



Gegevens gebaseerd op
WWW.STIKSTOFDATABASE.NL

Van Zaack & Co CRES B.V.
Projectnummer 1
opdrachtgever Snebo V.O.F.
Datum 19 april 2023
Versie 1
Status Definitief
Opsteller Ir G.J. Schreurs



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
2.	Ligging van de inrichting van Snebo	3
3.	Beschrijving Natura 2000 gebied Brabantse Wal	6
4.	Doelstelling Natura 2000 gebied Brabantse Wal	8
5.	Stikstof uitstoot ten tijde van de realisatie fase	9
6.	Stikstof uitstoot ten tijde van de gebruiksfase.....	13
7.	Conclusie	16
8.	Bijlagen	17



1. Inleiding

Op 29 mei 2019 heeft de Raad van State een belangrijke uitspraak gedaan inzake de stikstof depositie in relatie tot Natura 2000 gebieden. Als gevolg van deze uitspraak kunnen er op basis van de Programma Aanpak Stikstof (PAS) geen toetsingen meer plaatsvinden in het kader van vergunningverlening.

Op 1 juli 2021 is de wet “Stikstof reductie en natuurverbetering” (ook wel kort stikstofwet genoemd) van kracht geworden. Deze wet vormt het nieuwe beoordelingskader voor stikstof. De wet is een verder uitwerking van de Wet natuurbescherming en past de Wet natuurbescherming op onderdelen aan.

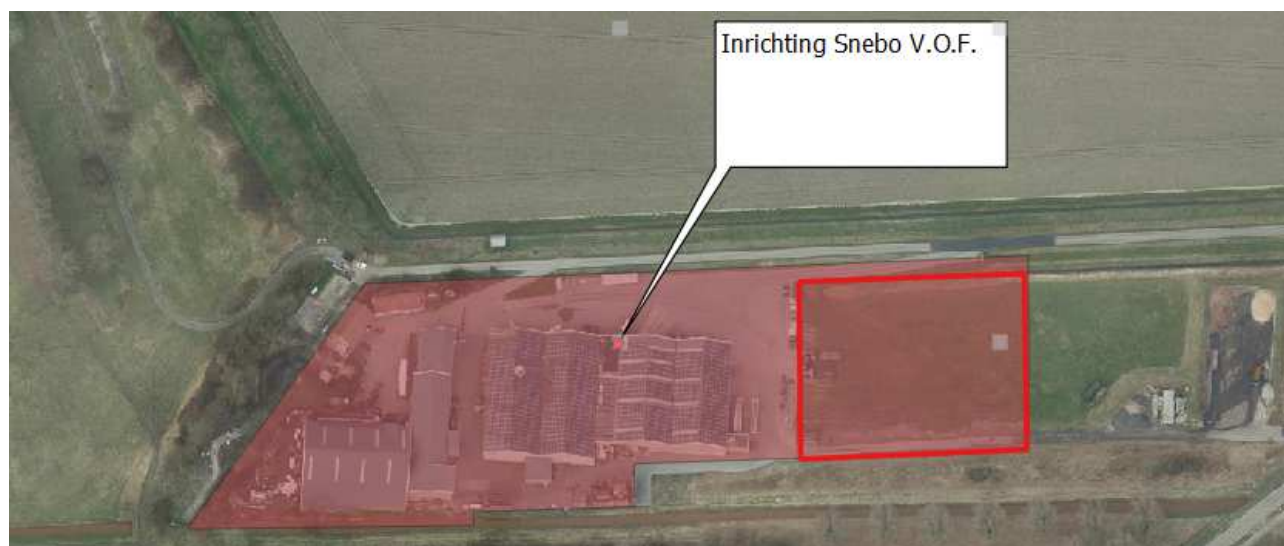
Op 2 november 2022 heeft de Raad van State een uitspraak gedaan inzake een beroepszaak met betrekking tot het Porthos project. De strekking van de uitspraak is dat bij dit project de bouwvrijstelling niet gebruikt mag worden. Uit het vonnis wordt afgeleid dat om deze reden de bouwvrijstelling ook bij andere bouwprojecten in Nederland niet gebruikt kan en mag worden.

In dit rapport wordt de stikstof uitstoot en depositie als gevolg van de realisatiefase van nieuwbouw en de bedrijfsexploitatie van Snebo V.O.F. (hierna te noemen Snebo) uitgerekend.

De berekeningen zijn uitgevoerd met de op 24 januari 2023 geïntroduceerde nieuwe Aeries calculator (versie 2022.1). Als basisjaar is het jaar 2024 gekozen. In 2023 kan vermoedelijk na een bestemmingsplanwijziging begonnen worden met het bouwrijp maken van de uitbreidingslocatie. Naar verwachting kan na vergunningverlening op (basis van de WABO) in 2024 begonnen worden met de ruwbouw en de afbouw van de installaties en het plaatsen van en de opbouw van verwerkingsmachines en in 2025 kan dan de nieuwbouw in gebruik worden genomen.

2. Ligging van de inrichting van Snebo

De inrichting van Snebo ligt aan de Armendijk 3, 4641 PB in Ossendrecht. De grenzen van de inrichting worden in de onderstaande afbeelding weergegeven. Hierbij is de inrichtingsgrens na het effectueren van de uitbreiding weergegeven. De uitbreiding zelf is met een rode omlijning weergegeven.



Afbeelding 1 Inrichting Snebo in het rood.



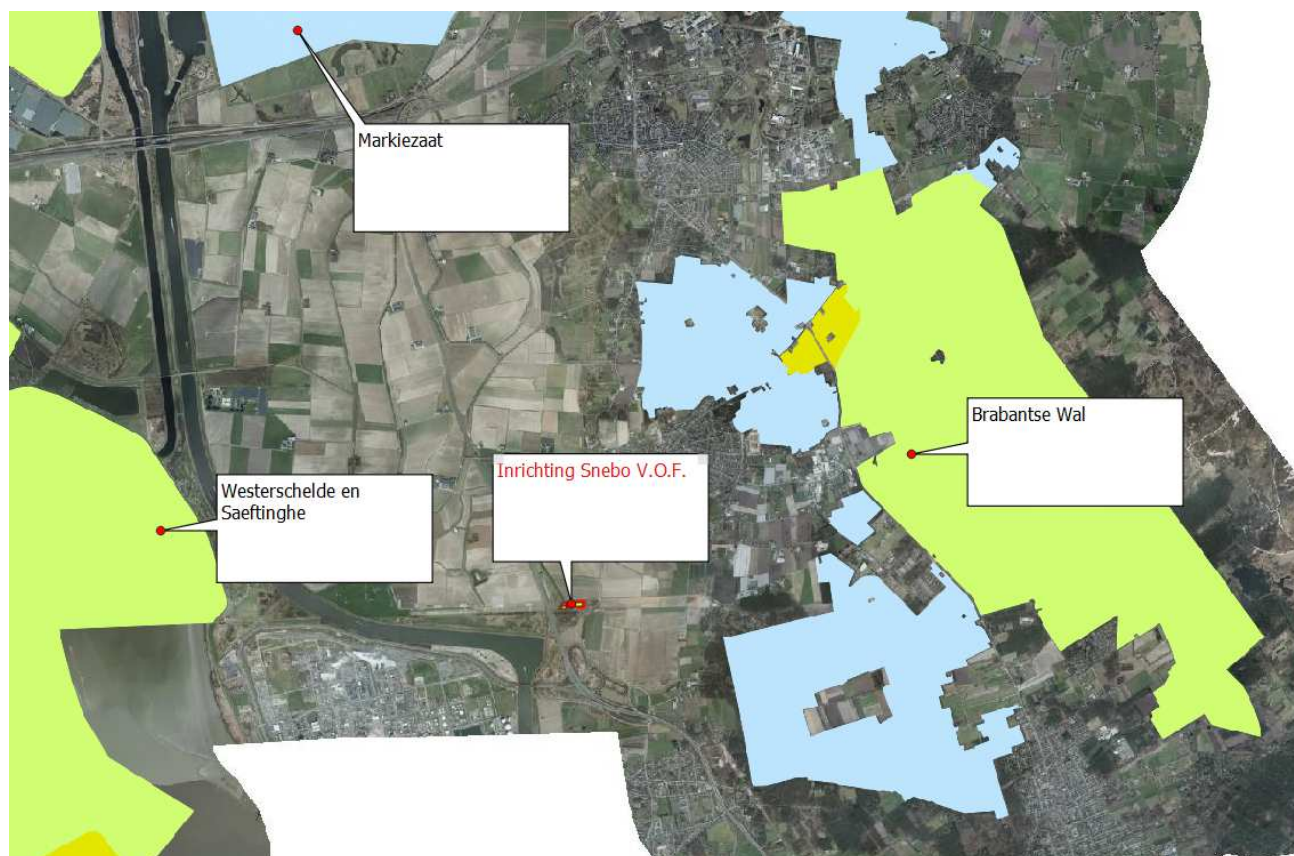
De voor de stikstof emissie relevante gebouwen worden in de onderstaande afbeelding in een gele kleur weergegeven. Hierbij wordt ook de op dit moment nog niet aanwezige nieuwbouw in het uitbreidingsvlak met een blauwe kleur weergegeven. Deze nieuwbouw zoals in het blauw aangegeven is 4.000 m² groot.



Afbeelding 2 bestaande gebouwen in het geel inclusief de uitbreiding in het blauw.

Het terrein van Snebo ligt goed ontsloten aan de Armendijk. Zodra het verkeer afkomstig van het terrein van Snebo de Armendijk oprijd gaat het verkeer vanaf de kruising met de Langeweg op in het overige verkeer.

In de onderstaande afbeelding zijn de Natura 2000 gebieden in de directe omgeving van het bedrijf weergegeven.



Afbeelding 3 Afstanden vanaf de grens van de Inrichting tot Natura 2000 (lichtgroene) gebieden.

Het Natura 2000 gebied Brabantse Wal ligt op 1.900 meter afstand. Deze afstand is dusdanig dat mogelijk in dit gebied een stikstof depositie boven de drempelwaarde als gevolg van de inrichting te verwachten valt. De uiteindelijke berekening zal dit moeten aantonen. Vanwege de afstand tot dit gebied zijn de overige gebieden op nog grotere afstand minder relevant. Deze overige gebieden bestaan voor een groot gedeelte uit water en zijn daardoor minder stikstof gevoelig.

In de onderstaande tabel wordt weergegeven wat de afstanden van de grens van de inrichting tot een Natura 2000 gebied zijn.

Natura 2000 gebied	Afstand in meters
Brabantse Wal	1.900 meter
Westerschelde en Saeftinghe	4.200 meter
Markiezaat	7.100 meter

Tabel 1 Afstanden vanaf de grens van de Inrichting tot Natura 2000 gebieden.

Voor elk Natura 2000 gebied zijn instandhoudingsdoelstellingen geformuleerd voor alle beschermde soorten en habitats die daar aanwezig zijn. Per soort of habitat is aangegeven of behoud van de huidige aantallen/arealen voldoende is, danwel of uitbreiding of een verbetering nodig is. Niet alleen activiteiten binnen een Natura 2000 gebied maar ook activiteiten buiten een Natura 2000-gebied kunnen de instandhoudingsdoelstellingen in gevaar brengen. Dit wordt externe werking genoemd. Gezien de mogelijke externe werking van de beoogde ontwikkeling op de nabijgelegen Natura 2000-gebieden, is het van belang om te toetsen of de realisatie van de beoogde ontwikkeling conflicteert met de waarden waarvoor dit gebied is aangewezen. Hiervoor is in elk geval een toetsing aan de Wet natuurbescherming noodzakelijk.



In de toets aan de Wet natuurbescherming wordt in eerste instantie kwalitatief beoordeeld of er negatieve effecten op Natura 2000-waarden zijn te verwachten. Binnen deze toets staat de volgende vraag centraal:

Kan het voornemen van de realisatie en gebruik van de nieuwe bedrijfsruimte en alle ingrepen die daar aan gekoppeld zijn - gelet op de instandhoudingsdoelstelling voor de Natura 2000-gebieden in de (directe) omgeving - de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in die gebieden verslechteren of een significant verstorend effect hebben op de soorten waarvoor de gebieden zijn aangewezen? en zo ja, kan dit negatieve effect significant zijn? Of kunnen deze effecten bij voorbaat redelijkerwijs uitgesloten worden?

Een toets kan drie mogelijke uitkomsten geven:

- Negatieve effecten kunnen worden uitgesloten. Verdere toetsing is niet nodig.
- Negatieve effecten kunnen niet worden uitgesloten, maar leiden niet tot een significante aantasting van de instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000-gebied. In dit geval dient een “verslechteringstoets” uitgevoerd te worden.
- De ontwikkeling leidt tot negatieve effecten, die kunnen leiden tot significante aantasting van de instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000-gebied. In dit geval is het noodzakelijk om een “passende beoordeling” uit te voeren. In een passende beoordeling wordt meer in detail de kans op een significant effect beoordeeld al dan niet met de inzet van mitigerende maatregelen.

Wettelijk kader: Natura 2000 en Wet natuurbescherming

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, welke in Nederland zijn doorvertaald in de Wet natuurbescherming (Wnb). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings/verbeteringsdoelstellingen zijn. Het is verplicht om plannen en projecten te beoordelen op de gevolgen voor deze instandhoudingsdoelstellingen. Voor projecten geldt een vergunningplicht als het project een verslechterend of significant verstorend effect kan hebben op een Natura 2000-gebied. Bij vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag rekening houden met de gevolgen van het plan voor Natura 2000- gebieden.

3. Beschrijving Natura 2000 gebied Brabantse Wal

Inleiding

De Brabantse Wal vormt het westelijke uiteinde van het Pleistocene zandgebied van Zuid-Nederland. Door de eroderende werking van de Schelde is een voor Nederlandse begrippen spectaculaire overgang ontstaan van het zandlandschap naar het Zeeuwse kleilandschap: de 'wal'. Bovenop deze wal ligt een gebied met bossen, droge en natte heiden, landbouwontginningen, kleine stuifzanden en enkele van Brabants grootste vennen. Een groot deel van dit gebied is aangemeld onder de Vogelrichtlijn, een kleiner (zuidelijk gelegen) deel onder de Habitatrichtlijn.

Landschap

De Brabantse Wal was in de 18de eeuw nagenoeg bosvrij. Uitgestrekte heidevelden, stuifzanden, vennen en wat verspreid kreupelhout bepaalden destijds het beeld. Alleen in het noordwesten ligt een aantal oude landgoederen, met eikenhakhout en eiken- en beukenlanen, die al in de 17de eeuw zijn aangelegd: Zoomland, Lievensberg, Mattemburgh. Vlak onder een deklaag van



zanden bevinden zich estuariene leem- en kleiafzettingen, waarop plaatselijk regenwater stagneert. Hierop zijn vennen gevormd, zoals het Groote Meer en het Kleine Meer. De leemlagen liggen plaatselijk zo dicht aan de oppervlakte dat deze winbaar waren, zoals in de Leemputten bij Ossendrecht. Beken van betekenis stromen er niet. Dit komt door de goed doorlatende ondergrond en het hoogteverschil van meer dan 20 meter bij de wal. Hierdoor dalen de grondwaterstanden in het westelijke deel van de Brabantse Wal snel. Door de aanplant met bos (na 1750) resteren nu nog slechts kleine oppervlakten heide en stuifzand. In het gebied zijn aan zowel Nederlandse als Belgische kant enkele grote waterwinningen actief, waardoor de grondwaterstanden in het gebied sterk zijn gedaald. Aan de voet van de Brabantse Wal ligt een aantal kwelrijke poldergebieden buiten de Natura 2000 begrenzing. Het gebied sluit aan de zuidwestkant aan op het Belgische Natura 2000-gebied de Kalmthoutse Heide, met grote oppervlakten natte en droge heide en vennen. Hierdoor is een aaneengesloten grensoverschrijdend natuurgebied van formaat gevormd. Binnen het grensoverschrijdende park Zoom-Kalmthout wordt het beheer op elkaar afgestemd en worden gezamenlijk projecten uitgevoerd ten gunste van de natuurwaarden.

Natuurwaarden

Het Groote Meer en het Kleine Meer behoren tot de grootste vennen van Nederland. Het zijn van nature hoofdzakelijk door regenwater gevoede, zeer zwak gebufferde wateren. Hier vinden we een van de weinige groeiplaatsen in ons land van de Associatie van Biesvaren en Waterlobelia (*Isoeto-Lobelietum*; H3110). De kenmerkende Kleine biesvaren (*Isoetes echinospora*) is bijzonder schaars en wordt niet elk jaar gevonden, terwijl Waterlobelia (*Lobelia dortmanna*) al langere tijd niet meer is gezien. Naast Oeverkruid (*Littorella uniflora*) zijn soorten als Drijvende waterweegbree (*Luronium natans*), Witte waterranonkel (*Ranunculus ololeucos*) en Grondster (*Illecebrum verticillatum*) aanwezig. De Geoorde fuut en Dodaars broeden in beide 'meren'. Wanneer de vennen in de zomer vrijwel droog staan, komen weinig futen tot broeden. In het Kleine Meer leeft een kleine populatie van de Kamsalamander. De Leemputten en enkele andere vennen zijn zwakgebufferde systemen (H3130), met begroeiingen van de Pilvarenassociatie (*Pilularietum globuliferae*), de Associatie van Vlottende bies (*Scirpetum fluitantis*) en de Associatie van Veelstengelige waterbies (*Eleocharitetum multicaulis*). In het Ranonkelven zwemt de Medicinale bloedzuiger (*Hirudo medicinalis*), een zeldzame soort van enigszins gebufferde, matig voedselrijke en schone wateren. Langs de randen van vennen en in vochtige depressies vinden we de Associatie van Gewone dophei (*Ericetum tetralicis*; H4010). Deze natte heide is vrij soortenarm en in ruime mate vergrast met Pijpenstrootje (*Molinia caerulea*). Hier en daar groeit echter wel Klokjesgentiaan (*Gentiana pneumonanthe*). In het gebied zijn kleine open terreintjes aanwezig met droge heide en stuifzand (H2310 en H2330). Hier vinden we een grote concentratie van de Nachtzwaluw. In juni snort meer dan vijftig paar langs de bosranden. Een andere bijzondere soort is de Gladde slang, die verspreid in het gebied wordt waargenomen. Het gebied is in potentie het grootste stuifzandreservaat in Noord-Brabant, na de Loonse en Drunense Duinen, maar op dit moment is het voormalige stuifzand grotendeels bebost. Deze bossen zijn jong en wat betreft structuur en soortensamenstelling niet erg goed ontwikkeld. Omvang en rust maken dat hier de Wespendif en de Zwarte specht opvallend goed vertegenwoordigd zijn. In de landgoedbossen bevindt zich hier een (naar West-Brabantse maatstaven) rijke populatie broedvogels van oud loofbos met Kleine bonte specht, Boomklever en Wielewaal.



Niels Gilissen

Op de oevers van het Groot Meer groeien dichte velden van Oeverkruid (*Littorella uniflora*), een restant van de hier vroeger goed ontwikkelde associatie Isoeto-Lobelietum.

(tekst: kopie uit www.SynbiosysAlterra.nl).

4. Doelstelling Natura 2000 gebied Brabantse Wal

Het Natura 2000 gebied Brabantse Wal is aangewezen als Habitatrictlijn gebied. Voor het gebied zijn instandhoudingsdoelen geformuleerd voor 8 Habitattypen, 2 Habitatsoorten en 6 Broedvogels. In onderstaande tabel worden de Habitattypen en -soorten en broedvogels weergegeven waarvoor een instandhoudingsdoelstelling geldt.

Habitatype

- H2310 - Stuifzandheiden met struikhei
- H2330 - Zandverstuivingen
- H3130 - Zwakgebufferde vennen
- H3160 - Zure vennen
- H4010A - Vochtige heiden
- H4030 - Droge heiden
- H7150 - Pioniervegetaties met snavelbiezen
- H9120 - Beuken-eikenbossen met hulst

**Habitatrichtlijnsoorten**

H1166 - Kamsalamander

H1831 - Drijvende waterweegbree

Broedvogels

A004 - Dodaars

A008 - Geoorde fuut

A072 - Wespandief

A224 - Nachtzwaluw

A236 - Zwarte specht

A246 - Boomleeuwerik

Habitattypen en -soorten waarvoor instandhoudingsdoelen in het Natura2000-gebied zijn vastgesteld.

5. Stikstof uitstoot ten tijde van de realisatie fase

Wij hebben geïnventariseerd welke voertuigen en werktuigen gebruikt worden tijdens de realisatie fase van het bouwwerk. De werkzaamheden vangen naar verwachting in 2023 aan maar de meeste werkzaamheden zullen in 2024 uitgevoerd worden daarom is als startjaar in de berekening 2024 gekozen. Wij verwachten namelijk dat als de bestemmingsplanwijziging naar verwachting verloopt dat in 2023 begonnen kan worden met de voorbereidende werkzaamheden zoals het bouwrijp maken van de nieuwbouwlocatie. In 2024 kan dan de bouw echt starten en pas in 2025 kan het gebouw in gebruik genomen worden.

In onderstaande tabel worden de verschillende machines, de inzet en het verbruik per dag weergegeven. Dit geldt voor de totale duur van het project (naar verwachting 1 maand voor het bouwrijp maken, 6 maanden voor de ruwbouw en 6 maanden voor de afbouw en het plaatsen van de nieuwe machines in het gebouw). Aangenomen wordt dat in totaal 1.925 liter brandstof (diesel) wordt verbruikt tijdens de bouwfase.

De volgende werkzaamheden zijn opgenomen in onderstaande tabellen:

- bouwrijp maken plangebied, ontgraven funderingen en transporteren van grond;
- heien van fundering;
- graven kabels en leidingen;
- oprichten van staalconstructie;
- storten van beton vloer;
- afwerken van gebouw en installaties en plangebied;

type werktuig	klasse	verbruik/dag (L)	n-dagen	totale verbruik (liter)
Inzet mobiele kraan	STAGE V, 75-560 kW, bouwjaar 2019 diesel SCR	125	7	875
Heimachine	STAGE V, 75- 560 kW, bouwjaar 2019 diesel SCR	125	6	750
inzet minikraan t.b.v. fundering kabels en leidingen	STAGE V, 56-75 kW, bouwjaar 2019, diesel SCR	10	30	300
Hoogwerker montage staalconstructie	Elektrisch			

Tabel vlakbronnen realisatiefase

*) Het Adblue verbruik is normaal 4% van de brandstofverbruik

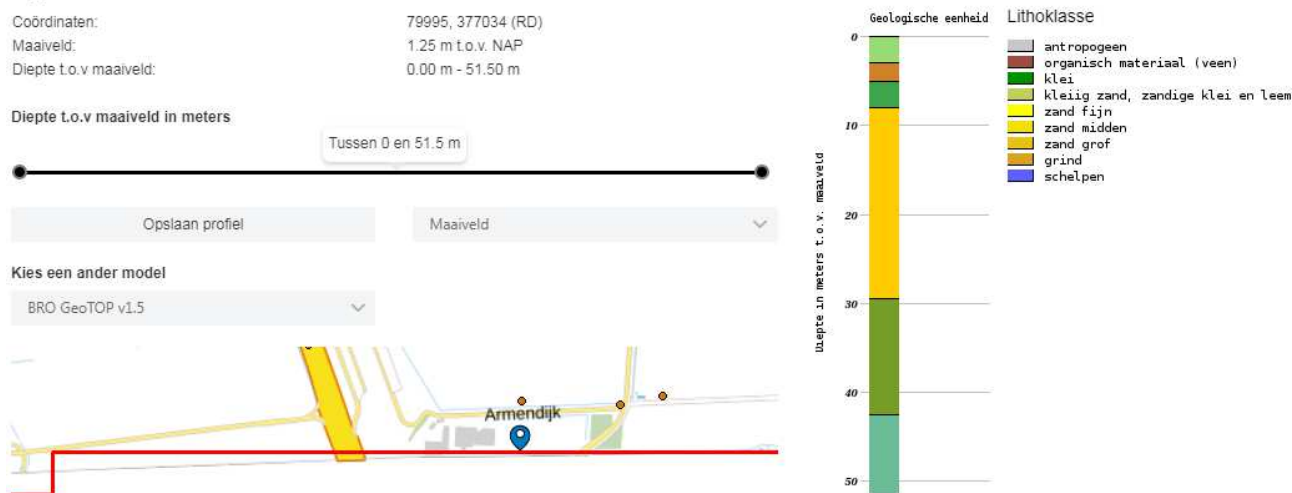


De bovenstaande machines zijn ingevoerd als vlakbron met een totaal verbruik van 1.925 liter. Onderdeel van het plan is de aanleg van een regenwaterberging. De bij het planuitvoering uitkomende grond wordt verwerkt in de aarden wal rondom de hemelwaterberging. Er is dan ook geen sprake van afvoer van grond. De verharding van de nieuwbouw sluit aan op de al aanwezige terreinverharding. Op de plaats van de nieuwbouw worden de aanwezige verharding verwijderd (deels stelcon platen).

De nieuwbouw kent een oppervlakte van afgerond 4.000 m² en wordt in hoofdzaak uit staal opgetrokken waarbij er gebruik gemaakt wordt van een betonnen vloer. Voor de nieuwbouw zijn de volgende hoeveelheden staal en beton nodig:

Deze hoeveelheden zijn als volgt berekend. In de 4000 m² nieuwbouw gaan wij uit van een betonvoer van 25 cm dik. Beton weegt 2.400 Kg per m³ dus de vloer heeft een inhoud van 1.000 m³ en weegt dus 2.400 ton. De bodem ter plaatse van het bouwproject bestaat uit een top laag van klei op en zandondergrond. Vanaf 8 meter onder het maaiveld is er sprake van een harde zandlaag.

Appelboor BRO GeoTOP v1.5



De fundering kan dus met een grote overspanning worden uitgevoerd. Bij een paallengte van 9 meter met palen van 20 bij 20 cm is er per paal een gewicht van 0,86 ton. Bij een raster van 7,5 meter zijn 84 palen nodig met een totaal gewicht van 72 ton. Wij gaan voor het gehele project uit van een totaal gewicht van afgerond 3.000 ton inclusief aanleg van beton verhardingen bij de overheaddeuren van het gebouw.

De wanden van de nieuwbouw bestaan uit staal met een gemiddeld gewicht van 100 Kg per m². Dit gewicht betreft de staalconstructie, de cassetteplaten met inwendige isolatie en een topplaat aan de buitenzijde. Het dak wordt afgewerkt met PIR isolatie platen en een top laag van EPDM folie en kent eveneens een gewicht van 100 kg per m². Het wandoppervlak is $(40+40+100+100) \cdot 10 = 2.800 \text{ m}^2$ en samen met het dak van 4.000 m² is dit 6.800 m². Het totaal gewicht van aan te voeren wand en dakmateriaal inclusief de staalconstructie is 680 ton.

Het totale bouwgewicht wat aangevoerd moet worden is: staal 680 ton en het beton (inclusief heipalen en fundering) 3.000 ton. Deze bouwmaterialen worden aangevoerd over de weg. De gemiddelde lading grootte van staal is 20 ton en de gemiddelde ladinggrootte van beton is 35 ton. De gemiddelde rijroute van en naar de bouwlocatie is 509 meter lang. Na het verlaten van de bouwlocatie gaan de vrachtwagens op in het gewone verkeer. Wij komen tot de volgende



transportbewegingen. Hierbij wordt rekening gehouden met één rijrichting waarbij het verkeer het bouwterrein op een ander plaats verlaat als de entreeplaats. Er is dan ook sprake van één verkeersbeweging.

type voertuig	Afstand	Aantal enkele bewegingen
Vrachtwagen staal	509 m	34
Vrachtwagen beton	509 m	85
Busjes	509 m	240

Tabel wegverkeerbronnen realisatiefase

Wij hebben deze stikstof emissie bronnen ingevoerd in de Aerius calculator om de stikstofuitstoot gedurende de bouwrealisatie uit te rekenen. In de onderstaande afbeelding worden de verkeers- en de vlakbronnen weergegeven. De vrachtwagens en busjes volgen allemaal dezelfde route maar zijn als afzonderlijke subbronnen ingevoerd.

Situatie invoer

Emissie 2023 - Beoogd

Naam

Emissie 2023

Type

Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissiebronnen

Verkeersnetwerk

2

Busjes

3

Vrachtwagens staal

4

Vrachtwagens beton

1

vlakbronnen

Wis alle bronnen

NO_x 30,5 kg/j

NH₃ 0,5 kg/j

Gebouwen

vlakbronnen

Sectorgroep

Mobiele werktuigen

Sector

Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Locatie

X:80006,25 Y:377045,02

Oppervlakte

0,54 ha

Mobiele werktuigen, type en emissies

mobiele kraan

Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	Adblue
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	875 l/j	56 u/j	35 l/j
Emissie	NO _x 13,1 kg/j	NH ₃ 0,2 kg/j	

helmachine

Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	Adblue
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	750 l/j	48 u/j	30 l/j
Emissie	NO _x 11,2 kg/j	NH ₃ 0,2 kg/j	

minikraan

Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	Adblue
Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	300 l/j	240 u/j	12 l/j
Emissie	NO _x 5,6 kg/j	NH ₃ 72,0 g/j	

Totale emissie: bouw, industrie en delfstoffenwinning (mobiele werktuigen)

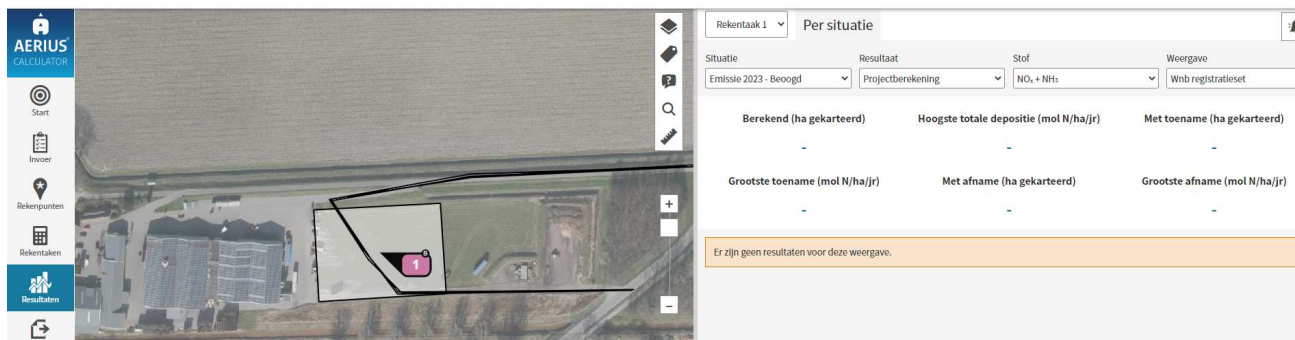
Emissie	NO _x 29,8 kg/j	NH ₃ 0,5 kg/j
---------	---------------------------	--------------------------

Afbeelding Aerius calculator vlak en lijnbronnen Snebo

Uit de berekening blijkt dat de stikstof emissie van de verkeers en vlakbronnen tezamen gedurende de bouwperiode 30,5 Kg NO_x en 0,5 Kg NH₃ is. Het grootste deel hiervan komt toe aan de vlakbronnen met een totaal van 29,8 stikstofoxiden en 0,5 kg ammoniak. Wij hebben doorgerekend wat de stikstof depositie is op basis van de realisatiefase in 2024. Hierbij zijn de mogelijke voorbereidende werkzaamheden in 2023 aan het jaar 2024 toegerekend.

VAN ZAECK & CO CRES B.V.

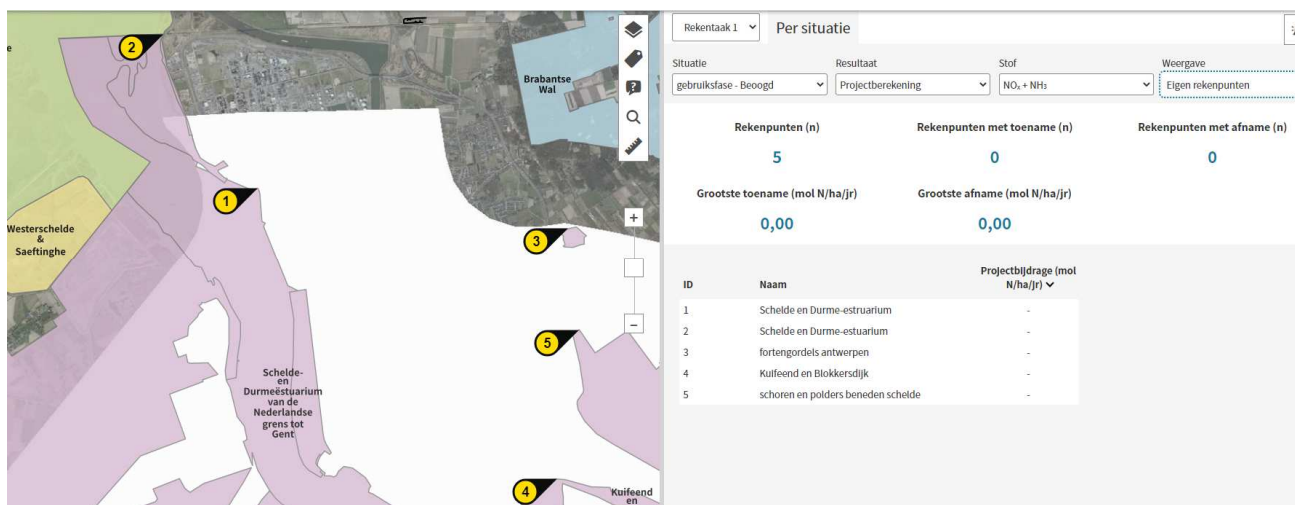
PAGINA 11 VAN 17



Afbeelding uitkomsten stikstof depositie berekening realisatiefase

De stikstof depositie is 0,00 mol per hectare per jaar. Deze depositie is nihil en de werkzaamheden tijdens de realisatiefase leiden niet tot een overschrijding van de kritische depositiewaarde van het meest dichtbij gelegen Natura 2000 gebied Brabantse Wal. De werkzaamheden hebben daarnaast geen negatieve invloed op andere omliggende Natura 2000 gebieden.

Wij hebben vanwege de ligging aan de grens met België ook gecontroleerd of dat er in Belgische Natura 2000 gebieden stikstof depositie plaatsvindt. In de onderstaande afbeelding worden de ingevoerde rekenpunten weergegeven.



Ook in de Belgische Natura 2000 gebieden wordt er geen stikstof depositie met een waarde groter dan 0,00 mol per hectare per jaar als gevolg van de realisatiefase berekend.

Zowel de Nederlandse als de Belgische natuur heeft dan ook geen significant nadelige gevolgen van deze planontwikkeling.

Wij hebben omdat de aannemer niet bekend is gerekend met “verouderd” materieel door van alle ingezette mobiele bronnen de stage klasse een stap terug te zetten van klasse V naar klasse IV. De uitkomst van de berekening wordt daardoor niet beïnvloed en blijft 0,00 mol per hectare per jaar. In de selectie van de aannemer is de stage klasse van het materieel gezien deze berekening niet kritisch. Voor de omgevingsvergunningaanvraag voor de nieuwbouw (er wordt niet de coördinatieregeling gebruikt) zal opnieuw een stikstof depositie berekening gemaakt moeten worden. Na de selectie van de aannemer kan deze berekening gebaseerd worden op het exact in te zetten materieel van de aannemer.



Bij de selectie van het materieel zal een lage stikstof emissie van de te gebruiken machines vanzelfsprekend een van de selectiecriteria zijn. Waar mogelijk is het daarom van belang elektrisch materieel in te zetten. Vanwege de grote capaciteit stroomaansluiting van de locatie is het mogelijk dit elektrisch materieel in de nachtperiode op locatie op te laden.

6. Stikstof uitstoot ten tijde van de gebruiksfase

Hieronder zullen wij allereerst een omschrijving opnemen van de bedrijfsactiviteiten. De bedrijfsactiviteiten bestaan uit het opslaan van ingekochte uien. Deze uien kunnen aangekocht zijn van een boer en rechtstreeks vanaf het land naar de locatie van Snebo gebracht worden om daar gedroogd en opgeslagen te worden. De oogst en het vervoer van uien vinden plaats door de leverancier van de uien (in dit voorbeeld de boer zelf of een loonwerker in opdracht van de boer). Het bedrijf heeft zelf geen machines voor deze werkzaamheden. Voor het drogen van uien worden de uien gedurende een periode van twee weken verwarmd tot ca 30 graden en de lucht in de loods waar de uien opgeslagen liggen wordt geventileerd. Vanwege het Nederlandse oogstseizoen vinden deze droogactiviteiten in augustus en september plaats. Het verwarmen van uien gebeurde in het verleden met een diesel verwarming omdat het bedrijf geen gas aansluiting heeft. Met moderne techniek is het ook mogelijk de uien elektrisch te verwarmen wat ook wel condensdregen wordt genoemd. Omdat er in augustus en september nog voldoende stroom geproduceerd kan worden met zonnepanelen vindt dit elektrisch verwarmen en drogen plaats met voor een groot deel zelf geproduceerde stroom. Naast het kopen van uien van de boer is het ook mogelijk later in het seizoen bij derden gedroogde uien in te kopen.

Nadat de uien gedroogd zijn kunnen ze worden verwerkt. Dit verwerken vindt plaats in een geheel geconditioneerde ruimte. De uien worden ontdaan van de buitenste schil en verder verwerkt tot blokjes en ringen in de gewenste groottes. Het verwerkte product wordt verpakt in de door de afnemers gekozen verpakking en gekoeld opgeslagen voor de belevering van de klanten. In de gehele opslag, verwerkings- en afleveringsketen vindt geen emissie van ammoniak plaats. De stikstofoxide emissies worden veroorzaakte door de transportbewegingen.

De vaststelling van de stikstof emissie tijdens de gebruiksfase is gebaseerd op de situatie na de uitbreiding. Alle gebouwen zijn daarbij gerealiseerd.

Verwerkingscapaciteit

De verwerkingscapaciteit van ongesorteerde uien bedraagt in de eindsituatie 20.000 ton. Van deze 20.000 ton wordt ca 8.000 ton als afval afgevoerd (te kleine maat om te verwerken, afkeur, uienschillen en snippers en staartjes), 10.000 ton betreft de verpakte hoeveelheid eindproduct en 2.000 ton betreft uitgesorteerde maten welke niet verwerkt kunnen worden in de fabriek en voor menselijke consumptie worden afgezet.

Aan de hand van de verwerkingscapaciteit worden het aantal vervoerbewegingen vastgesteld. De gemiddelde ladingcapaciteit van aangevoerde uien, het afgevoerd afval en de gesorteerde uien bedraagt 35 ton per vrachtauto. Het verpakte eindproduct wordt afgevoerd met een gemiddelde ladingcapaciteit van 20 ton per vrachtauto.

Vervoersbewegingen

De vervoersbewegingen zijn ontleend aan de hiervoor omschreven verwerkingscapaciteit. De vervoersbewegingen worden weergegeven in de onderstaande tabel. Voor de berekening wordt rekening gehouden met een jaar bestaande uit 250 werkbare dagen.



type werktuig	Afstand	Aantal bewegingen	NOx emissie
Vrachtwagens Aanvoer uien	345 m	572 jaar	0,8 Kg
Vrachtwagens Afvoer eindproduct	842 m	500 jaar	1,4 Kg
Vrachtwagens Afvoer afval	668 m	228 jaar	0,6 Kg
Vrachtwagens Afvoer consumptie uien	345 m	58 jaar	0,08 Kg
Personen auto's	307 m	6.250 jaar	0,6 kg
Totaal			2,8 Kg

Tabel verkeersbronnen exploitatiefase

Intern transport

Het bedrijf maakt gebruik van 8 vorkheftrucks. Al deze vorkheftrucks zijn elektrisch en kennen geen stikstof of ammoniak emissie.

Bedrijfsproces.

In het bedrijfsproces vindt direct en indirect geen uitstoot van stikstof of ammoniak plaats.

Gebouwen

Het bedrijfsterrein kent geen aansluiting op het gasnet. Om deze reden zijn alle gebouwen vanuit de initiële nieuwbouw voorzien van een elektrische verwarming of koeling. In de uitbreidingsnieuwbouw worden uien gedoogd en bewaard. Voor het drogen wordt gebruik gemaakt van condensdrogen. Een condensdrooginstallatie voor uien werkt volledig op elektriciteit en kent geen stikstof of ammoniak emissie. In het verwerkingsgedeelte worden de uien gekoeld. Ook het koelen gebeurt elektrisch en dit deel van het gebouw kent geen stikstof emissies.

Eigen elektriciteit opwekking

Snebo heeft op het dak van het hoofdgebouw 1.680 zonepanelen geïnstalleerd in een Oost West opstelling met een vermogen van ongeveer 400 Kw. Hiermee werd in het jaar 2022 ongeveer een derde deel van de verbruikte elektriciteit zelf opgewerkt. In de onderstaande luchtfoto worden de zonnepanelen weergegeven.



Eigen stroomopwekking bij Snebo

Ook op het dak van de toekomstige uitbreiding wordt in de aanleg van zonnepanelen voorzien.

Wij hebben alle lijnenbronnen ingevoerd in de Aerius calculator. In de onderstaande afbeelding wordt dit weergegeven.



Afbeelding Aerius calculator lijn bronnen Snebo

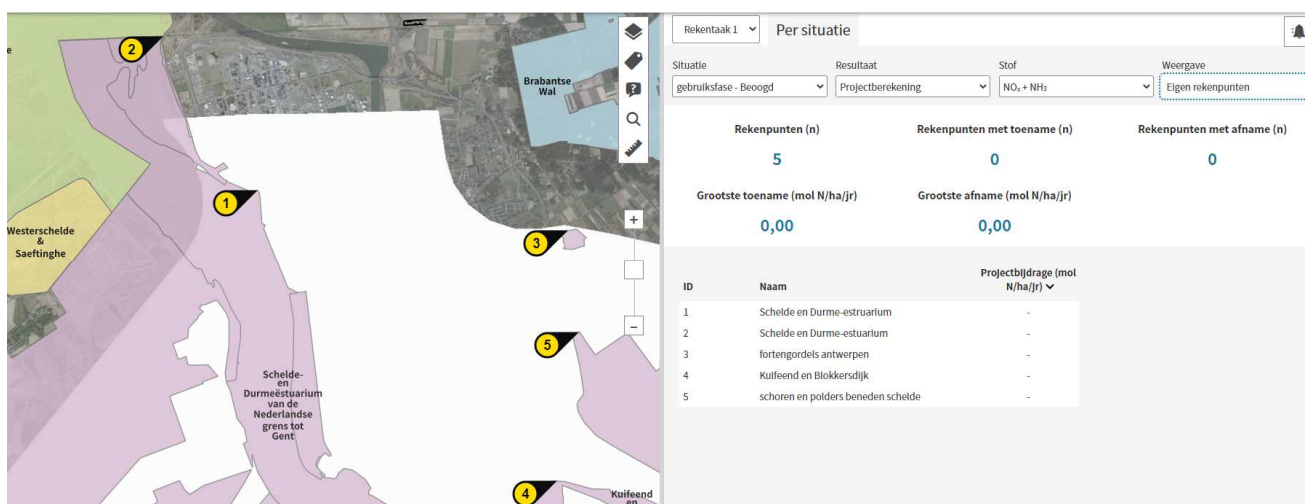
De totale NOx emissie is 2,8 kg en de totale ammoniak emissie is 0,1 kg. In de onderstaande afbeelding worden de rekenresultaten voor de Nederlandse Natura 2000 gebieden weergegeven.



Afbeelding Aerijs calculator uitkomsten Snebo

Op basis van de bovenstaande invoergegevens is de maximale depositie in de nieuwe situatie 0,00 mol/ha per jaar. De depositie in alle omliggende Nederlandse Natura 2000 gebieden als gevolg van dit project is nihil.

Wij hebben vanwege de ligging aan de grens met België ook gecontroleerd of dat er in Belgische Natura 2000 gebieden stikstof depositie plaatsvindt. In de onderstaande afbeelding worden de ingevoerde rekenpunten in Belgische Natura 2000 gebieden weergegeven.



Ook in de Belgische Natura 2000 gebieden wordt er geen stikstof depositie met een waarde groter dan 0,00 mol per hectare per jaar als gevolg van de activiteiten in de gebruiksfase berekend.

Vanwege de uitkomsten van deze berekening is verder geen onderzoek gedaan naar de historische situatie.

7. Conclusie

De gehele bedrijfsvoering van Snebo V.O.F. heeft geen meetbare stikstof depositie in Natura 2000 gebieden tot gevolg. Uit de doorrekening van de realisatiefase blijkt ook dat er geen overschrijding van de kritische depositie waarde als gevolg van de bouwactiviteiten plaatsvindt. Hierbij is het wel belangrijk om bij de selectie van met name de mobiele materieel bronnen een verstandige selectie te maken voor voertuigen met een passend motorvermogen en met een katalysator. Waar mogelijk kan het beste elektrisch materieel worden ingezet. Op de locatie is voldoende laadcapaciteit (met name in de nacht) aanwezig. Er is dan ook op basis van de berekeningen en de daarin gemaakte keuzes geen natuurvergunning nodig. De berekeningen zijn gemaakt met de 2022.2 versie van de calculator op 19 april 2023.



8. Bijlagen

1. Uitkomsten Aeries Calculator realisatiefase (stage IV doorrekening)
2. Uitkomsten Aeries Calculator gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Snebo V.O.F.
Armendijk 3,
4641 PB Ossendrecht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

uitbreiding realisatiefase
uitbreiding hoofdgebouw realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RaSn7SRCCa8W
19 april 2023, 17:12
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Emissie 2023 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,5 kg/j	30,5 kg/j

Resultaten

Emissie 2023 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

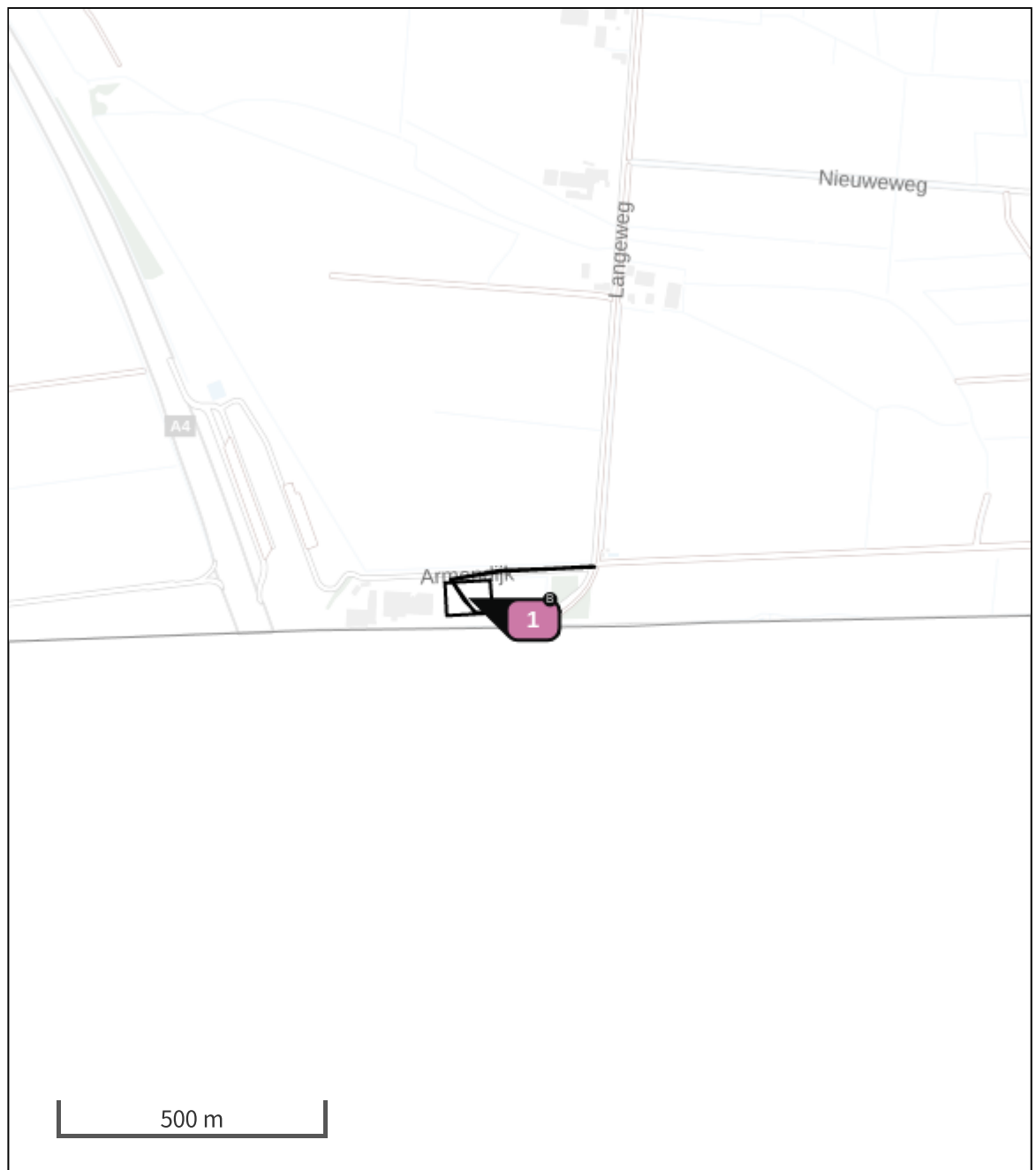
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Emissie 2023 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning vlakbronnen	0,5 kg/j	29,8 kg/j
	Verkeersnetwerk	20,1 g/j	0,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Emissie 2023"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
3	fortengordels antwerpen	X:82829,41 Y:373280,5	-
4	Kuifeend en Blokkersdijk	X:82629,21 Y:368722,66	-
5	schoren en polders beneden schelde	X:83025,94 Y:371419,41	-
1	Schelde en Durme-estuarium	X:77183,53 Y:374009,48	-
2	Schelde en Durme-estuarium	X:75458,99 Y:376798,68	-

Emissie 2023, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	vlakbronnen	NO _x	29,8 kg/j
Locatie	X:80006,25 Y:377045,02	NH ₃	0,5 kg/j
Oppervlakte	0,54 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	875 l/j	56 u/j	35 l/j	NO _x	13,1 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
heimachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	750 l/j	48 u/j	30 l/j	NO _x	11,2 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
minikraan	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	300 l/j	240 u/j	12 l/j	NO _x	5,6 kg/j
					NH ₃	72,0 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Busjes	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:79987,93 Y:377083,99	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	511,54 m	Hoogte	-	NH ₃	15,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	240,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	240,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens staal	Links	Rechts	NO _x	61,9 g/j
Locatie	X:79992,32 Y:377084,28	Type scherm	-	NO ₂	20,0 g/j
Lengte	508,99 m	Hoogte	-	NH ₃	1,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	34,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens beton	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:79989,98 Y:377083,13	Type scherm	-	-	NO ₂ 50,0 g/j
Lengte	509,75 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	85,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie 2022.1_989cfb3815
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Snebo V.O.F.
Armendijk 3,
4641 PB Ossendrecht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

uitbreiding
uitbreiding hoofdgebouw

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RpPmBmxTDad5
19 april 2023, 13:15
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,1 kg/j	2,8 kg/j

Resultaten

gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

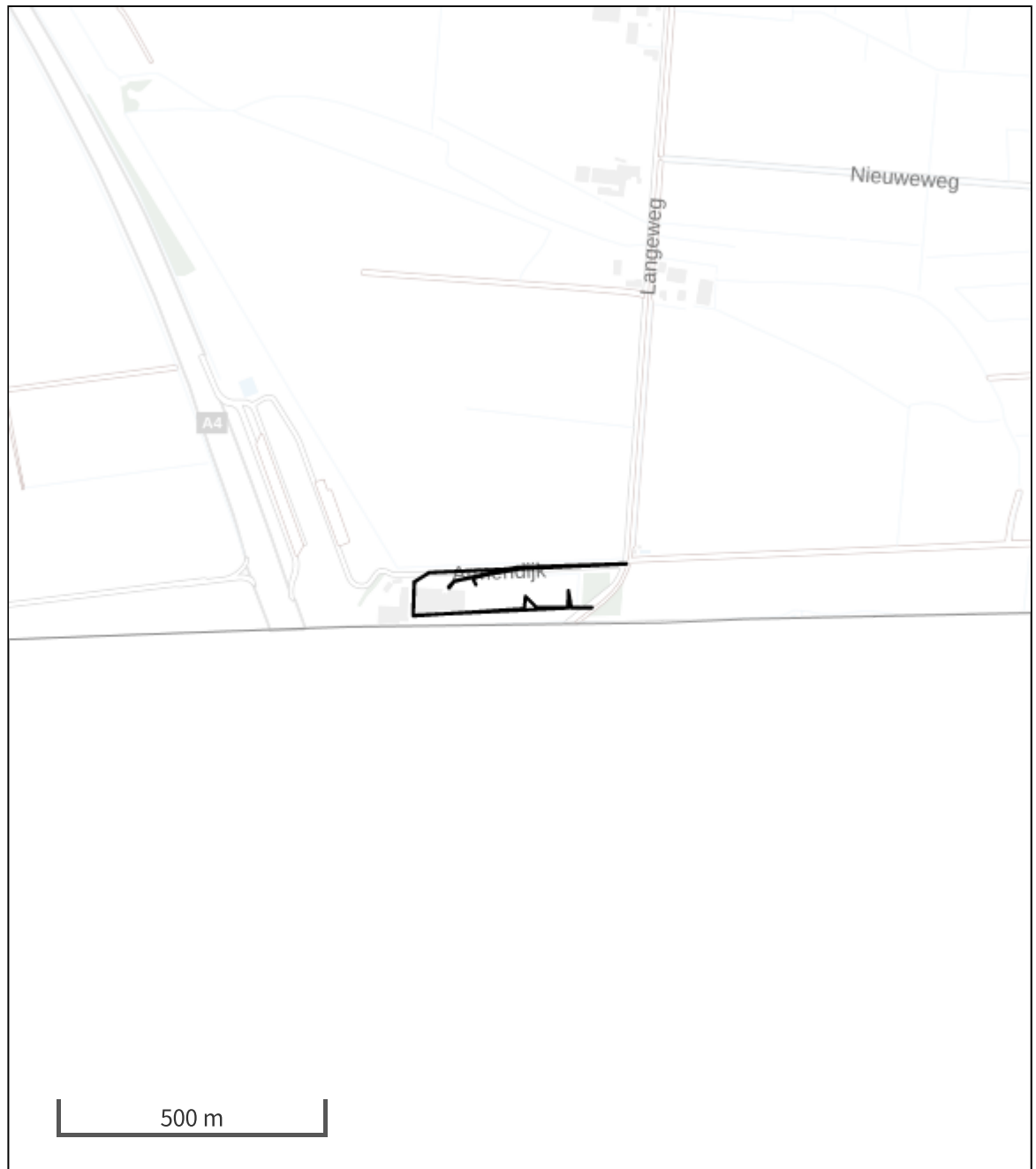
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	2,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
3	fortengordels antwerpen	X:82829,41 Y:373280,5	-
4	Kuifeend en Blokkersdijk	X:82629,21 Y:368722,66	-
5	schoren en polders beneden schelde	X:83025,94 Y:371419,41	-
1	Schelde en Durme-estuarium	X:77183,53 Y:374009,48	-
2	Schelde en Durme-estuarium	X:75458,99 Y:376798,68	-

gebruiksphase, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtverkeer aanvoer uien	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:80071,82 Y:377095,65	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	344,91 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 18,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	572,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtverkeer afvoer eindproduct	Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:79841,42 Y:377056,89	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	842,26 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 39,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtverkeer afvoer bedrijfsafval	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:79905,74 Y:377009,36	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	667,98 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 14,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	228,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens consumptie uien	Links	Rechts	NO _x	58,2 g/j
Locatie	X:80071,46 Y:377098,74	Type scherm	-	-	NO ₂ 20,4 g/j
Lengte	345,45 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	58,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	personen auto's Personeel	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:80090,28 Y:377098,28	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	307,80 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 61,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	25,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie 2022.1_989cfb3815
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>