

Rapport

Akoestisch onderzoek

Bouwplan

Zandsteeg te Nieuwendijk

projectnr. 257914

revisie 01

28 oktober 2013

Opdrachtgever

Staal Makelaars

Dhr. C. van Tetering

Brieltjenspolder 40

4921 PJ MADE

datum vrijgave

28-10-2013

beschrijving revisie 01

Akoestisch onderzoek (aangepast na beoordeling)

goedkeuring

R. Pellegrum

vrijgave

M. Fransen



Projectgroep bestaande uit:

M. Fransen
S. Krutzen

Auteur(s):

S. Krutzen

Datum van uitgave:

28-10-2013

Contactadres:

Beneluxweg 125
4904 SJ Oosterhout
Postbus 40
4900 AA Oosterhout

Copyright © 2013

Ingenieursbureau Oranjewoud

Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins of worden toegepast op situaties waarvoor dit rapport oorspronkelijk niet bedoeld was.

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit onderzoek waarbij gebruik is gemaakt van rekenprogramma's waarvan het gebruik van overheidswege verplicht is gesteld. Ook voor verschillen in uitkomsten met eerdere en/of toekomstige versies van deze rekenprogramma's kan Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. niet verantwoordelijk worden gehouden.

Inleiding

Aan de Zandsteeg 57-61, een uitloper aan de noordzijde van het Brabantse dorp Nieuwendijk, zijn 2 agrarische bedrijven gelegen. De percelen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Nieuwendijk (Gemeente Werkendam). Aansluitend aan de percelen bevindt zich vooral woonbebouwing aan de Zandsteeg.

De eigenaar van het perceel Zandsteeg 57, de familie van Meel, heeft aangegeven het bedrijf, een intensieve veehouderij, te willen beëindigen. De familie Straver, eigenaar van het perceel Zandsteeg 61, wil graag het bedrijf, een akkerbouw bedrijf, op deze locatie beëindigen en het elders voort zetten. De beide initiatiefnemers willen na het opheffen van de bedrijfsbestemming een bescheiden woonontwikkeling op gang brengen voor 6 woningen.

Om deze woonontwikkeling mogelijk te maken dient een nieuw bestemmingsplan vastgesteld te worden. In dit kader dient er een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden.

In dit onderzoek is alleen wegverkeerslawaaï beschouwd.

Het bouwplan ligt volledig binnen de bebouwde kom en is gelegen aan de Zandsteeg die ter hoogte van het plan een maximale snelheid van 30 km/h heeft. Op de grens van het plangebied eindigt de bebouwde kom gaat het snelheidsregime op de Zandsteeg over van 30 km/h naar 60 km/h. De overige wegen in de nabijheid van het plangebied hebben eveneens een maximale snelheid van 30 km/h.

Wetgeving

Het volledige bouwplan is niet gelegen in een geluidzone van een gezoneerde weg. Het 60 km/h gedeelte van de Zandsteeg heeft een geluidzone met een breedte van 250 m haaks op de as van de weg. De zone stopt bij de overgang naar 30 km/h op de grens met het plangebied. Artikel 75.1 en 75.2 van de Wet geluidhinder zijn niet van toepassing.

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een geluidtoets is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij een ruimtelijke procedure, de geluidbelasting wel inzichtelijk gemaakt dient te worden. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

Daarnaast wordt opgemerkt dat in dit onderzoek de Zandsteeg in zijn geheel als weg is meegenomen. Verandering in snelheid of komgrens betekent akoestisch gezien niet dat het een andere weg wordt. In de invoergegevens is aangegeven waar de snelheidsverandering zit. De resultaten zijn van de volledige weg (en dus automatisch met de juiste snelheid). Het waarneempunt op de zijgevel van de noordelijkste woning is opgenomen om het effect van het 60 km/h gedeelte van de Zandsteeg inzichtelijk te maken (01a). Hoewel er dus wel effect optreedt vanaf het 60 km/h gedeelte ligt de woning niet in de geluidzone van de Zandsteeg en de geluidbelasting hoeft niet getoetst te worden aan de Wet geluidhinder. Wel zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening de geluidswaarden op de woningen inzichtelijk gemaakt in dit onderzoek.

Uitgangspunten

De verkeersgegevens zijn geleverd door de Gemeente Werkendam. En de Gemeente heeft schriftelijk ingestemd met de volgende aannamen:

- Worstcase benadering door werkdagverdeling te gebruiken als weekdagverdeling.
- Het aantal voertuigbewegingen zal per jaar 1,5 % toenemen (berekeningsjaar is 2024).

Voor de ligging van de bouwblokken is uitgegaan van het AutoCad bestand "zandsteeg plan.dwg" (aangeleverd door Welmers Burg stedenbouw op 12-9-2013) de hoogte is gemodelleerd op 8 meter, overeenkomend met 2 bouwlagen met een kap (3 geluidgevoelige bouwlagen).

In bijlage 1 zijn de in het berekeningsmodel (Geomilieu v2.14) ingevoerde gegevens weergegeven, in figuur 1 zijn deze gegevens grafisch weergegeven.

Resultaten

In tabel 1 zijn de berekeningsresultaten weergegeven.

Tabel 1 Maatgevende resultaten

naam	omschrijving	hoogte [m]	geveloriëntatie	geluidbelasting [dB]
06	Nieuwbouw 6	7,5	west	50
01	Nieuwbouw 1	7,5	west	49
03	Nieuwbouw 3	7,5	west	49
05	Nieuwbouw 5	7,5	west	48
02	Nieuwbouw 2	7,5	west	48
04	Nieuwbouw 4	7,5	west	48

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting op alle bouwblokken maximaal 50 dB bedraagt. Een compleet overzicht van de resultaten is weergegeven in bijlage 2.

Om een vergelijk te maken met de geluidnormen uit de Wet geluidhinder, die hier niet van toepassing is (zie "Inleiding"), zou er rekening gehouden moeten worden met de aftrek ex artikel 110g Wgh die 5 dB bedraagt voor wegen met een maximale snelheid lager dan 70 km/h. Na aftrek van 5 dB zou de geluidbelasting van de maatgevende woning "Nieuwbouw 6" 45 dB bedragen, wat onder de voorkeursgrenswaarde (48 dB) van de Wet geluidhinder is. Een geluidbelasting van 50 dB is in deze situatie acceptabel omdat, indien het een gezoneerde situatie zou zijn en er getoetst moet worden aan de Wet geluidhinder voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde. Formeel dient het bevoegd gezag, in dit geval Gemeente Werkendam te bepalen of ze deze geluidbelasting willen toestaan.

Model: Zandsteeg 2024
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	Zandweg	0,00
01	Zandweg	0,00
01	Zandweg	0,00
02	hard	0,00

Model: Zandsteeg 2024
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
best.	Bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
best.	Bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
best.	Bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
best.	Bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
best.	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
best.	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
best.	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
best.	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
best.	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
best.	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
best.	Bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
best.	Bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
best.	Bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
best.	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
best.	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
best.	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
best.	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
best.	Bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
best.	Bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
best.	Bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
best.	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
best.	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
best.	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
best.	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
best.	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
best.	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
best.	Bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
best.	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
best.	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
best.	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
best.	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
best.	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
best.	Bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
best.	Bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
best.	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Model: Zandsteeg 2024
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
best.	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
best.	Bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
best.	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
best.	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
best.	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
best.	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
best.	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
best.	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
best.	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Nieuwbouw 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
best.	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Nieuwbouw 2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
best.	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Nieuwbouw 3	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
best.	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Nieuwbouw 4	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
best.	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Nieuwbouw 6	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
best.	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Nieuwbouw 5	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zandsteeg 2024
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Nieuwbouw 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Nieuwbouw 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Nieuwbouw 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Nieuwbouw 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Nieuwbouw 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Nieuwbouw 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01a	Nieuwbouw 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Zandsteeg 2024
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
01	Zandweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
01	Zandweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
01	Zandweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60	60

Model: Zandsteeg 2024
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
01	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
01	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
01	--	60	60	60	--	60	60	60	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--

Model: Zandsteeg 2024
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,73	46,53	9,57	--
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,73	46,53	9,57	--
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,73	46,53	9,57	--

Model: Zandsteeg 2024
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
01	9,33	2,94	2,36	--	1,08	0,28	--	--	84,12	89,29	98,71	94,27	97,17	91,22	86,25	83,28
01	9,33	2,94	2,36	--	1,08	0,28	--	--	76,78	81,54	91,84	90,26	95,18	92,91	86,43	82,42
01	9,33	2,94	2,36	--	1,08	0,28	--	--	75,04	83,98	90,39	94,77	100,61	97,22	90,48	81,04

Model: Zandsteeg 2024
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
01	80,37	85,11	93,85	91,44	94,71	88,32	83,24	78,74	77,25	82,34	92,15	86,46	89,49	83,83
01	73,06	77,38	86,99	87,47	92,75	90,04	83,46	77,89	69,89	74,58	85,27	82,45	87,49	85,51
01	71,84	80,39	86,39	91,90	98,61	95,09	88,29	78,11	67,63	77,04	83,59	87,13	92,80	89,53

Model: Zandsteeg 2024
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
01	78,83	76,47	--	--	--	--	--	--	--	--
01	79,01	75,61	--	--	--	--	--	--	--	--
01	82,83	73,76	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Zandsteeg 2024
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwbouw 1	1,50	45,35	42,88	37,77	46,75
01_B	Nieuwbouw 1	4,50	47,14	44,65	39,58	48,54
01_C	Nieuwbouw 1	7,50	47,45	44,94	39,90	48,85
01a_A	Nieuwbouw 1	1,50	42,42	40,22	34,74	43,84
01a_B	Nieuwbouw 1	4,50	44,32	42,09	36,65	45,74
01a_C	Nieuwbouw 1	7,50	44,69	42,46	37,02	46,11
02_A	Nieuwbouw 2	1,50	44,73	42,08	37,22	46,12
02_B	Nieuwbouw 2	4,50	46,45	43,75	38,97	47,84
02_C	Nieuwbouw 2	7,50	46,87	44,17	39,40	48,27
03_A	Nieuwbouw 3	1,50	45,11	42,35	37,64	46,50
03_B	Nieuwbouw 3	4,50	46,75	43,94	39,31	48,14
03_C	Nieuwbouw 3	7,50	47,12	44,29	39,70	48,51
04_A	Nieuwbouw 4	1,50	44,04	41,21	36,61	45,43
04_B	Nieuwbouw 4	4,50	45,91	43,01	38,51	47,30
04_C	Nieuwbouw 4	7,50	46,44	43,51	39,06	47,83
05_A	Nieuwbouw 5	1,50	44,37	41,46	36,98	45,76
05_B	Nieuwbouw 5	4,50	46,36	43,35	39,01	47,75
05_C	Nieuwbouw 5	7,50	46,92	43,88	39,59	48,31
06_A	Nieuwbouw 6	1,50	45,90	42,87	38,57	47,29
06_B	Nieuwbouw 6	4,50	47,86	44,72	40,58	49,26
06_C	Nieuwbouw 6	7,50	48,31	45,14	41,05	49,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

