

Reactie dialoog beoogde ontwikkeling rundveebedrijf Sasweg 5 te Sprang-Capelle

██████████ is voornemens om hun rundveebedrijf richting de toekomst te ontwikkelen. Derhalve wordt een nieuwe rundveestal aan de oostzijde van het bedrijf beoogd. De nieuw te realiseren rundveestal met een oppervlakte van 1.016 m² zal aansluitend aan de bestaande rundveestal gerealiseerd worden. Tevens zullen 5 sleufsilo's worden aangelegd, waar nu één sleufsilo is gelegen. De oppervlakte van 4 van de 5 sleufsilo's zal 450 m² bedragen en één sleufsilo zal een oppervlakte van 315 m² hebben. Achter de bestaande loods zal nog een vaste mestopslag van 50 m² komen te liggen. In de beoogde situatie heeft het bouwvlak een oppervlakte van 1,12 hectare.

Het bedrijf heeft in de bestaande situatie 62 melk- en kalfkoeien, 36 stuks vrouwelijk jongvee, 16 vleesstieren en 12 vleeskalveren vergund. Er zullen in de gewenste situatie 130 melk- en kalfkoeien, 63 stuks vrouwelijk jongvee, 1 vleesstier en 1 vleeskalf gehouden worden.

Omtrent voorgaande dient een dialoog gevoerd te worden met omwonenden. Initiatiefnemer heeft daartoe aan de hand van de tekening de plannen uitgelegd.

Bij deze mijn reactie op de plannen welke ██████████ voornemens is door te voeren op haar bedrijf.

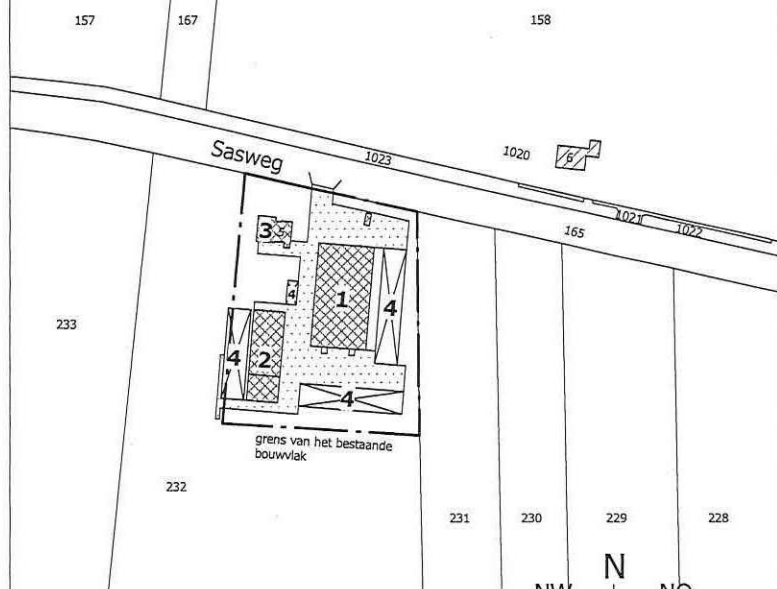
Naam	██████████
Adres	Sasweg 6
Postcode + Woonplaats	5161 PK Sprang-Capelle
E-mail	██████████
Datum	12-07-2021
Handtekening	██████████
Reactie op de plannen:	Akkoord

De heer [REDACTED] is voornemens om hun rundveebedrijf richting de toekomst te ontwikkelen. Derhalve wordt een nieuwe rundveestal aan de oostzijde van het bedrijf beoogd. De nieuwe te realiseren rundveestal met een oppervlakte van 1.016 m² zal aansluitend aan de bestaande rundveestal gerealiseerd worden. Tevens zullen 5 sleufsilo's worden aangelegd, waar nu één sleufsilo is gelegen. De oppervlakte van 4 van de 5 sleufsilo's zal 450 m² bedragen en één sleufsilo zal een oppervlakte van 315 m² hebben. Achter de bestaande loods zal nog een vaste mestopslag van 50 m² komen te liggen. In de beoogde situatie heeft het bouwvlak een oppervlakte van 1,12 hectare.

Omtrent voorgaande dient een dialoog gevoerd te worden met omwonenden. Initiatiefnemer heeft daartoe aan de hand van de tekening de plannen uitgelegd.

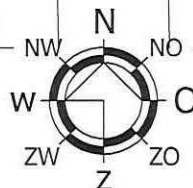
Naam	[REDACTED]
Adres	Sasweg 7.
Postcode + Woonplaats	5161 pk Sprang-Capelle
E-mail	[REDACTED]
Datum	13-7-2021
Handtekening	[REDACTED]
Reactie op de plannen:	Akkoord

Bestaande bouwvlak 0,67 ha



SITUATIE

Kadastrale gemeente: Sprang-Capelle
Sectie/nummer(s): N - 231,232
Schaal: 1:2000

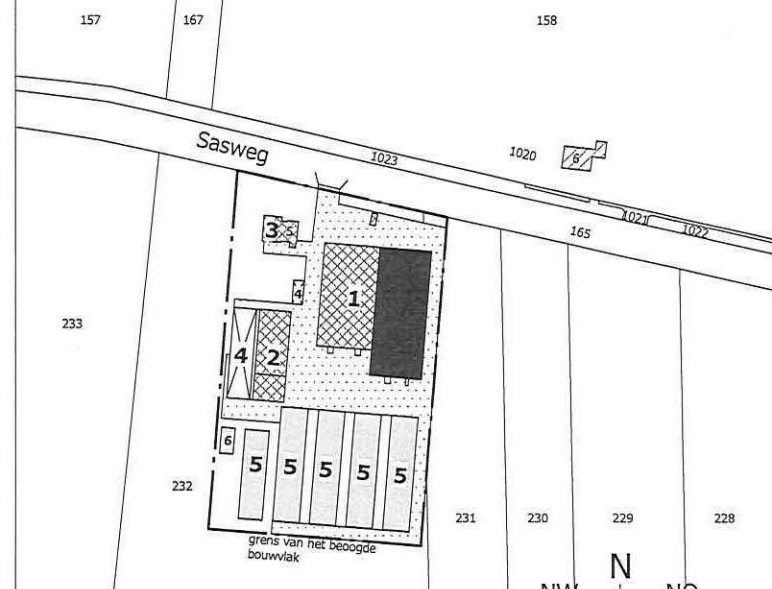


- bouwvlak
- bestaande bebouwing
- uitbreiding rundveestal
- erfverharding
- 1** rundveestal
- 2** loods
- 3** bedrijfswoning
- 4** sleufsilos
- 5** nieuw te plaatsen sleufsilos
- 6** nieuw te plaatsen vaste mestopslag

OPPERVLAKTE BEBOUWING

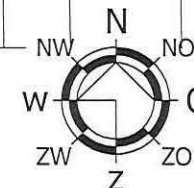
OMSCHRIJVING	OPPERVLAKTE
bestaande dakoppervlakte	1442.3 m ²
toename / afname dakoppervlakte	1020.5 m ²
TOTAAL	2462.8 m²

Beoogd bouwvlak 1,12 ha



SITUATIE

Kadastrale gemeente: Sprang-Capelle
Sectie/nummer(s): N - 231,232
Schaal: 1:2000



© VAN DUN ADVIES BV



van DUN ADVIES
partner in het buitengebied

Vestiging Ulicoten
T. 013 5199458

Vestiging Someren
T. 0493 745015

info@vandunadvies.nl
www.vandunadvies.nl

PROJECTNUMMER
12053.003

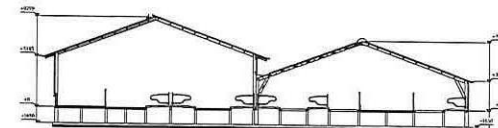
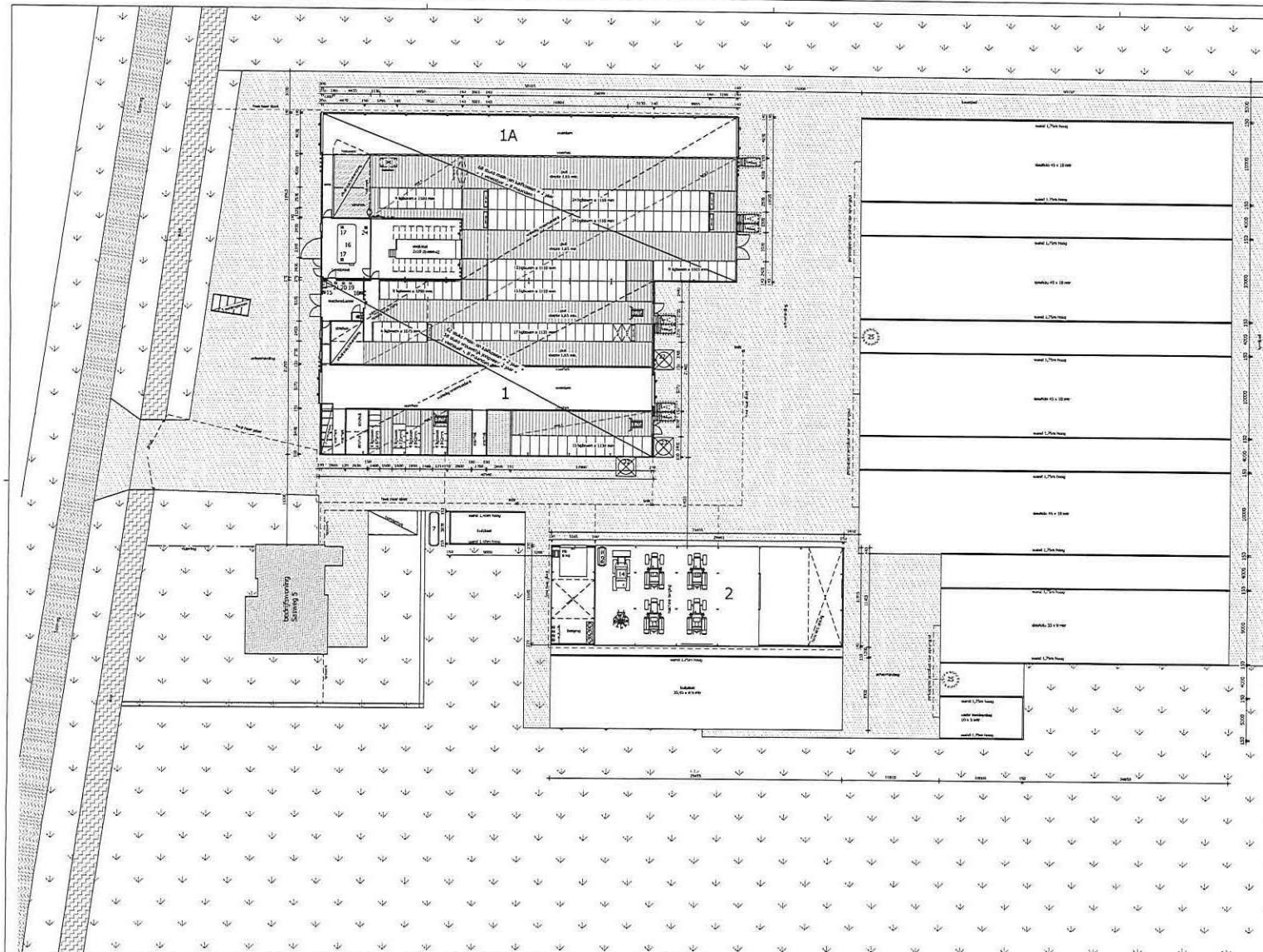
TEKENING
Wijziging bouwvlak

ONDERWERP

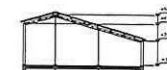
Agrarisch bedrijf aan de Sasweg 5 te Sprang-Capelle

TEKENAAR
RoHe
SCHAAL
1:2000
BLAD
1-01

DATUM
17-08-2020
WIJZIGINGEN
1^e
2^e
3^e
4^e



DOORSNEDE GEBOUW 1,1A



DOORSNEDE GEBOUW 2

SYSTEEMNUMMERS

STEL NR	REL. NUMMER	HEET BEHOEVED OPP.
1-ZON 1	Nr. 2016.34.08	604 m ²
1-ZON 2	Nr. 2016.34.08	510 m ²
1-ZON 3	Nr. 2016.34.08	51 m m ²
1-ZON 4	Nr. 2016.34.08	26 m ²

BEDRIJFSOVERZICHT / AANTAL DIERPLAATSEN

Geboew	max. en min. aantal	max. en min. aantal	max. en min. aantal	max. en min. aantal	max. en min. aantal	max. en min. aantal
GEBOEW 1	50	50	1	1000 m ²	0 m ²	0 m ²
GEBOEW 2	50	50	1	1000 m ²	0 m ²	0 m ²
GEBOEW 3	50	50	1	1000 m ²	0 m ²	0 m ²
GEBOEW 4	50	50	1	1000 m ²	0 m ²	0 m ²
GEBOEW 5	50	50	1	1000 m ²	0 m ²	0 m ²
GEBOEW 6	50	50	1	1000 m ²	0 m ²	0 m ²
GEBOEW 7	50	50	1	1000 m ²	0 m ²	0 m ²
GEBOEW 8	50	50	1	1000 m ²	0 m ²	0 m ²
GEBOEW 9	50	50	1	1000 m ²	0 m ²	0 m ²
GEBOEW 10	50	50	1	1000 m ²	0 m ²	0 m ²
GEBOEW 11	50	50	1	1000 m ²	0 m ²	0 m ²
GEBOEW 12	50	50	1	1000 m ²	0 m ²	0 m ²
GEBOEW 13	50	50	1	1000 m ²	0 m ²	0 m ²
GEBOEW 14	50	50	1	1000 m ²	0 m ²	0 m ²
GEBOEW 15	50	50	1	1000 m ²	0 m ²	0 m ²
GEBOEW 16	50	50	1	1000 m ²	0 m ²	0 m ²
GEBOEW 17	50	50	1	1000 m ²	0 m ²	0 m ²
GEBOEW 18	50	50	1	1000 m ²	0 m ²	0 m ²
GEBOEW 19	50	50	1	1000 m ²	0 m ²	0 m ²
GEBOEW 20	50	50	1	1000 m ²	0 m ²	0 m ²
GEBOEW 21	50	50	1	1000 m ²	0 m ²	0 m ²
GEBOEW 22	50	50	1	1000 m ²	0 m ²	0 m ²
GEBOEW 23	50	50	1	1000 m ²	0 m ²	0 m ²
GEBOEW 24	50	50	1	1000 m ²	0 m ²	0 m ²
GEBOEW 25	50	50	1	1000 m ²	0 m ²	0 m ²
GEBOEW 26	50	50	1	1000 m ²	0 m ²	0 m ²
GEBOEW 27	50	50	1	1000 m ²	0 m ²	0 m ²
GEBOEW 28	50	50	1	1000 m ²	0 m ²	0 m ²
GEBOEW 29	50	50	1	1000 m ²	0 m ²	0 m ²
GEBOEW 30	50	50	1	1000 m ²	0 m ²	0 m ²
GEBOEW 31	50	50	1	1000 m ²	0 m ²	0 m ²
GEBOEW 32	50	50	1	1000 m ²	0 m ²	0 m ²
GEBOEW 33	50	50	1	1000 m ²	0 m ²	0 m ²
GEBOEW 34	50	50	1	1000 m ²	0 m ²	0 m ²
GEBOEW 35	50	50	1	1000 m ²	0 m ²	0 m ²
GEBOEW 36	50	50	1	1000 m ²	0 m ²	0 m ²
GEBOEW 37	50	50	1	1000 m ²	0 m ²	0 m ²
GEBOEW 38	50	50	1	1000 m ²	0 m ²	0 m ²
GEBOEW 39	50	50	1	1000 m ²	0 m ²	0 m ²
GEBOEW 40	50	50	1	1000 m ²	0 m ²	0 m ²
GEBOEW 41	50	50	1	1000 m ²	0 m ²	0 m ²
GEBOEW 42	50	50	1	1000 m ²	0 m ²	0 m ²
GEBOEW 43	50	50	1	1000 m ²	0 m ²	0 m ²
GEBOEW 44	50	50	1	1000 m ²	0 m ²	0 m ²
GEBOEW 45	50	50	1	1000 m ²	0 m ²	0 m ²
GEBOEW 46	50	50	1	1000 m ²	0 m ²	0 m ²
GEBOEW 47	50	50	1	1000 m ²	0 m ²	0 m ²
GEBOEW 48	50	50	1	1000 m ²	0 m ²	0 m ²
GEBOEW 49	50	50	1	1000 m ²	0 m ²	0 m ²
GEBOEW 50	50	50	1	1000 m ²	0 m ²	0 m ²

MOTOREN EN DERGELIJKE

Nr.	Aantal	Omschrijving	Capaciteit
1	1	motorvoertuig	0,55 kW
2	1	motorvoertuig	0,55 kW
3	1	motorvoertuig	0,55 kW
4	1	motorvoertuig	0,55 kW
5	1	motorvoertuig	0,55 kW
6	1	motorvoertuig	0,55 kW
7	1	motorvoertuig	0,55 kW
8	1	motorvoertuig	0,55 kW
9	1	motorvoertuig	0,55 kW
10	1	motorvoertuig	0,55 kW
11	1	motorvoertuig	0,55 kW
12	1	motorvoertuig	0,55 kW
13	1	motorvoertuig	0,55 kW
14	1	motorvoertuig	0,55 kW
15	1	motorvoertuig	0,55 kW
16	1	motorvoertuig	0,55 kW
17	1	motorvoertuig	0,55 kW
18	1	motorvoertuig	0,55 kW
19	1	motorvoertuig	0,55 kW
20	1	motorvoertuig	0,55 kW
21	1	motorvoertuig	0,55 kW
22	1	motorvoertuig	0,55 kW
23	1	motorvoertuig	0,55 kW
24	1	motorvoertuig	0,55 kW
25	1	motorvoertuig	0,55 kW
26	1	motorvoertuig	0,55 kW

Symbol voor motor

Symbol voor motor

Symbol voor motor

Symbol voor motor

Symbol voor motor

Symbol voor motor

Symbol voor motor

Symbol voor motor

Symbol voor motor

Symbol voor motor

Symbol voor motor

Symbol voor motor

Symbol voor motor

Symbol voor motor

Symbol voor motor

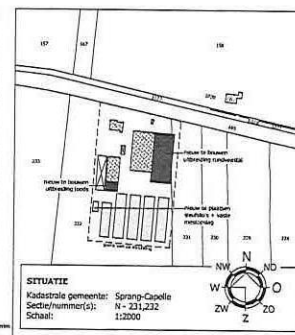
Symbol voor motor

Symbol voor motor

Symbol voor motor

Symbol voor motor

Symbol voor motor



SITUATIE

Kadastrale gemeente: Sprang-Capelle

Section/nummer(s): N-231,232

Schaal: 1:2000

12-08-2020

12-08-2020

12-08-2020

12-08-2020

12-08-2020

12-08-2020

12-08-2020

12-08-2020

12-08-2020

12-08-2020

12-08-2020

12-08-2020

12-08-2020