



Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 575 2130 AN Hoofddorp

Eneco Wind B.V.
T.a.v. de heer A. Ouwers
Postbus 19020
3001 BA ROTTERDAM

cc: Alex.Ouwers@eneco.nl

Inspectie Leefomgeving en Transport

ILT/Luchtvaart
Vergunningverlening
Mercuriusplein 1
Hoofddorp
Postbus 575
2130 AN Hoofddorp
www.ilent.nl

Contactpersoon

Meld- en Informatiecentrum
T 088 489 00 00

ing. H. van den Berg
Senior inspecteur

T 088 489 00 00
F 070 456 30 01

Ons kenmerk

ILT-2017/24673

Uw kenmerk

WP Kabeljauwbeek (Uw brief van 2 februari 2017)

Bijlage(n)

1

Datum 8 februari 2017
Betreft Lichtenplan windpark Kabeljauwbeek

Geachte heer Ouwers,

Per brief van 2 februari 2017 heeft u de Inspectie Leefomgeving en Transport - Luchtvaart (de Inspectie) gevraagd om schriftelijke goedkeuring van het obstakellichtenplan voor windpark Kabeljauwbeek. Naar aanleiding van uw verzoek kan ik het volgende meedelen.

Besluit

Ik kan instemmen met het door u voorgelegde obstakellichtenplan voor windpark Kabeljauwbeek d.d. 2 februari 2017 (zoals opgenomen in bijlage 1).

Voorwaarden

In het door u voorgestelde lichtenplan voor windpark Kabeljauwbeek is niet gespecificeerd dat flitsende obstakellichten in het windpark onderling worden gesynchroniseerd. Ik verzoek u dit ook in de uiteindelijke aanbesteding op te nemen.

Overwegingen

Uw verzoek is op basis van het door u voorgelegde obstakellichtenplan getoetst aan het informatieblad 'Aanduiding van windturbines en windparken op het Nederlandse vasteland' versie 1, d.d. 30 september 2016.

Ik vertrouw erop u hierbij voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

DE STAATSECRETAIR VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
nemens deze,
DE INSPECTEUR ILT/LUCHTVAART,

ing. H. van den Berg



Bezwaar

Tegen dit besluit kunt u binnen een termijn van zes weken na dagtekening, ingaande de dag na verzending van deze brief, bezwaar indienen. Het bezwaar moet minimaal bevatten:

- naam en adres indiener
- dagtekening
- omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht
- gronden van het bezwaar
- uw handtekening

Het bezwaar kan onder vermelding van 'bezwaar' en het kenmerk van deze brief gestuurd worden naar het volgende adres:

Inspectie Leefomgeving en Transport
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Is er sprake van onverwijlde spoed? Dan kunt u de rechtbank in het rechtsgebied van uw woonplaats verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen.

Meer informatie over de voorlopige voorziening vindt u op www.rechtspraak.nl.

**Inspectie Leefomgeving en
Transport**
ILT/Luchtvaart
Vergunningverlening

Ons kenmerk
ILT-2017/24673



BIJLAGE 1 – Lichtenplan windpark Kabeljauwbeek

Inspectie Leefomgeving en
Transport
ILT/Luchtvaart
Vergunningverlening

The WTG1, 3 and 5 shall be equipped with the following **aviation lights**:

During the daytime:

a) A white flashing light (ICAO medium intensity type A, 20-60 flashes per minute) of 20.000 Candela on the highest fixed point of the WTG. Light(s) needs to be visible from 360 degrees around the WTG.

Ons kenmerk
ILT-2017/24673

During night time (Dusk- and nightperiod):

- a) A red flashing light (ICAO medium intensity ICAO type B, 20-60 flashes per minute) of 2000 Candela on the highest fixed point of the WTG. Light(s) needs to be visible from 360 degrees around the WTG;
- b) Red steady burning obstacle lights of 50 Candela halfway the distance between ground level and nacelle Light(s) need to be visible from 360 degrees around the WTG, therefore multiple lights per WTG are required.
- c) Dusk- and nightperiod is the period when the ambient light is between 0 and 500 cd/m²

LED Lights

- a) If LED lights are used the wavelengths should be between 750 and 870 nanometer.
- b) If the LED lights are used and the wavelength is not between 750 and 870 nanometer an extra infrared light with a wavelength of 750 and 870 nanometer should be added near the other LED light.
- c) LED Light(s) need to be visible from 360 degrees around the WTG, therefore multiple lights per WTG are required.

The **colour of the WTG** shall be non-reflective (measured according to NEN-EN-ISO 2813 or at least an equivalent measurement method thereto) , semi-matt pale grey colour or similar (e.g. RAL 9001, RAL 9003, RAL 9010, RAL 9016, RAL 7035 or RAL 7038).

A green colour at the base of the tower shall not be allowed. Blade tips shall not have a **red marking**.

Bijlage 1: Verlichtingsplan

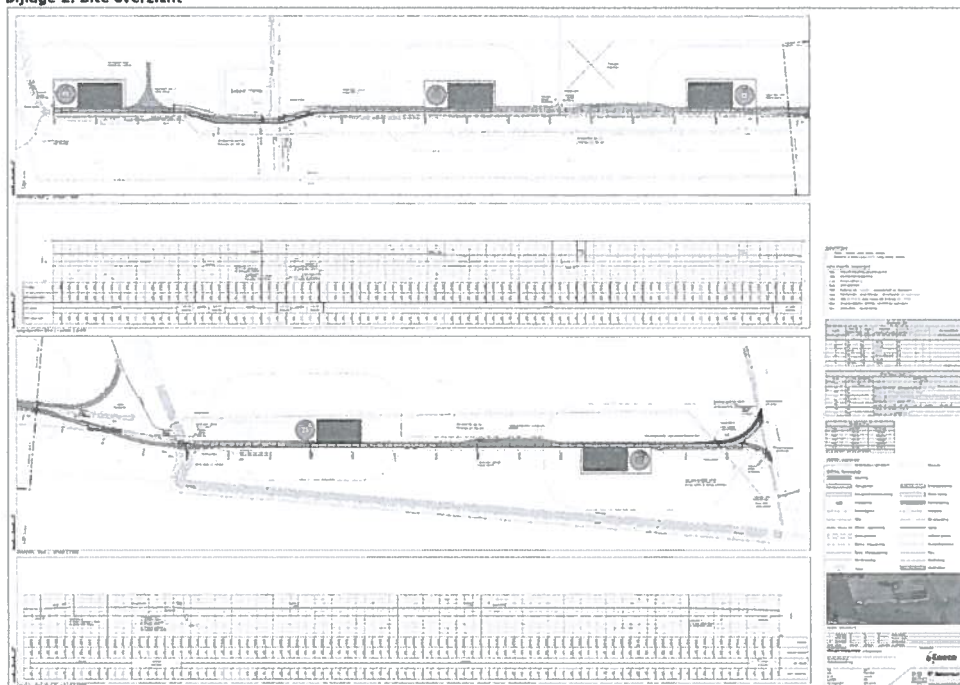


	x	y	z
WTG01	77762	377009	0
WTG02	78208	377025	1
WTG03	78579	377039	0
WTG04	78982	377032	-0,2
WTG05	79386	377046	1

Figuur 1: verlichte turbines (geel) en zonder verlichting (zwart)



Bijlage 2: Site overzicht



**Inspectie Leefomgeving en
Transport**
ILT/Luchtvaart
Vergunningverlening

Ons kenmerk
ILT-2017/24673