



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

MR. COOTHSTRAAT TE WAALWIJK



Geluid



## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Mr. Coothstraat te Waalwijk

<b>Opdrachtgever</b>	Magna Capital Partners De Kroonweg 12 5145 NH Waalwijk
<b>Rapportnummer</b>	15327.004
<b>Versienummer</b>	D2
<b>Status</b>	Eindrapportage
<b>Datum</b>	5 mei 2021
<b>Vestiging</b>	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
<b>Opsteller</b>	De heer N. Berends, BSc
<b>Paraaf</b>	
<b>Kwaliteitscontrole</b>	De heer ing. M. de Loos
<b>Paraaf</b>	 1550

## INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING .....	1
1 INLEIDING .....	2
2 TOETSINGSKADER .....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader .....	3
3 UITGANGSPUNTEN .....	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegevens .....	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING .....	5
5 MAATREGELENAFWEGING .....	6
5.1 Bronmaatregelen .....	6
5.2 Overdrachtsmaatregelen .....	6
5.3 Cumulatieve geluidsbelasting.....	6
5.4 Aanvraag hogere waarden .....	6
5.5 Conclusie .....	7

### BIJLAGEN:

1. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
2. - Berekeningsresultaten
3. - Cumulatieve geluidsbelasting

## SAMENVATTING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van een 28 nieuwbouwwoningen aan de Mr. Coothstraat te Waalwijk. Bij de projectie van een nieuwe gelidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De gelidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de A59 en het gezoneerde deel van de Burgemeester Moonenlaan en de Grotstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Emmikhovensestraat, Julianalaan, Kerkstraat, Meester van Coothstraat, Plantlust en het niet-gezoneerde deel van de Burgemeester Moonenlaan en Grotstraat) in het onderzoek betrokken. De geluidbelasting op de gelidgevoelige bestemming wordt inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een indeling voor de woningen opgesteld. Het plan is opgedeeld in drie blokken. Voor blok 2 en 3 zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 4 bouwlagen gemodelleerd. Voor blok 1 zijn dit maximaal 3 bouwlagen. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2020.2.

Alleen ten gevolge van de A59 treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Deze wordt tot 5 dB overschreden op blok 3. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt niet overschreden. Voor de A59 is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk. Op basis van de maatregelenafweging worden zowel bron- als overdrachtsmaatregelen niet doelmatig geacht. De maatregelen stuiten op overwegende financiële of stedenbouwkundige bezwaren.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de A59 dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

## 1 INLEIDING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van een 28 nieuwbouwwoningen aan de Mr. Coothstraat te Waalwijk. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de A59 en het gezoneerde deel van de Burgemeester Moonenlaan en de Grotestraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Emmikhovensestraat, Julianalaan, Kerkstraat, Meester van Coothstraat, Plantlust en het niet-gezoneerde deel van de Burgemeester Moonenlaan en Grotestraat) in het onderzoek betrokken. De geluidbelasting op de geluidevoelige bestemming wordt inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

## 2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Waalwijk, heeft geen geluidbeleid opgesteld voor wegverkeerslawaai.

### 2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de zone van de weg een overlap kent met het plangebied, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is echter een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. De beoordeling van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

### 2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van vervangende nieuwbouw binnen de bebouwde kom van Waalwijk.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
A59	400	48	53
Burgemeester Moonenlaan	200	48	63
Grotestraat	200	48	63
niet-gezoneerde wegen	-	48	-

### 3 UITGANGSPUNTEN

#### 3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke brongegevens van de A59 zijn afkomstig van het geluidregister (gedownload op 12 april 2021). De brongegevens van de overige wegen zijn afkomstig van de BrabantBrede ModelAanpak (BBMA). Voor het in kaart brengen van de toekomstige verkeersintensiteiten van peiljaar 2031 is geëxtrapoleerd tussen peiljaar 2030 en 2040.

Van de Plantlust zijn geen gegevens bekend. Hiervoor is aangesloten bij de etmaalintensiteit van de Kerkstraat. Voor de etmaal- en voertuigcatergorieverdeling zijn standaardverdelingen<sup>1</sup> toegepast, waarbij gebruik is gemaakt van de verdeling ‘wijkontslutingsweg’. Aansluitend bij wegen rondom het plan is als wegdektype elementverharding in keperverband gehanteerd. In bijlage 1 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

#### 3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een indeling voor de woningen opgesteld. Het plan is opgedeeld in drie blokken. Voor blok 2 en 3 zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 4 bouwlagen gemodelleerd. Voor blok 1 zijn dit maximaal 3 bouwlagen. In figuur 3.1 is de situering van de blokken en toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Situering blokken en toetspunten

1 Bron: ‘Rapport Hofstra’, bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986.

#### 4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2020.2. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. De berekende geluidsbelastingen zijn per blok beknopt in tabel 4.1 weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 2 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer ( $L_{DEN}$  [dB])

blok / gevel	A59	Burgemeester Moonenlaan totaal	Grotestraat totaal	Emmikhovenestraat	Julianalaan	Kerkstraat	Mr. van Coothstraat	Plantlust
blok 1 / zuid	38	21	< 20	< 20	< 20	< 20	40	< 20
blok 1 / oost	44	< 20	29	20	20	< 20	42	< 20
blok 1 / noord	46	< 20	32	28	< 20	< 20	29	< 20
blok 1 / west	43	20	25	31	< 20	< 20	30	29
blok 2 / noord	48	< 20	27	26	< 20	< 20	26	27
blok 2 / west	44	20	26	28	< 20	< 20	20	34
blok 2 / zuid	30	23	< 20	< 20	< 20	< 20	29	< 20
blok 2 / oost	47	< 20	21	21	< 20	< 20	38	< 20
blok 3 / zuid	36	< 20	21	< 20	< 20	< 20	28	32
blok 3 / oost	51	< 20	28	26	< 20	< 20	36	22
blok 3 / noord	53	< 20	40	37	< 20	< 20	35	21
blok 3 / west	51	< 20	32	32	< 20	< 20	20	32

Alleen ten gevolge van de A59 treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Deze wordt tot 5 dB overschreden op blok 3. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt niet overschreden. Voor de A59 is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

## 5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de A59 wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidshinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen. Het beperken van de rijnsnelheid of de verkeersintensiteiten van de A59 zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

### 5.1 Bronmaatregelen

De A59 beschikt over enkellaags ZOAB. Met een stiller wegdektype (zoals tweelaags ZOAB) kan de een reductie van 2 dB behaald worden. Het vervangen van de bestaande verharding en de beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over minstens 1.200 meter lengte van de A59 het wegdektype te worden vervangen. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m<sup>2</sup> bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 420.000,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig.

### 5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Voor overdrachtsmaatregelen geldt eveneens dat het realiseren van geluidswallen en/of schermen nooit in verhouding met de kleinschaligheid van het geprojecteerde plan kan zijn. Daarnaast kunnen schermen een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten.

### 5.3 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 56 dB. In bijlage 3 is de cumulatieve geluidsbelasting per toetspunt gegeven.

### 5.4 Aanvraag hogere waarden

Voor blok 3 dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de A59 een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd.

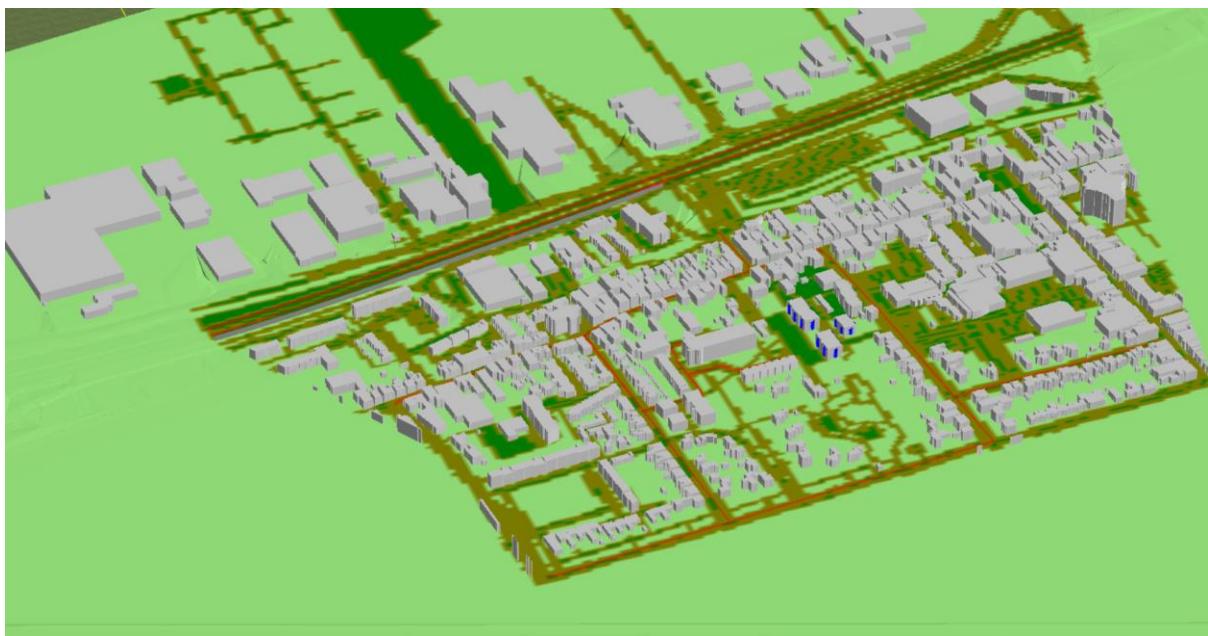
De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- de geluidsbelasting op blok 3 bedraagt ten hoogste 53 dB ten gevolge van de A59;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB;
- bron- en overdrachtsmaatregelen voor de A59 zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- op de overige blokken en ten gevolge van de overige wegen vinden geen overschrijdingen van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats;
- met het plan wordt met de (vervangende) nieuwbouw een nieuwe invulling aan het terrein gegeven.

## 5.5 Conclusie

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de A59 dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidswering van de gevels noodzakelijk.

**Bijlage 1. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel**



---

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: D1

**Model eigenschap**

Omschrijving	D1
Verantwoordelijke	Nico Berends
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	Nico Berends op 22-3-2021
Laatst ingezien door	Nico Berends op 16-4-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijksschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

---

Commentaar

12-04-2021 14:26: Importeren Geluidregister Weg

16-04-2021 11:35: Importeren Geluidregister Weg





Model: D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	bouwvlak 1 zuid	132537,20	411150,03	2,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
02	bouwvlak 1 oost	132543,65	411156,75	2,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
03	bouwvlak 1 oost	132542,23	411169,10	2,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
04	bouwvlak 1 noord	132534,51	411173,98	2,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
05	bouwvlak 1 west	132527,64	411168,47	2,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
06	bouwvlak 1 west	132529,03	411154,89	2,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
07	bouwvlak 2 noord	132501,85	411149,23	1,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
08	bouwvlak 2 west	132494,71	411140,71	1,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
09	bouwvlak 2 west	132495,25	411123,10	1,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
10	bouwvlak 2 zuid	132505,20	411116,26	1,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
11	bouwvlak 2 oost	132513,16	411124,99	1,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
12	bouwvlak 2 oost	132512,34	411136,12	1,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
13	bouwvlak 2 oost	132512,38	411145,34	1,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
14	bouwvlak 3 zuid	132500,32	411173,60	2,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
15	bouwvlak 3 oost	132508,00	411183,13	2,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
16	bouwvlak 3 oost	132505,66	411195,54	2,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
17	bouwvlak 3 oost	132505,09	411211,32	2,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
18	bouwvlak 3 noord	132495,28	411217,05	2,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
19	bouwvlak 3 west	132487,32	411209,79	2,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
20	bouwvlak 3 west	132487,80	411194,13	2,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
21	bouwvlak 3 west	132490,50	411179,61	2,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50

---

Model: D1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja
06	--	--	Ja
07	--	--	Ja
08	--	--	Ja
09	--	--	Ja
10	--	--	Ja
11	--	--	Ja
12	--	--	Ja
13	--	--	Ja
14	--	--	Ja
15	--	--	Ja
16	--	--	Ja
17	--	--	Ja
18	--	--	Ja
19	--	--	Ja
20	--	--	Ja
21	--	--	Ja

Model: D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek
03	A59	A59	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1
04	A59	A59	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1
01	A59	A59	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1
05	A59	A59	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1
06	A59	A59	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1
02	A59	A59	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1
11	Burgemeester Moonenlaan	Burgemeester Moonenlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
12	Burgemeester Moonenlaan	50 km/h	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
08	Burgemeester Moonenlaan	50 km/h	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
07	Burgemeester Moonenlaan	50 km/h	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
09	Burgemeester Moonenlaan	50 km/h	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
10	Burgemeester Moonenlaan	50 km/h	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
15	Emmikhovensestraat	Emmikhovensestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
16	Grotestraat	Grotestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
20	Grotestraat	Grotestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
19	Grotestraat	Grotestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
17	Grotestraat	50 km/h	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
18	Grotestraat	50 km/h	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
21	Julianalaan	Julianalaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
22	Julianalaan	Julianalaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
24	Kerkstraat	Kerkstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
25	Kerkstraat	Kerkstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
23	Kerkstraat	Kerkstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
27	Mr. van Coothstraat	Mr. van Coothstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
26	Mr. van Coothstraat	Mr. van Coothstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
26	Mr. van Coothstraat	Mr. van Coothstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
13	Plantlust	Plantlust	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
14	Plantlust	Plantlust	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a

Model: D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
03	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
04	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
01	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
05	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
06	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
02	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
11	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
12	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50
08	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
07	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
09	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50
10	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50
15	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50
16	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
20	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
19	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
17	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
18	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50
21	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
22	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
24	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
25	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
23	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
27	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
26	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
26	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
14	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30

Model: D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
03	90	90	21086,76	6,50	2,73	1,39	83,64	91,85	76,72	8,17	3,88
04	90	90	20703,00	6,67	2,91	1,04	83,74	91,98	79,98	8,41	3,80
01	90	90	20703,00	6,67	2,91	1,04	83,74	91,98	79,98	8,41	3,80
05	90	90	20703,00	6,67	2,91	1,04	83,74	91,98	79,98	8,41	3,80
06	90	90	21086,76	6,50	2,73	1,39	83,64	91,85	76,72	8,17	3,88
02	90	90	21086,76	6,50	2,73	1,39	83,64	91,85	76,72	8,17	3,88
11	30	30	557,54	6,70	3,59	0,65	98,66	98,92	98,90	1,07	0,88
12	50	50	266,14	6,70	3,59	0,65	99,11	99,29	99,28	0,71	0,58
08	50	50	308,58	6,72	3,56	0,64	93,94	95,10	95,01	4,85	4,02
07	50	50	229,28	6,72	3,55	0,64	91,87	93,40	93,28	6,51	5,41
09	50	50	266,14	6,70	3,59	0,65	99,11	99,29	99,28	0,71	0,58
10	50	50	557,54	6,70	3,59	0,65	98,66	98,92	98,90	1,07	0,88
15	50	50	5060,51	6,48	3,66	0,96	94,84	96,13	95,31	3,71	2,59
16	30	30	1236,85	6,72	3,56	0,64	93,83	95,01	94,92	4,94	4,09
20	30	30	1236,85	6,72	3,56	0,64	93,83	95,01	94,92	4,94	4,09
19	30	30	2014,40	6,71	3,57	0,65	95,58	96,44	96,38	3,54	2,92
17	50	50	2848,46	6,51	3,71	0,87	94,30	95,73	94,02	4,39	3,55
18	50	50	3563,65	6,47	3,66	0,96	95,19	96,39	95,63	3,46	2,42
21	30	30	1375,00	6,70	3,59	0,65	98,30	98,64	98,61	1,36	1,12
22	30	30	1361,09	6,71	3,59	0,65	97,83	98,26	98,23	1,74	1,43
24	30	30	1678,89	6,71	3,59	0,65	97,70	98,15	98,12	1,84	1,51
25	30	30	445,19	6,71	3,57	0,64	94,65	95,69	95,61	4,28	3,54
23	30	30	275,16	6,72	3,56	0,64	92,35	93,80	93,69	6,12	5,09
27	30	30	3379,68	6,71	3,57	0,65	95,12	96,06	95,99	3,91	3,23
26	30	30	4302,37	6,71	3,58	0,65	96,08	96,84	96,79	3,14	2,59
26	30	30	2689,94	6,71	3,57	0,65	95,73	96,56	96,50	3,42	2,82
13	30	30	445,19	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,60
14	30	30	445,19	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50

Model: D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)
03	10,92	8,19	4,27	12,37	1146,59	527,87	224,12	112,06	22,30	31,89	112,24
04	8,34	7,85	4,22	11,69	1156,11	553,40	172,97	116,10	22,86	18,03	108,31
01	8,34	7,85	4,22	11,69	1156,11	553,40	172,97	116,10	22,86	18,03	108,31
05	8,34	7,85	4,22	11,69	1156,11	553,40	172,97	116,10	22,86	18,03	108,31
06	10,92	8,19	4,27	12,37	1146,59	527,87	224,12	112,06	22,30	31,89	112,24
02	10,92	8,19	4,27	12,37	1146,59	527,87	224,12	112,06	22,30	31,89	112,24
11	0,84	0,27	0,19	0,25	36,85	19,80	3,58	0,40	0,18	0,03	0,10
12	0,56	0,18	0,13	0,17	17,67	9,49	1,72	0,13	0,06	0,01	0,03
08	3,84	1,21	0,88	1,15	19,48	10,45	1,88	1,01	0,44	0,08	0,25
07	5,17	1,63	1,19	1,54	14,15	7,60	1,37	1,00	0,44	0,08	0,25
09	0,56	0,18	0,13	0,17	17,67	9,49	1,72	0,13	0,06	0,01	0,03
10	0,84	0,27	0,19	0,25	36,85	19,80	3,58	0,40	0,18	0,03	0,10
15	3,23	1,44	1,28	1,45	311,00	178,05	46,30	12,17	4,80	1,57	4,72
16	3,91	1,23	0,90	1,17	77,99	41,83	7,51	4,11	1,80	0,31	1,02
20	3,91	1,23	0,90	1,17	77,99	41,83	7,51	4,11	1,80	0,31	1,02
19	2,79	0,88	0,64	0,83	129,19	69,35	12,62	4,78	2,10	0,37	1,19
17	5,27	1,31	0,73	0,72	174,86	101,17	23,30	8,14	3,75	1,31	2,43
18	3,02	1,35	1,19	1,36	219,48	125,72	32,72	7,98	3,16	1,03	3,11
21	1,07	0,34	0,25	0,32	90,56	48,69	8,81	1,25	0,55	0,10	0,31
22	1,37	0,43	0,31	0,41	89,35	48,01	8,69	1,59	0,70	0,12	0,39
24	1,45	0,46	0,33	0,43	110,06	59,16	10,71	2,07	0,91	0,16	0,52
25	3,38	1,07	0,78	1,01	28,27	15,21	2,72	1,28	0,56	0,10	0,32
23	4,86	1,53	1,12	1,45	17,08	9,19	1,65	1,13	0,50	0,09	0,28
27	3,09	0,98	0,71	0,92	215,71	115,90	21,09	8,87	3,90	0,68	2,22
26	2,47	0,78	0,57	0,74	277,37	149,16	27,07	9,06	3,99	0,69	2,25
26	2,70	0,85	0,62	0,81	172,79	92,73	16,87	6,17	2,71	0,47	1,53
13	3,40	0,90	0,20	0,60	29,29	11,25	2,99	1,59	0,30	0,11	0,28
14	3,40	0,90	0,30	0,60	29,29	11,25	2,99	1,59	0,29	0,11	0,28

---

Model: D1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)
03	24,57	36,13
04	25,37	25,28
01	25,37	25,28
05	25,37	25,28
06	24,57	36,13
02	24,57	36,13
11	0,04	0,01
12	0,01	--
08	0,10	0,02
07	0,10	0,02
09	0,01	--
10	0,04	0,01
15	2,37	0,70
16	0,40	0,09
20	0,40	0,09
19	0,46	0,11
17	0,77	0,18
18	1,55	0,47
21	0,12	0,03
22	0,15	0,04
24	0,20	0,05
25	0,12	0,03
23	0,11	0,03
27	0,86	0,20
26	0,88	0,21
26	0,60	0,14
13	0,02	0,02
14	0,03	0,02









---

Model: D1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam Omschr. ISO\_H

--

--

--

--

1,71

--

--

1,73

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--



---

Model: D1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam Omschr. ISO\_H

--

--

2,37

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--



---

Model: D1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam Omschr. ISO\_H

--

--

--

--

--

--

1,71

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--











---

Model: D1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam Omschr. ISO\_H

--

1,69

1,69

1,78

1,78

1,78

1,78

--

--

--

1,78

1,78

1,78

--

1,69

--

1,78

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--









---

Model: D1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam Omschr. ISO\_H

--  
--  
--  
--  
--  
--  
--  
--  
--  
--  
--  
--  
--  
--  
--  
--  
--  
--  
--  
--  
--  
--  
--  
--  
--  
--  
--  
--  
--  
--  
--  
--  
--  
--  
--  
--  
--  
0,77  
--  
--  
--  
--  
--  
--  
--  
--  
--















Model: D1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012







---

Model: D1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam Omschr. ISO\_H

--

--

--

--

--

--

--

--

--

2,40

--

--

--

--

--

--

--

--

--

1,22

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

---

Model: D1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam Omschr. ISO\_H

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

Model: D1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012



Model: D1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam Omschr. ISO\_H

--  
210

---

Model: D1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam Omschr. ISO\_H

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

4,66

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

--

6,34

--

--

--

--

--

--

--

--



Model: D1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam Omschr. ISO\_H

--  
646













---

Model: D1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
	--	
	--	

---

Model: D1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
01		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

---

Model: D1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

---

Model: D1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 8k
01	0,80

Model: D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0867100000		11,44	1,63	Relatief					0	0	0
0867100000		2,92	1,88	Relatief					0	0	0
0867100000		7,24	2,02	Relatief					0	0	0
0867100000		18,05	1,98	Relatief					0	0	0
0867100000		11,76	1,64	Relatief					0	0	0
0867100000		8,41	1,68	Relatief					0	0	0
0867100000		7,01	1,23	Relatief					0	0	0
0867100000		8,95	1,41	Relatief					0	0	0
0867100000		8,31	1,48	Relatief					0	0	0
0867100000		10,43	1,54	Relatief					0	0	0
0867100000		8,44	1,53	Relatief					0	0	0
0867100000		5,02	1,72	Relatief					0	0	0
0867100000		7,50	1,73	Relatief					0	0	0
0867100000		2,68	1,70	Relatief					0	0	0
0867100000		8,36	1,50	Relatief					0	0	0
0867100000		10,04	1,90	Relatief					0	0	0
0867100000		17,33	1,58	Relatief					0	0	0
0867100000		9,52	1,48	Relatief					0	0	0
0867100000		4,43	1,64	Relatief					0	0	0
0867100000		8,57	1,48	Relatief					0	0	0
0867100000		4,54	1,42	Relatief					0	0	0
0867100000		6,21	1,24	Relatief					0	0	0
0867100000		7,96	1,46	Relatief					0	0	0
0867100000		5,72	1,24	Relatief					0	0	0
0867100000		5,68	1,26	Relatief					0	0	0
0867100000		7,87	1,51	Relatief					0	0	0
0867100000		5,73	1,31	Relatief					0	0	0
0867100000		8,38	1,49	Relatief					0	0	0
0867100000		7,26	1,52	Relatief					0	0	0
0867100000		5,73	1,35	Relatief					0	0	0
0867100000		5,66	1,37	Relatief					0	0	0
0867100000		7,55	1,35	Relatief					0	0	0
0867100000		7,55	1,53	Relatief					0	0	0
0867100000		7,66	1,46	Relatief					0	0	0
0867100000		7,75	1,51	Relatief					0	0	0
0867100000		7,10	1,46	Relatief					0	0	0
0867100000		11,94	2,53	Relatief					0	0	0
0867100000		5,34	1,41	Relatief					0	0	0
0867100000		7,96	1,44	Relatief					0	0	0
0867100000		10,85	1,53	Relatief					0	0	0
0867100000		8,41	1,48	Relatief					0	0	0
0867100000		8,12	1,65	Relatief					0	0	0
0867100000		8,30	1,65	Relatief					0	0	0
0867100000		8,48	1,69	Relatief					0	0	0
0867100000		8,91	1,70	Relatief					0	0	0
0867100000		8,21	1,70	Relatief					0	0	0
0867100000		6,87	1,54	Relatief					0	0	0
0867100000		6,53	1,71	Relatief					0	0	0
0867100000		7,94	1,44	Relatief					0	0	0
0867100000		7,79	1,38	Relatief					0	0	0
0867100000		2,36	1,63	Relatief					0	0	0
0867100000		4,16	1,42	Relatief					0	0	0

Model: D1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Model: D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0867100000		7,40	1,38	Relatief					0	0	0
0867100000		8,06	1,45	Relatief					0	0	0
0867100000		8,71	1,48	Relatief					0	0	0
0867100000		4,28	1,94	Relatief					0	0	0
0867100000		7,42	1,37	Relatief					0	0	0
0867100000		7,96	1,45	Relatief					0	0	0
0867100000		7,42	1,37	Relatief					0	0	0
0867100000		7,09	1,48	Relatief					0	0	0
0867100000		7,41	1,38	Relatief					0	0	0
0867100000		10,72	1,46	Relatief					0	0	0
0867100000		3,62	1,98	Relatief					0	0	0
0867100000		8,74	1,36	Relatief					0	0	0
0867100000		2,69	1,71	Relatief					0	0	0
0867100000		4,26	1,65	Relatief					0	0	0
0867100000		3,94	2,42	Relatief					0	0	0
0867100000		7,43	1,36	Relatief					0	0	0
0867100000		3,73	1,94	Relatief					0	0	0
0867100000		5,73	1,48	Relatief					0	0	0
0867100000		7,42	1,36	Relatief					0	0	0
0867100000		3,13	1,62	Relatief					0	0	0
0867100000		7,42	1,35	Relatief					0	0	0
0867100000		6,24	1,68	Relatief					0	0	0
0867100000		8,17	1,58	Relatief					0	0	0
0867100000		3,70	1,94	Relatief					0	0	0
0867100000		3,65	1,64	Relatief					0	0	0
0867100000		9,13	1,50	Relatief					0	0	0
0867100000		9,03	1,35	Relatief					0	0	0
0867100000		5,72	1,72	Relatief					0	0	0
0867100000		4,13	1,64	Relatief					0	0	0
0867100000		7,40	1,35	Relatief					0	0	0
0867100000		8,64	1,74	Relatief					0	0	0
0867100000		3,74	1,95	Relatief					0	0	0
0867100000		7,42	1,34	Relatief					0	0	0
0867100000		9,20	1,46	Relatief					0	0	0
0867100000		7,40	1,41	Relatief					0	0	0
0867100000		13,04	2,90	Relatief					0	0	0
0867100000		8,95	1,41	Relatief					0	0	0
0867100000		3,92	1,53	Relatief					0	0	0
0867100000		7,65	1,50	Relatief					0	0	0
0867100000		3,73	1,94	Relatief					0	0	0
0867100000		6,37	1,49	Relatief					0	0	0
0867100000		4,78	1,53	Relatief					0	0	0
0867100000		8,92	1,45	Relatief					0	0	0
0867100000		7,37	2,10	Relatief					0	0	0
0867100000		7,04	1,55	Relatief					0	0	0
0867100000		8,31	2,19	Relatief					0	0	0
0867100000		14,61	1,59	Relatief					0	0	0
0867100000		8,60	1,45	Relatief					0	0	0
0867100000		8,57	1,62	Relatief					0	0	0
0867100000		2,67	1,49	Relatief					0	0	0
0867100000		2,81	1,52	Relatief					0	0	0
0867100000		8,57	1,52	Relatief					0	0	0

Model: D1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Model: D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0867100000		8,57	1,43	Relatief					0	0	0
0867100000		3,64	1,94	Relatief					0	0	0
0867100000		8,59	1,36	Relatief					0	0	0
0867100000		8,82	1,37	Relatief					0	0	0
0867100000		8,58	1,38	Relatief					0	0	0
0867100000		3,10	1,40	Relatief					0	0	0
0867100000		8,57	1,39	Relatief					0	0	0
0867100000		10,77	1,41	Relatief					0	0	0
0867100000		8,51	1,45	Relatief					0	0	0
0867100000		7,32	1,56	Relatief					0	0	0
0867100000		3,69	1,94	Relatief					0	0	0
0867100000		8,42	1,40	Relatief					0	0	0
0867100000		8,28	1,63	Relatief					0	0	0
0867100000		11,67	1,81	Relatief					0	0	0
0867100000		9,34	1,44	Relatief					0	0	0
0867100000		12,08	1,81	Relatief					0	0	0
0867100000		6,02	1,68	Relatief					0	0	0
0867100000		12,24	1,83	Relatief					0	0	0
0867100000		2,69	1,72	Relatief					0	0	0
0867100000		8,34	1,43	Relatief					0	0	0
0867100000		5,53	1,50	Relatief					0	0	0
0867100000		5,61	1,49	Relatief					0	0	0
0867100000		5,59	1,51	Relatief					0	0	0
0867100000		12,18	1,85	Relatief					0	0	0
0867100000		5,54	1,52	Relatief					0	0	0
0867100000		5,59	1,54	Relatief					0	0	0
0867100000		13,45	1,87	Relatief					0	0	0
0867100000		3,24	1,95	Relatief					0	0	0
0867100000		5,57	1,55	Relatief					0	0	0
0867100000		5,59	1,56	Relatief					0	0	0
0867100000		11,59	1,89	Relatief					0	0	0
0867100000		2,53	1,66	Relatief					0	0	0
0867100000		8,06	1,76	Relatief					0	0	0
0867100000		9,55	1,47	Relatief					0	0	0
0867100000		8,34	1,63	Relatief					0	0	0
0867100000		8,05	1,68	Relatief					0	0	0
0867100000		8,15	1,58	Relatief					0	0	0
0867100000		2,35	1,97	Relatief					0	0	0
0867100000		8,10	1,38	Relatief					0	0	0
0867100000		8,18	1,39	Relatief					0	0	0
0867100000		8,09	1,52	Relatief					0	0	0
0867100000		8,15	1,54	Relatief					0	0	0
0867100000		6,41	1,40	Relatief					0	0	0
0867100000		8,27	1,62	Relatief					0	0	0
0867100000		2,50	1,68	Relatief					0	0	0
0867100000		4,06	2,86	Relatief					0	0	0
0867100000		23,17	0,23	Relatief					0	0	0
0867100000		8,92	1,44	Relatief					0	0	0
0867100000		3,03	1,48	Relatief					0	0	0
0867100000		8,26	1,40	Relatief					0	0	0
0867100000		5,00	1,78	Relatief					0	0	0
0867100000		8,29	1,62	Relatief					0	0	0

Model: D1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Model: D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0867100000		7,64	1,74	Relatief					0	0	0
0867100000		3,81	1,93	Relatief					0	0	0
0867100000		8,34	1,42	Relatief					0	0	0
0867100000		4,65	1,68	Relatief					0	0	0
0867100000		8,30	1,62	Relatief					0	0	0
0867100000		5,17	2,41	Relatief					0	0	0
0867100000		8,13	1,93	Relatief					0	0	0
0867100000		8,90	1,45	Relatief					0	0	0
0867100000		7,54	1,69	Relatief					0	0	0
0867100000		8,31	1,61	Relatief					0	0	0
0867100000		8,14	1,96	Relatief					0	0	0
0867100000		5,68	1,49	Relatief					0	0	0
0867100000		7,74	1,74	Relatief					0	0	0
0867100000		18,80	1,89	Relatief					0	0	0
0867100000		5,63	1,50	Relatief					0	0	0
0867100000		5,59	1,50	Relatief					0	0	0
0867100000		8,91	1,44	Relatief					0	0	0
0867100000		2,53	1,64	Relatief					0	0	0
0867100000		3,83	1,94	Relatief					0	0	0
0867100000		8,15	1,84	Relatief					0	0	0
0867100000		5,63	1,53	Relatief					0	0	0
0867100000		5,63	1,53	Relatief					0	0	0
0867100000		5,60	1,56	Relatief					0	0	0
0867100000		5,54	1,56	Relatief					0	0	0
0867100000		8,92	1,44	Relatief					0	0	0
0867100000		5,52	2,04	Relatief					0	0	0
0867100000		8,02	2,37	Relatief					0	0	0
0867100000		2,56	1,63	Relatief					0	0	0
0867100000		8,29	1,59	Relatief					0	0	0
0867100000		3,08	1,47	Relatief					0	0	0
0867100000		2,77	1,70	Relatief					0	0	0
0867100000		2,65	1,73	Relatief					0	0	0
0867100000		8,90	1,44	Relatief					0	0	0
0867100000		2,77	1,49	Relatief					0	0	0
0867100000		8,03	1,94	Relatief					0	0	0
0867100000		8,54	1,44	Relatief					0	0	0
0867100000		8,32	1,61	Relatief					0	0	0
0867100000		8,65	1,78	Relatief					0	0	0
0867100000		9,85	1,70	Relatief					0	0	0
0867100000		8,17	1,65	Relatief					0	0	0
0867100000		4,11	1,79	Relatief					0	0	0
0867100000		8,05	1,73	Relatief					0	0	0
0867100000		8,16	1,62	Relatief					0	0	0
0867100000		8,28	1,63	Relatief					0	0	0
0867100000		8,34	1,59	Relatief					0	0	0
0867100000		8,14	1,67	Relatief					0	0	0
0867100000		7,01	1,52	Relatief					0	0	0
0867100000		8,28	1,65	Relatief					0	0	0
0867100000		4,52	2,24	Relatief					0	0	0
0867100000		2,82	1,62	Relatief					0	0	0
0867100000		8,96	1,78	Relatief					0	0	0
0867100000		3,70	1,85	Relatief					0	0	0

Model: D1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Model: D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0867100000		9,79	1,70	Relatief					0	0	0
0867100000		8,18	1,73	Relatief					0	0	0
0867100000		8,79	1,80	Relatief					0	0	0
0867100000		9,25	1,82	Relatief					0	0	0
0867100000		9,21	1,83	Relatief					0	0	0
0867100000		8,96	1,88	Relatief					0	0	0
0867100000		9,10	1,83	Relatief					0	0	0
0867100000		9,13	1,89	Relatief					0	0	0
0867100000		8,69	1,86	Relatief					0	0	0
0867100000		8,95	1,91	Relatief					0	0	0
0867100000		8,64	1,86	Relatief					0	0	0
0867100000		9,01	1,92	Relatief					0	0	0
0867100000		8,06	1,45	Relatief					0	0	0
0867100000		6,88	2,37	Relatief					0	0	0
0867100000		10,21	2,32	Relatief					0	0	0
0867100000		7,97	1,49	Relatief					0	0	0
0867100000		8,08	1,51	Relatief					0	0	0
0867100000		8,10	1,52	Relatief					0	0	0
0867100000		7,61	1,54	Relatief					0	0	0
0867100000		7,90	1,56	Relatief					0	0	0
0867100000		7,89	1,56	Relatief					0	0	0
0867100000		8,14	1,72	Relatief					0	0	0
0867100000		12,07	1,64	Relatief					0	0	0
0867100000		5,61	2,05	Relatief					0	0	0
0867100000		11,38	1,68	Relatief					0	0	0
0867100000		5,86	2,44	Relatief					0	0	0
0867100000		10,35	2,32	Relatief					0	0	0
0867100000		8,24	1,72	Relatief					0	0	0
0867100000		8,32	2,48	Relatief					0	0	0
0867100000		9,25	1,78	Relatief					0	0	0
0867100000		10,15	1,70	Relatief					0	0	0
0867100000		10,34	2,21	Relatief					0	0	0
0867100000		2,84	1,57	Relatief					0	0	0
0867100000		8,22	2,41	Relatief					0	0	0
0867100000		2,67	1,51	Relatief					0	0	0
0867100000		7,54	1,83	Relatief					0	0	0
0867100000		7,32	1,86	Relatief					0	0	0
0867100000		9,72	1,51	Relatief					0	0	0
0867100000		6,17	1,87	Relatief					0	0	0
0867100000		7,47	1,90	Relatief					0	0	0
0867100000		2,44	1,54	Relatief					0	0	0
0867100000		2,48	1,54	Relatief					0	0	0
0867100000		9,09	2,11	Relatief					0	0	0
0867100000		3,05	1,55	Relatief					0	0	0
0867100000		2,74	1,56	Relatief					0	0	0
0867100000		2,51	1,57	Relatief					0	0	0
0867100000		2,51	1,58	Relatief					0	0	0
0867100000		2,51	1,58	Relatief					0	0	0
0867100000		2,48	1,59	Relatief					0	0	0
0867100000		2,49	1,60	Relatief					0	0	0
0867100000		2,52	1,61	Relatief					0	0	0
0867100000		2,49	1,61	Relatief					0	0	0

Model: D1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Model: D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0867100000		2,48	1,62	Relatief					0	0	0
0867100000		2,53	1,63	Relatief					0	0	0
0867100000		2,82	1,64	Relatief					0	0	0
0867100000		2,84	1,65	Relatief					0	0	0
0867100000		5,64	1,89	Relatief					0	0	0
0867100000		6,49	2,47	Relatief					0	0	0
0867100000		13,15	2,41	Relatief					0	0	0
0867100000		12,06	2,41	Relatief					0	0	0
0867100000		6,80	1,78	Relatief					0	0	0
0867100000		5,64	1,56	Relatief					0	0	0
0867100000		8,75	1,53	Relatief					0	0	0
0867100000		10,59	1,54	Relatief					0	0	0
0867100000		10,60	1,54	Relatief					0	0	0
0867100000		10,60	1,55	Relatief					0	0	0
0867100000		10,62	1,56	Relatief					0	0	0
0867100000		12,89	1,68	Relatief					0	0	0
0867100000		10,61	1,57	Relatief					0	0	0
0867100000		10,60	1,58	Relatief					0	0	0
0867100000		10,62	1,58	Relatief					0	0	0
0867100000		10,63	1,59	Relatief					0	0	0
0867100000		10,65	1,60	Relatief					0	0	0
0867100000		10,64	1,61	Relatief					0	0	0
0867100000		10,61	1,62	Relatief					0	0	0
0867100000		10,63	1,62	Relatief					0	0	0
0867100000		9,08	1,63	Relatief					0	0	0
0867100000		5,95	2,26	Relatief					0	0	0
0867100000		9,13	1,89	Relatief					0	0	0
0867100000		8,79	2,29	Relatief					0	0	0
0867100000		9,27	1,82	Relatief					0	0	0
0867100000		9,28	1,79	Relatief					0	0	0
0867100000		4,07	1,86	Relatief					0	0	0
0867100000		11,22	2,42	Relatief					0	0	0
0867100000		8,17	1,86	Relatief					0	0	0
0867100000		3,68	1,90	Relatief					0	0	0
0867100000		8,30	1,90	Relatief					0	0	0
0867100000		18,38	1,55	Relatief					0	0	0
0867100000		9,88	2,36	Relatief					0	0	0
0867100000		3,76	2,36	Relatief					0	0	0
0867100000		3,57	1,62	Relatief					0	0	0
0867100000		9,31	2,41	Relatief					0	0	0
0867100000		9,44	2,36	Relatief					0	0	0
0867100000		5,74	2,23	Relatief					0	0	0
0867100000		3,81	2,17	Relatief					0	0	0
0867100000		9,10	2,35	Relatief					0	0	0
0867100000		6,68	2,13	Relatief					0	0	0
0867100000		10,64	1,67	Relatief					0	0	0
0867100000		6,40	2,17	Relatief					0	0	0
0867100000		8,73	2,34	Relatief					0	0	0
0867100000		11,12	2,17	Relatief					0	0	0
0867100000		9,01	2,47	Relatief					0	0	0
0867100000		6,42	2,41	Relatief					0	0	0
0867100000		8,95	2,19	Relatief					0	0	0

Model: D1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Model: D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0867100000		7,61	2,33	Relatief					0	0	0
0867100000		8,28	1,84	Relatief					0	0	0
0867100000		9,65	2,43	Relatief					0	0	0
0867100000		8,36	1,61	Relatief					0	0	0
0867100000		10,00	2,35	Relatief					0	0	0
0867100000		11,99	1,88	Relatief					0	0	0
0867100000		8,56	1,76	Relatief					0	0	0
0867100000		5,19	2,16	Relatief					0	0	0
0867100000		7,26	1,66	Relatief					0	0	0
0867100000		8,86	1,79	Relatief					0	0	0
0867100000		8,26	1,61	Relatief					0	0	0
0867100000		8,71	2,38	Relatief					0	0	0
0867100000		5,78	2,24	Relatief					0	0	0
0867100000		10,91	2,43	Relatief					0	0	0
0867100000		5,41	2,28	Relatief					0	0	0
0867100000		7,73	2,01	Relatief					0	0	0
0867100000		8,28	1,61	Relatief					0	0	0
0867100000		7,57	1,67	Relatief					0	0	0
0867100000		5,02	2,24	Relatief					0	0	0
0867100000		5,29	2,08	Relatief					0	0	0
0867100000		9,87	2,30	Relatief					0	0	0
0867100000		11,00	2,47	Relatief					0	0	0
0867100000		8,30	1,61	Relatief					0	0	0
0867100000		7,69	1,88	Relatief					0	0	0
0867100000		2,81	1,75	Relatief					0	0	0
0867100000		6,08	1,71	Relatief					0	0	0
0867100000		5,49	2,54	Relatief					0	0	0
0867100000		10,09	2,34	Relatief					0	0	0
0867100000		4,60	2,41	Relatief					0	0	0
0867100000		2,59	2,10	Relatief					0	0	0
0867100000		8,26	1,60	Relatief					0	0	0
0867100000		8,47	2,24	Relatief					0	0	0
0867100000		8,40	2,31	Relatief					0	0	0
0867100000		4,54	2,18	Relatief					0	0	0
0867100000		6,98	2,05	Relatief					0	0	0
0867100000		7,26	2,05	Relatief					0	0	0
0867100000		8,30	1,60	Relatief					0	0	0
0867100000		3,58	1,87	Relatief					0	0	0
0867100000		7,25	1,77	Relatief					0	0	0
0867100000		5,98	2,08	Relatief					0	0	0
0867100000		5,22	2,11	Relatief					0	0	0
0867100000		9,71	2,18	Relatief					0	0	0
0867100000		8,01	1,90	Relatief					0	0	0
0867100000		7,46	2,29	Relatief					0	0	0
0867100000		8,29	1,63	Relatief					0	0	0
0867100000		6,22	1,57	Relatief					0	0	0
0867100000		3,13	2,01	Relatief					0	0	0
0867100000		6,31	1,67	Relatief					0	0	0
0867100000		2,91	2,13	Relatief					0	0	0
0867100000		6,62	2,13	Relatief					0	0	0
0867100000		4,70	2,59	Relatief					0	0	0
0867100000		2,45	1,65	Relatief					0	0	0

Model: D1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Model: D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0867100000		10,19	2,53	Relatief					0	0	0
0867100000		5,59	2,08	Relatief					0	0	0
0867100000		5,80	2,09	Relatief					0	0	0
0867100000		3,96	2,00	Relatief					0	0	0
0867100000		3,77	1,93	Relatief					0	0	0
0867100000		9,05	2,41	Relatief					0	0	0
0867100000		6,46	1,67	Relatief					0	0	0
0867100000		7,00	1,68	Relatief					0	0	0
0867100000		7,71	2,26	Relatief					0	0	0
0867100000		5,13	2,52	Relatief					0	0	0
0867100000		10,83	1,88	Relatief					0	0	0
0867100000		8,51	2,26	Relatief					0	0	0
0867100000		9,71	1,86	Relatief					0	0	0
0867100000		9,22	2,17	Relatief					0	0	0
0867100000		5,86	1,92	Relatief					0	0	0
0867100000		7,80	2,05	Relatief					0	0	0
0867100000		12,45	2,24	Relatief					0	0	0
0867100000		2,48	2,43	Relatief					0	0	0
0867100000		2,42	2,58	Relatief					0	0	0
0867100000		7,81	1,92	Relatief					0	0	0
0867100000		6,19	1,93	Relatief					0	0	0
0867100000		2,45	2,45	Relatief					0	0	0
0867100000		4,30	1,79	Relatief					0	0	0
0867100000		8,69	2,07	Relatief					0	0	0
0867100000		10,45	2,22	Relatief					0	0	0
0867100000		8,89	2,07	Relatief					0	0	0
0867100000		7,82	2,52	Relatief					0	0	0
0867100000		4,91	1,75	Relatief					0	0	0
0867100000		9,77	1,87	Relatief					0	0	0
0867100000		8,57	2,12	Relatief					0	0	0
0867100000		13,11	2,81	Relatief					0	0	0
0867100000		6,77	1,86	Relatief					0	0	0
0867100000		6,92	1,91	Relatief					0	0	0
0867100000		8,72	2,19	Relatief					0	0	0
0867100000		5,68	2,78	Relatief					0	0	0
0867100000		10,11	1,75	Relatief					0	0	0
0867100000		9,26	1,90	Relatief					0	0	0
0867100000		2,70	1,69	Relatief					0	0	0
0867100000		10,12	1,69	Relatief					0	0	0
0867100000		6,11	1,66	Relatief					0	0	0
0867100000		9,55	1,90	Relatief					0	0	0
0867100000		10,80	2,82	Relatief					0	0	0
0867100000		9,53	1,72	Relatief					0	0	0
0867100000		6,78	1,68	Relatief					0	0	0
0867100000		9,34	1,64	Relatief					0	0	0
0867100000		9,33	1,66	Relatief					0	0	0
0867100000		6,26	1,72	Relatief					0	0	0
0867100000		9,25	1,70	Relatief					0	0	0
0867100000		9,35	1,70	Relatief					0	0	0
0867100000		7,39	1,84	Relatief					0	0	0
0867100000		7,26	1,77	Relatief					0	0	0
0867100000		7,96	2,08	Relatief					0	0	0

Model: D1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Model: D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0867100000		6,79	1,77	Relatief					0	0	0
0867100000		8,80	1,81	Relatief					0	0	0
0867100000		10,01	1,82	Relatief					0	0	0
0867100000		10,39	2,25	Relatief					0	0	0
0867100000		10,33	1,90	Relatief					0	0	0
0867100000		2,59	2,32	Relatief					0	0	0
0867100000		10,83	1,87	Relatief					0	0	0
0867100000		8,75	1,56	Relatief					0	0	0
0867100000		10,15	1,95	Relatief					0	0	0
0867100000		9,77	2,38	Relatief					0	0	0
0867100000		9,86	1,93	Relatief					0	0	0
0867100000		10,70	1,87	Relatief					0	0	0
0867100000		10,33	2,14	Relatief					0	0	0
0867100000		6,77	1,68	Relatief					0	0	0
0867100000		8,77	1,67	Relatief					0	0	0
0867100000		9,38	2,26	Relatief					0	0	0
0867100000		3,79	2,18	Relatief					0	0	0
0867100000		2,74	2,33	Relatief					0	0	0
0867100000		7,58	2,64	Relatief					0	0	0
0867100000		10,06	1,81	Relatief					0	0	0
0867100000		9,97	1,70	Relatief					0	0	0
0867100000		6,90	1,68	Relatief					0	0	0
0867100000		11,86	1,71	Relatief					0	0	0
0867100000		6,90	1,70	Relatief					0	0	0
0867100000		8,66	1,72	Relatief					0	0	0
0867100000		5,99	1,69	Relatief					0	0	0
0867100000		9,92	1,73	Relatief					0	0	0
0867100000		9,50	2,00	Relatief					0	0	0
0867100000		9,18	1,85	Relatief					0	0	0
0867100000		9,21	1,80	Relatief					0	0	0
0867100000		6,30	1,67	Relatief					0	0	0
0867100000		10,50	2,08	Relatief					0	0	0
0867100000		6,94	1,70	Relatief					0	0	0
0867100000		7,57	2,64	Relatief					0	0	0
0867100000		5,12	2,64	Relatief					0	0	0
0867100000		3,67	2,52	Relatief					0	0	0
0867100000		8,90	1,94	Relatief					0	0	0
0867100000		10,89	1,85	Relatief					0	0	0
0867100000		9,39	1,90	Relatief					0	0	0
0867100000		9,42	1,90	Relatief					0	0	0
0867100000		8,77	1,96	Relatief					0	0	0
0867100000		6,33	1,65	Relatief					0	0	0
0867100000		6,66	2,00	Relatief					0	0	0
0867100000		9,24	2,02	Relatief					0	0	0
0867100000		4,76	1,77	Relatief					0	0	0
0867100000		2,69	2,18	Relatief					0	0	0
0867100000		2,98	1,86	Relatief					0	0	0
0867100000		5,71	1,78	Relatief					0	0	0
0867100000		3,54	2,70	Relatief					0	0	0
0867100000		6,58	1,87	Relatief					0	0	0
0867100000		9,45	1,76	Relatief					0	0	0
0867100000		3,48	2,77	Relatief					0	0	0

Model: D1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Model: D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0867100000		7,05	1,69	Relatief					0	0	0
0867100000		6,95	1,69	Relatief					0	0	0
0867100000		6,95	1,70	Relatief					0	0	0
0867100000		9,30	1,81	Relatief					0	0	0
0867100000		9,03	1,80	Relatief					0	0	0
0867100000		3,90	2,81	Relatief					0	0	0
0867100000		5,82	1,88	Relatief					0	0	0
0867100000		3,97	2,52	Relatief					0	0	0
0867100000		10,10	1,99	Relatief					0	0	0
0867100000		10,33	1,80	Relatief					0	0	0
0867100000		12,66	2,60	Relatief					0	0	0
0867100000		6,37	2,68	Relatief					0	0	0
0867100000		3,15	1,75	Relatief					0	0	0
0867100000		6,80	2,75	Relatief					0	0	0
0867100000		6,90	2,81	Relatief					0	0	0
0867100000		6,83	2,86	Relatief					0	0	0
0867100000		3,41	2,19	Relatief					0	0	0
0867100000		10,73	2,64	Relatief					0	0	0
0867100000		6,16	1,88	Relatief					0	0	0
0867100000		8,30	2,72	Relatief					0	0	0
0867100000		7,58	2,52	Relatief					0	0	0
0867100000		3,40	1,83	Relatief					0	0	0
0867100000		3,41	2,29	Relatief					0	0	0
0867100000		9,41	1,95	Relatief					0	0	0
0867100000		5,74	2,21	Relatief					0	0	0
0867100000		3,45	2,31	Relatief					0	0	0
0867100000		3,40	2,36	Relatief					0	0	0
0867100000		3,34	2,26	Relatief					0	0	0
0867100000		3,41	2,39	Relatief					0	0	0
0867100000		3,42	2,41	Relatief					0	0	0
0867100000		11,18	1,80	Relatief					0	0	0
0867100000		3,40	2,44	Relatief					0	0	0
0867100000		4,01	2,46	Relatief					0	0	0
0867100000		5,73	2,21	Relatief					0	0	0
0867100000		6,99	2,51	Relatief					0	0	0
0867100000		6,84	2,18	Relatief					0	0	0
0867100000		10,24	2,59	Relatief					0	0	0
0867100000		6,93	1,64	Relatief					0	0	0
0867100000		8,13	1,76	Relatief					0	0	0
0867100000		10,04	1,76	Relatief					0	0	0
0867100000		8,36	2,66	Relatief					0	0	0
0867100000		6,80	1,80	Relatief					0	0	0
0867100000		5,85	1,87	Relatief					0	0	0
0867100000		9,83	1,99	Relatief					0	0	0
0867100000		11,37	2,03	Relatief					0	0	0
0867100000		10,12	2,05	Relatief					0	0	0
0867100000		5,96	2,07	Relatief					0	0	0
0867100000		7,27	1,96	Relatief					0	0	0
0867100000		3,13	1,66	Relatief					0	0	0
0867100000		10,76	2,59	Relatief					0	0	0
0867100000		7,86	2,64	Relatief					0	0	0
0867100000		10,54	1,81	Relatief					0	0	0

Model: D1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Model: D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0867100000		3,52	2,38	Relatief					0	0	0
0867100000		4,85	2,27	Relatief					0	0	0
0867100000		3,47	2,15	Relatief					0	0	0
0867100000		5,81	2,41	Relatief					0	0	0
0867100000		3,50	2,22	Relatief					0	0	0
0867100000		5,84	2,43	Relatief					0	0	0
0867100000		10,80	2,51	Relatief					0	0	0
0867100000		5,79	1,87	Relatief					0	0	0
0867100000		3,65	2,24	Relatief					0	0	0
0867100000		3,40	2,04	Relatief					0	0	0
0867100000		3,36	2,07	Relatief					0	0	0
0867100000		3,41	2,12	Relatief					0	0	0
0867100000		10,05	1,99	Relatief					0	0	0
0867100000		12,30	1,94	Relatief					0	0	0
0867100000		3,18	2,53	Relatief					0	0	0
0867100000		3,11	1,68	Relatief					0	0	0
0867100000		8,76	1,81	Relatief					0	0	0
0867100000		17,14	1,74	Relatief					0	0	0
0867100000		2,59	1,75	Relatief					0	0	0
0867100000		8,34	1,99	Relatief					0	0	0
0867100000		2,75	1,68	Relatief					0	0	0
0867100000		3,51	2,51	Relatief					0	0	0
0867100000		6,03	1,87	Relatief					0	0	0
0867100000		5,82	2,41	Relatief					0	0	0
0867100000		10,49	2,01	Relatief					0	0	0
0867100000		5,64	2,50	Relatief					0	0	0
0867100000		10,77	1,79	Relatief					0	0	0
0867100000		3,41	2,48	Relatief					0	0	0
0867100000		5,73	2,39	Relatief					0	0	0
0867100000		4,09	1,67	Relatief					0	0	0
0867100000		6,36	1,88	Relatief					0	0	0
0867100000		7,58	1,67	Relatief					0	0	0
0867100000		9,64	2,10	Relatief					0	0	0
0867100000		6,34	1,83	Relatief					0	0	0
0867100000		5,71	2,61	Relatief					0	0	0
0867100000		8,92	1,81	Relatief					0	0	0
0867100000		6,93	2,88	Relatief					0	0	0
0867100000		10,07	1,90	Relatief					0	0	0
0867100000		3,48	2,43	Relatief					0	0	0
0867100000		3,22	2,06	Relatief					0	0	0
0867100000		8,59	2,07	Relatief					0	0	0
0867100000		2,81	2,29	Relatief					0	0	0
0867100000		13,89	2,12	Relatief					0	0	0
0867100000		9,65	1,77	Relatief					0	0	0
0867100000		10,11	2,24	Relatief					0	0	0
0867100000		10,25	1,97	Relatief					0	0	0
0867100000		2,08	1,72	Relatief					0	0	0
0867100000		9,57	1,76	Relatief					0	0	0
0867100000		10,15	1,89	Relatief					0	0	0
0867100000		8,51	2,12	Relatief					0	0	0
0867100000		9,42	1,79	Relatief					0	0	0
0867100000		5,24	1,88	Relatief					0	0	0

Model: D1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Model: D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0867100000		12,36	1,68	Relatief					0	0	0
0867100000		8,67	1,76	Relatief					0	0	0
0867100000		10,40	1,70	Relatief					0	0	0
0867100000		11,38	1,90	Relatief					0	0	0
0867100000		10,27	1,96	Relatief					0	0	0
0867100000		4,89	2,49	Relatief					0	0	0
0867100000		5,68	1,87	Relatief					0	0	0
0867100000		10,13	1,78	Relatief					0	0	0
0867100000		3,55	2,40	Relatief					0	0	0
0867100000		13,66	1,70	Relatief					0	0	0
0867100000		3,46	2,39	Relatief					0	0	0
0867100000		8,00	2,50	Relatief					0	0	0
0867100000		11,68	1,91	Relatief					0	0	0
0867100000		7,94	2,10	Relatief					0	0	0
0867100000		3,44	2,39	Relatief					0	0	0
0867100000		5,80	2,23	Relatief					0	0	0
0867100000		5,81	2,33	Relatief					0	0	0
0867100000		6,09	1,86	Relatief					0	0	0
0867100000		5,60	2,38	Relatief					0	0	0
0867100000		12,89	2,30	Relatief					0	0	0
0867100000		2,41	1,70	Relatief					0	0	0
0867100000		9,27	3,02	Relatief					0	0	0
0867100000		14,16	1,95	Relatief					0	0	0
0867100000		13,53	1,95	Relatief					0	0	0
0867100000		10,62	1,95	Relatief					0	0	0
0867100000		3,38	2,28	Relatief					0	0	0
0867100000		5,64	2,38	Relatief					0	0	0
0867100000		8,83	2,25	Relatief					0	0	0
0867100000		7,64	2,37	Relatief					0	0	0
0867100000		8,04	2,16	Relatief					0	0	0
0867100000		7,39	3,02	Relatief					0	0	0
0867100000		8,84	2,64	Relatief					0	0	0
0867100000		11,14	2,03	Relatief					0	0	0
0867100000		7,39	2,77	Relatief					0	0	0
0867100000		9,56	2,77	Relatief					0	0	0
0867100000		11,87	2,72	Relatief					0	0	0
0867100000		10,17	2,13	Relatief					0	0	0
0867100000		8,27	2,41	Relatief					0	0	0
0867100000		2,61	2,02	Relatief					0	0	0
0867100000		7,18	1,72	Relatief					0	0	0
0867100000		5,83	2,95	Relatief					0	0	0
0867100000		6,93	2,10	Relatief					0	0	0
0867100000		5,93	2,82	Relatief					0	0	0
0867100000		9,62	2,58	Relatief					0	0	0
0867100000		9,63	1,82	Relatief					0	0	0
0867100000		3,33	2,58	Relatief					0	0	0
0867100000		5,69	1,86	Relatief					0	0	0
0867100000		12,80	2,95	Relatief					0	0	0
0867100000		11,78	1,85	Relatief					0	0	0
0867100000		6,17	3,24	Relatief					0	0	0
0867100000		7,53	2,42	Relatief					0	0	0
0867100000		7,52	2,38	Relatief					0	0	0

Model: D1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Model: D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0867100000		8,94	2,85	Relatief					0	0	0
0867100000		14,31	1,91	Relatief					0	0	0
0867100000		7,89	2,60	Relatief					0	0	0
0867100000		7,00	2,12	Relatief					0	0	0
0867100000		6,30	2,53	Relatief					0	0	0
0867100000		11,21	1,94	Relatief					0	0	0
0867100000		8,07	3,10	Relatief					0	0	0
0867100000		6,01	3,15	Relatief					0	0	0
0867100000		9,10	1,96	Relatief					0	0	0
0867100000		9,18	1,99	Relatief					0	0	0
0867100000		11,08	2,01	Relatief					0	0	0
0867100000		9,68	1,82	Relatief					0	0	0
0867100000		11,49	2,02	Relatief					0	0	0
0867100000		7,82	2,15	Relatief					0	0	0
0867100000		9,66	2,03	Relatief					0	0	0
0867100000		10,57	1,88	Relatief					0	0	0
0867100000		6,53	2,21	Relatief					0	0	0
0867100000		6,52	2,21	Relatief					0	0	0
0867100000		9,66	2,24	Relatief					0	0	0
0867100000		9,93	1,89	Relatief					0	0	0
0867100000		8,86	2,03	Relatief					0	0	0
0867100000		7,12	1,94	Relatief					0	0	0
0867100000		10,10	2,27	Relatief					0	0	0
0867100000		6,49	1,59	Relatief					0	0	0
0867100000		8,85	2,39	Relatief					0	0	0
0867100000		12,18	2,39	Relatief					0	0	0
0867100000		10,88	2,42	Relatief					0	0	0
0867100000		6,40	1,61	Relatief					0	0	0
0867100000		6,77	1,66	Relatief					0	0	0
0867100000		8,75	2,50	Relatief					0	0	0
0867100000		6,49	1,67	Relatief					0	0	0
0867100000		8,62	2,77	Relatief					0	0	0
0867100000		7,21	1,88	Relatief					0	0	0
0867100000		9,11	2,77	Relatief					0	0	0
0867100000		9,02	2,82	Relatief					0	0	0
0867100000		9,08	2,85	Relatief					0	0	0
0867100000		9,13	2,84	Relatief					0	0	0
0867100000		9,92	1,94	Relatief					0	0	0
0867100000		11,28	2,98	Relatief					0	0	0
0867100000		7,09	2,98	Relatief					0	0	0
0867100000		7,28	1,88	Relatief					0	0	0
0867100000		7,12	2,36	Relatief					0	0	0
0867100000		7,62	3,13	Relatief					0	0	0
0867100000		6,67	1,70	Relatief					0	0	0
0867100000		5,58	1,75	Relatief					0	0	0
0867100000		5,87	2,27	Relatief					0	0	0
0867100000		5,61	1,77	Relatief					0	0	0
0867100000		9,24	3,16	Relatief					0	0	0
0867100000		4,23	2,00	Relatief					0	0	0
0867100000		5,62	1,78	Relatief					0	0	0
0867100000		6,88	3,29	Relatief					0	0	0
0867100000		7,39	3,28	Relatief					0	0	0

Model: D1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Model: D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0867100000		5,65	1,79	Relatief					0	0	0
0867100000		5,80	1,81	Relatief					0	0	0
0867100000		7,52	2,89	Relatief					0	0	0
0867100000		10,17	1,98	Relatief					0	0	0
0867100000		5,98	1,82	Relatief					0	0	0
0867100000		3,32	1,84	Relatief					0	0	0
0867100000		9,53	2,58	Relatief					0	0	0
0867100000		9,41	2,62	Relatief					0	0	0
0867100000		6,60	1,92	Relatief					0	0	0
0867100000		34,31	2,07	Relatief					0	0	0
0867100000		7,73	2,57	Relatief					0	0	0
0867100000		8,40	2,40	Relatief					0	0	0
0867100000		7,89	2,21	Relatief					0	0	0
0867100000		6,29	2,09	Relatief					0	0	0
0867100000		6,55	1,98	Relatief					0	0	0
0867100000		11,15	1,93	Relatief					0	0	0
0867100000		4,98	2,39	Relatief					0	0	0
0867100000		10,33	1,82	Relatief					0	0	0
0867100000		4,90	3,23	Relatief					0	0	0
0867100000		12,60	1,95	Relatief					0	0	0
0867100000		8,22	3,11	Relatief					0	0	0
0867100000		6,81	1,80	Relatief					0	0	0
0867100000		12,64	3,01	Relatief					0	0	0
0867100000		9,57	1,99	Relatief					0	0	0
0867100000		5,02	2,92	Relatief					0	0	0
0867100000		9,79	1,95	Relatief					0	0	0
0867100000		12,65	1,76	Relatief					0	0	0
0867100000		9,71	1,95	Relatief					0	0	0
0867100000		5,82	1,81	Relatief					0	0	0
0867100000		9,75	1,90	Relatief					0	0	0
0867100000		12,47	1,99	Relatief					0	0	0
0867100000		11,60	2,04	Relatief					0	0	0
0867100000		10,28	1,97	Relatief					0	0	0
0867100000		9,57	1,84	Relatief					0	0	0
0867100000		9,07	1,97	Relatief					0	0	0
0867100000		3,81	1,72	Relatief					0	0	0
0867100000		11,24	1,86	Relatief					0	0	0
0867100000		5,21	1,93	Relatief					0	0	0
0867100000		12,03	1,87	Relatief					0	0	0
0867100000		8,09	1,84	Relatief					0	0	0
0867100000		3,40	1,45	Relatief					0	0	0
0867100000		2,91	1,30	Relatief					0	0	0
0867100000		2,58	1,30	Relatief					0	0	0
0867100000		2,58	1,36	Relatief					0	0	0
0867100000		2,82	1,46	Relatief					0	0	0
0867100000		2,58	1,44	Relatief					0	0	0
0867100000		4,40	1,67	Relatief					0	0	0
0867100000		4,26	1,62	Relatief					0	0	0
0867100000		2,73	1,51	Relatief					0	0	0
0867100000		11,00	1,44	Relatief					0	0	0
0867100000		2,82	1,49	Relatief					0	0	0
0867100000		2,98	1,50	Relatief					0	0	0

Model: D1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Model: D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0867100000		2,54	1,74	Relatief					0	0	0
0867100000		3,03	1,39	Relatief					0	0	0
0867100000		2,85	1,39	Relatief					0	0	0
0867100000		8,88	1,64	Relatief					0	0	0
0867100000		2,50	1,66	Relatief					0	0	0
0867100000		2,65	1,68	Relatief					0	0	0
0867100000		2,50	1,68	Relatief					0	0	0
0867100000		2,52	1,66	Relatief					0	0	0
0867100000		4,93	1,78	Relatief					0	0	0
0867100000		2,50	1,68	Relatief					0	0	0
0867100000		2,51	1,66	Relatief					0	0	0
0867100000		5,00	1,78	Relatief					0	0	0
0867100000		2,50	1,68	Relatief					0	0	0
0867100000		2,52	1,66	Relatief					0	0	0
0867100000		4,98	1,78	Relatief					0	0	0
0867100000		2,52	1,66	Relatief					0	0	0
0867100000		2,50	1,68	Relatief					0	0	0
0867100000		2,53	1,66	Relatief					0	0	0
0867100000		4,98	1,78	Relatief					0	0	0
0867100000		2,52	1,68	Relatief					0	0	0
0867100000		2,53	1,66	Relatief					0	0	0
0867100000		5,00	1,77	Relatief					0	0	0
0867100000		2,53	1,63	Relatief					0	0	0
0867100000		2,51	1,68	Relatief					0	0	0
0867100000		6,77	1,78	Relatief					0	0	0
0867100000		2,53	1,68	Relatief					0	0	0
0867100000		2,53	1,64	Relatief					0	0	0
0867100000		8,28	1,60	Relatief					0	0	0
0867100000		8,31	1,60	Relatief					0	0	0
0867100000		8,30	1,61	Relatief					0	0	0
0867100000		2,78	1,73	Relatief					0	0	0
0867100000		2,60	1,64	Relatief					0	0	0
0867100000		3,11	1,47	Relatief					0	0	0
0867100000		3,79	1,82	Relatief					0	0	0
0867100000		4,08	1,84	Relatief					0	0	0
0867100000		2,66	1,50	Relatief					0	0	0
0867100000		2,83	1,52	Relatief					0	0	0
0867100000		4,73	1,85	Relatief					0	0	0
0867100000		4,23	1,81	Relatief					0	0	0
0867100000		7,00	1,52	Relatief					0	0	0
0867100000		2,96	2,10	Relatief					0	0	0
0867100000		5,63	2,10	Relatief					0	0	0
0867100000		2,28	2,15	Relatief					0	0	0
0867100000		5,43	1,94	Relatief					0	0	0
0867100000		2,89	1,71	Relatief					0	0	0
0867100000		3,51	1,63	Relatief					0	0	0
0867100000		3,42	1,88	Relatief					0	0	0
0867100000		3,52	1,67	Relatief					0	0	0
0867100000		2,59	1,91	Relatief					0	0	0
0867100000		4,68	1,89	Relatief					0	0	0
0867100000		4,61	1,88	Relatief					0	0	0
0867100000		4,70	1,77	Relatief					0	0	0

Model: D1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Model: D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0867100000		4,27	1,73	Relatief					0	0	0
0867100000		5,64	1,79	Relatief					0	0	0
0867100000		2,53	1,80	Relatief					0	0	0
0867100000		4,09	1,82	Relatief					0	0	0
0867100000		2,44	1,76	Relatief					0	0	0
0867100000		4,63	2,50	Relatief					0	0	0
0867100000		2,70	1,75	Relatief					0	0	0
0867100000		2,91	1,74	Relatief					0	0	0
0867100000		2,55	1,75	Relatief					0	0	0
0867100000		3,99	1,81	Relatief					0	0	0
0867100000		2,54	1,75	Relatief					0	0	0
0867100000		2,58	1,76	Relatief					0	0	0
0867100000		3,23	1,76	Relatief					0	0	0
0867100000		4,71	1,80	Relatief					0	0	0
0867100000		3,37	1,81	Relatief					0	0	0
0867100000		2,58	1,84	Relatief					0	0	0
0867100000		12,77	1,86	Relatief					0	0	0
0867100000		2,59	2,06	Relatief					0	0	0
0867100000		3,58	2,02	Relatief					0	0	0
0867100000		7,00	2,16	Relatief					0	0	0
0867100000		8,88	2,46	Relatief					0	0	0
0867100000		7,00	2,75	Relatief					0	0	0
0867100000		4,08	1,89	Relatief					0	0	0
0867100000		2,39	1,91	Relatief					0	0	0
0867100000		20,12	2,11	Relatief					0	0	0
0867100000		10,77	1,44	Relatief					0	0	0
0867100000		18,79	1,52	Relatief					0	0	0
0867100000		11,14	1,31	Relatief					0	0	0
0867100000		12,49	1,23	Relatief					0	0	0
0867100000		11,11	1,29	Relatief					0	0	0
0867100000		13,76	1,26	Relatief					0	0	0
0867100000		13,69	0,98	Relatief					0	0	0
0867100000		13,76	0,95	Relatief					0	0	0
0867100000		13,92	0,91	Relatief					0	0	0
0867100000		11,41	1,08	Relatief					0	0	0
0867100000		11,34	1,01	Relatief					0	0	0
0867100000		11,32	1,04	Relatief					0	0	0
0867100000		11,38	1,09	Relatief					0	0	0
0867100000		11,06	1,12	Relatief					0	0	0
0867100000		11,02	1,09	Relatief					0	0	0
0867100000		12,03	1,76	Relatief					0	0	0
0867100000		12,04	1,76	Relatief					0	0	0
0867100000		13,89	1,76	Relatief					0	0	0
0867100000		13,88	1,77	Relatief					0	0	0
0867100000		13,87	1,77	Relatief					0	0	0
0867100000		12,05	1,77	Relatief					0	0	0
0867100000		13,87	1,78	Relatief					0	0	0
0867100000		13,88	1,78	Relatief					0	0	0
0867100000		12,18	1,78	Relatief					0	0	0
0867100000		13,83	1,77	Relatief					0	0	0
0867100000		2,51	1,67	Relatief					0	0	0
0867100000		2,50	1,66	Relatief					0	0	0

Model: D1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Model: D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0867100000		2,51	1,66	Relatief					0	0	0
0867100000		2,52	1,66	Relatief					0	0	0
0867100000		2,51	1,65	Relatief					0	0	0
0867100000		2,52	1,65	Relatief					0	0	0
0867100000		2,55	1,67	Relatief					0	0	0
0867100000		2,50	1,67	Relatief					0	0	0
0867100000		2,51	1,66	Relatief					0	0	0
0867100000		2,52	1,66	Relatief					0	0	0
0867100000		14,48	1,86	Relatief					0	0	0
0867100000		17,00	1,42	Relatief					0	0	0
0867100000		23,68	1,98	Relatief					0	0	0
0867100000		2,51	1,65	Relatief					0	0	0
0867100000		2,50	1,65	Relatief					0	0	0
0867100000		10,13	1,58	Relatief					0	0	0
0867100000		10,07	1,61	Relatief					0	0	0
0867100000		9,94	1,63	Relatief					0	0	0
0867100000		10,18	1,63	Relatief					0	0	0
0867100000		4,93	2,30	Relatief					0	0	0
0867100000		7,00	1,68	Relatief					0	0	0
0867100000		3,12	2,49	Relatief					0	0	0
0867100000		6,86	1,49	Relatief					0	0	0
0867100000		6,86	1,54	Relatief					0	0	0
0867100000		9,22	1,22	Relatief					0	0	0
0867100000		9,32	2,67	Relatief					0	0	0
0867100000		2,81	2,21	Relatief					0	0	0
0867100000		2,44	2,23	Relatief					0	0	0
0867100000		7,09	1,56	Relatief					0	0	0
0867100000		8,34	1,61	Relatief					0	0	0
0867100000		5,01	1,70	Relatief					0	0	0
0867100000		2,19	1,86	Relatief					0	0	0
0867100000		2,78	1,82	Relatief					0	0	0
0867100000		3,07	2,09	Relatief					0	0	0
0867100000		3,21	1,81	Relatief					0	0	0
0867100000		6,78	1,98	Relatief					0	0	0
0867100000		6,14	1,95	Relatief					0	0	0
0867100000		7,59	1,43	Relatief					0	0	0
0867100000		4,97	1,41	Relatief					0	0	0
0867100000		7,47	2,63	Relatief					0	0	0
0867100000		15,26	1,22	Relatief					0	0	0
0867100000		4,86	2,53	Relatief					0	0	0
0867100000		9,14	2,40	Relatief					0	0	0
0867100000		7,21	1,39	Relatief					0	0	0
0867100000		8,55	1,39	Relatief					0	0	0
0867100000		12,17	1,39	Relatief					0	0	0
0867100000		12,03	1,39	Relatief					0	0	0
0867100000		12,13	1,39	Relatief					0	0	0
0867100000		12,02	1,39	Relatief					0	0	0
0867100000		12,30	1,38	Relatief					0	0	0
0867100000		4,05	1,39	Relatief					0	0	0
0867100000		7,00	1,39	Relatief					0	0	0
0867100000		7,25	1,39	Relatief					0	0	0
0867100000		7,25	1,39	Relatief					0	0	0

Model: D1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Model: D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0867100000		8,02	1,38	Relatief					0	0	0
0867100000		8,04	1,38	Relatief					0	0	0
0867100000		7,00	1,38	Relatief					0	0	0
0867100000		7,00	1,77	Relatief					0	0	0
0867100000		7,00	1,77	Relatief					0	0	0
0867100000		3,27	1,95	Relatief					0	0	0
0867100000		7,00	1,95	Relatief					0	0	0
0867100000		4,00	1,37	Relatief					0	0	0
0867100000		4,00	1,37	Relatief					0	0	0
0867100000		7,00	1,37	Relatief					0	0	0
0867100000		7,00	1,37	Relatief					0	0	0
0867100000		5,00	1,34	Relatief					0	0	0
0867100000		5,00	1,34	Relatief					0	0	0
0867100000		6,00	1,64	Relatief					0	0	0
0867100000		7,00	1,64	Relatief					0	0	0
0867100000		7,00	1,68	Relatief					0	0	0
0867100000		7,00	1,82	Relatief					0	0	0
0867100000		3,00	1,38	Relatief					0	0	0
0867100000		3,80	1,64	Relatief					0	0	0
0867100000		2,53	1,43	Relatief					0	0	0
0867100000		2,81	1,45	Relatief					0	0	0
0867100000		2,32	1,98	Relatief					0	0	0
0867100000		2,53	1,98	Relatief					0	0	0
0867100000		4,98	1,72	Relatief					0	0	0
0867100000		2,78	1,72	Relatief					0	0	0
0867100000		3,41	1,89	Relatief					0	0	0
0867100000		3,13	1,92	Relatief					0	0	0
0867100000		2,68	2,24	Relatief					0	0	0
0867100000		2,97	2,32	Relatief					0	0	0
0867100000		3,16	2,44	Relatief					0	0	0
0867100000		2,62	2,21	Relatief					0	0	0
0867100000		2,23	3,11	Relatief					0	0	0
0867100000		9,62	2,55	Relatief					0	0	0
0867100000		3,02	1,88	Relatief					0	0	0
0867100000		3,62	1,63	Relatief					0	0	0
0867100000		6,00	1,77	Relatief					0	0	0
0867100000		2,27	1,64	Relatief					0	0	0
0867100000		2,55	1,65	Relatief					0	0	0
0867100000		2,34	1,65	Relatief					0	0	0
0867100000		4,29	2,92	Relatief					0	0	0
0867100000		4,64	1,78	Relatief					0	0	0
0867100000		2,28	1,74	Relatief					0	0	0
0867100000		2,17	1,74	Relatief					0	0	0
0867100000		2,12	1,75	Relatief					0	0	0
0867100000		2,41	1,75	Relatief					0	0	0
0867100000		3,93	1,74	Relatief					0	0	0
0867100000		7,00	1,86	Relatief					0	0	0
0867100000		3,05	1,87	Relatief					0	0	0
0867100000		2,48	1,75	Relatief					0	0	0
0867100000		2,37	1,75	Relatief					0	0	0
0867100000		2,48	1,75	Relatief					0	0	0
0867100000		2,30	1,75	Relatief					0	0	0

Model: D1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Model: D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0867100000		8,49	1,56	Relatief					0	0	0
0867100000		6,00	1,68	Relatief					0	0	0
0867100000		6,76	1,89	Relatief					0	0	0
0867100000		2,79	1,63	Relatief					0	0	0
0867100000		2,57	1,54	Relatief					0	0	0
0867100000		4,37	1,67	Relatief					0	0	0
0867100000		3,59	1,71	Relatief					0	0	0
0867100000		2,76	1,47	Relatief					0	0	0
0867100000		4,66	1,73	Relatief					0	0	0
0867100000		3,82	1,71	Relatief					0	0	0
0867100000		2,59	1,54	Relatief					0	0	0
1	bouwblok 1	10,20	2,49	Relatief					0	0	0
2	bouwblok 3	13,20	2,71	Relatief					0	0	0
0867100000	bouwblok 2	13,20	1,87	Relatief					0	0	0
0867100000		18,05	2,03	Relatief					0	0	0
0867100000		18,05	2,04	Relatief					0	0	0
0867100000		8,44	1,55	Relatief					0	0	0
0867100000		17,33	1,63	Relatief					0	0	0
0867100000		12,03	1,96	Relatief					0	0	0
0867100000		23,68	2,03	Relatief					0	0	0
0867100000		23,68	2,04	Relatief					0	0	0

Model: D1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

---

Model: D1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b1bef702b-	waterloop	0,00
b27567a80-	watervlakte	0,00
bb8e2b788-	waterloop	0,00
b0d29955d-	waterloop	0,00
b906acd40-	waterloop	0,00
b44dc4e0d-	waterloop	0,00
b4ea2e104-	waterloop	0,00
b998782bf-	greppel, droge sloot	0,00
b5d78fa1c-	greppel, droge sloot	0,00
b76110fb5-	waterloop	0,00
b0122a4f0-	waterloop	0,00
b92ae507f-	waterloop	0,00
ba3c219f5-	waterloop	0,00
bfd36e3ad-	waterloop	0,00
bbe5f1d69-	waterloop	0,00
b3216decb-	waterloop	0,00
b74df8744-	waterloop	0,00
b0a081b03-	waterloop	0,00
bfa4fac50-	waterloop	0,00
bc995ffce-	waterloop	0,00
b65fcf642-	waterloop	0,00
b271b3255-	waterloop	0,00
b8c1b405a-	waterloop	0,00
bc780d7f7-	waterloop	0,00
b3b61016e-	waterloop	0,00
b61f843e2-	waterloop	0,00
b3239aa5f-	waterloop	0,00
b1cc62d46-	rijbaan autosnelweg	0,50
b668dcf4d-	voetpad	0,00
b0acf4496-	voetpad	0,00
b08df06e4-	voetpad	0,00
b1ae153c7-	voetpad	0,00
b9f97dd6f-	voetpad	0,00
b4e3c2985-	rijbaan lokale weg	0,00
b41d47b0c-	voetpad	0,00
b3316a25c-	voetpad	0,00
b7e815a0a-	voetpad	0,00
bb5e6bbf1-	voetpad	0,00
b8fd487e8-	inrit	0,00
b03889f80-	inrit	0,00
bc46905e9-	voetpad	0,00
bb8bff4c4-	voetpad	0,00
ba8d344fe-	inrit	0,00
b20486d1e-	inrit	0,00
b6e654c3b-	inrit	0,00
b4ec1a74f-	voetpad	0,00
b62e0eebd-	rijbaan lokale weg	0,00
b775b521b-	inrit	0,00
bee9971e6-	fietspad	0,00
b33a1057c-	rijbaan lokale weg	0,00
b70666bbd-	voetpad	0,00
baa1fe52b-	rijbaan lokale weg	0,00

---

Model: D1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bcd513d78-	rijbaan lokale weg	0,00
b5d1cb8d1-	rijbaan lokale weg	0,00
b0f8c49fe-	parkeervlak	0,00
b719dd228-	voetpad	0,00
b17d5a450-	rijbaan lokale weg	0,00
bd4811eb0-	rijbaan lokale weg	0,00
b44d0656d-	voetpad	0,00
b319a6f5f-	voetpad	0,00
be8bf33ae-	rijbaan lokale weg	0,00
b61dbc0a3-	inrit	0,00
becae2590-	fietspad	0,00
bad42579e-	parkeervlak	0,00
b61591380-	parkeervlak	0,00
b0c0dd005-	parkeervlak	0,00
bd5455215-	voetpad	0,00
b20f3f8e1-	parkeervlak	0,00
b7b64839b-	rijbaan lokale weg	0,00
b38e8c533-	voetpad	0,00
ba281e380-	voetpad	0,00
b1b4a51ef-	voetpad	0,00
b005fe935-	rijbaan lokale weg	0,00
bad36e9a1-	rijbaan lokale weg	0,00
b8137d2ee-	voetpad	0,00
b04e84fc9-	voetpad	0,00
b7b0d5a6f-	voetpad	0,00
be04938ea-	voetpad	0,00
bc5fc7fd9-	parkeervlak	0,00
b2c07d5a3-	rijbaan lokale weg	0,00
b72fedf82-	voetpad	0,00
bea3535c7-	voetpad	0,00
b68c679e1-	woonerf	0,00
bc068cc5b-	rijbaan lokale weg	0,00
bbaab05d5-	voetpad	0,00
bc0b00934-	voetpad	0,00
b13d2e374-	voetgangersgebied	0,00
b7b0447fc-	voetpad	0,00
b9d861c41-	voetpad	0,00
b805055d8-	rijbaan lokale weg	0,00
b37b73571-	voetpad	0,00
b3fb1a33b-	voetpad	0,00
bccf4239d-	voetpad	0,00
bd0e97aba-	voetpad	0,00
bf4e4ed8b-	voetpad	0,00
bbc4e52cd-	rijbaan lokale weg	0,00
be21eed16-	rijbaan lokale weg	0,00
b21358096-	rijbaan lokale weg	0,00
bb291e6a2-	rijbaan lokale weg	0,00
bba0bdbf5-	voetpad	0,00
b02d8ed71-	voetpad	0,00
b726990d1-	rijbaan lokale weg	0,00
b830137d0-	voetpad	0,00
bde5e3b25-	voetpad	0,00

---

Model: D1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b1c1ae932-	voetpad	0,00
bdfbce00b-	voetpad	0,00
b128e20f2-	voetpad op trap	0,00
b5cfaf130-	voetpad op trap	0,00
b571eec81-	voetpad	0,00
bbb571c83-	voetpad	0,00
b86e979c0-	rijbaan lokale weg	0,00
b0ba265b9-	rijbaan lokale weg	0,00
bbc5f9c0a-	voetpad	0,00
bbfa52778-	voetpad	0,00
bad462594-	voetpad	0,00
b8232c8db-	voetpad	0,00
b1b553794-	voetpad	0,00
bddeeed36-	voetpad	0,00
bd91a3ded-	rijbaan lokale weg	0,00
bba3ef04b-	rijbaan lokale weg	0,00
bc237d42e-	rijbaan lokale weg	0,00
bcdcb44497-	rijbaan lokale weg	0,00
b18328402-	voetpad	0,00
b41f2b362-	voetpad	0,00
bf1d78e08-	voetpad	0,00
b85350290-	voetpad	0,00
bb2fa204f-	voetpad	0,00
b7a54d0b8-	voetpad	0,00
b10be81d8-	voetpad	0,00
b9abdf86e-	voetpad	0,00
bb664312c-	inrit	0,00
b592231f8-	inrit	0,00
bd16c312a-	parkeervlak	0,00
b83e67761-	parkeervlak	0,00
b44ef66f3-	inrit	0,00
bd89028c2-	inrit	0,00
ba25ca50f-	voetpad	0,00
b887bb2b8-	voetpad	0,00
b91ae3ff3-	voetpad	0,00
b18b26d6b-	voetpad	0,00
b2fa3f34f-	inrit	0,00
b37d5787f-	inrit	0,00
b7e01cae5-	inrit	0,00
b08f13990-	inrit	0,00
bc62482d0-	inrit	0,00
b66c3e438-	inrit	0,00
b519f147a-	voetpad	0,00
b1e01a9ce-	voetpad	0,00
b92243805-	inrit	0,00
b733d657a-	inrit	0,00
bed658d56-	rijbaan lokale weg	0,00
babf5ce09-	rijbaan lokale weg	0,00
b805f7aae-	voetpad	0,00
b5655e1f1-	inrit	0,00
bd98c8f68-	voetpad	0,00
ba3b73022-	voetpad	0,00

---

Model: D1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
becff51b8-	voetpad op trap	0,00
b6dd952c0-	voetpad op trap	0,00
bf2bce435-	rijbaan lokale weg	0,00
bc685ea2d-	rijbaan lokale weg	0,00
bd83a85e6-	rijbaan lokale weg	0,00
be277315c-	rijbaan lokale weg	0,00
b28e9491a-	voetpad	0,00
b7b9029da-	voetpad	0,00
b1a7f0f83-	voetpad	0,00
b7e4604d4-	voetpad	0,00
b077d69ab-	inrit	0,00
b1540b50f-	voetpad	0,00
b4d413d70-	voetpad	0,00
bfb188517-	inrit	0,00
bc3b44bea-	parkeervlak	0,00
bba09add7-	voetpad	0,00
be6dcf7ff-	voetpad	0,00
b524fb1d2-	inrit	0,00
bc5689805-	inrit	0,00
b5d073464-	voetpad	0,00
b389fda4c-	rijbaan lokale weg	0,00
bcdfd3a86-	inrit	0,00
bd94aeb4a-	inrit	0,00
bc598aa86-	inrit	0,00
b7af0832e-	parkeervlak	0,00
be6454f46-	parkeervlak	0,00
ba3bf78da-	inrit	0,00
be9546786-	inrit	0,00
b9d5fb775-	inrit	0,00
bea6344b1-	inrit	0,00
bfddf48c7-	inrit	0,00
b89c8b99b-	parkeervlak	0,00
bc334aead-	rijbaan lokale weg	0,00
b4037b34c-	inrit	0,00
b32691416-	voetpad op trap	0,00
b163426be-	rijbaan lokale weg	0,00
b42308f8e-	parkeervlak	0,00
bacccfd0a-	rijbaan lokale weg	0,00
b695d961e-	rijbaan lokale weg	0,00
b27e538a0-	parkeervlak	0,00
bd9f5dc1b-	parkeervlak	0,00
ba044ecbd-	parkeervlak	0,00
b0e337f65-	rijbaan lokale weg	0,00
b05bda32b-	parkeervlak	0,00
be7745053-	rijbaan lokale weg	0,00
bdbbf0d54-	voetpad	0,00
b72c1d22c-	voetpad op trap	0,00
bbb00ba16-	voetpad	0,00
b86b03fb9-	voetpad	0,00
b2e5424f3-	voetpad	0,00
b8d1a880e-	rijbaan lokale weg	0,00
bcc2147a6-	voetpad op trap	0,00

---

Model: D1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b622ebec4-	voetpad	0,00
b3eaabfde-	parkeervlak	0,00
b32ff3833-	rijbaan lokale weg	0,00
bd42565b0-	rijbaan lokale weg	0,00
ba179fd25-	voetpad op trap	0,00
bb30c26e3-	voetpad	0,00
b139cd768-	parkeervlak	0,00
b229f7a7f-	rijbaan lokale weg	0,00
b6c724c05-	rijbaan lokale weg	0,00
bb3e3f99d-	voetpad	0,00
be56d2e41-	rijbaan lokale weg	0,00
bc5a1bc94-	inrit	0,00
bd979817f-	voetpad	0,00
b640147cd-	rijbaan lokale weg	0,00
b2dff3e04-	voetpad	0,00
beadfe1ed-	voetpad	0,00
bdcdf19634-	voetpad	0,00
b098fcf09-	voetpad	0,00
b32be9617-	voetpad op trap	0,00
bc0d19fe5-	voetpad	0,00
b17d594ba-	rijbaan lokale weg	0,00
b6a817845-	voetpad	0,00
bfe07a2d9-	parkeervlak	0,00
b65ff0dad-	voetpad	0,00
b69476710-	rijbaan lokale weg	0,00
b4ec97eb9-	voetpad op trap	0,00
b6913a615-	parkeervlak	0,00
b27d19ff3-	parkeervlak	0,00
bd3400993-	voetpad op trap	0,00
b64f55f5c-	parkeervlak	0,00
b938ac453-	voetpad	0,00
b5a97b42a-	parkeervlak	0,00
bd65c2ccf-	voetpad	0,00
bb99b67da-	rijbaan lokale weg	0,00
bc92fe209-	parkeervlak	0,00
b096d91e2-	rijbaan lokale weg	0,00
b1cbd4503-	inrit	0,00
b7f7f82f3-	parkeervlak	0,00
bf9b852df-	parkeervlak	0,00
b86fbe9ef-	voetpad	0,00
b6fe31784-	voetpad	0,00
b468e561d-	voetpad	0,00
bf4e44aa5-	rijbaan lokale weg	0,00
b60ef2881-	parkeervlak	0,00
b697f52ea-	voetpad	0,00
b0767489e-	parkeervlak	0,00
ba7b77ad0-	rijbaan lokale weg	0,00
bd86b9d83-	rijbaan lokale weg	0,00
b981de15d-	voetpad	0,00
ba7959273-	inrit	0,00
be58fedaa8-	voetpad	0,00
bd521133d-	voetpad op trap	0,00

---

Model: D1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b615ae63e-	parkeervlak	0,00
b91233351-	voetpad op trap	0,00
bb11151f5-	inrit	0,00
be68e332e-	parkeervlak	0,00
b7ddda3dc-	rijbaan lokale weg	0,00
b6b7ad0cb-	rijbaan lokale weg	0,00
be39ce4f6-	rijbaan lokale weg	0,00
bef559a11-	rijbaan lokale weg	0,00
b5a8f5a50-	voetpad	0,00
b1ab5796e-	voetpad	0,00
b5c4f36ef-	rijbaan lokale weg	0,00
b8747705b-	inrit	0,00
b30196cd8-	rijbaan lokale weg	0,00
bcc07b1da-	parkeervlak	0,00
b8bf96111-	rijbaan lokale weg	0,00
b22594ab4-	parkeervlak	0,00
bc979bbdb-	rijbaan lokale weg	0,00
bc3816b05-	parkeervlak	0,00
baf4aff02-	rijbaan lokale weg	0,00
b0fcf82f8-	rijbaan lokale weg	0,00
bba90c079-	rijbaan lokale weg	0,00
b4e171483-	rijbaan lokale weg	0,00
b94bafa82-	rijbaan lokale weg	0,00
be0c262a2-	rijbaan lokale weg	0,00
be69c66a9-	voetpad	0,00
b63991ea7-	parkeervlak	0,00
ba3f7bd64-	voetpad op trap	0,00
b7b2a9006-	voetpad op trap	0,00
b5e6671fd-	voetpad	0,00
bfecd067b-	voetpad	0,00
b28648fed-	parkeervlak	0,00
b723de271-	parkeervlak	0,00
bd149bb29-	parkeervlak	0,00
b27a7d4fc-	rijbaan lokale weg	0,00
be48fcb43-	parkeervlak	0,00
beea08eec-	voetpad	0,00
b83e992c5-	voetpad op trap	0,00
bf281aef4-	voetpad	0,00
b9f06fcce-	rijbaan lokale weg	0,00
b09253588-	parkeervlak	0,00
bc688cde8-	voetpad	0,00
bcd02013b-	rijbaan lokale weg	0,00
bfb414b82-	parkeervlak	0,00
b73e12417-	rijbaan lokale weg	0,00
bdf7fd55e-	parkeervlak	0,00
b7cb081a1-	parkeervlak	0,00
bdaf4cd6b-	voetpad	0,00
ba4274eb9-	parkeervlak	0,00
b70d8c966-	voetpad op trap	0,00
b5470b6dd-	parkeervlak	0,00
bd427753e-	voetpad	0,00
be3354017-	rijbaan lokale weg	0,00

---

Model: D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b3f6e5c8b-	parkeervlak	0,00
b020fa2a2-	inrit	0,00
bf0374a83-	voetpad	0,00
bdd547e9d-	parkeervlak	0,00
bcf42c33a-	parkeervlak	0,00
b5404af1b-	inrit	0,00
b18596910-	rijbaan lokale weg	0,00
b2d9b5ade-	transitie	0,00
b00206437-	rijbaan lokale weg	0,00
b6d971fbe-	rijbaan lokale weg	0,00
b31fec415-	rijbaan lokale weg	0,00
b79fa3716-	rijbaan lokale weg	0,00
b5baa0f5b-	rijbaan lokale weg	0,00
b0bb6a119-	fietspad	0,00
bbd0482c9-	rijbaan lokale weg	0,00
b6be99fd5-	rijbaan lokale weg	0,00
bdca4f90f-	rijbaan lokale weg	0,00
b30baf96b-	rijbaan lokale weg	0,00
b53056938-	rijbaan lokale weg	0,00
b50b47c3d-	rijbaan lokale weg	0,00
bc9c56179-	rijbaan lokale weg	0,00
bfe82f1ab-	rijbaan lokale weg	0,00
be22751dd-	rijbaan lokale weg	0,00
b86ae6d48-	parkeervlak	0,00
b3516b6fb-	rijbaan lokale weg	0,00
b47b89d68-	rijbaan lokale weg	0,00
b800218bc-	voetpad	0,00
bde847568-	fietspad	0,00
b8730bfbc-	rijbaan lokale weg	0,00
bce577a2f-	inrit	0,00
b68392cec-	fietspad	0,00
b4c8e98b5-	fietspad	0,00
b6a98f141-	voetpad	0,00
b3fdfc4b7-	rijbaan lokale weg	0,00
b2d98b76a-	inrit	0,00
bb83c0358-	rijbaan lokale weg	0,00
bf068d674-	parkeervlak	0,00
b233f174b-	parkeervlak	0,00
b478f8b3a-	inrit	0,00
b4f853fb2-	inrit	0,00
b08d9246a-	inrit	0,00
bd52747b5-	fietspad	0,00
be7d38f97-	inrit	0,00
b71c4a61c-	inrit	0,00
b1e548c27-	rijbaan lokale weg	0,00
be9963155-	rijbaan lokale weg	0,00
bfda11803-	inrit	0,00
b582d1abe-	parkeervlak	0,00
bb9492a39-	parkeervlak	0,00
bdb45f1e9-	rijbaan lokale weg	0,00
bfafee75c-	rijbaan lokale weg	0,00
b8d98cb20-	inrit	0,00

---

Model: D1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b61a8a051-	inrit	0,00
ba1a69488-	inrit	0,00
be0bbd155-	inrit	0,00
b38bf735f-	inrit	0,00
b116e47a8-	rijbaan lokale weg	0,00
b898e22b3-	rijbaan lokale weg	0,00
b1d2c0205-	inrit	0,00
b402133e0-	voetpad	0,00
b1f6a109e-	inrit	0,00
bb60e1f66-	inrit	0,00
b914c8429-	parkeervlak	0,00
bf5ffa161-	rijbaan lokale weg	0,00
bb48a51c3-	inrit	0,00
b46c13186-	inrit	0,00
b4d9ef987-	inrit	0,00
bebf47240-	parkeervlak	0,00
b5d9b731e-	parkeervlak	0,00
b4252f49d-	parkeervlak	0,00
b790e6f9d-	parkeervlak	0,00
b744991db-	parkeervlak	0,00
b13656877-	parkeervlak	0,00
b676bf813-	parkeervlak	0,00
b224fe890-	parkeervlak	0,00
b655a1798-	rijbaan lokale weg	0,00
ba302694b-	inrit	0,00
bbb514748-	parkeervlak	0,00
b846ae419-	rijbaan lokale weg	0,00
bd04cac46-	inrit	0,00
ba37c9fe8-	voetpad	0,00
bea266498-	parkeervlak	0,00
b8ada9425-	parkeervlak	0,00
bfaeca0aa-	parkeervlak	0,00
bce96be62-	inrit	0,00
b0a0e1379-	parkeervlak	0,00
b67181307-	parkeervlak	0,00
bf3d5d199-	parkeervlak	0,00
b54559504-	parkeervlak	0,00
be110f899-	parkeervlak	0,00
bcf03f354-	transitie	0,50
b3f2bdbc5-	transitie	0,00
bce3d2a34-	transitie	0,00
bee223c89-	transitie	0,50
b4aaa713b-	rijbaan lokale weg	0,00
b9a1211a3-	rijbaan lokale weg	0,00
b8866bdb2-	rijbaan lokale weg	0,00
bea01a2d3-	rijbaan lokale weg	0,00
bc6e395bf-	rijbaan lokale weg	0,00
b9e51b6ab-	rijbaan autosnelweg	0,50
bdafd6976-	rijbaan autosnelweg	0,50
b3af628b3-	rijbaan autosnelweg	0,00
b42dbc78b-	voetpad	0,00
b68e631e1-	voetpad	0,00

---

Model: D1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b1f5f0b00-	transitie	0,00
b4d47f020-	transitie	0,00
b6c34a4cb-	transitie	0,00
b8ba2d349-	fietspad	0,00
b53629b8a-	fietspad	0,00
b67834346-	fietspad	0,00
b668ae61a-	rijbaan lokale weg	0,00
bab55b068-	voetpad	0,00
be23fe52c-	rijbaan lokale weg	0,00
b71c4457d-	parkeervlak	0,00
b53ab2419-	rijbaan lokale weg	0,00
bf9aaa0af-	voetpad	0,00
b171cc4f5-	parkeervlak	0,00
b8639901b-	inrit	0,00
b297a765e-	voetpad	0,00
be5006397-	parkeervlak	0,00
b8f3f4ba2-	rijbaan lokale weg	0,00
b34b9c6b9-	parkeervlak	0,00
b7e1ca4e5-	voetpad	0,00
b2eafef0c-	inrit	0,00
b50f476ef-	parkeervlak	0,00
bb01f5336-	parkeervlak	0,00
b756fd4b5-	voetpad	0,00
bf23bca66-	parkeervlak	0,00
badf16318-	inrit	0,00
b1483c440-	voetpad	0,00
baf798d34-	voetpad	0,00
b4978a2f1-	voetpad	0,00
b7b04f267-	rijbaan lokale weg	0,00
b94660db1-	parkeervlak	0,00
b08c6ddb1-	parkeervlak	0,00
b61fdf74f-	parkeervlak	0,00
b03777d8c-	parkeervlak	0,00
b12ca8b95-	parkeervlak	0,00
b73747a7e-	voetpad	0,00
b768c4032-	parkeervlak	0,00
b99dd9013-	parkeervlak	0,00
be2350a97-	parkeervlak	0,00
b65c9bba4-	rijbaan lokale weg	0,00
b978ed9a2-	parkeervlak	0,00
b41c1aec8-	voetpad	0,00
b3c55afed-	parkeervlak	0,00
bef1db5dd-	parkeervlak	0,00
b32db2038-	rijbaan lokale weg	0,00
b7062c3be-	parkeervlak	0,00
baefdd2bc-	voetpad	0,00
b3449f887-	inrit	0,00
b65528be0-	parkeervlak	0,00
b45833ddb-	voetpad	0,00
b270b6c6f-	voetpad	0,00
bf53ca44d-	rijbaan lokale weg	0,00
b8320e0e7-	voetpad	0,00

---

Model: D1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b255a8f72-	parkeervlak	0,00
bc4e19106-	parkeervlak	0,00
b95b55d76-	rijbaan lokale weg	0,00
bf6177afa-	parkeervlak	0,00
b7094f468-	rijbaan lokale weg	0,00
bb3fb5316-	rijbaan lokale weg	0,00
b9a150bbb-	parkeervlak	0,00
b54e16256-	parkeervlak	0,00
b432032a8-	rijbaan lokale weg	0,00
bd2081bb5-	voetpad	0,00
bbbcbd334-	parkeervlak	0,00
b934253f0-	inrit	0,00
b77231588-	inrit	0,00
b8e2df6be-	parkeervlak	0,00
bf110073d-	parkeervlak	0,00
b7c5773ba-	parkeervlak	0,00
bb45af4b5-	parkeervlak	0,00
bf55fb76-	parkeervlak	0,00
b7c5bb538-	rijbaan lokale weg	0,00
bf6bc8a94-	parkeervlak	0,00
b75b14539-	rijbaan lokale weg	0,00
bcc41d2c7-	parkeervlak	0,00
b7518049e-	parkeervlak	0,00
b504b2882-	parkeervlak	0,00
b103c497b-	parkeervlak	0,00
b47523bfe-	rijbaan lokale weg	0,00
b80e10a26-	parkeervlak	0,00
bb0c5f135-	parkeervlak	0,00
b76b97c4e-	parkeervlak	0,00
b4267b05f-	parkeervlak	0,00
bdcaed03d-	rijbaan lokale weg	0,00
b21fd27df-	voetpad	0,00
bc4132cf4-	parkeervlak	0,00
b4ac80ced-	rijbaan lokale weg	0,00
b0ca869cb-	voetpad	0,00
bbc826110-	voetpad	0,00
bbcb339cf-	rijbaan lokale weg	0,00
b8c4370f0-	rijbaan lokale weg	0,00
bdf9c9d04-	parkeervlak	0,00
b17d8a2e8-	rijbaan lokale weg	0,00
b848f5dd5-	parkeervlak	0,00
bd1c8ae6f-	parkeervlak	0,00
bef6e0c75-	parkeervlak	0,00
b7381a5f1-	parkeervlak	0,00
b9b92fc68-	parkeervlak	0,00
bf760a7e1-	voetpad	0,00
b49d5ee39-	rijbaan lokale weg	0,00
baff86ee8-	voetpad	0,00
bde1c75f5-	rijbaan lokale weg	0,00
bce6e0162-	rijbaan lokale weg	0,00
b1a696c8f-	rijbaan lokale weg	0,00
bcf21706e-	rijbaan lokale weg	0,00

---

Model: D1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b69a0b10-	voetpad	0,00
b66a4ea8e-	voetpad	0,00
b499fc96e-	rijbaan lokale weg	0,00
b46d8f0de-	voetpad	0,00
bad07a2fb-	inrit	0,00
b9fd0febe-	parkeervlak	0,00
bee045591-	rijbaan lokale weg	0,00
b71818232-	voetpad	0,00
bc54078dd-	rijbaan lokale weg	0,00
b3456d005-	rijbaan lokale weg	0,00
b3e187136-	rijbaan lokale weg	0,00
bd3af87a9-	parkeervlak	0,00
bb769562b-	rijbaan lokale weg	0,00
b4e6190a2-	voetpad	0,00
b9cbdf2b2-	voetpad	0,00
b867eb38e-	voetpad	0,00
b5db70b04-	rijbaan lokale weg	0,00
bfcc557d8-	voetpad	0,00
b9bed82e7-	voetpad	0,00
b9322c52e-	rijbaan lokale weg	0,00
b17a8f421-	voetpad	0,00
b818a63ea-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e0a0144-	rijbaan lokale weg	0,00
b62e3701e-	rijbaan lokale weg	0,00
b2908b785-	rijbaan lokale weg	0,00
b089b3979-	voetpad	0,00
b673c9148-	rijbaan lokale weg	0,00
bd11db052-	rijbaan lokale weg	0,00
b15ad2161-	parkeervlak	0,00
b82f2637e-	parkeervlak	0,00
b320e7e77-	voetpad	0,00
b91919fdd-	rijbaan lokale weg	0,00
bc3322e70-	rijbaan lokale weg	0,00
b2676bef0-	voetpad	0,00
b8da99bf8-	parkeervlak	0,00
b49496ffc-	parkeervlak	0,00
bb24c6384-	parkeervlak	0,00
b41e1caf7-	rijbaan lokale weg	0,00
b4a7dabbd-	voetpad	0,00
b2cc55806-	rijbaan lokale weg	0,00
b8104d5a4-	voetpad	0,00
ba0850c56-	voetpad	0,00
b701ad032-	parkeervlak	0,00
b44625ea1-	parkeervlak	0,00
b7aecde2f-	parkeervlak	0,00
b380e4a42-	parkeervlak	0,00
ba98891d3-	rijbaan lokale weg	0,00
b85229eab-	voetpad	0,00
b858d53a8-	parkeervlak	0,00
b6292ed80-	parkeervlak	0,00
bc7e48b5e-	voetgangersgebied	0,00
b32692c98-	rijbaan lokale weg	0,00

---

Model: D1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b06680be5-	parkeervlak	0,00
b58f8e717-	voetpad	0,00
b69d8a0b6-	voetpad	0,00
b4890f20e-	rijbaan lokale weg	0,00
b0519c0dc-	rijbaan lokale weg	0,00
b489793b9-	rijbaan lokale weg	0,00
b40213378-	parkeervlak	0,00
be2456822-	parkeervlak	0,00
b19f8744a-	parkeervlak	0,00
b7146b161-	voetpad	0,00
bddbb17f9-	rijbaan lokale weg	0,00
b4f08c069-	parkeervlak	0,00
b7bd69ff5-	parkeervlak	0,00
b480846bf-	voetpad	0,00
b65da0b8e-	voetpad	0,00
b6c776670-	voetpad	0,00
b05aae007-	parkeervlak	0,00
ba1f4b6f1-	parkeervlak	0,00
bc6228632-	inrit	0,00
b438c7cd2-	parkeervlak	0,00
b835a8712-	parkeervlak	0,00
b99c05259-	voetpad	0,00
b5aba75ec-	voetpad	0,00
b37f8189e-	rijbaan lokale weg	0,00
bbd9a1fe3-	parkeervlak	0,00
bb8479a29-	rijbaan lokale weg	0,00
b3430dde4-	rijbaan lokale weg	0,00
b156d5afc-	parkeervlak	0,00
b278d4e71-	parkeervlak	0,00
b17c9e7d7-	rijbaan lokale weg	0,00
bc84bf117-	voetpad	0,00
b98a8f0c3-	voetpad	0,00
b8e30b206-	parkeervlak	0,00
b6013f6df-	parkeervlak	0,00
b287fbb2f-	inrit	0,00
b8a842251-	parkeervlak	0,00
b9bec6669-	voetpad	0,00
baff41d0c-	rijbaan lokale weg	0,00
bb2689b86-	voetpad	0,00
bf80dbce9-	rijbaan lokale weg	0,00
b8bb2b0f1-	voetpad	0,00
b3e3a9f5c-	rijbaan lokale weg	0,00
bf172d77f-	rijbaan lokale weg	0,00
b060c045c-	parkeervlak	0,00
b8c81242f-	parkeervlak	0,00
bd2d7ed72-	inrit	0,00
bbcc935d2-	rijbaan lokale weg	0,00
ba1d72f54-	parkeervlak	0,00
b9da1c75e-	parkeervlak	0,00
b1a1b574a-	inrit	0,00
bfd6cc962-	voetpad	0,00
b3863b178-	rijbaan lokale weg	0,00

---

Model: D1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bb9a5fd09-	rijbaan lokale weg	0,00
bb5b2bbb8-	rijbaan lokale weg	0,00
b70406511-	rijbaan lokale weg	0,00
bfc3595cf-	parkeervlak	0,00
b4d970453-	voetpad	0,00
bd6183844-	parkeervlak	0,00
b1cc1bf75-	parkeervlak	0,00
b396d85ef-	parkeervlak	0,00
bbfbdb4064-	parkeervlak	0,00
b50c0fc8a-	parkeervlak	0,00
bfccb611c-	parkeervlak	0,00
b4f017adf-	parkeervlak	0,00
b9153bac3-	parkeervlak	0,00
ba7c02e62-	voetpad	0,00
b9d9dc46e-	parkeervlak	0,00
b7feb3dc2-	parkeervlak	0,00
b6eb8ae5c-	rijbaan lokale weg	0,00
b99730c34-	rijbaan lokale weg	0,00
bcc04118f-	parkeervlak	0,00
bb1ace6e9-	rijbaan lokale weg	0,00
b76581943-	voetpad	0,00
bcab6a1ff-	fietspad	0,00
b93248b00-	rijbaan lokale weg	0,00
bf4b4bf4f-	rijbaan lokale weg	0,00
b8cde5d98-	fietspad	0,00
bfc5131f1-	rijbaan lokale weg	0,00
b1cfed73e-	rijbaan lokale weg	0,00
bc2b8acf5-	parkeervlak	0,00
b2031dd82-	fietspad	0,00
b4e82ad66-	rijbaan lokale weg	0,00
b9c4b4afd-	rijbaan lokale weg	0,00
bdb27db18-	fietspad	0,00
bb2099886-	rijbaan lokale weg	0,00
b98581ffe-	parkeervlak	0,00
beb6408c0-	voetpad	0,00
bde2dae6c-	rijbaan lokale weg	0,00
b2cc99555-	rijbaan lokale weg	0,00
b8341ea28-	parkeervlak	0,00
b797cbded-	fietspad	0,00
be6e6d2ee-	fietspad	0,00
b7836631b-	rijbaan lokale weg	0,00
b36d34102-	fietspad	0,00
b97a9c976-	parkeervlak	0,00
b2577f3a6-	fietspad	0,00
b9b53e0bf-	fietspad	0,00
baac3f8bb-	inrit	0,00
b42f65fb4-	parkeervlak	0,00
b4c7fa88b-	fietspad	0,00
bce34df02-	rijbaan lokale weg	0,00
b468479ba-	transitie	0,00
b8c028b22-	transitie	0,00
b6138b111-	transitie	0,00

---

Model: D1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
ba23b1187-	transitie	0,00
b96d735c7-	rijbaan lokale weg	0,00
b85cc1f3c-	rijbaan lokale weg	0,00
baf7aba81-	fietspad	0,00
b02cb8d87-	rijbaan lokale weg	0,00
b33d12563-	fietspad	0,00
bd8f8f6a7-	rijbaan lokale weg	0,00
bcc7c5baf-	fietspad	0,00
bae4c3e6a-	fietspad	0,00
b5de2782f-	rijbaan lokale weg	0,00
bc9615c55-	rijbaan lokale weg	0,00
bbc9e22a0-	fietspad	0,00
b9f4400b3-	rijbaan lokale weg	0,00
b7218a112-	rijbaan lokale weg	0,00
bc4dfe76c-	rijbaan lokale weg	0,00
b939fcfa64-	fietspad	0,00
b754a22ae-	rijbaan lokale weg	0,00
b07135aab-	inrit	0,00
bd7dde0dc-	fietspad	0,00
b9d003617-	fietspad	0,00
bfb0cbdf2-	voetpad	0,00
b3e619cea-	rijbaan lokale weg	0,00
bbc5195b2-	voetpad	0,00
b03406d02-	voetpad	0,00
b7d904651-	parkeervlak	0,00
b03f4d8d8-	parkeervlak	0,00
bd11c11bb-	rijbaan lokale weg	0,00
b500b37d2-	parkeervlak	0,00
ba0d22fbf-	voetpad	0,00
bf35814d8-	voetpad	0,00
b5da84e8f-	voetpad	0,00
b2d11a00a-	voetpad	0,00
b2680e5b6-	rijbaan lokale weg	0,00
b8eb77e7e-	voetpad	0,00
b543076d5-	inrit	0,00
bd311a55a-	voetpad	0,00
bb19215f0-	rijbaan lokale weg	0,00
bdbeaa339-	voetpad	0,00
b4b2b1bb4-	voetpad	0,00
b7ab4b2af-	voetpad	0,00
b8d8cc510-	rijbaan lokale weg	0,00
bd112deea-	parkeervlak	0,00
bd55f6438-	rijbaan lokale weg	0,00
b2193b70e-	voetpad	0,00
bc49e51b8-	rijbaan lokale weg	0,00
b94086e7f-	voetpad	0,00
b45cde706-	fietspad	0,00
b5fe92305-	rijbaan lokale weg	0,00
b5f67166c-	rijbaan lokale weg	0,00
b29b167ba-	rijbaan lokale weg	0,00
b7140fa89-	inrit	0,00
b292bcb72-	inrit	0,00

---

Model: D1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bf31c8cbb-	voetpad	0,00
bbbbba5f38-	inrit	0,00
bde7df561-	inrit	0,00
b20e5ce59-	transitie	0,00
b57bbcb07-	voetgangersgebied	0,00
b5a45865e-	parkeervlak	0,00
b344e3b58-	rijbaan autosnelweg	0,50
b028b7de1-	rijbaan autosnelweg	0,50
b8035dc1f-	rijbaan lokale weg	0,00
b4c148f81-	voetpad	0,00
b73bdb690-	voetpad	0,00
ba48d1e51-	voetpad	0,00
b018aa58a-	voetpad	0,00
b6e4a47cc-	parkeervlak	0,00
bb2298e23-	voetpad	0,00
b52a03675-	parkeervlak	0,00
bd8a75d60-	parkeervlak	0,00
b166e22df-	rijbaan lokale weg	0,00
bda9dd2b7-	rijbaan lokale weg	0,00
b2bba0a81-	parkeervlak	0,00
bd546e44a-	parkeervlak	0,00
b496b91e7-	rijbaan lokale weg	0,00
b6b5a7554-	parkeervlak	0,00
ba37d0854-	parkeervlak	0,00
bd551c4c2-	rijbaan lokale weg	0,00
b58d3d659-	parkeervlak	0,00
bfdc4c21e-	voetpad	0,00
bf13acecd-	voetpad	0,00
b8cf74d4f-	parkeervlak	0,00
ba45dca00-	rijbaan lokale weg	0,00
bb5a81647-	voetpad	0,00
b41811fee-	inrit	0,00
bb4981973-	parkeervlak	0,00
b4cbfbec3-	voetpad	0,00
b227eb46e-	parkeervlak	0,00
bf5d95751-	parkeervlak	0,00
b0a20426d-	rijbaan lokale weg	0,00
ba088ce4f-	voetpad	0,00
b132ab934-	parkeervlak	0,00
ba006016f-	parkeervlak	0,00
b65a40199-	inrit	0,00
bfba4f4eb-	parkeervlak	0,00
bb373ab73-	parkeervlak	0,00
be2a514ec-	parkeervlak	0,00
bc02197c8-	inrit	0,00
b2fdbd7ad0-	voetpad	0,00
ba95308fb-	voetpad	0,00
b9ab09b46-	voetpad	0,00
b70d6a75a-	rijbaan lokale weg	0,00
bdce80be8-	parkeervlak	0,00
b8de6bd03-	parkeervlak	0,00
b71f6b092-	parkeervlak	0,00

---

Model: D1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b2e7e99a3-	voetpad	0,00
b0f5d9f7c-	rijbaan lokale weg	0,00
b12b95e1a-	voetpad	0,00
bb1d2f2ff-	rijbaan lokale weg	0,00
b7e18141e-	parkeervlak	0,00
b2f2ecace-	voetpad	0,00
bd74d8e08-	voetpad	0,00
be5d13e0a-	voetpad	0,00
b5770763e-	rijbaan lokale weg	0,00
b324ea36c-	voetpad	0,00
b75a76f84-	voetpad	0,00
bbebf047-	inrit	0,00
b2266593c-	parkeervlak	0,00
b5da98b6e-	rijbaan lokale weg	0,00
baa866bbc-	parkeervlak	0,00
b870ee24c-	rijbaan lokale weg	0,00
bcdc507c0-	parkeervlak	0,00
b87e41296-	voetpad	0,00
b65aca258-	parkeervlak	0,00
b61b421be-	voetpad	0,00
bedd3c7aa-	voetpad	0,00
b199db7e3-	parkeervlak	0,00
ba79cc614-	parkeervlak	0,00
bb79f3e0c-	rijbaan lokale weg	0,00
badf5e1f5-	parkeervlak	0,00
b9df0124f-	rijbaan lokale weg	0,00
b74e1edd2-	rijbaan lokale weg	0,00
b1413ffd5-	parkeervlak	0,00
b387b3173-	fietspad	0,00
b33768a08-	rijbaan lokale weg	0,00
b7184925b-	inrit	0,00
b688ffa3e-	inrit	0,00
b9c1fd201-	inrit	0,00
b6f83d509-	fietspad	0,00
b4937ee04-	fietspad	0,00
bb91380fc-	rijbaan lokale weg	0,00
b758f8a3b-	rijbaan lokale weg	0,00
b9dd864fb-	voetpad	0,00
b0f404875-	rijbaan lokale weg	0,00
b1bc24363-	inrit	0,00
b67bea8ba-	rijbaan lokale weg	0,00
bb20d93ee-	parkeervlak	0,00
b40780320-	rijbaan lokale weg	0,00
b38ade9a1-	rijbaan lokale weg	0,00
bf99327e4-	inrit	0,00
b10445c10-	inrit	0,00
b1a27c696-	inrit	0,00
bd4dad4a6-	rijbaan lokale weg	0,00
bff009936-	fietspad	0,00
bf02864b9-	fietspad	0,00
b43d5303c-	inrit	0,00
b6a43c256-	rijbaan lokale weg	0,00

---

Model: D1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b4d8f851f-	rijbaan lokale weg	0,00
be986bb9e-	rijbaan lokale weg	0,00
bba889582-	fietspad	0,00
b267528eb-	voetpad	0,00
b1586978e-	rijbaan lokale weg	0,00
bb1ed8df3-	voetpad	0,00
b8283b189-	rijbaan lokale weg	0,00
b504dad29-	rijbaan lokale weg	0,00
b96646245-	voetpad	0,00
b69a98361-	rijbaan lokale weg	0,00
b69efb06a-	voetpad	0,00
b0fc1098a-	inrit	0,00
b9f5b6465-	inrit	0,00
be1202991-	voetpad	0,00
b7e8f904f-	rijbaan lokale weg	0,00
b8cc53997-	rijbaan lokale weg	0,00
bc65b8968-	rijbaan lokale weg	0,00
b83c7dc9e-	voetpad	0,00
b7276c63c-	rijbaan lokale weg	0,00
bf4dbe416-	rijbaan lokale weg	0,00
bd7dcf7dc-	parkeervlak	0,00
bf8edd86d-	voetpad	0,00
b6a3d359c-	voetpad	0,00
b37bf1876-	rijbaan lokale weg	0,00
b26099a83-	voetpad	0,00
b123dfea9-	inrit	0,00
bc0baa742-	fietspad	0,00
bab365547-	voetpad	0,00
b2dd76493-	rijbaan lokale weg	0,00
bf708e4ca-	rijbaan lokale weg	0,00
b5429e919-	inrit	0,00
b3a2816f4-	rijbaan lokale weg	0,00
ba876caa7-	rijbaan lokale weg	0,00
b1f6ee0c4-	rijbaan lokale weg	0,00
bc5506676-	voetpad	0,00
bf90b5b60-	rijbaan lokale weg	0,00
b384ca473-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e8ae408-	inrit	0,00
bb71c2014-	rijbaan lokale weg	0,00
b037d3212-	rijbaan lokale weg	0,00
b35472f29-	rijbaan lokale weg	0,00
bd9ff4d0e-	rijbaan lokale weg	0,00
b6bf22d60-	voetpad	0,00
fbfb9381e4-	voetpad	0,00
b60e9e5ba-	voetpad	0,00
b6e9f2975-	rijbaan lokale weg	0,00
b93e8610f-	rijbaan lokale weg	0,00
b2fb4817-	rijbaan lokale weg	0,00
b2c3abaff-	rijbaan lokale weg	0,00
b9736625c-	rijbaan lokale weg	0,00
be16def4f-	inrit	0,00
b079614f8-	rijbaan lokale weg	0,00

---

Model: D1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bb7a96e40-	rijbaan lokale weg	0,00
bac6d9937-	inrit	0,00
bcdaa5516-	voetpad op trap	0,00
b8dfcc6e2-	rijbaan lokale weg	0,00
b202f58c1-	rijbaan lokale weg	0,00
b9a035d31-	voetpad	0,00
b61c64e5b-	rijbaan lokale weg	0,00
bfb3ac2e-	rijbaan lokale weg	0,00
bb82d5e36-	rijbaan lokale weg	0,00
bbc17b64f-	rijbaan lokale weg	0,00
b371d6a75-	fietspad	0,00
ba064a25d-	rijbaan autosnelweg	0,00
b4ddde762-	voetpad	0,00
bc7f72466-	rijbaan lokale weg	0,00
be1554819-	voetpad	0,00
bd4ca9b72-	voetpad	0,00
b48e6d3a6-	rijbaan lokale weg	0,00
bf281c9b1-	voetpad	0,00
b8ef09a7a-	voetpad	0,00
b71220472-	rijbaan lokale weg	0,00
b2be2d3be-	voetpad	0,00
ba2944bca-	voetpad	0,00
bedf23450-	parkeervlak	0,00
bcff97b9b-	voetpad	0,00
b1fafaf786-	parkeervlak	0,00
b260c94f6-	parkeervlak	0,00
bc3d1c3c1-	parkeervlak	0,00
bf6fb3840-	parkeervlak	0,00
bc0336db0-	voetpad	0,00
bfcede5e4-	voetpad op trap	0,00
bdab72918-	rijbaan lokale weg	0,00
b0c4d529e-	rijbaan lokale weg	0,00
b4306557f-	parkeervlak	0,00
bbf53a12c-	voetpad	0,00
baa7f2a2a-	voetpad	0,00
bef47528c-	parkeervlak	0,00
bfee68bf3-	parkeervlak	0,00
bc31ea40b-	inrit	0,00
bb64333d4-	fietspad	0,00
b44989840-	rijbaan lokale weg	0,00
b28476919-	voetpad	0,00
b5df3a585-	voetpad	0,00
b66f330d6-	voetpad	0,00
b079b1b48-	parkeervlak	0,00
b8efee8d5-	inrit	0,00
b1931e001-	inrit	0,00
b9cb6403b-	parkeervlak	0,00
b6c182457-	parkeervlak	0,00
bc55e8b41-	voetpad op trap	0,00
b72371a2d-	parkeervlak	0,00
b5da893fb-	parkeervlak	0,00
b5c2a7b6c-	voetpad	0,00

---

Model: D1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b5b9b71c4-	rijbaan lokale weg	0,00
bf9c0be01-	parkeervlak	0,00
b3c4251c2-	voetpad	0,00
b72c428a2-	rijbaan lokale weg	0,00
be87fe008-	inrit	0,00
bef4a55e9-	voetpad op trap	0,00
b384be752-	parkeervlak	0,00
bb8f3cec2-	parkeervlak	0,00
b3773f8a4-	rijbaan lokale weg	0,00
b92bc911e-	parkeervlak	0,00
b2583e97f-	voetpad	0,00
bbbe19278-	parkeervlak	0,00
b14787906-	rijbaan lokale weg	0,00
be6e2845f-	rijbaan lokale weg	0,00
b71802c06-	voetpad	0,00
bdd943a6b-	parkeervlak	0,00
be427b0ae-	rijbaan lokale weg	0,00
bdae57e0b-	rijbaan lokale weg	0,00
be09d8c8e-	parkeervlak	0,00
bf8d30e63-	voetpad	0,00
b2bce4d7e-	rijbaan lokale weg	0,00
b9e5fdb00-	voetpad	0,00
b64f41440-	rijbaan lokale weg	0,00
b1fb9ba6b-	fietspad	0,00
bfaf66131-	inrit	0,00
b42fe5a5c-	voetpad	0,00
bc83b80b6-	voetpad	0,00
b9f4d2281-	voetpad	0,00
b66fe617c-	parkeervlak	0,00
b6efa5ee9-	voetpad	0,00
b9ce98534-	parkeervlak	0,00
bab7657e7-	voetpad	0,00
b74d97dc1-	voetpad	0,00
b6ba0af0e-	parkeervlak	0,00
b72dad03-	voetpad	0,00
bbb0dc69-	inrit	0,00
be5b87e2f-	voetpad	0,00
be6b226a7-	voetpad	0,00
b14fcc717-	voetpad	0,00
b8f3989d3-	fietspad	0,00
b08708323-	parkeervlak	0,00
bdc0e2fab-	voetpad	0,00
bb015ce73-	parkeervlak	0,00
ba63a9e94-	inrit	0,00
b6d71d337-	rijbaan lokale weg	0,00
be6c21e1f-	voetpad	0,00
b7772e5a8-	voetpad	0,00
b3f57a864-	voetpad	0,00
b66d388e7-	voetpad	0,00
bf979e8f1-	inrit	0,00
b67814bd9-	parkeervlak	0,00
b6b85b290-	parkeervlak	0,00

---

Model: D1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b213f8222-	voetpad	0,00
b7a6c148c-	voetpad op trap	0,00
ba7775c51-	voetpad	0,00
b1bf4ebbc-	rijbaan lokale weg	0,00
bc51516fb-	parkeervlak	0,00
b05021a08-	voetpad	0,00
bcffd77f2-	parkeervlak	0,00
bf86b2658-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e85deae-	voetpad	0,00
b95558a0b-	parkeervlak	0,00
b11df767a-	inrit	0,00
b66677a76-	inrit	0,00
be6cdac43-	fietspad	0,00
b89d6b9f6-	rijbaan lokale weg	0,00
ba7cd47ce-	inrit	0,00
b1c5f06d6-	voetpad	0,00
bfceb18a5-	inrit	0,00
bf911dddf-	fietspad	0,00
b940f30f9-	rijbaan lokale weg	0,00
bd9eef5e4-	voetpad	0,00
bc5a63951-	rijbaan lokale weg	0,00
b80fd3239-	rijbaan lokale weg	0,00
b31b1b960-	voetpad	0,00
b9a4d46d9-	rijbaan lokale weg	0,00
b1dd6f8dc-	rijbaan lokale weg	0,00
b94557b07-	voetpad	0,00
b1cdbec38-	rijbaan lokale weg	0,00
b518e374c-	rijbaan lokale weg	0,00
b1eba06e7-	parkeervlak	0,00
bd85d56ba-	parkeervlak	0,00
b886e3d31-	rijbaan lokale weg	0,00
bb2323175-	rijbaan lokale weg	0,00
b7207726f-	voetpad	0,00
b8322a036-	voetpad	0,00
b4a3ed99e-	rijbaan lokale weg	0,00
b340abf00-	voetpad	0,00
b733fbc68-	rijbaan lokale weg	0,00
bd0738b8e-	parkeervlak	0,00
b3cfa3175-	rijbaan lokale weg	0,00
be05b2187-	parkeervlak	0,00
b27e77778-	rijbaan lokale weg	0,00
b4ffffb4a2-	voetpad	0,00
b7f95c160-	parkeervlak	0,00
b481fe07a-	parkeervlak	0,00
bd10ff401-	voetpad	0,00
be668e6fe-	rijbaan lokale weg	0,00
bfed045d2-	rijbaan lokale weg	0,00
bfec9e140-	voetpad	0,00
bbc23388f-	voetpad	0,00
bc40651ff-	rijbaan lokale weg	0,00
bf5f7bfa1-	voetpad	0,00
b6005a081-	rijbaan lokale weg	0,00

---

Model: D1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b73d6f04c-	voetpad	0,00
b1c794a13-	parkeervlak	0,00
b7b14fdce-	voetpad op trap	0,00
b8c4b5304-	voetpad	0,00
b6d38268c-	voetpad	0,00
b8ec496be-	parkeervlak	0,00
b5a4f4a34-	voetpad	0,00
b039b0844-	parkeervlak	0,00
b4b002251-	voetpad	0,00
b23a0d883-	voetpad	0,00
bd4dadac4-	parkeervlak	0,00
bcab177b9-	voetpad	0,00
b42712dd4-	parkeervlak	0,00
b95e69439-	voetpad	0,00
b33a68850-	voetpad	0,00
be5101f12-	rijbaan lokale weg	0,00
bb1fdc783-	voetpad	0,00
b9eaef180-	parkeervlak	0,00
b7e5aa15b-	voetpad op trap	0,00
b2acda388-	parkeervlak	0,00
b0674c80e-	voetpad	0,00
b8cadafbc-	voetpad	0,00
b854c8baa-	voetpad	0,00
b0081c2a6-	parkeervlak	0,00
b7c0fc848-	voetpad	0,00
b6b85b22a-	parkeervlak	0,00
b6b675017-	rijbaan lokale weg	0,00
b5086b424-	voetpad	0,00
b52c461dd-	voetpad	0,00
b77819442-	voetpad	0,00
b0fbfb32c3-	voetpad	0,00
b632e7bf8-	voetpad op trap	0,00
bc4a86a27-	voetpad	0,00
b82aecad8-	parkeervlak	0,00
b269e17e9-	parkeervlak	0,00
bc21f882e-	voetpad	0,00
b46e4609f-	rijbaan lokale weg	0,00
bce66f015-	voetpad op trap	0,00
b0b09be97-	rijbaan lokale weg	0,00
b43e8d8a4-	parkeervlak	0,00
b4cf106ed-	parkeervlak	0,00
bef9fe072-	voetpad	0,00
b38743761-	voetpad	0,00
b095933e7-	voetpad	0,00
bc6f7cff1-	rijbaan lokale weg	0,00
b4577c35f-	voetpad	0,00
b1faa97e9-	voetpad	0,00
bac1ade8a-	voetpad	0,00
bc97d4163-	rijbaan lokale weg	0,00
b6a126c75-	parkeervlak	0,00
b1cb482b6-	voetpad	0,00
b85dddc35-	voetpad	0,00

---

Model: D1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b88334fbf-	rijbaan lokale weg	0,00
b3f073214-	rijbaan lokale weg	0,00
b638e1c0e-	voetpad op trap	0,00
b6a05159b-	voetpad	0,00
b06915146-	parkeervlak	0,00
bb44ea3b5-	voetpad	0,00
bed037032-	parkeervlak	0,00
b0c8f3b5d-	parkeervlak	0,00
b6309337c-	rijbaan lokale weg	0,00
b1f2d47be-	voetpad	0,00
b17f06a14-	parkeervlak	0,00
bfc033e37-	voetpad	0,00
b91bc84b9-	rijbaan lokale weg	0,00
b47adf599-	voetpad	0,00
b07081639-	parkeervlak	0,00
b6458ebe7-	voetpad	0,00
bebbe22e0-	parkeervlak	0,00
b30f5564d-	parkeervlak	0,00
b92ef52dd-	voetpad	0,00
bc0bc50ad-	parkeervlak	0,00
b9e490836-	parkeervlak	0,00
ba704d8d6-	voetpad	0,00
b6fbfeee1-	parkeervlak	0,00
b25b04999-	parkeervlak	0,00
b92aedd22-	parkeervlak	0,00
b2a091100-	parkeervlak	0,00
b3c818df1-	voetpad	0,00
b90351f76-	voetpad	0,00
b64e5146b-	inrit	0,00
bd52f3042-	rijbaan lokale weg	0,00
b0cb8ea1f-	rijbaan lokale weg	0,00
b9cb13914-	parkeervlak	0,00
b8bcb8764-	rijbaan lokale weg	0,00
b65f48dc1-	parkeervlak	0,00
b5315afa6-	voetpad	0,00
b3b5b7d34-	parkeervlak	0,00
bdd30a0ba-	voetpad	0,00
b4c84b203-	parkeervlak	0,00
b19798fb7-	parkeervlak	0,00
baa2b8553-	parkeervlak	0,00
b05ec980a-	voetpad	0,00
b85cf6b2e-	parkeervlak	0,00
b7bdfc608-	voetpad	0,00
ba23ebf8d-	parkeervlak	0,00
b4a248466-	parkeervlak	0,00
b1a2fbf7c-	voetpad	0,00
ba48c9ba7-	voetpad	0,00
b47997fdf-	parkeervlak	0,00
bbb698951-	voetpad	0,00
b1329ed3e-	parkeervlak	0,00
b7097cc4b-	voetpad	0,00
b414354a5-	parkeervlak	0,00

---

Model: D1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
ba5cb40a7-	rijbaan lokale weg	0,00
b040fe224-	parkeervlak	0,00
b90238107-	parkeervlak	0,00
bd3eacda0-	parkeervlak	0,00
bcc405464-	parkeervlak	0,00
b98022879-	voetpad	0,00
b20326d48-	parkeervlak	0,00
b520e154c-	parkeervlak	0,00
b6c617151-	parkeervlak	0,00
bfad73e13-	voetpad	0,00
b66f6bbec-	parkeervlak	0,00
b3b5f9af4-	voetpad	0,00
b9b01fd25-	rijbaan lokale weg	0,00
becbf4156-	fietspad	0,00
b2d0622a4-	rijbaan lokale weg	0,00
b998f4aa7-	voetpad	0,00
be2351248-	rijbaan lokale weg	0,00
b231b721f-	voetpad	0,00
b1d200496-	voetpad op trap	0,00
bf350e630-	voetpad	0,00
b54faaff5-	voetpad	0,00
bdc5bad6a-	rijbaan lokale weg	0,00
bb5dcbb9ff-	parkeervlak	0,00
b4f6d158a-	voetpad	0,00
b14023ebf-	rijbaan lokale weg	0,00
b8814800e-	voetpad	0,00
ba6aa027e-	parkeervlak	0,00
b456c4d19-	parkeervlak	0,00
bb4bc6829-	parkeervlak	0,00
bdf815343-	voetpad	0,00
b56cbb83b-	parkeervlak	0,00
bc827b26f-	voetpad	0,00
bbd1407b9-	voetpad	0,00
b2150bea0-	parkeervlak	0,00
bf0fdb56d-	parkeervlak	0,00
b018fa444-	parkeervlak	0,00
bf7372b6e-	parkeervlak	0,00
b4a5d5111-	parkeervlak	0,00
bd5d18282-	voetpad	0,00
b4b1d3cb7-	voetpad	0,00
b7b60180d-	voetpad	0,00
b7fe55086-	parkeervlak	0,00
b72c5df26-	rijbaan lokale weg	0,00
ba8f0dcfa-	parkeervlak	0,00
bc195c5a8-	voetpad	0,00
bcd9fc6cf-	parkeervlak	0,00
b3a6c211c-	parkeervlak	0,00
bf9b1a3fd-	parkeervlak	0,00
bd7c4667e-	parkeervlak	0,00
bfcec86fd-	fietspad	0,00
b57dac993-	voetpad	0,00
bec7adaa2-	parkeervlak	0,00

---

Model: D1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bcfd0f4c4-	voetpad	0,00
ba8765af1-	parkeervlak	0,00
bbff7c6bd-	voetpad	0,00
b8587c84a-	inrit	0,00
bdaaa34bf-	voetpad	0,00
b1796ae52-	voetpad	0,00
baae644f6-	voetpad	0,00
b6d15b78f-	voetpad	0,00
bb45be79b-	voetpad	0,00
b108c837b-	voetpad	0,00
bacd76efb-	voetpad	0,00
b878cf0d6-	voetpad	0,00
bec8e2a3e-	voetpad	0,00
b82b80817-	rijbaan lokale weg	0,00
b3b4fed10-	voetpad	0,00
b67066929-	rijbaan lokale weg	0,00
b69dbe040-	rijbaan lokale weg	0,00
b97951bc8-	rijbaan lokale weg	0,00
b21888e91-	rijbaan lokale weg	0,00
be380d8c0-	parkeervlak	0,00
bc14b188e-	rijbaan lokale weg	0,00
b93aaaf2c7-	voetpad	0,00
b2455fb3a-	parkeervlak	0,00
b9f120c71-	inrit	0,00
b9f7977c4-	voetpad	0,00
b8aad662e-	voetpad	0,00
bb7a1c9ad-	voetpad	0,00
b33808b74-	parkeervlak	0,00
bd126c1f4-	voetpad	0,00
b657c1905-	rijbaan lokale weg	0,00
b729c929c-	voetpad	0,00
b58b22e02-	rijbaan lokale weg	0,00
bd5f19304-	parkeervlak	0,00
bda140321-	voetpad	0,00
b2c038760-	rijbaan lokale weg	0,00
b836fcaba-	parkeervlak	0,00
bffaf1dde-	parkeervlak	0,00
b0af6bbb6-	parkeervlak	0,00
bfd209fce-	rijbaan lokale weg	0,00
b4d420546-	rijbaan lokale weg	0,00
b57d66a08-	voetpad	0,00
b2d483b7b-	parkeervlak	0,00
b3f7f586b-	parkeervlak	0,00
b780e1a47-	parkeervlak	0,00
b27145b80-	parkeervlak	0,00
b5a0b22b5-	parkeervlak	0,00
bc4ffebcd-	parkeervlak	0,00
b261a6ecc-	inrit	0,00
be50dfc4c-	voetpad	0,00
b16996966-	voetpad	0,00
b8d126485-	rijbaan lokale weg	0,00
b23bd8265-	parkeervlak	0,00

---

Model: D1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b15b8ad90-	voetpad	0,00
bd7081b0e-	rijbaan lokale weg	0,00
b4dc31d7e-	rijbaan lokale weg	0,00
b3a25cef0-	parkeervlak	0,00
bf6537bda-	parkeervlak	0,00
b6a0ebd6c-	rijbaan lokale weg	0,00
bba2d877d-	parkeervlak	0,00
b737cc462-	rijbaan lokale weg	0,00
bf1d72fdf-	voetpad	0,00
bb765bd61-	voetpad	0,00
bd8c098ab-	inrit	0,00
b837b8d06-	rijbaan lokale weg	0,00
b84a321bb-	rijbaan lokale weg	0,00
b6bc143b4-	rijbaan lokale weg	0,00
b36728aa9-	parkeervlak	0,00
b1ef98e8d-	parkeervlak	0,00
b3c13d4a3-	parkeervlak	0,00
bb1b94ac8-	parkeervlak	0,00
b529b039b-	parkeervlak	0,00
ba691a244-	parkeervlak	0,00
b0445fffc-	rijbaan lokale weg	0,00
bdb836dcf-	parkeervlak	0,00
b53f65cb7-	voetpad	0,00
b462f3111-	parkeervlak	0,00
b3ee510c3-	voetpad	0,00
b048c4ebd-	rijbaan lokale weg	0,00
bf0db131b-	rijbaan lokale weg	0,00
b16bf78dc-	rijbaan lokale weg	0,00
becbf22a7-	parkeervlak	0,00
b62300f61-	parkeervlak	0,00
b0aad5cac-	voetpad	0,00
b0036831b-	voetpad	0,00
bf86669e5-	parkeervlak	0,00
b3fff6f58-	rijbaan lokale weg	0,00
b1d0b998b-	parkeervlak	0,00
b3e68c371-	rijbaan lokale weg	0,00
bdb20ed89-	rijbaan lokale weg	0,00
bfc84c30d-	rijbaan lokale weg	0,00
be80384f3-	parkeervlak	0,00
b67c08e7a-	rijbaan lokale weg	0,00
b7f55f395-	voetpad	0,00
ba70d3698-	voetpad	0,00
b021ff1b6-	fietspad	0,00
b1b41d03c-	voetpad	0,00
b29752ae1-	rijbaan lokale weg	0,00
b61b1267a-	voetpad	0,00
b86090766-	voetpad	0,00
b2c52ec2e-	rijbaan lokale weg	0,00
bb10ec316-	voetpad	0,00
bdc84bfa6-	voetpad	0,00
bc266965b-	parkeervlak	0,00
bbc4089b5-	voetpad	0,00

---

Model: D1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bb86f9ea5-	parkeervlak	0,00
bf830eb5e-	voetpad	0,00
bfcfa5672-	voetpad	0,00
bf3087201-	rijbaan lokale weg	0,00
be951b7a0-	rijbaan lokale weg	0,00
bdf0b586b-	rijbaan lokale weg	0,00
bd5e8567c-	voetpad	0,00
b93f2fd8a-	rijbaan lokale weg	0,00
b147be027-	voetpad	0,00
b4c35ed65-	voetpad	0,00
bf3e6e8fe-	inrit	0,00
bb989934f-	voetpad	0,00
b7854db57-	inrit	0,00
b0b57f957-	voetpad	0,00
bf261abde-	inrit	0,00
b1c55a68b-	inrit	0,00
bbc083583-	voetpad	0,00
bdc446dfd-	voetpad	0,00
bdedb01a-	voetpad	0,00
b9044e3aa-	voetpad	0,00
bb78475ac-	parkeervlak	0,00
b734718e9-	parkeervlak	0,00
b686f9f1d-	parkeervlak	0,00
b1fce1f70-	voetpad	0,00
b82a60088-	rijbaan lokale weg	0,00
b9c808347-	voetpad	0,00
b35dc961f-	parkeervlak	0,00
b2f7c73fe-	rijbaan lokale weg	0,00
b557974fd-	rijbaan lokale weg	0,00
b72d0cca8-	fietspad	0,00
bfd13191a-	voetpad	0,00
b1d4224ff-	voetpad	0,00
b8138ee0d-	voetpad	0,00
bbbde7ee5-	voetpad	0,00
b231fd18d-	fietspad	0,00
bac2308ac-	rijbaan lokale weg	0,00
b671ba49c-	rijbaan lokale weg	0,00
b9806cae1-	voetpad	0,00
b5c42c46b-	rijbaan lokale weg	0,00
b3ab26704-	voetpad	0,00
b7a84cabab-	parkeervlak	0,00
b9634a0bd-	voetpad	0,00
b9e676e54-	parkeervlak	0,00
b7557feaaf-	rijbaan lokale weg	0,00
b7894e696-	voetpad	0,00
b7e3b3402-	rijbaan lokale weg	0,00
b4523c58c-	voetpad	0,00
b9a043c75-	rijbaan lokale weg	0,00
b18941c33-	voetpad	0,00
be21ed1fd-	voetpad	0,00
bb0d15770-	rijbaan lokale weg	0,00
be6aaaf6bb-	rijbaan lokale weg	0,00

---

Model: D1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bd0b04018-	parkeervlak	0,00
b0c28a0fc-	parkeervlak	0,00
b2b516c1f-	parkeervlak	0,00
b6fa56e78-	rijbaan lokale weg	0,00
b2ea81ed8-	voetpad	0,00
b913d41bc-	parkeervlak	0,00
b6cb9973f-	parkeervlak	0,00
bfde01871-	voetpad	0,00
b5e2fbdc1-	voetpad	0,00
b383ef938-	parkeervlak	0,00
b61a8de98-	voetpad	0,00
b253a63be-	voetpad	0,00
b9336ae6a-	voetpad	0,00
b4c49a9dd-	voetpad	0,00
b5b1b299b-	parkeervlak	0,00
bb14b9e14-	voetpad	0,00
b6836a05c-	parkeervlak	0,00
b3a08254e-	voetpad	0,00
b0356ff4c-	voetpad	0,00
b9b7a8edf-	voetpad	0,00
b8ce1bc76-	rijbaan lokale weg	0,00
b3ebffa3a-	rijbaan lokale weg	0,00
b70b082ad-	rijbaan lokale weg	0,00
bf0f68451-	voetpad	0,00
b3f28f7b8-	voetpad	0,00
b4c05d8b9-	voetpad	0,00
ba7dda532-	rijbaan lokale weg	0,00
b88ca1235-	voetpad	0,00
b37c9ad13-	voetpad	0,00
b7f809865-	parkeervlak	0,00
b69726954-	voetpad	0,00
b74f76e3b-	rijbaan lokale weg	0,00
be39acd5c-	voetpad	0,00
b85df9f3c4-	rijbaan lokale weg	0,00
bce7735cb-	rijbaan lokale weg	0,00
bfc898d70-	fietspad	0,00
b0f3c59f7-	rijbaan lokale weg	0,00
b38be75be-	fietspad	0,00
b900a7318-	voetpad	0,00
bd71c6396-	voetpad	0,00
b43bfc87b-	rijbaan lokale weg	0,00
b5bd3ee0f-	voetpad	0,00
ba7d88c4d-	rijbaan lokale weg	0,00
b345dbd6c-	parkeervlak	0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
b6d971fbe-	rijbaan lokale weg	0,00
b53056938-	rijbaan lokale weg	0,00

---

Model: D1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b4c8e98b5-	fietspad	0,00
bdb45f1e9-	rijbaan lokale weg	0,00
b4aaa713b-	rijbaan lokale weg	0,00
b8f3989d3-	fietspad	0,00
b33a68850-	voetpad	0,00
bb989934f-	voetpad	0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
		0,00
b345f6328-	transitie	0,50
b71df1b4a-	rijbaan autosnelweg	0,50
bbfb3ce9f-	transitie	0,50
b7b28ca9d-	rijbaan lokale weg	0,00

## **Bijlage 2. Berekeningsresultaten**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D1  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 A59  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	bouwvlak 1 zuid	1,50	35,52	31,38	28,48	36,86
	01_B	bouwvlak 1 zuid	4,50	37,02	32,89	29,99	38,37
	01_C	bouwvlak 1 zuid	7,50	38,74	34,63	31,71	40,09
	02_A	bouwvlak 1 oost	1,50	39,35	35,16	32,36	40,71
	02_B	bouwvlak 1 oost	4,50	41,40	37,24	34,42	42,77
	02_C	bouwvlak 1 oost	7,50	43,74	39,61	36,74	45,10
	03_A	bouwvlak 1 oost	1,50	41,52	37,51	34,42	42,85
	03_B	bouwvlak 1 oost	4,50	42,91	38,85	35,84	44,25
	03_C	bouwvlak 1 oost	7,50	44,47	40,41	37,41	45,81
	04_A	bouwvlak 1 noord	1,50	41,52	37,35	34,53	42,88
	04_B	bouwvlak 1 noord	4,50	43,64	39,50	36,64	45,00
	04_C	bouwvlak 1 noord	7,50	46,56	42,53	39,49	47,90
	05_A	bouwvlak 1 west	1,50	38,30	34,15	31,31	39,67
	05_B	bouwvlak 1 west	4,50	40,49	36,36	33,48	41,85
	05_C	bouwvlak 1 west	7,50	43,74	39,72	36,66	45,08
	06_A	bouwvlak 1 west	1,50	38,32	34,17	31,30	39,67
	06_B	bouwvlak 1 west	4,50	41,25	37,20	34,17	42,59
	06_C	bouwvlak 1 west	7,50	44,16	40,19	37,02	45,48
	07_A	bouwvlak 2 noord	1,50	42,20	38,04	35,22	43,57
	07_B	bouwvlak 2 noord	4,50	44,02	39,88	37,04	45,39
	07_C	bouwvlak 2 noord	7,50	46,17	42,10	39,16	47,54
	07_D	bouwvlak 2 noord	10,50	48,53	44,57	41,46	49,89
	08_A	bouwvlak 2 west	1,50	39,88	35,71	32,92	41,26
	08_B	bouwvlak 2 west	4,50	41,42	37,27	34,47	42,80
	08_C	bouwvlak 2 west	7,50	42,72	38,62	35,75	44,10
	08_D	bouwvlak 2 west	10,50	44,79	40,81	37,72	46,14
	09_A	bouwvlak 2 west	1,50	39,32	35,14	32,35	40,69
	09_B	bouwvlak 2 west	4,50	40,85	36,69	33,89	42,23
	09_C	bouwvlak 2 west	7,50	42,16	38,06	35,14	43,52
	09_D	bouwvlak 2 west	10,50	44,20	40,21	37,10	45,54
	10_A	bouwvlak 2 zuid	1,50	27,91	23,79	20,96	29,30
	10_B	bouwvlak 2 zuid	4,50	30,20	26,00	23,28	31,59
	10_C	bouwvlak 2 zuid	7,50	30,52	26,29	23,62	31,92
	10_D	bouwvlak 2 zuid	10,50	26,93	22,61	20,09	28,34
	11_A	bouwvlak 2 oost	1,50	39,31	35,13	32,34	40,68
	11_B	bouwvlak 2 oost	4,50	41,32	37,14	34,36	42,70
	11_C	bouwvlak 2 oost	7,50	42,68	38,52	35,70	44,05
	11_D	bouwvlak 2 oost	10,50	44,35	40,30	37,33	45,72
	12_A	bouwvlak 2 oost	1,50	38,01	33,83	31,01	39,37
	12_B	bouwvlak 2 oost	4,50	40,07	35,90	33,06	41,42
	12_C	bouwvlak 2 oost	7,50	42,43	38,30	35,39	43,77
	12_D	bouwvlak 2 oost	10,50	44,40	40,36	37,36	45,76
	13_A	bouwvlak 2 oost	1,50	39,66	35,51	32,67	41,03
	13_B	bouwvlak 2 oost	4,50	41,79	37,66	34,78	43,15
	13_C	bouwvlak 2 oost	7,50	44,84	40,80	37,78	46,19
	13_D	bouwvlak 2 oost	10,50	47,21	43,26	40,12	48,56
	14_A	bouwvlak 3 zuid	1,50	32,97	28,78	26,01	34,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D1  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: A59  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_B	bouwvlak 3 zuid	4,50	34,07	29,85	27,14	35,45
14_C	bouwvlak 3 zuid	7,50	35,52	31,32	28,56	36,89
14_D	bouwvlak 3 zuid	10,50	36,53	32,43	29,52	37,89
15_A	bouwvlak 3 oost	1,50	42,18	38,01	35,19	43,54
15_B	bouwvlak 3 oost	4,50	43,84	39,70	36,85	45,21
15_C	bouwvlak 3 oost	7,50	46,60	42,57	39,56	47,96
15_D	bouwvlak 3 oost	10,50	50,26	46,37	43,12	51,59
16_A	bouwvlak 3 oost	1,50	42,30	38,11	35,33	43,67
16_B	bouwvlak 3 oost	4,50	43,91	39,75	36,97	45,30
16_C	bouwvlak 3 oost	7,50	46,10	42,02	39,10	47,47
16_D	bouwvlak 3 oost	10,50	50,26	46,37	43,15	51,61
17_A	bouwvlak 3 oost	1,50	43,29	39,11	36,31	44,66
17_B	bouwvlak 3 oost	4,50	45,24	41,09	38,30	46,63
17_C	bouwvlak 3 oost	7,50	48,13	44,12	41,09	49,49
17_D	bouwvlak 3 oost	10,50	51,65	47,78	44,48	52,97
18_A	bouwvlak 3 noord	1,50	45,45	41,29	38,45	46,81
18_B	bouwvlak 3 noord	4,50	48,03	43,92	41,04	49,40
18_C	bouwvlak 3 noord	7,50	50,85	46,86	43,78	52,20
18_D	bouwvlak 3 noord	10,50	54,64	50,80	47,43	55,95
19_A	bouwvlak 3 west	1,50	41,85	37,72	34,82	43,20
19_B	bouwvlak 3 west	4,50	44,61	40,54	37,56	45,96
19_C	bouwvlak 3 west	7,50	47,62	43,67	40,49	48,95
19_D	bouwvlak 3 west	10,50	51,41	47,58	44,18	52,71
20_A	bouwvlak 3 west	1,50	41,89	37,73	34,88	43,24
20_B	bouwvlak 3 west	4,50	44,03	39,92	37,01	45,39
20_C	bouwvlak 3 west	7,50	46,33	42,33	39,26	47,68
20_D	bouwvlak 3 west	10,50	49,84	45,99	42,66	51,16
21_A	bouwvlak 3 west	1,50	41,61	37,45	34,61	42,97
21_B	bouwvlak 3 west	4,50	43,37	39,25	36,36	44,73
21_C	bouwvlak 3 west	7,50	45,36	41,34	38,31	46,72
21_D	bouwvlak 3 west	10,50	48,44	44,57	41,27	49,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D1  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Burgemeester Moonenlaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bouwvlak 1 zuid	1,50	24,02	21,26	13,85	24,43
01_B	bouwvlak 1 zuid	4,50	24,98	22,22	14,81	25,39
01_C	bouwvlak 1 zuid	7,50	25,64	22,88	15,47	26,05
02_A	bouwvlak 1 oost	1,50	17,49	14,73	7,32	17,90
02_B	bouwvlak 1 oost	4,50	19,12	16,35	8,95	19,53
02_C	bouwvlak 1 oost	7,50	20,09	17,32	9,91	20,50
03_A	bouwvlak 1 oost	1,50	15,40	12,61	5,21	15,80
03_B	bouwvlak 1 oost	4,50	17,21	14,44	7,02	17,61
03_C	bouwvlak 1 oost	7,50	18,06	15,29	7,88	18,47
04_A	bouwvlak 1 noord	1,50	11,95	9,14	1,74	12,34
04_B	bouwvlak 1 noord	4,50	14,79	12,01	4,60	15,19
04_C	bouwvlak 1 noord	7,50	16,25	13,47	6,07	16,65
05_A	bouwvlak 1 west	1,50	22,78	20,02	12,62	23,20
05_B	bouwvlak 1 west	4,50	23,43	20,68	13,26	23,85
05_C	bouwvlak 1 west	7,50	23,97	21,20	13,80	24,38
06_A	bouwvlak 1 west	1,50	23,63	20,87	13,46	24,04
06_B	bouwvlak 1 west	4,50	24,31	21,55	14,14	24,72
06_C	bouwvlak 1 west	7,50	24,77	22,00	14,59	25,18
07_A	bouwvlak 2 noord	1,50	12,42	9,65	2,23	12,82
07_B	bouwvlak 2 noord	4,50	13,52	10,75	3,34	13,93
07_C	bouwvlak 2 noord	7,50	15,06	12,29	4,89	15,47
07_D	bouwvlak 2 noord	10,50	16,18	13,41	6,00	16,59
08_A	bouwvlak 2 west	1,50	19,43	16,65	9,25	19,83
08_B	bouwvlak 2 west	4,50	20,28	17,51	10,10	20,69
08_C	bouwvlak 2 west	7,50	22,51	19,74	12,33	22,92
08_D	bouwvlak 2 west	10,50	23,68	20,93	13,52	24,10
09_A	bouwvlak 2 west	1,50	21,52	18,76	11,35	21,93
09_B	bouwvlak 2 west	4,50	22,51	19,74	12,34	22,92
09_C	bouwvlak 2 west	7,50	23,86	21,10	13,69	24,27
09_D	bouwvlak 2 west	10,50	24,91	22,15	14,74	25,32
10_A	bouwvlak 2 zuid	1,50	25,19	22,44	15,03	25,61
10_B	bouwvlak 2 zuid	4,50	26,26	23,50	16,10	26,68
10_C	bouwvlak 2 zuid	7,50	27,02	24,26	16,85	27,43
10_D	bouwvlak 2 zuid	10,50	27,76	25,00	17,59	28,17
11_A	bouwvlak 2 oost	1,50	19,95	17,18	9,77	20,36
11_B	bouwvlak 2 oost	4,50	21,00	18,24	10,83	21,41
11_C	bouwvlak 2 oost	7,50	21,81	19,04	11,64	22,22
11_D	bouwvlak 2 oost	10,50	22,74	19,97	12,56	23,15
12_A	bouwvlak 2 oost	1,50	20,80	18,04	10,63	21,21
12_B	bouwvlak 2 oost	4,50	22,28	19,52	12,11	22,69
12_C	bouwvlak 2 oost	7,50	22,89	20,12	12,71	23,30
12_D	bouwvlak 2 oost	10,50	23,58	20,81	13,40	23,99
13_A	bouwvlak 2 oost	1,50	17,52	14,74	7,33	17,92
13_B	bouwvlak 2 oost	4,50	19,31	16,53	9,13	19,71
13_C	bouwvlak 2 oost	7,50	20,28	17,50	10,09	20,68
13_D	bouwvlak 2 oost	10,50	20,42	17,64	10,23	20,82
14_A	bouwvlak 3 zuid	1,50	17,41	14,64	7,23	17,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D1  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Burgemeester Moonenlaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_B	bouwvlak 3 zuid	4,50	18,63	15,85	8,44	19,03
14_C	bouwvlak 3 zuid	7,50	19,79	17,01	9,60	20,19
14_D	bouwvlak 3 zuid	10,50	21,29	18,51	11,10	21,69
15_A	bouwvlak 3 oost	1,50	16,66	13,89	6,48	17,07
15_B	bouwvlak 3 oost	4,50	17,74	14,96	7,56	18,14
15_C	bouwvlak 3 oost	7,50	18,63	15,84	8,44	19,03
15_D	bouwvlak 3 oost	10,50	19,57	16,79	9,38	19,97
16_A	bouwvlak 3 oost	1,50	13,57	10,79	3,38	13,97
16_B	bouwvlak 3 oost	4,50	14,49	11,70	4,29	14,89
16_C	bouwvlak 3 oost	7,50	15,55	12,75	5,35	15,94
16_D	bouwvlak 3 oost	10,50	17,71	14,93	7,52	18,11
17_A	bouwvlak 3 oost	1,50	15,55	12,76	5,35	15,95
17_B	bouwvlak 3 oost	4,50	16,42	13,62	6,21	16,81
17_C	bouwvlak 3 oost	7,50	16,81	14,01	6,60	17,20
17_D	bouwvlak 3 oost	10,50	16,30	13,48	6,08	16,68
18_A	bouwvlak 3 noord	1,50	12,20	9,41	2,00	12,60
18_B	bouwvlak 3 noord	4,50	13,23	10,43	3,02	13,62
18_C	bouwvlak 3 noord	7,50	13,21	10,41	3,00	13,60
18_D	bouwvlak 3 noord	10,50	8,34	5,49	-1,91	8,71
19_A	bouwvlak 3 west	1,50	16,09	13,31	5,90	16,49
19_B	bouwvlak 3 west	4,50	17,34	14,55	7,14	17,74
19_C	bouwvlak 3 west	7,50	18,68	15,89	8,48	19,08
19_D	bouwvlak 3 west	10,50	19,55	16,76	9,36	19,95
20_A	bouwvlak 3 west	1,50	19,56	16,79	9,38	19,97
20_B	bouwvlak 3 west	4,50	20,49	17,72	10,31	20,90
20_C	bouwvlak 3 west	7,50	22,11	19,35	11,94	22,52
20_D	bouwvlak 3 west	10,50	23,10	20,34	12,93	23,51
21_A	bouwvlak 3 west	1,50	19,66	16,89	9,48	20,07
21_B	bouwvlak 3 west	4,50	20,69	17,91	10,51	21,09
21_C	bouwvlak 3 west	7,50	22,25	19,49	12,07	22,66
21_D	bouwvlak 3 west	10,50	23,21	20,45	13,04	23,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D1  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Grotestraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bouwvlak 1 zuid	1,50	11,17	8,37	2,61	12,11
01_B	bouwvlak 1 zuid	4,50	4,40	1,30	-5,43	4,83
01_C	bouwvlak 1 zuid	7,50	4,83	1,71	-5,01	5,25
02_A	bouwvlak 1 oost	1,50	31,50	28,80	23,06	32,51
02_B	bouwvlak 1 oost	4,50	31,17	28,45	22,69	32,16
02_C	bouwvlak 1 oost	7,50	31,82	29,10	23,37	32,82
03_A	bouwvlak 1 oost	1,50	32,34	29,64	23,92	33,35
03_B	bouwvlak 1 oost	4,50	31,85	29,13	23,39	32,84
03_C	bouwvlak 1 oost	7,50	32,54	29,82	24,10	33,54
04_A	bouwvlak 1 noord	1,50	29,57	26,71	20,77	30,41
04_B	bouwvlak 1 noord	4,50	34,08	31,32	25,42	34,99
04_C	bouwvlak 1 noord	7,50	36,07	33,32	27,44	36,99
05_A	bouwvlak 1 west	1,50	26,17	23,29	17,28	26,97
05_B	bouwvlak 1 west	4,50	27,17	24,26	18,23	27,94
05_C	bouwvlak 1 west	7,50	29,26	26,37	20,35	30,05
06_A	bouwvlak 1 west	1,50	25,53	22,61	16,52	26,28
06_B	bouwvlak 1 west	4,50	26,35	23,41	17,31	27,08
06_C	bouwvlak 1 west	7,50	27,78	24,84	18,74	28,51
07_A	bouwvlak 2 noord	1,50	27,13	24,14	17,61	27,69
07_B	bouwvlak 2 noord	4,50	29,15	26,17	19,59	29,70
07_C	bouwvlak 2 noord	7,50	30,25	27,26	20,65	30,78
07_D	bouwvlak 2 noord	10,50	31,57	28,58	21,93	32,09
08_A	bouwvlak 2 west	1,50	28,60	25,53	18,42	28,93
08_B	bouwvlak 2 west	4,50	29,64	26,58	19,45	29,97
08_C	bouwvlak 2 west	7,50	30,39	27,33	20,17	30,71
08_D	bouwvlak 2 west	10,50	30,83	27,75	20,59	31,14
09_A	bouwvlak 2 west	1,50	28,03	24,95	17,81	28,35
09_B	bouwvlak 2 west	4,50	28,13	25,04	17,93	28,45
09_C	bouwvlak 2 west	7,50	28,69	25,60	18,51	29,02
09_D	bouwvlak 2 west	10,50	29,62	26,54	19,42	29,94
10_A	bouwvlak 2 zuid	1,50	5,38	2,26	-4,96	5,65
10_B	bouwvlak 2 zuid	4,50	6,54	3,38	-3,81	6,80
10_C	bouwvlak 2 zuid	7,50	6,60	3,41	-3,77	6,85
10_D	bouwvlak 2 zuid	10,50	3,58	0,40	-6,60	3,89
11_A	bouwvlak 2 oost	1,50	22,45	19,53	13,38	23,18
11_B	bouwvlak 2 oost	4,50	23,18	20,23	14,09	23,89
11_C	bouwvlak 2 oost	7,50	22,94	19,97	13,85	23,65
11_D	bouwvlak 2 oost	10,50	23,35	20,40	14,34	24,09
12_A	bouwvlak 2 oost	1,50	22,37	19,45	13,20	23,06
12_B	bouwvlak 2 oost	4,50	23,03	20,05	13,74	23,67
12_C	bouwvlak 2 oost	7,50	23,39	20,40	14,16	24,04
12_D	bouwvlak 2 oost	10,50	24,31	21,35	15,25	25,03
13_A	bouwvlak 2 oost	1,50	23,39	20,49	14,42	24,16
13_B	bouwvlak 2 oost	4,50	24,19	21,25	15,12	24,91
13_C	bouwvlak 2 oost	7,50	24,90	21,95	15,83	25,62
13_D	bouwvlak 2 oost	10,50	25,39	22,45	16,39	26,14
14_A	bouwvlak 3 zuid	1,50	22,79	19,79	12,78	23,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D1  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Grotestraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_B	bouwvlak 3 zuid	4,50	23,47	20,44	13,47	23,87
14_C	bouwvlak 3 zuid	7,50	24,22	21,18	14,24	24,62
14_D	bouwvlak 3 zuid	10,50	25,54	22,51	15,57	25,95
15_A	bouwvlak 3 oost	1,50	27,75	24,82	18,55	28,43
15_B	bouwvlak 3 oost	4,50	26,89	23,99	18,09	27,72
15_C	bouwvlak 3 oost	7,50	27,85	24,96	19,04	28,68
15_D	bouwvlak 3 oost	10,50	29,17	26,29	20,33	29,99
16_A	bouwvlak 3 oost	1,50	28,41	25,49	19,28	29,12
16_B	bouwvlak 3 oost	4,50	27,44	24,58	18,81	28,34
16_C	bouwvlak 3 oost	7,50	28,61	25,76	20,02	29,53
16_D	bouwvlak 3 oost	10,50	30,22	27,37	21,67	31,15
17_A	bouwvlak 3 oost	1,50	28,31	25,44	19,60	29,18
17_B	bouwvlak 3 oost	4,50	29,20	26,35	20,60	30,11
17_C	bouwvlak 3 oost	7,50	30,72	27,89	22,17	31,65
17_D	bouwvlak 3 oost	10,50	32,33	29,51	23,83	33,29
18_A	bouwvlak 3 noord	1,50	41,80	39,10	33,35	42,80
18_B	bouwvlak 3 noord	4,50	43,05	40,34	34,59	44,05
18_C	bouwvlak 3 noord	7,50	44,21	41,50	35,74	45,20
18_D	bouwvlak 3 noord	10,50	44,07	41,34	35,56	45,04
19_A	bouwvlak 3 west	1,50	32,23	29,29	22,61	32,77
19_B	bouwvlak 3 west	4,50	33,93	30,96	24,25	34,44
19_C	bouwvlak 3 west	7,50	35,86	32,88	26,07	36,33
19_D	bouwvlak 3 west	10,50	36,45	33,40	26,28	36,79
20_A	bouwvlak 3 west	1,50	31,27	28,22	21,09	31,61
20_B	bouwvlak 3 west	4,50	32,42	29,35	22,17	32,73
20_C	bouwvlak 3 west	7,50	34,16	31,10	23,86	34,46
20_D	bouwvlak 3 west	10,50	35,15	32,09	24,81	35,44
21_A	bouwvlak 3 west	1,50	28,88	25,82	18,78	29,24
21_B	bouwvlak 3 west	4,50	29,80	26,73	19,66	30,15
21_C	bouwvlak 3 west	7,50	32,08	29,02	21,87	32,41
21_D	bouwvlak 3 west	10,50	33,29	30,25	23,12	33,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D1  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Emmikhovensestraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bouwvlak 1 zuid	1,50	--	--	--	--
01_B	bouwvlak 1 zuid	4,50	--	--	--	--
01_C	bouwvlak 1 zuid	7,50	--	--	--	--
02_A	bouwvlak 1 oost	1,50	20,44	17,62	12,04	21,43
02_B	bouwvlak 1 oost	4,50	21,43	18,59	13,02	22,42
02_C	bouwvlak 1 oost	7,50	22,13	19,28	13,72	23,11
03_A	bouwvlak 1 oost	1,50	22,51	19,68	14,10	23,50
03_B	bouwvlak 1 oost	4,50	22,96	20,11	14,54	23,94
03_C	bouwvlak 1 oost	7,50	23,81	20,95	15,39	24,79
04_A	bouwvlak 1 noord	1,50	28,72	25,90	20,32	29,71
04_B	bouwvlak 1 noord	4,50	29,65	26,82	21,24	30,64
04_C	bouwvlak 1 noord	7,50	32,05	29,25	23,65	33,05
05_A	bouwvlak 1 west	1,50	29,68	26,89	21,29	30,68
05_B	bouwvlak 1 west	4,50	31,16	28,37	22,77	32,16
05_C	bouwvlak 1 west	7,50	34,49	31,75	26,12	35,51
06_A	bouwvlak 1 west	1,50	29,47	26,69	21,08	30,48
06_B	bouwvlak 1 west	4,50	31,14	28,37	22,76	32,15
06_C	bouwvlak 1 west	7,50	35,08	32,36	26,71	36,11
07_A	bouwvlak 2 noord	1,50	25,72	22,95	17,34	26,73
07_B	bouwvlak 2 noord	4,50	28,85	26,12	20,48	29,88
07_C	bouwvlak 2 noord	7,50	29,92	27,20	21,55	30,95
07_D	bouwvlak 2 noord	10,50	28,72	25,92	20,32	29,72
08_A	bouwvlak 2 west	1,50	25,99	23,23	17,61	27,00
08_B	bouwvlak 2 west	4,50	30,90	28,22	22,54	31,94
08_C	bouwvlak 2 west	7,50	31,94	29,26	23,58	32,98
08_D	bouwvlak 2 west	10,50	27,18	24,33	18,76	28,16
09_A	bouwvlak 2 west	1,50	24,31	21,47	15,90	25,30
09_B	bouwvlak 2 west	4,50	25,79	22,97	17,39	26,78
09_C	bouwvlak 2 west	7,50	29,34	26,59	20,96	30,36
09_D	bouwvlak 2 west	10,50	31,06	28,32	22,69	32,08
10_A	bouwvlak 2 zuid	1,50	--	--	--	--
10_B	bouwvlak 2 zuid	4,50	--	--	--	--
10_C	bouwvlak 2 zuid	7,50	--	--	--	--
10_D	bouwvlak 2 zuid	10,50	--	--	--	--
11_A	bouwvlak 2 oost	1,50	22,30	19,47	13,89	23,29
11_B	bouwvlak 2 oost	4,50	23,29	20,45	14,88	24,28
11_C	bouwvlak 2 oost	7,50	17,31	14,45	8,90	18,29
11_D	bouwvlak 2 oost	10,50	17,92	15,06	9,50	18,90
12_A	bouwvlak 2 oost	1,50	19,03	16,23	10,63	20,03
12_B	bouwvlak 2 oost	4,50	18,65	15,81	10,24	19,64
12_C	bouwvlak 2 oost	7,50	19,06	16,20	10,64	20,04
12_D	bouwvlak 2 oost	10,50	19,53	16,67	11,12	20,51
13_A	bouwvlak 2 oost	1,50	23,28	20,47	14,88	24,28
13_B	bouwvlak 2 oost	4,50	22,79	20,05	14,42	23,81
13_C	bouwvlak 2 oost	7,50	25,02	22,30	16,65	26,05
13_D	bouwvlak 2 oost	10,50	25,29	22,55	16,92	26,31
14_A	bouwvlak 3 zuid	1,50	16,71	13,89	8,30	17,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D1  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Emmikhovensestraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_B	bouwvlak 3 zuid	4,50	18,56	15,73	10,16	19,55
14_C	bouwvlak 3 zuid	7,50	20,81	17,97	12,40	21,80
14_D	bouwvlak 3 zuid	10,50	23,50	20,66	15,09	24,49
15_A	bouwvlak 3 oost	1,50	22,25	19,42	13,85	23,24
15_B	bouwvlak 3 oost	4,50	22,60	19,74	14,18	23,58
15_C	bouwvlak 3 oost	7,50	23,29	20,44	14,88	24,27
15_D	bouwvlak 3 oost	10,50	24,16	21,31	15,75	25,14
16_A	bouwvlak 3 oost	1,50	23,08	20,24	14,67	24,07
16_B	bouwvlak 3 oost	4,50	23,05	20,19	14,63	24,03
16_C	bouwvlak 3 oost	7,50	23,73	20,87	15,31	24,71
16_D	bouwvlak 3 oost	10,50	24,55	21,69	16,13	25,53
17_A	bouwvlak 3 oost	1,50	24,91	22,07	16,50	25,90
17_B	bouwvlak 3 oost	4,50	25,53	22,69	17,12	26,52
17_C	bouwvlak 3 oost	7,50	28,92	26,16	20,54	29,93
17_D	bouwvlak 3 oost	10,50	29,67	26,91	21,29	30,68
18_A	bouwvlak 3 noord	1,50	39,76	37,06	31,40	40,80
18_B	bouwvlak 3 noord	4,50	40,92	38,21	32,56	41,95
18_C	bouwvlak 3 noord	7,50	34,51	31,70	26,10	35,50
18_D	bouwvlak 3 noord	10,50	36,48	33,69	28,09	37,48
19_A	bouwvlak 3 west	1,50	28,01	25,21	19,61	29,01
19_B	bouwvlak 3 west	4,50	31,42	28,66	23,04	32,43
19_C	bouwvlak 3 west	7,50	34,52	31,79	26,15	35,55
19_D	bouwvlak 3 west	10,50	34,81	32,05	26,43	35,82
20_A	bouwvlak 3 west	1,50	35,44	32,77	27,08	36,48
20_B	bouwvlak 3 west	4,50	35,07	32,38	26,71	36,11
20_C	bouwvlak 3 west	7,50	35,81	33,11	27,45	36,85
20_D	bouwvlak 3 west	10,50	36,04	33,34	27,68	37,08
21_A	bouwvlak 3 west	1,50	23,51	20,71	15,11	24,51
21_B	bouwvlak 3 west	4,50	24,51	21,70	16,11	25,51
21_C	bouwvlak 3 west	7,50	26,25	23,44	17,85	27,25
21_D	bouwvlak 3 west	10,50	27,56	24,71	19,14	28,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:  
Model:  
Groep:  
Groepsreductie:

Resultatentabel  
D1  
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bouwvlak 1 zuid	1,50	18,27	15,32	7,93	18,59
01_B	bouwvlak 1 zuid	4,50	20,14	17,16	9,78	20,44
01_C	bouwvlak 1 zuid	7,50	21,48	18,49	11,11	21,78
02_A	bouwvlak 1 oost	1,50	21,80	18,90	11,51	22,14
02_B	bouwvlak 1 oost	4,50	23,37	20,46	13,07	23,71
02_C	bouwvlak 1 oost	7,50	24,25	21,32	13,93	24,58
03_A	bouwvlak 1 oost	1,50	23,73	20,86	13,47	24,09
03_B	bouwvlak 1 oost	4,50	24,41	21,51	14,12	24,75
03_C	bouwvlak 1 oost	7,50	24,71	21,79	14,40	25,04
04_A	bouwvlak 1 noord	1,50	14,43	11,44	4,06	14,73
04_B	bouwvlak 1 noord	4,50	14,40	11,41	4,03	14,70
04_C	bouwvlak 1 noord	7,50	16,78	13,85	6,46	17,11
05_A	bouwvlak 1 west	1,50	14,07	11,11	3,72	14,38
05_B	bouwvlak 1 west	4,50	15,25	12,26	4,88	15,55
05_C	bouwvlak 1 west	7,50	16,13	13,12	5,74	16,42
06_A	bouwvlak 1 west	1,50	13,66	10,71	3,32	13,98
06_B	bouwvlak 1 west	4,50	14,95	11,96	4,58	15,25
06_C	bouwvlak 1 west	7,50	16,28	13,28	5,90	16,57
07_A	bouwvlak 2 noord	1,50	18,63	15,75	8,36	18,98
07_B	bouwvlak 2 noord	4,50	9,59	6,59	-0,79	9,88
07_C	bouwvlak 2 noord	7,50	10,67	7,65	0,27	10,95
07_D	bouwvlak 2 noord	10,50	11,68	8,68	1,29	11,97
08_A	bouwvlak 2 west	1,50	13,18	10,19	2,81	13,48
08_B	bouwvlak 2 west	4,50	14,75	11,74	4,36	15,04
08_C	bouwvlak 2 west	7,50	16,59	13,62	6,24	16,90
08_D	bouwvlak 2 west	10,50	10,63	7,66	0,28	10,94
09_A	bouwvlak 2 west	1,50	13,24	10,28	2,89	13,55
09_B	bouwvlak 2 west	4,50	12,10	9,12	1,74	12,40
09_C	bouwvlak 2 west	7,50	14,80	11,86	4,47	15,12
09_D	bouwvlak 2 west	10,50	16,40	13,55	6,15	16,77
10_A	bouwvlak 2 zuid	1,50	18,72	15,79	8,40	19,05
10_B	bouwvlak 2 zuid	4,50	20,53	17,59	10,19	20,85
10_C	bouwvlak 2 zuid	7,50	23,30	20,38	12,99	23,63
10_D	bouwvlak 2 zuid	10,50	21,72	18,75	11,37	22,03
11_A	bouwvlak 2 oost	1,50	18,99	16,04	8,65	19,31
11_B	bouwvlak 2 oost	4,50	20,58	17,61	10,22	20,89
11_C	bouwvlak 2 oost	7,50	21,77	18,79	11,40	22,07
11_D	bouwvlak 2 oost	10,50	23,00	20,04	12,65	23,31
12_A	bouwvlak 2 oost	1,50	17,77	14,83	7,43	18,09
12_B	bouwvlak 2 oost	4,50	19,20	16,22	8,84	19,50
12_C	bouwvlak 2 oost	7,50	20,87	17,90	10,51	21,18
12_D	bouwvlak 2 oost	10,50	22,13	19,16	11,78	22,44
13_A	bouwvlak 2 oost	1,50	17,68	14,73	7,34	18,00
13_B	bouwvlak 2 oost	4,50	19,12	16,15	8,76	19,43
13_C	bouwvlak 2 oost	7,50	20,05	17,06	9,67	20,34
13_D	bouwvlak 2 oost	10,50	21,32	18,35	10,96	21,63
14_A	bouwvlak 3 zuid	1,50	16,22	13,27	5,88	16,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport:  
Model:  
Groep:  
Groepsreductie:

Resultatentabel  
D1  
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten  
Julianalaanstraat  
Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_B	bouwvlak 3 zuid	4,50	17,79	14,81	7,42	18,09
14_C	bouwvlak 3 zuid	7,50	18,99	16,01	8,62	19,29
14_D	bouwvlak 3 zuid	10,50	20,18	17,22	9,83	20,49
15_A	bouwvlak 3 oost	1,50	16,31	13,34	5,96	16,62
15_B	bouwvlak 3 oost	4,50	17,68	14,70	7,31	17,98
15_C	bouwvlak 3 oost	7,50	19,13	16,15	8,77	19,43
15_D	bouwvlak 3 oost	10,50	19,98	17,01	9,62	20,29
16_A	bouwvlak 3 oost	1,50	16,68	13,71	6,32	16,99
16_B	bouwvlak 3 oost	4,50	18,06	15,08	7,69	18,36
16_C	bouwvlak 3 oost	7,50	18,99	16,00	8,61	19,28
16_D	bouwvlak 3 oost	10,50	20,19	17,24	9,85	20,51
17_A	bouwvlak 3 oost	1,50	18,44	15,53	8,13	18,77
17_B	bouwvlak 3 oost	4,50	19,93	17,02	9,63	20,27
17_C	bouwvlak 3 oost	7,50	20,75	17,81	10,42	21,07
17_D	bouwvlak 3 oost	10,50	21,48	18,56	11,17	21,81
18_A	bouwvlak 3 noord	1,50	14,78	11,79	4,41	15,08
18_B	bouwvlak 3 noord	4,50	15,59	12,60	5,22	15,89
18_C	bouwvlak 3 noord	7,50	15,04	12,04	4,66	15,33
18_D	bouwvlak 3 noord	10,50	9,94	6,95	-0,43	10,24
19_A	bouwvlak 3 west	1,50	9,47	6,48	-0,90	9,77
19_B	bouwvlak 3 west	4,50	8,96	5,95	-1,42	9,25
19_C	bouwvlak 3 west	7,50	9,94	6,91	-0,47	10,22
19_D	bouwvlak 3 west	10,50	10,97	7,93	0,56	11,24
20_A	bouwvlak 3 west	1,50	1,56	-1,40	-8,79	1,87
20_B	bouwvlak 3 west	4,50	1,25	-1,74	-9,12	1,55
20_C	bouwvlak 3 west	7,50	2,25	-0,75	-8,13	2,54
20_D	bouwvlak 3 west	10,50	3,84	0,82	-6,56	4,12
21_A	bouwvlak 3 west	1,50	10,14	7,19	-0,20	10,46
21_B	bouwvlak 3 west	4,50	10,36	7,40	0,00	10,67
21_C	bouwvlak 3 west	7,50	11,82	8,88	1,49	12,14
21_D	bouwvlak 3 west	10,50	11,84	8,92	1,53	12,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Econsultancy

16-4-2021 11:49:49

Rapport:  
Model:  
Groep:  
Groepsreductie:

Resultatentabel  
D1  
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten  
Kerkstraat  
Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bouwvlak 1 zuid	1,50	9,33	6,09	-1,30	9,49
01_B	bouwvlak 1 zuid	4,50	10,45	7,18	-0,20	10,60
01_C	bouwvlak 1 zuid	7,50	11,65	8,36	0,98	11,79
02_A	bouwvlak 1 oost	1,50	10,73	7,63	0,25	10,97
02_B	bouwvlak 1 oost	4,50	11,67	8,53	1,16	11,89
02_C	bouwvlak 1 oost	7,50	11,73	8,59	1,22	11,95
03_A	bouwvlak 1 oost	1,50	12,32	9,26	1,88	12,58
03_B	bouwvlak 1 oost	4,50	13,26	10,17	2,79	13,50
03_C	bouwvlak 1 oost	7,50	12,19	9,05	1,68	12,41
04_A	bouwvlak 1 noord	1,50	13,17	10,15	2,77	13,45
04_B	bouwvlak 1 noord	4,50	14,45	11,39	4,02	14,71
04_C	bouwvlak 1 noord	7,50	14,69	11,61	4,24	14,94
05_A	bouwvlak 1 west	1,50	13,69	10,59	3,21	13,93
05_B	bouwvlak 1 west	4,50	14,82	11,69	4,31	15,04
05_C	bouwvlak 1 west	7,50	15,62	12,47	5,10	15,84
06_A	bouwvlak 1 west	1,50	13,65	10,54	3,16	13,88
06_B	bouwvlak 1 west	4,50	14,65	11,51	4,13	14,87
06_C	bouwvlak 1 west	7,50	15,48	12,30	4,93	15,68
07_A	bouwvlak 2 noord	1,50	15,10	12,04	4,66	15,36
07_B	bouwvlak 2 noord	4,50	15,84	12,76	5,39	16,09
07_C	bouwvlak 2 noord	7,50	16,28	13,18	5,81	16,52
07_D	bouwvlak 2 noord	10,50	16,48	13,39	6,02	16,73
08_A	bouwvlak 2 west	1,50	16,40	13,28	5,90	16,63
08_B	bouwvlak 2 west	4,50	17,17	14,02	6,65	17,39
08_C	bouwvlak 2 west	7,50	17,82	14,66	7,29	18,03
08_D	bouwvlak 2 west	10,50	19,03	15,88	8,50	19,24
09_A	bouwvlak 2 west	1,50	16,10	12,98	5,60	16,33
09_B	bouwvlak 2 west	4,50	16,97	13,83	6,45	17,19
09_C	bouwvlak 2 west	7,50	17,80	14,63	7,26	18,01
09_D	bouwvlak 2 west	10,50	18,86	15,70	8,33	19,07
10_A	bouwvlak 2 zuid	1,50	11,04	7,82	0,44	11,22
10_B	bouwvlak 2 zuid	4,50	12,94	9,69	2,31	13,10
10_C	bouwvlak 2 zuid	7,50	15,02	11,79	4,41	15,19
10_D	bouwvlak 2 zuid	10,50	18,08	14,93	7,55	18,29
11_A	bouwvlak 2 oost	1,50	9,69	6,56	-0,82	9,91
11_B	bouwvlak 2 oost	4,50	10,97	7,80	0,42	11,17
11_C	bouwvlak 2 oost	7,50	10,91	7,70	0,33	11,09
11_D	bouwvlak 2 oost	10,50	11,08	7,85	0,48	11,25
12_A	bouwvlak 2 oost	1,50	9,98	6,83	-0,55	10,19
12_B	bouwvlak 2 oost	4,50	10,99	7,80	0,43	11,18
12_C	bouwvlak 2 oost	7,50	11,71	8,51	1,14	11,90
12_D	bouwvlak 2 oost	10,50	10,30	7,10	-0,28	10,49
13_A	bouwvlak 2 oost	1,50	11,65	8,56	1,17	11,89
13_B	bouwvlak 2 oost	4,50	12,90	9,77	2,39	13,12
13_C	bouwvlak 2 oost	7,50	12,84	9,68	2,31	13,05
13_D	bouwvlak 2 oost	10,50	11,30	8,18	0,81	11,53
14_A	bouwvlak 3 zuid	1,50	13,60	10,42	3,04	13,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D1  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kerkstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_B	bouwvlak 3 zuid	4,50	14,62	11,40	4,02	14,80
14_C	bouwvlak 3 zuid	7,50	15,12	11,87	4,50	15,28
14_D	bouwvlak 3 zuid	10,50	16,04	12,81	5,43	16,21
15_A	bouwvlak 3 oost	1,50	12,85	9,74	2,36	13,08
15_B	bouwvlak 3 oost	4,50	13,34	10,19	2,81	13,55
15_C	bouwvlak 3 oost	7,50	12,83	9,65	2,28	13,03
15_D	bouwvlak 3 oost	10,50	11,97	8,76	1,39	12,15
16_A	bouwvlak 3 oost	1,50	13,60	10,48	3,11	13,83
16_B	bouwvlak 3 oost	4,50	13,00	9,84	2,46	13,21
16_C	bouwvlak 3 oost	7,50	12,70	9,51	2,13	12,89
16_D	bouwvlak 3 oost	10,50	11,36	8,16	0,79	11,55
17_A	bouwvlak 3 oost	1,50	13,72	10,58	3,20	13,94
17_B	bouwvlak 3 oost	4,50	13,04	9,84	2,47	13,23
17_C	bouwvlak 3 oost	7,50	13,02	9,81	2,43	13,20
17_D	bouwvlak 3 oost	10,50	12,57	9,35	1,98	12,75
18_A	bouwvlak 3 noord	1,50	15,36	12,32	4,94	15,63
18_B	bouwvlak 3 noord	4,50	16,19	13,11	5,74	16,44
18_C	bouwvlak 3 noord	7,50	16,50	13,39	6,02	16,74
18_D	bouwvlak 3 noord	10,50	16,49	13,39	6,02	16,73
19_A	bouwvlak 3 west	1,50	17,48	14,40	7,02	17,73
19_B	bouwvlak 3 west	4,50	18,40	15,28	7,91	18,63
19_C	bouwvlak 3 west	7,50	18,92	15,79	8,42	19,15
19_D	bouwvlak 3 west	10,50	19,08	15,95	8,58	19,31
20_A	bouwvlak 3 west	1,50	16,96	13,84	6,47	17,19
20_B	bouwvlak 3 west	4,50	17,82	14,67	7,30	18,04
20_C	bouwvlak 3 west	7,50	18,14	14,99	7,61	18,35
20_D	bouwvlak 3 west	10,50	18,44	15,29	7,93	18,66
21_A	bouwvlak 3 west	1,50	16,64	13,53	6,15	16,87
21_B	bouwvlak 3 west	4,50	17,36	14,22	6,85	17,58
21_C	bouwvlak 3 west	7,50	17,74	14,60	7,23	17,96
21_D	bouwvlak 3 west	10,50	18,23	15,09	7,72	18,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D1  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Mr. van Coothstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bouwvlak 1 zuid	1,50	42,17	39,16	31,82	42,47
01_B	bouwvlak 1 zuid	4,50	44,48	41,45	34,11	44,77
01_C	bouwvlak 1 zuid	7,50	45,02	41,98	34,64	45,30
02_A	bouwvlak 1 oost	1,50	44,34	41,34	34,00	44,64
02_B	bouwvlak 1 oost	4,50	46,58	43,56	36,22	46,87
02_C	bouwvlak 1 oost	7,50	47,12	44,07	36,74	47,40
03_A	bouwvlak 1 oost	1,50	42,57	39,57	32,23	42,87
03_B	bouwvlak 1 oost	4,50	44,72	41,69	34,35	45,01
03_C	bouwvlak 1 oost	7,50	45,56	42,51	35,17	45,84
04_A	bouwvlak 1 noord	1,50	30,10	26,91	19,59	30,31
04_B	bouwvlak 1 noord	4,50	31,49	28,30	20,97	31,70
04_C	bouwvlak 1 noord	7,50	34,25	31,10	23,78	34,48
05_A	bouwvlak 1 west	1,50	23,15	20,00	12,66	23,37
05_B	bouwvlak 1 west	4,50	24,12	20,93	13,60	24,33
05_C	bouwvlak 1 west	7,50	25,41	22,21	14,88	25,61
06_A	bouwvlak 1 west	1,50	31,61	28,59	21,25	31,90
06_B	bouwvlak 1 west	4,50	33,30	30,27	22,93	33,59
06_C	bouwvlak 1 west	7,50	34,52	31,47	24,13	34,80
07_A	bouwvlak 2 noord	1,50	28,77	25,70	18,37	29,04
07_B	bouwvlak 2 noord	4,50	27,53	24,37	17,04	27,75
07_C	bouwvlak 2 noord	7,50	29,22	26,03	18,70	29,43
07_D	bouwvlak 2 noord	10,50	31,01	27,83	20,51	31,22
08_A	bouwvlak 2 west	1,50	19,62	16,48	9,13	19,85
08_B	bouwvlak 2 west	4,50	20,59	17,42	10,08	20,80
08_C	bouwvlak 2 west	7,50	22,08	18,93	11,60	22,31
08_D	bouwvlak 2 west	10,50	21,03	17,88	10,55	21,26
09_A	bouwvlak 2 west	1,50	23,99	20,96	13,61	24,27
09_B	bouwvlak 2 west	4,50	22,79	19,70	12,35	23,04
09_C	bouwvlak 2 west	7,50	24,78	21,71	14,36	25,04
09_D	bouwvlak 2 west	10,50	22,57	19,53	12,19	22,85
10_A	bouwvlak 2 zuid	1,50	30,11	27,09	19,73	30,40
10_B	bouwvlak 2 zuid	4,50	31,80	28,76	21,41	32,08
10_C	bouwvlak 2 zuid	7,50	33,23	30,17	22,82	33,50
10_D	bouwvlak 2 zuid	10,50	33,81	30,74	23,39	34,07
11_A	bouwvlak 2 oost	1,50	38,58	35,57	28,23	38,88
11_B	bouwvlak 2 oost	4,50	40,57	37,53	30,19	40,85
11_C	bouwvlak 2 oost	7,50	41,84	38,79	31,46	42,12
11_D	bouwvlak 2 oost	10,50	42,26	39,20	31,87	42,53
12_A	bouwvlak 2 oost	1,50	40,04	37,02	29,68	40,33
12_B	bouwvlak 2 oost	4,50	41,70	38,66	31,33	41,99
12_C	bouwvlak 2 oost	7,50	42,81	39,76	32,43	43,09
12_D	bouwvlak 2 oost	10,50	43,05	40,00	32,66	43,33
13_A	bouwvlak 2 oost	1,50	38,42	35,39	28,05	38,71
13_B	bouwvlak 2 oost	4,50	40,20	37,16	29,82	40,48
13_C	bouwvlak 2 oost	7,50	41,48	38,43	31,10	41,76
13_D	bouwvlak 2 oost	10,50	41,83	38,76	31,43	42,10
14_A	bouwvlak 3 zuid	1,50	26,70	23,57	16,23	26,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D1  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Mr. van Coothstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_B	bouwvlak 3 zuid	4,50	28,52	25,35	18,01	28,73
14_C	bouwvlak 3 zuid	7,50	30,39	27,21	19,88	30,60
14_D	bouwvlak 3 zuid	10,50	32,78	29,64	22,30	33,01
15_A	bouwvlak 3 oost	1,50	31,23	28,07	20,74	31,45
15_B	bouwvlak 3 oost	4,50	33,16	30,01	22,68	33,39
15_C	bouwvlak 3 oost	7,50	35,09	31,94	24,61	35,32
15_D	bouwvlak 3 oost	10,50	36,49	33,34	26,01	36,72
16_A	bouwvlak 3 oost	1,50	33,92	30,80	23,47	34,16
16_B	bouwvlak 3 oost	4,50	36,42	33,34	26,00	36,68
16_C	bouwvlak 3 oost	7,50	38,40	35,31	27,97	38,66
16_D	bouwvlak 3 oost	10,50	39,40	36,29	28,96	39,65
17_A	bouwvlak 3 oost	1,50	34,73	31,63	24,29	34,98
17_B	bouwvlak 3 oost	4,50	37,72	34,65	27,31	37,99
17_C	bouwvlak 3 oost	7,50	39,78	36,69	29,36	40,04
17_D	bouwvlak 3 oost	10,50	40,49	37,40	30,07	40,75
18_A	bouwvlak 3 noord	1,50	35,91	32,85	25,51	36,18
18_B	bouwvlak 3 noord	4,50	37,88	34,81	27,47	38,15
18_C	bouwvlak 3 noord	7,50	39,25	36,18	28,85	39,52
18_D	bouwvlak 3 noord	10,50	39,75	36,67	29,34	40,01
19_A	bouwvlak 3 west	1,50	22,59	19,44	12,11	22,82
19_B	bouwvlak 3 west	4,50	22,89	19,76	12,42	23,12
19_C	bouwvlak 3 west	7,50	23,62	20,49	13,15	23,85
19_D	bouwvlak 3 west	10,50	20,13	16,94	9,61	20,34
20_A	bouwvlak 3 west	1,50	21,92	18,78	11,45	22,15
20_B	bouwvlak 3 west	4,50	23,08	19,98	12,65	23,33
20_C	bouwvlak 3 west	7,50	24,46	21,36	14,03	24,71
20_D	bouwvlak 3 west	10,50	24,23	21,14	13,81	24,49
21_A	bouwvlak 3 west	1,50	20,00	16,84	9,51	20,22
21_B	bouwvlak 3 west	4,50	19,58	16,42	9,08	19,80
21_C	bouwvlak 3 west	7,50	22,07	18,99	11,64	22,33
21_D	bouwvlak 3 west	10,50	23,57	20,55	13,20	23,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Econsultancy

16-4-2021 11:50:00

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D1  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Plantlust  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bouwvlak 1 zuid	1,50	13,10	7,28	2,23	12,69
01_B	bouwvlak 1 zuid	4,50	15,02	9,09	4,09	14,58
01_C	bouwvlak 1 zuid	7,50	17,55	11,57	6,60	17,10
02_A	bouwvlak 1 oost	1,50	14,82	8,99	3,95	14,41
02_B	bouwvlak 1 oost	4,50	16,20	10,27	5,27	15,76
02_C	bouwvlak 1 oost	7,50	15,84	9,87	4,90	15,39
03_A	bouwvlak 1 oost	1,50	14,61	8,82	3,76	14,21
03_B	bouwvlak 1 oost	4,50	16,38	10,51	5,48	15,96
03_C	bouwvlak 1 oost	7,50	17,82	11,91	6,91	17,39
04_A	bouwvlak 1 noord	1,50	14,78	9,29	4,10	14,48
04_B	bouwvlak 1 noord	4,50	15,67	10,08	4,94	15,34
04_C	bouwvlak 1 noord	7,50	16,66	10,99	5,88	16,30
05_A	bouwvlak 1 west	1,50	32,01	26,75	21,46	31,79
05_B	bouwvlak 1 west	4,50	33,07	27,72	22,47	32,82
05_C	bouwvlak 1 west	7,50	33,95	28,57	23,33	33,69
06_A	bouwvlak 1 west	1,50	28,79	23,53	18,24	28,57
06_B	bouwvlak 1 west	4,50	29,58	24,24	18,98	29,33
06_C	bouwvlak 1 west	7,50	30,54	25,16	19,91	30,28
07_A	bouwvlak 2 noord	1,50	29,66	24,42	19,12	29,45
07_B	bouwvlak 2 noord	4,50	30,55	25,25	19,97	30,31
07_C	bouwvlak 2 noord	7,50	31,20	25,86	20,60	30,95
07_D	bouwvlak 2 noord	10,50	31,96	26,62	21,36	31,71
08_A	bouwvlak 2 west	1,50	36,81	31,43	26,19	36,55
08_B	bouwvlak 2 west	4,50	38,22	32,81	27,58	37,95
08_C	bouwvlak 2 west	7,50	39,11	33,69	28,46	38,83
08_D	bouwvlak 2 west	10,50	39,28	33,85	28,63	39,00
09_A	bouwvlak 2 west	1,50	35,97	30,63	25,37	35,72
09_B	bouwvlak 2 west	4,50	37,59	32,20	26,96	37,32
09_C	bouwvlak 2 west	7,50	38,17	32,77	27,53	37,90
09_D	bouwvlak 2 west	10,50	38,34	32,94	27,70	38,07
10_A	bouwvlak 2 zuid	1,50	11,43	5,62	0,58	11,03
10_B	bouwvlak 2 zuid	4,50	13,95	8,12	3,08	13,54
10_C	bouwvlak 2 zuid	7,50	15,98	10,15	5,12	15,58
10_D	bouwvlak 2 zuid	10,50	17,96	12,24	7,16	17,59
11_A	bouwvlak 2 oost	1,50	13,65	7,83	2,78	13,24
11_B	bouwvlak 2 oost	4,50	15,30	9,37	4,38	14,86
11_C	bouwvlak 2 oost	7,50	15,14	9,15	4,19	14,69
11_D	bouwvlak 2 oost	10,50	15,76	9,80	4,82	15,31
12_A	bouwvlak 2 oost	1,50	13,69	7,70	2,73	13,23
12_B	bouwvlak 2 oost	4,50	14,24	8,26	3,29	13,79
12_C	bouwvlak 2 oost	7,50	14,15	8,17	3,20	13,70
12_D	bouwvlak 2 oost	10,50	14,69	8,73	3,75	14,24
13_A	bouwvlak 2 oost	1,50	16,09	10,56	5,38	15,78
13_B	bouwvlak 2 oost	4,50	17,56	11,95	6,81	17,22
13_C	bouwvlak 2 oost	7,50	18,99	13,48	8,30	18,69
13_D	bouwvlak 2 oost	10,50	19,37	13,91	8,70	19,08
14_A	bouwvlak 3 zuid	1,50	34,43	29,17	23,88	34,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D1  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Plantlust  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_B	bouwvlak 3 zuid	4,50	35,76	30,40	25,15	35,51
14_C	bouwvlak 3 zuid	7,50	36,80	31,41	26,17	36,53
14_D	bouwvlak 3 zuid	10,50	37,17	31,77	26,53	36,90
15_A	bouwvlak 3 oost	1,50	27,01	21,78	16,47	26,80
15_B	bouwvlak 3 oost	4,50	20,34	14,79	9,62	20,02
15_C	bouwvlak 3 oost	7,50	21,34	15,72	10,59	21,00
15_D	bouwvlak 3 oost	10,50	22,07	16,47	11,33	21,74
16_A	bouwvlak 3 oost	1,50	22,79	17,37	12,15	22,52
16_B	bouwvlak 3 oost	4,50	24,29	18,93	13,68	24,04
16_C	bouwvlak 3 oost	7,50	25,27	19,90	14,65	25,01
16_D	bouwvlak 3 oost	10,50	26,15	20,69	15,48	25,86
17_A	bouwvlak 3 oost	1,50	17,46	11,68	6,61	17,07
17_B	bouwvlak 3 oost	4,50	19,08	13,53	8,36	18,76
17_C	bouwvlak 3 oost	7,50	20,40	14,74	9,62	20,05
17_D	bouwvlak 3 oost	10,50	20,97	15,32	10,20	20,62
18_A	bouwvlak 3 noord	1,50	20,58	15,17	9,94	20,31
18_B	bouwvlak 3 noord	4,50	22,33	16,89	11,68	22,05
18_C	bouwvlak 3 noord	7,50	23,99	18,57	13,34	23,71
18_D	bouwvlak 3 noord	10,50	26,53	21,17	15,93	26,28
19_A	bouwvlak 3 west	1,50	30,66	25,31	20,05	30,41
19_B	bouwvlak 3 west	4,50	32,15	26,76	21,52	31,88
19_C	bouwvlak 3 west	7,50	33,52	28,12	22,89	33,25
19_D	bouwvlak 3 west	10,50	34,60	29,21	23,97	34,33
20_A	bouwvlak 3 west	1,50	32,92	27,60	22,33	32,68
20_B	bouwvlak 3 west	4,50	34,64	29,28	24,03	34,39
20_C	bouwvlak 3 west	7,50	35,91	30,55	25,30	35,66
20_D	bouwvlak 3 west	10,50	36,44	31,06	25,82	36,18
21_A	bouwvlak 3 west	1,50	34,64	29,33	24,05	34,40
21_B	bouwvlak 3 west	4,50	36,28	30,91	25,66	36,02
21_C	bouwvlak 3 west	7,50	37,38	32,00	26,75	37,12
21_D	bouwvlak 3 west	10,50	37,76	32,38	27,13	37,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Econsultancy

16-4-2021 11:50:08

# Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toepunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																							
		A59			Burgemeester Moonenlaan			Grotestraat			Emmikhovensestraat			Julianalaan			Kerkstraat			Mr. Van Coothstraat					
		<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som			
01_A	0	--	36,86	36,86	24,43	--	24,43	12,11	--	12,11	--	--	--	18,59	--	18,59	9,49	--	9,49	42,47	--	42,47	12,69	--	12,69
01_B	0	--	38,37	38,37	25,39	--	25,39	4,83	--	4,83	--	--	--	20,44	--	20,44	10,60	--	10,60	44,77	--	44,77	14,58	--	14,58
01_C	0	--	40,09	40,09	26,05	--	26,05	5,25	--	5,25	--	--	--	21,78	--	21,78	11,79	--	11,79	45,30	--	45,30	17,10	--	17,10
02_A	0	--	40,71	40,71	17,90	--	17,90	32,51	--	32,51	21,43	--	21,43	22,14	--	22,14	10,97	--	10,97	44,64	--	44,64	14,41	--	14,41
02_B	0	--	42,77	42,77	19,53	--	19,53	32,16	--	32,16	22,42	--	22,42	23,71	--	23,71	11,89	--	11,89	46,87	--	46,87	15,76	--	15,76
02_C	0	--	45,10	45,10	20,50	--	20,50	32,82	--	32,82	23,11	--	23,11	24,58	--	24,58	11,95	--	11,95	47,40	--	47,40	15,39	--	15,39
03_A	0	--	42,85	42,85	15,80	--	15,80	33,35	--	33,35	23,50	--	23,50	24,09	--	24,09	12,58	--	12,58	42,87	--	42,87	14,21	--	14,21
03_B	0	--	44,25	44,25	17,61	--	17,61	32,84	--	32,84	23,94	--	23,94	24,75	--	24,75	13,50	--	13,50	45,01	--	45,01	15,96	--	15,96
03_C	0	--	45,81	45,81	18,47	--	18,47	33,54	--	33,54	24,79	--	24,79	25,04	--	25,04	12,41	--	12,41	45,84	--	45,84	17,39	--	17,39
04_A	0	--	42,88	42,88	12,34	--	12,34	30,41	--	30,41	29,71	--	29,71	14,73	--	14,73	13,45	--	13,45	30,31	--	30,31	14,48	--	14,48
04_B	0	--	45,00	45,00	15,19	--	15,19	34,99	--	34,99	30,64	--	30,64	14,70	--	14,70	14,71	--	14,71	31,70	--	31,70	15,34	--	15,34
04_C	0	--	47,90	47,90	16,65	--	16,65	36,99	--	36,99	33,05	--	33,05	17,11	--	17,11	14,94	--	14,94	34,48	--	34,48	16,30	--	16,30
05_A	0	--	39,67	39,67	23,20	--	23,20	26,97	--	26,97	30,68	--	30,68	14,38	--	14,38	13,93	--	13,93	23,37	--	23,37	31,79	--	31,79
05_B	0	--	41,85	41,85	23,85	--	23,85	27,94	--	27,94	32,16	--	32,16	15,55	--	15,55	15,04	--	15,04	24,33	--	24,33	32,82	--	32,82
05_C	0	--	45,08	45,08	24,38	--	24,38	30,05	--	30,05	35,51	--	35,51	16,42	--	16,42	15,84	--	15,84	25,61	--	25,61	33,69	--	33,69
06_A	0	--	39,67	39,67	24,04	--	24,04	26,28	--	26,28	30,48	--	30,48	13,98	--	13,98	13,88	--	13,88	31,90	--	31,90	28,57	--	28,57
06_B	0	--	42,59	42,59	24,72	--	24,72	27,08	--	27,08	32,15	--	32,15	15,25	--	15,25	14,87	--	14,87	33,59	--	33,59	29,33	--	29,33
06_C	0	--	45,48	45,48	25,18	--	25,18	28,51	--	28,51	36,11	--	36,11	16,57	--	16,57	15,68	--	15,68	34,80	--	34,80	30,28	--	30,28
07_A	0	--	43,57	43,57	12,82	--	12,82	27,69	--	27,69	26,73	--	26,73	18,98	--	18,98	15,36	--	15,36	29,04	--	29,04	29,45	--	29,45
07_B	0	--	45,39	45,39	13,93	--	13,93	29,70	--	29,70	29,88	--	29,88	9,88	--	9,88	16,09	--	16,09	27,75	--	27,75	30,31	--	30,31
07_C	0	--	47,54	47,54	15,47	--	15,47	30,78	--	30,78	30,95	--	30,95	10,95	--	10,95	16,52	--	16,52	29,43	--	29,43	30,95	--	30,95
07_D	0	--	49,89	49,89	16,59	--	16,59	32,09	--	32,09	29,72	--	29,72	11,97	--	11,97	16,73	--	16,73	31,22	--	31,22	31,71	--	31,71
08_A	0	--	41,26	41,26	19,83	--	19,83	28,93	--	28,93	27,00	--	27,00	13,48	--	13,48	16,63	--	16,63	19,85	--	19,85	36,55	--	36,55
08_B	0	--	42,80	42,80	20,69	--	20,69	29,97	--	29,97	31,94	--	31,94	15,04	--	15,04	17,39	--	17,39	20,80	--	20,80	37,95	--	37,95
08_C	0	--	44,10	44,10	22,92	--	22,92	30,71	--	30,71	32,98	--	32,98	16,90	--	16,90	18,03	--	18,03	22,31	--	22,31	38,83	--	38,83
08_D	0	--	46,14	46,14	24,10	--	24,10	31,14	--	31,14	28,16	--	28,16	10,94	--	10,94	19,24	--	19,24	21,26	--	21,26	39,00	--	39,00
09_A	0	--	40,69	40,69	21,93	--	21,93	28,35	--	28,35	25,30	--	25,30	13,55	--	13,55	16,33	--	16,33	24,27	--	24,27	35,72	--	35,72
09_B	0	--	42,23	42,23	22,92	--	22,92	28,45	--	28,45	26,78	--	26,78	12,40	--	12,40	17,19	--	17,19	23,04	--	23,04	37,32	--	37,32
09_C	0	--	43,52	43,52	24,27	--	24,27	29,02	--	29,02	30,36	--	30,36	15,12	--	15,12	18,01	--	18,01	25,04	--	25,04	37,90	--	37,90
09_D	0	--	45,54	45,54	25,32	--	25,32	29,94	--	29,94	32,08	--	32,08	16,77	--	16,77	19,07	--	19,07	22,85	--	22,85	38,07	--	38,07
10_A	0	--	29,30	29,30	25,61	--	25,61	5,65	--	5,65	5,65	--	5,65	19,05	--	19,05	11,22	--	11,22	30,40	--	30,40	11,03	--	11,03
10_B	0	--	31,59	31,59	26,68	--	26,68	6,80	--	6,80	6,80	--	6,80	20,85	--	20,85	13,10	--	13,10	32,08	--	32,08	13,54	--	13,54
10_C	0	--	31,92	31,92	27,43	--	27,43	6,85	--	6,85	6,85	--	6,85	23,63	--	23,63	15,19	--	15,19	33,50	--	33,50	15,58	--	15,58
10_D	0	--	28,34	28,34	28,17	--	28,17	3,89	--	3,89	3,89	--	3,89	22,03	--	22,03	18,29	--	18,29	34,07	--	34,07	17,59	--	17,59

# Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer



toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																									
		A59			Burgemeester Moonenlaan			Grotestraat			Emmikhovensestraat			Julianalaan			Kerkstraat			Mr. Van Coothstraat							
		<70	=70	som	<70	=70	som	<70	=70	som	<70	=70	som	<70	=70	som	<70	=70	som	<70	=70	som					
11_A	0	--	40,68	40,68	20,36	--	20,36	23,18	--	23,18	23,29	--	23,29	19,31	--	19,31	9,91	--	9,91	38,88	--	38,88	13,24	--	13,24		
11_B	0	--	42,70	42,70	21,41	--	21,41	23,89	--	23,89	24,28	--	24,28	20,89	--	20,89	11,17	--	11,17	40,85	--	40,85	14,86	--	14,86		
11_C	0	--	44,05	44,05	22,22	--	22,22	23,65	--	23,65	18,29	--	18,29	22,07	--	22,07	11,09	--	11,09	42,12	--	42,12	14,69	--	14,69		
11_D	0	--	45,72	45,72	23,15	--	23,15	24,09	--	24,09	18,90	--	18,90	23,31	--	23,31	11,25	--	11,25	42,53	--	42,53	15,31	--	15,31		
12_A	0	--	39,37	39,37	21,21	--	21,21	23,06	--	23,06	20,03	--	20,03	18,09	--	18,09	10,19	--	10,19	40,33	--	40,33	13,23	--	13,23		
12_B	0	--	41,42	41,42	22,69	--	22,69	23,67	--	23,67	19,64	--	19,64	19,50	--	19,50	11,18	--	11,18	41,99	--	41,99	13,79	--	13,79		
12_C	0	--	43,77	43,77	23,30	--	23,30	24,04	--	24,04	20,04	--	20,04	21,18	--	21,18	11,90	--	11,90	43,09	--	43,09	13,70	--	13,70		
12_D	0	--	45,76	45,76	23,99	--	23,99	25,03	--	25,03	20,51	--	20,51	22,44	--	22,44	10,49	--	10,49	43,33	--	43,33	14,24	--	14,24		
13_A	0	--	41,03	41,03	17,92	--	17,92	24,16	--	24,16	24,28	--	24,28	18,00	--	18,00	11,89	--	11,89	38,71	15,78	--	38,71	15,78	--	15,78	
13_B	0	--	43,15	43,15	19,71	--	19,71	24,91	--	24,91	23,81	--	23,81	19,43	--	19,43	13,12	40,48	--	40,48	17,22	--	17,22				
13_C	0	--	46,19	46,19	20,68	--	20,68	25,62	--	25,62	26,05	--	26,05	20,34	--	20,34	13,05	41,76	--	41,76	18,69	--	18,69				
13_D	0	--	48,56	48,56	20,82	--	20,82	26,14	--	26,14	26,31	--	26,31	21,63	--	21,63	11,53	42,10	--	42,10	19,08	--	19,08				
14_A	0	--	34,34	34,34	17,82	--	17,82	23,19	--	23,19	17,70	--	17,70	16,54	--	16,54	13,80	13,80	26,93	--	26,93	34,21	--	34,21			
14_B	0	--	35,45	35,45	19,03	--	19,03	23,87	--	23,87	19,55	--	19,55	18,09	--	18,09	14,80	14,80	28,73	--	28,73	35,51	--	35,51			
14_C	0	--	36,89	36,89	20,19	--	20,19	24,62	--	24,62	21,80	--	21,80	19,29	--	19,29	15,28	15,28	30,60	--	30,60	36,53	--	36,53			
14_D	0	--	37,89	37,89	21,69	--	21,69	25,95	--	25,95	24,49	--	24,49	20,49	--	20,49	16,21	16,21	33,01	--	33,01	36,90	--	36,90			
15_A	0	--	43,54	43,54	17,07	--	17,07	28,43	--	28,43	23,24	--	23,24	16,62	--	16,62	13,08	13,08	31,45	--	31,45	26,80	--	26,80			
15_B	0	--	45,21	45,21	18,14	--	18,14	27,72	--	27,72	23,58	--	23,58	17,98	--	17,98	13,55	13,55	33,39	--	33,39	20,02	--	20,02			
15_C	0	--	47,96	47,96	19,03	--	19,03	28,68	--	28,68	24,27	--	24,27	19,43	--	19,43	13,03	13,03	35,32	21,00	--	21,00					
15_D	0	--	51,59	51,59	19,97	--	19,97	29,99	--	29,99	25,14	--	25,14	20,29	--	20,29	12,15	12,15	36,72	21,74	--	21,74					
16_A	0	--	43,67	43,67	13,97	--	13,97	29,12	--	29,12	24,07	--	24,07	16,99	--	16,99	13,83	13,83	34,16	22,52	--	22,52					
16_B	0	--	45,30	45,30	14,89	--	14,89	28,34	--	28,34	24,03	--	24,03	18,36	--	18,36	13,21	13,21	36,68	24,04	--	24,04					
16_C	0	--	47,47	47,47	15,94	--	15,94	29,53	--	29,53	24,71	--	24,71	19,28	--	19,28	12,89	12,89	38,66	25,01	--	25,01					
16_D	0	--	51,61	51,61	18,11	--	18,11	31,15	--	31,15	25,53	--	25,53	20,51	--	20,51	11,55	11,55	39,65	25,86	--	25,86					
17_A	0	--	44,66	44,66	15,95	--	15,95	29,18	--	29,18	25,90	--	25,90	18,77	--	18,77	13,94	13,94	34,98	17,07	--	17,07					
17_B	0	--	46,63	46,63	16,81	--	16,81	30,11	--	30,11	26,52	--	26,52	20,27	--	20,27	13,23	13,23	37,99	18,76	--	18,76					
17_C	0	--	49,49	49,49	17,20	--	17,20	31,65	--	31,65	29,93	--	29,93	21,07	--	21,07	13,20	13,20	40,04	20,05	--	20,05					
17_D	0	--	52,97	52,97	16,68	--	16,68	33,29	--	33,29	30,68	--	30,68	21,81	--	21,81	12,75	12,75	40,75	20,62	--	20,62					
18_A	0	--	46,81	46,81	12,60	--	12,60	42,80	--	42,80	40,80	--	40,80	15,08	--	15,08	15,63	15,63	36,18	20,31	--	20,31					
18_B	0	--	49,40	49,40	13,62	--	13,62	44,05	--	44,05	41,95	--	41,95	15,89	--	15,89	16,44	16,44	38,15	22,05	--	22,05					
18_C	0	--	52,20	52,20	13,60	--	13,60	45,20	--	45,20	35,50	--	35,50	15,33	16,74	16,74	16,74	39,52	23,71	--	23,71						
18_D	0	--	55,95	55,95	8,71	--	8,71	45,04	--	45,04	37,48	--	37,48	10,24	--	10,24	16,73	16,73	40,01	26,28	--	26,28					
19_A	0	--	43,20	43,20	16,49	--	16,49	32,77	--	32,77	29,01	--	29,01	9,77	--	9,77	17,73	22,82	22,82	30,41	--	30,41					
19_B	0	--	45,96	45,96	17,74	--	17,74	34,44	--	34,44	32,43	--	32,43	9,25	--	9,25	18,63	23,12	23,12	31,88	--	31,88					

# Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toepunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																							
		A59			Burgemeester Moonenlaan			Grotestraat			Emmikhovensestra at			Julianalaanstraat			Kerkstraat			Mr. Van Coothstraat					
<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som		
19_C	0	--	48,95	48,95	19,08	--	19,08	36,33	--	36,33	35,55	--	35,55	10,22	--	10,22	19,15	--	19,15	23,85	--	23,85	33,25	--	33,25
19_D	0	--	52,71	52,71	19,95	--	19,95	36,79	--	36,79	35,82	--	35,82	11,24	--	11,24	19,31	--	19,31	20,34	--	20,34	34,33	--	34,33
20_A	0	--	43,24	43,24	19,97	--	19,97	31,61	--	31,61	36,48	--	36,48	1,87	--	1,87	17,19	--	17,19	22,15	--	22,15	32,68	--	32,68
20_B	0	--	45,39	45,39	20,90	--	20,90	32,73	--	32,73	36,11	--	36,11	1,55	--	1,55	18,04	--	18,04	23,33	--	23,33	34,39	--	34,39
20_C	0	--	47,68	47,68	22,52	--	22,52	34,46	--	34,46	36,85	--	36,85	2,54	--	2,54	18,35	--	18,35	24,71	--	24,71	35,66	--	35,66
20_D	0	--	51,16	51,16	23,51	--	23,51	35,44	--	35,44	37,08	--	37,08	4,12	--	4,12	18,66	--	18,66	24,49	--	24,49	36,18	--	36,18
21_A	0	--	42,97	42,97	20,07	--	20,07	29,24	--	29,24	24,51	--	24,51	10,46	--	10,46	16,87	--	16,87	20,22	--	20,22	34,40	--	34,40
21_B	0	--	44,73	44,73	21,09	--	21,09	30,15	--	30,15	25,51	--	25,51	10,67	--	10,67	17,58	--	17,58	19,80	--	19,80	36,02	--	36,02
21_C	0	--	46,72	46,72	22,66	--	22,66	32,41	--	32,41	27,25	--	27,25	12,14	--	12,14	17,96	--	17,96	22,33	--	22,33	37,12	--	37,12
21_D	0	--	49,76	49,76	23,62	--	23,62	33,63	--	33,63	28,54	--	28,54	12,17	--	12,17	18,45	--	18,45	23,86	--	23,86	37,50	--	37,50

# Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toepunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																							
		A59			Burgemeester Moonenlaan			Grotestraat			Emmikhovensestraat			Julianalaan			Kerkstraat			Mr. Van Coothstraat					
		<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som			
01_A	0	--	34,86	34,86	19,43	--	19,43	7,11	--	7,11	--	--	--	13,59	--	13,59	4,49	--	4,49	37,47	--	37,47	7,69	--	7,69
01_B	0	--	36,37	36,37	20,39	--	20,39	-0,17	--	-0,17	--	--	--	15,44	--	15,44	5,60	--	5,60	39,77	--	39,77	9,58	--	9,58
01_C	0	--	38,09	38,09	21,05	--	21,05	0,25	--	0,25	--	--	--	16,78	--	16,78	6,79	--	6,79	40,30	--	40,30	12,10	--	12,10
02_A	0	--	38,71	38,71	12,90	--	12,90	27,51	--	27,51	16,43	--	16,43	17,14	--	17,14	5,97	--	5,97	39,64	--	39,64	9,41	--	9,41
02_B	0	--	40,77	40,77	14,53	--	14,53	27,16	--	27,16	17,42	--	17,42	18,71	--	18,71	6,89	--	6,89	41,87	--	41,87	10,76	--	10,76
02_C	0	--	43,10	43,10	15,50	--	15,50	27,82	--	27,82	18,11	--	18,11	19,58	--	19,58	6,95	--	6,95	42,40	--	42,40	10,39	--	10,39
03_A	0	--	40,85	40,85	10,80	--	10,80	28,35	--	28,35	18,50	--	18,50	19,09	--	19,09	7,58	--	7,58	37,87	--	37,87	9,21	--	9,21
03_B	0	--	42,25	42,25	12,61	--	12,61	27,84	--	27,84	18,94	--	18,94	19,75	--	19,75	8,50	--	8,50	40,01	--	40,01	10,96	--	10,96
03_C	0	--	43,81	43,81	13,47	--	13,47	28,54	--	28,54	19,79	--	19,79	20,04	--	20,04	7,41	--	7,41	40,84	--	40,84	12,39	--	12,39
04_A	0	--	40,88	40,88	7,34	--	7,34	25,41	--	25,41	24,71	--	24,71	9,73	--	9,73	8,45	--	8,45	25,31	--	25,31	9,48	--	9,48
04_B	0	--	43,00	43,00	10,19	--	10,19	29,99	--	29,99	25,64	--	25,64	9,70	--	9,70	9,71	--	9,71	26,70	--	26,70	10,34	--	10,34
04_C	0	--	45,90	45,90	11,65	--	11,65	31,99	--	31,99	28,05	--	28,05	12,11	--	12,11	9,94	--	9,94	29,48	--	29,48	11,30	--	11,30
05_A	0	--	37,67	37,67	18,20	--	18,20	21,97	--	21,97	25,68	--	25,68	9,38	--	9,38	8,93	--	8,93	18,37	--	18,37	26,79	--	26,79
05_B	0	--	39,85	39,85	18,85	--	18,85	22,94	--	22,94	27,16	--	27,16	10,55	--	10,55	10,04	--	10,04	19,33	--	19,33	27,82	--	27,82
05_C	0	--	43,08	43,08	19,38	--	19,38	25,05	--	25,05	30,51	--	30,51	11,42	--	11,42	10,84	--	10,84	20,61	--	20,61	28,69	--	28,69
06_A	0	--	37,67	37,67	19,04	--	19,04	21,28	--	21,28	25,48	--	25,48	8,98	--	8,98	8,88	--	8,88	26,90	--	26,90	23,57	--	23,57
06_B	0	--	40,59	40,59	19,72	--	19,72	22,08	--	22,08	27,15	--	27,15	10,25	--	10,25	9,87	--	9,87	28,59	--	28,59	24,33	--	24,33
06_C	0	--	43,48	43,48	20,18	--	20,18	23,51	--	23,51	31,11	--	31,11	11,57	--	11,57	10,68	--	10,68	29,80	--	29,80	25,28	--	25,28
07_A	0	--	41,57	41,57	7,82	--	7,82	22,69	--	22,69	21,73	--	21,73	13,98	--	13,98	10,36	--	10,36	24,04	--	24,04	24,45	--	24,45
07_B	0	--	43,39	43,39	8,93	--	8,93	24,70	--	24,70	24,88	--	24,88	4,88	--	4,88	11,09	--	11,09	22,75	--	22,75	25,31	--	25,31
07_C	0	--	45,54	45,54	10,47	--	10,47	25,78	--	25,78	25,95	--	25,95	5,95	--	5,95	11,52	--	11,52	24,43	--	24,43	25,95	--	25,95
07_D	0	--	47,89	47,89	11,59	--	11,59	27,09	--	27,09	24,72	--	24,72	6,97	--	6,97	11,73	--	11,73	26,22	--	26,22	26,71	--	26,71
08_A	0	--	39,26	39,26	14,83	--	14,83	23,93	--	23,93	22,00	--	22,00	8,48	--	8,48	11,63	--	11,63	14,85	--	14,85	31,55	--	31,55
08_B	0	--	40,80	40,80	15,69	--	15,69	24,97	--	24,97	26,94	--	26,94	10,04	--	10,04	12,39	--	12,39	15,80	--	15,80	32,95	--	32,95
08_C	0	--	42,10	42,10	17,92	--	17,92	25,71	--	25,71	27,98	--	27,98	11,90	--	11,90	13,03	--	13,03	17,31	--	17,31	33,83	--	33,83
08_D	0	--	44,14	44,14	19,10	--	19,10	26,14	--	26,14	23,16	--	23,16	5,94	--	5,94	14,24	--	14,24	16,26	--	16,26	34,00	--	34,00
09_A	0	--	38,69	38,69	16,93	--	16,93	23,35	--	23,35	20,30	--	20,30	8,55	--	8,55	11,33	--	11,33	19,27	--	19,27	30,72	--	30,72
09_B	0	--	40,23	40,23	17,92	--	17,92	23,45	--	23,45	21,78	--	21,78	7,40	--	7,40	12,19	--	12,19	18,04	--	18,04	32,32	--	32,32
09_C	0	--	41,52	41,52	19,27	--	19,27	24,02	--	24,02	25,36	--	25,36	10,12	--	10,12	13,01	--	13,01	20,04	--	20,04	32,90	--	32,90
09_D	0	--	43,54	43,54	20,32	--	20,32	24,94	--	24,94	27,08	--	27,08	11,77	--	11,77	14,07	--	14,07	17,85	--	17,85	33,07	--	33,07
10_A	0	--	27,30	27,30	20,61	--	20,61	0,65	--	0,65	--	--	--	14,05	--	14,05	6,22	--	6,22	25,40	--	25,40	6,03	--	6,03
10_B	0	--	29,59	29,59	21,68	--	21,68	1,80	--	1,80	--	--	--	15,85	--	15,85	8,10	--	8,10	27,08	--	27,08	8,54	--	8,54
10_C	0	--	29,92	29,92	22,43	--	22,43	1,85	--	1,85	--	--	--	18,63	--	18,63	10,19	--	10,19	28,50	--	28,50	10,58	--	10,58
10_D	0	--	26,34	26,34	23,17	--	23,17	-1,11	--	-1,11	--	--	--	17,03	--	17,03	13,29	--	13,29	29,07	--	29,07	12,59	--	12,59

# Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer



toepunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																								
		A59			Burgemeester Moonenlaan			Grotestraat			Emmikhovensestraat			Julianalaan			Kerkstraat			Mr. Van Coothstraat						
		<70	=70	som	<70	=70	som	<70	=70	som	<70	=70	som	<70	=70	som	<70	=70	som	<70	=70	som				
11_A	0	--	38,68	38,68	15,36	--	15,36	18,18	--	18,18	18,29	--	18,29	14,31	--	14,31	4,91	--	4,91	33,88	--	33,88	8,24	--	8,24	
11_B	0	--	40,70	40,70	16,41	--	16,41	18,89	--	18,89	19,28	--	19,28	15,89	--	15,89	6,17	--	6,17	35,85	--	35,85	9,86	--	9,86	
11_C	0	--	42,05	42,05	17,22	--	17,22	18,65	--	18,65	13,29	--	13,29	17,07	--	17,07	6,09	--	6,09	37,12	--	37,12	9,69	--	9,69	
11_D	0	--	43,72	43,72	18,15	--	18,15	19,09	--	19,09	13,90	--	13,90	18,31	--	18,31	6,25	--	6,25	37,53	--	37,53	10,31	--	10,31	
12_A	0	--	37,37	37,37	16,21	--	16,21	18,06	--	18,06	15,03	--	15,03	13,09	--	13,09	5,19	--	5,19	35,33	--	35,33	8,23	--	8,23	
12_B	0	--	39,42	39,42	17,69	--	17,69	18,67	--	18,67	14,64	--	14,64	14,50	--	14,50	6,18	--	6,18	36,99	--	36,99	8,79	--	8,79	
12_C	0	--	41,77	41,77	18,30	--	18,30	19,04	--	19,04	15,04	--	15,04	16,18	--	16,18	6,90	--	6,90	38,09	--	38,09	8,70	--	8,70	
12_D	0	--	43,76	43,76	18,99	--	18,99	20,03	--	20,03	15,51	--	15,51	17,44	--	17,44	5,49	--	5,49	38,33	--	38,33	9,24	--	9,24	
13_A	0	--	39,03	39,03	12,92	--	12,92	19,16	--	19,16	19,28	--	19,28	13,00	--	13,00	6,89	--	6,89	33,71	10,78	--	10,78	--	10,78	
13_B	0	--	41,15	41,15	14,71	--	14,71	19,91	--	19,91	18,81	--	18,81	14,43	--	14,43	8,12	--	8,12	35,48	12,22	--	35,48	12,22	--	12,22
13_C	0	--	44,19	44,19	15,68	--	15,68	20,62	--	20,62	21,05	--	21,05	15,34	--	15,34	8,05	--	8,05	36,76	--	36,76	13,69	--	13,69	
13_D	0	--	46,56	46,56	15,82	--	15,82	21,14	--	21,14	21,31	--	21,31	16,63	--	16,63	6,53	--	6,53	37,10	--	37,10	14,08	--	14,08	
14_A	0	--	32,34	32,34	12,82	--	12,82	18,19	--	18,19	12,70	--	12,70	11,54	--	11,54	8,80	--	8,80	21,93	--	21,93	29,21	--	29,21	
14_B	0	--	33,45	33,45	14,03	--	14,03	18,87	--	18,87	14,55	--	14,55	13,09	--	13,09	9,80	--	9,80	23,73	--	23,73	30,51	--	30,51	
14_C	0	--	34,89	34,89	15,19	--	15,19	19,62	--	19,62	16,80	--	16,80	14,29	--	14,29	10,28	--	10,28	25,60	--	25,60	31,53	--	31,53	
14_D	0	--	35,89	35,89	16,69	--	16,69	20,95	--	20,95	19,49	--	19,49	15,49	--	15,49	11,21	--	11,21	28,01	--	28,01	31,90	--	31,90	
15_A	0	--	41,54	41,54	12,07	--	12,07	23,43	--	23,43	18,24	--	18,24	11,62	--	11,62	8,08	--	8,08	26,45	--	26,45	21,80	--	21,80	
15_B	0	--	43,21	43,21	13,14	--	13,14	22,72	--	22,72	18,58	--	18,58	12,98	--	12,98	8,55	--	8,55	28,39	--	28,39	15,02	--	15,02	
15_C	0	--	45,96	45,96	14,03	--	14,03	23,68	--	23,68	19,27	--	19,27	14,43	--	14,43	8,03	--	8,03	30,32	--	30,32	16,00	--	16,00	
15_D	0	--	49,59	49,59	14,97	--	14,97	24,99	--	24,99	20,14	--	20,14	15,29	--	15,29	7,15	--	7,15	31,72	16,74	--	31,72	16,74	--	16,74
16_A	0	--	41,67	41,67	8,97	--	8,97	24,12	--	24,12	19,07	--	19,07	11,99	--	11,99	8,83	--	8,83	29,16	17,52	--	29,16	17,52	--	17,52
16_B	0	--	43,30	43,30	9,89	--	9,89	23,34	--	23,34	19,03	--	19,03	13,36	--	13,36	8,21	--	8,21	31,68	19,04	--	31,68	19,04	--	19,04
16_C	0	--	45,47	45,47	10,94	--	10,94	24,53	--	24,53	19,71	--	19,71	14,28	--	14,28	7,89	--	7,89	33,66	20,01	--	33,66	20,01	--	20,01
16_D	0	--	49,61	49,61	13,11	--	13,11	26,15	--	26,15	20,53	--	20,53	15,51	--	15,51	6,55	--	6,55	34,65	20,86	--	34,65	20,86	--	20,86
17_A	0	--	42,66	42,66	10,95	--	10,95	24,18	--	24,18	20,90	--	20,90	13,77	--	13,77	8,94	--	8,94	29,98	12,07	--	29,98	12,07	--	12,07
17_B	0	--	44,63	44,63	11,81	--	11,81	25,11	--	25,11	21,52	--	21,52	15,27	--	15,27	8,23	--	8,23	32,99	13,76	--	32,99	13,76	--	13,76
17_C	0	--	47,49	47,49	12,20	--	12,20	26,65	--	26,65	24,93	--	24,93	16,07	--	16,07	8,20	--	8,20	35,04	--	35,04	15,05	--	15,05	
17_D	0	--	50,97	50,97	11,68	--	11,68	28,29	--	28,29	25,68	--	25,68	16,81	--	16,81	7,75	--	7,75	35,75	--	35,75	15,62	--	15,62	
18_A	0	--	44,81	44,81	7,60	--	7,60	37,80	--	37,80	35,80	--	35,80	10,08	--	10,08	10,63	--	10,63	31,18	--	31,18	15,31	--	15,31	
18_B	0	--	47,40	47,40	8,62	--	8,62	39,05	--	39,05	36,95	--	36,95	10,89	--	10,89	11,44	--	11,44	33,15	--	33,15	17,05	--	17,05	
18_C	0	--	50,20	50,20	8,60	--	8,60	40,20	--	40,20	30,50	--	30,50	10,33	--	10,33	11,74	--	11,74	34,52	--	34,52	18,71	--	18,71	
18_D	0	--	52,95	52,95	3,71	--	3,71	40,04	--	40,04	32,48	--	32,48	5,24	--	5,24	11,73	--	11,73	35,01	--	35,01	21,28	--	21,28	
19_A	0	--	41,20	41,20	11,49	--	11,49	27,77	--	27,77	24,01	--	24,01	4,77	--	4,77	12,73	--	12,73	17,82	--	17,82	25,41	--	25,41	
19_B	0	--	43,96	43,96	12,74	--	12,74	29,44	--	29,44	27,43	--	27,43	4,25	--	4,25	13,63	--	13,63	18,12	--	18,12	26,88	--	26,88	

# Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toepunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																							
		A59			Burgemeester Moonenlaan			Grotestraat			Emmikhovensestra at			Julianalaanstraat			Kerkstraat			Mr. Van Coothstraat					
		<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som			
19_C	0	--	46,95	46,95	14,08	--	14,08	31,33	--	31,33	30,55	--	30,55	5,22	--	5,22	14,15	--	14,15	18,85	--	18,85	28,25	--	28,25
19_D	0	--	50,71	50,71	14,95	--	14,95	31,79	--	31,79	30,82	--	30,82	6,24	--	6,24	14,31	--	14,31	15,34	--	15,34	29,33	--	29,33
20_A	0	--	41,24	41,24	14,97	--	14,97	26,61	--	26,61	31,48	--	31,48	-3,13	--	-3,13	12,19	--	12,19	17,15	--	17,15	27,68	--	27,68
20_B	0	--	43,39	43,39	15,90	--	15,90	27,73	--	27,73	31,11	--	31,11	-3,45	--	-3,45	13,04	--	13,04	18,33	--	18,33	29,39	--	29,39
20_C	0	--	45,68	45,68	17,52	--	17,52	29,46	--	29,46	31,85	--	31,85	-2,46	--	-2,46	13,35	--	13,35	19,71	--	19,71	30,66	--	30,66
20_D	0	--	49,16	49,16	18,51	--	18,51	30,44	--	30,44	32,08	--	32,08	-0,88	--	-0,88	13,66	--	13,66	19,49	--	19,49	31,18	--	31,18
21_A	0	--	40,97	40,97	15,07	--	15,07	24,24	--	24,24	19,51	--	19,51	5,46	--	5,46	11,87	--	11,87	15,22	--	15,22	29,40	--	29,40
21_B	0	--	42,73	42,73	16,09	--	16,09	25,15	--	25,15	20,51	--	20,51	5,67	--	5,67	12,58	--	12,58	14,80	--	14,80	31,02	--	31,02
21_C	0	--	44,72	44,72	17,66	--	17,66	27,41	--	27,41	22,25	--	22,25	7,14	--	7,14	12,96	--	12,96	17,33	--	17,33	32,12	--	32,12
21_D	0	--	47,76	47,76	18,62	--	18,62	28,63	--	28,63	23,54	--	23,54	7,17	--	7,17	13,45	--	13,45	18,86	--	18,86	32,50	--	32,50

**Bijlage 3. Cumulatieve geluidsbelasting**

Rapport:  
Model:  
Groep:  
Groepsreductie:

Resultatentabel  
D1  
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bouwvlak 1 zuid	1,50	43,10	39,91	33,54	43,60
01_B	bouwvlak 1 zuid	4,50	45,26	42,08	35,59	45,73
01_C	bouwvlak 1 zuid	7,50	46,00	42,78	36,48	46,51
02_A	bouwvlak 1 oost	1,50	45,75	42,51	36,51	46,35
02_B	bouwvlak 1 oost	4,50	47,86	44,61	38,57	48,44
02_C	bouwvlak 1 oost	7,50	48,88	45,54	39,87	49,54
03_A	bouwvlak 1 oost	1,50	45,37	42,00	36,76	46,17
03_B	bouwvlak 1 oost	4,50	47,10	43,72	38,35	47,84
03_C	bouwvlak 1 oost	7,50	48,22	44,79	39,61	49,01
04_A	bouwvlak 1 noord	1,50	42,29	38,34	35,00	43,54
04_B	bouwvlak 1 noord	4,50	44,49	40,60	37,19	45,75
04_C	bouwvlak 1 noord	7,50	47,31	43,48	39,97	48,56
05_A	bouwvlak 1 west	1,50	40,06	36,02	32,36	41,11
05_B	bouwvlak 1 west	4,50	41,93	37,88	34,33	43,02
05_C	bouwvlak 1 west	7,50	44,84	40,92	37,35	46,01
06_A	bouwvlak 1 west	1,50	40,22	36,39	32,43	41,27
06_B	bouwvlak 1 west	4,50	42,66	38,84	35,00	43,77
06_C	bouwvlak 1 west	7,50	45,34	41,58	37,76	46,49
07_A	bouwvlak 2 noord	1,50	42,85	38,77	35,56	44,08
07_B	bouwvlak 2 noord	4,50	44,56	40,49	37,34	45,83
07_C	bouwvlak 2 noord	7,50	46,60	42,58	39,39	47,88
07_D	bouwvlak 2 noord	10,50	48,83	44,89	41,62	50,12
08_A	bouwvlak 2 west	1,50	42,01	37,64	34,02	42,88
08_B	bouwvlak 2 west	4,50	43,61	39,30	35,64	44,50
08_C	bouwvlak 2 west	7,50	44,76	40,50	36,84	45,68
08_D	bouwvlak 2 west	10,50	46,11	41,93	38,37	47,12
09_A	bouwvlak 2 west	1,50	41,42	37,08	33,44	42,30
09_B	bouwvlak 2 west	4,50	42,87	38,49	34,92	43,76
09_C	bouwvlak 2 west	7,50	44,02	39,74	36,11	44,94
09_D	bouwvlak 2 west	10,50	45,55	41,43	37,81	46,57
10_A	bouwvlak 2 zuid	1,50	33,18	29,89	24,15	33,84
10_B	bouwvlak 2 zuid	4,50	34,98	31,61	26,09	35,67
10_C	bouwvlak 2 zuid	7,50	36,05	32,72	26,96	36,68
10_D	bouwvlak 2 zuid	10,50	35,77	32,58	26,05	36,22
11_A	bouwvlak 2 oost	1,50	42,12	38,54	33,88	43,02
11_B	bouwvlak 2 oost	4,50	44,09	40,49	35,86	44,99
11_C	bouwvlak 2 oost	7,50	45,37	41,76	37,14	46,27
11_D	bouwvlak 2 oost	10,50	46,51	42,88	38,46	47,48
12_A	bouwvlak 2 oost	1,50	42,27	38,85	33,51	43,00
12_B	bouwvlak 2 oost	4,50	44,07	40,61	35,37	44,82
12_C	bouwvlak 2 oost	7,50	45,71	42,19	37,23	46,53
12_D	bouwvlak 2 oost	10,50	46,86	43,27	38,68	47,79
13_A	bouwvlak 2 oost	1,50	42,25	38,65	34,09	43,18
13_B	bouwvlak 2 oost	4,50	44,19	40,56	36,07	45,13
13_C	bouwvlak 2 oost	7,50	46,58	42,89	38,69	47,61
13_D	bouwvlak 2 oost	10,50	48,38	44,65	40,72	49,50
14_A	bouwvlak 3 zuid	1,50	37,47	32,99	28,58	37,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D1  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_B	bouwvlak 3 zuid	4,50	38,74	34,21	29,80	39,20
14_C	bouwvlak 3 zuid	7,50	40,02	35,52	31,12	40,50
14_D	bouwvlak 3 zuid	10,50	40,96	36,64	32,06	41,47
15_A	bouwvlak 3 oost	1,50	42,84	38,79	35,53	44,07
15_B	bouwvlak 3 oost	4,50	44,34	40,33	37,11	45,61
15_C	bouwvlak 3 oost	7,50	47,00	43,05	39,76	48,28
15_D	bouwvlak 3 oost	10,50	50,49	46,65	43,24	51,78
16_A	bouwvlak 3 oost	1,50	43,15	39,16	35,77	44,35
16_B	bouwvlak 3 oost	4,50	44,79	40,83	37,41	46,00
16_C	bouwvlak 3 oost	7,50	46,91	43,01	39,51	48,12
16_D	bouwvlak 3 oost	10,50	50,68	46,86	43,36	51,94
17_A	bouwvlak 3 oost	1,50	44,06	40,08	36,72	45,28
17_B	bouwvlak 3 oost	4,50	46,10	42,17	38,74	47,32
17_C	bouwvlak 3 oost	7,50	48,85	45,00	41,47	50,08
17_D	bouwvlak 3 oost	10,50	52,05	48,26	44,69	53,30
18_A	bouwvlak 3 noord	1,50	48,05	44,58	40,38	49,21
18_B	bouwvlak 3 noord	4,50	50,11	46,55	42,55	51,31
18_C	bouwvlak 3 noord	7,50	52,03	48,35	44,60	53,26
18_D	bouwvlak 3 noord	10,50	55,20	51,50	47,82	56,45
19_A	bouwvlak 3 west	1,50	42,80	38,79	35,35	43,97
19_B	bouwvlak 3 west	4,50	45,41	41,44	38,02	46,61
19_C	bouwvlak 3 west	7,50	48,27	44,41	40,88	49,49
19_D	bouwvlak 3 west	10,50	51,73	47,93	44,37	52,97
20_A	bouwvlak 3 west	1,50	43,53	39,64	35,93	44,65
20_B	bouwvlak 3 west	4,50	45,26	41,28	37,74	46,40
20_C	bouwvlak 3 west	7,50	47,31	43,39	39,83	48,48
20_D	bouwvlak 3 west	10,50	50,36	46,54	42,96	51,58
21_A	bouwvlak 3 west	1,50	42,71	38,47	35,15	43,79
21_B	bouwvlak 3 west	4,50	44,39	40,17	36,86	45,49
21_C	bouwvlak 3 west	7,50	46,26	42,15	38,75	47,39
21_D	bouwvlak 3 west	10,50	48,98	45,05	41,54	50,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

