



Cauberg-Huygen

Science Park Eindhoven 5634

5692 EN SON

Postbus 26

5690 AA SON

T +31 (0)40-3031100

F +31 (0)40-3031101

E eindhoven.ch@dpa.nl

www.dpa.nl/cauberg-huygen

K.v.K 58792562

IBAN NL71 RABO 0112 075584

Akoestisch onderzoek Wendelnesseweg-oost in Sprang-Capelle Industrielawaai

Datum 25 november 2015
Referentie 20151285-03

Referentie 20151285-03
Rapporttitel Akoestisch onderzoek Wendelnesseweg-oost in Sprang-Capelle
Industrielawaai

Datum 25 november 2015

Opdrachtgever Bureau Verkuylen BV
Veemarktkade 8
5222 AE 'S-HERTOGENBOSCH
Telefoon 06 24633024
Contactpersoon De heer ir R.J. Verkuylen

Behandeld door ir. S.J.P. Achten
ing. T.H.A.M. Taris
DPA Cauberg-Huygen B.V.
Science Park Eindhoven 5634
5692 EN SON
Postbus 26
5690 AA SON
Telefoon 040-3031100
Fax 040-3031101

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Planbeschrijving	5
3	Normstelling	6
3.1	VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering	6
3.2	Activiteitenbesluit	7
3.3	Indirecte hinder	7
4	Maximaal representatieve bedrijfssituatie	8
5	Rekenmodel	9
5.1	Gehanteerde rekenmethoden	9
5.2	Bodemgebieden	9
5.3	Gebouwen	9
5.4	Rekenpunten	9
5.5	Geluidbronnen – directe hinder	9
5.6	Geluidbronnen - indirecte hinder	10
6	Rekenresultaten en toetsing	11
6.1	VNG-publicatie	11
6.1.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	11
6.1.2	Maximale geluidniveau	11
6.2	Indirecte hinder	13
6.3	Activiteitenbesluit	13
6.3.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	13
6.3.2	Maximale geluidniveaus	14
7	Samenvatting en conclusie	15

Figuren

Figuur I

Figuur I-1 Aangereikte tekening plangebied

Figuur II

Figuur II-1 Overzicht rekenmodel – objecten en rekenpunten

Figuur II-2 Overzicht rekenmodel – geluidbronnen (directe hinder)

Figuur II-3 Overzicht rekenmodel – geluidbronnen (indirecte hinder)

Bijlagen

Bijlage I

Bijlage I-1 Invoergegevens rekenmodel - objecten

Bijlage I-2 Invoergegevens rekenmodel – geluidbronnen (directe hinder)

Bijlage I-3 Invoergegevens rekenmodel – geluidbronnen (indirecte hinder)

Bijlage II

Bijlage II-1 Rekenresultaten VNG directe hinder – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Bijlage II-2 Rekenresultaten VNG directe hinder – maximale geluidniveau

Bijlage II-3 Rekenresultaten indirecte hinder

Bijlage II-4 Rekenresultaten Activiteitenbesluit directe hinder – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Bijlage II-5 Rekenresultaten Activiteitenbesluit directe hinder – maximale geluidniveau

1 Inleiding

In opdracht van Bureau Verkuylen BV heeft DPA Cauberg-Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidssituatie ter plaatse van een nieuwbouw aan de Wendelnesseweg-oost in Sprang-Capelle. De geplande nieuwbouw bestaat uit een drietal woningen aan de weg en een glastuinbouwbedrijf dat achter de woningen beoogd is. In het kader van een 'goede ruimtelijke ordening' dient vastgesteld te worden of:

- ter plaatse van de nieuwe en de bestaande geluidgevoelige bestemmingen geen ontoelaatbare geluidshinder ontstaat door de activiteiten van het beoogde glastuinbouwbedrijf;
- de bedrijfsvoering van het beoogde glastuinbouwbedrijf niet ontoelaatbaar gehinderd zal worden door de komst van de nieuwe woningen en de aanwezigheid van de bestaande woningen.

Om deze vragen te kunnen beantwoorden, is de geluidbelasting in het plangebied onderzocht en beoordeeld volgens de systematiek van de VNG publicatie 'bedrijven en milieuzonering' (2009). Naast een toetsing aan de geluidvoorschriften van de VNG-publicatie zijn de berekende geluidniveaus bij de bestaande en nieuwe woningen ook getoetst aan de normstelling van het Activiteitenbesluit. De verkeersaantrekkende werking van de nieuwe inrichting is bepaald en beoordeeld volgens de systematiek van de Circulaire indirecte hinder.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai' (1999). In deze rapportage worden de uitgangspunten, de resultaten en de toetsing van het akoestisch onderzoek beschreven.

2 Planbeschrijving

In figuur 2.1 is de ligging van het plangebied aangegeven. Het betreft een nog niet bebouwd perceel aan de Wendelnesseweg-Oost. Ter plaatse van de weg bestaat het voornemen om drie nieuwe woningen en een nieuw glastuinbouwbedrijf realiseren. Het oppervlak van het glastuinbouwbedrijf bedraagt circa 4,5 hectare. Het plangebied voor de nieuwe woningen is in figuur 2.1 omkaderd. In het figuur is ook de beoogde ligging van het glastuinbouwbedrijf aangegeven. De aangereikte situatietekening is in figuur I-1 opgenomen.



Figuur 2.1: planlocatie (bron: openstreetmap.org)

3 Normstelling

3.1 VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering

De VNG-publicatie “Handreiking bedrijven en milieuzonering” is een algemeen geaccepteerd instrument om na te gaan of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening in situaties waar geluidgevoelige bestemmingen dicht bij bedrijfsactiviteiten worden voorzien. In dit onderzoek is gebruik gemaakt van de versie uit 2009. De VNG-publicatie geeft richtafstanden per bedrijfscategorie of activiteit. De afstanden worden gegeven voor milieuaspecten geur, stof, geluid en gevaar. De richtwaarde voor de aan te houden afstand zijn van toepassing tussen de perceelgrenzen van de inrichting en de gevels van de geluidgevoelige bestemming. Er is sprake van een ‘goede ruimtelijke ordening’ indien aan de richtafstand voldaan wordt. Indien niet aan de richtafstanden voldaan wordt, dan is nader onderzoek nodig om vast te stellen of alsnog sprake is van een ‘goede ruimtelijke ordening’.

De VNG-richtafstanden zijn afhankelijk van de bedrijfsactiviteiten en de gebiedstypering. Op korte afstand van de nieuwe woningen is een glastuinbouwbedrijf beoogd. Voor deze inrichting is in tabel 3.1 de milieucategorie met bijbehorende richtafstand van het aandachtsgebied opgenomen. De genoemde richtafstand is van toepassing op het milieuaspect geluid en behoort bij de gebiedstypering ‘gemengd gebied’. Voor de gebiedstypering is een ‘gemengd gebied’ gehanteerd omdat in de directe omgeving van de nieuwe woningen meerdere bedrijven naast woningen liggen waarmee sprake is van een menging van gebruiksfuncties.

Tabel 3.1: milieucategorie nieuwe inrichting

Omschrijving	Milieucategorie	Richtafstand
Tuinbouw; kassen met of zonder verwarming	2	10 m

De afstand tussen de bestaande woningen aan de Wendelnesseweg-oost 12 & 16 en de grenzen van het beoogde glastuinbouwbedrijf bedraagt minimaal 13 meter is daarmee groter dan de aanbevolen richtafstand in tabel 3.1. Volgens de systematiek van de VNG sprake is dan van een ‘goede ruimtelijke ordening’ tussen de bestaande woningen en de beoogde inrichting.

Tussen de nieuwe woningen en het beoogde glastuinbouwbedrijf wordt niet voldaan aan de VNG-richtafstand van 10 meter wat betekent dat de geluidssituatie bij de nieuwe woningen nader onderzocht dient te worden.

In de VNG-publicatie is aangegeven op welke wijze de toetsing op het aspect geluid dient plaats te vinden, indien niet aan de richtafstand voldaan wordt:

1. Het realiseren van woningen op kortere afstand dan de richtafstanden is mogelijk indien de geluidbelasting ter plaatse van de woningen voldoet aan de richtwaarde uit tabel 3.2;
2. Wanneer bij stap 1 niet aan de richtwaarden voldaan kan worden, dan kan de gemeente ter plaatse van de woningen een hogere geluidbelasting toestaan tot de grenswaarden uit tabel 3.2 indien maatregelen om de geluidbelasting te verlagen niet wenselijk, of haalbaar zijn. Bij deze afweging dient ook de cumulatieve geluidbelasting van de aanwezige geluidbronnen beschouwd te worden;
3. Wanneer niet aan de grenswaarden uit tabel 3.2 voldaan wordt, dan is inpassing van de beoogde ontwikkeling doorgaans niet mogelijk.

Tabel 3.2: richt- en grenswaarden 'gemengd gebied' in dB(A)

Beoordelingsgrootheid	Geluidbelasting in dB(A)		
	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$)	50 (55)	45 (50)	40 (45)
Maximaal geluidniveau (L_{Amax})	70 (70*)	65 (65*)	60 (60*)

Toelichting tabel:

(...) :grenswaarden voor 'gemengd gebied'

* :exclusief de bijdrage van arriverend en vertrekkend verkeer

3.2 Activiteitenbesluit

Voor het beoogde glastuinbouwbedrijf is het Activiteitenbesluit van toepassing. Tabel 3.3 geeft een samenvatting van de toetsingscriteria volgens het besluit. De geluidvoorschriften hebben betrekking op de geluidniveaus veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, de door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting.

Tabel 3.3: overzicht normstelling volgens Activiteitenbesluit

Beoordelingslocatie	Dagperiode (06.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-22.00 uur)	Nachtperiode (22.00-06.00 uur)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$)			
Ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximaal geluidniveau (L_{Amax})			
Ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen	70 dB(A)*	65 dB(A)	60 dB(A)

Toelichting tabel:

* :exclusief laad- en losactiviteiten en aanverwante zaken

3.3 Indirecte hinder

De indirecte hinder ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van de inrichting wordt bepaald en beoordeeld volgens de systematiek van de 'Circulaire indirecte hinder'¹. De voorkeursgrenswaarde voor indirecte hinder bedraagt 50 dB(A) etmaalwaarde² op de gevels van de geluidgevoelige bestemmingen.

¹ Ministeriële Circulaire d.d. 29 februari 1996 inzake "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van naar de inrichting in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer".

² etmaalwaarde: hoogste waarde van dagperiode, avondperiode + 5 dB(A), of nachtperiode + 10 dB(A)

4 Maximaal representatieve bedrijfssituatie

De maximaal representatieve bedrijfssituatie bestaat uit de bedrijfssituatie die vaker dan 12 keer per jaar voorkomt en die voor de hoogste geluidbijdrage op de gevels van de onderzochte geluidgevoelige bestemmingen zorgt. De bedrijfsvoering van het beoogde glastuinbouwbedrijf is nog niet bekend. Daarom worden voor de bedrijfsvoering kengetallen en bureau-ervaringscijfers gehanteerd.

Op basis van externe bronnen³ blijkt dat een glastuinbouwbedrijf zorgt voor een verkeergeneratie van 8 motorvoertuigen per etmaal per hectare. Met een oppervlak van 4,5 hectare zal dan sprake zijn van $8 \times 4,5 = 36$ motorvoertuigen per etmaal. Volgens de externe bronnen bestaat 85% van dit verkeer uit licht verkeer (personenauto's en bestelbussen) en 15 % zwaar verkeer (vrachtauto's).

Met deze verdeling is bij het bedrijf sprake van 31 lichte voertuigen en 5 zware voertuigen. Daarnaast is in het onderzoek ook rekening gehouden met het arriveren en vertrekken van 2 tractoren. Aangenomen wordt dat de meeste voertuigbewegingen en activiteiten in de dagperiode plaats vinden. In tabel 4.1 zijn de voertuigaantallen voor de maximaal representatieve bedrijfssituatie opgesomd.

Tabel 4.1: overzicht voertuigaantallen

Activiteit	Aantal Voertuigen		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Vrachtauto's	5 voertuigen	--	--
Bestelbussen	2 voertuigen	1 voertuig	--
Tractoren	2 voertuigen	--	--
Personenauto's	26 voertuigen	2 voertuigen	--

Naar verwachting zal voor het laden en lossen van de voertuigen een elektrische heftruck ingezet worden. In de dagperiode zal bedrijfstijd voor het laden/lossen van 7 voertuigen circa 1,25 uur bedragen. In de avondperiode wordt rekening gehouden met een bedrijfstijd van circa 10 minuten voor het laden/lossen. Ook zal de heftruck voor algemene werkzaamheden op het buitenterrein ingezet. Hiervoor is rekening gehouden met een bedrijfstijd van 1,25 uur in de dagperiode en circa 10 minuten in de avondperiode.

De kassen van het bedrijf kunnen verwarmd worden door een centrale verwarmingsketel. Aangenomen wordt dat de verwarmingsinstallatie op koude dagen volcontinu in bedrijf is.

Volgens de aangereikte situatietekening wordt het bedrijf via een eigen in- en uitrit ontsloten. De beoogde in- en uitrit ligt ten zuiden van de nieuwe woningen.

³ Agro & Food Cluster West Brabant – Achtergrondrapport verkeersgegevens PIP; 25 mei 2010; Oranjewoud

5 Rekenmodel

5.1 Gehanteerde rekenmethoden

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van het beoogde glastuinbouwbedrijf is een akoestisch rekenmodel opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het rekenprogramma 'Geomilieu' versie 3.10. Met het rekenprogramma kan de geluiduitstraling naar de omgeving volgens rekenmethode II.8 berekend worden volgens de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' van 1999.

5.2 Bodemgebieden

In figuur II-1 zijn de ingevoerde bodemgebieden grafisch weergegeven. In bijlage I-1 zijn de invoergegevens van de bodemgebieden opgenomen. Buiten de ingevoerde bodemvlakken is gerekend met een standaard bodemfactor van 1,0 (volledig geluidabsorberende bodem).

5.3 Gebouwen

In figuur II-1 zijn de gebouwen grafisch weergegeven. In bijlage I-1 zijn de invoergegevens van de bebouwing opgenomen.

5.4 Rekenpunten

Ter plaatse van de nieuwe woningen is de geluidbelasting berekend op de grenzen van het bouwvlak. Het grenzen van het bouwvlak is aangereikt door de opdrachtgever. In overeenstemming met de 'Handleiding industrielawaai en vergunningverlening' van 1998 is voor de dagperiode een beoordelingshoogte van 1,5 meter aangehouden. Voor de avond- en nachtperiode is de geluidbelasting is op 5 meter en 7,5 meter bepaald. De geluidbelasting op de gevels van de woningen is 'invalend' berekend, dus zonder een bijdrage door gevelreflecties.

De geluidbelasting op de bestaande woningen is berekend op 1,5 meter en op 5 meter hoogte. In figuur II-1 is een overzicht van het rekenmodel met de ligging van rekenpunten weergegeven. In bijlage I-1 zijn de invoergegevens van de rekenpunten opgenomen.

5.5 Geluidbronnen – directe hinder

In tabel 3.7 is een totaal overzicht opgenomen van de geluidbronnen die bij de berekeningen zijn betrokken. De gehanteerde bronvermogens zijn gebaseerd op bureau-ervaringscijfers die opgedaan zijn bij een groot aantal vergelijkbare bedrijven.

Tabel 3.7: overzicht geluidbronnen met bronvermogens en bedrijfstijden per bron

Nr.	Bronomschrijving	Bronvermogen in dB(A)		Totale bedrijfstijden en voertuigbewegingen		
		Gem.	Max.	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
M01	Vrachtauto's (rondrit)	102	110*	5 bewegingen	--	--
M02	Bestelwagen (rondrit)	95	100**	2 bewegingen	1 beweging	--
M03	Personenauto's (rondrit)	90	100**	26 bewegingen	2 bewegingen	--
M04	Tractoren (rondrit)	104	110	2 bewegingen	--	--
P01	Elektrische heftruck	89	99	0,62 uur	0,17 uur	--
P02	Elektrische heftruck	89	99	0,62 uur	--	--

Nr.	Bronomschrijving	Bronvermogen in dB(A)		Totale bedrijfstijden en voertuigbewegingen		
		Gem.	Max.	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
P03	Laden en lossen	96	106	0,62 uur	0,17 uur	--
P04	Laden en lossen	96	106	0,62 uur	--	--
P05	rookgasafvoer	76	79***	12 uur	4 uur	8 uur

Toelichting tabel:

* :ontsnappen remlucht

** : dichtslaan portier

*** : geluidbron met constante geluidproductie

De posities van de geluidbronnen zijn weergegeven in figuur II-2. Een volledig overzicht van de gehanteerde (spectrale) invoergegevens ten aanzien van de geluidbronnen zijn opgenomen in bijlage I-2.

5.6 Geluidbronnen - indirecte hinder

De indirecte geluidhinder is berekend aan de hand van de in tabel 3.8 opgenomen mobiele geluidbronnen (I01 t/m I04). Voor de berekening is rekening gehouden met de meest ongunstige situatie voor de nieuwe woningen waarbij al het verkeer vanuit het noorden arriveert en ook weer richting het noorden vertrekt. De gemiddelde rijnsnelheid bedraagt 30 km per uur.

Tabel 3.8: indirecte hinder - overzicht geluidbronnen

Nr.	Bronomschrijving	L _w in dB(A)	Aantal voertuigbewegingen		
			Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
I01	Personenauto's (arriveren en vertrekken)	90	52	4	--
I02	Vrachtauto's (arriveren en vertrekken)	104	10	--	--
I03	Bestelbussen (arriveren en vertrekken)	95	4	2	--
I04	Tractor (arriveren en vertrekken)	104	4	--	--

Een volledig overzicht van de gehanteerde (spectrale) invoergegevens ten aanzien van de geluidbronnen is opgenomen in bijlage I-3. In figuur II-3 zijn de geluidbronnen grafisch weergegeven.

6 Rekenresultaten en toetsing

In dit hoofdstuk worden de berekende geluidniveaus getoetst aan de richt- en grenswaarden van de VNG-publicatie, aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit en aan de voorkeursgrenswaarde van de Circulaire indirecte hinder. De berekende geluidniveaus zijn bepaald op de grenzen van het bouwvlak voor de nieuwe woningen.

6.1 VNG-publicatie

6.1.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Voor de toetsing aan de geluidnormen uit de VNG-publicatie is in tabel 6.1 een overzicht van de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) weergegeven. De uitgebreide rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II-1.

Tabel 6.1: Toetsing VNG publicatie - langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus

Rekenpunt		Maximale geluidniveaus in dB(A)		
Nr.	Omschrijving	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
01	woning noordzijde – noordgevel	23	26	23
02	woning noordzijde – oostgevel	40	39	33
08	woning noordzijde - westgevel	24	22	18
03	middelste woning – oostgevel	43	42	33
07	middelste woning – westgevel	31	24	18
04	woning zuidzijde – oostgevel	45	43	32
05	woning zuidzijde – zuidgevel	45	37	19
06	woning westzijde – westgevel	37	26	18

De berekende waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) voldoen aan de VNG-richtwaarde voor een 'gemengd gebied'.

6.1.2 Maximale geluidniveau

Voor de toetsing aan de geluidnormen uit de VNG-publicatie is in tabel 6.2 een overzicht van de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) weergegeven. De uitgebreide rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II-2.

Tabel 6.2: Toetsing VNG publicatie - maximale geluidniveaus

Rekenpunt		Maximale geluidniveaus in dB(A)		
Nr.	Omschrijving	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
01	woning noordzijde – noordgevel	76 (38)	65	22
02	woning noordzijde – oostgevel	73 (56)	62	22
08	woning noordzijde - westgevel	50 (37)	41	23
03	middelste woning – oostgevel	72 (61)	65	35
07	middelste woning – westgevel	63 (39)	51	16

Rekenpunt		Maximale geluidniveaus in dB(A)		
Nr.	Omschrijving	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
04	woning zuidzijde – oostgevel	70 (62)	64	36
05	woning zuidzijde – zuidgevel	68 (60)	60	36
06	woning westzijde – westgevel	66 (50)	56	35

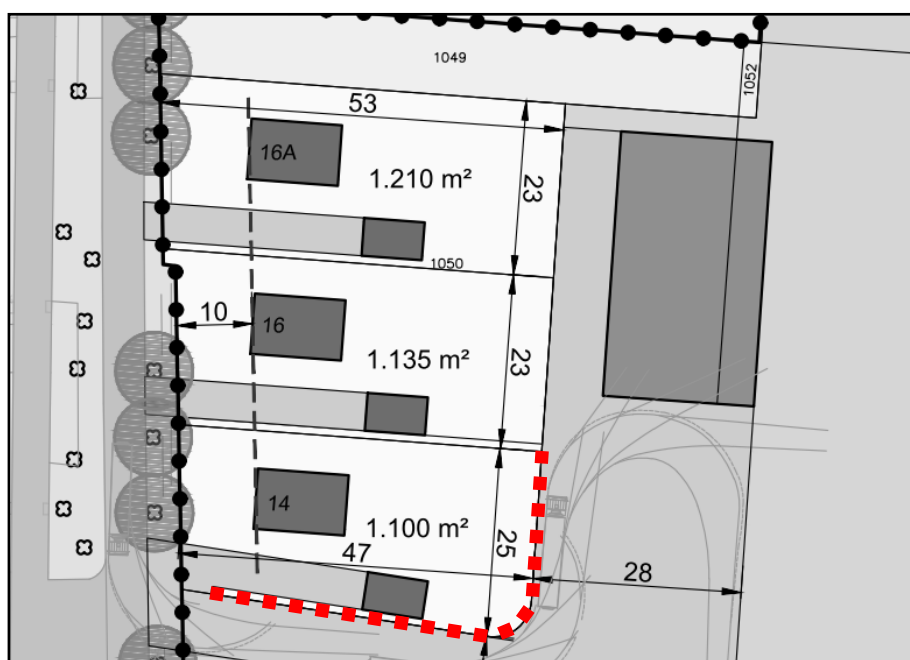
Toelichting tabel:

(..) = maximale geluidniveaus exclusief verkeer

De berekende waarden voor het maximale geluidniveau (L_{Amax}) op de gevels van de nieuwe woning aan de zuidzijde van het plan voldoen alleen tijdens de dagperiode niet aan de VNG-richtwaarden voor een 'gemengd gebied'. Zonder de geluidbijdrage van het verkeer bedraagt de maximale geluidniveaus ten hoogste 62 dB(A) waarmee het maximale geluidniveau bij deze woning in de dagperiode voldoet aan de grenswaarde van de VNG-publicatie. In de avond- en nachtperiode voldoet het berekende maximale geluidniveau bij deze woning wel aan richtwaarden uit de VNG-publicatie.

In de dagperiode kan de berekende overschrijding veroorzaakt worden door 5 vrachtauto's en 2 tractoren die langs de nieuwe woningen rijden. Gezien het beperkte aantal voertuigen kan aangenomen worden dat de mogelijke geluidhinder beperkt is.

In de dagperiode kan aan de richtwaarde voor het maximale geluidniveau voldaan worden als een tuinmuur geplaatst wordt op de perceelgrens tussen de nieuwe woning en de inrichting. De hoogte van de muur dient minimaal 1,8 meter te bedragen. Voor de goede afscherming is een massa van minimaal 10 kg/m² vereist voor de tuinmuur. In de muur mogen ook geen grote openingen en kieren zitten. In figuur 6.1 is de positie van de muur met een stippellijn aangegeven. De rekenresultaten van het maximale geluidniveau inclusief maatregel zijn in bijlage II-2 opgenomen.



Figuur 6.1: tuinmuur op perceelgrenzen

De opdrachtgever geeft aan dat één nieuwe woning als bedrijfswoning voor de inrichting gaat dienen. Het is nog niet bekend welke woning dit betreft. Indien de woning aan de zuidzijde van het plan als bedrijfswoning gaat dienen, dan is de hierboven beschreven maatregel in de vorm van een tuinmuur niet nodig omdat deze woning dan onderdeel uitmaakt van de inrichting.

Bij de overige woningen voldoen berekende maximale geluidniveaus in dag-, avond- en nachtperiode aan de VNG-richtwaarden voor een gemengd gebied.

6.2 Indirecte hinder

In bijlage II-3 zijn de rekenresultaten voor de indirecte hinder opgenomen. Uit de berekeningen blijkt dat ter hoogte de nieuwe woningen het equivalente geluidniveau vanwege het verkeer van en naar het beoogde glastuinbouwbedrijf ten hoogste 41 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. Hiermee voldoet de berekende geluidbelasting aan de voorkeursgrenswaarde uit de Circulaire. Conform de beoordelingssystematiek uit de Circulaire is er dan geen sprake van indirecte hinder.

6.3 Activiteitenbesluit

6.3.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Voor de toetsing aan de geluidnormen uit het Activiteitenbesluit is in tabel 6.3 een overzicht van de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) weergegeven. De uitgebreide rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II-4.

Tabel 6.3: Toetsing Activiteitenbesluit - langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus

Rekenpunt		Maximale geluidniveaus in dB(A)		
Nr.	Omschrijving	Dagperiode (06.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-22.00 uur)	Nachtperiode (22.00-06.00 uur)
01	woning noordzijde – noordgevel	23	26	23
02	woning noordzijde – oostgevel	39	40	33
08	woning noordzijde - westgevel	24	23	18
03	middelste woning – oostgevel	43	43	33
07	middelste woning – westgevel	30	25	18
04	woning zuidzijde – oostgevel	45	44	32
05	woning zuidzijde – zuidgevel	45	38	19
06	woning westzijde – westgevel	36	28	18
100 -102	Wendelnesseweg-oost 12	46	44	28
103	Wendelnesseweg-oost 16	35	33	31
104	Wendelnesseweg-oost 21	37	34	22
105	Wendelnesseweg-oost 25	36	29	24

De berekende waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) voldoen aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit.

6.3.2 Maximale geluidniveaus

Voor de toetsing aan de geluidnormen uit het Activiteitenbesluit is in tabel 6.4 een overzicht van de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) weergegeven. De uitgebreide rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II-5.

Tabel 6.4: Toetsing Activiteitenbesluit - maximale geluidniveaus

Rekenpunt		Maximale geluidniveaus in dB(A)		
Nr.	Omschrijving	Dagperiode (06.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-22.00 uur)	Nachtperiode (22.00-06.00 uur)
01	woning noordzijde – noordgevel	30*	45	26
02	woning noordzijde – oostgevel	48*	60	36
08	woning noordzijde - westgevel	45*	51	21
03	middelste woning – oostgevel	53*	64	36
07	middelste woning – westgevel	51*	56	21
04	woning zuidzijde – oostgevel	57*	65	35
05	woning zuidzijde – zuidgevel	62*	65	22
06	woning westzijde – westgevel	59*	62	21
100 -102	Wendelnesseweg-oost 12	61*	65	32
103	Wendelnesseweg-oost 16	45*	51	34
104	Wendelnesseweg-oost 21	50*	56	25
105	Wendelnesseweg-oost 25	52*	57	27

Toelichting tabel:

* = geluidbijdrage exclusief laad- en losactiviteiten en verwante zaken

De berekende waarden voor het maximale geluidniveau (L_{Amax}) voldoen aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit.

7 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Bureau Verkuylen BV heeft DPA Cauberg-Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidssituatie ter plaatse van een nieuwbouwlocatie aan de Wendelnesseweg-oost in Sprang-Capelle. De geplande nieuwbouw bestaat uit een drietal woningen aan de weg en een glastuinbouwbedrijf dat achter de woningen beoogd is. In het kader van een 'goede ruimtelijke ordening' dient vastgesteld te worden of:

- ter plaatse van de nieuwe en de bestaande geluidgevoelige bestemmingen geen ontoelaatbare geluidshinder ontstaat door de activiteiten van het beoogde glastuinbouwbedrijf;
- de bedrijfsvoering van het beoogde glastuinbouwbedrijf niet ontoelaatbaar gehinderd zal worden door de komst van de nieuwe woningen en de aanwezigheid van de bestaande woningen.

De afstand tussen de perceelgrenzen van het beoogde bedrijf en de bestaande woningen is groter dan de VNG-richtafstand. Volgens de systematiek van de VNG-publicatie is dan sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Ter plaatse van de nieuwe woningen ten westen van het beoogde bedrijf wordt niet voldaan aan de VNG-richtafstand. Zodoende is de geluidssituatie bij de woningen onderzocht. Hiertoe is een akoestisch rekenmodel opgesteld waarmee de geluidbijdrage op de grenzen van het bouwvlak van de nieuwe woningen bepaald is. Uit de rekenresultaten blijkt het volgende:

- ter plaatse van de nieuwe woningen voldoen de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus in de dag-, avond- en nachtperiode aan de richtwaarden van de VNG-publicatie voor een gemengd gebied. Het berekende maximale geluidniveau is in de dagperiode hoger dan de VNG-richtwaarde voor een gemengd gebied;
- in de avond- en nachtperiode voldoen de berekende maximale geluidniveaus wel de richtwaarde voor een gemengd gebied. De overschrijding van het maximale geluidniveau in de dagperiode kan veroorzaakt worden door een beperkt aantal voertuigen die langs de nieuwe woning aan de zuidzijde van het plan rijden. Dit betekent dat de mogelijke overlast beperkt is. De overschrijding in de dagperiode kan voorkomen worden door de realisatie van een tuinmuur. Dit betekent dat ter plaatse van de nieuwe woningen geen ontoelaatbare hinder zal ontstaan door de komst van het nieuwe glastuinbouwbedrijf.

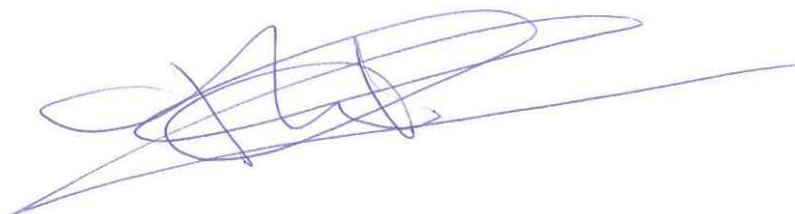
De overschrijding van de VNG-richtwaarde voor het maximale geluidniveau wordt berekend ter plaatse van de nieuwe woning aan de zuidzijde van het plan. Er bestaat de mogelijkheid dat deze woning als bedrijfswoning voor het nieuwe glastuinbouwbedrijf gaat dienen. Indien dit het geval is, is de hierboven beschreven maatregel niet nodig omdat de woning dan onderdeel is van de inrichting.

De geluidbijdrage van het beoogde glastuinbouwbedrijf is ook getoetst aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit. Uit de toetsing blijkt dat ter plaatse van de bestaande en de nieuwe woningen de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus in de dag-, avond- en nachtperiode voldoen aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit. Het beoogde glastuinbouwbedrijf wordt niet ontoelaatbaar gehinderd door de aanwezigheid van de bestaande woningen of de komst van de nieuwe woningen.

Ter plaatse van de nieuwe woningen is volgens de systematiek van de Circulaire indirecte hinder geen sprake van indirecte hinder.

Uit de rekenresultaten kan gesteld worden dat bij de beoogde ontwikkeling sprake is van een 'goede ruimtelijke ordening'.

DPA Cauberg-Huygen B.V.

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.

ing. T.H.A.M. Taris
Projectleider

Figuur I

Figuur I-1 Aangereikte tekening plangebied



—●— plangrens

ONTSLUITING

— verharde weg

— lint

BEBOUWING

— bestaande bebouwing

— nieuwe woonbebouwing

— nieuwe bedrijfsloods

— nieuw tuinbouwbedrijf

GROEN

— bestaande tuinen / erven

— nieuwe tuinen / erven

— agrarisch

— sloot / waterloop

LOSSE ELEMENTEN

— bestaande boom



opdrachtgever

Tuinbouwontwikkelingsmaatschappij

projectnaam

Wendellesseweg-Oost, Sprang-Capelle

onderdeel
Inrichtingsscheits - variant B

projectnummer

761100004

VO1

21-05-2016

projectleider

J.M.

VO2

23-09-2015

tekenaar

M.A.S.

bestandsnaam

VO2_150922_2611-2016A_KRTO215.mxd

schaal

1:1000

formaat

A3

blad

28



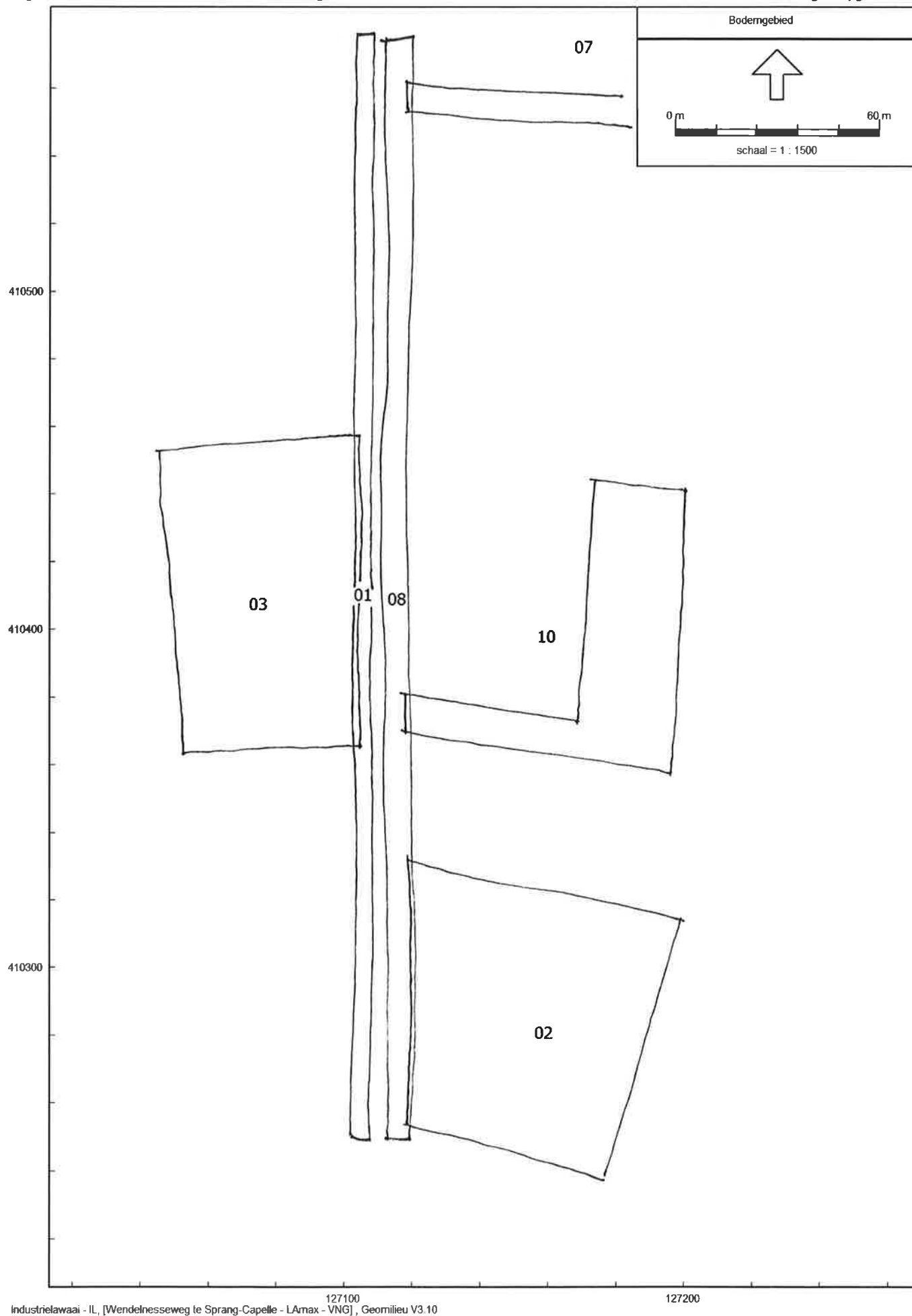
DE GRUYTER FABRIEK
VERMARKING B
2522 AE SPRANG-CAPPEL
015 623 1313
BUREAUVERKUYLEN.NL

Figuur II

- Figuur II-1 Overzicht rekenmodel – objecten en rekenpunten
- Figuur II-2 Overzicht rekenmodel – geluidbronnen (directe hinder)
- Figuur II-3 Overzicht rekenmodel – geluidbronnen (indirecte hinder)

Figuur II-1 overzicht rekenmodel - bodemgebieden

DPA Cauberg-Huygen B.V.



Figuur II-1 overzicht rekenmodel - gebouwen

DPA Cauberg-Huygen B.V.



Figuur II-1 overzicht rekenmodel - rekenpunten (VNG)

DPA Cauberg-Huygen B.V.



Figuur II-1 overzicht rekenmodel - rekenpunten (Activiteitenbesluit)

DPA Cauberg-Huygen B.V.



Figuur II-2 overzicht rekenmodel geluidbronnen - directe hinder

DPA Cauberg-Huygen B.V.



Figuur II-2 overzicht rekenmodel geluidbronnen - directe hinder

DPA Cauberg-Huygen B.V.



Figuur II-2 overzicht rekenmodel geluidbronnen - directe hinder

DPA Cauberg-Huygen B.V.



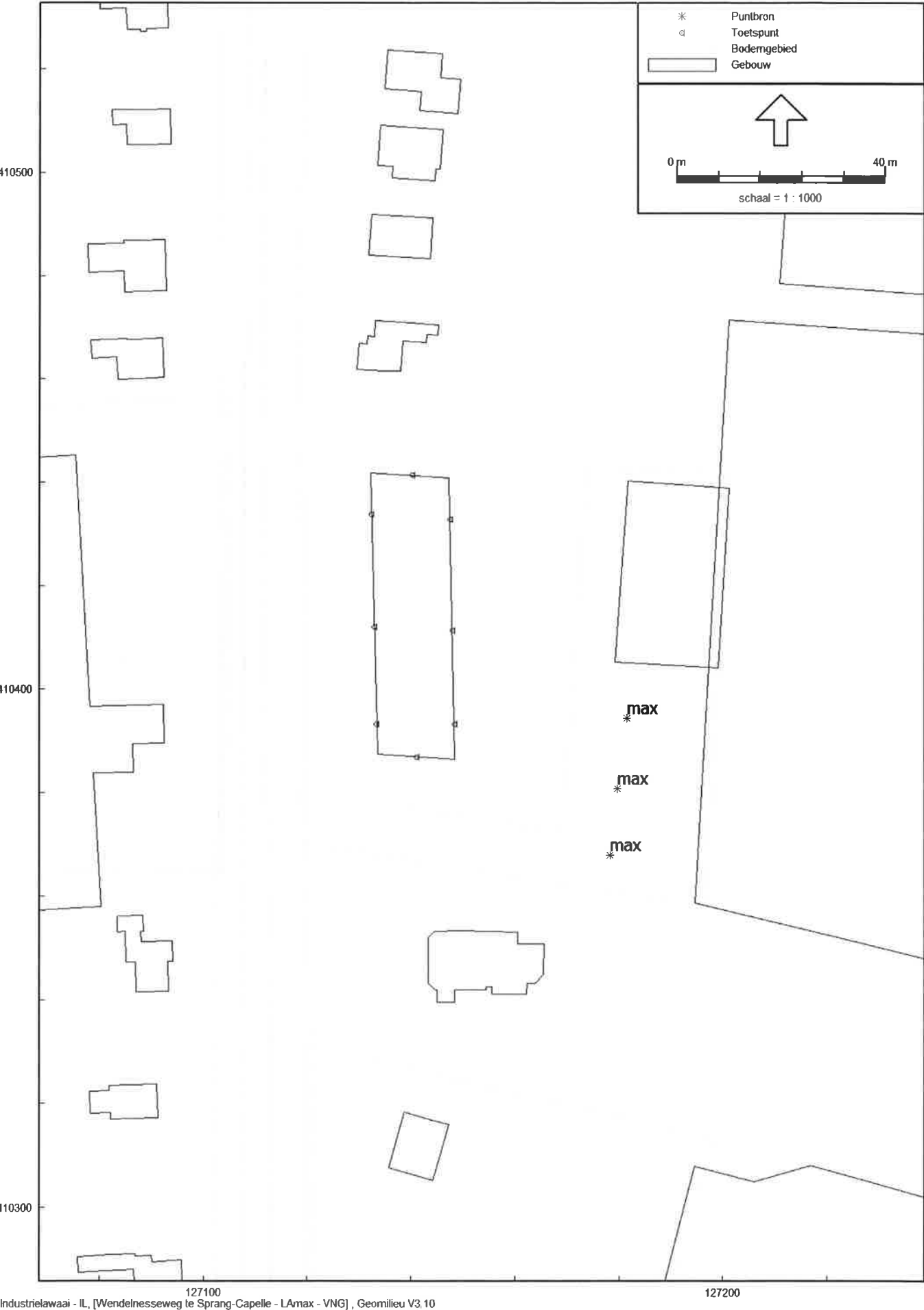
Figuur II-2 overzicht rekenmodel geluidbronnen - directe hinder

DPA Cauberg-Huygen B.V.



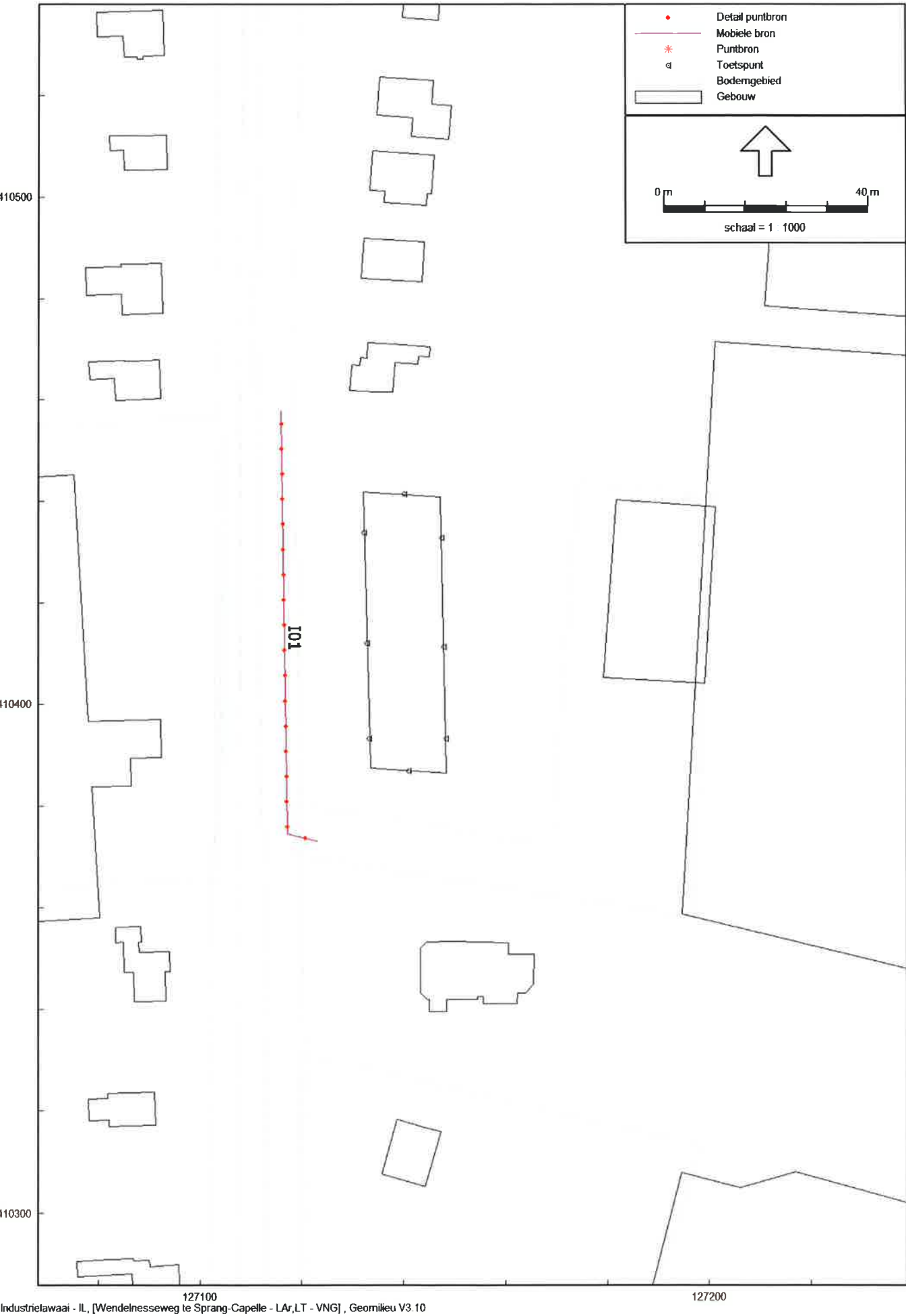
Figuur II-2 overzicht rekenmodel geluidbronnen - directe hinder aanvullende L_{Amax}

DPA Cauberg-Huygen B.V.



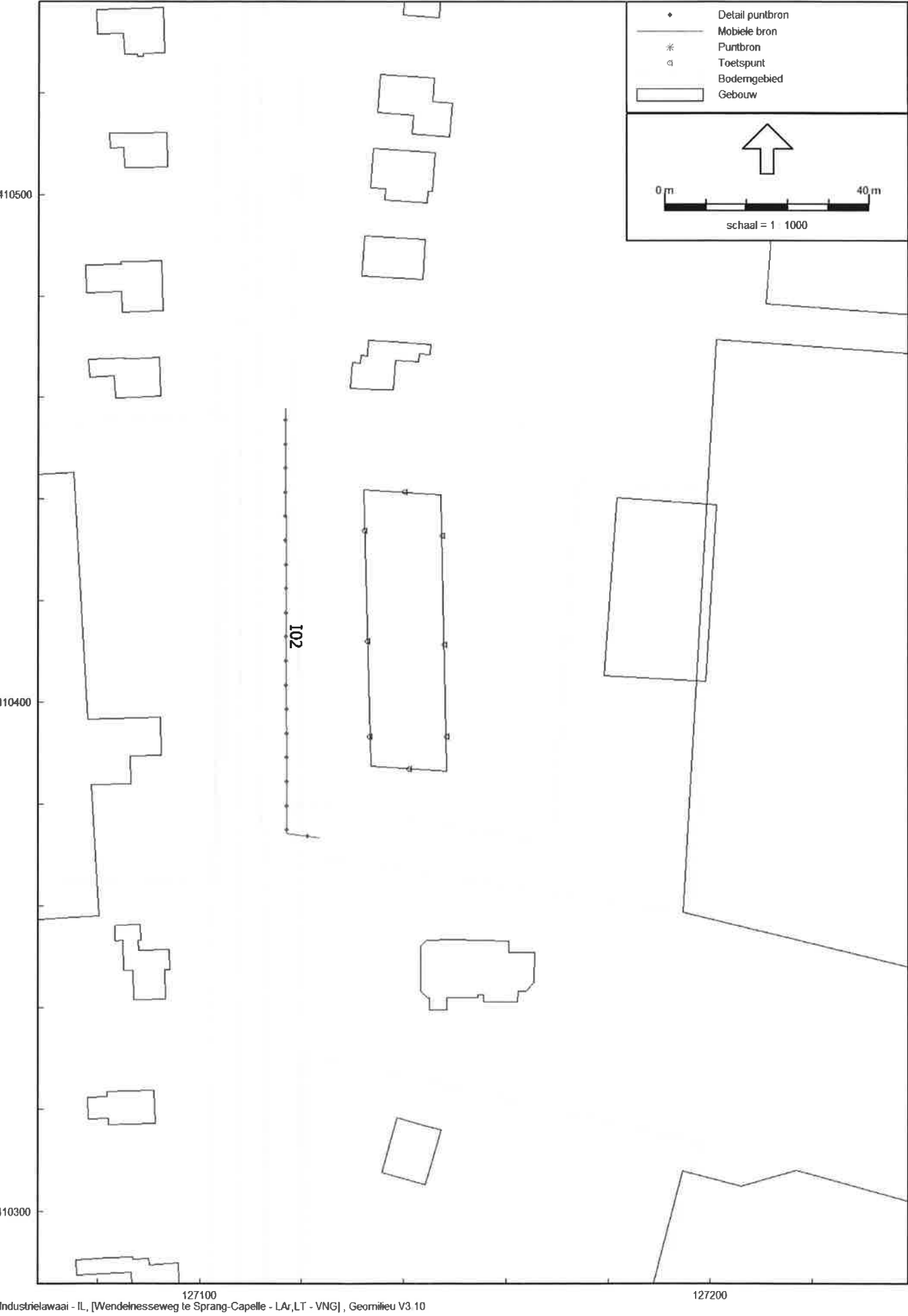
Figuur II-3 overzicht rekenmodel geluidbronnen - indirecte hinder

DPA Cauberg-Huygen B.V.



Figuur II-3 overzicht rekenmodel geluidbronnen - indirecte hinder

DPA Cauberg-Huygen B.V.



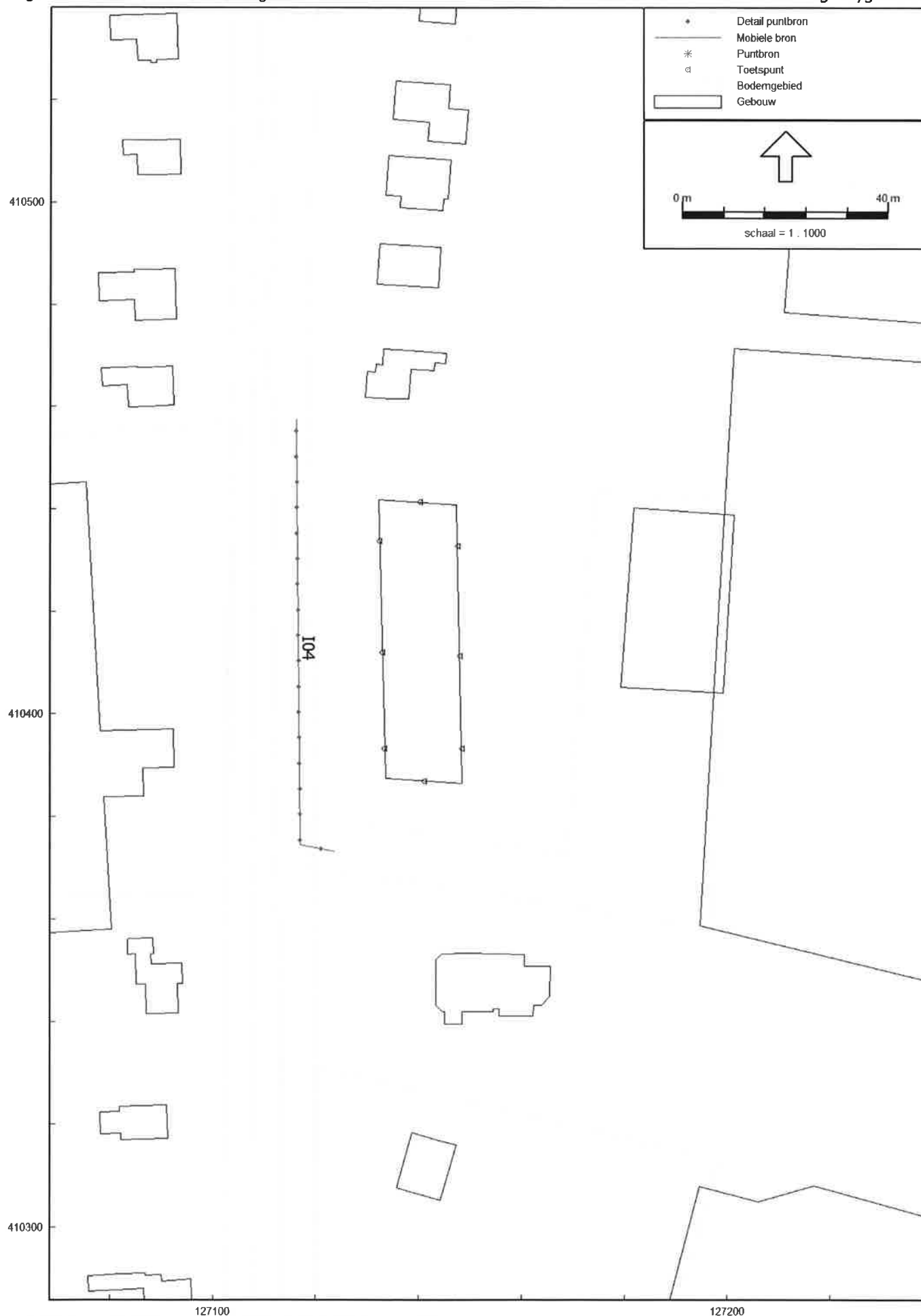
Figuur II-3 overzicht rekenmodel geluidbronnen - indirecte hinder

DPA Cauberg-Huygen B.V.



Figuur II-3 overzicht rekenmodel geluidbronnen - indirecte hinder

DPA Cauberg-Huygen B.V.



Bijlage I

Bijlage I-1	Invoergegevens rekenmodel - objecten
Bijlage I-2	Invoergegevens rekenmodel – geluidbronnen (directe hinder)
Bijlage I-3	Invoergegevens rekenmodel – geluidbronnen (indirecte hinder)

Bijlage I-1 rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAr,LT - VNG

Model eigenschap

Omschrijving	LAr,LT - VNG
Verantwoordelijke	s.achten
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	s.achten op 5-11-2015
Laatst ingezien door	s.achten op 24-11-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.10
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

Bijlage I-1 invoergegevens rekenmodel - bodemgebieden

Model: LAr,LT - VNG

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	hard bodemgebied	0,00
02	hard bodemgebied	0,00
03	hard bodemgebied	0,00
07	hard bodemgebied	0,00
08	hard bodemgebied	0,00
10	hard bodemgebied	0,00

Bijlage I-1 invoergegevens rekenmodel - gebouwen

Model: Groep:		LAr,LT - VNG (hoofdgroep) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL											
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
04	industriefunctie	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05		0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	woonfunctie	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	woonfunctie	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	woonfunctie	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	woonfunctie	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	woonfunctie	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	woonfunctie	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	woonfunctie	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	woonfunctie	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	woonfunctie	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	woonfunctie	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	woonfunctie	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	woonfunctie	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34		0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	woonfunctie	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	woonfunctie	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	woonfunctie	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	woonfunctie	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45		0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46		0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	fictief gebouw bouwvlak	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I-1 invoergegevens rekenmodel - rekenpunten (VNG)

Model:	LAR,LT - VNG											
Groep:	(hoofdgroep)											
	Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL											
Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	
01	woning noordzijde - noordgevel	127140,29	410441,42	0,00	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja	
02	woning noordzijde - oostgevel	127147,56	410432,75	0,00	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja	
03	middelste woning - oostgevel	127148,03	410411,40	0,00	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja	
04	woning zuidzijde - oostgevel	127148,39	410393,26	0,00	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja	
05	woning zuidzijde - zuidgevel	127141,07	410386,93	0,00	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja	
06	woning zuidzijde - westgevel	127133,36	410393,32	0,00	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja	
07	middelste woning - westgevel	127132,89	410412,09	0,00	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja	
08	woning noordzijde - westgevel	127132,30	410433,85	0,00	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja	

Bijlage I-1 invoergegevens rekenmodel - rekenpunten (Activiteitenbesluit)

Model: LAr,LT - Activiteitenbesluit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	woning noordzijde - noordgevel	127140,29	410441,42	0,00	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
02	woning noordzijde - oostgevel	127147,56	410432,75	0,00	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
03	middelste woning - oostgevel	127148,03	410411,40	0,00	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
04	woning zuidzijde - oostgevel	127148,39	410393,26	0,00	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
05	woning zuidzijde - zuidgevel	127141,07	410386,93	0,00	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
06	woning zuidzijde - westgevel	127133,36	410393,32	0,00	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
07	middelste woning - westgevel	127132,89	410412,09	0,00	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
08	woning noordzijde - westgevel	127132,30	410433,85	0,00	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
100	Mendelnesseweg-oost 12 (westgevel)	127143,26	410347,37	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
101	Mendelnesseweg-oost 12 (noordgevel)	127154,03	410353,31	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
102	Mendelnesseweg-oost 12 (oostgevel)	127165,71	410347,40	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
103	Mendelnesseweg-oost 16 (oostgevel)	127138,31	410463,96	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
104	Mendelnesseweg-west 21 (oostgevel)	127094,11	410349,17	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
105	Mendelnesseweg-west 25 (oostgevel)	127092,45	410393,09	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage I-2 invoergegevens geluidbronnen - directe hinder (LAR,LT)

Model: LAR,LT - VNG
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31
P01	inzet heftruck	0,75	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,625	0,170	--	49,50
P02	inzet heftruck	0,75	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,625	--	--	49,50
P04	Laden/lossen	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,625	--	--	58,00
P03	Laden/lossen	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,625	0,170	--	58,00
P05	rookgasafvoer (20120067)	5,00	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000	43,50

Bijlage I-2 invoergegevens geluidbronnen - directe hinder (LAr,LT)

Model:	LAr,LT - VNG									
Groep:	(hoofdgroep)									
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL									
Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	
P01	65,50	71,80	77,50	84,10	83,10	82,50	79,50	75,60	89,24	
P02	65,50	71,80	77,50	84,10	83,10	82,50	79,50	75,60	89,24	
P04	66,70	79,90	83,10	89,50	91,50	89,40	85,70	81,40	96,01	
P03	66,70	79,90	83,10	89,50	91,50	89,40	85,70	81,40	96,01	
P05	60,80	69,30	65,10	67,60	68,80	63,60	71,50	56,90	76,36	

Groep: direct

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaai - IL

Naam	Omschr.	H-1	H-n	M-1	M-n	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
M01	vrachtauto's	1,50	1,50	0,00	0,00	207,15	5	--	--	15	42	61,30	81,30	82,70	87,60
M02	bestelbussen	0,80	0,80	0,00	0,00	203,89	2	1	--	15	41	65,40	74,10	81,70	81,90
M03	personenauto's	0,50	0,50	0,00	0,00	198,66	26	2	--	15	40	59,00	66,00	72,00	73,00
M04	Tractor	1,00	1,00	0,00	0,00	206,32	2	--	--	15	42	70,30	76,80	85,20	92,40

Bijlage I-2 invoergegevens geluidbronnen - directe hinder (LAr,LT)

Model:	LAr,LT - VNG						
Groep:	direct						
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL							
Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	
M01	93,80	98,10	97,70	91,60	81,60	102,36	
M02	84,00	89,20	88,00	82,40	73,10	93,50	
M03	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01	
M04	98,00	98,60	99,60	93,60	84,00	104,37	

Bijlage I-2 invoergegevens geluidbronnen - directe hinder (LAmax)

Model: LAmax - VNG
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
max	vrachtauto	110,36	0,00	--	--
max	vrachtauto	110,36	0,00	--	--
max	vrachtauto	110,36	0,00	--	--
P04	Laden/lossen	106,01	13,80	--	--
P01	inzet heftruck	99,24	13,80	15,05	--
P02	inzet heftruck	99,24	13,80	--	--
P03	Laden/lossen	106,01	13,80	15,05	--
P05	schoorsteen (20120067)	79,36	0,00	0,00	0,00

Bijlage I-2 invoergegevens geluidbronnen - directe hinder (LAmax)

Model: LAmax - VNG
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
M01	vrachtauto's	108,36	36,90	--	--
M02	personenauto's	95,01	29,68	36,04	--
M02	bestelbussen	98,50	40,83	39,07	--
M04	Tractor	110,37	40,80	--	--

Bijlage I-3 invoergegevens geluidbronnen - indirecte hinder (LAR,LT)

Model: LAR,LT - VNG
Groep: indirect

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	H-1	H-n	M-1	M-n	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
I01	personenauto's	0,50	0,50	0,00	0,00	89,38	52	4	--	30	18	59,00	66,00	72,00	73,00
I02	vrachtauto's	1,50	1,50	0,00	0,00	90,09	10	--	--	30	19	63,30	83,30	84,70	89,60
I03	bestelbussen	0,80	0,80	0,00	0,00	89,89	4	2	--	30	18	65,40	74,10	81,70	81,90
I04	Tractor	1,00	1,00	0,00	0,00	89,81	4	--	--	30	18	70,30	76,80	85,20	92,40

Bijlage I-3 invoergegevens geluidbronnen - indirecte hinder (LAr,LT)

Model:	LAr,LT - VNG						
Groep:	indirect						
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL							
Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	
I01	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01	
I02	95,80	100,10	99,70	93,60	83,60	104,36	
I03	84,00	89,20	88,00	82,40	73,10	93,50	
I04	98,00	98,60	99,60	93,60	84,00	104,37	

Bijlage II

Bijlage II-1	Rekenresultaten VNG directe hinder – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Bijlage II-2	Rekenresultaten VNG directe hinder – maximale geluidniveau
Bijlage II-3	Rekenresultaten indirecte hinder
Bijlage II-4	Rekenresultaten Activiteitenbesluit directe hinder – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Bijlage II-5	Rekenresultaten Activiteitenbesluit directe hinder – maximale geluidniveau

Bijlage II-1 rekenresultaten - directe hinder (LAr,LT)
VNG

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - VNG
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: direct
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	woning noordzijde - noordgevel	1,50	22,7	20,9	19,3	29,3	57,6
01_B	woning noordzijde - noordgevel	5,00	24,5	22,2	19,7	29,7	57,5
01_C	woning noordzijde - noordgevel	7,50	28,4	25,6	22,6	32,6	59,1
02_A	woning noordzijde - oostgevel	1,50	39,5	36,2	32,3	42,3	74,9
02_B	woning noordzijde - oostgevel	5,00	42,6	38,9	32,7	43,9	75,6
02_C	woning noordzijde - oostgevel	7,50	43,1	39,0	32,9	44,0	75,6
03_A	middelste woning - oostgevel	1,50	43,1	39,5	32,5	44,5	78,9
03_B	middelste woning - oostgevel	5,00	45,9	42,0	32,9	47,0	79,3
03_C	middelste woning - oostgevel	7,50	45,9	42,0	33,1	47,0	79,3
04_A	woning zuidzijde - oostgevel	1,50	45,1	40,4	31,5	45,4	81,4
04_B	woning zuidzijde - oostgevel	5,00	47,2	42,6	31,6	47,6	81,7
04_C	woning zuidzijde - oostgevel	7,50	47,2	42,6	31,7	47,6	81,6
05_A	woning zuidzijde - zuidgevel	1,50	45,0	35,2	23,2	45,0	83,9
05_B	woning zuidzijde - zuidgevel	5,00	46,3	36,9	15,3	46,3	84,0
05_C	woning zuidzijde - zuidgevel	7,50	46,2	37,3	19,3	46,2	83,8
06_A	woning zuidzijde - westgevel	1,50	36,6	26,2	19,5	36,6	75,8
06_B	woning zuidzijde - westgevel	5,00	36,0	25,9	12,7	36,0	75,8
06_C	woning zuidzijde - westgevel	7,50	36,0	26,5	17,7	36,0	75,7
07_A	middelste woning - westgevel	1,50	30,8	22,9	19,3	30,8	72,0
07_B	middelste woning - westgevel	5,00	31,7	23,1	13,0	31,7	71,2
07_C	middelste woning - westgevel	7,50	32,0	24,1	18,1	32,0	71,2
08_A	woning noordzijde - westgevel	1,50	24,1	17,4	11,7	24,1	65,3
08_B	woning noordzijde - westgevel	5,00	26,9	19,8	13,2	26,9	65,8
08_C	woning noordzijde - westgevel	7,50	27,9	22,1	18,2	28,2	66,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-1 rekenresultaten - directe hinder (LAr,LT)
VNG

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - VNG
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - woning zuidzijde - oostgevel
Groep: direct
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_B	woning zuidzijde - oostgevel	5,00	47,2	42,6	31,6	47,6	81,7	
P03	Laden/lossen	1,00	42,0	41,1	--	46,1	54,8	0,0
P05	rookgasafvoer (20120067)	5,00	31,6	31,6	31,6	41,6	31,6	0,0
P04	Laden/lossen	1,00	41,4	--	--	41,4	54,2	0,0
P01	inzet heftruck	0,75	35,5	34,6	--	39,6	48,4	0,0
M01	vrachtauto's	1,50	38,8	--	--	38,8	77,4	0,0
M04	Tractor	1,00	36,5	--	--	36,5	79,1	0,0
P02	inzet heftruck	0,75	34,9	--	--	34,9	47,7	0,0
M03	personenauto's	0,50	33,7	27,3	--	33,7	65,1	0,0
M02	bestelbussen	0,80	25,8	27,6	--	32,6	68,4	0,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-1 rekenresultaten - directe hinder (LAr,LT)
VNG

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - VNG
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_C - woning zuidzijde - oostgevel
Groep: direct
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
04_C	woning zuidzijde - oostgevel	7,50	47,2	42,6	31,7	47,6	81,6		
P03	Laden/lossen	1,00	41,9	41,1	--	46,1	54,8	0,0	
P05	rookgasafvoer (20120067)	5,00	31,7	31,7	31,7	41,7	31,7	0,0	
P04	Laden/lossen	1,00	41,4	--	--	41,4	54,2	0,0	
P01	inzet heftruck	0,75	35,5	34,6	--	39,6	48,3	0,0	
M01	vrachtauto's	1,50	38,7	--	--	38,7	77,4	0,0	
M04	Tractor	1,00	36,4	--	--	36,4	79,1	0,0	
P02	inzet heftruck	0,75	34,9	--	--	34,9	47,7	0,0	
M03	personenauto's	0,50	33,6	27,3	--	33,6	65,1	0,0	
M02	bestelbussen	0,80	25,8	27,6	--	32,6	68,4	0,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-1 rekenresultaten - directe hinder (LAr,LT)
VNG

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - VNG
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - middelste woning - oostgevel
Groep: direct
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_B	middelste woning - oostgevel	5,00	45,9	42,0	32,9	47,0	79,3	
P03	Laden/lossen	1,00	41,2	40,3	--	45,3	54,1	0,0
P05	rookgasafvoer (20120067)	5,00	32,9	32,9	32,9	42,9	32,9	0,0
P04	Laden/lossen	1,00	39,9	--	--	39,9	52,8	0,0
P01	inzet heftruck	0,75	34,7	33,8	--	38,8	47,5	0,0
M01	vrachtauto's	1,50	36,3	--	--	36,3	74,9	0,0
M04	Tractor	1,00	34,1	--	--	34,1	76,7	0,0
P02	inzet heftruck	0,75	33,3	--	--	33,3	46,2	0,0
M03	personenauto's	0,50	31,3	24,9	--	31,3	62,7	0,1
M02	bestelbussen	0,80	23,5	25,2	--	30,2	66,1	0,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-1 rekenresultaten - directe hinder (LAr,LT)
VNG

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - VNG
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_C - middelste woning - oostgevel
Groep: direct
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
03_C	middelste woning - oostgevel	7,50	45,9	42,0	33,1	47,0	79,3		
P03	Laden/lossen	1,00	41,2	40,3	--	45,3	54,0	0,0	
P05	rookgasafvoer (20120067)	5,00	33,1	33,1	33,1	43,1	33,1	0,0	
P04	Laden/lossen	1,00	39,9	--	--	39,9	52,8	0,0	
P01	inzet heftruck	0,75	34,6	33,8	--	38,8	47,5	0,0	
M01	vrachtauto's	1,50	36,3	--	--	36,3	74,9	0,0	
M04	Tractor	1,00	34,1	--	--	34,1	76,7	0,0	
P02	inzet heftruck	0,75	33,3	--	--	33,3	46,2	0,0	
M03	personenauto's	0,50	31,3	24,9	--	31,3	62,7	0,0	
M02	bestelbussen	0,80	23,5	25,3	--	30,3	66,1	0,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-1 rekenresultaten - directe hinder (LAr,LT)
VNG

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - VNG
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - woning zuidzijde - zuidgevel
Groep: direct
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
05_B	woning zuidzijde - zuidgevel	5,00	46,3	36,9	15,3	46,3	84,0		
M01	vrachtauto's	1,50	41,2	--	--	41,2	79,8	0,0	
P04	Laden/lossen	1,00	40,5	--	--	40,5	53,3	0,0	
P03	Laden/lossen	1,00	34,8	33,9	--	38,9	47,6	0,0	
M04	Tractor	1,00	38,8	--	--	38,8	81,4	0,0	
M03	personenauto's	0,50	35,7	29,3	--	35,7	67,1	0,0	
M02	bestelbussen	0,80	28,0	29,7	--	34,7	70,5	0,0	
P02	inzet heftruck	0,75	33,9	--	--	33,9	46,7	0,0	
P01	inzet heftruck	0,75	28,8	27,9	--	32,9	41,6	0,0	
P05	rookgasafvoer (20120067)	5,00	15,3	15,3	15,3	25,3	15,3	0,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-1 rekenresultaten - directe hinder (LAr,LT)
VNG

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT - VNG
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_C - woning zuidzijde - zuidgevel
 Groep: direct
 Groepsreductie: Nee

Naam

Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_C	woning zuidzijde - zuidgevel	7,50	46,2	37,3	19,3	46,2	83,8	
M01	vrachtauto's	1,50	41,0	--	--	41,0	79,6	0,0
P04	Laden/lossen	1,00	40,4	--	--	40,4	53,3	0,0
P03	Laden/lossen	1,00	35,4	34,6	--	39,6	48,3	0,0
M04	Tractor	1,00	38,6	--	--	38,6	81,2	0,0
M03	personenauto's	0,50	35,4	29,1	--	35,4	66,9	0,0
M02	bestelbussen	0,80	27,8	29,6	--	34,6	70,4	0,0
P02	inzet hefruck	0,75	33,8	--	--	33,8	46,7	0,0
P01	inzet hefruck	0,75	29,5	28,6	--	33,6	42,3	0,0
P05	rookgasafvoer (20120067)	5,00	19,3	19,3	19,3	29,3	19,3	0,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-1 rekenresultaten - directe hinder (LAr,LT)
VNG

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - VNG
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - woning zuidzijde - oostgevel
Groep: direct
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
04_A	woning zuidzijde - oostgevel	1,50	45,1	40,4	31,5	45,4	81,4		
P03	Laden/lossen	1,00	39,5	38,6	--	43,6	54,4	2,0	
P05	rookgasafvoer (20120067)	5,00	31,5	31,5	31,5	41,5	31,5	0,0	
P04	Laden/lossen	1,00	38,6	--	--	38,6	53,8	2,3	
M01	vrachtauto's	1,50	38,0	--	--	38,0	77,2	0,5	
P01	inzet heftruck	0,75	33,0	32,1	--	37,1	47,8	2,0	
M04	Tractor	1,00	35,1	--	--	35,1	78,8	1,1	
P02	inzet heftruck	0,75	32,0	--	--	32,0	47,1	2,3	
M03	personenauto's	0,50	31,8	25,4	--	31,8	65,1	1,9	
M02	bestelbussen	0,80	24,2	26,0	--	31,0	68,2	1,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-1 rekenresultaten - directe hinder (LAr,LT)
VNG

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - VNG
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - woning zuidzijde - zuidgevel
Groep: direct
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_A	woning zuidzijde - zuidgevel	1,50	45,0	35,2	23,2	45,0	83,9	
M01	vrachtauto's	1,50	40,9	--	--	40,9	79,7	0,2
M04	Tractor	1,00	38,3	--	--	38,3	81,3	0,4
P04	Laden/lossen	1,00	37,3	--	--	37,3	52,6	2,5
P03	Laden/lossen	1,00	31,8	30,9	--	35,9	47,1	2,5
M03	personenauto's	0,50	35,1	28,7	--	35,1	67,2	0,7
M02	bestelbussen	0,80	27,4	29,2	--	34,2	70,5	0,5
P05	rookgasafvoer (20120067)	5,00	23,2	23,2	23,2	33,2	23,2	0,0
P02	inzet heftruck	0,75	30,6	--	--	30,6	46,0	2,5
P01	inzet heftruck	0,75	25,7	24,8	--	29,8	41,0	2,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-1 rekenresultaten - directe hinder (LAr,LT)
VNG

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - VNG
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - middelste woning - oostgevel
Groep: direct
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_A	middelste woning - oostgevel	1,50	43,1	39,5	32,5	44,5	78,9	
P05	rookgasafvoer (20120067)	5,00	32,5	32,5	32,5	42,5	32,5	0,0
P03	Laden/lossen	1,00	38,4	37,5	--	42,5	53,5	2,3
P04	Laden/lossen	1,00	36,3	--	--	36,3	52,0	2,8
P01	inzet heftruck	0,75	31,7	30,8	--	35,8	46,9	2,3
M01	vrachtauto's	1,50	34,4	--	--	34,4	74,6	1,6
M04	Tractor	1,00	31,5	--	--	31,5	76,3	2,2
P02	inzet heftruck	0,75	29,6	--	--	29,6	45,3	2,9
M03	personenauto's	0,50	28,5	22,1	--	28,5	62,7	2,8
M02	bestelbussen	0,80	20,8	22,6	--	27,6	65,8	2,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-2 rekenresultaten directe hinder (LAmax)
VNG

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax - VNG
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	woning noordzijde - noordgevel	1,50	46,6	38,2	22,3
01_B	woning noordzijde - noordgevel	5,00	49,0	41,2	22,7
01_C	woning noordzijde - noordgevel	7,50	50,5	45,1	25,6
02_A	woning noordzijde - oostgevel	1,50	62,8	56,5	35,3
02_B	woning noordzijde - oostgevel	5,00	66,3	60,3	35,7
02_C	woning noordzijde - oostgevel	7,50	66,6	60,4	35,9
03_A	middelste woning - oostgevel	1,50	68,2	61,2	35,5
03_B	middelste woning - oostgevel	5,00	69,8	64,1	35,9
03_C	middelste woning - oostgevel	7,50	69,7	64,0	36,1
04_A	woning zuidzijde - oostgevel	1,50	72,2	62,3	34,5
04_B	woning zuidzijde - oostgevel	5,00	72,4	64,8	34,6
04_C	woning zuidzijde - oostgevel	7,50	72,2	64,8	34,7
05_A	woning zuidzijde - zuidgevel	1,50	76,2	65,0	26,2
05_B	woning zuidzijde - zuidgevel	5,00	76,1	64,7	18,3
05_C	woning zuidzijde - zuidgevel	7,50	75,6	64,2	22,3
06_A	woning zuidzijde - westgevel	1,50	73,2	62,0	22,5
06_B	woning zuidzijde - westgevel	5,00	73,3	61,9	15,7
06_C	woning zuidzijde - westgevel	7,50	73,0	61,6	20,7
07_A	middelste woning - westgevel	1,50	65,6	54,2	22,3
07_B	middelste woning - westgevel	5,00	67,7	56,2	16,0
07_C	middelste woning - westgevel	7,50	67,6	56,1	21,1
08_A	woning noordzijde - westgevel	1,50	59,3	47,9	14,7
08_B	woning noordzijde - westgevel	5,00	62,7	51,1	16,2
08_C	woning noordzijde - westgevel	7,50	62,8	51,1	21,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-2 rekenresultaten directe hinder (LAmax)
VNG - exclusief verkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax - VNG
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rest

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	woning noordzijde - noordgevel	1,50	38,2	38,2	22,3
01_B	woning noordzijde - noordgevel	5,00	41,2	41,2	22,7
01_C	woning noordzijde - noordgevel	7,50	45,3	45,1	25,6
02_A	woning noordzijde - oostgevel	1,50	56,5	56,5	35,3
02_B	woning noordzijde - oostgevel	5,00	60,3	60,3	35,7
02_C	woning noordzijde - oostgevel	7,50	60,9	60,4	35,9
03_A	middelste woning - oostgevel	1,50	61,2	61,2	35,5
03_B	middelste woning - oostgevel	5,00	64,1	64,1	35,9
03_C	middelste woning - oostgevel	7,50	64,0	64,0	36,1
04_A	woning zuidzijde - oostgevel	1,50	62,3	62,3	34,5
04_B	woning zuidzijde - oostgevel	5,00	64,8	64,8	34,6
04_C	woning zuidzijde - oostgevel	7,50	64,8	64,8	34,7
05_A	woning zuidzijde - zuidgevel	1,50	60,1	54,6	26,2
05_B	woning zuidzijde - zuidgevel	5,00	63,3	57,6	18,3
05_C	woning zuidzijde - zuidgevel	7,50	63,3	58,3	22,3
06_A	woning zuidzijde - westgevel	1,50	50,5	41,1	22,5
06_B	woning zuidzijde - westgevel	5,00	42,4	42,4	15,7
06_C	woning zuidzijde - westgevel	7,50	42,8	42,8	20,7
07_A	middelste woning - westgevel	1,50	38,8	38,8	22,3
07_B	middelste woning - westgevel	5,00	41,8	41,8	16,0
07_C	middelste woning - westgevel	7,50	42,2	42,2	21,1
08_A	woning noordzijde - westgevel	1,50	37,2	37,2	14,7
08_B	woning noordzijde - westgevel	5,00	39,8	39,8	16,2
08_C	woning noordzijde - westgevel	7,50	40,8	40,8	21,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-2 rekenresultaten directe hinder (LAmax)
VNG

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax - VNG
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - woning zuidzijde - zuidgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
05_A	woning zuidzijde - zuidgevel	1,50	76,2	65,0	26,2	
M04	Tractor	1,00	76,2	--	--	0,0
M01	vrachtauto's	1,50	75,1	--	--	0,0
max	vrachtauto	1,50	67,1	--	--	1,2
max	vrachtauto	1,50	66,3	--	--	1,4
M02	bestelbussen	0,80	65,0	65,0	--	0,0
M02	personenauto's	0,50	61,5	61,5	--	0,0
P04	Laden/lossen	1,00	60,1	--	--	2,5
max	vrachtauto	1,50	59,9	--	--	1,4
P03	Laden/lossen	1,00	54,6	54,6	--	2,5
P02	inzet heftruck	0,75	53,5	--	--	2,5
P01	inzet heftruck	0,75	48,5	48,5	--	2,5
P05	schoorsteen (20120067)	5,00	26,2	26,2	26,2	0,0
LAmax	(hoofdgroep)		76,2	65,0	26,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-2 rekenresultaten directe hinder (LAmax)
VNG

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax - VNG
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_B - woning zuidzijde - zuidgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
05_B	woning zuidzijde - zuidgevel	5,00	76,1	64,7	18,3	
M04	Tractor	1,00	76,1	--	--	0,0
M01	vrachtauto's	1,50	75,0	--	--	0,0
max	vrachtauto	1,50	68,7	--	--	0,0
max	vrachtauto	1,50	68,1	--	--	0,0
M02	bestelbussen	0,80	64,7	64,7	--	0,0
P04	Laden/lossen	1,00	63,3	--	--	0,0
max	vrachtauto	1,50	61,8	--	--	0,0
M02	personenauto's	0,50	61,1	61,1	--	0,0
P03	Laden/lossen	1,00	57,6	57,6	--	0,0
P02	inzet heftruck	0,75	56,7	--	--	0,0
P01	inzet heftruck	0,75	51,6	51,6	--	0,0
P05	schoorsteen (20120067)	5,00	18,3	18,3	18,3	0,0
LAmax	(hoofdgroep)		76,1	64,7	18,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-2 rekenresultaten directe hinder (LAmax)
VNG

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax - VNG
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_C - woning zuidzijde - zuidgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
05_C	woning zuidzijde - zuidgevel	7,50	75,6	64,2	22,3	
M04	Tractor	1,00	75,6	--	--	0,0
M01	vrachtauto's	1,50	74,5	--	--	0,0
max	vrachtauto	1,50	68,7	--	--	0,0
max	vrachtauto	1,50	68,1	--	--	0,0
M02	bestelbussen	0,80	64,2	64,2	--	0,0
P04	Laden/lossen	1,00	63,3	--	--	0,0
max	vrachtauto	1,50	62,4	--	--	0,0
M02	personenauto's	0,50	60,6	60,6	--	0,0
P03	Laden/lossen	1,00	58,3	58,3	--	0,0
P02	inzet heftruck	0,75	56,7	--	--	0,0
P01	inzet heftruck	0,75	52,3	52,3	--	0,0
P05	schoorsteen (20120067)	5,00	22,3	22,3	22,3	0,0
LAmax	(hoofdgroep)		75,6	64,2	22,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-2 rekenresultaten directe hinder (LAmax)
VNG

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax - VNG
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_B - woning zuidzijde - westgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
06_B	woning zuidzijde - westgevel	5,00	73,3	61,9	15,7	
M04	Tractor	1,00	73,3	--	--	0,0
M01	vrachtauto's	1,50	72,2	--	--	0,0
M02	bestelbussen	0,80	61,9	61,9	--	0,0
M02	personenauto's	0,50	58,5	58,5	--	0,0
max	vrachtauto	1,50	49,1	--	--	0,0
max	vrachtauto	1,50	49,0	--	--	0,0
max	vrachtauto	1,50	48,4	--	--	0,0
P03	Laden/lossen	1,00	42,4	42,4	--	0,0
P04	Laden/lossen	1,00	42,1	--	--	0,0
P01	inzet heftruck	0,75	37,8	37,8	--	0,0
P02	inzet heftruck	0,75	35,6	--	--	0,0
P05	schoorsteen (20120067)	5,00	15,7	15,7	15,7	0,0
LAmax	(hoofdgroep)		73,3	61,9	15,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-2 rekenresultaten directe hinder (LAmax)
VNG

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax - VNG
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_A - woning zuidzijde - westgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
06_A	woning zuidzijde - westgevel	1,50	73,2	62,0	22,5	
M04	Tractor	1,00	73,2	--	--	0,0
M01	vrachtauto's	1,50	72,2	--	--	0,0
M02	bestelbussen	0,80	62,0	62,0	--	0,0
M02	personenauto's	0,50	58,7	58,7	--	0,0
max	vrachtauto	1,50	54,7	--	--	2,1
max	vrachtauto	1,50	54,3	--	--	1,9
P04	Laden/lossen	1,00	50,5	--	--	2,9
max	vrachtauto	1,50	47,7	--	--	1,9
P02	inzet heftruck	0,75	43,5	--	--	2,9
P03	Laden/lossen	1,00	41,1	41,1	--	2,8
P01	inzet heftruck	0,75	36,0	36,0	--	2,9
P05	schoorsteen (20120067)	5,00	22,5	22,5	22,5	0,0
LAmax	(hoofdgroep)		73,2	62,0	22,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-2 rekenresultaten directe hinder (LAmax)
VNG

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax - VNG
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_C - woning zuidzijde - westgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
06_C	woning zuidzijde - westgevel	7,50	73,0	61,6	20,7	
M04	Tractor	1,00	73,0	--	--	0,0
M01	vrachtauto's	1,50	71,9	--	--	0,0
M02	bestelbussen	0,80	61,6	61,6	--	0,0
M02	personenauto's	0,50	58,2	58,2	--	0,0
max	vrachtauto	1,50	51,2	--	--	0,0
max	vrachtauto	1,50	51,1	--	--	0,0
max	vrachtauto	1,50	50,6	--	--	0,0
P03	Laden/lossen	1,00	42,8	42,8	--	0,0
P04	Laden/lossen	1,00	42,5	--	--	0,0
P01	inzet heftruck	0,75	40,5	40,5	--	0,0
P02	inzet heftruck	0,75	36,0	--	--	0,0
P05	schoorsteen (20120067)	5,00	20,7	20,7	20,7	0,0
LAmax	(hoofdgroep)		73,0	61,6	20,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-2 rekenresultaten directe hinder (LAmax)
VNG

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax - VNG
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - woning zuidzijde - oostgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
04_B	woning zuidzijde - oostgevel	5,00	72,4	64,8	34,6	
M04	Tractor	1,00	72,4	--	--	0,0
M01	vrachtauto's	1,50	70,9	--	--	0,0
max	vrachtauto	1,50	70,5	--	--	0,0
max	vrachtauto	1,50	70,0	--	--	0,0
max	vrachtauto	1,50	68,8	--	--	0,0
P03	Laden/lossen	1,00	64,8	64,8	--	0,0
P04	Laden/lossen	1,00	64,2	--	--	0,0
M02	bestelbussen	0,80	60,4	60,4	--	0,0
P01	inzet heftruck	0,75	58,4	58,4	--	0,0
P02	inzet heftruck	0,75	57,7	--	--	0,0
M02	personenauto's	0,50	57,2	57,2	--	0,0
P05	schoorsteen (20120067)	5,00	34,6	34,6	34,6	0,0
LAmax	(hoofdgroep)		72,4	64,8	34,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-2 rekenresultaten directe hinder (LAmax)
VNG

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax - VNG
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_C - woning zuidzijde - oostgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
04_C	woning zuidzijde - oostgevel	7,50	72,2	64,8	34,7	
M04	Tractor	1,00	72,2	--	--	0,0
M01	vrachtauto's	1,50	70,7	--	--	0,0
max	vrachtauto	1,50	70,5	--	--	0,0
max	vrachtauto	1,50	69,9	--	--	0,0
max	vrachtauto	1,50	68,8	--	--	0,0
P03	Laden/lossen	1,00	64,8	64,8	--	0,0
P04	Laden/lossen	1,00	64,2	--	--	0,0
M02	bestelbussen	0,80	60,2	60,2	--	0,0
P01	inzet heftruck	0,75	58,3	58,3	--	0,0
P02	inzet heftruck	0,75	57,7	--	--	0,0
M02	personenauto's	0,50	57,0	57,0	--	0,0
P05	schoorsteen (20120067)	5,00	34,7	34,7	34,7	0,0
LAmax	(hoofdgroep)		72,2	64,8	34,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-2 rekenresultaten directe hinder (LAmax)
VNG

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax - VNG
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - woning zuidzijde - oostgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
04_A	woning zuidzijde - oostgevel	1,50	72,2	62,3	34,5	
M04	Tractor	1,00	72,2	--	--	0,0
M01	vrachtauto's	1,50	70,7	--	--	0,0
max	vrachtauto	1,50	69,7	--	--	0,5
max	vrachtauto	1,50	69,2	--	--	0,6
max	vrachtauto	1,50	67,3	--	--	1,2
P03	Laden/lossen	1,00	62,3	62,3	--	2,0
P04	Laden/lossen	1,00	61,5	--	--	2,3
M02	bestelbussen	0,80	60,4	60,4	--	0,0
M02	personenauto's	0,50	56,9	56,9	--	0,4
P01	inzet heftruck	0,75	55,8	55,8	--	2,0
P02	inzet heftruck	0,75	54,9	--	--	2,3
P05	schoorsteen (20120067)	5,00	34,5	34,5	34,5	0,0
LAmax	(hoofdgroep)		72,2	62,3	34,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-2 rekenresultaten directe hinder (LAmax)
VNG

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax - VNG
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - middelste woning - oostgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
03_B	middelste woning - oostgevel	5,00	69,8	64,1	35,9	
M04	Tractor	1,00	69,8	--	--	0,0
max	vrachtauto	1,50	69,2	--	--	0,0
M01	vrachtauto's	1,50	68,1	--	--	0,0
max	vrachtauto	1,50	68,0	--	--	0,0
max	vrachtauto	1,50	66,6	--	--	0,0
P03	Laden/lossen	1,00	64,1	64,1	--	0,0
P04	Laden/lossen	1,00	62,8	--	--	0,0
M02	bestelbussen	0,80	58,1	58,1	--	0,0
P01	inzet heftruck	0,75	57,5	57,5	--	0,0
P02	inzet heftruck	0,75	56,2	--	--	0,0
M02	personenauto's	0,50	55,0	55,0	--	0,0
P05	schoorsteen (20120067)	5,00	35,9	35,9	35,9	0,0
LAmax	(hoofdgroep)		69,8	64,1	35,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-2 rekenresultaten directe hinder (LAmax)
VNG

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax - VNG
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_C - middelste woning - oostgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
03_C	middelste woning - oostgevel	7,50	69,7	64,0	36,1	
M04	Tractor	1,00	69,7	--	--	0,0
max	vrachtauto	1,50	69,1	--	--	0,0
M01	vrachtauto's	1,50	68,1	--	--	0,0
max	vrachtauto	1,50	67,9	--	--	0,0
max	vrachtauto	1,50	66,6	--	--	0,0
P03	Laden/lossen	1,00	64,0	64,0	--	0,0
P04	Laden/lossen	1,00	62,8	--	--	0,0
M02	bestelbussen	0,80	58,1	58,1	--	0,0
P01	inzet heftruck	0,75	57,5	57,5	--	0,0
P02	inzet heftruck	0,75	56,2	--	--	0,0
M02	personenauto's	0,50	54,9	54,9	--	0,0
P05	schoorsteen (20120067)	5,00	36,1	36,1	36,1	0,0
LAmax	(hoofdgroep)		69,7	64,0	36,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-2 rekenresultaten directe hinder (LAmix)
VNG

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix - VNG
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_A - middelste woning - oostgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
03_A	middelste woning - oostgevel	1,50	68,2	61,2	35,5	
M04	Tractor	1,00	68,2	--	--	1,2
max	vrachtauto	1,50	67,9	--	--	1,0
M01	vrachtauto's	1,50	67,3	--	--	0,5
max	vrachtauto	1,50	66,0	--	--	1,6
max	vrachtauto	1,50	63,9	--	--	2,2
P03	Laden/lossen	1,00	61,2	61,2	--	2,3
P04	Laden/lossen	1,00	59,2	--	--	2,8
M02	bestelbussen	0,80	56,4	56,4	--	1,5
P01	inzet heftruck	0,75	54,5	54,5	--	2,3
M02	personenauto's	0,50	52,9	52,9	--	2,0
P02	inzet heftruck	0,75	52,4	--	--	2,9
P05	schoorsteen (20120067)	5,00	35,5	35,5	35,5	0,0
LAmix	(hoofdgroep)		68,2	61,2	35,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-2 rekenresultaten directe hinder (LAmax) inclusief maatregel
VNG

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax - VNG (maatregel)
Groep: LAmax totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	woning noordzijde - noordgevel	1,50	46,5	38,2	22,3
01_B	woning noordzijde - noordgevel	5,00	49,0	41,2	22,7
01_C	woning noordzijde - noordgevel	7,50	50,5	45,1	25,6
02_A	woning noordzijde - oostgevel	1,50	62,8	56,5	35,3
02_B	woning noordzijde - oostgevel	5,00	66,3	60,3	35,7
02_C	woning noordzijde - oostgevel	7,50	66,6	60,4	35,9
03_A	middelste woning - oostgevel	1,50	68,2	61,2	35,5
03_B	middelste woning - oostgevel	5,00	69,8	64,1	35,9
03_C	middelste woning - oostgevel	7,50	69,7	64,0	36,1
04_A	woning zuidzijde - oostgevel	1,50	68,2	60,1	34,4
04_B	woning zuidzijde - oostgevel	5,00	70,7	64,8	34,6
04_C	woning zuidzijde - oostgevel	7,50	71,9	64,8	34,7
05_A	woning zuidzijde - zuidgevel	1,50	68,9	56,4	25,6
05_B	woning zuidzijde - zuidgevel	5,00	75,6	63,1	18,3
05_C	woning zuidzijde - zuidgevel	7,50	75,6	64,0	22,3
06_A	woning zuidzijde - westgevel	1,50	69,3	56,8	22,5
06_B	woning zuidzijde - westgevel	5,00	72,2	60,2	15,7
06_C	woning zuidzijde - westgevel	7,50	72,9	60,4	20,7
07_A	middelste woning - westgevel	1,50	65,6	54,2	22,3
07_B	middelste woning - westgevel	5,00	67,7	56,2	16,0
07_C	middelste woning - westgevel	7,50	67,6	56,1	21,1
08_A	woning noordzijde - westgevel	1,50	59,3	47,9	14,7
08_B	woning noordzijde - westgevel	5,00	62,7	51,1	16,2
08_C	woning noordzijde - westgevel	7,50	62,6	51,1	21,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-3 rekenresultaten - indirecte hinder (LAr,LT)

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT - VNG
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indirect
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	woning noordzijde - noordgevel	1,50	33,8	20,9	--	33,8	73,8
01_B	woning noordzijde - noordgevel	5,00	34,3	21,8	--	34,3	74,1
01_C	woning noordzijde - noordgevel	7,50	34,4	21,9	--	34,4	74,1
02_A	woning noordzijde - oostgevel	1,50	20,8	7,6	--	20,8	61,7
02_B	woning noordzijde - oostgevel	5,00	21,8	9,4	--	21,8	61,6
02_C	woning noordzijde - oostgevel	7,50	22,1	9,8	--	22,1	61,8
03_A	middelste woning - oostgevel	1,50	20,3	7,2	--	20,3	61,6
03_B	middelste woning - oostgevel	5,00	19,3	6,8	--	19,3	59,0
03_C	middelste woning - oostgevel	7,50	19,4	7,0	--	19,4	59,1
04_A	woning zuidzijde - oostgevel	1,50	21,2	8,4	--	21,2	62,0
04_B	woning zuidzijde - oostgevel	5,00	18,4	6,1	--	18,4	58,2
04_C	woning zuidzijde - oostgevel	7,50	18,8	6,7	--	18,8	58,5
05_A	woning zuidzijde - zuidgevel	1,50	35,4	22,5	--	35,4	75,3
05_B	woning zuidzijde - zuidgevel	5,00	35,6	23,1	--	35,6	75,3
05_C	woning zuidzijde - zuidgevel	7,50	35,5	23,0	--	35,5	75,2
06_A	woning zuidzijde - westgevel	1,50	41,2	28,6	--	41,2	81,2
06_B	woning zuidzijde - westgevel	5,00	41,6	29,0	--	41,6	81,3
06_C	woning zuidzijde - westgevel	7,50	41,4	28,8	--	41,4	81,1
07_A	middelste woning - westgevel	1,50	41,4	28,7	--	41,4	81,3
07_B	middelste woning - westgevel	5,00	41,7	29,2	--	41,7	81,5
07_C	middelste woning - westgevel	7,50	41,5	28,9	--	41,5	81,2
08_A	woning noordzijde - westgevel	1,50	41,3	28,7	--	41,3	81,2
08_B	woning noordzijde - westgevel	5,00	41,6	29,0	--	41,6	81,3
08_C	woning noordzijde - westgevel	7,50	41,4	28,8	--	41,4	81,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-3 rekenresultaten - indirecte hinder (LAr,LT)

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT - VNG
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - middelste woning - westgevel
 Groep: indirect
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07_A	middelste woning - westgevel	1,50	41,4	28,7	--	41,4	81,3	
I02	vrachtauto's	1,50	39,5	--	--	39,5	78,5	0,2
I04	Tractor	1,00	34,7	--	--	34,7	77,6	0,3
I01	personenauto's	0,50	32,0	25,6	--	32,0	64,0	0,6
I03	bestelbussen	0,80	24,1	25,9	--	30,9	67,1	0,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-3 rekenresultaten - indirecte hinder (LAr,LT)

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT - VNG
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - middelste woning - westgevel
 Groep: indirect
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07_B	middelste woning - westgevel	5,00	41,7	29,2	--	41,7	81,5	
I02	vrachtauto's	1,50	39,8	--	--	39,8	78,6	0,0
I04	Tractor	1,00	35,2	--	--	35,2	77,7	0,0
I01	personenauto's	0,50	32,4	26,1	--	32,4	63,9	0,0
I03	bestelbussen	0,80	24,5	26,2	--	31,2	67,0	0,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-3 rekenresultaten - indirecte hinder (LAr,LT)

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT - VNG
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_C - middelste woning - westgevel
 Groep: indirect
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07_C	middelste woning - westgevel	7,50	41,5	28,9	--	41,5	81,2	
I02	vrachtauto's	1,50	39,6	--	--	39,6	78,4	0,0
I04	Tractor	1,00	35,0	--	--	35,0	77,5	0,0
I01	personenauto's	0,50	32,2	25,8	--	32,2	63,6	0,0
I03	bestelbussen	0,80	24,3	26,0	--	31,0	66,8	0,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-4 rekenresultaten directe hinder (LAr,LT)
Activiteitenbesluit

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - Activiteitenbesluit
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: direct
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	woning noordzijde - noordgevel	1,50	22,5	21,3	19,3	29,3	57,6	
01_B	woning noordzijde - noordgevel	5,00	24,3	22,8	19,7	29,7	57,5	
01_C	woning noordzijde - noordgevel	7,50	28,1	26,2	22,6	32,6	59,1	
02_A	woning noordzijde - oostgevel	1,50	39,2	37,0	32,3	42,3	74,9	
02_B	woning noordzijde - oostgevel	5,00	42,3	39,9	32,7	44,9	75,6	
02_C	woning noordzijde - oostgevel	7,50	42,8	40,0	32,9	45,0	75,6	
03_A	middelste woning - oostgevel	1,50	42,8	40,5	32,5	45,5	78,9	
03_B	middelste woning - oostgevel	5,00	45,5	43,1	32,9	48,1	79,3	
03_C	middelste woning - oostgevel	7,50	45,5	43,1	33,1	48,1	79,3	
04_A	woning zuidzijde - oostgevel	1,50	44,8	41,6	31,5	46,6	81,4	
04_B	woning zuidzijde - oostgevel	5,00	46,9	43,8	31,6	48,8	81,7	
04_C	woning zuidzijde - oostgevel	7,50	46,8	43,8	31,7	48,8	81,6	
05_A	woning zuidzijde - zuidgevel	1,50	44,6	36,4	23,2	44,6	83,9	
05_B	woning zuidzijde - zuidgevel	5,00	45,9	38,1	15,3	45,9	84,0	
05_C	woning zuidzijde - zuidgevel	7,50	45,9	38,5	19,3	45,9	83,8	
06_A	woning zuidzijde - westgevel	1,50	36,2	27,2	19,5	36,2	75,8	
06_B	woning zuidzijde - westgevel	5,00	35,7	27,1	12,7	35,7	75,8	
06_C	woning zuidzijde - westgevel	7,50	35,7	27,7	17,7	35,7	75,7	
07_A	middelste woning - westgevel	1,50	30,5	23,7	19,3	30,5	72,0	
07_B	middelste woning - westgevel	5,00	31,4	24,2	13,0	31,4	71,2	
07_C	middelste woning - westgevel	7,50	31,7	25,1	18,1	31,7	71,2	
08_A	woning noordzijde - westgevel	1,50	23,8	18,4	11,7	23,8	65,3	
08_B	woning noordzijde - westgevel	5,00	26,6	20,9	13,2	26,6	65,8	
08_C	woning noordzijde - westgevel	7,50	27,6	22,8	18,2	28,2	66,0	
100_A	Mendelnesseweg-oost 12 (westgevel)	1,50	36,6	28,2	18,8	36,6	76,7	
100_B	Mendelnesseweg-oost 12 (westgevel)	5,00	37,3	30,1	21,2	37,3	76,9	
101_A	Mendelnesseweg-oost 12 (noordgevel)	1,50	46,5	41,2	26,7	46,5	84,5	
101_B	Mendelnesseweg-oost 12 (noordgevel)	5,00	48,2	43,9	28,3	48,9	84,7	
102_A	Mendelnesseweg-oost 12 (oostgevel)	1,50	45,9	41,1	27,1	46,1	81,3	
102_B	Mendelnesseweg-oost 12 (oostgevel)	5,00	47,8	44,0	28,5	49,0	81,5	
103_A	Mendelnesseweg-oost 16 (oostgevel)	1,50	35,0	31,3	29,7	39,7	70,7	
103_B	Mendelnesseweg-oost 16 (oostgevel)	5,00	37,5	33,4	30,9	40,9	71,6	
104_A	Mendelnesseweg-west 21 (oostgevel)	1,50	36,7	32,1	20,5	37,1	76,3	
104_B	Mendelnesseweg-west 21 (oostgevel)	5,00	39,1	34,3	22,3	39,3	76,7	
105_A	Mendelnesseweg-west 25 (oostgevel)	1,50	36,0	25,1	15,6	36,0	76,4	
105_B	Mendelnesseweg-west 25 (oostgevel)	5,00	38,3	28,9	24,1	38,3	76,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-4 rekenresultaten directe hinder (LAr,LT)
Activiteitenbesluit

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - Activiteitenbesluit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 102_B - Mendelnesseweg-oost 12 (oostgevel)
Groep: direct
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
102_B	Mendelnesseweg-oost 12 (oostgevel)	5,00	47,8	44,0	28,5	49,0	81,5	
P03	Laden/lossen	1,00	42,0	42,7	--	47,7	55,2	0,0
P04	Laden/lossen	1,00	43,4	--	--	43,4	56,6	0,0
P01	inzet heftruck	0,75	35,3	36,0	--	41,0	48,5	0,0
P05	rookgasafvoer (20120067)	5,00	28,5	28,5	28,5	38,5	28,5	0,0
M01	vrachtauto's	1,50	38,3	--	--	38,3	77,3	0,0
P02	inzet heftruck	0,75	37,2	--	--	37,2	50,3	0,0
M04	Tractor	1,00	35,9	--	--	35,9	78,9	0,0
M02	bestelbussen	0,80	25,5	28,8	--	33,8	68,4	0,0
M03	personenauto's	0,50	33,1	28,3	--	33,3	64,9	0,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-4 rekenresultaten directe hinder (LAr,LT)
Activiteitenbesluit

Rapport:	Resultatentabel
Model:	LAr,LT - Activiteitenbesluit
LAeq bij Bron voor toetspunt:	102_A - Mendelnesseweg-oost 12 (oostgevel)
Groep:	direct
Groepsreductie:	Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
102_A	Mendelnesseweg-oost 12 (oostgevel)	1,50	45,9	41,1	27,1	46,1	81,3	
P03	Laden/lossen	1,00	39,0	39,7	--	44,7	54,7	2,6
P04	Laden/lossen	1,00	41,8	--	--	41,8	56,3	1,4
P01	inzet heftruck	0,75	32,1	32,8	--	37,8	48,0	2,7
M01	vrachtauto's	1,50	37,5	--	--	37,5	77,1	0,6
P05	rookgasafvoer (20120067)	5,00	27,1	27,1	27,1	37,1	27,9	0,9
P02	inzet heftruck	0,75	35,4	--	--	35,4	50,0	1,4
M04	Tractor	1,00	34,7	--	--	34,7	78,6	0,9
M02	bestelbussen	0,80	24,4	27,7	--	32,7	68,3	1,0
M03	personenauto's	0,50	31,9	27,1	--	32,1	64,9	1,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-4 rekenresultaten directe hinder (LAr,LT)
Activiteitenbesluit

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - Activiteitenbesluit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 101_A - Mendelnesseweg-oost 12 (noordgevel)
Groep: direct
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
101_A	Mendelnesseweg-oost 12 (noordgevel)	1,50	46,5	41,2	26,7	46,5	84,5	
P03	Laden/lossen	1,00	38,6	39,3	--	44,3	54,4	2,7
M01	vrachtauto's	1,50	41,0	--	--	41,0	80,3	0,3
P04	Laden/lossen	1,00	39,9	--	--	39,9	55,0	1,9
M04	Tractor	1,00	38,4	--	--	38,4	81,9	0,5
P01	inzet heftruck	0,75	31,8	32,5	--	37,5	47,7	2,8
P05	rookgasafvoer (20120067)	5,00	26,7	26,7	26,7	36,7	27,5	0,8
M02	bestelbussen	0,80	27,9	31,2	--	36,2	71,3	0,6
M03	personenauto's	0,50	35,7	30,9	--	35,9	68,2	0,7
P02	inzet heftruck	0,75	33,7	--	--	33,7	48,7	1,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-4 rekenresultaten directe hinder (LAr,LT)
Activiteitenbesluit

Rapport:	Resultatentabel
Model:	LAr,LT - Activiteitenbesluit
LAr bij Bron voor toetspunt:	04_A - woning zuidzijde - oostgevel
Groep:	direct
Groepsreductie:	Nee

Naam

Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_A	woning zuidzijde - oostgevel	1,50	44,8	41,6	31,5	46,6	81,4	
P03	Laden/lossen	1,00	39,2	39,9	--	44,9	54,4	2,0
P05	rookgasafvoer (20120067)	5,00	31,5	31,5	31,5	41,5	31,5	0,0
P01	inzet heftruck	0,75	32,7	33,4	--	38,4	47,8	2,0
P04	Laden/lossen	1,00	38,3	--	--	38,3	53,8	2,3
M01	vrachtauto's	1,50	37,7	--	--	37,7	77,2	0,5
M04	Tractor	1,00	34,7	--	--	34,7	78,8	1,1
M02	bestelbussen	0,80	23,9	27,2	--	32,2	68,2	1,4
M03	personenauto's	0,50	31,5	26,7	--	31,7	65,1	1,9
P02	inzet heftruck	0,75	31,7	--	--	31,7	47,1	2,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-4 rekenresultaten directe hinder (LAr,LT)
Activiteitenbesluit

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT - Activiteitenbesluit
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_C - middelste woning - oostgevel
 Groep: direct
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
03_C	middelste woning - oostgevel	7,50	45,5	43,1	33,1	48,1	79,3		
P03	Laden/lossen	1,00	40,9	41,6	--	46,6	54,0	0,0	
P05	rookgasafvoer (20120067)	5,00	33,1	33,1	33,1	43,1	33,1	0,0	
P01	inzet heftruck	0,75	34,3	35,0	--	40,0	47,5	0,0	
P04	Laden/lossen	1,00	39,6	--	--	39,6	52,8	0,0	
M01	vrachtauto's	1,50	35,9	--	--	35,9	74,9	0,0	
M04	Tractor	1,00	33,8	--	--	33,8	76,7	0,0	
P02	inzet heftruck	0,75	33,0	--	--	33,0	46,2	0,0	
M02	bestelbussen	0,80	23,2	26,5	--	31,5	66,1	0,0	
M03	personenauto's	0,50	30,9	26,2	--	31,2	62,7	0,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-4 rekenresultaten directe hinder (LAr,LT)
Activiteitenbesluit

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT - Activiteitenbesluit
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - middelste woning - oostgevel
 Groep: direct
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_B	middelste woning - oostgevel	5,00	45,5	43,1	32,9	48,1	79,3	
P03	Laden/lossen	1,00	40,9	41,6	--	46,6	54,1	0,0
P05	rookgasafvoer (20120067)	5,00	32,9	32,9	32,9	42,9	32,9	0,0
P01	inzet heftruck	0,75	34,3	35,0	--	40,0	47,5	0,0
P04	Laden/lossen	1,00	39,6	--	--	39,6	52,8	0,0
M01	vrachtauto's	1,50	35,9	--	--	35,9	74,9	0,0
M04	Tractor	1,00	33,7	--	--	33,7	76,7	0,0
P02	inzet heftruck	0,75	33,0	--	--	33,0	46,2	0,0
M02	bestelbussen	0,80	23,1	26,5	--	31,5	66,1	0,0
M03	personenauto's	0,50	30,9	26,1	--	31,1	62,7	0,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-4 rekenresultaten directe hinder (LAr,LT)
Activiteitenbesluit

Rapport:	Resultatentabel
Model:	LAr,LT - Activiteitenbesluit
LAr bij Bron voor toetspunt:	04_C - woning zuidzijde - oostgevel
Groep:	direct
Groepsreductie:	Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
04_C	woning zuidzijde - oostgevel	7,50	46,8	43,8	31,7	48,8	81,6		
P03	Laden/lossen	1,00	41,6	42,3	--	47,3	54,8	0,0	
P05	rookgasafvoer (20120067)	5,00	31,7	31,7	31,7	41,7	31,7	0,0	
P04	Laden/lossen	1,00	41,0	--	--	41,0	54,2	0,0	
P01	inzet heftruck	0,75	35,1	35,8	--	40,8	48,3	0,0	
M01	vrachtauto's	1,50	38,4	--	--	38,4	77,4	0,0	
M04	Tractor	1,00	36,1	--	--	36,1	79,1	0,0	
P02	inzet heftruck	0,75	34,5	--	--	34,5	47,7	0,0	
M02	bestelbussen	0,80	25,5	28,8	--	33,8	68,4	0,0	
M03	personenauto's	0,50	33,3	28,5	--	33,5	65,1	0,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-4 rekenresultaten directe hinder (LAr,LT)
Activiteitenbesluit

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - Activiteitenbesluit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - woning zuidzijde - oostgevel
Groep: direct
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
04_B	woning zuidzijde - oostgevel	5,00	46,9	43,8	31,6	48,8	81,7		
P03	Laden/lossen	1,00	41,6	42,3	--	47,3	54,8	0,0	
P05	rookgasafvoer (20120067)	5,00	31,6	31,6	31,6	41,6	31,6	0,0	
P04	Laden/lossen	1,00	41,1	--	--	41,1	54,2	0,0	
P01	inzet heftruck	0,75	35,2	35,9	--	40,9	48,4	0,0	
M01	vrachtauto's	1,50	38,4	--	--	38,4	77,4	0,0	
M04	Tractor	1,00	36,1	--	--	36,1	79,1	0,0	
P02	inzet heftruck	0,75	34,5	--	--	34,5	47,7	0,0	
M02	bestelbussen	0,80	25,5	28,8	--	33,8	68,4	0,0	
M03	personenauto's	0,50	33,3	28,6	--	33,6	65,1	0,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-4 rekenresultaten directe hinder (LAr,LT)
 Activiteitenbesluit

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT - Activiteitenbesluit
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 101_B - Mendelnesseweg-oost 12 (noordgevel)
 Groep: direct
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
101_B	Mendelnesseweg-oost 12 (noordgevel)	5,00	48,2	43,9	28,3	48,9	84,7	
P03	Laden/lossen	1,00	41,7	42,4	--	47,4	54,9	0,0
P04	Laden/lossen	1,00	42,2	--	--	42,2	55,3	0,0
M01	vrachtauto's	1,50	41,4	--	--	41,4	80,4	0,0
P01	inzet heftruck	0,75	35,1	35,8	--	40,8	48,2	0,0
M04	Tractor	1,00	39,1	--	--	39,1	82,1	0,0
P05	rookgasafvoer (20120067)	5,00	28,3	28,3	28,3	38,3	28,3	0,0
M02	bestelbussen	0,80	28,5	31,8	--	36,8	71,4	0,0
M03	personenauto's	0,50	36,3	31,5	--	36,5	68,1	0,0
P02	inzet heftruck	0,75	36,0	--	--	36,0	49,2	0,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-4 rekenresultaten directe hinder (LAr,LT)
Activiteitenbesluit

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - Activiteitenbesluit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - woning zuidzijde - zuidgevel
Groep: direct
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
05_B	woning zuidzijde - zuidgevel	5,00	45,9	38,1	15,3	45,9	84,0		
M01	vrachtauto's	1,50	40,8	--	--	40,8	79,8	0,0	
P03	Laden/lossen	1,00	34,5	35,2	--	40,2	47,6	0,0	
P04	Laden/lossen	1,00	40,1	--	--	40,1	53,3	0,0	
M04	Tractor	1,00	38,4	--	--	38,4	81,4	0,0	
M02	bestelbussen	0,80	27,6	31,0	--	36,0	70,5	0,0	
M03	personenauto's	0,50	35,3	30,5	--	35,5	67,1	0,0	
P01	inzet heftruck	0,75	28,4	29,1	--	34,1	41,6	0,0	
P02	inzet heftruck	0,75	33,5	--	--	33,5	46,7	0,0	
P05	rookgasafvoer (20120067)	5,00	15,3	15,3	15,3	25,3	15,3	0,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-4 rekenresultaten directe hinder (LAr,LT)
Activiteitenbesluit

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - Activiteitenbesluit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_C - woning zuidzijde - zuidgevel
Groep: direct
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_C	woning zuidzijde - zuidgevel	7,50	45,9	38,5	19,3	45,9	83,8	
P03	Laden/lossen	1,00	35,1	35,8	--	40,8	48,3	0,0
M01	vrachtauto's	1,50	40,6	--	--	40,6	79,6	0,0
P04	Laden/lossen	1,00	40,1	--	--	40,1	53,3	0,0
M04	Tractor	1,00	38,2	--	--	38,2	81,2	0,0
M02	bestelbussen	0,80	27,5	30,8	--	35,8	70,4	0,0
M03	personenauto's	0,50	35,1	30,3	--	35,3	66,9	0,0
P01	inzet heftruck	0,75	29,1	29,8	--	34,8	42,3	0,0
P02	inzet heftruck	0,75	33,5	--	--	33,5	46,7	0,0
P05	rookgasafvoer (20120067)	5,00	19,3	19,3	19,3	29,3	19,3	0,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-4 rekenresultaten directe hinder (LAr,LT)
Activiteitenbesluit

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - Activiteitenbesluit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - middelste woning - oostgevel
Groep: direct
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_A	middelste woning - oostgevel	1,50	42,8	40,5	32,5	45,5	78,9	
P03	Laden/lossen	1,00	38,0	38,7	--	43,7	53,5	2,3
P05	rookgasafvoer (20120067)	5,00	32,5	32,5	32,5	42,5	32,5	0,0
P01	inzet heftruck	0,75	31,4	32,1	--	37,1	46,9	2,3
P04	Laden/lossen	1,00	36,0	--	--	36,0	52,0	2,8
M01	vrachtauto's	1,50	34,1	--	--	34,1	74,6	1,6
M04	Tractor	1,00	31,1	--	--	31,1	76,3	2,2
P02	inzet heftruck	0,75	29,2	--	--	29,2	45,3	2,9
M02	bestelbussen	0,80	20,5	23,8	--	28,8	65,8	2,4
M03	personenauto's	0,50	28,2	23,4	--	28,4	62,7	2,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-4 rekenresultaten directe hinder (LAr,LT)
Activiteitenbesluit

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT - Activiteitenbesluit
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - woning zuidzijde - zuidgevel
 Groep: direct
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_A	woning zuidzijde - zuidgevel	1,50	44,6	36,4	23,2	44,6	83,9	
M01	vrachtauto's	1,50	40,5	--	--	40,5	79,7	0,2
M04	Tractor	1,00	37,9	--	--	37,9	81,3	0,4
P03	Laden/lossen	1,00	31,4	32,1	--	37,1	47,1	2,5
P04	Laden/lossen	1,00	36,9	--	--	36,9	52,6	2,5
M02	bestelbussen	0,80	27,1	30,5	--	35,5	70,5	0,5
M03	personenauto's	0,50	34,7	29,9	--	34,9	67,2	0,7
P05	rookgasafvoer (20120067)	5,00	23,2	23,2	23,2	33,2	23,2	0,0
P01	inzet heftruck	0,75	25,3	26,0	--	31,0	41,0	2,5
P02	inzet heftruck	0,75	30,3	--	--	30,3	46,0	2,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-5 rekenresultaten directe hinder (LAmox)
Activiteitenbesluit

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox - Activiteitenbesluit
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	woning noordzijde - noordgevel	1,50	46,6	38,2	22,3
01_B	woning noordzijde - noordgevel	5,00	49,0	41,2	22,7
01_C	woning noordzijde - noordgevel	7,50	50,5	45,1	25,6
02_A	woning noordzijde - oostgevel	1,50	62,8	56,5	35,3
02_B	woning noordzijde - oostgevel	5,00	66,3	60,3	35,7
02_C	woning noordzijde - oostgevel	7,50	66,6	60,4	35,9
03_A	middelste woning - oostgevel	1,50	68,2	61,2	35,5
03_B	middelste woning - oostgevel	5,00	69,8	64,1	35,9
03_C	middelste woning - oostgevel	7,50	69,7	64,0	36,1
04_A	woning zuidzijde - oostgevel	1,50	72,2	62,3	34,5
04_B	woning zuidzijde - oostgevel	5,00	72,4	64,8	34,6
04_C	woning zuidzijde - oostgevel	7,50	72,2	64,8	34,7
05_A	woning zuidzijde - zuidgevel	1,50	76,2	65,0	26,2
05_B	woning zuidzijde - zuidgevel	5,00	76,1	64,7	18,3
05_C	woning zuidzijde - zuidgevel	7,50	75,6	64,2	22,3
06_A	woning zuidzijde - westgevel	1,50	73,2	62,0	22,5
06_B	woning zuidzijde - westgevel	5,00	73,3	61,9	15,7
06_C	woning zuidzijde - westgevel	7,50	73,0	61,6	20,7
07_A	middelste woning - westgevel	1,50	65,6	54,2	22,3
07_B	middelste woning - westgevel	5,00	67,7	56,2	16,0
07_C	middelste woning - westgevel	7,50	67,6	56,1	21,1
08_A	woning noordzijde - westgevel	1,50	59,3	47,9	14,7
08_B	woning noordzijde - westgevel	5,00	62,7	51,1	16,2
08_C	woning noordzijde - westgevel	7,50	62,8	51,1	21,2
100_A	Mendelnesseweg-oost 12 (westgevel)	1,50	71,6	60,3	21,8
100_B	Mendelnesseweg-oost 12 (westgevel)	5,00	71,8	60,3	24,2
101_A	Mendelnesseweg-oost 12 (noordgevel)	1,50	75,3	63,9	29,7
101_B	Mendelnesseweg-oost 12 (noordgevel)	5,00	75,3	64,9	31,3
102_A	Mendelnesseweg-oost 12 (oostgevel)	1,50	72,8	62,2	30,1
102_B	Mendelnesseweg-oost 12 (oostgevel)	5,00	73,0	65,2	31,5
103_A	Mendelnesseweg-oost 16 (oostgevel)	1,50	59,2	47,7	32,7
103_B	Mendelnesseweg-oost 16 (oostgevel)	5,00	62,3	51,0	33,9
104_A	Mendelnesseweg-west 21 (oostgevel)	1,50	65,7	53,4	23,5
104_B	Mendelnesseweg-west 21 (oostgevel)	5,00	67,8	55,8	25,3
105_A	Mendelnesseweg-west 25 (oostgevel)	1,50	67,0	55,1	18,6
105_B	Mendelnesseweg-west 25 (oostgevel)	5,00	68,8	57,1	27,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-5 rekenresultaten directe hinder (LAmix)
 Activiteitenbesluit - exclusief laden/lossen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix - Activiteitenbesluit
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: rest

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	woning noordzijde - noordgevel	1,50	29,5	29,5	22,3
01_B	woning noordzijde - noordgevel	5,00	32,0	32,0	22,7
01_C	woning noordzijde - noordgevel	7,50	34,0	34,0	25,6
02_A	woning noordzijde - oostgevel	1,50	48,2	48,2	35,3
02_B	woning noordzijde - oostgevel	5,00	51,3	51,3	35,7
02_C	woning noordzijde - oostgevel	7,50	51,2	51,2	35,9
03_A	middelste woning - oostgevel	1,50	52,9	52,9	35,5
03_B	middelste woning - oostgevel	5,00	55,0	55,0	35,9
03_C	middelste woning - oostgevel	7,50	54,9	54,9	36,1
04_A	woning zuidzijde - oostgevel	1,50	56,9	56,9	34,5
04_B	woning zuidzijde - oostgevel	5,00	57,2	57,2	34,6
04_C	woning zuidzijde - oostgevel	7,50	57,0	57,0	34,7
05_A	woning zuidzijde - zuidgevel	1,50	61,5	61,5	26,2
05_B	woning zuidzijde - zuidgevel	5,00	61,1	61,1	18,3
05_C	woning zuidzijde - zuidgevel	7,50	60,6	60,6	22,3
06_A	woning zuidzijde - westgevel	1,50	58,7	58,7	22,5
06_B	woning zuidzijde - westgevel	5,00	58,5	58,5	15,7
06_C	woning zuidzijde - westgevel	7,50	58,2	58,2	20,7
07_A	middelste woning - westgevel	1,50	50,8	50,8	22,3
07_B	middelste woning - westgevel	5,00	53,1	53,1	16,0
07_C	middelste woning - westgevel	7,50	53,0	53,0	21,1
08_A	woning noordzijde - westgevel	1,50	44,8	44,8	14,7
08_B	woning noordzijde - westgevel	5,00	47,9	47,9	16,2
08_C	woning noordzijde - westgevel	7,50	48,1	48,1	21,2
100_A	Mendelnesseweg-oost 12 (westgevel)	1,50	56,7	56,7	21,8
100_B	Mendelnesseweg-oost 12 (westgevel)	5,00	57,0	57,0	24,2
101_A	Mendelnesseweg-oost 12 (noordgevel)	1,50	60,7	60,7	29,7
101_B	Mendelnesseweg-oost 12 (noordgevel)	5,00	60,3	60,3	31,3
102_A	Mendelnesseweg-oost 12 (oostgevel)	1,50	58,3	58,3	30,1
102_B	Mendelnesseweg-oost 12 (oostgevel)	5,00	58,2	58,2	31,5
103_A	Mendelnesseweg-oost 16 (oostgevel)	1,50	45,0	45,0	32,7
103_B	Mendelnesseweg-oost 16 (oostgevel)	5,00	47,7	47,7	33,9
104_A	Mendelnesseweg-west 21 (oostgevel)	1,50	50,4	50,4	23,5
104_B	Mendelnesseweg-west 21 (oostgevel)	5,00	53,1	53,1	25,3
105_A	Mendelnesseweg-west 25 (oostgevel)	1,50	51,7	51,7	18,6
105_B	Mendelnesseweg-west 25 (oostgevel)	5,00	54,0	54,0	27,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-5 rekenresultaten directe hinder (LAmax)
Activiteitenbesluit

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax - Activiteitenbesluit
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - woning zuidzijde - zuidgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	woning zuidzijde - zuidgevel	1,50	76,2	65,0	26,2
M04	Tractor	1,00	76,2	--	--
M01	vrachtauto's	1,50	75,1	--	--
max	vrachtauto	1,50	67,1	--	--
max	vrachtauto	1,50	66,3	--	--
M02	bestelbussen	0,80	65,0	65,0	--
M03	personenauto's	0,50	61,5	61,5	--
P04	Laden/lossen	1,00	60,1	--	--
max	vrachtauto	1,50	59,9	--	--
P03	Laden/lossen	1,00	54,6	54,6	--
P02	inzet heftruck	0,75	53,5	--	--
P01	inzet heftruck	0,75	48,5	48,5	--
P05	schoorsteen (20120067)	5,00	26,2	26,2	26,2
LAmax	(hoofdgroep)		76,2	65,0	26,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-5 rekenresultaten directe hinder (LAmax)
Activiteitenbesluit

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax - Activiteitenbesluit
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_B - woning zuidzijde - zuidgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	woning zuidzijde - zuidgevel	5,00	76,1	64,7	18,3
M04	Tractor	1,00	76,1	--	--
M01	vrachtauto's	1,50	75,0	--	--
max	vrachtauto	1,50	68,7	--	--
max	vrachtauto	1,50	68,1	--	--
M02	bestelbussen	0,80	64,7	64,7	--
P04	Laden/lossen	1,00	63,3	--	--
max	vrachtauto	1,50	61,8	--	--
M03	personenauto's	0,50	61,1	61,1	--
P03	Laden/lossen	1,00	57,6	57,6	--
P02	inzet heftruck	0,75	56,7	--	--
P01	inzet heftruck	0,75	51,6	51,6	--
P05	schoorsteen (20120067)	5,00	18,3	18,3	18,3
LAmax	(hoofdgroep)		76,1	64,7	18,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-5 rekenresultaten directe hinder (LAmax)
Activiteitenbesluit

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax - Activiteitenbesluit
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_C - woning zuidzijde - zuidgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_C	woning zuidzijde - zuidgevel	7,50	75,6	64,2	22,3
M04	Tractor	1,00	75,6	--	--
M01	vrachtauto's	1,50	74,5	--	--
max	vrachtauto	1,50	68,7	--	--
max	vrachtauto	1,50	68,1	--	--
M02	bestelbussen	0,80	64,2	64,2	--
P04	Laden/lossen	1,00	63,3	--	--
max	vrachtauto	1,50	62,4	--	--
M03	personenauto's	0,50	60,6	60,6	--
P03	Laden/lossen	1,00	58,3	58,3	--
P02	inzet heftruck	0,75	56,7	--	--
P01	inzet heftruck	0,75	52,3	52,3	--
P05	schoorsteen (20120067)	5,00	22,3	22,3	22,3
LAmax	(hoofdgroep)		75,6	64,2	22,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-5 rekenresultaten directe hinder (LAmax)
Activiteitenbesluit

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax - Activiteitenbesluit
LAmax bij Bron voor toetspunt: 101_A - Mendelnesseweg-oost 12 (noordgevel)
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
101_A	Mendelnesseweg-oost 12 (noordgevel)	1,50	75,3	63,9	29,7
M04	Tractor	1,00	75,3	--	--
M01	vrachtauto's	1,50	73,9	--	--
max	vrachtauto	1,50	71,2	--	--
max	vrachtauto	1,50	68,7	--	--
max	vrachtauto	1,50	65,8	--	--
M02	bestelbussen	0,80	63,9	63,9	--
P04	Laden/lossen	1,00	63,1	--	--
P03	Laden/lossen	1,00	61,7	61,7	--
M03	personenauto's	0,50	60,7	60,7	--
P02	inzet heftruck	0,75	56,9	--	--
P01	inzet heftruck	0,75	55,0	55,0	--
P05	schoorsteen (20120067)	5,00	29,7	29,7	29,7
LAmax	(hoofdgroep)		75,3	63,9	29,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-5 rekenresultaten directe hinder (LAmax)
Activiteitenbesluit

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax - Activiteitenbesluit
LAmax bij Bron voor toetspunt: 101_B - Mendelnesseweg-oost 12 (noordgevel)
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
101_B	Mendelnesseweg-oost 12 (noordgevel)	5,00	75,3	64,9	31,3
M04	Tractor	1,00	75,3	--	--
M01	vrachtauto's	1,50	73,8	--	--
max	vrachtauto	1,50	71,4	--	--
max	vrachtauto	1,50	69,9	--	--
max	vrachtauto	1,50	68,0	--	--
P04	Laden/lossen	1,00	65,3	--	--
P03	Laden/lossen	1,00	64,9	64,9	--
M02	bestelbussen	0,80	63,7	63,7	--
M03	personenauto's	0,50	60,3	60,3	--
P02	inzet heftruck	0,75	59,2	--	--
P01	inzet heftruck	0,75	58,2	58,2	--
P05	schoorsteen (20120067)	5,00	31,3	31,3	31,3
LAmax	(hoofdgroep)		75,3	64,9	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-5 rekenresultaten directe hinder (LAmax)
Activiteitenbesluit

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax - Activiteitenbesluit
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_B - woning zuidzijde - westgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	woning zuidzijde - westgevel	5,00	73,3	61,9	15,7
M04	Tractor	1,00	73,3	--	--
M01	vrachtauto's	1,50	72,2	--	--
M02	bestelbussen	0,80	61,9	61,9	--
M03	personenauto's	0,50	58,5	58,5	--
max	vrachtauto	1,50	49,1	--	--
max	vrachtauto	1,50	49,0	--	--
max	vrachtauto	1,50	48,4	--	--
P03	Laden/lossen	1,00	42,4	42,4	--
P04	Laden/lossen	1,00	42,1	--	--
P01	inzet heftruck	0,75	37,8	37,8	--
P02	inzet heftruck	0,75	35,6	--	--
P05	schoorsteen (20120067)	5,00	15,7	15,7	15,7
LAmax	(hoofdgroep)		73,3	61,9	15,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-5 rekenresultaten directe hinder (LAmax)
Activiteitenbesluit

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax - Activiteitenbesluit
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_A - woning zuidzijde - westgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	woning zuidzijde - westgevel	1,50	73,2	62,0	22,5
M04	Tractor	1,00	73,2	--	--
M01	vrachtauto's	1,50	72,2	--	--
M02	bestelbussen	0,80	62,0	62,0	--
M03	personenauto's	0,50	58,7	58,7	--
max	vrachtauto	1,50	54,7	--	--
max	vrachtauto	1,50	54,3	--	--
P04	Laden/lossen	1,00	50,5	--	--
max	vrachtauto	1,50	47,7	--	--
P02	inzet heftruck	0,75	43,5	--	--
P03	Laden/lossen	1,00	41,1	41,1	--
P01	inzet heftruck	0,75	36,0	36,0	--
P05	schoorsteen (20120067)	5,00	22,5	22,5	22,5
LAmax	(hoofdgroep)		73,2	62,0	22,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-5 rekenresultaten directe hinder (LAmax)
Activiteitenbesluit

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax - Activiteitenbesluit
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_C - woning zuidzijde - westgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_C	woning zuidzijde - westgevel	7,50	73,0	61,6	20,7
M04	Tractor	1,00	73,0	--	--
M01	vrachtauto's	1,50	71,9	--	--
M02	bestelbussen	0,80	61,6	61,6	--
M03	personenauto's	0,50	58,2	58,2	--
max	vrachtauto	1,50	51,2	--	--
max	vrachtauto	1,50	51,1	--	--
max	vrachtauto	1,50	50,6	--	--
P03	Laden/lossen	1,00	42,8	42,8	--
P04	Laden/lossen	1,00	42,5	--	--
P01	inzet heftruck	0,75	40,5	40,5	--
P02	inzet heftruck	0,75	36,0	--	--
P05	schoorsteen (20120067)	5,00	20,7	20,7	20,7
LAmax	(hoofdgroep)		73,0	61,6	20,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-5 rekenresultaten directe hinder (LAmax)
Activiteitenbesluit

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax - Activiteitenbesluit
LAmax bij Bron voor toetspunt: 102_B - Mendelnesseweg-oost 12 (oostgevel)
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
102_B	Mendelnesseweg-oost 12 (oostgevel)	5,00	73,0	65,2	31,5
M04	Tractor	1,00	73,0	--	--
max	vrachtauto	1,50	72,6	--	--
M01	vrachtauto's	1,50	71,6	--	--
max	vrachtauto	1,50	70,2	--	--
max	vrachtauto	1,50	69,4	--	--
P04	Laden/lossen	1,00	66,6	--	--
P03	Laden/lossen	1,00	65,2	65,2	--
M02	bestelbussen	0,80	61,4	61,4	--
P02	inzet heftruck	0,75	60,3	--	--
P01	inzet heftruck	0,75	58,5	58,5	--
M03	personenauto's	0,50	58,2	58,2	--
P05	schoorsteen (20120067)	5,00	31,5	31,5	31,5
LAmax	(hoofdgroep)		73,0	65,2	31,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-5 rekenresultaten directe hinder (LAmax)
 Activiteitenbesluit

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax - Activiteitenbesluit
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 102_A - Mendelnesseweg-oost 12 (oostgevel)
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
102_A	Mendelnesseweg-oost 12 (oostgevel)	1,50	72,8	62,2	30,1
M04	Tractor	1,00	72,8	--	--
max	vrachtauto	1,50	72,5	--	--
M01	vrachtauto's	1,50	71,6	--	--
max	vrachtauto	1,50	69,1	--	--
max	vrachtauto	1,50	67,1	--	--
P04	Laden/lossen	1,00	64,9	--	--
P03	Laden/lossen	1,00	62,2	62,2	--
M02	bestelbussen	0,80	61,4	61,4	--
P02	inzet heftruck	0,75	58,5	--	--
M03	personenauto's	0,50	58,3	58,3	--
P01	inzet heftruck	0,75	55,3	55,3	--
P05	schoorsteen (20120067)	5,00	30,1	30,1	30,1
LAmax	(hoofdgroep)		72,8	62,2	30,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-5 rekenresultaten directe hinder (LAmax)
Activiteitenbesluit

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax - Activiteitenbesluit
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - woning zuidzijde - oostgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	woning zuidzijde - oostgevel	5,00	72,4	64,8	34,6
M04	Tractor	1,00	72,4	--	--
M01	vrachtauto's	1,50	70,9	--	--
max	vrachtauto	1,50	70,5	--	--
max	vrachtauto	1,50	70,0	--	--
max	vrachtauto	1,50	68,8	--	--
P03	Laden/lossen	1,00	64,8	64,8	--
P04	Laden/lossen	1,00	64,2	--	--
M02	bestelbussen	0,80	60,4	60,4	--
P01	inzet heftruck	0,75	58,4	58,4	--
P02	inzet heftruck	0,75	57,7	--	--
M03	personenauto's	0,50	57,2	57,2	--
P05	schoorsteen (20120067)	5,00	34,6	34,6	34,6
LAmax	(hoofdgroep)		72,4	64,8	34,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-5 rekenresultaten directe hinder (LAmix)
Activiteitenbesluit

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix - Activiteitenbesluit
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_C - woning zuidzijde - oostgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_C	woning zuidzijde - oostgevel	7,50	72,2	64,8	34,7
M04	Tractor	1,00	72,2	--	--
M01	vrachtauto's	1,50	70,7	--	--
max	vrachtauto	1,50	70,5	--	--
max	vrachtauto	1,50	69,9	--	--
max	vrachtauto	1,50	68,8	--	--
P03	Laden/lossen	1,00	64,8	64,8	--
P04	Laden/lossen	1,00	64,2	--	--
M02	bestelbussen	0,80	60,2	60,2	--
P01	inzet heftruck	0,75	58,3	58,3	--
P02	inzet heftruck	0,75	57,7	--	--
M03	personenauto's	0,50	57,0	57,0	--
P05	schoorsteen (20120067)	5,00	34,7	34,7	34,7
LAmix	(hoofdgroep)		72,2	64,8	34,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-5 rekenresultaten directe hinder (LAmax)
Activiteitenbesluit

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax - Activiteitenbesluit
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - woning zuidzijde - oostgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	woning zuidzijde - oostgevel	1,50	72,2	62,3	34,5
M04	Tractor	1,00	72,2	--	--
M01	vrachtauto's	1,50	70,7	--	--
max	vrachtauto	1,50	69,7	--	--
max	vrachtauto	1,50	69,2	--	--
max	vrachtauto	1,50	67,3	--	--
P03	Laden/lossen	1,00	62,3	62,3	--
P04	Laden/lossen	1,00	61,5	--	--
M02	bestelbussen	0,80	60,4	60,4	--
M03	personenauto's	0,50	56,9	56,9	--
P01	inzet heftruck	0,75	55,8	55,8	--
P02	inzet heftruck	0,75	54,9	--	--
P05	schoorsteen (20120067)	5,00	34,5	34,5	34,5
LAmax	(hoofdgroep)		72,2	62,3	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-5 rekenresultaten directe hinder (LAmax)
 Activiteitenbesluit

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax - Activiteitenbesluit
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 100_B - Mendelnesseweg-oost 12 (westgevel)
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
100_B	Mendelnesseweg-oost 12 (westgevel)	5,00	71,8	60,3	24,2
M04	Tractor	1,00	71,8	--	--
M01	vrachtauto's	1,50	70,4	--	--
M02	bestelbussen	0,80	60,3	60,3	--
M03	personenauto's	0,50	57,0	57,0	--
max	vrachtauto	1,50	51,0	--	--
max	vrachtauto	1,50	50,5	--	--
max	vrachtauto	1,50	50,4	--	--
P04	Laden/lossen	1,00	48,1	--	--
P03	Laden/lossen	1,00	47,4	47,4	--
P01	inzet heftruck	0,75	41,0	41,0	--
P02	inzet heftruck	0,75	39,2	--	--
P05	schoorsteen (20120067)	5,00	24,2	24,2	24,2
LAmax	(hoofdgroep)		71,8	60,3	24,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II-5 rekenresultaten directe hinder (LAmax)
Activiteitenbesluit

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax - Activiteitenbesluit
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 100_A - Mendelnesseweg-oost 12 (westgevel)
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
100_A	Mendelnesseweg-oost 12 (westgevel)	1,50	71,6	60,3	21,8
M04	Tractor	1,00	71,6	--	--
M01	vrachtauto's	1,50	70,2	--	--
M02	bestelbussen	0,80	60,3	60,3	--
M03	personenauto's	0,50	56,7	56,7	--
max	vrachtauto	1,50	49,3	--	--
max	vrachtauto	1,50	48,1	--	--
max	vrachtauto	1,50	46,7	--	--
P04	Laden/lossen	1,00	45,5	--	--
P03	Laden/lossen	1,00	43,7	43,7	--
P01	inzet hefruck	0,75	37,2	37,2	--
P02	inzet hefruck	0,75	36,4	--	--
P05	schoorsteen (20120067)	5,00	21,8	21,8	21,8
LAmax	(hoofdgroep)		71,6	60,3	21,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen