

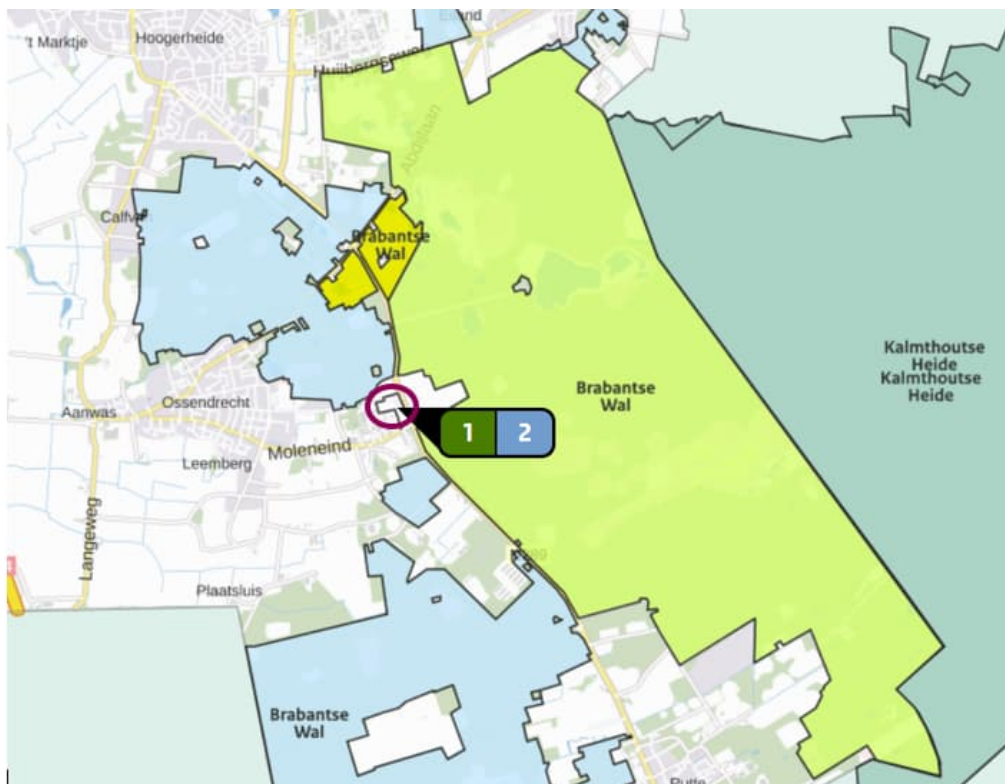
DATUM 29 februari 2024
VAN Mehria Tajqurishi
Eric van der Aa
Aan Gemeente Woensdrecht

PROJECT Bestemmingsplan Ossendrecht Putseweg 46
OPDRACHTGEVER C.A.M. Koolen

STIKSTOFBEREKENINGEN BESTEMMINGSPLAN OSSENDRECHT PUTSEWEG 46

1. INLEIDING

Aanleiding voor dit stikstofonderzoek is de gewenste uitbreiding van het bedrijventerrein Driehoeven. In het kader van de beoogde ontwikkeling dient het plan te worden getoetst aan de eisen uit de Wet natuurbescherming, waarbij onder andere de mogelijke gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000-netwerk een rol spelen. Figuur 1 laat de ligging van het plangebied ten opzichte van het Natura 2000-netwerk zien. Het meest nabijgelegen gebied met stikstofgevoelige habitats betreft het Natura 2000-gebied de Brabantse Wal. De minimale afstand van dit Natura 2000-gebied tot het plangebied bedraagt circa 120 meter. De andere Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige habitats liggen op grotere afstand.



Figuur 1 Ligging plangebied (roze contour) t.o.v. Natura 2000-gebieden

Met het rekenmodel Aeries (versie 2023.1) zijn berekeningen uitgevoerd om de mogelijke gevolgen van de ontwikkeling voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen, daarbij zijn de realisatiefase en gebruiksfase (na oplevering van de nieuwe functies) beschouwd. In deze notitie wordt achtereenvolgens ingegaan op de gehanteerde uitgangspunten, de resultaten en de conclusie. De invoer- en uitvoergegevens vanuit Aeries zijn opgenomen in de bijlagen bij deze notitie.

2. TOETSINGSKADER

Wet natuurbescherming

De Wet natuurbescherming:

- verankert de Europese gebiedsbescherming van Natura 2000, bestaande uit Speciale Beschermingszones (SBZ's) op grond van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, in de Nederlandse wetgeving;
- vormt de wettelijke basis voor de aanwijzingsbesluiten met instandhoudingsdoelstellingen;
- legt de rol van bevoegd gezag voor verlening van vergunningen meestal bij de provincies.

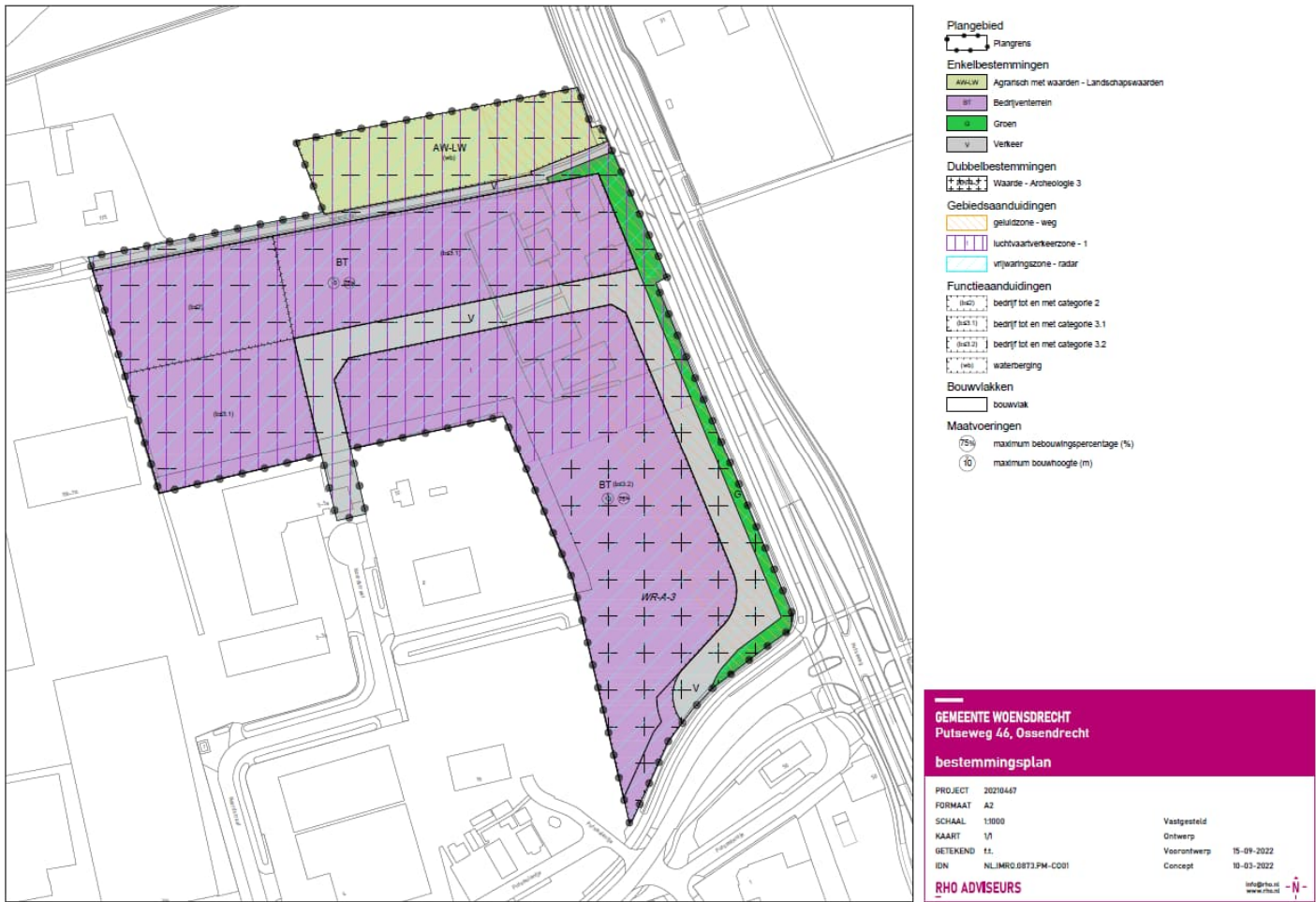
Voor Natura 2000-gebieden gelden onder meer de volgende verplichtingen:

- De overheid dient ervoor te zorgen dat de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de speciale beschermingszones niet verslechtert. Tevens mag er geen verstoring optreden voor de soorten waarvoor de zones zijn aangewezen.
- Voor elk plan of project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van het gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor zo'n gebied, wordt een passende beoordeling gemaakt van de gevolgen voor het gebied. Bevoegde nationale instanties geven slechts toestemming voor het plan of project nadat zij de zekerheid hebben verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast.
- Als een plan of project om dwingende reden van groot openbaar belang toch moet worden gerealiseerd, terwijl significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, moeten alle nodige compenserende maatregelen worden genomen om te waarborgen dat de algehele samenhang van het Europees ecologisch netwerk (Natura 2000) bewaard blijft.

Bij de beoordeling van de gevolgen van plannen, projecten en handelingen voor de instandhoudingsdoelstellingen spelen onder andere de ecologische effecten van verzuring en vermisting door een eventuele toename van stikstofdepositie een rol. Uit jurisprudentie volgt dat in een overbelaste situatie al bij een kleine toename van stikstofdepositie sprake kan zijn van significante negatieve effecten. In dat geval is een passende beoordeling noodzakelijk.

3. BEOOGDE ONTWIKKELING

De beoogde ontwikkeling is bedoeld om ontwikkeling van lokale bedrijvigheid te kunnen faciliteren en te kunnen voorzien in de actuele uitbreidings- of verplaatsingsvraag van bedrijven. Een nieuwe bedrijvenstrook aan de Putseweg kan vanwege de goede ligging grenzend aan het bestaand bedrijventerrein Driehoeven en als zichtlocatie aan de Putseweg voorzien in de actuele vraag en de ambitie van de gemeente. Op het uit te breiden bedrijventerrein worden bedrijven tot maximaal milieucategorie 3.2 mogelijk gemaakt. De bedrijfspercelen zijn wisselend in omvang en zowel georiënteerd op de Putseweg als op de nieuw aan te leggen ontsluitingsweg. De nieuw aan te leggen ontsluitingsweg zal aansluiten op het Putsmolentje aan de zuidzijde van het plangebied. Er is dus geen directe aansluiting op de Putseweg, waardoor doorstroming op deze provinciale weg gewaarborgd blijft. Aan de oostrand en aan de noordzijde van het plangebied is ruimte voor groen en/of water. De inrichting van de nieuwe bedrijvenstrook is weergegeven in Figuur 2.



Figuur 2 Planverbeelding beoogde ontwikkeling

4. BEREKENINGSUITGANGSPUNTEN

Referentiesituatie (huidige situatie)

Voor de referentiesituatie is uitgegaan van de feitelijke, planologisch legale situatie voorafgaand aan vaststelling van het bestemmingsplan. Voor de locatie Putseweg 46 is uitgegaan van de *Omgevingsvergunning beperkte milieutoets* verleend op 21 februari 2018, kenmerk Z-HZ-WABO-2017-0075 en 2017-0077 zoals bijgevoegd als bijlage 1 bij voorliggend rapport. Uitsluitend stal 3 is gerealiseerd en feitelijk in gebruik met een stalemissie van in totaal 336 kg NH₃ per jaar. Dit getal is ingevoerd in de Aerius calculator met een uitreedhoogte van 1,5 meter.

Er is daarmee een worst-case situatie ingevoerd aangezien er in de praktijk meer ammoniakemissie vrijkomt vanwege de bemesting van percelen die momenteel nog steeds agrarisch in gebruik zijn. De bemesting van de percelen is niet meegenomen in de berekening.

Realisatiefase

Tijdens de realisatiefase worden verschillende machines ingezet. Met betrekking tot het gebruik hiervan zijn aannames gedaan op basis van vergelijkbare projecten met dezelfde oppervlakte. Dit is weergegeven in Tabel 1. Er wordt in totaal 2,8 hectare aan bruto bouw kavels gerealiseerd. Hiervan mag maximaal 75% worden bebouwd, wat neerkomt op 2,2 hectare. De verwachting is dat de bouw werkzaamheden plaatsvinden in 2024 en 2025. Zowel voor 2024 als voor 2025 zijn de invoergegevens van Tabel 1 gebruikt. De berekeningen zijn opgenomen in bijlagen 2 en 3. Aan de hand van het vermogen, zijn voor het verbruik de kentallen van TNO gebruikt. Er is van stage klasse IV (75-560 kW, bouwjaar 2014-2018) uitgegaan, naar verwachting zullen deels ook elektrische machines ingezet worden. De uitkomsten op jaarbasis zijn ingevoerd in AERIUS Calculator. De inzet van het materieel is ingevoerd als vlakbron aangezien dit materieel op het hele terrein werkzaam zal zijn. Met het bouwbedrijf zal de afspraak gemaakt worden dat machines uitgezet worden indien deze niet in bedrijf zijn.

Daarnaast zullen ook verkeersbewegingen leiden tot uitstoot van stikstofdepositie. Ook hiervoor zijn aannames gedaan op basis van soortgelijke projecten. De verkeersbewegingen zijn ook weergegeven in tabel 1. Deze zijn ingevoerd als lijnbron. Voor het manoeuvreren van de vrachtwagens binnen het plangebied is een extra lijnbron opgenomen met 100% stagnatie.

Tabel 1 Materieel inzet en verkeersbewegingen per jaar

Type werktuig	Stage klasse	Totaal aantal draaiuren tijdens bouwfase (uur/jaar)	Verbruik (liter per uur)	Totaal liter verbruik (liter/jaar)
Graafmachine	IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018	444	16	7.104
Heimachine	IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018	60	32	1.920
Rupskraan	IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018	870	24	20.880
Mobiele hijskraan	IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018	270	26	7.020
Hoogwerker	IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018	780	5	3.900
Betonpomp	IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018	180	26	4.680
Graafmachine licht sm-palen	IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018	60	13	780

Trilplaten	IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018	120	2	240
Totaal		2.784		46.524
Aanvoer materialen				
Vrachtwagens (zwaar)	3.040 bewegingen per jaar			
Busjes (middelzwaar)	960 bewegingen per jaar			
Woon-werkverkeer (licht)	36.000 bewegingen per jaar			

Het verkeer wikkelt af via de Molendreef naar de Putseweg. Een indicatie van de verkeersintensiteiten is te vinden op de CIMLK-monitoringstool 2023 (www.cimlk.nl/kaart). Volgens de kaart bedroegen de dagelijkse verkeersintensiteiten in 2022 voor de Putseweg 6.735 voor licht verkeer, 352 voor middelzwaar verkeer en 138 voor zwaar verkeer. Op de Putseweg gaat het extra verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer, conform de Instructieregels voor Aerius juli 2020 zich heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. Het onderhavige project voegt in de realisatiefase maximaal 1,5% licht verkeer, 0,7% middelzwaar verkeer en 6% zwaar verkeer toe aan de Putseweg.

Gebruiksfase

Ook voor dit scenario is een verschilberekening gemaakt tussen de referentiesituatie en de gebruiksfase. De berekening is uitgevoerd voor het rekenjaar 2026 en is toegevoegd in bijlage 4. Er wordt vanuit gegaan dat de gehele uitbreiding op zijn vroegst in dat jaar is gerealiseerd.

Verkeer

In de gebruiksfase is er sprake van emissies ten gevolge van het verkeer. Ter bepaling van de hoeveelheid verkeer dat door deze ontwikkeling wordt gegenereerd, worden kencijfers van het CROW (publicatie 381, 2018) gebruikt. De omvang van de verkeersgeneratie wordt onder andere bepaald door de locatie van het plangebied. In deze situatie ligt het plangebied in het buitengebied van een matig stedelijke gemeente (volgens de adressendichtheid van het CBS). De verkeersgeneratie (weekdagemaal gemiddeld) voor de beoogde situatie is weergegeven in Tabel 2. Van de veroorzaakte verkeersgeneratie is 19.04 % zwaar vracht verkeer.

Tabel 2 Verkeersgeneratie beoogde ontwikkeling

Type werkmilieu	Personenauto (mvt/etmaal)	Vrachtauto (mvt/etmaal)	Totaal (mvt/etmaal)
Gemengd terrein	272	64	336

Het plangebied wordt in zuidelijke richting ontsloten op het Putsmolentje. In westelijke richting loopt het Putsmolentje over in Moleneind en Molenstraat in de richting van de kern Ossendrecht. Via deze weg kan eveneens eenvoudig het bestaande bedrijventerrein Driehoeven worden bereikt. In oostelijke richting wordt ontsloten op de Putseweg, een provinciale weg (N289) in de richting van Hoogerheide en de rijkswegen A4/A58 (noord) en Putte en de Belgische grens (zuid). Het lichte verkeer rijdt voor 80% in oostelijke richting via de Putseweg en voor 20% in westelijke richting.

Bij het uitvoeren van depositieberekeningen worden verkeerseffecten meegenomen tot deze opgaan in 'het heersende verkeersbeeld'. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer, conform de Instructieregels voor Aerius

zich verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. De verkeersintensiteit op de N289 bedraagt hier circa 6.735 mvt/etm (weekdaggemiddelde, jaar 2022) (bron: www.cimlk.nl/kaart). Het voorgenomen plan voegt hier maximaal 269 mvt/etmaal (weekdaggemiddelde) aan toe (+ 4%). Dit betekent dat het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld op de Putseweg. In westelijke richting gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld ter plaatse van de kruising Moleneind-Molenbosstraat en Hageland-Bevrijdingsstraat (zie Figuur 3).



Figuur 3 Afwikkeling verkeer

Bedrijventerrein

Voor wat betreft de stikstofemissie vanwege bedrijventerreinen worden t.b.v. bestemmingsplannen algemene kentallen gehanteerd per milieucategorie. Op het beoogde bedrijventerrein zijn bedrijven toegestaan tot maximaal categorie 3.2. Bij het bepalen van de emissie voor het uit te breiden terrein is uitgegaan van standaardwaarden die gelden voor bedrijven uit milieucategorie 3. Deze waarden zijn opgenomen in Tabel 3.

Tabel 3 Emissiekengetallen per milieucategorie²

milieucategorie	NO _x (kg/ha/jr)	NH ₃ (kg/ha/jr)
3	200	10

De totale oppervlakte van het uit te breiden bedrijventerrein bedraagt 4,5 hectare. Op basis hiervan bedraagt de **NO_x emissie 900 kg/j** (4,5 * 200) en de **NH₃ emissie 45 kg/jr** (4,5 * 10).

¹ Bron: Arcadis, emissiekengetallen bedrijventerrein, 4 december 2012, kenmerk B02045.000035.0100

² De kentallen zijn gebaald op basis van CBS gegevens uit 2012. Doordat de eisen aan bedrijven op basis van luchtverontreiniging strenger zijn geworden zijn deze kentallen een worst-case benadering.

Rekenpunten

Vanwege de ligging nabij de landsgrens zijn er automatische rekenpunten op Natura 2000-gebieden in het buitenland gegenereerd en toegevoegd aan de berekeningen.

5. RESULTATEN EN CONCLUSIE

Uit de verschilberekeningen met AERIUS Calculator (versie 2023.1) voor de realisatie- en gebruiksfase blijkt dat er geen toename is van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr. Op basis van de berekeningen zijn significante negatieve effecten op Natura 2000-gebied in de realisatie- en gebruiksfase uitgesloten. De beoogde herontwikkeling is derhalve uitvoerbaar in het kader van de Wet natuurbescherming.

Bijlagen:

1. *Omgevingsvergunning beperkte milieutoets Putseweg 46, d.d. 21 februari 2018, kenmerk Z-HZ-WABO-2017-0075 en 2017-007;*
2. *Aerius-berekening realisatiefase 2024*
3. *Aerius-berekening realisatiefase 2025*
4. *Aerius-berekening gebruiksfase 2026*

Bijlage 1: Omgevingsvergunning beperkte milieutoets Putseweg 46, d.d. 21 februari 2018, kenmerk Z-HZ-WABO-2017-0075 en 2017-007;

V.O.F. Koolen-Jansen
t.a.v. de heer K. Koolen
Putseweg 46
4641 RS OSSENDRECHT

Uw brief
Ons kenmerk Z-HZ-WABO-2017-0075 en 2017-0077
Nadere informatie bij C. Soffers-Janssen
Onderwerp Beschikking Obm
Datum 9 februari 2018
Bijlage(n) Diverse

VERZONDEN 09 FEB. 2018

Geachte heer Koolen,

Op 7 februari 2017 ontvingen wij, van DLV Bouw, Milieu en Techniek B.V., uw aanvraag om Omgevingsvergunning beperkte milieutoets ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

De aanvraag betreft het veranderen van een vleesveehouderij aan de Putseweg 46 te Ossendrecht.

Beschikking

Naar aanleiding van de ontwerp-beschikking zijn geen zienswijzen ingediend. Bijgevoegd zenden wij u hierbij de beschikking Omgevingsvergunning beperkte milieutoets voor zowel het aspect m.e.r.-beoordeling als het aspect natuur.

Publicatie

Het besluit wordt door ons op 21 februari 2018 gepubliceerd in de Woensdrechtse Bode. Een afschrift van de kennisgeving is bijgevoegd.

Postadres
Postbus 24
4630 AA Hoogerheide
Gemeente
Huijbergseweg 3
Hoogerheide

Telefoon 14 01 64
Fax 0164 61 63 31
www.woensdrecht.nl
gemeente@woensdrecht.nl

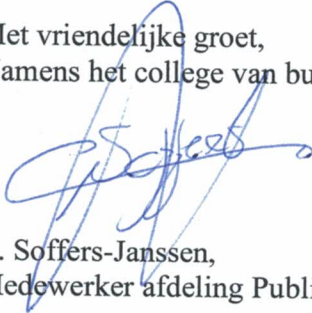
Bankrelatie
Biccode: BNGHNL2G
IBancode: NL63BNGH0285009664
t.n.v. gemeente Woensdrecht
K.v.K.-nummer
20164797

Nadere informatie

Heeft u nog vragen over deze brief? Neemt u dan gerust contact op met mevrouw C. Soffers-Janssen, bereikbaar via telefoonnummer 140164 of per e-mail op c.soffers@woensdrecht.nl.

Vertrouwende u voldoende te hebben geïnformeerd, tekenen wij.

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders,



C. Soffers-Janssen,
Medewerker afdeling Publiekszaken

Afschrift verzonden aan: - de heer A.J.M. de Groot van DLV Bouw, Milieu en Techniek B.V., Postbus 511, 5400 AM UDEN

WET MILIEUBEHEER

Burgemeester en wethouders van Woensdrecht maken bekend dat zij voornemens zijn om in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) een Omgevingsvergunning beperkte milieutoets (Obm) te verlenen aan:
- V.O.F. Koolen-Jansen, Putseweg 46 te Ossendrecht.

De beschikking en andere relevante stukken liggen van 22 februari 2018 gedurende zes weken voor een ieder ter inzage. *

Belanghebbenden kunnen gedurende bovenvermelde termijn schriftelijk gemotiveerd beroep indienen bij de rechtbank te Breda (Postbus 90110, 4800 RA, Breda). Het instellen van beroep tegen de definitieve beschikking is slechts mogelijk indien een belanghebbende tegen de ontwerp-beschikking zienswijzen heeft ingebracht tenzij men kan aantonen daartoe niet in staat te zijn geweest of in het geval de beschikking afwijkt van het ontwerp. Tevens kunnen belanghebbenden met het oog op de vereiste spoed naast het beroep ook verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen. Het verzoek om voorlopige voorziening richt u aan de Rechtbank te Breda. Zowel aan het indienen van beroep als aan het verzoeken om voorlopige voorziening, zijn griffiekosten verbonden.

Hoogerheide, 21 februari 2018

*** De stukken liggen bij de centrale balie van het gemeentehuis tijdens de openstellinguren ter inzage. De stukken kunnen buiten de openstellinguren op afspraak worden ingezien. Indien gewenst kan tegen betaling van de kosten afschrift worden verkregen van de relevante stukken.**

BESLUIT

OMGEVINGSVERGUNNING BEPERKTE MILIEUTOETS (OBM)

Onderwerp

Op 7 februari 2017 is een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen van VOF Koolen-Jansen. Het betreft een aanvraag voor een omgevingsvergunning beperkte milieutoets (OBM) voor het aspect m.e.r.-beoordeling. Tevens is aangevraagd een OBM voor het aspect Natuur, betreffende de activiteit 'Handelingen met gevolgen voor beschermde natuurgebieden'. Het betreft het veranderen van een vleesveehouderij. De inrichting is gelegen aan de Putseweg 46, 4641 RS te Ossendrecht, gemeente Woensdrecht. De aanvraag is in het OLO geregistreerd onder het nummer 2788502.

Binnen de inrichting is eerder vergunning verleend voor het houden van 70 rosé vleeskalveren in stal 3 en 215 rosé vleeskalveren tot 8 maanden in stal 7. In de nieuwe situatie worden in stal 3, 96 rosé vleeskalveren en in stal 7 177 rosé vleeskalveren tot 8 maanden, gehouden.

Voor de beoogde situatie is op 7 februari 2017 een melding op grond van het Activiteitenbesluit milieubeheer ingediend.

Procedure

Deze beschikking is voorbereid met de uitgebreide voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 3.3 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (verder: Wabo). In het kader van de onderhavige procedure is een Verklaring van geen bedenkingen (verder: vvgb) vereist op grond van artikel 2.27 Wabo in samenhang met het bepaalde in artikel 6.10a van het Besluit omgevingsrecht. Gelet op het bepaalde in artikel 3.10, eerste lid, onder e van de Wabo is in een dergelijke situatie de uitgebreide voorbereidingsprocedure van toepassing.

Besluit

Wij hebben besloten om, gelet op de overwegingen die zijn opgenomen in deze vergunning en gelet op de Wabo, het Besluit omgevingsrecht (Bor) en de Wet Natuurbescherming, te besluiten:

- de aangevraagde vergunning op grond van artikel 2.1, eerste lid, onder i, van de Wabo te verlenen voor zover het betreft activiteiten als bedoeld in artikel 2.2a, eerste lid onder i van het Besluit omgevingsrecht, (OBM voor het aspect m.e.r.-beoordeling);
- de aangevraagde vergunning op grond van het bepaalde in artikel 2.1, eerste lid, onder i, van de Wabo te verlenen voor zover het betreft activiteiten als bedoeld in artikel 2.2aa, van het Bor (OBM Natuur);

en te bepalen dat de volgende delen van de aanvraag onderdeel uit maken van deze vergunning:

- Aanvraagformulier, OLO nummer 2788502 d.d. 7 februari 2017;
- Plattegrondtekening milieu, Staalconstructie Jo Jansen VOF d.d. 27 mei 2017;
- Bijlagen OBM, gewijzigd 22 mei 2017, DLV advies;
- Verklaring van geen bedenkingen (vvgb) van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant, d.d. 14 juni 2017, kenmerk Z/045505-58224.

¹ Het betreft een vergunning voor een activiteit die de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in een Natura 2000-gebied zou kunnen aantasten

Ondertekening en verzending

Burgemeester en Wethouders van Woensdrecht,

Namens dezen,



drs. H.C. de Korte MCM

Afdelingshoofd Dienstverlening

Verzonden op: 9 februari 2018

Beroep

De beschikking is ten opzichte van de ontwerpbeschikking niet gewijzigd. De vvgb is ook niet gewijzigd.

Indien u zich niet kunt verenigen met deze beschikking, kunt u een beroepschrift in tweevoud indienen bij de rechtbank Zeeland West-Brabant. De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt 6 weken en vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit ter inzage is gelegd. U dient hiervoor griffierecht te betalen.

Het beroep kan overeenkomstig het bepaalde in artikel 8:1 juncto artikel 7:1 van de Awb worden ingesteld door belanghebbenden die tijdig hun zienswijze over het ontwerpbesluit naar voren hebben gebracht of door belanghebbenden die geen zienswijze naar voren hebben gebracht maar die dat redelijkerwijs niet kan worden verweten.

Het beroepschrift moet ondertekend zijn en ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;

- een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht;
- de gronden van het beroep (de motivering).

Voorlopige voorziening

De beschikking treedt in werking met ingang van de dag na bekendmaking. Een belanghebbende kan, ingevolge het bepaalde in artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, gedurende genoemde periode, naast een bezwaarschrift, tevens een verzoek om schorsing of voorlopige voorziening indienen, indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, zulks vereist. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet in tweevoud, samen met een afschrift van het bezwaarschrift, worden verzonden aan de Voorzieningenrechter van de rechtbank Zeeland West-Brabant, team bestuursrecht, postbus 90006, 4800 PA BREDA. De inwerkingtreding van de beschikking wordt slechts opgeschort indien op het verzoek om voorlopige voorziening daartoe is beslist door de Voorzieningenrechter.

Inhoudsopgave

Besluit.....	1
Procedurale overwegingen.....	5
Inhoudelijke overwegingen.....	8
Milieu.....	8
1. Toetsingskader OBM.....	8
2. M.e.r. - (beoordelings)plicht.....	8
3. OBM Natuur.....	12

PROCEDURELE OVERWEGINGEN

Omgevingsvergunning op aanvraag

Gegevens aanvrager

Op 7 februari 2017 is een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen van VOF Koolen-Jansen. Het betreft een aanvraag voor een omgevingsvergunning beperkte milieutoets (OBM) voor het aspect m.e.r.-beoordeling. Tevens is aangevraagd een OBM voor het aspect Natuur, betreffende de activiteit 'Handelingen met gevolgen voor beschermde natuurgebieden en soorten in die gebieden'. Het betreft het veranderen van een vleesveehouderij. De inrichting is gelegen aan de Putseweg 46, 4641 RS te Ossendrecht, gemeente Woensdrecht. De aanvraag is in het OLO geregistreerd onder het nummer 2788502.

Projectbeschrijving

Het project waarvoor vergunning wordt gevraagd, is als volgt te omschrijven: OBM voor het aspect *M.e.r.* beoordeling en handelingen met gevolgen voor beschermde natuurgebieden en soorten in die gebieden, hierna aangeduid met OBM Natuur.

Gelet op bovenstaande omschrijving wordt een vergunning gevraagd voor de activiteiten genoemd in artikel 2.2a, eerste lid, onder i van het Besluit omgevingsrecht (Bor) en activiteiten genoemd in artikel 2.2aa, van het Bor.

Een OBM is vereist voor het aspect milieueffectrapportage voor het houden van ten minste 51 en ten hoogste 1.200 vleesrunderen behorend tot de diercategorieën genoemd in kolom 2, onder 10°, van categorie 14, met dien verstande dat deze aanwijzing niet van toepassing is in de gevallen waarin artikel 7.18 van de Wet milieubeheer van toepassing is.

Binnen de inrichting zullen worden gehouden 96 vleeskalveren van 0 tot 8 maanden, R.A.V. code A 4.100 in stal 3 en 177 vleeskalveren van dezelfde categorie in stal 7.

Verklaring van geen bedenkingen (vvgb)

Binnen de inrichting worden dieren verplaatst in de stallen ten opzichte van de vergunde situatie. Gelet hierop is ook een OBM Natuur noodzakelijk voor zover het betreft activiteiten als bedoeld in artikel 2.2aa, van het Bor.

Op 29 maart 2017 heeft het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Woensdrecht een verklaring van geen bedenkingen aangevraagd bij Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant.

Op 14 juni 2017 hebben Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant, gelet op de bepalingen van de Wet natuurbescherming en de Wabo, een verklaring verstrekt geen bedenkingen te hebben tegen de voorgenomen wijziging van de vleeskalverhouderij aan de Putseweg 46, 4641 RS te Ossendrecht. De verklaring van geen bedenkingen maakt onderdeel uit van dit besluit. Het kenmerk van de verklaring is Z/045505-58224.

Huidige vergunningssituatie

Voor de inrichting zijn eerder de onderstaande vergunningen verleend dan wel meldingen geaccepteerd:

SOORT VERGUNNING	DATUM	KENMERK
Revisievergunning Wet milieubeheer	28 juli 1998	-
Omgevingsvergunning 1 ^e fase milieu (OBM)	7 november 2012	Z-HZ WABO-2011-0086/PZ3
Omgevingsvergunning, Milieuneutrale verandering	11 december 2012	Z-HZ-WABO-2012-0609

Sinds 1 januari 2013 valt het bedrijf onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit met OBM voor het houden van vleeskalveren.

Bevoegd gezag

Wij zijn bevoegd gezag om te beslissen op de aanvraag om een omgevingsvergunning. Dit volgt uit artikel 2.4, eerste lid van de Wabo.

Europese richtlijn industriële emissies (RIE)

Vanaf 1 januari 2013 is de Europese richtlijn industriële emissies (RIE) in de Nederlandse milieuwetgeving geïmplementeerd (richtlijn 2010/75/EU, PbEU L334). De RIE geeft milieueisen voor de installaties die genoemd staan in de bij de richtlijn horende bijlage I. Wanneer een installatie daar genoemd is, spreken we van een IPPC-installatie. Voor veehouderijen vallen de volgende installaties onder de werking van de RIE:

- meer dan 40.000 plaatsen voor pluimvee,
- meer dan 2.000 plaatsen voor vleesvarkens, of
- meer dan 750 plaatsen voor zeugen.

De activiteit waarvoor vergunning wordt aangevraagd, leidt niet tot een overschrijding van de ondergrenswaarden van de RIE en het RIE is daarom niet van toepassing op de aanvraag.

Activiteitenbesluit milieubeheer

In het Activiteitenbesluit milieubeheer (hierna: Activiteitenbesluit) zijn voor bepaalde activiteiten die binnen inrichtingen plaats kunnen vinden, algemene regels opgenomen. Deze regels zijn direct werkend en mogen niet in de omgevingsvergunning worden opgenomen.

Op grond van artikel 8.41a van de Wet milieubeheer moet een melding op grond van artikel 1.10 van het Activiteitenbesluit milieubeheer gelijktijdig met de aanvraag om een omgevingsvergunning worden ingediend indien het project activiteiten bevat waarvoor een melding is vereist. Bij deze aanvraag om een omgevingsvergunning is eveneens op 7 februari 2017 een melding op grond van artikel 1.10 van het Activiteitenbesluit gedaan.

Aan de OBM m.e.r. worden volgens artikel 5.13a van het Besluit omgevingsrecht geen voorschriften verbonden. Wel zal de aangevraagde activiteit moeten voldoen aan de relevante bepalingen uit het Activiteitenbesluit.

Door de rechtstreekse werking van het Activiteitenbesluit kunnen uitsluitend aanvullende maatwerkvoorschriften worden vastgesteld ten aanzien van deze activiteiten. Er worden in dit geval geen aanvullende maatwerkvoorschriften vastgesteld voor genoemde activiteiten. De voorschriften uit het Activiteitenbesluit voldoen voor deze situatie.

INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN

Milieu

1. Toetsingskader OBM

Voor een aantal milieurelevante activiteiten waarvoor het Activiteitenbesluit algemene regels stelt, is eerst toestemming van het bevoegd gezag nodig voordat ze kunnen worden ondernomen. Het doel van de OBM is dat het bevoegd gezag na een beperkte milieutoetsing vooraf instemt met het van start gaan van een specifieke activiteit op een specifieke locatie. De OBM bestaat uit een instemming of een weigering.

Toetsing

De OBM is aangevraagd voor het houden van 273 rosé vleeskalveren van 0 tot 8 maanden, als bedoeld in artikel 2.2a, lid 1, onder i van het Besluit omgevingsrecht, (verder Bor). Ten aanzien van die activiteit is in artikel 5.13b, lid 1, van het Bor bepaald dat de OBM moet worden geweigerd indien het bevoegd gezag heeft beslist dat een milieueffectrapport moet worden opgesteld. Tevens is een OBM voor het aspect Natuur noodzakelijk, gezien de verplaatsing van dieren binnen de inrichting. Dit is conform artikel 2.2aa, activiteiten die van invloed kunnen zijn op de fysieke leefomgeving, Natura 2000- en flora- en fauna-activiteiten.

2. M.e.r. - (beoordelings)plicht

2.1. OBM houden van dieren M.e.r.

Algemeen

Op grond van het Besluit milieueffectrapportage moet het bevoegd gezag, voor alle activiteiten die beneden de m.e.r.-beoordelingsdrempel liggen, bepalen of de activiteit daadwerkelijk geen aanzienlijke milieugevolgen heeft. Dit dient te gebeuren op grond van de criteria genoemd in bijlage III bij de EEG-richtlijn milieueffectbeoordeling. De criteria van bijlage III van de richtlijn omvatten:

- de kenmerken van de activiteit (onder andere omvang en cumulatie);
- de plaats waar de activiteit wordt verricht (de kenmerken van het plangebied in relatie met kwetsbaarheid omgeving);
- de kenmerken van de gevolgen van de activiteit (mogelijke effecten van de activiteit, onder andere bereik, waarschijnlijkheid en omkeerbaarheid).

Deze bijzondere omstandigheden worden hierna ten aanzien van de activiteit nader beschouwd.

De kenmerken van de activiteit

De kenmerken van de activiteiten binnen de inrichting zijn het exploiteren van een agrarisch bedrijf voor het houden van 273 rosé vleeskalveren van 0 tot 8 maanden met aanverwante activiteiten. Ten opzichte van de verleende vergunning worden minder rosé vleeskalveren gehouden. Ook worden rosé vleeskalverenplaatsen verplaatst. Als gevolg van deze activiteiten vinden er binnen de inrichting reguliere activiteiten plaats die kenmerkend zijn voor een dergelijk agrarisch bedrijf. Dit zijn het houden en voeren van dieren, laad- en los activiteiten, opslaan van dunne en vaste dierlijke mest, opslaan van diervoeders (krachtvoer en ruwvoer), dagelijkse verzorging van de dieren en dergelijke.

De kenmerken van de beoogde activiteit, hebben ons inziens niet een zodanige impact op de (leef)omgeving dat daarvoor een milieueffectrapport (M.E.R.) benodigd is.

De plaats waar de activiteit wordt verricht

De inrichting ligt in het buitengebied van Ossendrecht. De afstand van de buitenzijde van een dierenverblijf tot de dichtstbijzijnde buitenzijde van een geurgevoelig object bedraagt meer dan 25 meter. Geuremissiepunten liggen op minimaal 50 meter van geurgevoelige objecten. Ook volgens de bijgevoegde geurberekening kan het bedrijf in de nieuwe situatie voldoen, zie verder bij het onderdeel kenmerk van geur. De ligging van het bedrijf in relatie tot de beoogde activiteiten, het houden van 273 rosé vleeskalveren in bestaande stallen geven ons inziens geen aanleiding om een milieueffectrapport (m.e.r.) te verlangen.

Kenmerken van de gevolgen – ammoniak en zwevende deeltjes

Voor de beoordeling hiervan zijn ter informatie in de onderstaande tabellen de bestaande en gemelde situatie weergegeven (ammoniak, geur en fijnstof PM10).

Tabel 1: bestaande situatie (betreft omgevingsvergunning d.d. 7 november 2012 (OBM))

Stal nr	RAV code	Diercategorie, huisvestingssysteem	Aantal dieren	NH3 emissie factor (kg/dierplaats/jr)
3	A 4.100	Vleeskalveren tot 8 maanden	70	3,5
7	A 4.100	Vleeskalveren tot 8 maanden	215	3,5

Tabel 1: vervolg bestaande situatie

Stal nr	Totaal NH3 emissie (kg/jr)	Geuremissiefactor (aantal dieren/ouE/s)	Totaal geuremissie (ouE/s)	Fijn stofemissiefactor (gram PM10 /dierplaats/jr)	Totaal fijn stofemissie (gram PM10/jr)
3	245,0	35,6	2.492,0	33	2.310,00
7	752,50	35,6	7.654,0	33	7.100
Totaal 997,50		Totaal	10.146,0	Totaal	9.410,00

Voor de volgende dieren wordt vergunning gevraagd (naast het aantal dieren zijn ook de ammoniakemissie, de geuremissie en de fijnstof emissie weergegeven):

Tabel 2: aangevraagde / gemelde situatie

Stal nr	RAV code	Diercategorie, huisvestingssysteem	Aantal dieren	NH3 emissie factor (kg/dierplaats/jr)
3	A 4.100	Vleeskalveren tot 8 maanden	96	3,5
7	A 4.100	Vleeskalveren tot 8 maanden	177	3,5

Tabel 1: vervolg bestaande situatie

Stal nr	Totaal NH3 emissie (kg/jr)	Geuremissiefactor (aantal dieren/ouE/s)	Totaal geuremissie (ouE/s)	Fijn stofemissiefactor (gram PM10 /dierplaats/jr)	Totaal fijn stofemissie (gram PM10/jr)
3	336,0	35,6	3.417,6	33	3.170,00
7	619,50	35,6	6.301,2	33	5.840,00
Totaal 955,50		Totaal	9.718,8	Totaal	9.010,00

1) Kenmerken van de gevolgen – ammoniak

Voor de beoordeling van de gevolgen die de inrichting voor het milieu veroorzaakt met betrekking tot het aspect ammoniak moet getoetst worden aan de artikelen 3.112 tot en met 3.114 a van het Activiteitenbesluit milieubeheer en indirect aan het Besluit emissiearme huisvesting.

De dierenverblijven liggen binnen een zone van 250 meter van een zeer kwetsbaar gebied. Dit is het gebied Meiduinen en Houduinen. Ten opzichte van de vigerende situatie neemt de ammoniakemissie als gevolg van deze aanvraag af met 42,0 kg per jaar. Het aantal te houden dieren waarvoor vergunning wordt gevraagd neemt af. Er is geen wijziging in de diercategorie. De aangevraagde OBM kan daarom, voor wat het aspect ammoniak uit dierenverblijven betreft, in relatie tot het Activiteitenbesluit en de Wav verleend worden. Een milieueffectrapport (M.e.r.) is niet nodig.

Best beschikbare technieken

De inrichting valt met het gevraagde veebestand niet onder de reikwijdte van de Richtlijn Industriële Emissies (RIE). Daarom hoeft niet aan de Beleidslijn te worden getoetst. Hierdoor kan worden volstaan met de toepassing van de beste beschikbare technieken (BBT). Om te bepalen of een huisvestingssysteem als BBT mag worden aangemerkt dient het Besluit emissiearme huisvesting (Beh) geraadpleegd te worden. Wanneer een huisvestingssysteem voldoet aan de maximale emissiedrempelwaarden wordt een dergelijk systeem als BBT aangemerkt.

Op het bedrijf zijn alleen rosé vleeskalveren aanwezig. Voor dierenverblijven die voor 1 januari 2020 zijn opgericht geldt geen maximale emissiewaarde voor ammoniak. Dit is hier het geval. De aangevraagde OBM m.e.r. voldoet aan het Activiteitenbesluit en het Beh en geeft geen reden om een M.e.r. te verlangen.

2) Kenmerken van de gevolgen – geur

De artikelen 3.115 tot en met 3.121 van het Activiteitenbesluit vormen het toetsingskader voor de omgevingsvergunning als het gaat om geurhinder vanwege dierenverblijven van veehouderijen.

Vaste afstand normen

Voor het bedrijf gelden minimale vaste afstandsnormen voor geur die moeten worden aangehouden. Dit heeft betrekking op het houden van de rosé vleeskalveren in de stallen. De minimale aan te houden afstand tot geurgevoelige objecten binnen de bebouwde kom bedraagt 100 meter vanaf een geuremissiepunt en 50 meter tot geurgevoelige objecten buiten de bebouwde kom. De gevel van een dierenverblijf dient minimaal 50 meter te zijn tot geurgevoelige objecten binnen de bebouwde kom. Buiten de bebouwde kom bedraagt deze afstand 25 meter. Hieraan wordt voldaan.

Geurnormen

Binnen de inrichting gelden naast vaste afstanden ook maximale geurbelastingsnormen.

Berekeningen

Met de bijgevoegde geurberekening, (zie V-stacks geurberekening, onderdeel van de bijlagen OBM) wordt aangetoond dat wordt voldaan aan de in het Activiteitenbesluit aangegeven toetsingscriteria. Ten op zichte van de vergunde situatie neemt de geuremissie vanuit het bedrijf af. De geurbelasting op de omliggende woningen is lager dan 2,0 oudourunits voor woningen binnen de bebouwde kom en lager dan 8,0 oudourunits voor woningen in het buitengebied.

Samenvattend kan gesteld worden dat met de geurberekeningen kan worden ingestemd en het niet nodig is om een milieueffectrapport te maken voor wat betreft het geuraspect.

Kenmerken van de gevolgen - fijn stof

Met behulp van de “Handreiking fijn stof en veehouderij” is beoordeeld wat de invloed van het bedrijf is op de luchtkwaliteit. De handreiking biedt informatie, jurisprudentie, vuistregels en geeft met behulp van een stappenplan aan hoe in een vergunning-procedure de beoordeling van fijn stof kan worden uitgevoerd.

Er is geen toename van de totale jaarlijkse uitstoot van fijnstof ten opzichte van de eerder verleende vergunning.

Het project kan ‘beschouwd’ worden als niet in betekenende mate bij (NIBM) aan de concentratie PM10 in de buitenlucht. De immissie van fijn stof na de uitbreiding van de inrichting valt binnen de normen voor luchtkwaliteit uit de Wet milieubeheer. Het opstellen van een M.e.r. is niet nodig.

Kenmerken van de gevolgen - geluid

Voor wat betreft het aspect geluid zijn er geen redenen om aan te nemen dat de geluidbelasting toeneemt. Gezien de ligging van het bedrijf in de omgeving en de afstanden van de inrichting tot geluidsgevoelige objecten is niet te verwachten dat het uitvoeren van de activiteit tot overlast zal leiden. Voor wat dit aspect betreft is een M.e.r. niet nodig.

Kenmerken van de gevolgen - risico's van ongevallen

De activiteiten op een vleesveehouderij zijn niet van dien aard dat zij, bij een normale bedrijfsvoering, extra risico op ongevallen veroorzaken. Calamiteiten met betrekking tot de opslag van de mest of andere activiteiten worden beperkt door te voldoen aan de voorschriften die staan vermeld in het Activiteitenbesluit milieubeheer. Dit geeft geen aanleiding tot het verlangen van een m.e.r.

Kenmerken van de gevolgen – gezondheid

Het aspect bestrijding van besmettelijke ziekten is een aspect dat primair zijn regeling vindt in andere wetgeving. Daarnaast blijft in het kader van verlening van een vergunning krachtens de Wabo ruimte voor een aanvullende toets. Indien door het in werking zijn van de inrichting risico's voor de volksgezondheid kunnen ontstaan, moeten deze risico's als gevolg voor het milieu bij de beoordeling van de aanvraag worden betrokken.

Gevolgen van de aangevraagde activiteiten

Het bedrijf vermindert de veestapel. Er vinden enkele verschuivingen plaats in de stallen 3 en 7. Voor wat betreft de emissies van ammoniak, geur en fijnstof is vastgesteld dat deze afnemen.

Geur, fijnstof

Gelet op het feit dat voldaan wordt aan de normen van het Activiteitenbesluit zijn wij van mening, dat voor wat betreft het aspect geur en fijnstof, in relatie tot gezondheid, de OBM m.e.r. kan worden verleend en er geen M.e.r. nodig is.

De ondernemer dient verder op de hoogte te zijn van de voorhanden zijnde hygiëneprotocollen in de landbouw en dat gezondheidsrisico's zoveel mogelijk worden beperkt middels wettelijke verplichte en vrijwillige maatregelen, zoals vaccinaties.

Conclusie

Gelet op bovenstaande overwegingen kunnen wij ons in redelijkheid op het standpunt stellen dat de risico's voor de volksgezondheid geen aanleiding geven om een M.e.r. te verlangen voor de voorgenomen activiteit.

Conclusie

Samengevat kan worden gesteld dat:

- gezien de kenmerken van de activiteit, het houden van 273 rosé vleeskalveren tot 8 maanden in de stallen 3 en 7;
- de plaats waar deze activiteit wordt verricht;
- de kenmerken van de gevolgen van de activiteit,

er geen sprake is van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu zoals bedoeld in het Besluit milieueffectrapportage. Gezien de omvang van de aangevraagde activiteit, in relatie tot de omgeving, beoordelen wij dat geen milieueffectrapport hoeft te worden opgesteld.

3. OBM Natuur

Voor wat dit aspect betreft wordt verwezen naar de paragraaf verklaring van geen bedenkingen in deze beschikking en de verstrekte verklaring van Gedeputeerde Staten van 14 juni 2017, kenmerk Z/045505-58224, die onderdeel uitmaakt van dit besluit.

Bijlage 2: Aerijs-berekening realisatiefase 2024

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho Adviseurs
Putseweg 46,
4641rs Ossendrecht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Ossendrecht Putseweg 46
Realisatiefase 2024 Putseweg 46

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RcjVyZZqSswS
29 februari 2024, 15:33
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
Realisatiefase Putseweg 46 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	336,0 kg/j	-
2024	10,9 kg/j	1.527,8 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie
Realisatiefase Putseweg 46 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
18,59 mol/ha/j	2347444	Brabantse Wal
4,29 mol/ha/j	2345915	Brabantse Wal
0,00 ha		
3.921,35 ha		
0,00 mol/ha/j		
14,49 mol/ha/j		



Realisatiefase Putseweg 46 (Beoogd), rekenjaar 2024

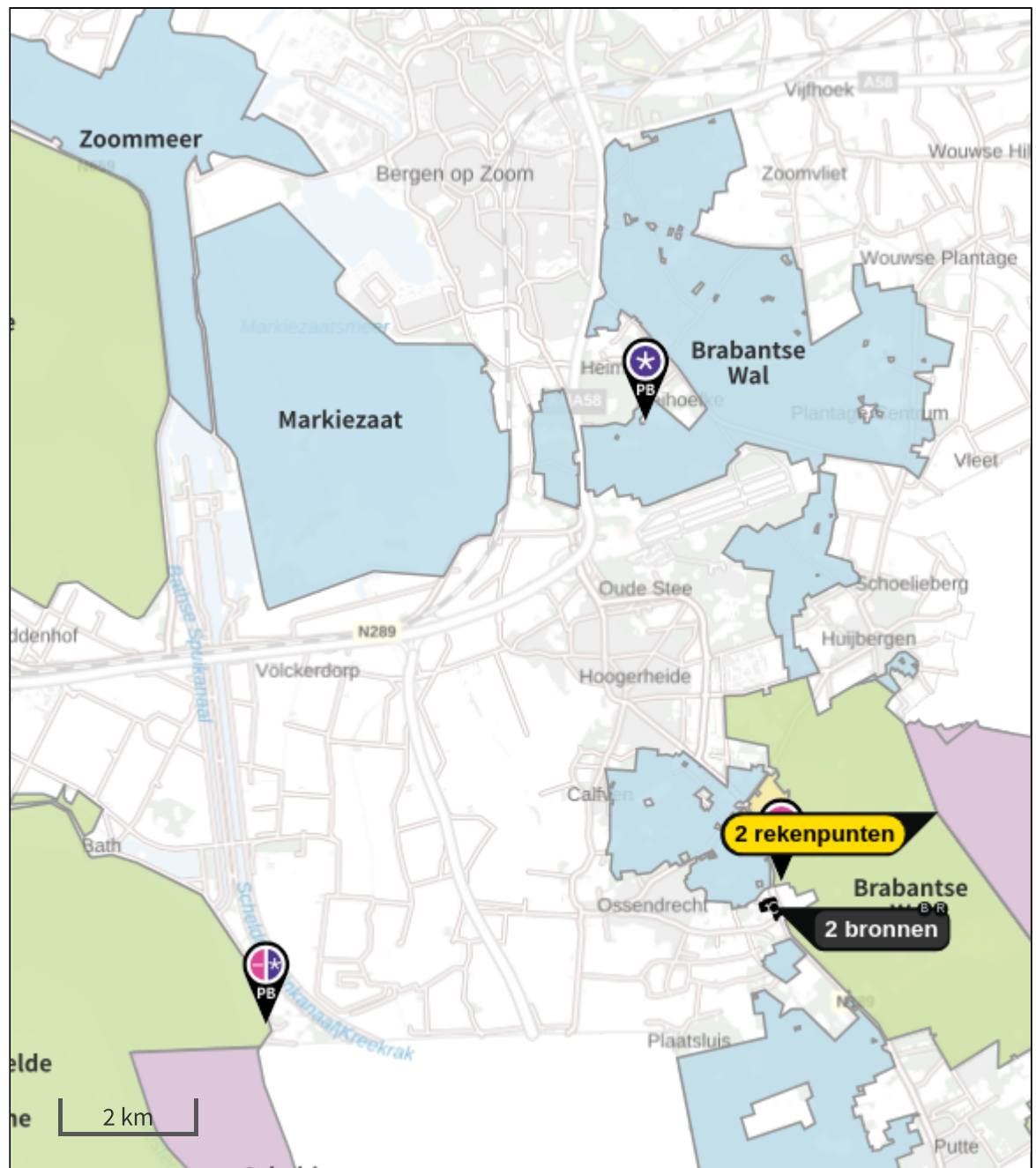
Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Materiaalinzet	10,2 kg/j	1.495,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,7 kg/j	32,4 kg/j



Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Stalemissies stal 3	336,0 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase Putseweg 46" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	3.921,35	7.463,16	0,00	0,00	3.921,35	14,49

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Brabantse Wal (128)	3.918,42	7.463,16	0,00	0,00	3.918,42	14,49
Westerschelde & Saeftinghe (122)	2,93	1.532,92	0,00	0,00	2,93	0,01

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
12	Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel (25 km)	X:64246 Y:362880	-
10	Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen Kamsalamanderhabitats (21 km)	X:103233 Y:371684	-
9	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (16 km)	X:92646 Y:366315	-
8	Kuifeend en Blokkersdijk (10 km)	X:82694 Y:368725	-0,01 ○
11	Durme en Middenloop van de Schelde (24 km)	X:80549 Y:355319	-0,01 ○
3	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat. (5 km)	X:82975 Y:373308	-0,01 ○
7	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (9 km)	X:92191 Y:375518	-0,01 ○
6	Klein en Groot Schietveld (9 km)	X:91859 Y:375409	-0,02 ○
4	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde (7 km)	X:83032 Y:371430	-0,04 ○
5	Schelde- en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent (8 km)	X:77189 Y:374011	-0,05 ○
2	Kalmthoutse Heide (3 km)	X:85733 Y:380356	-0,21 ○
1	Kalmthoutse Heide (3 km)	X:85728 Y:380359	-0,22 ○

Realisatiefase Putseweg 46, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Materiaalinzet	NO _x			1.495,4 kg/j	
Locatie	X:83110,32	NH ₃			10,2 kg/j	
Oppervlakte	Y:378898,61					
	4,20 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7104 l/j	444 u/j	0 l/j	NO _x	236,7 kg/j
					NH ₃	1,7 kg/j
Heimachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1920 l/j	60 u/j	0 l/j	NO _x	63,7 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	20880 l/j	870 u/j	0 l/j	NO _x	693,4 kg/j
					NH ₃	5,0 kg/j
Mobiele hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7020 l/j	270 u/j	0 l/j	NO _x	233,0 kg/j
					NH ₃	1,7 kg/j
Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	3900 l/j	780 u/j		NO _x	81,9 kg/j
					NH ₃	29,3 g/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4680 l/j	180 u/j	0 l/j	NO _x	155,3 kg/j
					NH ₃	1,1 kg/j
Graafmachine licht sm-palen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	780 l/j	60 u/j	0 l/j	NO _x	26,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Trilplaten	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	240 l/j	120 u/j		NO _x	5,4 kg/j
					NH ₃	1,8 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	23,1 kg/j
Locatie	X:83277,52 Y:378857,89	Type scherm	-	NO ₂	5,4 kg/j
Lengte	971,79 m	Hoogte	-	NH ₃	0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	36.000,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	960,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.040,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Stagnerend verkeer	Links	Rechts	NO _x	9,3 kg/j
Locatie	X:83172,34 Y:378982,68	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,5 kg/j
Lengte	37,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	960,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	36.000,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Referentiesituatie, Rekenjaar 2024

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	stal 3	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	336,0 kg/j
Locatie	X:83246,89 Y:378929,39	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	A4.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; vleeskalveren tot circa 8 maanden)	Overig	96	NH ₃	3,5	-	336,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20240207_c93f01d6e8

Database versie 2023.1_c93f01d6e8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 3: Aerijs-berekening realisatiefase 2025

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho Adviseurs
Putseweg 46,
4641rs Ossendrecht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Ossendrecht Putseweg 46
Realisatiefase 2025 Putseweg 46

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RdLqZ9dzQ3Tu
29 februari 2024, 17:37
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
Realisatiefase Putseweg 46 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	336,0 kg/j	-
2025	10,9 kg/j	1.525,9 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie
Realisatiefase Putseweg 46 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
18,59 mol/ha/j	2347444	Brabantse Wal
4,29 mol/ha/j	2345915	Brabantse Wal
0,00 ha		
3.921,35 ha		
0,00 mol/ha/j		
14,50 mol/ha/j		



Realisatiefase Putseweg 46 (Beoogd), rekenjaar 2025

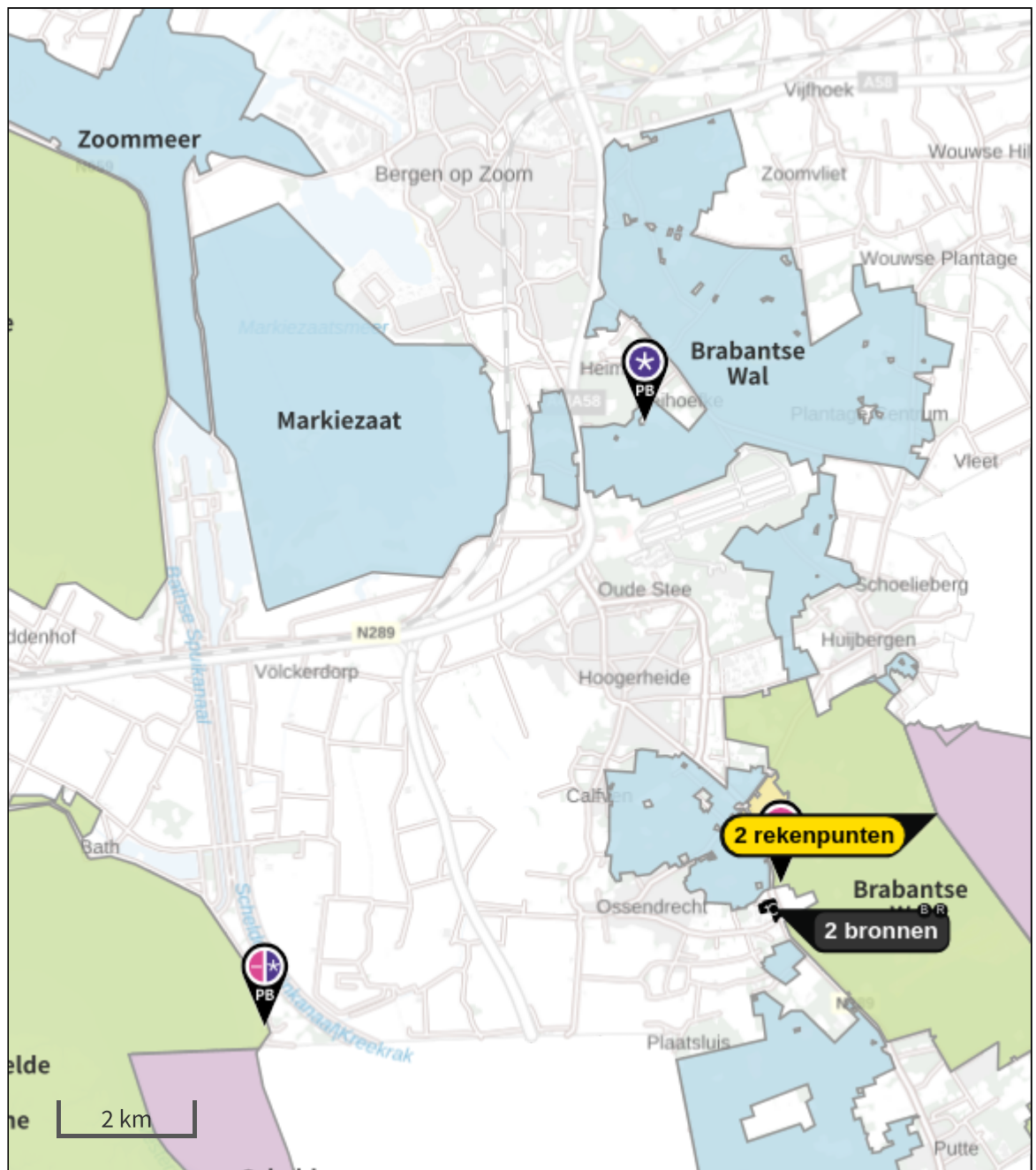
Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Materiaalinzet	10,2 kg/j	1.495,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,7 kg/j	30,5 kg/j



Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Stalemissies stal 3	336,0 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase Putseweg 46" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	3.921,35	7.463,16	0,00	0,00	3.921,35	14,50

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Brabantse Wal (128)	3.918,42	7.463,16	0,00	0,00	3.918,42	14,50
Westerschelde & Saeftinghe (122)	2,93	1.532,92	0,00	0,00	2,93	0,01

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
12	Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel (25 km)	X:64246 Y:362880	-
10	Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen Kamsalamanderhabitats (21 km)	X:103233 Y:371684	-
9	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (16 km)	X:92646 Y:366315	-
8	Kuifeend en Blokkersdijk (10 km)	X:82694 Y:368725	-0,01 ○
11	Durme en Middenloop van de Schelde (24 km)	X:80549 Y:355319	-0,01 ○
3	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat. (5 km)	X:82975 Y:373308	-0,01 ○
7	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (9 km)	X:92191 Y:375518	-0,01 ○
6	Klein en Groot Schietveld (9 km)	X:91859 Y:375409	-0,02 ○
4	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde (7 km)	X:83032 Y:371430	-0,04 ○
5	Schelde- en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent (8 km)	X:77189 Y:374011	-0,05 ○
2	Kalmthoutse Heide (3 km)	X:85733 Y:380356	-0,21 ○
1	Kalmthoutse Heide (3 km)	X:85728 Y:380359	-0,22 ○

Realisatiefase Putseweg 46, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Materiaalinzet		NO _x			1.495,4 kg/j
Locatie	X:83110,32		NH ₃			10,2 kg/j
	Y:378898,61					
Oppervlakte	4,20 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7104 l/j	444 u/j	0 l/j	NO _x	236,7 kg/j
					NH ₃	1,7 kg/j
Heimachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1920 l/j	60 u/j	0 l/j	NO _x	63,7 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	20880 l/j	870 u/j	0 l/j	NO _x	693,4 kg/j
					NH ₃	5,0 kg/j
Mobiele hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7020 l/j	270 u/j	0 l/j	NO _x	233,0 kg/j
					NH ₃	1,7 kg/j
Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	3900 l/j	780 u/j		NO _x	81,9 kg/j
					NH ₃	29,3 g/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4680 l/j	180 u/j	0 l/j	NO _x	155,3 kg/j
					NH ₃	1,1 kg/j
Graafmachine licht sm- palen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	780 l/j	60 u/j	0 l/j	NO _x	26,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Trilplaten	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	240 l/j	120 u/j		NO _x	5,4 kg/j
					NH ₃	1,8 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeersbewegingen		Links	Rechts	NO _x	21,9 kg/j
Locatie	X:83277,52 Y:378857,89	Type scherm	-	-	NO ₂	5,5 kg/j
Lengte	971,79 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	36.000,0 /jaar		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	960,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.040,0 /jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Stagnerend verkeer	Links	Rechts	NO _x	8,6 kg/j
Locatie	X:83172,34 Y:378982,68	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,6 kg/j
Lengte	37,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	960,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	36.000,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

Referentiesituatie, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	stal 3	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	336,0 kg/j
Locatie	X:83246,89 Y:378929,39	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	A4.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; vleeskalveren tot circa 8 maanden)	Overig	96	NH ₃	3,5	-	336,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20240207_c93f01d6e8

Database versie 2023.1_c93f01d6e8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 4: Aeries-berekening gebruiksfase 2026

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho Adviseurs
Putseweg 46,
4641rs Ossendrecht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Ossendrecht Putseweg 46
gebruiksfase 2026

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rb2TfDUxkkGg
29 februari 2024, 16:59
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	336,0 kg/j	-
2026	46,2 kg/j	952,9 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie
Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
18,59 mol/ha/j	2347444	Brabantse Wal
3,41 mol/ha/j	2330626	Brabantse Wal
0,00 ha		
3.921,67 ha		
0,00 mol/ha/j		
15,45 mol/ha/j		



Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2026

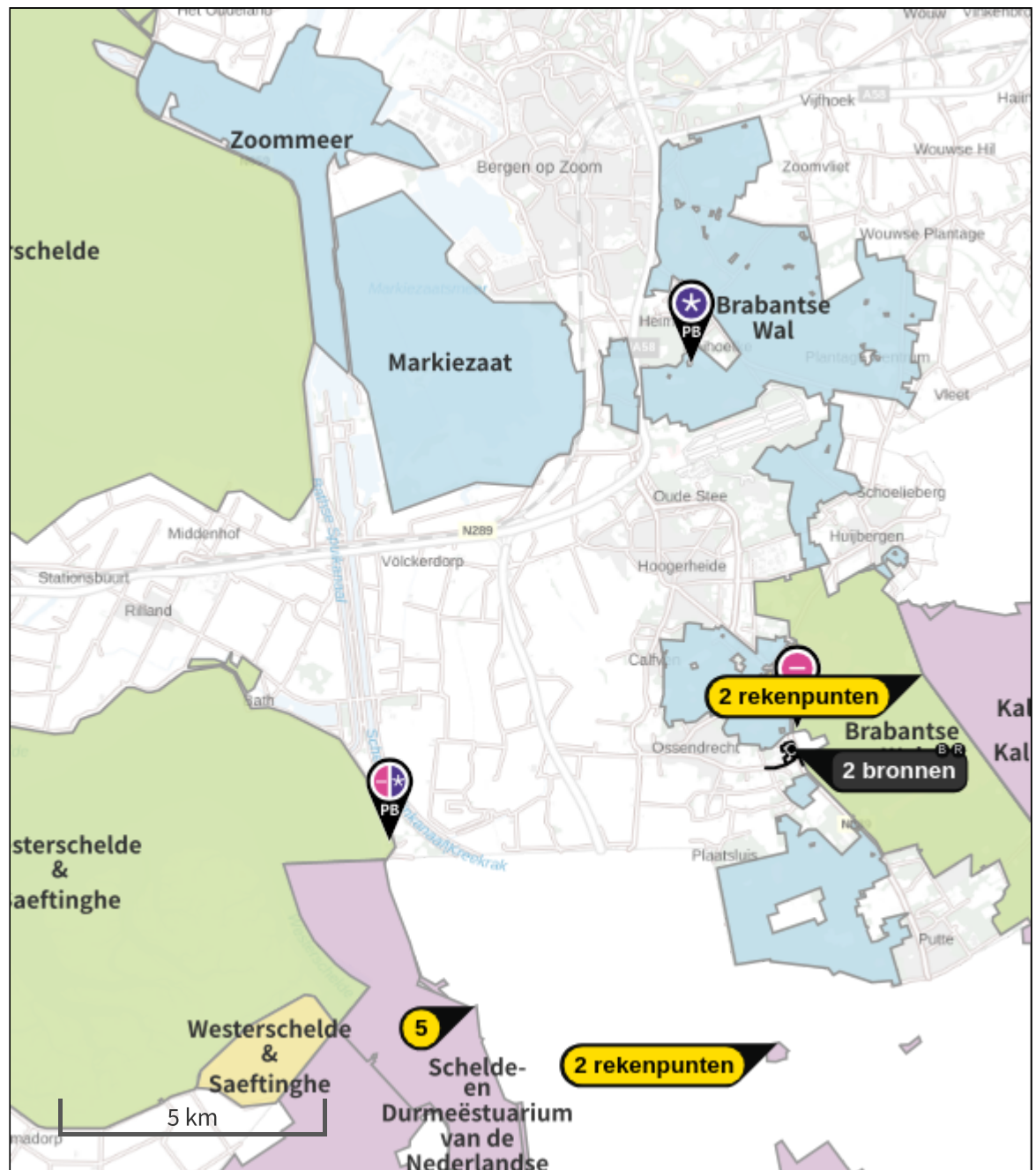
Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Industrie Overig uitbreiding bedrijventerrein		45,0 kg/j	900,0 kg/j
✕ Verkeersnetwerk		1,2 kg/j	52,9 kg/j



Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Stalemissies stal 3	336,0 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	3.921,67	7.463,15	0,00	0,00	3.921,67	15,45

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Brabantse Wal (128)	3.918,42	7.463,15	0,00	0,00	3.918,42	15,45
Westerschelde & Saeftinghe (122)	3,25	1.532,91	0,00	0,00	3,25	0,01

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
12	Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel (24 km)	X:64246 Y:362880	-
10	Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen Kamsalamanderhabitats (21 km)	X:103233 Y:371684	-
9	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (15 km)	X:92646 Y:366315	-0,01 ○
11	Durme en Middenloop van de Schelde (23 km)	X:80549 Y:355319	-0,01 ○
8	Kuifeend en Blokkersdijk (10 km)	X:82694 Y:368725	-0,01 ○
3	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat. (5 km)	X:82975 Y:373308	-0,02 ○
7	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (9 km)	X:92191 Y:375518	-0,02 ○
6	Klein en Groot Schietveld (9 km)	X:91859 Y:375409	-0,02 ○
4	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde (7 km)	X:83032 Y:371430	-0,04 ○
5	Schelde- en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent (7 km)	X:77189 Y:374011	-0,05 ○
2	Kalmthoutse Heide (3 km)	X:85733 Y:380356	-0,21 ○
1	Kalmthoutse Heide (3 km)	X:85728 Y:380359	-0,22 ○

Gebruiksfase, Rekenjaar 2026

1 Wegverkeer | Weg

Naam	80% 269 mvt	Links Rechts	NO _x	12,1 kg/j
Locatie	X:83311,87 Y:378771,89	Type scherm	- -	NO ₂ 3,5 kg/j
Lengte	131,31 m	Hoogte	- -	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	217,8 /etmaal	0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	51,2 /etmaal	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	

2 Industrie | Overig

Naam	uitbreiding	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	900,0 kg/j
	bedrijventerrein	Warmteinhoud	0,280 MW	NH ₃	45,0 kg/j
Locatie	X:83266,54	Spreiding	3 m		
	Y:378894,5				
Oppervlakte	4,48 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

3 Wegverkeer | Weg

Naam	20% 67 mvt	Links Rechts	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:83206,68 Y:378668,83	Type scherm	- -	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	159,40 m	Hoogte	- -	NH ₃ 82,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	54,2 /etmaal	0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12,7 /etmaal	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	80% 269 mvt	Links Rechts	NO _x	8,6 kg/j
Locatie	X:83335,06 Y:378828,32	Type scherm	- -	NO ₂ 2,5 kg/j
Lengte	93,48 m	Hoogte	- -	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	217,8 /etmaal	0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	51,2 /etmaal	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	20% 67 mvt	Links	Rechts	NO _x	6,1 kg/j
Locatie	X:83093,02 Y:378753,12	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,7 kg/j
Lengte	265,25 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	54,2 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12,8 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	40% 134 mvt	Links	Rechts	NO _x	11,1 kg/j
Locatie	X:83319,05 Y:378915,79	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,2 kg/j
Lengte	243,50 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	108,5 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	25,5 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

7 Wegverkeer | Weg

Naam	40% 134 mvt (1)	Links	Rechts	NO _x	9,2 kg/j
Locatie	X:83409,33 Y:378709,52	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,6 kg/j
Lengte	200,56 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	108,5 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	25,5 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

8 Wegverkeer | Weg

Naam	20% 67 mvt (1)	Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:82937,66 Y:378563,56	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	396,66 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 82,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	67,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

Referentiesituatie, Rekenjaar 2026

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	stal 3	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	336,0 kg/j		
Locatie	X:83246,89 Y:378929,39	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd						
Temporele variatie	Dierverblijven						
Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	A4.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; vleeskalveren tot circa 8 maanden)	Overig	96	NH ₃	3,5	-	336,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20240207_c93f01d6e8

Database versie 2023.1_c93f01d6e8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>