

Notitie

Contactpersoon	[REDACTED]
Datum	22 december 2022
Kenmerk	N002-1286217SJW-V02-kzo-NL

Aanmeldnotitie m.e.r.-beoordeling bedrijventerrein Haven 8 Oost-afronding Waalwijk

1 Inleiding

De gemeente Waalwijk heeft het voornemen het bedrijventerrein Haven 8 uit te breiden richting het oosten, bedrijventerrein Haven 8 Oost-afronding. De realisatie van nieuwe terreinen is noodzakelijk om aan de vraag van groeiende bestaande bedrijven, verplaatsing van bestaande bedrijven en vestiging van nieuwe grootschalige logistieke bedrijven (van zowel binnen als buiten de gemeente) te voldoen. Waalwijk wil ruimte bieden aan de groei van nieuwe markten en ondernemingen, om daarmee in te spelen op de trends en ontwikkelingen op de bedrijfsruimtemarkt. In het kader van deze ambities, wordt een nieuw bedrijventerrein ontwikkeld met binnen het plangebied de volgende functies: grootschalige logistieke bedrijvigheid, infrastructuur, waterretentie, groen en natuur (ecologische verbindingszone) langs het Drongelens kanaal.



Figuur 1.1 Plangebied bedrijventerrein (bestemmingsplan BP Haven 8 Oost-afronding voorontwerp)

Het plangebied, weergegeven in figuur 1.1, heeft momenteel een agrarisch gebruik. Het plangebied wordt aan de westzijde begrensd door bedrijventerrein Haven 8 West. Aan de noordelijke en oostelijke zijde van het plangebied ligt het Afwateringskanaal 's-Hertogenbosch - Drongelen met daarachter agrarische gronden. Ten zuiden van het plangebied ligt Rijksweg A59. Tevens zijn hier gronden gesitueerd die vallen binnen de Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat, waarbinnen een randweg/parallelweg en natuurontwikkeling worden gerealiseerd.

2 Waarom een vormvrije m.e.r.-beoordeling?

In de Wet milieubeheer en in het Besluit m.e.r. wordt onderscheid gemaakt tussen activiteiten die m.e.r.-plichtig zijn (de zogenaamde bijlage C-activiteiten) en activiteiten, die m.e.r.-beoordelingsplichtig zijn (de zogenaamde bijlage D-activiteiten). M.e.r.-beoordelingsplichtige activiteiten zijn activiteiten waarvoor de beslissing of de m.e.r.-procedure moet worden doorlopen, niet bij wet vastligt, maar door het bevoegd gezag moet worden genomen. Bevoegd gezag moet bepalen of er sprake is van 'belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu', die het doorlopen van de m.e.r. procedure wenselijk/noodzakelijk maken. De voorgenomen activiteit is opgenomen in bijlage D categorie 11.3 van het Besluit m.e.r., maar blijft onder de drempelwaarde. Daarom is het voor de voorgenomen activiteit noodzakelijk een vormvrije m.e.r.-beoordeling uit te voeren. Dit moet op grond van artikel 2 lid 5 sub b van het Besluit m.e.r. Op grond van dat artikel dient ook voor 'overige gevallen' beoordeeld te worden of sprake is van belangrijke nadelige milieugevolgen.

De toetsing is gedaan aan de hand van de selectiecriteria in bijlage III, EU richtlijn 2014/52/EU. Dit betreffen 1) de kenmerken van het project, 2) de plaats van het project en 3) de kenmerken van het potentiële effect.

3 Toetsing

Voor het uitvoeren van de toetsing is gebruik gemaakt van diverse onderzoeksrapporten voor de verschillende milieuthema's. Hiervan zijn literatuurverwijzingen in de voetnoten opgenomen.

Projectnaam	Bedrijventerrein Haven 8 Oost Waalwijk
1) Kenmerk van het project	
Omvang van het project (relatie met drempel D lijst)	Het project omvat de aanleg van: - Een bedrijventerrein van 70 ha, waarvan 48,5 ha netto bedrijvenpercelen ontwikkeld worden. De resterende ruimte is beschikbaar voor water en waterretentie, verkeer en groen - Groenoppervlak van 35 ha bruto (inclusief ruimte voor waterretentie en verkeer) - Natuuroppervlak van 31 ha bruto (inclusief ruimte voor waterretentie en verkeer) Dit kan worden geclassificeerd als een industrieterrein, waardoor het onder de D lijst, artikel 11.3, van het Besluit m.e.r. valt. Artikel 11.3 luidt als volgt: 'De aanleg, wijziging of uitbreiding van een industrieterrein.' De volgende drempelwaarde wordt hierbij gehanteerd: 1. Een oppervlakte van 75 hectare of meer De beoogde ontwikkeling heeft betrekking op een totaaloppervlakte van circa 70 hectare. Daarnaast omvat de ontwikkeling de realisatie van groen-, natuur-, en volkstuin- en recreatieoppervlak. De geplande ontwikkeling blijft dus beneden de drempelwaarden van de m.e.r.-beoordelingsplicht. Voor activiteiten die op de D lijst voorkomen maar onder drempelwaarden liggen, dient wel een vormvrije m.e.r.-beoordeling te worden uitgevoerd.
Cumulatie met andere projecten	Aan de zuidzijde van het projectgebied bevinden zich gronden die vallen binnen de Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat (GOL). Dit bestaat uit het realiseren van een randweg/parallelweg en natuurontwikkeling. De randweg/parallelweg gaat functioneren als ontsluitingsroute voor het bedrijventerrein Haven en de woonkern Waalwijk. De verkeersbewegingen van Haven 8 Oost-afronding zijn meegenomen in de milieuonderzoeken voor het GOL. Voor het GOL is een Wnb-vergunning verleend op basis van onder meer de verkeersbewegingen van Haven 8 Oost-afronding. Aangezien in het GOL rekening is gehouden met de (verkeers-)effecten van Haven 8 Oost-afronding, lijkt de cumulatie niet negatief van invloed te zijn op Haven 8 Oost-afronding. Overige projecten waarmee sprake kan zijn van eventuele cumulatie zijn niet aanwezig in de directe omgeving van het plangebied.
Gebruik natuurlijke hulpbronnen	De ontwikkeling van de voorziene activiteiten legt geen bijzonder beslag op natuurlijke hulpbronnen.
Productie afvalstoffen	Tijdens de werkzaamheden en de gebruiksfase daarna vindt er geen productie van stoffen plaats die leidt tot gevaarlijke of milieubelastende afvalstoffen of tot effecten voor de bodem- en waterkwaliteit. Voor de afvoer van huishoudelijk- danwel bedrijfsafval worden de reguliere procedures en processen gevolgd, waardoor geen sprake is van belangrijke (rest)effecten in relatie tot een m.e.r.-procedure.

Projectnaam	Bedrijventerrein Haven 8 Oost Waalwijk
Verontreiniging en hinder	Zowel tijdens de bouw als daarna zijn de aspecten geluid, bedrijven en milieuzonering, bodem, archeologische en cultuurhistorische waarden, water, ecologie, stikstof, luchtkwaliteit, externe veiligheid en verkeer en parkeren mogelijk relevant. Deze aspecten komen verder aan bod bij de beschrijving van milieueffecten.
Risico voor ongevallen	De beoogde opgave zorgt niet voor een toename van risico's voor de omgeving. Er worden geen extra gevaarlijke stoffen geproduceerd, opgeslagen of vervoerd. Verdere informatie omtrent risico's is geborgd onder het thema externe veiligheid.
2) Plaats van het project	
Bestaande grondgebruik	De gronden betreffen een agrarisch gebied dat wordt gekenmerkt door het noord-zuid gerichte slagenlandschap. De omgeving van het plangebied bestaat aan de noord- en oostzijde uit weidegronden met aan de noordzijde het Ecopark/ de Biomassacentrale en aan de westzijde industrieterrein. Ten oosten wordt het plangebied omsloten door het afwateringskanaal en ten zuiden bevindt zich de A59, die het industrieterrein en de kern van Waalwijk van elkaar scheidt. Gezien de positie van het bedrijventerrein Haven als werkgebied met regionale functie, is het accent gedurende de afgelopen jaren op uitbreiding komen te liggen. Het agrarisch gebied krijgt daarom de functie bedrijventerrein toegewezen waarin aandacht besteed dient te worden aan het verbeteren van de ruimtelijke kwaliteit, het toevoegen van maatschappelijke meerwaarde en toekomstwaarde, het intensiveren van ruimtegebruik en het bevorderen van werk- en leefklimaat van de directe omgeving. De gronden krijgen de volgende bestemmingen toegewezen: bestemming bedrijventerrein, de bestemming groen, de bestemming natuur en de bestemming recreatie-volkstuin.
Rijkdom aan en kwaliteit en regeneratievermogen natuurlijke hulpbronnen van het gebied	Niet van toepassing.
Opnamevermogen milieu met aandacht voor wetlands, kustgebieden, berg- en bosgebieden, reservaten en natuurparken, HA/richtlijngebieden, gebieden waar	Hieronder wordt per thema ingegaan op mogelijke aanwezige waarden in het plangebied. Bodem In een groot deel van het plangebied hebben bodemonderzoeken plaatsgevonden. De verkennende bodemonderzoeken zijn uitgevoerd aan de hand van verschillende deelgebieden ¹²³ . Met name chroom is bij deze onderzoeken een aandachtspunt, vanwege de leerlooierijen die in Waalwijk aanwezig waren.

¹ Verkennend bodemonderzoek Haven 8 Oost te Waalwijk; Deellocatie gebied rondom Visbankweg en Weteringweg (Antea Group, 2018)

² Verkennend bodemonderzoek Haven 8 West Waalwijk; Deellocatie strook grond ten oosten van Gansoyensesteeg (Antea Group, 2018)

³ Verkennend bodemonderzoek Gansoyensesteeg – Weteringweg te Waalwijk (AGEL adviseurs, 2017)

Projectnaam	Bedrijventerrein Haven 8 Oost Waalwijk
milieunormen worden overschreden, gebieden met hoge bevolkingsdichtheid, landschappelijk historisch cultureel of archeologische gebieden van belang.	Naast chroom zijn lokaal verhoogde gehalten aan lood en nikkel aangetroffen. Deze onderzoeksresultaten geven vanuit de Wet bodembescherming aanleiding tot het uitvoeren van vervolgonderzoek om de omvang en aanwezigheid van risico's te bepalen, aangezien de interventiewaarde overschreden wordt. Uit het verkennend waterbodemonderzoek⁴ zijn verhoogde gehalten van chroom aangetroffen, lokaal tot boven de interventiewaarde. Het slib van een aantal watergangen en de vaste waterbodem wordt als niet toepasbaar in oppervlaktewater en nooit verspreidbaar op aangrenzende percelen beoordeeld. Tijdens één van de bodemonderzoeken is plaatselijk een voormalige stortplaats gevonden. Dit resulteert voor de herinrichting van het plangebied niet in nadelige milieueffecten, echter dient hier rekening mee gehouden te worden tijdens de werkzaamheden. <i>Grondverzet</i> In het gehele plangebied zijn te hoge gehalten PFAS gevonden. In het Addendum nota bodembeheer is gebiedsspecifiek beleid vastgesteld hoe en waar vrijkomende grond op basis van PFAS hergebruikt kan worden. Bezien het thema bodem, zijn op enkele locaties nadere vervolgonderzoeken vereist. Deze worden op een nader moment in de planvorming uitgevoerd. De resultaten van de diverse (water)bodemonderzoeken staan de uitvoerbaarheid niet in de weg. Ook is er geen sprake van belangrijke nadelige milieugevolgen voor het thema bodem. Archeologie en cultuurhistorie <i>Archeologie</i> Door Antea Group⁵ is een quickscan archeologie uitgevoerd. Deze quickscan is gebaseerd op diverse archeologische onderzoeken die in het gebied hebben plaatsgevonden. Geconcludeerd wordt dat de kans op het aantreffen van archeologie zeer klein is. Vervolgonderzoek wordt niet noodzakelijk geacht. In een deselectiebesluit heeft het bevoegd gezag, de gemeente Waalwijk, dit advies overgenomen. <i>Cultuurhistorie</i> In het plangebied bevinden zich geen bijzonderheden ten aanzien van cultuurhistorie die opgenomen zijn op de Cultuurhistorische Waardenkaart. De oostelijke rand van het plangebied valt net in een cultuurhistorisch waardevol gebied, namelijk de Baardwijkse Overlaat. De waarden en kenmerken dienen op basis van het

⁴ Verkennend waterbodemonderzoek Haven 8 Oost te Waalwijk (Antea Group, 2018)

⁵ Quickscan archeologie, haven 8 oost te Waalwijk, gemeente Waalwijk (Antea Group, 2022)

Projectnaam	Bedrijventerrein Haven 8 Oost Waalwijk
	provinciaal beleid beschermd te worden. De zone is in het bestemmingsplan beschermd en heeft de bestemming Natuur gekregen, met de dubbelbestemming Waterstaat – Waterkering en de gebiedsaanduiding ‘overige zone – cultuurhistorische waarden’. Bezien vanuit het thema archeologie/cultuurhistorie zijn er geen nadelige milieueffecten te verwachten. Water In de huidige situatie is het plangebied nagenoeg volledig onverhard. Het plangebied heeft grotendeels een agrarische functie. Daarnaast zijn er enkele wegen en watergangen gelegen in het plangebied, waaronder een A-watergang. In de toekomstige situatie neemt het verhard oppervlak toe. Binnen de bestemmingen ‘Bedrijventerrein’, ‘Groen’ en ‘Natuur’ in het bestemmingsplan is ruimte gereserveerd voor water. De exacte oppervlakte daarvan is momenteel niet bekend, echter de noodzakelijke ruimte voor die functies binnen de verschillende bestemmingen is ruimschoots aanwezig. Exacte invulling hiervan gebeurt in een later stadium. <i>Afvalwater</i> Bij de uitvoering van de werkzaamheden dient voldaan te worden aan de milieuhygiënische randvoorwaarden. Om een goede kwaliteit van grond- en oppervlaktewater te borgen wordt ervoor gezorgd dat er geen gebruik gemaakt wordt van uitlogende materialen. Het geproduceerde afvalwater krijgt door middel van een nieuwe DWA-riolering een aansluiting op het gemeentelijke rioolstelsel. <i>Hemelwater</i> Conform het Integrale Waterplan van Waalwijk dient het hemelwater op eigen terrein te worden opvangen. Alle neerslag afkomstig van de daken zal naar verwachting niet of gering verontreinigd zijn. Deze neerslag kan via lijnafwatering of traditionele afvoermaterialen worden afgevoerd naar een hemelwatervoorziening of het omliggende oppervlaktewater. Voor de bestemming ‘Bedrijventerrein’ is in de planregels een regeling opgenomen waarmee een verplichting wordt opgelegd aan de toekomstige gebruikers ten aanzien van het creëren van voldoende waterberging. Ook is geregeld dat het water langer vastgehouden wordt, waardoor het water de gelegenheid krijgt om geleidelijk naar grondwater te stromen. <i>Watergangen en beschermingszone</i> Om de voorgenomen ontwikkelingen mogelijk te maken, zullen enkele in het plangebied aanwezige watergangen gedempt moeten worden en een A-watergang moet verlegd worden. Conform de regeling van het waterschap zullen de gedempte watergangen gecompenseerd worden.

Projectnaam	Bedrijventerrein Haven 8 Oost Waalwijk
	Bezien het thema water, worden geen nadelige milieueffecten verwacht mits voldaan wordt aan de gestelde eisen zoals beschreven en geborgd in het bestemmingsplan. Natuur <i>Beschermde soorten</i> Er is een ecologische quickscan⁶ uitgevoerd om mogelijk aanwezige beschermde soorten in het plangebied in kaart te brengen. Hieruit blijkt dat de Wet natuurbescherming geen belemmering vormt voor de nieuwe bestemming van het plangebied. Echter kunnen negatieve effecten ten gevolge van de ontwikkelingen op een aantal beschermde soorten zoals slechtvalken, vleermuizen, bevers, dassen en steenmarters niet worden uitgesloten. Op dit moment (d.d. 27-09-2022) wordt nader onderzoek uitgevoerd naar de aanwezigheid van en de effecten op de niet uit te sluiten beschermde soorten. Wanneer blijkt dat de werkzaamheden negatieve effecten zullen hebben, wordt mogelijk een ontheffing Wet natuurbescherming aangevraagd. Er is voldoende ruimte om mitigerende maatregelen te treffen. <i>Beschermde gebieden</i> De Natura 2000-gebieden Langstraat en Loonsche en Drunense duinen zijn met een afstand van ruim twee kilometer het dichtst in de buurt van het plangebied gesitueerd. Aangezien de Natura 2000-gebieden zijn aangewezen als habitattypen gevoelig voor stikstofdepositie, is een stikstofonderzoek uitgevoerd⁷. De uitgevoerde berekeningen binnen dit onderzoek hebben betrekking op de extra hectaren aan te leggen bedrijventerrein, ter waarde van 27,5 ha. Uit het onderzoek blijkt dat zowel voor de realisatiefase als de gebruiksfase negatieve effecten van stikstofdepositie op voorhand kunnen worden uitgesloten. De plannen voor deze fase inclusief intern salderen resulteren niet in een toename van stikstofdepositie. Gezien de ligging van het plangebied worden geen negatieve effecten door geluid, trilling en licht verwacht. De afstand tot het Natura 2000-gebied is hiervoor te groot. Bezien het thema natuur kunnen nadelige milieueffecten niet direct worden uitgesloten. Een nader onderzoek voor beschermde soorten is noodzakelijk en vindt momenteel plaats. Eventuele effecten kunnen gemitigeerd worden, waardoor nadelige milieueffecten niet worden verwacht. In het kader van stikstofdepositie blijkt uit het onderzoek dat er geen significante toename van stikstofdepositie optreedt, mits interne saldering toegepast wordt. Omdat er voldoende salderingsruimte beschikbaar is, worden ook op dit thema geen negatieve effecten verwacht.

⁶ [REDACTED] 2022. Quickscan. In het kader van de Wet natuurbescherming en Interim Omgevingsverordening Noord-Brabant. Plangebied: Haven 8 Oost, Waalwijk. Kenmerk: ER20220310v01. Ecoresult B.V.

⁷ Voortoets / berekening stikstofdepositie Haven 8 Oost afronding (De essentie, 2022)

Projectnaam	Bedrijventerrein Haven 8 Oost Waalwijk
	Verkeer en parkeren <i>Verkeer</i> In de toekomstige situatie zal de Weteringweg functioneren als oost-westverbinding in het plangebied. Aan de oostzijde van deze weg wordt het plangebied in zuidelijke richting ontsloten op de nieuwe noordelijke parallelstructuur die in het kader van de Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat (GOL) wordt aangelegd. Aan de westzijde wordt de Gansoyensesteeg doorgetrokken naar de parallelstructuur, waardoor de Gansoyensesteeg een extra ontsluitingsfunctie toebedeeld krijgt. In het verkeersmodel van de GOL is rekening gehouden met de ontwikkeling van 92 hectare grootschalige logistiek in het gebied Haven 8. Het verkeer van Haven 8 West (bedraagt 25 ha) en Oost (bedraagt 48,5 ha) kan via de nieuwe verkeersstructuur van het GOL worden afgewikkeld. Om de verkeerssituatie in de toekomstige situatie te beoordelen is door Goudappel een verkeersstudie uitgevoerd⁸. Daaruit blijkt dat de toekomstige verkeerssituatie voldoende in staat is om de toenemende verkeersafwikkeling in goede banen te leiden. Een aandachtspunt is dat de oostelijke aansluiting wordt voorzien van een verkeersregelinstantie. Daarnaast is een beperkte capaciteitsuitbreiding op het kruispunt verlegde Kloosterheulweg noodzakelijk. <i>Parkeren</i> Conform de beleidsregels omtrent de gemeentelijke parkeernormennota is in de toekomstige situatie geborgd dat er voldoende parkeergelegenheden op eigen percelen aanwezig zal zijn. Wanneer parkeernormen aangepast worden, gelden de meest recente parkeernormen. Momenteel geldt de Nota Parkeernormen Waalwijk 2015. Het parkeren van (grote) voertuigen of aanhanger en opslag van materialen dient op eigen terrein plaats te vinden. Bezien vanuit het thema verkeer en parkeren, worden met het in acht nemen van de aanpassingen aan de kruispunten geen nadelige milieueffecten verwacht. Geluid In het kader van de Wet geluidhinder (Wgh) is een zonering van industrieterreinen, wegen en spoorwegen geregeld. Dit betekent dat er (geluid)eisen en beperkingen kunnen worden gesteld aan milieubelastende functies. Aangezien het plangebied zich niet binnen de zone van een spoorweg bevindt, is hier geen aandacht aan besteed. Het plangebied ligt dicht bij een gezoneerd industrieterrein en de A59.

⁸ Verkeersstudie havengebied Waalwijk; Effecten ontwikkelingen 'Haven8 oost afronding' (Goudappel, 2022)

Projectnaam	Bedrijventerrein Haven 8 Oost Waalwijk
	<i>Wegverkeer:</i> De A59 ligt aan de zuidzijde van het plangebied. Daar komt ook de gebiedsontsluitingsweg. Binnen de grenzen van het plangebied worden geen geluidgevoelige functies gerealiseerd. De verkeersintensiteit binnen het plangebied zal toenemen als gevolg van aan- en afvoer van goederen en verkeersbewegingen van werknemers. Het plangebied ligt echter op minimaal 140 meter van de dichtstbijzijnde woningen vandaan, waardoor dit geen invloed heeft op het geluidsniveau op woningen. Wegverkeerslawaaï is zodoende niet relevant. <i>Industrie/ bedrijvigheid:</i> Het plangebied bevindt zich gedeeltelijk binnen de geluidzone van het industrieterrein Haven I t/m VI. Het bedrijventerrein maakt geen onderdeel uit van het industrieterrein Haven. Zowel geluidzoneringsplichtige inrichtingen als geluidgevoelige objecten worden niet toegestaan binnen het plangebied. Effecten door industrielawaai worden zodoende niet verwacht. Bezien het thema geluid worden geen significante nadelige milieueffecten verwacht. Milieuzonering Binnen het plangebied worden enkel logistieke bedrijven toegestaan. Nabij het plangebied bevinden zich woningen in de kern Waalwijk en bedrijfswoningen/woonwagens op het bedrijventerrein Haven. De woningen in de kern Waalwijk bevinden zich op minimaal 140 meter van het plangebied, met de A59 er tussen als barrière. De bestaande bedrijfswoningen/woonwagens op het industrieterrein liggen op ruime afstand van het plangebied. De betreffende woonfuncties vormen geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling. Het voorgenomen plan resulteert daarnaast niet in een aantasting van het woon- en leefklimaat. Bezien het thema milieuzonering, zijn er geen nadelige milieueffecten te verwachten. Externe veiligheid In het kader van externe veiligheid is een quickscan⁹ uitgevoerd. Aanvullend is een QRA voor vervoer van gevaarlijke stoffen over de snelweg¹⁰ uitgevoerd waarin is onderzocht welke omgevingsbronnen een mogelijke impact kunnen hebben op het plangebied. Onderstaand een toelichting op de resultaten van de onderzoeken.

⁹ Onderzoek Externe Veiligheid – Haven 8 Oost Waalwijk (TAUW, 2022)

¹⁰ Externe veiligheidsonderzoek; Kwantitatieve risicoanalyse ten gevolge van de transportroute, ontwikkeling plan Haven 8 Oost, gemeente Waalwijk (TAUW, 2022)

Projectnaam	Bedrijventerrein Haven 8 Oost Waalwijk
	<i>Transport</i> Op circa 80 meter ten zuiden van het plangebied is de dichtstbijzijnde basisnetroute, de A59, gelegen. Over deze route worden gevaarlijke stoffen vervoerd. Uit het onderzoek blijkt dat het aantal transportbewegingen met gevaarlijke stoffen niet verandert, hierdoor blijven de PR-contouren in beide situaties gelijk. De PR-contour 10^{-6} valt niet over de beoogde locatie en is op dit vlak dus niet in overtreding met de gestelde eisen uit het Bevt. Overeenkomstig artikel 8 van het Besluit externe veiligheid transportroutes dient het groepsrisico verantwoord te worden. Het plangebied ligt binnen 200 meter van de hoofdweg. Op basis van het Bevt geldt een verantwoordingsplicht voor besluiten binnen 200 meter van de transportroute, wanneer het groepsrisico groter is dan de oriëntatiewaarde of als het groepsrisico groter dan 10 % van de oriëntatiewaarde is en het een toename van meer dan 10 % betreft. Hiervan is geen sprake in zowel de huidige als de toekomstige situatie. Derhalve is een (uitgebreide) verantwoording van het groepsrisico niet benodigd. Aangezien de beoogde situatie binnen het invloedsgebied van de A59 ligt, dient wel in te worden gegaan op artikel 7 van het Bevt. Deze beperkte verantwoording is formeel een taak van het bevoegd gezag. Voor het bepalen van de effecten van het vervoer gevaarlijke stoffen over de snelweg is een kwantitatieve risicoanalyse (QRA) uitgevoerd. In zowel de huidige situatie als de beoogde situatie wordt de oriëntatiewaarde van het groepsrisico niet overschreden, tevens is het verschil dermate klein dat het verwaarloosbaar is. Het bevoegd gezag kan aan de hand van de resultaten in de QRA beoordelen of dit voldoende argumentatie betreft om de realisatie van de uitbreiding van het bedrijventerrein mogelijk te maken. Transport over het spoor en water vormen geen relevante risico's op het plangebied gezien de ruime afstanden van respectievelijk 11 en 13 kilometer tot de dichtstbijzijnde spoor- en waterroute. <i>Buisleidingen</i> Ten noorden (circa 200 meter) en ten westen (circa 530 en 600 meter) van het plangebied bevinden zich enkele buisleidingen. Uit de quickscan externe veiligheid blijkt dat het plangebied niet binnen het invloedsgebied van de drie buisleidingen gelegen is. De buisleidingen vormen daarom geen relevante risicobron in het kader van externe veiligheid. <i>Inrichtingen</i> De inrichtingen die een invloedsgebied over het plangebied hebben zijn: Regionaal Overslag Centrum Waalwijk B.V., DSM Neoresins BV, Stahl Europe, LPG Tankstation – Total Selfservice Tankstation Baardwijk en Bol.com.

Projectnaam	Bedrijventerrein Haven 8 Oost Waalwijk
	Voor de bovenstaande inrichtingen vormen de plaatsgebonden risicocontouren geen belemmeringen voor het plangebied in het kader van externe veiligheid. Wel hebben alle vijf de inrichtingen een invloedsgebied over het plangebied. Conform het Bevi dient het groepsrisico verantwoord te worden. Bezien vanuit het thema externe veiligheid, zijn er vooralsnog geen nadelige milieueffecten te verwachten. Wel moeten de groepsrisico's omtrent transport in het kader van artikel 7 van het Bevt en inrichtingen nader verantwoord worden. Het wordt geadviseerd om bij deze (beperkte) verantwoording in overleg te treden met de Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant met betrekking tot zelfredzaamheid van de aanwezige personen in de beoogde bedrijvigheid en bestrijdbaarheid van calamiteiten.
3) Kenmerken van het potentiële effect	
Bereik van het effect (geografisch en grootte getroffen bevolking)	Er zijn geen effecten te verwachten die uit te drukken zijn in geografische zone en/of grootte van de getroffen bevolking. Zie de behandeling van de milieuthema's onder 'Plaats van het project' voor de onderbouwing van het ontbreken van deze effecten.
Grensoverschrijdend karakter	Gezien de ligging van het plangebied is een grensoverschrijdend karakter niet van toepassing.
Orde van grootte en complexiteit effect	Eventuele effecten zijn tijdelijk, met maatregelen aan te pakken en met name zeer plaatselijk.
Waarschijnlijkheid effect	Het optreden van een aantal geringe effecten is waarschijnlijk, echter door het nemen van maatregelen kunnen deze effecten goed voorkomen en/of teniet worden gedaan. Enkele aanvullende onderzoeken worden nog uitgevoerd. Mocht blijken dat maatregelen nodig zijn, worden mitigerende maatregelen noodzakelijk.
Duur, frequentie en omkeerbaarheid effect	Omdat uiteindelijk (na mitigatie/compensatie) geen effecten worden verwacht, is dit niet van toepassing.
Conclusie	De toetsing aan de selectiecriteria in bijlage III (EU richtlijn 2014/52/EU) maakt duidelijk dat op voorhand geen sprake is van belangrijke nadelige effecten op het milieu die het opstellen van een MER noodzakelijk maken.