

Rapport

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaaï woning Gijsbertweg 1 te Nieuwendijk

projectnummer	12.473
kenmerk	R-JVO/656
opdrachtgever	Van den Heuvel Ontwikkeling & Beheer bv
postadres	Lekdijk 44 2967 GB LANGERAK
contactpersoon	dhr. E. van den Heuvel
telefoon	(0184) 600 240
telefax	(0184) 838 5462
e-mail	info@vandenheuvelbv.eu
status	Definitief
versie	1
aantal pagina's	11
datum	22 maart 2013
auteur	Ing. J. Voortman
paraaf	



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	2
2	WETTELIJK KADER	3
2.1	Algemeen	3
2.2	Zones langs wegen	3
2.3	Grenswaarden wegverkeerslawaaï	4
2.4	30 km/h zone	4
2.5	Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder	5
2.6	Plansituatie	5
3	ONDERZOEKSGEGEVENS	6
3.1	Onderzoeksgebied	6
3.2	Rekenmethode wegverkeerslawaaï	6
3.3	Verkeersgegevens	7
4	ONDERZOEKSRESULTATEN	8
4.1	Rekenresultaten en toetsing wegverkeerslawaaï	8
4.2	Maatregelen	10
4.3	Gemeentelijk beleid	10
5	SAMENVATTING EN CONCLUSIES	11

Bijlagen

bijlage 1: foto's woning en figuren akoestisch model

bijlage 2: verkeersgegevens

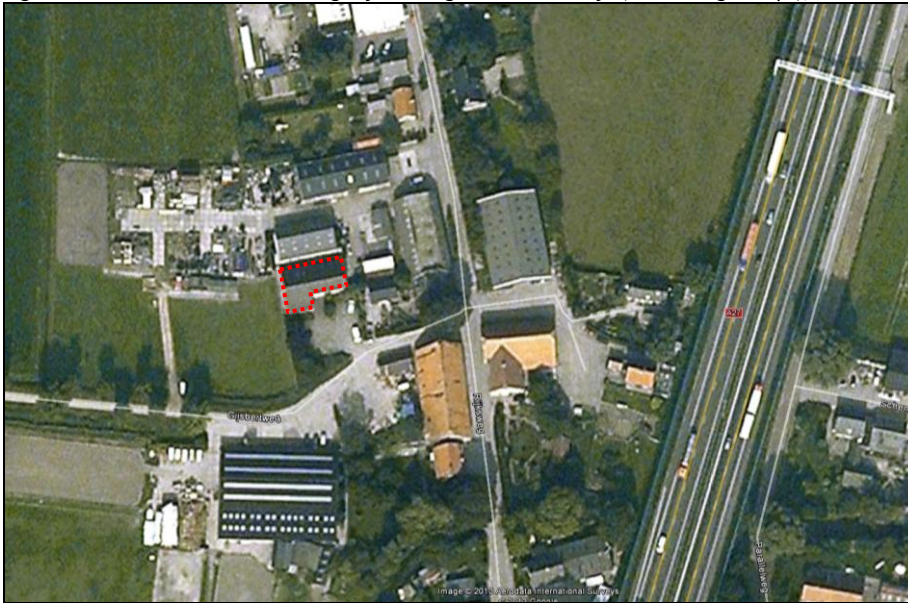
bijlage 3: invoergegevens akoestisch model

bijlage 4: berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï

1 INLEIDING

In opdracht van Van den Heuvel Ontwikkeling & Beheer bv is door Voortman Ingenieurs een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het realiseren van een woonbestemming in het voormalige kantoorpand aan de Gijsbertweg 1 te Nieuwendijk. In figuur 1 is de situering van de toekomstige woonbestemming weergegeven.

Figuur 1: locatie te realiseren woning Gijsbertweg 1 te Nieuwendijk (bron: Google maps);



De woning is ten aanzien van wegverkeerslawaai gelegen binnen de geluidszone de A-27 en de invloedssfeer (30 km/h) van de Rijksweg en de Hankse Buitenkafe. De Gijsbertweg zelf is een doodlopende weg en gezien de te verwachten zeer geringe etmaalintensiteit akoestisch niet relevant.

Doel van het onderzoek is om in het kader van de ruimtelijke onderbouwing de geluidbelasting op de woning ten gevolge van wegverkeerslawaai te bepalen en te toetsen aan de Wet geluidhinder.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder vormt het wettelijke kader voor de toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg op geluidsgevoelige bestemmingen, zoals bijvoorbeeld woningen, onderwijsgebouwen en zorginstellingen.

Het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 stelt regels aan het bepalen van de geluidbelasting. Binnen de geluidszone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidbelasting is het zogenaamde maatgevende jaar. In beginsel is dat minimaal 10 jaar na realisatie van de bouwplannen.

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de Europese dosismaat L_{den} (day-evening-night) in dB bepaald. De geluidbelasting L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

2.2 Zones langs wegen

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde geluidszone van een weg. In artikel 74 van de Wet geluidhinder wordt beschreven dat alle wegen een zone hebben, uitgezonderd wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt en wegen gelegen binnen als een woonerf aangeduid gebied.

De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard (stedelijk of buitenstedelijk) van de omgeving. De afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. In tabel 2.1 zijn de zonebreedten weergegeven.

Tabel 2.1: zonebreedten;

aantal rijstroken	breedte van de geluidszone [m]	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200	250
3 of 4	350	400
5 of meer	350	600

In artikel 1 van de Wet geluidhinder is het stedelijk en buitenstedelijk gebied als volgt gedefinieerd:

- stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (begrensd door de borden van de komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

In artikel 75 van de Wet geluidhinder is geregeld dat het breedste zonedeel van een weg, bij een overgang tussen weggedeelten met verschillende zonebreedte, over een afstand van een derde van de breedte nog langs de wegas doorloopt. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg.

2.3 Grenswaarden wegverkeerslawaaï

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nieuwe en bestaande woningen langs nieuwe en bestaande wegen binnen en buiten de bebouwde kom.

In tabel 2.2 zijn de voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden weergegeven waarin in verschillende situaties moet worden voldaan.

Tabel 2.2: overzicht voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden wegverkeerslawaaï;

woning	weg	stedelijk gebied		buitenstedelijk gebied	
		voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffing	voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffing
nieuw	nieuw	48 dB	58 dB	48 dB	53 dB
bestaand	nieuw	48 dB	63 dB	48 dB	58 dB
bestaand	in reconstructie	48 dB	68 dB	48 dB	68 dB
nieuw	bestaand	48 dB	63 dB	48 dB	53 dB

In situaties met nieuwe woningen en/of nieuwe wegen moet in beginsel voldaan worden aan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op een geluidgevoelige bestemming hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, dient de toepassing van geluidsreducerende maatregelen te worden onderzocht.

In artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder is vermeld dat hogere grenswaarden pas kunnen worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders, indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugdringen van de geluidbelasting, onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

2.4 30 km/h zone

Wegen waar een maximum rijsnelheid van 30 km/h geldt, zijn in de zin van de Wet geluidhinder niet zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (nr. 200203751/1: Abcoude) uitgesproken dat in een dergelijk geval nog niet geconcludeerd kan worden dat het plan aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke onderbouwing.

Uit jurisprudentie blijkt dat ook bij 30 km/h zones de geluidbelasting onderzocht dient te worden. Deze wegen worden niet getoetst aan de Wet geluidhinder maar de geluidbelasting wordt inzichtelijk gemaakt om de noodzaak van eventuele gevelmaatregelen te kunnen bepalen.

2.5 Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

Conform artikel 110g van de Wet geluidhinder mag het resultaat van de berekende geluidbelasting met maximaal 5 dB worden verminderd voordat de geluidbelasting wordt getoetst aan de (voorkeurs) grenswaarden.

Deze correctie biedt de mogelijkheid om rekening te houden met het afnemen van de geluidsproductie van de motorvoertuigen. De hoogte van de aftrek bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van de lichte motorvoertuigen 70 km/h of meer bedraagt;
- 5 dB voor overige wegen;
- 0 dB voor de bepaling van de geluidwering van de gevel conform het Bouwbesluit.

2.6 Plansituatie

De woning is ten aanzien van wegverkeerslawaaï gelegen binnen de geluidszone van de A-27 (4 rijstroken). De geluidszone van deze weg (buitenstedelijk gebied) bedraagt 400 m en de wettelijke rijsnelheid 120 km/h. De aftrek conform artikel 110g Wgh bedraagt 2 dB.

Het nieuwbouwplan is gelegen in buitenstedelijk gebied. In deze situatie is er sprake van een nieuwe woning langs bestaande wegen. In tabel 2.3 zijn de van toepassing zijnde grenswaarden weergegeven.

Tabel 2.3: overzicht grenswaarden;

bronsoort	voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffingswaarde
wegverkeer	48 dB ¹⁾	53 dB ¹⁾

¹⁾ incl. aftrek art.110g Wgh

Het plangebied is tevens gelegen binnen de invloedssfeer van de Rijksweg en Hankse Buitenkade (30 km/h wegen). Deze wegen hebben van rechtswege geen geluidzone en worden niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

3 ONDERZOEKSGEGEVENS

3.1 Onderzoeksgebied

In het bestaande kantoorpand aan de Gijsbertweg wordt een woning gerealiseerd. De woning bestaat uit 2 woonlagen en een zolder. In bijlage 1 en figuur 2 en 3 zijn foto's van de gevels weergegeven.

Figuur 2: voorgevel



Figuur 3: linkerzijgevel



3.2 Rekenmethode wegverkeerslawaai

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de gevels van de nieuw te bouwen woning is een berekeningsmodel opgezet waarin de relevante wegen, de omliggende bebouwing en de bodemgebieden zijn opgenomen. De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai op de woning is berekend volgens Standaard Rekenmethode II van bijlage 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder (RMG 2012).

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het modelleringsprogramma Geomilieu (versie V2.13) waarbij rekening wordt gehouden met afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, relevante hoogteverschillen tussen weg- en waarneempunt en eventuele kruispuntcorrecties.

Berekend zijn de invallende geluidsniveaus, dus zonder reflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak. Gerekend is met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

De wegen en wateroppervlakten zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,0) in het rekenmodel ingevoerd. Het overige bodemgebied is als akoestisch zacht bodemgebied (bodemfactor 1,0) gemodelleerd.

De omliggende gebouwen in de omgeving van het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend ingevoerd. De beoordelingspunten op de gevels van de woning zijn geprojecteerd op respectievelijk 1,5 en 4,5 meter hoogte (en representeren het midden van de desbetreffende bouwlaag) boven maaiveld.

Voor de situering van de wegen, gebouwen en beoordelingspunten wordt verwezen naar de figuren in bijlage 1.

3.3 Verkeersgegevens

De berekeningen van de geluidbelasting van de A-27 is uitgevoerd aan de hand van de actuele gegevens uit het geluidregister van Rijkswaterstaat. Hierbij is voor de toekomstige groei in het kader van de geluidproductieplafonds rekening gehouden met een verhoging van 1,5 dB.

De geluidbelasting door lokale wegen is berekend aan de hand van de door de gemeente Werkendam verstrekte verkeerstellingen. De onderverdeling naar voertuigcategorieën en uurintensiteiten is gebaseerd op deze telgegevens.

De prognose van de etmaalintensiteit voor het jaar 2023 is geëxtrapoleerd aan de hand van een autonome groei van het wegverkeer van 1,5% per jaar. In bijlage 2 zijn de verkeersgegevens weergegeven.

De etmaalintensiteiten, de onderverdeling naar voertuigcategorieën en uurintensiteiten, de wegdekverharding en de toelaatbare rijnsnelheid van de relevante wegen zijn samengevat weergegeven in tabel 3.1. In bijlage 3 zijn de invoergegevens van het akoestisch model weergegeven.

Tabel 3.1: verkeersgegevens;

wegvak	wegdek	snelheid [km/h]	etmaalintensiteit [mvt/etmaal] ¹⁾	periode	uurintensiteit [%]	onderverdeling per voertuigcategorie [%]		
						licht	middelzwaar	zwaar
A-27	ZOAB	120	77.500	dag	zie bijlage 3 voor gegevens uit geluidregister			
				avond				
				nacht				
Rijksweg	klinkers	30	2.993	dag	6.89	90.0	9.1	0.9
				avond	3.32	94.2	5.2	0.6
				nacht	0.51	81.0	18.0	1.0
Hankse Buitenkade	DAB	30	510	dag	6.33	86.0	9.7	4.3
				avond	4.58	91.0	6.0	3.0
				nacht	0.72	76.2	9.5	14.3

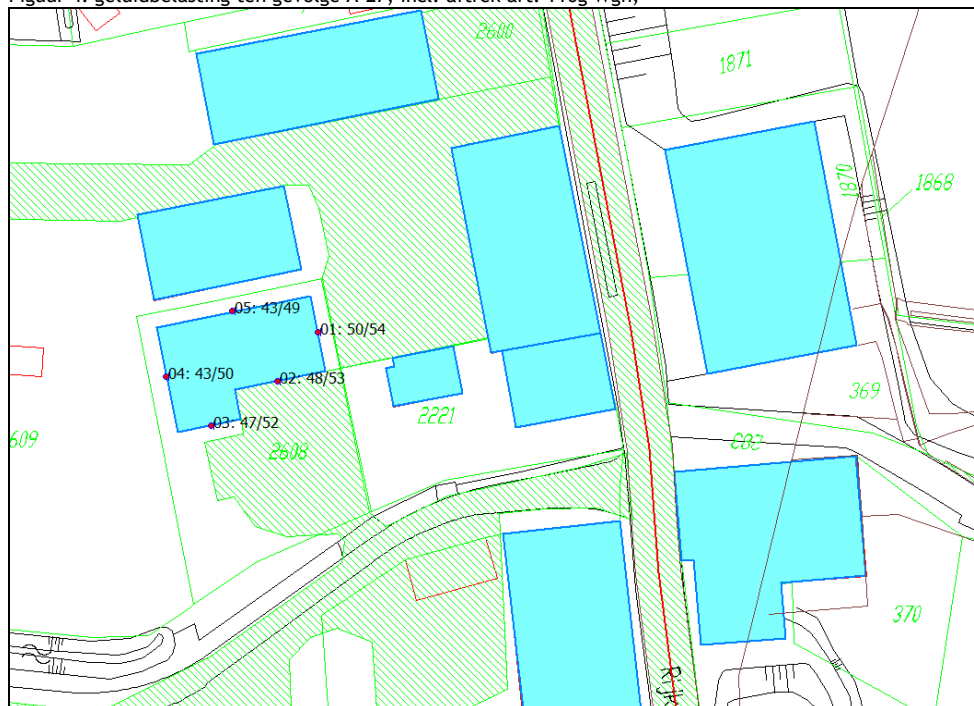
¹⁾ Etmaalintensiteit in 2023

4 ONDERZOEKSRESULTATEN

4.1 Rekenresultaten en toetsing wegverkeerslawaai

Met behulp van het berekeningsmodel is op alle ontvangerpunten de geluidbelasting vanwege wegverkeer van de A-27 berekend, incl. aftrek art. 110g Wgh.

Figuur 4: geluidbelasting ten gevolge A-27, incl. aftrek art. 110g Wgh;



Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de gevel van de woning (beoordelingspunt 02_B) ten hoogste 53 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh, bedraagt.

De berekende geluidbelasting is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaai, maar niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB.

De geluidbelasting in beoordelingspunt 01_B (op de 1e verdieping) is weliswaar hoger dan de maximale ontheffingswaarde, maar omdat de bestaande voorgevel "blind" is uitgevoerd (zie foto's in bijlage 1) wordt de gevel als een "dove" ¹⁾ gevel beschouwd en derhalve niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

De rekenresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 4.

¹⁾ Volgens de Wet geluidhinder is een dove gevel een:

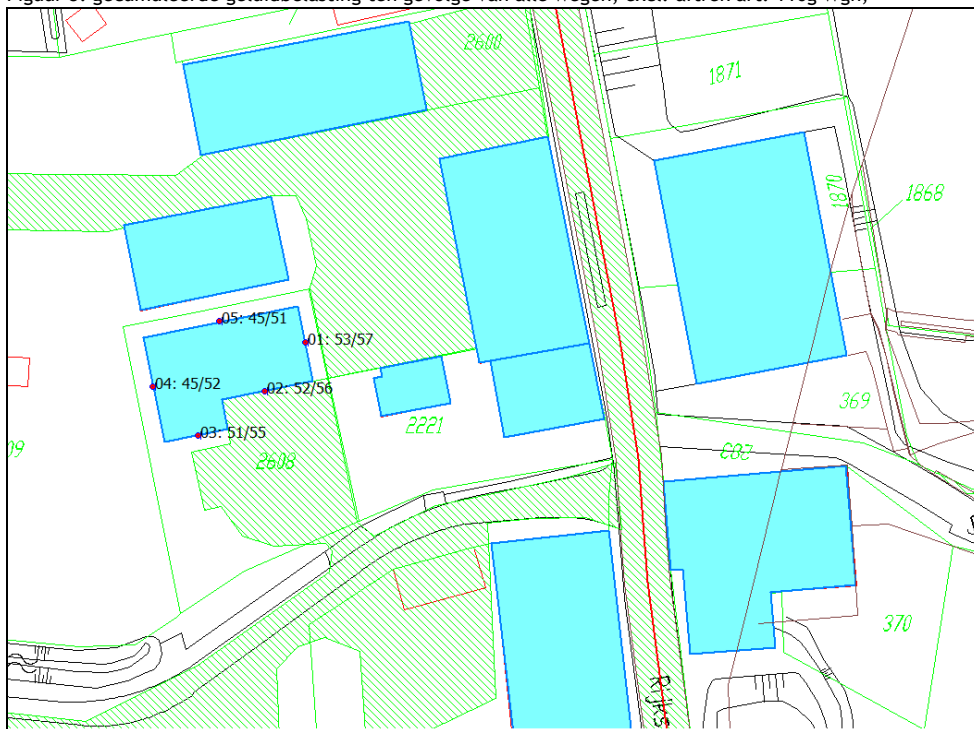
- a) een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b) een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de gevel van de woning ten gevolge van de Rijksweg en de Hankse Buitenkade ten hoogste respectievelijk 45 dB en 24 dB bedraagt, incl. aftrek artikel 110g Wgh.

30 km/h wegen hebben van rechtswege geen geluidszone en worden in het kader van de ruimtelijke ordening niet getoetst aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder.

In figuur 5 is de gecumuleerde geluidbelasting, excl. aftrek artikel 110g Wgh, ten gevolge van alle wegen weergegeven.

Figuur 5: gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen, excl. aftrek art. 110g Wgh;



Uit de rekenresultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting op de gevel van de woning ten hoogste 57 dB, excl. aftrek artikel 110g Wgh, bedraagt.

Conform het Bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel ten hoogste 24 dB(A) te bedragen.

De rekenresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 4.

4.2 Maatregelen

In situaties waar nieuw te bouwen woningen een geluidbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient onderzocht te worden of de geluidbelasting gereduceerd kan worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied.

Indien deze maatregelen onvoldoende effect hebben dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, kunnen Burgemeester & Wethouders van de gemeente Werkendam (onder voorwaarden) een hogere waarde vaststellen voor nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen.

De Wet geluidhinder geeft aan geluidsreducerende maatregelen de volgende prioriteit:

1. bronmaatregelen zoals het toepassen van een geluidsreducerend wegdektype;
2. overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de woningen en de weg of het toepassen van geluidschermen of grondwallen;
3. ontvangermaatregelen, zoals de toepassing van schermen aan of nabij de gevel of het toepassen van "dove gevels". Dove gevels zijn gevels zonder te openen delen die grenzen aan een geluidgevoelige verblijfsruimte.

A-27

De geluidbelasting ten gevolge van de A-27 bedraagt ten hoogste 53 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh. Het wegdek van de A-27 bestaat al uit geluidsreducerend ZOAB. Langs de A-27 zijn reeds geluidschermen opgenomen. Het treffen van aanvullende maatregelen aan de A-27 (Rijkswaterstaat) ontmoet bezwaren van financiële aard en ligt daarnaast buiten de bevoegdheid van de gemeente. Het vergroten van de afstand tussen de weg om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te reduceren is niet mogelijk bij een bestaand pand. Derhalve dient een hogere waarde van 53 dB voor de A-27 te worden vastgesteld.

4.3 Gemeentelijk beleid

De gemeente Werkendam heeft na 2007 ten aanzien van het aanvragen van hogere grenswaarden geen eigen geluidbeleid ontwikkeld en hanteert het voormalig provinciaal geluidbeleid (10 februari 1998) van de provincie Noord Brabant.

Conform het provinciaal beleid is bij een geluidbelasting L_{etmaal} hoger dan 55 dB(A) (sinds 2007 te vertalen met de Europese dosismaat L_{den} hoger dan 53 dB) een geluidluwe gevel verplicht is.

Uit de berekeningen blijkt dat de woning op de begane grond over twee geluidluwe gevels beschikt en aan deze voorwaarden kan worden voldaan.

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

In opdracht van Van den Heuvel Ontwikkeling & Beheer bv is door Voortman Ingenieurs een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het realiseren van een woonbestemming in het voormalige kantoorpand aan de Gijsbertweg 1 te Nieuwendijk.

De woning is ten aanzien van wegverkeerslawaaï gelegen binnen de geluidszone de A-27 en de invloedsfeer (30 km/h) van de Rijksweg en de Hankse Buitenkade.

Doel van het onderzoek is om in het kader van de ruimtelijke onderbouwing de geluidbelasting op de woning ten gevolge van wegverkeerslawaaï te bepalen en te toetsen aan de Wet geluidhinder.

Uit het uitgevoerde akoestisch onderzoek blijkt dat:

- De berekende geluidbelasting op de woning ten gevolge van wegverkeerslawaaï van de A-27 maximaal 53 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh, bedraagt.
De geluidbelasting is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB maar niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor nog niet geprojecteerde woningen in buitenstedelijk gebied;
- Het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied, teneinde de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï te reduceren bezwaren ontmoet van financiële aard;
- De woning beschikt over een geluidluwe gevel;
- Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Werkendam dient een hogere waarden vast te stellen voor deze woning;
- De berekende geluidbelasting van de Rijksweg en de Hankse Buitenkade bedraagt respectievelijk maximaal 45 dB en 24 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh.
30 km/h wegen hebben van rechtswege geen geluidszone en worden in het kader van de ruimtelijke ordening niet getoetst aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder;
- De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt maximaal 57 dB, excl. aftrek art. 110g Wgh.

Voor een woning waarvoor een hogere grenswaarde wordt aangevraagd dient voor de bouwaanvraag een aanvullend onderzoek geluidwering gevels uitgevoerd te worden om de karakteristieke geluidwering van de gevel te bepalen en te toetsen aan de wettelijke eisen uit het Bouwbesluit.

bijlage 1:
foto's woning en figuren akoestisch model

(5 pagina's)



voorgevel voormalig kantoorpand/nieuwe woning



linkerzijgevel voormalig kantoorpand/nieuwe woning

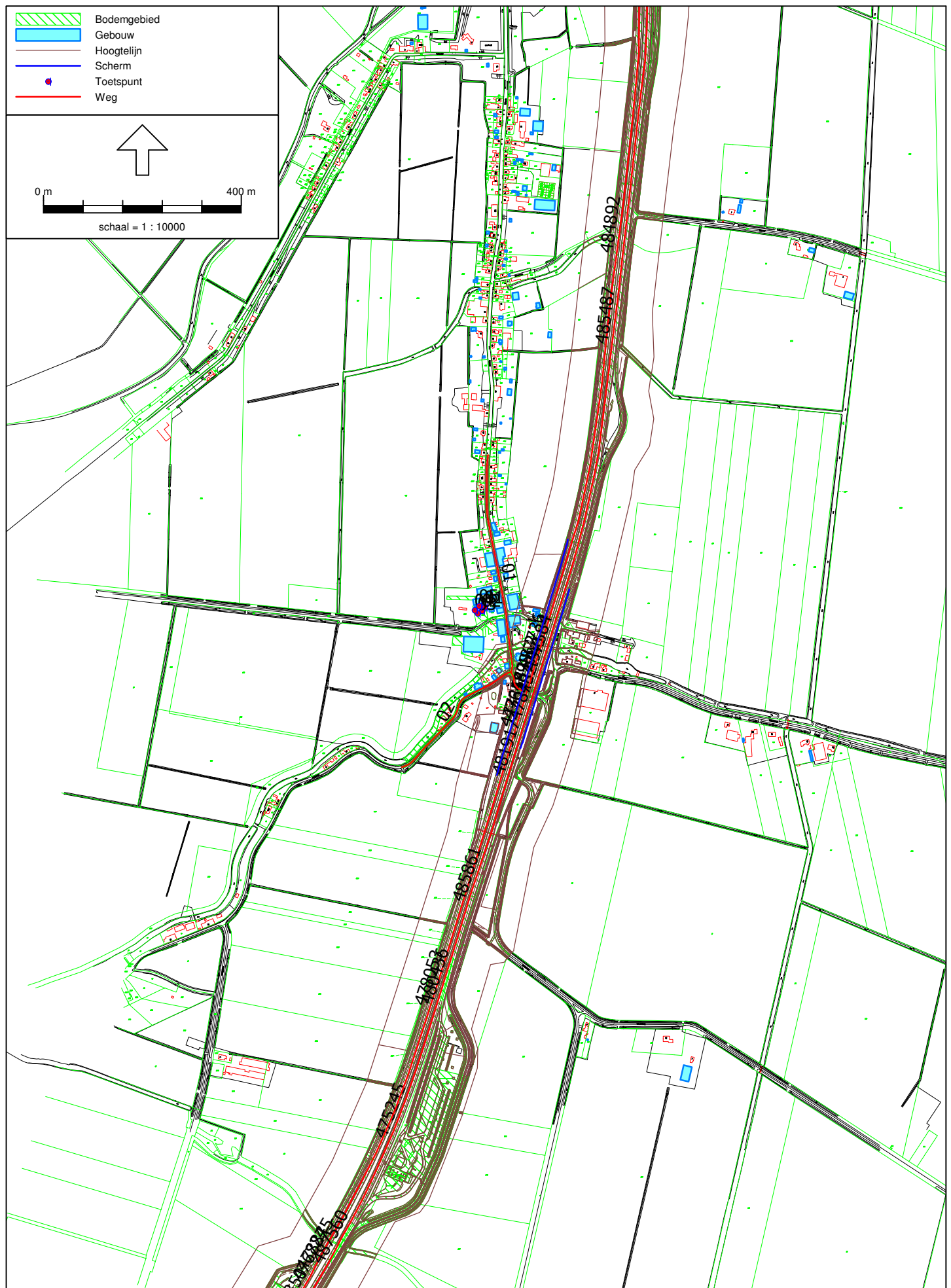


achtergevel voormalig kantoorpand/nieuwe woning

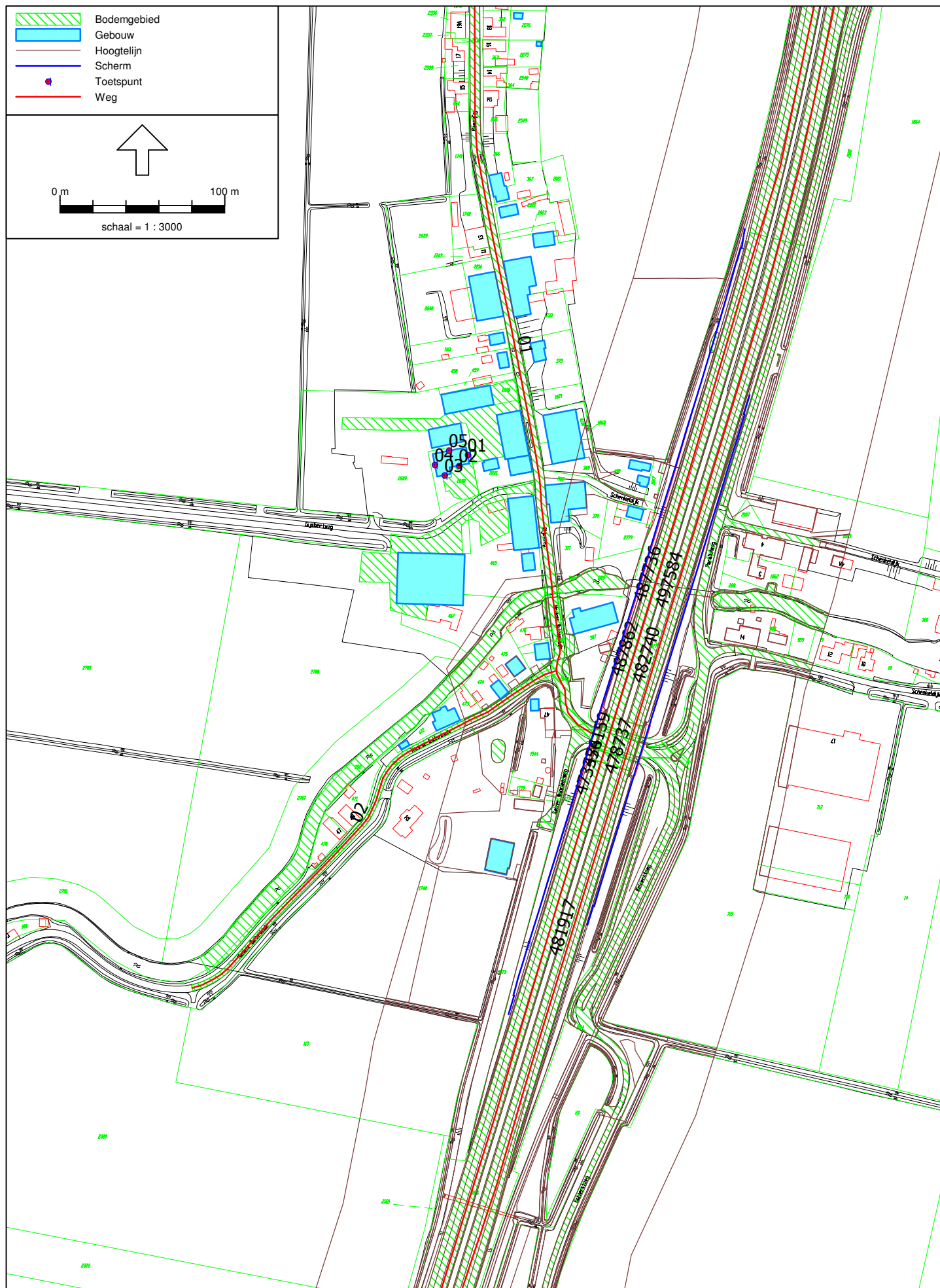


rechterzijgevel/achtergevel voormalig kantoorpand/nieuwe woning

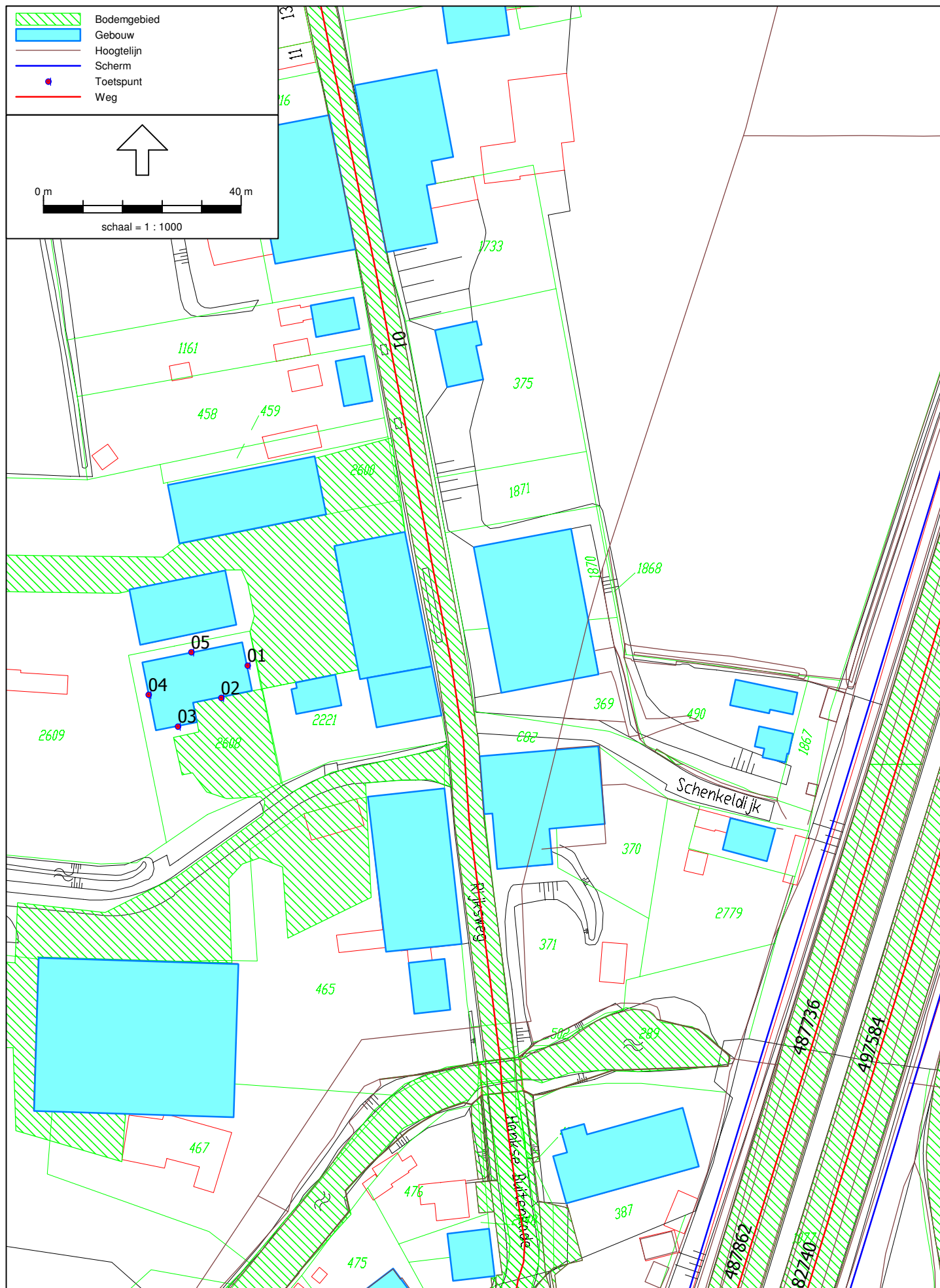
Figuur 1
12.473



Figuur 2
12.473



12.473



**bijlage 2:
verkeersgegevens**

(8 pagina's)

Jan Voortman

Van: Schouten, Arne [Arne.Schouten@werkendam.nl]
Verzonden: donderdag 28 februari 2013 12:23
Aan: 'j.voortman@voortmaningenieurs.nl'
Onderwerp: RE: Tellingen omgeving Gijsbertweg
Bijlagen: Gijsbertweg B17 H2 N3 28-02-2013.pdf

Hierbij de telgegevens van de verschillende genoemde telpunten. Van B15 hebben we geen recente gegevens. Als er nog vragen zijn, dan hoor ik dat wel.

Grt,
Arne

Van: Schouten, Arne
Verzonden: donderdag 28 februari 2013 10:58
Aan: 'j.voortman@voortmaningenieurs.nl'
Onderwerp: Tellingen omgeving Gijsbertweg

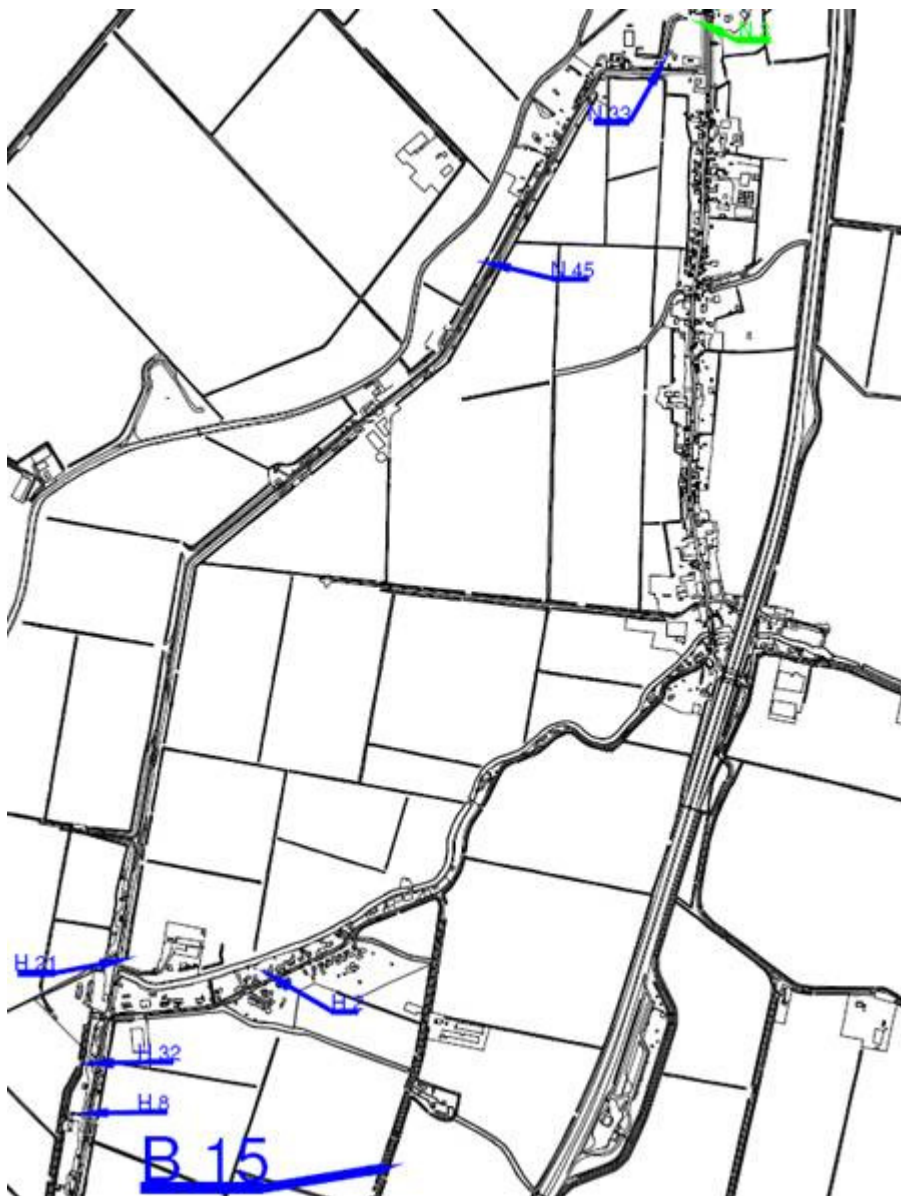
Beste heer Voortman,

Helaas hebben we geen telpunten in de nabijheid van de Gijsbertweg in Nieuwendijk. Van de niet nabije tellocaties N3, H2 en B15 zijn de meest recente gegevens bijgevoegd, zie kaart hieronder voor de locaties.
De typen wegverharding en snelheidsregime is als volgt:

Gijsbertweg	30 km/u	Asfalt
Rijksweg	30 km/u	Klinkers
Hankse Buitenkade	30 km/u	Asfalt

Groeten,
Arne Schouten

Gemeente Werkendam
Unit Ruimte - Beleidsmedewerker verkeer
Telefoon (0183) 50 7 354
Mobiel 06 10 63 11 15
Raadhuisplein 1, 4251 VZ Werkendam
Postbus 16, 4250 DA Werkendam
www.werkendam.nl



Op onze e-mail is een [voorbehoud](#) van toepassing.

Geen virus gevonden in dit bericht.

Gecontroleerd door AVG - www.avg.com

Versie: 2013.0.2899 / Virusdatabase: 2641/6137 - datum van uitgifte: 02/27/13

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : H 2			
Straatnaam : Buitenkade			Jaar : 2012
Locatie : Buitenkade 21a			periode van : 27 aug 201
Wijk : Geen			T/m : 11 sep 2012
Telpunt	H 2	H 2	H 2
Max. snelheid	50	50	50
Telnaam	Buitenkade 14 '1	Buitenkade 14 '1	Buitenkade 14 '12
Apparaat	M400	M400	M400
IntSpec	CLS*SPD	CLS*SPD	CLS*SPD
Start	28-08-12 [00:00]	28-08-12 [00:00]	28-08-12 [00:00]
Eind	10-09-12 [23:00]	10-09-12 [23:00]	10-09-12 [23:00]
KanaalInfo	Hellegatsweg	Buitendijk	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	206	184	391
Maandag	222	201	423
Dinsdag	223	210	434
Woensdag	226	202	428
Donderdag	226	184	410
Vrijdag	230	205	436
Zaterdag	298	213	512
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	233	200	433
Werkdag	225	200	426
Weekenddag	252	199	451
07-19 uur (werkdag)	171	152	323
19-23 uur (werkdag)	41	40	81
23-07 uur (werkdag)	14	8	22
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	161	155	316
Middel	18	14	32
Zwaar	10	7	17
Tweewieler	32	18	50
Overig	5	5	10
07-19 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	123	116	239
Middel	15	12	27
Zwaar	6	6	12
Tweewieler	23	14	37
Overig	4	4	8
19-23 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	29	32	61
Middel	2	2	4
Zwaar	1	1	2
Tweewieler	8	4	13
Overig	1	1	2

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
23-07 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	9	7	16
Middel	1	0	2
Zwaar	3	0	3
Tweewieler	1	0	1
Overig	0	0	0
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h	5	5	10
10 - 15 km/h	2	2	5
15 - 20 km/h	22	17	39
20 - 25 km/h	22	17	39
25 - 30 km/h	22	17	39
30 - 35 km/h	31	30	61
35 - 40 km/h	31	30	61
40 - 45 km/h	31	30	61
45 - 50 km/h	31	30	61
50 - 55 km/h	21	18	39
55 - 60 km/h	3	2	6
60 - 65 km/h	1	1	2
65 - 70 km/h	1	1	2
70 - 75 km/h	0	0	0
75 - 80 km/h	0	0	0
80 - 85 km/h	0	0	0
85 - 90 km/h	0	0	0
90 - 95 km/h	0	0	0
95 - 100 km/h	0	0	0
100 - 105 km/h	0	0	0
105 - 110 km/h	0	0	0
110 - 115 km/h	0	0	0
115 - 120 km/h	0	0	0
120 - 125 km/h	0	0	0
125 - 130 km/h	0	0	0
130 - 140 km/h	0	0	0
140 - 150 km/h	0	0	0
150 - 160 km/h	0	0	0
160 - 170 km/h	0	0	0
170 - 200 km/h	0	0	0
200 - 240 km/h	0	0	0
Snelheid werkdagen			
V15	21 km/h	21 km/h	21 km/h
gemiddelde snelheid	37 km/h	37 km/h	37 km/h
V85	49 km/h	49 km/h	49 km/h
V90	51 km/h	51 km/h	51 km/h
% te hard rijders	12 %	11 %	12 %

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : N 2			
Straatnaam : Rijksweg			Jaar : 2004
Locatie : Rijksweg 146			periode van : 2 apr 201
Wijk : Geen			T/m : 17 apr 2012
Telpunt	N 2	N 2	N 2
Max. snelheid	50	50	50
Telnaam	Rijksweg 146 '1	Rijksweg 146 '1	Rijksweg 146 '12
Apparaat	M400	M400	M400
IntSpec	CLS*SPD	CLS*SPD	CLS*SPD
Start	3-04-12 [00:00]	3-04-12 [00:00]	3-04-12 [00:00]
Eind	16-04-12 [23:00]	16-04-12 [23:00]	16-04-12 [23:00]
KanaalInfo	Zevenbanseweg	Kerkweg	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	607	626	1233
Maandag	1234	1214	2448
Dinsdag	1306	1260	2567
Woensdag	1326	1316	2641
Donderdag	1404	1350	2754
Vrijdag	1453	1403	2856
Zaterdag	1382	1360	2743
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	1285	1256	2541
Werkdag	1345	1309	2654
Weekenddag	1124	1116	2240
07-19 uur (werkdag)	1114	1082	2196
19-23 uur (werkdag)	164	184	348
23-07 uur (werkdag)	67	42	109
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	1119	1099	2218
Middel	104	115	220
Zwaar	10	12	22
Tweewieler	99	73	172
Overig	12	9	22
07-19 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	926	903	1829
Middel	86	99	185
Zwaar	8	11	19
Tweewieler	84	62	146
Overig	11	7	18
19-23 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	144	164	308
Middel	8	9	17
Zwaar	1	1	2
Tweewieler	10	8	18
Overig	1	2	3

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
23-07 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	50	31	81
Middel	11	7	18
Zwaar	0	0	1
Tweewieler	5	4	9
Overig	0	0	1
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h	7	7	13
10 - 15 km/h	3	3	6
15 - 20 km/h	49	30	79
20 - 25 km/h	49	30	79
25 - 30 km/h	49	30	79
30 - 35 km/h	239	237	477
35 - 40 km/h	239	237	477
40 - 45 km/h	239	237	477
45 - 50 km/h	239	237	477
50 - 55 km/h	153	169	322
55 - 60 km/h	49	52	102
60 - 65 km/h	12	15	27
65 - 70 km/h	12	15	27
70 - 75 km/h	2	2	3
75 - 80 km/h	2	2	3
80 - 85 km/h	0	1	1
85 - 90 km/h	0	1	1
90 - 95 km/h	0	0	0
95 - 100 km/h	0	0	0
100 - 105 km/h	0	0	0
105 - 110 km/h	0	0	0
110 - 115 km/h	0	0	0
115 - 120 km/h	0	0	0
120 - 125 km/h	0	0	0
125 - 130 km/h	0	0	0
130 - 140 km/h	0	0	1
140 - 150 km/h	0	0	1
150 - 160 km/h	0	0	0
160 - 170 km/h	0	0	0
170 - 200 km/h	0	0	0
200 - 240 km/h	0	0	0
Snelheid werkdagen			
V15	31 km/h	32 km/h	32 km/h
gemiddelde snelheid	41 km/h	42 km/h	41 km/h
V85	51 km/h	52 km/h	51 km/h
V90	53 km/h	54 km/h	54 km/h
% te hard rijders	17 %	20 %	19 %

Verkeerstellingen Buitengebied														
Straat Codering	Straatnaam	Telpunt	Datum		Gemiddelde			Voertuigcategorie				Snelheidsverloop in KPH		
			Van	Tot en met	Werkdag	Weekende	Totaal	Lichte voertuigen	Lichte Vrachtauto	Zware Vrachtauto	Overig	15 %	50 %	90 %
00610	Hellegatsweg	B 15	10-2001 26-08	01-09-2006	95 114	61 82	85 105	85	5	1	10	41	65	88

Rijksweg

Rijrichting: naar
Dagperiode (07.00-19.00)
Dagperiode (07.00-19.00)
Nachtperiode (23.00-07.00)

cat.2	cat.3	cat.4	
lmv	Mv	Zv	Totaal
1829	185	19	2033
308	17	2	327
81	18	1	100
			2460

Hankse Buitenkade

Rijrichting:Totaal
Dagperiode (07.00-19.00)
Avondperiode (19.00-23.00)
Nachtperiode (23.00-07.00)

cat.2	cat.3	cat.4	
lmv	Mv	Zv	Totaal
239	27	12	278
61	4	2	67
16	2	3	21
			366

Rijksweg

verdeling voertuigcategorieën in %
dagperiode (07.00 - 19.00 uur)
avondperiode (19.00 - 23.00 uur)
nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)

lmv	mz	zw	totaal
90,0	9,1	0,9	100,0
94,2	5,2	0,6	100,0
81,0	18,0	1,0	100,0

uurintensiteit in %	
dagperiode	6,89
avondperiode	3,32
nachtperiode	0,51

weekdaggemiddelde etmaalintensiteit 2012
 autonome groei
 weekdaggemiddelde etmaalintensiteit 2023

2541 mvt/etmaal
 1,5 %
 2993 mvt/etmaal

Hankse Buitenkade

verdeling voertuigcategorieën in %
dagperiode (07.00 - 19.00 uur)
avondperiode (19.00 - 23.00 uur)
nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)

lmv	mz	zw	totaal
86,0	9,7	4,3	100,0
91,0	6,0	3,0	100,0
76,2	9,5	14,3	100,0

uurintensiteit in %	
dagperiode	6,33
avondperiode	4,58
nachtperiode	0,72

weekdaggemiddelde etmaalintensiteit 2012
 autonome groei
 weekdaggemiddelde etmaalintensiteit 2023

433 mvt/etmaal
 1,5 %
 510 mvt/etmaal

bijlage 3:
invoergegevens akoestisch model

(17 pagina's)

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
LWPOLYLINE		0,00	1,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0,00	0,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0,00	0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0,00	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0,00	0,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0,00	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0,00	0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0,00	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0,00	0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0,00	2,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0,00	-0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0,00	2,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0,00	2,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0,00	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0,00	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0,00	0,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0,00	-0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0,00	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0,00	-0,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0,00	2,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0,00	-0,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE		0,00	-0,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	gebouw	4,00	2,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	gebouw	6,00	2,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	gebouw	5,00	2,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	gebouw	4,50	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	gebouw	3,00	1,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	gebouw	4,00	2,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	gebouw	8,00	2,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	gebouw	6,00	0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	gebouw	6,00	0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	gebouw	6,00	1,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	gebouw	6,00	1,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	gebouw	5,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	gebouw	5,00	2,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	gebouw	5,00	2,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	gebouw	5,50	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16	gebouw	5,00	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	gebouw	2,50	1,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	gebouw	6,00	1,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	gebouw	6,00	1,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	gebouw	4,00	-0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	gebouw	6,00	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	gebouw	6,00	3,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	gebouw	7,00	1,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	gebouw	6,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	gebouw	7,00	2,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	gebouw	5,00	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	gebouw	5,00	0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	gebouw	6,00	0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	gebouw	3,00	-0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
100	wegdekverharding	0,00
101	wegdekverharding	0,00
102	erfverharding	0,00
103	erfverharding	0,00
104	water	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
29510		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29516		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29556		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29573		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29582		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29208		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29662		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29666		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29268		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29686		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29687		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29697		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29747		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29752		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29352		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29357		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29412		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29850		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29478		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 4k	Refl.R 8k
29510	0,00	0,00
29516	0,00	0,00
29556	0,80	0,80
29573	0,00	0,00
29582	0,00	0,00
29208	0,00	0,00
29662	0,80	0,80
29666	0,00	0,00
29268	0,80	0,80
29686	0,00	0,00
29687	0,00	0,00
29697	0,80	0,80
29747	0,00	0,00
29752	0,00	0,00
29352	0,00	0,00
29357	0,00	0,00
29412	0,80	0,80
29850	0,00	0,00
29478	0,00	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)
473096	27 / 24,566 / 24,568	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
473167	27 / 27,959 / 27,961	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
473354	27 / 26,480 / 26,484	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
474276	27 / 28,676 / 28,678	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
474950	27 / 24,477 / 24,566	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
475047	27 / 28,385 / 28,395	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
475145	27 / 28,415 / 28,451	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
475239	27 / 28,384 / 28,413	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
475245	27 / 25,373 / 25,854	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
475260	27 / 28,862 / 28,863	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
475355	27 / 28,409 / 28,425	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
476159	27 / 26,484 / 26,515	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
476724	27 / 25,259 / 26,484	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
477333	27 / 28,451 / 28,820	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
477334	27 / 28,451 / 28,820	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
477335	27 / 28,451 / 28,820	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
477665	27 / 28,389 / 28,419	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
477906	27 / 28,656 / 28,676	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
478053	27 / 25,259 / 26,484	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
478297	27 / 24,357 / 25,065	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
478737	27 / 26,484 / 26,515	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
478875	27 / 26,610 / 28,351	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
479396	27 / 28,422 / 28,743	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
480436	27 / 25,854 / 25,946	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
481420	27 / 27,961 / 28,362	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
481421	27 / 27,961 / 28,362	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
481422	27 / 27,961 / 28,362	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
481490	27 / 28,398 / 28,409	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
481698	27 / 28,863 / 31,383	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
481917	27 / 26,285 / 26,484	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
482354	27 / 28,395 / 28,415	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
482726	27 / 28,743 / 28,820	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
482740	27 / 26,515 / 26,600	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
483510	27 / 28,786 / 28,862	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
484805	27 / 28,351 / 28,384	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
484892	27 / 26,610 / 28,300	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
485485	27 / 25,259 / 26,484	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
485487	27 / 26,610 / 27,959	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
485658	27 / 24,504 / 24,566	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)
473096	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
473167	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
473354	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
474276	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
474950	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
475047	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
475145	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
475239	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
475245	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
475260	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
475355	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
476159	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
476724	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
477333	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
477334	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
477335	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
477665	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
477906	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
478053	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
478297	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
478737	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
478875	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
479396	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480436	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481420	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481421	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481422	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481490	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481698	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481917	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482354	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482726	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482740	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
483510	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
484805	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
484892	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
485485	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
485487	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
485658	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
473096	--	--	--	--	--	--	2058,70	1226,54	498,04	--	146,52	58,41	57,92	--	332,51	175,15	149,01	--	93,61	104,56	109,53	116,77
473167	--	--	--	--	--	--	122,49	57,20	32,54	--	11,88	5,86	1,99	--	15,47	10,23	3,51	--	81,13	91,44	96,88	103,02
473354	--	--	--	--	--	--	1981,48	1251,98	328,34	--	166,89	59,56	46,30	--	285,71	158,71	134,98	--	93,17	104,37	109,28	116,47
474276	--	--	--	--	--	--	92,39	45,19	13,96	--	7,51	3,16	0,71	--	8,75	5,84	1,45	--	80,85	89,40	96,35	100,27
474950	--	--	--	--	--	--	83,27	46,16	18,29	--	6,14	2,52	1,62	--	5,84	3,03	1,78	--	77,87	88,70	93,91	100,40
475047	--	--	--	--	--	--	230,46	152,78	32,61	--	28,57	11,57	4,56	--	18,55	10,64	4,45	--	85,00	93,68	100,78	104,24
475145	--	--	--	--	--	--	230,46	152,78	32,61	--	28,57	11,57	4,56	--	18,55	10,64	4,45	--	85,00	93,68	100,78	104,24
475239	--	--	--	--	--	--	1814,97	1045,44	259,93	--	153,12	48,88	37,66	--	265,91	132,43	110,28	--	92,83	104,01	108,93	116,12
475245	--	--	--	--	--	--	2058,70	1226,54	498,04	--	146,52	58,41	57,92	--	332,51	175,15	149,01	--	93,61	104,56	109,53	116,77
475260	--	--	--	--	--	--	1744,14	1058,64	396,72	--	121,27	47,56	47,67	--	285,59	149,29	123,99	--	93,22	103,08	108,62	114,87
475355	--	--	--	--	--	--	122,49	57,20	32,54	--	11,88	5,86	1,99	--	15,47	10,23	3,51	--	82,84	91,31	98,44	101,96
476159	--	--	--	--	--	--	1981,48	1251,98	328,34	--	166,89	59,56	46,30	--	285,71	158,71	134,98	--	93,17	104,37	109,28	116,47
476724	--	--	--	--	--	--	1981,48	1251,98	328,34	--	166,89	59,56	46,30	--	285,71	158,71	134,98	--	93,17	104,37	109,28	116,47
477333	--	--	--	--	--	--	230,46	152,78	32,61	--	28,57	11,57	4,56	--	18,55	10,64	4,45	--	85,00	93,68	100,78	104,24
477334	--	--	--	--	--	--	230,46	152,78	32,61	--	28,57	11,57	4,56	--	18,55	10,64	4,45	--	83,03	93,96	99,26	105,30
477335	--	--	--	--	--	--	230,46	152,78	32,61	--	28,57	11,57	4,56	--	18,55	10,64	4,45	--	84,44	94,39	100,38	105,43
477665	--	--	--	--	--	--	92,39	45,19	13,96	--	7,51	3,16	0,71	--	8,75	5,84	1,45	--	79,06	89,61	94,93	101,27
477906	--	--	--	--	--	--	92,39	45,19	13,96	--	7,51	3,16	0,71	--	8,75	5,84	1,45	--	80,85	89,40	96,35	100,27
478053	--	--	--	--	--	--	1981,48	1251,98	328,34	--	166,89	59,56	46,30	--	285,71	158,71	134,98	--	93,17	104,37	109,28	116,47
478297	--	--	--	--	--	--	1981,48	1251,98	328,34	--	166,89	59,56	46,30	--	285,71	158,71	134,98	--	93,17	104,37	109,28	116,47
478737	--	--	--	--	--	--	2058,70	1226,54	498,04	--	146,52	58,41	57,92	--	332,51	175,15	149,01	--	93,61	104,56	109,53	116,77
478875	--	--	--	--	--	--	1981,48	1251,98	328,34	--	166,89	59,56	46,30	--	285,71	158,71	134,98	--	93,17	104,37	109,28	116,47
479396	--	--	--	--	--	--	1814,97	1045,44	259,93	--	153,12	48,88	37,66	--	265,91	132,43	110,28	--	92,83	104,01	108,93	116,12
480436	--	--	--	--	--	--	2058,70	1226,54	498,04	--	146,52	58,41	57,92	--	332,51	175,15	149,01	--	93,61	104,56	109,53	116,77
481420	--	--	--	--	--	--	122,49	57,20	32,54	--	11,88	5,86	1,99	--	15,47	10,23	3,51	--	81,13	91,44	96,88	103,02
481421	--	--	--	--	--	--	122,49	57,20	32,54	--	11,88	5,86	1,99	--	15,47	10,23	3,51	--	82,84	91,31	98,44	101,96
481422	--	--	--	--	--	--	122,49	57,20	32,54	--	11,88	5,86	1,99	--	15,47	10,23	3,51	--	82,43	91,93	98,01	103,18
481490	--	--	--	--	--	--	202,39	122,85	67,82	--	20,91	8,76	7,91	--	14,37	6,89	6,02	--	84,00	92,70	99,65	103,45
481698	--	--	--	--	--	--	1946,00	1181,01	463,36	--	141,76	56,08	55,47	--	301,00	156,91	131,17	--	93,24	104,26	109,22	116,45
481917	--	--	--	--	--	--	2058,70	1226,54	498,04	--	146,52	58,41	57,92	--	332,51	175,15	149,01	--	93,61	104,56	109,53	116,77
482354	--	--	--	--	--	--	230,46	152,78	32,61	--	28,57	11,57	4,56	--	18,55	10,64	4,45	--	85,00	93,68	100,78	104,24
482726	--	--	--	--	--	--	1814,97	1045,44	259,93	--	153,12	48,88	37,66	--	265,91	132,43	110,28	--	92,83	104,01	108,93	116,12
482740	--	--	--	--	--	--	2058,70	1226,54	498,04	--	146,52	58,41	57,92	--	332,51	175,15	149,01	--	93,61	104,56	109,53	116,77
483510	--	--	--	--	--	--	1744,14	1058,64	396,72	--	121,27	47,56	47,67	--	285,59	149,29	123,99	--	92,93	103,84	108,82	116,06
484805	--	--	--	--	--	--	1814,97	1045,44	259,93	--	153,12	48,88	37,66	--	265,91	132,43	110,28	--	92,83	104,01	108,93	116,12
484892	--	--	--	--	--	--	1981,48	1251,98	328,34	--	166,89	59,56	46,30	--	285,71	158,71	134,98	--	93,17	104,37	109,28	116,47
485485	--	--	--	--	--	--	1981,48	1251,98	328,34	--	166,89	59,56	46,30	--	285,71	158,71	134,98	--	93,17	104,37	109,28	116,47
485487	--	--	--	--	--	--	2058,70	1226,54	498,04	--	146,52	58,41	57,92	--	332,51	175,15	149,01	--	93,61	104,56	109,53	116,77
485658	--	--	--	--	--	--	1742,69	1052,26	390,39	--	123,83	49,81	45,81	--	288,15	153,43	119,80	--	92,96	103,87	108,85	116,09

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
473096	119,24	113,45	107,55	98,82	90,84	101,83	106,81	114,15	116,89	111,04	105,11	96,40	89,70	99,96	105,06	112,15	113,54	107,98	102,16
473167	104,84	99,41	93,65	85,59	78,83	88,77	94,34	100,37	101,75	96,43	90,71	82,70	74,69	84,98	90,34	96,81	98,93	93,38	87,58
473354	119,04	113,25	107,35	98,61	90,56	101,73	106,68	114,03	116,93	111,05	105,12	96,40	89,10	99,03	104,20	111,25	112,06	106,63	100,86
474276	101,63	96,64	91,07	84,72	78,31	86,71	93,73	97,55	98,67	93,77	88,25	82,00	72,49	80,94	87,75	92,05	93,40	88,35	82,77
474950	102,88	97,27	91,45	83,31	74,97	85,76	90,92	97,63	100,25	94,59	88,74	80,59	72,15	82,71	88,05	94,32	96,44	90,93	85,15
475047	105,63	100,71	95,15	88,92	82,40	91,06	97,84	102,08	103,67	98,56	92,94	86,43	77,64	86,14	93,46	96,49	97,45	92,75	87,29
475145	105,63	100,71	95,15	88,92	82,40	91,06	97,84	102,08	103,67	98,56	92,94	86,43	77,64	86,14	93,46	96,49	97,45	92,75	87,29
475239	118,67	112,87	106,98	98,24	89,77	100,94	105,89	113,24	116,14	110,27	104,33	95,62	88,21	98,11	103,29	110,33	111,09	105,67	99,90
475245	119,24	113,45	107,55	98,82	90,84	101,83	106,81	114,15	116,89	111,04	105,11	96,40	89,70	99,96	105,06	112,15	113,54	107,98	102,16
475260	116,47	111,06	105,30	97,27	90,44	100,33	105,80	112,29	114,15	108,65	102,86	94,79	89,09	98,50	104,29	110,11	110,68	105,60	99,96
475355	103,05	98,21	92,70	86,55	80,42	88,75	96,04	99,26	100,01	95,34	89,90	83,93	76,37	84,82	91,72	95,82	97,12	92,12	86,55
476159	119,04	113,25	107,35	98,61	90,56	101,73	106,68	114,03	116,93	111,05	105,12	96,40	89,10	99,03	104,20	111,25	112,06	106,63	100,86
476724	119,04	113,25	107,35	98,61	90,56	101,73	106,68	114,03	116,93	111,05	105,12	96,40	89,10	99,03	104,20	111,25	112,06	106,63	100,86
477333	105,63	100,71	95,15	88,92	82,40	91,06	97,84	102,08	103,67	98,56	92,94	86,43	77,64	86,14	93,46	96,49	97,45	92,75	87,29
477334	107,45	101,98	96,21	88,12	80,51	91,36	96,57	103,04	105,51	99,91	94,09	85,96	75,86	86,28	91,76	97,62	99,22	93,89	88,18
477335	107,22	101,97	96,29	88,85	81,88	91,78	97,57	103,22	105,27	99,87	94,13	86,56	77,19	86,77	92,96	97,75	99,02	93,94	88,33
477665	103,45	97,92	92,12	84,02	76,67	86,81	92,25	98,58	100,46	94,98	89,21	81,14	70,83	81,10	86,44	93,01	95,21	89,64	83,82
477906	101,63	96,64	91,07	84,72	78,31	86,71	93,73	97,55	98,67	93,77	88,25	82,00	72,49	80,94	87,75	92,05	93,40	88,35	82,77
478053	119,04	113,25	107,35	98,61	90,56	101,73	106,68	114,03	116,93	111,05	105,12	96,40	89,10	99,03	104,20	111,25	112,06	106,63	100,86
478297	119,04	113,25	107,35	98,61	90,56	101,73	106,68	114,03	116,93	111,05	105,12	96,40	89,10	99,03	104,20	111,25	112,06	106,63	100,86
478737	119,24	113,45	107,55	98,82	90,84	101,83	106,81	114,15	116,89	111,04	105,11	96,40	89,70	99,96	105,06	112,15	113,54	107,98	102,16
478875	119,04	113,25	107,35	98,61	90,56	101,73	106,68	114,03	116,93	111,05	105,12	96,40	89,10	99,03	104,20	111,25	112,06	106,63	100,86
479396	118,67	112,87	106,98	98,24	89,77	100,94	105,89	113,24	116,14	110,27	104,33	95,62	88,21	98,11	103,29	110,33	111,09	105,67	99,90
480436	119,24	113,45	107,55	98,82	90,84	101,83	106,81	114,15	116,89	111,04	105,11	96,40	89,70	99,96	105,06	112,15	113,54	107,98	102,16
481420	104,84	99,41	93,65	85,59	78,83	88,77	94,34	100,37	101,75	96,43	90,71	82,70	74,69	84,98	90,34	96,81	98,93	93,38	87,58
481421	103,05	98,21	92,70	86,55	80,42	88,75	96,04	99,26	100,01	95,34	89,90	83,93	76,37	84,82	91,72	95,82	97,12	92,12	86,55
481422	104,63	99,44	93,78	86,38	80,07	89,31	95,53	100,52	101,57	96,51	90,90	83,59	75,97	85,47	91,38	97,00	98,70	93,38	87,67
481490	104,96	99,95	94,36	87,99	81,05	89,78	96,43	100,91	102,64	97,46	91,81	85,19	79,77	88,41	95,50	99,00	100,34	95,43	89,88
481698	118,97	113,18	107,28	98,55	90,45	101,55	106,51	113,86	116,69	110,83	104,90	96,18	89,21	99,56	104,63	111,72	113,19	107,61	101,79
481917	119,24	113,45	107,55	98,82	90,84	101,83	106,81	114,15	116,89	111,04	105,11	96,40	89,70	99,96	105,06	112,15	113,54	107,98	102,16
482354	105,63	100,71	95,15	88,92	82,40	91,06	97,84	102,08	103,67	98,56	92,94	86,43	77,64	86,14	93,46	96,49	97,45	92,75	87,29
482726	118,67	112,87	106,98	98,24	89,77	100,94	105,89	113,24	116,14	110,27	104,33	95,62	88,21	98,11	103,29	110,33	111,09	105,67	99,90
482740	119,24	113,45	107,55	98,82	90,84	101,83	106,81	114,15	116,89	111,04	105,11	96,40	89,70	99,96	105,06	112,15	113,54	107,98	102,16
483510	118,52	112,73	106,83	98,10	90,15	101,13	106,12	113,47	116,24	110,38	104,45	95,74	88,88	99,09	104,20	111,28	112,60	107,05	101,24
484805	118,67	112,87	106,98	98,24	89,77	100,94	105,89	113,24	116,14	110,27	104,33	95,62	88,21	98,11	103,29	110,33	111,09	105,67	99,90
484892	119,04	113,25	107,35	98,61	90,56	101,73	106,68	114,03	116,93	111,05	105,12	96,40	89,10	99,03	104,20	111,25	112,06	106,63	100,86
485485	119,04	113,25	107,35	98,61	90,56	101,73	106,68	114,03	116,93	111,05	105,12	96,40	89,10	99,03	104,20	111,25	112,06	106,63	100,86
485487	119,24	113,45	107,55	98,82	90,84	101,83	106,81	114,15	116,89	111,04	105,11	96,40	89,70	99,96	105,06	112,15	113,54	107,98	102,16
485658	118,52	112,74	106,84	98,11	90,24	101,19	106,18	113,52	116,23	110,39	104,46	95,75	88,74	98,96	104,07	111,16	112,51	106,95	101,14

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
473096	93,41	--	--	--	--	--	--	--	--
473167	79,49	--	--	--	--	--	--	--	--
473354	92,11	--	--	--	--	--	--	--	--
474276	76,32	--	--	--	--	--	--	--	--
474950	77,05	--	--	--	--	--	--	--	--
475047	81,30	--	--	--	--	--	--	--	--
475145	81,30	--	--	--	--	--	--	--	--
475239	91,15	--	--	--	--	--	--	--	--
475245	93,41	--	--	--	--	--	--	--	--
475260	92,04	--	--	--	--	--	--	--	--
475355	80,17	--	--	--	--	--	--	--	--
476159	92,11	--	--	--	--	--	--	--	--
476724	92,11	--	--	--	--	--	--	--	--
477333	81,30	--	--	--	--	--	--	--	--
477334	80,14	--	--	--	--	--	--	--	--
477335	81,01	--	--	--	--	--	--	--	--
477665	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--
477906	76,32	--	--	--	--	--	--	--	--
478053	92,11	--	--	--	--	--	--	--	--
478297	92,11	--	--	--	--	--	--	--	--
478737	93,41	--	--	--	--	--	--	--	--
478875	92,11	--	--	--	--	--	--	--	--
479396	91,15	--	--	--	--	--	--	--	--
480436	93,41	--	--	--	--	--	--	--	--
481420	79,49	--	--	--	--	--	--	--	--
481421	80,17	--	--	--	--	--	--	--	--
481422	80,16	--	--	--	--	--	--	--	--
481490	83,65	--	--	--	--	--	--	--	--
481698	93,04	--	--	--	--	--	--	--	--
481917	93,41	--	--	--	--	--	--	--	--
482354	81,30	--	--	--	--	--	--	--	--
482726	91,15	--	--	--	--	--	--	--	--
482740	93,41	--	--	--	--	--	--	--	--
483510	92,49	--	--	--	--	--	--	--	--
484805	91,15	--	--	--	--	--	--	--	--
484892	92,11	--	--	--	--	--	--	--	--
485485	92,11	--	--	--	--	--	--	--	--
485487	93,41	--	--	--	--	--	--	--	--
485658	92,39	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)
485861	27 / 25,946 / 26,285	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
486023	27 / 28,352 / 28,389	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
486237	27 / 24,568 / 25,279	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
486453	27 / 28,419 / 28,656	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
486454	27 / 28,419 / 28,656	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
486585	27 / 27,959 / 28,043	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
487349	27 / 28,362 / 28,409	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
487350	27 / 25,104 / 25,259	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
487560	27 / 25,279 / 25,373	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
487736	27 / 26,600 / 26,610	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
487862	27 / 26,515 / 26,600	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
488394	27 / 28,043 / 28,386	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
488730	27 / 28,862 / 28,863	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
491708	27 / 28,451 / 28,820	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
491979	27 / 28,454 / 28,862	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
491980	27 / 28,454 / 28,862	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
492549	27 / 28,454 / 28,862	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
493410	27 / 24,285 / 24,477	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
494094	27 / 24,477 / 24,566	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
494238	27 / 28,413 / 28,422	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
494713	27 / 26,515 / 26,600	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
495357	27 / 28,409 / 28,454	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
496061	27 / 28,454 / 28,862	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
496062	27 / 28,454 / 28,862	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
496127	27 / 28,419 / 28,656	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
496128	27 / 28,419 / 28,656	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
496806	27 / 26,600 / 26,610	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
497584	27 / 26,600 / 26,610	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
497697	27 / 28,414 / 28,786	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
498528	27 / 26,484 / 26,515	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
498537	27 / 27,961 / 28,362	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
498601	27 / 28,820 / 31,651	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
498642	27 / 25,065 / 25,104	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
498764	27 / 28,386 / 28,414	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
01	Rijksweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9b	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
02	Hankse Buitenkafe	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)
485861	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
486023	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
486237	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
486453	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
486454	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
486585	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
487349	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
487350	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
487560	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
487736	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
487862	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
488394	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
488730	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
491708	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
491979	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
491980	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
492549	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
493410	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
494094	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
494238	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
494713	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
495357	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
496061	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
496062	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
496127	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
496128	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
496806	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
497584	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
497697	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
498528	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
498537	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
498601	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
498642	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
498764	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	30	30	30	--	2993,00	6,89	3,32	0,51	--	--	--	--	--	90,00	94,20	81,00	--	9,10	5,20	18,00	--	0,90	0,60
02	30	30	30	--	510,00	6,33	4,58	0,72	--	--	--	--	--	86,00	91,00	76,20	--	9,70	6,00	9,50	--	4,30	3,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
485861	--	--	--	--	--	--	2058,70	1226,54	498,04	--	146,52	58,41	57,92	--	332,51	175,15	149,01	--	93,61	104,56	109,53	116,77
486023	--	--	--	--	--	--	92,39	45,19	13,96	--	7,51	3,16	0,71	--	8,75	5,84	1,45	--	79,06	89,61	94,93	101,27
486237	--	--	--	--	--	--	2058,70	1226,54	498,04	--	146,52	58,41	57,92	--	332,51	175,15	149,01	--	93,61	104,56	109,53	116,77
486453	--	--	--	--	--	--	92,39	45,19	13,96	--	7,51	3,16	0,71	--	8,75	5,84	1,45	--	80,39	90,07	96,00	101,44
486454	--	--	--	--	--	--	92,39	45,19	13,96	--	7,51	3,16	0,71	--	8,75	5,84	1,45	--	80,85	89,40	96,35	100,27
486585	--	--	--	--	--	--	1744,14	1058,64	396,72	--	121,27	47,56	47,67	--	285,59	149,29	123,99	--	92,93	103,84	108,82	116,06
487349	--	--	--	--	--	--	122,49	57,20	32,54	--	11,88	5,86	1,99	--	15,47	10,23	3,51	--	82,84	91,31	98,44	101,96
487350	--	--	--	--	--	--	1981,48	1251,98	328,34	--	166,89	59,56	46,30	--	285,71	158,71	134,98	--	93,17	104,37	109,28	116,47
487560	--	--	--	--	--	--	2058,70	1226,54	498,04	--	146,52	58,41	57,92	--	332,51	175,15	149,01	--	93,61	104,56	109,53	116,77
487736	--	--	--	--	--	--	1981,48	1251,98	328,34	--	166,89	59,56	46,30	--	285,71	158,71	134,98	--	93,17	104,37	109,28	116,47
487862	--	--	--	--	--	--	1981,48	1251,98	328,34	--	166,89	59,56	46,30	--	285,71	158,71	134,98	--	93,17	104,37	109,28	116,47
488394	--	--	--	--	--	--	1744,14	1058,64	396,72	--	121,27	47,56	47,67	--	285,59	149,29	123,99	--	92,93	103,84	108,82	116,06
488730	--	--	--	--	--	--	202,39	122,85	67,82	--	20,91	8,76	7,91	--	14,37	6,89	6,02	--	82,03	93,00	98,24	104,47
491708	--	--	--	--	--	--	230,46	152,78	32,61	--	28,57	11,57	4,56	--	18,55	10,64	4,45	--	83,03	93,96	99,26	105,30
491979	--	--	--	--	--	--	202,39	122,85	67,82	--	20,91	8,76	7,91	--	14,37	6,89	6,02	--	83,44	93,42	99,31	104,61
491980	--	--	--	--	--	--	202,39	122,85	67,82	--	20,91	8,76	7,91	--	14,37	6,89	6,02	--	82,03	93,00	98,24	104,47
492549	--	--	--	--	--	--	202,39	122,85	67,82	--	20,91	8,76	7,91	--	14,37	6,89	6,02	--	82,03	93,00	98,24	104,47
493410	--	--	--	--	--	--	83,27	46,16	18,29	--	6,14	2,52	1,62	--	5,84	3,03	1,78	--	77,87	88,70	93,91	100,40
494094	--	--	--	--	--	--	83,27	46,16	18,29	--	6,14	2,52	1,62	--	5,84	3,03	1,78	--	77,87	88,70	93,91	100,40
494238	--	--	--	--	--	--	1814,97	1045,44	259,93	--	153,12	48,88	37,66	--	265,91	132,43	110,28	--	94,78	103,16	110,31	113,85
494713	--	--	--	--	--	--	1981,48	1251,98	328,34	--	166,89	59,56	46,30	--	285,71	158,71	134,98	--	93,17	104,37	109,28	116,47
495357	--	--	--	--	--	--	202,39	122,85	67,82	--	20,91	8,76	7,91	--	14,37	6,89	6,02	--	84,00	92,70	99,65	103,45
496061	--	--	--	--	--	--	202,39	122,85	67,82	--	20,91	8,76	7,91	--	14,37	6,89	6,02	--	84,00	92,70	99,65	103,45
496062	--	--	--	--	--	--	202,39	122,85	67,82	--	20,91	8,76	7,91	--	14,37	6,89	6,02	--	83,44	93,42	99,31	104,61
496127	--	--	--	--	--	--	92,39	45,19	13,96	--	7,51	3,16	0,71	--	8,75	5,84	1,45	--	79,06	89,61	94,93	101,27
496128	--	--	--	--	--	--	92,39	45,19	13,96	--	7,51	3,16	0,71	--	8,75	5,84	1,45	--	80,39	90,07	96,00	101,44
496806	--	--	--	--	--	--	1981,48	1251,98	328,34	--	166,89	59,56	46,30	--	285,71	158,71	134,98	--	93,17	104,37	109,28	116,47
497584	--	--	--	--	--	--	2058,70	1226,54	498,04	--	146,52	58,41	57,92	--	332,51	175,15	149,01	--	93,61	104,56	109,53	116,77
497697	--	--	--	--	--	--	1744,14	1058,64	396,72	--	121,27	47,56	47,67	--	285,59	149,29	123,99	--	92,93	103,84	108,82	116,06
498528	--	--	--	--	--	--	1981,48	1251,98	328,34	--	166,89	59,56	46,30	--	285,71	158,71	134,98	--	93,17	104,37	109,28	116,47
498537	--	--	--	--	--	--	122,49	57,20	32,54	--	11,88	5,86	1,99	--	15,47	10,23	3,51	--	81,13	91,44	96,88	103,02
498601	--	--	--	--	--	--	2045,91	1198,67	292,59	--	182,33	60,77	42,23	--	283,50	142,56	114,80	--	93,21	104,51	109,40	116,57
498642	--	--	--	--	--	--	1981,48	1251,98	328,34	--	166,89	59,56	46,30	--	285,71	158,71	134,98	--	93,17	104,37	109,28	116,47
498764	--	--	--	--	--	--	1744,14	1058,64	396,72	--	121,27	47,56	47,67	--	285,59	149,29	123,99	--	92,93	103,84	108,82	116,06
01	1,00	--	--	--	--	--	185,60	93,60	12,36	--	18,77	5,17	2,75	--	1,86	0,60	0,15	--	91,46	95,63	103,51	100,09
02	14,30	--	--	--	--	--	27,76	21,26	2,80	--	3,13	1,40	0,35	--	1,39	0,70	0,53	--	73,26	78,36	88,33	87,48

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
485861	119,24	113,45	107,55	98,82	90,84	101,83	106,81	114,15	116,89	111,04	105,11	96,40	89,70	99,96	105,06	112,15	113,54	107,98	102,16
486023	103,45	97,92	92,12	84,02	76,67	86,81	92,25	98,58	100,46	94,98	89,21	81,14	70,83	81,10	86,44	93,01	95,21	89,64	83,82
486237	119,24	113,45	107,55	98,82	90,84	101,83	106,81	114,15	116,89	111,04	105,11	96,40	89,70	99,96	105,06	112,15	113,54	107,98	102,16
486453	103,22	97,91	92,20	84,70	77,93	87,32	93,34	98,76	100,25	95,01	89,32	81,88	72,11	81,58	87,44	93,21	94,99	89,63	83,90
486454	101,63	96,64	91,07	84,72	78,31	86,71	93,73	97,55	98,67	93,77	88,25	82,00	72,49	80,94	87,75	92,05	93,40	88,35	82,77
486585	118,52	112,73	106,83	98,10	90,15	101,13	106,12	113,47	116,24	110,38	104,45	95,74	88,88	99,09	104,20	111,28	112,60	107,05	101,24
487349	103,05	98,21	92,70	86,55	80,42	88,75	96,04	99,26	100,01	95,34	89,90	83,93	76,37	84,82	91,72	95,82	97,12	92,12	86,55
487350	119,04	113,25	107,35	98,61	90,56	101,73	106,68	114,03	116,93	111,05	105,12	96,40	89,10	99,03	104,20	111,25	112,06	106,63	100,86
487560	119,24	113,45	107,55	98,82	90,84	101,83	106,81	114,15	116,89	111,04	105,11	96,40	89,70	99,96	105,06	112,15	113,54	107,98	102,16
487736	119,04	113,25	107,35	98,61	90,56	101,73	106,68	114,03	116,93	111,05	105,12	96,40	89,10	99,03	104,20	111,25	112,06	106,63	100,86
487862	119,04	113,25	107,35	98,61	90,56	101,73	106,68	114,03	116,93	111,05	105,12	96,40	89,10	99,03	104,20	111,25	112,06	106,63	100,86
488394	118,52	112,73	106,83	98,10	90,15	101,13	106,12	113,47	116,24	110,38	104,45	95,74	88,88	99,09	104,20	111,28	112,60	107,05	101,24
488730	106,80	101,26	95,47	87,35	79,09	90,13	95,26	101,84	104,50	98,85	93,01	84,86	77,86	88,65	93,98	100,06	102,16	96,69	90,92
491708	107,45	101,98	96,21	88,12	80,51	91,36	96,57	103,04	105,51	99,91	94,09	85,96	75,86	86,28	91,76	97,62	99,22	93,89	88,18
491979	106,56	101,24	95,53	88,02	80,49	90,53	96,22	102,02	104,24	98,79	93,03	85,41	79,24	89,10	95,10	100,20	101,93	96,69	91,01
491980	106,80	101,26	95,47	87,35	79,09	90,13	95,26	101,84	104,50	98,85	93,01	84,86	77,86	88,65	93,98	100,06	102,16	96,69	90,92
492549	106,80	101,26	95,47	87,35	79,09	90,13	95,26	101,84	104,50	98,85	93,01	84,86	77,86	88,65	93,98	100,06	102,16	96,69	90,92
493410	102,88	97,27	91,45	83,31	74,97	85,76	90,92	97,63	100,25	94,59	88,74	80,59	72,15	82,71	88,05	94,32	96,44	90,93	85,15
494094	102,88	97,27	91,45	83,31	74,97	85,76	90,92	97,63	100,25	94,59	88,74	80,59	72,15	82,71	88,05	94,32	96,44	90,93	85,15
494238	114,83	110,02	104,53	98,40	91,66	100,02	106,92	111,07	112,25	107,27	101,72	95,37	89,75	97,81	105,45	107,94	107,67	103,56	98,33
494713	119,04	113,25	107,35	98,61	90,56	101,73	106,68	114,03	116,93	111,05	105,12	96,40	89,10	99,03	104,20	111,25	112,06	106,63	100,86
495357	104,96	99,95	94,36	87,99	81,05	89,78	96,43	100,91	102,64	97,46	91,81	85,19	79,77	88,41	95,50	99,00	100,34	95,43	89,88
496061	104,96	99,95	94,36	87,99	81,05	89,78	96,43	100,91	102,64	97,46	91,81	85,19	79,77	88,41	95,50	99,00	100,34	95,43	89,88
496062	106,56	101,24	95,53	88,02	80,49	90,53	96,22	102,02	104,24	98,79	93,03	85,41	79,24	89,10	95,10	100,20	101,93	96,69	91,01
496127	103,45	97,92	92,12	84,02	76,67	86,81	92,25	98,58	100,46	94,98	89,21	81,14	70,83	81,10	86,44	93,01	95,21	89,64	83,82
496128	103,22	97,91	92,20	84,70	77,93	87,32	93,34	98,76	100,25	95,01	89,32	81,88	72,11	81,58	87,44	93,21	94,99	89,63	83,90
496806	119,04	113,25	107,35	98,61	90,56	101,73	106,68	114,03	116,93	111,05	105,12	96,40	89,10	99,03	104,20	111,25	112,06	106,63	100,86
497584	119,24	113,45	107,55	98,82	90,84	101,83	106,81	114,15	116,89	111,04	105,11	96,40	89,70	99,96	105,06	112,15	113,54	107,98	102,16
497697	118,52	112,73	106,83	98,10	90,15	101,13	106,12	113,47	116,24	110,38	104,45	95,74	88,88	99,09	104,20	111,28	112,60	107,05	101,24
498528	119,04	113,25	107,35	98,61	90,56	101,73	106,68	114,03	116,93	111,05	105,12	96,40	89,10	99,03	104,20	111,25	112,06	106,63	100,86
498537	104,84	99,41	93,65	85,59	78,83	88,77	94,34	100,37	101,75	96,43	90,71	82,70	74,69	84,98	90,34	96,81	98,93	93,38	87,58
498601	119,17	113,37	107,48	98,74	90,20	101,50	106,42	113,76	116,72	110,84	104,90	96,18	88,44	98,44	103,59	110,63	111,52	106,08	100,30
498642	119,04	113,25	107,35	98,61	90,56	101,73	106,68	114,03	116,93	111,05	105,12	96,40	89,10	99,03	104,20	111,25	112,06	106,63	100,86
498764	118,52	112,73	106,83	98,10	90,15	101,13	106,12	113,47	116,24	110,38	104,45	95,74	88,88	99,09	104,20	111,28	112,60	107,05	101,24
01	105,19	98,43	93,80	88,99	86,98	90,88	98,19	96,32	101,60	94,56	89,87	83,96	82,06	86,44	94,83	89,70	94,59	88,26	83,70
02	92,00	89,66	83,27	79,18	70,63	75,52	85,14	85,29	90,05	87,48	81,03	76,17	65,66	71,46	81,27	80,49	84,18	82,01	75,84

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
485861	93,41	--	--	--	--	--	--	--	--
486023	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--
486237	93,41	--	--	--	--	--	--	--	--
486453	76,36	--	--	--	--	--	--	--	--
486454	76,32	--	--	--	--	--	--	--	--
486585	92,49	--	--	--	--	--	--	--	--
487349	80,17	--	--	--	--	--	--	--	--
487350	92,11	--	--	--	--	--	--	--	--
487560	93,41	--	--	--	--	--	--	--	--
487736	92,11	--	--	--	--	--	--	--	--
487862	92,11	--	--	--	--	--	--	--	--
488394	92,49	--	--	--	--	--	--	--	--
488730	82,83	--	--	--	--	--	--	--	--
491708	80,14	--	--	--	--	--	--	--	--
491979	83,57	--	--	--	--	--	--	--	--
491980	82,83	--	--	--	--	--	--	--	--
492549	82,83	--	--	--	--	--	--	--	--
493410	77,05	--	--	--	--	--	--	--	--
494094	77,05	--	--	--	--	--	--	--	--
494238	92,86	--	--	--	--	--	--	--	--
494713	92,11	--	--	--	--	--	--	--	--
495357	83,65	--	--	--	--	--	--	--	--
496061	83,65	--	--	--	--	--	--	--	--
496062	83,57	--	--	--	--	--	--	--	--
496127	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--
496128	76,36	--	--	--	--	--	--	--	--
496806	92,11	--	--	--	--	--	--	--	--
497584	93,41	--	--	--	--	--	--	--	--
497697	92,49	--	--	--	--	--	--	--	--
498528	92,11	--	--	--	--	--	--	--	--
498537	79,49	--	--	--	--	--	--	--	--
498601	91,54	--	--	--	--	--	--	--	--
498642	92,11	--	--	--	--	--	--	--	--
498764	92,49	--	--	--	--	--	--	--	--
01	80,05	--	--	--	--	--	--	--	--
02	72,35	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gewel
01		1,31	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02		1,06	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03		0,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04		0,84	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05		1,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Gebruiker
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Gebruiker op 13-9-2012
Laatst ingezien door	Gebruiker op 22-3-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.90
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

bijlage 4:
berekeningsresultaten wegverkeerslawaa

(5 pagina's)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A-27
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,50	47,30	44,90	41,83	49,73
01_B		4,50	51,60	49,21	46,00	53,96
02_A		1,50	46,03	43,63	40,54	48,45
02_B		4,50	50,74	48,38	45,11	53,09
03_A		1,50	44,81	42,40	39,34	47,24
03_B		4,50	49,99	47,63	44,32	52,32
04_A		1,50	40,82	38,46	35,13	43,14
04_B		4,50	47,97	45,65	42,08	50,19
05_A		1,50	40,04	37,60	34,73	42,55
05_B		4,50	46,59	44,19	41,11	49,01

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,50	41,34	37,16	31,58	41,57
01_B		4,50	45,03	40,94	35,14	45,23
02_A		1,50	41,57	37,53	31,62	41,76
02_B		4,50	44,44	40,42	34,47	44,63
03_A		1,50	39,73	35,68	29,79	39,92
03_B		4,50	42,31	38,28	32,35	42,50
04_A		1,50	21,13	16,79	11,56	21,39
04_B		4,50	18,71	14,52	8,95	18,93
05_A		1,50	30,24	25,75	20,84	30,53
05_B		4,50	35,42	31,06	25,87	35,68

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hankse buitenkade
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,50	17,04	14,88	9,44	18,50
01_B		4,50	18,57	16,39	10,99	20,03
02_A		1,50	19,29	17,11	11,70	20,75
02_B		4,50	22,42	20,25	14,83	23,88
03_A		1,50	17,80	15,60	10,21	19,26
03_B		4,50	21,76	19,58	14,17	23,22
04_A		1,50	11,76	9,50	4,21	13,22
04_B		4,50	18,51	16,34	10,90	19,96
05_A		1,50	-7,54	-10,00	-14,98	-6,08
05_B		4,50	-1,62	-3,91	-9,12	-0,15

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,50	48,30	45,58	42,22	50,35
01_B		4,50	52,47	49,83	46,34	54,51
02_A		1,50	47,37	44,59	41,07	49,30
02_B		4,50	51,67	49,03	45,48	53,68
03_A		1,50	45,99	43,25	39,81	47,99
03_B		4,50	50,68	48,12	44,59	52,75
04_A		1,50	40,88	38,50	35,15	43,17
04_B		4,50	47,98	45,66	42,10	50,21
05_A		1,50	40,48	37,87	34,90	42,81
05_B		4,50	46,92	44,40	41,24	49,22

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,50	51,09	48,16	44,58	52,89
01_B		4,50	55,18	52,35	48,66	56,99
02_A		1,50	50,38	47,37	43,54	52,00
02_B		4,50	54,42	51,59	47,81	56,19
03_A		1,50	48,91	45,95	42,22	50,62
03_B		4,50	53,27	50,55	46,84	55,15
04_A		1,50	42,93	40,53	37,17	45,20
04_B		4,50	49,99	47,67	44,10	52,21
05_A		1,50	42,87	40,13	37,07	45,06
05_B		4,50	49,21	46,59	43,36	51,40

datum 20-6-2013
dossiercode 20130620-9-7186

Wateradvies Geen Waterschapsbelang

Op grond van het Besluit Ruimtelijke Ordening moet in de toelichting van ruimtelijke plannen een waterparagraaf worden opgenomen. Hierin wordt beschreven hoe rekening is gehouden met de gevolgen van het plan voor de taken en belangen van het waterschap. De watertoets voor dit plan heeft plaatsgevonden via de Digitale Watertoets van waterschap Rivierenland. Uit de gegevens die u heeft ingevoerd volgt dat het plan uitsluitend een functieverandering van bestaande bebouwing betreft. Er vindt geen aanpassing van bebouwing of ruimte plaats. Waterschap Rivierenland heeft geen bezwaar tegen dit plan. Het plan hoeft in het kader van de watertoets niet meer voorgelegd te worden aan Waterschap Rivierenland.

Algemene projectgegevens

Projectomschrijving: Gijsbertweg 1

Het plangebied ligt in: Werkendam

Het plan is ingediend door: Edwin van den Heuvel Van den Heuvel Ontwikkeling & Beheer B.V.

Accountmanager Werkendam

Hendrika Jager

0344-649274, h.jager@wsrl.nl

© Digitale Watertoets - www.dewatertoets.nl Dit document is gegenereerd via de website <http://www.dewatertoets.nl/> op basis van door u ingevulde gegevens. U bent akkoord gegaan met de door u ingevulde gegevens. Dit digitale advies heeft een geldigheid van 2 jaar.

De WaterToets 2012