

## Notitie

betreft: Stikstofdepositie na realisatie van het distributiecentrum van Bol.com te Waalwijk  
datum: 21 augustus 2015  
referentie: KvdN/KvdN//FA 20775-1-NO

### 1 Inleiding

In opdracht van Bol.com is een onderzoek uitgevoerd naar de impact van het in twee fasen te realiseren distributiecentrum van Bol.com te Waalwijk. Om de realisatie van de 1<sup>e</sup> fase bestaande uit 10,12 hectare mogelijk te maken is een omgevingsvergunning ingediend voor het aspect bouwen. De 1<sup>e</sup> fase past binnen het vigerende bestemmingsplan (Afbouw Haven I t/m VI, zoals vastgesteld op 30 januari 2014) voor de 2<sup>e</sup> fase zal een planologische procedure doorlopen moeten worden. Het distributiecentrum kent na realisatie van de 2<sup>e</sup> fase een oppervlakte van circa 16,76 hectare.

In het kader van zowel de omgevingsvergunningaanvraag voor de bouw alsmede voor de te doorlopen planologische procedure dient getoetst te worden aan de Natuurbeschermingswet 1998 (hierna: Nb-wet). De Nb-wet regelt de bescherming van diverse natuurgebieden, waaronder de 161 Natura 2000-gebieden binnen Nederland. Van directe effecten van de beoogde ontwikkeling op beschermde natuur is vanwege de grote afstand tot deze natuur geen sprake. Wel kan sprake zijn van externe werking als gevolg van stikstofemissie aangezien de depositie van stikstof kan leiden tot negatieve effecten op (beschermde) natuur. Onderzocht is in hoeverre de stikstofdepositie toeneemt en welke gevolgen dit heeft voor de realisatie van dit project.

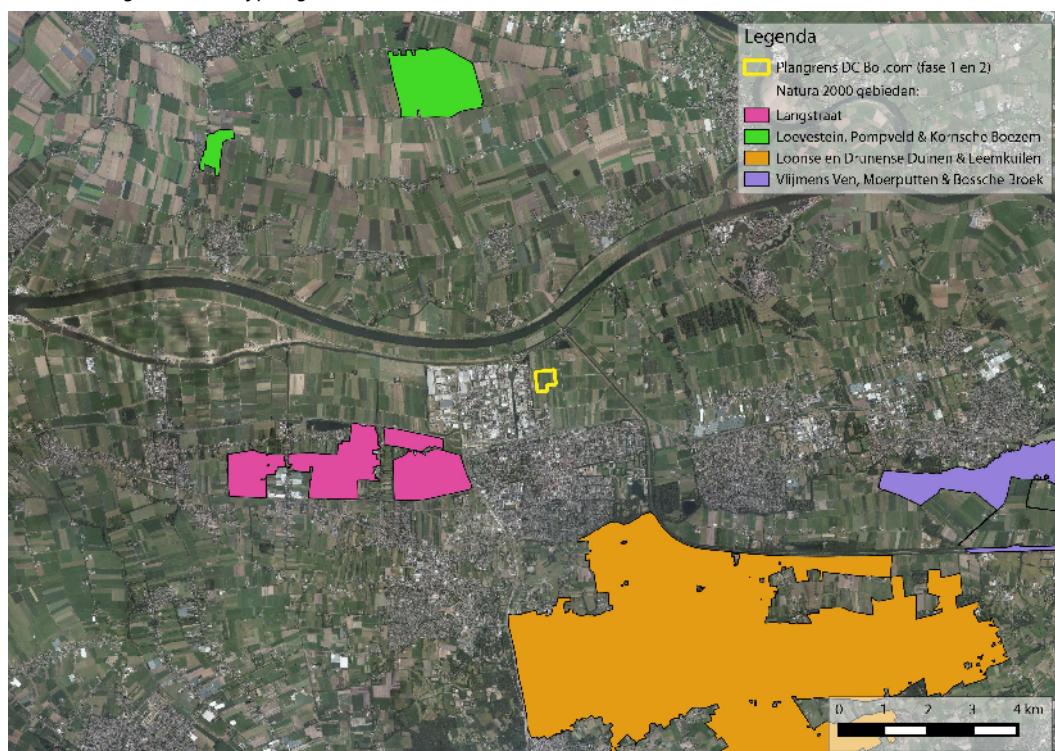
### 2 Plangebied en relevante Natura 2000-gebieden

#### 2.1 Algemeen

In figuur 2.1 is het distributiecentrum (fase 1 en 2) weergegeven alsmede nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied is gelegen op circa 2 kilometer (Langstraat). Eventuele effecten van de nieuwbouw zijn, vanwege de relatief grote afstand tot Natura 2000-gebieden, beperkt tot verzuring/vermesting als gevolg van stikstofdepositie. De vervoersbewegingen op alsmede van en naar het terrein kennen een emissie van stikstofoxiden (NO<sub>x</sub>) en ammoniak (NH<sub>3</sub>). Dit geldt ook voor de aanwezige installaties (o.a. t.b.v. verwarming). Als gevolg van deze emissies kan er op grote afstand nog depositie plaatsvinden van stikstof. Voor 147 van de 161 in Nederland aanwezige Natura 2000-gebieden geldt dat de aldaar aanwezige habitattypen en/of -soorten gevoelig zijn voor stikstofdepositie en dat de achtergrondstikstofdepositie reeds een kritische waarde (de

kritische depositie waarde) overschrijdt. Voor 1 juli 2015 leverde elke extra depositiebijdrage als gevolg van een project mogelijk een belemmering op voor projectrealisatie. Om de achtergronddepositie in de tijd af te laten nemen en ruimte te bieden voor economische ontwikkelingen is het Programma Aanpak Stikstof (het PAS) ontwikkeld. Het PAS is per 1 juli 2015 in werking getreden.

f2.1 Natura 2000-gebieden nabij plangebied Bol.com



Conform het PAS dient bij een concreet en niet prioritair project (een project waarvoor reeds depositieruimte is gereserveerd) middels een verspreidingsberekening met het programma AERIUS beoordeeld te worden wat de stikstofdepositietoename is ter plaatse van de voor stikstofdepositie gevoelige habitats. Deze toename wordt vervolgens beoordeeld in het licht van de volgende toetswaarden:

- bedraagt de toename van de stikstofdepositie minder dan 0,05 mol N/ha/jaar dan is er geen actie noodzakelijk;
- ligt de toename boven de 0,05 mol N/ha/jaar maar onder de grenswaarde van 1,00 mol N/ha/jaar dan dient een melding te worden ingediend (procedure 4 weken);
- is sprake van een overschrijding van de grenswaarde van 1,00 mol N/ha/jaar dan dient een Natuurbeschermingswetvergunning aangevraagd te worden (procedure 13 weken of uitgebreide Wabo procedure, zie paragraaf 2.2).

Als gevolg van emissie beperkende maatregelen uit het PAS is er sprake van “depositieruimte” in de diverse Natura 2000-gebied. Op het moment dat deze depositieruimte voor 95% is ingevuld dan wordt de grenswaarde van 1,00 mol N/ha/jaar verlaagd naar 0,05 mol N/ha/jaar.

In het provinciale beleid ("Beleidsregel toedeling ontwikkelingsruimte PAS segment 2 Noord-Brabant") van 1 juli 2015 is opgenomen dat 3 mol N/ha/jaar als maximale depositie uitgegeven kan worden per project.

De grenswaarde per in figuur 2.1 weergegeven Natura 2000-gebied bedraagt:

- Langstraat: 1,00 mol N/ha/jaar;
- Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem: 1,00 mol N/ha/jaar;
- Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen: 1,00 mol N/ha/jaar;
- Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek: 0,05 mol N/ha/jaar (vanaf 21 juli 2015).

## 2.2 Procedures

Indien sprake is van overschrijding van de grenswaarde dan dient een Natuurbeschermingswetvergunning aangevraagd te worden. Wordt deze aangevraagd voorafgaand aan de aanvraag om omgevingsvergunning dan doorloopt deze aanvraag, waarbij Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Brabant het bevoegde gezag is, een procedure van 13 weken met een mogelijkheid tot verlenging met 13 weken.

Indien de aanvraag aanhaakt bij de aanvraag om omgevingsvergunning (dit is het geval wanneer er sprake is van een verplichting tot het aanvragen van een Nb-wetvergunning en deze niet is aangevraagd voorafgaand aan de aanvraag om omgevingsvergunning) dan is automatisch sprake van een uitgebreide voorbereidingsprocedure (26 weken). De gemeente vraagt in dit geval een verklaring van geen bedenkingen (VVGB) aan de provincie.

Indien sprake is van een meldingsplicht dan dient er (ten minste) 4 weken en ten hoogste 2 jaar voor aanvang van het project een melding ingediend te worden via AERIUS.

## 3 Uitgangspunten

### 3.1 Emissies

Als gevolg van de beoogde ontwikkeling is sprake van emissie van NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub>, ten gevolge van:

1. het rijden van zwaar vrachtverkeer en licht verkeer (op het terrein alsmede van en naar het terrein);
2. aanwezige stookinstallaties (verwarming etc.).

#### Ad. 1

Door Bol.com is gedetailleerd inzicht gegeven in de te verwachten verkeersgeneratie na realisatie van fase 2 in 2022. Deze betreft maximaal 888 zware voertuigbewegingen en 70 lichte voertuigbewegingen per etmaal.

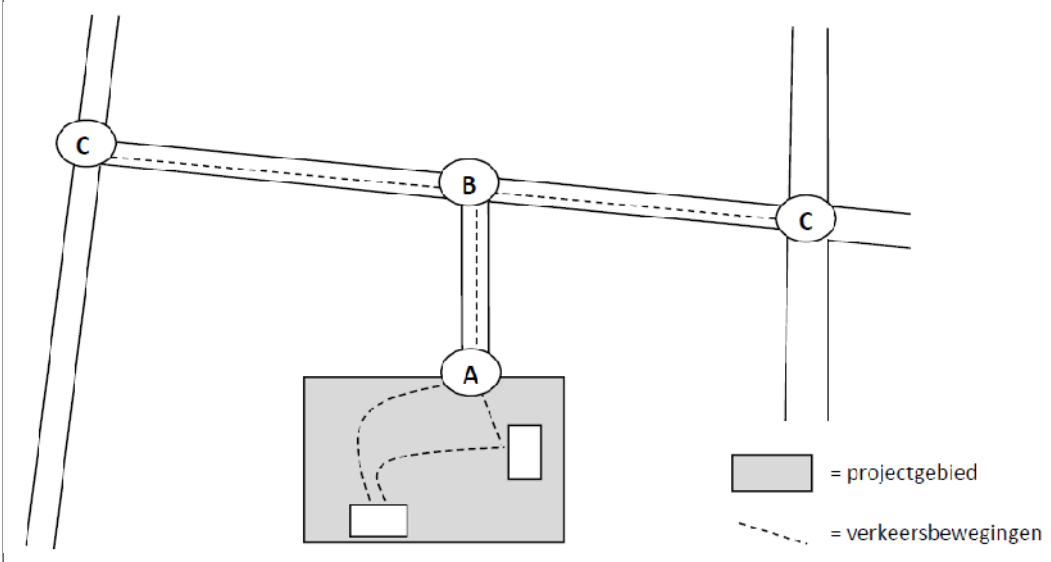
In AERIUS zijn standaard emissie-kengetallen opgenomen op basis waarvan de emissie van NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> wordt bepaald (zie bijlage 1). Ook de bewegingen van en naar het terrein dienen in de berekening meegenomen te worden. Conform jurisprudentie dient de verkeersgeneratie beschouwd te worden tot dat het verkeer op is genomen in het heersende verkeersbeeld. Volgens de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State is dit het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en

stopgedrag nog niet dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt.

In een "Handreiking PAS voor aanvragers"<sup>1</sup> wordt hier een nadere toelichting op gegeven:

In de praktijk wordt bij inrichtingen veelal een keuze gemaakt tussen de volgende afbakeningen:

- A. grens van de inrichting (alleen verkeersbewegingen op het terrein van de inrichting);
- B. aansluiting ontsluitingsweg van inrichting op een doorgaande weg;
- C. eerste knooppunt/aansluiting op de doorgaande weg.



In de voorliggende situatie wordt het verkeer dat op het terrein (rond)rijdt (worst case) meegenomen als voor 100% rijdend over de omliggende wegen. Vervolgens rijdt 100% over de Kloosterheulweg richting de Rijksweg A 59. Het verkeer wordt vervolgens nog beschouwd tot het eerste knooppunt of de aansluiting op de A 59. Op dat moment is het verkeer van Bol.com opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Door Bol.com is bepaald hoe het verkeer zich verdeelt nadat het de Kloosterheulweg afrijdt:

*De uitgaande stroom betreft enkel vrachtwagens die naar andere PostNL sorteercentra gaan.*

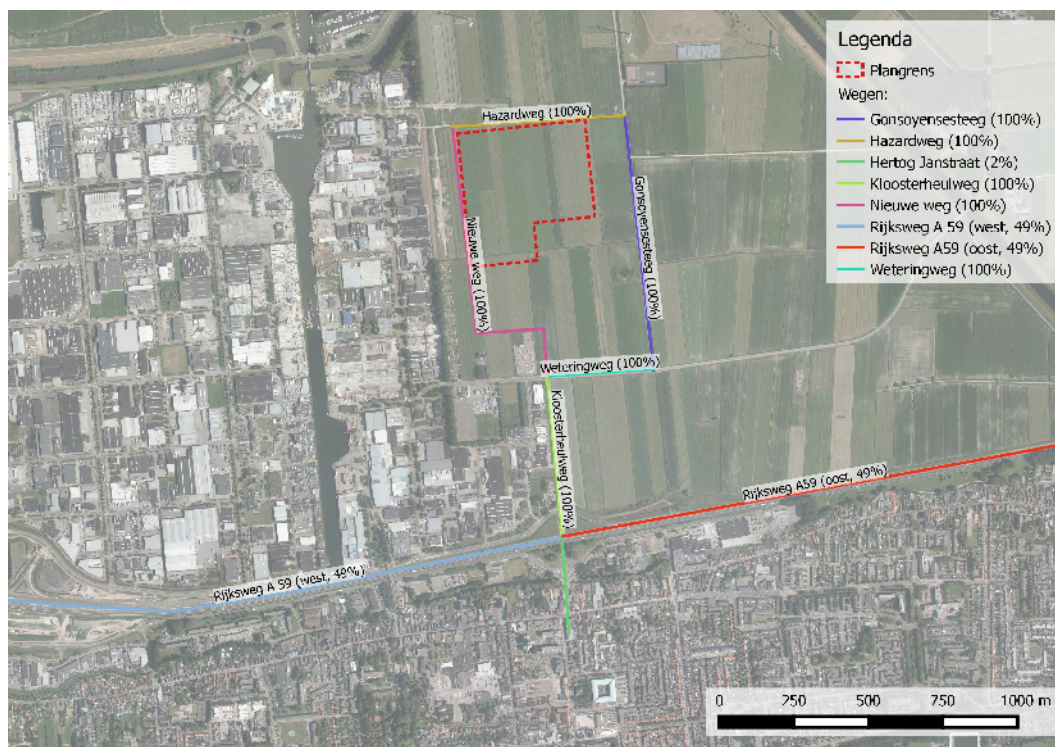
*Hiervan gaan er geen via de N 261, de beste inschatting voor de verdeling over A 59 west en oost is 50%/50%. De ingaande stroom loopt voor leveranciers uit Tilburg over de N 261, hiervoor schatten we in dat dit 2% van de totaalstroom is. Daarnaast geldt dat voor de verder ingaande stroom de beste inschatting voor de verdeling over A 59 west en oost is 50%/50% is. Overall verdeelt de hoofdstroom zich in Waalwijk daarmee over de N 261, A 59 west en A 59 oost in de verhouding 2%/49%/49%.*

In bijlage 1 is voor de volledigheid zowel de berekening van de verkeersgeneratie als de verdeling van het verkeer over omliggende wegen (ook verder dan voor dit onderzoek noodzakelijk) opgenomen.

<sup>1</sup> Handreiking PAS voor aanvragers, Lelystad 16 juli 2015, versie 1.

In figuur 3.1 is bovenstaande op een luchtfoto globaal weergegeven. Het verkeer is (worst case) verder meegenomen dan het eerste knooppunt/aansluiting op de A 59 en wel tot de N 261 in westelijke richting en de N 267 in oostelijke richting.

f3.1 Verdeling van verkeer van en naar de inrichting



Ad 2.

Thans is niet exact inzichtelijk welke emissies er op zullen treden binnen de inrichting. Op basis van generieke kengetallen is een worst case inschatting gemaakt. Het distributiecentrum kent een milieucategorie 3.1.

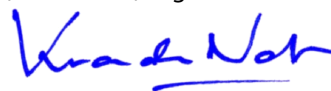
De emissie kan aan de hand van gegevens van het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) per hectare worden bepaald. Het betreft totale emissies per jaar en uitsplitsingen naar specifieke doelgroepen en activiteiten. Uit de meest recente beschikbare gegevens blijkt dat Nederland in 2003 beschikte over 71.000 hectare bedrijventerrein. Op basis van dit oppervlak en de door het CBS vermelde onderverdeling in bedrijfsactiviteiten per SBI-code (welke gerelateerd zijn aan de diverse milieu-categorieën) is een emissiefactor voor milieucategorie 3.1 te herleiden van 291 kg NO<sub>x</sub>/ha/jaar. Na realisatie van fase 2 is sprake van een terreinoppervlakte van 16,76 ha. De totale jaarlijkse emissie van het terrein bedraagt 4.877,16 kg NO<sub>x</sub>. Opgemerkt wordt dat de werkelijke emissie bij een distributiecentrum naar verwachting veel lager ligt. Er is sprake van een worst case benadering. De emissie van voertuigbewegingen maakt geen onderdeel uit van deze emissie en is onder punt 1 reeds toegelicht.

#### 4 Berekening

Met behulp van AERIUS is een berekening uitgevoerd, op basis van de in hoofdstuk 3 beschreven uitgangspunten. De invoergegevens van AERIUS zijn opgenomen in bijlage 2.

#### 5 Resultaten en conclusie

Op basis van de uitgevoerde berekening blijkt dat de maximale bijdrage aan de stikstofdepositie optreedt in het gebied Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen. Deze bijdrage is 0,25 mol N/ha/jaar. In het gebied Langstraat is de bijdrage maximaal 0,24 mol N/ha/jaar. In de overige in figuur 2.1 weergegeven gebieden ligt de bijdrage dusdanig laag dat deze niet wordt gepresenteerd door AERIUS. De grenswaarde conform het PAS wordt niet overschreden. Er is dan ook geen sprake van een vergunningplicht. Wel is sprake van een bijdrage van meer dan 0,05 mol N/ha/jaar. Dit betekent dat er tenminste 4 weken maar ten hoogste 2 jaar voor aanvang van het project wel een melding (via AERIUS) ingediend moet worden.

  
Zoetermeer,

Deze notitie bevat 6 pagina's en 2 bijlagen.

## Bijlage 1

### Verkeersgegevens Bol.com

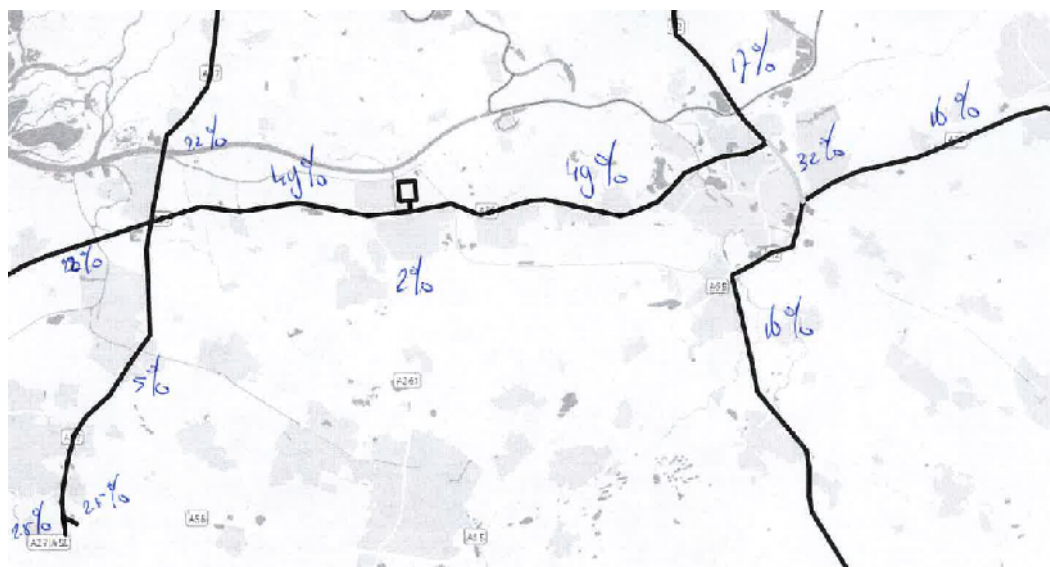
In onderstaande tabel wordt de verkeersgeneratie van de inrichting weergegeven. Om de het aantal bewegingen te bepalen dienen de cijfers met een factor 2 te worden vermenigvuldigd.

**Absoluut inbound en outbound (reguliere dag)**

|                | 2018 | 2022 |
|----------------|------|------|
| ochtend        | 187  | 288  |
| middag         | 78   | 120  |
| avond          | 16   | 24   |
| nacht          | 31   | 48   |
| Totaal per dag | 312  | 480  |

|                      | Inbound | Outbound | Totaal |                     |
|----------------------|---------|----------|--------|---------------------|
| absoluut 2018        | 253     | 60       | 312    |                     |
| waarvan vrachtwagens | 227     | 60       | 287    | zwaar vrachtverkeer |
| waarvan bestelbusjes | 25      |          | 25     | licht verkeer       |
| absoluut 2022        | 354     | 126      | 480    |                     |
| waarvan vrachtwagens | 318     | 126      | 444    | zwaar vrachtverkeer |
| waarvan bestelbusjes | 35      |          | 35     | licht verkeer       |
| % Ochtend            | 75%     |          | 60%    |                     |
| % Middag             | 25%     | 25%      | 25%    |                     |
| % Avond              |         | 25%      | 5%     |                     |
| % Nacht              |         | 50%      | 10%    |                     |

De verdeling van het verkeer over de diverse wegen (verder dan voor dit onderzoek noodzakelijk is) is weergegeven in onderstaand figuur.



**Bijlage 2**  
**In- en uitvoergegevens**  
**AERIUS**

**PEUTZ**

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U dient dit document te gebruiken ter onderbouwing van een vergunningaanvraag in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998.

De resultaten geven de stikstofeffecten van deze activiteit weer voor haar omgeving. Tot de omgeving behoren zowel Natura 2000-gebieden als beschermde natuurmonumenten. Calculator maakt enkel voor de PAS-gebieden inzichtelijk welke stikstofgevoelige habitattypen er voor komen en op welke hiervan een effect is. Op basis hiervan is aangegeven voor hoeveel hectares ontwikkelingsruimte benodigd is.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak ( $\text{NH}_3$ ) en stikstofoxide ( $\text{NO}_x$ ), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator.

## Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Emissie
- Depositie natuurgebieden
- Depositie habitattypen

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

| Rechtspersoon     | Locatie  |
|-------------------|----------|
| Gemeente waalwijk | Waalwijk |
| -                 |          |
| -                 |          |

## Activiteit

| Omschrijving            | AERIUS kenmerk |
|-------------------------|----------------|
| BOL BFC                 | zFDst7pNrc     |
| Datum berekening        | Rekenjaar      |
| 21 augustus 2015, 12:55 | 2017           |

## Totale emissie

| Situatie 1     |
|----------------|
| 13.585,36 kg/j |
| 33,89 kg/j     |

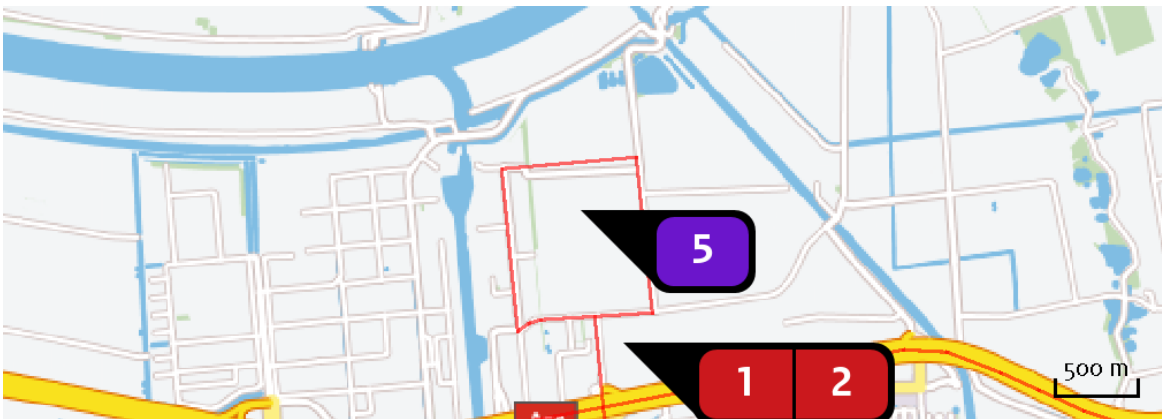
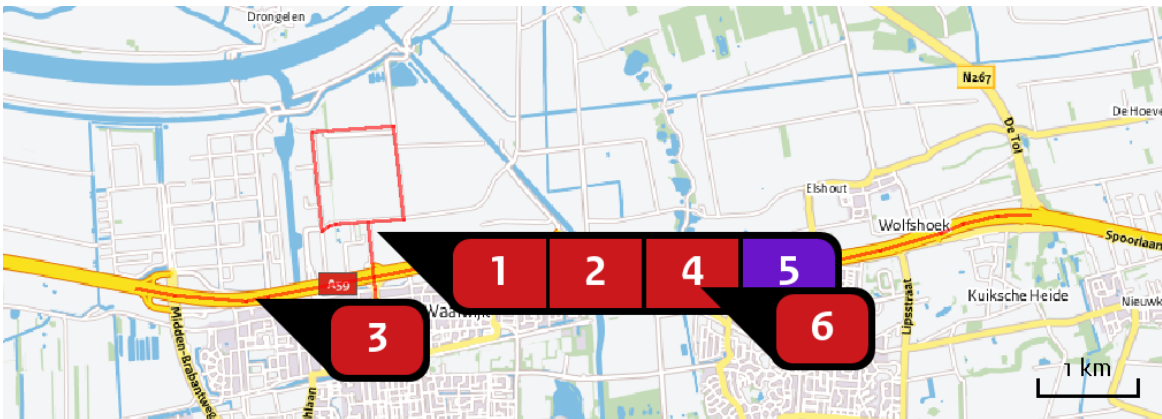
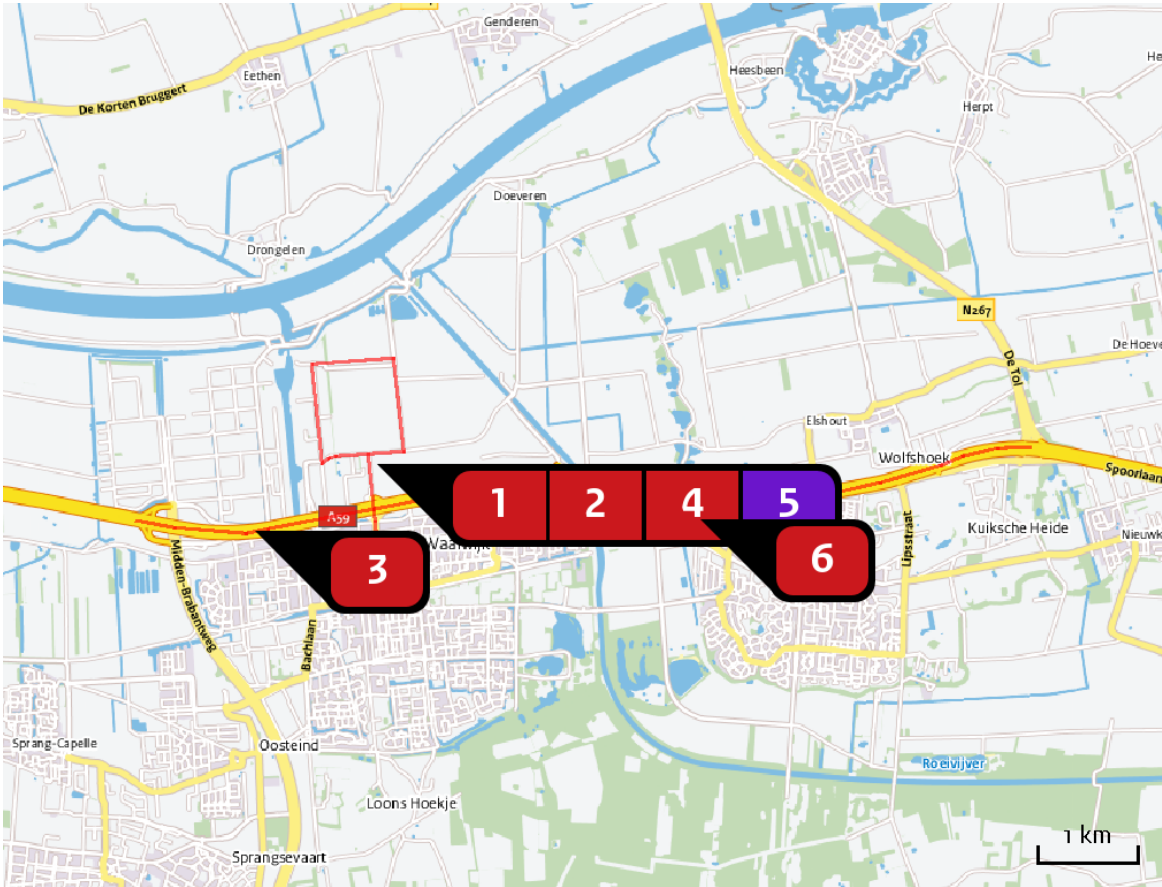
## Depositie Hoogste projectbijdrage (mol/ha/j)

| Natuurgebied                           | Provincie     |
|----------------------------------------|---------------|
| Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen | Noord-Brabant |
| Situatie 1                             |               |
| 0,25                                   |               |

## Toelichting

Resultaten stikstofdepositieberekening  
Bij Peutz notitie FA 20775-1-NO d.d. 21 augustus 2015

Locatie



Emissie  
Situatie 1



Naam lokale wegen BFC  
Locatie (X,Y) 133292, 412194  
Uitstoothoogte 2,5 m  
Warmteinhoud 0,0 mw  
NOx 4.350,76 kg/j  
NH3 13,36 kg/j

| Soort     | Voertuig            | Aantal voertuigen (/dag) | Stof       | Emissie                     |
|-----------|---------------------|--------------------------|------------|-----------------------------|
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 888,0                    | NOx<br>NH3 | 4.330,83 kg/j<br>11,16 kg/j |
| Standaard | Licht verkeer       | 70,0                     | NOx<br>NH3 | 19,93 kg/j<br>2,20 kg/j     |



Naam Kloosterheulweg  
Locatie (X,Y) 133006, 411838  
Uitstoothoogte 2,5 m  
Warmteinhoud 0,0 mw  
NOx 821,34 kg/j  
NH3 2,52 kg/j

| Soort     | Voertuig            | Aantal voertuigen (/dag) | Stof       | Emissie                  |
|-----------|---------------------|--------------------------|------------|--------------------------|
| Standaard | Licht verkeer       | 70,0                     | NOx<br>NH3 | 3,76 kg/j<br>< 1 kg/j    |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 888,0                    | NOx<br>NH3 | 817,58 kg/j<br>2,11 kg/j |

## Berekening voor vergunningaanvraag



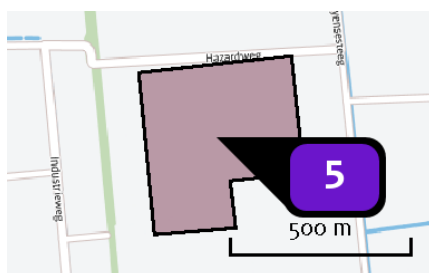
Naam **A59 west**  
 Locatie (X,Y) **131848, 411399**  
 Uitstoothoogte **2,5 m**  
 Warmteinhoud **0,0 mw**  
 NOx **921,93 kg/j**  
 NH3 **4,70 kg/j**  
 Max snelheid **120 km/h**  
 Strikte handhaving? **Nee**

| Soort     | Voertuig            | Aantal voertuigen (/dag) | Stof       | Emissie                  |
|-----------|---------------------|--------------------------|------------|--------------------------|
| Standaard | Licht verkeer       | 34,3                     | NOx<br>NH3 | 11,26 kg/j<br>1,06 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 435,1                    | NOx<br>NH3 | 910,68 kg/j<br>3,64 kg/j |



Naam **Hertog Janstraat**  
 Locatie (X,Y) **133043, 411438**  
 Uitstoothoogte **2,5 m**  
 Warmteinhoud **0,0 mw**  
 NOx **2,89 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig            | Aantal voertuigen (/dag) | Stof       | Emissie               |
|-----------|---------------------|--------------------------|------------|-----------------------|
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 17,8                     | NOx<br>NH3 | 2,88 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Licht verkeer       | 1,4                      | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j  |



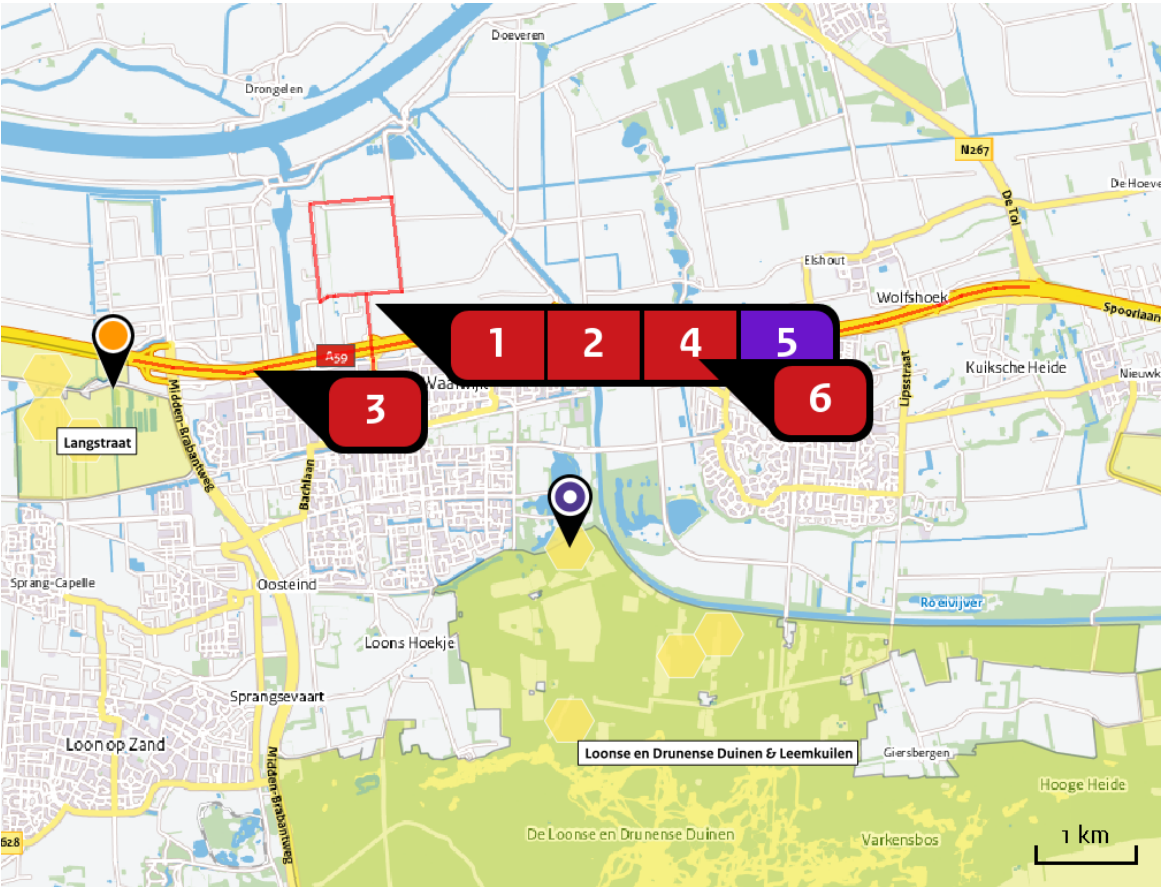
Naam **Bron 5**  
 Locatie (X,Y) **132892, 412812**  
 Uitstoothoogte **3,5 m**  
 Oppervlakte **16,8 ha**  
 Spreiding **1,8 m**  
 Warmteinhoud **0,5 mw**  
 Temporele variatie **Continue emissie**  
 NOx **4.877,20 kg/j**



|                     |                |
|---------------------|----------------|
| Naam                | A59 oost       |
| Locatie (X,Y)       | 136288, 411516 |
| Uitstoothoogte      | 2,5 m          |
| Warmteinhoud        | 0,0 mw         |
| NOx                 | 2.611,24 kg/j  |
| NH3                 | 13,30 kg/j     |
| Max snelheid        | 120 km/h       |
| Strikte handhaving? | Nee            |

| Soort     | Voertuig            | Aantal voertuigen (/dag) | Stof       | Emissie                     |
|-----------|---------------------|--------------------------|------------|-----------------------------|
| Standaard | Licht verkeer       | 34,3                     | NOx<br>NH3 | 31,88 kg/j<br>2,99 kg/j     |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 435,1                    | NOx<br>NH3 | 2.579,36 kg/j<br>10,31 kg/j |

Depositie



Hoogste projectbijdrage (Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen)

Hoogste projectbijdrage per natuurgebied

- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Bescherm natuurmonument
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn
- Habitatrichtlijn, Bescherm natuurgebied
- Vogelrichtlijn, Bescherm natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn, Bescherm natuurgebied

## Depositie PAS-gebieden

| Natuurgebied                           | Hoogste projectbijdrage (mol/ha/j)<br>Situatie 1 | Overschrijding KDW | Ontwikkelingsruimte beschikbaar |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------|---------------------------------|
| Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen | 0,25                                             | ●                  | ✓                               |
| Langstraat                             | 0,24                                             | ●                  | ✓                               |

-  Geen overschrijding
-  Wel overschrijding
-  Ontwikkelingsruimte beschikbaar\*
-  Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar
-  Meer dan 60% van ontwikkelingsruimte uitgegeven in tenminste één hectare

\* Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

## Depositie per habitattype

### Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen

| Natuurgebied                | Hoogste projectbijdrage (mol/ha/j)<br>Situatie 1 | Overschrij-<br>ding KDW | Ontwik-<br>kelingsruimte<br>beschikbaar |
|-----------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------|-----------------------------------------|
| H9190 Oude eikenbossen      | 0,25                                             | ●                       | ✓                                       |
| H3130 Zwakgebufferde vennen | 0,21                                             | ●                       | ✓                                       |

### Langstraat

| Natuurgebied                                          | Hoogste projectbijdrage (mol/ha/j)<br>Situatie 1 | Overschrij-<br>ding KDW | Ontwik-<br>kelingsruimte<br>beschikbaar |
|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------|-----------------------------------------|
| H3140hz Kranswierwateren, op hogere<br>zandgronden    | 0,24                                             | ●                       | ✓                                       |
| H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)            | 0,18                                             | ●                       | ✓                                       |
| H7140B Overgangs- en trilvenen<br>(veenmosrietlanden) | 0,14                                             | ●                       | ✓                                       |
| H7230 Kalkmoerassen                                   | 0,13                                             | ●                       | ✓                                       |
| H6410 Blauwgraslanden                                 | 0,12                                             | ●                       | ✓                                       |

- Geen overschrijding
- Wel overschrijding
- ✓ Ontwikkelingsruimte beschikbaar\*
- ✗ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar
- ⚠ Meer dan 60% van ontwikkelingsruimte uitgegeven in  
tenminste één hectare

\* Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in de Benelux. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS            versie 2014\_20150804\_f82f6c96db

Database        versie 2014\_20150630\_ob4970d9ae

Meer informatie over de gebruikte data, zie [www.aerius.nl/methodiek](http://www.aerius.nl/methodiek)