

G E M E E N T E W A A L W I J K

Bestemmingsplan Centrumgebied Waalwijk

AANVULLEND AKOESTISCH ONDERZOEK

23 mei 2008



KuiperCompagnons

Ruimtelijke Ordening, Stedenbouw, Architectuur, Landschap
City & Regional Planning, Urban Design, Architecture, Landscape



Gemeente Waalwijk
Bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk"

Akoestisch onderzoek

Kuiper Compagnons
Ruimtelijke Ordening, Stedenbouw,
Architectuur, Landschap B.V.
Stedenbouwkundig atelier 2 / geluid / JS
Rotterdam

werknummer: 365.324.00

Rotterdam: 23 mei 2008

datum afdruk: 23-5-08

Bestand: j:\365\324\00\geluid\doc\ak_centrumgebied_mei2008.doc

Inhoudsopgave:

Blz.

1. Inleiding	1
2. Wegverkeerslawaaï	3
2.1. Onderzoeksgebied en grenswaarde	3
2.2. Wegverkeersgegevens.....	4
2.3. Berekeningsmethode	6
2.4. Berekeningsresultaten.....	6
2.5. Mogelijke maatregelen bij vaststelling hogere waarden	9
2.6. Conclusies	16
3. Cumulatie geluid verschillende geluidsbronnen	19
3.1. Onderzoeksgebied	19
3.2. Berekeningsmethode	19
3.3. Berekeningsresultaten.....	20

Inhoudsopgave bijlagen

Bijlage 1 : Overzicht wegverkeersgegevens 2018
Bijlage 2 : Overzicht rekenmodel conform Standaardrekenmethode II
Bijlage 3 : Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï
Bijlage 4 : Berekeningsresultaten rijsnelheidverlaging Mr. van Coothstraat
Bijlage 5 : Berekeningsresultaten geluidsreducerende wegdektypen
Bijlage 6 : Maatregelen locatie Hooisteeg
Bijlage 7 : Maatregelen locatie Doorsteek Grotestraat 229
Bijlage 8 : Berekening gecumuleerde geluidsbelastingen
Bijlage 9 : Overzichtskaart milieu-aspecten

1. Inleiding

In het kader van de voorbereiding van het bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk" binnen de gemeente Waalwijk heeft in verband met de relatie tussen de Wet geluidhinder (Wgh) en de Wet op de Ruimtelijke Ordening (WRO) een onderzoek plaatsgevonden naar de geluidhinderaspecten in het plangebied. Dit onderzoek heeft allereerst betrekking op het aspect wegverkeerslawaaï.

Daarnaast is de geluidszone van het industrieterrein "Haven" binnen het noordelijk deel van het plan gelegen. De mogelijk akoestisch gevolgen ter plaatse van de binnen het plan geprojecteerde woningen zijn in dit onderzoek verwoord.

Het onderzoek naar de mogelijke geluidhinder van het wegverkeer is uitgevoerd voor de Rijksweg A59 met bijbehorende afrit, de Taxandriaweg, de route Hertog Janstraat - Wilhelmijnstraat, de route Noorder Parallelweg - Burg. van de Klokkenlaan, de route Mr. van Coothstraat - Grotestraat - Emmikhovensestraat en de Altenaweg (ten noorden van de Rijksweg A59).

In het bestemmingsplan wordt het mogelijk gemaakt om op een aantal locaties geluidsgevoelige bebouwing te realiseren, te weten woningen. Het betreffen de locaties:

- locatie "De Els" (bestemming C I), maximaal 90 woningen;
- locatie "Kiosk St. Jansplein" (bestemming Gd II), maximaal 4 woningen;
- locatie "Hooisteeg" (bestemming Gd III), 7 woningen;
- locatie "Doorsteek Grotestraat 229" (wijzigingsbevoegdheid III), 6 woningen;
- locatie "Mr. van Coothstraat" (bestemming Kd+W en wijzigingsbevoegdheid II), 50 woningen.

In de voorschriften behorende bij de bestemming Horeca (Hh en Hr) is een algemene wijzigingsbevoegdheid opgenomen naar de bestemming Gemengde doeleinden II (Gd II). Dit maakt het mogelijk om op deze locaties nieuwe woningen te realiseren. Het toepassen van de algemene wijzigingsbevoegdheid is uitsluitend toegestaan als kan worden voldaan aan de Wgh.

Voor de ontwikkelingslocaties, welke in het bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk" mogelijk wordt gemaakt, is onderzocht of deze kunnen voldoen aan de gestelde normen van de Wgh ten aanzien van het wegverkeerslawaaï. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten en berekeningsresultaten met betrekking tot wegverkeerslawaaï besproken. In hoofdstuk 3 wordt de cumulatie van de verschillende geluidsbronnen besproken.

2. Wegverkeerslawaaï

2.1. Onderzoeksgebied en grenswaarde

In het kader van de voorbereiding van het bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk" is, op grond van hoofdstuk 3 "Wegen" van het Besluit geluidhinder (Bgh), een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In dit onderzoek zijn de geluidsbelastingen bepaald als gevolg van het wegverkeer op de Rijksweg A59, de Taxandriaweg, de route Hertog Janstraat - Wilhelminastraat, de route Noorder Parallelweg - Burg. van de Klokkenlaan, de route Mr. van Cothstraat - Grotestraat - Emmikhovensestraat en de Altenaweg.

Onderzoekszone

Conform artikel 74 Wgh bevindt zich aan weerszijden van een weg een zone waarbinnen akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd. Alvorens geluidsgevoelige objecten, zoals woningen, kunnen worden geprojecteerd dient ter zake te worden onderzocht of aan de normen van de Wgh wordt voldaan. De zonebreedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied).

In artikel 1 Wgh zijn de definities opgenomen van onder andere stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden als volgt:

- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door de komgrensborden) of het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Wegen die geen zone hebben en waarop de Wgh dus niet van toepassing is, zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Voor de onderhavige situatie betekent dit dat de Rijksweg A59 een onderzoekszone heeft van 400 m uit de rand van de weg (2x2 rijstroken, buitenstedelijk gebied). De overige onderzochte wegen hebben een zone van 200 m vanuit de rand van de weg (2x1 rijstroken, stedelijk gebied). Op de overige in het plangebied gelegen wegen, gelegen tussen de onderzochte wegen, geldt een 30 km/uur-regime. Hierdoor hebben ze volgens de Wgh geen onderzoekszone en zijn daarom niet in het onderzoek opgenomen.

Gemiddelde etmaalwaarden

Bij toetsing aan de grenswaarden wordt in de Wgh gewerkt met een gemiddelde etmaalwaarde van het geluidsniveau (L_{DEN}) over alle perioden, te weten van 07.00 - 19.00 uur (dagperiode), 19.00 - 23.00 uur (avondperiode) en 23.00 - 07.00 uur (nachtperiode) van een jaar.

Voorkeurswaarde, maximaal toelaatbare waarde en binnenwaarde

Als er nieuwe geluidsgevoelig bebouwing, zoals woningen, binnen de onderzoekszones van de eerder genoemde wegen kunnen worden gerealiseerd dan dient de geluidsbelasting van het wegverkeer niet meer te bedragen dan de voorkeurswaarde (artikel 82 Wgh). Indien de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde moeten er maatregelen worden getroffen om hieraan alsnog te kunnen voldoen. Blijkt dat niet mogelijk of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige en/of financiële aard te stuiten (artikel 110a, lid 5 Wgh) dan is het college van burgemeester en wethouders (het college) bevoegd tot het vaststellen van maximaal toelaatbare waarden (artikel 110a, lid 1 Wgh). In artikel 83 Wgh wordt de maximaal toelaatbare waarde bepaald voor nieuwe geluidsgevoelige bebouwing in buitenstedelijk en stedelijk gebied. In artikel 3.1 van het Bouwbesluit 2003 is aangegeven wat de binnenwaarde, bij gesloten ramen, dient te zijn voor verblijfsgebieden per geluidsgevoelige bebouwing.

In de hierna weergegeven tabel is een overzicht gegeven van de voorkeurswaarde, de maximaal toelaatbare waarde en de binnenwaarde per geluidsgevoelige bebouwing.

Tabel 1 : Overzicht voorkeurswaarde, maximaal toelaatbare waarde en binnenwaarde

geluidsgevoelig bebouwing	voorkeurswaarde		maximaal toelaatbare waarde		binnenwaarde
	Rijksweg A59	Overige wegen	Rijksweg A59	Overige wegen	
woningen	48 dB	48 dB	53 dB	63 dB	verblijfsgebied 33 dB

Voor woningen die een geluidsbelasting ondervinden van meer dan de voorkeurswaarde dient zoveel als mogelijk te worden nagestreefd dat op ten minste één gevel sprake zal zijn van een aanvaardbare geluidsbelasting, zijnde 48 dB of lager. Bij geluidsbelastingen boven de 53 dB dienen de verblijfsruimten evenals de tot de woning behorende buitenruimte zoveel als mogelijk aan de zijde van de woning te worden gesitueerd waar niet de hoogste geluidsbelasting optreedt. Bij geluidsbelasting hoger dan 53 dB kan de aanwezigheid van een geluidluwe gevel, op grond van het ontheffingenbeleid van de gemeente Waalwijk als eis worden gesteld. Als verblijfsruimten van een woning wordt onder andere verstaan de woon- en slaapkamer(s).

2.2. Wegverkeersgegevens

De gehanteerde wegverkeersgegevens voor het prognosejaar 2018 zijn voor alle onderzochte wegen aangeleverd door Goudappel Coffeng. Goudappel Coffeng heeft in opdracht van de gemeente Waalwijk voor de gehele gemeente een milieu model opgesteld. De daarbij behorende etmaalintensiteiten zijn afkomstig uit het verkeersmodel Regio Tilburg, waar de gemeente Waalwijk een onderdeel van uitmaakt.

In de toekomstige situatie wordt er geknipt in de Mr. van Coothstraat, waardoor deze weg geen doorgaande route meer is. In de aangeleverde gegevens is uitgegaan van een wettelijke maximale rijsnelheid van 30 km/uur op deze weg. Gelet op het feit dat er nog geen on-

herroepelijk besluit is voor het verlagen van de rijsnelheid, wordt bij de berekeningen uitgegaan van 50 km/uur in plaats van 30 km/uur.

De wettelijke toegestane rijsnelheid op het in dit onderzoek betrokken deel van de Rijksweg A59 bedraagt 120 km/uur. In het rekenmodel is een rijsnelheid aangehouden van 115 km/uur voor de personenauto's en 90 km/uur voor het vrachtverkeer. Op de overige wegen bedraagt de wettelijk toegestane rij- en rekensnelheid 50 km/uur voor zowel de personenauto's als voor het vrachtverkeer.

Tabel 2 : Overzicht wegverkeersgegevens prognosejaar 2018

Wegvak	Etmaal-intensiteit [mvt/etm]	Gemiddeld daguur [mvt/uur]	Gemiddeld avonduur [mvt/uur]	Gemiddeld nachtuur [mvt/uur]	Rijsnelheid [km/uur]	Wegdek- type
1a	37.693	2.533	972	426	115-90	ZOAB
1b	41.174	2.767	1.066	465	115-90	ZOAB
2a	10.202	695	342	62	50	gew element
2b	7.486	510	252	46	50	gew element
2c	7.230	492	244	43	50	gew element
2d	6.477	441	219	39	50	gew element
2e	8.408	573	283	50	50	fijn asfalt
3a	8.846	602	298	53	50	gew element
3b	6.148	419	207	37	50	gew element
3c	6.877	474	197	50	50	gew element
3d	6.702	462	192	49	50	gew element
3e	7.657	528	220	55	50	gew element
3f	7.254	501	208	52	50	gew element
3g	7.028	485	202	51	50	gew element
4a	9.819	668	334	59	50	fijn asfalt
4b	12.688	863	430	76	50	gew element
4c	10.352	704	351	62	50	fijn asfalt
4d	10.954	745	370	66	50	fijn asfalt
4e	10.857	738	367	65	50	fijn asfalt
5a	794	55	23	6	50	gew element
5b	1.260	87	36	9	50	gew element
5c	1.529	105	44	11	50	gew element
5d	6.159	424	174	46	50	gew element
5e	6.981	481	198	52	50	gew element
5f	7.792	693	221	58	50	gew element
5g	6.263	427	209	38	50	gew element
6a	4.834	327	140	44	50	fijn asfalt
6b	4.879	330	141	45	50	fijn asfalt
6c	5.435	367	155	51	50	fijn asfalt

Wegvak 1a = Rijksweg A59; richting Waspik

Wegvak 1b = Rijksweg A59; richting Drunen

Wegvak 2a = Taxandriaweg; gedeelte ten westen van de Heulstraat

Wegvak 2b = Taxandriaweg; gedeelte Heulstraat - Heulstraat

Wegvak 2c = Taxandriaweg; gedeelte Heulstraat - nieuwe gemeentehuis

Wegvak 2d = Taxandriaweg; gedeelte nieuwe gemeentehuis - Hertog Janstraat

Wegvak 2e = Taxandriaweg; gedeelte ten oosten van de Hertog Janstraat

Wegvak 3a = Hertog Janstraat; gedeelte ten noorden van de Taxandriaweg

Wegvak 3b = Hertog Janstraat; gedeelte Taxandriaweg - Grotestraat

Wegvak 3c = Wilhelminastraat; gedeelte Grotestraat - St. Jansplein

Wegvak 3d = Wilhelminastraat; gedeelte St. Jansplein - St. Jansplein

Wegvak 3e = Wilhelminastraat; gedeelte St. Jansplein - Bernhardstraat

Wegvak 3f = Wilhelminastraat; gedeelte Bernhardstraat - Irenestraat

Wegvak 3g = Wilhelminastraat; gedeelte ten zuiden van de Irenestraat

Wegvak 4a = Noorder Parallelweg; ten oosten van de Wilhelminastraat

Wegvak 4b = Noorder Parallelweg; gedeelte Wilhelminastraat - Stationsstraat

Wegvak 4c = Burg. van de Klokkenlaan; gedeelte Stationsstraat - Emmahof

Wegvak 4d = Burg. van de Klokkenlaan; gedeelte Emmahof - Mr. van Coothstraat

Wegvak 4e = Burg. van de Klokkenlaan; gedeelte ten westen van de Mr. van Coothstraat

Wegvak 5a = Mr. van Coothstraat; gedeelte Burg. van der Klokkenlaan - Magrietstraat

Wegvak 5b = Mr. van Coothstraat; gedeelte Magrietstraat - Julianastraat

Wegvak 5c = Mr. van Coothstraat; gedeelte Julianastraat - zuidelijke entree parkeerdak De Els

Wegvak 5d = Mr. van Coothstraat; gedeelte noordelijke entree parkeerdak De Els - Grotestraat

Wegvak 5e = Grotestraat; gedeelte Mr. van Coothstraat - Emmikhovensestraat

Wegvak 5f = Emmikhovensestraat; gedeelte Grotestraat - Heulstraat

Wegvak 5g = Emmikhovensestraat; ten noorden van de Heulstraat

Wegvak 6a = Altenaweg; gedeelte ten oosten van de Energieweg

Wegvak 6b = Altenaweg; gedeelte tussen Energieweg - Industrieweg

Wegvak 6c = Altenaweg; gedeelte ten westen van de Industrieweg

Akoestisch onderzoek

Bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk"

23 mei 2008

Een uitgebreid overzicht van de wegverkeersgegevens is opgenomen in bijlage 1 “Overzicht wegverkeersgegevens 2018”. Een overzicht van de ligging van de wegvakken ten opzichte van de nieuwbouwlocaties is opgenomen op de overzichtskaart in bijlage 8 “Overzichtskaart milieu-aspecten”. Een samenvatting van de gebruikte wegverkeersgegevens voor de in dit onderzoek betrokken wegen is opgenomen in de volgende tabel.

2.3. Berekeningsmethode

Voor de bepaling van de geluidsbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de onderzochte wegen rondom het plangebied is gebruik gemaakt van Standaardrekenmethode II overeenkomstig het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006.

Standaardrekenmethode II dient te worden toegepast in situaties waarin Standaardrekenmethode I niet toereikend is om de geluidsbelasting ten gevolge van een weg te berekenen. In situaties waarin het effect dient te worden meegerekend van afscherming c.q. obstakels in het overdrachtsgebied wordt gebruik gemaakt van Standaardrekenmethode II. In opdracht van het Ministerie van VROM is conform Standaardrekenmethode II een computerprogramma ontwikkeld. Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van het Geonoise-rekenmodel, versie 5.4.

In dit simulatiemodel zijn de volgende elementen ingevoerd:

- rijlijn (hart van de zoneplichtige wegen);
- bodemgebieden (hard/zacht);
- objecten (schermen, gebouwen enz.);
- waarneempunten.

Ten aanzien van het wegverkeer op de Rijksweg A59 is rekening gehouden met een geluidsscherm ten westen van de Emmikhovensestraat van 5,6 m boven het wegdek van de Rijksweg A59. Daarnaast is ervan uitgegaan dat in de Taxandriazone alleen het nieuwe gemeentehuis is gerealiseerd. De overige nog niet gerealiseerde bebouwing, welke in het bestemmingsplan mogelijk worden gemaakt, worden niet meegenomen bij het berekenen van de geluidsbelastingen.

Een overzicht van het gehanteerde rekenmodel voor het wegverkeer is opgenomen in bijlage 2 “Overzicht rekenmodel conform Standaardrekenmethode II”.

2.4. Berekeningsresultaten

Volgens artikel 110g Wgh juncto artikel 3.6 Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006 mag op grond van de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, de berekende geluidsbelastingen op de gevels worden gereduceerd met 2 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur. Voor de onderhavige situatie geldt een reductie van 2 dB voor de Rijksweg A59, terwijl een reductie van 5 dB van toepassing is voor alle overige wegen.

In deze paragraaf zijn de met Standaardrekenmethode II berekende resultaten ten behoeve van het bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk" beschreven. De berekeningsresultaten zijn bekend als gevolg van het wegverkeer op:

- de Rijksweg A59 (wegvak 1);
- de Taxandriaweg (wegvak 2);
- de route Hertog Janstraat - Wilhelminastraat (wegvak 3);
- de route Noorder Parallelweg - Burg. van de Klokkenlaan (wegvak 4);
- de route Mr. van Coothstraat - Grotestraat - Emmikhovensestraat (wegvak 5);
- de Altenaweg (wegvak 6).

Voor elke onderzochte weg afzonderlijk staan op de overzichtskaart in bijlage 8 de geluidscontouren weergegeven van de voorkeurswaarde en de maximaal toelaatbare waarde. Dit betekent dat de 48 dB-geluidscontouren van alle onderzochte wegen, de 53 dB-geluidscontour voor de Rijksweg A59 en de 63 dB-geluidscontouren voor de overige wegen zijn weergegeven. De weergegeven geluidscontouren zijn de maatgevende (samengestelde) geluidscontouren van de waarneemhoogten 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m.

Ruimtelijke ontwikkelingen

Het bestemmingsplan bevat vijf ruimtelijke ontwikkelingen, te weten locatie "De Els", locatie "Kiosk St. Jansplein", locatie "Hooisteeg", locatie "Doorsteek Grotestraat 229" en locatie "Mr. van Coothstraat". In bijlage 3 "Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï" is een totaal overzicht van de berekeningsresultaten weergegeven ter plaatse van de ontwikkelingslocaties.

De voorkeurswaarde voor de onderzochte ruimtelijke ontwikkelingen bedraagt 48 dB, maar de maximaal toelaatbare waarde voor deze ontwikkelingen bedraagt 53 dB als gevolg van de Rijksweg A59 en 63 dB als gevolg van de overige onderzochte wegen.

- Locatie "De Els" (waarneempunten CI-1 t/m CI-5)

Middels het bestemmingsplan wordt het mogelijk gemaakt om op deze locatie geluidsgevoelige bebouwing te realiseren, in de vorm van maximaal 90 woningen.

Ter plaatse van de naar de Rijksweg A59 gekeerde deel van de "zone woningen" wordt de voorkeurswaarde overschreden als gevolg van het wegverkeer op de Rijksweg A59. De maximaal berekende geluidsbelasting bedraagt 50 dB (indien er alleen rekening wordt gehouden dat het gemeentehuis in de Taxandriazone wordt gerealiseerd). De maximaal toelaatbare waarde als gevolg van de Rijksweg A59 wordt dus niet overschreden. Als alle bebouwing in de Taxandriazone zijn gerealiseerd, dan voldoen alle geluidsbelastingen wel aan de voorkeurswaarde.

Als gevolg van het wegverkeer op de overige onderzochte wegen zijn de maximaal berekende geluidsbelastingen lager dan de voorkeurswaarde.

- Locatie “Kiosk St. Jansplein” (waarneempunten Gd II-1 t/m Gd II-4)

Middels het bestemmingsplan wordt het mogelijk gemaakt om op deze locatie geluidsgevoelige bebouwing te realiseren. Er is een aanname gedaan voor realisatie van maximaal 4 woningen.

De voorkeurswaarde wordt alleen overschreden als gevolg van het wegverkeer op de route Hertog Janstraat – Wilhelminastraat. De overschrijdingen vinden plaats op de noord- en oostzijde van het bouwvlak en bedraagt maximaal 56 dB. De maximaal toelaatbare waarde wordt dus niet overschreden. De realisatie van de Taxandriazone zal geen effect hebben voor de geluidsbelastingen ter plaatse van de locatie als gevolg van het wegverkeer op deze route.

- Locatie “Hooisteeg” (waarneempunten Gd III-1 t/m Gd III-7)

Middels het bestemmingsplan wordt het mogelijk gemaakt om op deze locatie geluidsgevoelige bebouwing te realiseren, in de vorm van maximaal 7 woningen.

Als alleen het gemeentehuis in de Taxandriazone wordt gerealiseerd, zal de voorkeurswaarde worden overschreden als gevolg van het wegverkeer op de Rijksweg A59. Voor deze situatie bedraagt de geluidsbelasting maximaal 56 dB. In de situatie waarbij alle bebouwing in de Taxandriazone is gerealiseerd bedraagt de maximaal berekende geluidsbelasting 54 dB. Voor de beide situaties wordt de maximaal toelaatbare waarde voor de Rijksweg A59 overschreden. Voor de situatie waarbij in de Taxandriazone alleen rekening is gehouden met de realisatie van het gemeentehuis wordt de maximaal toelaatbare waarde ter plaatse van 7 waarnemingen overschreden, terwijl voor de situatie waar dan wel rekening wordt gehouden met de realisatie van alle bebouwing in de Taxandriazone wordt de maximaal toelaatbare waarde ter plaatse van 3 waarnemingen overschreden, alle op een waarnemingshoogte van 7,5 m.

Als gevolg van het wegverkeer op alle overige onderzochte wegen zijn de maximaal berekende geluidsbelastingen lager dan de voorkeurswaarde.

- Locatie “Doorsteek Grotestraat 229” (waarneempunten Gd V-1 t/m Gd V-8)

Door middel van de wijzigingsbevoegdheid III wordt het mogelijk gemaakt om op deze locatie de bestaande bestemming “Woondoeleinden W(v)” te veranderen naar de bestemming “Gemengde doeleinden V -Gd V-”. Binnen de nieuwe bestemming wordt het mogelijk gemaakt om geluidsgevoelige bebouwing te realiseren, in de vorm van maximaal 6 woningen.

Ter plaatse van deze locatie wordt de voorkeurswaarde enkel overschreden als gevolg van het wegverkeer op de Rijksweg A59. Als alleen rekening wordt gehouden met de realisatie van het gemeentehuis in de Taxandriazone dan zullen er overschrijdingen zijn op alle zijden van het toekomstige bouwvlak. De maximaal berekende geluidsbelasting bedraagt dan 60 dB en bevindt zich aan de noordzijde. Bij realisatie van alle bebouwing in de Taxandriazone zal de voorkeurswaarde ter plaatse van de noord- en westgevel

worden overschreden tot een maximum van 54 dB. De overschrijdingen van de maximale toelaatbare waarde bevinden zich dan op de noordzijde en het noordelijke waarneempunt van de westzijde. De maximaal toelaatbare waarde voor de Rijksweg A59 wordt dus in de beide situaties overschreden.

- Locatie "Mr. van Coothstraat" (waarneempunten Kd+W-1 t/m Kd+W-17)

Op deze locatie wordt het mogelijk gemaakt om binnen de bestemming "Kantoren, dienstverlening en woningen -Kd+W-" geluidsgevoelige bebouwing te realiseren, in de vorm van maximaal 50 woningen.

De voorkeurswaarde wordt overschreden als gevolg van het wegverkeer op de Rijksweg A59 (bij realisatie van alleen het gemeentehuis in de Taxandriazone) en de route Mr. van Coothstraat - Grotestraat – Emmikhovensestraat (situatie waarbij alleen rekening is gehouden met de realisatie van het gemeentehuis in de Taxandriazone). De maximaal berekende geluidsbelastingen bedragen respectievelijk 54 dB en 62 dB. De maximale toelaatbare waarde voor de Rijksweg A59 wordt wel overschreden, maar niet voor de route Mr. van Coothstraat - Grotestraat - Emmikhovensestraat.

De overschrijding van de maximale toelaatbare waarde als gevolg van de Rijksweg A59 bevindt zich op de noordzijde van het meest noordelijke bouwblok van de Kd+W-bestemming (waarneempunt Kd+W1, waarneemhoogte 10,5 m).

Voor de situatie dat alle bebouwing in de Taxandriazone wordt gerealiseerd dan zijn er als gevolg van de Rijksweg A59 enkel nog geluidsbelastingen hoger dan de voorkeurswaarde ter plaatse van de noordzijde van het meest noordelijke bouwvlak. De maximaal berekende geluidsbelasting bedraagt dan 50 dB. De maximaal toelaatbare waarde wordt in deze situatie dus niet meer overschreden. De realisatie van alle bebouwing in de Taxandriazone heeft geen enkele invloed op de geluidsbelastingen als gevolg van het wegverkeer op de route Mr. van Coothstraat - Grotestraat - Emmikhovensestraat.

Als gevolg van het wegverkeer op alle overige onderzochte wegen zijn de maximaal berekende geluidsbelastingen lager dan de voorkeurswaarde.

2.5. Mogelijke maatregelen bij vaststelling hogere waarden

Bronmaatregelen

Het treffen van bronmaatregelen in de vorm van het verlagen van de etmaalintensiteit, verandering van de verkeerssamenstelling en/of het verlagen van de rijsnelheid, is gelet op de ontsluitende verkeersfunctie alleen een realistische oplossing voor de Mr. van Coothstraat (wegvakken 5a, 5b, 5c en 5d), maar geen realistische oplossing op de overige wegvakken.

Doordat alleen op de wegvakken 5a, 5b, 5c en 5d de rijsnelheid kan worden verlaagd van 50 km/uur naar 30 km/uur, zullen alleen de wegvakken 5e, 5f en 5g van belang zijn bij de toetsing aan de normen van de Wgh. Voor de verlaging van de rijsnelheid is door de ge-

meente Waalwijk een verkeersbesluit genomen (dit besluit is nog niet onherroepelijk). Het treffen van nadere maatregelen, zoals het toepassen van een geluidsreducerend wegdek-type wordt niet doelmatig geacht.

Uit de berekeningen blijkt dat bij een rijsnelheidverlaging de voorkeurswaarde niet wordt overschreden als gevolg van het wegverkeer op de wegvakken 5e, 5f en 5g. De maximaal berekende geluidsbelasting bedraagt dan 43 dB. Maar in het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidsbelastingen wel berekend als gevolg van de gehele route Mr. van Coothstraat - Grotestraat - Emmikhovensestraat (wegvak 5). In deze situatie bedraagt de geluidsbelasting maximaal 60 dB. Een overzicht van alle berekende geluidsbelastingen zijn opgenomen in bijlage 4 "Berekeningsresultaten rijsnelheidverlaging Mr. van Coothstraat".

Daarnaast is het vervangen van het bestaande wegdek op de onderzochte wegen door een geluidsreducerend wegdek wel een realistische bronmaatregel, zoals het toepassen van fijn asfalt, ZOAB of dubbellaags ZOAB.

Deze maatregel is uit te voeren op:

- De Rijksweg A59 (wegvakken 1a en 1b) alleen tweelaags ZOAB is een geluidsreducerende maatregel, omdat er in de huidige situatie al ZOAB aanwezig is;
- de Wilhelminastraat (wegvak 3c en 3d);
- de Mr. van Coothstraat (wegvak 5c en 5d);
- de Grotestraat (wegvak 5e).

In bijlage 5 "Berekeningsresultaten geluidsreducerende wegdektypen" zijn overzichten opgenomen van de berekeningsresultaten van de geluidsreducerende wegdektypen. In tabel 3 is een overzicht van de maximale geluidsbelastingen weergegeven ter plaatse van de ruimtelijke ontwikkelingen.

Tabel 3 : Overzicht geluidsbelastingen met geluidsreducerend wegdek per locatie

Locatie	Wegvak	Maximale geluidsbelasting			
		huidig	fijn asfalt	ZOAB	dubbellaags ZOAB
De Els	Wegvak 1	50 dB *	n.v.t.	= huidig	48 dB
Kiosk St. Jansplein	Wegvak 3	56 dB *	52 dB *	51 dB *	48 dB
Hooisteeg	Wegvak 1	56 dB **	n.v.t.	= huidig	54 dB **
Doorsteek Grotestraat 229	Wegvak 1	60 dB **	n.v.t.	= huidig	58 dB **
Mr. van Coothstraat	Wegvak 1	54 dB **	n.v.t.	= huidig	52 dB **
	Wegvak 5	62 dB *	58 dB *	57 dB *	54 dB *

* : overschrijding voorkeurswaarde van 48 dB

** : overschrijding maximaal toelaatbare waarde wegvak 1 (Rijksweg A59, 53 dB)

Zoals hiervoor in de tabel staat weergegeven is het niet mogelijk om ter plaatse van alle overschrijdingen het geluidsniveau onder de voorkeurswaarde van 48 dB te brengen door het toepassen van geluidsreducerende wegdektypen. Maar door het toepassen van een geluidsreducerend wegdektype is het wel mogelijk om een aangenamer akoestisch klimaat te creëren. Rijkswaterstaat en de gemeente Waalwijk als wegbeheerders dienen hierover een belangenafweging te maken. Gelet op het feit dat op de Rijksweg A59 recent een

ZOAB-laag is aangebracht, wordt het gelet op het beperkt aantal nieuwe woningen niet doelmatig geacht medewerking worden verleend aan het toepassen van dubbellaags ZOAB. Het toepassen van een geluidsreducerend wegdektype op de wegvakken 3c en 3d kan op voorhand als niet doelmatig (de kosten zullen niet in verhouding staan op de opbrengsten) worden aangemerkt; het betreft voor de locatie "Kiosk St. Jansplein" hooguit 4 woningen.

Overdrachtsmaatregelen

Het realiseren van geluidwerende voorzieningen (afschermende bebouwing, een geluidswal of een geluidsscherm) is één van de maatregelen in het overdrachtsgebied om de geluidsbelastingen van de onderzochte wegen naar beneden te brengen. Als de Taxandriazone volledig wordt bebouwd, zoals dat mogelijk wordt gemaakt in het bestemmingsplan, zal deze bebouwing als afschermende werking gaan dienen voor de Rijksweg A59, de Taxandriaweg en de Altenaweg.

De Taxandriaweg en de Altenaweg worden verder niet besproken, omdat de geluidsbelastingen al onder de voorkeurswaarde lagen zonder de bebouwing van de Taxandriazone. De berekeningen laat zien dat ter plaatse van de ruimtelijke ontwikkelingen de overschrijding ter plaatse van de locaties de geluidsbelastingen dalen. Hieronder is weergegeven hoeveel overschrijdingssituaties er zijn en de daarbij behorende geluidsbelastingen als gevolg van het wegverkeer op de Rijksweg A59. Daarbij is in de kolom "zonder" alleen rekening gehouden met de realisatie van het gemeentehuis in de Taxandriazone en in de kolom "met" met de realisatie van alle bebouwing die zone.

locatie	maximale geluidsbelastingen		aantal overschrijdingswaarnemingen	
	zonder	met	zonder	met
De Els	50 dB	47 dB	2	0
Kiosk St. Jansplein	42 dB	41 dB	0	0
Hooisteeg	56 dB	54 dB	10	8
Doorsteek Grotestraat 229	60 dB	56 dB	15	8
Mr. van Coothstraat	54 dB	50 dB	9	2
	Totaal		36	18

Het aantal overschrijdingswaarnemingen als gevolg van het wegverkeer op de Rijksweg A59 zullen dalen van 36 naar 18 als alle bebouwing in de Taxandriazone wordt gerealiseerd. Door de realisatie van alle bebouwing in de Taxandriazone is het mogelijk om een geluidsreductie te behalen tot maximaal 4 dB.

Naast het realiseren van geluidsafschermende bebouwing is het plaatsen van een geluidsscherm een effectief middel om de geluidsbelasting terug te dringen. De gemeente Waalwijk heeft in haar beleidsnota "Beleid Hogere Grenswaarde Wet geluidhinder" aangegeven in welke situaties het plaatsen van geluidsschermen in het overdrachtsgebied dient te worden onderzocht en afgewogen. Het plaatsen van geluidsschermen dient te worden onderzocht langs zogenoemde stroomwegen, zoals genoemd in het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan.

Deze situaties betreffen:

- de aanleg of de reconstructie van stroomwegen (de Rijksweg A59, de provinciale weg N261 en/of nieuwe ringwegen);
- de bouw van geluidsgevoelige objecten langs stroomwegen (de Rijksweg A59, de provinciale weg N261 en/of nieuwe ringwegen).

Voor de locatie "Hooisteeg" is het oprichten van een geluidsschermbank vlak langs de Rijksweg A59 een maatregel om de geluidsbelasting te laten dalen. In bijlage 6 "Maatregelen locatie Hooisteeg" zijn door middel van geonoise-uitdraaien de geluidsbelastingen in beeld gebracht. De reductie van 2 dB conform artikel 110g Wgh is reeds toegepast op de weergegeven geluidsbelastingen.

In tabel 4 zijn de berekende schermlengte en -hoogte weergegeven en de daarbij behorende geluidsbelastingen als gevolg van het wegverkeer op de Rijksweg A59 voor de locatie "Hooisteeg". Bij de berekeningen is het geluidsschermbank geprojecteerd op 2,5 m uit de rand van de Rijksweg A59.

Tabel 4 : Dimensionering geluidsschermbank ter hoogte van de locatie "Hooisteeg"

Lengte geluidsschermbank	Hoogte geluidsschermbank	Maximale geluidsbelasting	Overschrijding maximaal toelaatbare waarde van 53 dB
Situatie 1 : Alleen rekening houdend met de realisatie van het gemeentehuis in de Taxandriazone			
geen scherm	-	56 dB	ja
± 150 m	1,5 m	54 dB	ja
± 150 m	2,0 m	54 dB	ja
± 150 m	2,15 m	53 dB	nee
Situatie 2 : Rekening houdend met de realisatie van het gemeentehuis en een gebouw ten oosten ervan in de Taxandriazone			
geen scherm	-	55 dB	ja
± 75 m	1,0 m	54 dB	ja
± 75 m	1,25 m	53 dB	nee

Uit de voorgaande tabel blijkt dat, als er alleen rekening wordt gehouden met de realisatie van het gemeentehuis in de Taxandriazone, het oprichten van een geluidsschermbank met een lengte van ongeveer 150 m en een hoogte van 2,15 m er voor zal zorgen dat de maximaal berekende geluidsbelasting gelijk is aan de maximaal toelaatbare waarde. Indien er ten oosten van het gemeentehuis bebouwing wordt gerealiseerd, zoals deze wordt mogelijk gemaakt in het bestemmingsplan, is een geluidsschermbank van ongeveer 75 m met een hoogte van 1,25 m nodig om te voldoen aan de maximaal toelaatbare waarde. Het vaststellen van "hogere waarden" is alleen mogelijk tot de maximaal toelaatbare waarde, dus maximaal 53 dB.

Voor de twee situaties waar aan de maximaal toelaatbare waarde wordt voldaan zijn de (norm-)kosten berekend. De totale berekening van de normkosten per m² geluidsschermbank is opgenomen in bijlage 6. In tabel 5 is een overzicht gegeven van de kosten voor de realisatie van het geluidsschermbank voor de beide situaties. Bij het bepalen van de normkosten is ervan uitgegaan dat de geluidsschermen worden gerealiseerd op het talud, maar dat er geen

extra kosten bijkomen voor het verbreden of versterken van het talud. In feite komt het erop neer dat het minimale (norm-)kosten zijn voor de (mogelijke) realisatie van de geluidsschermen.

Tabel 5 : Overzicht kosten geluidsschermen situatie 1 en 2

	Oppervlakte geluidsscherm	Normkosten geluidsscherm	Totale kosten geluidsscherm	Kosten per woning *
Situatie 1	322,5 m ²	€ 463,15 / m ²	ca. € 149.400,-	ca. € 21.290,-
Situatie 2	93,75 m ²	€ 482,08 / m ²	ca. € 45.200,-	ca. € 6.460,-

* : Er is ervan uitgegaan dat de totale kosten voor de rekening komen van de nieuwe woningen in de locatie "Hooisteeg", zeven nieuwe woningen.

Architectonische en/of bouwkundige maatregelen

Naast bron- en overdrachtsmaatregelen is het ook mogelijk om architectonische en/of bouwkundige maatregelen toe te passen om de geluidsbelasting naar beneden te drukken.

Een architectonische en/of bouwkundige maatregel is de geveldelen waar een hogere geluidsbelasting dan de voorkeurswaarde optreedt uit te voeren een zogenaamde "dove gevel". De Wgh stelt dat een "dove gevel" niet hoeft te worden getoetst aan de normen ervan. Volgens artikel 1b, lid 5 Wgh wordt onder een "dove gevel" verstaan; een bouwkundige (scheidings-)constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de te openen delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Voor de locaties de "Hooisteeg" en "Doorsteek Grotestraat 229" wordt als gevolg van het wegverkeer op de Rijksweg A59 de maximaal toelaatbare waarde op de volgende waarpunten overschreden:

Locatie "Hooisteeg"			
situatie zonder realisatie Taxandriazone		situatie met realisatie Taxandriazone	
waarpunt	waarpunt	waarpunt	waarpunt
Gd III-2	4,5 m	Gd III-2	7,5 m
	7,5 m	Gd III-3	7,5 m
Gd III-3	4,5 m	Gd III-4	7,5 m
	7,5 m		
Gd III-4	4,5 m		
	7,5 m		
Gd III-5	7,5 m		

Locatie "Doorsteek Grotestraat 229"			
situatie zonder realisatie Taxandriazone		situatie met realisatie Taxandriazone	
waarneempunt	waarneemhoogten	waarneempunt	waarneemhoogten
Gd V-1	4,5 m	Gd V-1	4,5 m
	7,5 m		7,5 m
Gd V-2	4,5 m	Gd V-2	7,5 m
	7,5 m		
Gd V-3	4,5 m		
	7,5 m		
Gd V-4	7,5 m		
Gd V-7	4,5 m		
	7,5 m		
Gd V-8	4,5 m		
	7,5 m		

Als ter plaatse van de beide locaties de genoemde geveldelen uit voeren als een zogeheten "dove gevel" dan is voor deze geveldelen een toetsing aan de normen van de Wgh niet van toepassing. Onder een "dove gevel" wordt ook een voorzetgevel (vliesgevel) verstaan.

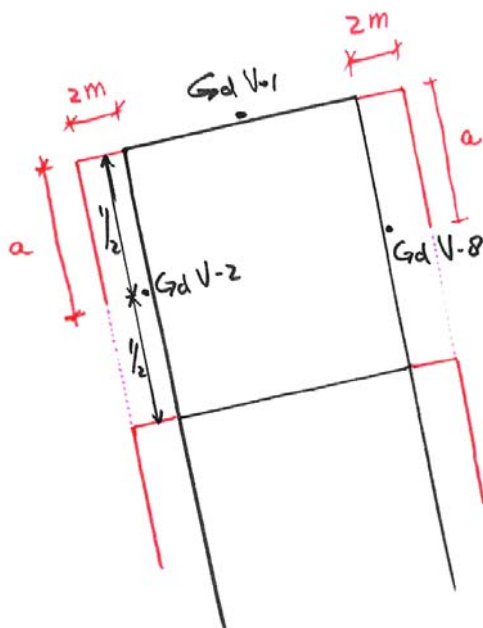
Voor de situatie zonder de realisatie van de gehele Taxandriazone bevinden de overschrijdingen voor de locatie "Doorsteek Grotestraat 229" zich nagenoeg rondom de hele locatie. Om de geluidsbelastingen op een zijde van de locatie onder de maximaal toelaatbare waarde te dringen is het doortrekken van een gevel een mogelijke architectonische en/of bouwkundige maatregel om de geluidsbelasting (achter de doorgetrokken gevel) naar beneden te dringen. Voor de locatie "Doorsteek Grotestraat 229" is het doortrekken van de noordgevel in westelijke richting een haalbare maatregel om de geluidsbelastingen als gevolg van het wegverkeer op de Rijksweg A59 tot aan de maximaal toelaatbare waarde te brengen. In bijlage 7 "Maatregelen locatie Doorsteek Grotestraat 229" zijn de berekende geluidsbelastingen dankzij geonose-uitdraaien in beeld gebracht. Op deze uitdraaien zijn de geluidsbelastingen reeds gereduceerd met 2 dB conform artikel 110g Wgh.

Voor de situatie waar enkel rekening is gehouden met de realisatie van het gemeentehuis in de Taxandriazone is het (haast) onmogelijk om de geluidsbelastingen op de gevels (behalve de noordgevel) tot de maximaal toelaatbare waarde terug te dringen.

Indien er rekening wordt gehouden met de realisatie van alle ontwikkelingen in de Taxandriazone, dan wordt de maximaal toelaatbare waarde overschreden op de noordgevel (waarneempunt Gd V-1) en op de derde bouwlaag op het noordelijke waarneempunt van de westgevel (waarneempunt Gd V-2). Om de geluidsbelasting ter plaatse van waarneempunt Gd V-2 aan de maximaal toelaatbare waarde te laten voldoen, is het doortrekken van de noordgevel in westelijke richting met 1 m voldoende. Het doortrekken van de noordgevel met 2,5 m of 5 m levert niet een afname van de geluidsbelastingen op, zodat op de westgevel aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan. Daarnaast kan worden gedacht aan het realiseren van deels te openen serres voor de gevel, gevel in de zin van de

Wgh. Uit berekeningen ten behoeve van het ontwerp zal moeten worden aangetoond dat aan de Wgh kan worden voldaan.

Naast het doortrekken van de noordgevel is het voor de locatie "Doorsteek Grotestraat 229" het realiseren van afsluitbare buitenruimten een mogelijkheid om aan de normen van de Wgh te voldoen aan de oost- en de westgevel van deze locatie. Bij de berekening van de geluidsbelastingen, rekening houdend met afsluitbare buitenruimten, is voor de diepte van deze ruimten 2 m aangehouden.



Bij de berekeningen is rekening gehouden dat een gedeelte (a) van de buitenruimten als een zogenaamde "dove gevel" (met rood aangegeven) wordt uitgevoerd. De berekeningen van de afsluitbare buitenruimten zijn opgenomen in bijlage 7, waarbij reeds rekening is gehouden met een reductie van 2 dB conform artikel 110g Wgh. Uit de berekeningen zijn de volgende maximaal berekende geluidsbelastingen berekend als gevolg van het wegverkeer op de Rijksweg A59.

a = 4 m : maximale geluidsbelasting 53 dB

a = 5 m : maximale geluidsbelasting 51 dB

a = 6 m : maximale geluidsbelasting 49 dB

a = 8 m : maximale geluidsbelasting 49 dB

Uit het voorgaande blijkt dat de maximaal berekende geluidsbelasting niet tot de voorkeurswaarde kan worden teruggebracht. Wel is het mogelijk om aan de maximaal toelaatbare waarde van 53 dB te voldoen.

2.6. Conclusies

Binnen het bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk" wordt het mogelijk gemaakt om geluidsgevoelige bebouwingen te realiseren binnen:

- locatie "De Els" (C I bestemming), maximaal 90 woningen;
- locatie "Kiosk St. Jansplein" (Gd II bestemming), maximaal 4 woningen;
- locatie "Hooisteeg" (Gd III bestemming), maximaal 7 woningen;
- locatie "Doorsteek Grotestraat 229" (wijzigingsbevoegdheid III), maximaal 6 woningen;
- locatie "Mr. van Coothstraat" (Kd+W bestemming en wijzigingsbevoegdheid II), maximaal 50 woningen.

Het onderzoek naar de geluidsbelasting heeft betrekking gehad op het wegverkeer op de Rijksweg A59, de Taxandriaweg, de route Hertog Janstraat - Wilhelminastraat, de route Noorder Parallelweg - Burg. van de Klokkenlaan, de route Mr. van Coothstraat - Grotestraat - Emmikhovensestraat en de Altenaweg.

De voorkeurswaarde als gevolg van de bovengenoemde wegen bedraagt 48 dB. Voor de Rijksweg bedraagt de maximaal toelaatbare waarde 53 dB, terwijl het voor de overige wegvakken 63 dB is.

Tabel 6 : Overzicht maximale geluidsbelastingen als gevolg van het wegverkeer per ruimtelijke ontwikkeling

Locatie	Wegvak-nummer	Maximale geluidsbelasting	Maximaal toelaatbare waarde (overschrijdingssituatie)
De Els	Wegvak 1	51 dB	53 dB (nee)
Kiosk St. Jansplein	Wegvak 3	57 dB	63 dB (nee)
Hooisteeg	Wegvak 1	56 dB	53 dB (ja)
Doorsteek Grotestraat 229	Wegvak 1	60 dB	53 dB (ja)
Mr. van Coothstraat	Wegvak 1	54 dB	53 dB (ja)
	Wegvak 5	62 dB	63 dB (nee)

Uit tabel 6 blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden als gevolg van de Rijksweg A59 (wegvak 1), de route Hertog Janstraat - Wilhelminastraat (wegvak 3) en de route Mr. van Coothstraat - Grotestraat - Emmikhovensestraat (wegvak 5). De maximaal toelaatbare waarde, welke 53 dB (Rijksweg A59) of 63 dB (overige wegen) bedraagt, wordt ter plaatse van de locaties "Hooisteeg", "Doorsteek Grotestraat 229" en de Mr. van Coothstraat wel overschreden. Ter plaatse van de locaties "De Els" en "Kiosk St. Jansplein" wordt wel aan de maximaal toelaatbare waarden voldaan.

Als om reden van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke en/of financiële aard, maatregelen niet doelmatig zijn om aan de voorkeurswaarde van 48 dB te voldoen, is het college bevoegd hogere waarden vast te stellen. Deze hogere waarden moeten zijn verleend voor de vaststelling van het bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk".

Indien deze hogere waarde wordt vastgesteld, dienen ten aanzien van de geluidwering van de gevels zonodig maatregelen te worden getroffen die ervoor zorgdragen dat de geluidsbelasting binnen een nieuwe woning in het verblijfsgebied bij gesloten ramen niet meer mag bedragen dan 33 dB (artikel 3.1 Bouwbesluit 2003). Als verblijfsruimten van een woning wordt onder andere verstaan de woon- en slaapkamer(s).

Voor woningen die een geluidsbelasting ondervinden van meer dan de voorkeurswaarde dient zoveel als mogelijk te worden nagestreefd dat op ten minste één gevel sprake moet zijn van een aanvaardbare geluidsbelasting, zijnde 48 dB of lager. Bij geluidsbelastingen boven de 53 dB dienen de verblijfsruimten evenals de tot de woning behorende buitenruimte zoveel als mogelijk aan de zijde van de woning te worden gesitueerd waar niet de hoogste geluidsbelasting optreedt. Bij geluidsbelasting hoger dan 53 dB kan de aanwezigheid van een geluidluwe gevel, op grond van het ontheffingenbeleid van de gemeente Waalwijk als eis worden gesteld.

3. Cumulatie geluid verschillende geluidsbronnen

3.1. Onderzoeksgebied

Volgens artikel 110f, lid 1 Wgh is men verplicht onderzoek te verrichten naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen, de cumulatie van het geluid. Dit artikel is van kracht wanneer nieuw te realiseren geluidsgevoelige bebouwing, zoals woningen, zijn gelegen binnen meer dan één geluidszone en als er sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde van één van de geluidsbronnen.

Op de overzichtskaart van bijlage 8 is de 50 dB(A)-geluidscontour van het industrieterrein "Haven" opgenomen. Hieruit blijkt dat enkel de locatie "Doorsteek Grotestraat 229" zich binnen de 50 dB(A)-geluidscontour van het industrieterrein bevindt en een hogere geluidsbelasting zal ondervinden dan 48 dB als gevolg van het wegverkeer op de Rijksweg A59.

3.2. Berekeningsmethode

In hoofdstuk 2 van de bijlage 1 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 zijn formules gegeven om tot een gecumuleerde geluidsbelasting van de verschillende bronnen te komen.

Om de geluidsbelastingen van de verschillende bronnen energetisch bij elkaar op te tellen worden de geluidsbelastingen van de verschillende geluidsbronnen omgerekend naar een geluidsbelasting vanwege wegverkeer, die evenveel geluidhinder zal veroorzaken als de geluidsbelasting voor de desbetreffende (omgerekende) geluidbron. Voor wegverkeer mag de reductie conform artikel 110g Wgh niet worden toegepast. De te hanteren omrekenformules naar een wegverkeers-geluidsbelasting voor de verschillende geluidsbronnen zijn de volgende:

- Wegverkeerslawaai (VL): $L_{VL}^* = 1,00 L_{VL} + 0,00$
- Railverkeerslawaai (RL): $L_{RL}^* = 0,95 L_{RL} - 1,40$
- Industrielawaai (IL) : $L_{IL}^* = 1,00 L_{IL} + 1,00$
- Luchtvaartverkeerslawaai (LL): $L_{LL}^* = 0,98 L_{LL} + 7,03$

Als alle betrokken bronnen op bovenstaande wijze zijn omgerekend in L^* -waarden (in dB), dan kan de gecumuleerde waarde worden berekend door middel van de zogenoemde energetische sommatie. De rekenregel hiervoor is:

$$L_{CUM} = 10 \log [\sum_{n=1}^N 10^{\uparrow (L_n^* / 10)}]$$

N = alle N betrokken geluidsbronnen

n = kan staan voor VL (wegverkeer), RL (railverkeer), IL (industrie) en LL (luchtvaartverkeer).

Na het berekenen van de L_{CUM} moet deze worden teruggerekend per afzonderlijke bronsoort waarvoor de wettelijke beoordeling plaatsvindt. De omrekenformules zijn:

- Wegverkeerslawaai (VL): $L_{VL,CUM} = 1,00 L_{CUM} + 0,00$
- Railverkeerslawaai (RL): $L_{RL,CUM} = 1,05 L_{CUM} + 1,47$
- Industrielawaai (IL) : $L_{IL,CUM} = 1,00 L_{CUM} - 1,00$
- Luchtvaartverkeerslawaai (LL): $L_{LL,CUM} = 1,02 L_{CUM} - 7,17$

Voor de onderhavige situatie is alleen het wegverkeerslawaai en het industrielawaai van belang. De geluidsbelasting als gevolg van het industrieterrein wordt dus ook omgerekend naar een wegverkeers-geluidsbelasting.

3.3. Berekeningsresultaten

In bijlage 8 “Berekening gecumuleerde geluidsbelastingen” zijn voor alle waarneemhoogten voor de waarneempunten ter plaatse van de locatie “Doorsteek Grotestraat 229” (waarneempunten Gd V-1 t/m Gd V-8) de gecumuleerde geluidsbelastingen berekend als gevolg van het wegverkeer en de industrie.

Rekenvoorbeeld

Waarneempunt Gd V-1 bij een waarneemhoogte van 7,5 m voor de situatie waarbij alleen rekening is gehouden met de realisatie van het gemeentehuis in de Taxandriazone.

$$\begin{aligned}
 L_{VL} &= 62,52 \text{ dB} & L^*_{VL} &= 62,52 \text{ dB} & (L^*_{VL} &= 1,00 * 62,52 + 0,00) \\
 L_{IL} &= 55,00 \text{ dB} & L^*_{IL} &= 56,00 \text{ dB} & (L^*_{IL} &= 1,00 * 55,00 + 1,00) \\
 L_{CUM} &= 63,39 \text{ dB} & (L_{CUM} &= 10 \log (10^{62,52/10} + 10^{56,00/10})) \\
 L_{VL,CUM} &= 63,39 \text{ dB} & (L_{VL,CUM} &= 1,00 * 63,39 + 0,00) \\
 L_{IL,CUM} &= 62,39 \text{ dB} & (L_{IL,CUM} &= 1,00 * 63,39 - 1,00)
 \end{aligned}$$

Hierna zijn voor de locatie “Doorsteek Grotestraat 229” zijn de maatgevende gecumuleerde geluidsbelastingen weergegeven, zowel voor de situatie waarbij alleen rekening is gehouden met de realisatie van het gemeentehuis in de Taxandriazone als voor de situatie waarbij rekening is gehouden met de realisatie van alle bebouwing in de Taxandriazone.

waarneem- punt	waarneem- hoogte	L_{CUM}	$L_{VL,CUM}$	$L_{VL,CUM}$ (afgerond)	$L_{IL,CUM}$	$L_{IL,CUM}$ (afgerond)
Situatie waarbij alleen rekening is gehouden met de realisatie van het gemeentehuis in de Taxandriazone						
Gd V-1	7,5	63,39 dB	63,39 dB	63 dB	62,39 dB	62 dB
Situatie waarbij rekening is gehouden met de realisatie van alle bebouwing in de Taxandriazone						
Gd V-1	7,5	60,65 dB	60,65 dB	61 dB	59,65 dB	60 dB

Bij het vaststellen van de hogere waarden voor de ruimtelijke ontwikkeling ter plaatse van de locatie “Doorsteek Grotestraat 229” mag er volgens het college geen sprake zijn van een onaanvaardbare gecumuleerde geluidsbelastingen. Of de gecumuleerde geluidsbelastingen ($L_{VL,CUM}$ en $L_{IL,CUM}$) aanvaardbaar worden geacht door het college is afhankelijk van het gemeentelijk geluidsbeleid.

Bijlagen >>>

Tabel 7 : Overzicht wegverkeersgegevens (rekenmodel Goudappel Coffeng)

Wegvak	Prognose- jaar	Elmoot- intensiteit [mvt/etm]	Dagperiode (7 - 19 uur)			Avondperiode (19 - 23 uur)			Nachtperiode (23 - 7 uur)			Rijsnelheid	Wegdek- type
			Gemiddeld daguur [%]	licht [%]	middel [%]	Gemiddeld avonduur [%]	licht [%]	middel [%]	Gemiddeld nachtuur [%]	licht [%]	middel [%]	zwaar [%]	
1a	2018	37.693	6,72	74,50	12,78	2,58	85,75	6,32	1,13	66,50	14,60	18,90	115-90
1b	2018	41.174	6,72	75,30	12,38	2,59	86,26	6,09	1,13	67,42	14,20	18,38	115-90
2a	2018	10.202	6,81	89,08	9,30	3,35	91,11	7,57	0,61	87,61	11,59	0,80	50
2b	2018	7.486	6,81	91,64	7,12	3,36	93,24	5,76	0,61	90,49	8,90	0,61	50
2c	2018	7.230	6,81	92,65	6,26	3,37	94,06	5,06	0,60	91,62	7,84	0,54	50
2d	2018	6.477	6,81	93,76	5,32	3,38	94,96	4,29	0,60	92,87	6,67	0,46	50
2e	2018	8.408	6,81	93,32	5,69	3,37	94,61	4,59	0,60	91,68	7,13	0,49	50
3a	2018	8.846	6,81	92,71	6,21	3,37	94,11	5,02	0,60	91,77	7,78	0,54	50
3b	2018	6.148	6,81	92,78	6,15	3,37	94,18	4,96	0,60	91,77	7,70	0,53	50
3c	2018	6.877	6,89	93,49	6,51	2,86	94,73	5,27	0,73	89,57	10,43	0	50
3d	2018	6.702	6,89	93,72	6,28	2,86	94,92	5,08	0,73	89,92	10,08	0	50
3e	2018	7.657	6,90	94,52	5,48	2,87	95,58	4,42	0,72	91,16	8,84	0	50
3f	2018	7.254	6,90	94,33	5,67	2,87	95,41	4,59	0,72	90,86	9,14	0	50
3g	2018	7.028	6,90	94,34	5,66	2,87	95,43	4,57	0,72	90,88	9,12	0	50
4a	2018	9.819	6,80	96,96	2,59	3,40	97,57	2,07	0,60	96,50	3,27	0,23	50
4b	2018	12.688	6,80	95,68	3,68	3,39	96,53	2,96	0,60	95,05	4,63	0,32	50
4c	2018	10.352	6,80	94,95	4,30	3,39	95,94	3,46	0,60	94,22	5,41	0,37	50
4d	2018	10.954	6,80	94,92	4,33	3,38	95,92	3,48	0,60	94,19	5,44	0,37	50
4e	2018	10.857	6,80	94,75	4,47	3,38	95,79	3,59	0,60	94,00	5,61	0,39	50
5a	2018	794	6,89	93,02	6,98	2,86	94,34	5,66	0,73	88,84	11,16	0	50
5b	2018	1.260	6,89	91,53	8,47	2,85	93,11	6,89	0,74	86,59	13,41	0	50
5c	2018	1.529	6,89	91,99	8,01	2,86	93,49	6,51	0,73	87,27	12,73	0	50
5d	2018	6.159	6,89	87,81	12,19	2,83	90,01	9,99	0,75	81,15	18,85	0	50
5e	2018	6.981	6,89	88,00	12,00	2,83	90,17	9,83	0,75	81,42	18,58	0	50
5f	2018	7.792	8,89	88,88	11,12	2,83	90,91	9,09	0,75	82,68	17,32	0	50
5g	2018	6.263	6,81	87,23	10,88	3,34	89,57	8,88	0,61	85,56	13,51	0,93	50
6a	2018	4.834	6,76	89,68	4,70	2,90	93,62	2,64	0,91	85,01	5,66	9,33	50
6b	2018	4.879	6,76	88,45	5,26	2,89	92,81	2,98	0,92	83,33	6,29	10,38	50
6c	2018	5.435	6,76	86,39	6,20	2,86	91,46	3,54	0,93	80,57	7,33	12,10	50

Wegvak 1a = Rijksweg A59; richting Waspik

Wegvak 1b = Rijksweg A59; richting Drunen

Wegvak 2a = Taxandriaweg; gedeelte ten westen van de Heulstraat

Wegvak 2b = Taxandriaweg; gedeelte Heulstraat - Heulstraat

Wegvak 2c = Taxandriaweg; gedeelte Heulstraat - nieuwe gemeentehuis

Wegvak 2d = Taxandriaweg; gedeelte nieuwe gemeentehuis - Hertog Janstraat

Wegvak 2e = Taxandriaweg; gedeelte ten oosten van de Hertog Janstraat

Wegvak 3a = Hertog Janstraat; gedeelte ten noorden van de Taxandriaweg

Wegvak 3b = Hertog Janstraat; gedeelte Taxandriaweg - Grotestraat

Wegvak 3c = Wilhelminastraat; gedeelte Grotestraat - St. Jansplein

Wegvak 3d = Wilhelminastraat; gedeelte St. Jansplein - Marijkestraat

Wegvak 3e = Wilhelminastraat; gedeelte Marijkestraat - Bernhardsstraat

Wegvak 3f = Wilhelminastraat; gedeelte Bernhardsstraat - Irenestraat

Wegvak 3g = Wilhelminastraat; gedeelte ten zuiden van de Irenestraat

Wegvak 4a = Noorder Parallelweg; ten oosten van de Wilhelminastraat

Wegvak 4b = Noorder Parallelweg; gedeelte Wilhelminastraat - Stationsstraat

Wegvak 4c = Burg. van de Klokkenlaan; gedeelte Stationsstraat - Emmahof

Wegvak 4d = Burg. van de Klokkenlaan; gedeelte Emmahof - Mr. van Cooftstraat

Wegvak 4e = Burg. van de Klokkenlaan; gedeelte ten westen van de Mr. van Cooftstraat

Wegvak 5a = Mr. van Cooftstraat; gedeelte Burg. van de Klokkenlaan - Magrietsstraat

Wegvak 5b = Mr. van Cooftstraat; gedeelte Magrietsstraat - Julianastraat

Wegvak 5c = Mr. van Cooftstraat; gedeelte Julianastraat - zuidelijke entree parkeerdek De Els

Wegvak 5d = Mr. van Cooftstraat; gedeelte noordelijke entree parkeerdek De Els - Grotestraat

Wegvak 5e = Grotestraat; gedeelte Mr. van Cooftstraat - Emmikhovensestraat

Wegvak 5f = Emmikhovensestraat; gedeelte Grotestraat - Heulstraat

Wegvak 5g = Emmikhovensestraat; ten noorden van de Heulstraat

Wegvak 6a = Altenaweg; gedeelte ten oosten van de Energieweg

Wegvak 6b = Altenaweg; gedeelte tussen Energieweg - Industrieweg

Wegvak 6c = Altenaweg; gedeelte ten westen van de Industrieweg



bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk"
gemeente Waalwijk

365.324.00
item eigenschappen rekenmodel

Model:Situatie 2018_aangepast - versie van Gemeente Waalwijk_aangepast - Gemeente Waalwijk
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Bf
1	Rijksweg A59	0,00
2	Rijksweg A59	0,00
3	Rijksweg A59	0,00
4	Rijksweg A59	0,00
5	Rijksweg A59	0,00
6	Rijksweg A59	0,00
7	Rijksweg A59	0,00
8	Rijksweg A59	0,00
9	Rijksweg A59	0,00
10	Rijksweg A59	0,00
11	Rijksweg A59	0,00
12	Taxandriaweg	0,00
13	Taxandriaweg	0,00
14	Taxandriaweg	0,00
15	Taxandriaweg	0,00
16	Taxandriaweg	0,00
17	Taxandriaweg	0,00
18	Taxandriaweg	0,00
19	Taxandriaweg	0,00
20	Taxandriaweg	0,00
21	Taxandriaweg	0,00
22	Taxandriaweg	0,00
23	Taxandriaweg	0,00
24	Taxandriaweg	0,00
25	Taxandriaweg	0,00
26	Altenaweg	0,00
27	Altenaweg	0,00
28	Altenaweg	0,00
29	Altenaweg	0,00
30	Altenaweg	0,00
31	Waalwijkse Haven	0,00
32	Waalwijkse Haven	0,00
33	Emminkhovensestraat	0,00
34	Emminkhovensestraat	0,00
35	Emminkhovensestraat	0,00
36	Emminkhovensestraat	0,00
37	Emminkhovensestraat	0,00
38	Emminkhovensestraat	0,00
39	Emminkhovensestraat	0,00
40	Taxandriaweg	0,00
41	Taxandriaweg	0,00
42	Altenaweg	0,00
43	Altenaweg	0,00
44	Altenaweg	0,00
45	Altenaweg	0,00
46	Altenaweg	0,00
47	Taxandriaweg	0,00
48	Taxandriaweg	0,00
49	Taxandriaweg	0,00
50	Taxandriaweg	0,00
51	Voet/fietspad	0,00
52	Voet/fietspad	0,00
53	Voet/fietspad	0,00
54	Voet/fietspad	0,00
55	Voet/fietspad	0,00
56	Voet/fietspad	0,00
57	Voet/fietspad	0,00
58	Voet/fietspad	0,00
59	Voet/fietspad	0,00
60	Voet/fietspad	0,00
61	Heulweg	0,00
62	Heulweg	0,00
63	Heulweg	0,00
64	Heulweg	0,00
65	Voet/fietspad	0,00
66	Voet/fietspad	0,00
67	Voet/fietspad	0,00
68	Voet/fietspad	0,00
69	Voet/fietspad	0,00
70	Voet/fietspad	0,00
71	Voet/fietspad	0,00
73	Rijksweg A59	0,00
74	Rijksweg A59	0,00
75	Rijksweg A59	0,00
76	Rijksweg A59	0,00
77	Voet/fietspad	0,00

bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk"
gemeente Waalwijk

365.324.00
item eigenschappen rekenmodel

Model:Situatie 2018_aangepast - versie van Gemeente Waalwijk_aangepast - Gemeente Waalwijk
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Bf
78	Altenaweg	0,00
79	Voet/fietspad	0,00
80	Altenaweg	0,00
81	Altenaweg	0,00
82	Altenaweg	0,00
83	Altenaweg	0,00
84	Altenaweg	0,00
85	Altenaweg	0,00
86	Altenaweg	0,00
87	Altenaweg	0,00
88	Voet/fietspad	0,00
89	Voet/fietspad	0,00
90	Voet/fietspad	0,00
91	Voet/fietspad	0,00
92	Voet/fietspad	0,00
93	Altenaweg	0,00
94	Industrieweg	0,00
95	Industrieweg	0,00
96	Industrieweg	0,00
97	Industrieweg	0,00
98	Taxandriaweg	0,00
99	Taxandriaweg	0,00
100	Emminkhovensestraat	0,00
101	Emminkhovensestraat	0,00
102	Voet/fietspad	0,00
103	Voet/fietspad	0,00
104	Voet/fietspad	0,00
105	Voet/fietspad	0,00
106	Voet/fietspad	0,00
107	Voet/fietspad	0,00
108	Voet/fietspad	0,00
114	Voet/fietspad	0,00
115	Voet/fietspad	0,00
116	Voet/fietspad	0,00
124	Altenaweg	0,00
125	Altenaweg	0,00
126	Irit wwkamp	0,00
127	Irit wwkamp	0,00
128	Irit wwkamp	0,00
137	Altenaweg	0,00
138	Altenaweg	0,00
139	Altenaweg	0,00
142	Water	0,00
143	Water	0,00
144	Water	0,00
145	Water	0,00
146	Water	0,00
147	Altenaweg	0,00
148	Altenaweg	0,00
150	Altenaweg	0,00
151	Altenaweg	0,00
152	Altenaweg	0,00
154	Altenaweg	0,00
165	Altenaweg	0,00
166	Rijksweg A59	0,00
167	Rijksweg A59	0,00
168	Water	0,00
169	Water	0,00
170	Water	0,00
171	Energieweg	0,00
172	Energieweg	0,00
173	Energieweg	0,00
174	Energieweg	0,00
175	Water	0,00
176	Hertog Janstraat	0,00
177	Taxandriaweg	0,00
178	Taxandriaweg	0,00
179	Taxandriaweg	0,00
180	Taxandriaweg	0,00
181	Taxandriaweg	0,00
182	Taxandriaweg	0,00
183	Taxandriaweg	0,00
184	Taxandriaweg	0,00
185	Taxandriaweg	0,00
186	Taxandriaweg	0,00
187	Taxandriaweg	0,00

bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk"
gemeente Waalwijk

365.324.00
item eigenschappen rekenmodel

Model:Situatie 2018_aangepast - versie van Gemeente Waalwijk_aangepast - Gemeente Waalwijk
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	BF
188	Taxandriaweg	0,00
189	Taxandriaweg	0,00
190	Taxandriaweg	0,00
191	Taxandriaweg	0,00
192	Taxandriaweg	0,00
193	Taxandriaweg	0,00
194	Taxandriaweg	0,00
195	Taxandriaweg	0,00
199	Taxandriaweg	0,00
200	Taxandriaweg	0,00
201	Taxandriaweg	0,00
202	Taxandriaweg	0,00
203	Taxandriaweg	0,00
206	Taxandriaweg	0,00
207	Taxandriaweg	0,00
208	Taxandriaweg	0,00
209	Taxandriaweg	0,00
210	Taxandriaweg	0,00
211	Taxandriaweg	0,00
212	Taxandriaweg	0,00
213	Taxandriaweg	0,00
214	Taxandriaweg	0,00
215	Taxandriaweg	0,00
216	Taxandriaweg	0,00
217	Taxandriaweg	0,00
218	Taxandriaweg	0,00
219	Verharding	0,00
220	Verharding	0,00
221	Verharding	0,00
222	Verharding	0,00
223	Verharding	0,00
224	Altenaweg	0,00
225	Altenaweg	0,00
226	Altenaweg	0,00
227	Altenaweg	0,00
228	Altenaweg	0,00
229	Altenaweg	0,00
230	Water	0,00
231	Water	0,00
232	Water	0,00
233	Water	0,00
234	Water	0,00
235	Water	0,00
236	Water	0,00
237	Water	0,00
238	Water	0,00
239	Water	0,00
240	Water	0,00
241	Water	0,00
242	Water	0,00
243	Water	0,00
244	Water	0,00
245	Water	0,00
248	Water	0,00
249	Water	0,00
250	Water	0,00
251	Water	0,00
252	Water	0,00
253	Water	0,00
254	Water	0,00
255	Water	0,00
256	Water	0,00
257	Water	0,00
258	Water	0,00
259	Water	0,00
260	Water	0,00
261	Water	0,00
262	Water	0,00
267	Water	0,00
268	Water	0,00
269	Water	0,00
270	Water	0,00
271	Water	0,00
272	Water	0,00
273	Water	0,00
274	Inrit gemaal	0,00

bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk"
gemeente Waalwijk

365.324.00
item eigenschappen rekenmodel

Model:Situatie 2018_aangepast - versie van Gemeente Waalwijk_aangepast - Gemeente Waalwijk
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Bf
275	Inrit gemaal	0,00
276	Inrit gemaal	0,00
277	Inrit gemaal	0,00
278	Inrit gemaal	0,00
279	Inrit gemaal	0,00
280	Inrit gemaal	0,00
281	Inrit gemaal	0,00
282	Inrit gemaal	0,00
283	Inrit gemaal	0,00
284	Inrit gemaal	0,00
285	Inrit gemaal	0,00
286	Water	0,00
287	Water	0,00
288	Afrit Waalwijk-Centrum	0,00
289	Afrit Waalwijk-Centrum	0,00
290	Afrit Waalwijk-Centrum	0,00
291	Afrit Waalwijk-Centrum	0,00
292	Afrit Waalwijk-Centrum	0,00
293	Afrit Waalwijk-Centrum	0,00
294	Afrit Waalwijk-Centrum	0,00
295	Afrit Waalwijk-Centrum	0,00
296	Afrit Waalwijk-Centrum	0,00
297	Afrit Waalwijk-Centrum	0,00
298	Afrit Waalwijk-Centrum	0,00
299	Afrit Waalwijk-Centrum	0,00
300	Rijksweg A59	0,00
301	Rijksweg A59	0,00
302	Rijksweg A59	0,00
303	Rijksweg A59	0,00
304	Rijksweg A59	0,00
305	Rijksweg A59	0,00
306	Rijksweg A59	0,00
307	Rijksweg A59	0,00
308	Rijksweg A59	0,00
309	Rijksweg A59	0,00
310	Rijksweg A59	0,00
311	Rijksweg A59	0,00
312	Rijksweg A59	0,00
313	Rijksweg A59	0,00
314	Rijksweg A59	0,00
315	Rijksweg A59	0,00
316	Rijksweg A59	0,00
325	Water	0,00
326	Water	0,00
327	Water	0,00
328	Water	0,00
329	Water	0,00
330	Water	0,00
331	Water	0,00
332	Water	0,00
333	Water	0,00
334	Water	0,00
335	Water	0,00
336	Water	0,00
337	Water	0,00
338	Water	0,00
340	Taxandriaweg	0,00
341	Taxandriaweg	0,00
342	Taxandriaweg	0,00
343	Taxandriaweg	0,00
344	Laageindsestoep	0,00
345	Laageindsestoep	0,00
346	Laageindsestoep	0,00
347	Taxandriaweg	0,00
348	Taxandriaweg	0,00
349	Taxandriaweg	0,00
350	Taxandriaweg	0,00
351	Taxandriaweg	0,00
352	Taxandriaweg	0,00
353	Taxandriaweg	0,00
354	Taxandriaweg	0,00
355	Taxandriaweg	0,00
356	Taxandriaweg	0,00
357	Taxandriaweg	0,00
358	Taxandriaweg	0,00
359	Taxandriaweg	0,00

bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk"
gemeente Waalwijk

365.324.00
item eigenschappen rekenmodel

Model:Situatie 2018_aangepast - versie van Gemeente Waalwijk_aangepast - Gemeente Waalwijk
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Bf
360	Taxandriaweg	0,00
361	School/fabrieksplein	0,00
362	Taxandriaweg	0,00
363	Taxandriaweg	0,00
364	Taxandriaweg	0,00
365	Taxandriaweg	0,00
366	Taxandriaweg	0,00
367	Taxandriaweg	0,00
368	Taxandriaweg	0,00
369	Taxandriaweg	0,00
370	Taxandriaweg	0,00
371	Taxandriaweg	0,00
372	Taxandriaweg	0,00
373	Taxandriaweg	0,00
374	Taxandriaweg	0,00
375	Taxandriaweg	0,00
376	Taxandriaweg	0,00
377	Taxandriaweg	0,00
378	Taxandriaweg	0,00
379	Taxandriaweg	0,00
380	Taxandriaweg	0,00
381	Taxandriaweg	0,00
382	Fietspad	0,00
383	Fietspad	0,00
384	Fietspad	0,00
385	Fietspad	0,00
386	Fietspad	0,00
387	Fietspad	0,00
388	Water	0,00
389	Water	0,00
390	Water	0,00
391	Water	0,00
392	Water	0,00
393	Water	0,00
394	Water	0,00
395	Fietspad	0,00
396	Fietspad	0,00
397	Fietspad	0,00
398	Fietspad	0,00
400	Fietspad	0,00
403	Fietspad	0,00
404	Fietspad	0,00
405	Fietspad	0,00
406	Fietspad	0,00
407	Fietspad	0,00
408	Fietspad	0,00
409	Fietspad	0,00
410	Fietspad	0,00
411	Fietspad	0,00
412	Taxandriaweg	0,00
413	P-terrein	0,00
414	P-terrein	0,00
415	P-terrein	0,00
416	P-terrein	0,00
417	Water	0,00
418	Water	0,00
419	Water	0,00
420	Inrit kantoor	0,00
421	Inrit kantoor	0,00
430	Verharding benzinestation	0,00
600	Altenaweg	0,00
601	Altenaweg	0,00
606	Water	0,00
607	Water	0,00
608	Water	0,00
609	Kloosterheulweg	0,00
610	Water	0,00
1000	Altenaweg (nieuw)	0,00
1001	Altenaweg (nieuw)	0,00
1002	Altenaweg (nieuw)	0,00
1003	Altenaweg (nieuw)	0,00
1004	Altenaweg (nieuw)	0,00
1005	Altenaweg (nieuw)	0,00
1006	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1007	Altenaweg (nieuw)	0,00
1008	Altenaweg (nieuw)	0,00

bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk"
gemeente Waalwijk

365.324.00
item eigenschappen rekenmodel

Model:Situatie 2018_aangepast - versie van Gemeente Waalwijk_aangepast - Gemeente Waalwijk
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	BF
1009	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1010	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1011	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1012	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1013	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1014	Water (nieuw)	0,00
1015	Altenaweg (nieuw)	0,00
1016	Altenaweg (nieuw)	0,00
1017	Water (nieuw)	0,00
1018	Water (nieuw)	0,00
1019	Water (nieuw)	0,00
1020	Water (nieuw)	0,00
1021	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1022	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1023	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1024	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1025	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1026	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1027	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1028	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1029	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1030	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1031	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1032	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1033	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1034	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1035	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1036	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1037	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1038	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1039	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1040	Water (nieuw)	0,00
1041	Water (nieuw)	0,00
1042	Water (nieuw)	0,00
1043	Water (nieuw)	0,00
1044	Water (nieuw)	0,00
1045	Water (nieuw)	0,00
1046	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1047	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1048	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1049	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1050	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1051	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1052	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1053	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1054	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1055	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1056	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1057	Afrit Rijksweg A59 (nieuw)	0,00
1058	Afrit Rijksweg A59 (nieuw)	0,00
1059	Afrit Rijksweg A59 (nieuw)	0,00
1060	Afrit Rijksweg A59 (nieuw)	0,00
1061	Afrit Rijksweg A59 (nieuw)	0,00
970	Altenaweg	0,00
400		0,00
401		0,00
402		0,00
403		0,00
406		0,00
407		0,00
408		0,00
409		0,00
410		0,00
411		0,00
412		0,00
413		0,00
414		0,00
415		0,00
416		0,00
417		0,00
418		0,00
419		0,00
420		0,00
421		0,00
1		0,00

bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk"
gemeente Waalwijk

365.324.00
item eigenschappen rekenmodel

Model:Situatie 2018_aangepast - versie van Gemeente Waalwijk_aangepast - Gemeente Waalwijk
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	BF
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
8		0,00
9		0,00
10		0,00
11		0,00
12		0,00
13		0,00
14		0,00
15		0,00
17		0,00
18		0,00
19		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
8		0,00
9		0,00
10		0,00
11		0,00
12		0,00
13		0,00
14		0,00
15		0,00
16		0,00
17		0,00
18		0,00
19		0,00
20		0,00
21		0,00
22		0,00
1		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
8		0,00
9		0,00
10		0,00
11		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
8		0,00
9		0,00
10		0,00
11		0,00
12		0,00
13		0,00
14		0,00
15		0,00
16		0,00
17		0,00
18		0,00
19		0,00
20		0,00
22		0,00

bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk"
gemeente Waalwijk

365.324.00
item eigenschappen rekenmodel

Model:Situatie 2018_aangepast - versie van Gemeente Waalwijk_aangepast - Gemeente Waalwijk
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	BF
23		0,00
24		0,00
25		0,00
29		0,00
30		0,00
31		0,00
32		0,00
33		0,00
34		0,00
35		0,00
36		0,00
37		0,00
39		0,00
40		0,00
41		0,00
42		0,00
43		0,00
44		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
8		0,00
9		0,00
10		0,00
11		0,00
12		0,00
13		0,00
14		0,00
15		0,00
16		0,00
17		0,00
18		0,00
19		0,00
20		0,00
21		0,00
22		0,00
23		0,00
24		0,00
25		0,00
26		0,00
27		0,00
28		0,00
29		0,00
30		0,00
31		0,00
32		0,00
33		0,00
34		0,00
35		0,00
36		0,00
37		0,00
38		0,00
39		0,00
40		0,00
41		0,00
42		0,00
43		0,00
0	_verhard	0,00
1	_verhard	0,00
2	_verhard	0,00
3	_nieuwbouw	0,00
4	_verhard	0,00

bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk"
gemeente Waalwijk

365.324.00
item eigenschappen rekenmodel

Model:Situatie 2018_aangepast - versie van Gemeente Waalwijk_aangepast - Gemeente Waalwijk
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
501	Fabriekshal	8,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
502	Fabriekshal	9,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
503	Fabriekshal	12,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
504	Fabriekshal	8,00	2,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
505	Fabriekshal	6,00	1,60	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
506	Fabriekshal	6,00	1,60	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
507	Fabriekshal	6,00	1,60	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
508	Kantoor	5,00	1,60	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
509	Kantoor	5,00	1,60	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
511	Kantoor	5,50	1,60	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
512	Kantoor	5,50	1,60	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
513	Kantoor	9,00	1,60	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
514	Kantoor	9,00	1,60	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
515	Kantoor	9,00	1,60	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
516	Kantoor	9,00	1,60	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
517	Kantoor	8,00	1,60	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
518	Kantoor	8,00	1,60	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
519	Kantoor	8,00	1,60	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
520	Kantoor	8,00	1,60	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
521	Kantoor	5,50	1,60	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
522	Kantoor	5,50	1,60	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
523	Kantoor	5,50	1,60	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
50		7,00	1,24	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
52	Schuur	7,00	1,36	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
53	Loods	7,00	1,10	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
54	Politiebureau	8,00	1,10	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
55	Politiebureau	8,00	1,10	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
56	Garage	6,00	1,10	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
57	Flat	12,00	1,10	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
58	Flat	12,00	1,10	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
83	Kantoor	12,00	1,60	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
84	Kantoor	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
85	School	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
86	Kantoor	12,00	1,60	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
87	Kantoor	12,00	1,60	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
88	Kantoor	12,00	1,60	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
89	Kantoor	12,00	1,60	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
90	Kantoor	12,00	1,60	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
91	Kantoor	12,50	1,90	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
92	Kantoor	12,50	1,90	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
93	Sportthal	5,00	1,90	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
94	Loods	9,00	1,90	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
95	Loods	12,00	1,90	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
97	Schuur	5,00	1,90	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
98	Schuur	5,00	1,90	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
600	Woonwagen	0,10	1,60	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
601	Woonwagen	0,10	1,60	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
602	Woonwagen	0,10	1,60	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
603	Woonwagen	0,10	1,60	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
604	Woonwagen	0,10	1,60	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
605	Gemaal	5,00	2,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
606	Gemaal	5,00	2,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
702	Grnglich Rijksweg A59	1,40	0,00	Eigen waarde	2 dB	F	0,00	0,00	0,00
703	Grnglich Rijksweg A59	1,40	0,00	Eigen waarde	2 dB	F	0,00	0,00	0,00
704	Grnglich Rijksweg A59	1,40	0,00	Eigen waarde	2 dB	F	0,00	0,00	0,00
6		1,90	0,00	Eigen waarde	2 dB	F	0,00	0,00	0,00
805	Grnglich afrit Rijksweg A59	2,60	0,00	Eigen waarde	2 dB	F	0,00	0,00	0,00
807	Grnglich afrit Rijksweg A59	1,00	1,60	Eigen waarde	2 dB	F	0,00	0,00	0,00
808	Grnglich afrit Rijksweg A59	2,60	0,00	Eigen waarde	2 dB	F	0,00	0,00	0,00
809	Grnglich afrit Rijksweg A59	2,60	0,00	Eigen waarde	2 dB	F	0,00	0,00	0,00
900	Gebouw bedrijfsterrein Haven	9,00	1,60	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
901	Gebouw bedrijfsterrein Haven	9,00	1,60	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
902	Gebouw bedrijfsterrein Haven	9,00	1,60	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
903	Gebouw bedrijfsterrein Haven	9,00	1,60	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
904	Woonwagen	0,10	1,60	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
905	Woonwagen	0,10	1,60	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
1		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
2		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
3		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
4		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
5		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
6		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
7		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
8		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
9		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
10		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80

bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk"
gemeente Waalwijk

365.324.00
item eigenschappen rekenmodel

Model:Situatie 2018_aangepast - versie van Gemeente Waalwijk_aangepast - Gemeente Waalwijk
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
11		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
12		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
13		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
14		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
15		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
16		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
17		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
18		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
19		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
20		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
21		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
22		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
23		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
24		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
25		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
26		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
27		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
28		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
29		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
30		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
31		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
32		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
33		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
34		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
35		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
36		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
37		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
1		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
2		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
3		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
4		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
5		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
6		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
7		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
8		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
9		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
10		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
11		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
13		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
14		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
15		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
16		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
17		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
18		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
19		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
20		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
21		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
22		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
23		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
24		7,00	2,87	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
25		7,00	2,15	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
26		8,00	2,16	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
27		8,00	2,16	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
28		8,00	2,27	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
29		8,00	2,28	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
30		8,00	2,29	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
31		8,00	2,28	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
32		8,00	2,28	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
33		8,00	2,28	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
34		8,00	2,28	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
35		8,00	2,28	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
36		8,00	2,27	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
37		8,00	2,26	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
38		8,00	2,26	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
39		8,00	2,25	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
40		8,00	2,25	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
41		8,00	2,25	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
42		8,00	2,25	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
43		8,00	2,27	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
44		8,00	2,29	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
45		8,00	2,30	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
46		8,00	2,30	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
47		8,00	2,31	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
48		8,00	2,31	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
49		8,00	2,31	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80

bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk"
gemeente Waalwijk

365.324.00
item eigenschappen rekenmodel

Model:Situatie 2018_aangepast - versie van Gemeente Waalwijk_aangepast - Gemeente Waalwijk
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
50		8,00	2,29	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
51		8,00	2,32	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
52		9,00	3,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
53		9,00	3,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
54		8,00	3,09	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
55		8,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
56		8,00	2,82	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
57		8,00	2,62	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
58		8,00	2,30	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
59		8,00	2,29	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
60		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
61		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
62		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
63		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
64		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
65		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
66		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
67		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
68		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
69		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
70		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
71		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
72		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
73		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
74		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
75		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
76		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
77		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
78		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
79		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
80		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
81		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
82		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
83		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
84		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
85		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
86		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
87		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
88		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
89		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
90		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
91		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
92		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
93		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
94		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
95		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
96		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
97		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
98		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
99		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
100		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
101		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
102		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
103		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
104		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
105		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
106		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
107		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
108		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
109		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
110		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
111		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
112		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
113		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
114		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
115		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
116		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
117		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
118		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
119		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
		5,50	2,85	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
1		5,50	2,95	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
2		5,50	2,90	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
3		4,00	2,53	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
4		4,00	3,06	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
5		4,00	3,06	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80

bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk"
gemeente Waalwijk

365.324.00
item eigenschappen rekenmodel

Model:Situatie 2018_aangepast - versie van Gemeente Waalwijk_aangepast - Gemeente Waalwijk
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
6		5,00	3,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
7		5,50	3,17	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
8		5,50	3,13	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
9		5,50	3,09	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
10		6,00	3,18	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
11		6,00	3,14	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
12		6,00	3,12	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
13		6,00	3,08	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
14		10,00	3,08	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
15		10,00	2,81	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
16		10,00	3,17	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
17		10,00	3,05	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
18		8,00	3,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
19		11,00	3,04	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
20		11,00	2,93	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
21		11,00	2,93	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
22		11,00	2,73	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
23		11,00	2,93	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
24		15,00	2,90	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
25		10,00	3,21	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
26		7,00	3,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
28		5,00	3,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
29		5,00	2,76	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
30		7,00	3,16	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
31		7,00	3,16	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
32		7,00	3,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
33		10,00	3,21	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
34		5,00	3,04	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
35		4,00	2,59	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
36		8,00	2,85	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
5		9,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
		1,40	0,00	Eigen waarde	2 dB	F	0,00	0,00	0,00
1		1,40	0,00	Eigen waarde	2 dB	F	0,00	0,00	0,00
2		1,40	0,00	Eigen waarde	2 dB	F	0,00	0,00	0,00
		8,00	1,10	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
1		8,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
2		8,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
3		8,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
4		8,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
5		8,00	1,38	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
6		6,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
7		6,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
8		6,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
9		6,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
		9,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
1		9,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
		9,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
1		9,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
2		9,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
1		7,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
2		7,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
3		7,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
4		7,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
5		7,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
6		7,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
7		7,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
8		7,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
9		12,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
1		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
2		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
3		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
4		3,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
5		9,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
6		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
7		12,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
8		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
9		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
10		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
11		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
12		8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
0	_bestaand	8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
1	_bestaand	8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
2	_bestaand	8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80

bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk"
gemeente Waalwijk

365.324.00
item eigenschappen rekenmodel

Model:Situatie 2018_aangepast - versie van Gemeente Waalwijk_aangepast - Gemeente Waalwijk
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
3	_bestaand	8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
4	_bestaand	8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
5	_bestaand	8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
6	_bestaand	8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
7	_bestaand	8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
8	_bestaand	8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
9	_bestaand	8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
10	_bestaand	8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
11	_bestaand	8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
12	_bestaand	8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
13	_bestaand	8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
14	_bestaand	8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
15	_bestaand	8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
16	_bestaand	8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
17	_bestaand	8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
18	_bestaand	8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
19	_bestaand	8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
20	_bestaand	8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
21	_bestaand	8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
22	_bestaand	8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
23	_bestaand	8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
24	_bestaand	8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
25	_bestaand	8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
26	_bestaand	8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
27	_bestaand	8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
28	_bestaand	8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
29	_bestaand	8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
30	_bestaand	8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
31	_bestaand	8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
32	_bestaand	8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
33	_bestaand	8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
34	_bestaand	8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
35	_bestaand	8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
36	_bestaand	8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
37	_bestaand	8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
38	_bestaand	8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
39	_bestaand	8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
40	_bestaand	8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
41	_bestaand	8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
42	_bestaand	8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
43	_bestaand	8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
44	_bestaand	8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
45	_nieuwbouw	8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
46	_nieuwbouw	8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
47	_nieuwbouw	8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
48	_nieuwbouw	8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
49	_nieuwbouw	8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
50	_nieuwbouw	8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
51	_nieuwbouw	8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
52	_nieuwbouw	8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
53	_nieuwbouw	8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
54	_nieuwbouw	8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
55	_nieuwbouw	8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
56	_nieuwbouw	8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
57	_nieuwbouw	8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
58	_nieuwbouw	8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
59	_nieuwbouw	8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
60	_nieuwbouw	8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
61	_nieuwbouw	8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
62	_bestaand	19,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
63	_bestaand	8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
64	_verhard	8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
65	_verhard	8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
66	_verhard	19,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
67	_nieuwbouw	8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
Kd+W	_nieuwbouw	13,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
Kd+W	_nieuwbouw	13,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
Kd+W	_nieuwbouw	19,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
Kd+W	parkeergarage	3,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
Kd+W	_nieuwbouw	13,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
Kd+W	_nieuwbouw	19,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
9	_nieuwbouw	0,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
in aanbouw	_nieuwbouw	22,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
in aanbouw	_nieuwbouw	19,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
in aanbouw	_nieuwbouw	22,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
in aanbouw	_nieuwbouw	19,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80

bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk"
gemeente Waalwijk

365.324.00
item eigenschappen rekenmodel

Model:Situatie 2018_aangepast - versie van Gemeente Waalwijk_aangepast - Gemeente Waalwijk
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
Gd II	_nieuwbouw	7,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
Gd IV	_nieuwbouw	10,00	2,67	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
22	_nieuwbouw	0,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
in aanbouw	parkeergarage	2,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
Kd+W	_nieuwbouw	13,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
Kd+W	_nieuwbouw	19,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
Kd+W	0	3,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
Kd+W	_nieuwbouw	19,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
Kd+W	_nieuwbouw	13,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
Gd III	_nieuwbouw	10,00	3,18	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
Gd III	_nieuwbouw	10,00	2,97	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
C I	0	5,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
C I	0	13,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
C I	0	5,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
C I	0	8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
C I	0	20,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
C I	0	20,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
C I	0	12,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
C I	0	5,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
C I	0	10,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
stadhuis	0	18,00	1,10	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
stadhuis	0	34,00	1,10	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
0	BP-BEBOUWINGSGRENS	1,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
1	BP-BEBOUWINGSGRENS	1,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
2	BP-BEBOUWINGSGRENS	1,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
3	BP-BEBOUWINGSGRENS	1,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
4	BP-BEBOUWINGSGRENS	1,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
5	BP-BEBOUWINGSGRENS	1,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
0	BP-BEBOUWINGSGRENS	8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
1	BP-BEBOUWINGSGRENS	8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
2	BP-BEBOUWINGSGRENS	8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
3	BP-BEBOUWINGSGRENS	8,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
4	BP-BEBOUWINGSGRENS	16,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
5	BP-BEBOUWINGSGRENS	16,00	2,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
1	BP-BEBOUWINGSGRENS	7,00	1,96	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
2	BP-BEBOUWINGSGRENS	7,00	1,85	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
3	BP-BEBOUWINGSGRENS	7,00	1,86	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
4	BP-BEBOUWINGSGRENS	7,00	2,87	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
6	BP-BEBOUWINGSGRENS	7,00	2,77	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
7	BP-BEBOUWINGSGRENS	7,00	1,88	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
8	BP-BEBOUWINGSGRENS	8,00	1,97	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80
9	BP-BEBOUWINGSGRENS	7,00	1,88	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80

bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk"
gemeente Waalwijk

365.324.00
item eigenschappen rekenmodel

Model:Situatie 2018_aangepast - versie van Gemeente Waalwijk_aangepast - Gemeente Waalwijk
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
501	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
505	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
506	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
507	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
508	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
509	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
511	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
512	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
513	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
514	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
515	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
516	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
517	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
518	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
519	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
520	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
521	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
600	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
601	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
602	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
603	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
604	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
605	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
606	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
702	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
703	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
704	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
805	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
807	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
808	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
809	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
902	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
903	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
904	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk"
gemeente Waalwijk

365.324.00
item eigenschappen rekenmodel

Model:Situatie 2018_aangepast - versie van Gemeente Waalwijk_aangepast - Gemeente Waalwijk
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk"
gemeente Waalwijk

365.324.00
item eigenschappen rekenmodel

Model:Situatie 2018_aangepast - versie van Gemeente Waalwijk_aangepast - Gemeente Waalwijk
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk"
gemeente Waalwijk

365.324.00
item eigenschappen rekenmodel

Model:Situatie 2018_aangepast - versie van Gemeente Waalwijk_aangepast - Gemeente Waalwijk
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk"
gemeente Waalwijk

365.324.00
item eigenschappen rekenmodel

Model:Situatie 2018_aangepast - versie van Gemeente Waalwijk_aangepast - Gemeente Waalwijk
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kd+W	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kd+W	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kd+W	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kd+W	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kd+W	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
in aanbouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
in aanbouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
in aanbouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
in aanbouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk"
gemeente Waalwijk

365.324.00
item eigenschappen rekenmodel

Model:Situatie 2018_aangepast - versie van Gemeente Waalwijk_aangepast - Gemeente Waalwijk
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Gd II	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gd IV	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
in aanbouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kd+W	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kd+W	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kd+W	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kd+W	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gd III	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gd III	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C I	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C I	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C I	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C I	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C I	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C I	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C I	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C I	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C I	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
stadhuis	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
stadhuis	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk"
gemeente Waalwijk

365.324.00
item eigenschappen rekenmodel

Model:Situatie 2018_aangepast - versie van Gemeente Waalwijk_aangepast - Gemeente Waalwijk
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H
11	Talud hoog Rijksweg A59 zuid	--
12	Talud hoog Rijksweg A59 zuid	--
13	Talud hoog Rijksweg A59 zuid	--
14	Talud hoog Rijksweg A59 zuid	--
15	Talud hoog Rijksweg A59 zuid	1,90
16	Talud laag Rijksweg A59 zuid	1,10
17	Talud laag Rijksweg A59 zuid	--
18	Talud laag Rijksweg A59 zuid	1,90
20	Talud hoog noord Rijksweg A59	--
21	Talud hoog noord Rijksweg A59	--
22	Talud hoog noord Rijksweg A59	--
23	Talud hoog noord Rijksweg A59	--
24	Talud hoog noord Rijksweg A59	1,90
25	Talud hoog noord Rijksweg A59	--
26	Talud laag noord Rijksweg A59	1,60
27	Talud laag noord Rijksweg A59	--
28	Talud laag noord Rijksweg A59	--
29	Talud laag noord Rijksweg A59	--
1		1,00
2		1,00
240	Hoogtelijn afrit zuidzijde	--
241	Hoogtelijn afrit zuidzijde	--
1		2,20
1		1,10
3000	Winterdijk _L	3,25
3001	Winterdijk _L	3,25

bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk"
gemeente Waalwijk

365.324.00
item eigenschappen rekenmodel

Model:Situatie 2018_aangepast - versie van Gemeente Waalwijk_aangepast - Gemeente Waalwijk
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogte definitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
C I-1		2,20	Relatief	13,50	18,50	--
C I-2		2,20	Relatief	13,50	18,50	--
Gd II-1		2,20	Relatief	1,50	4,50	--
Gd II-2		2,20	Relatief	1,50	4,50	--
Gd II-3		2,20	Relatief	1,50	4,50	--
Gd II-4		2,20	Relatief	1,50	4,50	--
Gd V-1		2,67	Eigen waarde	4,50	7,50	--
Gd V-2		2,67	Eigen waarde	4,50	7,50	--
Gd V-8		2,67	Eigen waarde	4,50	7,50	--
Gd V-3		2,67	Eigen waarde	4,50	7,50	--
Gd V-7		2,67	Eigen waarde	4,50	7,50	--
Gd V-4		2,67	Eigen waarde	4,50	7,50	--
Gd V-6		2,67	Eigen waarde	4,50	7,50	--
Gd V-5		2,67	Eigen waarde	4,50	7,50	--
Kd+W-02		2,20	Relatief	4,50	7,50	10,50
Kd+W-06		2,20	Relatief	4,50	7,50	10,50
Kd+W-10		2,20	Relatief	4,50	7,50	10,50
Kd+W-13		2,20	Relatief	4,50	7,50	10,50
Kd+W-16		2,20	Relatief	4,50	7,50	10,50
Kd+W-01		2,20	Relatief	4,50	7,50	10,50
Kd+W-03		2,20	Relatief	4,50	7,50	10,50
Kd+W-04		2,20	Relatief	7,50	10,50	13,50
Kd+W-07		2,20	Relatief	4,50	7,50	10,50
Kd+W-09		2,20	Relatief	4,50	7,50	10,50
Kd+W-05		2,20	Relatief	4,50	7,50	10,50
Kd+W-11		2,20	Relatief	4,50	7,50	10,50
Kd+W-14		2,20	Relatief	4,50	7,50	10,50
Kd+W-15		2,20	Relatief	4,50	7,50	10,50
Kd+W-12		2,20	Relatief	4,50	7,50	10,50
Kd+W-17		2,20	Relatief	4,50	7,50	10,50
Gd III-2		2,97	Eigen waarde	4,50	7,50	--
Gd III-1		2,97	Eigen waarde	4,50	7,50	--
Gd III-6		2,97	Eigen waarde	4,50	7,50	--
Gd III-5		2,97	Eigen waarde	4,50	7,50	--
Gd III-4		2,97	Eigen waarde	4,50	7,50	--
Gd III-3		2,97	Eigen waarde	4,50	7,50	--
Gd III-7		2,97	Eigen waarde	4,50	7,50	--
C I-4		2,20	Relatief	13,50	18,50	--
C I-5		2,20	Relatief	13,50	18,50	--
C I-3		2,20	Relatief	13,50	18,50	--
Kd+W-08		2,20	Relatief	7,50	10,50	13,50

bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk"
gemeente Waalwijk

365.324.00
item eigenschappen rekenmodel

Model:Situatie 2018_aangepast - versie van Gemeente Waalwijk_aangepast - Gemeente Waalwijk
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
C I-1	--	--	--
C I-2	--	--	--
Gd II-1	--	--	--
Gd II-2	--	--	--
Gd II-3	--	--	--
Gd II-4	--	--	--
Gd V-1	--	--	--
Gd V-2	--	--	--
Gd V-8	--	--	--
Gd V-3	--	--	--
Gd V-7	--	--	--
Gd V-4	--	--	--
Gd V-6	--	--	--
Gd V-5	--	--	--
Kd+W-02	--	--	--
Kd+W-06	--	--	--
Kd+W-10	--	--	--
Kd+W-13	--	--	--
Kd+W-16	--	--	--
Kd+W-01	13,50	--	--
Kd+W-03	13,50	--	--
Kd+W-04	--	--	--
Kd+W-07	13,50	--	--
Kd+W-09	13,50	--	--
Kd+W-05	13,50	--	--
Kd+W-11	13,50	--	--
Kd+W-14	13,50	--	--
Kd+W-15	--	--	--
Kd+W-12	13,50	--	--
Kd+W-17	--	--	--
Gd III-2	--	--	--
Gd III-1	--	--	--
Gd III-6	--	--	--
Gd III-5	--	--	--
Gd III-4	--	--	--
Gd III-3	--	--	--
Gd III-7	--	--	--
C I-4	--	--	--
C I-5	--	--	--
C I-3	--	--	--
Kd+W-08	--	--	--

bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk"
gemeente Waalwijk

365.324.00
item eigenschappen rekenmodel

Model:Situatie 2018_aangepast - versie van Gemeente Waalwijk_aangepast - Gemeente Waalwijk
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Cp	Refl.L 63	Refl.L 125
800	Wal rond wwkamp	1,20	1,60	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80
900	Grondlichaam Emmikhovensestraat	--	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00
901	Grondlichaam Emmikhovensestraat	--	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00
700	Grnglich Rijksweg A59	--	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00
701	Grnglich Rijksweg A59	--	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00
705	Grnglich Rijksweg A59	--	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00
1		--	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00
2		--	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00
3		--	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00
4		--	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00
5		--	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00
804	Grnglich afrit Rijksweg A59	--	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00
806	Grnglich afrit Rijksweg A59	--	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00
810	Grnglich afrit Rijksweg A59	--	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00
1050	Grndlichaam afrit Rijksweg A59 (nieuw)	--	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00
1051	Grndlichaam afrit Rijksweg A59 (nieuw)	--	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00
1052	Grndlichaam afrit Rijksweg A59 (nieuw)	--	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00
1053	Grndlichaam afrit Rijksweg A59 (nieuw)	--	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00
1054	Grndlichaam afrit Rijksweg A59 (nieuw)	--	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00
906	Scherf zuidzijde A59 thv Waalwijk	5,60	1,40	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80
3001	Winterdijk	3,25	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20
3000	Winterdijk	3,25	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20

bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk"
gemeente Waalwijk

365.324.00
item eigenschappen rekenmodel

Model:Situatie 2018_aangepast - versie van Gemeente Waalwijk_aangepast - Gemeente Waalwijk
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
901	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
701	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
705	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
804	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
806	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
810	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1050	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1051	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1052	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1053	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1054	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3001	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3000	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk"
gemeente Waalwijk

365.324.00
item eigenschappen rekenmodel

Model:Situatie 2018_aangepast - versie van Gemeente Waalwijk_aangepast - Gemeente Waalwijk
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Id	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
800	0,80	0,80	0,80
900	0,00	0,00	0,00
901	0,00	0,00	0,00
700	0,00	0,00	0,00
701	0,00	0,00	0,00
705	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00
1	0,00	0,00	0,00
2	0,00	0,00	0,00
3	0,00	0,00	0,00
4	0,00	0,00	0,00
5	0,00	0,00	0,00
804	0,00	0,00	0,00
806	0,00	0,00	0,00
810	0,00	0,00	0,00
1050	0,00	0,00	0,00
1051	0,00	0,00	0,00
1052	0,00	0,00	0,00
1053	0,00	0,00	0,00
1054	0,00	0,00	0,00
906	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
3001	0,20	0,20	0,20
3000	0,20	0,20	0,20

bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk"
gemeente Waalwijk

365.324.00
item eigenschappen rekenmodel

Model:Situatie 2018_aangepast - versie van Gemeente Waalwijk_aangepast - Gemeente Waalwijk
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron	Ch
1b	Rijksweg A59	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0,00
1a	Rijksweg A59	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0,00
2b	Taxandriaweg	0,00	1,10	Relatief	Verdeling	0,75	0,00
2a	Taxandriaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0,00
2c	Taxandriaweg	0,00	1,10	Relatief	Verdeling	0,75	0,00
2d	Taxandriaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0,00
2e	Taxandriaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0,00
3d	Wilhelminastraat	0,00	2,20	Relatief	Verdeling	0,75	0,00
3c	Wilhelminastraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0,00
3a	Hertog Janstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0,00
3b	Hertog Janstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0,00
3g	Wilhelminastraat	0,00	2,20	Relatief	Verdeling	0,75	0,00
3f	Wilhelminastraat	0,00	2,20	Relatief	Verdeling	0,75	0,00
3e	Wilhelminastraat	0,00	2,20	Relatief	Verdeling	0,75	0,00
4e	Burg van de Klokkenlaan	0,00	2,20	Relatief	Verdeling	0,75	0,00
4d	Burg van de Klokkenlaan	0,00	2,20	Relatief	Verdeling	0,75	0,00
4c	Burg van de Klokkenlaan	0,00	2,20	Relatief	Verdeling	0,75	0,00
4b	Noorder-Parallelweg	0,00	2,20	Relatief	Verdeling	0,75	0,00
4a	Noorder-Parallelweg	0,00	2,20	Relatief	Verdeling	0,75	0,00
5d	Meester van Coothstraat	0,00	2,20	Relatief	Verdeling	0,75	0,00
5b	Meester van Coothstraat	0,00	2,20	Relatief	Verdeling	0,75	0,00
5c	Meester van Coothstraat	0,00	2,20	Relatief	Verdeling	0,75	0,00
5a	Meester van Coothstraat	0,00	2,20	Relatief	Verdeling	0,75	0,00
5f	Emmikhovensestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0,00
5g	Emmikhovensestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0,00
5e	Grotestraat	0,00	2,20	Relatief	Verdeling	0,75	0,00
5e	Grotestraat	0,00	2,20	Relatief	Verdeling	0,75	0,00
6a	Altenaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0,00
6b	Altenaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0,00
6c	Altenaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0,00

bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk"
gemeente Waalwijk

365.324.00
item eigenschappen rekenmodel

Model:Situatie 2018_aangepast - versie van Gemeente Waalwijk_aangepast - Gemeente Waalwijk
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
1b	ZOAB	115	115	90	90	41174,00	6,72	2,59	1,13	--	--	--	--	--	75,29
1a	ZOAB	115	115	90	90	37693,00	6,72	2,58	1,13	--	--	--	--	--	74,51
2b	GewElm	50	50	50	50	7486,00	6,81	3,36	0,61	--	--	--	--	--	91,65
2a	GewElm	50	50	50	50	10202,00	6,81	3,35	0,61	--	--	--	--	--	89,08
2c	GewElm	50	50	50	50	7230,00	6,81	3,37	0,60	--	--	--	--	--	92,65
2d	GewElm	50	50	50	50	6477,00	6,81	3,38	0,60	--	--	--	--	--	93,76
2e	Fijn	50	50	50	50	8408,00	6,81	3,37	0,60	--	--	--	--	--	93,32
3d	GewElm	50	50	50	50	6702,00	6,89	2,86	0,73	--	--	--	--	--	93,72
3c	GewElm	50	50	50	50	6877,00	6,89	2,86	0,73	--	--	--	--	--	93,49
3a	GewElm	50	50	50	50	8846,00	6,81	3,37	0,60	--	--	--	--	--	92,70
3b	GewElm	50	50	50	50	6148,00	6,81	3,37	0,60	--	--	--	--	--	92,78
3g	GewElm	50	50	50	50	7028,00	6,90	2,87	0,72	--	--	--	--	--	94,34
3f	GewElm	50	50	50	50	7254,00	6,90	2,87	0,72	--	--	--	--	--	94,33
3e	GewElm	50	50	50	50	7657,00	6,90	2,87	0,72	--	--	--	--	--	94,52
4e	Fijn	50	50	50	50	10857,00	6,80	3,38	0,60	--	--	--	--	--	94,75
4d	Fijn	50	50	50	50	10954,00	6,80	3,38	0,60	--	--	--	--	--	94,92
4c	Fijn	50	50	50	50	10352,00	6,80	3,39	0,60	--	--	--	--	--	94,95
4b	GewElm	50	50	50	50	12688,00	6,80	3,39	0,60	--	--	--	--	--	95,68
4a	Fijn	50	50	50	50	9819,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	96,96
5d	GewElm	50	50	50	50	6159,00	6,89	2,83	0,75	--	--	--	--	--	87,81
5b	GewElm	50	50	50	50	1260,00	6,89	2,85	0,74	--	--	--	--	--	91,53
5c	GewElm	50	50	50	50	1529,00	6,89	2,86	0,73	--	--	--	--	--	91,99
5a	GewElm	50	50	50	50	794,00	6,89	2,86	0,73	--	--	--	--	--	93,02
5f	GewElm	50	50	50	50	7792,00	6,89	2,83	0,75	--	--	--	--	--	88,88
5g	GewElm	50	50	50	50	6263,00	6,81	3,34	0,61	--	--	--	--	--	87,23
5e	GewElm	50	50	50	50	6981,00	6,89	2,83	0,75	--	--	--	--	--	88,00
5e	GewElm	50	50	50	50	6159,00	6,89	2,83	0,75	--	--	--	--	--	87,81
6a	Fijn	50	50	50	50	4834,00	6,76	2,90	0,91	--	--	--	--	--	89,68
6b	Fijn	50	50	50	50	4879,00	6,76	2,89	0,92	--	--	--	--	--	88,45
6c	Fijn	50	50	50	50	5435,00	6,76	2,86	0,93	--	--	--	--	--	86,39

bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk"
gemeente Waalwijk

365.324.00
item eigenschappen rekenmodel

Model:Situatie 2018_aangepast - versie van Gemeente Waalwijk_aangepast - Gemeente Waalwijk
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
1b	86,26	67,43	--	12,38	6,09	14,20	--	12,32	7,65	18,38	--	--	--	--	--
1a	85,75	66,50	--	12,78	6,32	14,60	--	12,72	7,93	18,90	--	--	--	--	--
2b	93,24	90,49	--	7,12	5,76	8,90	--	1,24	1,00	0,61	--	--	--	--	--
2a	91,11	87,61	--	9,30	7,57	11,59	--	1,62	1,32	0,80	--	--	--	--	--
2c	94,06	91,62	--	6,26	5,06	7,84	--	1,09	0,88	0,54	--	--	--	--	--
2d	94,97	92,87	--	5,32	4,29	6,67	--	0,92	0,75	0,46	--	--	--	--	--
2e	94,61	92,37	--	5,69	4,59	7,13	--	0,99	0,80	0,49	--	--	--	--	--
3d	94,92	89,92	--	6,28	5,08	10,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3c	94,73	89,57	--	6,51	5,27	10,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3a	94,11	91,68	--	6,21	5,02	7,78	--	1,08	0,87	0,54	--	--	--	--	--
3b	94,17	91,77	--	6,15	4,96	7,70	--	1,07	0,86	0,53	--	--	--	--	--
3g	95,43	90,88	--	5,66	4,57	9,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3f	95,41	90,86	--	5,67	4,59	9,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3e	95,58	91,16	--	5,48	4,42	8,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4e	95,78	94,00	--	4,47	3,59	5,61	--	0,78	0,62	0,39	--	--	--	--	--
4d	95,92	94,19	--	4,33	3,48	5,44	--	0,75	0,60	0,37	--	--	--	--	--
4c	95,94	94,22	--	4,30	3,46	5,41	--	0,75	0,60	0,37	--	--	--	--	--
4b	96,53	95,05	--	3,68	2,96	4,63	--	0,64	0,51	0,32	--	--	--	--	--
4a	97,56	96,51	--	2,59	2,07	3,27	--	0,45	0,36	0,23	--	--	--	--	--
5d	90,01	81,15	--	12,19	9,99	18,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5b	93,11	86,59	--	8,47	6,89	13,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5c	93,49	87,27	--	8,01	6,51	12,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5a	94,34	88,84	--	6,98	5,66	11,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5f	90,91	82,68	--	11,12	9,09	17,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5g	89,57	85,56	--	10,88	8,88	13,51	--	1,89	1,55	0,93	--	--	--	--	--
5e	90,17	81,42	--	12,00	9,83	18,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5e	90,01	81,15	--	12,19	9,99	18,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6a	93,61	85,01	--	4,70	2,64	5,66	--	5,62	3,74	9,33	--	--	--	--	--
6b	92,81	83,33	--	5,26	2,98	6,29	--	6,29	4,21	10,38	--	--	--	--	--
6c	91,46	80,56	--	6,20	3,54	7,33	--	7,41	5,00	12,10	--	--	--	--	--

bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk"
gemeente Waalwijk

365.324.00
item eigenschappen rekenmodel

Model:Situatie 2018_aangepast - versie van Gemeente Waalwijk_aangepast - Gemeente Waalwijk
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Id	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)
1b	2083,19	919,88	313,73	--	342,54	64,94	66,07	--	340,88	81,58	85,52	--
1a	1887,32	833,90	283,24	--	323,71	61,46	62,19	--	322,19	77,12	80,50	--
2b	467,23	234,53	41,32	--	36,30	14,49	4,06	--	6,32	2,52	0,28	--
2a	618,89	311,38	54,52	--	64,61	25,87	7,21	--	11,26	4,51	0,50	--
2c	456,17	229,18	39,74	--	30,82	12,33	3,40	--	5,37	2,14	0,23	--
2d	413,56	207,91	36,09	--	23,47	9,39	2,59	--	4,06	1,64	0,18	--
2e	534,34	268,08	46,60	--	32,58	13,01	3,60	--	5,67	2,27	0,25	--
3d	432,77	181,94	43,99	--	29,00	9,74	4,93	--	--	--	--	--
3c	442,98	186,32	44,97	--	30,85	10,37	5,24	--	--	--	--	--
3a	558,44	280,55	48,66	--	37,41	14,97	4,13	--	6,51	2,59	0,29	--
3b	388,45	195,11	33,85	--	25,75	10,28	2,84	--	4,48	1,78	0,20	--
3g	457,48	192,49	45,99	--	27,45	9,22	4,61	--	--	--	--	--
3f	472,15	198,63	47,46	--	28,38	9,56	4,77	--	--	--	--	--
3e	499,38	210,04	50,26	--	28,95	9,71	4,87	--	--	--	--	--
4e	699,52	351,48	61,23	--	33,00	13,17	3,65	--	5,76	2,28	0,25	--
4d	707,03	355,14	61,91	--	32,25	12,88	3,58	--	5,59	2,22	0,24	--
4c	668,39	336,68	58,52	--	30,27	12,14	3,36	--	5,28	2,11	0,23	--
4b	825,51	415,20	72,36	--	31,75	12,73	3,52	--	5,52	2,19	0,24	--
4a	647,39	325,70	56,86	--	17,29	6,91	1,93	--	3,00	1,20	0,14	--
5d	372,63	156,89	37,49	--	51,73	17,41	8,71	--	--	--	--	--
5b	79,46	33,44	8,07	--	7,35	2,47	1,25	--	--	--	--	--
5c	96,91	40,88	9,74	--	8,44	2,85	1,42	--	--	--	--	--
5a	50,89	21,42	5,15	--	3,82	1,29	0,65	--	--	--	--	--
5f	477,17	200,47	48,32	--	59,70	20,04	10,12	--	--	--	--	--
5g	372,04	187,37	32,69	--	46,40	18,58	5,16	--	8,06	3,24	0,36	--
5e	423,27	178,14	42,63	--	57,72	19,42	9,73	--	--	--	--	--
6a	372,63	156,89	37,49	--	51,73	17,41	8,71	--	--	--	--	--
6b	293,05	131,23	37,40	--	15,36	3,70	2,49	--	18,36	5,24	4,10	--
6c	291,73	130,86	37,40	--	17,35	4,20	2,82	--	20,75	5,94	4,66	--
6d	317,40	142,17	40,72	--	22,78	5,50	3,70	--	27,22	7,77	6,12	--

bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk"
gemeente Waalwijk

365.324.00
item eigenschappen rekenmodel

Model:Situatie 2018_aangepast - versie van Gemeente Waalwijk_aangepast - Gemeente Waalwijk
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
1b	91,66	98,25	104,58	113,23	116,02	111,90	104,81	96,38	86,45	93,68	99,75
1a	91,35	97,90	104,24	112,91	115,65	111,55	104,46	96,02	86,12	93,30	99,38
2b	92,47	95,04	101,20	106,06	111,53	106,37	98,53	91,16	89,23	91,63	97,61
2a	94,06	96,87	103,26	107,87	113,08	107,85	100,11	92,86	90,78	93,41	99,62
2c	92,21	94,68	100,72	105,71	111,30	106,15	98,29	90,86	89,01	91,31	97,18
2d	91,62	93,96	99,87	105,00	110,73	105,61	97,70	90,21	88,45	90,64	96,37
2e	85,95	91,86	98,15	100,94	106,83	105,41	97,66	90,38	82,76	88,51	94,63
3d	91,72	94,10	100,03	104,84	110,81	105,76	97,83	90,34	87,79	90,02	95,76
3c	91,85	94,27	100,22	104,99	110,94	105,88	97,96	90,49	87,92	90,17	95,95
3a	93,08	95,54	101,58	106,57	112,17	107,03	99,16	91,72	89,88	92,18	98,04
3b	91,49	93,95	99,98	104,98	110,58	105,44	97,57	90,13	88,29	90,58	96,43
3g	91,87	94,18	100,02	104,94	110,98	105,94	97,98	90,46	87,96	90,12	95,78
3f	92,01	94,32	100,16	105,08	111,12	106,07	98,12	90,60	88,10	90,26	95,93
3e	92,23	94,51	100,32	105,29	111,34	106,30	98,34	90,81	88,32	90,45	96,09
4e	86,90	92,64	98,73	101,74	107,81	106,43	98,62	91,26	83,75	89,35	95,27
4d	86,92	92,64	98,70	101,74	107,83	106,46	98,64	91,27	83,78	89,35	95,25
4c	86,67	92,38	98,45	101,49	107,58	106,21	98,39	91,02	83,54	89,12	95,01
4b	94,33	96,42	102,03	107,48	113,47	108,41	100,42	92,81	91,21	93,18	98,63
4a	86,22	91,64	97,33	100,78	107,17	105,86	97,96	90,44	83,14	88,46	94,02
5d	91,86	94,86	101,37	105,38	110,83	105,68	97,94	90,77	87,81	90,61	96,94
5b	84,65	87,30	93,48	97,94	103,70	98,61	90,75	83,39	80,68	83,14	89,15
5c	85,46	88,05	94,18	98,71	104,51	99,43	91,55	84,17	81,50	83,92	89,87
5a	82,52	84,99	91,01	95,69	101,59	96,53	88,62	81,18	78,58	80,88	86,72
5f	92,79	95,70	102,13	106,25	111,79	106,65	98,88	91,66	88,76	91,47	97,71
5g	92,11	95,08	101,59	106,06	111,11	105,84	98,15	90,98	88,80	91,57	97,92
5e	92,39	95,38	101,87	105,90	111,36	106,22	98,47	91,29	88,34	91,13	97,44
5e	91,86	94,86	101,37	105,38	110,83	105,68	97,94	90,77	87,81	90,61	96,94
6a	84,27	90,38	96,99	100,34	105,14	103,41	95,86	88,74	80,10	85,87	92,08
6b	84,46	90,66	97,35	100,66	105,32	103,55	96,04	88,97	80,24	86,08	92,39
6c	85,17	91,49	98,31	101,55	106,01	104,16	96,72	89,73	80,85	86,81	93,26

bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk"
gemeente Waalwijk

365.324.00
item eigenschappen rekenmodel

Model:Situatie 2018_aangepast - versie van Gemeente Waalwijk_aangepast - Gemeente Waalwijk
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
1b	108,24	111,73	107,32	100,20	91,91	84,83	90,78	97,30	106,22	108,47	104,52
1a	107,88	111,34	106,94	99,83	91,53	84,52	90,43	96,97	105,90	108,11	104,18
2b	102,67	108,33	103,20	95,31	87,85	82,02	84,74	91,02	95,53	101,05	95,91
2a	104,42	109,84	104,66	96,84	89,50	83,62	86,60	93,11	97,33	102,60	97,40
2c	102,36	108,12	103,02	95,09	87,58	81,69	84,30	90,47	95,11	100,75	95,62
2d	101,69	107,58	102,50	94,54	86,97	81,10	83,57	89,59	94,41	100,18	95,08
2e	97,61	103,66	102,28	94,47	87,12	75,43	81,47	87,89	90,35	96,28	94,88
3d	100,81	106,91	101,88	93,90	86,34	82,30	85,11	91,45	95,70	101,32	96,20
3c	100,96	107,03	102,00	94,03	86,48	82,44	85,29	91,66	95,86	101,45	96,33
3a	103,22	108,99	103,89	95,96	88,45	82,56	85,16	91,33	95,98	101,62	96,50
3b	101,62	107,41	102,30	94,38	86,86	80,97	83,57	89,72	94,38	100,03	94,91
3g	100,94	107,09	102,07	94,08	86,48	82,37	85,08	91,33	95,70	101,40	96,30
3f	101,08	107,23	102,21	94,22	86,62	82,51	85,22	91,47	95,84	101,54	96,43
3e	101,28	107,45	102,43	94,44	86,83	82,71	85,40	91,62	96,03	101,75	96,65
4e	98,46	104,68	103,33	95,48	88,05	76,38	82,23	88,45	91,16	97,27	95,90
4d	98,47	104,71	103,36	95,50	88,06	76,40	82,23	88,41	91,16	97,29	95,93
4c	98,23	104,47	103,13	95,27	87,83	76,15	81,98	88,16	90,91	97,04	95,68
4b	104,25	110,37	105,33	97,31	89,64	83,80	86,00	91,72	96,91	102,93	97,88
4a	97,61	104,11	102,81	94,88	87,32	75,69	81,20	86,99	90,22	96,63	95,32
5d	101,20	106,83	101,71	93,90	86,63	82,73	86,23	93,09	96,59	101,60	96,36
5b	93,85	99,76	94,70	86,79	79,34	75,37	78,48	85,07	88,96	94,33	89,16
5c	94,64	100,59	95,53	87,61	80,14	76,10	79,15	85,70	89,65	95,07	89,91
5a	91,65	97,68	92,64	84,69	77,17	73,13	76,04	82,47	86,59	92,12	86,99
5f	102,08	107,79	102,69	94,85	87,53	83,64	87,04	93,84	97,43	102,53	97,31
5g	102,57	107,83	102,61	94,85	87,58	81,67	84,81	91,45	95,50	100,62	95,38
5e	101,72	107,36	102,25	94,44	87,15	83,26	86,73	93,59	97,10	102,13	96,89
5e	101,20	106,83	101,71	93,90	86,63	82,73	86,23	93,09	96,59	101,60	96,36
6a	95,71	101,03	99,45	91,74	84,43	76,20	82,56	89,43	92,82	97,04	95,10
6b	95,97	101,16	99,54	91,87	84,60	76,47	82,91	89,86	93,22	97,30	95,31
6c	96,77	101,75	100,07	92,46	85,26	77,28	83,84	90,89	94,20	98,09	96,01

bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk"
gemeente Waalwijk

365.324.00
item eigenschappen rekenmodel

Model:Situatie 2018_aangepast - versie van Gemeente Waalwijk_aangepast - Gemeente Waalwijk
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 12	LE (P4) 25	LE (P4) 50	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1b	97,43	88,91	--	--	--	--	--	--	--	--
1a	97,08	88,55	--	--	--	--	--	--	--	--
2b	88,10	80,79	--	--	--	--	--	--	--	--
2a	89,68	82,51	--	--	--	--	--	--	--	--
2c	87,78	80,41	--	--	--	--	--	--	--	--
2d	87,19	79,75	--	--	--	--	--	--	--	--
2e	87,14	79,93	--	--	--	--	--	--	--	--
3d	88,39	81,12	--	--	--	--	--	--	--	--
3c	88,53	81,28	--	--	--	--	--	--	--	--
3a	88,65	81,28	--	--	--	--	--	--	--	--
3b	87,06	79,68	--	--	--	--	--	--	--	--
3g	88,46	81,14	--	--	--	--	--	--	--	--
3f	88,60	81,28	--	--	--	--	--	--	--	--
3e	88,81	81,47	--	--	--	--	--	--	--	--
4e	88,11	80,79	--	--	--	--	--	--	--	--
4d	88,13	80,80	--	--	--	--	--	--	--	--
4c	87,88	80,55	--	--	--	--	--	--	--	--
4b	89,91	82,34	--	--	--	--	--	--	--	--
4a	87,44	79,96	--	--	--	--	--	--	--	--
5d	88,80	81,89	--	--	--	--	--	--	--	--
5b	81,46	74,34	--	--	--	--	--	--	--	--
5c	82,18	75,04	--	--	--	--	--	--	--	--
5a	79,22	72,00	--	--	--	--	--	--	--	--
5f	89,71	82,75	--	--	--	--	--	--	--	--
5g	87,73	80,64	--	--	--	--	--	--	--	--
5e	89,32	82,40	--	--	--	--	--	--	--	--
5e	88,80	81,89	--	--	--	--	--	--	--	--
6a	87,72	80,77	--	--	--	--	--	--	--	--
6b	87,98	81,07	--	--	--	--	--	--	--	--
6c	88,76	81,93	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabel 8a : Berekeningsresultaten ruimtelijke ontwikkelingen, waarbij enkel rekening is gehouden met het nieuwe gemeentehuis in de Taxandriazone (recente wegverkeersgegevens)

Geluidsbelasting per wegvak [dB]											Gelegen binnen de zone van industrie-terrein "Haven"	Geluidsbelasting wegverkeer en industrie gecumuleerd (L _{CUM}) [dB]
Kadastraalnummer	Waarneempunt	Waarneemhoogte [m]	Rijksweg A59 (wegvak 1)	Taxandriaweg (wegvak 2)	route Hertog Janstraat - Wilhelminastraat (wegvak 3)	route Noorder Parallelweg - Burg. van de Klokkenlaan (wegvak 4)	route Mr. van Coothstraat - Grotestraat - Emmikhovensestraat (wegvak 5)	Altenaweg (wegvak 6)				
Voorkeurswaarde			48 dB	48 dB	48 dB	48 dB	48 dB	48 dB				
Maximaal toelaatbare waarde			53 dB	63 dB	63 dB	63 dB	63 dB	63 dB				
Locatie "De Els"												
3065	C I-1	13,5	44	-	-	-	38	-	nee	n.v.t.		
		18,5	46	-	-	-	39	-	nee	n.v.t.		
3064	C I-2	13,5	48	-	-	-	-	-	nee	n.v.t.		
		18,5	50	36	-	-	36	-	nee	n.v.t.		
2428	C I-3	13,5	47	35	-	-	-	-	nee	n.v.t.		
		18,5	49	36	-	-	-	-	nee	n.v.t.		
2580	C I-4	13,5	41	-	37	-	-	-	nee	n.v.t.		
		18,5	43	-	38	-	-	-	nee	n.v.t.		
3065	C I-5	13,5	-	-	-	-	37	-	nee	n.v.t.		
		18,5	-	-	-	-	37	-	nee	n.v.t.		
Locatie "Kiosk St. Jansplein"												
2584	Gd II-1	1,5	-	-	54	-	-	-	nee	n.v.t.		
		4,5	36	-	56	-	-	-	nee	n.v.t.		
	Gd II-2	1,5	39	-	50	-	-	-	nee	n.v.t.		
		4,5	41	-	51	-	-	-	nee	n.v.t.		
	Gd II-3	1,5	40	-	-	-	-	-	nee	n.v.t.		
		4,5	42	-	-	-	-	-	nee	n.v.t.		
Gd III-4	1,5	-	-	45	-	-	-	nee	n.v.t.			
	4,5	-	-	47	-	-	-	nee	n.v.t.			
Locatie "Hooisteeg"												
985	Gd III-1	4,5	49	39	-	-	-	-	nee	n.v.t.		
		7,5	50	39	-	-	-	-	nee	n.v.t.		
	Gd III-2	4,5	54	42	-	-	-	35	nee	n.v.t.		
		7,5	55	43	37	-	-	36	nee	n.v.t.		
989	Gd III-3	4,5	55	41	-	-	-	36	nee	n.v.t.		
		7,5	56	43	36	-	-	37	nee	n.v.t.		
	Gd III-4	4,5	54	40	-	-	-	-	nee	n.v.t.		
		7,5	56	42	35	-	-	36	nee	n.v.t.		
	Gd III-5	4,5	52	38	35	-	-	-	nee	n.v.t.		
		7,5	54	40	38	-	-	-	nee	n.v.t.		
	Gd III-6	4,5	44	-	-	-	-	-	nee	n.v.t.		
		7,5	47	-	-	-	-	-	nee	n.v.t.		
541	Gd III-7	4,5	40	-	-	-	-	-	nee	n.v.t.		
		7,5	42	-	-	-	-	-	nee	n.v.t.		
Locatie "Doorsteek Grotestraat 229"												
754	Gd V-1	4,5	59	47	-	-	35	42	ja	62,85		
		7,5	60	48	-	-	36	43	ja	63,39		
	Gd V-2	4,5	56	45	-	-	37	40	ja	60,80		
		7,5	57	46	-	-	38	41	ja	61,37		
	Gd V-3	4,5	55	44	-	-	35	39	ja	60,10		
		7,5	56	45	-	-	37	40	ja	60,99		
	Gd V-4	4,5	52	41	-	-	-	36	ja	58,66		
		7,5	55	44	-	-	38	39	ja	60,29		
	Gd V-5	4,5	46	-	-	-	-	-	ja	56,88		
		7,5	50	37	-	-	36	-	ja	57,66		
	Gd V-6	4,5	50	38	-	-	-	-	ja	57,81		
		7,5	51	39	-	-	-	-	ja	58,18		
	Gd V-7	4,5	54	42	-	-	-	37	ja	59,47		
		7,5	55	43	-	-	-	38	ja	59,90		
	Gd V-8	4,5	55	43	-	-	-	38	ja	60,16		
		7,5	56	44	-	-	-	39	ja	60,56		

De resultaten zijn gereduceerd conform artikel 110g Wgh, dus met 2 dB voor de Rijksweg A59 en met 5 dB voor alle overige wegen

- : Geluidsbelasting lager dan 35 dB

: Overschrijding voorkeurswaarde

: Overschrijding maximaal toelaatbare waarde

Tabel 8b : Berekeningsresultaten ruimtelijke ontwikkelingen, waarbij enkel rekening is gehouden met het nieuwe gemeentehuis in de Taxandriazone (recente wegverkeersgegevens)

Kadastraalnummer	Waarneempunt	Waarneemhoogte [m]	Geluidsbelasting per wegvak [dB]						Gelegen binnen de zone van industrie-terrein "Haven"	Geluidsbelasting wegverkeer en industrie gecumuleerd (L _{CUM}) [dB]
			Rijksweg A59 (wegvak 1)	Taxandriaweg (wegvak 2)	route Hertog Janstraat - Wilhelminastraat (wegvak 3)	route Noorder Parallelweg - Burg. van de Klokkenlaan (wegvak 4)	route Mr. van Coothstraat - Grotestraat - Emmikhovensestraat (wegvak 5)	Altenaweg (wegvak 6)		
Voorkeurswaarde			48 dB	48 dB	48 dB	48 dB	48 dB	48 dB		
Maximaal toelaatbare waarde			53 dB	63 dB	63 dB	63 dB	63 dB	63 dB		
Locatie "Mr. van Coothstraat"										
956	Kd+W-1	4,5	46	-	-	-	52	-	nee	n.v.t.
		7,5	50	38	-	-	53	-	nee	n.v.t.
		10,5	54	42	-	-	53	37	nee	n.v.t.
		13,5	53	41	-	-	53	37	nee	n.v.t.
	Kd+W-2	4,5	43	-	-	-	62	-	nee	n.v.t.
		7,5	49	36	-	-	62	-	nee	n.v.t.
		10,5	51	40	-	-	62	-	nee	n.v.t.
		13,5	-	-	-	-	-	-	nee	n.v.t.
2611	Kd+W-3	4,5	-	-	-	-	51	-	nee	n.v.t.
		7,5	37	-	-	-	52	-	nee	n.v.t.
		10,5	39	-	-	-	52	-	nee	n.v.t.
		13,5	39	-	-	-	52	-	nee	n.v.t.
956	Kd+W-4	7,5	45	-	-	-	40	-	nee	n.v.t.
		10,5	50	36	-	-	-	-	nee	n.v.t.
		13,5	50	37	-	-	-	-	nee	n.v.t.
		13,5	40	-	-	-	51	-	nee	n.v.t.
1963	Kd+W-5	7,5	44	-	-	-	52	-	nee	n.v.t.
		10,5	46	-	-	-	52	-	nee	n.v.t.
		13,5	46	-	-	-	52	-	nee	n.v.t.
		13,5	46	-	-	-	52	-	nee	n.v.t.
	Kd+W-6	4,5	42	-	-	-	62	-	nee	n.v.t.
		7,5	47	-	-	-	62	-	nee	n.v.t.
		10,5	50	38	-	-	61	-	nee	n.v.t.
		13,5	-	-	-	-	52	-	nee	n.v.t.
	Kd+W-7	4,5	-	-	-	-	52	-	nee	n.v.t.
		7,5	-	-	-	-	52	-	nee	n.v.t.
		10,5	38	-	-	-	52	-	nee	n.v.t.
		13,5	38	-	-	-	51	-	nee	n.v.t.
1964	Kd+W-8	7,5	43	-	-	-	-	-	nee	n.v.t.
		10,5	47	-	-	-	-	-	nee	n.v.t.
		13,5	49	-	-	-	-	-	nee	n.v.t.
		13,5	38	-	-	-	52	-	nee	n.v.t.
2611	Kd+W-9	4,5	38	-	-	-	52	-	nee	n.v.t.
		7,5	40	-	-	-	52	-	nee	n.v.t.
		10,5	43	-	-	-	52	-	nee	n.v.t.
		13,5	45	-	-	-	52	-	nee	n.v.t.
3063	Kd+W-10	4,5	41	-	-	-	61	-	nee	n.v.t.
		7,5	46	-	-	-	60	-	nee	n.v.t.
		10,5	48	36	-	-	60	-	nee	n.v.t.
		13,5	-	-	-	-	41	-	nee	n.v.t.
	Kd+W-11	4,5	-	-	-	-	42	-	nee	n.v.t.
		7,5	-	-	-	-	42	-	nee	n.v.t.
		10,5	-	-	-	-	42	-	nee	n.v.t.
		13,5	-	-	-	-	42	-	nee	n.v.t.
	Kd+W-12	4,5	37	-	-	-	40	-	nee	n.v.t.
		7,5	39	-	-	-	42	-	nee	n.v.t.
		10,5	41	-	-	-	42	-	nee	n.v.t.
		13,5	44	-	-	-	42	-	nee	n.v.t.
	Kd+W-13	4,5	41	-	-	-	53	-	nee	n.v.t.
		7,5	44	-	-	-	54	-	nee	n.v.t.
		10,5	46	-	-	-	54	-	nee	n.v.t.
		13,5	-	-	-	-	45	-	nee	n.v.t.
3065	Kd+W-14	4,5	-	-	-	-	45	-	nee	n.v.t.
		7,5	36	-	-	-	45	-	nee	n.v.t.
		10,5	-	-	-	-	45	-	nee	n.v.t.
		13,5	-	-	-	-	45	-	nee	n.v.t.
	Kd+W-15	4,5	37	-	-	-	44	-	nee	n.v.t.
		7,5	38	-	-	-	44	-	nee	n.v.t.
		10,5	39	-	-	-	43	-	nee	n.v.t.
		13,5	39	-	-	-	56	-	nee	n.v.t.
	Kd+W-16	4,5	43	-	-	-	55	-	nee	n.v.t.
		7,5	43	-	-	-	55	-	nee	n.v.t.
		10,5	45	-	-	-	55	-	nee	n.v.t.
		13,5	36	-	-	-	43	-	nee	n.v.t.
	Kd+W-17	4,5	38	-	-	-	44	-	nee	n.v.t.
		7,5	-	-	-	-	45	-	nee	n.v.t.
		10,5	-	-	-	-	-	-	nee	n.v.t.
		13,5	-	-	-	-	-	-	nee	n.v.t.

De resultaten zijn gereduceerd conform artikel 110g Wgh, dus met 2 dB voor de Rijksweg A59 en met 5 dB voor alle overige wegen

- : Geluidsbelasting lager dan 35 dB

: Overschrijding voorkeurswaarde

: Overschrijding maximaal toelaatbare waarde

Tabel 8c : Berekeningsresultaten ruimtelijke ontwikkelingen, waarbij rekening is gehouden met de realisatie van alle ontwikkelingen in de Taxandriazone (recente wegverkeersgegevens)

Kadastraalnummer	Waarneempunt	Waarneemhoogte [m]	Geluidsbelasting per wegvak [dB]						Gelegen binnen de zone van industrie-terrein "Haven"	Geluidsbelasting wegverkeer en industrie gecumuleerd (L _{CUM}) [dB]
			Rijksweg A59 (wegvak 1)	Taxandriaweg (wegvak 2)	route Hertog Janstraat - Wilhelminastraat (wegvak 3)	route Noorder Parallelweg - Burg. van de Klokkenlaan (wegvak 4)	route Mr. van Coothstraat - Grotestraat - Emmikhovensestraat (wegvak 5)	Altenaweg (wegvak 6)		
			Voorkeurswaarde	Maximaal toelaatbare waarde	48 dB	48 dB	48 dB	48 dB		
			53 dB	63 dB	63 dB	63 dB	63 dB	63 dB		
Locatie "De Els"										
3065	C I-1	13,5	40	-	-	-	38	-	nee	n.v.t.
		18,5	42	-	-	-	40	-	nee	n.v.t.
3064	C I-2	13,5	45	-	-	-	-	-	nee	n.v.t.
		18,5	47	-	-	-	36	-	nee	n.v.t.
2428	C I-3	13,5	45	-	-	-	-	-	nee	n.v.t.
		18,5	46	-	-	-	-	-	nee	n.v.t.
2580	C I-4	13,5	38	-	37	-	-	-	nee	n.v.t.
		18,5	40	-	38	-	-	-	nee	n.v.t.
3065	C I-5	13,5	-	-	-	-	37	-	nee	n.v.t.
		18,5	-	-	-	-	37	-	nee	n.v.t.
Locatie "Kiosk St. Jansplein"										
2584	Gd II-1	1,5	-	-	54	-	-	-	nee	n.v.t.
		4,5	36	-	56	-	-	-	nee	n.v.t.
	Gd II-2	1,5	39	-	50	-	-	-	nee	n.v.t.
		4,5	40	-	51	-	-	-	nee	n.v.t.
	Gd II-3	1,5	39	-	-	-	-	-	nee	n.v.t.
		4,5	41	-	-	-	-	-	nee	n.v.t.
	Gd III-4	1,5	-	-	45	-	-	-	nee	n.v.t.
		4,5	-	-	47	-	-	-	nee	n.v.t.
Locatie "Hooisteeg"										
985	Gd III-1	4,5	45	-	-	-	-	-	nee	n.v.t.
		7,5	46	-	-	-	-	-	nee	n.v.t.
	Gd III-2	4,5	53	39	-	-	-	-	nee	n.v.t.
		7,5	54	41	35	-	-	-	nee	n.v.t.
989	Gd III-3	4,5	53	39	-	-	-	-	nee	n.v.t.
		7,5	54	41	36	-	-	-	nee	n.v.t.
	Gd III-4	4,5	53	39	-	-	-	-	nee	n.v.t.
		7,5	54	41	-	-	-	-	nee	n.v.t.
	Gd III-5	4,5	50	37	35	-	-	-	nee	n.v.t.
		7,5	52	38	37	-	-	-	nee	n.v.t.
	Gd III-6	4,5	43	-	-	-	-	-	nee	n.v.t.
		7,5	47	-	-	-	-	-	nee	n.v.t.
541	Gd III-7	4,5	39	-	-	-	-	-	nee	n.v.t.
		7,5	41	-	-	-	-	-	nee	n.v.t.
Locatie "Doorsteek Grotestraat 229"										
754	Gd V-1	4,5	55	44	-	-	-	38	ja	60,11
		7,5	56	45	-	-	-	39	ja	60,65
	Gd V-2	4,5	53	42	-	-	35	37	ja	59,01
		7,5	54	43	-	-	37	38	ja	59,54
	Gd V-3	4,5	52	40	-	-	-	35	ja	58,33
		7,5	53	42	-	-	36	37	ja	59,09
	Gd V-4	4,5	50	39	-	-	-	-	ja	57,84
		7,5	52	41	-	-	37	36	ja	58,50
	Gd V-5	4,5	43	-	-	-	-	-	ja	56,47
		7,5	46	-	-	-	36	-	ja	56,83
	Gd V-6	4,5	47	35	-	-	-	-	ja	57,00
		7,5	48	36	-	-	-	-	ja	57,21
	Gd V-7	4,5	44	-	-	-	-	-	ja	56,47
		7,5	45	-	-	-	-	-	ja	56,67
	Gd V-8	4,5	47	36	-	-	-	-	ja	56,97
		7,5	48	37	-	-	-	-	ja	57,17

De resultaten zijn gereduceerd conform artikel 110g Wgh, dus met 2 dB voor de Rijksweg A59 en met 5 dB voor alle overige wegen

- : Geluidsbelasting lager dan 35 dB

: Overschrijding voorkeurswaarde

: Overschrijding maximaal toelaatbare waarde

Tabel 8d : Berekeningsresultaten ruimtelijke ontwikkelingen, waarbij rekening is gehouden met de realisatie van alle ontwikkelingen in de Taxandriazone (recente wegverkeersgegevens)

Kadastraalnummer	Waarneempunt	Waarneemhoogte [m]	Geluidsbelasting per wegvak [dB]						Gelegen binnen de zone van industrie-terrein "Haven"	Geluidsbelasting wegverkeer en industrie gecumuleerd (L _{CUM}) [dB]
			Rijksweg A59 (wegvak 1)	Taxandriaweg (wegvak 2)	route Hertog Janstraat - Wilhelminastraat (wegvak 3)	route Noorder Parallelweg - Burg. van de Klokkenlaan (wegvak 4)	route Mr. van Coothstraat - Grotestraat - Emmikhovensestraat (wegvak 5)	Altenaweg (wegvak 6)		
Voorkeurswaarde			48 dB	48 dB	48 dB	48 dB	48 dB	48 dB		
Maximaal toelaatbare waarde			53 dB	63 dB	63 dB	63 dB	63 dB	63 dB		
Locatie "Mr. van Coothstraat"										
956	Kd+W-1	4,5	43	-	-	-	52	-	nee	n.v.t.
		7,5	46	-	-	-	53	-	nee	n.v.t.
		10,5	49	38	-	-	53	-	nee	n.v.t.
		13,5	50	39	-	-	53	-	nee	n.v.t.
	Kd+W-2	4,5	41	-	-	-	62	-	nee	n.v.t.
		7,5	44	-	-	-	62	-	nee	n.v.t.
		10,5	47	37	-	-	62	-	nee	n.v.t.
2611	Kd+W-3	4,5	-	-	-	-	51	-	nee	n.v.t.
		7,5	36	-	-	-	52	-	nee	n.v.t.
		10,5	38	-	-	-	52	-	nee	n.v.t.
		13,5	38	-	-	-	52	-	nee	n.v.t.
956	Kd+W-4	7,5	43	-	-	-	40	-	nee	n.v.t.
		10,5	47	-	-	-	-	-	nee	n.v.t.
		13,5	47	-	-	-	-	-	nee	n.v.t.
1963	Kd+W-5	4,5	39	-	-	-	51	-	nee	n.v.t.
		7,5	41	-	-	-	52	-	nee	n.v.t.
		10,5	43	-	-	-	52	-	nee	n.v.t.
		13,5	44	-	-	-	52	-	nee	n.v.t.
	Kd+W-6	4,5	40	-	-	-	62	-	nee	n.v.t.
		7,5	44	-	-	-	62	-	nee	n.v.t.
		10,5	46	36	-	-	61	-	nee	n.v.t.
	Kd+W-7	4,5	-	-	-	-	52	-	nee	n.v.t.
		7,5	-	-	-	-	52	-	nee	n.v.t.
		10,5	37	-	-	-	52	-	nee	n.v.t.
		13,5	37	-	-	-	51	-	nee	n.v.t.
1964	Kd+W-8	7,5	41	-	-	-	-	-	nee	n.v.t.
		10,5	46	-	-	-	-	-	nee	n.v.t.
		13,5	46	-	-	-	-	-	nee	n.v.t.
2611	Kd+W-9	4,5	38	-	-	-	52	-	nee	n.v.t.
		7,5	40	-	-	-	52	-	nee	n.v.t.
		10,5	42	-	-	-	52	-	nee	n.v.t.
		13,5	43	-	-	-	52	-	nee	n.v.t.
3063	Kd+W-10	4,5	39	-	-	-	61	-	nee	n.v.t.
		7,5	43	-	-	-	60	-	nee	n.v.t.
		10,5	46	-	-	-	60	-	nee	n.v.t.
	Kd+W-11	4,5	-	-	-	-	41	-	nee	n.v.t.
		7,5	-	-	-	-	42	-	nee	n.v.t.
		10,5	-	-	-	-	42	-	nee	n.v.t.
		13,5	-	-	-	-	42	-	nee	n.v.t.
	Kd+W-12	4,5	37	-	-	-	40	-	nee	n.v.t.
		7,5	39	-	-	-	42	-	nee	n.v.t.
		10,5	41	-	-	-	42	-	nee	n.v.t.
		13,5	43	-	-	-	42	-	nee	n.v.t.
	Kd+W-13	4,5	40	-	-	-	53	-	nee	n.v.t.
7,5		43	-	-	-	54	-	nee	n.v.t.	
10,5		45	-	-	-	54	-	nee	n.v.t.	
3065	Kd+W-14	4,5	-	-	-	-	45	-	nee	n.v.t.
		7,5	35	-	-	-	45	-	nee	n.v.t.
		10,5	-	-	-	-	45	-	nee	n.v.t.
		13,5	-	-	-	-	45	-	nee	n.v.t.
	Kd+W-15	4,5	37	-	-	-	44	-	nee	n.v.t.
		7,5	38	-	-	-	44	-	nee	n.v.t.
		10,5	38	-	-	-	43	-	nee	n.v.t.
	Kd+W-16	4,5	38	-	-	-	56	-	nee	n.v.t.
		7,5	41	-	-	-	55	-	nee	n.v.t.
		10,5	43	-	-	-	55	-	nee	n.v.t.
	Kd+W-17	4,5	35	-	-	-	43	-	nee	n.v.t.
		7,5	37	-	-	-	44	-	nee	n.v.t.
		10,5	-	-	-	-	45	-	nee	n.v.t.

De resultaten zijn gereduceerd conform artikel 110g Wgh, dus met 2 dB voor de Rijksweg A59 en met 5 dB voor alle overige wegen

- : Geluidsbelasting lager dan 35 dB

: Overschrijding voorkeurswaarde

: Overschrijding maximaal toelaatbare waarde

bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk"
gemeente Waalwijk

365.324.00
resultaten wegvak 1 (alleen met gemeentehuis)

Model: Situatie 2018_aangepast - versie van Gemeente Waalwijk aangepast - Gemeente Waalwijk
Bijdrage van Groep wegvak 1 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C I-1_A		13,5	43,08	38,58	35,68	44,20
C I-1_B		18,5	44,49	39,98	37,09	45,61
C I-2_A		13,5	46,75	42,25	39,36	47,87
C I-2_B		18,5	48,47	43,97	41,08	49,59
C I-3_A		13,5	46,27	41,76	38,89	47,40
C I-3_B		18,5	47,58	43,08	40,19	48,70
C I-4_A		13,5	39,76	35,17	32,43	40,90
C I-4_B		18,5	41,94	37,39	34,59	43,07
C I-5_A		13,5	25,46	20,85	18,14	26,60
C I-5_B		18,5	26,96	22,44	19,59	28,09
Gd II-1_A		1,5	32,47	27,83	25,19	33,62
Gd II-1_B		4,5	34,79	30,15	27,50	35,94
Gd II-2_A		1,5	38,02	33,43	30,71	39,17
Gd II-2_B		4,5	39,48	34,87	32,17	40,62
Gd II-3_A		1,5	38,82	34,22	31,50	39,96
Gd II-3_B		4,5	40,82	36,20	33,51	41,96
Gd II-4_A		1,5	28,51	23,85	21,24	29,67
Gd II-4_B		4,5	33,43	28,84	26,11	34,57
Gd III-1_A		4,5	48,14	43,62	40,75	49,26
Gd III-1_B		7,5	48,95	44,43	41,56	50,07
Gd III-2_A		4,5	53,25	48,72	45,88	54,38
Gd III-2_B		7,5	54,27	49,75	46,89	55,39
Gd III-3_A		4,5	53,88	49,34	46,52	55,01
Gd III-3_B		7,5	55,22	50,69	47,85	56,35
Gd III-4_A		4,5	53,17	48,63	45,80	54,30
Gd III-4_B		7,5	54,61	50,09	47,24	55,74
Gd III-5_A		4,5	50,53	45,99	43,17	51,66
Gd III-5_B		7,5	53,00	48,49	45,62	54,13
Gd III-6_A		4,5	43,03	38,45	35,70	44,17
Gd III-6_B		7,5	46,28	41,74	38,92	47,41
Gd III-7_A		4,5	38,52	33,82	31,28	39,69
Gd III-7_B		7,5	40,67	36,02	33,39	41,82
Gd V-1_A		4,5	57,98	53,48	50,57	59,09
Gd V-1_B		7,5	58,64	54,14	51,24	59,76
Gd V-2_A		4,5	55,07	50,57	47,66	56,18
Gd V-2_B		7,5	55,88	51,39	48,48	57,00
Gd V-3_A		4,5	54,02	49,52	46,62	55,14
Gd V-3_B		7,5	55,33	50,83	47,93	56,45
Gd V-4_A		4,5	51,33	46,82	43,94	52,45
Gd V-4_B		7,5	54,25	49,76	46,84	55,36
Gd V-5_A		4,5	45,20	40,65	37,85	46,33
Gd V-5_B		7,5	48,49	43,98	41,10	49,61
Gd V-6_A		4,5	49,28	44,77	41,89	50,40
Gd V-6_B		7,5	50,28	45,76	42,89	51,40
Gd V-7_A		4,5	53,06	48,57	45,66	54,18
Gd V-7_B		7,5	53,79	49,29	46,39	54,91
Gd V-8_A		4,5	54,25	49,76	46,86	55,37
Gd V-8_B		7,5	54,87	50,37	47,48	55,99
Kd+W-01_A		4,5	44,37	39,75	37,07	45,52
Kd+W-01_B		7,5	49,18	44,64	41,81	50,31
Kd+W-01_C		10,5	52,66	48,16	45,24	53,77
Kd+W-01_D		13,5	51,71	47,23	44,31	52,83
Kd+W-02_A		4,5	41,91	37,28	34,61	43,06
Kd+W-02_B		7,5	48,00	43,48	40,62	49,12
Kd+W-02_C		10,5	49,88	45,40	42,46	50,99
Kd+W-03_A		4,5	33,62	28,94	26,37	34,78
Kd+W-03_B		7,5	35,38	30,71	28,11	36,54
Kd+W-03_C		10,5	37,85	33,25	30,53	38,99
Kd+W-03_D		13,5	38,05	33,46	30,73	39,19
Kd+W-04_A		7,5	43,85	39,27	36,52	44,99
Kd+W-04_B		10,5	48,70	44,20	41,31	49,82
Kd+W-04_C		13,5	49,18	44,69	41,78	50,30
Kd+W-05_A		4,5	38,76	34,08	31,51	39,92
Kd+W-05_B		7,5	42,87	38,29	35,53	44,00
Kd+W-05_C		10,5	44,75	40,20	37,39	45,88
Kd+W-05_D		13,5	44,46	39,92	37,10	45,59
Kd+W-06_A		4,5	40,62	36,00	33,33	41,77
Kd+W-06_B		7,5	46,17	41,65	38,79	47,29
Kd+W-06_C		10,5	48,75	44,27	41,33	49,86
Kd+W-07_A		4,5	32,33	27,65	25,08	33,49
Kd+W-07_B		7,5	33,82	29,16	26,56	34,98
Kd+W-07_C		10,5	36,49	31,91	29,16	37,63
Kd+W-07_D		13,5	36,84	32,28	29,49	37,97
Kd+W-08_A		7,5	42,30	37,71	34,97	43,44
Kd+W-08_B		10,5	46,29	41,79	38,90	47,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk"
gemeente Waalwijk

365.324.00
resultaten wegvak 1 (alleen met gemeentehuis)

Model: Situatie 2018_aangepast - versie van Gemeente Waalwijk aangepast - Gemeente Waalwijk
Bijdrage van Groep wegvak 1 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Kd+W-08_C		13,5	47,52	43,02	40,11	48,63
Kd+W-09_A		4,5	37,15	32,45	29,91	38,32
Kd+W-09_B		7,5	39,13	34,47	31,86	40,29
Kd+W-09_C		10,5	41,43	36,82	34,12	42,57
Kd+W-09_D		13,5	43,44	38,88	36,10	44,58
Kd+W-10_A		4,5	39,78	35,15	32,48	40,93
Kd+W-10_B		7,5	44,86	40,34	37,48	45,98
Kd+W-10_C		10,5	47,33	42,85	39,92	48,45
Kd+W-11_A		4,5	31,56	26,87	24,31	32,72
Kd+W-11_B		7,5	32,59	27,90	25,35	33,76
Kd+W-11_C		10,5	32,75	28,06	25,50	33,91
Kd+W-11_D		13,5	32,31	27,67	25,03	33,46
Kd+W-12_A		4,5	36,23	31,53	28,99	37,40
Kd+W-12_B		7,5	38,29	33,60	31,03	39,45
Kd+W-12_C		10,5	40,35	35,72	33,04	41,49
Kd+W-12_D		13,5	42,43	37,87	35,09	43,57
Kd+W-13_A		4,5	39,43	34,82	32,12	40,57
Kd+W-13_B		7,5	43,28	38,76	35,91	44,41
Kd+W-13_C		10,5	45,22	40,73	37,81	46,33
Kd+W-14_A		4,5	32,59	27,87	25,38	33,77
Kd+W-14_B		7,5	34,62	29,90	27,39	35,79
Kd+W-14_C		10,5	33,10	28,43	25,84	34,26
Kd+W-14_D		13,5	18,02	13,29	10,80	19,19
Kd+W-15_A		4,5	35,68	31,02	28,41	36,84
Kd+W-15_B		7,5	36,90	32,23	29,64	38,06
Kd+W-15_C		10,5	37,65	32,99	30,38	38,81
Kd+W-16_A		4,5	37,69	33,05	30,40	38,84
Kd+W-16_B		7,5	41,48	36,94	34,12	42,61
Kd+W-16_C		10,5	43,44	38,96	36,03	44,56
Kd+W-17_A		4,5	34,69	29,98	27,45	35,85
Kd+W-17_B		7,5	37,00	32,34	29,71	38,15
Kd+W-17_C		10,5	31,80	27,20	24,49	32,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk"
gemeente Waalwijk

365.324.00
resultaten wegvak 2 (alleen met gemeentehuis)

Model: Situatie 2018_aangepast - versie van Gemeente Waalwijk aangepast - Gemeente Waalwijk
Bijdrage van Groep wegvak 2 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C I-1_A		13,5	30,67	27,43	20,17	30,87
C I-1_B		18,5	33,01	29,77	22,50	33,21
C I-2_A		13,5	34,55	31,33	24,05	34,75
C I-2_B		18,5	36,05	32,82	25,54	36,25
C I-3_A		13,5	34,92	31,68	24,42	35,12
C I-3_B		18,5	36,00	32,77	25,50	36,20
C I-4_A		13,5	25,31	22,09	14,80	25,51
C I-4_B		18,5	27,10	23,88	16,58	27,30
C I-5_A		13,5	8,69	5,46	-1,82	8,89
C I-5_B		18,5	6,58	3,31	-3,92	6,77
Gd II-1_A		1,5	19,38	16,17	8,87	19,58
Gd II-1_B		4,5	20,23	17,01	9,73	20,43
Gd II-2_A		1,5	24,98	21,72	14,49	25,18
Gd II-2_B		4,5	26,11	22,84	15,63	26,31
Gd II-3_A		1,5	26,39	23,11	15,91	26,59
Gd II-3_B		4,5	28,43	25,15	17,96	28,63
Gd II-4_A		1,5	16,85	13,60	6,37	17,05
Gd II-4_B		4,5	18,53	15,25	8,05	18,73
Gd III-1_A		4,5	38,40	35,18	27,88	38,60
Gd III-1_B		7,5	39,28	36,06	28,77	39,48
Gd III-2_A		4,5	41,56	38,37	31,04	41,77
Gd III-2_B		7,5	43,21	40,02	32,69	43,42
Gd III-3_A		4,5	40,64	37,47	30,11	40,85
Gd III-3_B		7,5	42,67	39,50	32,13	42,88
Gd III-4_A		4,5	40,01	36,84	29,47	40,22
Gd III-4_B		7,5	42,00	38,82	31,46	42,20
Gd III-5_A		4,5	37,38	34,20	26,85	37,59
Gd III-5_B		7,5	39,55	36,38	29,02	39,76
Gd III-6_A		4,5	30,89	27,67	20,38	31,09
Gd III-6_B		7,5	32,84	29,63	22,33	33,04
Gd III-7_A		4,5	28,67	25,40	18,19	28,87
Gd III-7_B		7,5	30,24	26,98	19,76	30,44
Gd V-1_A		4,5	47,29	44,09	36,77	47,49
Gd V-1_B		7,5	48,07	44,87	37,55	48,27
Gd V-2_A		4,5	44,67	41,47	34,15	44,87
Gd V-2_B		7,5	45,53	42,32	35,02	45,73
Gd V-3_A		4,5	43,36	40,16	32,83	43,56
Gd V-3_B		7,5	44,94	41,73	34,43	45,14
Gd V-4_A		4,5	40,40	37,19	29,88	40,60
Gd V-4_B		7,5	43,67	40,46	33,15	43,87
Gd V-5_A		4,5	34,23	31,01	23,72	34,43
Gd V-5_B		7,5	36,96	33,73	26,46	37,16
Gd V-6_A		4,5	38,05	34,85	27,52	38,25
Gd V-6_B		7,5	38,99	35,78	28,46	39,19
Gd V-7_A		4,5	41,88	38,69	31,36	42,09
Gd V-7_B		7,5	42,72	39,52	32,19	42,92
Gd V-8_A		4,5	43,12	39,93	32,59	43,32
Gd V-8_B		7,5	43,88	40,68	33,35	44,08
Kd+W-01_A		4,5	33,63	30,36	23,14	33,83
Kd+W-01_B		7,5	37,89	34,65	27,39	38,09
Kd+W-01_C		10,5	41,75	38,53	31,24	41,95
Kd+W-01_D		13,5	41,28	38,05	30,77	41,48
Kd+W-02_A		4,5	32,02	28,74	21,55	32,22
Kd+W-02_B		7,5	36,17	32,93	25,68	36,37
Kd+W-02_C		10,5	39,93	36,71	29,43	40,13
Kd+W-03_A		4,5	23,38	20,09	12,91	23,58
Kd+W-03_B		7,5	24,45	21,17	13,99	24,65
Kd+W-03_C		10,5	25,69	22,41	15,22	25,89
Kd+W-03_D		13,5	28,96	25,70	18,50	29,17
Kd+W-04_A		7,5	32,35	29,11	21,85	32,55
Kd+W-04_B		10,5	35,89	32,68	25,37	36,09
Kd+W-04_C		13,5	36,71	33,50	26,18	36,91
Kd+W-05_A		4,5	29,04	25,75	18,58	29,24
Kd+W-05_B		7,5	32,54	29,28	22,06	32,74
Kd+W-05_C		10,5	34,61	31,35	24,12	34,81
Kd+W-05_D		13,5	34,49	31,23	24,01	34,69
Kd+W-06_A		4,5	31,15	27,87	20,69	31,35
Kd+W-06_B		7,5	34,54	31,27	24,05	34,74
Kd+W-06_C		10,5	37,96	34,73	27,46	38,16
Kd+W-07_A		4,5	22,28	18,99	11,81	22,48
Kd+W-07_B		7,5	23,38	20,09	12,92	23,58
Kd+W-07_C		10,5	24,49	21,21	14,03	24,69
Kd+W-07_D		13,5	28,09	24,83	17,63	28,30
Kd+W-08_A		7,5	30,21	26,97	19,71	30,41
Kd+W-08_B		10,5	32,84	29,62	22,32	33,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk"
gemeente Waalwijk

365.324.00
resultaten wegvak 2 (alleen met gemeentehuis)

Model: Situatie 2018_aangepast - versie van Gemeente Waalwijk aangepast - Gemeente Waalwijk
Bijdrage van Groep wegvak 2 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Kd+W-08_C		13,5	34,55	31,34	24,02	34,75
Kd+W-09_A		4,5	27,33	24,04	16,88	27,53
Kd+W-09_B		7,5	29,24	25,94	18,78	29,44
Kd+W-09_C		10,5	30,74	27,44	20,28	30,94
Kd+W-09_D		13,5	31,99	28,70	21,51	32,18
Kd+W-10_A		4,5	30,58	27,29	20,12	30,78
Kd+W-10_B		7,5	33,30	30,02	22,82	33,50
Kd+W-10_C		10,5	36,02	32,79	25,53	36,22
Kd+W-11_A		4,5	21,11	17,82	10,65	21,31
Kd+W-11_B		7,5	22,08	18,79	11,63	22,28
Kd+W-11_C		10,5	22,52	19,22	12,06	22,72
Kd+W-11_D		13,5	25,58	22,32	15,11	25,78
Kd+W-12_A		4,5	26,21	22,92	15,75	26,41
Kd+W-12_B		7,5	27,96	24,66	17,50	28,16
Kd+W-12_C		10,5	30,18	26,88	19,72	30,38
Kd+W-12_D		13,5	31,01	27,72	20,53	31,20
Kd+W-13_A		4,5	30,28	26,98	19,81	30,47
Kd+W-13_B		7,5	31,95	28,67	21,49	32,15
Kd+W-13_C		10,5	34,08	30,83	23,61	34,29
Kd+W-14_A		4,5	22,55	19,26	12,09	22,75
Kd+W-14_B		7,5	24,12	20,83	13,67	24,32
Kd+W-14_C		10,5	23,23	19,93	12,77	23,43
Kd+W-14_D		13,5	25,00	21,70	14,54	25,20
Kd+W-15_A		4,5	26,94	23,65	16,49	27,14
Kd+W-15_B		7,5	27,83	24,52	17,38	28,03
Kd+W-15_C		10,5	28,83	25,52	18,38	29,03
Kd+W-16_A		4,5	28,45	25,15	17,99	28,65
Kd+W-16_B		7,5	30,83	27,55	20,36	31,03
Kd+W-16_C		10,5	32,88	29,63	22,40	33,08
Kd+W-17_A		4,5	24,12	20,85	13,64	24,32
Kd+W-17_B		7,5	25,94	22,66	15,48	26,14
Kd+W-17_C		10,5	20,47	17,20	9,98	20,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk"
gemeente Waalwijk

365.324.00
resultaten wegvak 3 (alleen met gemeentehuis)

Model: Situatie 2018_aangepast - versie van Gemeente Waalwijk aangepast - Gemeente Waalwijk
Bijdrage van Groep wegvak 3 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C I-1_A		13,5	15,61	11,98	5,79	15,93
C I-1_B		18,5	18,00	14,55	7,93	18,28
C I-2_A		13,5	29,38	25,75	19,57	29,70
C I-2_B		18,5	30,34	26,75	20,46	30,65
C I-3_A		13,5	32,74	29,09	22,94	33,06
C I-3_B		18,5	33,25	29,65	23,41	33,57
C I-4_A		13,5	36,71	32,87	27,13	37,06
C I-4_B		18,5	37,91	34,06	28,36	38,27
C I-5_A		13,5	29,70	25,78	20,21	30,07
C I-5_B		18,5	30,16	26,23	20,68	30,53
Gd II-1_A		1,5	54,07	50,14	44,67	54,47
Gd II-1_B		4,5	55,88	51,95	46,49	56,28
Gd II-2_A		1,5	49,22	45,29	39,84	49,62
Gd II-2_B		4,5	51,02	47,09	41,64	51,42
Gd II-3_A		1,5	27,51	23,73	17,87	27,86
Gd II-3_B		4,5	28,47	24,66	18,87	28,82
Gd II-4_A		1,5	44,43	40,52	34,96	44,81
Gd II-4_B		4,5	46,59	42,69	37,13	46,97
Gd III-1_A		4,5	24,95	21,51	14,84	25,22
Gd III-1_B		7,5	26,73	23,35	16,54	26,99
Gd III-2_A		4,5	33,22	30,01	22,71	33,42
Gd III-2_B		7,5	36,33	33,13	25,81	36,53
Gd III-3_A		4,5	33,08	29,77	22,71	33,30
Gd III-3_B		7,5	36,09	32,81	25,69	36,31
Gd III-4_A		4,5	32,20	28,98	21,68	32,40
Gd III-4_B		7,5	35,01	31,79	24,49	35,21
Gd III-5_A		4,5	35,04	31,72	24,68	35,26
Gd III-5_B		7,5	37,29	34,01	26,87	37,50
Gd III-6_A		4,5	32,73	29,29	22,62	33,00
Gd III-6_B		7,5	34,12	30,63	24,09	34,40
Gd III-7_A		4,5	24,62	21,10	14,61	24,90
Gd III-7_B		7,5	26,42	23,01	16,25	26,68
Gd V-1_A		4,5	28,65	25,42	18,15	28,85
Gd V-1_B		7,5	28,65	25,42	18,15	28,85
Gd V-2_A		4,5	25,03	21,46	15,13	25,34
Gd V-2_B		7,5	25,12	21,46	15,31	25,43
Gd V-3_A		4,5	24,83	21,22	14,98	25,14
Gd V-3_B		7,5	23,50	19,78	13,78	23,83
Gd V-4_A		4,5	24,57	21,06	14,55	24,85
Gd V-4_B		7,5	23,93	20,21	14,23	24,27
Gd V-5_A		4,5	26,43	22,75	16,70	26,77
Gd V-5_B		7,5	28,06	24,32	18,40	28,41
Gd V-6_A		4,5	26,89	23,34	16,93	27,18
Gd V-6_B		7,5	29,26	25,64	19,39	29,56
Gd V-7_A		4,5	24,21	20,64	14,29	24,51
Gd V-7_B		7,5	28,80	25,20	18,89	29,10
Gd V-8_A		4,5	25,91	22,53	15,71	26,16
Gd V-8_B		7,5	27,39	23,99	17,19	27,64
Kd+W-01_A		4,5	25,84	22,23	16,00	26,16
Kd+W-01_B		7,5	27,75	24,20	17,80	28,04
Kd+W-01_C		10,5	25,51	22,02	15,44	25,78
Kd+W-01_D		13,5	26,97	23,57	16,76	27,22
Kd+W-02_A		4,5	18,56	15,15	8,34	18,80
Kd+W-02_B		7,5	19,67	16,29	9,42	19,91
Kd+W-02_C		10,5	--	--	--	--
Kd+W-03_A		4,5	22,00	18,31	12,26	22,33
Kd+W-03_B		7,5	23,73	20,04	14,02	24,07
Kd+W-03_C		10,5	25,94	22,39	16,02	26,24
Kd+W-03_D		13,5	29,18	25,42	19,51	29,52
Kd+W-04_A		7,5	27,49	23,86	17,66	27,80
Kd+W-04_B		10,5	29,87	26,22	20,05	30,18
Kd+W-04_C		13,5	32,65	28,97	22,86	32,97
Kd+W-05_A		4,5	22,15	18,54	12,28	22,46
Kd+W-05_B		7,5	24,05	20,46	14,16	24,35
Kd+W-05_C		10,5	24,91	21,35	14,95	25,20
Kd+W-05_D		13,5	26,80	23,35	16,70	27,07
Kd+W-06_A		4,5	15,04	11,46	5,15	15,35
Kd+W-06_B		7,5	16,30	12,76	6,35	16,60
Kd+W-06_C		10,5	--	--	--	--
Kd+W-07_A		4,5	19,14	15,40	9,46	19,48
Kd+W-07_B		7,5	20,34	16,64	10,62	20,68
Kd+W-07_C		10,5	21,34	17,68	11,56	21,66
Kd+W-07_D		13,5	24,79	21,10	15,03	25,11
Kd+W-08_A		7,5	26,39	22,79	16,51	26,69
Kd+W-08_B		10,5	28,74	25,12	18,89	29,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk"
gemeente Waalwijk

365.324.00
resultaten wegvak 3 (alleen met gemeentehuis)

Model: Situatie 2018_aangepast - versie van Gemeente Waalwijk aangepast - Gemeente Waalwijk
Bijdrage van Groep wegvak 3 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Kd+W-08_C		13,5	31,65	27,99	21,85	31,97
Kd+W-09_A		4,5	22,15	18,53	12,28	22,45
Kd+W-09_B		7,5	24,36	20,73	14,52	24,67
Kd+W-09_C		10,5	26,67	22,99	16,92	27,00
Kd+W-09_D		13,5	29,34	25,65	19,61	29,67
Kd+W-10_A		4,5	12,99	9,59	2,80	13,24
Kd+W-10_B		7,5	14,02	10,64	3,77	14,26
Kd+W-10_C		10,5	--	--	--	--
Kd+W-11_A		4,5	17,95	14,12	8,41	18,32
Kd+W-11_B		7,5	19,64	15,78	10,15	20,02
Kd+W-11_C		10,5	21,55	17,65	12,06	21,92
Kd+W-11_D		13,5	22,61	18,68	13,14	22,98
Kd+W-12_A		4,5	21,35	17,70	11,54	21,67
Kd+W-12_B		7,5	23,35	19,71	13,53	23,67
Kd+W-12_C		10,5	26,63	22,93	16,88	26,96
Kd+W-12_D		13,5	28,60	25,05	18,65	28,89
Kd+W-13_A		4,5	13,13	9,18	3,73	13,52
Kd+W-13_B		7,5	13,54	9,59	4,16	13,94
Kd+W-13_C		10,5	--	--	--	--
Kd+W-14_A		4,5	20,43	16,78	10,60	20,74
Kd+W-14_B		7,5	22,07	18,41	12,26	22,38
Kd+W-14_C		10,5	20,50	16,69	10,89	20,85
Kd+W-14_D		13,5	19,91	15,98	10,47	20,29
Kd+W-15_A		4,5	20,46	16,75	10,75	20,80
Kd+W-15_B		7,5	21,45	17,76	11,73	21,79
Kd+W-15_C		10,5	22,44	18,72	12,71	22,77
Kd+W-16_A		4,5	15,70	11,99	5,98	16,03
Kd+W-16_B		7,5	18,96	15,19	9,29	19,30
Kd+W-16_C		10,5	--	--	--	--
Kd+W-17_A		4,5	21,90	18,17	12,18	22,23
Kd+W-17_B		7,5	25,62	21,79	16,01	25,97
Kd+W-17_C		10,5	23,76	19,88	14,21	24,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk"
gemeente Waalwijk

365.324.00
resultaten wegvak 4 (alleen met gemeentehuis)

Model: Situatie 2018_aangepast - versie van Gemeente Waalwijk aangepast - Gemeente Waalwijk
Bijdrage van Groep wegvak 4 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C I-1_A		13,5	23,10	19,96	12,58	23,32
C I-1_B		18,5	24,44	21,30	13,91	24,66
C I-2_A		13,5	18,62	15,50	8,09	18,84
C I-2_B		18,5	-0,87	-4,02	-11,36	-0,65
C I-3_A		13,5	21,18	18,06	10,66	21,40
C I-3_B		18,5	13,49	10,36	2,97	13,71
C I-4_A		13,5	28,00	24,89	17,47	28,22
C I-4_B		18,5	28,82	25,71	18,30	29,05
C I-5_A		13,5	26,42	23,27	15,90	26,64
C I-5_B		18,5	27,80	24,65	17,27	28,01
Gd II-1_A		1,5	13,49	10,38	2,97	13,72
Gd II-1_B		4,5	13,61	10,49	3,10	13,84
Gd II-2_A		1,5	18,00	14,86	7,49	18,22
Gd II-2_B		4,5	18,51	15,36	8,00	18,73
Gd II-3_A		1,5	26,40	23,28	15,87	26,62
Gd II-3_B		4,5	26,90	23,78	16,38	27,12
Gd II-4_A		1,5	25,54	22,44	15,02	25,77
Gd II-4_B		4,5	26,32	23,20	15,80	26,54
Gd III-1_A		4,5	17,25	14,09	6,74	17,47
Gd III-1_B		7,5	22,91	19,78	12,38	23,13
Gd III-2_A		4,5	19,35	16,20	8,83	19,57
Gd III-2_B		7,5	21,16	18,01	10,63	21,37
Gd III-3_A		4,5	13,81	10,64	3,31	14,03
Gd III-3_B		7,5	16,37	13,18	5,88	16,58
Gd III-4_A		4,5	13,74	10,56	3,23	13,95
Gd III-4_B		7,5	14,32	11,12	3,82	14,53
Gd III-5_A		4,5	22,54	19,42	12,02	22,76
Gd III-5_B		7,5	22,74	19,61	12,21	22,96
Gd III-6_A		4,5	18,83	15,66	8,33	19,05
Gd III-6_B		7,5	23,01	19,88	12,50	23,23
Gd III-7_A		4,5	17,96	14,80	7,45	18,18
Gd III-7_B		7,5	23,53	20,40	13,02	23,75
Gd V-1_A		4,5	16,60	13,47	6,07	16,82
Gd V-1_B		7,5	16,59	13,47	6,07	16,81
Gd V-2_A		4,5	15,44	12,27	4,93	15,65
Gd V-2_B		7,5	16,27	13,11	5,76	16,49
Gd V-3_A		4,5	14,88	11,72	4,37	15,10
Gd V-3_B		7,5	16,37	13,22	5,86	16,59
Gd V-4_A		4,5	15,69	12,52	5,18	15,90
Gd V-4_B		7,5	16,22	13,06	5,71	16,44
Gd V-5_A		4,5	17,01	13,85	6,51	17,23
Gd V-5_B		7,5	17,61	14,44	7,11	17,83
Gd V-6_A		4,5	15,28	12,11	4,78	15,50
Gd V-6_B		7,5	15,49	12,32	5,00	15,71
Gd V-7_A		4,5	17,20	14,06	6,68	17,42
Gd V-7_B		7,5	18,53	15,40	8,02	18,75
Gd V-8_A		4,5	16,93	13,78	6,42	17,15
Gd V-8_B		7,5	17,34	14,19	6,83	17,56
Kd+W-01_A		4,5	17,45	14,29	6,94	17,67
Kd+W-01_B		7,5	21,11	17,97	10,60	21,33
Kd+W-01_C		10,5	11,68	8,58	1,16	11,91
Kd+W-01_D		13,5	1,47	-1,75	-9,01	1,68
Kd+W-02_A		4,5	23,19	20,02	12,67	23,40
Kd+W-02_B		7,5	24,75	21,59	14,24	24,97
Kd+W-02_C		10,5	22,03	18,86	11,51	22,24
Kd+W-03_A		4,5	13,46	10,33	2,95	13,68
Kd+W-03_B		7,5	14,63	11,48	4,12	14,85
Kd+W-03_C		10,5	15,49	12,32	4,99	15,71
Kd+W-03_D		13,5	16,75	13,57	6,25	16,96
Kd+W-04_A		7,5	20,07	16,90	9,57	20,29
Kd+W-04_B		10,5	20,63	17,48	10,12	20,85
Kd+W-04_C		13,5	19,85	16,69	9,34	20,07
Kd+W-05_A		4,5	13,60	10,45	3,08	13,82
Kd+W-05_B		7,5	14,54	11,39	4,03	14,76
Kd+W-05_C		10,5	14,38	11,24	3,87	14,60
Kd+W-05_D		13,5	14,72	11,56	4,22	14,94
Kd+W-06_A		4,5	23,02	19,84	12,50	23,23
Kd+W-06_B		7,5	24,10	20,94	13,58	24,31
Kd+W-06_C		10,5	22,69	19,52	12,17	22,90
Kd+W-07_A		4,5	12,97	9,83	2,46	13,19
Kd+W-07_B		7,5	13,98	10,83	3,47	14,20
Kd+W-07_C		10,5	15,08	11,93	4,58	15,30
Kd+W-07_D		13,5	16,80	13,63	6,30	17,02
Kd+W-08_A		7,5	20,63	17,47	10,13	20,85
Kd+W-08_B		10,5	19,43	16,27	8,92	19,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk"
gemeente Waalwijk

365.324.00
resultaten wegvak 4 (alleen met gemeentehuis)

Model: Situatie 2018_aangepast - versie van Gemeente Waalwijk aangepast - Gemeente Waalwijk
Bijdrage van Groep wegvak 4 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Kd+W-08_C		13,5	19,98	16,83	9,48	20,20
Kd+W-09_A		4,5	13,38	10,23	2,87	13,60
Kd+W-09_B		7,5	14,70	11,55	4,19	14,92
Kd+W-09_C		10,5	14,92	11,79	4,41	15,14
Kd+W-09_D		13,5	15,96	12,81	5,46	16,18
Kd+W-10_A		4,5	23,60	20,43	13,08	23,81
Kd+W-10_B		7,5	25,23	22,07	14,70	25,44
Kd+W-10_C		10,5	24,41	21,26	13,88	24,62
Kd+W-11_A		4,5	14,69	11,56	4,18	14,91
Kd+W-11_B		7,5	16,12	12,97	5,61	16,34
Kd+W-11_C		10,5	15,48	12,32	4,97	15,70
Kd+W-11_D		13,5	17,12	13,95	6,62	17,34
Kd+W-12_A		4,5	13,74	10,59	3,23	13,96
Kd+W-12_B		7,5	14,55	11,39	4,04	14,77
Kd+W-12_C		10,5	14,13	10,96	3,63	14,35
Kd+W-12_D		13,5	15,90	12,71	5,40	16,11
Kd+W-13_A		4,5	23,43	20,25	12,91	23,64
Kd+W-13_B		7,5	25,01	21,84	14,49	25,22
Kd+W-13_C		10,5	23,57	20,41	13,05	23,78
Kd+W-14_A		4,5	18,89	15,73	8,37	19,10
Kd+W-14_B		7,5	21,12	17,97	10,61	21,34
Kd+W-14_C		10,5	21,14	17,99	10,64	21,36
Kd+W-14_D		13,5	25,06	21,92	14,55	25,28
Kd+W-15_A		4,5	17,52	14,37	7,02	17,74
Kd+W-15_B		7,5	17,82	14,66	7,32	18,04
Kd+W-15_C		10,5	18,70	15,53	8,20	18,92
Kd+W-16_A		4,5	22,00	18,84	11,48	22,21
Kd+W-16_B		7,5	25,79	22,64	15,26	26,00
Kd+W-16_C		10,5	26,26	23,11	15,73	26,47
Kd+W-17_A		4,5	22,36	19,19	11,85	22,57
Kd+W-17_B		7,5	25,19	22,04	14,68	25,41
Kd+W-17_C		10,5	26,83	23,69	16,31	27,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk"
gemeente Waalwijk

365.324.00
resultaten wegvak 5 (alleen met gemeentehuis)

Model: Situatie 2018_aangepast - versie van Gemeente Waalwijk aangepast - Gemeente Waalwijk
Bijdrage van Groep wegvak 5 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C I-1_A		13,5	37,75	33,80	28,40	38,16
C I-1_B		18,5	38,94	35,00	29,58	39,35
C I-2_A		13,5	33,16	29,28	23,79	33,58
C I-2_B		18,5	35,18	31,24	25,88	35,61
C I-3_A		13,5	29,76	26,13	19,98	30,09
C I-3_B		18,5	32,71	28,93	23,17	33,09
C I-4_A		13,5	15,17	11,50	5,44	15,51
C I-4_B		18,5	16,70	13,12	6,81	17,01
C I-5_A		13,5	36,12	32,16	26,78	36,53
C I-5_B		18,5	37,05	33,09	27,70	37,46
Gd II-1_A		1,5	13,80	9,83	4,61	14,26
Gd II-1_B		4,5	14,43	10,46	5,23	14,89
Gd II-2_A		1,5	21,73	17,82	12,41	22,16
Gd II-2_B		4,5	22,33	18,42	13,06	22,78
Gd II-3_A		1,5	23,54	19,70	14,07	23,93
Gd II-3_B		4,5	24,92	21,06	15,52	25,33
Gd II-4_A		1,5	15,20	11,29	5,80	15,60
Gd II-4_B		4,5	16,29	12,35	6,96	16,71
Gd III-1_A		4,5	30,66	27,28	20,29	30,86
Gd III-1_B		7,5	30,98	27,59	20,66	31,20
Gd III-2_A		4,5	27,86	24,49	17,53	28,08
Gd III-2_B		7,5	29,11	25,75	18,73	29,32
Gd III-3_A		4,5	24,17	20,48	14,49	24,52
Gd III-3_B		7,5	26,82	23,33	16,74	27,09
Gd III-4_A		4,5	21,27	17,78	11,14	21,52
Gd III-4_B		7,5	23,98	20,54	13,76	24,21
Gd III-5_A		4,5	24,51	20,83	14,82	24,86
Gd III-5_B		7,5	23,94	20,08	14,56	24,36
Gd III-6_A		4,5	29,11	25,14	19,93	29,58
Gd III-6_B		7,5	32,29	28,27	23,16	32,77
Gd III-7_A		4,5	27,27	23,40	17,89	27,69
Gd III-7_B		7,5	28,35	24,43	19,07	28,79
Gd V-1_A		4,5	35,24	31,90	24,78	35,43
Gd V-1_B		7,5	35,58	32,26	25,11	35,77
Gd V-2_A		4,5	36,70	33,21	26,60	36,96
Gd V-2_B		7,5	37,72	34,23	27,67	38,00
Gd V-3_A		4,5	35,16	31,59	25,23	35,46
Gd V-3_B		7,5	37,07	33,55	27,10	37,36
Gd V-4_A		4,5	33,85	30,10	24,26	34,22
Gd V-4_B		7,5	37,43	33,86	27,54	37,74
Gd V-5_A		4,5	33,39	29,48	24,12	33,84
Gd V-5_B		7,5	35,59	31,77	26,13	35,99
Gd V-6_A		4,5	24,27	20,52	14,68	24,64
Gd V-6_B		7,5	25,78	22,02	16,17	26,14
Gd V-7_A		4,5	25,57	21,82	16,02	25,95
Gd V-7_B		7,5	28,28	24,58	18,64	28,64
Gd V-8_A		4,5	27,38	23,73	17,64	27,72
Gd V-8_B		7,5	29,22	25,54	19,53	29,57
Kd+W-01_A		4,5	51,87	47,84	42,72	52,34
Kd+W-01_B		7,5	52,11	48,06	42,94	52,57
Kd+W-01_C		10,5	52,12	48,10	42,98	52,59
Kd+W-01_D		13,5	52,34	48,32	43,18	52,81
Kd+W-02_A		4,5	61,93	57,89	52,81	62,41
Kd+W-02_B		7,5	61,62	57,58	52,51	62,10
Kd+W-02_C		10,5	61,17	57,12	52,05	61,65
Kd+W-03_A		4,5	50,78	46,77	41,59	51,24
Kd+W-03_B		7,5	51,76	47,73	42,60	52,22
Kd+W-03_C		10,5	51,39	47,36	42,24	51,86
Kd+W-03_D		13,5	51,27	47,23	42,10	51,73
Kd+W-04_A		7,5	39,78	35,80	30,55	40,23
Kd+W-04_B		10,5	28,76	25,33	18,53	28,99
Kd+W-04_C		13,5	28,85	25,42	18,65	29,09
Kd+W-05_A		4,5	50,93	46,91	41,74	51,39
Kd+W-05_B		7,5	51,74	47,71	42,60	52,21
Kd+W-05_C		10,5	51,40	47,37	42,23	51,86
Kd+W-05_D		13,5	51,25	47,22	42,10	51,72
Kd+W-06_A		4,5	61,78	57,76	52,66	62,26
Kd+W-06_B		7,5	61,45	57,40	52,33	61,93
Kd+W-06_C		10,5	60,95	56,90	51,83	61,43
Kd+W-07_A		4,5	51,94	47,91	42,78	52,40
Kd+W-07_B		7,5	51,56	47,53	42,40	52,02
Kd+W-07_C		10,5	51,19	47,14	42,04	51,65
Kd+W-07_D		13,5	51,00	46,96	41,85	51,47
Kd+W-08_A		7,5	28,88	24,86	19,70	29,34
Kd+W-08_B		10,5	24,49	20,52	15,24	24,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk"
gemeente Waalwijk

365.324.00
resultaten wegvak 5 (alleen met gemeentehuis)

Model: Situatie 2018_aangepast - versie van Gemeente Waalwijk aangepast - Gemeente Waalwijk
Bijdrage van Groep wegvak 5 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Kd+W-08_C		13,5	26,51	22,57	17,23	26,95
Kd+W-09_A		4,5	51,97	47,94	42,82	52,44
Kd+W-09_B		7,5	51,60	47,57	42,44	52,06
Kd+W-09_C		10,5	51,20	47,17	42,05	51,67
Kd+W-09_D		13,5	51,06	47,03	41,91	51,53
Kd+W-10_A		4,5	60,27	56,23	51,15	60,75
Kd+W-10_B		7,5	59,91	55,86	50,78	60,38
Kd+W-10_C		10,5	59,35	55,30	50,22	59,82
Kd+W-11_A		4,5	40,27	36,26	31,08	40,73
Kd+W-11_B		7,5	41,72	37,69	32,55	42,18
Kd+W-11_C		10,5	41,77	37,74	32,60	42,23
Kd+W-11_D		13,5	41,76	37,74	32,61	42,23
Kd+W-12_A		4,5	39,95	35,94	30,76	40,41
Kd+W-12_B		7,5	41,12	37,09	31,96	41,58
Kd+W-12_C		10,5	41,12	37,07	31,97	41,58
Kd+W-12_D		13,5	41,23	37,20	32,09	41,70
Kd+W-13_A		4,5	52,97	48,96	43,77	53,42
Kd+W-13_B		7,5	53,31	49,30	44,11	53,76
Kd+W-13_C		10,5	53,40	49,39	44,20	53,85
Kd+W-14_A		4,5	44,36	40,39	34,97	44,75
Kd+W-14_B		7,5	44,62	40,67	35,23	45,02
Kd+W-14_C		10,5	44,59	40,65	35,24	45,00
Kd+W-14_D		13,5	44,25	40,30	34,88	44,65
Kd+W-15_A		4,5	43,56	39,63	34,17	43,96
Kd+W-15_B		7,5	43,65	39,70	34,27	44,05
Kd+W-15_C		10,5	42,91	38,95	33,52	43,31
Kd+W-16_A		4,5	55,13	51,16	45,82	55,55
Kd+W-16_B		7,5	55,03	51,06	45,74	55,46
Kd+W-16_C		10,5	54,47	50,49	45,15	54,89
Kd+W-17_A		4,5	42,29	38,33	32,94	42,70
Kd+W-17_B		7,5	43,57	39,59	34,27	43,99
Kd+W-17_C		10,5	44,32	40,33	35,05	44,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk"
gemeente Waalwijk

365.324.00
resultaten wegvak 6 (alleen met gemeentehuis)

Model: Situatie 2018_aangepast - versie van Gemeente Waalwijk aangepast - Gemeente Waalwijk
Bijdrage van Groep wegvak 6 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C I-1_A		13,5	27,17	22,91	19,24	28,08
C I-1_B		18,5	28,25	23,99	20,32	29,16
C I-2_A		13,5	30,24	25,97	22,31	31,15
C I-2_B		18,5	32,21	27,96	24,26	33,12
C I-3_A		13,5	29,54	25,27	21,61	30,45
C I-3_B		18,5	31,35	27,08	23,40	32,25
C I-4_A		13,5	22,10	17,83	14,16	23,01
C I-4_B		18,5	24,10	19,85	16,14	25,00
C I-5_A		13,5	-5,70	-10,11	-13,54	-4,77
C I-5_B		18,5	-4,85	-9,25	-12,69	-3,92
Gd II-1_A		1,5	9,88	5,58	1,95	10,79
Gd II-1_B		4,5	9,84	5,51	1,93	10,75
Gd II-2_A		1,5	17,15	12,81	9,28	18,08
Gd II-2_B		4,5	18,16	13,79	10,32	19,10
Gd II-3_A		1,5	20,12	15,78	12,26	21,05
Gd II-3_B		4,5	21,65	17,26	13,84	22,60
Gd II-4_A		1,5	5,41	1,10	-2,51	6,32
Gd II-4_B		4,5	7,26	2,86	-0,57	8,20
Gd III-1_A		4,5	31,13	26,85	23,22	32,05
Gd III-1_B		7,5	31,90	27,61	24,00	32,82
Gd III-2_A		4,5	34,19	30,00	26,16	35,07
Gd III-2_B		7,5	34,99	30,80	26,97	35,88
Gd III-3_A		4,5	34,81	30,69	26,70	35,67
Gd III-3_B		7,5	35,70	31,57	27,60	36,56
Gd III-4_A		4,5	34,10	29,96	26,01	34,97
Gd III-4_B		7,5	34,96	30,82	26,85	35,82
Gd III-5_A		4,5	30,92	26,79	22,82	31,78
Gd III-5_B		7,5	32,68	28,57	24,56	33,54
Gd III-6_A		4,5	22,78	18,53	14,80	23,67
Gd III-6_B		7,5	24,64	20,38	16,68	25,54
Gd III-7_A		4,5	20,69	16,27	12,89	21,64
Gd III-7_B		7,5	22,37	17,98	14,54	23,31
Gd V-1_A		4,5	41,39	37,16	33,42	42,29
Gd V-1_B		7,5	41,90	37,67	33,94	42,81
Gd V-2_A		4,5	39,01	34,76	31,07	39,92
Gd V-2_B		7,5	40,06	35,80	32,12	40,97
Gd V-3_A		4,5	37,99	33,73	30,06	38,90
Gd V-3_B		7,5	39,54	35,29	31,61	40,46
Gd V-4_A		4,5	34,92	30,69	26,95	35,82
Gd V-4_B		7,5	38,51	34,28	30,55	39,42
Gd V-5_A		4,5	28,97	24,68	21,05	29,88
Gd V-5_B		7,5	33,75	29,48	25,81	34,66
Gd V-6_A		4,5	32,95	28,74	24,95	33,84
Gd V-6_B		7,5	33,74	29,50	25,76	34,64
Gd V-7_A		4,5	36,59	32,37	28,62	37,49
Gd V-7_B		7,5	37,14	32,91	29,17	38,04
Gd V-8_A		4,5	37,31	33,12	29,31	38,21
Gd V-8_B		7,5	37,78	33,57	29,78	38,67
Kd+W-01_A		4,5	27,43	23,05	19,61	28,37
Kd+W-01_B		7,5	33,34	29,06	25,43	34,26
Kd+W-01_C		10,5	36,43	32,19	28,48	37,34
Kd+W-01_D		13,5	35,88	31,63	27,94	36,79
Kd+W-02_A		4,5	25,64	21,23	17,85	26,59
Kd+W-02_B		7,5	32,13	27,87	24,19	33,04
Kd+W-02_C		10,5	33,57	29,30	25,64	34,48
Kd+W-03_A		4,5	14,18	9,83	6,33	15,12
Kd+W-03_B		7,5	15,66	11,28	7,81	16,59
Kd+W-03_C		10,5	17,65	13,27	9,81	18,59
Kd+W-03_D		13,5	20,22	15,89	12,34	21,15
Kd+W-04_A		7,5	27,79	23,49	19,89	28,71
Kd+W-04_B		10,5	32,14	27,90	24,20	33,05
Kd+W-04_C		13,5	32,76	28,53	24,80	33,67
Kd+W-05_A		4,5	21,27	16,87	13,46	22,22
Kd+W-05_B		7,5	26,03	21,73	18,12	26,95
Kd+W-05_C		10,5	27,43	23,12	19,55	28,36
Kd+W-05_D		13,5	26,42	22,08	18,56	27,35
Kd+W-06_A		4,5	24,46	20,06	16,67	25,41
Kd+W-06_B		7,5	30,81	26,55	22,89	31,73
Kd+W-06_C		10,5	32,79	28,54	24,85	33,70
Kd+W-07_A		4,5	12,55	8,21	4,69	13,48
Kd+W-07_B		7,5	13,85	9,48	6,01	14,79
Kd+W-07_C		10,5	15,74	11,34	7,93	16,69
Kd+W-07_D		13,5	17,56	13,16	9,74	18,50
Kd+W-08_A		7,5	25,84	21,54	17,93	26,76
Kd+W-08_B		10,5	29,35	25,11	21,38	30,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk"
gemeente Waalwijk

365.324.00
resultaten wegvak 6 (alleen met gemeentehuis)

Model: Situatie 2018_aangepast - versie van Gemeente Waalwijk aangepast - Gemeente Waalwijk
Bijdrage van Groep wegvak 6 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Kd+W-08_C		13,5	30,44	26,21	22,46	31,34
Kd+W-09_A		4,5	18,27	13,86	10,46	19,21
Kd+W-09_B		7,5	19,70	15,27	11,92	20,65
Kd+W-09_C		10,5	21,34	16,92	13,55	22,29
Kd+W-09_D		13,5	23,98	19,63	16,12	24,91
Kd+W-10_A		4,5	23,40	18,99	15,61	24,35
Kd+W-10_B		7,5	29,91	25,65	21,97	30,82
Kd+W-10_C		10,5	31,36	27,10	23,43	32,27
Kd+W-11_A		4,5	12,13	7,79	4,27	13,06
Kd+W-11_B		7,5	13,33	8,95	5,48	14,26
Kd+W-11_C		10,5	14,17	9,78	6,34	15,11
Kd+W-11_D		13,5	16,23	11,86	8,39	17,17
Kd+W-12_A		4,5	16,78	12,37	8,98	17,73
Kd+W-12_B		7,5	18,81	14,37	11,03	19,76
Kd+W-12_C		10,5	20,97	16,57	13,16	21,92
Kd+W-12_D		13,5	24,22	19,89	16,36	25,15
Kd+W-13_A		4,5	22,41	18,02	14,60	23,36
Kd+W-13_B		7,5	28,37	24,10	20,45	29,29
Kd+W-13_C		10,5	29,20	24,92	21,29	30,12
Kd+W-14_A		4,5	12,97	8,59	5,14	13,91
Kd+W-14_B		7,5	15,31	10,89	7,50	16,25
Kd+W-14_C		10,5	15,74	11,30	7,97	16,70
Kd+W-14_D		13,5	--	--	--	--
Kd+W-15_A		4,5	15,37	10,98	7,55	16,31
Kd+W-15_B		7,5	16,81	12,39	9,02	17,76
Kd+W-15_C		10,5	18,08	13,67	10,27	19,02
Kd+W-16_A		4,5	20,77	16,35	12,99	21,73
Kd+W-16_B		7,5	26,94	22,64	19,05	27,87
Kd+W-16_C		10,5	27,76	23,47	19,86	28,68
Kd+W-17_A		4,5	17,78	13,34	10,00	18,73
Kd+W-17_B		7,5	22,39	18,02	14,55	23,33
Kd+W-17_C		10,5	14,94	10,56	7,10	15,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk"
gemeente Waalwijk

365.324.00

resultaten wegvak 1 (alle bebouwing in Taxandriazone)

Model: Situatie 2018_aangepast_incl Taxandriazone - versie van Gemeente Waalwijk_aangepast - Gemeente Waalwijk
Bijdrage van Groep wegvak 1 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C I-1_A		13,5	39,24	34,71	31,86	40,36
C I-1_B		18,5	40,67	36,14	33,31	41,80
C I-2_A		13,5	44,26	39,73	36,88	45,38
C I-2_B		18,5	45,94	41,43	38,56	47,07
C I-3_A		13,5	43,41	38,88	36,04	44,54
C I-3_B		18,5	44,60	40,08	37,23	45,73
C I-4_A		13,5	37,14	32,53	29,84	38,29
C I-4_B		18,5	38,74	34,17	31,41	39,88
C I-5_A		13,5	25,46	20,85	18,14	26,60
C I-5_B		18,5	26,96	22,44	19,59	28,09
Gd II-1_A		1,5	32,47	27,82	25,19	33,62
Gd II-1_B		4,5	34,78	30,13	27,49	35,93
Gd II-2_A		1,5	37,54	32,94	30,23	38,69
Gd II-2_B		4,5	39,05	34,43	31,74	40,19
Gd II-3_A		1,5	38,07	33,47	30,76	39,22
Gd II-3_B		4,5	40,10	35,48	32,79	41,24
Gd II-4_A		1,5	28,40	23,75	21,13	29,56
Gd II-4_B		4,5	33,37	28,79	26,05	34,51
Gd III-1_A		4,5	44,24	39,71	36,86	45,36
Gd III-1_B		7,5	45,10	40,56	37,74	46,23
Gd III-2_A		4,5	51,64	47,10	44,27	52,77
Gd III-2_B		7,5	52,78	48,25	45,40	53,90
Gd III-3_A		4,5	51,39	46,85	44,03	52,52
Gd III-3_B		7,5	52,79	48,26	45,42	53,92
Gd III-4_A		4,5	51,58	47,05	44,22	52,71
Gd III-4_B		7,5	52,73	48,21	45,35	53,85
Gd III-5_A		4,5	49,29	44,74	41,93	50,42
Gd III-5_B		7,5	50,93	46,42	43,55	52,06
Gd III-6_A		4,5	41,97	37,38	34,64	43,11
Gd III-6_B		7,5	45,46	40,92	38,09	46,59
Gd III-7_A		4,5	37,86	33,15	30,62	39,02
Gd III-7_B		7,5	39,83	35,17	32,56	40,99
Gd V-1_A		4,5	54,03	49,53	46,63	55,15
Gd V-1_B		7,5	54,91	50,40	47,50	56,02
Gd V-2_A		4,5	51,94	47,44	44,54	53,06
Gd V-2_B		7,5	52,94	48,44	45,54	54,06
Gd V-3_A		4,5	50,54	46,03	43,15	51,66
Gd V-3_B		7,5	52,07	47,57	44,68	53,19
Gd V-4_A		4,5	49,19	44,67	41,80	50,31
Gd V-4_B		7,5	50,71	46,20	43,31	51,83
Gd V-5_A		4,5	41,72	37,13	34,39	42,86
Gd V-5_B		7,5	44,42	39,88	37,05	45,55
Gd V-6_A		4,5	46,24	41,71	38,87	47,37
Gd V-6_B		7,5	47,14	42,61	39,76	48,26
Gd V-7_A		4,5	42,56	38,00	35,22	43,70
Gd V-7_B		7,5	44,07	39,50	36,73	45,21
Gd V-8_A		4,5	46,01	41,50	38,64	47,14
Gd V-8_B		7,5	46,89	42,36	39,52	48,02
Kd+W-01_A		4,5	41,81	37,14	34,55	42,97
Kd+W-01_B		7,5	44,58	39,99	37,25	45,72
Kd+W-01_C		10,5	48,00	43,49	40,61	49,12
Kd+W-01_D		13,5	48,73	44,23	41,33	49,85
Kd+W-02_A		4,5	39,70	35,04	32,44	40,86
Kd+W-02_B		7,5	42,89	38,30	35,55	44,02
Kd+W-02_C		10,5	46,17	41,67	38,77	47,29
Kd+W-03_A		4,5	32,84	28,14	25,58	34,00
Kd+W-03_B		7,5	34,57	29,90	27,30	35,73
Kd+W-03_C		10,5	37,14	32,54	29,83	38,29
Kd+W-03_D		13,5	36,43	31,83	29,11	37,57
Kd+W-04_A		7,5	41,42	36,81	34,10	42,56
Kd+W-04_B		10,5	45,60	41,08	38,21	46,72
Kd+W-04_C		13,5	46,14	41,65	38,74	47,26
Kd+W-05_A		4,5	37,79	33,09	30,55	38,96
Kd+W-05_B		7,5	39,58	34,93	32,31	40,74
Kd+W-05_C		10,5	42,06	37,48	34,73	43,20
Kd+W-05_D		13,5	42,86	38,31	35,51	43,99
Kd+W-06_A		4,5	38,98	34,33	31,70	40,13
Kd+W-06_B		7,5	42,88	38,32	35,52	44,01
Kd+W-06_C		10,5	45,35	40,85	37,95	46,47
Kd+W-07_A		4,5	32,01	27,32	24,76	33,17
Kd+W-07_B		7,5	33,48	28,82	26,22	34,64
Kd+W-07_C		10,5	36,18	31,59	28,85	37,32
Kd+W-07_D		13,5	36,13	31,58	28,77	37,26
Kd+W-08_A		7,5	39,92	35,30	32,61	41,06
Kd+W-08_B		10,5	44,39	39,88	37,00	45,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk"

365.324.00

gemeente Waalwijk

resultaten wegvak 1 (alle bebouwing in Taxandriazone)

Model: Situatie 2018_aangepast_incl Taxandriazone - versie van Gemeente Waalwijk_aangepast - Gemeente Waalwijk
 Bijdrage van Groep wegvak 1 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Kd+W-08_C		13,5	45,27	40,77	37,87	46,39
Kd+W-09_A		4,5	36,69	31,99	29,45	37,86
Kd+W-09_B		7,5	38,34	33,67	31,07	39,50
Kd+W-09_C		10,5	40,39	35,79	33,09	41,54
Kd+W-09_D		13,5	41,61	37,04	34,27	42,75
Kd+W-10_A		4,5	38,27	33,61	30,99	39,42
Kd+W-10_B		7,5	42,33	37,78	34,97	43,46
Kd+W-10_C		10,5	44,79	40,30	37,39	45,91
Kd+W-11_A		4,5	31,34	26,65	24,10	32,51
Kd+W-11_B		7,5	32,36	27,65	25,11	33,52
Kd+W-11_C		10,5	32,31	27,61	25,07	33,48
Kd+W-11_D		13,5	30,93	26,26	23,65	32,08
Kd+W-12_A		4,5	35,77	31,06	28,53	36,93
Kd+W-12_B		7,5	37,57	32,89	30,31	38,73
Kd+W-12_C		10,5	39,59	34,97	32,29	40,74
Kd+W-12_D		13,5	41,37	36,81	34,03	42,51
Kd+W-13_A		4,5	38,55	33,92	31,24	39,69
Kd+W-13_B		7,5	41,62	37,08	34,25	42,75
Kd+W-13_C		10,5	43,57	39,07	36,17	44,69
Kd+W-14_A		4,5	32,38	27,64	25,17	33,55
Kd+W-14_B		7,5	34,23	29,51	27,00	35,40
Kd+W-14_C		10,5	32,14	27,46	24,88	33,30
Kd+W-14_D		13,5	18,02	13,29	10,80	19,19
Kd+W-15_A		4,5	35,43	30,77	28,16	36,59
Kd+W-15_B		7,5	36,57	31,89	29,30	37,72
Kd+W-15_C		10,5	37,30	32,64	30,04	38,46
Kd+W-16_A		4,5	36,77	32,11	29,49	37,92
Kd+W-16_B		7,5	40,36	35,80	33,00	41,49
Kd+W-16_C		10,5	42,32	37,82	34,92	43,44
Kd+W-17_A		4,5	33,83	29,12	26,60	35,00
Kd+W-17_B		7,5	36,15	31,50	28,88	37,31
Kd+W-17_C		10,5	29,86	25,27	22,54	31,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk"
gemeente Waalwijk

365.324.00

resultaten wegvak 2 (alle bebouwing in Taxandriazone)

Model: Situatie 2018_aangepast_incl Taxandriazone - versie van Gemeente Waalwijk_aangepast - Gemeente Waalwijk
Bijdrage van Groep wegvak 2 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C I-1_A		13,5	27,90	24,64	17,42	28,10
C I-1_B		18,5	30,32	27,04	19,83	30,51
C I-2_A		13,5	32,06	28,82	21,57	32,26
C I-2_B		18,5	33,66	30,41	23,16	33,86
C I-3_A		13,5	33,02	29,77	22,54	33,22
C I-3_B		18,5	34,27	31,02	23,78	34,47
C I-4_A		13,5	23,84	20,63	13,33	24,04
C I-4_B		18,5	25,49	22,28	14,97	25,69
C I-5_A		13,5	8,69	5,46	-1,82	8,89
C I-5_B		18,5	6,58	3,31	-3,92	6,77
Gd II-1_A		1,5	19,29	16,07	8,78	19,49
Gd II-1_B		4,5	20,08	16,85	9,57	20,28
Gd II-2_A		1,5	24,65	21,38	14,17	24,85
Gd II-2_B		4,5	25,90	22,63	15,42	26,10
Gd II-3_A		1,5	25,65	22,37	15,18	25,85
Gd II-3_B		4,5	27,81	24,52	17,34	28,01
Gd II-4_A		1,5	16,69	13,44	6,21	16,89
Gd II-4_B		4,5	18,38	15,10	7,90	18,58
Gd III-1_A		4,5	33,30	30,09	22,77	33,50
Gd III-1_B		7,5	34,21	31,00	23,70	34,41
Gd III-2_A		4,5	39,12	35,94	28,58	39,32
Gd III-2_B		7,5	41,12	37,94	30,58	41,32
Gd III-3_A		4,5	38,30	35,13	27,76	38,51
Gd III-3_B		7,5	40,43	37,27	29,90	40,64
Gd III-4_A		4,5	38,48	35,30	27,94	38,68
Gd III-4_B		7,5	40,36	37,19	29,82	40,57
Gd III-5_A		4,5	36,39	33,20	25,85	36,59
Gd III-5_B		7,5	37,43	34,25	26,90	37,64
Gd III-6_A		4,5	30,21	26,99	19,70	30,41
Gd III-6_B		7,5	31,86	28,65	21,35	32,06
Gd III-7_A		4,5	28,12	24,85	17,64	28,32
Gd III-7_B		7,5	29,58	26,31	19,10	29,78
Gd V-1_A		4,5	43,72	40,52	33,20	43,92
Gd V-1_B		7,5	44,60	41,40	34,09	44,81
Gd V-2_A		4,5	41,80	38,58	31,28	42,00
Gd V-2_B		7,5	42,78	39,57	32,27	42,98
Gd V-3_A		4,5	39,98	36,78	29,45	40,18
Gd V-3_B		7,5	42,06	38,84	31,55	42,26
Gd V-4_A		4,5	38,51	35,29	27,99	38,71
Gd V-4_B		7,5	40,96	37,74	30,47	41,17
Gd V-5_A		4,5	31,22	27,98	20,72	31,42
Gd V-5_B		7,5	34,52	31,28	24,05	34,73
Gd V-6_A		4,5	35,06	31,86	24,53	35,26
Gd V-6_B		7,5	35,87	32,67	25,35	36,07
Gd V-7_A		4,5	31,85	28,63	21,33	32,05
Gd V-7_B		7,5	33,20	29,97	22,70	33,40
Gd V-8_A		4,5	35,75	32,55	25,23	35,95
Gd V-8_B		7,5	36,81	33,59	26,29	37,01
Kd+W-01_A		4,5	31,32	28,03	20,86	31,52
Kd+W-01_B		7,5	34,43	31,16	23,97	34,63
Kd+W-01_C		10,5	38,16	34,91	27,67	38,36
Kd+W-01_D		13,5	39,06	35,82	28,58	39,27
Kd+W-02_A		4,5	30,56	27,25	20,11	30,76
Kd+W-02_B		7,5	33,05	29,76	22,60	33,25
Kd+W-02_C		10,5	37,05	33,81	26,58	37,26
Kd+W-03_A		4,5	22,89	19,60	12,43	23,09
Kd+W-03_B		7,5	23,96	20,66	13,50	24,16
Kd+W-03_C		10,5	25,07	21,78	14,61	25,27
Kd+W-03_D		13,5	28,44	25,18	17,99	28,65
Kd+W-04_A		7,5	29,95	26,70	19,46	30,15
Kd+W-04_B		10,5	32,71	29,49	22,19	32,91
Kd+W-04_C		13,5	33,51	30,31	22,99	33,71
Kd+W-05_A		4,5	28,27	24,97	17,82	28,47
Kd+W-05_B		7,5	30,41	27,11	19,96	30,61
Kd+W-05_C		10,5	32,53	29,24	22,06	32,73
Kd+W-05_D		13,5	33,21	29,93	22,74	33,41
Kd+W-06_A		4,5	30,12	26,82	19,67	30,32
Kd+W-06_B		7,5	32,90	29,62	22,44	33,10
Kd+W-06_C		10,5	35,68	32,43	25,20	35,88
Kd+W-07_A		4,5	22,07	18,78	11,61	22,27
Kd+W-07_B		7,5	23,17	19,87	12,71	23,37
Kd+W-07_C		10,5	24,11	20,82	13,65	24,31
Kd+W-07_D		13,5	27,77	24,51	17,31	27,98
Kd+W-08_A		7,5	27,64	24,39	17,14	27,84
Kd+W-08_B		10,5	30,81	27,59	20,28	31,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk"

365.324.00

gemeente Waalwijk

resultaten wegvak 2 (alle bebouwing in Taxandriazone)

Model: Situatie 2018_aangepast_incl Taxandriazone - versie van Gemeente Waalwijk_aangepast - Gemeente Waalwijk
 Bijdrage van Groep wegvak 2 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Kd+W-08_C		13,5	31,96	28,75	21,43	32,16
Kd+W-09_A		4,5	26,88	23,58	16,42	27,08
Kd+W-09_B		7,5	28,70	25,40	18,24	28,90
Kd+W-09_C		10,5	30,05	26,74	19,59	30,24
Kd+W-09_D		13,5	30,95	27,66	20,48	31,15
Kd+W-10_A		4,5	29,75	26,44	19,30	29,95
Kd+W-10_B		7,5	32,23	28,94	21,76	32,43
Kd+W-10_C		10,5	34,45	31,19	23,97	34,65
Kd+W-11_A		4,5	20,95	17,66	10,49	21,15
Kd+W-11_B		7,5	21,92	18,62	11,47	22,12
Kd+W-11_C		10,5	22,10	18,79	11,65	22,30
Kd+W-11_D		13,5	25,18	21,92	14,72	25,39
Kd+W-12_A		4,5	25,67	22,38	15,22	25,87
Kd+W-12_B		7,5	27,31	24,01	16,86	27,51
Kd+W-12_C		10,5	29,65	26,36	19,20	29,85
Kd+W-12_D		13,5	30,37	27,09	19,90	30,57
Kd+W-13_A		4,5	29,77	26,47	19,31	29,97
Kd+W-13_B		7,5	31,26	27,96	20,81	31,46
Kd+W-13_C		10,5	32,97	29,70	22,51	33,17
Kd+W-14_A		4,5	22,23	18,93	11,77	22,43
Kd+W-14_B		7,5	23,65	20,36	13,20	23,85
Kd+W-14_C		10,5	22,41	19,10	11,96	22,61
Kd+W-14_D		13,5	24,90	21,61	14,45	25,10
Kd+W-15_A		4,5	26,82	23,53	16,37	27,02
Kd+W-15_B		7,5	27,64	24,33	17,20	27,84
Kd+W-15_C		10,5	28,63	25,32	18,18	28,83
Kd+W-16_A		4,5	27,93	24,62	17,48	28,13
Kd+W-16_B		7,5	30,29	27,00	19,83	30,49
Kd+W-16_C		10,5	32,24	28,97	21,77	32,44
Kd+W-17_A		4,5	23,47	20,19	13,00	23,67
Kd+W-17_B		7,5	25,41	22,12	14,95	25,61
Kd+W-17_C		10,5	19,47	16,19	8,99	19,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk"
gemeente Waalwijk

365.324.00

resultaten wegvak 3 (alle bebouwing in Taxandriazone)

Model: Situatie 2018_aangepast_incl Taxandriazone - versie van Gemeente Waalwijk_aangepast - Gemeente Waalwijk
Bijdrage van Groep wegvak 3 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C I-1_A		13,5	14,98	11,29	5,26	15,32
C I-1_B		18,5	15,41	11,72	5,69	15,75
C I-2_A		13,5	29,19	25,54	19,42	29,52
C I-2_B		18,5	30,05	26,42	20,21	30,36
C I-3_A		13,5	32,53	28,85	22,77	32,86
C I-3_B		18,5	33,08	29,45	23,26	33,40
C I-4_A		13,5	36,57	32,70	27,02	36,93
C I-4_B		18,5	37,90	34,04	28,35	38,26
C I-5_A		13,5	29,70	25,78	20,21	30,07
C I-5_B		18,5	30,16	26,23	20,68	30,53
Gd II-1_A		1,5	54,07	50,14	44,67	54,47
Gd II-1_B		4,5	55,88	51,95	46,49	56,28
Gd II-2_A		1,5	49,22	45,29	39,84	49,62
Gd II-2_B		4,5	51,02	47,09	41,64	51,42
Gd II-3_A		1,5	27,40	23,60	17,78	27,75
Gd II-3_B		4,5	28,37	24,55	18,79	28,73
Gd II-4_A		1,5	44,43	40,52	34,96	44,81
Gd II-4_B		4,5	46,59	42,69	37,13	46,97
Gd III-1_A		4,5	24,94	21,49	14,83	25,21
Gd III-1_B		7,5	26,73	23,34	16,53	26,98
Gd III-2_A		4,5	30,04	26,80	19,55	30,24
Gd III-2_B		7,5	35,01	31,80	24,50	35,21
Gd III-3_A		4,5	31,95	28,60	21,64	32,18
Gd III-3_B		7,5	35,54	32,25	25,16	35,76
Gd III-4_A		4,5	30,69	27,46	20,19	30,89
Gd III-4_B		7,5	34,26	31,03	23,74	34,46
Gd III-5_A		4,5	34,91	31,59	24,56	35,13
Gd III-5_B		7,5	36,90	33,62	26,50	37,12
Gd III-6_A		4,5	32,73	29,29	22,62	33,00
Gd III-6_B		7,5	34,12	30,63	24,09	34,40
Gd III-7_A		4,5	24,62	21,11	14,62	24,91
Gd III-7_B		7,5	26,36	22,95	16,19	26,62
Gd V-1_A		4,5	25,43	22,13	15,05	25,65
Gd V-1_B		7,5	25,36	22,04	15,02	25,59
Gd V-2_A		4,5	23,90	20,22	14,17	24,24
Gd V-2_B		7,5	24,22	20,45	14,56	24,56
Gd V-3_A		4,5	24,68	21,06	14,85	25,00
Gd V-3_B		7,5	22,71	18,88	13,14	23,07
Gd V-4_A		4,5	24,16	20,62	14,19	24,45
Gd V-4_B		7,5	23,48	19,71	13,86	23,83
Gd V-5_A		4,5	26,24	22,54	16,55	26,59
Gd V-5_B		7,5	27,75	23,98	18,15	28,11
Gd V-6_A		4,5	26,90	23,32	16,98	27,20
Gd V-6_B		7,5	29,05	25,39	19,23	29,36
Gd V-7_A		4,5	24,52	20,92	14,64	24,82
Gd V-7_B		7,5	28,84	25,22	18,96	29,14
Gd V-8_A		4,5	23,49	19,89	13,62	23,80
Gd V-8_B		7,5	25,72	22,18	15,75	26,01
Kd+W-01_A		4,5	25,72	22,08	15,91	26,04
Kd+W-01_B		7,5	27,07	23,43	17,24	27,38
Kd+W-01_C		10,5	25,48	21,94	15,48	25,76
Kd+W-01_D		13,5	25,43	21,90	15,42	25,71
Kd+W-02_A		4,5	17,54	14,09	7,40	17,80
Kd+W-02_B		7,5	18,19	14,74	8,05	18,45
Kd+W-02_C		10,5	--	--	--	--
Kd+W-03_A		4,5	21,98	18,29	12,24	22,31
Kd+W-03_B		7,5	23,61	19,90	13,91	23,95
Kd+W-03_C		10,5	25,52	21,92	15,65	25,83
Kd+W-03_D		13,5	28,95	25,17	19,32	29,30
Kd+W-04_A		7,5	27,49	23,85	17,68	27,81
Kd+W-04_B		10,5	29,82	26,15	20,03	30,14
Kd+W-04_C		13,5	32,14	28,39	22,45	32,48
Kd+W-05_A		4,5	22,13	18,52	12,28	22,44
Kd+W-05_B		7,5	23,95	20,35	14,08	24,26
Kd+W-05_C		10,5	24,62	21,03	14,71	24,92
Kd+W-05_D		13,5	25,41	21,84	15,48	25,71
Kd+W-06_A		4,5	14,99	11,40	5,11	15,30
Kd+W-06_B		7,5	15,93	12,35	6,03	16,23
Kd+W-06_C		10,5	--	--	--	--
Kd+W-07_A		4,5	19,14	15,40	9,46	19,48
Kd+W-07_B		7,5	20,34	16,64	10,62	20,68
Kd+W-07_C		10,5	21,34	17,68	11,56	21,66
Kd+W-07_D		13,5	24,79	21,10	15,03	25,11
Kd+W-08_A		7,5	26,41	22,79	16,56	26,72
Kd+W-08_B		10,5	28,71	25,06	18,89	29,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk"

365.324.00

gemeente Waalwijk

resultaten wegvak 3 (alle bebouwing in Taxandriazone)

Model: Situatie 2018_aangepast_incl Taxandriazone - versie van Gemeente Waalwijk_aangepast - Gemeente Waalwijk
 Bijdrage van Groep wegvak 3 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Kd+W-08_C		13,5	31,29	27,59	21,57	31,63
Kd+W-09_A		4,5	22,18	18,57	12,33	22,49
Kd+W-09_B		7,5	24,25	20,60	14,44	24,57
Kd+W-09_C		10,5	26,32	22,59	16,64	26,66
Kd+W-09_D		13,5	29,06	25,33	19,40	29,41
Kd+W-10_A		4,5	12,99	9,59	2,80	13,24
Kd+W-10_B		7,5	14,12	10,74	3,87	14,36
Kd+W-10_C		10,5	--	--	--	--
Kd+W-11_A		4,5	17,95	14,12	8,41	18,32
Kd+W-11_B		7,5	19,64	15,78	10,15	20,02
Kd+W-11_C		10,5	21,55	17,65	12,06	21,92
Kd+W-11_D		13,5	22,61	18,68	13,14	22,98
Kd+W-12_A		4,5	21,42	17,78	11,61	21,74
Kd+W-12_B		7,5	23,37	19,73	13,56	23,69
Kd+W-12_C		10,5	26,64	22,94	16,90	26,97
Kd+W-12_D		13,5	28,61	25,05	18,66	28,90
Kd+W-13_A		4,5	13,13	9,18	3,73	13,52
Kd+W-13_B		7,5	13,54	9,59	4,16	13,94
Kd+W-13_C		10,5	--	--	--	--
Kd+W-14_A		4,5	20,43	16,78	10,60	20,74
Kd+W-14_B		7,5	22,07	18,41	12,26	22,38
Kd+W-14_C		10,5	20,50	16,69	10,89	20,85
Kd+W-14_D		13,5	19,91	15,98	10,47	20,29
Kd+W-15_A		4,5	20,54	16,83	10,82	20,87
Kd+W-15_B		7,5	21,52	17,82	11,79	21,85
Kd+W-15_C		10,5	22,48	18,76	12,77	22,81
Kd+W-16_A		4,5	15,70	11,99	5,98	16,03
Kd+W-16_B		7,5	18,96	15,19	9,29	19,30
Kd+W-16_C		10,5	--	--	--	--
Kd+W-17_A		4,5	21,90	18,17	12,18	22,23
Kd+W-17_B		7,5	25,62	21,79	16,01	25,97
Kd+W-17_C		10,5	23,76	19,88	14,21	24,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk"
gemeente Waalwijk

365.324.00

resultaten wegvak 4 (alle bebouwing in Taxandriazone)

Model: Situatie 2018_aangepast_incl Taxandriazone - versie van Gemeente Waalwijk_aangepast - Gemeente Waalwijk
Bijdrage van Groep wegvak 4 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C I-1_A		13,5	23,24	20,10	12,72	23,46
C I-1_B		18,5	24,55	21,41	14,02	24,77
C I-2_A		13,5	20,10	16,98	9,57	20,32
C I-2_B		18,5	15,41	12,28	4,90	15,63
C I-3_A		13,5	21,25	18,12	10,72	21,47
C I-3_B		18,5	13,86	10,74	3,35	14,09
C I-4_A		13,5	28,00	24,89	17,47	28,22
C I-4_B		18,5	28,82	25,71	18,30	29,05
C I-5_A		13,5	26,42	23,27	15,90	26,64
C I-5_B		18,5	27,80	24,65	17,27	28,01
Gd II-1_A		1,5	13,49	10,38	2,97	13,72
Gd II-1_B		4,5	13,61	10,49	3,10	13,84
Gd II-2_A		1,5	18,03	14,89	7,51	18,25
Gd II-2_B		4,5	18,54	15,39	8,03	18,76
Gd II-3_A		1,5	26,41	23,29	15,88	26,63
Gd II-3_B		4,5	26,90	23,79	16,39	27,13
Gd II-4_A		1,5	25,54	22,44	15,02	25,77
Gd II-4_B		4,5	26,32	23,20	15,80	26,54
Gd III-1_A		4,5	17,25	14,09	6,74	17,47
Gd III-1_B		7,5	22,91	19,78	12,38	23,13
Gd III-2_A		4,5	19,35	16,20	8,83	19,57
Gd III-2_B		7,5	21,16	18,01	10,63	21,37
Gd III-3_A		4,5	13,81	10,64	3,31	14,03
Gd III-3_B		7,5	16,37	13,18	5,88	16,58
Gd III-4_A		4,5	13,74	10,56	3,23	13,95
Gd III-4_B		7,5	14,32	11,12	3,82	14,53
Gd III-5_A		4,5	22,55	19,43	12,03	22,77
Gd III-5_B		7,5	22,75	19,62	12,22	22,97
Gd III-6_A		4,5	18,83	15,66	8,33	19,05
Gd III-6_B		7,5	23,01	19,88	12,50	23,23
Gd III-7_A		4,5	17,96	14,80	7,45	18,18
Gd III-7_B		7,5	23,53	20,40	13,02	23,75
Gd V-1_A		4,5	10,20	7,05	-0,30	10,42
Gd V-1_B		7,5	10,16	7,01	-0,34	10,38
Gd V-2_A		4,5	14,38	11,21	3,88	14,60
Gd V-2_B		7,5	16,27	13,11	5,76	16,49
Gd V-3_A		4,5	13,96	10,79	3,45	14,17
Gd V-3_B		7,5	16,85	13,70	6,34	17,07
Gd V-4_A		4,5	14,72	11,55	4,22	14,94
Gd V-4_B		7,5	16,86	13,69	6,35	17,07
Gd V-5_A		4,5	17,01	13,85	6,51	17,23
Gd V-5_B		7,5	17,61	14,44	7,11	17,83
Gd V-6_A		4,5	15,95	12,79	5,45	16,17
Gd V-6_B		7,5	16,33	13,16	5,83	16,55
Gd V-7_A		4,5	16,00	12,85	5,50	16,22
Gd V-7_B		7,5	18,18	15,04	7,67	18,40
Gd V-8_A		4,5	15,96	12,80	5,45	16,18
Gd V-8_B		7,5	18,85	15,72	8,34	19,07
Kd+W-01_A		4,5	17,70	14,54	7,19	17,92
Kd+W-01_B		7,5	21,36	18,22	10,85	21,58
Kd+W-01_C		10,5	13,77	10,66	3,25	14,00
Kd+W-01_D		13,5	10,27	7,14	-0,24	10,49
Kd+W-02_A		4,5	23,21	20,04	12,69	23,42
Kd+W-02_B		7,5	24,77	21,60	14,25	24,98
Kd+W-02_C		10,5	22,07	18,90	11,55	22,28
Kd+W-03_A		4,5	13,46	10,33	2,95	13,68
Kd+W-03_B		7,5	14,63	11,48	4,12	14,85
Kd+W-03_C		10,5	15,49	12,32	4,99	15,71
Kd+W-03_D		13,5	16,75	13,57	6,25	16,96
Kd+W-04_A		7,5	20,38	17,22	9,88	20,60
Kd+W-04_B		10,5	20,96	17,82	10,45	21,18
Kd+W-04_C		13,5	20,26	17,11	9,75	20,48
Kd+W-05_A		4,5	13,72	10,58	3,20	13,94
Kd+W-05_B		7,5	14,66	11,51	4,15	14,88
Kd+W-05_C		10,5	14,57	11,44	4,06	14,79
Kd+W-05_D		13,5	15,04	11,89	4,54	15,26
Kd+W-06_A		4,5	22,99	19,82	12,47	23,20
Kd+W-06_B		7,5	24,12	20,95	13,60	24,33
Kd+W-06_C		10,5	22,72	19,55	12,20	22,93
Kd+W-07_A		4,5	12,97	9,83	2,46	13,19
Kd+W-07_B		7,5	13,98	10,83	3,47	14,20
Kd+W-07_C		10,5	15,08	11,93	4,58	15,30
Kd+W-07_D		13,5	16,80	13,63	6,30	17,02
Kd+W-08_A		7,5	20,77	17,60	10,26	20,98
Kd+W-08_B		10,5	19,82	16,67	9,32	20,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk"

365.324.00

gemeente Waalwijk

resultaten wegvak 4 (alle bebouwing in Taxandriazone)

Model: Situatie 2018_aangepast_incl Taxandriazone - versie van Gemeente Waalwijk_aangepast - Gemeente Waalwijk
 Bijdrage van Groep wegvak 4 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Kd+W-08_C		13,5	20,35	17,20	9,84	20,57
Kd+W-09_A		4,5	13,53	10,38	3,02	13,75
Kd+W-09_B		7,5	14,84	11,70	4,33	15,06
Kd+W-09_C		10,5	15,15	12,01	4,64	15,37
Kd+W-09_D		13,5	16,24	13,09	5,74	16,46
Kd+W-10_A		4,5	23,61	20,45	13,09	23,82
Kd+W-10_B		7,5	25,24	22,08	14,72	25,45
Kd+W-10_C		10,5	24,43	21,28	13,90	24,64
Kd+W-11_A		4,5	14,69	11,56	4,18	14,91
Kd+W-11_B		7,5	16,12	12,97	5,61	16,34
Kd+W-11_C		10,5	15,48	12,32	4,97	15,70
Kd+W-11_D		13,5	17,12	13,95	6,62	17,34
Kd+W-12_A		4,5	13,81	10,67	3,30	14,03
Kd+W-12_B		7,5	14,63	11,48	4,12	14,85
Kd+W-12_C		10,5	14,26	11,10	3,76	14,48
Kd+W-12_D		13,5	16,07	12,89	5,58	16,29
Kd+W-13_A		4,5	23,44	20,27	12,92	23,65
Kd+W-13_B		7,5	25,02	21,85	14,50	25,23
Kd+W-13_C		10,5	23,59	20,43	13,07	23,80
Kd+W-14_A		4,5	18,89	15,73	8,37	19,10
Kd+W-14_B		7,5	21,12	17,97	10,61	21,34
Kd+W-14_C		10,5	21,14	17,99	10,64	21,36
Kd+W-14_D		13,5	25,06	21,92	14,55	25,28
Kd+W-15_A		4,5	17,57	14,41	7,06	17,79
Kd+W-15_B		7,5	17,87	14,71	7,37	18,09
Kd+W-15_C		10,5	18,77	15,59	8,27	18,98
Kd+W-16_A		4,5	22,01	18,85	11,49	22,22
Kd+W-16_B		7,5	25,79	22,65	15,26	26,01
Kd+W-16_C		10,5	26,26	23,11	15,74	26,48
Kd+W-17_A		4,5	22,36	19,19	11,85	22,57
Kd+W-17_B		7,5	25,19	22,04	14,68	25,41
Kd+W-17_C		10,5	26,83	23,69	16,31	27,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk"
gemeente Waalwijk

365.324.00

resultaten wegvak 5 (alle bebouwing in Taxandriazone)

Model: Situatie 2018_aangepast_incl Taxandriazone - versie van Gemeente Waalwijk_aangepast - Gemeente Waalwijk
Bijdrage van Groep wegvak 5 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C I-1_A		13,5	37,83	33,89	28,49	38,25
C I-1_B		18,5	39,09	35,14	29,73	39,50
C I-2_A		13,5	33,28	29,38	23,95	33,71
C I-2_B		18,5	35,49	31,56	26,22	35,93
C I-3_A		13,5	29,53	25,86	19,81	29,87
C I-3_B		18,5	32,60	28,79	23,09	32,98
C I-4_A		13,5	12,68	8,72	3,43	13,13
C I-4_B		18,5	12,89	8,94	3,66	13,34
C I-5_A		13,5	36,12	32,16	26,78	36,53
C I-5_B		18,5	37,05	33,09	27,70	37,46
Gd II-1_A		1,5	13,75	9,76	4,59	14,22
Gd II-1_B		4,5	14,30	10,29	5,12	14,76
Gd II-2_A		1,5	21,79	17,90	12,49	22,23
Gd II-2_B		4,5	22,42	18,49	13,14	22,86
Gd II-3_A		1,5	23,41	19,55	14,02	23,83
Gd II-3_B		4,5	24,77	20,85	15,42	25,19
Gd II-4_A		1,5	15,20	11,29	5,80	15,60
Gd II-4_B		4,5	16,29	12,35	6,96	16,71
Gd III-1_A		4,5	24,09	20,44	14,31	24,42
Gd III-1_B		7,5	27,05	23,42	17,22	27,36
Gd III-2_A		4,5	24,81	21,33	14,66	25,06
Gd III-2_B		7,5	25,39	21,94	15,22	25,64
Gd III-3_A		4,5	22,83	18,99	13,41	23,24
Gd III-3_B		7,5	21,73	17,82	12,44	22,17
Gd III-4_A		4,5	20,64	17,05	10,75	20,94
Gd III-4_B		7,5	21,41	17,79	11,56	21,72
Gd III-5_A		4,5	22,30	18,35	13,07	22,75
Gd III-5_B		7,5	22,95	18,94	13,81	23,43
Gd III-6_A		4,5	29,05	25,05	19,88	29,52
Gd III-6_B		7,5	32,25	28,22	23,12	32,73
Gd III-7_A		4,5	27,29	23,39	17,92	27,70
Gd III-7_B		7,5	28,46	24,55	19,17	28,90
Gd V-1_A		4,5	33,05	29,45	23,14	33,35
Gd V-1_B		7,5	33,57	29,99	23,65	33,87
Gd V-2_A		4,5	35,10	31,36	25,50	35,47
Gd V-2_B		7,5	36,45	32,74	26,81	36,81
Gd V-3_A		4,5	32,77	28,95	23,31	33,17
Gd V-3_B		7,5	35,85	32,13	26,25	36,22
Gd V-4_A		4,5	33,65	29,86	24,15	34,04
Gd V-4_B		7,5	36,30	32,60	26,58	36,64
Gd V-5_A		4,5	33,39	29,48	24,12	33,84
Gd V-5_B		7,5	35,59	31,77	26,13	35,99
Gd V-6_A		4,5	23,77	19,95	14,26	24,15
Gd V-6_B		7,5	25,02	21,18	15,56	25,41
Gd V-7_A		4,5	25,23	21,43	15,73	25,62
Gd V-7_B		7,5	27,56	23,78	18,04	27,95
Gd V-8_A		4,5	25,41	21,53	16,01	25,82
Gd V-8_B		7,5	27,78	23,93	18,37	28,19
Kd+W-01_A		4,5	51,87	47,84	42,73	52,34
Kd+W-01_B		7,5	52,10	48,07	42,96	52,57
Kd+W-01_C		10,5	52,13	48,10	42,97	52,59
Kd+W-01_D		13,5	52,37	48,35	43,20	52,83
Kd+W-02_A		4,5	61,93	57,89	52,81	62,41
Kd+W-02_B		7,5	61,62	57,58	52,51	62,10
Kd+W-02_C		10,5	61,17	57,12	52,05	61,65
Kd+W-03_A		4,5	50,78	46,77	41,59	51,24
Kd+W-03_B		7,5	51,76	47,73	42,60	52,22
Kd+W-03_C		10,5	51,39	47,36	42,24	51,86
Kd+W-03_D		13,5	51,27	47,23	42,10	51,73
Kd+W-04_A		7,5	39,76	35,78	30,54	40,21
Kd+W-04_B		10,5	27,94	24,50	17,75	28,18
Kd+W-04_C		13,5	28,27	24,83	18,10	28,52
Kd+W-05_A		4,5	50,93	46,91	41,74	51,39
Kd+W-05_B		7,5	51,74	47,71	42,60	52,21
Kd+W-05_C		10,5	51,40	47,37	42,23	51,86
Kd+W-05_D		13,5	51,25	47,22	42,10	51,72
Kd+W-06_A		4,5	61,78	57,76	52,66	62,26
Kd+W-06_B		7,5	61,45	57,40	52,33	61,93
Kd+W-06_C		10,5	60,95	56,90	51,83	61,43
Kd+W-07_A		4,5	51,94	47,91	42,78	52,40
Kd+W-07_B		7,5	51,56	47,53	42,40	52,02
Kd+W-07_C		10,5	51,19	47,14	42,04	51,65
Kd+W-07_D		13,5	51,00	46,96	41,85	51,47
Kd+W-08_A		7,5	28,79	24,79	19,63	29,26
Kd+W-08_B		10,5	24,19	20,19	15,02	24,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk"

365.324.00

gemeente Waalwijk

resultaten wegvak 5 (alle bebouwing in Taxandriazone)

Model: Situatie 2018_aangepast_incl Taxandriazone - versie van Gemeente Waalwijk_aangepast - Gemeente Waalwijk
 Bijdrage van Groep wegvak 5 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Kd+W-08_C		13,5	26,12	22,10	16,94	26,58
Kd+W-09_A		4,5	51,97	47,94	42,82	52,44
Kd+W-09_B		7,5	51,60	47,57	42,44	52,06
Kd+W-09_C		10,5	51,20	47,17	42,05	51,67
Kd+W-09_D		13,5	51,07	47,03	41,92	51,54
Kd+W-10_A		4,5	60,27	56,23	51,15	60,75
Kd+W-10_B		7,5	59,91	55,86	50,78	60,38
Kd+W-10_C		10,5	59,35	55,30	50,22	59,82
Kd+W-11_A		4,5	40,27	36,26	31,08	40,73
Kd+W-11_B		7,5	41,72	37,69	32,55	42,18
Kd+W-11_C		10,5	41,77	37,74	32,60	42,23
Kd+W-11_D		13,5	41,76	37,74	32,61	42,23
Kd+W-12_A		4,5	39,96	35,96	30,76	40,42
Kd+W-12_B		7,5	41,13	37,09	31,97	41,59
Kd+W-12_C		10,5	41,10	37,07	31,95	41,57
Kd+W-12_D		13,5	41,23	37,21	32,10	41,71
Kd+W-13_A		4,5	52,97	48,96	43,77	53,42
Kd+W-13_B		7,5	53,31	49,30	44,11	53,76
Kd+W-13_C		10,5	53,40	49,39	44,20	53,85
Kd+W-14_A		4,5	44,36	40,39	34,97	44,75
Kd+W-14_B		7,5	44,62	40,67	35,23	45,02
Kd+W-14_C		10,5	44,59	40,65	35,24	45,00
Kd+W-14_D		13,5	44,25	40,30	34,88	44,65
Kd+W-15_A		4,5	43,56	39,61	34,17	43,96
Kd+W-15_B		7,5	43,65	39,70	34,27	44,05
Kd+W-15_C		10,5	42,91	38,95	33,52	43,31
Kd+W-16_A		4,5	55,13	51,16	45,82	55,55
Kd+W-16_B		7,5	55,03	51,06	45,74	55,46
Kd+W-16_C		10,5	54,47	50,49	45,15	54,89
Kd+W-17_A		4,5	42,29	38,33	32,94	42,70
Kd+W-17_B		7,5	43,57	39,59	34,27	43,99
Kd+W-17_C		10,5	44,32	40,33	35,05	44,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk"
gemeente Waalwijk

365.324.00

resultaten wegvak 6 (alle bebouwing in Taxandriazone)

Model: Situatie 2018_aangepast_incl Taxandriazone - versie van Gemeente Waalwijk_aangepast - Gemeente Waalwijk
Bijdrage van Groep wegvak 6 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C I-1_A		13,5	22,59	18,33	14,66	23,50
C I-1_B		18,5	23,60	19,30	15,70	24,52
C I-2_A		13,5	26,73	22,44	18,82	27,65
C I-2_B		18,5	28,50	24,23	20,57	29,41
C I-3_A		13,5	26,35	22,05	18,47	27,28
C I-3_B		18,5	27,68	23,39	19,77	28,60
C I-4_A		13,5	17,15	12,78	9,29	18,08
C I-4_B		18,5	18,45	14,18	10,50	19,35
C I-5_A		13,5	-5,70	-10,11	-13,54	-4,77
C I-5_B		18,5	-4,85	-9,25	-12,69	-3,92
Gd II-1_A		1,5	9,93	5,63	2,01	10,84
Gd II-1_B		4,5	9,75	5,42	1,85	10,67
Gd II-2_A		1,5	17,13	12,79	9,26	18,06
Gd II-2_B		4,5	18,19	13,82	10,35	19,13
Gd II-3_A		1,5	19,57	15,24	11,69	20,50
Gd II-3_B		4,5	20,96	16,59	13,13	21,90
Gd II-4_A		1,5	4,83	0,53	-3,11	5,73
Gd II-4_B		4,5	6,66	2,27	-1,19	7,59
Gd III-1_A		4,5	27,25	23,02	19,27	28,15
Gd III-1_B		7,5	27,96	23,72	20,01	28,87
Gd III-2_A		4,5	32,88	28,75	24,80	33,75
Gd III-2_B		7,5	33,94	29,77	25,87	34,81
Gd III-3_A		4,5	31,97	27,84	23,86	32,83
Gd III-3_B		7,5	32,75	28,63	24,65	33,61
Gd III-4_A		4,5	32,60	28,46	24,49	33,46
Gd III-4_B		7,5	33,01	28,86	24,92	33,87
Gd III-5_A		4,5	29,28	25,15	21,18	30,14
Gd III-5_B		7,5	28,95	24,81	20,85	29,81
Gd III-6_A		4,5	20,09	15,83	12,11	20,98
Gd III-6_B		7,5	21,58	17,33	13,61	22,48
Gd III-7_A		4,5	19,52	15,12	11,70	20,46
Gd III-7_B		7,5	20,70	16,29	12,87	21,64
Gd V-1_A		4,5	37,58	33,38	29,59	38,48
Gd V-1_B		7,5	38,26	34,04	30,27	39,16
Gd V-2_A		4,5	35,82	31,62	27,84	36,72
Gd V-2_B		7,5	36,98	32,75	29,00	37,88
Gd V-3_A		4,5	34,12	29,91	26,14	35,02
Gd V-3_B		7,5	35,96	31,73	27,99	36,86
Gd V-4_A		4,5	32,77	28,55	24,79	33,67
Gd V-4_B		7,5	34,77	30,54	26,80	35,67
Gd V-5_A		4,5	25,04	20,73	17,14	25,96
Gd V-5_B		7,5	28,81	24,52	20,90	29,73
Gd V-6_A		4,5	29,79	25,57	21,82	30,69
Gd V-6_B		7,5	30,34	26,10	22,37	31,24
Gd V-7_A		4,5	25,79	21,55	17,84	26,70
Gd V-7_B		7,5	26,60	22,33	18,66	27,51
Gd V-8_A		4,5	29,30	25,08	21,32	30,20
Gd V-8_B		7,5	29,85	25,61	21,88	30,75
Kd+W-01_A		4,5	24,29	19,88	16,50	25,24
Kd+W-01_B		7,5	28,55	24,21	20,69	29,48
Kd+W-01_C		10,5	31,93	27,66	24,01	32,85
Kd+W-01_D		13,5	32,81	28,54	24,88	33,72
Kd+W-02_A		4,5	23,62	19,17	15,88	24,59
Kd+W-02_B		7,5	27,20	22,80	19,39	28,15
Kd+W-02_C		10,5	30,60	26,29	22,71	31,52
Kd+W-03_A		4,5	12,51	8,16	4,64	13,44
Kd+W-03_B		7,5	13,62	9,25	5,78	14,56
Kd+W-03_C		10,5	15,58	11,16	7,78	16,53
Kd+W-03_D		13,5	16,84	12,40	9,05	17,79
Kd+W-04_A		7,5	24,79	20,48	16,90	25,71
Kd+W-04_B		10,5	28,30	24,06	20,35	29,21
Kd+W-04_C		13,5	29,54	25,31	21,58	30,45
Kd+W-05_A		4,5	20,14	15,72	12,33	21,08
Kd+W-05_B		7,5	22,30	17,88	14,50	23,25
Kd+W-05_C		10,5	24,60	20,24	16,77	25,54
Kd+W-05_D		13,5	25,67	21,33	17,80	26,60
Kd+W-06_A		4,5	22,71	18,27	14,95	23,67
Kd+W-06_B		7,5	27,28	22,96	19,40	28,21
Kd+W-06_C		10,5	29,41	25,12	21,51	30,33
Kd+W-07_A		4,5	11,79	7,45	3,91	12,71
Kd+W-07_B		7,5	12,86	8,49	5,01	13,79
Kd+W-07_C		10,5	14,64	10,20	6,85	15,59
Kd+W-07_D		13,5	15,65	11,20	7,87	16,60
Kd+W-08_A		7,5	22,58	18,28	14,67	23,50
Kd+W-08_B		10,5	26,52	22,30	18,54	27,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk"

365.324.00

gemeente Waalwijk

resultaten wegvak 6 (alle bebouwing in Taxandriazone)

Model: Situatie 2018_aangepast_incl Taxandriazone - versie van Gemeente Waalwijk_aangepast - Gemeente Waalwijk
 Bijdrage van Groep wegvak 6 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Kd+W-08_C		13,5	27,69	23,48	19,70	28,59
Kd+W-09_A		4,5	17,67	13,27	9,85	18,61
Kd+W-09_B		7,5	18,53	14,11	10,74	19,48
Kd+W-09_C		10,5	19,56	15,14	11,77	20,51
Kd+W-09_D		13,5	21,71	17,34	13,86	22,64
Kd+W-10_A		4,5	21,69	17,25	13,92	22,65
Kd+W-10_B		7,5	26,90	22,59	19,01	27,82
Kd+W-10_C		10,5	29,05	24,76	21,15	29,97
Kd+W-11_A		4,5	11,65	7,31	3,78	12,58
Kd+W-11_B		7,5	12,69	8,32	4,84	13,62
Kd+W-11_C		10,5	13,23	8,83	5,42	14,18
Kd+W-11_D		13,5	14,67	10,27	6,85	15,61
Kd+W-12_A		4,5	16,02	11,63	8,20	16,96
Kd+W-12_B		7,5	17,49	13,08	9,68	18,43
Kd+W-12_C		10,5	18,50	14,10	10,69	19,45
Kd+W-12_D		13,5	21,50	17,19	13,60	22,42
Kd+W-13_A		4,5	21,08	16,69	13,28	22,03
Kd+W-13_B		7,5	26,10	21,81	18,20	27,02
Kd+W-13_C		10,5	27,33	23,03	19,43	28,25
Kd+W-14_A		4,5	12,48	8,09	4,66	13,42
Kd+W-14_B		7,5	14,59	10,15	6,80	15,54
Kd+W-14_C		10,5	14,28	9,81	6,53	15,24
Kd+W-14_D		13,5	--	--	--	--
Kd+W-15_A		4,5	14,84	10,44	7,02	15,78
Kd+W-15_B		7,5	15,95	11,53	8,16	16,90
Kd+W-15_C		10,5	17,12	12,68	9,35	18,08
Kd+W-16_A		4,5	19,19	14,75	11,41	20,14
Kd+W-16_B		7,5	25,06	20,74	17,18	25,99
Kd+W-16_C		10,5	26,54	22,24	18,65	27,47
Kd+W-17_A		4,5	16,31	11,86	8,54	17,27
Kd+W-17_B		7,5	21,29	16,93	13,45	22,23
Kd+W-17_C		10,5	11,96	7,56	4,15	12,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tabel 9 : Berekeningsresultaten rijsnelheidsverlaging op de Mr. van Coothstraat (wegvakken 5a, 5b, 5c en 5d)

Kada- straal- nummer	Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte [m]	Geluidsbelasting wegvak 5		
			huidig rijsnelheid [dB]	wegvakken 5e, 5d en 5f * [dB]	alle wegvakken ** [dB]
Voorkeurswaarde			48 dB		n.v.t.
Maximaal toelaatbare waarde			63 dB		n.v.t.
Locatie "Mr. van Coothstraat"					
956	Kd+W-1	4,5	52	36	50
		7,5	53	38	50
		10,5	53	41	50
		13	53	43	51
	Kd+W-2	4,5	62	41	60
		7,5	62	42	60
		10,5	62	42	59
2611	Kd+W-3	4,5	51	-	49
		7,5	52	-	50
		10,5	52	-	49
		13,5	52	-	49
956	Kd+W-4	7,5	40	-	39
		10,5	-	-	-
		13,5	-	-	-
		1963	Kd+W-5	4,5	51
7,5	52			-	50
10,5	52			-	49
13,5	52			-	49
	Kd+W-6	4,5	62	38	60
		7,5	62	39	59
		10,5	61	40	59
		Kd+W-7	4,5	52	-
7,5	52		-	50	
10,5	52		-	49	
13,5	51		-	49	
1964	Kd+W-8	7,5	-	-	-
		10,5	-	-	-
		13,5	-	-	-
		2611	Kd+W-9	4,5	52
7,5	52			-	50
10,5	52			-	49
13,5	52			-	49

Kada- straal- nummer	Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte [m]	Geluidsbelasting wegvak 5		
			huidig rijnsnelheid [dB]	wegvakken 5e, 5d en 5f * [dB]	alle wegvakken ** [dB]
Voorkeurswaarde			48 dB		n.v.t.
Maximaal toelaatbare waarde			63 dB		n.v.t.
3063	Kd+W-10	4,5	61	-	58
		7,5	60	36	58
		10,5	60	37	57
	Kd+W-11	4,5	41	-	38
		7,5	42	-	40
		10,5	42	-	40
	Kd+W-12	13,5	42	-	40
		4,5	40	-	38
		7,5	42	-	39
	Kd+W-13	10,5	42	-	39
		13,5	42	-	40
		4,5	53	-	51
	Kd+W-14	7,5	54	-	51
		10,5	54	35	51
		3065	Kd+W-15	4,5	45
7,5	45			-	43
10,5	45			-	43
Kd+W-16	13,5		45	-	42
	4,5		44	-	41
	7,5		44	-	42
Kd+W-17	10,5		43	-	41
	4,5		56	-	53
	7,5		55	-	53
Kd+W-18	10,5	55	-	52	
	4,5	43	-	40	
	7,5	44	-	42	
Kd+W-19	10,5	45	-	42	

De resultaten zijn gereduceerd conform artikel 110g Wgh, dus met 5 dB

* : Op deze wegvakken geldt dan een rijsnelheid van 50 km/uur, waardoor alleen deze wegvakken van belang zijn voor de toetsing aan de normen van de Wgh

** : Alle wegvakken (dus 30 en 50 km/uur) en dus de Wgh niet van toepassing is

- : Geluidsbelasting lager dan 35 dB

 : Overschrijding voorkeurswaarde

 : Overschrijding maximaal toelaatbare waarde

bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk"
gemeente Waalwijk

365.324.00
resultaten wegvak 5 (alleen 50km/uur wegvakken)

Model: Situatie 2018 aangepast_mr. van coothstraat 30 km/uur - versie van Gemeente Waalwijk_aangepast - Gemeente Waalwijk
Bijdrage van Groep 5e, 5f, 5g Op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C I-1_A		13,5	26,25	22,45	16,73	26,63
C I-1_B		18,5	26,66	22,89	17,10	27,03
C I-2_A		13,5	28,93	25,32	19,08	29,24
C I-2_B		18,5	29,05	25,43	19,24	29,37
C I-3_A		13,5	27,94	24,53	17,71	28,18
C I-3_B		18,5	28,70	25,28	18,49	28,94
C I-4_A		13,5	14,13	10,56	4,14	14,41
C I-4_B		18,5	15,94	12,44	5,82	16,19
C I-5_A		13,5	6,12	2,09	-3,02	6,59
C I-5_B		18,5	--	--	--	--
Gd II-1_A		1,5	9,95	6,13	0,48	10,35
Gd II-1_B		4,5	10,73	6,93	1,22	11,12
Gd II-2_A		1,5	18,64	14,90	9,01	19,00
Gd II-2_B		4,5	19,13	15,38	9,54	19,50
Gd II-3_A		1,5	20,44	16,81	10,60	20,75
Gd II-3_B		4,5	21,50	17,87	11,67	21,81
Gd II-4_A		1,5	9,78	6,13	-0,01	10,10
Gd II-4_B		4,5	10,92	7,24	1,17	11,25
Gd III-1_A		4,5	30,48	27,14	20,07	30,68
Gd III-1_B		7,5	30,78	27,42	20,39	30,98
Gd III-2_A		4,5	27,65	24,31	17,23	27,85
Gd III-2_B		7,5	28,93	25,60	18,49	29,13
Gd III-3_A		4,5	23,26	19,64	13,42	23,57
Gd III-3_B		7,5	26,39	22,96	16,19	26,63
Gd III-4_A		4,5	20,57	17,17	10,25	20,78
Gd III-4_B		7,5	23,51	20,14	13,12	23,71
Gd III-5_A		4,5	23,60	19,99	13,75	23,91
Gd III-5_B		7,5	22,55	18,77	13,06	22,95
Gd III-6_A		4,5	27,33	23,40	18,07	27,78
Gd III-6_B		7,5	30,70	26,70	21,53	31,17
Gd III-7_A		4,5	25,70	21,92	16,16	26,08
Gd III-7_B		7,5	26,18	22,35	16,72	26,58
Gd V-1_A		4,5	35,19	31,87	24,73	35,38
Gd V-1_B		7,5	35,58	32,26	25,11	35,77
Gd V-2_A		4,5	36,08	32,69	25,79	36,31
Gd V-2_B		7,5	37,10	33,70	26,84	37,33
Gd V-3_A		4,5	34,27	30,81	24,09	34,51
Gd V-3_B		7,5	36,31	32,88	26,11	36,55
Gd V-4_A		4,5	32,06	28,48	22,13	32,35
Gd V-4_B		7,5	36,34	32,91	26,15	36,59
Gd V-5_A		4,5	31,39	27,56	21,94	31,79
Gd V-5_B		7,5	33,73	30,05	24,04	34,08
Gd V-6_A		4,5	22,14	18,59	12,15	22,42
Gd V-6_B		7,5	23,86	20,30	13,90	24,15
Gd V-7_A		4,5	24,40	20,73	14,65	24,73
Gd V-7_B		7,5	27,37	23,74	17,55	27,69
Gd V-8_A		4,5	26,39	22,84	16,42	26,68
Gd V-8_B		7,5	28,25	24,67	18,36	28,56
Kd+W-01_A		4,5	35,90	31,96	26,61	36,33
Kd+W-01_B		7,5	37,58	33,66	28,28	38,02
Kd+W-01_C		10,5	40,38	36,49	31,03	40,80
Kd+W-01_D		13,5	42,46	38,53	33,15	42,89
Kd+W-02_A		4,5	40,15	36,16	30,95	40,61
Kd+W-02_B		7,5	41,42	37,44	32,22	41,88
Kd+W-02_C		10,5	41,94	37,98	32,70	42,39
Kd+W-03_A		4,5	22,48	18,57	13,19	22,92
Kd+W-03_B		7,5	23,77	19,89	14,43	24,20
Kd+W-03_C		10,5	25,55	21,73	16,07	25,94
Kd+W-03_D		13,5	26,79	23,04	17,21	27,16
Kd+W-04_A		7,5	34,28	30,36	24,94	34,70
Kd+W-04_B		10,5	28,29	24,93	17,92	28,50
Kd+W-04_C		13,5	28,27	24,92	17,90	28,48
Kd+W-05_A		4,5	27,44	23,63	17,95	27,83
Kd+W-05_B		7,5	27,88	24,04	18,47	28,29
Kd+W-05_C		10,5	29,15	25,30	19,75	29,56
Kd+W-05_D		13,5	30,93	27,08	21,53	31,34
Kd+W-06_A		4,5	37,08	33,13	27,81	37,52
Kd+W-06_B		7,5	38,36	34,42	29,06	38,79
Kd+W-06_C		10,5	39,33	35,41	30,03	39,77
Kd+W-07_A		4,5	20,74	16,83	11,43	21,17
Kd+W-07_B		7,5	21,93	18,04	12,62	22,37
Kd+W-07_C		10,5	23,64	19,81	14,20	24,04
Kd+W-07_D		13,5	25,31	21,56	15,71	25,68
Kd+W-08_A		7,5	21,15	17,35	11,62	21,53
Kd+W-08_B		10,5	17,10	13,59	7,03	17,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk"
gemeente Waalwijk

365.324.00
resultaten wegvak 5 (alleen 50km/uur wegvakken)

Model: Situatie 2018 aangepast_mr. van coothstraat 30 km/uur - versie van Gemeente Waalwijk aangepast - Gemeente Waalwijk
Bijdrage van Groep 5e, 5f, 5g Op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Kd+W-08_C		13,5	18,40	14,95	8,21	18,64
Kd+W-09_A		4,5	24,69	20,88	15,19	25,08
Kd+W-09_B		7,5	24,85	20,99	15,44	25,26
Kd+W-09_C		10,5	25,70	21,86	16,28	26,11
Kd+W-09_D		13,5	27,61	23,77	18,18	28,02
Kd+W-10_A		4,5	34,00	30,10	24,66	34,42
Kd+W-10_B		7,5	35,67	31,76	26,33	36,09
Kd+W-10_C		10,5	36,65	32,77	27,27	37,06
Kd+W-11_A		4,5	18,71	14,86	9,28	19,11
Kd+W-11_B		7,5	20,24	16,37	10,88	20,66
Kd+W-11_C		10,5	21,65	17,79	12,28	22,07
Kd+W-11_D		13,5	22,47	18,63	13,05	22,88
Kd+W-12_A		4,5	24,01	20,23	14,47	24,39
Kd+W-12_B		7,5	25,01	21,24	15,43	25,38
Kd+W-12_C		10,5	25,37	21,58	15,84	25,75
Kd+W-12_D		13,5	26,62	22,77	17,21	27,03
Kd+W-13_A		4,5	32,96	29,05	23,62	33,38
Kd+W-13_B		7,5	33,90	30,01	24,52	34,31
Kd+W-13_C		10,5	34,62	30,78	25,19	35,03
Kd+W-14_A		4,5	20,40	16,58	10,92	20,79
Kd+W-14_B		7,5	22,26	18,46	12,75	22,65
Kd+W-14_C		10,5	21,44	17,72	11,78	21,79
Kd+W-14_D		13,5	21,58	17,85	11,94	21,94
Kd+W-15_A		4,5	22,41	18,69	12,76	22,76
Kd+W-15_B		7,5	23,33	19,61	13,67	23,68
Kd+W-15_C		10,5	23,93	20,20	14,29	24,29
Kd+W-16_A		4,5	31,74	27,81	22,43	32,17
Kd+W-16_B		7,5	32,33	28,43	22,96	32,74
Kd+W-16_C		10,5	32,96	29,11	23,53	33,36
Kd+W-17_A		4,5	23,00	19,27	13,34	23,35
Kd+W-17_B		7,5	26,16	22,45	16,47	26,50
Kd+W-17_C		10,5	21,35	17,33	12,16	21,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk"
gemeente Waalwijk

365.324.00
resultaten wegvak 5 (met 30 km/uur en 50 km/uur)

Model: Situatie 2018_aangepast_mr. van coothstraat 30 km/uur - versie van Gemeente Waalwijk_aangepast - Gemeente Waalwijk
Bijdrage van Groep wegvak 5 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C I-1_A		13,5	35,55	31,56	26,32	36,00
C I-1_B		18,5	36,74	32,74	27,52	37,19
C I-2_A		13,5	32,19	28,32	22,86	32,62
C I-2_B		18,5	33,69	29,76	24,42	34,13
C I-3_A		13,5	29,42	25,82	19,64	29,76
C I-3_B		18,5	31,54	27,81	21,96	31,92
C I-4_A		13,5	15,14	11,46	5,42	15,48
C I-4_B		18,5	16,65	13,06	6,76	16,95
C I-5_A		13,5	33,67	29,65	24,47	34,12
C I-5_B		18,5	34,52	30,51	25,33	34,98
Gd II-1_A		1,5	13,77	9,79	4,64	14,25
Gd II-1_B		4,5	14,30	10,33	5,15	14,78
Gd II-2_A		1,5	21,48	17,57	12,19	21,92
Gd II-2_B		4,5	21,96	18,05	12,71	22,41
Gd II-3_A		1,5	23,34	19,49	13,90	23,74
Gd II-3_B		4,5	24,40	20,55	14,99	24,81
Gd II-4_A		1,5	15,55	11,64	6,21	15,97
Gd II-4_B		4,5	16,28	12,34	7,02	16,73
Gd III-1_A		4,5	30,65	27,30	20,30	30,87
Gd III-1_B		7,5	30,99	27,60	20,68	31,21
Gd III-2_A		4,5	27,88	24,49	17,53	28,09
Gd III-2_B		7,5	29,10	25,76	18,73	29,31
Gd III-3_A		4,5	24,15	20,44	14,48	24,50
Gd III-3_B		7,5	26,76	23,28	16,70	27,03
Gd III-4_A		4,5	21,31	17,81	11,22	21,57
Gd III-4_B		7,5	24,00	20,56	13,78	24,23
Gd III-5_A		4,5	24,41	20,72	14,72	24,76
Gd III-5_B		7,5	23,69	19,82	14,32	24,11
Gd III-6_A		4,5	28,85	24,87	19,71	29,33
Gd III-6_B		7,5	31,85	27,82	22,74	32,33
Gd III-7_A		4,5	27,22	23,33	17,85	27,64
Gd III-7_B		7,5	28,01	24,07	18,73	28,45
Gd V-1_A		4,5	35,22	31,91	24,79	35,42
Gd V-1_B		7,5	35,58	32,26	25,11	35,77
Gd V-2_A		4,5	36,60	33,13	26,50	36,86
Gd V-2_B		7,5	37,60	34,14	27,53	37,88
Gd V-3_A		4,5	35,05	31,48	25,11	35,34
Gd V-3_B		7,5	36,93	33,42	26,95	37,22
Gd V-4_A		4,5	33,63	29,88	24,05	34,00
Gd V-4_B		7,5	37,22	33,66	27,33	37,53
Gd V-5_A		4,5	33,14	29,22	23,88	33,59
Gd V-5_B		7,5	35,23	31,41	25,80	35,64
Gd V-6_A		4,5	23,96	20,23	14,37	24,33
Gd V-6_B		7,5	25,38	21,65	15,78	25,75
Gd V-7_A		4,5	25,52	21,74	15,97	25,90
Gd V-7_B		7,5	28,20	24,47	18,55	28,55
Gd V-8_A		4,5	27,33	23,67	17,58	27,66
Gd V-8_B		7,5	29,12	25,43	19,44	29,47
Kd+W-01_A		4,5	49,47	45,36	40,46	49,97
Kd+W-01_B		7,5	49,74	45,64	40,75	50,25
Kd+W-01_C		10,5	49,89	45,79	40,88	50,40
Kd+W-01_D		13,5	50,19	46,12	41,18	50,70
Kd+W-02_A		4,5	59,37	55,24	50,44	59,90
Kd+W-02_B		7,5	59,08	54,98	50,16	59,62
Kd+W-02_C		10,5	58,64	54,53	49,72	59,18
Kd+W-03_A		4,5	48,15	44,06	39,11	48,65
Kd+W-03_B		7,5	49,22	45,11	40,24	49,74
Kd+W-03_C		10,5	48,92	44,82	39,95	49,44
Kd+W-03_D		13,5	48,81	44,70	39,82	49,32
Kd+W-04_A		7,5	38,12	34,11	28,98	38,60
Kd+W-04_B		10,5	28,69	25,26	18,44	28,92
Kd+W-04_C		13,5	28,73	25,31	18,52	28,97
Kd+W-05_A		4,5	48,33	44,23	39,27	48,82
Kd+W-05_B		7,5	49,23	45,12	40,25	49,75
Kd+W-05_C		10,5	48,94	44,83	39,95	49,45
Kd+W-05_D		13,5	48,81	44,73	39,83	49,33
Kd+W-06_A		4,5	59,23	55,10	50,28	59,75
Kd+W-06_B		7,5	58,90	54,77	49,99	59,44
Kd+W-06_C		10,5	58,40	54,30	49,47	58,94
Kd+W-07_A		4,5	49,46	45,36	40,47	49,97
Kd+W-07_B		7,5	49,07	44,97	40,10	49,59
Kd+W-07_C		10,5	48,70	44,59	39,72	49,22
Kd+W-07_D		13,5	48,54	44,43	39,57	49,06
Kd+W-08_A		7,5	27,98	23,94	18,88	28,46
Kd+W-08_B		10,5	23,62	19,66	14,46	24,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk"
gemeente Waalwijk

365.324.00

resultaten wegvak 5 (met 30 km/uur en 50 km/uur)

Model: Situatie 2018_aangepast_mr. van coothstraat 30 km/uur - versie van Gemeente Waalwijk_aangepast - Gemeente Waalwijk
Bijdrage van Groep wegvak 5 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Kd+W-08_C		13,5	25,29	21,34	16,10	25,76
Kd+W-09_A		4,5	49,47	45,40	40,48	49,99
Kd+W-09_B		7,5	49,13	45,03	40,13	49,64
Kd+W-09_C		10,5	48,74	44,63	39,77	49,26
Kd+W-09_D		13,5	48,61	44,52	39,64	49,13
Kd+W-10_A		4,5	57,70	53,57	48,78	58,23
Kd+W-10_B		7,5	57,33	53,21	48,42	57,87
Kd+W-10_C		10,5	56,79	52,67	47,87	57,33
Kd+W-11_A		4,5	37,77	33,71	28,72	38,27
Kd+W-11_B		7,5	39,27	35,19	30,28	39,79
Kd+W-11_C		10,5	39,44	35,36	30,47	39,97
Kd+W-11_D		13,5	39,49	35,38	30,48	39,99
Kd+W-12_A		4,5	37,55	33,48	28,51	38,05
Kd+W-12_B		7,5	38,82	34,71	29,81	39,32
Kd+W-12_C		10,5	38,90	34,79	29,89	39,40
Kd+W-12_D		13,5	39,12	35,03	30,15	39,64
Kd+W-13_A		4,5	50,38	46,31	41,34	50,88
Kd+W-13_B		7,5	50,75	46,66	41,72	51,25
Kd+W-13_C		10,5	50,84	46,76	41,84	51,35
Kd+W-14_A		4,5	41,75	37,75	32,52	42,19
Kd+W-14_B		7,5	42,07	38,05	32,84	42,51
Kd+W-14_C		10,5	42,09	38,07	32,88	42,54
Kd+W-14_D		13,5	41,69	37,71	32,50	42,15
Kd+W-15_A		4,5	40,98	36,98	31,75	41,42
Kd+W-15_B		7,5	41,10	37,11	31,89	41,55
Kd+W-15_C		10,5	40,38	36,40	31,16	40,83
Kd+W-16_A		4,5	52,45	48,40	43,32	52,92
Kd+W-16_B		7,5	52,37	48,32	43,25	52,85
Kd+W-16_C		10,5	51,81	47,76	42,67	52,28
Kd+W-17_A		4,5	39,87	35,87	30,67	40,33
Kd+W-17_B		7,5	41,15	37,11	32,01	41,62
Kd+W-17_C		10,5	41,73	37,68	32,63	42,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tabel 10a : Berekeningsresultaten geluidsreducerende wegdektypen ter plaatse van de ruimtelijke ontwikkelingen, waarbij enkel rekening is gehouden met het nieuwe gemeentehuis in de Taxandriazone

Kadastraalnummer	Waarneempunt	Waarneemhoogte [m]	Geluidsbelasting wegvak 1		huidig [dB]	Geluidsbelasting wegvak 3			huidig [dB]	Geluidsbelasting wegvak 5			
			huidig [dB]	dubbellaags ZOAB [dB]		fijn asfalt [dB]	ZOAB [dB]	dubbellaags ZOAB [dB]		fijn asfalt [dB]	ZOAB [dB]	dubbellaags ZOAB [dB]	
Voorkeurswaarde			48 dB			48 dB				48 dB			
Maximaal toelaatbare waarde			53 dB			63 dB				63 dB			
Locatie "De Els"													
3065	C I-1	13,5	44	42	-	-	-	-	38	35	-	-	
		18,5	46	44	-	-	-	-	39	37	36	-	
3064	C I-2	13,5	48	46	-	-	-	-	-	-	-	-	
		18,5	50	48	-	-	-	-	36	-	-	-	
2428	C I-3	13,5	47	46	-	-	-	-	-	-	-	-	
		18,5	49	47	-	-	-	-	-	-	-	-	
2580	C I-4	13,5	41	39	37	36	36	36	-	-	-	-	
		18,5	43	41	38	37	37	37	-	-	-	-	
3065	C I-5	13,5	-	-	-	-	-	-	37	-	-	-	
		18,5	-	-	-	-	-	-	37	36	35	-	
Locatie "Kiosk St. Jansplein"													
2584	Gd II-1	1,5	-	-	54	51	49	46	-	-	-	-	
		4,5	36	-	56	52	51	48	-	-	-	-	
	Gd II-2	1,5	39	37	50	46	44	41	-	-	-	-	
		4,5	41	39	51	47	46	43	-	-	-	-	
	Gd II-3	1,5	40	38	-	-	-	-	-	-	-	-	
		4,5	42	40	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Gd III-4	1,5	-	-	45	41	40	37	-	-	-	-	
		4,5	-	-	47	43	42	40	-	-	-	-	
Locatie "Hooisteeg"													
985	Gd III-1	4,5	49	47	-	-	-	-	-	-	-	-	
		7,5	50	48	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Gd III-2	4,5	54	53	-	-	-	-	-	-	-	-	
		7,5	55	54	37	37	37	37	-	-	-	-	
989	Gd III-3	4,5	55	53	-	-	-	-	-	-	-	-	
		7,5	56	54	36	36	36	36	-	-	-	-	
	Gd III-4	4,5	54	52	-	-	-	-	-	-	-	-	
		7,5	56	54	35	35	35	35	-	-	-	-	
	Gd III-5	4,5	52	50	35	-	-	-	-	-	-	-	
		7,5	54	52	38	37	37	37	-	-	-	-	
	Gd III-6	4,5	44	42	-	-	-	-	-	-	-	-	
		7,5	47	46	-	-	-	-	-	-	-	-	
541	Gd III-7	4,5	40	38	-	-	-	-	-	-	-	-	
		7,5	42	40	-	-	-	-	-	-	-	-	
Locatie "Doorsteek Grotestraat 229"													
754	Gd IV-1	4,5	59	57	-	-	-	-	35	35	35	35	
		7,5	60	58	-	-	-	-	36	36	36	36	
	Gd IV-2	4,5	56	54	-	-	-	-	37	36	36	36	
		7,5	57	55	-	-	-	-	38	37	37	37	
	Gd IV-3	4,5	55	53	-	-	-	-	35	-	-	-	
		7,5	56	55	-	-	-	-	37	37	37	36	
	Gd IV-4	4,5	52	51	-	-	-	-	-	-	-	-	
		7,5	55	54	-	-	-	-	38	37	37	36	
	Gd IV-5	4,5	46	44	-	-	-	-	-	-	-	-	
		7,5	50	48	-	-	-	-	36	-	-	-	
	Gd IV-6	4,5	50	49	-	-	-	-	-	-	-	-	
		7,5	51	50	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Gd IV-7	4,5	54	52	-	-	-	-	-	-	-	-	
		7,5	55	53	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Gd IV-8	4,5	55	54	-	-	-	-	-	-	-	-	
		7,5	56	54	-	-	-	-	-	-	-	-	

De resultaten zijn gereduceerd conform artikel 110g Wgh, dus met 2 dB voor wegvak 1 en met 5 dB voor alle overige wegvakken

- : Geluidsbelasting lager dan 35 dB

: Overschrijding voorkeurswaarde

: Overschrijding maximaal toelaatbare waarde

Wegvak 1 = Rijksweg A59

Wegvak 3 = route Hertog Janstraat - Wilhelminastraat

Wegvak 5 = route Mr. van Coothstraat - Grotestraat - Emmikhovensestraat

Tabel 10b : Berekeningsresultaten geluidsreducerende wegdektypen ter plaatse van de ruimtelijke ontwikkelingen, waarbij enkel rekening is gehouden met het nieuwe gemeentehuis in de Taxandriazone

Kada- straal- nummer	Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte [m]	Geluidsbelasting wegvak 1		Geluidsbelasting wegvak 3				Geluidsbelasting wegvak 5			
			huidig [dB]	dubbellaags ZOAB [dB]	huidig [dB]	fijn asfalt [dB]	ZOAB [dB]	dubbellaags ZOAB [dB]	huidig [dB]	fijn asfalt [dB]	ZOAB [dB]	dubbellaags ZOAB [dB]
Voorkeurswaarde			48 dB		48 dB				48 dB			
Maximaal toelaatbare waarde			53 dB		63 dB				63 dB			
Locatie "Mr. van Coothstraat"												
956	Kd+W-1	4,5	46	44	-	-	-	-	52	49	47	44
		7,5	50	48	-	-	-	-	53	49	47	44
		10,5	54	52	-	-	-	-	53	49	47	45
		13	53	51	-	-	-	-	53	49	48	45
	Kd+W-2	4,5	43	41	-	-	-	-	62	59	57	54
		7,5	49	47	-	-	-	-	62	58	57	54
		10,5	51	49	-	-	-	-	62	58	56	53
2611	Kd+W-3	4,5	-	-	-	-	-	-	51	48	46	43
		7,5	37	-	-	-	-	-	52	49	47	44
		10,5	39	37	-	-	-	-	52	48	46	44
		13,5	39	37	-	-	-	-	52	48	46	43
956	Kd+W-4	7,5	45	43	-	-	-	-	40	37	35	-
		10,5	50	48	-	-	-	-	-	-	-	-
		13,5	50	49	-	-	-	-	-	-	-	-
1963	Kd+W-5	4,5	40	38	-	-	-	-	51	48	46	43
		7,5	44	42	-	-	-	-	52	49	47	44
		10,5	46	44	-	-	-	-	52	48	46	44
		13,5	46	44	-	-	-	-	52	48	46	43
	Kd+W-6	4,5	42	40	-	-	-	-	62	58	57	54
		7,5	47	45	-	-	-	-	62	58	56	53
		10,5	50	48	-	-	-	-	61	58	56	53
	Kd+W-7	4,5	-	-	-	-	-	-	52	49	47	44
		7,5	-	-	-	-	-	-	52	48	47	44
		10,5	38	36	-	-	-	-	52	48	46	43
		13,5	38	36	-	-	-	-	51	48	46	43
1964	Kd+W-8	7,5	43	42	-	-	-	-	-	-	-	-
		10,5	47	46	-	-	-	-	-	-	-	-
		13,5	49	47	-	-	-	-	-	-	-	-
2611	Kd+W-9	4,5	38	36	-	-	-	-	52	49	47	44
		7,5	40	38	-	-	-	-	52	48	47	44
		10,5	43	41	-	-	-	-	52	48	46	43
		13,5	45	43	-	-	-	-	52	48	46	43
3063	Kd+W-10	4,5	41	39	-	-	-	-	61	57	55	52
		7,5	46	44	-	-	-	-	60	57	55	52
		10,5	48	47	-	-	-	-	60	56	54	51
	Kd+W-11	4,5	-	-	-	-	-	-	41	37	36	-
		7,5	-	-	-	-	-	-	42	39	37	-
		10,5	-	-	-	-	-	-	42	39	37	-
		13,5	-	-	-	-	-	-	42	39	37	-
	Kd+W-12	4,5	37	35	-	-	-	-	40	37	35	-
		7,5	39	37	-	-	-	-	42	38	36	-
		10,5	41	40	-	-	-	-	42	38	36	-
		13,5	44	42	-	-	-	-	42	38	36	-
	Kd+W-13	4,5	41	39	-	-	-	-	53	50	48	45
		7,5	44	43	-	-	-	-	54	50	49	46
		10,5	46	45	-	-	-	-	54	50	49	46
3065	Kd+W-14	4,5	-	-	-	-	-	-	45	41	40	37
		7,5	36	-	-	-	-	-	45	41	40	37
		10,5	-	-	-	-	-	-	45	41	40	37
		13,5	-	-	-	-	-	-	45	41	40	37
	Kd+W-15	4,5	37	-	-	-	-	-	44	40	39	36
		7,5	38	36	-	-	-	-	44	40	39	36
		10,5	39	37	-	-	-	-	43	40	38	35
	Kd+W-16	4,5	39	37	-	-	-	-	56	52	50	47
		7,5	43	41	-	-	-	-	55	52	50	47
		10,5	45	43	-	-	-	-	55	51	50	47
	Kd+W-17	4,5	36	-	-	-	-	-	43	39	38	-
		7,5	38	36	-	-	-	-	44	40	39	36
		10,5	-	-	-	-	-	-	45	41	40	38

De resultaten zijn gereduceerd conform artikel 110g Wgh, dus met 2 dB voor wegvak 1 en met 5 dB voor alle overige wegvakken

- : Geluidsbelasting lager dan 35 dB

: Overschrijding voorkeurswaarde

: Overschrijding maximaal toelaatbare waarde

Wegvak 1 = Rijksweg A59

Wegvak 3 = route Hertog Janstraat - Wilhelminastraat

Wegvak 5 = route Mr. van Coothstraat - Grotestraat - Emmikhovensestraat

bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk"
gemeente Waalwijk

365.324.00
resultaten wegvak 3 (fijn asfalt)

Model: Situatie 2018_aangepast_fijn asfalt - versie van Gemeente Waalwijk_aangepast - Gemeente Waalwijk
Bijdrage van Groep wegvak 3 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C I-1_A		13,5	14,70	11,15	4,75	14,99
C I-1_B		18,5	16,92	13,60	6,61	17,16
C I-2_A		13,5	27,54	24,06	17,49	27,82
C I-2_B		18,5	28,61	25,18	18,48	28,87
C I-3_A		13,5	31,13	27,61	21,14	31,42
C I-3_B		18,5	31,43	28,00	21,31	31,70
C I-4_A		13,5	36,00	32,17	26,38	36,34
C I-4_B		18,5	37,10	33,26	27,51	37,45
C I-5_A		13,5	29,69	25,76	20,20	30,06
C I-5_B		18,5	30,15	26,22	20,66	30,52
Gd II-1_A		1,5	50,18	46,26	40,77	50,58
Gd II-1_B		4,5	52,00	48,07	42,59	52,39
Gd II-2_A		1,5	45,29	41,36	35,89	45,69
Gd II-2_B		4,5	47,07	43,14	37,68	47,47
Gd II-3_A		1,5	25,95	22,22	16,21	26,27
Gd II-3_B		4,5	26,91	23,16	17,22	27,25
Gd II-4_A		1,5	40,97	37,08	31,48	41,34
Gd II-4_B		4,5	43,08	39,18	33,59	43,45
Gd III-1_A		4,5	24,46	21,08	14,25	24,71
Gd III-1_B		7,5	26,37	23,03	16,09	26,61
Gd III-2_A		4,5	33,21	30,00	22,70	33,41
Gd III-2_B		7,5	36,33	33,12	25,81	36,53
Gd III-3_A		4,5	32,80	29,53	22,35	33,01
Gd III-3_B		7,5	35,92	32,67	25,46	36,13
Gd III-4_A		4,5	32,20	28,98	21,67	32,40
Gd III-4_B		7,5	35,01	31,79	24,48	35,21
Gd III-5_A		4,5	34,76	31,49	24,33	34,97
Gd III-5_B		7,5	37,11	33,86	26,64	37,32
Gd III-6_A		4,5	32,01	28,66	21,74	32,25
Gd III-6_B		7,5	33,33	29,93	23,14	33,58
Gd III-7_A		4,5	23,87	20,44	13,73	24,13
Gd III-7_B		7,5	25,84	22,50	15,52	26,07
Gd V-1_A		4,5	28,62	25,40	18,11	28,82
Gd V-1_B		7,5	28,61	25,39	18,11	28,81
Gd V-2_A		4,5	24,03	20,55	13,97	24,30
Gd V-2_B		7,5	24,91	21,27	15,08	25,22
Gd V-3_A		4,5	23,76	20,24	13,74	24,04
Gd V-3_B		7,5	23,17	19,47	13,41	23,49
Gd V-4_A		4,5	23,89	20,45	13,74	24,15
Gd V-4_B		7,5	23,18	19,50	13,40	23,50
Gd V-5_A		4,5	24,95	21,36	15,04	25,25
Gd V-5_B		7,5	26,28	22,65	16,45	26,59
Gd V-6_A		4,5	26,20	22,72	16,13	26,47
Gd V-6_B		7,5	28,76	25,18	18,81	29,05
Gd V-7_A		4,5	23,64	20,12	13,64	23,92
Gd V-7_B		7,5	28,53	24,95	18,57	28,81
Gd V-8_A		4,5	25,46	22,13	15,15	25,69
Gd V-8_B		7,5	26,95	23,61	16,65	27,18
Kd+W-01_A		4,5	24,64	21,12	14,63	24,92
Kd+W-01_B		7,5	26,98	23,50	16,90	27,25
Kd+W-01_C		10,5	25,25	21,78	15,13	25,51
Kd+W-01_D		13,5	26,79	23,41	16,53	27,03
Kd+W-02_A		4,5	18,53	15,13	8,30	18,77
Kd+W-02_B		7,5	19,65	16,26	9,39	19,88
Kd+W-02_C		10,5	--	--	--	--
Kd+W-03_A		4,5	21,09	17,47	11,24	21,40
Kd+W-03_B		7,5	22,63	19,01	12,79	22,94
Kd+W-03_C		10,5	25,22	21,73	15,17	25,50
Kd+W-03_D		13,5	28,07	24,37	18,31	28,39
Kd+W-04_A		7,5	26,62	23,06	16,67	26,91
Kd+W-04_B		10,5	29,04	25,45	19,12	29,33
Kd+W-04_C		13,5	31,86	28,23	21,99	32,16
Kd+W-05_A		4,5	21,17	17,64	11,16	21,45
Kd+W-05_B		7,5	22,99	19,49	12,93	23,26
Kd+W-05_C		10,5	23,80	20,35	13,66	24,06
Kd+W-05_D		13,5	26,07	22,71	15,82	26,31
Kd+W-06_A		4,5	14,34	10,82	4,35	14,63
Kd+W-06_B		7,5	15,70	12,21	5,64	15,97
Kd+W-06_C		10,5	--	--	--	--
Kd+W-07_A		4,5	18,34	14,64	8,59	18,67
Kd+W-07_B		7,5	19,56	15,91	9,76	19,88
Kd+W-07_C		10,5	20,53	16,93	10,65	20,83
Kd+W-07_D		13,5	23,32	19,72	13,43	23,62
Kd+W-08_A		7,5	25,79	22,23	15,82	26,08
Kd+W-08_B		10,5	27,97	24,41	18,01	28,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk"
gemeente Waalwijk

365.324.00
resultaten wegvak 3 (fijn asfalt)

Model: Situatie 2018_aangepast_fijn asfalt - versie van Gemeente Waalwijk_aangepast - Gemeente Waalwijk
Bijdrage van Groep wegvak 3 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Kd+W-08_C		13,5	30,46	26,88	20,51	30,75
Kd+W-09_A		4,5	21,23	17,69	11,23	21,51
Kd+W-09_B		7,5	23,38	19,83	13,40	23,66
Kd+W-09_C		10,5	25,26	21,68	15,35	25,56
Kd+W-09_D		13,5	27,30	23,74	17,36	27,59
Kd+W-10_A		4,5	12,33	9,02	1,98	12,56
Kd+W-10_B		7,5	13,38	10,09	2,98	13,60
Kd+W-10_C		10,5	--	--	--	--
Kd+W-11_A		4,5	17,09	13,29	7,50	17,45
Kd+W-11_B		7,5	18,76	14,92	9,23	19,13
Kd+W-11_C		10,5	20,78	16,90	11,26	21,15
Kd+W-11_D		13,5	22,05	18,13	12,57	22,42
Kd+W-12_A		4,5	20,49	16,90	10,56	20,78
Kd+W-12_B		7,5	22,56	18,97	12,63	22,85
Kd+W-12_C		10,5	25,93	22,27	16,10	26,24
Kd+W-12_D		13,5	28,14	24,63	18,11	28,42
Kd+W-13_A		4,5	13,13	9,18	3,73	13,52
Kd+W-13_B		7,5	13,54	9,59	4,16	13,94
Kd+W-13_C		10,5	--	--	--	--
Kd+W-14_A		4,5	20,10	16,48	10,24	20,41
Kd+W-14_B		7,5	21,87	18,22	12,04	22,18
Kd+W-14_C		10,5	20,25	16,45	10,63	20,60
Kd+W-14_D		13,5	19,81	15,89	10,36	20,19
Kd+W-15_A		4,5	19,54	15,88	9,74	19,86
Kd+W-15_B		7,5	20,65	17,00	10,84	20,97
Kd+W-15_C		10,5	21,90	18,21	12,11	22,21
Kd+W-16_A		4,5	15,49	11,80	5,75	15,82
Kd+W-16_B		7,5	18,86	15,09	9,19	19,20
Kd+W-16_C		10,5	--	--	--	--
Kd+W-17_A		4,5	21,59	17,88	11,85	21,92
Kd+W-17_B		7,5	25,47	21,65	15,85	25,81
Kd+W-17_C		10,5	23,62	19,75	14,07	23,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk"
gemeente Waalwijk

365.324.00
resultaten wegvak 5 (fijn asfalt)

Model: Situatie 2018_aangepast_fijn asfalt - versie van Gemeente Waalwijk_aangepast - Gemeente Waalwijk
Bijdrage van Groep wegvak 5 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C I-1_A		13,5	34,92	30,98	25,53	35,32
C I-1_B		18,5	36,16	32,21	26,77	36,56
C I-2_A		13,5	30,82	27,05	21,22	31,18
C I-2_B		18,5	32,38	28,56	22,92	32,78
C I-3_A		13,5	28,53	25,04	18,47	28,80
C I-3_B		18,5	30,68	27,05	20,89	31,01
C I-4_A		13,5	14,04	10,48	4,05	14,32
C I-4_B		18,5	15,90	12,41	5,76	16,15
C I-5_A		13,5	34,34	30,38	25,01	34,76
C I-5_B		18,5	35,34	31,38	26,00	35,75
Gd II-1_A		1,5	10,95	7,06	1,62	11,38
Gd II-1_B		4,5	11,66	7,79	2,29	12,08
Gd II-2_A		1,5	19,23	15,46	9,68	19,61
Gd II-2_B		4,5	19,86	16,05	10,34	20,24
Gd II-3_A		1,5	21,32	17,62	11,61	21,66
Gd II-3_B		4,5	22,71	18,99	13,06	23,06
Gd II-4_A		1,5	13,09	9,25	3,57	13,46
Gd II-4_B		4,5	14,26	10,42	4,85	14,67
Gd III-1_A		4,5	30,51	27,16	20,12	30,72
Gd III-1_B		7,5	30,83	27,45	20,45	31,03
Gd III-2_A		4,5	27,72	24,35	17,31	27,91
Gd III-2_B		7,5	28,97	25,64	18,55	29,17
Gd III-3_A		4,5	22,77	19,20	12,81	23,06
Gd III-3_B		7,5	26,19	22,79	15,92	26,42
Gd III-4_A		4,5	20,88	17,44	10,65	21,11
Gd III-4_B		7,5	23,73	20,34	13,41	23,95
Gd III-5_A		4,5	23,07	19,53	13,10	23,36
Gd III-5_B		7,5	21,76	18,05	12,15	22,13
Gd III-6_A		4,5	26,21	22,32	16,85	26,63
Gd III-6_B		7,5	28,92	24,96	19,67	29,37
Gd III-7_A		4,5	25,25	21,50	15,65	25,62
Gd III-7_B		7,5	26,10	22,31	16,62	26,50
Gd V-1_A		4,5	35,19	31,87	24,74	35,38
Gd V-1_B		7,5	35,57	32,25	25,11	35,76
Gd V-2_A		4,5	36,13	32,73	25,86	36,36
Gd V-2_B		7,5	37,16	33,74	26,92	37,39
Gd V-3_A		4,5	34,33	30,87	24,18	34,58
Gd V-3_B		7,5	36,38	32,96	26,21	36,63
Gd V-4_A		4,5	32,29	28,67	22,42	32,59
Gd V-4_B		7,5	36,52	33,05	26,39	36,78
Gd V-5_A		4,5	30,64	26,83	21,12	31,02
Gd V-5_B		7,5	33,42	29,76	23,69	33,76
Gd V-6_A		4,5	22,75	19,14	12,90	23,06
Gd V-6_B		7,5	24,24	20,63	14,37	24,55
Gd V-7_A		4,5	24,08	20,44	14,27	24,40
Gd V-7_B		7,5	27,02	23,42	17,14	27,32
Gd V-8_A		4,5	26,28	22,74	16,27	26,56
Gd V-8_B		7,5	28,11	24,54	18,18	28,41
Kd+W-01_A		4,5	48,17	44,15	38,99	48,63
Kd+W-01_B		7,5	48,41	44,39	39,23	48,87
Kd+W-01_C		10,5	48,49	44,47	39,28	48,94
Kd+W-01_D		13,5	48,72	44,73	39,53	49,18
Kd+W-02_A		4,5	58,07	54,03	48,94	58,54
Kd+W-02_B		7,5	57,78	53,74	48,66	58,26
Kd+W-02_C		10,5	57,33	53,31	48,20	57,81
Kd+W-03_A		4,5	47,30	43,29	38,09	47,75
Kd+W-03_B		7,5	48,07	44,04	38,90	48,53
Kd+W-03_C		10,5	47,68	43,65	38,52	48,14
Kd+W-03_D		13,5	47,55	43,52	38,39	48,01
Kd+W-04_A		7,5	36,40	32,44	27,09	36,82
Kd+W-04_B		10,5	28,44	25,06	18,12	28,66
Kd+W-04_C		13,5	28,47	25,09	18,15	28,69
Kd+W-05_A		4,5	47,45	43,43	38,24	47,90
Kd+W-05_B		7,5	48,07	44,04	38,91	48,53
Kd+W-05_C		10,5	47,69	43,66	38,51	48,15
Kd+W-05_D		13,5	47,55	43,54	38,40	48,02
Kd+W-06_A		4,5	57,95	53,91	48,81	58,42
Kd+W-06_B		7,5	57,61	53,57	48,49	58,09
Kd+W-06_C		10,5	57,10	53,06	47,97	57,57
Kd+W-07_A		4,5	48,24	44,22	39,07	48,70
Kd+W-07_B		7,5	47,87	43,85	38,71	48,34
Kd+W-07_C		10,5	47,46	43,45	38,30	47,93
Kd+W-07_D		13,5	47,29	43,26	38,13	47,75
Kd+W-08_A		7,5	25,53	21,59	16,26	25,97
Kd+W-08_B		10,5	21,83	17,97	12,43	22,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk"
gemeente Waalwijk

365.324.00
resultaten wegvak 5 (fijn asfalt)

Model: Situatie 2018_aangepast_fijn asfalt - versie van Gemeente Waalwijk_aangepast - Gemeente Waalwijk
Bijdrage van Groep wegvak 5 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Kd+W-08_C		13,5	24,15	20,30	14,74	24,56
Kd+W-09_A		4,5	48,26	44,24	39,08	48,72
Kd+W-09_B		7,5	47,91	43,90	38,74	48,37
Kd+W-09_C		10,5	47,49	43,47	38,33	47,96
Kd+W-09_D		13,5	47,35	43,32	38,18	47,81
Kd+W-10_A		4,5	56,44	52,40	47,30	56,91
Kd+W-10_B		7,5	56,06	52,01	46,94	56,54
Kd+W-10_C		10,5	55,51	51,50	46,38	55,99
Kd+W-11_A		4,5	36,93	32,92	27,73	37,38
Kd+W-11_B		7,5	38,10	34,07	28,91	38,55
Kd+W-11_C		10,5	38,14	34,11	28,95	38,59
Kd+W-11_D		13,5	38,19	34,16	29,00	38,64
Kd+W-12_A		4,5	36,53	32,54	27,31	36,98
Kd+W-12_B		7,5	37,48	33,46	28,31	37,94
Kd+W-12_C		10,5	37,44	33,44	28,27	37,91
Kd+W-12_D		13,5	37,53	33,53	28,38	38,00
Kd+W-13_A		4,5	49,24	45,24	40,02	49,69
Kd+W-13_B		7,5	49,60	45,58	40,37	50,04
Kd+W-13_C		10,5	49,70	45,70	40,47	50,14
Kd+W-14_A		4,5	40,65	36,70	31,25	41,04
Kd+W-14_B		7,5	40,92	36,97	31,54	41,32
Kd+W-14_C		10,5	40,91	36,97	31,53	41,31
Kd+W-14_D		13,5	40,70	36,74	31,31	41,10
Kd+W-15_A		4,5	39,89	35,97	30,50	40,29
Kd+W-15_B		7,5	40,00	36,05	30,60	40,39
Kd+W-15_C		10,5	39,25	35,31	29,86	39,65
Kd+W-16_A		4,5	51,28	47,31	41,95	51,69
Kd+W-16_B		7,5	51,20	47,23	41,89	51,62
Kd+W-16_C		10,5	50,77	46,82	41,45	51,19
Kd+W-17_A		4,5	38,59	34,65	29,23	39,00
Kd+W-17_B		7,5	39,86	35,88	30,53	40,27
Kd+W-17_C		10,5	40,77	36,79	31,47	41,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk"
gemeente Waalwijk

365.324.00
resultaten wegvak 3 (ZOAB)

Model: Situatie 2018_aangepast_ZOAB - versie van Gemeente Waalwijk_aangepast - Gemeente Waalwijk
Bijdrage van Groep wegvak 3 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C I-1_A		13,5	14,64	11,10	4,64	14,92
C I-1_B		18,5	16,83	13,53	6,44	17,05
C I-2_A		13,5	27,20	23,76	17,03	27,45
C I-2_B		18,5	28,30	24,91	18,05	28,54
C I-3_A		13,5	30,87	27,38	20,78	31,13
C I-3_B		18,5	31,13	27,74	20,88	31,37
C I-4_A		13,5	35,88	32,06	26,24	36,22
C I-4_B		18,5	36,96	33,13	27,34	37,30
C I-5_A		13,5	29,69	25,76	20,20	30,06
C I-5_B		18,5	30,15	26,22	20,66	30,52
Gd II-1_A		1,5	48,86	44,99	39,29	49,21
Gd II-1_B		4,5	50,69	46,81	41,11	51,04
Gd II-2_A		1,5	44,03	40,15	34,46	44,38
Gd II-2_B		4,5	45,81	41,94	36,25	46,16
Gd II-3_A		1,5	25,71	22,00	15,91	26,02
Gd II-3_B		4,5	26,69	22,96	16,94	27,01
Gd II-4_A		1,5	39,54	35,69	29,93	39,88
Gd II-4_B		4,5	41,72	37,87	32,10	42,06
Gd III-1_A		4,5	24,45	21,07	14,22	24,70
Gd III-1_B		7,5	26,35	23,02	16,05	26,59
Gd III-2_A		4,5	33,21	30,00	22,70	33,41
Gd III-2_B		7,5	36,33	33,12	25,81	36,53
Gd III-3_A		4,5	32,79	29,52	22,33	32,99
Gd III-3_B		7,5	35,91	32,66	25,44	36,12
Gd III-4_A		4,5	32,20	28,98	21,67	32,40
Gd III-4_B		7,5	35,01	31,79	24,48	35,21
Gd III-5_A		4,5	34,75	31,48	24,30	34,96
Gd III-5_B		7,5	37,10	33,85	26,61	37,30
Gd III-6_A		4,5	31,96	28,62	21,65	32,19
Gd III-6_B		7,5	33,25	29,87	23,02	33,50
Gd III-7_A		4,5	23,86	20,43	13,68	24,11
Gd III-7_B		7,5	25,81	22,48	15,46	26,03
Gd V-1_A		4,5	28,62	25,40	18,11	28,82
Gd V-1_B		7,5	28,61	25,39	18,11	28,81
Gd V-2_A		4,5	24,01	20,55	13,91	24,28
Gd V-2_B		7,5	24,91	21,27	15,07	25,22
Gd V-3_A		4,5	23,74	20,23	13,68	24,01
Gd V-3_B		7,5	23,15	19,46	13,39	23,47
Gd V-4_A		4,5	23,87	20,44	13,69	24,12
Gd V-4_B		7,5	23,14	19,47	13,33	23,45
Gd V-5_A		4,5	24,86	21,30	14,89	25,15
Gd V-5_B		7,5	26,06	22,47	16,15	26,36
Gd V-6_A		4,5	26,18	22,70	16,08	26,44
Gd V-6_B		7,5	28,73	25,16	18,76	29,01
Gd V-7_A		4,5	23,64	20,12	13,62	23,92
Gd V-7_B		7,5	28,52	24,95	18,55	28,80
Gd V-8_A		4,5	25,46	22,14	15,13	25,69
Gd V-8_B		7,5	26,94	23,60	16,61	27,17
Kd+W-01_A		4,5	24,51	21,01	14,44	24,78
Kd+W-01_B		7,5	26,90	23,43	16,78	27,16
Kd+W-01_C		10,5	25,24	21,78	15,11	25,50
Kd+W-01_D		13,5	26,78	23,40	16,52	27,02
Kd+W-02_A		4,5	18,53	15,12	8,30	18,77
Kd+W-02_B		7,5	19,65	16,26	9,39	19,88
Kd+W-02_C		10,5	--	--	--	--
Kd+W-03_A		4,5	21,05	17,44	11,17	21,35
Kd+W-03_B		7,5	22,54	18,94	12,65	22,84
Kd+W-03_C		10,5	25,14	21,67	15,06	25,41
Kd+W-03_D		13,5	27,89	24,21	18,08	28,20
Kd+W-04_A		7,5	26,57	23,02	16,58	26,85
Kd+W-04_B		10,5	28,94	25,36	18,98	29,22
Kd+W-04_C		13,5	31,73	28,11	21,82	32,02
Kd+W-05_A		4,5	21,16	17,64	11,11	21,43
Kd+W-05_B		7,5	22,93	19,45	12,83	23,19
Kd+W-05_C		10,5	23,67	20,24	13,48	23,92
Kd+W-05_D		13,5	25,99	22,64	15,69	26,22
Kd+W-06_A		4,5	14,33	10,81	4,31	14,61
Kd+W-06_B		7,5	15,68	12,20	5,60	15,95
Kd+W-06_C		10,5	--	--	--	--
Kd+W-07_A		4,5	18,33	14,65	8,55	18,65
Kd+W-07_B		7,5	19,53	15,88	9,69	19,84
Kd+W-07_C		10,5	20,45	16,87	10,54	20,75
Kd+W-07_D		13,5	22,96	19,41	13,00	23,25
Kd+W-08_A		7,5	25,76	22,21	15,77	26,04
Kd+W-08_B		10,5	27,88	24,34	17,89	28,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk"
gemeente Waalwijk

365.324.00
resultaten wegvak 3 (ZOAB)

Model: Situatie 2018_aangepast_ZOAB - versie van Gemeente Waalwijk_aangepast - Gemeente Waalwijk
Bijdrage van Groep wegvak 3 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Kd+W-08_C		13,5	30,23	26,69	20,23	30,51
Kd+W-09_A		4,5	21,22	17,69	11,18	21,49
Kd+W-09_B		7,5	23,32	19,79	13,30	23,60
Kd+W-09_C		10,5	25,07	21,51	15,09	25,35
Kd+W-09_D		13,5	26,92	23,41	16,86	27,19
Kd+W-10_A		4,5	12,34	9,02	1,96	12,56
Kd+W-10_B		7,5	13,37	10,08	2,94	13,58
Kd+W-10_C		10,5	--	--	--	--
Kd+W-11_A		4,5	17,08	13,29	7,46	17,43
Kd+W-11_B		7,5	18,71	14,88	9,14	19,07
Kd+W-11_C		10,5	20,73	16,86	11,18	21,09
Kd+W-11_D		13,5	22,01	18,10	12,50	22,37
Kd+W-12_A		4,5	20,49	16,91	10,53	20,77
Kd+W-12_B		7,5	22,52	18,95	12,57	22,81
Kd+W-12_C		10,5	25,85	22,20	16,00	26,15
Kd+W-12_D		13,5	28,08	24,58	18,03	28,35
Kd+W-13_A		4,5	13,13	9,18	3,73	13,52
Kd+W-13_B		7,5	13,54	9,59	4,16	13,94
Kd+W-13_C		10,5	--	--	--	--
Kd+W-14_A		4,5	20,11	16,49	10,23	20,41
Kd+W-14_B		7,5	21,87	18,22	12,03	22,18
Kd+W-14_C		10,5	20,25	16,45	10,62	20,60
Kd+W-14_D		13,5	19,81	15,89	10,36	20,19
Kd+W-15_A		4,5	19,54	15,90	9,71	19,85
Kd+W-15_B		7,5	20,64	17,00	10,80	20,95
Kd+W-15_C		10,5	21,88	18,21	12,08	22,20
Kd+W-16_A		4,5	15,49	11,79	5,73	15,81
Kd+W-16_B		7,5	18,86	15,09	9,18	19,19
Kd+W-16_C		10,5	--	--	--	--
Kd+W-17_A		4,5	21,59	17,89	11,84	21,92
Kd+W-17_B		7,5	25,46	21,65	15,84	25,81
Kd+W-17_C		10,5	23,61	19,74	14,06	23,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk"
gemeente Waalwijk

365.324.00
resultaten wegvak 5 (ZOAB)

Model: Situatie 2018_aangepast_ZOAB - versie van Gemeente Waalwijk_aangepast - Gemeente Waalwijk
Bijdrage van Groep wegvak 5 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C I-1_A		13,5	33,94	30,04	24,45	34,31
C I-1_B		18,5	35,26	31,36	25,76	35,63
C I-2_A		13,5	30,24	26,54	20,47	30,56
C I-2_B		18,5	31,42	27,68	21,75	31,76
C I-3_A		13,5	28,38	24,92	18,19	28,62
C I-3_B		18,5	30,11	26,54	20,10	30,38
C I-4_A		13,5	13,95	10,42	3,87	14,21
C I-4_B		18,5	15,83	12,37	5,63	16,07
C I-5_A		13,5	33,82	29,88	24,46	34,23
C I-5_B		18,5	34,84	30,89	25,47	35,24
Gd II-1_A		1,5	10,76	6,95	1,25	11,14
Gd II-1_B		4,5	11,43	7,64	1,87	11,80
Gd II-2_A		1,5	19,00	15,31	9,27	19,33
Gd II-2_B		4,5	19,56	15,82	9,85	19,89
Gd II-3_A		1,5	21,16	17,51	11,33	21,47
Gd II-3_B		4,5	22,41	18,76	12,60	22,73
Gd II-4_A		1,5	13,14	9,35	3,54	13,50
Gd II-4_B		4,5	14,25	10,41	4,70	14,61
Gd III-1_A		4,5	30,52	27,16	20,11	30,72
Gd III-1_B		7,5	30,81	27,45	20,42	31,01
Gd III-2_A		4,5	27,70	24,35	17,29	27,90
Gd III-2_B		7,5	28,98	25,65	18,54	29,18
Gd III-3_A		4,5	22,70	19,15	12,63	22,96
Gd III-3_B		7,5	26,13	22,76	15,80	26,35
Gd III-4_A		4,5	20,88	17,44	10,63	21,11
Gd III-4_B		7,5	23,72	20,33	13,38	23,93
Gd III-5_A		4,5	22,96	19,43	12,86	23,21
Gd III-5_B		7,5	21,45	17,79	11,65	21,77
Gd III-6_A		4,5	25,81	22,00	16,26	26,18
Gd III-6_B		7,5	28,11	24,22	18,64	28,49
Gd III-7_A		4,5	25,12	21,43	15,37	25,45
Gd III-7_B		7,5	25,78	22,02	16,11	26,12
Gd V-1_A		4,5	35,19	31,87	24,75	35,39
Gd V-1_B		7,5	35,57	32,25	25,10	35,76
Gd V-2_A		4,5	36,09	32,70	25,77	36,31
Gd V-2_B		7,5	37,12	33,70	26,81	37,33
Gd V-3_A		4,5	34,26	30,82	24,04	34,49
Gd V-3_B		7,5	36,32	32,90	26,09	36,56
Gd V-4_A		4,5	32,12	28,57	22,12	32,40
Gd V-4_B		7,5	36,40	32,98	26,18	36,64
Gd V-5_A		4,5	30,23	26,52	20,52	30,57
Gd V-5_B		7,5	33,07	29,48	23,16	33,37
Gd V-6_A		4,5	22,63	19,03	12,64	22,90
Gd V-6_B		7,5	24,04	20,50	14,06	24,33
Gd V-7_A		4,5	23,98	20,39	14,06	24,27
Gd V-7_B		7,5	26,91	23,33	16,89	27,18
Gd V-8_A		4,5	26,19	22,69	16,13	26,46
Gd V-8_B		7,5	28,01	24,46	17,99	28,28
Kd+W-01_A		4,5	46,56	42,61	37,18	46,96
Kd+W-01_B		7,5	46,81	42,86	37,43	47,21
Kd+W-01_C		10,5	46,91	42,98	37,51	47,31
Kd+W-01_D		13,5	47,14	43,23	37,74	47,54
Kd+W-02_A		4,5	56,53	52,56	47,18	56,94
Kd+W-02_B		7,5	56,23	52,27	46,87	56,64
Kd+W-02_C		10,5	55,77	51,81	46,42	56,18
Kd+W-03_A		4,5	45,57	41,61	36,18	45,97
Kd+W-03_B		7,5	46,41	42,44	37,04	46,81
Kd+W-03_C		10,5	46,03	42,07	36,68	46,44
Kd+W-03_D		13,5	45,90	41,94	36,55	46,31
Kd+W-04_A		7,5	34,90	31,02	25,40	35,27
Kd+W-04_B		10,5	28,41	25,06	18,05	28,62
Kd+W-04_C		13,5	28,42	25,06	18,08	28,64
Kd+W-05_A		4,5	45,71	41,77	36,34	46,12
Kd+W-05_B		7,5	46,40	42,44	37,04	46,81
Kd+W-05_C		10,5	46,04	42,09	36,68	46,45
Kd+W-05_D		13,5	45,93	41,99	36,56	46,34
Kd+W-06_A		4,5	56,39	52,43	47,04	56,80
Kd+W-06_B		7,5	56,07	52,11	46,69	56,47
Kd+W-06_C		10,5	55,55	51,59	46,20	55,96
Kd+W-07_A		4,5	46,59	42,63	37,22	46,99
Kd+W-07_B		7,5	46,21	42,25	36,85	46,62
Kd+W-07_C		10,5	45,81	41,85	36,45	46,22
Kd+W-07_D		13,5	45,65	41,71	36,29	46,06
Kd+W-08_A		7,5	24,77	20,89	15,27	25,14
Kd+W-08_B		10,5	21,39	17,58	11,80	21,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk"
gemeente Waalwijk

365.324.00
resultaten wegvak 5 (ZOAB)

Model: Situatie 2018_aangepast_ZOAB - versie van Gemeente Waalwijk_aangepast - Gemeente Waalwijk
Bijdrage van Groep wegvak 5 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Kd+W-08_C		13,5	23,74	19,94	14,16	24,10
Kd+W-09_A		4,5	46,62	42,67	37,25	47,02
Kd+W-09_B		7,5	46,25	42,29	36,89	46,66
Kd+W-09_C		10,5	45,85	41,89	36,49	46,26
Kd+W-09_D		13,5	45,71	41,77	36,35	46,12
Kd+W-10_A		4,5	54,88	50,92	45,53	55,29
Kd+W-10_B		7,5	54,51	50,55	45,16	54,92
Kd+W-10_C		10,5	53,99	50,02	44,64	54,40
Kd+W-11_A		4,5	35,18	31,24	25,80	35,58
Kd+W-11_B		7,5	36,44	32,48	27,07	36,84
Kd+W-11_C		10,5	36,53	32,58	27,17	36,94
Kd+W-11_D		13,5	36,65	32,68	27,26	37,04
Kd+W-12_A		4,5	34,89	30,96	25,50	35,29
Kd+W-12_B		7,5	35,91	31,98	26,54	36,32
Kd+W-12_C		10,5	35,91	31,97	26,52	36,31
Kd+W-12_D		13,5	36,04	32,10	26,67	36,45
Kd+W-13_A		4,5	47,80	43,88	38,38	48,19
Kd+W-13_B		7,5	48,14	44,22	38,74	48,54
Kd+W-13_C		10,5	48,25	44,33	38,84	48,65
Kd+W-14_A		4,5	39,16	35,30	29,60	39,52
Kd+W-14_B		7,5	39,43	35,55	29,90	39,79
Kd+W-14_C		10,5	39,44	35,55	29,92	39,80
Kd+W-14_D		13,5	39,31	35,43	29,79	39,68
Kd+W-15_A		4,5	38,41	34,53	28,85	38,76
Kd+W-15_B		7,5	38,51	34,63	28,97	38,87
Kd+W-15_C		10,5	37,80	33,93	28,25	38,16
Kd+W-16_A		4,5	49,86	45,96	40,36	50,23
Kd+W-16_B		7,5	49,78	45,88	40,28	50,15
Kd+W-16_C		10,5	49,44	45,53	39,95	49,81
Kd+W-17_A		4,5	37,24	33,37	27,70	37,60
Kd+W-17_B		7,5	38,54	34,65	29,06	38,92
Kd+W-17_C		10,5	39,59	35,66	30,14	39,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk"
gemeente Waalwijk

365.324.00
resultaten wegvak 1 (dubbellaags ZOAB)

Model: Situatie 2018_aangepast_dubbellaags ZOAB - versie van Gemeente Waalwijk_aangepast - Gemeente Waalwijk
Bijdrage van Groep wegvak 1 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C I-1_A		13,5	41,26	36,67	33,93	42,40
C I-1_B		18,5	42,65	38,05	35,33	43,79
C I-2_A		13,5	44,94	40,34	37,61	46,08
C I-2_B		18,5	46,64	42,05	39,32	47,78
C I-3_A		13,5	44,43	39,82	37,11	45,57
C I-3_B		18,5	45,74	41,14	38,42	46,88
C I-4_A		13,5	37,82	33,15	30,55	38,98
C I-4_B		18,5	40,02	35,38	32,74	41,17
C I-5_A		13,5	23,46	18,76	16,22	24,63
C I-5_B		18,5	25,06	20,43	17,77	26,21
Gd II-1_A		1,5	30,57	25,88	23,31	31,73
Gd II-1_B		4,5	32,85	28,15	25,60	34,01
Gd II-2_A		1,5	36,09	31,42	28,83	37,25
Gd II-2_B		4,5	37,52	32,83	30,27	38,68
Gd II-3_A		1,5	36,89	32,21	29,63	38,05
Gd II-3_B		4,5	38,86	34,16	31,61	40,02
Gd II-4_A		1,5	26,54	21,84	19,29	27,70
Gd II-4_B		4,5	31,48	26,81	24,21	32,64
Gd III-1_A		4,5	46,30	41,71	38,98	47,44
Gd III-1_B		7,5	47,12	42,52	39,79	48,26
Gd III-2_A		4,5	51,38	46,76	44,06	52,52
Gd III-2_B		7,5	52,41	47,79	45,09	53,55
Gd III-3_A		4,5	51,98	47,35	44,68	53,13
Gd III-3_B		7,5	53,34	48,72	46,03	54,48
Gd III-4_A		4,5	51,27	46,65	43,97	52,42
Gd III-4_B		7,5	52,74	48,13	45,43	53,88
Gd III-5_A		4,5	48,62	43,99	41,33	49,77
Gd III-5_B		7,5	51,15	46,55	43,83	52,29
Gd III-6_A		4,5	41,13	36,47	33,85	42,28
Gd III-6_B		7,5	44,42	39,79	37,11	45,56
Gd III-7_A		4,5	36,53	31,79	29,31	37,70
Gd III-7_B		7,5	38,73	34,02	31,49	39,89
Gd V-1_A		4,5	56,18	51,60	48,84	57,31
Gd V-1_B		7,5	56,85	52,27	49,51	57,98
Gd V-2_A		4,5	53,27	48,70	45,93	54,41
Gd V-2_B		7,5	54,10	49,52	46,75	55,23
Gd V-3_A		4,5	52,22	47,65	44,88	53,36
Gd V-3_B		7,5	53,55	48,97	46,21	54,68
Gd V-4_A		4,5	49,50	44,91	42,18	50,64
Gd V-4_B		7,5	52,48	47,90	45,13	53,61
Gd V-5_A		4,5	43,34	38,71	36,03	44,48
Gd V-5_B		7,5	46,69	42,09	39,35	47,82
Gd V-6_A		4,5	47,47	42,88	40,14	48,61
Gd V-6_B		7,5	48,47	43,87	41,14	49,61
Gd V-7_A		4,5	51,26	46,69	43,92	52,40
Gd V-7_B		7,5	51,99	47,41	44,65	53,12
Gd V-8_A		4,5	52,44	47,86	45,10	53,57
Gd V-8_B		7,5	53,06	48,48	45,73	54,20
Kd+W-01_A		4,5	42,41	37,71	35,16	43,57
Kd+W-01_B		7,5	47,31	42,69	40,01	48,46
Kd+W-01_C		10,5	50,86	46,28	43,52	51,99
Kd+W-01_D		13,5	49,92	45,34	42,58	51,05
Kd+W-02_A		4,5	39,96	35,26	32,71	41,12
Kd+W-02_B		7,5	46,17	41,56	38,85	47,31
Kd+W-02_C		10,5	48,09	43,52	40,74	49,22
Kd+W-03_A		4,5	31,65	26,91	24,42	32,82
Kd+W-03_B		7,5	33,42	28,70	26,19	34,59
Kd+W-03_C		10,5	35,95	31,27	28,68	37,10
Kd+W-03_D		13,5	36,16	31,49	28,89	37,32
Kd+W-04_A		7,5	41,96	37,30	34,68	43,11
Kd+W-04_B		10,5	46,89	42,30	39,56	48,03
Kd+W-04_C		13,5	47,36	42,78	40,03	48,50
Kd+W-05_A		4,5	36,78	32,04	29,55	37,95
Kd+W-05_B		7,5	40,98	36,32	33,69	42,13
Kd+W-05_C		10,5	42,88	38,24	35,58	44,03
Kd+W-05_D		13,5	42,59	37,96	35,30	43,74
Kd+W-06_A		4,5	38,68	33,98	31,43	39,84
Kd+W-06_B		7,5	44,35	39,74	37,02	45,49
Kd+W-06_C		10,5	46,96	42,39	39,62	48,10
Kd+W-07_A		4,5	30,35	25,63	23,13	31,52
Kd+W-07_B		7,5	31,88	27,16	24,64	33,04
Kd+W-07_C		10,5	34,61	29,96	27,33	35,76
Kd+W-07_D		13,5	34,97	30,33	27,68	36,12
Kd+W-08_A		7,5	40,39	35,73	33,12	41,55
Kd+W-08_B		10,5	44,48	39,88	37,15	45,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk"
gemeente Waalwijk

365.324.00
resultaten wegvak 1 (dubbellaags ZOAB)

Model: Situatie 2018_aangepast_dubbellaags ZOAB - versie van Gemeente Waalwijk_aangepast - Gemeente Waalwijk
Bijdrage van Groep wegvak 1 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Kd+W-08_C		13,5	45,70	41,10	38,36	46,83
Kd+W-09_A		4,5	35,17	30,42	27,94	36,33
Kd+W-09_B		7,5	37,18	32,46	29,94	38,34
Kd+W-09_C		10,5	39,51	34,82	32,25	40,67
Kd+W-09_D		13,5	41,55	36,90	34,27	42,70
Kd+W-10_A		4,5	37,83	33,13	30,58	38,99
Kd+W-10_B		7,5	43,03	38,42	35,71	44,17
Kd+W-10_C		10,5	45,54	40,97	38,20	46,68
Kd+W-11_A		4,5	29,57	24,84	22,35	30,74
Kd+W-11_B		7,5	30,63	25,90	23,41	31,80
Kd+W-11_C		10,5	30,80	26,07	23,58	31,97
Kd+W-11_D		13,5	30,41	25,70	23,16	31,57
Kd+W-12_A		4,5	34,23	29,49	27,02	35,40
Kd+W-12_B		7,5	36,32	31,58	29,09	37,49
Kd+W-12_C		10,5	38,42	33,72	31,16	39,58
Kd+W-12_D		13,5	40,54	35,89	33,26	41,69
Kd+W-13_A		4,5	37,50	32,82	30,24	38,66
Kd+W-13_B		7,5	41,45	36,83	34,13	42,59
Kd+W-13_C		10,5	43,43	38,85	36,09	44,56
Kd+W-14_A		4,5	30,57	25,82	23,37	31,75
Kd+W-14_B		7,5	32,64	27,88	25,43	33,81
Kd+W-14_C		10,5	31,15	26,41	23,92	32,32
Kd+W-14_D		13,5	16,07	11,30	8,86	17,24
Kd+W-15_A		4,5	33,70	28,99	26,47	34,87
Kd+W-15_B		7,5	34,94	30,22	27,71	36,11
Kd+W-15_C		10,5	35,71	30,99	28,47	36,87
Kd+W-16_A		4,5	35,73	31,03	28,49	36,90
Kd+W-16_B		7,5	39,64	35,02	32,33	40,78
Kd+W-16_C		10,5	41,65	37,07	34,31	42,78
Kd+W-17_A		4,5	32,65	27,89	25,44	33,82
Kd+W-17_B		7,5	35,02	30,31	27,79	36,19
Kd+W-17_C		10,5	29,84	25,16	22,59	31,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk"
gemeente Waalwijk

365.324.00
resultaten wegvak 3 (dubbellaags ZOAB)

Model: Situatie 2018_aangepast_dubbellaags ZOAB - versie van Gemeente Waalwijk_aangepast - Gemeente Waalwijk
Bijdrage van Groep wegvak 3 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C I-1_A		13,5	14,40	10,89	4,37	14,68
C I-1_B		18,5	16,54	13,28	6,08	16,75
C I-2_A		13,5	26,58	23,21	16,31	26,82
C I-2_B		18,5	27,73	24,42	17,38	27,96
C I-3_A		13,5	30,36	26,92	20,20	30,61
C I-3_B		18,5	30,52	27,20	20,15	30,74
C I-4_A		13,5	35,68	31,87	26,04	36,02
C I-4_B		18,5	36,73	32,91	27,11	37,07
C I-5_A		13,5	29,68	25,76	20,20	30,05
C I-5_B		18,5	30,14	26,22	20,66	30,51
Gd II-1_A		1,5	45,93	42,06	36,31	46,26
Gd II-1_B		4,5	47,73	43,86	38,13	48,07
Gd II-2_A		1,5	41,09	37,23	31,48	41,43
Gd II-2_B		4,5	42,84	38,98	33,25	43,19
Gd II-3_A		1,5	25,23	21,55	15,42	25,54
Gd II-3_B		4,5	26,21	22,49	16,44	26,53
Gd II-4_A		1,5	37,05	33,21	27,39	37,38
Gd II-4_B		4,5	39,21	35,39	29,54	39,54
Gd III-1_A		4,5	24,33	20,96	14,08	24,57
Gd III-1_B		7,5	26,26	22,95	15,95	26,50
Gd III-2_A		4,5	33,21	30,00	22,69	33,41
Gd III-2_B		7,5	36,33	33,12	25,80	36,53
Gd III-3_A		4,5	32,72	29,46	22,24	32,92
Gd III-3_B		7,5	35,87	32,63	25,39	36,08
Gd III-4_A		4,5	32,20	28,98	21,67	32,40
Gd III-4_B		7,5	35,01	31,79	24,48	35,21
Gd III-5_A		4,5	34,68	31,42	24,22	34,89
Gd III-5_B		7,5	37,06	33,81	26,56	37,26
Gd III-6_A		4,5	31,77	28,46	21,42	32,00
Gd III-6_B		7,5	33,05	29,68	22,78	33,29
Gd III-7_A		4,5	23,67	20,26	13,46	23,91
Gd III-7_B		7,5	25,66	22,35	15,28	25,88
Gd V-1_A		4,5	28,61	25,39	18,10	28,81
Gd V-1_B		7,5	28,61	25,38	18,10	28,81
Gd V-2_A		4,5	23,76	20,32	13,61	24,02
Gd V-2_B		7,5	24,86	21,22	15,02	25,17
Gd V-3_A		4,5	23,45	19,97	13,35	23,71
Gd V-3_B		7,5	23,07	19,38	13,30	23,39
Gd V-4_A		4,5	23,70	20,29	13,49	23,94
Gd V-4_B		7,5	22,95	19,29	13,12	23,26
Gd V-5_A		4,5	24,43	20,91	14,41	24,71
Gd V-5_B		7,5	25,49	21,94	15,52	25,78
Gd V-6_A		4,5	26,01	22,55	15,88	26,27
Gd V-6_B		7,5	28,61	25,04	18,62	28,89
Gd V-7_A		4,5	23,51	20,00	13,46	23,78
Gd V-7_B		7,5	28,46	24,89	18,48	28,74
Gd V-8_A		4,5	25,35	22,04	15,00	25,58
Gd V-8_B		7,5	26,83	23,51	16,48	27,05
Kd+W-01_A		4,5	24,17	20,70	14,06	24,43
Kd+W-01_B		7,5	26,70	23,25	16,55	26,95
Kd+W-01_C		10,5	25,18	21,72	15,04	25,43
Kd+W-01_D		13,5	26,74	23,37	16,47	26,98
Kd+W-02_A		4,5	18,52	15,12	8,29	18,76
Kd+W-02_B		7,5	19,64	16,26	9,38	19,88
Kd+W-02_C		10,5	--	--	--	--
Kd+W-03_A		4,5	20,82	17,22	10,91	21,12
Kd+W-03_B		7,5	22,24	18,66	12,31	22,53
Kd+W-03_C		10,5	24,96	21,50	14,84	25,22
Kd+W-03_D		13,5	27,57	23,90	17,75	27,88
Kd+W-04_A		7,5	26,35	22,81	16,33	26,62
Kd+W-04_B		10,5	28,72	25,16	18,74	29,00
Kd+W-04_C		13,5	31,51	27,91	21,59	31,80
Kd+W-05_A		4,5	20,91	17,41	10,83	21,17
Kd+W-05_B		7,5	22,65	19,20	12,51	22,91
Kd+W-05_C		10,5	23,36	19,97	13,12	23,60
Kd+W-05_D		13,5	25,80	22,47	15,47	26,03
Kd+W-06_A		4,5	14,16	10,66	4,12	14,44
Kd+W-06_B		7,5	15,53	12,07	5,43	15,80
Kd+W-06_C		10,5	--	--	--	--
Kd+W-07_A		4,5	18,14	14,46	8,35	18,46
Kd+W-07_B		7,5	19,33	15,70	9,48	19,64
Kd+W-07_C		10,5	20,25	16,68	10,31	20,54
Kd+W-07_D		13,5	22,48	18,96	12,47	22,76
Kd+W-08_A		7,5	25,61	22,08	15,60	25,89
Kd+W-08_B		10,5	27,68	24,15	17,67	27,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk"
gemeente Waalwijk

365.324.00
resultaten wegvak 3 (dubbellaags ZOAB)

Model: Situatie 2018_aangepast_dubbellaags ZOAB - versie van Gemeente Waalwijk_aangepast - Gemeente Waalwijk
Bijdrage van Groep wegvak 3 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Kd+W-08_C		13,5	29,88	26,36	19,83	30,15
Kd+W-09_A		4,5	20,98	17,48	10,92	21,25
Kd+W-09_B		7,5	23,06	19,55	13,01	23,33
Kd+W-09_C		10,5	24,65	21,13	14,62	24,93
Kd+W-09_D		13,5	26,22	22,77	16,06	26,47
Kd+W-10_A		4,5	12,18	8,88	1,77	12,39
Kd+W-10_B		7,5	13,22	9,95	2,75	13,42
Kd+W-10_C		10,5	--	--	--	--
Kd+W-11_A		4,5	16,87	13,07	7,24	17,22
Kd+W-11_B		7,5	18,48	14,66	8,91	18,84
Kd+W-11_C		10,5	20,54	16,67	10,99	20,90
Kd+W-11_D		13,5	21,87	17,96	12,36	22,23
Kd+W-12_A		4,5	20,27	16,71	10,29	20,55
Kd+W-12_B		7,5	22,32	18,76	12,34	22,60
Kd+W-12_C		10,5	25,67	22,03	15,80	25,97
Kd+W-12_D		13,5	27,97	24,47	17,90	28,24
Kd+W-13_A		4,5	13,13	9,18	3,73	13,52
Kd+W-13_B		7,5	13,54	9,59	4,16	13,94
Kd+W-13_C		10,5	--	--	--	--
Kd+W-14_A		4,5	20,03	16,42	10,15	20,33
Kd+W-14_B		7,5	21,82	18,18	11,98	22,13
Kd+W-14_C		10,5	20,20	16,40	10,56	20,54
Kd+W-14_D		13,5	19,79	15,87	10,34	20,17
Kd+W-15_A		4,5	19,31	15,68	9,46	19,62
Kd+W-15_B		7,5	20,44	16,82	10,58	20,75
Kd+W-15_C		10,5	21,76	18,09	11,94	22,07
Kd+W-16_A		4,5	15,44	11,75	5,68	15,76
Kd+W-16_B		7,5	18,84	15,07	9,16	19,17
Kd+W-16_C		10,5	--	--	--	--
Kd+W-17_A		4,5	21,52	17,82	11,76	21,84
Kd+W-17_B		7,5	25,43	21,62	15,80	25,77
Kd+W-17_C		10,5	23,58	19,71	14,03	23,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk"
gemeente Waalwijk

365.324.00
resultaten wegvak 5 (dubbellaags ZOAB)

Model: Situatie 2018_aangepast_dubbellaags ZOAB - versie van Gemeente Waalwijk_aangepast - Gemeente Waalwijk
Bijdrage van Groep wegvak 5 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C I-1_A		13,5	32,45	28,57	22,97	32,83
C I-1_B		18,5	33,88	29,99	24,38	34,25
C I-2_A		13,5	29,34	25,72	19,43	29,63
C I-2_B		18,5	30,07	26,40	20,24	30,38
C I-3_A		13,5	28,04	24,62	17,80	28,27
C I-3_B		18,5	29,36	25,87	19,21	29,60
C I-4_A		13,5	13,66	10,17	3,50	13,90
C I-4_B		18,5	15,64	12,18	5,39	15,86
C I-5_A		13,5	33,15	29,20	23,81	33,57
C I-5_B		18,5	34,20	30,25	24,85	34,61
Gd II-1_A		1,5	9,80	6,03	0,19	10,16
Gd II-1_B		4,5	10,50	6,76	0,85	10,85
Gd II-2_A		1,5	18,22	14,55	8,37	18,52
Gd II-2_B		4,5	18,72	15,05	8,93	19,04
Gd II-3_A		1,5	20,50	16,91	10,56	20,79
Gd II-3_B		4,5	21,70	18,10	11,78	21,99
Gd II-4_A		1,5	12,55	8,78	2,94	12,91
Gd II-4_B		4,5	13,65	9,85	4,08	14,02
Gd III-1_A		4,5	30,49	27,14	20,06	30,68
Gd III-1_B		7,5	30,79	27,42	20,37	30,98
Gd III-2_A		4,5	27,68	24,33	17,26	27,88
Gd III-2_B		7,5	28,93	25,62	18,50	29,13
Gd III-3_A		4,5	22,33	18,83	12,18	22,57
Gd III-3_B		7,5	25,98	22,61	15,62	26,19
Gd III-4_A		4,5	20,79	17,37	10,53	21,02
Gd III-4_B		7,5	23,68	20,29	13,33	23,89
Gd III-5_A		4,5	22,55	19,09	12,38	22,80
Gd III-5_B		7,5	20,74	17,15	10,86	21,05
Gd III-6_A		4,5	24,70	20,94	15,07	25,05
Gd III-6_B		7,5	26,48	22,67	16,96	26,86
Gd III-7_A		4,5	24,50	20,87	14,69	24,82
Gd III-7_B		7,5	25,01	21,31	15,28	25,34
Gd V-1_A		4,5	35,20	31,88	24,72	35,39
Gd V-1_B		7,5	35,57	32,25	25,10	35,76
Gd V-2_A		4,5	35,96	32,58	25,60	36,17
Gd V-2_B		7,5	36,97	33,59	26,64	37,19
Gd V-3_A		4,5	34,07	30,65	23,80	34,29
Gd V-3_B		7,5	36,14	32,76	25,86	36,37
Gd V-4_A		4,5	31,68	28,16	21,60	31,94
Gd V-4_B		7,5	36,17	32,77	25,90	36,40
Gd V-5_A		4,5	29,23	25,58	19,41	29,54
Gd V-5_B		7,5	32,38	28,85	22,33	32,65
Gd V-6_A		4,5	22,19	18,64	12,15	22,46
Gd V-6_B		7,5	23,61	20,09	13,53	23,87
Gd V-7_A		4,5	23,57	20,01	13,59	23,85
Gd V-7_B		7,5	26,56	23,05	16,49	26,82
Gd V-8_A		4,5	25,93	22,44	15,78	26,17
Gd V-8_B		7,5	27,71	24,20	17,66	27,98
Kd+W-01_A		4,5	43,72	39,80	34,27	44,10
Kd+W-01_B		7,5	44,02	40,11	34,57	44,40
Kd+W-01_C		10,5	44,22	40,35	34,73	44,60
Kd+W-01_D		13,5	44,46	40,59	34,97	44,84
Kd+W-02_A		4,5	53,54	49,60	44,15	53,94
Kd+W-02_B		7,5	53,27	49,31	43,84	53,65
Kd+W-02_C		10,5	52,83	48,88	43,41	53,22
Kd+W-03_A		4,5	42,70	38,76	33,26	43,08
Kd+W-03_B		7,5	43,49	39,56	34,07	43,88
Kd+W-03_C		10,5	43,13	39,22	33,71	43,52
Kd+W-03_D		13,5	43,04	39,10	33,60	43,42
Kd+W-04_A		7,5	32,60	28,79	22,95	32,94
Kd+W-04_B		10,5	28,34	24,98	17,97	28,55
Kd+W-04_C		13,5	28,34	24,99	17,97	28,55
Kd+W-05_A		4,5	42,87	38,94	33,42	43,25
Kd+W-05_B		7,5	43,52	39,60	34,10	43,91
Kd+W-05_C		10,5	43,19	39,24	33,75	43,57
Kd+W-05_D		13,5	43,09	39,16	33,66	43,48
Kd+W-06_A		4,5	53,41	49,49	44,01	53,81
Kd+W-06_B		7,5	53,11	49,15	43,68	53,49
Kd+W-06_C		10,5	52,60	48,67	43,20	53,00
Kd+W-07_A		4,5	43,68	39,75	34,26	44,07
Kd+W-07_B		7,5	43,31	39,38	33,89	43,70
Kd+W-07_C		10,5	42,92	38,99	33,51	43,31
Kd+W-07_D		13,5	42,76	38,84	33,34	43,15
Kd+W-08_A		7,5	23,13	19,33	13,55	23,49
Kd+W-08_B		10,5	20,41	16,66	10,75	20,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

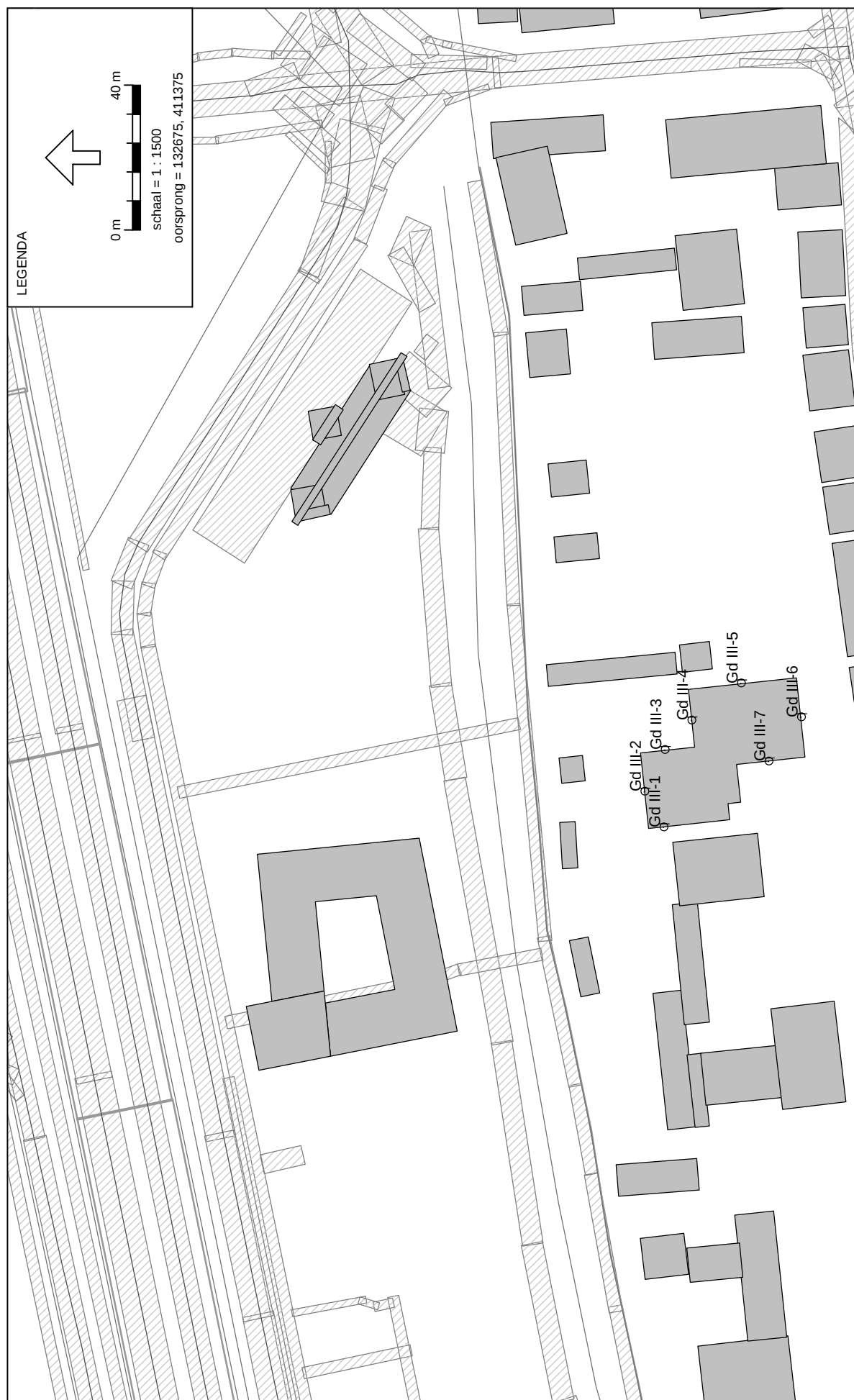
bestemmingsplan "Centrumgebied Waalwijk"
gemeente Waalwijk

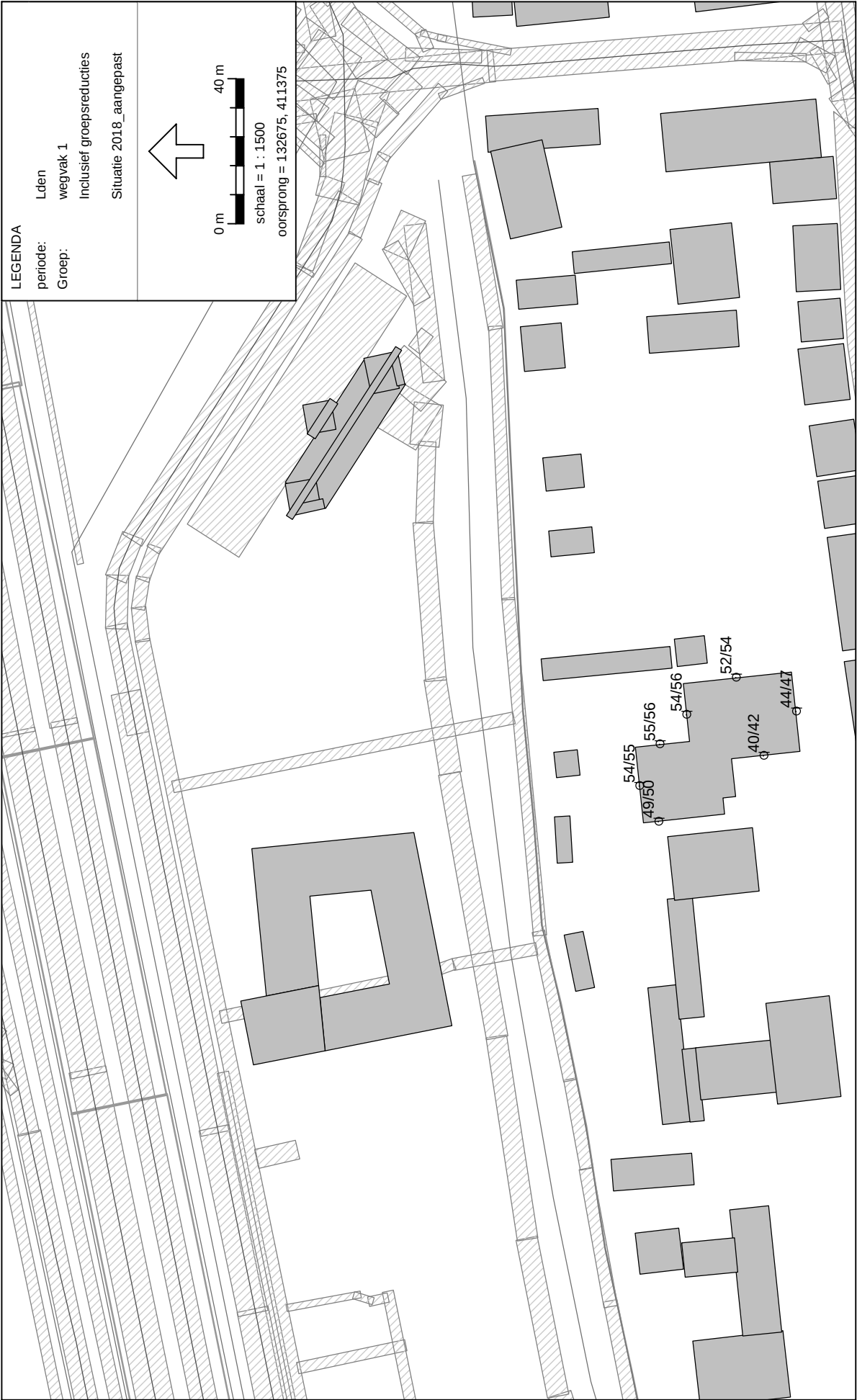
365.324.00
resultaten wegvak 5 (dubbellaags ZOAB)

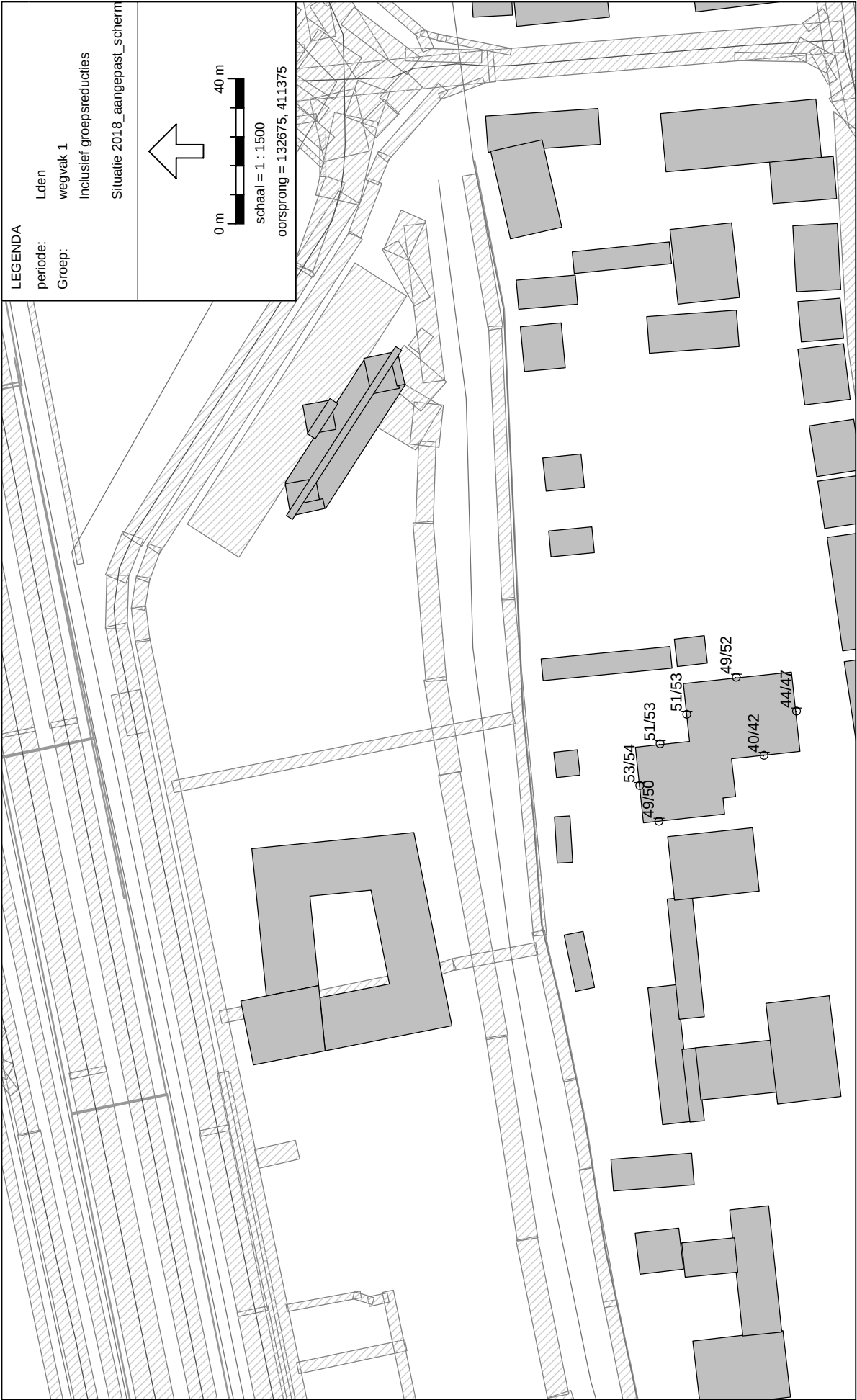
Model: Situatie 2018_aangepast_dubbellaags ZOAB - versie van Gemeente Waalwijk_aangepast - Gemeente Waalwijk
Bijdrage van Groep wegvak 5 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Kd+W-08_C		13,5	22,92	19,15	13,31	23,28
Kd+W-09_A		4,5	43,73	39,80	34,28	44,11
Kd+W-09_B		7,5	43,37	39,42	33,92	43,75
Kd+W-09_C		10,5	42,95	39,01	33,54	43,34
Kd+W-09_D		13,5	42,83	38,90	33,40	43,22
Kd+W-10_A		4,5	51,92	47,98	42,53	52,32
Kd+W-10_B		7,5	51,57	47,63	42,17	51,97
Kd+W-10_C		10,5	51,06	47,12	41,65	51,45
Kd+W-11_A		4,5	32,42	28,49	22,96	32,80
Kd+W-11_B		7,5	33,64	29,71	24,23	34,03
Kd+W-11_C		10,5	33,80	29,88	24,37	34,19
Kd+W-11_D		13,5	34,02	30,09	24,59	34,41
Kd+W-12_A		4,5	32,24	28,34	22,76	32,62
Kd+W-12_B		7,5	33,24	29,32	23,75	33,61
Kd+W-12_C		10,5	33,22	29,33	23,77	33,61
Kd+W-12_D		13,5	33,39	29,49	23,92	33,77
Kd+W-13_A		4,5	45,11	41,20	35,65	45,49
Kd+W-13_B		7,5	45,47	41,57	36,03	45,86
Kd+W-13_C		10,5	45,62	41,71	36,17	46,00
Kd+W-14_A		4,5	36,33	32,46	26,75	36,68
Kd+W-14_B		7,5	36,64	32,78	27,05	36,99
Kd+W-14_C		10,5	36,67	32,81	27,09	37,02
Kd+W-14_D		13,5	36,82	32,96	27,28	37,18
Kd+W-15_A		4,5	35,62	31,75	26,01	35,96
Kd+W-15_B		7,5	35,75	31,89	26,14	36,09
Kd+W-15_C		10,5	35,12	31,25	25,52	35,46
Kd+W-16_A		4,5	46,93	43,06	37,38	47,29
Kd+W-16_B		7,5	46,89	43,00	37,36	47,25
Kd+W-16_C		10,5	46,81	42,92	37,30	47,18
Kd+W-17_A		4,5	34,59	30,72	25,02	34,94
Kd+W-17_B		7,5	36,00	32,13	26,47	36,36
Kd+W-17_C		10,5	37,39	33,48	27,94	37,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



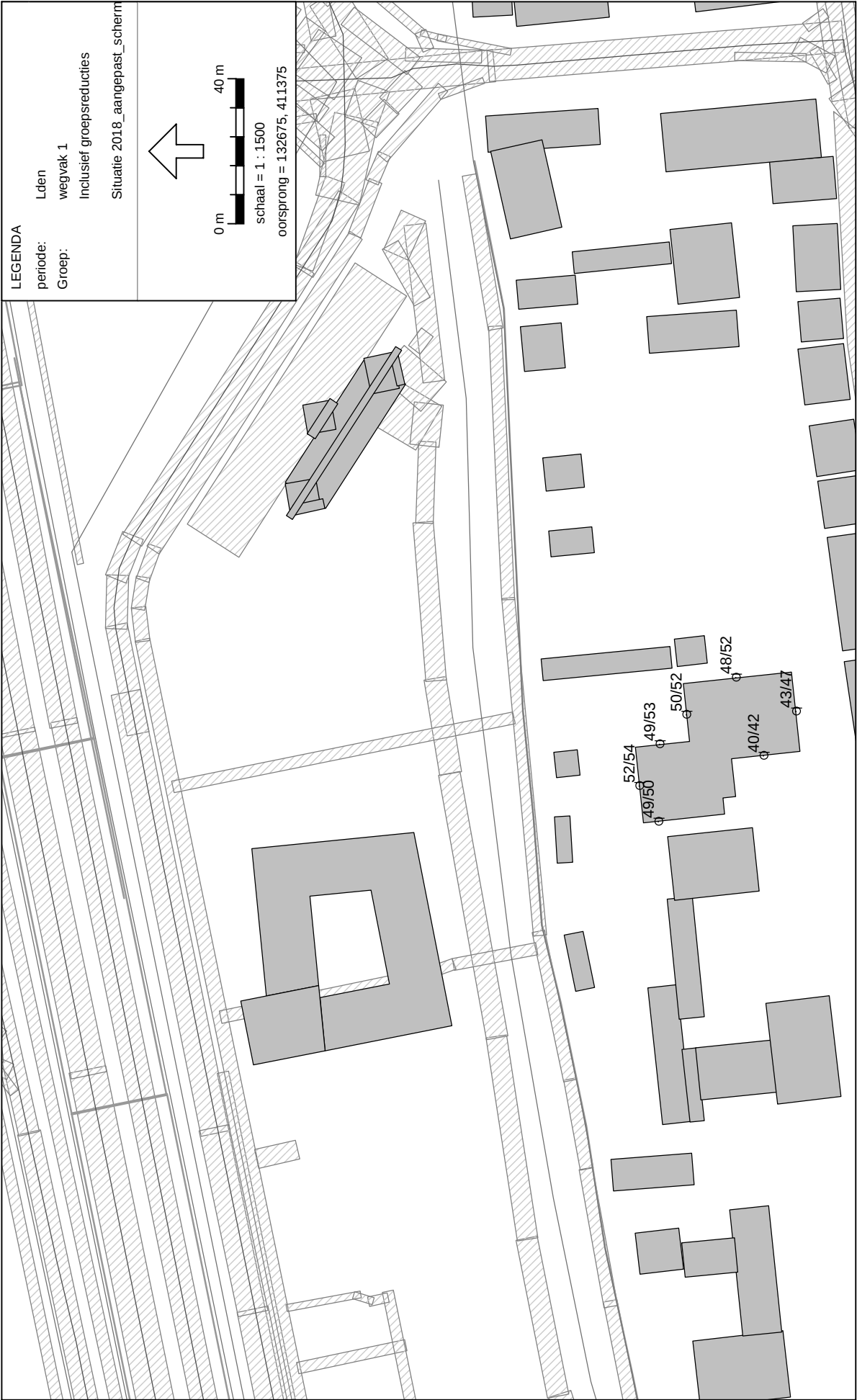




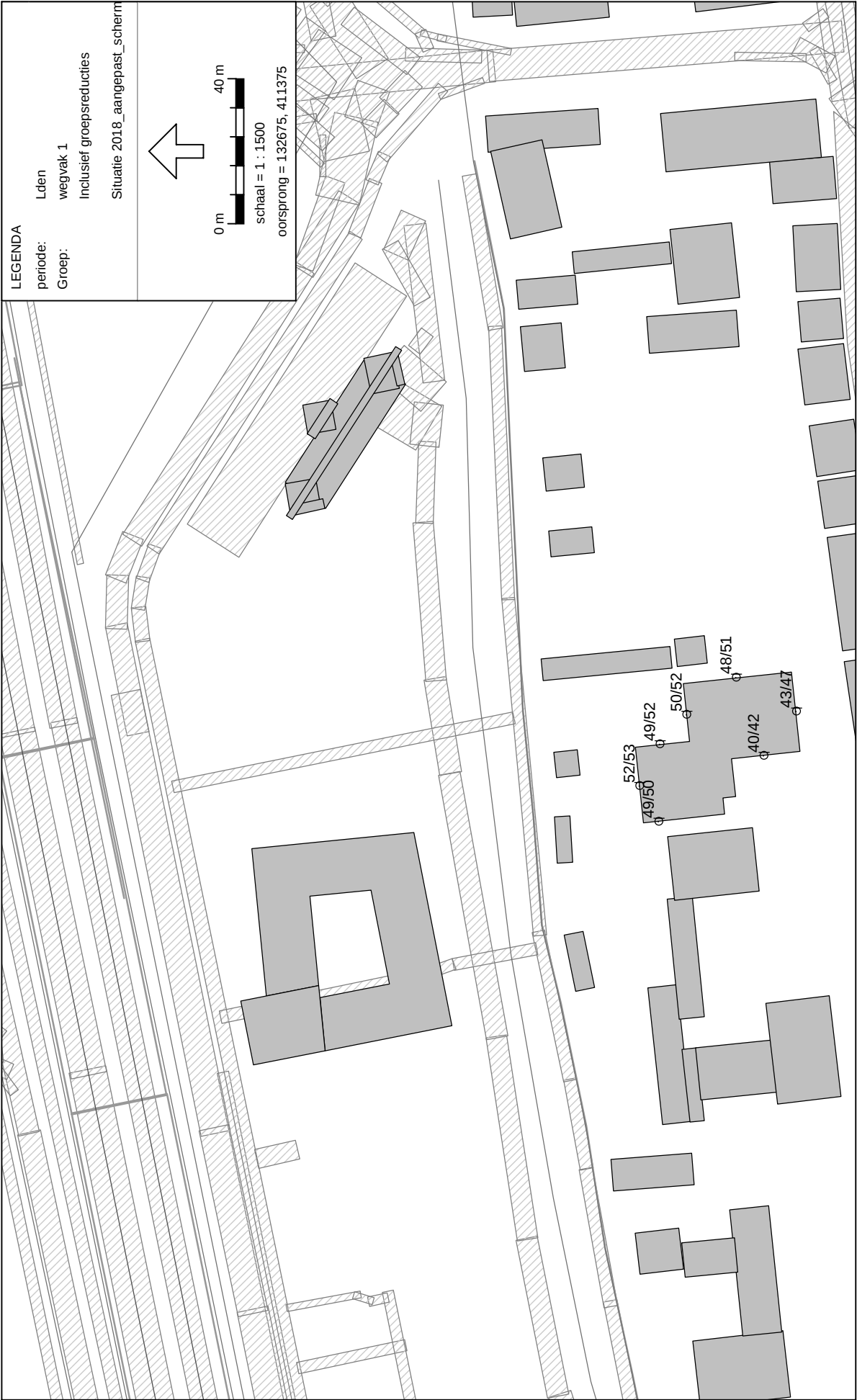
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Gemeente Waalwijk - versie van Gemeente Waalwijk_aangepast - Situatie 2018, aangepast scherm 1.5m Hooisteeg [J:\365\324\00\geluid\geo_centrumgebied waalwijk_recente gegevens] , Geonose V5.40

geluidsbelastingen Rijksweg A59 ter plaatse van de locatie Hooisteeg

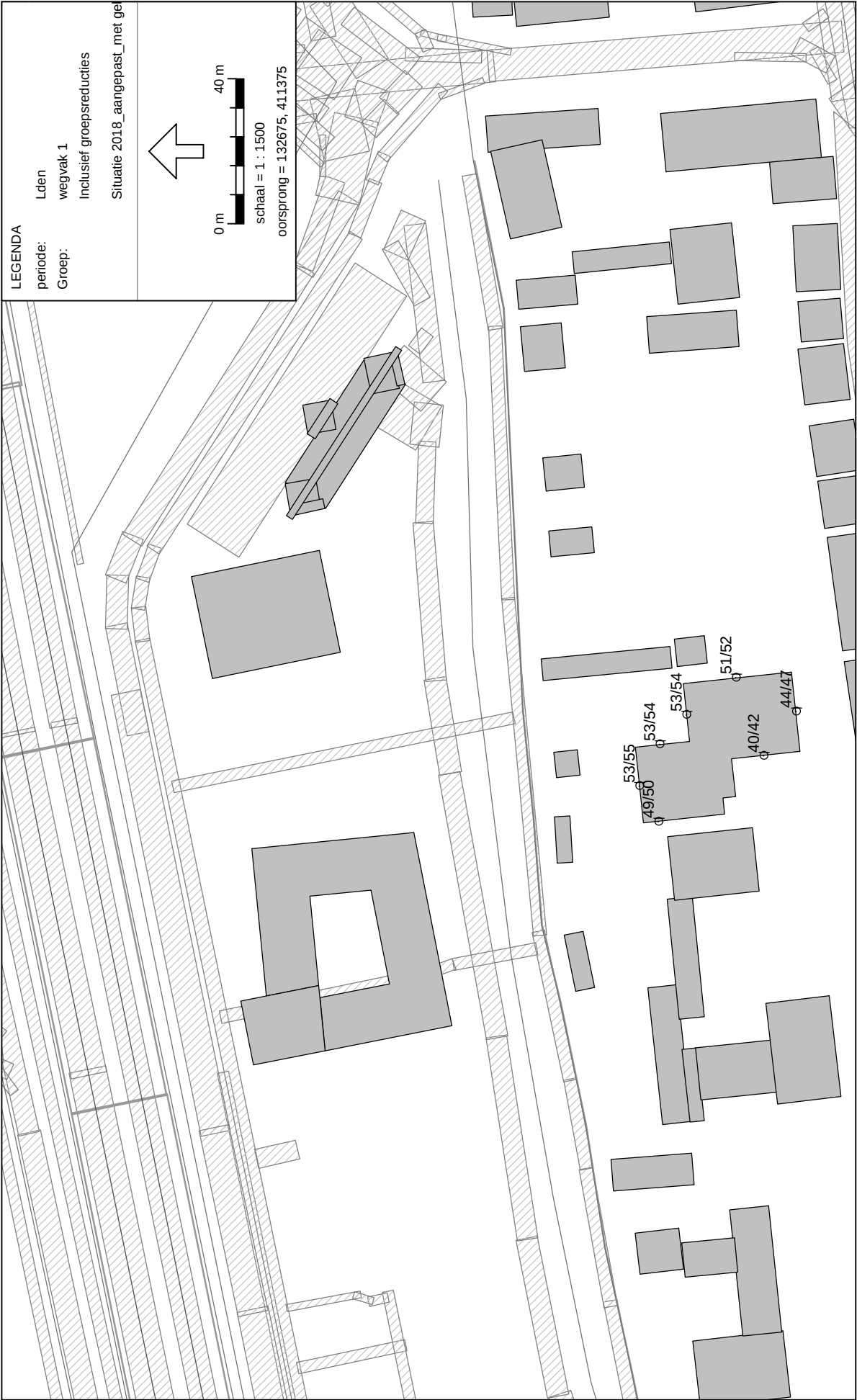
rekening houdend met een geluidsscherm van 1,5 m hoog langs de Rijksweg A59, met een lengte van ca. 150 m

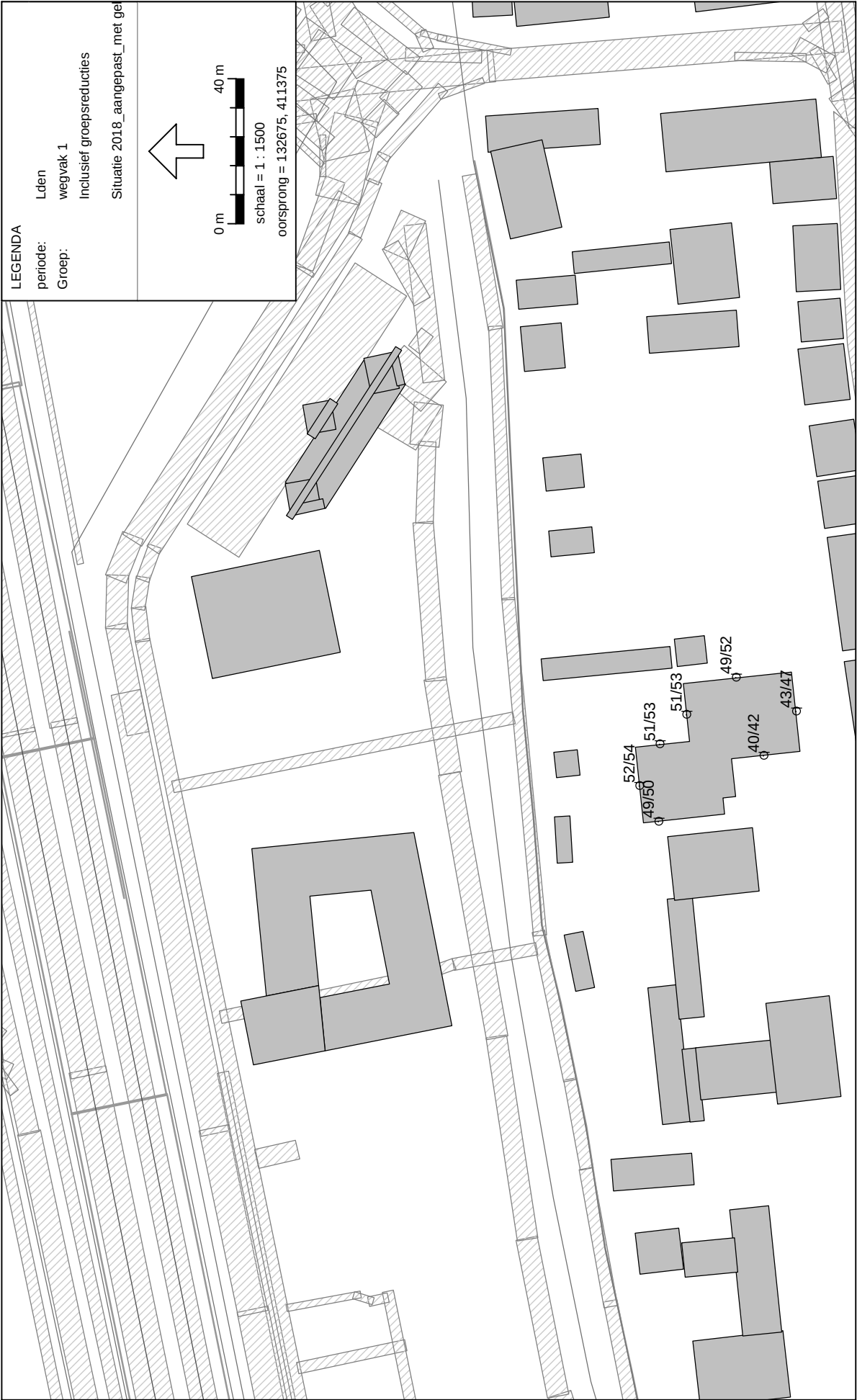


Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Gemeente Waalwijk - versie van Gemeente Waalwijk_aangepast - Situatie 2018_aangepast_scherm 2.0m Hooisteeg [J:\365\324\00\geluid\geo_centrumgebied waalwijk_recente gegevens] , Geonose V5.40
geluidsbelastingen Rijksweg A59 ter plaatse van de locatie Hooisteeg
rekening houdend met een geluidsscherm van 2,0 m hoog langs de Rijksweg A59, met een lengte van ca. 150 m

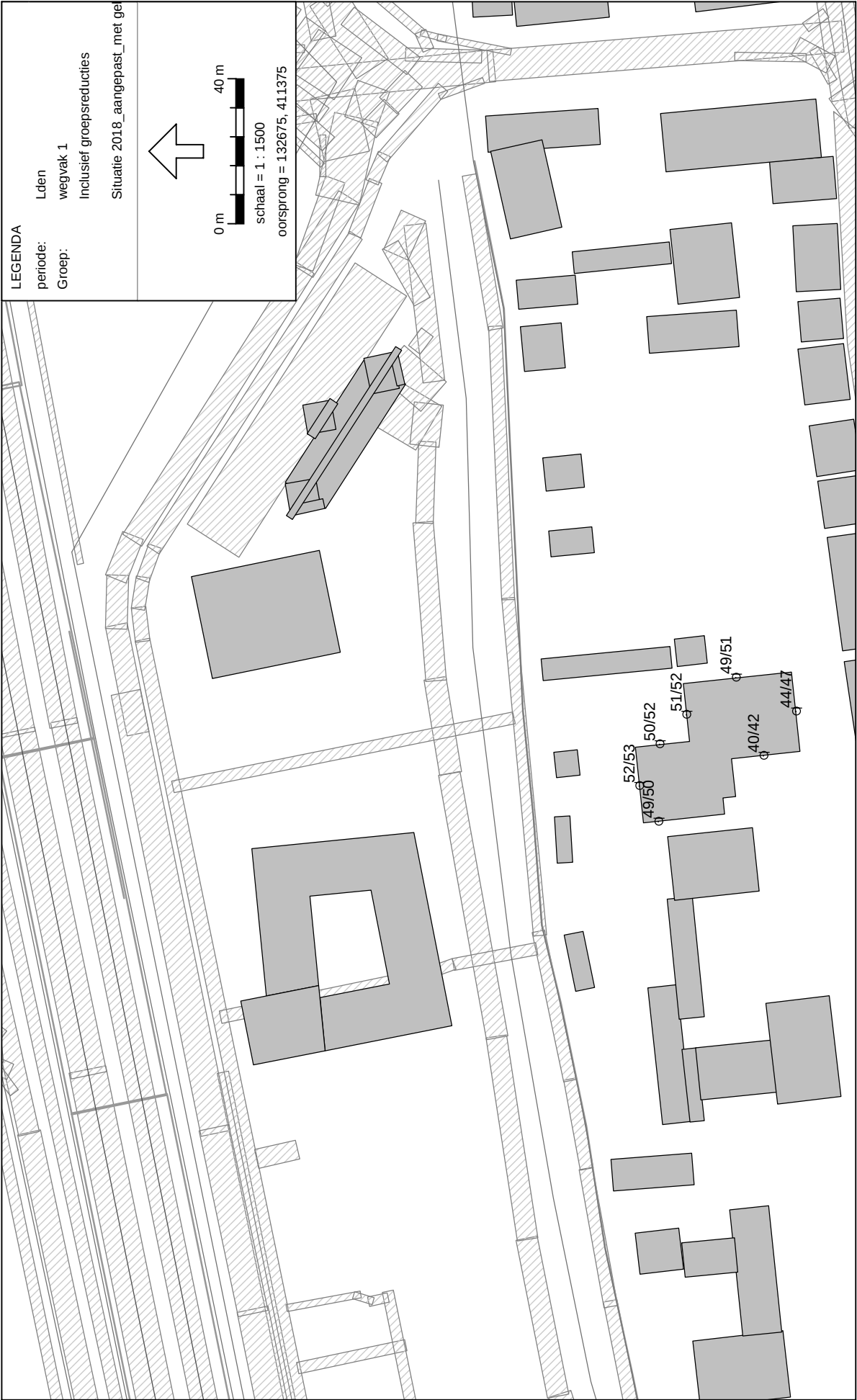


Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Gemeente Waalwijk - versie van Gemeente Waalwijk_aangepast - Situatie 2018_aangepast_scherm 2.1m Hooisteeg [J:\365\324\00\geluid\geo_centrumgebied waalwijk_recente gegevens] , Geonose V5.40
geluidsbelastingen Rijksweg A59 ter plaatse van de locatie Hooisteeg
rekening houdend met een geluidsscherm van 2,15 m hoog langs de Rijksweg A59, met een lengte van ca. 150 m





Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Gemeente Waalwijk - versie van Gemeente Waalwijk_aangepast - Situatie 2018_aangepast_met gebouw en scherm [J:\365\324\00\geluid\geo_centrumgebied_waalwijk_recente gegevens] , Geonose V5.40
geluidsbelastingen Rijksweg A59 ter plaatse van de locatie Hooisteeg
rekening houdend met met een gebouw in de Taxandriazone en een geluidscherm van 1 m hoog langs de Rijksweg A59, met een lengte van ca. 75 m



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Gemeente Waalwijk - versie van Gemeente Waalwijk_aangepast - Situatie 2018_aangepast met gebouw en scherm [J:\365\324\00\geluid\geo_centrumgebied_waalwijk_recente gegevens] , Geonose V5.40
geluidsbelastingen Rijksweg A59 ter plaatse van de locatie Hooisteeg
rekening houdend met met een gebouw in de Taxandriazone en een geluidscherm van 1,25 m hoog langs de Rijksweg A59, met een lengte van ca. 75 m

Berekening normkosten geluidsschermen

Legenda

	zelf invullen
	berekening
	kengetal

resultaat

- 1 welk type scherm is er nodig?
absorberend of reflecterend

<<kies>>

- 2 Wat zijn de hoofddimensies?
totale benodigde schermoppervlakte
totale lengte waarover schermen geplaatst worden

m² 322,5 [opp totaal]
m¹ 150 [l totaal]

de gemiddelde hoogte [opp totaal / l totaal] :

2,15 m¹

<<kies>>

gem. hoogte	per vierkante meter	
	absorberend	refecterend
1,0 - 2,5 m1	€ 300,00	€ 274,00
2,5 - 4,0 m1	€ 266,00	€ 237,00
4,0 - 6,0 m1	€ 252,00	€ 222,00

Kale basisprijs geluidsscherm

bouwkosten per vierkante meter

€ 274,00

- 3 welke lengte wordt er geplaatst op kunstwerk

m¹ 0

de lengte "op kunstwerk ratio" is de lengte op kunstwerk gedeeld door de totale lengte:

-

scherm inpasbaar op het bestaande kunstwerk?

bereken de correctiefactor (lengte ratio KW x factor)

-

X

36%

=

0,00%

Uitgangspunt bij scherm op kunstwerk is dat deze uitgevoerd wordt als volledig transparant (of translucient) uitgevoerd in kunststof (PMMA).

LET OP! In geval het scherm niet inpasbaar is op het kunstwerk zal deze aangepast of vervangen moeten worden. DIT MOET SEPARAAT WORDEN GERAAMD. ZIT NIET IN DE NORM!

- 4 lengte scherm aardebaan (lengte totaal - "op kunstwerk")
"in aardebaan ratio" (= lengte "in aardebaan" / totaal)

150 m¹
1,000

welk percentage van deze lengte is transparant?

0%

bereken correctie:"in aardebaan ratio" x pct "transparant" x factor:

1,000 X

0%

X 64%

=

0,00%

(PMMA)

- 5 bepaal de correctie voor de omvang van het werk

karakterisering van de werkomvang	klein	gemiddeld	zeer groot
orde van groote	<500m2	500-5000 m2	>5000m2
correctiefactor	10%	0%	-5%

<<kies>>

10%

10%

- 6 maak een inschatting van de verschijningsvorm

type gewenste uitstraling	sober	franje	allure
opslag percentage	0%	9%	20%

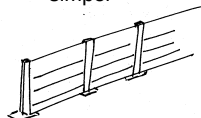
<<kies>>

0%

0%

figuratieve toelichting "uitstralingsklasse"

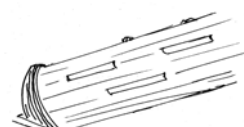
simpel



voorbeeld van "franje"



voorbeeld van "allure"

**Bouwkosten geluidsschermkosten zonder locale bijstellingen, maar afgestemd op verschijningsvorm (€/m²)**

€ 301,40

7 maak een inschatting van de ondergrond (grondgesteldheid en funderingsdiepte)

	aproximatieve diepte funderingslaag	meerprijs per meter	
standaard (of goed)	< 5m	0	€ / m ¹
slecht	10m	36	€ / m ¹
erg slecht	20 m	90	€ / m ¹
<<kies>>			
0			€ / m ¹

bereken het gevolg per m2 (door te delen door de gemiddelde hoogte) x "in aardebaan ratio"

€ -

8 maak een inschatting of de locatie een trillingsarm funderingssysteem vraagt

	aproximatieve diepte funderingslaag	meerprijs per meter	
geen trillingsarm funderingssysteem		0	€ / m ¹
wel trillingsarme fundering. Type ondergrond: standaard	< 5m	22	€ / m ¹
wel trillingsarme fundering. Type ondergrond: slecht	10m	61	€ / m ¹
wel trillingsarme fundering. Type ondergrond: erg slecht	20 m	118	€ / m ¹
<<kies>>			
0			€ / m ¹

bereken het gevolg per m2 (door te delen door de gemiddelde hoogte) x "in aardebaan ratio"

€ -

9 maak een inschatting of het scherm in het talud moet worden geplaatst

nee	0	€ / m ¹
ja, het baan lichaam moet worden verbreed	125	€ / m ¹ *)
ja, het talud moet worden opgevangen door een keerwand	194	€ / m ¹
ja, het geluidsscherm wordt in het talud geplaatst en wordt 1,5m ¹ hoger	452,10	€ / m ¹ **)
<<kies>>		
0		

bereken het gevolg per m2 (door te delen door de gemiddelde hoogte) x "in aardebaan ratio"

€ -

*) Uitgangspunt bij de bepaling van de correctiefactor is dat het baanlichaam op 3,5 meter boven maaiveld ligt.

**) Dit bedrag wordt uitgerekend als 1,5 x de bouwkosten zonder locale bijstellingen

10 maak een inschatting of afwateringsvoorzieningen nodig zijn

nee	0	€ / m ¹
ja, er is additioneel infiltratie middels grindkoffers nodig	8	€ / m ¹
ja, er wordt een afwateringsgoot voorzien aangesloten op best.riolering	39	€ / m ¹
ja, de bestaande infra behoeft compleet RWA (met goot + kolken)	47	€ / m ¹
<<kies>>		
0		

bereken het gevolg per m2 (door te delen door de gemiddelde hoogte) x "in aardebaan ratio"

€ -

11 maak een inschatting of na plaatsing van het scherm beplanting voor en/of tegen het scherm wenselijk is

nee	0	€ / m ¹
ja, aan één zijde	39	€ / m ¹
ja, aan twee zijden	78	€ / m ¹
<<kies>>		
39		

bereken het gevolg per m2 (door te delen door de gemiddelde hoogte) x "in aardebaan ratio"

€ 18,14

12 in geval van spoorinfrastructuur, schat in onder welke omstandigheden de uitvoering zal plaats vinden?

Het betreft GEEN spoorinfra	0	€/ m ¹
Spoor vraagt een licht veiligheidsregiem. Werk volledig buiten PVR	40	€/ m ¹
Spoor vraagt een middelzwaar veiligheidsregiem. Enkele werken binnen PVR	93	€/ m ¹
Spoor vraagt een zwaar veiligheidsregiem. Veel werk binnen PVR	285	€/ m ¹
(PVR = profiel van vrije ruimte)		<<kies>>
	0	€/ m ¹

bereken het gevolg per m2 (door te delen door de gemiddelde hoogte)

€ -

LET OP!

Bij vraag 12 zijn opgenomen de kosten betrokken bij de bouw (bouwkosten).
Eventuele kosten (niet zijnde bouwkosten) voor buitendienststelling worden separaat als bijkomende kosten ingevuld. Zie vraag 16.

13 in geval van weginfrastructuur, schat in onder welke omstandigheden de uitvoering zal plaats vinden

er kan zondermeer gebouwd worden geen voorzieningen nodig	0	€/ m ¹
alleen tijdelijke omleidingsroutes moeten worden aangegeven	6	€/ m ¹
tijdens uitvoering worden rijstroken versmald en (tijdelijke) barrier geplaatst	60	€/ m ¹
tijdens uitvoering wordt verkeer omgeleid (4-0 systeem op snelweg)	70	€/ m ¹
<<kies>>		
	0	€/ m ¹

bereken het gevolg per m2 (door te delen door de gemiddelde hoogte)

€ -

14 welke aanvullende voorzieningen zijn er verder noodzakelijk voor de bouw van het scherm?

geleiderail	66	€/ m ¹
permanente barrier	253	€/ m ¹
grond aanvulling	21	€/ m ¹
vluchtdeuren	0 *)	st X 5.000,00 = - €/ m ¹ **)
		€/ m ¹
		€/ m ¹
<<kies en/of tel op!>>		
	-	€/ m ¹

bereken het gevolg per m2 (door te delen door de gemiddelde hoogte)

€ -

*) vluchtdeuren worden h.o.h. 400m geplaatst. Aantal uitrekenen of inschatten.

**) De correctiefactor (totaal per m¹) = aantal deuren x vast bedrag € 5.000,- / [I totaal]

Totale bouwkosten geluidsscherm

€ 319,54

		€/m ²												
Overige kosten														
Engineering te berekenen als vast percentage van de totale bouwkosten (dit percentage is standaard 15%)		15,0% << vul in! >>												
		€ 47,93												
Grondverwerving aankoop van grond en andere schadeloosstellingen en compensaties worden niet mee gerekend in de norm														
Bijkomende kosten leges en vergunningen: te berekenen als vast percentage van de totale bouwkosten (reken op gemiddeld 1%)		1,0% << vul in! >>												
		€ 3,20												
15	kabels en leidingen maak een inschatting van de mogelijke maatregelen aan "kabels en leidingen" ten gevolge van werkzaamheden													
	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>geen verleggingen van K&L voorzien</td> <td>0</td> <td>€/ m¹</td> </tr> <tr> <td>beperkte beschermingsmaatregelen nodig voor enkele kruisende K&L</td> <td>3</td> <td>€/ m¹</td> </tr> <tr> <td>in langsrichting maximaal 4 kabels verwijderen en vernieuwen</td> <td>90</td> <td>€/ m¹</td> </tr> <tr> <td>in langsrichting 4 kabels en 2 leidingen (water/gas/riool max 300mm) verw. en vern.</td> <td>361</td> <td>€/ m¹</td> </tr> </tbody> </table> <<kies en/of tel op!>> 0 €/ m¹	geen verleggingen van K&L voorzien	0	€/ m ¹	beperkte beschermingsmaatregelen nodig voor enkele kruisende K&L	3	€/ m ¹	in langsrichting maximaal 4 kabels verwijderen en vernieuwen	90	€/ m ¹	in langsrichting 4 kabels en 2 leidingen (water/gas/riool max 300mm) verw. en vern.	361	€/ m ¹	
geen verleggingen van K&L voorzien	0	€/ m ¹												
beperkte beschermingsmaatregelen nodig voor enkele kruisende K&L	3	€/ m ¹												
in langsrichting maximaal 4 kabels verwijderen en vernieuwen	90	€/ m ¹												
in langsrichting 4 kabels en 2 leidingen (water/gas/riool max 300mm) verw. en vern.	361	€/ m ¹												
	bereken het gevolg per m2 (door te delen door de gemiddelde hoogte) x "in aardebaan ratio"	€ -												
	<i>Het betreft hier een grove inschatting. Indien keuze uit een van de mogelijkheden tot een onaanvaardbare onnauwkeurigheid leidt, dient nader onderzoek plaats te vinden.</i>													
16	Bij spoor: kosten voor buitendienststelling maak een inschatting van de mogelijke kosten voor buitendienststelling													
	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>geen voorzieningen of extra maatregelen</td> <td>0</td> <td>€/ m¹</td> </tr> <tr> <td>minimaal aantal noodzakelijk (voor aanbrengen fysieke afschijding)</td> <td>9</td> <td>€/ m¹</td> </tr> <tr> <td>extra buitendienststelling nodig voor werken binnen PVR</td> <td>27</td> <td>€/ m¹</td> </tr> <tr> <td>overige NS kosten (bedrijfsschade, vervangend vervoer, langzaam rijden)</td> <td>UITGESLOTEN!</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <<kies>> 0 €/ m¹	geen voorzieningen of extra maatregelen	0	€/ m ¹	minimaal aantal noodzakelijk (voor aanbrengen fysieke afschijding)	9	€/ m ¹	extra buitendienststelling nodig voor werken binnen PVR	27	€/ m ¹	overige NS kosten (bedrijfsschade, vervangend vervoer, langzaam rijden)	UITGESLOTEN!		
geen voorzieningen of extra maatregelen	0	€/ m ¹												
minimaal aantal noodzakelijk (voor aanbrengen fysieke afschijding)	9	€/ m ¹												
extra buitendienststelling nodig voor werken binnen PVR	27	€/ m ¹												
overige NS kosten (bedrijfsschade, vervangend vervoer, langzaam rijden)	UITGESLOTEN!													
	bereken het gevolg per m2 (door te delen door de gemiddelde hoogte) x "in aardebaan ratio"	€ -												
Totale basisraming		€ 370,67												
Projectonvoorzien														
	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>laag risico profiel, voldoende bouwruimte, weinig omgevingsinteractie</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>hoog risicoprofiel, beperkingen op de bouwplaats + veel omgevingsinteracties</td> <td>10%</td> </tr> </tbody> </table> <<kies>> 5%	laag risico profiel, voldoende bouwruimte, weinig omgevingsinteractie	5%	hoog risicoprofiel, beperkingen op de bouwplaats + veel omgevingsinteracties	10%									
laag risico profiel, voldoende bouwruimte, weinig omgevingsinteractie	5%													
hoog risicoprofiel, beperkingen op de bouwplaats + veel omgevingsinteracties	10%													
	bereken projectonvoorzien als percentage van de basisraming	€ 18,53												
Totale investeringskosten exclusief BTW		€ 389,20												
BTW	19%	€ 73,95												
Totale investeringskosten inclusief BTW		€ 463,15												
prijsspeil 2001														

Berekening normkosten geluidsschermen

Legenda

	zelf invullen
	berekening
	kengetal

resultaat

- 1 welk type scherm is er nodig?
absorberend of reflecterend

- 2 Wat zijn de hoofddimensies?
totale benodigde schermoppervlakte
totale lengte waarover schermen geplaatst worden

m² 93,75 [opp totaal]
m¹ 75 [l totaal]

de gemiddelde hoogte [opp totaal / l totaal] :

1,25 m¹

<<kies>>

gem. hoogte	per vierkante meter	
	absorberend	refecterend
1,0 - 2,5 m1	€ 300,00	€ 274,00
2,5 - 4,0 m1	€ 266,00	€ 237,00
4,0 - 6,0 m1	€ 252,00	€ 222,00

Kale basisprijs geluidsscherm

bouwkosten per vierkante meter

€ 274,00

- 3 welke lengte wordt er geplaatst op kunstwerk

m¹ 0

de lengte "op kunstwerk ratio" is de lengte op kunstwerk gedeeld door de totale lengte:

-

scherm inpasbaar op het bestaande kunstwerk?

bereken de correctiefactor (lengte ratio KW x factor)

-

X

36%

=

0,00%

Uitgangspunt bij scherm op kunstwerk is dat deze uitgevoerd wordt als volledig transparant (of translucient) uitgevoerd in kunststof (PMMA).

LET OP! In geval het scherm niet inpasbaar is op het kunstwerk zal deze aangepast of vervangen moeten worden. DIT MOET SEPARAAT WORDEN GERAAMD. ZIT NIET IN DE NORM!

- 4 lengte scherm aardebaan (lengte totaal - "op kunstwerk")
"in aardebaan ratio" (= lengte "in aardebaan" / totaal)

75 m¹
1,000

welk percentage van deze lengte is transparant?

0%

bereken correctie: "in aardebaan ratio" x pct "transparant" x factor:

1,000 X

0%

X 64%

=

0,00%

(PMMA)

- 5 bepaal de correctie voor de omvang van het werk

karakterisering van de werkomvang	klein	gemiddeld	zeer groot
orde van groote	<500m2	500-5000 m2	>5000m2
correctiefactor	10%	0%	-5%

<<kies>>

10%

10%

- 6 maak een inschatting van de verschijningsvorm

type gewenste uitstraling	sober	franje	allure
opslag percentage	0%	9%	20%

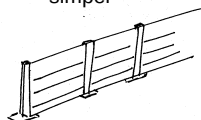
<<kies>>

0%

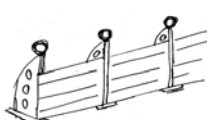
0%

figuratieve toelichting "uitstralingsklasse"

simpel



voorbeeld van "franje"



voorbeeld van "allure"



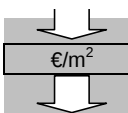
Bouwkosten geluidsschermkosten zonder locale bijstellingen, maar afgestemd op verschijningsvorm (€/m²)

€ 301,40

7 maak een inschatting van de ondergrond (grondgesteldheid en funderingsdiepte)

	aproximatieve diepte funderingslaag	meerprijs per meter	
standaard (of goed)	< 5m	0	€ / m ¹
slecht	10m	36	€ / m ¹
erg slecht	20 m	90	€ / m ¹
<<kies>>			
0			€ / m ¹

bereken het gevolg per m2 (door te delen door de gemiddelde hoogte) x "in aardebaan ratio"



€ -

8 maak een inschatting of de locatie een trillingsarm funderingssysteem vraagt

	aproximatieve diepte funderingslaag	meerprijs per meter	
geen trillingsarm funderingssysteem		0	€ / m ¹
wel trillingsarme fundering. Type ondergrond: standaard	< 5m	22	€ / m ¹
wel trillingsarme fundering. Type ondergrond: slecht	10m	61	€ / m ¹
wel trillingsarme fundering. Type ondergrond: erg slecht	20 m	118	€ / m ¹
<<kies>>			
0			€ / m ¹

bereken het gevolg per m2 (door te delen door de gemiddelde hoogte) x "in aardebaan ratio"

€ -

9 maak een inschatting of het scherm in het talud moet worden geplaatst

nee	0	€ / m ¹
ja, het baan lichaam moet worden verbreed	125	€ / m ¹ *)
ja, het talud moet worden opgevangen door een keerwand	194	€ / m ¹
ja, het geluidsscherm wordt in het talud geplaatst en wordt 1,5m ¹ hoger	452,10	€ / m ¹ **)
<<kies>>		
0		

bereken het gevolg per m2 (door te delen door de gemiddelde hoogte) x "in aardebaan ratio"

€ -

*) Uitgangspunt bij de bepaling van de correctiefactor is dat het baanlichaam op 3,5 meter boven maaiveld ligt.

**) Dit bedrag wordt uitgerekend als 1,5 x de bouwkosten zonder locale bijstellingen

10 maak een inschatting of afwateringsvoorzieningen nodig zijn

nee	0	€ / m ¹
ja, er is additioneel infiltratie middels grindkoffers nodig	8	€ / m ¹
ja, er wordt een afwateringsgoot voorzien aangesloten op best.riolering	39	€ / m ¹
ja, de bestaande infra behoeft compleet RWA (met goot + kolken)	47	€ / m ¹
<<kies>>		
0		

bereken het gevolg per m2 (door te delen door de gemiddelde hoogte) x "in aardebaan ratio"

€ -

11 maak een inschatting of na plaatsing van het scherm beplanting voor en/of tegen het scherm wenselijk is

nee	0	€ / m ¹
ja, aan één zijde	39	€ / m ¹
ja, aan twee zijden	78	€ / m ¹
<<kies>>		
39		

bereken het gevolg per m2 (door te delen door de gemiddelde hoogte) x "in aardebaan ratio"

€ 31,20



12 in geval van spoorinfrastructuur, schat in onder welke omstandigheden de uitvoering zal plaats vinden?

Het betreft GEEN spoorinfra	0	€/ m ¹
Spoor vraagt een licht veiligheidsregiem. Werk volledig buiten PVR	40	€/ m ¹
Spoor vraagt een middelzwaar veiligheidsregiem. Enkele werken binnen PVR	93	€/ m ¹
Spoor vraagt een zwaar veiligheidsregiem. Veel werk binnen PVR	285	€/ m ¹
(PVR = profiel van vrije ruimte)		<<kies>>
	0	€/ m ¹

bereken het gevolg per m2 (door te delen door de gemiddelde hoogte)

€ -

LET OP!

Bij vraag 12 zijn opgenomen de kosten betrokken bij de bouw (bouwkosten).
Eventuele kosten (niet zijnde bouwkosten) voor buitendienststelling worden separaat als
bijkomende kosten ingevuld. Zie vraag 16.

13 in geval van weginfrastructuur, schat in onder welke omstandigheden de uitvoering zal plaats vinden

er kan zondermeer gebouwd worden geen voorzieningen nodig	0	€/ m ¹
alleen tijdelijke omleidingsroutes moeten worden aangegeven	6	€/ m ¹
tijdens uitvoering worden rijstroken versmald en (tijdelijke) barrier geplaatst	60	€/ m ¹
tijdens uitvoering wordt verkeer omgeleid (4-0 systeem op snelweg)	70	€/ m ¹
<<kies>>		
	0	€/ m ¹

bereken het gevolg per m2 (door te delen door de gemiddelde hoogte)

€ -

14 welke aanvullende voorzieningen zijn er verder noodzakelijk voor de bouw van het scherm?

geleiderail	66	€/ m ¹
permanente barrier	253	€/ m ¹
grond aanvulling	21	€/ m ¹
vluchtdeuren	0 *)	st X 5.000,00 = - €/ m ¹ **)
		€/ m ¹
		€/ m ¹
<<kies en/of tel op!>>		
	-	€/ m ¹

bereken het gevolg per m2 (door te delen door de gemiddelde hoogte)

€ -

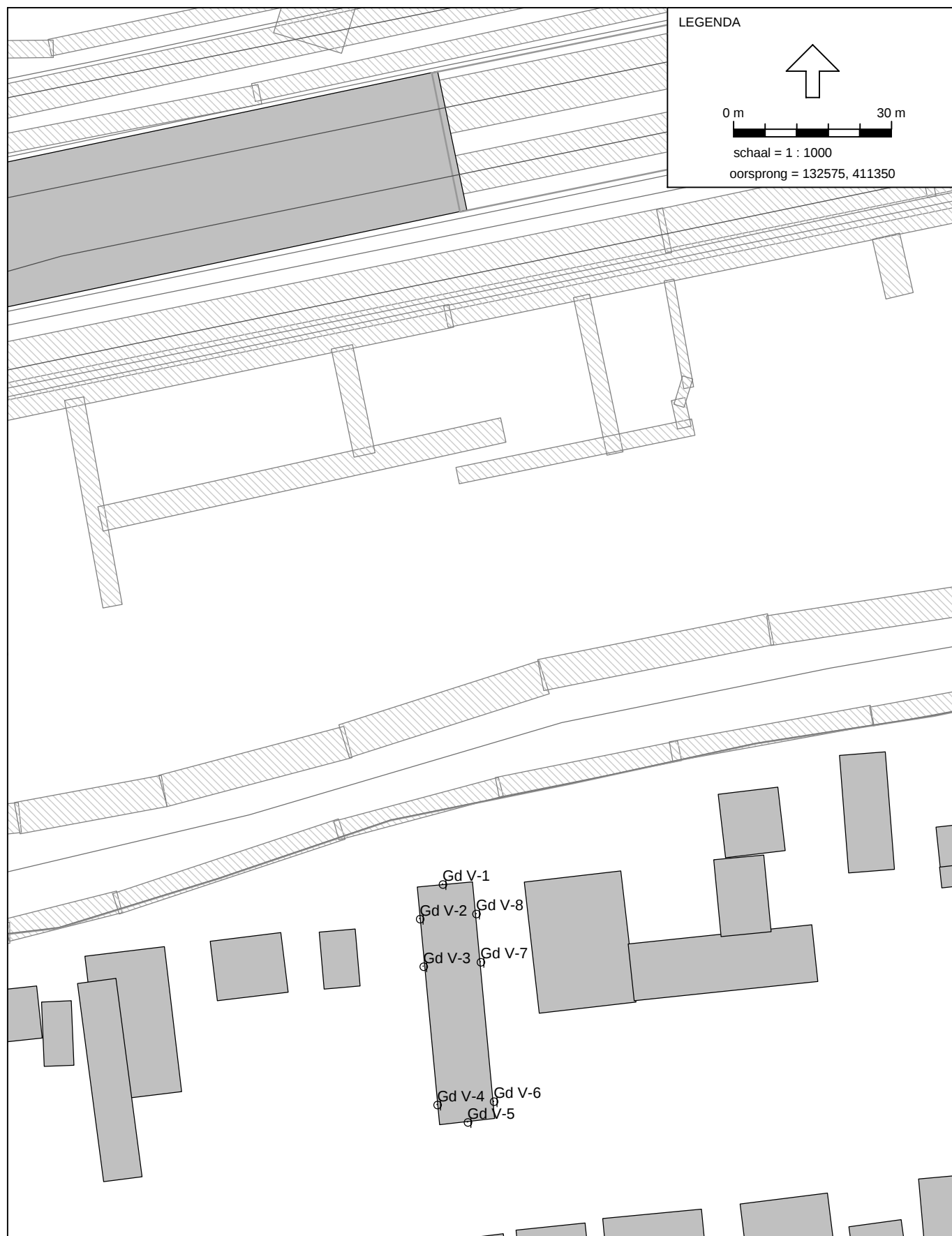
*) vluchtdeuren worden h.o.h. 400m geplaatst. Aantal uitrekenen of inschatten.

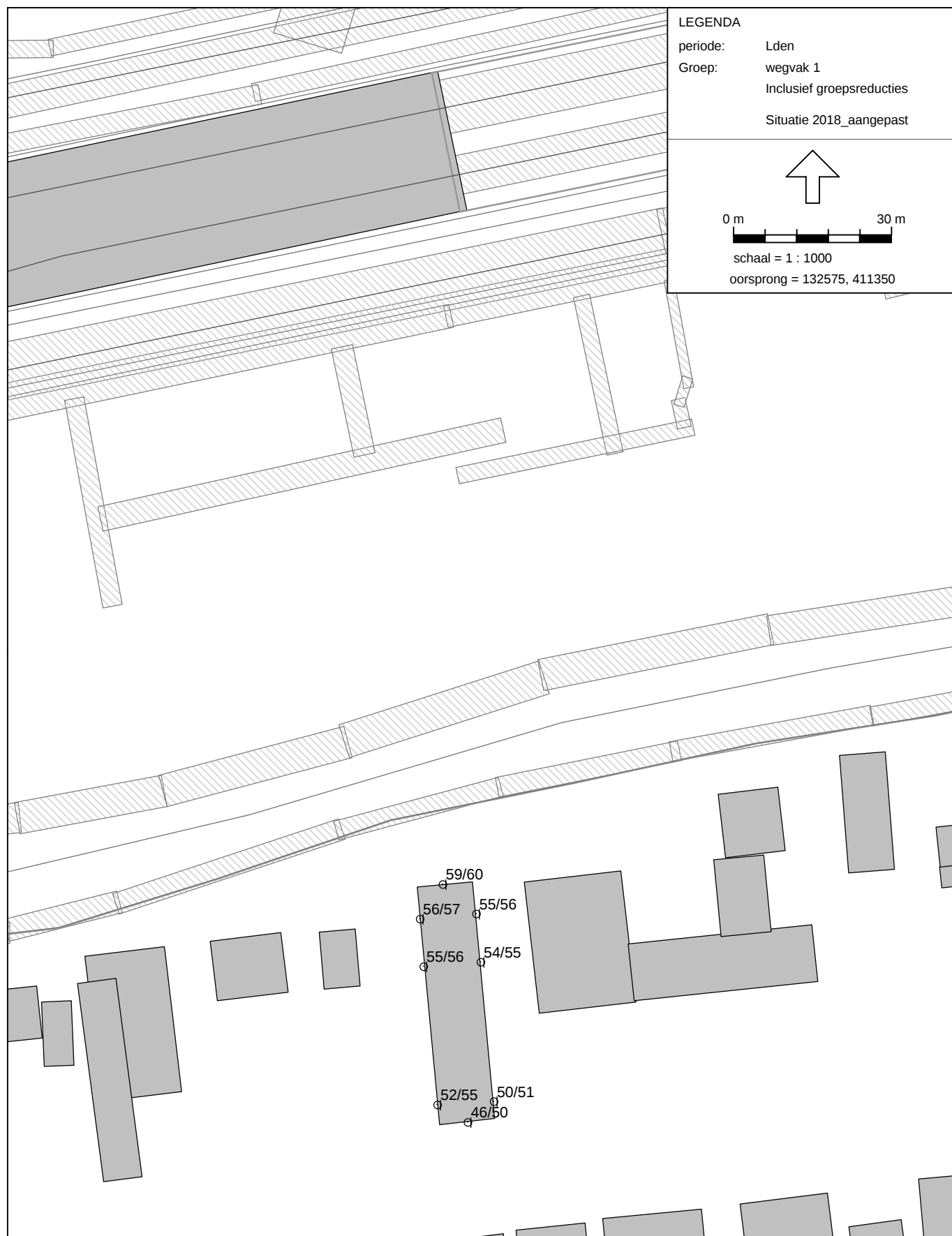
**) De correctiefactor (totaal per m¹) = aantal deuren x vast bedrag € 5.000,- / [I totaal]

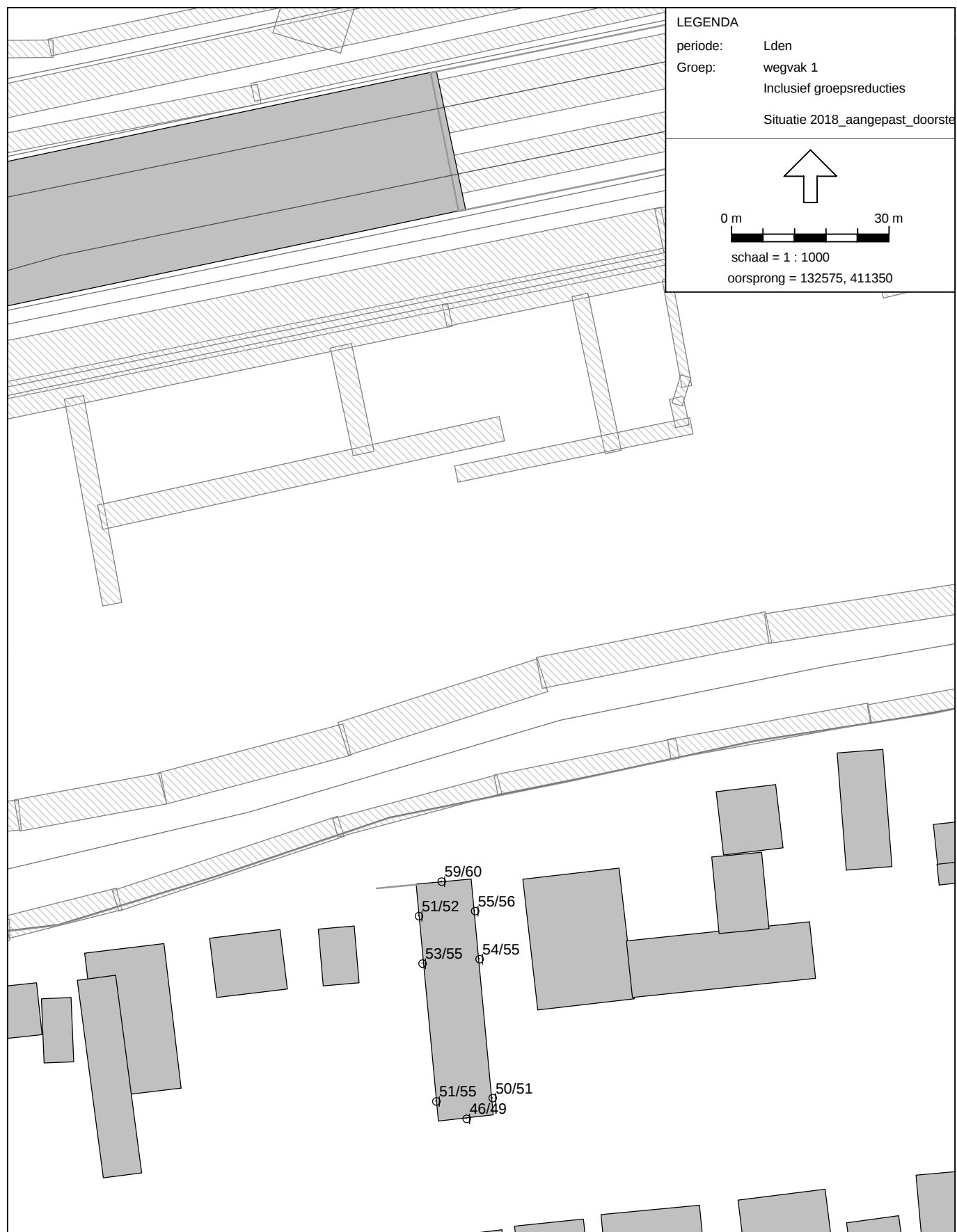
Totale bouwkosten geluidsscherm

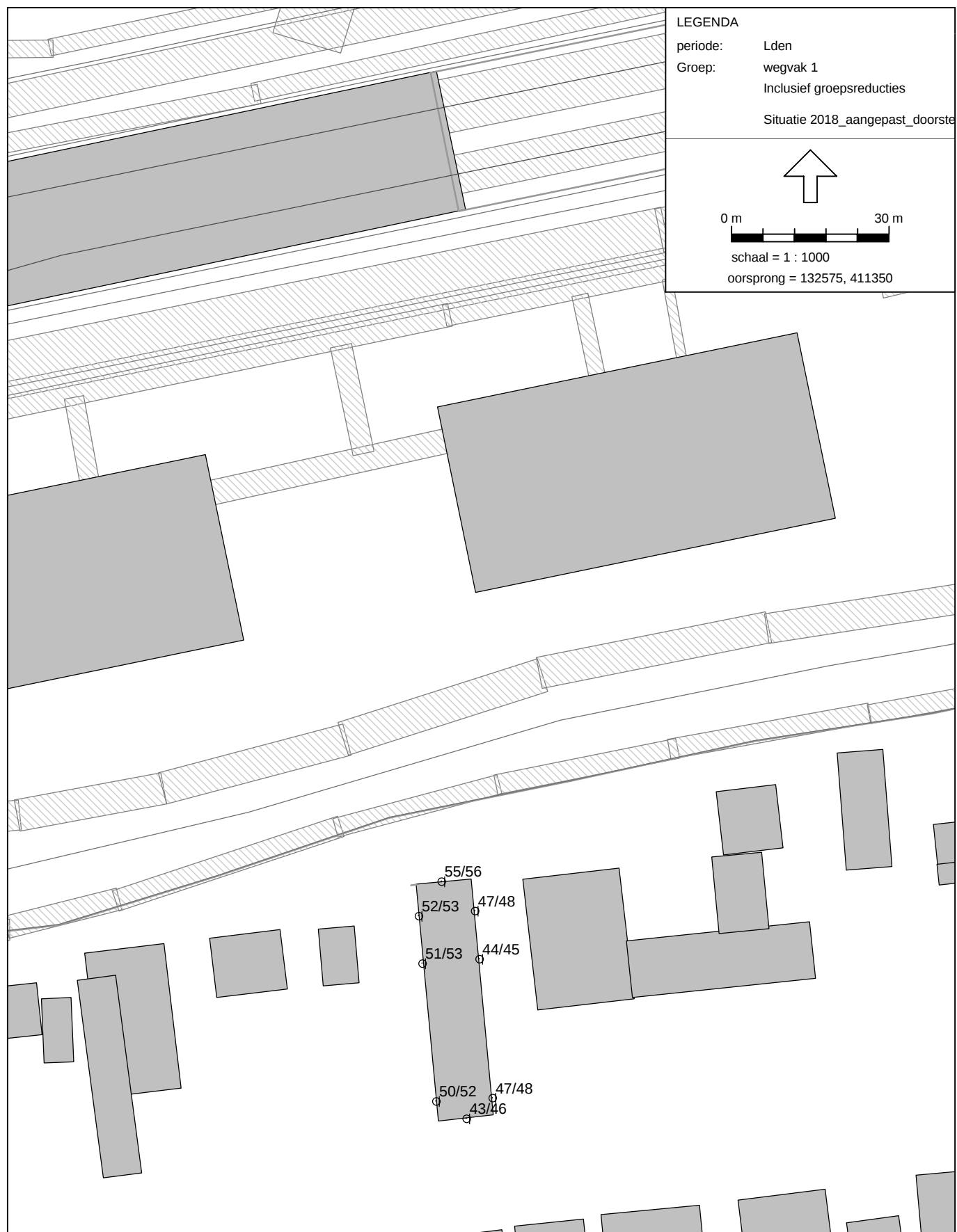
€ 332,60

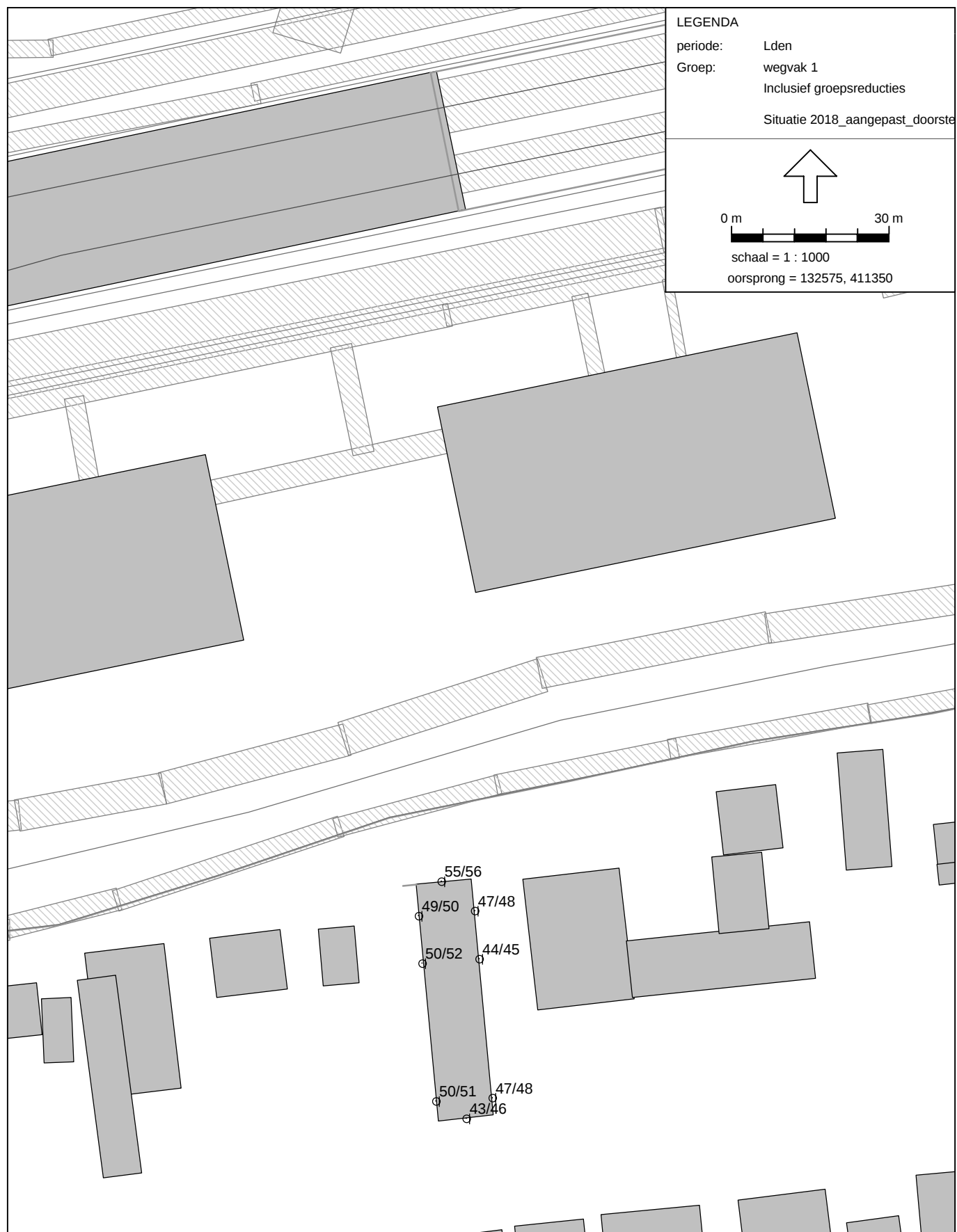
		€/m ²												
Overige kosten														
Engineering te berekenen als vast percentage van de totale bouwkosten (dit percentage is standaard 15%)		15,0% → € 49,89 << vul in! >>												
Grondverwerving aankoop van grond en andere schadeloosstellingen en compensaties worden niet mee gerekend in de norm														
Bijkomende kosten leges en vergunningen: te berekenen als vast percentage van de totale bouwkosten (reken op gemiddeld 1%)		1,0% → € 3,33 << vul in! >>												
15	kabels en leidingen maak een inschatting van de mogelijke maatregelen aan "kabels en leidingen" ten gevolge van werkzaamheden													
	<table border="1"> <tr> <td>geen verleggingen van K&L voorzien</td> <td>0</td> <td>€/ m¹</td> </tr> <tr> <td>beperkte beschermingsmaatregelen nodig voor enkele kruisende K&L</td> <td>3</td> <td>€/ m¹</td> </tr> <tr> <td>in langsrichting maximaal 4 kabels verwijderen en vernieuwen</td> <td>90</td> <td>€/ m¹</td> </tr> <tr> <td>in langsrichting 4 kabels en 2 leidingen (water/gas/riool max 300mm) verw. en vern.</td> <td>361</td> <td>€/ m¹</td> </tr> </table> <<kies en/of tel op!>>	geen verleggingen van K&L voorzien	0	€/ m ¹	beperkte beschermingsmaatregelen nodig voor enkele kruisende K&L	3	€/ m ¹	in langsrichting maximaal 4 kabels verwijderen en vernieuwen	90	€/ m ¹	in langsrichting 4 kabels en 2 leidingen (water/gas/riool max 300mm) verw. en vern.	361	€/ m ¹	
geen verleggingen van K&L voorzien	0	€/ m ¹												
beperkte beschermingsmaatregelen nodig voor enkele kruisende K&L	3	€/ m ¹												
in langsrichting maximaal 4 kabels verwijderen en vernieuwen	90	€/ m ¹												
in langsrichting 4 kabels en 2 leidingen (water/gas/riool max 300mm) verw. en vern.	361	€/ m ¹												
	<table border="1"> <tr> <td></td> <td>0</td> <td>€/ m¹</td> </tr> </table>		0	€/ m ¹										
	0	€/ m ¹												
	bereken het gevolg per m2 (door te delen door de gemiddelde hoogte) x "in aardebaan ratio"	€ -												
	<i>Het betreft hier een grove inschatting. Indien keuze uit een van de mogelijkheden tot een onaanvaardbare onnauwkeurigheid leidt, dient nader onderzoek plaats te vinden.</i>													
16	Bij spoor: kosten voor buitendienststelling maak een inschatting van de mogelijke kosten voor buitendienststelling													
	<table border="1"> <tr> <td>geen voorzieningen of extra maatregelen</td> <td>0</td> <td>€/ m¹</td> </tr> <tr> <td>minimaal aantal noodzakelijk (voor aanbrengen fysieke afschijding)</td> <td>9</td> <td>€/ m¹</td> </tr> <tr> <td>extra buitendienststelling nodig voor werken binnen PVR</td> <td>27</td> <td>€/ m¹</td> </tr> <tr> <td>overige NS kosten (bedrijfsschade, vervangend vervoer, langzaam rijden)</td> <td>UITGESLOTEN!</td> <td></td> </tr> </table> <<kies>>	geen voorzieningen of extra maatregelen	0	€/ m ¹	minimaal aantal noodzakelijk (voor aanbrengen fysieke afschijding)	9	€/ m ¹	extra buitendienststelling nodig voor werken binnen PVR	27	€/ m ¹	overige NS kosten (bedrijfsschade, vervangend vervoer, langzaam rijden)	UITGESLOTEN!		
geen voorzieningen of extra maatregelen	0	€/ m ¹												
minimaal aantal noodzakelijk (voor aanbrengen fysieke afschijding)	9	€/ m ¹												
extra buitendienststelling nodig voor werken binnen PVR	27	€/ m ¹												
overige NS kosten (bedrijfsschade, vervangend vervoer, langzaam rijden)	UITGESLOTEN!													
	<table border="1"> <tr> <td></td> <td>0</td> <td>€/ m¹</td> </tr> </table>		0	€/ m ¹										
	0	€/ m ¹												
	bereken het gevolg per m2 (door te delen door de gemiddelde hoogte) x "in aardebaan ratio"	€ -												
Totale basisraming		€ 385,82												
Projectonvoorzien														
	<table border="1"> <tr> <td>laag risico profiel, voldoende bouwruimte, weinig omgevingsinteractie</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>hoog risicoprofiel, beperkingen op de bouwplaats + veel omgevingsinteracties</td> <td>10%</td> </tr> </table> <<kies>>	laag risico profiel, voldoende bouwruimte, weinig omgevingsinteractie	5%	hoog risicoprofiel, beperkingen op de bouwplaats + veel omgevingsinteracties	10%									
laag risico profiel, voldoende bouwruimte, weinig omgevingsinteractie	5%													
hoog risicoprofiel, beperkingen op de bouwplaats + veel omgevingsinteracties	10%													
	<table border="1"> <tr> <td></td> <td>5%</td> </tr> </table>		5%											
	5%													
	bereken projectonvoorzien als percentage van de basisraming	€ 19,29												
Totale investeringskosten exclusief BTW		€ 405,11												
BTW	19%	€ 76,97												
Totale investeringskosten inclusief BTW		€ 482,08												
prijsspeil 2001														

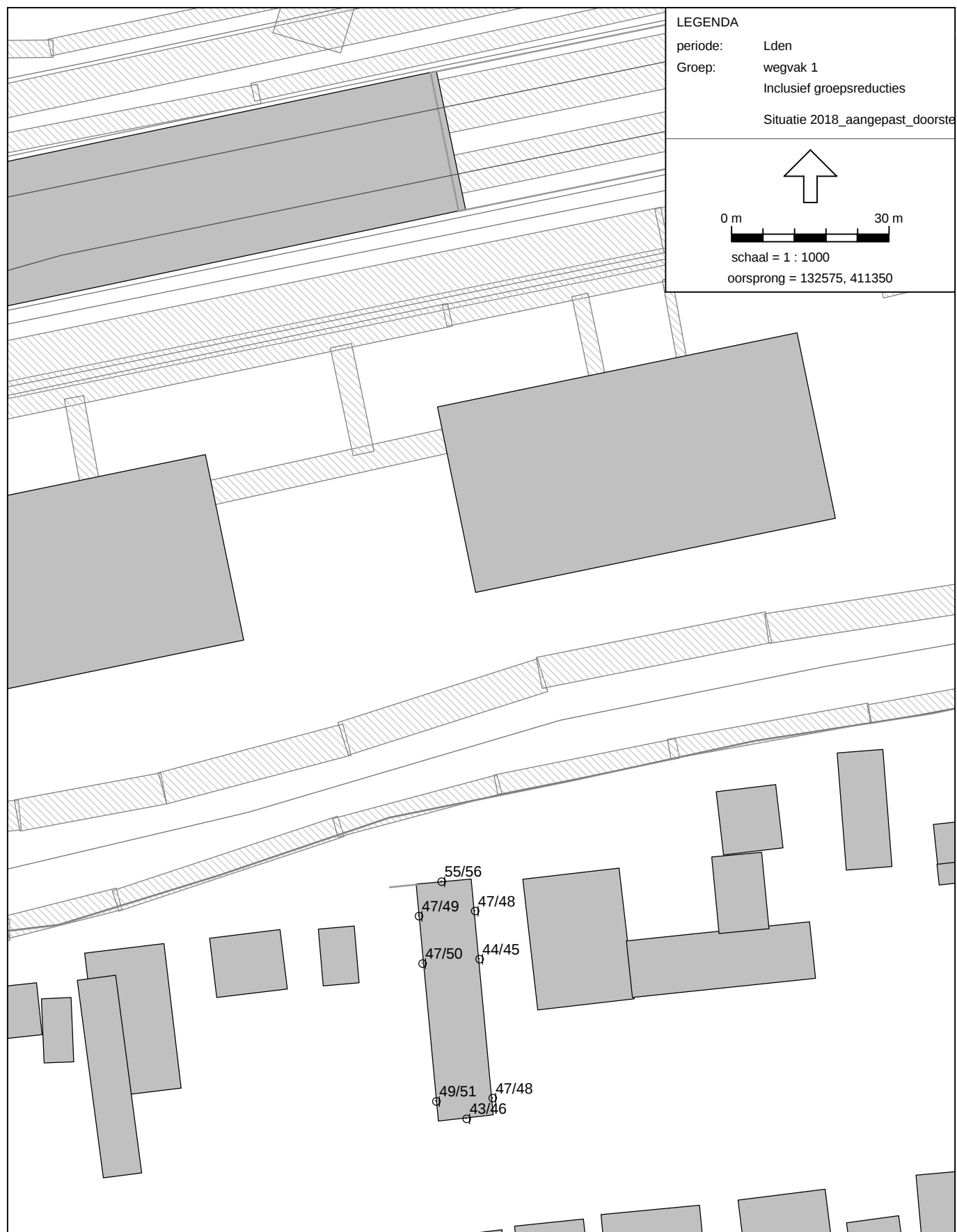




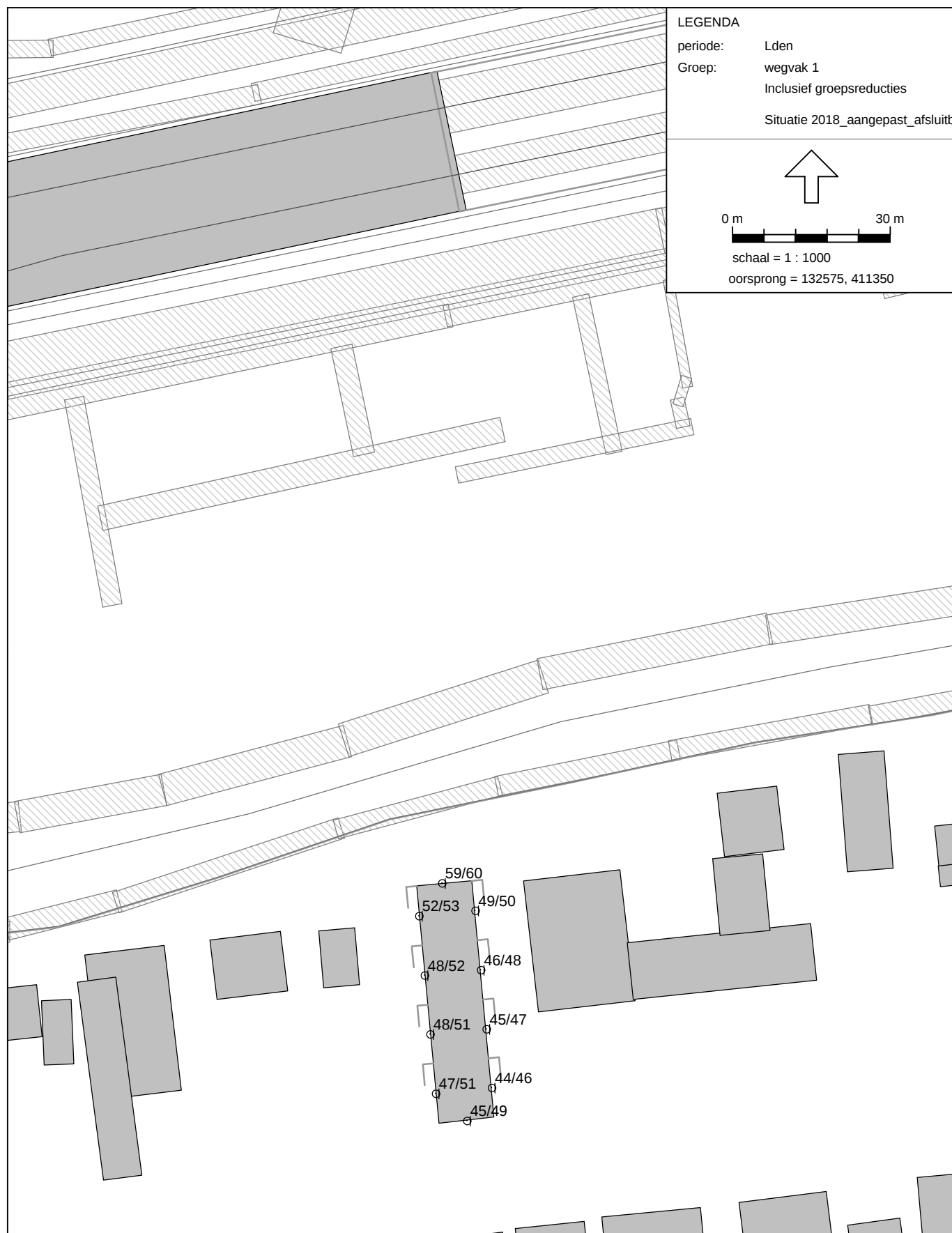


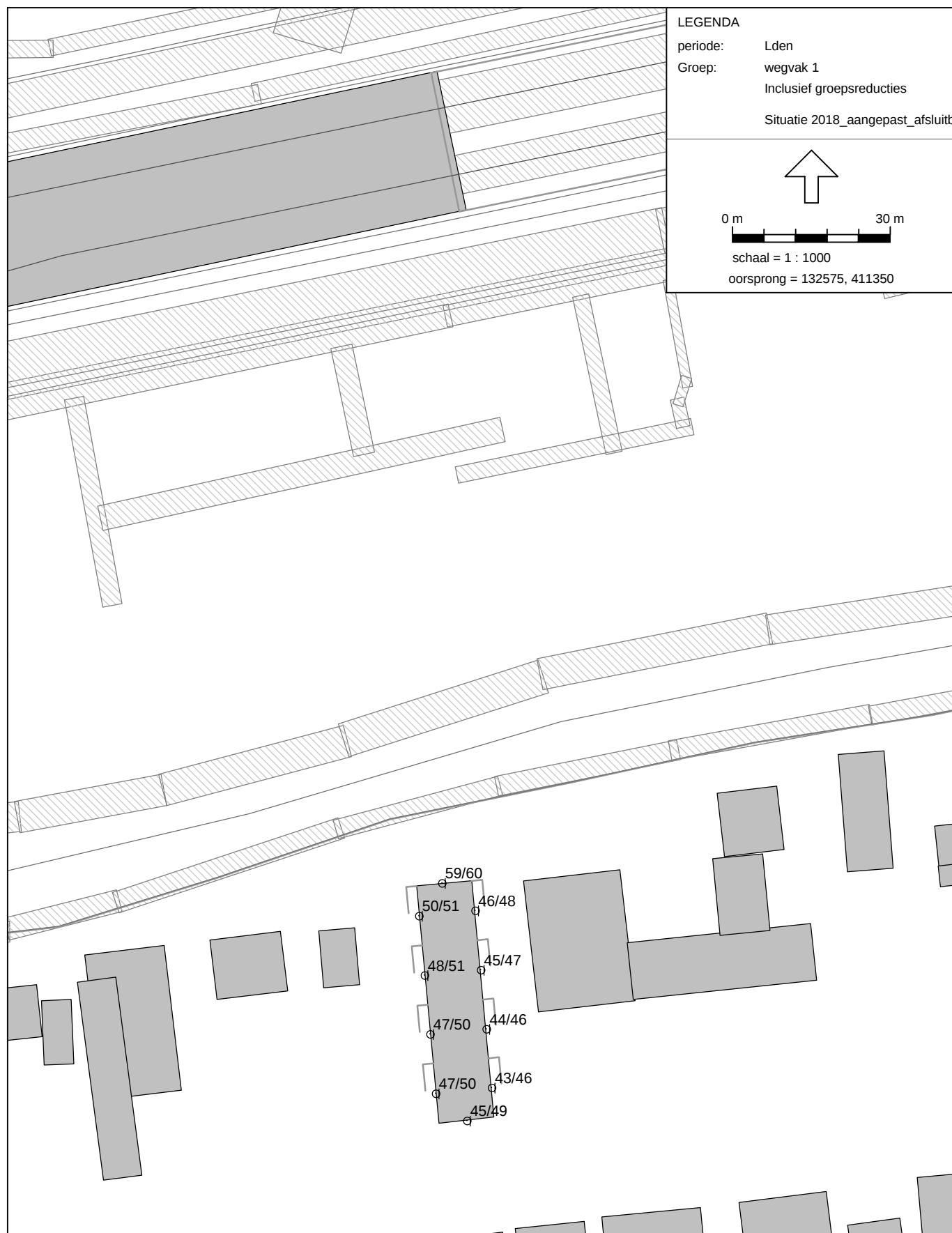


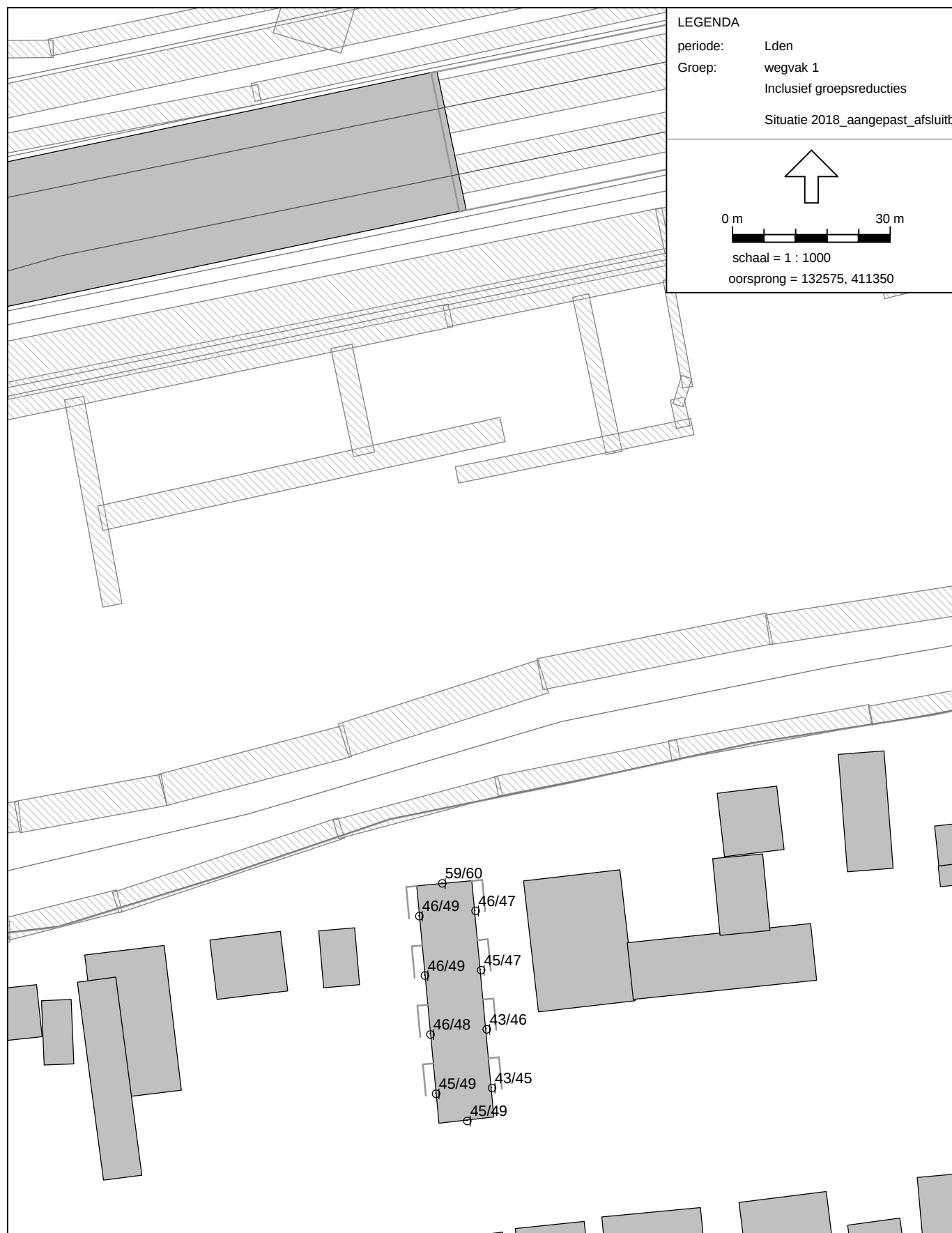


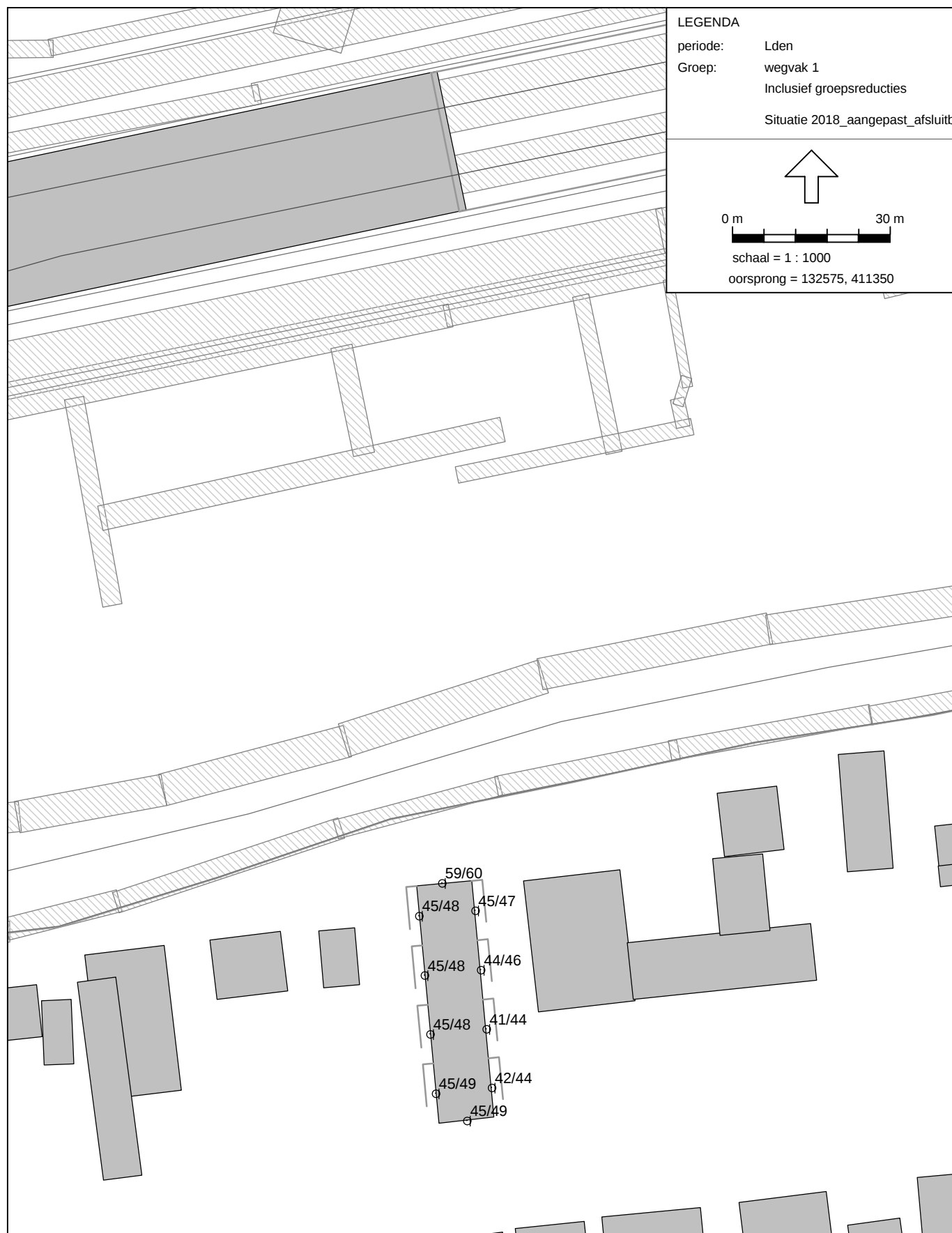












Industrielawaai

$L^*_{IL} = 1,00 L_{IL} + 1,00 \text{ [dB]}$

waarneempunt	L_{IL}	L^*_{IL}
Gd V-1 1m 8	55,00 dB(A)	56,00 dB

exclusief Taxandriazone
Wegverkeerslawaai

$L^*_{VL} = 1,00 L_{VL} + 0,00$

waarneempunt	hoogte	L_{VL}	L^*_{VL}
Gd V-1	4,5	61,85 dB	61,85 dB
	7,5	62,52 dB	62,52 dB
Gd V-2	4,5	59,05 dB	59,05 dB
	7,5	59,88 dB	59,88 dB
Gd V-3	4,5	57,96 dB	57,96 dB
	7,5	59,33 dB	59,33 dB
Gd V-4	4,5	55,27 dB	55,27 dB
	7,5	58,26 dB	58,26 dB
Gd V-5	4,5	49,51 dB	49,51 dB
	7,5	52,69 dB	52,69 dB
Gd V-6	4,5	53,13 dB	53,13 dB
	7,5	54,13 dB	54,13 dB
Gd V-7	4,5	56,87 dB	56,87 dB
	7,5	57,82 dB	57,82 dB
Gd V-8	4,5	58,05 dB	58,05 dB
	7,5	58,69 dB	58,69 dB

inclusief Taxandriazone
Wegverkeerslawaai

$L^*_{VL} = 1,00 L_{VL} + 0,00$

waarneempunt	hoogte	L_{VL}	L^*_{VL}
Gd V-1	4,5	57,97 dB	57,97 dB
	7,5	58,83 dB	58,83 dB
Gd V-2	4,5	55,99 dB	55,99 dB
	7,5	57,01 dB	57,01 dB
Gd V-3	4,5	54,51 dB	54,51 dB
	7,5	56,16 dB	56,16 dB
Gd V-4	4,5	53,23 dB	53,23 dB
	7,5	54,91 dB	54,91 dB
Gd V-5	4,5	46,58 dB	46,58 dB
	7,5	49,24 dB	49,24 dB
Gd V-6	4,5	50,14 dB	50,14 dB
	7,5	51,05 dB	51,05 dB
Gd V-7	4,5	46,62 dB	46,62 dB
	7,5	48,2 dB	48,20 dB
Gd V-8	4,5	50 dB	50,00 dB
	7,5	50,92 dB	50,92 dB

Wettelijke beoordeling L_{CUM} per bronsoort; exclusief Taxandriazone

$L_{IL,CUM} = 1,00 L_{CUM} - 1,00$

waarneempunt	wnh	$L_{VL,CUM}$	afgerond
Gd V-1	4,5	62,85 dB	63 dB
	7,5	63,39 dB	63 dB
Gd V-2	4,5	60,80 dB	61 dB
	7,5	61,37 dB	61 dB
Gd V-3	4,5	60,10 dB	60 dB
	7,5	60,99 dB	61 dB
Gd V-4	4,5	58,66 dB	59 dB
	7,5	60,29 dB	60 dB
Gd V-5	4,5	56,88 dB	57 dB
	7,5	57,86 dB	58 dB
Gd V-6	4,5	57,81 dB	58 dB
	7,5	58,18 dB	58 dB
Gd V-7	4,5	59,47 dB	59 dB
	7,5	59,90 dB	60 dB
Gd V-8	4,5	60,16 dB	60 dB
	7,5	60,56 dB	61 dB

Industrielawaai	afgerond
$L_{IL,CUM}$	
61,85 dB	62 dB
62,39 dB	62 dB
59,80 dB	60 dB
60,37 dB	60 dB
59,10 dB	59 dB
59,99 dB	60 dB
57,66 dB	58 dB
59,29 dB	59 dB
55,88 dB	56 dB
56,66 dB	57 dB
56,81 dB	57 dB
57,18 dB	57 dB
58,47 dB	58 dB
58,90 dB	59 dB
59,16 dB	59 dB
59,56 dB	60 dB

exclusief Taxandriazone
Gecumuleerde geluidsbelasting

$L_{CUM} = 10 \log [\sum_{n=1}^N 10^{\frac{L_{VL,n}}{10}}] = 10 \log (10^{\frac{L_{VL}}{10}} + 10^{\frac{L_{WHIS}}{10}})$

waarneempunt	hoogte	L_{CUM}
Gd V-1	4,5	62,85 dB
	7,5	63,39 dB
Gd V-2	4,5	60,80 dB
	7,5	61,37 dB
Gd V-3	4,5	60,10 dB
	7,5	60,99 dB
Gd V-4	4,5	58,66 dB
	7,5	60,29 dB
Gd V-5	4,5	56,88 dB
	7,5	57,86 dB
Gd V-6	4,5	57,81 dB
	7,5	58,18 dB
Gd V-7	4,5	59,47 dB
	7,5	59,90 dB
Gd V-8	4,5	60,16 dB
	7,5	60,56 dB

inclusief Taxandriazone
Gecumuleerde geluidsbelasting

$L_{CUM} = 10 \log [\sum_{n=1}^N 10^{\frac{L_{VL,n}}{10}}] = 10 \log (10^{\frac{L_{VL}}{10}} + 10^{\frac{L_{WHIS}}{10}})$

waarneempunt	hoogte	L_{CUM}
Gd V-1	4,5	60,11 dB
	7,5	60,65 dB
Gd V-2	4,5	59,01 dB
	7,5	59,54 dB
Gd V-3	4,5	58,33 dB
	7,5	59,09 dB
Gd V-4	4,5	57,84 dB
	7,5	58,50 dB
Gd V-5	4,5	56,47 dB
	7,5	56,83 dB
Gd V-6	4,5	57,00 dB
	7,5	57,21 dB
Gd V-7	4,5	56,47 dB
	7,5	56,67 dB
Gd V-8	4,5	56,97 dB
	7,5	57,17 dB

Wettelijke beoordeling L_{CUM} per bronsoort; inclusief Taxandriazone

$L_{IL,CUM} = 1,00 L_{CUM} - 1,00$

waarneempunt	wnh	$L_{VL,CUM}$	afgerond
Gd V-1	4,5	60,11 dB	60 dB
	7,5	60,65 dB	61 dB
Gd V-2	4,5	59,01 dB	59 dB
	7,5	59,54 dB	60 dB
Gd V-3	4,5	58,33 dB	58 dB
	7,5	59,09 dB	59 dB
Gd V-4	4,5	57,84 dB	58 dB
	7,5	58,50 dB	58 dB
Gd V-5	4,5	56,47 dB	56 dB
	7,5	56,83 dB	57 dB
Gd V-6	4,5	57,00 dB	57 dB
	7,5	57,21 dB	57 dB
Gd V-7	4,5	56,47 dB	56 dB
	7,5	56,67 dB	57 dB
Gd V-8	4,5	56,97 dB	57 dB
	7,5	57,17 dB	57 dB

Industrielawaai	afgerond
$L_{IL,CUM}$	
59,11 dB	59 dB
59,65 dB	60 dB
58,01 dB	58 dB
58,54 dB	59 dB
57,33 dB	57 dB
58,09 dB	58 dB
56,84 dB	57 dB
57,50 dB	57 dB
55,47 dB	55 dB
55,83 dB	56 dB
56,00 dB	56 dB
56,21 dB	56 dB
55,47 dB	55 dB
55,67 dB	56 dB
55,97 dB	56 dB
56,17 dB	56 dB



Ruimtelijke ontwikkelingslocaties

Plangrens bestemmingsplan
"Centrumgebied Waalwijk"

Wegvakken

Wegvaknummer

Waarneepunt

50 dB(A)-geluidscontour industrieterrein "Haven"

maatgevende geluidscontour
van de waardenhoogten 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m

48 dB-geluidscontour
voorkeurswaarde

53 dB-geluidscontour
maximaal toelaatbare waarde Rijksweg A59 (wegvak 1)

63 dB-geluidscontour
maximaal toelaatbare waarde overige wegvakken

Gemeente Waalwijk

Bestemmingsplan
"Centrumgebied Waalwijk"

Overzichtskaart milieu-aspecten

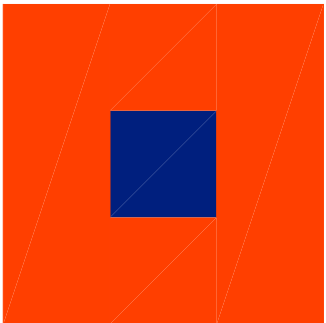


WERKNR.	365.324.00	GETEKEND	JS
DATUM PLOT	-	FORMAAT	A2
SCHAAL	1:2.500	BESTAND	J:\36532400\geluid\caal\bijlage 9_mse2008.dwg
DATUM	23 mei 2008	BLAD	1 van 1

KuiperCompagnons

Ruimtelijke Ordening, Stedenbouw, Architectuur, Landschap BV
City & Regional Planning, Urban Design, Architecture, Landscape

Postadres: Postbus 13060 3004 HB Rotterdam
Bezoekadres: Van Nelleweg 6060 3044 BC Rotterdam
Telefoon: 010 433 00 99
Fax: 010 404 56 69
E-mail: kuiper@kuiper.nl
Internet: www.kuiper.nl



Schiegebouw
Van Nelleweg 6060
3044 BC Rotterdam
Postbus 13060
3004 HB Rotterdam
T 010 433 00 99
F 010 404 56 69
e-mail: kuiper@kuiper.nl