

Bijlage 7



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAII

PUTSEWEG 13 TE PUTTE



Geluid



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Putseweg 13 te Putte

Opdrachtgever	Emphasis Postbus 272 5140 AG Waalwijk
Rapportnummer	14160.002
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	17 december 2020
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	De heer R.A.F. Smeets, BASc BEd 06-40972565 smeets@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer N. Berends, BASc
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER	2
3 UITGANGSPUNten	3
3.1 Brongegevens	3
3.2 Plangegevens	3
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	4

BIJLAGEN:

1. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
2. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

De initiatiefnemer heeft het voornemen om een logiesgebouwen voor de huisvesting van arbeidsmigranten te realiseren aan de Putseweg 13 te Putte. De realisatie van logiesfuncties is binnen de huidige bestemming ‘cultuur en ontspanning’ niet mogelijk. Ten behoeve van de bestemmingsplanwijziging is in het kader van een goede ruimtelijke ordening een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. Relevant voor de cumulatieve geluidbelasting op de logiesgebouwen ten gevolge van wegverkeer zijn de Putseweg (N289) en de Krommeweg. In de nabijheid van het plan zijn geen relevante 30 km/uur wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de logiesgebouwen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld.

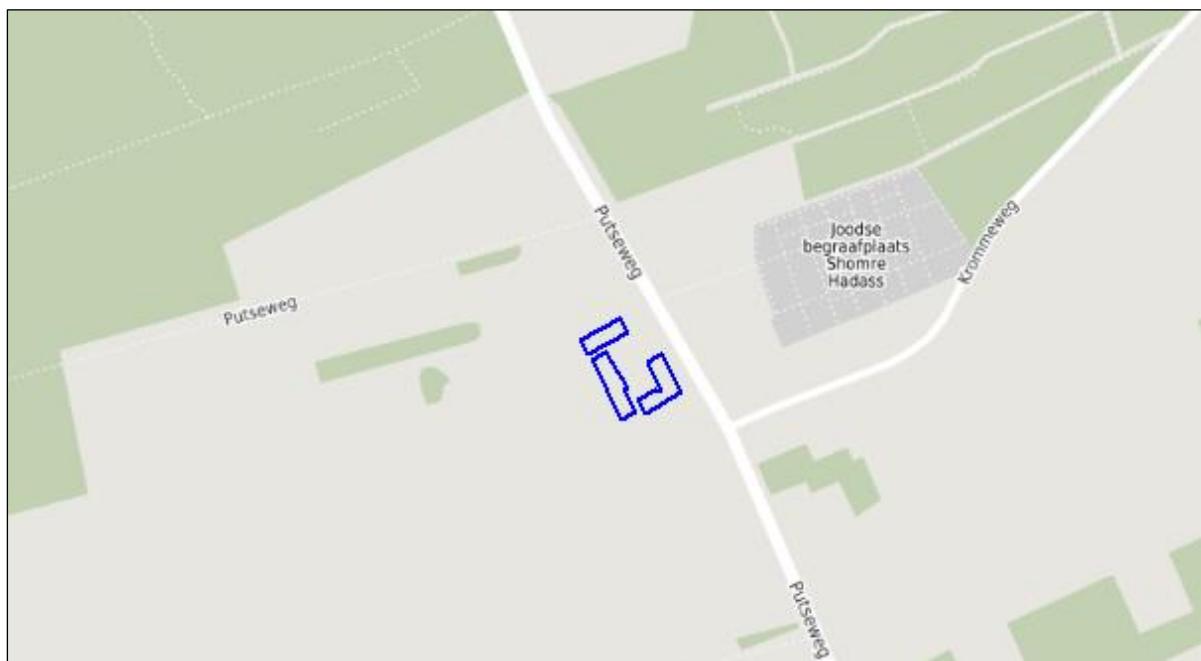
Een logiesfunctie-/gebouw is geen geluidevoelige bestemming volgens de Wet geluidhinder. Een toetsing aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting en de maximaal te ontheffen geluidsbelasting is voor het onderhavig plan niet aan de orde. Het Bouwbesluit stelt eveneens geen eisen aan de te realiseren karakteristieke geluidwering van de gevels. De initiatiefnemer wil zorgdragen voor een goed akoestisch woon- en leefklimaat in de unit waar wordt geslapen. Om dit te garanderen wordt aangesloten bij bouwbesluit eisen voor verblijfsgebieden voor nieuwbuwwoningen.

De gecumuleerde geluidbelasting op de nieuw te bouwen logiesgebouwen bedraagt maximaal 63 dB. Maatgevend voor de gecumuleerde geluidbelasting is de Putseweg (N289). In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt ten behoeve van het woon- en leefklimaat geadviseerd om een goed akoestisch woon- en leefklimaat te creëren. Hierbij dient conform het Bouwbesluit de geluidwering van de gevels, met een minimum van 20 dB, zodanig te zijn dat het resulterende binnenniveau in de units niet meer bedraagt dan 33 dB voor wegverkeerslawaai.

De logiesgebouwen zijn geen geluidevoelige bestemmingen, voor de Putseweg (N289) wordt geen hogere waarde aangevraagd. Middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels wordt het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 gewaarborgd.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen om een logiesgebouwen voor de huisvesting van arbeidsmigranten te realiseren aan de Putseweg 13 te Putte. De realisatie van logiesfuncties is binnen de huidige bestemming ‘cultuur en ontspanning’ niet mogelijk. Ten behoeve van de bestemmingsplanwijziging is in het kader van een goede ruimtelijke ordening een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van de logiesgebouwen buiten de bebouwde kom van Putte weergegeven.



Figuur 1.1 Situering logiesgebouwen

© OpenStreetMap

Relevant voor de cumulatieve geluidbelasting op de logiesgebouwen ten gevolge van wegverkeer zijn de Putseweg (N289) en de Krommeweg. In de nabijheid van het plan zijn geen relevante 30 km/uur wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de logiesgebouwen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld.

2 TOETSINGSKADER

Een logiesfunctie-/gebouw is geen geluidevoelige bestemming volgens de Wet geluidhinder. Een toetsing aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting en de maximaal te ontheffen geluidsbelasting is voor het onderhavig plan niet aan de orde. Voor de logiesgebouwen kunnen geen hogere waarden worden vastgesteld.

Het Bouwbesluit stelt eveneens geen eisen aan de te realiseren karakteristieke geluidwering van de gevels. Het is een bewuste keuze van de wetgever om voor dergelijke functies de geluidwering aan de markt over te laten. De initiatiefnemer wil zorgdragen voor een goed akoestisch woon- en leefklimaat in de unit waar wordt geslapen. Om dit te garanderen wordt aangesloten bij bouwbesluit eisen voor verblijfsgebieden voor nieuwbouwwoningen. De te realiseren karakteristieke geluidwering van de units zal minimaal gelijk zijn aan de geluidsbelasting - 33 dB met een minimum van 20 dB.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de relevante wegen zijn afkomstig uit het toekomstig verkeermodel met alle vastgestelde ontwikkelingen welke is opgesteld in het kader van de BrabantBrede ModelAanpak (BBMA). Navraag bij de wegbeheerder leert dat beide wegen beschikken over een referentiewegdek (AC 16 surf). In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor de situering van de logiesgebouwen is een tekening opgesteld. Voor elke gevel en unit in de logiesgebouw zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de units binnen de 3 logiesgebouwen en de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Units met toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2020.2. De berekende geluidsbelastingen per weg (inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder) en cumulatief (exclusief aftrek) zijn per logiesgebouw beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 2 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

logiesgebouw / toepunt	Putseweg (N289)	Krommeweg	L_{VL}
001-043 logies 01	61	31	63
044-085 logies 02	53	26	55
086-113 logies 03	58	23	60

De gecumuleerde geluidbelasting op de nieuw te bouwen logiesgebouwen bedraagt maximaal 63 dB. Maatgevend voor de gecumuleerde geluidbelasting is de Putseweg (N289). In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt ten behoeve van het woon- en leefklimaat geadviseerd om een goed akoestisch woon- en leefklimaat te creëren. Hierbij dient conform het Bouwbesluit de geluidwering van de gevels, met een minimum van 20 dB, zodanig te zijn dat het resulterende binnenniveau in de units niet meer bedraagt dan 33 dB voor wegverkeerslawaai.

De logiesgebouwen zijn geen geluidgevoelige bestemmingen, voor de Putseweg (N289) wordt geen hogere waarde aangevraagd. Middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels wordt het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 gewaarborgd.

Bijlage 1. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: VL D1 BBMA WEB

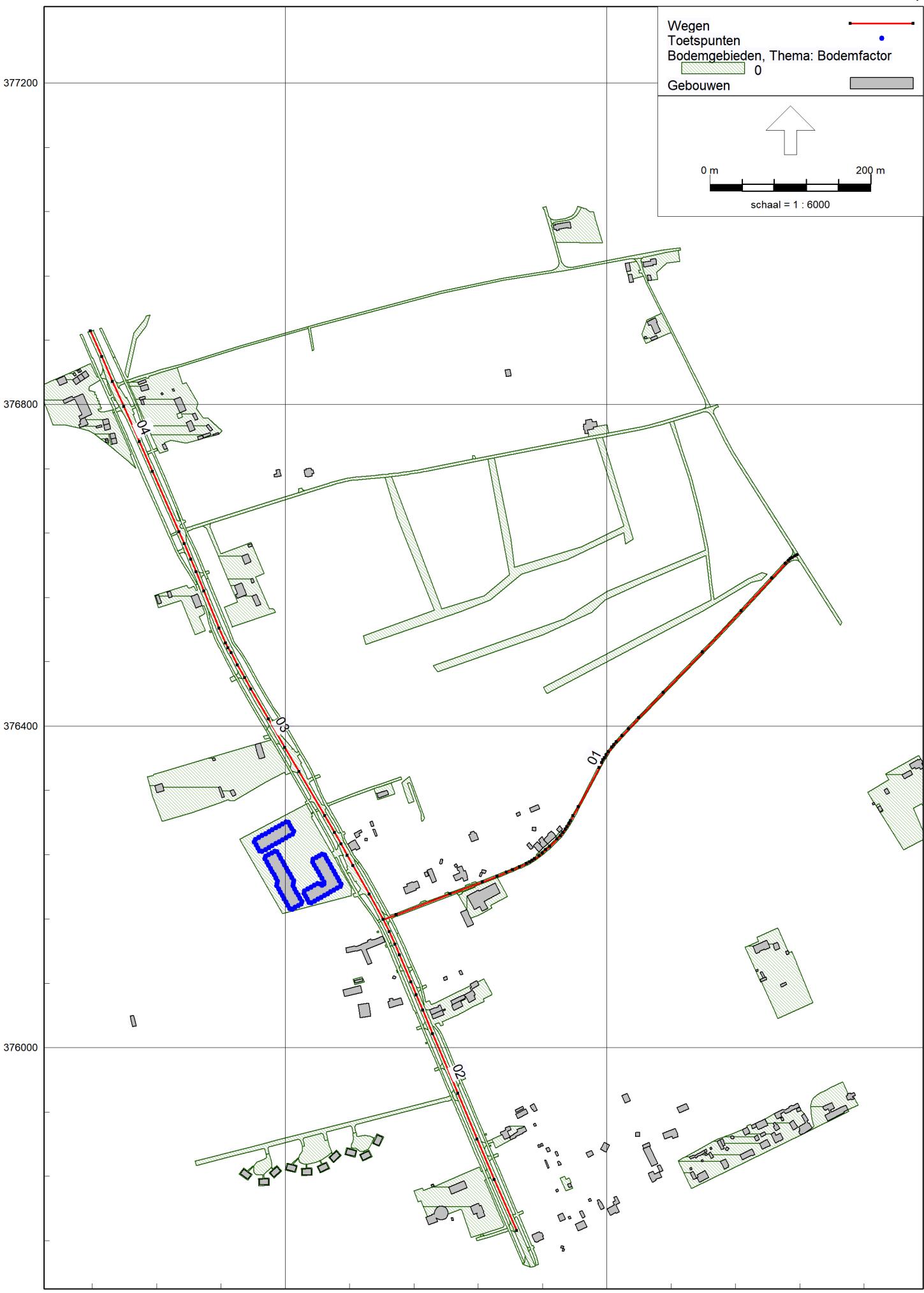
Model eigenschap

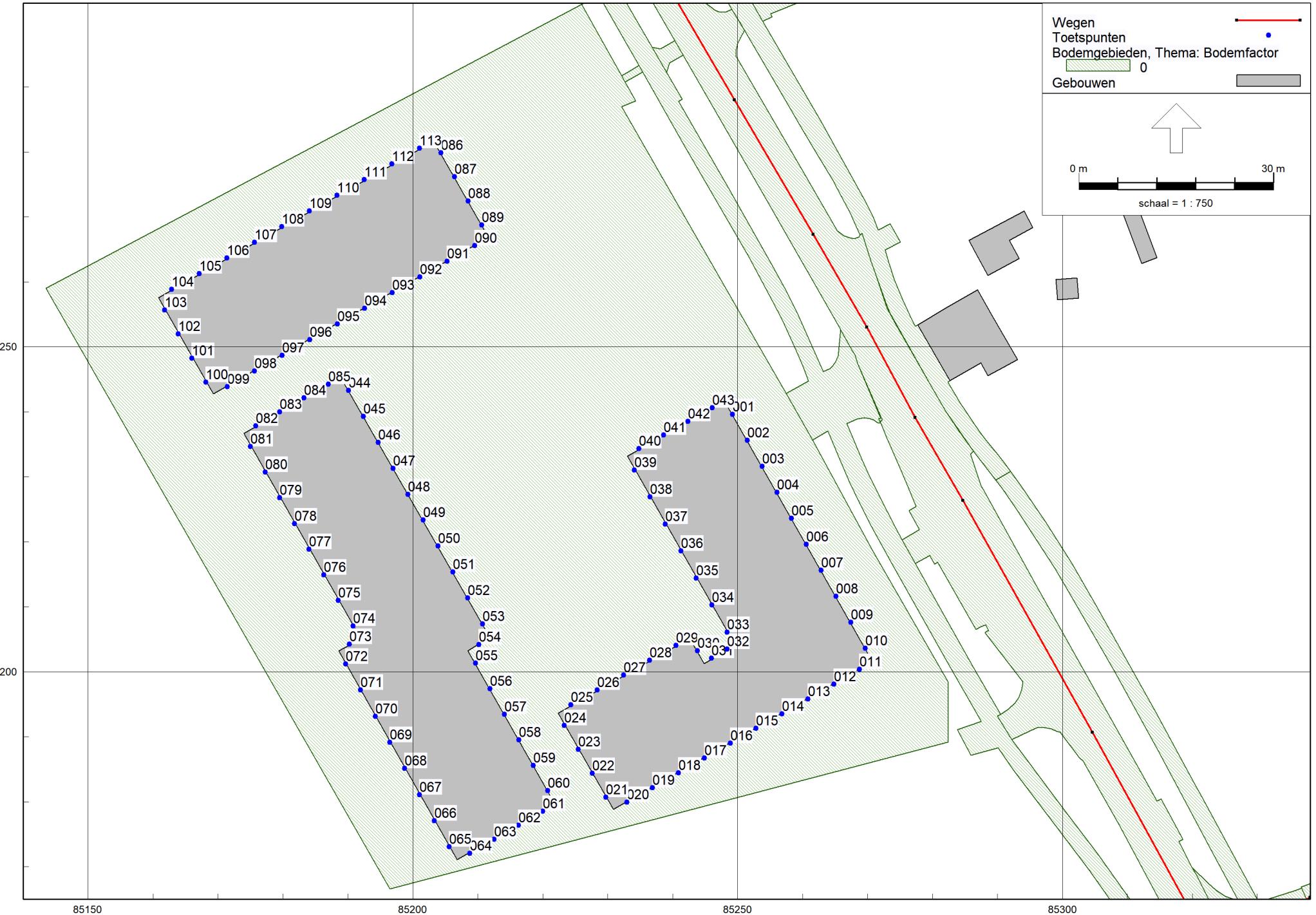
Omschrijving VL D1 BBMA WEB
Verantwoordelijke Ruud Smeets
Rekenmethode #2|Wegverkeerslawaai|RMW-2012|

Aangemaakt door Ruud Smeets op 11-12-2020
Laatst ingezien door Ruud Smeets op 17-12-2020
Model aangemaakt met Geomilieu V5.21

Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijksschermen	Ja
Geometrische uitbreidings	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar





Model: VL D1 BBMA WEB
 Noord-Brabant - Verkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
01	Krommeweg	Krommeweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	311,71	6,65	3,22
02	Putseweg	Putseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	6824,92	6,60	3,36
03	Putseweg	Putseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	6513,21	6,60	3,35
04	Putseweg	Putseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7509,84	6,60	3,35

Model: VL D1 BBMA WEB
Noord-Brabant - Verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	0,92	97,49	98,28	97,60	2,28	1,39	1,99	0,23	0,33	0,41	20,21	9,86	2,80	0,47	0,14	0,06	0,05	0,03	0,01
02	0,92	92,65	95,32	92,34	5,37	3,28	5,13	1,99	1,41	2,53	417,34	218,59	57,98	24,19	7,52	3,22	8,96	3,23	1,59
03	0,92	92,41	95,16	92,10	5,54	3,39	5,29	2,05	1,45	2,61	397,24	207,63	55,19	23,81	7,40	3,17	8,81	3,16	1,56
04	0,92	92,43	95,17	92,12	5,53	3,38	5,28	2,04	1,45	2,60	458,13	239,43	63,65	27,41	8,50	3,65	10,11	3,65	1,80

Model: VL D1 BBMA WEB
 Noord-Brabant - Verkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
045	logies 02	85192,40	376239,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
046	logies 02	85194,69	376235,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
047	logies 02	85196,98	376231,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
048	logies 02	85199,27	376227,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
049	logies 02	85201,56	376223,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
050	logies 02	85203,85	376219,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
051	logies 02	85206,15	376215,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
052	logies 02	85208,44	376211,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
053	logies 02	85210,73	376207,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
054	logies 02	85210,18	376204,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
055	logies 02	85209,67	376201,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
056	logies 02	85211,90	376197,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
057	logies 02	85214,12	376193,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
058	logies 02	85216,35	376189,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
059	logies 02	85218,57	376185,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
060	logies 02	85220,80	376181,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
061	logies 02	85220,00	376178,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
062	logies 02	85216,24	376176,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
063	logies 02	85212,49	376174,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
064	logies 02	85208,74	376172,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
065	logies 02	85205,59	376173,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
066	logies 02	85203,31	376177,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
067	logies 02	85201,03	376181,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
068	logies 02	85198,75	376185,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
069	logies 02	85196,47	376189,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
070	logies 02	85194,20	376193,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
071	logies 02	85191,92	376197,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
072	logies 02	85189,64	376201,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
073	logies 02	85190,25	376204,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
074	logies 02	85190,79	376207,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
075	logies 02	85188,53	376210,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
076	logies 02	85186,28	376214,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
077	logies 02	85184,02	376218,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
078	logies 02	85181,77	376222,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
079	logies 02	85179,52	376226,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
080	logies 02	85177,26	376230,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
081	logies 02	85175,01	376234,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
082	logies 02	85175,78	376237,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
083	logies 02	85179,51	376239,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
084	logies 02	85183,24	376242,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
085	logies 02	85186,97	376244,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
086	logies 03	85204,31	376279,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
087	logies 03	85206,42	376276,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
088	logies 03	85208,52	376272,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: VL D1 BBMA WEB
 Noord-Brabant - Verkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
089	logies 03	85210,63	376268,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
090	logies 03	85209,53	376265,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
091	logies 03	85205,30	376263,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
092	logies 03	85201,06	376260,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
093	logies 03	85196,83	376258,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
094	logies 03	85192,59	376255,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
095	logies 03	85188,36	376253,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
096	logies 03	85184,12	376251,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
097	logies 03	85179,89	376248,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
098	logies 03	85175,65	376246,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
099	logies 03	85171,42	376243,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
100	logies 03	85168,11	376244,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
101	logies 03	85166,00	376248,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102	logies 03	85163,89	376251,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
103	logies 03	85161,79	376255,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
104	logies 03	85162,89	376258,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
105	logies 03	85167,12	376261,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106	logies 03	85171,36	376263,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
107	logies 03	85175,59	376266,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
108	logies 03	85179,83	376268,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
109	logies 03	85184,06	376270,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
110	logies 03	85188,30	376273,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
111	logies 03	85192,53	376275,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
112	logies 03	85196,77	376278,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
113	logies 03	85201,00	376280,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: VL D1 BBMA WEB
Noord-Brabant - Verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bf08dbae6-	tegels	0,00
b6812e10c-		0,00
b6ca6b26b-		0,00
b13d441cb-	tegels	0,00
b5cb5166e-	tegels	0,00
b088919dc-		0,00
b6c7a1106-		0,00
b17b4bab8-	betonstraatstenen	0,00
b2a9f0680-	betonstraatstenen	0,00
b6162b34c-	betonstraatstenen	0,00
b8603b8e9-	betonstraatstenen	0,00
b0c992195-	betonstraatstenen	0,00
b76355fad-	asfalt	0,00
b795a32c7-	asfalt	0,00
b4b683a83-		0,00
b807fd5f9-	betonstraatstenen	0,00
ba10dce86-	betonstraatstenen	0,00
bf1fbcd00-	asfalt	0,00
ba073b7e8-	asfalt	0,00
bc719036c-	gebakken klinkers	0,00
b37bcf3bb-	gebakken klinkers	0,00
beb9e4431-	asfalt	0,00
b37782e5c-	asfalt	0,00
bff278690-	gebakken klinkers	0,00
b59380c2d-	gebakken klinkers	0,00
ba334582b-	gebakken klinkers	0,00
bc5a3a8e7-	betonstraatstenen	0,00
b0aa8703f-	asfalt	0,00
b09be45be-		0,00
b5fab279d-		0,00
ba148b609-		0,00
b033a8c50-		0,00
b70e0bb90-		0,00
b88da6133-	betonstraatstenen	0,00
b9aae99d8-	betonstraatstenen	0,00
b61996ec6-	betonstraatstenen	0,00
b9840580e-	tegels	0,00
ba7cf1472-	gebakken klinkers	0,00
b89ba2d59-		0,00
b84d18d8b-		0,00
bb3e48659-		0,00
b6233e81a-	betonstraatstenen	0,00
bd4e21701-	betonstraatstenen	0,00
b94fd8396-	betonstraatstenen	0,00

Model: VL D1 BBMA WEB
Noord-Brabant - Verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b7117c6f4-	betonstraatstenen	0,00
b434fe512-	betonstraatstenen	0,00
b1ff83077-	asfalt	0,00
b9c8fd6bc-	erf	0,00
bce24f355-	erf	0,00
b584f8af-	erf	0,00
b7936f7f5-	erf	0,00
bc561d396-	erf	0,00
ba027f0cd-	erf	0,00
b9e0154b7-	erf	0,00
bb8c0bf32-	erf	0,00
b051831d3-	erf	0,00
b4de635a1-	erf	0,00
be6e2380d-	erf	0,00
baf1fc39-	erf	0,00
bb14d046f-	erf	0,00
b064a05ee-	erf	0,00
bbebd918-	erf	0,00
b4529c540-	erf	0,00
b12b90f9e-	erf	0,00
be9343b74-	erf	0,00
be3289414-	erf	0,00
beb727d85-	erf	0,00
b1fc3f164-	erf	0,00
b3b0782ee-	erf	0,00
b647a24d4-	half verhard	0,00
bea6384d1-	open verharding	0,00
bf9ce2b5b-	gesloten verharding	0,00
b9909be36-	erf	0,00
b9e9896dc-	erf	0,00
b380c8191-	erf	0,00
b48aa2d4e-	erf	0,00
bd028cc88-	tegels	0,00
bca3316d5-		0,00
bf7e9b628-	betonstraatstenen	0,00
b8f246819-	betonstraatstenen	0,00
b4b51794f-	betonstraatstenen	0,00
bf78afdbe-		0,00
b417385fc-	gebakken klinkers	0,00
ba261b3e6-	betonstraatstenen	0,00
bdd3dbfdd-	erf	0,00
b37ebdd96-		0,00
b37ebdd96-		0,00
b8aa9ac68-		0,00

Model: VL D1 BBMA WEB
Noord-Brabant - Verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b8aa9ac68-		0,00
bfbfd283cb-	betonstraatstenen	0,00
bfbfd283cb-	betonstraatstenen	0,00
b8c0720ec-	betonstraatstenen	0,00
bebcd179f1-		0,00
b2d80efce-		0,00
ba8519c59-	asfalt	0,00
b0af6ca04-	betonstraatstenen	0,00
b3a74b007-		0,00
b7818d3c9-	gebakken klinkers	0,00
bdecb531d-	gebakken klinkers	0,00
bfe429cbf-		0,00
b68dc8078-		0,00
b13bcdfc6-		0,00
ba3f96dac-		0,00
b460e2dd0-	asfalt	0,00
b0188f790-	erf	0,00
b48784e05-	erf	0,00
b05a4adda-	erf	0,00
be0d30117-	erf	0,00
b22150b77-	asfalt	0,00
b81251e2d-	asfalt	0,00
bbe7c0f44-	betonstraatstenen	0,00
bb963b470-	gebakken klinkers	0,00
bf3147c9b-	betonstraatstenen	0,00
bf49597e0-	tegels	0,00
b1dbbe3da-		0,00
b186cc8f0-	betonstraatstenen	0,00
b186cc8f0-	betonstraatstenen	0,00
bedead02c-	gebakken klinkers	0,00
bae971a5e-	gebakken klinkers	0,00
bd42c431e-	betonstraatstenen	0,00
ba648aa58-	asfalt	0,00
b8f4fa96c3-	erf	0,00
b40750c27-	erf	0,00
b70b60874-	betonstraatstenen	0,00

Model: VL D1 BBMA WEB
Noord-Brabant - Verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bf3003165-	betonstraatstenen	0,00
bb8b314e5-	sierbestrating	0,00
b70147dfc-	asfalt	0,00
b32ed7f3f-	betonstraatstenen	0,00
becac9998-	open verharding	0,00
ba8a3aed8-	asfalt	0,00
b0b130184-	erf	0,00

Model:	VL D1 BBMA WEB Noord-Brabant - Verkeersmodel																				
Groep:	(hoofdgroep) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012																				
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13631644	1975	2,31	0,00	Relatief			0873100000463948		1975	3	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13631645	1975	2,36	0,00	Relatief			0873100000463949		1975	3	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13631662	1975	0,10	0,00	Relatief			0873100000463965		1975	3	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13631663	1975	2,19	0,00	Relatief			0873100000463966		1975	3	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13631664	1975	2,56	0,00	Relatief			0873100000463967		1975	3	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13631698	1975	0,09	0,00	Relatief			0873100000463998		1975	3	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13631699	1975	0,11	0,00	Relatief			0873100000463999		1975	3	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13631701	1975	0,11	0,00	Relatief			0873100000464001		1975	3	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13631702	1975	3,61	0,00	Relatief			0873100000464002		1975	3	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13631704	1975	2,97	0,00	Relatief			0873100000464004		1975	3	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13631705	1975	0,06	0,00	Relatief			0873100000464005		1975	3	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13631708	1975	2,15	0,00	Relatief			0873100000464007		1975	3	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13631709	1975	0,10	0,00	Relatief			0873100000464008		1975	3	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13631737	1975	2,17	0,00	Relatief			0873100000464035		1975	3	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13633764	1983	5,01	0,00	Relatief			0873100000465833		1983	3	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	01	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	02	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	03	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultaatentabel
 Model: VL D1 BBMA WEB
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Krommeweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	070_A	logies 02	1,50	--	--	--	--
	070_B	logies 02	4,50	--	--	--	--
	070_C	logies 02	7,50	--	--	--	--
	071_A	logies 02	1,50	--	--	--	--
	071_B	logies 02	4,50	--	--	--	--
	071_C	logies 02	7,50	--	--	--	--
	072_A	logies 02	1,50	--	--	--	--
	072_B	logies 02	4,50	--	--	--	--
	072_C	logies 02	7,50	--	--	--	--
	073_A	logies 02	1,50	0,68	-2,53	-7,90	1,52
	073_B	logies 02	4,50	1,28	-1,95	-7,29	2,12
	073_C	logies 02	7,50	8,34	5,12	-0,24	9,18
	074_A	logies 02	1,50	--	--	--	--
	074_B	logies 02	4,50	--	--	--	--
	074_C	logies 02	7,50	--	--	--	--
	075_A	logies 02	1,50	--	--	--	--
	075_B	logies 02	4,50	--	--	--	--
	075_C	logies 02	7,50	--	--	--	--
	076_A	logies 02	1,50	--	--	--	--
	076_B	logies 02	4,50	--	--	--	--
	076_C	logies 02	7,50	--	--	--	--
	077_A	logies 02	1,50	--	--	--	--
	077_B	logies 02	4,50	--	--	--	--
	077_C	logies 02	7,50	--	--	--	--
	078_A	logies 02	1,50	--	--	--	--
	078_B	logies 02	4,50	--	--	--	--
	078_C	logies 02	7,50	--	--	--	--
	079_A	logies 02	1,50	--	--	--	--
	079_B	logies 02	4,50	--	--	--	--
	079_C	logies 02	7,50	--	--	--	--
	080_A	logies 02	1,50	--	--	--	--
	080_B	logies 02	4,50	--	--	--	--
	080_C	logies 02	7,50	--	--	--	--
	081_A	logies 02	1,50	--	--	--	--
	081_B	logies 02	4,50	--	--	--	--
	081_C	logies 02	7,50	--	--	--	--
	082_A	logies 02	1,50	19,41	16,22	10,83	20,26
	082_B	logies 02	4,50	19,86	16,66	11,27	20,70
	082_C	logies 02	7,50	20,81	17,62	12,24	21,66
	083_A	logies 02	1,50	19,28	16,09	10,70	20,13
	083_B	logies 02	4,50	19,84	16,65	11,27	20,69
	083_C	logies 02	7,50	20,83	17,64	12,26	21,68
	084_A	logies 02	1,50	18,60	15,42	10,03	19,45
	084_B	logies 02	4,50	19,36	16,18	10,79	20,21
	084_C	logies 02	7,50	20,82	17,63	12,24	21,67
	085_A	logies 02	1,50	17,72	14,53	9,15	18,57
	085_B	logies 02	4,50	18,72	15,53	10,15	19,57
	085_C	logies 02	7,50	20,66	17,47	12,08	21,51
	086_A	logies 03	1,50	25,59	22,40	17,01	26,44
	086_B	logies 03	4,50	26,02	22,83	17,44	26,87
	086_C	logies 03	7,50	26,73	23,54	18,15	27,58
	087_A	logies 03	1,50	25,09	21,90	16,51	25,94
	087_B	logies 03	4,50	25,57	22,38	16,99	26,42
	087_C	logies 03	7,50	26,34	23,15	17,76	27,19
	088_A	logies 03	1,50	26,15	22,96	17,57	27,00
	088_B	logies 03	4,50	26,48	23,29	17,90	27,33
	088_C	logies 03	7,50	27,29	24,10	18,71	28,14
	089_A	logies 03	1,50	25,29	22,10	16,71	26,14
	089_B	logies 03	4,50	25,71	22,52	17,13	26,56
	089_C	logies 03	7,50	26,66	23,47	18,08	27,51
	090_A	logies 03	1,50	25,01	21,83	16,44	25,86
	090_B	logies 03	4,50	25,66	22,47	17,08	26,51
	090_C	logies 03	7,50	26,73	23,55	18,16	27,58
	091_A	logies 03	1,50	22,97	19,79	14,40	23,82
	091_B	logies 03	4,50	23,97	20,79	15,40	24,82
	091_C	logies 03	7,50	25,43	22,24	16,85	26,28
	092_A	logies 03	1,50	22,94	19,76	14,37	23,79
	092_B	logies 03	4,50	24,09	20,90	15,52	24,94
	092_C	logies 03	7,50	25,50	22,31	16,92	26,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
Model: VL D1 BBMA WEB
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Krommeweg
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	093_A	logies 03	1,50	23,56	20,37	14,99	24,41
	093_B	logies 03	4,50	24,49	21,30	15,92	25,34
	093_C	logies 03	7,50	25,67	22,48	17,09	26,52
	094_A	logies 03	1,50	21,76	18,57	13,18	22,61
	094_B	logies 03	4,50	22,82	19,63	14,24	23,67
	094_C	logies 03	7,50	24,24	21,05	15,66	25,09
	095_A	logies 03	1,50	21,11	17,92	12,54	21,96
	095_B	logies 03	4,50	22,14	18,95	13,57	22,99
	095_C	logies 03	7,50	23,55	20,36	14,97	24,40
	096_A	logies 03	1,50	21,52	18,33	12,94	22,37
	096_B	logies 03	4,50	22,33	19,13	13,75	23,17
	096_C	logies 03	7,50	23,27	20,08	14,70	24,12
	097_A	logies 03	1,50	21,63	18,45	13,06	22,48
	097_B	logies 03	4,50	22,28	19,09	13,70	23,13
	097_C	logies 03	7,50	23,17	19,98	14,60	24,02
	098_A	logies 03	1,50	21,48	18,30	12,91	22,33
	098_B	logies 03	4,50	21,92	18,74	13,35	22,77
	098_C	logies 03	7,50	22,84	19,65	14,27	23,69
	099_A	logies 03	1,50	20,10	16,92	11,53	20,95
	099_B	logies 03	4,50	20,72	17,54	12,15	21,57
	099_C	logies 03	7,50	21,93	18,74	13,35	22,78
	100_A	logies 03	1,50	--	--	--	--
	100_B	logies 03	4,50	--	--	--	--
	100_C	logies 03	7,50	--	--	--	--
	101_A	logies 03	1,50	--	--	--	--
	101_B	logies 03	4,50	--	--	--	--
	101_C	logies 03	7,50	--	--	--	--
	102_A	logies 03	1,50	--	--	--	--
	102_B	logies 03	4,50	--	--	--	--
	102_C	logies 03	7,50	--	--	--	--
	103_A	logies 03	1,50	--	--	--	--
	103_B	logies 03	4,50	--	--	--	--
	103_C	logies 03	7,50	--	--	--	--
	104_A	logies 03	1,50	9,28	6,10	0,70	10,13
	104_B	logies 03	4,50	9,52	6,34	0,94	10,37
	104_C	logies 03	7,50	9,31	6,13	0,74	10,16
	105_A	logies 03	1,50	12,33	9,14	3,75	13,18
	105_B	logies 03	4,50	12,89	9,69	4,31	13,73
	105_C	logies 03	7,50	12,75	9,55	4,17	13,59
	106_A	logies 03	1,50	11,98	8,79	3,39	12,82
	106_B	logies 03	4,50	12,46	9,26	3,87	13,30
	106_C	logies 03	7,50	12,30	9,11	3,73	13,15
	107_A	logies 03	1,50	-16,52	-19,76	-25,09	-15,68
	107_B	logies 03	4,50	-15,29	-18,55	-23,86	-14,45
	107_C	logies 03	7,50	--	--	--	--
	108_A	logies 03	1,50	-10,06	-13,26	-18,63	-9,21
	108_B	logies 03	4,50	-0,18	-3,36	-8,75	0,67
	108_C	logies 03	7,50	--	--	--	--
	109_A	logies 03	1,50	-8,59	-11,79	-17,16	-7,74
	109_B	logies 03	4,50	1,15	-2,03	-7,42	2,00
	109_C	logies 03	7,50	--	--	--	--
	110_A	logies 03	1,50	-13,91	-17,15	-22,48	-13,07
	110_B	logies 03	4,50	-12,71	-15,96	-21,28	-11,87
	110_C	logies 03	7,50	--	--	--	--
	111_A	logies 03	1,50	-9,99	-13,21	-18,56	-9,15
	111_B	logies 03	4,50	-8,72	-11,96	-17,29	-7,88
	111_C	logies 03	7,50	--	--	--	--
	112_A	logies 03	1,50	-6,14	-9,32	-14,71	-5,29
	112_B	logies 03	4,50	-1,55	-4,73	-10,12	-0,70
	112_C	logies 03	7,50	--	--	--	--
	113_A	logies 03	1,50	4,03	0,85	-4,55	4,88
	113_B	logies 03	4,50	5,31	2,13	-3,26	6,16
	113_C	logies 03	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Econsultancy

17-12-2020 11:46:07

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer



toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]					
		Putseweg			Krommeweg		
		<70	70- 	soen	<70	70- 	soen
001_A	1,5	--	61,57	61,57	29,93	--	29,93
001_B	4,5	--	62,54	62,54	31,09	--	31,09
001_C	7,5	--	62,55	62,55	32,23	--	32,23
002_A	1,5	--	61,72	61,72	30,26	--	30,26
002_B	4,5	--	62,68	62,68	31,43	--	31,43
002_C	7,5	--	62,70	62,70	32,59	--	32,59
003_A	1,5	--	61,73	61,73	31,05	--	31,05
003_B	4,5	--	62,68	62,68	32,19	--	32,19
003_C	7,5	--	62,69	62,69	33,23	--	33,23
004_A	1,5	--	61,67	61,67	31,49	--	31,49
004_B	4,5	--	62,63	62,63	32,59	--	32,59
004_C	7,5	--	62,63	62,63	33,57	--	33,57
005_A	1,5	--	61,60	61,60	31,82	--	31,82
005_B	4,5	--	62,58	62,58	32,95	--	32,95
005_C	7,5	--	62,58	62,58	33,92	--	33,92
006_A	1,5	--	61,57	61,57	32,10	--	32,10
006_B	4,5	--	62,53	62,53	33,28	--	33,28
006_C	7,5	--	62,53	62,53	34,29	--	34,29
007_A	1,5	--	61,60	61,60	32,47	--	32,47
007_B	4,5	--	62,56	62,56	33,72	--	33,72
007_C	7,5	--	62,57	62,57	34,80	--	34,80
008_A	1,5	--	61,56	61,56	32,86	--	32,86
008_B	4,5	--	62,51	62,51	34,16	--	34,16
008_C	7,5	--	62,51	62,51	35,30	--	35,30
009_A	1,5	--	61,55	61,55	33,06	--	33,06
009_B	4,5	--	62,49	62,49	34,44	--	34,44
009_C	7,5	--	62,50	62,50	35,63	--	35,63
010_A	1,5	--	61,49	61,49	33,51	--	33,51
010_B	4,5	--	62,43	62,43	34,96	--	34,96
010_C	7,5	--	62,45	62,45	36,16	--	36,16
011_A	1,5	--	57,52	57,52	33,40	--	33,40
011_B	4,5	--	58,68	58,68	34,89	--	34,89
011_C	7,5	--	58,77	58,77	36,02	--	36,02
012_A	1,5	--	56,35	56,35	33,06	--	33,06
012_B	4,5	--	57,76	57,76	34,49	--	34,49
012_C	7,5	--	57,92	57,92	35,72	--	35,72
013_A	1,5	--	55,40	55,40	32,66	--	32,66
013_B	4,5	--	57,00	57,00	34,04	--	34,04
013_C	7,5	--	57,21	57,21	35,26	--	35,26



Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer



toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]					
		Putseweg			Krommeweg		
		<70	70- =	≥70	<70	70- =	≥70
014_A	1,5	--	54,46	54,46	32,28	--	32,28
014_B	4,5	--	56,19	56,19	33,60	--	33,60
014_C	7,5	--	56,48	56,48	34,82	--	34,82
015_A	1,5	--	53,61	53,61	31,90	--	31,90
015_B	4,5	--	55,42	55,42	33,22	--	33,22
015_C	7,5	--	55,78	55,78	34,53	--	34,53
016_A	1,5	--	52,85	52,85	31,65	--	31,65
016_B	4,5	--	54,68	54,68	32,90	--	32,90
016_C	7,5	--	55,10	55,10	34,09	--	34,09
017_A	1,5	--	52,09	52,09	31,31	--	31,31
017_B	4,5	--	53,87	53,87	32,49	--	32,49
017_C	7,5	--	54,43	54,43	33,68	--	33,68
018_A	1,5	--	51,32	51,32	30,83	--	30,83
018_B	4,5	--	52,99	52,99	32,01	--	32,01
018_C	7,5	--	53,73	53,73	33,21	--	33,21
019_A	1,5	--	50,62	50,62	31,06	--	31,06
019_B	4,5	--	52,21	52,21	32,02	--	32,02
019_C	7,5	--	53,09	53,09	33,01	--	33,01
020_A	1,5	--	50,00	50,00	30,33	--	30,33
020_B	4,5	--	51,52	51,52	31,58	--	31,58
020_C	7,5	--	52,48	52,48	32,69	--	32,69
021_A	1,5	--	44,39	44,39	--	--	--
021_B	4,5	--	44,21	44,21	--	--	--
021_C	7,5	--	44,92	44,92	--	--	--
022_A	1,5	--	44,19	44,19	-1,80	--	-1,80
022_B	4,5	--	44,22	44,22	1,87	--	1,87
022_C	7,5	--	45,04	45,04	9,41	--	9,41
023_A	1,5	--	44,86	44,86	16,55	--	16,55
023_B	4,5	--	45,21	45,21	17,98	--	17,98
023_C	7,5	--	46,17	46,17	20,50	--	20,50
024_A	1,5	--	44,78	44,78	7,32	--	7,32
024_B	4,5	--	45,46	45,46	10,97	--	10,97
024_C	7,5	--	46,53	46,53	17,87	--	17,87
025_A	1,5	--	48,28	48,28	1,93	--	1,93
025_B	4,5	--	48,86	48,86	4,70	--	4,70
025_C	7,5	--	49,97	49,97	10,36	--	10,36
026_A	1,5	--	47,38	47,38	-0,09	--	-0,09
026_B	4,5	--	47,85	47,85	3,55	--	3,55
026_C	7,5	--	49,02	49,02	9,99	--	9,99

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer



toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]					
		Putseweg			Krommeweg		
		<70	70- 	soen	<70	70- 	soen
027_A	1,5	--	47,87	47,87	-0,59	--	-0,59
027_B	4,5	--	48,15	48,15	2,96	--	2,96
027_C	7,5	--	49,16	49,16	9,93	--	9,93
028_A	1,5	--	47,51	47,51	-1,10	--	-1,10
028_B	4,5	--	47,65	47,65	2,65	--	2,65
028_C	7,5	--	48,55	48,55	10,39	--	10,39
029_A	1,5	--	46,87	46,87	-1,06	--	-1,06
029_B	4,5	--	47,16	47,16	2,61	--	2,61
029_C	7,5	--	48,01	48,01	10,94	--	10,94
030_A	1,5	--	44,78	44,78	8,94	--	8,94
030_B	4,5	--	45,15	45,15	10,71	--	10,71
030_C	7,5	--	46,74	46,74	18,19	--	18,19
031_A	1,5	--	34,48	34,48	-2,77	--	-2,77
031_B	4,5	--	37,36	37,36	-0,59	--	-0,59
031_C	7,5	--	42,62	42,62	6,02	--	6,02
032_A	1,5	--	39,83	39,83	-2,98	--	-2,98
032_B	4,5	--	39,91	39,91	-0,69	--	-0,69
032_C	7,5	--	42,76	42,76	6,68	--	6,68
033_A	1,5	--	43,67	43,67	1,46	--	1,46
033_B	4,5	--	43,89	43,89	4,58	--	4,58
033_C	7,5	--	44,83	44,83	11,90	--	11,90
034_A	1,5	--	44,24	44,24	7,53	--	7,53
034_B	4,5	--	44,68	44,68	11,08	--	11,08
034_C	7,5	--	45,68	45,68	18,78	--	18,78
035_A	1,5	--	44,40	44,40	7,33	--	7,33
035_B	4,5	--	44,99	44,99	10,93	--	10,93
035_C	7,5	--	45,97	45,97	17,98	--	17,98
036_A	1,5	--	44,70	44,70	8,02	--	8,02
036_B	4,5	--	45,45	45,45	11,59	--	11,59
036_C	7,5	--	46,41	46,41	18,00	--	18,00
037_A	1,5	--	44,65	44,65	9,47	--	9,47
037_B	4,5	--	45,56	45,56	12,86	--	12,86
037_C	7,5	--	46,52	46,52	18,32	--	18,32
038_A	1,5	--	44,98	44,98	10,03	--	10,03
038_B	4,5	--	45,91	45,91	13,21	--	13,21
038_C	7,5	--	46,89	46,89	18,17	--	18,17
039_A	1,5	--	45,28	45,28	10,57	--	10,57
039_B	4,5	--	46,22	46,22	13,44	--	13,44
039_C	7,5	--	47,18	47,18	18,06	--	18,06



Geluid

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]					
		Putseweg			Krommeweg		
		<70	70- 	som	<70	70- 	som
040_A	1,5	--	55,69	55,69	15,16	--	15,16
040_B	4,5	--	57,20	57,20	16,69	--	16,69
040_C	7,5	--	57,49	57,49	16,75	--	16,75
041_A	1,5	--	56,27	56,27	13,93	--	13,93
041_B	4,5	--	57,71	57,71	15,72	--	15,72
041_C	7,5	--	57,93	57,93	16,08	--	16,08
042_A	1,5	--	56,90	56,90	14,34	--	14,34
042_B	4,5	--	58,22	58,22	16,22	--	16,22
042_C	7,5	--	58,37	58,37	16,58	--	16,58
043_A	1,5	--	57,69	57,69	14,31	--	14,31
043_B	4,5	--	58,79	58,79	16,37	--	16,37
043_C	7,5	--	58,89	58,89	16,60	--	16,60
044_A	1,5	--	52,57	52,57	23,01	--	23,01
044_B	4,5	--	53,85	53,85	23,91	--	23,91
044_C	7,5	--	55,01	55,01	25,43	--	25,43
045_A	1,5	--	52,65	52,65	22,60	--	22,60
045_B	4,5	--	53,91	53,91	23,43	--	23,43
045_C	7,5	--	55,04	55,04	25,16	--	25,16
046_A	1,5	--	52,57	52,57	21,08	--	21,08
046_B	4,5	--	53,82	53,82	22,16	--	22,16
046_C	7,5	--	54,96	54,96	24,58	--	24,58
047_A	1,5	--	52,30	52,30	21,44	--	21,44
047_B	4,5	--	53,56	53,56	22,36	--	22,36
047_C	7,5	--	54,70	54,70	24,41	--	24,41
048_A	1,5	--	52,13	52,13	21,15	--	21,15
048_B	4,5	--	53,34	53,34	21,94	--	21,94
048_C	7,5	--	54,46	54,46	23,50	--	23,50
049_A	1,5	--	51,69	51,69	19,45	--	19,45
049_B	4,5	--	52,88	52,88	20,52	--	20,52
049_C	7,5	--	54,01	54,01	22,46	--	22,46
050_A	1,5	--	51,28	51,28	16,77	--	16,77
050_B	4,5	--	52,39	52,39	18,18	--	18,18
050_C	7,5	--	53,53	53,53	21,13	--	21,13
051_A	1,5	--	51,16	51,16	16,94	--	16,94
051_B	4,5	--	52,13	52,13	18,00	--	18,00
051_C	7,5	--	53,28	53,28	21,11	--	21,11
052_A	1,5	--	50,63	50,63	16,71	--	16,71
052_B	4,5	--	51,50	51,50	17,83	--	17,83
052_C	7,5	--	52,66	52,66	21,20	--	21,20

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer



toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]					
		Putseweg			Krommeweg		
		<70	70 	som	<70	70 	som
053_A	1,5	--	50,20	50,20	16,61	--	16,61
053_B	4,5	--	50,99	50,99	17,79	--	17,79
053_C	7,5	--	52,13	52,13	21,49	--	21,49
054_A	1,5	--	44,69	44,69	13,11	--	13,11
054_B	4,5	--	44,74	44,74	16,49	--	16,49
054_C	7,5	--	45,87	45,87	22,17	--	22,17
055_A	1,5	--	46,08	46,08	12,57	--	12,57
055_B	4,5	--	46,95	46,95	16,08	--	16,08
055_C	7,5	--	48,27	48,27	21,80	--	21,80
056_A	1,5	--	48,18	48,18	10,26	--	10,26
056_B	4,5	--	49,09	49,09	13,89	--	13,89
056_C	7,5	--	50,23	50,23	20,34	--	20,34
057_A	1,5	--	47,64	47,64	15,88	--	15,88
057_B	4,5	--	48,37	48,37	16,65	--	16,65
057_C	7,5	--	49,46	49,46	20,42	--	20,42
058_A	1,5	--	47,06	47,06	10,16	--	10,16
058_B	4,5	--	47,75	47,75	12,96	--	12,96
058_C	7,5	--	48,84	48,84	19,16	--	19,16
059_A	1,5	--	47,15	47,15	9,94	--	9,94
059_B	4,5	--	47,73	47,73	13,02	--	13,02
059_C	7,5	--	48,77	48,77	19,29	--	19,29
060_A	1,5	--	46,41	46,41	14,57	--	14,57
060_B	4,5	--	46,97	46,97	16,56	--	16,56
060_C	7,5	--	48,16	48,16	20,70	--	20,70
061_A	1,5	--	44,53	44,53	27,78	--	27,78
061_B	4,5	--	45,96	45,96	28,92	--	28,92
061_C	7,5	--	47,04	47,04	29,91	--	29,91
062_A	1,5	--	45,19	45,19	29,43	--	29,43
062_B	4,5	--	46,56	46,56	30,37	--	30,37
062_C	7,5	--	47,54	47,54	31,15	--	31,15
063_A	1,5	--	45,84	45,84	28,86	--	28,86
063_B	4,5	--	47,16	47,16	29,89	--	29,89
063_C	7,5	--	48,28	48,28	30,79	--	30,79
064_A	1,5	--	45,68	45,68	28,12	--	28,12
064_B	4,5	--	46,99	46,99	29,18	--	29,18
064_C	7,5	--	48,04	48,04	30,06	--	30,06
065_A	1,5	--	--	--	--	--	--
065_B	4,5	--	--	--	--	--	--
065_C	7,5	--	--	--	--	--	--

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]					
		Putseweg			Krommeweg		
		<70	= 70	som	<70	= 70	som
066_A	1,5	--	--	--	--	--	--
066_B	4,5	--	--	--	--	--	--
066_C	7,5	--	--	--	--	--	--
067_A	1,5	--	--	--	--	--	--
067_B	4,5	--	--	--	--	--	--
067_C	7,5	--	--	--	--	--	--
068_A	1,5	--	--	--	--	--	--
068_B	4,5	--	--	--	--	--	--
068_C	7,5	--	--	--	--	--	--
069_A	1,5	--	--	--	--	--	--
069_B	4,5	--	--	--	--	--	--
069_C	7,5	--	--	--	--	--	--
070_A	1,5	--	--	--	--	--	--
070_B	4,5	--	--	--	--	--	--
070_C	7,5	--	--	--	--	--	--
071_A	1,5	--	--	--	--	--	--
071_B	4,5	--	--	--	--	--	--
071_C	7,5	--	--	--	--	--	--
072_A	1,5	--	--	--	--	--	--
072_B	4,5	--	--	--	--	--	--
072_C	7,5	--	--	--	--	--	--
073_A	1,5	--	27,22	27,22	1,52	--	1,52
073_B	4,5	--	28,82	28,82	2,12	--	2,12
073_C	7,5	--	36,15	36,15	9,18	--	9,18
074_A	1,5	--	--	--	--	--	--
074_B	4,5	--	--	--	--	--	--
074_C	7,5	--	--	--	--	--	--
075_A	1,5	--	--	--	--	--	--
075_B	4,5	--	--	--	--	--	--
075_C	7,5	--	--	--	--	--	--
076_A	1,5	--	--	--	--	--	--
076_B	4,5	--	--	--	--	--	--
076_C	7,5	--	--	--	--	--	--
077_A	1,5	--	--	--	--	--	--
077_B	4,5	--	--	--	--	--	--
077_C	7,5	--	--	--	--	--	--
078_A	1,5	--	--	--	--	--	--
078_B	4,5	--	--	--	--	--	--
078_C	7,5	--	--	--	--	--	--

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer



toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]					
		Putseweg			Krommeweg		
		<70	70- =	som	<70	70- =	som
079_A	1,5	--	--	--	--	--	--
079_B	4,5	--	--	--	--	--	--
079_C	7,5	--	--	--	--	--	--
080_A	1,5	--	25,17	25,17	--	--	--
080_B	4,5	--	25,47	25,47	--	--	--
080_C	7,5	--	--	--	--	--	--
081_A	1,5	--	25,29	25,29	--	--	--
081_B	4,5	--	25,59	25,59	--	--	--
081_C	7,5	--	--	--	--	--	--
082_A	1,5	--	47,14	47,14	20,26	--	20,26
082_B	4,5	--	48,28	48,28	20,70	--	20,70
082_C	7,5	--	49,52	49,52	21,66	--	21,66
083_A	1,5	--	47,56	47,56	20,13	--	20,13
083_B	4,5	--	48,73	48,73	20,69	--	20,69
083_C	7,5	--	50,02	50,02	21,68	--	21,68
084_A	1,5	--	48,00	48,00	19,45	--	19,45
084_B	4,5	--	49,25	49,25	20,21	--	20,21
084_C	7,5	--	50,56	50,56	21,67	--	21,67
085_A	1,5	--	48,77	48,77	18,57	--	18,57
085_B	4,5	--	50,09	50,09	19,57	--	19,57
085_C	7,5	--	51,32	51,32	21,51	--	21,51
086_A	1,5	--	57,39	57,39	26,44	--	26,44
086_B	4,5	--	59,00	59,00	26,87	--	26,87
086_C	7,5	--	59,35	59,35	27,58	--	27,58
087_A	1,5	--	57,46	57,46	25,94	--	25,94
087_B	4,5	--	59,08	59,08	26,42	--	26,42
087_C	7,5	--	59,41	59,41	27,19	--	27,19
088_A	1,5	--	57,56	57,56	27,00	--	27,00
088_B	4,5	--	59,17	59,17	27,33	--	27,33
088_C	7,5	--	59,49	59,49	28,14	--	28,14
089_A	1,5	--	57,61	57,61	26,14	--	26,14
089_B	4,5	--	59,22	59,22	26,56	--	26,56
089_C	7,5	--	59,53	59,53	27,51	--	27,51
090_A	1,5	--	54,62	54,62	25,86	--	25,86
090_B	4,5	--	56,14	56,14	26,51	--	26,51
090_C	7,5	--	56,55	56,55	27,58	--	27,58
091_A	1,5	--	53,82	53,82	23,82	--	23,82
091_B	4,5	--	55,41	55,41	24,82	--	24,82
091_C	7,5	--	55,96	55,96	26,28	--	26,28

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer



toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]					
		Putseweg			Krommeweg		
		<70	70- II	sum	<70	70- II	sum
092_A	1,5	--	53,14	53,14	23,79	--	23,79
092_B	4,5	--	54,63	54,63	24,94	--	24,94
092_C	7,5	--	55,37	55,37	26,35	--	26,35
093_A	1,5	--	52,53	52,53	24,41	--	24,41
093_B	4,5	--	53,92	53,92	25,34	--	25,34
093_C	7,5	--	54,75	54,75	26,52	--	26,52
094_A	1,5	--	51,56	51,56	22,61	--	22,61
094_B	4,5	--	52,93	52,93	23,67	--	23,67
094_C	7,5	--	53,92	53,92	25,09	--	25,09
095_A	1,5	--	50,91	50,91	21,96	--	21,96
095_B	4,5	--	52,18	52,18	22,99	--	22,99
095_C	7,5	--	53,25	53,25	24,40	--	24,40
096_A	1,5	--	50,40	50,40	22,37	--	22,37
096_B	4,5	--	51,54	51,54	23,17	--	23,17
096_C	7,5	--	52,62	52,62	24,12	--	24,12
097_A	1,5	--	49,54	49,54	22,48	--	22,48
097_B	4,5	--	50,72	50,72	23,13	--	23,13
097_C	7,5	--	51,92	51,92	24,02	--	24,02
098_A	1,5	--	48,10	48,10	22,33	--	22,33
098_B	4,5	--	49,26	49,26	22,77	--	22,77
098_C	7,5	--	50,52	50,52	23,69	--	23,69
099_A	1,5	--	46,17	46,17	20,95	--	20,95
099_B	4,5	--	47,32	47,32	21,57	--	21,57
099_C	7,5	--	48,64	48,64	22,78	--	22,78
100_A	1,5	--	24,77	24,77	--	--	--
100_B	4,5	--	25,10	25,10	--	--	--
100_C	7,5	--	--	--	--	--	--
101_A	1,5	--	27,24	27,24	--	--	--
101_B	4,5	--	27,31	27,31	--	--	--
101_C	7,5	--	--	--	--	--	--
102_A	1,5	--	27,51	27,51	--	--	--
102_B	4,5	--	24,92	24,92	--	--	--
102_C	7,5	--	--	--	--	--	--
103_A	1,5	--	29,73	29,73	--	--	--
103_B	4,5	--	28,55	28,55	--	--	--
103_C	7,5	--	--	--	--	--	--
104_A	1,5	--	48,51	48,51	10,13	--	10,13
104_B	4,5	--	49,50	49,50	10,37	--	10,37
104_C	7,5	--	50,34	50,34	10,16	--	10,16

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer



toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]					
		Putseweg			Krommeweg		
		<70	70- 	soen	<70	70- 	soen
105_A	1,5	--	49,01	49,01	13,18	--	13,18
105_B	4,5	--	50,00	50,00	13,73	--	13,73
105_C	7,5	--	50,89	50,89	13,59	--	13,59
106_A	1,5	--	49,32	49,32	12,82	--	12,82
106_B	4,5	--	50,43	50,43	13,30	--	13,30
106_C	7,5	--	51,36	51,36	13,15	--	13,15
107_A	1,5	--	49,76	49,76	-15,68	--	-15,68
107_B	4,5	--	50,90	50,90	-14,45	--	-14,45
107_C	7,5	--	51,83	51,83	--	--	--
108_A	1,5	--	50,09	50,09	-9,21	--	-9,21
108_B	4,5	--	51,43	51,43	0,67	--	0,67
108_C	7,5	--	52,31	52,31	--	--	--
109_A	1,5	--	50,66	50,66	-7,74	--	-7,74
109_B	4,5	--	52,03	52,03	2,00	--	2,00
109_C	7,5	--	52,84	52,84	--	--	--
110_A	1,5	--	51,31	51,31	-13,07	--	-13,07
110_B	4,5	--	52,72	52,72	-11,87	--	-11,87
110_C	7,5	--	53,43	53,43	--	--	--
111_A	1,5	--	51,87	51,87	-9,15	--	-9,15
111_B	4,5	--	53,43	53,43	-7,88	--	-7,88
111_C	7,5	--	54,00	54,00	--	--	--
112_A	1,5	--	52,46	52,46	-5,29	--	-5,29
112_B	4,5	--	54,19	54,19	-0,70	--	-0,70
112_C	7,5	--	54,66	54,66	--	--	--
113_A	1,5	--	53,20	53,20	4,88	--	4,88
113_B	4,5	--	54,94	54,94	6,16	--	6,16
113_C	7,5	--	55,33	55,33	--	--	--



Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]					
		Putseweg			Krommeweg		
		<70	70- 	soen	<70	70- 	soen
001_A	1,5	--	59,57	59,57	24,93	--	24,93
001_B	4,5	--	60,54	60,54	26,09	--	26,09
001_C	7,5	--	60,55	60,55	27,23	--	27,23
002_A	1,5	--	59,72	59,72	25,26	--	25,26
002_B	4,5	--	60,68	60,68	26,43	--	26,43
002_C	7,5	--	60,70	60,70	27,59	--	27,59
003_A	1,5	--	59,73	59,73	26,05	--	26,05
003_B	4,5	--	60,68	60,68	27,19	--	27,19
003_C	7,5	--	60,69	60,69	28,23	--	28,23
004_A	1,5	--	59,67	59,67	26,49	--	26,49
004_B	4,5	--	60,63	60,63	27,59	--	27,59
004_C	7,5	--	60,63	60,63	28,57	--	28,57
005_A	1,5	--	59,60	59,60	26,82	--	26,82
005_B	4,5	--	60,58	60,58	27,95	--	27,95
005_C	7,5	--	60,58	60,58	28,92	--	28,92
006_A	1,5	--	59,57	59,57	27,10	--	27,10
006_B	4,5	--	60,53	60,53	28,28	--	28,28
006_C	7,5	--	60,53	60,53	29,29	--	29,29
007_A	1,5	--	59,60	59,60	27,47	--	27,47
007_B	4,5	--	60,56	60,56	28,72	--	28,72
007_C	7,5	--	60,57	60,57	29,80	--	29,80
008_A	1,5	--	59,56	59,56	27,86	--	27,86
008_B	4,5	--	60,51	60,51	29,16	--	29,16
008_C	7,5	--	60,51	60,51	30,30	--	30,30
009_A	1,5	--	59,55	59,55	28,06	--	28,06
009_B	4,5	--	60,49	60,49	29,44	--	29,44
009_C	7,5	--	60,50	60,50	30,63	--	30,63
010_A	1,5	--	59,49	59,49	28,51	--	28,51
010_B	4,5	--	60,43	60,43	29,96	--	29,96
010_C	7,5	--	60,45	60,45	31,16	--	31,16
011_A	1,5	--	55,52	55,52	28,40	--	28,40
011_B	4,5	--	56,68	56,68	29,89	--	29,89
011_C	7,5	--	56,77	56,77	31,02	--	31,02
012_A	1,5	--	53,35	53,35	28,06	--	28,06
012_B	4,5	--	55,76	55,76	29,49	--	29,49
012_C	7,5	--	55,92	55,92	30,72	--	30,72
013_A	1,5	--	53,40	53,40	27,66	--	27,66
013_B	4,5	--	53,00	53,00	29,04	--	29,04
013_C	7,5	--	53,21	53,21	30,26	--	30,26

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer



toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]					
		Putseweg			Krommeweg		
		<70	70- 	som	<70	70- 	som
014_A	1,5	--	52,46	52,46	27,28	--	27,28
014_B	4,5	--	53,19	53,19	28,60	--	28,60
014_C	7,5	--	53,48	53,48	29,82	--	29,82
015_A	1,5	--	51,61	51,61	26,90	--	26,90
015_B	4,5	--	53,42	53,42	28,22	--	28,22
015_C	7,5	--	52,78	52,78	29,53	--	29,53
016_A	1,5	--	50,85	50,85	26,65	--	26,65
016_B	4,5	--	52,68	52,68	27,90	--	27,90
016_C	7,5	--	53,10	53,10	29,09	--	29,09
017_A	1,5	--	50,09	50,09	26,31	--	26,31
017_B	4,5	--	51,87	51,87	27,49	--	27,49
017_C	7,5	--	52,43	52,43	28,68	--	28,68
018_A	1,5	--	49,32	49,32	25,83	--	25,83
018_B	4,5	--	50,99	50,99	27,01	--	27,01
018_C	7,5	--	51,73	51,73	28,21	--	28,21
019_A	1,5	--	48,62	48,62	26,06	--	26,06
019_B	4,5	--	50,21	50,21	27,02	--	27,02
019_C	7,5	--	51,09	51,09	28,01	--	28,01
020_A	1,5	--	48,00	48,00	25,33	--	25,33
020_B	4,5	--	49,52	49,52	26,58	--	26,58
020_C	7,5	--	50,48	50,48	27,69	--	27,69
021_A	1,5	--	42,39	42,39	--	--	--
021_B	4,5	--	42,21	42,21	--	--	--
021_C	7,5	--	42,92	42,92	--	--	--
022_A	1,5	--	42,19	42,19	-6,80	--	-6,80
022_B	4,5	--	42,22	42,22	-3,13	--	-3,13
022_C	7,5	--	43,04	43,04	4,41	--	4,41
023_A	1,5	--	42,86	42,86	11,55	--	11,55
023_B	4,5	--	43,21	43,21	12,98	--	12,98
023_C	7,5	--	44,17	44,17	15,50	--	15,50
024_A	1,5	--	42,78	42,78	2,32	--	2,32
024_B	4,5	--	43,46	43,46	5,97	--	5,97
024_C	7,5	--	44,53	44,53	12,87	--	12,87
025_A	1,5	--	46,28	46,28	-3,07	--	-3,07
025_B	4,5	--	46,86	46,86	-0,30	--	-0,30
025_C	7,5	--	47,97	47,97	5,36	--	5,36
026_A	1,5	--	45,38	45,38	-5,09	--	-5,09
026_B	4,5	--	45,85	45,85	-1,45	--	-1,45
026_C	7,5	--	47,02	47,02	4,99	--	4,99

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer



toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]					
		Putseweg			Krommeweg		
		<70	70- 110	sum	<70	70- 110	sum
027_A	1,5	--	45,87	45,87	-5,59	--	-5,59
027_B	4,5	--	46,15	46,15	-2,04	--	-2,04
027_C	7,5	--	47,16	47,16	4,93	--	4,93
028_A	1,5	--	45,51	45,51	-6,10	--	-6,10
028_B	4,5	--	45,65	45,65	-2,35	--	-2,35
028_C	7,5	--	46,55	46,55	5,39	--	5,39
029_A	1,5	--	44,87	44,87	-6,06	--	-6,06
029_B	4,5	--	45,16	45,16	-2,39	--	-2,39
029_C	7,5	--	46,01	46,01	5,94	--	5,94
030_A	1,5	--	42,78	42,78	3,94	--	3,94
030_B	4,5	--	43,15	43,15	5,71	--	5,71
030_C	7,5	--	44,74	44,74	13,19	--	13,19
031_A	1,5	--	32,48	32,48	-7,77	--	-7,77
031_B	4,5	--	35,36	35,36	-5,59	--	-5,59
031_C	7,5	--	40,62	40,62	1,02	--	1,02
032_A	1,5	--	37,83	37,83	-7,98	--	-7,98
032_B	4,5	--	37,91	37,91	-5,69	--	-5,69
032_C	7,5	--	40,76	40,76	1,68	--	1,68
033_A	1,5	--	41,67	41,67	-3,54	--	-3,54
033_B	4,5	--	41,89	41,89	-0,42	--	-0,42
033_C	7,5	--	42,83	42,83	6,90	--	6,90
034_A	1,5	--	42,24	42,24	2,53	--	2,53
034_B	4,5	--	42,68	42,68	6,08	--	6,08
034_C	7,5	--	43,68	43,68	13,78	--	13,78
035_A	1,5	--	42,40	42,40	2,33	--	2,33
035_B	4,5	--	42,99	42,99	5,93	--	5,93
035_C	7,5	--	43,97	43,97	12,98	--	12,98
036_A	1,5	--	42,70	42,70	3,02	--	3,02
036_B	4,5	--	43,45	43,45	6,59	--	6,59
036_C	7,5	--	44,41	44,41	13,00	--	13,00
037_A	1,5	--	42,65	42,65	4,47	--	4,47
037_B	4,5	--	43,56	43,56	7,86	--	7,86
037_C	7,5	--	44,52	44,52	13,32	--	13,32
038_A	1,5	--	42,98	42,98	5,03	--	5,03
038_B	4,5	--	43,91	43,91	8,21	--	8,21
038_C	7,5	--	44,89	44,89	13,17	--	13,17
039_A	1,5	--	43,28	43,28	5,57	--	5,57
039_B	4,5	--	44,22	44,22	8,44	--	8,44
039_C	7,5	--	45,18	45,18	13,06	--	13,06



Geluid

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer



toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]					
		Putseweg			Krommeweg		
		<70	70- 	som	<70	70- 	som
040_A	1,5	--	52,69	52,69	10,16	--	10,16
040_B	4,5	--	53,20	53,20	11,69	--	11,69
040_C	7,5	--	53,49	53,49	11,75	--	11,75
041_A	1,5	--	53,27	53,27	8,93	--	8,93
041_B	4,5	--	55,71	55,71	10,72	--	10,72
041_C	7,5	--	55,93	55,93	11,08	--	11,08
042_A	1,5	--	52,90	52,90	9,34	--	9,34
042_B	4,5	--	56,22	56,22	11,22	--	11,22
042_C	7,5	--	56,37	56,37	11,58	--	11,58
043_A	1,5	--	55,69	55,69	9,31	--	9,31
043_B	4,5	--	56,79	56,79	11,37	--	11,37
043_C	7,5	--	56,89	56,89	11,60	--	11,60
044_A	1,5	--	50,57	50,57	18,01	--	18,01
044_B	4,5	--	51,85	51,85	18,91	--	18,91
044_C	7,5	--	53,01	53,01	20,43	--	20,43
045_A	1,5	--	50,65	50,65	17,60	--	17,60
045_B	4,5	--	51,91	51,91	18,43	--	18,43
045_C	7,5	--	53,04	53,04	20,16	--	20,16
046_A	1,5	--	50,57	50,57	16,08	--	16,08
046_B	4,5	--	51,82	51,82	17,16	--	17,16
046_C	7,5	--	52,96	52,96	19,58	--	19,58
047_A	1,5	--	50,30	50,30	16,44	--	16,44
047_B	4,5	--	51,56	51,56	17,36	--	17,36
047_C	7,5	--	52,70	52,70	19,41	--	19,41
048_A	1,5	--	50,13	50,13	16,15	--	16,15
048_B	4,5	--	51,34	51,34	16,94	--	16,94
048_C	7,5	--	52,46	52,46	18,50	--	18,50
049_A	1,5	--	49,69	49,69	14,45	--	14,45
049_B	4,5	--	50,88	50,88	15,52	--	15,52
049_C	7,5	--	52,01	52,01	17,46	--	17,46
050_A	1,5	--	49,28	49,28	11,77	--	11,77
050_B	4,5	--	50,39	50,39	13,18	--	13,18
050_C	7,5	--	51,53	51,53	16,13	--	16,13
051_A	1,5	--	49,16	49,16	11,94	--	11,94
051_B	4,5	--	50,13	50,13	13,00	--	13,00
051_C	7,5	--	51,28	51,28	16,11	--	16,11
052_A	1,5	--	48,63	48,63	11,71	--	11,71
052_B	4,5	--	49,50	49,50	12,83	--	12,83
052_C	7,5	--	50,66	50,66	16,20	--	16,20



Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer



toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]					
		Putseweg			Krommeweg		
		<70	70- 	soen	<70	70- 	soen
053_A	1,5	--	48,20	48,20	11,61	--	11,61
053_B	4,5	--	48,99	48,99	12,79	--	12,79
053_C	7,5	--	50,13	50,13	16,49	--	16,49
054_A	1,5	--	42,69	42,69	8,11	--	8,11
054_B	4,5	--	42,74	42,74	11,49	--	11,49
054_C	7,5	--	43,87	43,87	17,17	--	17,17
055_A	1,5	--	44,08	44,08	7,57	--	7,57
055_B	4,5	--	44,95	44,95	11,08	--	11,08
055_C	7,5	--	46,27	46,27	16,80	--	16,80
056_A	1,5	--	46,18	46,18	5,26	--	5,26
056_B	4,5	--	47,09	47,09	8,89	--	8,89
056_C	7,5	--	48,23	48,23	15,34	--	15,34
057_A	1,5	--	45,64	45,64	10,88	--	10,88
057_B	4,5	--	46,37	46,37	11,65	--	11,65
057_C	7,5	--	47,46	47,46	15,42	--	15,42
058_A	1,5	--	45,06	45,06	5,16	--	5,16
058_B	4,5	--	45,75	45,75	7,96	--	7,96
058_C	7,5	--	46,84	46,84	14,16	--	14,16
059_A	1,5	--	45,15	45,15	4,94	--	4,94
059_B	4,5	--	45,73	45,73	8,02	--	8,02
059_C	7,5	--	46,77	46,77	14,29	--	14,29
060_A	1,5	--	44,41	44,41	9,57	--	9,57
060_B	4,5	--	44,97	44,97	11,56	--	11,56
060_C	7,5	--	46,16	46,16	15,70	--	15,70
061_A	1,5	--	42,53	42,53	22,78	--	22,78
061_B	4,5	--	43,96	43,96	23,92	--	23,92
061_C	7,5	--	45,04	45,04	24,91	--	24,91
062_A	1,5	--	43,19	43,19	24,43	--	24,43
062_B	4,5	--	44,56	44,56	25,37	--	25,37
062_C	7,5	--	45,54	45,54	26,15	--	26,15
063_A	1,5	--	43,84	43,84	23,86	--	23,86
063_B	4,5	--	45,16	45,16	24,89	--	24,89
063_C	7,5	--	46,28	46,28	25,79	--	25,79
064_A	1,5	--	43,68	43,68	23,12	--	23,12
064_B	4,5	--	44,99	44,99	24,18	--	24,18
064_C	7,5	--	46,04	46,04	25,06	--	25,06
065_A	1,5	--	--	--	--	--	--
065_B	4,5	--	--	--	--	--	--
065_C	7,5	--	--	--	--	--	--

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]					
		Putseweg			Krommeweg		
		<70	= 70	som	<70	= 70	som
066_A	1,5	--	--	--	--	--	--
066_B	4,5	--	--	--	--	--	--
066_C	7,5	--	--	--	--	--	--
067_A	1,5	--	--	--	--	--	--
067_B	4,5	--	--	--	--	--	--
067_C	7,5	--	--	--	--	--	--
068_A	1,5	--	--	--	--	--	--
068_B	4,5	--	--	--	--	--	--
068_C	7,5	--	--	--	--	--	--
069_A	1,5	--	--	--	--	--	--
069_B	4,5	--	--	--	--	--	--
069_C	7,5	--	--	--	--	--	--
070_A	1,5	--	--	--	--	--	--
070_B	4,5	--	--	--	--	--	--
070_C	7,5	--	--	--	--	--	--
071_A	1,5	--	--	--	--	--	--
071_B	4,5	--	--	--	--	--	--
071_C	7,5	--	--	--	--	--	--
072_A	1,5	--	--	--	--	--	--
072_B	4,5	--	--	--	--	--	--
072_C	7,5	--	--	--	--	--	--
073_A	1,5	--	25,22	25,22	-3,48	--	-3,48
073_B	4,5	--	26,82	26,82	-2,88	--	-2,88
073_C	7,5	--	34,15	34,15	4,18	--	4,18
074_A	1,5	--	--	--	--	--	--
074_B	4,5	--	--	--	--	--	--
074_C	7,5	--	--	--	--	--	--
075_A	1,5	--	--	--	--	--	--
075_B	4,5	--	--	--	--	--	--
075_C	7,5	--	--	--	--	--	--
076_A	1,5	--	--	--	--	--	--
076_B	4,5	--	--	--	--	--	--
076_C	7,5	--	--	--	--	--	--
077_A	1,5	--	--	--	--	--	--
077_B	4,5	--	--	--	--	--	--
077_C	7,5	--	--	--	--	--	--
078_A	1,5	--	--	--	--	--	--
078_B	4,5	--	--	--	--	--	--
078_C	7,5	--	--	--	--	--	--

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer



toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]					
		Putseweg			Krommeweg		
		<70	70- =	som	<70	70- =	som
079_A	1,5	--	--	--	--	--	--
079_B	4,5	--	--	--	--	--	--
079_C	7,5	--	--	--	--	--	--
080_A	1,5	--	23,17	23,17	--	--	--
080_B	4,5	--	23,47	23,47	--	--	--
080_C	7,5	--	--	--	--	--	--
081_A	1,5	--	23,29	23,29	--	--	--
081_B	4,5	--	23,59	23,59	--	--	--
081_C	7,5	--	--	--	--	--	--
082_A	1,5	--	45,14	45,14	15,26	--	15,26
082_B	4,5	--	46,28	46,28	15,70	--	15,70
082_C	7,5	--	47,52	47,52	16,66	--	16,66
083_A	1,5	--	45,56	45,56	15,13	--	15,13
083_B	4,5	--	46,73	46,73	15,69	--	15,69
083_C	7,5	--	48,02	48,02	16,68	--	16,68
084_A	1,5	--	46,00	46,00	14,45	--	14,45
084_B	4,5	--	47,25	47,25	15,21	--	15,21
084_C	7,5	--	48,56	48,56	16,67	--	16,67
085_A	1,5	--	46,77	46,77	13,57	--	13,57
085_B	4,5	--	48,09	48,09	14,57	--	14,57
085_C	7,5	--	49,32	49,32	16,51	--	16,51
086_A	1,5	--	53,39	53,39	21,44	--	21,44
086_B	4,5	--	57,00	57,00	21,87	--	21,87
086_C	7,5	--	57,35	57,35	22,58	--	22,58
087_A	1,5	--	53,46	53,46	20,94	--	20,94
087_B	4,5	--	57,08	57,08	21,42	--	21,42
087_C	7,5	--	57,41	57,41	22,19	--	22,19
088_A	1,5	--	55,56	55,56	22,00	--	22,00
088_B	4,5	--	57,17	57,17	22,33	--	22,33
088_C	7,5	--	57,49	57,49	23,14	--	23,14
089_A	1,5	--	55,61	55,61	21,14	--	21,14
089_B	4,5	--	57,22	57,22	21,56	--	21,56
089_C	7,5	--	57,53	57,53	22,51	--	22,51
090_A	1,5	--	52,62	52,62	20,86	--	20,86
090_B	4,5	--	53,14	53,14	21,51	--	21,51
090_C	7,5	--	52,55	52,55	22,58	--	22,58
091_A	1,5	--	51,82	51,82	18,82	--	18,82
091_B	4,5	--	53,41	53,41	19,82	--	19,82
091_C	7,5	--	52,96	52,96	21,28	--	21,28



Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer



toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]					
		Putseweg			Krommeweg		
		<70	70- 	som	<70	70- 	som
092_A	1,5	--	51,14	51,14	18,79	--	18,79
092_B	4,5	--	52,63	52,63	19,94	--	19,94
092_C	7,5	--	53,37	53,37	21,35	--	21,35
093_A	1,5	--	50,53	50,53	19,41	--	19,41
093_B	4,5	--	51,92	51,92	20,34	--	20,34
093_C	7,5	--	52,75	52,75	21,52	--	21,52
094_A	1,5	--	49,56	49,56	17,61	--	17,61
094_B	4,5	--	50,93	50,93	18,67	--	18,67
094_C	7,5	--	51,92	51,92	20,09	--	20,09
095_A	1,5	--	48,91	48,91	16,96	--	16,96
095_B	4,5	--	50,18	50,18	17,99	--	17,99
095_C	7,5	--	51,25	51,25	19,40	--	19,40
096_A	1,5	--	48,40	48,40	17,37	--	17,37
096_B	4,5	--	49,54	49,54	18,17	--	18,17
096_C	7,5	--	50,62	50,62	19,12	--	19,12
097_A	1,5	--	47,54	47,54	17,48	--	17,48
097_B	4,5	--	48,72	48,72	18,13	--	18,13
097_C	7,5	--	49,92	49,92	19,02	--	19,02
098_A	1,5	--	46,10	46,10	17,33	--	17,33
098_B	4,5	--	47,26	47,26	17,77	--	17,77
098_C	7,5	--	48,52	48,52	18,69	--	18,69
099_A	1,5	--	44,17	44,17	15,95	--	15,95
099_B	4,5	--	45,32	45,32	16,57	--	16,57
099_C	7,5	--	46,64	46,64	17,78	--	17,78
100_A	1,5	--	22,77	22,77	--	--	--
100_B	4,5	--	23,10	23,10	--	--	--
100_C	7,5	--	--	--	--	--	--
101_A	1,5	--	25,24	25,24	--	--	--
101_B	4,5	--	25,31	25,31	--	--	--
101_C	7,5	--	--	--	--	--	--
102_A	1,5	--	25,51	25,51	--	--	--
102_B	4,5	--	22,92	22,92	--	--	--
102_C	7,5	--	--	--	--	--	--
103_A	1,5	--	27,73	27,73	--	--	--
103_B	4,5	--	26,55	26,55	--	--	--
103_C	7,5	--	--	--	--	--	--
104_A	1,5	--	46,51	46,51	5,13	--	5,13
104_B	4,5	--	47,50	47,50	5,37	--	5,37
104_C	7,5	--	48,34	48,34	5,16	--	5,16

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]					
		Putseweg			Krommeweg		
		<70	70- 	soN	<70	70- 	soN
105_A	1,5	--	47,01	47,01	8,18	--	8,18
105_B	4,5	--	48,00	48,00	8,73	--	8,73
105_C	7,5	--	48,89	48,89	8,59	--	8,59
106_A	1,5	--	47,32	47,32	7,82	--	7,82
106_B	4,5	--	48,43	48,43	8,30	--	8,30
106_C	7,5	--	49,36	49,36	8,15	--	8,15
107_A	1,5	--	47,76	47,76	-20,68	--	-20,68
107_B	4,5	--	48,90	48,90	-19,45	--	-19,45
107_C	7,5	--	49,83	49,83	--	--	--
108_A	1,5	--	48,09	48,09	-14,21	--	-14,21
108_B	4,5	--	49,43	49,43	-4,33	--	-4,33
108_C	7,5	--	50,31	50,31	--	--	--
109_A	1,5	--	48,66	48,66	-12,74	--	-12,74
109_B	4,5	--	50,03	50,03	-3,00	--	-3,00
109_C	7,5	--	50,84	50,84	--	--	--
110_A	1,5	--	49,31	49,31	-18,07	--	-18,07
110_B	4,5	--	50,72	50,72	-16,87	--	-16,87
110_C	7,5	--	51,43	51,43	--	--	--
111_A	1,5	--	49,87	49,87	-14,15	--	-14,15
111_B	4,5	--	51,43	51,43	-12,88	--	-12,88
111_C	7,5	--	52,00	52,00	--	--	--
112_A	1,5	--	50,46	50,46	-10,29	--	-10,29
112_B	4,5	--	52,19	52,19	-5,70	--	-5,70
112_C	7,5	--	52,66	52,66	--	--	--
113_A	1,5	--	51,20	51,20	-0,12	--	-0,12
113_B	4,5	--	52,94	52,94	1,16	--	1,16
113_C	7,5	--	53,33	53,33	--	--	--

