



Janson Bridging te Hank

*Geluidonderzoek in het kader van een bestemmingsplan
procedure*

Concept

Janson Bridging te Hank

Geluidonderzoek in het kader van een bestemmingsplan procedure

Concept

opdrachtgever	MiSa advies
rapportnummer	FB 18893-1-RA
datum	9 oktober 2015
referentie	EB/EB//FB 18893-1-RA
verantwoordelijke	ir. H. Buikema
opsteller	ir. H. Buikema +31 24 3570799 e.buikema@peutz.nl

peutz bv, postbus 66, 6585 zh mook, +31 24 357 07 07, info@peutz.nl, www.peutz.nl
opdrachten volgens 'De nieuwe regeling 2011' (DNR 2011) ingeschreven kvk onder nummer 12028033
lid NL-ingenieurs, iso-9001:2008 gecertificeerd

mook – zoetermeer – groningen – düsseldorf – dortmund – berlijn – leuven – Parijs – Lyon – Sevilla

Inhoudsopgave

1 Inleiding en samenvatting	4
2 Uitgangspunten	5
2.1 Omgeving van de inrichting	5
2.2 Beschrijving van de inrichting en representatieve bedrijfssituatie	5
2.3 Bronvermogens	7
2.4 Beoordelingscriteria	8
3 Berekeningen	11
3.1 Rekenmodel	11
3.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	11
3.3 Maximale geluidniveaus	12
3.4 Verkeer van en naar de inrichting	13
4 4. beoordeling en conclusie	14

1 Inleiding en samenvatting

In opdracht van MiSa advies is een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidimmissie in de directe omgeving ten gevolge van de inrichting aan de Keizersveer te Hank. Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplan procedure.

Op basis van eerder uitgevoerd onderzoek voor de inrichting, gegevens verstrekt door de opdrachtgever, aangevuld met ervaringsgegevens, is een rekenmodel opgesteld. Met behulp van dit rekenmodel is de geluidimmissie in de directe omgeving berekend.

Op basis van een eerdere Melding in 2009 zijn reeds maatwerkvoorschriften opgelegd. Hierbij werd ter plaatse van de woningen in de omgeving als uitgangspunt een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau gehanteerd van 55 dB(A) in de dagperiode, 50 dB(A) in de avondperiode en 45 dB(A) in de nachtperiode. Betreffende de maximale geluidniveaus werden grenswaarden gesteld van 75 dB(A) in de dagperiode, 70 dB(A) in de avondperiode en 65 dB(A) in de nachtperiode. Om hier aan te kunnen voldoen is als maatwerkvoorschrift gesteld dat een tweetal geluidschermen dienden te worden geplaatst. Deze schermen zijn thans gerealiseerd.

In voorliggend onderzoek wordt getoetst aan de bij de maatwerkvoorschriften genoemde grenswaarden. Tevens is de geluidimmissie ten gevolge van de huidige bedrijfssituatie vergeleken met de aangevraagde situatie uit 2009.

Op basis van berekeningen kan worden gesteld dat ter plaatse van de dichtstbij gelegen bedrijfswoningen thans langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus optreden van ten hoogste 48 dB(A) gedurende de dagperiode, 47 dB(A) gedurende de avondperiode en 32 dB(A) gedurende de nachtperiode. Hiermede wordt ruimschoots voldaan aan bovengenoemde grenswaarden.

Met betrekking tot de maximale geluidniveaus worden waarden berekend van 61 dB(A) in de dagperiode en 65 dB(A) in avond- en nachtperiode. Ook betreffende de maximale geluidniveaus wordt (ruimschoots) voldaan aan bovengenoemde grenswaarden.

Tevens kan worden gesteld dat de huidige geluidbelasting veelal (ruimschoots) lager is in vergelijking met de aangevraagde situatie uit 2009.

Met betrekking tot het verkeer van en naar de inrichting kan worden gesteld dat deze toelaatbaar kunnen worden geacht.

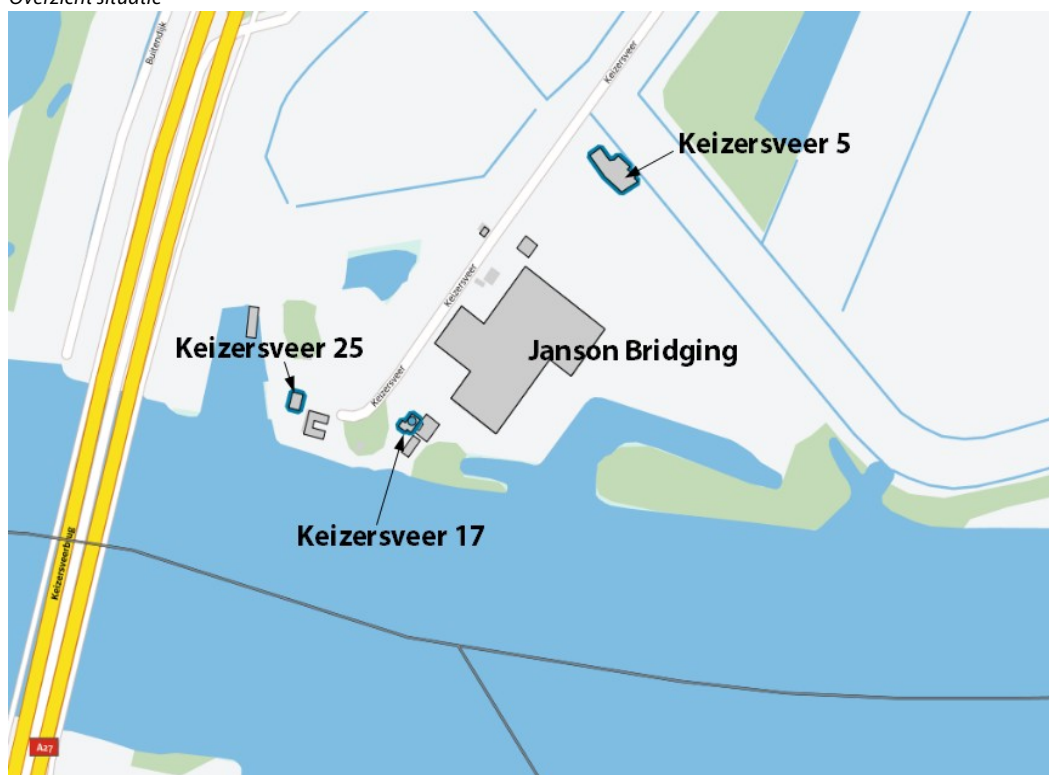
Gesteld kan worden dat er geen akoestische belemmeringen zijn ten aanzien van het aanpassen van het bestemmingsplan.

2 Uitgangspunten

2.1 Omgeving van de inrichting

De inrichting van Janson Bridging Nederland BV (verder te noemen: Janson) is gesitueerd aan de Keizersveer te Hank (gemeente Werkendam). In figuur 2.1 is de situering van de inrichting ten opzichte van de omgeving aangeduid. Ten zuiden van de inrichting bevindt zich de Bergsche Maas. Op een afstand van circa 300 meter ten westen bevindt zich de snelweg A27 en de brug van deze A27 over de Bergsche Maas. Ten zuiden, zuidwesten en noorden van de inrichting bevinden zich geluidgevoelige objecten welke ook zijn gelegen aan de Keizersveer. De meest nabij gelegen woning is gelegen op een afstand van circa 7 meter van de inrichtingsgrens (de woning Keizersveer 17).

f2.1 Overzicht situatie

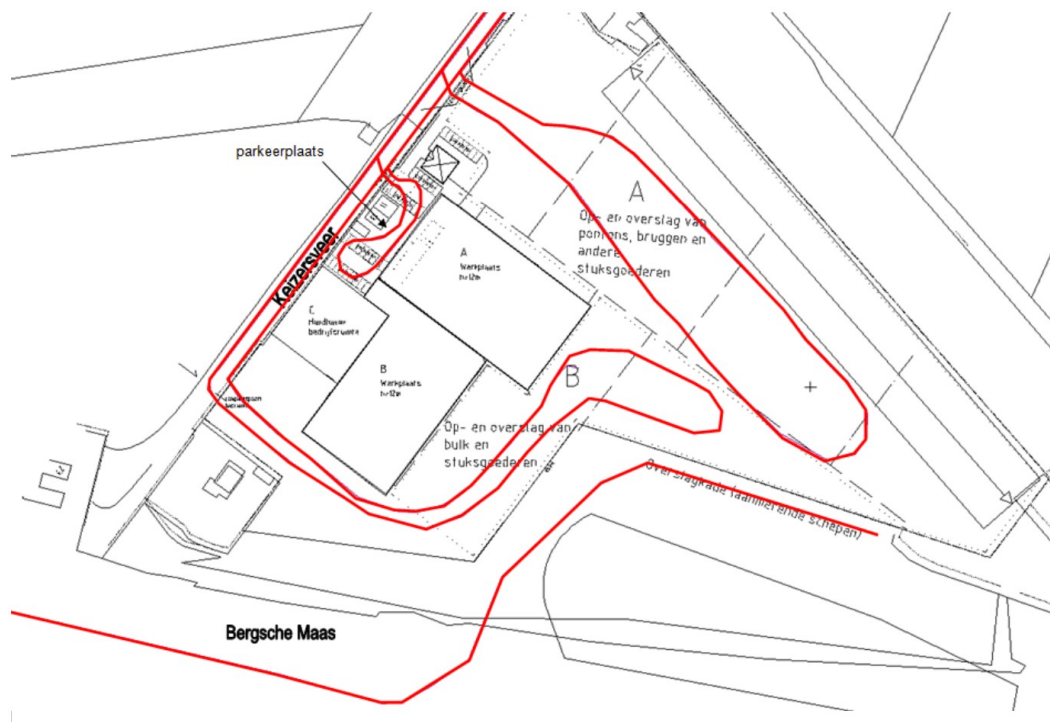


De bedrijfswoningen óp het terrein van Janson (Keizersveer 11 en 13) worden niet meegenomen in de beoordeling.

2.2 Beschrijving van de inrichting en representatieve bedrijfssituatie

De inrichting betreft een onderneming voor de verkoop en verhuur van bruggen, brugdelen en pontons. In figuur 2.2 is een schets van de lay-out van de inrichting opgenomen.

f2.2 Lay-out inrichting



Binnen de inrichting vinden normaliter uitsluitend gedurende de dag- en de avondperiode activiteiten plaats. Het gaat hierbij om in pandige bedrijfswerkzaamheden alsmede activiteiten op het bedrijventerrein. Gedurende de dag, de avond- en de nachtperiode kunnen personenauto's en vrachtwagens de inrichting bezoeken. Tevens beschikt de inrichting over een kade waar vrachtschepen geladen en gelost kunnen worden.

De volgende activiteiten en installaties kunnen genoemd worden als mogelijk relevant voor de geluidimmissie in de omgeving:

- de vervoersbewegingen van werknemers en bezoekers (personenauto's);
- de aan- en afvoer van brug(delen) of andere materialen d.m.v. vrachtwagens;
- de aan- en afvoer van brug(delen) of andere materialen d.m.v. vrachtschepen;
- het laden en lossen door middel van overslagkranen;
- werkzaamheden van heftrucks (diesel en elektrisch);
- werkzaamheden van een verreiker;
- werkzaamheden van een trekker;
- de loodsen A, B en C; de installaties op het dak alsmede de in pandig opgestelde machines en werkzaamheden.

Onder de representatieve bedrijfssituatie wordt verstaan de toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit (in de te beschouwen etmaalperiode).

Met betrekking tot de representatieve bedrijfssituatie wordt uitgegaan van de volgende bedrijfsvoering:

- in de loodsen A, B en C (zie figuur 2.2) vindt gedurende de gehele dagperiode en twee uur in de avondperiode constructiewerk plaats. Normaliter vinden er in de nachtperiode geen activiteiten plaats;
- drie diesel heftrucks zullen werkzaamheden verrichten op het terrein gedurende de dag- en avondperiode. De grootste heftruck (42 ton) zal activiteiten verrichten gedurende 12 uur in de dagperiode en 4 uur in de avondperiode. Twee kleinere heftrucks (4,5 en 15 ton) verrichten werkzaamheden gedurende in totaal 8 uur in de dagperiode (beide 4 uur);
- twee elektrische heftrucks zullen werkzaamheden verrichten gedurende in totaal 16 uur in de dagperiode en 2 uur in avondperiode;
- een overslagkraan op de overslagkade wordt gebruikt voor het verladen van goederen van as naar schip en andersom. Deze overslagkraan is gedurende de dagperiode 8 uur in bedrijf;
- een trekker zal werkzaamheden verrichten gedurende 12 uur in de dagperiode en 4 uur in avondperiode;
- een verreiker zal werkzaamheden verrichten gedurende 2 uur in de dagperiode;

Met betrekking tot de vervoersbewegingen van werknemers (personenauto's) en de aan- en afvoer van pontons, brugdelen en andere goederen (door middel van vrachtwagens en vrachtschepen) wordt uitgegaan van de in tabel 2.1 genoemde aantallen bezoekende voertuigen. In figuur 3 worden de rijroutes aangeduid.

t2.1 Aantallen bezoekende voertuigen per periode (rij/vaarroutes zie figuur 2.2)

Omschrijving	Dagperiode (7.00u – 19.00u)	Avondperiode (19.00u – 23.00u)	Nachtperiode (23.00u – 7.00u)
Parkeerplaats personenauto's	40	8	8
Vrachtwagens terreindeel A	15	1	1
Vrachtwagens terreindeel B	25	1	1
Vrachtschip	1	-	-

Het aantal bewegingen van deze voertuigen over de openbare weg is tweemaal het aantal bezoekende voertuigen zoals weergegeven in bovenstaande tabel.

2.3 Bronvermogens

Akoestisch relevant zijn met name de vervoersbewegingen, de laad- en losactiviteiten en de geluidsafstraling van het gebouw inclusief ventilatie/ afzuiging.

Bij de berekening van de geluiduitstraling van de gebouwen wordt uitgegaan van binnenniveaus van 80 dB(A). Het betreft hier het energetisch gemiddelde geluidniveau over de gehele periode dat werkzaamheden in de loodsen worden uitgevoerd.



De bronsterkte van de mobiele en overige geluidbronnen zijn gebaseerd op ervaringsgegevens. In tabel 2.2 wordt een overzicht gegeven van zowel de equivalente geluidbronsterkten als de toeslag voor de maximale geluidbronsterkte.

Nadere informatie betreffende de bronvermogens is opgenomen in bijlage I.

t2.2 Overzicht gehanteerde bronsterktes in dB(A)

Omschrijving	Bronsterkte in dB(A)	Toeslag voor L_{Amax}
<u>Gebouwuutstraling</u>		
– Loods A (L_W)	92 dB(A)	+ 10 dB
– Loods B (L_W)	91 dB(A)	+ 10 dB
– Loods C (L_W)	87 dB(A)	+ 10 dB
Afzuiging per loods (L_{WR})	85 dB(A)	n.v.t.
<u>Mobiele bronnen</u>		
– vrachtwagens 10 km/u (L_{WR})	102 dB(A)	+ 5 dB
– vrachtwagens 30 km/u (L_{WR})	106 dB(A)	+ 5 dB
– vrachtwagens stationair (L_{WR})	98 dB(A)	+ 5 dB
– personenauto 20 km/u (L_{WR})	88 dB(A)	+ 5 dB
– personenauto 30 km/u (L_{WR})	90 dB(A)	+ 5 dB
– vrachtschip manoeuvreren 5 km/u (L_{WR})	112 dB(A)	+ 5 dB
– diesel heftruck 42t (L_{WR})	110 dB(A)	+ 10 dB
– diesel heftruck 4,5/15t (L_{WR})	105 dB(A)	+ 10 dB
– elektrische heftruck (L_{WR})	90 dB(A)	+ 20 dB
– verreiker (L_{WR})	105 dB(A)	+ 10 dB
– trekker (L_{WR})	110 dB(A)	+ 10 dB
– overslagkraan (L_{WR})	105 dB(A)	+ 10 dB

2.4 Beoordelingscriteria

Op basis van een eerdere Melding in 2009 zijn reeds maatwerkvoorschriften opgelegd. Hierbij werd ter plaatse van de woningen in de omgeving als uitgangspunt een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau gehanteerd van 55 dB(A) in de dagperiode, 50 dB(A) in de avondperiode en 45 dB(A) in de nachtperiode. Betreffende de maximale geluidniveaus worden grenswaarden gesteld van 75 dB(A) in de dagperiode, 70 dB(A) in de avondperiode en 65 dB(A) in de nachtperiode. Om hier aan te kunnen voldoen is als maatwerkvoorschrift gesteld dat een tweetal geluidschermen dienden te worden geplaatst. Deze schermen zijn thans gerealiseerd.

Enkele relevante teksten zoals opgenomen in de maatwerkvoorschriften uit 2009 zijn:

Akoestisch onderzoek

Op 6 oktober 2008 is een akoestisch rapport (Akoestisch onderzoek ten behoeve van een melding in het kader van het Activiteitenbesluit met betrekking tot de geprojecteerde inrichting van Janson Bridging aan de Keizersveer te Hank, rapportnummer: F 18893-1, d.d. 23 september 2008 met referentie GL/PKu/KS/F 18893-1-1RA, uitgevoerd door Peutz bv uit Groningen) ingediend waarin de geluidsemissie/-immissie is beschreven en de geluidsbelasting ter plaatse van de beoordelingspunten is berekend. Dit akoestisch onderzoek is als bijlage aan de ingediende melding gevoegd.

Bij de beoordeling omtrent de noodzaak tot het opstellen van maatwerkvoorschriften is uitgegaan van bovenstaand akoestisch onderzoek.

In het akoestisch rapport wordt voldoende inzicht gegeven in de geluidsbelasting (langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en maximale geluidsniveaus) op de gevels van (bedrijfs)woningen van derden gelegen ten westen en oosten van de inrichting. Hierbij is enkel uitgegaan van de representatieve bedrijfssituatie.

Representatieve bedrijfssituatie

Voor een toetsing van de representatieve bedrijfssituatie is uitgegaan van de geluidsnormen opgenomen in artikel 2.17 lid 3 van het Activiteitenbesluit (tabel 2.17 c, $L_{A,r,LT}$ en $L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein).

Op de gevel van geluidgevoelige objecten op het bedrijventerrein is voor de etmaalwaarde van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) een norm opgenomen van 55 dB(A) en voor de etmaalwaarde van het maximaal geluidsniveau ($L_{A,max}$) een norm van 75 dB(A).

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de etmaalwaarde van $L_{A,r,LT}$ van 55 dB(A) ter plaatse van de gevels van de woning van derden gelegen aan de Keizersveer 5 met 4 dB overschreden wordt (59 dB(A)) en ter plaatse van de gevels van de woning van derden gelegen aan de Keizersveer 17 met 2 dB overschreden wordt (57 dB(A)).

Uit de berekeningsresultaten blijkt verder dat het $L_{A,max}$ van 75 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de gevels van de woning van derden gelegen aan de Keizersveer 17 in de avondperiode met 2 dB wordt overschreden en in de nachtperiode met 7 dB.

Door het treffen van akoestische voorzieningen nabij de woningen van derden gelegen aan de Keizersveer 5 en 17 (plaatsing van geluidsschermen met een hoogte van resp. 2,5 en 4 meter) kan voldaan worden aan de bovengenoemde grenswaarden van ($L_{A,r,LT}$) 55 dB(A) en ($L_{A,max}$) 75 dB(A).

Gelet op het bovenstaande zijn maatwerkvoorschriften opgesteld die betrekking hebben op het treffen van akoestische voorzieningen (plaatsen geluidsschermen) om zodoende op de gevels van de woningen van derden te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

1. GELUID

1.1. Akoestische voorziening

1.1.1.

Om te voldoen aan de geluidsnormen genoemd in artikel 2.17 lid 3 van het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (tabel 2.17 c, $L_{A,r,LT}$ en $L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein) dient, voordat de inrichting in werking wordt genomen, ter hoogte van de perceelsgrens (erfscheiding) tussen de inrichting en de woning aan de Keizersveer 5 een adequaat geluidsscherm met een hoogte van 2,5 meter geplaatst te worden en ter hoogte van de perceelsgrens (erfscheiding) tussen de inrichting en de woning aan de Keizersveer 17 een adequaat geluidsscherm met een hoogte van 4 meter. De exacte locatie van de te plaatsen geluidsschermen is opgenomen in de bijgevoegde figuur 1.

1.1.2.

De te plaatsen geluidsschermen dienen minimaal te voldoen aan de volgende punten.

- de afscherming bestaat uit een geheel gesloten structuur (geen struiken, bomen, enzovoort);
- de massa van het scherm bedraagt tenminste 10 kg/m².

1.1.3.

Binnen een termijn van 4 maanden na plaatsing van de in de voorgaande voorschriften vermelde geluidsschermen moet aan het bevoegd gezag een (éénmalig) meetrapport ter goedkeuring worden gezonden. In dit meetrapport moet door middel van berekeningen en metingen worden aangetoond dat aan de geluidsnormen genoemd in artikel 2.17 lid 3 uit het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer wordt voldaan.

In voorliggend onderzoek is getoetst aan de in de maatwerkvoorschriften genoemde grenswaarden. Tevens is de geluidimmissie ten gevolge van de huidige bedrijfssituatie vergeleken met de aangevraagde situatie uit 2009.

In de Circulaire d.d. 29 februari 1996 (ook wel 'Schrikkelcirculaire' genoemd) wordt een beoordelingswijze gepresenteerd voor het geluid afkomstig van verkeersbewegingen van en naar de inrichting. Conform deze Circulaire dienen de equivalente geluidniveaus ten gevolge van verkeer van en naar de inrichting te worden getoetst.

In de Circulaire wordt geadviseerd een voorkeursgrenswaarde van L_{Aeq} 50 dB(A) etmaalwaarde te hanteren en een maximale grenswaarde van L_{Aeq} 65 dB(A) etmaalwaarde.

3 Berekeningen

3.1 Rekenmodel

Op basis van eerder uitgevoerd onderzoek (zie Peutz rapport F 18893-1-RA d.d. 30 juni 2008), de door de opdrachtgever verstrekte gegevens en ervaringsgegevens is de geluidemissie bepaald van de voor de geluidimmissie in de omgeving relevante geluidbronnen. De resultaten van deze broninventarisatie zijn verwerkt in een rekenmodel (Geomilieu v3.00) waarmee de geluidimmissie in de omgeving ten gevolge van de inrichting van Janson kan worden berekend.

Voor de berekeningen van de geluidemissie en –immissie is gebruik gemaakt van de methoden II van de ‘Handleiding meten en rekenen industrielawaai’, uitgave 1999.

Ten aanzien van de verzwakkingstermen dient te worden opgemerkt dat in de overdracht gerekend is met een bodemconfiguratie waarbij ter plaatse van het buitenterrein van de inrichting is gerekend met een akoestisch harde bodem ($B = 0$). De waterwegen en de wegen zijn eveneens akoestisch hard verondersteld ($B = 0$). Het omliggend bodemgebied is akoestisch gedeeltelijk absorberend ($B=0,8$) verondersteld.

De verzwakkingstermen D_{terrein} en D_{huis} vinden geen toepassing of zijn verwaarloosbaar en zijn derhalve niet in de beschouwingen opgenomen.

Nadere informatie betreffende het rekenmodel is opgenomen in bijlage I. In deze bijlage worden de invoergegevens tevens nader toegelicht.

3.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Met behulp van het opgestelde rekenmodel zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus berekend ter plaatse van de ontvangers 001 t/m 006.

Voor de woningen Keizersveer 17 en 25 wordt voor de dagperiode uitgegaan van een rekenhoogte van 1,5 meter en voor zowel de avond- als de nachtperiode van 5 meter. Voor de woning Keizersveer 5 is voor alle perioden uitgegaan van een rekenhoogte van 1,5 meter.

In tabel 3.1 worden de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus weergegeven.

t3.1 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Positie (zie figuur 1)		L _{A,LT} in dB(A)*		
		Dagperiode (h = 1,5m)	Avondperiode (h = 5m)	Nachtperiode (h = 5m)
001	Keizersveer 17 (gevel NO)	43 (44)	46 (50)	32 (39)
002	Keizersveer 17 (gevel ZO)	47 (47)	46 (49)	30 (38)
003	Keizersveer 25 (gevel ZO)	42 (43)	41 (44)	22 (32)
004	Keizersveer 25 (gevel NO)	44 (44)	41 (43)	21 (32)
005	Keizersveer 5 (gevel ZO)	48 (50)	47 (48)	16 (45)
006	Keizersveer 5 (gevel NW)	41 (39)	40 (38)	10 (34)

*) het getal tussen () betreft de berekende geluidimmisie voor de aangevraagde situatie in 2009

Nadere informatie betreffende de rekenresultaten is opgenomen in bijlage II.

3.3 Maximale geluidniveaus

In tabel 3.2 zijn de maximale geluidniveaus L_{Amax} weergegeven ter plaatse van de beschouwde rekenposities.

t3.2 Berekende maximale geluidniveaus

Positie (zie figuur 1)		L _{Amax} in dB(A)*		
		Dagperiode (h = 1,5m)	Avondperiode (h = 5m)	Nachtperiode (h = 5m)
001	Keizersveer 17 (gevel NO)	58 (58)	65 (65)	65 (65)
002	Keizersveer 17 (gevel ZO)	61 (61)	64 (64)	64 (64)
003	Keizersveer 25 (gevel ZO)	57 (57)	59 (59)	59 (59)
004	Keizersveer 25 (gevel NO)	57 (57)	58 (58)	58 (58)
005	Keizersveer 5 (gevel ZO)	57 (59)	57 (59)	45 (59)
006	Keizersveer 5 (gevel NW)	52 (51)	52 (51)	41 (51)

*) het getal tussen () betreft de berekende geluidimmisie voor de aangevraagde situatie in 2009

Het maximale geluidniveau wordt met name bepaald door de vrachtwagenbewegingen op terrein B.

Nadere informatie betreffende de rekenresultaten is opgenomen in bijlage II.

Opgemerkt wordt dat de kwantificering van maximale geluidniveaus complex van aard is daar de maximale geluidniveaus onder meer (sterk) afhankelijk kunnen zijn van de aard en de uitvoering van de betreffende activiteiten (rijgedrag, momentane rijsnelheid, motorbelasting, toerental etc.). De voornoemde kwantificering is derhalve ter globale indicatie van de optredende maximale geluidniveaus en is als representatief te beschouwen bij een min of meer gangbare werkwijze.

3.4 Verkeer van en naar de inrichting

Het verkeer van en naar de inrichting maakt gebruik van de Keizersveer. Relevant voor de bepaling van de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting zijn derhalve de aan dit deel van de weg gelegen bedrijfswoningen.

Met behulp van het rekenmodel worden etmaalwaarden ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting berekend van ten hoogste 43 dB(A). Hierbij wordt bij de berekeningen uitgegaan van een rijdsnelheid van circa 30 km/u. Tevens wordt rekening gehouden met de geluidemissie van de varende schepen (vaarsnelheid circa 5 km/h)

4. beoordeling en conclusie

Op basis van eerder uitgevoerd onderzoek voor de inrichting, gegevens verstrekt door de opdrachtgever, aangevuld met ervaringsgegevens, is een rekenmodel opgesteld. Met behulp van dit rekenmodel is de geluidimmissie in de directe omgeving berekend.

Op basis van een eerdere Melding in 2009 zijn reeds maatwerkvoorschriften opgelegd. Hierbij werd ter plaatse van de woningen in de omgeving als uitgangspunt een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau gehanteerd van 55 dB(A) in de dagperiode, 50 dB(A) in de avondperiode en 45 dB(A) in de nachtperiode. Betreffende de maximale geluidniveaus worden grenswaarden gesteld van 75 dB(A) in de dagperiode, 70 dB(A) in de avondperiode en 65 dB(A) in de nachtperiode. Om hier aan te kunnen voldoen is als maatwerkvoorschrift gesteld dat een tweetal geluidschermen dienden te worden geplaatst. Deze schermen zijn thans gerealiseerd.

In voorliggend onderzoek wordt getoetst aan de in de maatwerkvoorschriften genoemde grenswaarden. Tevens is de geluidimmissie ten gevolge van de huidige bedrijfssituatie vergeleken met de aangevraagde situatie uit 2009.

Op basis van berekeningen kan worden gesteld dat ter plaatse van de dichtstbij gelegen bedrijfswoningen thans langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus optreden van ten hoogste 48 dB(A) gedurende de dagperiode, 47 dB(A) gedurende de avondperiode en 32 dB(A) gedurende de nachtperiode. Hiermede wordt ruimschoots voldaan aan bovengenoemde grenswaarden.

Met betrekking tot de maximale geluidniveaus worden waarden berekend van 61 dB(A) in de dagperiode en 65 dB(A) in avond- en nachtperiode. Ook betreffende de maximale geluidniveaus wordt (ruimschoots) voldaan aan bovengenoemde grenswaarden.

Tevens kan worden gesteld dat de huidige geluidbelasting veelal (ruimschoots) lager is in vergelijking met de aangevraagde situatie uit 2009.

Met betrekking tot het verkeer van en naar de inrichting kan worden gesteld dat deze toelaatbaar kunnen worden geacht.

Gesteld kan worden dat er geen akoestische belemmeringen zijn ten aanzien van het aanpassen van het bestemmingsplan.

Mook,

Dit rapport bevat 15 pagina's
Bijlage I, bestaande uit 30 pagina's en 4 figuren,
Bijlage II, bestaande uit 19.



Invoergegevens

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

- puntbronnen
- mobiele bronnen
- gebouwen
- schermen
- bodemgebieden
- toetspunten

pagina I.2 t/m I.10
pagina I.11 t/m I.12
pagina I.13 t/m I.14
pagina I.15 t/m I.17
pagina I.18
pagina I.19 t/m I.20

Maximale geluidsniveaus

- puntbronnen
- mobiele bronnen

pagina I.21 t/m I.29
pagina I.30 t/m I.31

Model: Representatieve bedrijfs situatie LAr, LT 2015
 Groep: LAr, LT
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek
120	Vrachtwagen stationair ivm laden en lossen	1,30	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
121	Vrachtwagen stationair ivm laden en lossen	1,30	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
138	Vrachtschip manoeuvreren	0,75	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
119 A	Heftruck 42T	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
119 B	Heftruck 42T	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
119 C	Heftruck 42T	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
119 D	Heftruck 42T	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
128	Trekker	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
129	Trekker	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
130	Trekker	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
131	Trekker	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
132	Verreiker	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
133	Verreiker	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
134	Verreiker	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
135	Verreiker	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
136c	Heftruck 15T	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
136d	Heftruck 15T	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
136a	Heftruck 15T	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
136b	Heftruck 15T	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
137c	Heftruck 4,5T	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
137d	Heftruck 4,5T	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
137a	Heftruck 4,5T	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
137b	Heftruck 4,5T	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
142	heftruck electrisch	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
143	heftruck electrisch	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
144	heftruck electrisch	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
145	heftruck electrisch	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
127	Overslagkraan kade	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
126	Overslagkraan kade	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
125	Overslagkraan kade	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
124	Overslagkraan kade	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
123	Overslagkraan kade	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
001	NW_gevel_A	8,85	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
002	NW_gevel_A	8,85	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
003	NW_gevel_A	8,85	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
004	NW_gevel_A	8,85	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
005	NW_gevel_A	8,85	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
015	Gevel_ZW_A	8,85	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
016	Gevel_ZW_A	8,85	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
025	Gevel_ZO_A	8,85	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
026	Gevel_ZO_A	8,85	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
027	Gevel_ZO_A	8,85	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
028	Gevel_ZO_A	8,85	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
035	Gevel_NO_A	10,16	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
036	Gevel_NO_A	10,16	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
037	Gevel_NO_A	10,16	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
038	Gevel_NO_A	10,16	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
039	Gevel_NO_A	10,16	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
040	Gevel_NO_A	10,16	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
048	Overhead deur klein	4,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
049	Overhead deur klein	4,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
050	Overhead deur klein	4,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
051	Overhead deur klein	4,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
052	Overhead deur klein	4,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
053	Overhead deur klein	4,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
054	Overhead deur klein	4,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
055	Overhead deur klein	4,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
056	Overhead deur klein	4,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
063	Deur	1,70	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
064	Deur	1,70	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00

Model: Representatieve bedrijfs situatie LAr, LT 2015
 Groep: LAr, LT
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
120	0,420	0,017	0,017	Nee	Nee	Nee	76,80	81,90	85,40	90,80	94,00
121	0,250	0,017	0,017	Nee	Nee	Nee	76,80	81,90	85,40	90,80	94,00
138	0,167	--	--	Nee	Nee	Nee	80,80	100,90	110,40	102,80	100,00
119 A	3,000	1,000	--	Nee	Nee	Nee	80,80	84,90	94,40	107,80	103,00
119 B	3,000	1,000	--	Nee	Nee	Nee	80,80	84,90	94,40	107,80	103,00
119 C	3,000	1,000	--	Nee	Nee	Nee	80,80	84,90	94,40	107,80	103,00
119 D	3,000	1,000	--	Nee	Nee	Nee	80,80	84,90	94,40	107,80	103,00
128	3,000	1,000	--	Nee	Nee	Nee	84,00	97,00	99,00	102,00	106,00
129	3,000	1,000	--	Nee	Nee	Nee	84,00	97,00	99,00	102,00	106,00
130	3,000	1,000	--	Nee	Nee	Nee	84,00	97,00	99,00	102,00	106,00
131	3,000	1,000	--	Nee	Nee	Nee	84,00	97,00	99,00	102,00	106,00
132	0,500	--	--	Nee	Nee	Nee	79,00	92,00	94,00	97,00	101,00
133	0,500	--	--	Nee	Nee	Nee	79,00	92,00	94,00	97,00	101,00
134	0,500	--	--	Nee	Nee	Nee	79,00	92,00	94,00	97,00	101,00
135	0,500	--	--	Nee	Nee	Nee	79,00	92,00	94,00	97,00	101,00
136c	1,000	--	--	Nee	Nee	Nee	79,00	92,00	94,00	97,00	101,00
136d	1,000	--	--	Nee	Nee	Nee	79,00	92,00	94,00	97,00	101,00
136a	1,000	--	--	Nee	Nee	Nee	79,00	92,00	94,00	97,00	101,00
136b	1,000	--	--	Nee	Nee	Nee	79,00	92,00	94,00	97,00	101,00
137c	1,000	--	--	Nee	Nee	Nee	79,00	92,00	94,00	97,00	101,00
137d	1,000	--	--	Nee	Nee	Nee	79,00	92,00	94,00	97,00	101,00
137a	1,000	--	--	Nee	Nee	Nee	79,00	92,00	94,00	97,00	101,00
137b	1,000	--	--	Nee	Nee	Nee	79,00	92,00	94,00	97,00	101,00
142	4,001	0,500	--	Nee	Nee	Nee	63,80	71,90	74,40	82,80	85,00
143	4,001	0,500	--	Nee	Nee	Nee	63,80	71,90	74,40	82,80	85,00
144	4,001	0,500	--	Nee	Nee	Nee	63,80	71,90	74,40	82,80	85,00
145	4,001	0,500	--	Nee	Nee	Nee	63,80	71,90	74,40	82,80	85,00
127	1,600	--	--	Nee	Nee	Nee	79,00	92,00	94,00	97,00	101,00
126	1,600	--	--	Nee	Nee	Nee	79,00	92,00	94,00	97,00	101,00
125	1,600	--	--	Nee	Nee	Nee	79,00	92,00	94,00	97,00	101,00
124	1,600	--	--	Nee	Nee	Nee	79,00	92,00	94,00	97,00	101,00
123	1,600	--	--	Nee	Nee	Nee	79,00	92,00	94,00	97,00	101,00
001	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	61,20	59,20	66,20	65,20	66,70
002	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	61,20	59,20	66,20	65,20	66,70
003	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	61,20	59,20	66,20	65,20	66,70
004	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	61,20	59,20	66,20	65,20	66,70
005	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	61,20	59,20	66,20	65,20	66,70
015	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	61,20	59,20	66,20	65,20	66,70
016	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	61,20	59,20	66,20	65,20	66,70
025	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	61,30	59,30	66,30	65,30	66,80
026	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	61,30	59,30	66,30	65,30	66,80
027	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	61,30	59,30	66,30	65,30	66,80
028	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	61,30	59,30	66,30	65,30	66,80
035	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	60,70	58,70	65,70	64,70	66,20
036	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	60,70	58,70	65,70	64,70	66,20
037	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	60,70	58,70	65,70	64,70	66,20
038	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	60,70	58,70	65,70	64,70	66,20
039	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	60,70	58,70	65,70	64,70	66,20
040	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	60,70	58,70	65,70	64,70	66,20
048	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	64,60	65,60	74,60	70,60	72,10
049	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	64,60	65,60	74,60	70,60	72,10
050	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	64,60	65,60	74,60	70,60	72,10
051	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	64,60	65,60	74,60	70,60	72,10
052	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	64,60	65,60	74,60	70,60	72,10
053	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	64,60	65,60	74,60	70,60	72,10
054	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	64,60	65,60	74,60	70,60	72,10
055	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	64,60	65,60	74,60	70,60	72,10
056	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	64,60	65,60	74,60	70,60	72,10
063	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	52,00	49,00	52,00	52,00	52,50
064	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	52,00	49,00	52,00	52,00	52,50

Model: Representatieve bedrijfs situatie LAr, LT 2015
 Groep: LAr, LT
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
120	91,20	88,00	79,90	98,00
121	91,20	88,00	79,90	98,00
138	95,20	90,00	95,90	112,02
119 A	100,20	93,00	83,90	109,83
119 B	100,20	93,00	83,90	109,83
119 C	100,20	93,00	83,90	109,83
119 D	100,20	93,00	83,90	109,83
128	102,00	101,00	101,00	110,41
129	102,00	101,00	101,00	110,41
130	102,00	101,00	101,00	110,41
131	102,00	101,00	101,00	110,41
132	97,00	96,00	96,00	105,41
133	97,00	96,00	96,00	105,41
134	97,00	96,00	96,00	105,41
135	97,00	96,00	96,00	105,41
136c	97,00	96,00	96,00	105,41
136d	97,00	96,00	96,00	105,41
136a	97,00	96,00	96,00	105,41
136b	97,00	96,00	96,00	105,41
137c	97,00	96,00	96,00	105,41
137d	97,00	96,00	96,00	105,41
137a	97,00	96,00	96,00	105,41
137b	97,00	96,00	96,00	105,41
142	86,20	76,00	75,90	90,20
143	86,20	76,00	75,90	90,20
144	86,20	76,00	75,90	90,20
145	86,20	76,00	75,90	90,20
127	97,00	96,00	96,00	105,41
126	97,00	96,00	96,00	105,41
125	97,00	96,00	96,00	105,41
124	97,00	96,00	96,00	105,41
123	97,00	96,00	96,00	105,41
001	68,70	46,20	39,20	73,38
002	68,70	46,20	39,20	73,38
003	68,70	46,20	39,20	73,38
004	68,70	46,20	39,20	73,38
005	68,70	46,20	39,20	73,38
015	68,70	46,20	39,20	73,38
016	68,70	46,20	39,20	73,38
025	68,80	46,30	39,30	73,48
026	68,80	46,30	39,30	73,48
027	68,80	46,30	39,30	73,48
028	68,80	46,30	39,30	73,48
035	68,20	45,70	38,70	72,88
036	68,20	45,70	38,70	72,88
037	68,20	45,70	38,70	72,88
038	68,20	45,70	38,70	72,88
039	68,20	45,70	38,70	72,88
040	68,20	45,70	38,70	72,88
048	68,10	62,60	55,60	78,55
049	68,10	62,60	55,60	78,55
050	68,10	62,60	55,60	78,55
051	68,10	62,60	55,60	78,55
052	68,10	62,60	55,60	78,55
053	68,10	62,60	55,60	78,55
054	68,10	62,60	55,60	78,55
055	68,10	62,60	55,60	78,55
056	68,10	62,60	55,60	78,55
063	52,50	47,00	40,00	59,87
064	52,50	47,00	40,00	59,87

Model: Representatieve bedrijfs situatie LAr, LT 2015
 Groep: LAr, LT
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek
065	Deur	1,70	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
066	Deur	1,70	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
067	Deur	1,70	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
070	Deur	1,70	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
071	Deur	1,70	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
072	Deur	1,70	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
077	Deur	1,70	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
078	Dak_A	0,10	12,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
079	Dak_A	0,10	12,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
080	Dak_A	0,10	12,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
081	Dak_A	0,10	12,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
082	Dak_A	0,10	12,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
083	Dak_A	0,10	12,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
084	Dak_A	0,10	12,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
085	Dak_A	0,10	12,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
100	NW_ramen_A	2,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
101	NW_ramen_A	2,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
102	NW_ramen_A	2,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
103	NW_ramen_A	2,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
113	ZW_ramen_A	2,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
114	ZO_ramen_A	2,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
115	ZO_ramen_A	2,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
116	ZO_ramen_A	2,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
141	Afzuiging loods A	0,10	12,00	Normale puntbron	0,00	360,00
006	Gevel_NW_B1	10,90	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
007	Gevel_NW_B1	10,90	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
008	Gevel_NW_B1	10,90	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
009	Gevel_NW_B2	9,70	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
010	Gevel_NW_B2	9,70	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
011	Gevel_NW_B2	9,70	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
017	Gevel_ZW_B2	8,85	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
018	Gevel_ZW_B2	8,85	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
019	Gevel_ZW_B2	8,85	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
020	Gevel_ZW_B2	8,85	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
021	Gevel_ZW_B1	10,90	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
029	Gevel_ZO_B	8,85	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
030	Gevel_ZO_B	8,85	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
031	Gevel_ZO_B	8,85	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
032	Gevel_ZO_B	8,85	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
033	Gevel_ZO_B	8,85	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
034	Gevel_ZO_B	8,85	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
044	Overhead deur groot	6,33	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
045	Overhead deur groot	6,33	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
046	Overhead deur klein	4,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
047	Overhead deur klein	4,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
057	Overhead deur klein	4,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
058	Overhead deur klein	4,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
068	Deur	1,70	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
069	Deur	1,70	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
075	Deur	1,70	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
076	Deur	1,70	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
086	Dak_B	0,10	12,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
087	Dak_B	0,10	12,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
088	Dak_B	0,10	12,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
089	Dak_B	0,10	12,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
090	Dak_B	0,10	12,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
091	Dak_B	0,10	12,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
092	Dak_B	0,10	12,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
093	Dak_B	0,10	12,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
094	Dak_B	0,10	12,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00

Model: Representatieve bedrijfs situatie LAr, LT 2015
 Groep: LAr, LT
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
065	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	52,00	49,00	52,00	52,00	52,50
066	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	52,00	49,00	52,00	52,00	52,50
067	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	52,00	49,00	52,00	52,00	52,50
070	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	52,00	49,00	52,00	52,00	52,50
071	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	52,00	49,00	52,00	52,00	52,50
072	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	52,00	49,00	52,00	52,00	52,50
077	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	52,00	49,00	52,00	52,00	52,50
078	12,000	2,000	--	Nee	Nee	Nee	71,50	69,50	73,50	68,50	65,00
079	12,000	2,000	--	Nee	Nee	Nee	71,50	69,50	73,50	68,50	65,00
080	12,000	2,000	--	Nee	Nee	Nee	71,50	69,50	73,50	68,50	65,00
081	12,000	2,000	--	Nee	Nee	Nee	71,50	69,50	73,50	68,50	65,00
082	12,000	2,000	--	Nee	Nee	Nee	71,50	69,50	73,50	68,50	65,00
083	12,000	2,000	--	Nee	Nee	Nee	71,50	69,50	73,50	68,50	65,00
084	12,000	2,000	--	Nee	Nee	Nee	71,50	69,50	73,50	68,50	65,00
085	12,000	2,000	--	Nee	Nee	Nee	71,50	69,50	73,50	68,50	65,00
100	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	49,00	46,00	52,00	50,00	48,50
101	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	49,00	46,00	52,00	50,00	48,50
102	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	49,00	46,00	52,00	50,00	48,50
103	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	49,00	46,00	52,00	50,00	48,50
113	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	48,50	45,50	51,50	49,50	48,00
114	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	48,10	45,10	51,10	49,10	47,60
115	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	48,10	45,10	51,10	49,10	47,60
116	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	48,10	45,10	51,10	49,10	47,60
141	12,000	2,000	--	Nee	Nee	Nee	64,00	68,00	75,00	77,00	80,00
006	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	57,10	55,10	62,10	61,10	62,60
007	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	57,10	55,10	62,10	61,10	62,60
008	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	57,10	55,10	62,10	61,10	62,60
009	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	58,50	56,50	63,50	62,50	64,00
010	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	58,50	56,50	63,50	62,50	64,00
011	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	58,50	56,50	63,50	62,50	64,00
017	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	61,30	59,30	66,30	65,30	66,80
018	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	61,30	59,30	66,30	65,30	66,80
019	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	61,30	59,30	66,30	65,30	66,80
020	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	61,30	59,30	66,30	65,30	66,80
021	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	57,90	55,90	62,90	61,90	63,40
029	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	60,20	58,20	65,20	64,20	65,70
030	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	60,20	58,20	65,20	64,20	65,70
031	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	60,20	58,20	65,20	64,20	65,70
032	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	60,20	58,20	65,20	64,20	65,70
033	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	60,20	58,20	65,20	64,20	65,70
034	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	60,20	58,20	65,20	64,20	65,70
044	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	68,80	69,80	78,80	74,80	76,30
045	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	68,80	69,80	78,80	74,80	76,30
046	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	64,60	65,60	74,60	70,60	72,10
047	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	64,60	65,60	74,60	70,60	72,10
057	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	64,60	65,60	74,60	70,60	72,10
058	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	64,60	65,60	74,60	70,60	72,10
068	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	52,00	49,00	52,00	52,00	52,50
069	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	52,00	49,00	52,00	52,00	52,50
075	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	52,00	49,00	52,00	52,00	52,50
076	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	52,00	49,00	52,00	52,00	52,50
086	12,000	2,000	--	Nee	Nee	Nee	70,30	68,30	72,30	67,30	63,80
087	12,000	2,000	--	Nee	Nee	Nee	70,30	68,30	72,30	67,30	63,80
088	12,000	2,000	--	Nee	Nee	Nee	70,30	68,30	72,30	67,30	63,80
089	12,000	2,000	--	Nee	Nee	Nee	70,30	68,30	72,30	67,30	63,80
090	12,000	2,000	--	Nee	Nee	Nee	70,30	68,30	72,30	67,30	63,80
091	12,000	2,000	--	Nee	Nee	Nee	70,30	68,30	72,30	67,30	63,80
092	12,000	2,000	--	Nee	Nee	Nee	70,30	68,30	72,30	67,30	63,80
093	12,000	2,000	--	Nee	Nee	Nee	70,30	68,30	72,30	67,30	63,80
094	12,000	2,000	--	Nee	Nee	Nee	70,30	68,30	72,30	67,30	63,80

Model: Representatieve bedrijfs situatie LAr, LT 2015
 Groep: LAr, LT
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
065	52,50	47,00	40,00	59,87
066	52,50	47,00	40,00	59,87
067	52,50	47,00	40,00	59,87
070	52,50	47,00	40,00	59,87
071	52,50	47,00	40,00	59,87
072	52,50	47,00	40,00	59,87
077	52,50	47,00	40,00	59,87
078	60,00	52,50	45,50	77,55
079	60,00	52,50	45,50	77,55
080	60,00	52,50	45,50	77,55
081	60,00	52,50	45,50	77,55
082	60,00	52,50	45,50	77,55
083	60,00	52,50	45,50	77,55
084	60,00	52,50	45,50	77,55
085	60,00	52,50	45,50	77,55
100	51,50	41,00	29,00	57,80
101	51,50	41,00	29,00	57,80
102	51,50	41,00	29,00	57,80
103	51,50	41,00	29,00	57,80
113	51,00	40,50	28,50	57,30
114	50,60	40,10	28,10	56,90
115	50,60	40,10	28,10	56,90
116	50,60	40,10	28,10	56,90
141	80,00	74,00	69,00	85,10
006	64,60	42,10	35,10	69,28
007	64,60	42,10	35,10	69,28
008	64,60	42,10	35,10	69,28
009	66,00	43,50	36,50	70,68
010	66,00	43,50	36,50	70,68
011	66,00	43,50	36,50	70,68
017	68,80	46,30	39,30	73,48
018	68,80	46,30	39,30	73,48
019	68,80	46,30	39,30	73,48
020	68,80	46,30	39,30	73,48
021	65,40	42,90	35,90	70,08
029	67,70	45,20	38,20	72,38
030	67,70	45,20	38,20	72,38
031	67,70	45,20	38,20	72,38
032	67,70	45,20	38,20	72,38
033	67,70	45,20	38,20	72,38
034	67,70	45,20	38,20	72,38
044	72,30	66,80	59,80	82,75
045	72,30	66,80	59,80	82,75
046	68,10	62,60	55,60	78,55
047	68,10	62,60	55,60	78,55
057	68,10	62,60	55,60	78,55
058	68,10	62,60	55,60	78,55
068	52,50	47,00	40,00	59,87
069	52,50	47,00	40,00	59,87
075	52,50	47,00	40,00	59,87
076	52,50	47,00	40,00	59,87
086	58,80	51,30	44,30	76,35
087	58,80	51,30	44,30	76,35
088	58,80	51,30	44,30	76,35
089	58,80	51,30	44,30	76,35
090	58,80	51,30	44,30	76,35
091	58,80	51,30	44,30	76,35
092	58,80	51,30	44,30	76,35
093	58,80	51,30	44,30	76,35
094	58,80	51,30	44,30	76,35

Model: Representatieve bedrijfs situatie LAr, LT 2015
 Groep: LAr, LT
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek
095	Dak_B	0,10	12,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
108	ZW_ramen_B	2,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
109	ZW_ramen_B	2,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
110	ZW_ramen_B	2,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
111	ZW_ramen_B	2,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
112	ZW_ramen_B	2,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
140	Afzuiging loods B	0,10	12,00	Normale puntbron	0,00	360,00
012	Gevel_NW_C	6,50	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
013	Gevel_NW_C	6,50	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
014	Gevel_NW_C	6,50	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
022	Gevel_ZW_C	6,50	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
023	Gevel_ZW_C	6,50	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
024	Gevel_ZW_C	6,50	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
041	Gevel_NO_C	6,50	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
042	Gevel_NO_C	6,50	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
043	Gevel_NO_C	6,50	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
059	Overhead deur klein 2	3,35	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
060	Overhead deur klein 2	3,35	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
061	Overhead deur klein 2	3,35	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
062	Overhead deur klein 2	3,35	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
073	Deur	1,70	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
074	Deur	1,70	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
096	Dak_C	0,10	8,50	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
097	Dak_C	0,10	8,50	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
098	Dak_C	0,10	8,50	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
099	Dak_C	0,10	8,50	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
104	NW_ramen_C	2,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
105	NW_ramen_C	2,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
106	ZW_ramen_C	2,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
107	ZW_ramen_C	2,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
117	NO_ramen_C	2,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
118	NO_ramen_C	2,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
139	Afzuiging loods C	0,10	8,50	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: Representatieve bedrijfs situatie LAr, LT 2015
 Groep: LAr, LT
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
095	12,000	2,000	--	Nee	Nee	Nee	70,30	68,30	72,30	67,30	63,80
108	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	48,50	45,50	51,50	49,50	48,00
109	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	48,50	45,50	51,50	49,50	48,00
110	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	48,50	45,50	51,50	49,50	48,00
111	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	48,50	45,50	51,50	49,50	48,00
112	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	48,50	45,50	51,50	49,50	48,00
140	12,000	2,000	--	Nee	Nee	Nee	64,00	68,00	75,00	77,00	80,00
012	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	59,50	57,50	64,50	63,50	65,00
013	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	59,50	57,50	64,50	63,50	65,00
014	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	59,50	57,50	64,50	63,50	65,00
022	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	58,80	56,80	63,80	62,80	64,30
023	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	58,80	56,80	63,80	62,80	64,30
024	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	58,80	56,80	63,80	62,80	64,30
041	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	59,20	57,20	64,20	63,20	64,70
042	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	59,20	57,20	64,20	63,20	64,70
043	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	59,20	57,20	64,20	63,20	64,70
059	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	62,50	63,50	72,50	68,50	70,00
060	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	62,50	63,50	72,50	68,50	70,00
061	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	62,50	63,50	72,50	68,50	70,00
062	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	62,50	63,50	72,50	68,50	70,00
073	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	52,00	49,00	52,00	52,00	52,50
074	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	52,00	49,00	52,00	52,00	52,50
096	12,000	2,000	--	Nee	Nee	Nee	69,90	67,90	71,90	66,90	63,40
097	12,000	2,000	--	Nee	Nee	Nee	69,90	67,90	71,90	66,90	63,40
098	12,000	2,000	--	Nee	Nee	Nee	69,90	67,90	71,90	66,90	63,40
099	12,000	2,000	--	Nee	Nee	Nee	69,90	67,90	71,90	66,90	63,40
104	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	52,50	49,50	55,50	53,50	52,00
105	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	52,50	49,50	55,50	53,50	52,00
106	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	52,80	49,80	55,80	53,80	52,30
107	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	52,80	49,80	55,80	53,80	52,30
117	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	51,00	48,00	54,00	52,00	50,50
118	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	51,00	48,00	54,00	52,00	50,50
139	12,000	2,000	--	Nee	Nee	Nee	64,00	68,00	75,00	77,00	80,00

Model: Representatieve bedrijfs situatie LAr, LT 2015
 Groep: LAr, LT
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
095	58,80	51,30	44,30	76,35
108	51,00	40,50	28,50	57,30
109	51,00	40,50	28,50	57,30
110	51,00	40,50	28,50	57,30
111	51,00	40,50	28,50	57,30
112	51,00	40,50	28,50	57,30
140	80,00	74,00	69,00	85,10
012	67,00	44,50	37,50	71,68
013	67,00	44,50	37,50	71,68
014	67,00	44,50	37,50	71,68
022	66,30	43,80	36,80	70,98
023	66,30	43,80	36,80	70,98
024	66,30	43,80	36,80	70,98
041	66,70	44,20	37,20	71,38
042	66,70	44,20	37,20	71,38
043	66,70	44,20	37,20	71,38
059	66,00	60,50	53,50	76,45
060	66,00	60,50	53,50	76,45
061	66,00	60,50	53,50	76,45
062	66,00	60,50	53,50	76,45
073	52,50	47,00	40,00	59,87
074	52,50	47,00	40,00	59,87
096	58,40	50,90	43,90	75,95
097	58,40	50,90	43,90	75,95
098	58,40	50,90	43,90	75,95
099	58,40	50,90	43,90	75,95
104	55,00	44,50	32,50	61,30
105	55,00	44,50	32,50	61,30
106	55,30	44,80	32,80	61,60
107	55,30	44,80	32,80	61,60
117	53,50	43,00	31,00	59,80
118	53,50	43,00	31,00	59,80
139	80,00	74,00	69,00	85,10

Model: Representatieve bedrijfs situatie LAr, LT 2015
 Groep: LAr, LT
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid
001	Vrachtwagen op Terrein A	1,20	0,00	Relatief	15	1	1	10
002	Vrachtwagen op Terrein B	1,20	0,00	Relatief	25	1	1	10
009	Personenautos op parkeerterrein	0,80	0,00	Relatief	40	8	8	20

Model: Representatieve bedrijfs situatie LAr, LT 2015
 Groep: LAr, LT
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Max.afst.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
001	25,00	79,80	83,90	89,40	93,80	98,00	96,20	89,00	78,90	101,75
002	10,00	79,80	83,90	89,40	93,80	98,00	96,20	89,00	78,90	101,75
009	25,00	62,80	69,90	75,40	80,80	83,00	82,20	76,00	65,90	87,60

Model: Representatieve bedrijfs situatie LAr, LT 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
A	Loods A	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
B	Loods B	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
B1	Loods B	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
C	Loods C	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
D	Kantoor	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Keizersveer 5	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Keizersveer 5	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Keizersveer 5	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
100	Woning Keizersveer 17	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
101	Woning Keizersveer 17	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
102	Woning Keizersveer 23	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
103	Woning Keizersveer 23	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
104	Woning Keizersveer 23	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
105	Woning	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
106	Woning Keizersveer 11 & 13	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Representatieve bedrijfs situatie LAr, LT 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Representatieve bedrijfsituatie LAr, LT 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
01	geluidscherm	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	scherm	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Representatieve bedrijfs situatie LAr, LT 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Representatieve bedrijfs situatie LAr, LT 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80

Model: Representatieve bedrijfsituatie LAr, LT 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
001	Maas	0,00
002	Keizersveer	0,00
003	Terrein Janson Bridging	0,50

Model: Representatieve bedrijfs situatie LAr, LT 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
001	Keizersveer 17 (gevel NO)	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--
002	Keizersveer 17 (gevel ZO)	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--
004	Keizersveer 25 (gevel NO)	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--
003	Keizersveer 25 (gevel ZO)	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--
005	Keizersveer 5 (gevel ZO)	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--
006	Keizersveer 5 (gevel NW)	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--

Model: Representatieve bedrijfsituatie LAr, LT 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gevel
001	Ja
002	Ja
004	Ja
003	Ja
005	Ja
006	Ja

Model: Representatieve bedrijfs situatie LAmx 2015
 Groep: LAr, LT
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek
119 A	Heftruck 42T	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
119 B	Heftruck 42T	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
119 C	Heftruck 42T	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
119 D	Heftruck 42T	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
136a	Heftruck 15T	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
136b	Heftruck 15T	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
136c	Heftruck 15T	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
136d	Heftruck 15T	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
137a	Heftruck 4,5T	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
137b	Heftruck 4,5T	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
137c	Heftruck 4,5T	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
137d	Heftruck 4,5T	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
001	NW_gevel_A	8,85	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
002	NW_gevel_A	8,85	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
003	NW_gevel_A	8,85	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
004	NW_gevel_A	8,85	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
005	NW_gevel_A	8,85	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
006	Gevel_NW_B1	10,90	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
007	Gevel_NW_B1	10,90	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
008	Gevel_NW_B1	10,90	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
009	Gevel_NW_B2	9,70	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
010	Gevel_NW_B2	9,70	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
011	Gevel_NW_B2	9,70	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
012	Gevel_NW_C	6,50	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
013	Gevel_NW_C	6,50	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
014	Gevel_NW_C	6,50	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
015	Gevel_ZW_A	8,85	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
016	Gevel_ZW_A	8,85	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
017	Gevel_ZW_B2	8,85	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
018	Gevel_ZW_B2	8,85	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
019	Gevel_ZW_B2	8,85	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
020	Gevel_ZW_B2	8,85	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
021	Gevel_ZW_B1	10,90	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
022	Gevel_ZW_C	6,50	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
023	Gevel_ZW_C	6,50	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
024	Gevel_ZW_C	6,50	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
025	Gevel_ZO_A	8,85	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
026	Gevel_ZO_A	8,85	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
027	Gevel_ZO_A	8,85	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
028	Gevel_ZO_A	8,85	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
029	Gevel_ZO_B	8,85	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
030	Gevel_ZO_B	8,85	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
031	Gevel_ZO_B	8,85	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
032	Gevel_ZO_B	8,85	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
033	Gevel_ZO_B	8,85	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
034	Gevel_ZO_B	8,85	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
035	Gevel_NO_A	10,16	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
036	Gevel_NO_A	10,16	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
037	Gevel_NO_A	10,16	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
038	Gevel_NO_A	10,16	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
039	Gevel_NO_A	10,16	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
040	Gevel_NO_A	10,16	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
041	Gevel_NO_C	6,50	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
042	Gevel_NO_C	6,50	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
043	Gevel_NO_C	6,50	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
044	Overhead deur groot	6,33	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
045	Overhead deur groot	6,33	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
046	Overhead deur klein	4,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
047	Overhead deur klein	4,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
048	Overhead deur klein	4,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00

Model: Representatieve bedrijfs situatie LAmx 2015
 Groep: LAr, LT
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
119 A	3,000	1,000	--	Nee	Nee	Nee	90,80	94,90	104,40	117,80	113,00
119 B	3,000	1,000	--	Nee	Nee	Nee	90,80	94,90	104,40	117,80	113,00
119 C	3,000	1,000	--	Nee	Nee	Nee	90,80	94,90	104,40	117,80	113,00
119 D	3,000	1,000	--	Nee	Nee	Nee	90,80	94,90	104,40	117,80	113,00
136a	1,000	--	--	Nee	Nee	Nee	89,00	102,00	104,00	107,00	111,00
136b	1,000	--	--	Nee	Nee	Nee	89,00	102,00	104,00	107,00	111,00
136c	1,000	--	--	Nee	Nee	Nee	89,00	102,00	104,00	107,00	111,00
136d	1,000	--	--	Nee	Nee	Nee	89,00	102,00	104,00	107,00	111,00
137a	1,000	--	--	Nee	Nee	Nee	89,00	102,00	104,00	107,00	111,00
137b	1,000	--	--	Nee	Nee	Nee	89,00	102,00	104,00	107,00	111,00
137c	1,000	--	--	Nee	Nee	Nee	89,00	102,00	104,00	107,00	111,00
137d	1,000	--	--	Nee	Nee	Nee	89,00	102,00	104,00	107,00	111,00
001	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	71,20	69,20	76,20	75,20	76,70
002	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	71,20	69,20	76,20	75,20	76,70
003	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	71,20	69,20	76,20	75,20	76,70
004	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	71,20	69,20	76,20	75,20	76,70
005	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	71,20	69,20	76,20	75,20	76,70
006	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	67,10	65,10	72,10	71,10	72,60
007	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	67,10	65,10	72,10	71,10	72,60
008	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	67,10	65,10	72,10	71,10	72,60
009	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	68,50	66,50	73,50	72,50	74,00
010	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	68,50	66,50	73,50	72,50	74,00
011	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	68,50	66,50	73,50	72,50	74,00
012	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	69,50	67,50	74,50	73,50	75,00
013	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	69,50	67,50	74,50	73,50	75,00
014	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	69,50	67,50	74,50	73,50	75,00
015	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	71,20	69,20	76,20	75,20	76,70
016	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	71,20	69,20	76,20	75,20	76,70
017	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	71,30	69,30	76,30	75,30	76,80
018	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	71,30	69,30	76,30	75,30	76,80
019	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	71,30	69,30	76,30	75,30	76,80
020	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	71,30	69,30	76,30	75,30	76,80
021	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	67,90	65,90	72,90	71,90	73,40
022	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	68,80	66,80	73,80	72,80	74,30
023	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	68,80	66,80	73,80	72,80	74,30
024	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	68,80	66,80	73,80	72,80	74,30
025	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	71,30	69,30	76,30	75,30	76,80
026	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	71,30	69,30	76,30	75,30	76,80
027	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	71,30	69,30	76,30	75,30	76,80
028	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	71,30	69,30	76,30	75,30	76,80
029	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	70,20	68,20	75,20	74,20	75,70
030	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	70,20	68,20	75,20	74,20	75,70
031	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	70,20	68,20	75,20	74,20	75,70
032	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	70,20	68,20	75,20	74,20	75,70
033	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	70,20	68,20	75,20	74,20	75,70
034	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	70,20	68,20	75,20	74,20	75,70
035	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	70,70	68,70	75,70	74,70	76,20
036	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	70,70	68,70	75,70	74,70	76,20
037	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	70,70	68,70	75,70	74,70	76,20
038	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	70,70	68,70	75,70	74,70	76,20
039	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	70,70	68,70	75,70	74,70	76,20
040	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	70,70	68,70	75,70	74,70	76,20
041	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	69,20	67,20	74,20	73,20	74,70
042	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	69,20	67,20	74,20	73,20	74,70
043	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	69,20	67,20	74,20	73,20	74,70
044	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	78,80	79,80	88,80	84,80	86,30
045	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	78,80	79,80	88,80	84,80	86,30
046	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	74,60	75,60	84,60	80,60	82,10
047	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	74,60	75,60	84,60	80,60	82,10
048	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	74,60	75,60	84,60	80,60	82,10

Model: Representatieve bedrijfs situatie LAmx 2015
 Groep: LAr, LT
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
119 A	110,20	103,00	93,90	119,83
119 B	110,20	103,00	93,90	119,83
119 C	110,20	103,00	93,90	119,83
119 D	110,20	103,00	93,90	119,83
136a	107,00	106,00	106,00	115,41
136b	107,00	106,00	106,00	115,41
136c	107,00	106,00	106,00	115,41
136d	107,00	106,00	106,00	115,41
137a	107,00	106,00	106,00	115,41
137b	107,00	106,00	106,00	115,41
137c	107,00	106,00	106,00	115,41
137d	107,00	106,00	106,00	115,41
001	78,70	56,20	49,20	83,38
002	78,70	56,20	49,20	83,38
003	78,70	56,20	49,20	83,38
004	78,70	56,20	49,20	83,38
005	78,70	56,20	49,20	83,38
006	74,60	52,10	45,10	79,28
007	74,60	52,10	45,10	79,28
008	74,60	52,10	45,10	79,28
009	76,00	53,50	46,50	80,68
010	76,00	53,50	46,50	80,68
011	76,00	53,50	46,50	80,68
012	77,00	54,50	47,50	81,68
013	77,00	54,50	47,50	81,68
014	77,00	54,50	47,50	81,68
015	78,70	56,20	49,20	83,38
016	78,70	56,20	49,20	83,38
017	78,80	56,30	49,30	83,48
018	78,80	56,30	49,30	83,48
019	78,80	56,30	49,30	83,48
020	78,80	56,30	49,30	83,48
021	75,40	52,90	45,90	80,08
022	76,30	53,80	46,80	80,98
023	76,30	53,80	46,80	80,98
024	76,30	53,80	46,80	80,98
025	78,80	56,30	49,30	83,48
026	78,80	56,30	49,30	83,48
027	78,80	56,30	49,30	83,48
028	78,80	56,30	49,30	83,48
029	77,70	55,20	48,20	82,38
030	77,70	55,20	48,20	82,38
031	77,70	55,20	48,20	82,38
032	77,70	55,20	48,20	82,38
033	77,70	55,20	48,20	82,38
034	77,70	55,20	48,20	82,38
035	78,20	55,70	48,70	82,88
036	78,20	55,70	48,70	82,88
037	78,20	55,70	48,70	82,88
038	78,20	55,70	48,70	82,88
039	78,20	55,70	48,70	82,88
040	78,20	55,70	48,70	82,88
041	76,70	54,20	47,20	81,38
042	76,70	54,20	47,20	81,38
043	76,70	54,20	47,20	81,38
044	82,30	76,80	69,80	92,75
045	82,30	76,80	69,80	92,75
046	78,10	72,60	65,60	88,55
047	78,10	72,60	65,60	88,55
048	78,10	72,60	65,60	88,55

Model: Representatieve bedrijfs situatie LAmx 2015
 Groep: LAr, LT
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek
049	Overhead deur klein	4,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
050	Overhead deur klein	4,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
051	Overhead deur klein	4,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
052	Overhead deur klein	4,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
053	Overhead deur klein	4,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
054	Overhead deur klein	4,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
055	Overhead deur klein	4,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
056	Overhead deur klein	4,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
057	Overhead deur klein	4,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
058	Overhead deur klein	4,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
059	Overhead deur klein 2	3,35	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
060	Overhead deur klein 2	3,35	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
061	Overhead deur klein 2	3,35	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
062	Overhead deur klein 2	3,35	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
063	Deur	1,70	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
064	Deur	1,70	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
065	Deur	1,70	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
066	Deur	1,70	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
067	Deur	1,70	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
068	Deur	1,70	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
069	Deur	1,70	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
070	Deur	1,70	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
071	Deur	1,70	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
072	Deur	1,70	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
073	Deur	1,70	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
074	Deur	1,70	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
075	Deur	1,70	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
076	Deur	1,70	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
077	Deur	1,70	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
078	Dak_A	0,10	12,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
079	Dak_A	0,10	12,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
080	Dak_A	0,10	12,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
081	Dak_A	0,10	12,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
082	Dak_A	0,10	12,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
083	Dak_A	0,10	12,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
084	Dak_A	0,10	12,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
085	Dak_A	0,10	12,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
086	Dak_B	0,10	12,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
087	Dak_B	0,10	12,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
088	Dak_B	0,10	12,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
089	Dak_B	0,10	12,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
090	Dak_B	0,10	12,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
091	Dak_B	0,10	12,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
092	Dak_B	0,10	12,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
093	Dak_B	0,10	12,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
094	Dak_B	0,10	12,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
095	Dak_B	0,10	12,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
096	Dak_C	0,10	8,50	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
097	Dak_C	0,10	8,50	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
098	Dak_C	0,10	8,50	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
099	Dak_C	0,10	8,50	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
100	NW_ramen_A	2,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
101	NW_ramen_A	2,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
102	NW_ramen_A	2,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
103	NW_ramen_A	2,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
104	NW_ramen_C	2,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
105	NW_ramen_C	2,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
106	ZW_ramen_C	2,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
107	ZW_ramen_C	2,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
108	ZW_ramen_B	2,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00

Model: Representatieve bedrijfs situatie LAmx 2015
 Groep: LAr, LT
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
049	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	74,60	75,60	84,60	80,60	82,10
050	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	74,60	75,60	84,60	80,60	82,10
051	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	74,60	75,60	84,60	80,60	82,10
052	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	74,60	75,60	84,60	80,60	82,10
053	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	74,60	75,60	84,60	80,60	82,10
054	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	74,60	75,60	84,60	80,60	82,10
055	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	74,60	75,60	84,60	80,60	82,10
056	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	74,60	75,60	84,60	80,60	82,10
057	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	74,60	75,60	84,60	80,60	82,10
058	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	74,60	75,60	84,60	80,60	82,10
059	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	72,50	73,50	82,50	78,50	80,00
060	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	72,50	73,50	82,50	78,50	80,00
061	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	72,50	73,50	82,50	78,50	80,00
062	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	72,50	73,50	82,50	78,50	80,00
063	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	62,00	59,00	62,00	62,00	62,50
064	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	62,00	59,00	62,00	62,00	62,50
065	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	62,00	59,00	62,00	62,00	62,50
066	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	62,00	59,00	62,00	62,00	62,50
067	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	62,00	59,00	62,00	62,00	62,50
068	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	62,00	59,00	62,00	62,00	62,50
069	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	62,00	59,00	62,00	62,00	62,50
070	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	62,00	59,00	62,00	62,00	62,50
071	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	62,00	59,00	62,00	62,00	62,50
072	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	62,00	59,00	62,00	62,00	62,50
073	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	62,00	59,00	62,00	62,00	62,50
074	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	62,00	59,00	62,00	62,00	62,50
075	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	62,00	59,00	62,00	62,00	62,50
076	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	62,00	59,00	62,00	62,00	62,50
077	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	62,00	59,00	62,00	62,00	62,50
078	12,000	2,000	--	Nee	Nee	Nee	81,50	79,50	83,50	78,50	75,00
079	12,000	2,000	--	Nee	Nee	Nee	81,50	79,50	83,50	78,50	75,00
080	12,000	2,000	--	Nee	Nee	Nee	81,50	79,50	83,50	78,50	75,00
081	12,000	2,000	--	Nee	Nee	Nee	81,50	79,50	83,50	78,50	75,00
082	12,000	2,000	--	Nee	Nee	Nee	81,50	79,50	83,50	78,50	75,00
083	12,000	2,000	--	Nee	Nee	Nee	81,50	79,50	83,50	78,50	75,00
084	12,000	2,000	--	Nee	Nee	Nee	81,50	79,50	83,50	78,50	75,00
085	12,000	2,000	--	Nee	Nee	Nee	81,50	79,50	83,50	78,50	75,00
086	12,000	2,000	--	Nee	Nee	Nee	80,30	78,30	82,30	77,30	73,80
087	12,000	2,000	--	Nee	Nee	Nee	80,30	78,30	82,30	77,30	73,80
088	12,000	2,000	--	Nee	Nee	Nee	80,30	78,30	82,30	77,30	73,80
089	12,000	2,000	--	Nee	Nee	Nee	80,30	78,30	82,30	77,30	73,80
090	12,000	2,000	--	Nee	Nee	Nee	80,30	78,30	82,30	77,30	73,80
091	12,000	2,000	--	Nee	Nee	Nee	80,30	78,30	82,30	77,30	73,80
092	12,000	2,000	--	Nee	Nee	Nee	80,30	78,30	82,30	77,30	73,80
093	12,000	2,000	--	Nee	Nee	Nee	80,30	78,30	82,30	77,30	73,80
094	12,000	2,000	--	Nee	Nee	Nee	80,30	78,30	82,30	77,30	73,80
095	12,000	2,000	--	Nee	Nee	Nee	80,30	78,30	82,30	77,30	73,80
096	12,000	2,000	--	Nee	Nee	Nee	79,90	77,90	81,90	76,90	73,40
097	12,000	2,000	--	Nee	Nee	Nee	79,90	77,90	81,90	76,90	73,40
098	12,000	2,000	--	Nee	Nee	Nee	79,90	77,90	81,90	76,90	73,40
099	12,000	2,000	--	Nee	Nee	Nee	79,90	77,90	81,90	76,90	73,40
100	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	59,00	56,00	62,00	60,00	58,50
101	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	59,00	56,00	62,00	60,00	58,50
102	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	59,00	56,00	62,00	60,00	58,50
103	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	59,00	56,00	62,00	60,00	58,50
104	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	62,50	59,50	65,50	63,50	62,00
105	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	62,50	59,50	65,50	63,50	62,00
106	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	62,80	59,80	65,80	63,80	62,30
107	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	62,80	59,80	65,80	63,80	62,30
108	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	58,50	55,50	61,50	59,50	58,00

Model: Representatieve bedrijfs situatie LAmx 2015
 Groep: LAr, LT
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
049	78,10	72,60	65,60	88,55
050	78,10	72,60	65,60	88,55
051	78,10	72,60	65,60	88,55
052	78,10	72,60	65,60	88,55
053	78,10	72,60	65,60	88,55
054	78,10	72,60	65,60	88,55
055	78,10	72,60	65,60	88,55
056	78,10	72,60	65,60	88,55
057	78,10	72,60	65,60	88,55
058	78,10	72,60	65,60	88,55
059	76,00	70,50	63,50	86,45
060	76,00	70,50	63,50	86,45
061	76,00	70,50	63,50	86,45
062	76,00	70,50	63,50	86,45
063	62,50	57,00	50,00	69,87
064	62,50	57,00	50,00	69,87
065	62,50	57,00	50,00	69,87
066	62,50	57,00	50,00	69,87
067	62,50	57,00	50,00	69,87
068	62,50	57,00	50,00	69,87
069	62,50	57,00	50,00	69,87
070	62,50	57,00	50,00	69,87
071	62,50	57,00	50,00	69,87
072	62,50	57,00	50,00	69,87
073	62,50	57,00	50,00	69,87
074	62,50	57,00	50,00	69,87
075	62,50	57,00	50,00	69,87
076	62,50	57,00	50,00	69,87
077	62,50	57,00	50,00	69,87
078	70,00	62,50	55,50	87,55
079	70,00	62,50	55,50	87,55
080	70,00	62,50	55,50	87,55
081	70,00	62,50	55,50	87,55
082	70,00	62,50	55,50	87,55
083	70,00	62,50	55,50	87,55
084	70,00	62,50	55,50	87,55
085	70,00	62,50	55,50	87,55
086	68,80	61,30	54,30	86,35
087	68,80	61,30	54,30	86,35
088	68,80	61,30	54,30	86,35
089	68,80	61,30	54,30	86,35
090	68,80	61,30	54,30	86,35
091	68,80	61,30	54,30	86,35
092	68,80	61,30	54,30	86,35
093	68,80	61,30	54,30	86,35
094	68,80	61,30	54,30	86,35
095	68,80	61,30	54,30	86,35
096	68,40	60,90	53,90	85,95
097	68,40	60,90	53,90	85,95
098	68,40	60,90	53,90	85,95
099	68,40	60,90	53,90	85,95
100	61,50	51,00	39,00	67,80
101	61,50	51,00	39,00	67,80
102	61,50	51,00	39,00	67,80
103	61,50	51,00	39,00	67,80
104	65,00	54,50	42,50	71,30
105	65,00	54,50	42,50	71,30
106	65,30	54,80	42,80	71,60
107	65,30	54,80	42,80	71,60
108	61,00	50,50	38,50	67,30

Model: Representatieve bedrijfs situatie LAmaz 2015
 Groep: LAr, LT
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek
109	ZW_ramen_B	2,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
110	ZW_ramen_B	2,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
111	ZW_ramen_B	2,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
112	ZW_ramen_B	2,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
113	ZW_ramen_A	2,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
114	ZO_ramen_A	2,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
115	ZO_ramen_A	2,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
116	ZO_ramen_A	2,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
117	NO_ramen_C	2,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
118	NO_ramen_C	2,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
120	Vrachtwagen stationair ivm laden en lossen	1,30	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
121	Vrachtwagen stationair ivm laden en lossen	1,30	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
123	Overslagkraan kade	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
124	Overslagkraan kade	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
125	Overslagkraan kade	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
126	Overslagkraan kade	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
127	Overslagkraan kade	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
128	Trekker	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
129	Trekker	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
130	Trekker	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
131	Trekker	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
132	Verreiker	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
133	Verreiker	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
134	Verreiker	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
135	Verreiker	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
138	Vrachtschip manoeuvreren	0,75	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
139	Afzuiging loods C	0,10	8,50	Normale puntbron	0,00	360,00
140	Afzuiging loods B	0,10	12,00	Normale puntbron	0,00	360,00
141	Afzuiging loods A	0,10	12,00	Normale puntbron	0,00	360,00
142	heftruck electrisch	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
143	heftruck electrisch	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
144	heftruck electrisch	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
145	heftruck electrisch	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: Representatieve bedrijfs situatie LAmx 2015
 Groep: LAr, LT
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
109	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	58,50	55,50	61,50	59,50	58,00
110	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	58,50	55,50	61,50	59,50	58,00
111	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	58,50	55,50	61,50	59,50	58,00
112	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	58,50	55,50	61,50	59,50	58,00
113	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	58,50	55,50	61,50	59,50	58,00
114	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	58,10	55,10	61,10	59,10	57,60
115	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	58,10	55,10	61,10	59,10	57,60
116	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	58,10	55,10	61,10	59,10	57,60
117	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	61,00	58,00	64,00	62,00	60,50
118	12,000	2,000	--	Ja	Nee	Nee	61,00	58,00	64,00	62,00	60,50
120	0,420	0,017	0,017	Nee	Nee	Nee	76,80	81,90	85,40	90,80	94,00
121	0,250	0,017	0,017	Nee	Nee	Nee	76,80	81,90	85,40	90,80	94,00
123	1,600	--	--	Nee	Nee	Nee	89,00	102,00	104,00	107,00	111,00
124	1,600	--	--	Nee	Nee	Nee	89,00	102,00	104,00	107,00	111,00
125	1,600	--	--	Nee	Nee	Nee	89,00	102,00	104,00	107,00	111,00
126	1,600	--	--	Nee	Nee	Nee	89,00	102,00	104,00	107,00	111,00
127	1,600	--	--	Nee	Nee	Nee	89,00	102,00	104,00	107,00	111,00
128	3,000	1,000	--	Nee	Nee	Nee	94,00	107,00	109,00	112,00	116,00
129	3,000	1,000	--	Nee	Nee	Nee	94,00	107,00	109,00	112,00	116,00
130	3,000	1,000	--	Nee	Nee	Nee	94,00	107,00	109,00	112,00	116,00
131	3,000	1,000	--	Nee	Nee	Nee	94,00	107,00	109,00	112,00	116,00
132	0,500	--	--	Nee	Nee	Nee	89,00	102,00	104,00	107,00	111,00
133	0,500	--	--	Nee	Nee	Nee	89,00	102,00	104,00	107,00	111,00
134	0,500	--	--	Nee	Nee	Nee	89,00	102,00	104,00	107,00	111,00
135	0,500	--	--	Nee	Nee	Nee	89,00	102,00	104,00	107,00	111,00
138	0,167	--	--	Nee	Nee	Nee	80,80	100,90	110,40	102,80	100,00
139	12,000	2,000	--	Nee	Nee	Nee	74,00	78,00	85,00	87,00	90,00
140	12,000	2,000	--	Nee	Nee	Nee	74,00	78,00	85,00	87,00	90,00
141	12,000	2,000	--	Nee	Nee	Nee	74,00	78,00	85,00	87,00	90,00
142	4,001	0,500	--	Nee	Nee	Nee	83,80	91,90	94,40	102,80	105,00
143	4,001	0,500	--	Nee	Nee	Nee	83,80	91,90	94,40	102,80	105,00
144	4,001	0,500	--	Nee	Nee	Nee	83,80	91,90	94,40	102,80	105,00
145	4,001	0,500	--	Nee	Nee	Nee	83,80	91,90	94,40	102,80	105,00

Model: Representatieve bedrijfs situatie LAmx 2015
 Groep: LAr, LT
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
109	61,00	50,50	38,50	67,30
110	61,00	50,50	38,50	67,30
111	61,00	50,50	38,50	67,30
112	61,00	50,50	38,50	67,30
113	61,00	50,50	38,50	67,30
114	60,60	50,10	38,10	66,90
115	60,60	50,10	38,10	66,90
116	60,60	50,10	38,10	66,90
117	63,50	53,00	41,00	69,80
118	63,50	53,00	41,00	69,80
120	91,20	88,00	79,90	98,00
121	91,20	88,00	79,90	98,00
123	107,00	106,00	106,00	115,41
124	107,00	106,00	106,00	115,41
125	107,00	106,00	106,00	115,41
126	107,00	106,00	106,00	115,41
127	107,00	106,00	106,00	115,41
128	112,00	111,00	111,00	120,41
129	112,00	111,00	111,00	120,41
130	112,00	111,00	111,00	120,41
131	112,00	111,00	111,00	120,41
132	107,00	106,00	106,00	115,41
133	107,00	106,00	106,00	115,41
134	107,00	106,00	106,00	115,41
135	107,00	106,00	106,00	115,41
138	95,20	90,00	95,90	112,02
139	90,00	84,00	79,00	95,10
140	90,00	84,00	79,00	95,10
141	90,00	84,00	79,00	95,10
142	106,20	96,00	95,90	110,20
143	106,20	96,00	95,90	110,20
144	106,20	96,00	95,90	110,20
145	106,20	96,00	95,90	110,20

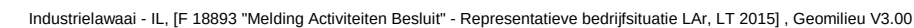
Model: Representatieve bedrijfs situatie LAmx 2015
 Groep: LAr, LT
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

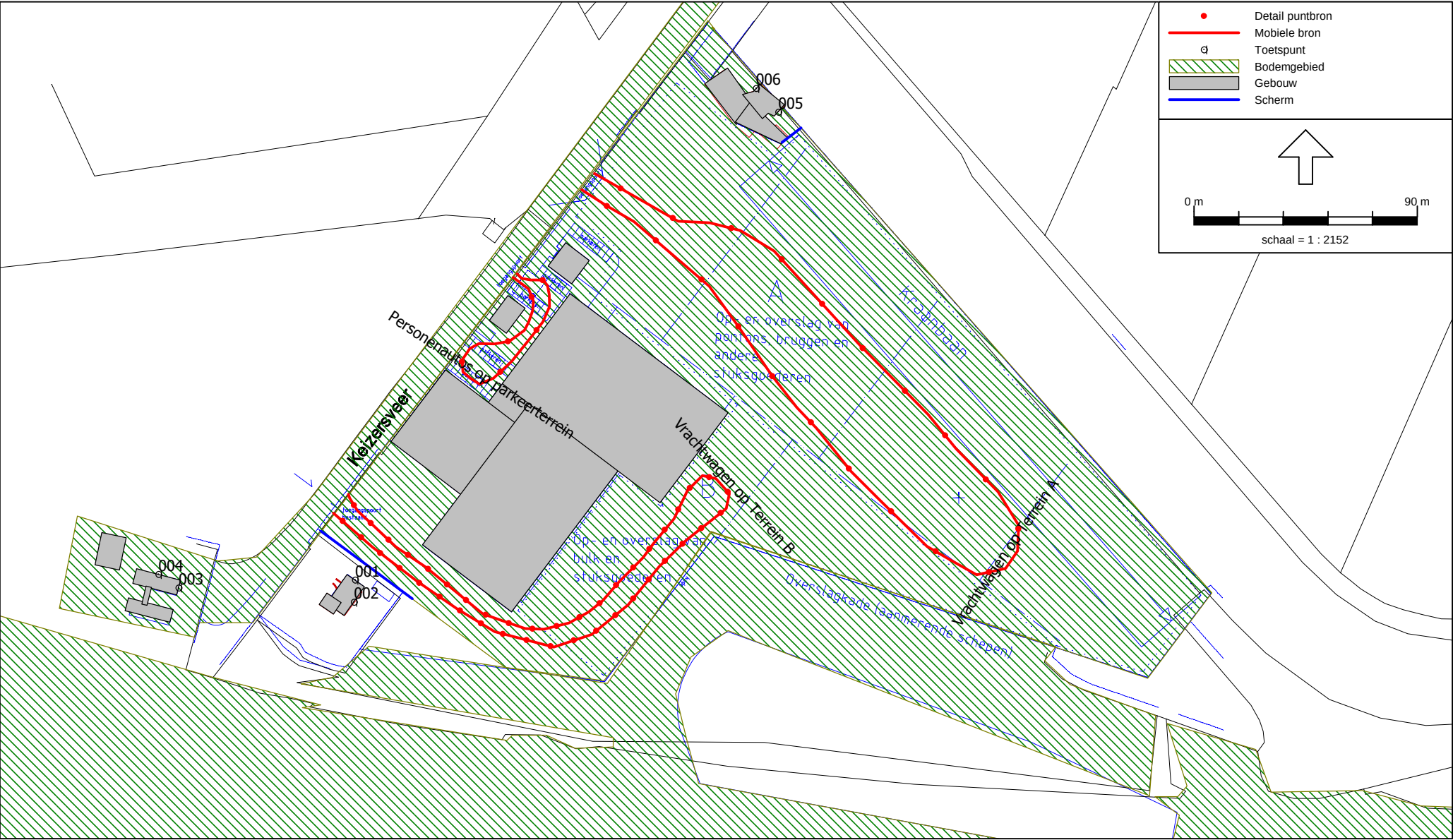
Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid
001	Vrachtwagen op Terrein A	1,20	0,00	Relatief	15	1	1	10
002	Vrachtwagen op Terrein B	1,20	0,00	Relatief	25	1	1	10
009	Personenautos op parkeerterrein	0,80	0,00	Relatief	40	8	8	20

Model: Representatieve bedrijfs situatie LAmx 2015
 Groep: LAr, LT
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

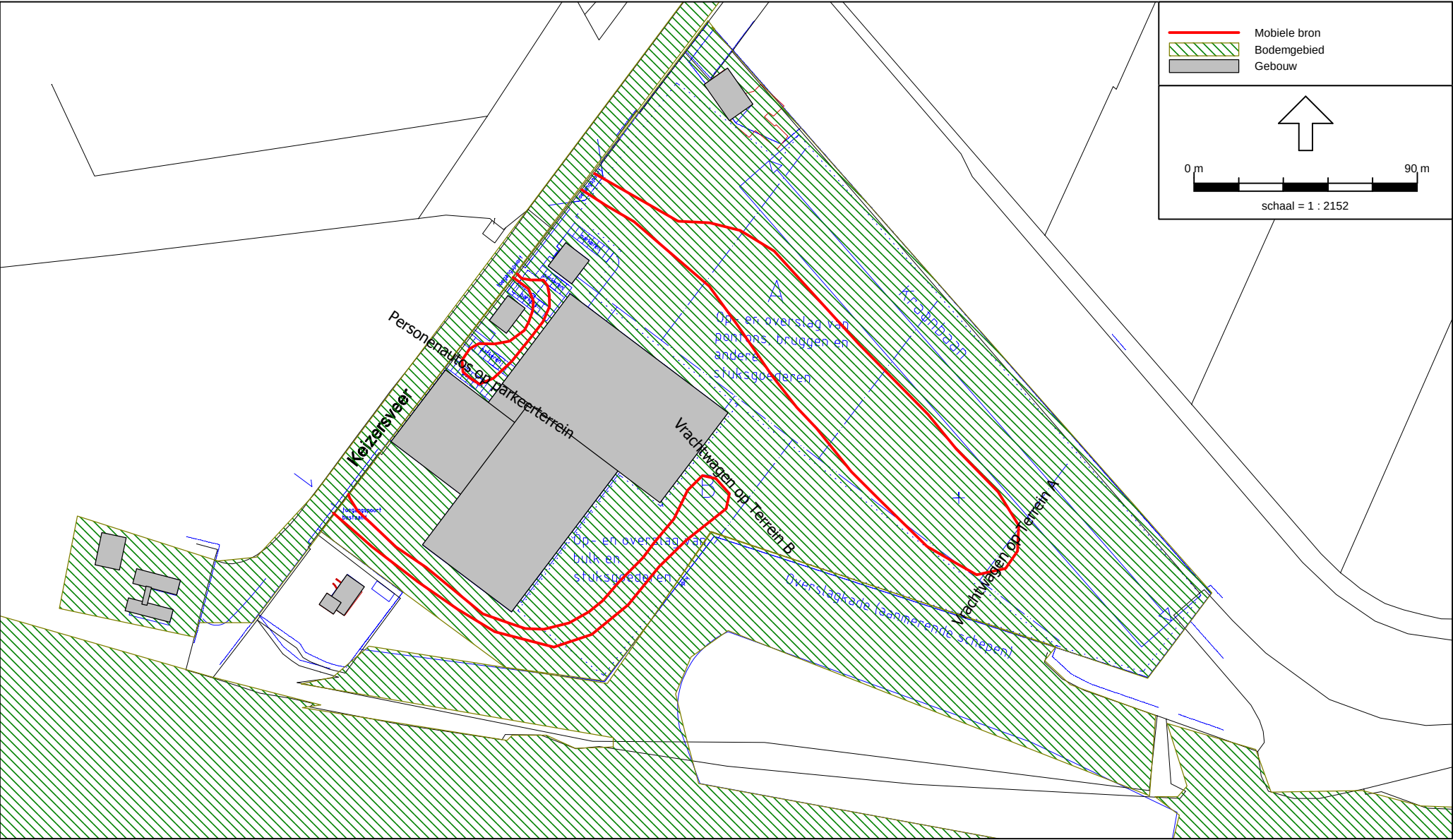
Naam	Max.afst.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
001	25,00	84,80	88,90	94,40	98,80	103,00	101,20	94,00	83,90	106,75
002	10,00	84,80	88,90	94,40	98,80	103,00	101,20	94,00	83,90	106,75
009	25,00	67,80	74,90	80,40	85,80	88,00	87,20	81,00	70,90	92,60







Industrielawaai - IL, [F 18893 "Melding Activiteiten Besluit" - Representatieve bedrijfs situatie LAr, LT 2015] , Geomilieu V3.00



Industrielawaai - IL, [F 18893 "Melding Activiteiten Besluit" - Representatieve bedrijfsituatie LAr, LT 2015] , Geomilieu V3.00

Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

- totaal alle toetspunten
- toetspunten detail

pagina II.2
pagina II.3 t/m II.12

Maximale geluidniveaus

- totaal alle toetspunten
- toetspunten detail

pagina II.13
pagina II.14 t/m II.23

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfs situatie LAr, LT 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr, LT
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Keizersveer 17 (gevel NO)	1,50	42,9	40,0	23,1	45,0	64,0
001_B	Keizersveer 17 (gevel NO)	5,00	49,7	45,9	31,9	50,9	71,2
002_A	Keizersveer 17 (gevel ZO)	1,50	47,1	42,9	25,5	47,9	67,4
002_B	Keizersveer 17 (gevel ZO)	5,00	50,2	45,9	30,1	50,9	69,7
003_A	Keizersveer 25 (gevel ZO)	1,50	42,5	39,7	18,6	44,7	61,4
003_B	Keizersveer 25 (gevel ZO)	5,00	44,9	41,3	21,7	46,3	63,0
004_A	Keizersveer 25 (gevel NO)	1,50	43,7	40,9	19,0	45,9	62,0
004_B	Keizersveer 25 (gevel NO)	5,00	44,0	40,7	20,8	45,7	62,3
005_A	Keizersveer 5 (gevel ZO)	1,50	47,6	46,9	15,6	51,9	59,4
006_A	Keizersveer 5 (gevel NW)	1,50	40,7	39,8	9,6	44,8	52,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-10-2015 16:26:13

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfs situatie LAr, LT 2015
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_A - Keizersveer 17 (gevel N0)
 Groep: LAr, LT
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Keizersveer 17 (gevel N0)	1,50	42,9	40,0	23,1	45,0	64,0
130	Trekker	2,00	33,2	33,2	--	38,2	42,5
119 D	Heftruck 42T	2,00	30,7	30,7	--	35,7	40,2
002	Vrachtwagen op Terrein B	1,20	35,3	26,1	23,1	35,3	63,8
020	Gevel_ZW_B2	8,85	30,7	27,6	--	32,6	30,7
057	Overhead deur klein	4,00	30,6	27,6	--	32,6	30,6
019	Gevel_ZW_B2	8,85	29,8	26,8	--	31,8	29,8
018	Gevel_ZW_B2	8,85	29,7	26,7	--	31,7	29,7
058	Overhead deur klein	4,00	29,3	26,3	--	31,3	29,3
017	Gevel_ZW_B2	8,85	29,0	26,0	--	31,0	29,0
131	Trekker	2,00	25,6	25,6	--	30,6	35,6
011	Gevel_NW_B2	9,70	27,8	24,8	--	29,8	27,8
119 C	Heftruck 42T	2,00	23,9	23,9	--	28,9	34,0
128	Trekker	2,00	23,2	23,2	--	28,2	33,4
129	Trekker	2,00	23,2	23,2	--	28,2	33,5
061	Overhead deur klein 2	3,35	25,7	22,7	--	27,7	26,2
119 B	Heftruck 42T	2,00	22,4	22,4	--	27,4	32,8
119 A	Heftruck 42T	2,00	22,1	22,1	--	27,1	32,3
010	Gevel_NW_B2	9,70	24,9	21,8	--	26,8	24,9
137b	Heftruck 4,5T	2,00	26,5	--	--	26,5	40,6
060	Overhead deur klein 2	3,35	23,8	20,7	--	25,7	24,2
136b	Heftruck 15T	2,00	25,7	--	--	25,7	39,7
059	Overhead deur klein 2	3,35	23,1	20,1	--	25,1	23,8
022	Gevel_ZW_C	6,50	22,2	19,2	--	24,2	22,2
145	heftruck electrisch	1,00	22,9	18,6	--	23,6	31,5
009	Gevel_NW_B2	9,70	21,5	18,5	--	23,5	21,5
099	Dak_C	0,10	20,8	17,8	--	22,8	24,6
023	Gevel_ZW_C	6,50	20,2	17,2	--	22,2	20,2
086	Dak_B	0,10	19,9	16,9	--	21,9	23,2
024	Gevel_ZW_C	6,50	19,9	16,9	--	21,9	19,9
139	Afzuiging loads C	0,10	19,5	16,5	--	21,5	23,4
097	Dak_C	0,10	18,7	15,7	--	20,7	22,7
008	Gevel_NW_B1	10,90	18,6	15,6	--	20,6	18,6
098	Dak_C	0,10	18,3	15,3	--	20,3	22,1
095	Dak_B	0,10	18,0	15,0	--	20,0	22,2
087	Dak_B	0,10	17,7	14,7	--	19,7	21,4
127	Overslagkraan kade	2,00	19,7	--	--	19,7	32,8
123	Overslagkraan kade	2,00	19,4	--	--	19,4	32,0
044	Overhead deur groot	6,33	17,3	14,3	--	19,3	17,4
124	Overslagkraan kade	2,00	19,1	--	--	19,1	31,9
125	Overslagkraan kade	2,00	18,9	--	--	18,9	31,8
088	Dak_B	0,10	16,8	13,8	--	18,8	20,5
007	Gevel_NW_B1	10,90	16,8	13,8	--	18,8	16,8
140	Afzuiging loads B	0,10	16,7	13,7	--	18,7	20,7
138	Vrachtschip manoeuvreren	0,75	18,5	--	--	18,5	41,5
096	Dak_C	0,10	16,4	13,4	--	18,4	20,4
126	Overslagkraan kade	2,00	18,4	--	--	18,4	31,4
089	Dak_B	0,10	15,8	12,8	--	17,8	19,7
006	Gevel_NW_B1	10,90	15,8	12,8	--	17,8	15,8
021	Gevel_ZW_B1	10,90	15,0	12,0	--	17,0	15,0
090	Dak_B	0,10	14,9	11,8	--	16,8	18,8
Rest			28,9	24,5	2,4	29,5	42,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-10-2015 16:26:39

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfs situatie LAr, LT 2015
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_B - Keizersveer 17 (gevel N0)
 Groep: LAr, LT
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_B	Keizersveer 17 (gevel N0)	5,00	49,7	45,9	31,9	50,9	71,2
002	Vrachtwagen op Terrein B	1,20	44,1	34,9	31,9	44,1	71,1
057	Overhead deur klein	4,00	39,8	36,8	--	41,8	39,8
130	Trekker	2,00	36,6	36,6	--	41,6	44,3
058	Overhead deur klein	4,00	38,8	35,8	--	40,8	38,8
119 D	Heftruck 42T	2,00	34,3	34,3	--	39,3	42,2
020	Gevel_ZW_B2	8,85	35,9	32,9	--	37,9	35,9
061	Overhead deur klein 2	3,35	35,8	32,8	--	37,8	35,8
019	Gevel_ZW_B2	8,85	34,1	31,1	--	36,1	34,1
011	Gevel_NW_B2	9,70	33,9	30,9	--	35,9	33,9
060	Overhead deur klein 2	3,35	33,5	30,5	--	35,5	33,5
139	Afzuiging loads C	0,10	33,2	30,2	--	35,2	34,7
059	Overhead deur klein 2	3,35	32,9	29,9	--	34,9	32,9
018	Gevel_ZW_B2	8,85	32,4	29,4	--	34,4	32,4
137b	Heftruck 4,5T	2,00	34,1	--	--	34,1	46,6
010	Gevel_NW_B2	9,70	31,6	28,6	--	33,6	31,6
022	Gevel_ZW_C	6,50	31,5	28,5	--	33,5	31,5
017	Gevel_ZW_B2	8,85	31,0	28,0	--	33,0	31,0
131	Trekker	2,00	27,8	27,8	--	32,8	36,9
145	heftruck electrisch	1,00	31,3	27,1	--	32,1	38,2
136b	Heftruck 15T	2,00	31,9	--	--	31,9	44,1
009	Gevel_NW_B2	9,70	29,9	26,9	--	31,9	29,9
023	Gevel_ZW_C	6,50	29,2	26,2	--	31,2	29,2
024	Gevel_ZW_C	6,50	28,9	25,9	--	30,9	28,9
128	Trekker	2,00	25,8	25,8	--	30,8	35,0
086	Dak_B	0,10	28,8	25,8	--	30,8	28,8
119 B	Heftruck 42T	2,00	25,7	25,7	--	30,7	35,5
099	Dak_C	0,10	28,4	25,4	--	30,4	29,4
119 C	Heftruck 42T	2,00	25,1	25,1	--	30,1	34,4
119 A	Heftruck 42T	2,00	24,9	24,9	--	29,9	34,2
008	Gevel_NW_B1	10,90	27,3	24,3	--	29,3	27,3
129	Trekker	2,00	23,8	23,8	--	28,8	33,3
097	Dak_C	0,10	26,5	23,5	--	28,5	28,4
021	Gevel_ZW_B1	10,90	25,6	22,6	--	27,6	25,6
007	Gevel_NW_B1	10,90	25,5	22,5	--	27,5	25,5
098	Dak_C	0,10	25,1	22,1	--	27,1	26,2
006	Gevel_NW_B1	10,90	24,9	21,8	--	26,8	24,9
087	Dak_B	0,10	24,8	21,8	--	26,8	25,6
088	Dak_B	0,10	24,7	21,7	--	26,7	25,6
005	NW_gevel_A	8,85	23,6	20,6	--	25,6	23,6
096	Dak_C	0,10	22,4	19,4	--	24,4	24,3
004	NW_gevel_A	8,85	22,3	19,3	--	24,3	22,3
089	Dak_B	0,10	22,2	19,1	--	24,1	23,7
107	ZW_ramen_C	2,00	20,9	17,9	--	22,9	20,9
003	NW_gevel_A	8,85	20,8	17,8	--	22,8	20,8
095	Dak_B	0,10	20,8	17,8	--	22,8	23,1
140	Afzuiging loads B	0,10	20,7	17,7	--	22,7	22,4
138	Vrachtschip manoeuvreren	0,75	22,6	--	--	22,6	44,9
075	Deur	1,70	20,6	17,6	--	22,6	20,6
090	Dak_B	0,10	20,6	17,6	--	22,6	22,3
091	Dak_B	0,10	20,1	17,1	--	22,1	22,2
Rest			34,2	29,0	5,3	34,2	45,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-10-2015 16:26:39

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfs situatie LAr, LT 2015
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_A - Keizersveer 17 (gevel Z0)
 Groep: LAr, LT
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_A	Keizersveer 17 (gevel Z0)	1,50	47,1	42,9	25,5	47,9	67,4
130	Trekker	2,00	38,7	38,7	--	43,7	48,0
136b	Heftruck 15T	2,00	39,7	--	--	39,7	53,7
137b	Heftruck 4,5T	2,00	38,7	--	--	38,7	52,8
119 D	Heftruck 42T	2,00	33,0	33,0	--	38,0	42,5
002	Vrachtwagen op Terrein B	1,20	37,7	28,5	25,5	37,7	66,8
020	Gevel_ZW_B2	8,85	33,4	30,3	--	35,3	33,4
019	Gevel_ZW_B2	8,85	32,3	29,3	--	34,3	32,3
018	Gevel_ZW_B2	8,85	31,3	28,3	--	33,3	31,3
057	Overhead deur klein	4,00	30,9	27,9	--	32,9	30,9
011	Gevel_NW_B2	9,70	30,6	27,5	--	32,5	30,6
017	Gevel_ZW_B2	8,85	30,4	27,4	--	32,4	30,4
131	Trekker	2,00	26,9	26,9	--	31,9	37,0
058	Overhead deur klein	4,00	29,8	26,8	--	31,8	29,8
119 B	Heftruck 42T	2,00	26,6	26,6	--	31,6	37,0
010	Gevel_NW_B2	9,70	28,8	25,8	--	30,8	28,8
119 C	Heftruck 42T	2,00	25,8	25,8	--	30,8	36,0
145	heftruck electrisch	1,00	29,7	25,5	--	30,5	38,3
128	Trekker	2,00	24,2	24,2	--	29,2	34,3
119 A	Heftruck 42T	2,00	23,6	23,6	--	28,6	33,8
129	Trekker	2,00	23,6	23,6	--	28,6	33,8
009	Gevel_NW_B2	9,70	26,4	23,4	--	28,4	26,4
127	Overslagkraan kade	2,00	27,8	--	--	27,8	40,9
061	Overhead deur klein 2	3,35	25,7	22,7	--	27,7	26,7
138	Vrachtschip manoeuvreren	0,75	26,8	--	--	26,8	49,8
008	Gevel_NW_B1	10,90	23,7	20,7	--	25,7	23,7
097	Dak_C	0,10	23,4	20,4	--	25,4	23,4
126	Overslagkraan kade	2,00	24,8	--	--	24,8	37,9
022	Gevel_ZW_C	6,50	21,0	18,0	--	23,0	21,0
086	Dak_B	0,10	20,5	17,4	--	22,4	23,9
125	Overslagkraan kade	2,00	22,4	--	--	22,4	35,3
007	Gevel_NW_B1	10,90	20,1	17,1	--	22,1	20,1
060	Overhead deur klein 2	3,35	20,0	16,9	--	21,9	21,0
021	Gevel_ZW_B1	10,90	19,5	16,5	--	21,5	19,5
099	Dak_C	0,10	19,5	16,5	--	21,5	23,4
096	Dak_C	0,10	19,4	16,4	--	21,4	19,4
087	Dak_B	0,10	19,4	16,4	--	21,4	23,1
124	Overslagkraan kade	2,00	21,2	--	--	21,2	34,0
123	Overslagkraan kade	2,00	20,9	--	--	20,9	33,5
006	Gevel_NW_B1	10,90	18,9	15,9	--	20,9	18,9
095	Dak_B	0,10	18,8	15,8	--	20,8	23,0
088	Dak_B	0,10	18,1	15,0	--	20,0	21,9
024	Gevel_ZW_C	6,50	17,3	14,3	--	19,3	17,3
089	Dak_B	0,10	17,1	14,1	--	19,1	21,1
044	Overhead deur groot	6,33	17,0	13,9	--	18,9	17,1
078	Dak_A	0,10	17,0	13,9	--	18,9	17,1
140	Afzuiging loads B	0,10	16,9	13,8	--	18,8	20,9
098	Dak_C	0,10	16,8	13,8	--	18,8	20,8
005	NW_gevel_A	8,85	16,6	13,6	--	18,6	16,7
090	Dak_B	0,10	16,3	13,3	--	18,3	20,4
023	Gevel_ZW_C	6,50	16,0	13,0	--	18,0	16,0
Rest			29,7	25,2	3,5	30,2	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-10-2015 16:26:39

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfs situatie LAr, LT 2015
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_B - Keizersveer 17 (gevel Z0)
 Groep: LAr, LT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_B	Keizersveer 17 (gevel Z0)	5,00	50,2	45,9	30,1	50,9	69,7
130	Trekker	2,00	40,6	40,6	--	45,6	48,3
002	Vrachtwagen op Terrein B	1,20	42,3	33,1	30,1	42,3	69,3
136b	Heftruck 15T	2,00	42,3	--	--	42,3	54,4
137b	Heftruck 4,5T	2,00	41,1	--	--	41,1	53,6
057	Overhead deur klein	4,00	38,2	35,1	--	40,1	38,2
119 D	Heftruck 42T	2,00	35,1	35,1	--	40,1	43,0
058	Overhead deur klein	4,00	37,3	34,3	--	39,3	37,3
020	Gevel_ZW_B2	8,85	34,9	31,9	--	36,9	34,9
061	Overhead deur klein 2	3,35	34,3	31,3	--	36,3	34,3
019	Gevel_ZW_B2	8,85	33,8	30,8	--	35,8	33,8
018	Gevel_ZW_B2	8,85	32,4	29,4	--	34,4	32,4
011	Gevel_NW_B2	9,70	32,0	29,0	--	34,0	32,0
131	Trekker	2,00	28,6	28,6	--	33,6	37,7
017	Gevel_ZW_B2	8,85	31,1	28,1	--	33,1	31,1
119 B	Heftruck 42T	2,00	27,9	27,9	--	32,9	37,7
139	Afzuiging loads C	0,10	30,7	27,7	--	32,7	32,5
060	Overhead deur klein 2	3,35	30,7	27,7	--	32,7	30,7
010	Gevel_NW_B2	9,70	30,5	27,4	--	32,4	30,5
119 C	Heftruck 42T	2,00	27,4	27,4	--	32,4	36,8
145	heftruck electrisch	1,00	31,6	27,3	--	32,3	38,4
009	Gevel_NW_B2	9,70	28,9	25,9	--	30,9	28,9
097	Dak_C	0,10	28,7	25,7	--	30,7	28,7
059	Overhead deur klein 2	3,35	28,6	25,6	--	30,6	28,6
086	Dak_B	0,10	28,1	25,1	--	30,1	28,1
022	Gevel_ZW_C	6,50	28,0	25,0	--	30,0	28,0
128	Trekker	2,00	24,8	24,8	--	29,8	34,1
129	Trekker	2,00	24,3	24,3	--	29,3	33,8
119 A	Heftruck 42T	2,00	23,8	23,8	--	28,8	33,2
008	Gevel_NW_B1	10,90	26,4	23,4	--	28,4	26,4
127	Overslagkraan kade	2,00	28,0	--	--	28,0	40,5
023	Gevel_ZW_C	6,50	25,4	22,4	--	27,4	25,4
099	Dak_C	0,10	25,4	22,4	--	27,4	26,9
087	Dak_B	0,10	25,0	22,0	--	27,0	26,0
138	Vrachtschip manoeuvreren	0,75	26,9	--	--	26,9	49,2
021	Gevel_ZW_B1	10,90	24,9	21,9	--	26,9	24,9
007	Gevel_NW_B1	10,90	24,9	21,8	--	26,8	24,9
088	Dak_B	0,10	24,5	21,5	--	26,5	25,7
096	Dak_C	0,10	24,4	21,4	--	26,4	24,4
006	Gevel_NW_B1	10,90	24,2	21,2	--	26,2	24,2
024	Gevel_ZW_C	6,50	24,1	21,1	--	26,1	24,1
005	NW_gevel_A	8,85	23,3	20,3	--	25,3	23,3
126	Overslagkraan kade	2,00	25,3	--	--	25,3	37,6
098	Dak_C	0,10	23,1	20,1	--	25,1	24,6
089	Dak_B	0,10	22,4	19,4	--	24,4	24,1
125	Overslagkraan kade	2,00	23,3	--	--	23,3	35,3
124	Overslagkraan kade	2,00	22,7	--	--	22,7	34,4
090	Dak_B	0,10	20,5	17,5	--	22,5	22,5
123	Overslagkraan kade	2,00	22,5	--	--	22,5	33,9
140	Afzuiging loads B	0,10	20,4	17,4	--	22,4	22,3
004	NW_gevel_A	8,85	20,4	17,3	--	22,3	20,4
Rest			33,3	29,4	5,3	34,4	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-10-2015 16:26:39

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfs situatie LAr, LT 2015
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_A - Keizersveer 25 (gevel Z0)
 Groep: LAr, LT
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_A	Keizersveer 25 (gevel Z0)	1,50	42,5	39,7	18,6	44,7	61,4
130	Trekker	2,00	32,2	32,2	--	37,2	42,2
119 D	Heftruck 42T	2,00	29,4	29,4	--	34,4	39,5
057	Overhead deur klein	4,00	29,7	26,7	--	31,7	32,1
058	Overhead deur klein	4,00	29,5	26,5	--	31,5	32,1
131	Trekker	2,00	25,9	25,9	--	30,9	36,2
002	Vrachtwagen op Terrein B	1,20	30,5	21,3	18,3	30,5	60,8
119 B	Heftruck 42T	2,00	25,5	25,5	--	30,5	36,0
128	Trekker	2,00	24,2	24,2	--	29,2	34,5
060	Overhead deur klein 2	3,35	26,9	23,9	--	28,9	29,8
139	Afzuiging loads C	0,10	26,8	23,8	--	28,8	31,2
119 C	Heftruck 42T	2,00	23,7	23,7	--	28,7	34,1
020	Gevel_ZW_B2	8,85	26,6	23,6	--	28,6	26,7
119 A	Heftruck 42T	2,00	23,5	23,5	--	28,5	33,8
061	Overhead deur klein 2	3,35	26,4	23,4	--	28,4	29,3
129	Trekker	2,00	23,1	23,1	--	28,1	33,5
137b	Heftruck 4,5T	2,00	27,5	--	--	27,5	42,3
019	Gevel_ZW_B2	8,85	25,4	22,4	--	27,4	25,8
136b	Heftruck 15T	2,00	27,2	--	--	27,2	42,0
059	Overhead deur klein 2	3,35	25,2	22,2	--	27,2	27,9
099	Dak_C	0,10	25,1	22,1	--	27,1	26,1
098	Dak_C	0,10	25,0	22,0	--	27,0	25,7
011	Gevel_NW_B2	9,70	24,2	21,2	--	26,2	24,2
018	Gevel_ZW_B2	8,85	24,0	21,0	--	26,0	24,7
022	Gevel_ZW_C	6,50	23,9	20,9	--	25,9	25,4
088	Dak_B	0,10	23,9	20,9	--	25,9	23,9
023	Gevel_ZW_C	6,50	23,8	20,8	--	25,8	25,2
010	Gevel_NW_B2	9,70	23,6	20,6	--	25,6	23,6
096	Dak_C	0,10	23,4	20,4	--	25,4	24,6
017	Gevel_ZW_B2	8,85	23,0	20,0	--	25,0	24,0
097	Dak_C	0,10	23,0	20,0	--	25,0	24,4
009	Gevel_NW_B2	9,70	22,8	19,8	--	24,8	23,0
087	Dak_B	0,10	22,5	19,5	--	24,5	22,5
024	Gevel_ZW_C	6,50	22,1	19,1	--	24,1	23,3
014	Gevel_NW_C	6,50	22,0	19,0	--	24,0	23,4
008	Gevel_NW_B1	10,90	22,0	19,0	--	24,0	22,0
089	Dak_B	0,10	21,4	18,4	--	23,4	21,7
095	Dak_B	0,10	21,2	18,2	--	23,2	21,8
013	Gevel_NW_C	6,50	20,9	17,9	--	22,9	22,6
138	Vrachtschip manoeuvreren	0,75	22,8	--	--	22,8	46,0
127	Overslagkraan kade	2,00	22,8	--	--	22,8	36,0
090	Dak_B	0,10	20,6	17,6	--	22,6	20,9
086	Dak_B	0,10	20,5	17,5	--	22,5	24,8
007	Gevel_NW_B1	10,90	20,4	17,4	--	22,4	20,9
021	Gevel_ZW_B1	10,90	20,4	17,3	--	22,3	21,2
091	Dak_B	0,10	19,9	16,9	--	21,9	20,7
126	Overslagkraan kade	2,00	21,9	--	--	21,9	35,0
012	Gevel_NW_C	6,50	19,7	16,7	--	21,7	21,7
006	Gevel_NW_B1	10,90	19,7	16,6	--	21,6	20,4
092	Dak_B	0,10	19,0	16,0	--	21,0	20,1
093	Dak_B	0,10	18,2	15,2	--	20,2	19,1
Rest			31,7	26,6	7,3	31,7	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-10-2015 16:26:39

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfs situatie LAr, LT 2015
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_B - Keizersveer 25 (gevel Z0)
 Groep: LAr, LT
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_B	Keizersveer 25 (gevel Z0)	5,00	44,9	41,3	21,7	46,3	63,0
130	Trekker	2,00	34,0	34,0	--	39,0	43,0
136b	Heftruck 15T	2,00	35,4	--	--	35,4	49,1
119 D	Heftruck 42T	2,00	29,9	29,9	--	34,9	39,0
137b	Heftruck 4,5T	2,00	34,8	--	--	34,8	48,6
002	Vrachtwagen op Terrein B	1,20	33,7	24,5	21,5	33,7	62,2
057	Overhead deur klein	4,00	31,5	28,5	--	33,5	32,2
058	Overhead deur klein	4,00	31,2	28,2	--	33,2	32,2
119 B	Heftruck 42T	2,00	27,2	27,2	--	32,2	37,2
139	Afzuiging loads C	0,10	29,4	26,4	--	31,4	32,4
131	Trekker	2,00	26,3	26,3	--	31,3	35,9
060	Overhead deur klein 2	3,35	28,9	25,9	--	30,9	30,2
061	Overhead deur klein 2	3,35	28,4	25,4	--	30,4	29,8
128	Trekker	2,00	25,3	25,3	--	30,3	35,0
119 A	Heftruck 42T	2,00	25,3	25,3	--	30,3	34,9
059	Overhead deur klein 2	3,35	27,9	24,9	--	29,9	28,9
119 C	Heftruck 42T	2,00	24,4	24,4	--	29,4	34,2
099	Dak_C	0,10	27,3	24,3	--	29,3	27,3
098	Dak_C	0,10	27,3	24,2	--	29,2	27,3
129	Trekker	2,00	23,5	23,5	--	28,5	33,4
020	Gevel_ZW_B2	8,85	26,4	23,4	--	28,4	26,4
096	Dak_C	0,10	26,3	23,3	--	28,3	26,3
097	Dak_C	0,10	26,3	23,3	--	28,3	26,4
019	Gevel_ZW_B2	8,85	25,6	22,6	--	27,6	25,6
023	Gevel_ZW_C	6,50	25,4	22,4	--	27,4	25,4
022	Gevel_ZW_C	6,50	25,3	22,3	--	27,3	25,3
018	Gevel_ZW_B2	8,85	24,7	21,7	--	26,7	24,7
145	heftruck electrisch	1,00	25,4	21,2	--	26,2	33,5
014	Gevel_NW_C	6,50	24,1	21,1	--	26,1	24,1
017	Gevel_ZW_B2	8,85	24,0	21,0	--	26,0	24,0
088	Dak_B	0,10	24,0	21,0	--	26,0	24,0
011	Gevel_NW_B2	9,70	23,9	20,9	--	25,9	23,9
024	Gevel_ZW_C	6,50	23,9	20,9	--	25,9	23,9
087	Dak_B	0,10	23,5	20,5	--	25,5	23,5
010	Gevel_NW_B2	9,70	23,4	20,4	--	25,4	23,4
013	Gevel_NW_C	6,50	23,1	20,1	--	25,1	23,3
141	Afzuiging loads A	0,10	23,0	20,0	--	25,0	26,7
009	Gevel_NW_B2	9,70	22,8	19,8	--	24,8	22,8
089	Dak_B	0,10	22,8	19,8	--	24,8	22,8
127	Overslagkraan kade	2,00	24,8	--	--	24,8	37,5
140	Afzuiging loads B	0,10	22,1	19,1	--	24,1	25,4
091	Dak_B	0,10	21,8	18,8	--	23,8	21,8
012	Gevel_NW_C	6,50	21,7	18,7	--	23,7	22,4
138	Vrachtschip manoeuvreren	0,75	23,7	--	--	23,7	46,2
090	Dak_B	0,10	21,6	18,6	--	23,6	21,6
021	Gevel_ZW_B1	10,90	21,6	18,6	--	23,6	21,6
095	Dak_B	0,10	21,2	18,2	--	23,2	21,2
092	Dak_B	0,10	21,0	18,0	--	23,0	21,1
008	Gevel_NW_B1	10,90	20,9	17,9	--	22,9	20,9
006	Gevel_NW_B1	10,90	20,8	17,8	--	22,8	20,8
005	NW_gevel_A	8,85	20,5	17,5	--	22,5	20,9
Rest			33,8	29,0	7,9	34,0	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-10-2015 16:26:39

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfs situatie LAr, LT 2015
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_A - Keizersveer 25 (gevel N0)
 Groep: LAr, LT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_A	Keizersveer 25 (gevel N0)	1,50	43,7	40,9	19,0	45,9	62,0
130	Trekker	2,00	33,9	33,9	--	38,9	43,9
119 D	Heftruck 42T	2,00	30,5	30,5	--	35,5	40,6
131	Trekker	2,00	27,8	27,8	--	32,8	38,1
119 B	Heftruck 42T	2,00	27,5	27,5	--	32,5	38,1
057	Overhead deur klein	4,00	30,0	27,0	--	32,0	32,5
137b	Heftruck 4,5T	2,00	31,6	--	--	31,6	46,5
058	Overhead deur klein	4,00	29,5	26,5	--	31,5	32,2
119 C	Heftruck 42T	2,00	25,9	25,9	--	30,9	36,3
119 A	Heftruck 42T	2,00	25,8	25,8	--	30,8	36,2
002	Vrachtwagen op Terrein B	1,20	30,7	21,5	18,5	30,7	61,1
139	Afzuiging loads C	0,10	28,1	25,1	--	30,1	32,5
129	Trekker	2,00	25,0	25,0	--	30,0	35,4
020	Gevel_ZW_B2	8,85	27,4	24,3	--	29,3	27,8
060	Overhead deur klein 2	3,35	27,1	24,1	--	29,1	30,0
128	Trekker	2,00	23,8	23,8	--	28,8	34,2
061	Overhead deur klein 2	3,35	26,7	23,7	--	28,7	29,7
019	Gevel_ZW_B2	8,85	26,5	23,4	--	28,4	27,2
059	Overhead deur klein 2	3,35	26,2	23,2	--	28,2	29,0
136b	Heftruck 15T	2,00	28,1	--	--	28,1	42,9
098	Dak_C	0,10	25,9	22,9	--	27,9	26,8
086	Dak_B	0,10	25,9	22,9	--	27,9	25,9
018	Gevel_ZW_B2	8,85	25,4	22,4	--	27,4	26,4
099	Dak_C	0,10	25,3	22,3	--	27,3	26,4
011	Gevel_NW_B2	9,70	25,3	22,3	--	27,3	25,3
088	Dak_B	0,10	24,9	21,8	--	26,8	24,9
087	Dak_B	0,10	24,6	21,6	--	26,6	24,7
017	Gevel_ZW_B2	8,85	24,5	21,5	--	26,5	25,7
096	Dak_C	0,10	24,4	21,4	--	26,4	25,7
010	Gevel_NW_B2	9,70	24,3	21,3	--	26,3	24,5
023	Gevel_ZW_C	6,50	24,2	21,2	--	26,2	25,7
097	Dak_C	0,10	23,7	20,7	--	25,7	25,2
022	Gevel_ZW_C	6,50	23,7	20,7	--	25,7	25,4
014	Gevel_NW_C	6,50	23,4	20,4	--	25,4	24,9
024	Gevel_ZW_C	6,50	23,1	20,1	--	25,1	24,5
009	Gevel_NW_B2	9,70	23,1	20,1	--	25,1	23,5
089	Dak_B	0,10	23,0	20,0	--	25,0	23,6
013	Gevel_NW_C	6,50	22,4	19,4	--	24,4	24,2
138	Vrachtschip manoeuvreren	0,75	24,3	--	--	24,3	47,5
127	Overslagkraan kade	2,00	23,8	--	--	23,8	37,1
091	Dak_B	0,10	21,7	18,7	--	23,7	22,6
095	Dak_B	0,10	21,6	18,6	--	23,6	22,3
141	Afzuiging loads A	0,10	21,3	18,3	--	23,3	25,9
008	Gevel_NW_B1	10,90	21,1	18,1	--	23,1	21,3
090	Dak_B	0,10	20,8	17,8	--	22,8	21,3
126	Overslagkraan kade	2,00	22,7	--	--	22,7	35,9
021	Gevel_ZW_B1	10,90	20,6	17,6	--	22,6	21,5
007	Gevel_NW_B1	10,90	20,5	17,5	--	22,5	21,1
094	Dak_B	0,10	20,4	17,4	--	22,4	21,2
140	Afzuiging loads B	0,10	20,2	17,2	--	22,2	24,7
005	NW_gevel_A	8,85	20,1	17,1	--	22,1	21,8
Rest			33,3	28,1	9,0	33,3	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-10-2015 16:26:39

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfs situatie LAr, LT 2015
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_B - Keizersveer 25 (gevel N0)
 Groep: LAr, LT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_B	Keizersveer 25 (gevel N0)	5,00	44,0	40,7	20,8	45,7	62,3
130	Trekker	2,00	32,4	32,4	--	37,4	41,5
137b	Heftruck 4,5T	2,00	34,3	--	--	34,3	48,2
119 D	Heftruck 42T	2,00	29,3	29,3	--	34,3	38,5
002	Vrachtwagen op Terrein B	1,20	32,7	23,5	20,5	32,7	61,5
057	Overhead deur klein	4,00	30,7	27,7	--	32,7	31,7
058	Overhead deur klein	4,00	30,5	27,5	--	32,5	31,7
119 B	Heftruck 42T	2,00	26,9	26,9	--	31,9	36,9
131	Trekker	2,00	25,9	25,9	--	30,9	35,6
139	Afzuiging loads C	0,10	28,9	25,8	--	30,8	31,9
136b	Heftruck 15T	2,00	30,3	--	--	30,3	44,1
119 A	Heftruck 42T	2,00	25,1	25,1	--	30,1	34,8
060	Overhead deur klein 2	3,35	28,1	25,1	--	30,1	29,5
128	Trekker	2,00	25,1	25,1	--	30,1	34,8
061	Overhead deur klein 2	3,35	27,9	24,9	--	29,9	29,5
119 C	Heftruck 42T	2,00	24,3	24,3	--	29,3	34,1
059	Overhead deur klein 2	3,35	27,0	24,0	--	29,0	28,2
098	Dak_C	0,10	26,9	23,9	--	28,9	26,9
099	Dak_C	0,10	26,9	23,9	--	28,9	26,9
129	Trekker	2,00	23,4	23,4	--	28,4	33,2
096	Dak_C	0,10	26,1	23,1	--	28,1	26,1
020	Gevel_ZW_B2	8,85	25,9	22,9	--	27,9	25,9
097	Dak_C	0,10	25,8	22,7	--	27,7	26,1
019	Gevel_ZW_B2	8,85	25,2	22,2	--	27,2	25,2
023	Gevel_ZW_C	6,50	24,8	21,8	--	26,8	24,8
086	Dak_B	0,10	24,6	21,6	--	26,6	24,6
022	Gevel_ZW_C	6,50	24,5	21,5	--	26,5	24,8
018	Gevel_ZW_B2	8,85	24,3	21,3	--	26,3	24,3
140	Afzuiging loads B	0,10	24,0	21,0	--	26,0	27,3
014	Gevel_NW_C	6,50	23,7	20,7	--	25,7	23,7
145	heftruck electrisch	1,00	24,9	20,6	--	25,6	33,0
088	Dak_B	0,10	23,6	20,6	--	25,6	23,6
017	Gevel_ZW_B2	8,85	23,6	20,6	--	25,6	23,6
011	Gevel_NW_B2	9,70	23,4	20,4	--	25,4	23,4
024	Gevel_ZW_C	6,50	23,3	20,3	--	25,3	23,3
087	Dak_B	0,10	23,3	20,2	--	25,2	23,3
010	Gevel_NW_B2	9,70	22,9	19,9	--	24,9	22,9
141	Afzuiging loads A	0,10	22,7	19,6	--	24,6	26,4
089	Dak_B	0,10	22,6	19,6	--	24,6	22,6
013	Gevel_NW_C	6,50	22,5	19,5	--	24,5	22,9
009	Gevel_NW_B2	9,70	22,2	19,2	--	24,2	22,2
091	Dak_B	0,10	21,8	18,8	--	23,8	21,8
012	Gevel_NW_C	6,50	21,3	18,3	--	23,3	22,1
090	Dak_B	0,10	21,2	18,2	--	23,2	21,2
021	Gevel_ZW_B1	10,90	21,1	18,1	--	23,1	21,1
095	Dak_B	0,10	20,9	17,9	--	22,9	20,9
092	Dak_B	0,10	20,8	17,8	--	22,8	21,1
006	Gevel_NW_B1	10,90	20,3	17,3	--	22,3	20,3
138	Vrachtschip manoeuvreren	0,75	22,3	--	--	22,3	44,8
127	Overslagkraan kade	2,00	22,2	--	--	22,2	35,0
008	Gevel_NW_B1	10,90	20,2	17,2	--	22,2	20,2
Rest			33,4	28,7	9,2	33,7	48,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-10-2015 16:26:39

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfs situatie LAr, LT 2015
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_A - Keizersveer 5 (gevel Z0)
 Groep: LAr, LT
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_A	Keizersveer 5 (gevel Z0)	1,50	47,6	46,9	15,6	51,9	59,4
119 A	Heftruck 42T	2,00	41,3	41,3	--	46,3	49,8
129	Trekker	2,00	40,8	40,8	--	45,8	50,5
128	Trekker	2,00	40,6	40,6	--	45,6	48,8
119 C	Heftruck 42T	2,00	37,3	37,3	--	42,3	47,0
119 B	Heftruck 42T	2,00	35,3	35,3	--	40,3	45,5
131	Trekker	2,00	33,7	33,7	--	38,7	43,6
136c	Heftruck 15T	2,00	30,3	--	--	30,3	43,9
126	Overslagkraan kade	2,00	28,5	--	--	28,5	41,4
137c	Heftruck 4,5T	2,00	28,4	--	--	28,4	41,9
130	Trekker	2,00	22,5	22,5	--	27,5	32,7
137a	Heftruck 4,5T	2,00	27,5	--	--	27,5	42,2
136d	Heftruck 15T	2,00	27,2	--	--	27,2	41,8
127	Overslagkraan kade	2,00	27,0	--	--	27,0	40,1
132	Verreiker	2,00	27,0	--	--	27,0	43,2
134	Verreiker	2,00	26,2	--	--	26,2	43,8
125	Overslagkraan kade	2,00	25,8	--	--	25,8	38,6
136a	Heftruck 15T	2,00	25,3	--	--	25,3	40,1
142	heftruck electrisch	1,00	24,4	20,1	--	25,1	31,3
124	Overslagkraan kade	2,00	25,0	--	--	25,0	37,8
137d	Heftruck 4,5T	2,00	24,7	--	--	24,7	39,5
001	Vrachtwagen op Terrein A	1,20	24,5	17,5	14,5	24,5	53,1
135	Verreiker	2,00	24,0	--	--	24,0	41,9
138	Vrachtschip manoeuvreren	0,75	23,2	--	--	23,2	46,2
123	Overslagkraan kade	2,00	23,2	--	--	23,2	35,9
133	Verreiker	2,00	20,9	--	--	20,9	38,5
078	Dak_A	0,10	18,0	15,0	--	20,0	18,0
084	Dak_A	0,10	17,9	14,9	--	19,9	17,9
082	Dak_A	0,10	17,8	14,8	--	19,8	17,8
143	heftruck electrisch	1,00	18,3	14,1	--	19,1	27,3
119 D	Heftruck 42T	2,00	13,7	13,7	--	18,7	23,9
121	Vrachtwagen stationair ivm laden en lossen	1,30	18,6	11,7	8,7	18,7	39,2
053	Overhead deur klein	4,00	16,6	13,6	--	18,6	19,1
052	Overhead deur klein	4,00	16,6	13,6	--	18,6	19,2
054	Overhead deur klein	4,00	16,6	13,6	--	18,6	19,1
051	Overhead deur klein	4,00	16,6	13,6	--	18,6	19,2
050	Overhead deur klein	4,00	16,6	13,6	--	18,6	19,2
055	Overhead deur klein	4,00	16,6	13,5	--	18,5	19,0
049	Overhead deur klein	4,00	16,5	13,5	--	18,5	19,2
056	Overhead deur klein	4,00	16,5	13,5	--	18,5	19,0
048	Overhead deur klein	4,00	16,5	13,5	--	18,5	19,2
081	Dak_A	0,10	16,1	13,1	--	18,1	16,3
083	Dak_A	0,10	16,1	13,1	--	18,1	16,3
079	Dak_A	0,10	15,9	12,9	--	17,9	16,1
085	Dak_A	0,10	15,9	12,9	--	17,9	16,3
040	Gevel_NO_A	10,16	15,2	12,1	--	17,1	15,2
080	Dak_A	0,10	14,8	11,8	--	16,8	19,1
036	Gevel_NO_A	10,16	14,7	11,7	--	16,7	14,7
037	Gevel_NO_A	10,16	14,7	11,7	--	16,7	14,7
038	Gevel_NO_A	10,16	14,6	11,6	--	16,6	14,6
035	Gevel_NO_A	10,16	14,5	11,5	--	16,5	14,6
Rest			23,7	19,6	-1,2	24,6	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-10-2015 16:26:39

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfs situatie LAr, LT 2015
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_A - Keizersveer 5 (gevel NW)
 Groep: LAr, LT
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_A	Keizersveer 5 (gevel NW)	1,50	40,7	39,8	9,6	44,8	52,8
128	Trekker	2,00	35,8	35,8	--	40,8	44,3
119 A	Heftruck 42T	2,00	34,1	34,1	--	39,1	42,8
129	Trekker	2,00	29,6	29,6	--	34,6	39,3
119 C	Heftruck 42T	2,00	28,5	28,5	--	33,5	38,3
131	Trekker	2,00	27,2	27,2	--	32,2	37,2
119 B	Heftruck 42T	2,00	25,2	25,2	--	30,2	35,5
130	Trekker	2,00	22,2	22,2	--	27,2	32,5
137c	Heftruck 4,5T	2,00	25,9	--	--	25,9	39,5
136c	Heftruck 15T	2,00	25,1	--	--	25,1	38,9
132	Verreiker	2,00	23,0	--	--	23,0	39,3
078	Dak_A	0,10	17,9	14,9	--	19,9	17,9
142	heftruck electrisch	1,00	18,9	14,7	--	19,7	26,2
080	Dak_A	0,10	17,1	14,1	--	19,1	17,1
123	Overslagkraan kade	2,00	19,1	--	--	19,1	31,8
001	Vrachtwagen op Terrein A	1,20	19,0	12,0	9,0	19,0	47,5
136d	Heftruck 15T	2,00	18,8	--	--	18,8	33,5
082	Dak_A	0,10	16,6	13,6	--	18,6	16,6
124	Overslagkraan kade	2,00	18,6	--	--	18,6	31,4
084	Dak_A	0,10	16,3	13,3	--	18,3	16,3
125	Overslagkraan kade	2,00	18,1	--	--	18,1	31,0
079	Dak_A	0,10	16,1	13,1	--	18,1	16,3
056	Overhead deur klein	4,00	15,9	12,9	--	17,9	18,4
055	Overhead deur klein	4,00	15,6	12,6	--	17,6	18,2
081	Dak_A	0,10	15,5	12,4	--	17,4	15,8
126	Overslagkraan kade	2,00	17,4	--	--	17,4	30,4
137d	Heftruck 4,5T	2,00	17,3	--	--	17,3	32,1
054	Overhead deur klein	4,00	15,3	12,3	--	17,3	17,9
137a	Heftruck 4,5T	2,00	17,3	--	--	17,3	32,1
053	Overhead deur klein	4,00	15,1	12,1	--	17,1	17,7
136a	Heftruck 15T	2,00	17,0	--	--	17,0	31,9
083	Dak_A	0,10	15,0	12,0	--	17,0	15,4
052	Overhead deur klein	4,00	14,8	11,8	--	16,8	17,5
127	Overslagkraan kade	2,00	16,6	--	--	16,6	29,7
051	Overhead deur klein	4,00	14,6	11,6	--	16,6	17,3
040	Gevel_NO_A	10,16	14,5	11,5	--	16,5	14,5
085	Dak_A	0,10	14,4	11,4	--	16,4	15,0
050	Overhead deur klein	4,00	14,3	11,3	--	16,3	17,1
049	Overhead deur klein	4,00	14,0	11,0	--	16,0	16,8
039	Gevel_NO_A	10,16	13,8	10,8	--	15,8	13,8
138	Vrachtschip manoeuvreren	0,75	15,7	--	--	15,7	38,8
048	Overhead deur klein	4,00	13,7	10,6	--	15,6	16,5
038	Gevel_NO_A	10,16	13,4	10,4	--	15,4	13,4
134	Verreiker	2,00	15,3	--	--	15,3	33,1
119 D	Heftruck 42T	2,00	10,1	10,1	--	15,1	20,2
037	Gevel_NO_A	10,16	13,1	10,1	--	15,1	13,1
133	Verreiker	2,00	14,9	--	--	14,9	32,7
036	Gevel_NO_A	10,16	12,4	9,4	--	14,4	12,6
035	Gevel_NO_A	10,16	11,8	8,8	--	13,8	12,2
096	Dak_C	0,10	11,6	8,6	--	13,6	13,8
135	Verreiker	2,00	13,5	--	--	13,5	31,4
Rest			22,5	18,2	1,0	23,2	39,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-10-2015 16:26:39

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfs situatie LAmix 2015
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr, LT

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
001_A	Keizersveer 17a (gevel NO)	1,50	58,3	58,3	58,3	
001_B	Keizersveer 17a (gevel NO)	5,00	65,0	65,0	65,0	
002_A	Keizersveer 17a (gevel ZO)	1,50	60,8	60,8	60,8	
002_B	Keizersveer 17a (gevel ZO)	5,00	64,3	64,3	64,3	
003_A	Keizersveer 25 (gevel ZO)	1,50	56,9	56,9	56,9	
003_B	Keizersveer 25 (gevel ZO)	5,00	59,3	59,3	59,3	
004_A	Keizersveer 25 (gevel NO)	1,50	56,7	56,7	56,7	
004_B	Keizersveer 25 (gevel NO)	5,00	57,8	57,8	57,8	
005_A	Keizersveer 5 (gevel ZO)	1,50	57,3	57,3	45,3	
006_A	Keizersveer 5 (gevel NW)	1,50	51,9	51,9	40,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-10-2015 16:29:02

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfs situatie LAmix 2015
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 001_A - Keizersveer 17a (gevel N0)
 Groep: LAr, LT

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Keizersveer 17a (gevel N0)	1,50	58,3	58,3	58,3
002	Vrachtwagen op Terrein B	1,20	58,3	58,3	58,3
130	Trekker	2,00	49,2	49,2	--
145	heftruck electrisch	1,00	47,7	47,7	--
137b	Heftruck 4,5T	2,00	47,3	--	--
119 D	Heftruck 42T	2,00	46,7	46,7	--
136b	Heftruck 15T	2,00	46,5	--	--
131	Trekker	2,00	41,6	41,6	--
020	Gevel_ZW_B2	8,85	40,7	40,7	--
057	Overhead deur klein	4,00	40,6	40,6	--
119 C	Heftruck 42T	2,00	39,9	39,9	--
019	Gevel_ZW_B2	8,85	39,8	39,8	--
018	Gevel_ZW_B2	8,85	39,7	39,7	--
058	Overhead deur klein	4,00	39,3	39,3	--
128	Trekker	2,00	39,3	39,3	--
129	Trekker	2,00	39,3	39,3	--
017	Gevel_ZW_B2	8,85	39,0	39,0	--
127	Overslagkraan kade	2,00	38,5	--	--
119 B	Heftruck 42T	2,00	38,4	38,4	--
123	Overslagkraan kade	2,00	38,2	--	--
119 A	Heftruck 42T	2,00	38,2	38,2	--
124	Overslagkraan kade	2,00	37,9	--	--
011	Gevel_NW_B2	9,70	37,8	37,8	--
125	Overslagkraan kade	2,00	37,6	--	--
133	Verreiker	2,00	37,6	--	--
126	Overslagkraan kade	2,00	37,1	--	--
138	Vrachtschip manoeuvreren	0,75	37,0	--	--
137d	Heftruck 4,5T	2,00	36,2	--	--
061	Overhead deur klein 2	3,35	35,7	35,7	--
136d	Heftruck 15T	2,00	35,3	--	--
134	Verreiker	2,00	35,1	--	--
136a	Heftruck 15T	2,00	35,1	--	--
010	Gevel_NW_B2	9,70	34,9	34,9	--
132	Verreiker	2,00	34,6	--	--
135	Verreiker	2,00	34,5	--	--
136c	Heftruck 15T	2,00	34,3	--	--
060	Overhead deur klein 2	3,35	33,8	33,8	--
137a	Heftruck 4,5T	2,00	33,3	--	--
059	Overhead deur klein 2	3,35	33,1	33,1	--
022	Gevel_ZW_C	6,50	32,2	32,2	--
009	Gevel_NW_B2	9,70	31,5	31,5	--
099	Dak_C	0,10	30,8	30,8	--
144	heftruck electrisch	1,00	30,8	30,8	--
142	heftruck electrisch	1,00	30,4	30,4	--
023	Gevel_ZW_C	6,50	30,2	30,2	--
086	Dak_B	0,10	29,9	29,9	--
024	Gevel_ZW_C	6,50	29,9	29,9	--
139	Afzuiging loads C	0,10	29,5	29,5	--
097	Dak_C	0,10	28,7	28,7	--
008	Gevel_NW_B1	10,90	28,6	28,6	--
098	Dak_C	0,10	28,3	28,3	--
Rest			28,0	28,0	28,0
LAmix	(hoofdgroep)		60,2	58,3	58,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-10-2015 16:29:54

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfs situatie LAmx 2015
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 001_B - Keizersveer 17a (gevel N0)
 Groep: LAr, LT

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Keizersveer 17a (gevel N0)	5,00	65,0	65,0	65,0
002	Vrachtwagen op Terrein B	1,20	65,0	65,0	65,0
145	heftruck electrisch	1,00	56,1	56,1	--
137b	Heftruck 4,5T	2,00	54,9	--	--
136b	Heftruck 15T	2,00	52,7	--	--
130	Trekker	2,00	52,6	52,6	--
119 D	Heftruck 42T	2,00	50,3	50,3	--
057	Overhead deur klein	4,00	49,8	49,8	--
058	Overhead deur klein	4,00	48,8	48,8	--
020	Gevel_ZW_B2	8,85	45,9	45,9	--
061	Overhead deur klein 2	3,35	45,8	45,8	--
019	Gevel_ZW_B2	8,85	44,1	44,1	--
011	Gevel_NW_B2	9,70	43,9	43,9	--
131	Trekker	2,00	43,9	43,9	--
060	Overhead deur klein 2	3,35	43,5	43,5	--
139	Afzuiging loads C	0,10	43,2	43,2	--
059	Overhead deur klein 2	3,35	42,9	42,9	--
018	Gevel_ZW_B2	8,85	42,4	42,4	--
128	Trekker	2,00	41,8	41,8	--
119 B	Heftruck 42T	2,00	41,7	41,7	--
010	Gevel_NW_B2	9,70	41,6	41,6	--
022	Gevel_ZW_C	6,50	41,5	41,5	--
138	Vrachtschip manoeuvreren	0,75	41,2	--	--
119 C	Heftruck 42T	2,00	41,1	41,1	--
017	Gevel_ZW_B2	8,85	41,0	41,0	--
119 A	Heftruck 42T	2,00	41,0	41,0	--
123	Overslagkraan kade	2,00	40,4	--	--
124	Overslagkraan kade	2,00	40,3	--	--
009	Gevel_NW_B2	9,70	39,9	39,9	--
129	Trekker	2,00	39,8	39,8	--
125	Overslagkraan kade	2,00	39,8	--	--
126	Overslagkraan kade	2,00	39,6	--	--
127	Overslagkraan kade	2,00	39,4	--	--
023	Gevel_ZW_C	6,50	39,2	39,2	--
024	Gevel_ZW_C	6,50	38,9	38,9	--
086	Dak_B	0,10	38,8	38,8	--
133	Verreiker	2,00	38,6	--	--
137d	Heftruck 4,5T	2,00	38,5	--	--
099	Dak_C	0,10	38,4	38,4	--
132	Verreiker	2,00	37,6	--	--
137c	Heftruck 4,5T	2,00	37,5	--	--
008	Gevel_NW_B1	10,90	37,3	37,3	--
136a	Heftruck 15T	2,00	37,2	--	--
135	Verreiker	2,00	36,6	--	--
097	Dak_C	0,10	36,5	36,5	--
136d	Heftruck 15T	2,00	36,3	--	--
134	Verreiker	2,00	36,3	--	--
136c	Heftruck 15T	2,00	35,8	--	--
021	Gevel_ZW_B1	10,90	35,6	35,6	--
007	Gevel_NW_B1	10,90	35,5	35,5	--
137a	Heftruck 4,5T	2,00	35,5	--	--
Rest			35,1	35,1	33,0
LAmx	(hoofdgroep)		67,9	67,9	67,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-10-2015 16:29:54

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfs situatie LAmx 2015
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 002_A - Keizersveer 17a (gevel Z0)
 Groep: LAr, LT

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Keizersveer 17a (gevel Z0)	1,50	60,8	60,8	60,8
002	Vrachtwagen op Terrein B	1,20	60,8	60,8	60,8
136b	Heftruck 15T	2,00	60,5	--	--
137b	Heftruck 4,5T	2,00	59,5	--	--
130	Trekker	2,00	54,7	54,7	--
145	heftruck electrisch	1,00	54,5	54,5	--
119 D	Heftruck 42T	2,00	49,0	49,0	--
127	Overslagkraan kade	2,00	46,5	--	--
138	Vrachtschip manoeuvreren	0,75	45,3	--	--
126	Overslagkraan kade	2,00	43,6	--	--
020	Gevel_ZW_B2	8,85	43,4	43,4	--
131	Trekker	2,00	43,0	43,0	--
119 B	Heftruck 42T	2,00	42,6	42,6	--
019	Gevel_ZW_B2	8,85	42,3	42,3	--
119 C	Heftruck 42T	2,00	41,8	41,8	--
018	Gevel_ZW_B2	8,85	41,3	41,3	--
125	Overslagkraan kade	2,00	41,1	--	--
057	Overhead deur klein	4,00	40,9	40,9	--
011	Gevel_NW_B2	9,70	40,6	40,6	--
017	Gevel_ZW_B2	8,85	40,4	40,4	--
128	Trekker	2,00	40,2	40,2	--
124	Overslagkraan kade	2,00	39,9	--	--
058	Overhead deur klein	4,00	39,8	39,8	--
123	Overslagkraan kade	2,00	39,7	--	--
119 A	Heftruck 42T	2,00	39,6	39,6	--
129	Trekker	2,00	39,6	39,6	--
010	Gevel_NW_B2	9,70	38,8	38,8	--
133	Verreiker	2,00	38,1	--	--
137d	Heftruck 4,5T	2,00	37,7	--	--
136a	Heftruck 15T	2,00	37,0	--	--
135	Verreiker	2,00	36,9	--	--
009	Gevel_NW_B2	9,70	36,4	36,4	--
061	Overhead deur klein 2	3,35	35,7	35,7	--
136d	Heftruck 15T	2,00	35,5	--	--
134	Verreiker	2,00	35,4	--	--
137a	Heftruck 4,5T	2,00	34,9	--	--
136c	Heftruck 15T	2,00	34,9	--	--
132	Verreiker	2,00	34,8	--	--
008	Gevel_NW_B1	10,90	33,7	33,7	--
097	Dak_C	0,10	33,4	33,4	--
144	heftruck electrisch	1,00	32,3	32,3	--
022	Gevel_ZW_C	6,50	31,0	31,0	--
142	heftruck electrisch	1,00	30,7	30,7	--
001	Vrachtwagen op Terrein A	1,20	30,5	30,5	30,5
086	Dak_B	0,10	30,5	30,5	--
007	Gevel_NW_B1	10,90	30,1	30,1	--
060	Overhead deur klein 2	3,35	30,0	30,0	--
021	Gevel_ZW_B1	10,90	29,5	29,5	--
099	Dak_C	0,10	29,5	29,5	--
096	Dak_C	0,10	29,4	29,4	--
087	Dak_B	0,10	29,4	29,4	--
Rest			28,9	28,9	26,2
LAmx	(hoofdgroep)		65,8	60,8	60,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-10-2015 16:29:54

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfs situatie LAmox 2015
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 002_B - Keizersveer 17a (gevel Z0)
 Groep: LAr, LT

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_B	Keizersveer 17a (gevel Z0)	5,00	64,3	64,3	64,3
002	Vrachtwagen op Terrein B	1,20	64,3	64,3	64,3
136b	Heftruck 15T	2,00	63,0	--	--
137b	Heftruck 4,5T	2,00	61,9	--	--
130	Trekker	2,00	56,6	56,6	--
145	heftruck electrisch	1,00	56,3	56,3	--
119 D	Heftruck 42T	2,00	51,1	51,1	--
057	Overhead deur klein	4,00	48,2	48,2	--
058	Overhead deur klein	4,00	47,3	47,3	--
127	Overslagkraan kade	2,00	46,8	--	--
138	Vrachtschip manoeuvreren	0,75	45,5	--	--
020	Gevel_ZW_B2	8,85	44,9	44,9	--
131	Trekker	2,00	44,6	44,6	--
061	Overhead deur klein 2	3,35	44,3	44,3	--
126	Overslagkraan kade	2,00	44,0	--	--
119 B	Heftruck 42T	2,00	43,9	43,9	--
019	Gevel_ZW_B2	8,85	43,8	43,8	--
119 C	Heftruck 42T	2,00	43,4	43,4	--
018	Gevel_ZW_B2	8,85	42,4	42,4	--
125	Overslagkraan kade	2,00	42,0	--	--
011	Gevel_NW_B2	9,70	42,0	42,0	--
124	Overslagkraan kade	2,00	41,4	--	--
123	Overslagkraan kade	2,00	41,2	--	--
017	Gevel_ZW_B2	8,85	41,1	41,1	--
128	Trekker	2,00	40,8	40,8	--
139	Afzuiging loads C	0,10	40,7	40,7	--
060	Overhead deur klein 2	3,35	40,7	40,7	--
010	Gevel_NW_B2	9,70	40,5	40,5	--
129	Trekker	2,00	40,3	40,3	--
119 A	Heftruck 42T	2,00	39,9	39,9	--
133	Verreiker	2,00	39,4	--	--
137d	Heftruck 4,5T	2,00	39,3	--	--
009	Gevel_NW_B2	9,70	38,9	38,9	--
097	Dak_C	0,10	38,7	38,7	--
059	Overhead deur klein 2	3,35	38,6	38,6	--
136a	Heftruck 15T	2,00	38,3	--	--
086	Dak_B	0,10	38,1	38,1	--
135	Verreiker	2,00	38,1	--	--
022	Gevel_ZW_C	6,50	38,0	38,0	--
136d	Heftruck 15T	2,00	37,1	--	--
134	Verreiker	2,00	37,0	--	--
132	Verreiker	2,00	36,6	--	--
137c	Heftruck 4,5T	2,00	36,5	--	--
137a	Heftruck 4,5T	2,00	36,4	--	--
008	Gevel_NW_B1	10,90	36,4	36,4	--
023	Gevel_ZW_C	6,50	35,4	35,4	--
099	Dak_C	0,10	35,4	35,4	--
136c	Heftruck 15T	2,00	35,2	--	--
087	Dak_B	0,10	35,0	35,0	--
021	Gevel_ZW_B1	10,90	34,9	34,9	--
007	Gevel_NW_B1	10,90	34,9	34,9	--
Rest			34,5	34,5	33,2
LAmox	(hoofdgroep)		69,2	64,3	64,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-10-2015 16:29:54

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfs situatie LAmx 2015
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 003_A - Keizersveer 25 (gevel Z0)
 Groep: LAr, LT

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Keizersveer 25 (gevel Z0)	1,50	56,9	56,9	56,9
002	Vrachtwagen op Terrein B	1,20	56,9	56,9	56,9
137b	Heftruck 4,5T	2,00	48,3	--	--
130	Trekker	2,00	48,2	48,2	--
136b	Heftruck 15T	2,00	48,0	--	--
119 D	Heftruck 42T	2,00	45,4	45,4	--
145	heftruck electrisch	1,00	44,0	44,0	--
001	Vrachtwagen op Terrein A	1,20	43,9	43,9	43,9
131	Trekker	2,00	41,9	41,9	--
127	Overslagkraan kade	2,00	41,5	--	--
119 B	Heftruck 42T	2,00	41,5	41,5	--
138	Vrachtschip manoeuvreren	0,75	41,4	--	--
126	Overslagkraan kade	2,00	40,6	--	--
128	Trekker	2,00	40,2	40,2	--
119 C	Heftruck 42T	2,00	39,8	39,8	--
057	Overhead deur klein	4,00	39,7	39,7	--
058	Overhead deur klein	4,00	39,5	39,5	--
119 A	Heftruck 42T	2,00	39,5	39,5	--
129	Trekker	2,00	39,1	39,1	--
125	Overslagkraan kade	2,00	38,9	--	--
124	Overslagkraan kade	2,00	38,2	--	--
123	Overslagkraan kade	2,00	37,4	--	--
060	Overhead deur klein 2	3,35	36,9	36,9	--
137d	Heftruck 4,5T	2,00	36,8	--	--
139	Afzuiging loads C	0,10	36,8	36,8	--
020	Gevel_ZW_B2	8,85	36,6	36,6	--
133	Verreiker	2,00	36,4	--	--
061	Overhead deur klein 2	3,35	36,4	36,4	--
136a	Heftruck 15T	2,00	36,2	--	--
142	heftruck electrisch	1,00	36,0	36,0	--
135	Verreiker	2,00	36,0	--	--
132	Verreiker	2,00	35,6	--	--
019	Gevel_ZW_B2	8,85	35,4	35,4	--
134	Verreiker	2,00	35,4	--	--
059	Overhead deur klein 2	3,35	35,2	35,2	--
099	Dak_C	0,10	35,1	35,1	--
098	Dak_C	0,10	35,0	35,0	--
137c	Heftruck 4,5T	2,00	35,0	--	--
137a	Heftruck 4,5T	2,00	35,0	--	--
136c	Heftruck 15T	2,00	34,7	--	--
136d	Heftruck 15T	2,00	34,5	--	--
011	Gevel_NW_B2	9,70	34,2	34,2	--
018	Gevel_ZW_B2	8,85	34,0	34,0	--
022	Gevel_ZW_C	6,50	33,9	33,9	--
088	Dak_B	0,10	33,9	33,9	--
023	Gevel_ZW_C	6,50	33,8	33,8	--
010	Gevel_NW_B2	9,70	33,6	33,6	--
096	Dak_C	0,10	33,4	33,4	--
017	Gevel_ZW_B2	8,85	33,0	33,0	--
097	Dak_C	0,10	33,0	33,0	--
009	Gevel_NW_B2	9,70	32,8	32,8	--
Rest			32,5	32,5	24,8
LAmx	(hoofdgroep)		68,8	60,1	60,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-10-2015 16:29:54

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfs situatie LAmx 2015
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 003_B - Keizersveer 25 (gevel Z0)
 Groep: LAr, LT

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_B	Keizersveer 25 (gevel Z0)	5,00	59,3	59,3	59,3
002	Vrachtwagen op Terrein B	1,20	59,3	59,3	59,3
136b	Heftruck 15T	2,00	56,2	--	--
137b	Heftruck 4,5T	2,00	55,6	--	--
145	Heftruck electrisch	1,00	50,2	50,2	--
130	Trekker	2,00	50,0	50,0	--
119 D	Heftruck 42T	2,00	45,9	45,9	--
001	Vrachtwagen op Terrein A	1,20	44,6	44,6	44,6
127	Overslagkraan kade	2,00	43,6	--	--
119 B	Heftruck 42T	2,00	43,2	43,2	--
131	Trekker	2,00	42,3	42,3	--
138	Vrachtschip manoeuvreren	0,75	42,2	--	--
057	Overhead deur klein	4,00	41,5	41,5	--
128	Trekker	2,00	41,4	41,4	--
119 A	Heftruck 42T	2,00	41,3	41,3	--
058	Overhead deur klein	4,00	41,2	41,2	--
126	Overslagkraan kade	2,00	41,0	--	--
119 C	Heftruck 42T	2,00	40,5	40,5	--
129	Trekker	2,00	39,6	39,6	--
125	Overslagkraan kade	2,00	39,5	--	--
139	Afzuiging loods C	0,10	39,4	39,4	--
060	Overhead deur klein 2	3,35	38,9	38,9	--
124	Overslagkraan kade	2,00	38,6	--	--
061	Overhead deur klein 2	3,35	38,4	38,4	--
059	Overhead deur klein 2	3,35	37,9	37,9	--
123	Overslagkraan kade	2,00	37,6	--	--
137d	Heftruck 4,5T	2,00	37,5	--	--
136a	Heftruck 15T	2,00	37,5	--	--
142	heftruck electrisch	1,00	37,5	37,5	--
099	Dak_C	0,10	37,3	37,3	--
135	Verreiker	2,00	37,3	--	--
098	Dak_C	0,10	37,3	37,3	--
132	Verreiker	2,00	37,2	--	--
133	Verreiker	2,00	36,7	--	--
137a	Heftruck 4,5T	2,00	36,5	--	--
020	Gevel_ZW_B2	8,85	36,4	36,4	--
134	Verreiker	2,00	36,3	--	--
096	Dak_C	0,10	36,3	36,3	--
097	Dak_C	0,10	36,3	36,3	--
137c	Heftruck 4,5T	2,00	36,0	--	--
019	Gevel_ZW_B2	8,85	35,6	35,6	--
023	Gevel_ZW_C	6,50	35,4	35,4	--
136c	Heftruck 15T	2,00	35,3	--	--
022	Gevel_ZW_C	6,50	35,3	35,3	--
136d	Heftruck 15T	2,00	35,0	--	--
018	Gevel_ZW_B2	8,85	34,7	34,7	--
014	Gevel_NW_C	6,50	34,1	34,1	--
017	Gevel_ZW_B2	8,85	34,0	34,0	--
088	Dak_B	0,10	34,0	34,0	--
011	Gevel_NW_B2	9,70	33,9	33,9	--
024	Gevel_ZW_C	6,50	33,9	33,9	--
Rest			33,5	33,5	26,1
LAmx	(hoofdgroep)		71,1	63,0	63,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-10-2015 16:29:54

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfs situatie LAmx 2015
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 004_A - Keizersveer 25 (gevel N0)
 Groep: LAr, LT

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	Keizersveer 25 (gevel N0)	1,50	56,7	56,7	56,7
002	Vrachtwagen op Terrein B	1,20	56,7	56,7	56,7
137b	Heftruck 4,5T	2,00	52,4	--	--
130	Trekker	2,00	49,9	49,9	--
136b	Heftruck 15T	2,00	48,9	--	--
119 D	Heftruck 42T	2,00	46,5	46,5	--
001	Vrachtwagen op Terrein A	1,20	44,6	44,6	44,6
131	Trekker	2,00	43,8	43,8	--
119 B	Heftruck 42T	2,00	43,5	43,5	--
145	heftruck electrisch	1,00	43,5	43,5	--
138	Vrachtschip manoeuvreren	0,75	42,9	--	--
127	Overslagkraan kade	2,00	42,6	--	--
119 C	Heftruck 42T	2,00	41,9	41,9	--
119 A	Heftruck 42T	2,00	41,8	41,8	--
126	Overslagkraan kade	2,00	41,4	--	--
129	Trekker	2,00	41,0	41,0	--
125	Overslagkraan kade	2,00	40,7	--	--
124	Overslagkraan kade	2,00	40,0	--	--
057	Overhead deur klein	4,00	40,0	40,0	--
128	Trekker	2,00	39,9	39,9	--
058	Overhead deur klein	4,00	39,5	39,5	--
123	Overslagkraan kade	2,00	39,2	--	--
137d	Heftruck 4,5T	2,00	38,8	--	--
136a	Heftruck 15T	2,00	38,4	--	--
135	Verreiker	2,00	38,1	--	--
139	Afzuiging loads C	0,10	38,1	38,1	--
133	Verreiker	2,00	38,0	--	--
137a	Heftruck 4,5T	2,00	37,4	--	--
020	Gevel_ZW_B2	8,85	37,4	37,4	--
060	Overhead deur klein 2	3,35	37,1	37,1	--
134	Verreiker	2,00	36,9	--	--
136d	Heftruck 15T	2,00	36,7	--	--
061	Overhead deur klein 2	3,35	36,7	36,7	--
136c	Heftruck 15T	2,00	36,6	--	--
019	Gevel_ZW_B2	8,85	36,5	36,5	--
059	Overhead deur klein 2	3,35	36,2	36,2	--
098	Dak_C	0,10	35,9	35,9	--
086	Dak_B	0,10	35,9	35,9	--
132	Verreiker	2,00	35,8	--	--
018	Gevel_ZW_B2	8,85	35,4	35,4	--
099	Dak_C	0,10	35,3	35,3	--
011	Gevel_NW_B2	9,70	35,3	35,3	--
088	Dak_B	0,10	34,9	34,9	--
137c	Heftruck 4,5T	2,00	34,6	--	--
087	Dak_B	0,10	34,6	34,6	--
017	Gevel_ZW_B2	8,85	34,5	34,5	--
096	Dak_C	0,10	34,4	34,4	--
010	Gevel_NW_B2	9,70	34,3	34,3	--
023	Gevel_ZW_C	6,50	34,2	34,2	--
097	Dak_C	0,10	33,7	33,7	--
022	Gevel_ZW_C	6,50	33,7	33,7	--
Rest			33,4	33,4	26,1
LAmx	(hoofdgroep)		60,5	60,5	60,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-10-2015 16:29:54

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfs situatie LAmx 2015
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 004_B - Keizersveer 25 (gevel N0)
 Groep: LAr, LT

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_B	Keizersveer 25 (gevel N0)	5,00	57,8	57,8	57,8
002	Vrachtwagen op Terrein B	1,20	57,8	57,8	57,8
137b	Heftruck 4,5T	2,00	55,1	--	--
136b	Heftruck 15T	2,00	51,1	--	--
145	Heftruck electrisch	1,00	49,6	49,6	--
130	Trekker	2,00	48,4	48,4	--
119 D	Heftruck 42T	2,00	45,3	45,3	--
001	Vrachtwagen op Terrein A	1,20	45,2	45,2	45,2
119 B	Heftruck 42T	2,00	42,9	42,9	--
131	Trekker	2,00	42,0	42,0	--
119 A	Heftruck 42T	2,00	41,1	41,1	--
128	Trekker	2,00	41,1	41,1	--
127	Overslagkraan kade	2,00	40,9	--	--
138	Vrachtschip manoeuvreren	0,75	40,8	--	--
057	Overhead deur klein	4,00	40,7	40,7	--
058	Overhead deur klein	4,00	40,5	40,5	--
119 C	Heftruck 42T	2,00	40,3	40,3	--
126	Overslagkraan kade	2,00	39,8	--	--
129	Trekker	2,00	39,4	39,4	--
125	Overslagkraan kade	2,00	39,0	--	--
139	Afzuiging loods C	0,10	38,9	38,9	--
124	Overslagkraan kade	2,00	38,2	--	--
060	Overhead deur klein 2	3,35	38,1	38,1	--
061	Overhead deur klein 2	3,35	37,9	37,9	--
132	Verreiker	2,00	37,3	--	--
136a	Heftruck 15T	2,00	37,2	--	--
123	Overslagkraan kade	2,00	37,2	--	--
135	Verreiker	2,00	37,1	--	--
059	Overhead deur klein 2	3,35	37,0	37,0	--
137d	Heftruck 4,5T	2,00	37,0	--	--
098	Dak_C	0,10	36,9	36,9	--
099	Dak_C	0,10	36,9	36,9	--
133	Verreiker	2,00	36,6	--	--
137a	Heftruck 4,5T	2,00	36,4	--	--
137c	Heftruck 4,5T	2,00	36,2	--	--
096	Dak_C	0,10	36,1	36,1	--
020	Gevel_ZW_B2	8,85	35,9	35,9	--
097	Dak_C	0,10	35,8	35,8	--
134	Verreiker	2,00	35,2	--	--
019	Gevel_ZW_B2	8,85	35,2	35,2	--
136c	Heftruck 15T	2,00	35,1	--	--
136d	Heftruck 15T	2,00	35,0	--	--
142	heftruck electrisch	1,00	35,0	35,0	--
023	Gevel_ZW_C	6,50	34,8	34,8	--
086	Dak_B	0,10	34,6	34,6	--
022	Gevel_ZW_C	6,50	34,5	34,5	--
018	Gevel_ZW_B2	8,85	34,3	34,3	--
140	Afzuiging loods B	0,10	34,0	34,0	--
014	Gevel_NW_C	6,50	33,7	33,7	--
088	Dak_B	0,10	33,6	33,6	--
017	Gevel_ZW_B2	8,85	33,6	33,6	--
Rest			33,4	33,4	27,0
LAmx	(hoofdgroep)		65,9	61,6	61,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-10-2015 16:29:54

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfs situatie LAmox 2015
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 005_A - Keizersveer 5 (gevel Z0)
 Groep: LAr, LT

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	Keizersveer 5 (gevel Z0)	1,50	57,3	57,3	45,3
119 A	Heftruck 42T	2,00	57,3	57,3	--
129	Trekker	2,00	56,9	56,9	--
128	Trekker	2,00	56,6	56,6	--
119 C	Heftruck 42T	2,00	53,3	53,3	--
119 B	Heftruck 42T	2,00	51,3	51,3	--
136c	Heftruck 15T	2,00	51,1	--	--
132	Verreiker	2,00	50,8	--	--
134	Verreiker	2,00	50,0	--	--
131	Trekker	2,00	49,7	49,7	--
137c	Heftruck 4,5T	2,00	49,2	--	--
142	heftruck electrisch	1,00	49,2	49,2	--
137a	Heftruck 4,5T	2,00	48,2	--	--
136d	Heftruck 15T	2,00	48,0	--	--
135	Verreiker	2,00	47,8	--	--
126	Overslagkraan kade	2,00	47,2	--	--
136a	Heftruck 15T	2,00	46,1	--	--
127	Overslagkraan kade	2,00	45,8	--	--
137d	Heftruck 4,5T	2,00	45,5	--	--
001	Vrachtwagen op Terrein A	1,20	45,3	45,3	45,3
133	Verreiker	2,00	44,7	--	--
125	Overslagkraan kade	2,00	44,6	--	--
124	Overslagkraan kade	2,00	43,8	--	--
143	heftruck electrisch	1,00	43,1	43,1	--
123	Overslagkraan kade	2,00	41,9	--	--
138	Vrachtschip manoeuvreren	0,75	41,7	--	--
144	heftruck electrisch	1,00	39,2	39,2	--
130	Trekker	2,00	38,6	38,6	--
002	Vrachtwagen op Terrein B	1,20	35,5	35,5	35,5
121	Vrachtwagen stationair ivm laden en lossen	1,30	35,4	35,4	35,4
137b	Heftruck 4,5T	2,00	33,3	--	--
136b	Heftruck 15T	2,00	33,2	--	--
119 D	Heftruck 42T	2,00	29,8	29,8	--
145	heftruck electrisch	1,00	28,1	28,1	--
078	Dak_A	0,10	28,0	28,0	--
084	Dak_A	0,10	27,9	27,9	--
082	Dak_A	0,10	27,8	27,8	--
053	Overhead deur klein	4,00	26,6	26,6	--
052	Overhead deur klein	4,00	26,6	26,6	--
054	Overhead deur klein	4,00	26,6	26,6	--
051	Overhead deur klein	4,00	26,6	26,6	--
050	Overhead deur klein	4,00	26,6	26,6	--
055	Overhead deur klein	4,00	26,6	26,6	--
049	Overhead deur klein	4,00	26,5	26,5	--
056	Overhead deur klein	4,00	26,5	26,5	--
048	Overhead deur klein	4,00	26,5	26,5	--
081	Dak_A	0,10	26,1	26,1	--
083	Dak_A	0,10	26,1	26,1	--
079	Dak_A	0,10	25,9	25,9	--
085	Dak_A	0,10	25,9	25,9	--
040	Gevel_NO_A	10,16	25,2	25,2	--
Rest			24,8	24,8	19,1
LAmox	(hoofdgroep)		58,0	58,0	58,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-10-2015 16:29:54

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfs situatie LAmox 2015
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 006_A - Keizersveer 5 (gevel NW)
 Groep: LAr, LT

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_A	Keizersveer 5 (gevel NW)	1,50	51,9	51,9	40,6
128	Trekker	2,00	51,9	51,9	--
119 A	Heftruck 42T	2,00	50,1	50,1	--
132	Verreiker	2,00	46,8	--	--
137c	Heftruck 4,5T	2,00	46,6	--	--
136c	Heftruck 15T	2,00	45,9	--	--
129	Trekker	2,00	45,6	45,6	--
119 C	Heftruck 42T	2,00	44,5	44,5	--
142	heftruck electrisch	1,00	43,7	43,7	--
131	Trekker	2,00	43,2	43,2	--
119 B	Heftruck 42T	2,00	41,2	41,2	--
001	Vrachtwagen op Terrein A	1,20	40,6	40,6	40,6
136d	Heftruck 15T	2,00	39,6	--	--
134	Verreiker	2,00	39,1	--	--
133	Verreiker	2,00	38,7	--	--
130	Trekker	2,00	38,3	38,3	--
137d	Heftruck 4,5T	2,00	38,1	--	--
137a	Heftruck 4,5T	2,00	38,0	--	--
123	Overslagkraan kade	2,00	37,8	--	--
136a	Heftruck 15T	2,00	37,8	--	--
124	Overslagkraan kade	2,00	37,3	--	--
135	Verreiker	2,00	37,3	--	--
125	Overslagkraan kade	2,00	36,8	--	--
126	Overslagkraan kade	2,00	36,2	--	--
127	Overslagkraan kade	2,00	35,4	--	--
138	Vrachtschip manoeuvreren	0,75	34,3	--	--
136b	Heftruck 15T	2,00	33,0	--	--
137b	Heftruck 4,5T	2,00	32,9	--	--
143	heftruck electrisch	1,00	32,8	32,8	--
144	heftruck electrisch	1,00	31,6	31,6	--
002	Vrachtwagen op Terrein B	1,20	30,9	30,9	30,9
078	Dak_A	0,10	27,9	27,9	--
145	heftruck electrisch	1,00	27,3	27,3	--
080	Dak_A	0,10	27,1	27,1	--
082	Dak_A	0,10	26,6	26,6	--
084	Dak_A	0,10	26,3	26,3	--
119 D	Heftruck 42T	2,00	26,1	26,1	--
079	Dak_A	0,10	26,1	26,1	--
056	Overhead deur klein	4,00	25,9	25,9	--
055	Overhead deur klein	4,00	25,6	25,6	--
081	Dak_A	0,10	25,5	25,5	--
121	Vrachtwagen stationair ivm laden en lossen	1,30	25,5	25,5	25,5
054	Overhead deur klein	4,00	25,3	25,3	--
053	Overhead deur klein	4,00	25,1	25,1	--
083	Dak_A	0,10	25,0	25,0	--
052	Overhead deur klein	4,00	24,8	24,8	--
051	Overhead deur klein	4,00	24,6	24,6	--
040	Gevel_NO_A	10,16	24,5	24,5	--
085	Dak_A	0,10	24,4	24,4	--
050	Overhead deur klein	4,00	24,3	24,3	--
049	Overhead deur klein	4,00	24,0	24,0	--
Rest			23,8	23,8	18,6
LAmox	(hoofdgroep)		68,7	68,7	68,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.00

14-10-2015 16:29:54