



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

MR. COOTHSTRAAT TE WAALWIJK



Geluid



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Mr. Coothstraat te Waalwijk

Opdrachtgever	Magna Capital Partners De Kroonweg 12 5145 NH Waalwijk
Rapportnummer	15327.004
Versienummer	D5
Status	Eindrapportage
Datum	29 juli 2022
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	De heer N. Berends, BSc
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer ing. M. de Loos
Paraaf	1550

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Gemeentelijk beleid	3
2.3 Samenvatting toetsingskader	4
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Brongegevens.....	5
3.2 Plangegevens	5
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	6
5 MAATREGELENAFWEGING	7
5.1 Bronmaatregelen	7
5.2 Overdrachtsmaatregelen	7
5.3 Cumulatieve geluidsbelasting.....	7
5.4 Aanvraag hogere waarden	7
5.5 Conclusie	8

BIJLAGEN:

1. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
2. - Berekeningsresultaten
3. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van een 28 nieuwbouwwoningen aan de Mr. Coothstraat te Waalwijk. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de A59 en het gezoneerde deel van de Burgemeester Moonenlaan en de Grotestraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Emmikhovensestraat, Julianastraat, Kerkstraat, Meester van Coothstraat, Plantlust en het niet-gezoneerde deel van de Burgemeester Moonenlaan en Grotestraat) in het onderzoek betrokken. De geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming wordt inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

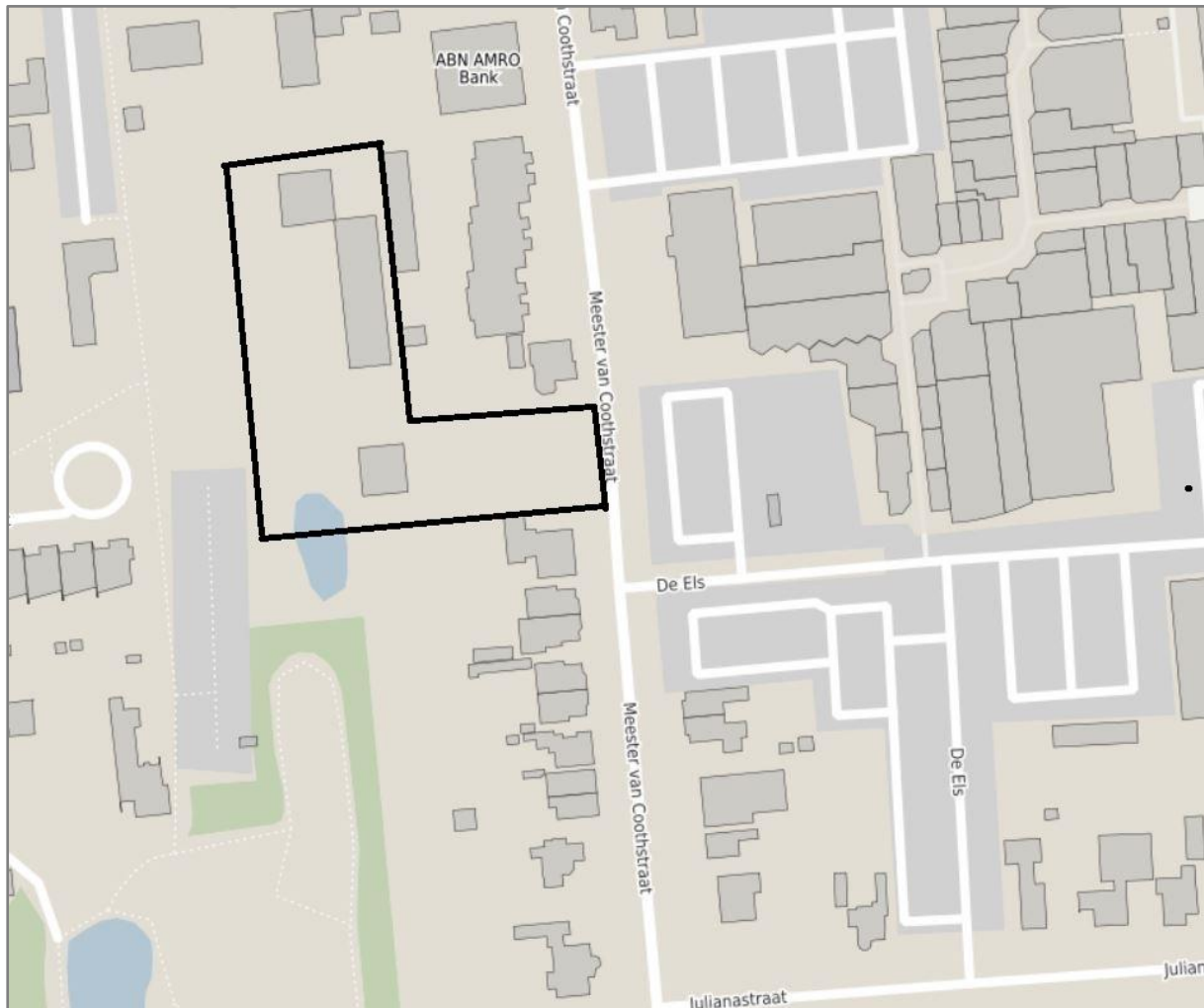
Voor het plangebied is reeds een indeling voor de woningen opgesteld. Het plan is opgedeeld in drie blokken. Voor blok 2 en 3 zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 4 bouwlagen gemodelleerd. Voor blok 1 zijn dit maximaal 3 bouwlagen. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1.

Alleen ten gevolge van de A59 treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. Deze wordt tot 5 dB overschreden op blok 3. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt niet overschreden. Voor de A59 is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk. Op basis van de maatregelenafweging worden zowel bron- als overdrachtsmaatregelen niet doelmatig geacht. De maatregelen stuiten op overwegende financiële of stedenbouwkundige bezwaren.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de A59 dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van een 28 nieuwbouwwoningen aan de Mr. Coothstraat te Waalwijk. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de A59 en het gezoneerde deel van de Burgemeester Moonenlaan en de Grotestraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Emmikhovensestraat, Julianastraat, Kerkstraat, Meester van Coothstraat, Plantlust en het niet-gezoneerde deel van de Burgemeester Moonenlaan en Grotestraat) in het onderzoek betrokken. De geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming wordt inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Waalwijk, heeft geluidbeleid opgesteld voor wegverkeerslawaaï.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de zone van de weg een overlap kent met het plangebied, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is echter een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. De beoordeling van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Gemeentelijk beleid

In de Wet geluidhinder zijn grenswaarden opgenomen voor de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van woningen vanwege verkeerslawaaï. De wet gaat daarbij uit van een ten hoogste toelaatbare geluid belasting en een maximaal te ontheffen waarde. De voor wegverkeerslawaaï bedraagt 48 dB L_{den}. Een geluidbelasting onder de is zonder meer toelaatbaar. De effecten van geluid worden dan aanvaardbaar geacht. Artikel 83, lid 1, Wgh biedt de mogelijkheid om een hogere waarde vast te stellen.

Een geluidbelasting hoger dan de maximaal te ontheffen waarde (genoemd 'hoogst toelaatbare waarde' in het gemeentelijk beleid) is niet toelaatbaar. Een geluidbelasting in het gebied tussen de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en de maximaal te ontheffen waarde is alleen toelaatbaar na een bestuurlijk afwegingsproces.

Als basis hiervoor dient het ontheffingenbeleid dat burgemeester en wethouders van de gemeente Waalwijk in hun notitie "Hogere waarde beleid Wet geluidhinder Gemeente Waalwijk 2010", d.d. 6 april 2010, hebben vastgesteld. Dit afwegingsproces heeft vorm gekregen in deze procedure voor een hogere waarde voor geluid.

Indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de verwachte geluidbelasting op de gevel van de betrokken woningen, onvoldoende doeltreffend zal zijn, danwel stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard, is een hogere waarde mogelijk. Indien er een hogere waarde wordt vastgesteld, zal gemotiveerd moeten worden waarom dergelijke maatregelen redelijkerwijs niet of in onvoldoende mate realiseerbaar zijn. Daarnaast dient voor het toekennen van een hogere waarde de woningen over tenminste één geluidluwe gevel en buitenruimte (indien toepasbaar) te beschikken.

Volgens het hogere waardenbeleid worden hogere waarden alleen vastgesteld bij ruimtelijke ontwikkelingen die voldoen aan minimaal één van de zeven criteria die zijn opgenomen in paragraaf 5.3 van het beleid. Het plan voldoet zowel aan het tweede als derde criterium uit het gemeentelijk beleid:

2. de nog niet geprojecteerde woningen vullen een open plaats tussen aanwezige bebouwing op;
3. de nog niet geprojecteerde woningen vervangen bestaande bebouwing.

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van vervangende nieuwbouw binnen de bebouwde kom van Waalwijk.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
A59	400	48	53
Burgemeester Moonenlaan	200	48	63
Grotestraat	200	48	63
niet-gezoneerde wegen	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

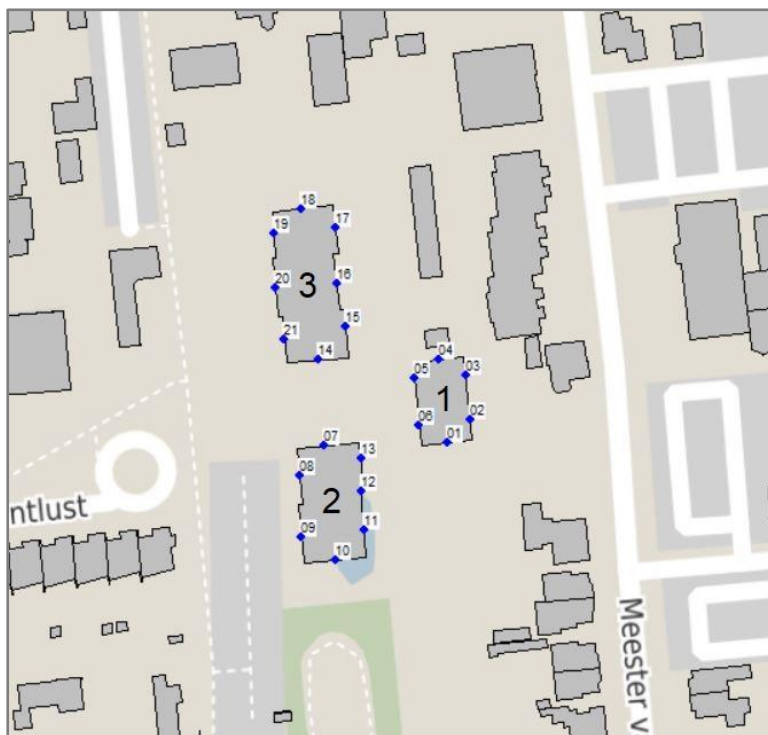
De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke brongegevens van de A59 zijn afkomstig van het geluidregister (gedownload op 28 januari 2022).

De brongegevens van de overige wegen zijn afkomstig van de BrabantBrede ModelAanpak (BBMA). Voor het in kaart brengen van de toekomstige verkeersintensiteiten van peiljaar 2031 is geëxtrapoleerd tussen peiljaar 2030 en 2040.

Van de Plantlust zijn geen gegevens bekend. Hiervoor is aangesloten bij de etmaalintensiteit van de Kerkstraat. Voor de etmaal- en voertuigcategorieverdeling zijn standaardverdelingen¹ toegepast, waarbij gebruik is gemaakt van de verdeling 'wijkontsluitingsweg'. Aansluitend bij wegen rondom het plan is als wegdektype elementverharding in keperverband gehanteerd. In bijlage 1 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangebied

Voor het plangebied is reeds een indeling voor de woningen opgesteld. Het plan is opgedeeld in drie blokken. Voor blok 2 en 3 zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 4 bouwlagen gemodelleerd. Voor blok 1 zijn dit maximaal 3 bouwlagen. In figuur 3.1 is de situering van de blokken en toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Situering blokken en toetspunten

1 Bron: 'Rapport Hofstra', bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986.

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven². De berekende geluidsbelastingen zijn per blok beknopt in tabel 4.1 weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 2 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

blok / gevel	A59	Burgemeester Moonenlaan totaal	Grotestraat totaal	Emmikhovensestraat	Julianastraat	Kerkstraat	Mr. van Coothstraat	Plantlust
blok 1 / zuid	38	21	< 20	< 20	< 20	< 20	40	< 20
blok 1 / oost	43	< 20	29	20	20	< 20	42	< 20
blok 1 / noord	45	< 20	32	28	< 20	< 20	29	< 20
blok 1 / west	43	20	25	31	< 20	< 20	30	29
blok 2 / noord	47	< 20	27	26	< 20	< 20	26	27
blok 2 / west	42	20	26	28	< 20	< 20	20	34
blok 2 / zuid	29	23	< 20	< 20	< 20	< 20	29	< 20
blok 2 / oost	46	< 20	21	21	< 20	< 20	38	< 20
blok 3 / zuid	35	< 20	21	< 20	< 20	< 20	28	32
blok 3 / oost	50	< 20	28	26	< 20	< 20	36	22
blok 3 / noord	53	< 20	40	37	< 20	< 20	35	21
blok 3 / west	50	< 20	32	32	< 20	< 20	20	32

Alleen ten gevolge van de A59 treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. Deze wordt tot 5 dB overschreden op blok 3. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt niet overschreden. Voor de A59 is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

² De toe te passen aftrek is nader gespecificeerd in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012).

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de A59 wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen. Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de A59 zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

5.1 Bronmaatregelen

De A59 beschikt (deels) over het wegdektype enkellaags ZOAB. Met een stiller wegdektype (zoals tweelaags ZOAB) kan een reductie van 2 dB behaald worden. Het vervangen van de bestaande verharding en de beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over 600 meter lengte van de A59 het wegdektype te worden vervangen. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 462.000,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Voor overdrachtsmaatregelen geldt eveneens dat het realiseren van geluidswallen en/of schermen nooit in verhouding met de kleinschaligheid van het geprojecteerde plan kan zijn. Daarnaast kunnen schermen een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 56 dB. In bijlage 3 is de cumulatieve geluidsbelasting per toetspunt gegeven.

5.4 Aanvraag hogere waarden

Voor blok 3 dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de A59 een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd.

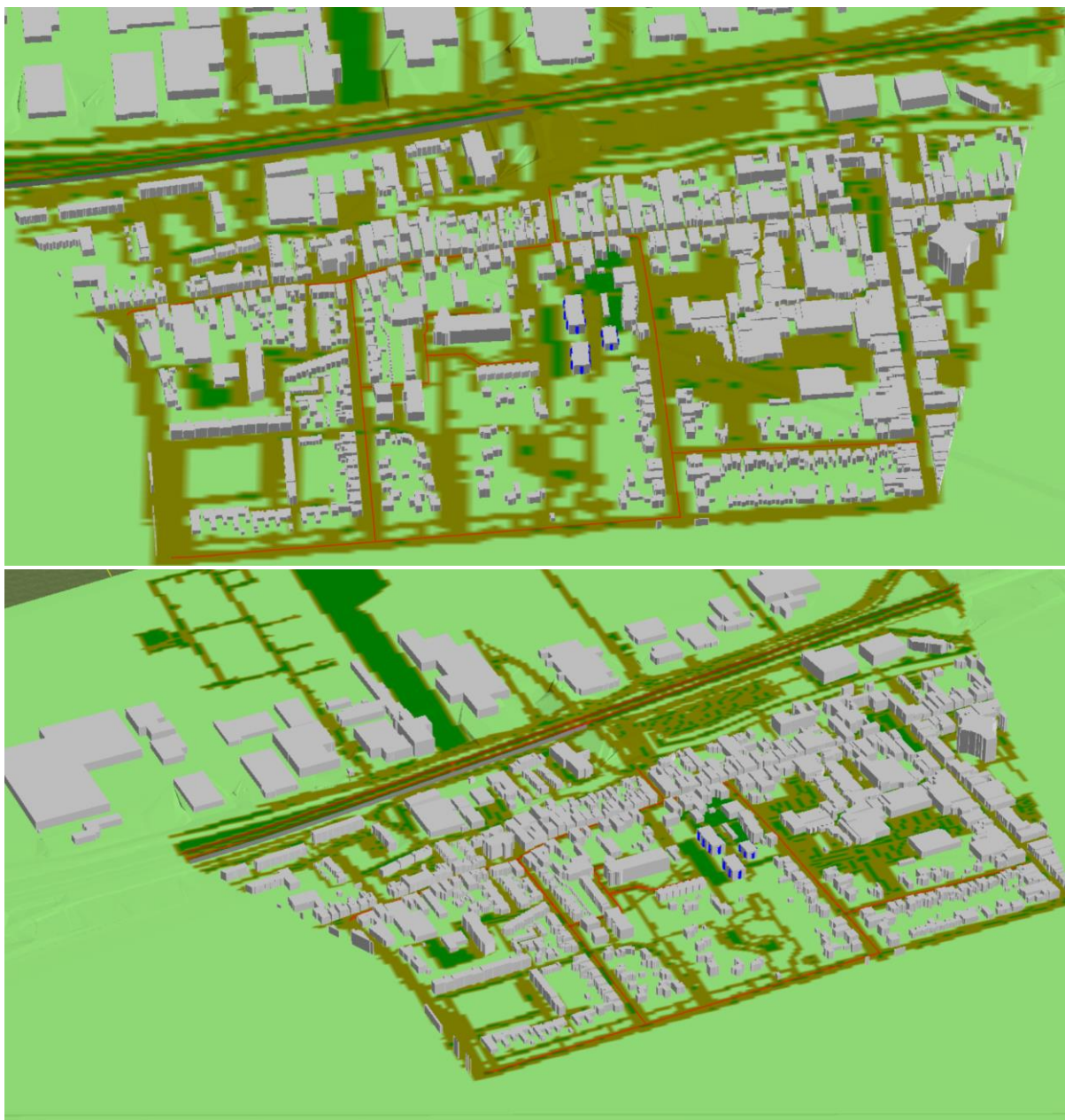
De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- de geluidsbelasting op blok 3 bedraagt ten hoogste 53 dB ten gevolge van de A59;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB;
- bron- en overdrachtsmaatregelen voor de A59 zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- op de overige blokken en ten gevolge van de overige wegen vinden geen overschrijdingen van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats;
- met het plan wordt met de (vervangende) nieuwbouw een nieuwe invulling aan het terrein gegeven en voldoet aan criteria 2 en 3 van het gemeentelijk beleid;
- De toekomstige woningen beschikken over minimaal één geluidsluwe gevel (4^e bouwlaag is een penthouse waarbij de zuidgevel geluidsluw is) en buitenruimte.

5.5 Conclusie

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de A59 dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

Bijlage 1. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D4

Model eigenschap

Omschrijving	D4
Verantwoordelijke	Nico Berends
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Nico Berends op 22-3-2021
Laatst ingezien door	Nico Berends op 31-1-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

12-04-2021 14:26: Importeren Geluidregister Weg
16-04-2021 11:35: Importeren Geluidregister Weg
28-01-2022 08:55: Importeren Geluidregister Weg





Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
01	bouwvlak 1 zuid	132537,20	411150,03	2,24	Relatief	1,50	4,50	7,50
02	bouwvlak 1 oost	132543,65	411156,75	2,40	Relatief	1,50	4,50	7,50
03	bouwvlak 1 oost	132542,23	411169,10	2,48	Relatief	1,50	4,50	7,50
04	bouwvlak 1 noord	132534,51	411173,98	2,47	Relatief	1,50	4,50	7,50
05	bouwvlak 1 west	132527,64	411168,47	2,44	Relatief	1,50	4,50	7,50
06	bouwvlak 1 west	132529,03	411154,89	2,25	Relatief	1,50	4,50	7,50
07	bouwvlak 2 noord	132501,85	411149,23	1,93	Relatief	1,50	4,50	7,50
08	bouwvlak 2 west	132494,71	411140,71	1,74	Relatief	1,50	4,50	7,50
09	bouwvlak 2 west	132495,25	411123,10	1,60	Relatief	1,50	4,50	7,50
10	bouwvlak 2 zuid	132505,20	411116,26	1,61	Relatief	1,50	4,50	7,50
11	bouwvlak 2 oost	132513,16	411124,99	1,65	Relatief	1,50	4,50	7,50
12	bouwvlak 2 oost	132512,34	411136,12	1,81	Relatief	1,50	4,50	7,50
13	bouwvlak 2 oost	132512,38	411145,34	1,96	Relatief	1,50	4,50	7,50
14	bouwvlak 3 zuid	132500,32	411173,60	2,29	Relatief	1,50	4,50	7,50
15	bouwvlak 3 oost	132508,00	411183,13	2,48	Relatief	1,50	4,50	7,50
16	bouwvlak 3 oost	132505,66	411195,54	2,44	Relatief	1,50	4,50	7,50
17	bouwvlak 3 oost	132505,09	411211,32	2,68	Relatief	1,50	4,50	7,50
18	bouwvlak 3 noord	132494,95	411217,01	2,67	Relatief	1,50	4,50	7,50
19	bouwvlak 3 west	132487,32	411209,79	2,61	Relatief	1,50	4,50	7,50
20	bouwvlak 3 west	132487,80	411194,13	2,47	Relatief	1,50	4,50	7,50
21	bouwvlak 3 west	132490,50	411179,61	2,31	Relatief	1,50	4,50	7,50

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	--	Ja
02	--	--	--	Ja
03	--	--	--	Ja
04	--	--	--	Ja
05	--	--	--	Ja
06	--	--	--	Ja
07	10,50	--	--	Ja
08	10,50	--	--	Ja
09	10,50	--	--	Ja
10	10,50	--	--	Ja
11	10,50	--	--	Ja
12	10,50	--	--	Ja
13	10,50	--	--	Ja
14	10,50	--	--	Ja
15	10,50	--	--	Ja
16	10,50	--	--	Ja
17	10,50	--	--	Ja
18	10,50	--	--	Ja
19	10,50	--	--	Ja
20	10,50	--	--	Ja
21	10,50	--	--	Ja

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_w	Hbron	Wegdek
7893	59 / 115,866 / 115,885	A59	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2
7387	59 / 115,868 / 115,887	A59	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2
14903	59 / 115,887 / 116,592	A59	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2
24734	59 / 115,885 / 116,059	A59	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2
32971	0 / 0,000 / 0,000	A59	Intensiteit	True	0,0	0,75	W4
32983	0 / 0,000 / 0,000	A59	Intensiteit	True	0,0	0,75	W4
33942	0 / 0,000 / 0,000	A59	Intensiteit	True	0,0	0,75	W4
33943	0 / 0,000 / 0,000	A59	Intensiteit	True	0,0	0,75	W4
33944	0 / 0,000 / 0,000	A59	Intensiteit	True	0,0	0,75	W4
39639	59 / 113,753 / 115,866	A59	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2
42393	0 / 0,000 / 0,000	A59	Intensiteit	True	0,0	0,75	W4
42396	59 / 113,828 / 115,868	A59	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2
11	Burgemeester Moonenlaan	Burgemeester Moonenlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
12	Burgemeester Moonenlaan	50 km/h	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
08	Burgemeester Moonenlaan	50 km/h	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
07	Burgemeester Moonenlaan	50 km/h	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
09	Burgemeester Moonenlaan	50 km/h	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
10	Burgemeester Moonenlaan	50 km/h	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
15	Emmikhovensestraat	Emmikhovensestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
16	Grotestraat	Grotestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
20	Grotestraat	Grotestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
19	Grotestraat	Grotestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
17	Grotestraat	50 km/h	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
18	Grotestraat	50 km/h	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
21	Julianastraat	Julianastraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
22	Julianastraat	Julianastraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
24	Kerkstraat	Kerkstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
25	Kerkstraat	Kerkstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
23	Kerkstraat	Kerkstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
27	Mr. van Coothstraat	Mr. van Coothstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
26	Mr. van Coothstraat	Mr. van Coothstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
26	Mr. van Coothstraat	Mr. van Coothstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
13	Plantlust	Plantlust	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
14	Plantlust	Plantlust	Verdeling	False	1,5	0,75	W13

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
7893	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
7387	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
14903	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
24734	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
32971	2L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
32983	2L ZOAB	80	80	80	80	80	80	75
33942	2L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
33943	2L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
33944	2L ZOAB	80	80	80	80	80	80	75
39639	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
42393	2L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
42396	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
11	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
12	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50
08	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
07	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
09	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50
10	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50
15	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50
16	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
20	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
19	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
17	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
18	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50
21	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
22	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
24	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
25	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
23	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
27	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
26	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
26	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
14	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
7893	90	90	21086,76	6,50	2,73	1,39	83,64	91,85	76,72	8,17	3,88
7387	90	90	20703,00	6,67	2,91	1,04	83,74	91,98	79,98	8,41	3,80
14903	90	90	20703,00	6,67	2,91	1,04	83,74	91,98	79,98	8,41	3,80
24734	90	90	21086,76	6,50	2,73	1,39	83,64	91,85	76,72	8,17	3,88
32971	90	90	17984,00	6,46	2,83	1,40	89,58	94,30	82,14	4,57	2,16
32983	75	75	14276,00	6,67	2,57	1,21	91,07	92,92	86,13	4,31	2,72
33942	90	90	32348,00	6,54	2,73	1,33	90,26	93,78	83,68	4,44	2,38
33943	90	90	21140,00	6,68	2,64	1,15	88,89	93,37	85,25	4,95	2,51
33944	75	75	16520,00	6,37	3,18	1,35	89,08	94,29	84,75	5,41	2,29
39639	90	90	21086,76	6,50	2,73	1,39	83,64	91,85	76,72	8,17	3,88
42393	90	90	21140,00	6,68	2,64	1,15	88,89	93,37	85,25	4,95	2,51
42396	90	90	20703,00	6,67	2,91	1,04	83,74	91,98	79,98	8,41	3,80
11	30	30	557,54	6,70	3,59	0,65	98,66	98,92	98,90	1,07	0,88
12	50	50	266,14	6,70	3,59	0,65	99,11	99,29	99,28	0,71	0,58
08	50	50	308,58	6,72	3,56	0,64	93,94	95,10	95,01	4,85	4,02
07	50	50	229,28	6,72	3,55	0,64	91,87	93,40	93,28	6,51	5,41
09	50	50	266,14	6,70	3,59	0,65	99,11	99,29	99,28	0,71	0,58
10	50	50	557,54	6,70	3,59	0,65	98,66	98,92	98,90	1,07	0,88
15	50	50	5060,51	6,48	3,66	0,96	94,84	96,13	95,31	3,71	2,59
16	30	30	1236,85	6,72	3,56	0,64	93,83	95,01	94,92	4,94	4,09
20	30	30	1236,85	6,72	3,56	0,64	93,83	95,01	94,92	4,94	4,09
19	30	30	2014,40	6,71	3,57	0,65	95,58	96,44	96,38	3,54	2,92
17	50	50	2848,46	6,51	3,71	0,87	94,30	95,73	94,02	4,39	3,55
18	50	50	3563,65	6,47	3,66	0,96	95,19	96,39	95,63	3,46	2,42
21	30	30	1375,00	6,70	3,59	0,65	98,30	98,64	98,61	1,36	1,12
22	30	30	1361,09	6,71	3,59	0,65	97,83	98,26	98,23	1,74	1,43
24	30	30	1678,89	6,71	3,59	0,65	97,70	98,15	98,12	1,84	1,51
25	30	30	445,19	6,71	3,57	0,64	94,65	95,69	95,61	4,28	3,54
23	30	30	275,16	6,72	3,56	0,64	92,35	93,80	93,69	6,12	5,09
27	30	30	3379,68	6,71	3,57	0,65	95,12	96,06	95,99	3,91	3,23
26	30	30	4302,37	6,71	3,58	0,65	96,08	96,84	96,79	3,14	2,59
26	30	30	2689,94	6,71	3,57	0,65	95,73	96,56	96,50	3,42	2,82
13	30	30	445,19	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,60
14	30	30	445,19	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)
7893	10,92	8,19	4,27	12,37	1146,59	527,87	224,12	112,06	22,30	31,89	112,24
7387	8,34	7,85	4,22	11,69	1156,11	553,40	172,97	116,10	22,86	18,03	108,31
14903	8,34	7,85	4,22	11,69	1156,11	553,40	172,97	116,10	22,86	18,03	108,31
24734	10,92	8,19	4,27	12,37	1146,59	527,87	224,12	112,06	22,30	31,89	112,24
32971	7,54	5,86	3,54	10,32	1040,00	480,00	207,00	53,00	11,00	19,00	68,00
32983	5,78	4,62	4,36	8,09	867,00	341,00	149,00	41,00	10,00	10,00	44,00
33942	6,99	5,30	3,85	9,32	1909,00	829,00	359,00	94,00	21,00	30,00	112,00
33943	4,51	6,16	4,12	10,25	1256,00	521,00	208,00	70,00	14,00	11,00	87,00
33944	5,83	5,51	3,43	9,42	938,00	495,00	189,00	57,00	12,00	13,00	58,00
39639	10,92	8,19	4,27	12,37	1146,59	527,87	224,12	112,06	22,30	31,89	112,24
42393	4,51	6,16	4,12	10,25	1256,00	521,00	208,00	70,00	14,00	11,00	87,00
42396	8,34	7,85	4,22	11,69	1156,11	553,40	172,97	116,10	22,86	18,03	108,31
11	0,84	0,27	0,19	0,25	36,85	19,80	3,58	0,40	0,18	0,03	0,10
12	0,56	0,18	0,13	0,17	17,67	9,49	1,72	0,13	0,06	0,01	0,03
08	3,84	1,21	0,88	1,15	19,48	10,45	1,88	1,01	0,44	0,08	0,25
07	5,17	1,63	1,19	1,54	14,15	7,60	1,37	1,00	0,44	0,08	0,25
09	0,56	0,18	0,13	0,17	17,67	9,49	1,72	0,13	0,06	0,01	0,03
10	0,84	0,27	0,19	0,25	36,85	19,80	3,58	0,40	0,18	0,03	0,10
15	3,23	1,44	1,28	1,45	311,00	178,05	46,30	12,17	4,80	1,57	4,72
16	3,91	1,23	0,90	1,17	77,99	41,83	7,51	4,11	1,80	0,31	1,02
20	3,91	1,23	0,90	1,17	77,99	41,83	7,51	4,11	1,80	0,31	1,02
19	2,79	0,88	0,64	0,83	129,19	69,35	12,62	4,78	2,10	0,37	1,19
17	5,27	1,31	0,73	0,72	174,86	101,17	23,30	8,14	3,75	1,31	2,43
18	3,02	1,35	1,19	1,36	219,48	125,72	32,72	7,98	3,16	1,03	3,11
21	1,07	0,34	0,25	0,32	90,56	48,69	8,81	1,25	0,55	0,10	0,31
22	1,37	0,43	0,31	0,41	89,35	48,01	8,69	1,59	0,70	0,12	0,39
24	1,45	0,46	0,33	0,43	110,06	59,16	10,71	2,07	0,91	0,16	0,52
25	3,38	1,07	0,78	1,01	28,27	15,21	2,72	1,28	0,56	0,10	0,32
23	4,86	1,53	1,12	1,45	17,08	9,19	1,65	1,13	0,50	0,09	0,28
27	3,09	0,98	0,71	0,92	215,71	115,90	21,09	8,87	3,90	0,68	2,22
26	2,47	0,78	0,57	0,74	277,37	149,16	27,07	9,06	3,99	0,69	2,25
26	2,70	0,85	0,62	0,81	172,79	92,73	16,87	6,17	2,71	0,47	1,53
13	3,40	0,90	0,20	0,60	29,29	11,25	2,99	1,59	0,30	0,11	0,28
14	3,40	0,90	0,30	0,60	29,29	11,25	2,99	1,59	0,29	0,11	0,28

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)
7893	24,57	36,13
7387	25,37	25,28
14903	25,37	25,28
24734	24,57	36,13
32971	18,00	26,00
32983	16,00	14,00
33942	34,00	40,00
33943	23,00	25,00
33944	18,00	21,00
39639	24,57	36,13
42393	23,00	25,00
42396	25,37	25,28
11	0,04	0,01
12	0,01	--
08	0,10	0,02
07	0,10	0,02
09	0,01	--
10	0,04	0,01
15	2,37	0,70
16	0,40	0,09
20	0,40	0,09
19	0,46	0,11
17	0,77	0,18
18	1,55	0,47
21	0,12	0,03
22	0,15	0,04
24	0,20	0,05
25	0,12	0,03
23	0,11	0,03
27	0,86	0,20
26	0,88	0,21
26	0,60	0,14
13	0,02	0,02
14	0,03	0,02

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref1.L 63	Ref1.L 125	Ref1.L 250	Ref1.L 500
01		6,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
1692		6,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
3703		6,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1692	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3703	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80
1692	0,80	0,80	0,80
3703	0,80	0,80	0,80

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
------	---------	-------

[illegible]

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
------	---------	-------

[illegible]

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
------	---------	-------

[illegible]

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
------	---------	-------

[illegible]

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
------	---------	-------

[illegible]

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
------	---------	-------

[illegible]

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
------	---------	-------

87

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
------	---------	-------

[illegible]

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
------	---------	-------

[illegible]

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
------	---------	-------

0,77

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
------	---------	-------

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	52
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
------	---------	-------

[illegible]

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
------	---------	-------

3,80

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
------	---------	-------

[illegible]

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
------	---------	-------

[illegible]

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
------	---------	-------

2,46

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
------	---------	-------

[illegible]

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
------	---------	-------

[illegible]

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
------	---------	-------

[illegible]

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
------	---------	-------

[illegible]

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
------	---------	-------

[illegible]

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
------	---------	-------

[illegible]

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
------	---------	-------

[illegible]

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b1bef702b-	waterloop	0,00
b27567a80-	watervlakte	0,00
bb8e2b788-	waterloop	0,00
b0d29955d-	waterloop	0,00
b906acd40-	waterloop	0,00
b44dc4e0d-	waterloop	0,00
b4ea2e104-	waterloop	0,00
b998782bf-	greppel, droge sloot	0,00
b5d78fa1c-	greppel, droge sloot	0,00
b76110fb5-	waterloop	0,00
b0122a4f0-	waterloop	0,00
b92ae507f-	waterloop	0,00
ba3c219f5-	waterloop	0,00
bfd36e3ad-	waterloop	0,00
bbe5f1d69-	waterloop	0,00
b3216decb-	waterloop	0,00
b74df8744-	waterloop	0,00
b0a081b03-	waterloop	0,00
bfa4fac50-	waterloop	0,00
bc995ffce-	waterloop	0,00
b65fcf642-	waterloop	0,00
b271b3255-	waterloop	0,00
b8c1b405a-	waterloop	0,00
bc780d7f7-	waterloop	0,00
b3b61016e-	waterloop	0,00
b61f843e2-	waterloop	0,00
b3239aa5f-	waterloop	0,00
b1cc62d46-	rijbaan autosnelweg	0,50
b668dcf4d-	voetpad	0,00
b0acf4496-	voetpad	0,00
b08df06e4-	voetpad	0,00
b1ae153c7-	voetpad	0,00
b9f97dd6f-	voetpad	0,00
b4e3c2985-	rijbaan lokale weg	0,00
b41d47b0c-	voetpad	0,00
b3316a25c-	voetpad	0,00
b7e815a0a-	voetpad	0,00
bb5e6bbf1-	voetpad	0,00
b8fd487e8-	inrit	0,00
b03889f80-	inrit	0,00
bc46905e9-	voetpad	0,00
bb8bff4c4-	voetpad	0,00
ba8d344fe-	inrit	0,00
b20486d1e-	inrit	0,00
b6e654c3b-	inrit	0,00
b4ec1a74f-	voetpad	0,00
b62e0eebd-	rijbaan lokale weg	0,00
b775b521b-	inrit	0,00
bee9971e6-	fietspad	0,00
b33a1057c-	rijbaan lokale weg	0,00
b70666bbd-	voetpad	0,00
baa1fe52b-	rijbaan lokale weg	0,00
bcd513d78-	rijbaan lokale weg	0,00
b5d1cb8d1-	rijbaan lokale weg	0,00
b0f8c49fe-	parkeervlak	0,00
b719dd228-	voetpad	0,00
b17d5a450-	rijbaan lokale weg	0,00
bd4811eb0-	rijbaan lokale weg	0,00
b44d0656d-	voetpad	0,00
b319a6f5f-	voetpad	0,00
be8bf33ae-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b61dbc0a3-	inrit	0,00
becae2590-	fietspad	0,00
bad42579e-	parkeervlak	0,00
b61591380-	parkeervlak	0,00
b0c0dd005-	parkeervlak	0,00
bd5455215-	voetpad	0,00
b20f3f8e1-	parkeervlak	0,00
b7b64839b-	rijbaan lokale weg	0,00
b38e8c533-	voetpad	0,00
ba281e380-	voetpad	0,00
b1b4a51ef-	voetpad	0,00
b005fe935-	rijbaan lokale weg	0,00
bad36e9a1-	rijbaan lokale weg	0,00
b8137d2ee-	voetpad	0,00
b04e84fc9-	voetpad	0,00
b7b0d5a6f-	voetpad	0,00
be04938ea-	voetpad	0,00
bc5fc7fd9-	parkeervlak	0,00
b2c07d5a3-	rijbaan lokale weg	0,00
b72fedf82-	voetpad	0,00
bea3535c7-	voetpad	0,00
b68c679e1-	woonerf	0,00
bc068cc5b-	rijbaan lokale weg	0,00
bbaab05d5-	voetpad	0,00
bc0b00934-	voetpad	0,00
b13d2e374-	voetgangersgebied	0,00
b7b0447fc-	voetpad	0,00
b9d861c41-	voetpad	0,00
b805055d8-	rijbaan lokale weg	0,00
b37b73571-	voetpad	0,00
b3fb1a33b-	voetpad	0,00
bccf4239d-	voetpad	0,00
bd0e97aba-	voetpad	0,00
bf4e4ed8b-	voetpad	0,00
bbc4e52cd-	rijbaan lokale weg	0,00
be21eed16-	rijbaan lokale weg	0,00
b21358096-	rijbaan lokale weg	0,00
bb291e6a2-	rijbaan lokale weg	0,00
bba0bdbf5-	voetpad	0,00
b02d8ed71-	voetpad	0,00
b726990d1-	rijbaan lokale weg	0,00
b830137d0-	voetpad	0,00
bde5e3b25-	voetpad	0,00
b1c1ae932-	voetpad	0,00
bdfbce00b-	voetpad	0,00
b128e20f2-	voetpad op trap	0,00
b5cfaf130-	voetpad op trap	0,00
b571eec81-	voetpad	0,00
bbb571c83-	voetpad	0,00
b86e979c0-	rijbaan lokale weg	0,00
b0ba265b9-	rijbaan lokale weg	0,00
bbc5f9c0a-	voetpad	0,00
bbfa52778-	voetpad	0,00
bad462594-	voetpad	0,00
b8232c8db-	voetpad	0,00
b1b553794-	voetpad	0,00
bddeeed36-	voetpad	0,00
bd91a3ded-	rijbaan lokale weg	0,00
bba3ef04b-	rijbaan lokale weg	0,00
bc237d42e-	rijbaan lokale weg	0,00
bcd44497-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b18328402-	voetpad	0,00
b41f2b362-	voetpad	0,00
bf1d78e08-	voetpad	0,00
b85350290-	voetpad	0,00
bb2fa204f-	voetpad	0,00
b7a54d0b8-	voetpad	0,00
b10be81d8-	voetpad	0,00
b9abdf86e-	voetpad	0,00
bb664312c-	inrit	0,00
b592231f8-	inrit	0,00
bd16c312a-	parkeervlak	0,00
b83e67761-	parkeervlak	0,00
b44ef66f3-	inrit	0,00
bd89028c2-	inrit	0,00
ba25ca50f-	voetpad	0,00
b887bb2b8-	voetpad	0,00
b91ae3ff3-	voetpad	0,00
b18b26d6b-	voetpad	0,00
b2fa3f34f-	inrit	0,00
b37d5787f-	inrit	0,00
b7e01cae5-	inrit	0,00
b08f13990-	inrit	0,00
bc62482d0-	inrit	0,00
b66c3e438-	inrit	0,00
b519f147a-	voetpad	0,00
b1e01a9ce-	voetpad	0,00
b92243805-	inrit	0,00
b733d657a-	inrit	0,00
bed658d56-	rijbaan lokale weg	0,00
babf5ce09-	rijbaan lokale weg	0,00
b805f7aae-	voetpad	0,00
b5655e1f1-	inrit	0,00
bd98c8f68-	voetpad	0,00
ba3b73022-	voetpad	0,00
becff51b8-	voetpad op trap	0,00
b6dd952c0-	voetpad op trap	0,00
bf2bce435-	rijbaan lokale weg	0,00
bc685ea2d-	rijbaan lokale weg	0,00
bd83a85e6-	rijbaan lokale weg	0,00
be277315c-	rijbaan lokale weg	0,00
b28e9491a-	voetpad	0,00
b7b9029da-	voetpad	0,00
b1a7f0f83-	voetpad	0,00
b7e4604d4-	voetpad	0,00
b077d69ab-	inrit	0,00
b1540b50f-	voetpad	0,00
b4d413d70-	voetpad	0,00
bfb188517-	inrit	0,00
bc3b44bea-	parkeervlak	0,00
bba09add7-	voetpad	0,00
be6dcf7ff-	voetpad	0,00
b524fb1d2-	inrit	0,00
bc5689805-	inrit	0,00
b5d073464-	voetpad	0,00
b389fda4c-	rijbaan lokale weg	0,00
bcdfd3a86-	inrit	0,00
bd94aeb4a-	inrit	0,00
bc598aa86-	inrit	0,00
b7af0832e-	parkeervlak	0,00
be6454f46-	parkeervlak	0,00
ba3bf78da-	inrit	0,00

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
be9546786-	inrit	0,00
b9d5fb775-	inrit	0,00
bea6344b1-	inrit	0,00
bfd4f48c7-	inrit	0,00
b89c8b99b-	parkeervlak	0,00
bc334aead-	rijbaan lokale weg	0,00
b4037b34c-	inrit	0,00
b32691416-	voetpad op trap	0,00
b163426be-	rijbaan lokale weg	0,00
b42308f8e-	parkeervlak	0,00
baccbfd0a-	rijbaan lokale weg	0,00
b695d961e-	rijbaan lokale weg	0,00
b27e538a0-	parkeervlak	0,00
bd9f5dc1b-	parkeervlak	0,00
ba044ecbd-	parkeervlak	0,00
b0e337f65-	rijbaan lokale weg	0,00
b05bda32b-	parkeervlak	0,00
be7745053-	rijbaan lokale weg	0,00
bdbbf0d54-	voetpad	0,00
b72c1d22c-	voetpad op trap	0,00
bbb00ba16-	voetpad	0,00
b86b03fb9-	voetpad	0,00
b2e5424f3-	voetpad	0,00
b8d1a880e-	rijbaan lokale weg	0,00
bcc2147a6-	voetpad op trap	0,00
b622ebec4-	voetpad	0,00
b3eaabfde-	parkeervlak	0,00
b32ff3833-	rijbaan lokale weg	0,00
bd42565b0-	rijbaan lokale weg	0,00
ba179fd25-	voetpad op trap	0,00
bb30c26e3-	voetpad	0,00
b139cd768-	parkeervlak	0,00
b229f7a7f-	rijbaan lokale weg	0,00
b6c724c05-	rijbaan lokale weg	0,00
bb3e3f99d-	voetpad	0,00
be56d2e41-	rijbaan lokale weg	0,00
bc5a1bc94-	inrit	0,00
bd979817f-	voetpad	0,00
b640147cd-	rijbaan lokale weg	0,00
b2dff3e04-	voetpad	0,00
beadfe1ed-	voetpad	0,00
bdc19634-	voetpad	0,00
b098fcf09-	voetpad	0,00
b32be9617-	voetpad op trap	0,00
bc0d19fe5-	voetpad	0,00
b17d594ba-	rijbaan lokale weg	0,00
b6a817845-	voetpad	0,00
bfe07a2d9-	parkeervlak	0,00
b65ff0dad-	voetpad	0,00
b69476710-	rijbaan lokale weg	0,00
b4ec97eb9-	voetpad op trap	0,00
b6913a615-	parkeervlak	0,00
b27d19ff3-	parkeervlak	0,00
bd3400993-	voetpad op trap	0,00
b64f55f5c-	parkeervlak	0,00
b938ac453-	voetpad	0,00
b5a97b42a-	parkeervlak	0,00
bd65c2ccf-	voetpad	0,00
bb99b67da-	rijbaan lokale weg	0,00
bc92fe209-	parkeervlak	0,00
b096d91e2-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b1cbd4503-	inrit	0,00
b7f7f82f3-	parkeervlak	0,00
bf9b852df-	parkeervlak	0,00
b86fbe9ef-	voetpad	0,00
b6fe31784-	voetpad	0,00
b468e561d-	voetpad	0,00
bf4e44aa5-	rijbaan lokale weg	0,00
b60ef2881-	parkeervlak	0,00
b697f52ea-	voetpad	0,00
b0767489e-	parkeervlak	0,00
ba7b77ad0-	rijbaan lokale weg	0,00
bd86b9d83-	rijbaan lokale weg	0,00
b981de15d-	voetpad	0,00
ba7959273-	inrit	0,00
be58feda8-	voetpad	0,00
bd521133d-	voetpad op trap	0,00
b615ae63e-	parkeervlak	0,00
b91233351-	voetpad op trap	0,00
bb11151f5-	inrit	0,00
be68e332e-	parkeervlak	0,00
b7ddd43dc-	rijbaan lokale weg	0,00
b6b7ad0cb-	rijbaan lokale weg	0,00
be39ce4f6-	rijbaan lokale weg	0,00
bef559a11-	rijbaan lokale weg	0,00
b5a8f5a50-	voetpad	0,00
b1ab5796e-	voetpad	0,00
b5c4f36ef-	rijbaan lokale weg	0,00
b8747705b-	inrit	0,00
b30196cd8-	rijbaan lokale weg	0,00
bcc07b1da-	parkeervlak	0,00
b8bf96111-	rijbaan lokale weg	0,00
b22594ab4-	parkeervlak	0,00
bc979bbdb-	rijbaan lokale weg	0,00
bc3816b05-	parkeervlak	0,00
baf4aff02-	rijbaan lokale weg	0,00
b0fcf82f8-	rijbaan lokale weg	0,00
bba90c079-	rijbaan lokale weg	0,00
b4e171483-	rijbaan lokale weg	0,00
b94bafa82-	rijbaan lokale weg	0,00
be0c262a2-	rijbaan lokale weg	0,00
be69c66a9-	voetpad	0,00
b63991ea7-	parkeervlak	0,00
ba3f7bd64-	voetpad op trap	0,00
b7b2a9006-	voetpad op trap	0,00
b5e6671fd-	voetpad	0,00
bfe0d067b-	voetpad	0,00
b28648fed-	parkeervlak	0,00
b723de271-	parkeervlak	0,00
bd149bb29-	parkeervlak	0,00
b27a7d4fc-	rijbaan lokale weg	0,00
be48fcb43-	parkeervlak	0,00
beea08eec-	voetpad	0,00
b83e992c5-	voetpad op trap	0,00
bf281aef4-	voetpad	0,00
b9f06fcce-	rijbaan lokale weg	0,00
b09253588-	parkeervlak	0,00
bc688cde8-	voetpad	0,00
bcd02013b-	rijbaan lokale weg	0,00
bfb414b82-	parkeervlak	0,00
b73e12417-	rijbaan lokale weg	0,00
bdf7fd55e-	parkeervlak	0,00

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b7cb081a1-	parkeervlak	0,00
bdaf4cd6b-	voetpad	0,00
ba4274eb9-	parkeervlak	0,00
b70d8c966-	voetpad op trap	0,00
b5470b6dd-	parkeervlak	0,00
bd427753e-	voetpad	0,00
be3354017-	rijbaan lokale weg	0,00
b3f6e5c8b-	parkeervlak	0,00
b020fa2a2-	inrit	0,00
bf0374a83-	voetpad	0,00
bdd547e9d-	parkeervlak	0,00
bcb42c33a-	parkeervlak	0,00
b5404af1b-	inrit	0,00
b18596910-	rijbaan lokale weg	0,00
b2d9b5ade-	transitie	0,00
b00206437-	rijbaan lokale weg	0,00
b6d971fbe-	rijbaan lokale weg	0,00
b31fec415-	rijbaan lokale weg	0,00
b79fa3716-	rijbaan lokale weg	0,00
b5baa0f5b-	rijbaan lokale weg	0,00
b0bb6a119-	fietspad	0,00
bdd0482c9-	rijbaan lokale weg	0,00
b6be99fd5-	rijbaan lokale weg	0,00
bdca4f90f-	rijbaan lokale weg	0,00
b30baf96b-	rijbaan lokale weg	0,00
b53056938-	rijbaan lokale weg	0,00
b50b47c3d-	rijbaan lokale weg	0,00
bc9c56179-	rijbaan lokale weg	0,00
bfe82f1ab-	rijbaan lokale weg	0,00
be22751dd-	rijbaan lokale weg	0,00
b86ae6d48-	parkeervlak	0,00
b3516b6fb-	rijbaan lokale weg	0,00
b47b89d68-	rijbaan lokale weg	0,00
b800218bc-	voetpad	0,00
bde847568-	fietspad	0,00
b8730bfbc-	rijbaan lokale weg	0,00
bce577a2f-	inrit	0,00
b68392cec-	fietspad	0,00
b4c8e98b5-	fietspad	0,00
b6a98f141-	voetpad	0,00
b3fddfc4b7-	rijbaan lokale weg	0,00
b2d98b76a-	inrit	0,00
bb83c0358-	rijbaan lokale weg	0,00
bf068d674-	parkeervlak	0,00
b233f174b-	parkeervlak	0,00
b478f8b3a-	inrit	0,00
b4f853fb2-	inrit	0,00
b08d9246a-	inrit	0,00
bd52747b5-	fietspad	0,00
be7d38f97-	inrit	0,00
b71c4a61c-	inrit	0,00
b1e548c27-	rijbaan lokale weg	0,00
be9963155-	rijbaan lokale weg	0,00
bfda11803-	inrit	0,00
b582d1abe-	parkeervlak	0,00
bb9492a39-	parkeervlak	0,00
bdb45f1e9-	rijbaan lokale weg	0,00
bfafee75c-	rijbaan lokale weg	0,00
b8d98cb20-	inrit	0,00
b61a8a051-	inrit	0,00
ba1a69488-	inrit	0,00

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
be0bbd155-	inrit	0,00
b38bf735f-	inrit	0,00
b116e47a8-	rijbaan lokale weg	0,00
b898e22b3-	rijbaan lokale weg	0,00
b1d2c0205-	inrit	0,00
b402133e0-	voetpad	0,00
b1f6a109e-	inrit	0,00
bb60e1f66-	inrit	0,00
b914c8429-	parkeervlak	0,00
bf5ffa161-	rijbaan lokale weg	0,00
bb48a51c3-	inrit	0,00
b46c13186-	inrit	0,00
b4d9ef987-	inrit	0,00
bebf47240-	parkeervlak	0,00
b5d9b731e-	parkeervlak	0,00
b4252f49d-	parkeervlak	0,00
b790e6f9d-	parkeervlak	0,00
b744991db-	parkeervlak	0,00
b13656877-	parkeervlak	0,00
b676bf813-	parkeervlak	0,00
b224fe890-	parkeervlak	0,00
b655a1798-	rijbaan lokale weg	0,00
ba302694b-	inrit	0,00
bbb514748-	parkeervlak	0,00
b846ae419-	rijbaan lokale weg	0,00
bd04cac46-	inrit	0,00
ba37c9fe8-	voetpad	0,00
bea266498-	parkeervlak	0,00
b8ada9425-	parkeervlak	0,00
bfaeca0aa-	parkeervlak	0,00
bce96be62-	inrit	0,00
b0a0e1379-	parkeervlak	0,00
b67181307-	parkeervlak	0,00
bf3d5d199-	parkeervlak	0,00
b54559504-	parkeervlak	0,00
be110f899-	parkeervlak	0,00
bcf03f354-	transitie	0,50
b3f2bdbc5-	transitie	0,00
bce3d2a34-	transitie	0,00
bee223c89-	transitie	0,50
b4aaa713b-	rijbaan lokale weg	0,00
b9a1211a3-	rijbaan lokale weg	0,00
b8866bdb2-	rijbaan lokale weg	0,00
bea01a2d3-	rijbaan lokale weg	0,00
bc6e395bf-	rijbaan lokale weg	0,00
b9e51b6ab-	rijbaan autosnelweg	0,50
bdafd6976-	rijbaan autosnelweg	0,50
b3af628b3-	rijbaan autosnelweg	0,50
b42dbc78b-	voetpad	0,00
b68e631e1-	voetpad	0,00
b1f5f0b00-	transitie	0,00
b4d47f020-	transitie	0,00
b6c34a4cb-	transitie	0,00
b8ba2d349-	fietspad	0,00
b53629b8a-	fietspad	0,00
b67834346-	fietspad	0,00
b668ae61a-	rijbaan lokale weg	0,00
bab55b068-	voetpad	0,00
be23fe52c-	rijbaan lokale weg	0,00
b71c4457d-	parkeervlak	0,00
b53ab2419-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b99aaa0af-	voetpad	0,00
b171cc4f5-	parkeervlak	0,00
b8639901b-	inrit	0,00
b297a765e-	voetpad	0,00
be5006397-	parkeervlak	0,00
b8f3f4ba2-	rijbaan lokale weg	0,00
b34b9c6b9-	parkeervlak	0,00
b7e1ca4e5-	voetpad	0,00
b2eafef0c-	inrit	0,00
b50f476ef-	parkeervlak	0,00
bb01f5336-	parkeervlak	0,00
b756fd4b5-	voetpad	0,00
bf23bca66-	parkeervlak	0,00
badf16318-	inrit	0,00
b1483c440-	voetpad	0,00
baf798d34-	voetpad	0,00
b4978a2f1-	voetpad	0,00
b7b04f267-	rijbaan lokale weg	0,00
b94660db1-	parkeervlak	0,00
b08c6ddb1-	parkeervlak	0,00
b61fdf74f-	parkeervlak	0,00
b03777d8c-	parkeervlak	0,00
b12ca8b95-	parkeervlak	0,00
b73747a7e-	voetpad	0,00
b768c4032-	parkeervlak	0,00
b99dd9013-	parkeervlak	0,00
be2350a97-	parkeervlak	0,00
b65c9bba4-	rijbaan lokale weg	0,00
b978ed9a2-	parkeervlak	0,00
b41c1aec8-	voetpad	0,00
b3c55afed-	parkeervlak	0,00
bef1db5dd-	parkeervlak	0,00
b32db2038-	rijbaan lokale weg	0,00
b7062c3be-	parkeervlak	0,00
baefdd2bc-	voetpad	0,00
b3449f887-	inrit	0,00
b65528be0-	parkeervlak	0,00
b45833ddb-	voetpad	0,00
b270b6c6f-	voetpad	0,00
bf53ca44d-	rijbaan lokale weg	0,00
b8320e0e7-	voetpad	0,00
b255a8f72-	parkeervlak	0,00
bc4e19106-	parkeervlak	0,00
b95b55d76-	rijbaan lokale weg	0,00
bf6177afa-	parkeervlak	0,00
b7094f468-	rijbaan lokale weg	0,00
bb3fb5316-	rijbaan lokale weg	0,00
b9a150bbb-	parkeervlak	0,00
b54e16256-	parkeervlak	0,00
b432032a8-	rijbaan lokale weg	0,00
bd2081bb5-	voetpad	0,00
bbbcbdd334-	parkeervlak	0,00
b934253f0-	inrit	0,00
b77231588-	inrit	0,00
b8e2df6be-	parkeervlak	0,00
bf110073d-	parkeervlak	0,00
b7c5773ba-	parkeervlak	0,00
bb45af4b5-	parkeervlak	0,00
bf55bfb76-	parkeervlak	0,00
b7c5bb538-	rijbaan lokale weg	0,00
bf6bc8a94-	parkeervlak	0,00

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b75b14539-	rijbaan lokale weg	0,00
bcc41d2c7-	parkeervlak	0,00
b7518049e-	parkeervlak	0,00
b504b2882-	parkeervlak	0,00
b103c497b-	parkeervlak	0,00
b47523bfe-	rijbaan lokale weg	0,00
b80e10a26-	parkeervlak	0,00
bb0c5f135-	parkeervlak	0,00
b76b97c4e-	parkeervlak	0,00
b4267b05f-	parkeervlak	0,00
bdcaed03d-	rijbaan lokale weg	0,00
b21fd27df-	voetpad	0,00
bc4132cf4-	parkeervlak	0,00
b4ac80ced-	rijbaan lokale weg	0,00
b0ca869cb-	voetpad	0,00
bbc826110-	voetpad	0,00
bbcb339cf-	rijbaan lokale weg	0,00
b8c4370f0-	rijbaan lokale weg	0,00
bdf9c9d04-	parkeervlak	0,00
b17d8a2e8-	rijbaan lokale weg	0,00
b848f5dd5-	parkeervlak	0,00
bd1c8ae6f-	parkeervlak	0,00
bef6e0c75-	parkeervlak	0,00
b7381a5f1-	parkeervlak	0,00
b9b92fc68-	parkeervlak	0,00
bf760a7e1-	voetpad	0,00
b49d5ee39-	rijbaan lokale weg	0,00
baff86ee8-	voetpad	0,00
bde1c75f5-	rijbaan lokale weg	0,00
bce6e0162-	rijbaan lokale weg	0,00
b1a696c8f-	rijbaan lokale weg	0,00
bcf21706e-	rijbaan lokale weg	0,00
b6f9a0b10-	voetpad	0,00
b66a4ea8e-	voetpad	0,00
b499fc96e-	rijbaan lokale weg	0,00
b46d8f0de-	voetpad	0,00
bad07a2fb-	inrit	0,00
b9fd0febe-	parkeervlak	0,00
bee045591-	rijbaan lokale weg	0,00
b71818232-	voetpad	0,00
bc54078dd-	rijbaan lokale weg	0,00
b3456d005-	rijbaan lokale weg	0,00
b3e187136-	rijbaan lokale weg	0,00
bd3af87a9-	parkeervlak	0,00
bb769562b-	rijbaan lokale weg	0,00
b4e6190a2-	voetpad	0,00
b9cbdf2b2-	voetpad	0,00
b867eb38e-	voetpad	0,00
b5db70b04-	rijbaan lokale weg	0,00
bfcc557d8-	voetpad	0,00
b9bed82e7-	voetpad	0,00
b9322c52e-	rijbaan lokale weg	0,00
b17a8f421-	voetpad	0,00
b818a63ea-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e0a0144-	rijbaan lokale weg	0,00
b62e3701e-	rijbaan lokale weg	0,00
b2908b785-	rijbaan lokale weg	0,00
b089b3979-	voetpad	0,00
b673c9148-	rijbaan lokale weg	0,00
bd11db052-	rijbaan lokale weg	0,00
b15ad2161-	parkeervlak	0,00

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b82f2637e-	parkeervlak	0,00
b320e7e77-	voetpad	0,00
b91919fdd-	rijbaan lokale weg	0,00
bc3322e70-	rijbaan lokale weg	0,00
b2676bef0-	voetpad	0,00
b8da99bf8-	parkeervlak	0,00
b49496ffc-	parkeervlak	0,00
bb24c6384-	parkeervlak	0,00
b41e1caf7-	rijbaan lokale weg	0,00
b4a7dabbd-	voetpad	0,00
b2cc55806-	rijbaan lokale weg	0,00
b8104d5a4-	voetpad	0,00
ba0850c56-	voetpad	0,00
b701ad032-	parkeervlak	0,00
b44625ea1-	parkeervlak	0,00
b7aecde2f-	parkeervlak	0,00
b380e4a42-	parkeervlak	0,00
ba98891d3-	rijbaan lokale weg	0,00
b85229eab-	voetpad	0,00
b858d53a8-	parkeervlak	0,00
b6292ed80-	parkeervlak	0,00
bc7e48b5e-	voetgangersgebied	0,00
b32692c98-	rijbaan lokale weg	0,00
b06680be5-	parkeervlak	0,00
b58f8e717-	voetpad	0,00
b69d8a0b6-	voetpad	0,00
b4890f20e-	rijbaan lokale weg	0,00
b0519c0dc-	rijbaan lokale weg	0,00
b489793b9-	rijbaan lokale weg	0,00
b40213378-	parkeervlak	0,00
be2456822-	parkeervlak	0,00
b19f8744a-	parkeervlak	0,00
b7146b161-	voetpad	0,00
bddb17f9-	rijbaan lokale weg	0,00
b4f08c069-	parkeervlak	0,00
b7bd69ff5-	parkeervlak	0,00
b480846bf-	voetpad	0,00
b65da0b8e-	voetpad	0,00
b6c776670-	voetpad	0,00
b05aae007-	parkeervlak	0,00
ba1f4b6f1-	parkeervlak	0,00
bc6228632-	inrit	0,00
b438c7cd2-	parkeervlak	0,00
b835a8712-	parkeervlak	0,00
b99c05259-	voetpad	0,00
b5aba75ec-	voetpad	0,00
b37f8189e-	rijbaan lokale weg	0,00
bbd9a1fe3-	parkeervlak	0,00
bb8479a29-	rijbaan lokale weg	0,00
b3430dde4-	rijbaan lokale weg	0,00
b156d5afc-	parkeervlak	0,00
b278d4e71-	parkeervlak	0,00
b17c9e7d7-	rijbaan lokale weg	0,00
bc84bf117-	voetpad	0,00
b98a8f0c3-	voetpad	0,00
b8e30b206-	parkeervlak	0,00
b6013f6df-	parkeervlak	0,00
b287fbb2f-	inrit	0,00
b8a842251-	parkeervlak	0,00
b9bec6669-	voetpad	0,00
baff41d0c-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bb2689b86-	voetpad	0,00
bf80dbce9-	rijbaan lokale weg	0,00
b8bb2b0f1-	voetpad	0,00
b3e3a9f5c-	rijbaan lokale weg	0,00
bf172d77f-	rijbaan lokale weg	0,00
b060c045c-	parkeervlak	0,00
b8c81242f-	parkeervlak	0,00
bd2d7ed72-	inrit	0,00
bbcc935d2-	rijbaan lokale weg	0,00
ba1d72f54-	parkeervlak	0,00
b9da1c75e-	parkeervlak	0,00
b1a1b574a-	inrit	0,00
bfd6cc962-	voetpad	0,00
b3863b178-	rijbaan lokale weg	0,00
bb9a5fd09-	rijbaan lokale weg	0,00
bb5b2bbb8-	rijbaan lokale weg	0,00
b70406511-	rijbaan lokale weg	0,00
bfc3595cf-	parkeervlak	0,00
b4d970453-	voetpad	0,00
bd6183844-	parkeervlak	0,00
b1cc1bf75-	parkeervlak	0,00
b396d85ef-	parkeervlak	0,00
bbfbd4064-	parkeervlak	0,00
b50c0fca8-	parkeervlak	0,00
bfccb611c-	parkeervlak	0,00
b4f017adf-	parkeervlak	0,00
b9153bac3-	parkeervlak	0,00
ba7c02e62-	voetpad	0,00
b9d9dc46e-	parkeervlak	0,00
b7feb3dc2-	parkeervlak	0,00
b6eb8ae5c-	rijbaan lokale weg	0,00
b99730c34-	rijbaan lokale weg	0,00
bcc04118f-	parkeervlak	0,00
bb1ace6e9-	rijbaan lokale weg	0,00
b76581943-	voetpad	0,00
bcab6a1ff-	fietspad	0,00
b93248b00-	rijbaan lokale weg	0,00
bf4b4bf4f-	rijbaan lokale weg	0,00
b8cde5d98-	fietspad	0,00
bfc5131f1-	rijbaan lokale weg	0,00
b1cfed73e-	rijbaan lokale weg	0,00
bc2b8acf5-	parkeervlak	0,00
b2031dd82-	fietspad	0,00
b4e82ad66-	rijbaan lokale weg	0,00
b9c4b4afd-	rijbaan lokale weg	0,00
bdb27db18-	fietspad	0,00
bb2099886-	rijbaan lokale weg	0,00
b98581ffe-	parkeervlak	0,00
beb6408c0-	voetpad	0,00
bde2dae6c-	rijbaan lokale weg	0,00
b2cc99555-	rijbaan lokale weg	0,00
b8341ea28-	parkeervlak	0,00
b797cbded-	fietspad	0,00
be6e6d2ee-	fietspad	0,00
b7836631b-	rijbaan lokale weg	0,00
b36d34102-	fietspad	0,00
b97a9c976-	parkeervlak	0,00
b2577f3a6-	fietspad	0,00
b9b53e0bf-	fietspad	0,00
baac3f8bb-	inrit	0,00
b42f65fb4-	parkeervlak	0,00

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b4c7fa88b-	fietspad	0,00
bce34df02-	rijbaan lokale weg	0,00
b468479ba-	transitie	0,00
b8c028b22-	transitie	0,00
b6138b111-	transitie	0,00
ba23b1187-	transitie	0,00
b96d735c7-	rijbaan lokale weg	0,00
b85cc1f3c-	rijbaan lokale weg	0,00
baf7aba81-	fietspad	0,00
b02cb8d87-	rijbaan lokale weg	0,00
b33d12563-	fietspad	0,00
bd8f8f6a7-	rijbaan lokale weg	0,00
bcc7c5baf-	fietspad	0,00
bae4c3e6a-	fietspad	0,00
b5de2782f-	rijbaan lokale weg	0,00
bc9615c55-	rijbaan lokale weg	0,00
bbc9e22a0-	fietspad	0,00
b9f4400b3-	rijbaan lokale weg	0,00
b7218a112-	rijbaan lokale weg	0,00
bc4dfe76c-	rijbaan lokale weg	0,00
b939fca64-	fietspad	0,00
b754a22ae-	rijbaan lokale weg	0,00
b07135aab-	inrit	0,00
bd7dde0dc-	fietspad	0,00
b9d003617-	fietspad	0,00
bfb0cbdf2-	voetpad	0,00
b3e619cea-	rijbaan lokale weg	0,00
bbc5195b2-	voetpad	0,00
b03406d02-	voetpad	0,00
b7d904651-	parkeervlak	0,00
b03f4d8d8-	parkeervlak	0,00
bd11c11bb-	rijbaan lokale weg	0,00
b500b37d2-	parkeervlak	0,00
ba0d22fbf-	voetpad	0,00
bf35814d8-	voetpad	0,00
b5da84e8f-	voetpad	0,00
b2d11a00a-	voetpad	0,00
b2680e5b6-	rijbaan lokale weg	0,00
b8eb77e7e-	voetpad	0,00
b543076d5-	inrit	0,00
bd311a55a-	voetpad	0,00
bb19215f0-	rijbaan lokale weg	0,00
bdbeaa339-	voetpad	0,00
b4b2b1bb4-	voetpad	0,00
b7ab4b2af-	voetpad	0,00
b8d8cc510-	rijbaan lokale weg	0,00
bd112deea-	parkeervlak	0,00
bd55f6438-	rijbaan lokale weg	0,00
b2193b70e-	voetpad	0,00
bc49e51b8-	rijbaan lokale weg	0,00
b94086e7f-	voetpad	0,00
b45cde706-	fietspad	0,00
b5fe92305-	rijbaan lokale weg	0,00
b5f67166c-	rijbaan lokale weg	0,00
b29b167ba-	rijbaan lokale weg	0,00
b7140fa89-	inrit	0,00
b292bcb72-	inrit	0,00
bf31c8cbb-	voetpad	0,00
bbbba5f38-	inrit	0,00
bde7df561-	inrit	0,00
b20e5ce59-	transitie	0,00

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b57bbcb07-	voetgangersgebied	0,00
b5a45865e-	parkeervlak	0,00
b344e3b58-	rijbaan autosnelweg	0,50
b028b7de1-	rijbaan autosnelweg	0,50
b8035dc1f-	rijbaan lokale weg	0,00
b4c148f81-	voetpad	0,00
b73bdb690-	voetpad	0,00
ba48d1e51-	voetpad	0,00
b018aa58a-	voetpad	0,00
b6e4a47cc-	parkeervlak	0,00
bb2298e23-	voetpad	0,00
b52a03675-	parkeervlak	0,00
bd8a75d60-	parkeervlak	0,00
b166e22df-	rijbaan lokale weg	0,00
bda9dd2b7-	rijbaan lokale weg	0,00
b2bba0a81-	parkeervlak	0,00
bd546e44a-	parkeervlak	0,00
b496b91e7-	rijbaan lokale weg	0,00
b6b5a7554-	parkeervlak	0,00
ba37d0854-	parkeervlak	0,00
bd551c4c2-	rijbaan lokale weg	0,00
b58d3d659-	parkeervlak	0,00
bfdc4c21e-	voetpad	0,00
bf13acecd-	voetpad	0,00
b8cf74d4f-	parkeervlak	0,00
ba45dca00-	rijbaan lokale weg	0,00
bb5a81647-	voetpad	0,00
b41811fee-	inrit	0,00
bb4981973-	parkeervlak	0,00
b4cbfbec3-	voetpad	0,00
b227eb46e-	parkeervlak	0,00
bf5d95751-	parkeervlak	0,00
b0a20426d-	rijbaan lokale weg	0,00
ba088ce4f-	voetpad	0,00
b132ab934-	parkeervlak	0,00
ba006016f-	parkeervlak	0,00
b65a40199-	inrit	0,00
bfba4f4eb-	parkeervlak	0,00
bb373ab73-	parkeervlak	0,00
be2a514ec-	parkeervlak	0,00
bc02197c8-	inrit	0,00
b2fbd7ad0-	voetpad	0,00
ba95308fb-	voetpad	0,00
b9ab09b46-	voetpad	0,00
b70d6a75a-	rijbaan lokale weg	0,00
bdce80be8-	parkeervlak	0,00
b8de6bd03-	parkeervlak	0,00
b71f6b092-	parkeervlak	0,00
b2e7e99a3-	voetpad	0,00
b0f5d9f7c-	rijbaan lokale weg	0,00
b12b95e1a-	voetpad	0,00
bb1d2f2ff-	rijbaan lokale weg	0,00
b7e18141e-	parkeervlak	0,00
b2f2ecace-	voetpad	0,00
bd74d8e08-	voetpad	0,00
be5d13e0a-	voetpad	0,00
b5770763e-	rijbaan lokale weg	0,00
b324ea36c-	voetpad	0,00
b75a76f84-	voetpad	0,00
bbeba047-	inrit	0,00
b2266593c-	parkeervlak	0,00

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b5da98b6e-	rijbaan lokale weg	0,00
baa866bbc-	parkeervlak	0,00
b870ee24c-	rijbaan lokale weg	0,00
bcdc507c0-	parkeervlak	0,00
b87e41296-	voetpad	0,00
b65aca258-	parkeervlak	0,00
b61b421be-	voetpad	0,00
bedd3c7aa-	voetpad	0,00
b199db7e3-	parkeervlak	0,00
ba79cc614-	parkeervlak	0,00
bb79f3e0c-	rijbaan lokale weg	0,00
badf5e1f5-	parkeervlak	0,00
b9df0124f-	rijbaan lokale weg	0,00
b74e1edd2-	rijbaan lokale weg	0,00
b1413ffd5-	parkeervlak	0,00
b387b3173-	fietspad	0,00
b33768a08-	rijbaan lokale weg	0,00
b7184925b-	inrit	0,00
b688ffa3e-	inrit	0,00
b9c1fd201-	inrit	0,00
b6f83d509-	fietspad	0,00
b4937ee04-	fietspad	0,00
bb91380fc-	rijbaan lokale weg	0,00
b758f8a3b-	rijbaan lokale weg	0,00
b9dd864fb-	voetpad	0,00
b0f404875-	rijbaan lokale weg	0,00
b1bc24363-	inrit	0,00
b67bea8ba-	rijbaan lokale weg	0,00
bb20d93ee-	parkeervlak	0,00
b40780320-	rijbaan lokale weg	0,00
b38ade9a1-	rijbaan lokale weg	0,00
bf99327e4-	inrit	0,00
b10445c10-	inrit	0,00
b1a27c696-	inrit	0,00
bd4dad4a6-	rijbaan lokale weg	0,00
bff009936-	fietspad	0,00
bf02864b9-	fietspad	0,00
b43d5303c-	inrit	0,00
b6a43c256-	rijbaan lokale weg	0,00
b4d8f851f-	rijbaan lokale weg	0,00
be986bb9e-	rijbaan lokale weg	0,00
bba889582-	fietspad	0,00
b267528eb-	voetpad	0,00
b1586978e-	rijbaan lokale weg	0,00
bb1ed8df3-	voetpad	0,00
b8283b189-	rijbaan lokale weg	0,00
b504dad29-	rijbaan lokale weg	0,00
b96646245-	voetpad	0,00
b69a98361-	rijbaan lokale weg	0,00
b69efb06a-	voetpad	0,00
b0fc1098a-	inrit	0,00
b9f5b6465-	inrit	0,00
be1202991-	voetpad	0,00
b7e8f904f-	rijbaan lokale weg	0,00
b8cc53997-	rijbaan lokale weg	0,00
bc65b8968-	rijbaan lokale weg	0,00
b83c7dc9e-	voetpad	0,00
b7276c63c-	rijbaan lokale weg	0,00
bf4dbe416-	rijbaan lokale weg	0,00
bd7dcf7dc-	parkeervlak	0,00
bf8edd86d-	voetpad	0,00

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b6a3d359c-	voetpad	0,00
b37bf1876-	rijbaan lokale weg	0,00
b26099a83-	voetpad	0,00
b123dfea9-	inrit	0,00
bc0baa742-	fietspad	0,00
bab365547-	voetpad	0,00
b2dd76493-	rijbaan lokale weg	0,00
bf708e4ca-	rijbaan lokale weg	0,00
b5429e919-	inrit	0,00
b3a2816f4-	rijbaan lokale weg	0,00
ba876caa7-	rijbaan lokale weg	0,00
b1f6ee0c4-	rijbaan lokale weg	0,00
bc5506676-	voetpad	0,00
bf90b5b60-	rijbaan lokale weg	0,00
b384ca473-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e8ae408-	inrit	0,00
bb71c2014-	rijbaan lokale weg	0,00
b037d3212-	rijbaan lokale weg	0,00
b35472f29-	rijbaan lokale weg	0,00
bd9ff4d0e-	rijbaan lokale weg	0,00
b6bf22d60-	voetpad	0,00
bfb9381e4-	voetpad	0,00
b60e9e5ba-	voetpad	0,00
b6e9f2975-	rijbaan lokale weg	0,00
b93e8610f-	rijbaan lokale weg	0,00
b2bfb4817-	rijbaan lokale weg	0,00
b2c3abaff-	rijbaan lokale weg	0,00
b9736625c-	rijbaan lokale weg	0,00
be16def4f-	inrit	0,00
b079614f8-	rijbaan lokale weg	0,00
bb7a96e40-	rijbaan lokale weg	0,00
bac6d9937-	inrit	0,00
bcdaa5516-	voetpad op trap	0,00
b8dfcc6e2-	rijbaan lokale weg	0,00
b202f58c1-	rijbaan lokale weg	0,00
b9a035d31-	voetpad	0,00
b61c64e5b-	rijbaan lokale weg	0,00
bfbdb3ac2e-	rijbaan lokale weg	0,00
bb82d5e36-	rijbaan lokale weg	0,00
bbc17b64f-	rijbaan lokale weg	0,00
b371d6a75-	fietspad	0,00
ba064a25d-	rijbaan autosnelweg	0,00
b4ddde762-	voetpad	0,00
bc7f72466-	rijbaan lokale weg	0,00
be1554819-	voetpad	0,00
bd4ca9b72-	voetpad	0,00
b48e6d3a6-	rijbaan lokale weg	0,00
bf281c9b1-	voetpad	0,00
b8ef09a7a-	voetpad	0,00
b71220472-	rijbaan lokale weg	0,00
b2be2d3be-	voetpad	0,00
ba2944bca-	voetpad	0,00
bedf23450-	parkeervlak	0,00
bcff97b9b-	voetpad	0,00
b1fafa786-	parkeervlak	0,00
b260c94f6-	parkeervlak	0,00
bc3d1c3c1-	parkeervlak	0,00
bf6fb3840-	parkeervlak	0,00
bc0336db0-	voetpad	0,00
bfcde5e4-	voetpad op trap	0,00
bdab72918-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b0c4d529e-	rijbaan lokale weg	0,00
b4306557f-	parkeervlak	0,00
bbf53a12c-	voetpad	0,00
baa7f2a2a-	voetpad	0,00
bef47528c-	parkeervlak	0,00
bfee68bf3-	parkeervlak	0,00
bc31ea40b-	inrit	0,00
bb64333d4-	fietspad	0,00
b44989840-	rijbaan lokale weg	0,00
b28476919-	voetpad	0,00
b5df3a585-	voetpad	0,00
b66f330d6-	voetpad	0,00
b079b1b48-	parkeervlak	0,00
b8efee8d5-	inrit	0,00
b1931e001-	inrit	0,00
b9cb6403b-	parkeervlak	0,00
b6c182457-	parkeervlak	0,00
bc55e8b41-	voetpad op trap	0,00
b72371a2d-	parkeervlak	0,00
b5da893fb-	parkeervlak	0,00
b5c2a7b6c-	voetpad	0,00
b5b9b71c4-	rijbaan lokale weg	0,00
bf9c0be01-	parkeervlak	0,00
b3c4251c2-	voetpad	0,00
b72c428a2-	rijbaan lokale weg	0,00
be87fe008-	inrit	0,00
bef4a55e9-	voetpad op trap	0,00
b384be752-	parkeervlak	0,00
bb8f3cec2-	parkeervlak	0,00
b3773f8a4-	rijbaan lokale weg	0,00
b92bc911e-	parkeervlak	0,00
b2583e97f-	voetpad	0,00
bbbe19278-	parkeervlak	0,00
b14787906-	rijbaan lokale weg	0,00
be6e2845f-	rijbaan lokale weg	0,00
b71802c06-	voetpad	0,00
bdd943a6b-	parkeervlak	0,00
be427b0ae-	rijbaan lokale weg	0,00
bdae57e0b-	rijbaan lokale weg	0,00
be09d8c8e-	parkeervlak	0,00
bf8d30e63-	voetpad	0,00
b2bce4d7e-	rijbaan lokale weg	0,00
b9e5fdb00-	voetpad	0,00
b64f41440-	rijbaan lokale weg	0,00
b1fb9ba6b-	fietspad	0,00
bfafe66131-	inrit	0,00
b42fe5a5c-	voetpad	0,00
bc83b80b6-	voetpad	0,00
b9f4d2281-	voetpad	0,00
b66fe617c-	parkeervlak	0,00
b6efa5ee9-	voetpad	0,00
b9ce98534-	parkeervlak	0,00
bab7657e7-	voetpad	0,00
b74d97dc1-	voetpad	0,00
b6ba0af0e-	parkeervlak	0,00
b72dad03-	voetpad	0,00
bbbd0dc69-	inrit	0,00
be5b87e2f-	voetpad	0,00
be6b226a7-	voetpad	0,00
b14fcc717-	voetpad	0,00
b8f3989d3-	fietspad	0,00

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b08708323-	parkeervlak	0,00
bdc0e2fab-	voetpad	0,00
bb015ce73-	parkeervlak	0,00
ba63a9e94-	inrit	0,00
b6d71d337-	rijbaan lokale weg	0,00
be6c21e1f-	voetpad	0,00
b7772e5a8-	voetpad	0,00
b3f57a864-	voetpad	0,00
b66d388e7-	voetpad	0,00
bf979e8f1-	inrit	0,00
b67814bd9-	parkeervlak	0,00
b6b85b290-	parkeervlak	0,00
b213f8222-	voetpad	0,00
b7a6c148c-	voetpad op trap	0,00
ba7775c51-	voetpad	0,00
b1bf4ebbc-	rijbaan lokale weg	0,00
bc51516fb-	parkeervlak	0,00
b05021a08-	voetpad	0,00
bcfdd77f2-	parkeervlak	0,00
bf86b2658-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e85deae-	voetpad	0,00
b95558a0b-	parkeervlak	0,00
b11df767a-	inrit	0,00
b66677a76-	inrit	0,00
be6cdac43-	fietspad	0,00
b89d6b9f6-	rijbaan lokale weg	0,00
ba7cd47ce-	inrit	0,00
b1c5f06d6-	voetpad	0,00
bfceb18a5-	inrit	0,00
bf911dddf-	fietspad	0,00
b940f30f9-	rijbaan lokale weg	0,00
bd9eef5e4-	voetpad	0,00
bc5a63951-	rijbaan lokale weg	0,00
b80fd3239-	rijbaan lokale weg	0,00
b31b1b960-	voetpad	0,00
b9a4d46d9-	rijbaan lokale weg	0,00
b1dd6f8dc-	rijbaan lokale weg	0,00
b94557b07-	voetpad	0,00
b1cdbec38-	rijbaan lokale weg	0,00
b518e374c-	rijbaan lokale weg	0,00
b1eba06e7-	parkeervlak	0,00
bd85d56ba-	parkeervlak	0,00
b886e3d31-	rijbaan lokale weg	0,00
bb2323175-	rijbaan lokale weg	0,00
b7207726f-	voetpad	0,00
b8322a036-	voetpad	0,00
b4a3ed99e-	rijbaan lokale weg	0,00
b340abf00-	voetpad	0,00
b733fbc68-	rijbaan lokale weg	0,00
bd0738b8e-	parkeervlak	0,00
b3cfa3175-	rijbaan lokale weg	0,00
be05b2187-	parkeervlak	0,00
b27e77778-	rijbaan lokale weg	0,00
b4fffb4a2-	voetpad	0,00
b7f95c160-	parkeervlak	0,00
b481fe07a-	parkeervlak	0,00
bd10ff401-	voetpad	0,00
be668e6fe-	rijbaan lokale weg	0,00
bfed045d2-	rijbaan lokale weg	0,00
bfec9e140-	voetpad	0,00
bbc23388f-	voetpad	0,00

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bc40651ff-	rijbaan lokale weg	0,00
bf5f7bfa1-	voetpad	0,00
b6005a081-	rijbaan lokale weg	0,00
b73d6f04c-	voetpad	0,00
b1c794a13-	parkeervlak	0,00
b7b14fdce-	voetpad op trap	0,00
b8c4b5304-	voetpad	0,00
b6d38268c-	voetpad	0,00
b8ec496be-	parkeervlak	0,00
b5a4f4a34-	voetpad	0,00
b039b0844-	parkeervlak	0,00
b4b002251-	voetpad	0,00
b23a0d883-	voetpad	0,00
bd4dadac4-	parkeervlak	0,00
bcab177b9-	voetpad	0,00
b42712dd4-	parkeervlak	0,00
b95e69439-	voetpad	0,00
b33a68850-	voetpad	0,00
be5101f12-	rijbaan lokale weg	0,00
bb1fdc783-	voetpad	0,00
b9eaef180-	parkeervlak	0,00
b7e5aa15b-	voetpad op trap	0,00
b2acda388-	parkeervlak	0,00
b0674c80e-	voetpad	0,00
b8cadafbc-	voetpad	0,00
b854c8baa-	voetpad	0,00
b0081c2a6-	parkeervlak	0,00
b7c0fc848-	voetpad	0,00
b6b85b22a-	parkeervlak	0,00
b6b675017-	rijbaan lokale weg	0,00
b5086b424-	voetpad	0,00
b52c461dd-	voetpad	0,00
b77819442-	voetpad	0,00
b0bfb32c3-	voetpad	0,00
b632e7bfb-	voetpad op trap	0,00
bc4a86a27-	voetpad	0,00
b82aecad8-	parkeervlak	0,00
b269e17e9-	parkeervlak	0,00
bc21f882e-	voetpad	0,00
b46e4609f-	rijbaan lokale weg	0,00
bce66f015-	voetpad op trap	0,00
b0b09be97-	rijbaan lokale weg	0,00
b43e8d8a4-	parkeervlak	0,00
b4cf106ed-	parkeervlak	0,00
bef9fe072-	voetpad	0,00
b38743761-	voetpad	0,00
b095933e7-	voetpad	0,00
bc6f7cfff1-	rijbaan lokale weg	0,00
b4577c35f-	voetpad	0,00
b1faa97e9-	voetpad	0,00
bac1ade8a-	voetpad	0,00
bc97d4163-	rijbaan lokale weg	0,00
b6a126c75-	parkeervlak	0,00
b1cb482b6-	voetpad	0,00
b85dddc35-	voetpad	0,00
b88334fbf-	rijbaan lokale weg	0,00
b3f073214-	rijbaan lokale weg	0,00
b638e1c0e-	voetpad op trap	0,00
b6a05159b-	voetpad	0,00
b06915146-	parkeervlak	0,00
bb44ea3b5-	voetpad	0,00

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bed037032-	parkeervlak	0,00
b0c8f3b5d-	parkeervlak	0,00
b6309337c-	rijbaan lokale weg	0,00
b1f2d47be-	voetpad	0,00
b17f06a14-	parkeervlak	0,00
bfc033e37-	voetpad	0,00
b91bc84b9-	rijbaan lokale weg	0,00
b47adf599-	voetpad	0,00
b07081639-	parkeervlak	0,00
b6458ebe7-	voetpad	0,00
bebbe22e0-	parkeervlak	0,00
b30f5564d-	parkeervlak	0,00
b92ef52dd-	voetpad	0,00
bc0bc50ad-	parkeervlak	0,00
b9e490836-	parkeervlak	0,00
ba704d8d6-	voetpad	0,00
b6fbfeee1-	parkeervlak	0,00
b25b04999-	parkeervlak	0,00
b92aedd22-	parkeervlak	0,00
b2a091100-	parkeervlak	0,00
b3c818df1-	voetpad	0,00
b90351f76-	voetpad	0,00
b64e5146b-	inrit	0,00
bd52f3042-	rijbaan lokale weg	0,00
b0cb8ea1f-	rijbaan lokale weg	0,00
b9cb13914-	parkeervlak	0,00
b8bcb8764-	rijbaan lokale weg	0,00
b65f48dc1-	parkeervlak	0,00
b5315afa6-	voetpad	0,00
b3b5b7d34-	parkeervlak	0,00
bdd30a0ba-	voetpad	0,00
b4c84b203-	parkeervlak	0,00
b19798fb7-	parkeervlak	0,00
baa2b8553-	parkeervlak	0,00
b05ec980a-	voetpad	0,00
b85cf6b2e-	parkeervlak	0,00
b7bdfc608-	voetpad	0,00
ba23ebf8d-	parkeervlak	0,00
b4a248466-	parkeervlak	0,00
b1a2fbf7c-	voetpad	0,00
ba48c9ba7-	voetpad	0,00
b47997fd7-	parkeervlak	0,00
bbb698951-	voetpad	0,00
b1329ed3e-	parkeervlak	0,00
b7097cc4b-	voetpad	0,00
b414354a5-	parkeervlak	0,00
ba5cb40a7-	rijbaan lokale weg	0,00
b040fe224-	parkeervlak	0,00
b90238107-	parkeervlak	0,00
bd3eacda0-	parkeervlak	0,00
bcc405464-	parkeervlak	0,00
b98022879-	voetpad	0,00
b20326d48-	parkeervlak	0,00
b520e154c-	parkeervlak	0,00
b6c617151-	parkeervlak	0,00
bfad73e13-	voetpad	0,00
b66f6bbec-	parkeervlak	0,00
b3b5f9af4-	voetpad	0,00
b9b01fd25-	rijbaan lokale weg	0,00
becbf4156-	fietspad	0,00
b2d0622a4-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b998f4aa7-	voetpad	0,00
be2351248-	rijbaan lokale weg	0,00
b231b721f-	voetpad	0,00
b1d200496-	voetpad op trap	0,00
bf350e630-	voetpad	0,00
b54faaff5-	voetpad	0,00
bdc5bad6a-	rijbaan lokale weg	0,00
bb5dcb9ff-	parkeervlak	0,00
b4f6d158a-	voetpad	0,00
b14023ebf-	rijbaan lokale weg	0,00
b8814800e-	voetpad	0,00
ba6aa027e-	parkeervlak	0,00
b456c4d19-	parkeervlak	0,00
bb4bc6829-	parkeervlak	0,00
bdf815343-	voetpad	0,00
b56cbb83b-	parkeervlak	0,00
bc827b26f-	voetpad	0,00
bbd1407b9-	voetpad	0,00
b2150bea0-	parkeervlak	0,00
bf0fdb56d-	parkeervlak	0,00
b018fa444-	parkeervlak	0,00
bf7372b6e-	parkeervlak	0,00
b4a5d5111-	parkeervlak	0,00
bd5d18282-	voetpad	0,00
b4b1d3cb7-	voetpad	0,00
b7b60180d-	voetpad	0,00
b7fe55086-	parkeervlak	0,00
b72c5df26-	rijbaan lokale weg	0,00
ba8f0dcfa-	parkeervlak	0,00
bc195c5a8-	voetpad	0,00
bcd9fc6cf-	parkeervlak	0,00
b3a6c211c-	parkeervlak	0,00
bf9b1a3fd-	parkeervlak	0,00
bd7c4667e-	parkeervlak	0,00
bfcec86fd-	fietspad	0,00
b57dac993-	voetpad	0,00
bec7adaa2-	parkeervlak	0,00
bdfd0f4c4-	voetpad	0,00
ba8765af1-	parkeervlak	0,00
bbff7c6bd-	voetpad	0,00
b8587c84a-	inrit	0,00
bdaaa34bf-	voetpad	0,00
b1796ae52-	voetpad	0,00
baae644f6-	voetpad	0,00
b6d15b78f-	voetpad	0,00
bb45be79b-	voetpad	0,00
b108c837b-	voetpad	0,00
bacd76efb-	voetpad	0,00
b878cf0d6-	voetpad	0,00
bec8e2a3e-	voetpad	0,00
b82b80817-	rijbaan lokale weg	0,00
b3b4fed10-	voetpad	0,00
b67066929-	rijbaan lokale weg	0,00
b69dbe040-	rijbaan lokale weg	0,00
b97951bc8-	rijbaan lokale weg	0,00
b21888e91-	rijbaan lokale weg	0,00
be380d8c0-	parkeervlak	0,00
bc14b188e-	rijbaan lokale weg	0,00
b93aaf2c7-	voetpad	0,00
b2455fb3a-	parkeervlak	0,00
b9f120c71-	inrit	0,00

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b9f7977c4-	voetpad	0,00
b8aad662e-	voetpad	0,00
bb7a1c9ad-	voetpad	0,00
b33808b74-	parkeervlak	0,00
bd126c1f4-	voetpad	0,00
b657c1905-	rijbaan lokale weg	0,00
b729c929c-	voetpad	0,00
b58b22e02-	rijbaan lokale weg	0,00
bd5f19304-	parkeervlak	0,00
bda140321-	voetpad	0,00
b2c038760-	rijbaan lokale weg	0,00
b836fcaba-	parkeervlak	0,00
bffaf1dde-	parkeervlak	0,00
b0af6bbb6-	parkeervlak	0,00
bfd209fce-	rijbaan lokale weg	0,00
b4d420546-	rijbaan lokale weg	0,00
b57d66a08-	voetpad	0,00
b2d483b7b-	parkeervlak	0,00
b3f7f586b-	parkeervlak	0,00
b780e1a47-	parkeervlak	0,00
b27145b80-	parkeervlak	0,00
b5a0b22b5-	parkeervlak	0,00
bc4ffeabcd-	parkeervlak	0,00
b261a6ecc-	inrit	0,00
be50dfc4c-	voetpad	0,00
b16996966-	voetpad	0,00
b8d126485-	rijbaan lokale weg	0,00
b23bd8265-	parkeervlak	0,00
b15b8ad90-	voetpad	0,00
bd7081b0e-	rijbaan lokale weg	0,00
b4dc31d7e-	rijbaan lokale weg	0,00
b3a25cef0-	parkeervlak	0,00
bf6537bda-	parkeervlak	0,00
b6a0ebd6c-	rijbaan lokale weg	0,00
bba2d877d-	parkeervlak	0,00
b737cc462-	rijbaan lokale weg	0,00
bf1d72fdf-	voetpad	0,00
bb765bd61-	voetpad	0,00
bd8c098ab-	inrit	0,00
b837b8d06-	rijbaan lokale weg	0,00
b84a321bb-	rijbaan lokale weg	0,00
b6bc143b4-	rijbaan lokale weg	0,00
b36728aa9-	parkeervlak	0,00
b1ef98e8d-	parkeervlak	0,00
b3c13d4a3-	parkeervlak	0,00
bb1b94ac8-	parkeervlak	0,00
b529b039b-	parkeervlak	0,00
ba691a244-	parkeervlak	0,00
b0445fffc-	rijbaan lokale weg	0,00
bdb836dcf-	parkeervlak	0,00
b53f65cb7-	voetpad	0,00
b462f3111-	parkeervlak	0,00
b3ee510c3-	voetpad	0,00
b048c4ebd-	rijbaan lokale weg	0,00
bf0db131b-	rijbaan lokale weg	0,00
b16bf78dc-	rijbaan lokale weg	0,00
becbf22a7-	parkeervlak	0,00
b62300f61-	parkeervlak	0,00
b0aad5cac-	voetpad	0,00
b0036831b-	voetpad	0,00
bf86669e5-	parkeervlak	0,00

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b3fff6f58-	rijbaan lokale weg	0,00
b1d0b998b-	parkeervlak	0,00
b3e68c371-	rijbaan lokale weg	0,00
bdb20ed89-	rijbaan lokale weg	0,00
bfc84c30d-	rijbaan lokale weg	0,00
be80384f3-	parkeervlak	0,00
b67c08e7a-	rijbaan lokale weg	0,00
b7f55f395-	voetpad	0,00
ba70d3698-	voetpad	0,00
b021ff1b6-	fietspad	0,00
b1b41d03c-	voetpad	0,00
b29752ae1-	rijbaan lokale weg	0,00
b61b1267a-	voetpad	0,00
b86090766-	voetpad	0,00
b2c52ec2e-	rijbaan lokale weg	0,00
bb10ec316-	voetpad	0,00
bdc84bfa6-	voetpad	0,00
bc266965b-	parkeervlak	0,00
bbc4089b5-	voetpad	0,00
bb86f9ea5-	parkeervlak	0,00
bf830eb5e-	voetpad	0,00
bfcfa5672-	voetpad	0,00
bf3087201-	rijbaan lokale weg	0,00
be951b7a0-	rijbaan lokale weg	0,00
bdf0b586b-	rijbaan lokale weg	0,00
bd5e8567c-	voetpad	0,00
b93f2fd8a-	rijbaan lokale weg	0,00
b147be027-	voetpad	0,00
b4c35ed65-	voetpad	0,00
bf3e6e8fe-	inrit	0,00
bb989934f-	voetpad	0,00
b7854db57-	inrit	0,00
b0b57f957-	voetpad	0,00
bf261abde-	inrit	0,00
b1c55a68b-	inrit	0,00
bbc083583-	voetpad	0,00
bdc446dfd-	voetpad	0,00
bdedbb01a-	voetpad	0,00
b9044e3aa-	voetpad	0,00
bb78475ac-	parkeervlak	0,00
b734718e9-	parkeervlak	0,00
b686f9f1d-	parkeervlak	0,00
b1fce1f70-	voetpad	0,00
b82a60088-	rijbaan lokale weg	0,00
b9c808347-	voetpad	0,00
b35dc961f-	parkeervlak	0,00
b2f7c73fe-	rijbaan lokale weg	0,00
b557974fd-	rijbaan lokale weg	0,00
b72d0cca8-	fietspad	0,00
bfd13191a-	voetpad	0,00
b1d4224ff-	voetpad	0,00
b8138ee0d-	voetpad	0,00
bbbde7ee5-	voetpad	0,00
b231fd18d-	fietspad	0,00
bac2308ac-	rijbaan lokale weg	0,00
b671ba49c-	rijbaan lokale weg	0,00
b9806cae1-	voetpad	0,00
b5c42c46b-	rijbaan lokale weg	0,00
b3ab26704-	voetpad	0,00
b7a84caba-	parkeervlak	0,00
b9634a0bd-	voetpad	0,00

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b9e676e54-	parkeervlak	0,00
b7557feaa-	rijbaan lokale weg	0,00
b7894e696-	voetpad	0,00
b7e3b3402-	rijbaan lokale weg	0,00
b4523c58c-	voetpad	0,00
b9a043c75-	rijbaan lokale weg	0,00
b18941c33-	voetpad	0,00
be21ed1fd-	voetpad	0,00
bb0d15770-	rijbaan lokale weg	0,00
be6aaf6bb-	rijbaan lokale weg	0,00
bd0b04018-	parkeervlak	0,00
b0c28a0fc-	parkeervlak	0,00
b2b516c1f-	parkeervlak	0,00
b6fa56e78-	rijbaan lokale weg	0,00
b2ea81ed8-	voetpad	0,00
b913d41bc-	parkeervlak	0,00
b6cb9973f-	parkeervlak	0,00
bfd01871-	voetpad	0,00
b5e2fbdc1-	voetpad	0,00
b383ef938-	parkeervlak	0,00
b61a8de98-	voetpad	0,00
b253a63be-	voetpad	0,00
b9336ae6a-	voetpad	0,00
b4c49a9dd-	voetpad	0,00
b5b1b299b-	parkeervlak	0,00
bb14b9e14-	voetpad	0,00
b6836a05c-	parkeervlak	0,00
b3a08254e-	voetpad	0,00
b0356ff4c-	voetpad	0,00
b9b7a8edf-	voetpad	0,00
b8ce1bc76-	rijbaan lokale weg	0,00
b3ebffa3a-	rijbaan lokale weg	0,00
b70b082ad-	rijbaan lokale weg	0,00
bf0f68451-	voetpad	0,00
b3f28f7b8-	voetpad	0,00
b4c05d8b9-	voetpad	0,00
ba7dda532-	rijbaan lokale weg	0,00
b88ca1235-	voetpad	0,00
b37c9ad13-	voetpad	0,00
b7f809865-	parkeervlak	0,00
b69726954-	voetpad	0,00
b74f76e3b-	rijbaan lokale weg	0,00
be39acd5c-	voetpad	0,00
b85d9f3c4-	rijbaan lokale weg	0,00
bce7735cb-	rijbaan lokale weg	0,00
bfc898d70-	fietspad	0,00
b0f3c59f7-	rijbaan lokale weg	0,00
b38be75be-	fietspad	0,00
b900a7318-	voetpad	0,00
bd71c6396-	voetpad	0,00
b43bfc87b-	rijbaan lokale weg	0,00
b5bd3ee0f-	voetpad	0,00
ba7d88c4d-	rijbaan lokale weg	0,00
b345dbd6c-	parkeervlak	0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
b6d971fbc-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b53056938-	rijbaan lokale weg	0,00
b4c8e98b5-	fietspad	0,00
bdb45f1e9-	rijbaan lokale weg	0,00
b4aaa713b-	rijbaan lokale weg	0,00
b8f3989d3-	fietspad	0,00
b33a68850-	voetpad	0,00
bb989934f-	voetpad	0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
		0,00
b345f6328-	transitie	0,50
b71df1b4a-	rijbaan autosnelweg	0,50
bbfb3ce9f-	transitie	0,50
b7b28ca9d-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
0867100000		11,44	1,63	Relatief					0	0
0867100000		2,92	1,88	Relatief					0	0
0867100000		7,24	2,02	Relatief					0	0
0867100000		18,05	1,98	Relatief					0	0
0867100000		11,76	1,64	Relatief					0	0
0867100000		8,41	1,68	Relatief					0	0
0867100000		7,01	1,23	Relatief					0	0
0867100000		8,95	1,41	Relatief					0	0
0867100000		8,31	1,48	Relatief					0	0
0867100000		10,43	1,54	Relatief					0	0
0867100000		8,44	1,53	Relatief					0	0
0867100000		5,02	1,72	Relatief					0	0
0867100000		7,50	1,73	Relatief					0	0
0867100000		2,68	1,70	Relatief					0	0
0867100000		8,36	1,50	Relatief					0	0
0867100000		10,04	1,90	Relatief					0	0
0867100000		17,33	1,58	Relatief					0	0
0867100000		9,52	1,48	Relatief					0	0
0867100000		4,43	1,64	Relatief					0	0
0867100000		8,57	1,48	Relatief					0	0
0867100000		4,54	1,42	Relatief					0	0
0867100000		6,21	1,24	Relatief					0	0
0867100000		7,96	1,46	Relatief					0	0
0867100000		5,72	1,24	Relatief					0	0
0867100000		5,68	1,26	Relatief					0	0
0867100000		7,87	1,51	Relatief					0	0
0867100000		5,73	1,31	Relatief					0	0
0867100000		8,38	1,49	Relatief					0	0
0867100000		7,26	1,52	Relatief					0	0
0867100000		5,73	1,35	Relatief					0	0
0867100000		5,66	1,37	Relatief					0	0
0867100000		7,55	1,35	Relatief					0	0
0867100000		7,55	1,53	Relatief					0	0
0867100000		7,66	1,46	Relatief					0	0
0867100000		7,75	1,51	Relatief					0	0
0867100000		7,10	1,46	Relatief					0	0
0867100000		11,94	2,53	Relatief					0	0
0867100000		5,34	1,41	Relatief					0	0
0867100000		7,96	1,44	Relatief					0	0
0867100000		10,85	1,53	Relatief					0	0
0867100000		8,41	1,48	Relatief					0	0
0867100000		8,12	1,65	Relatief					0	0
0867100000		8,30	1,65	Relatief					0	0
0867100000		8,48	1,69	Relatief					0	0
0867100000		8,91	1,70	Relatief					0	0
0867100000		8,21	1,70	Relatief					0	0
0867100000		6,87	1,54	Relatief					0	0
0867100000		6,53	1,71	Relatief					0	0
0867100000		7,94	1,44	Relatief					0	0
0867100000		7,79	1,38	Relatief					0	0
0867100000		2,36	1,63	Relatief					0	0
0867100000		4,16	1,42	Relatief					0	0
0867100000		7,40	1,38	Relatief					0	0
0867100000		8,06	1,45	Relatief					0	0
0867100000		8,71	1,48	Relatief					0	0
0867100000		4,28	1,94	Relatief					0	0
0867100000		7,42	1,37	Relatief					0	0
0867100000		7,96	1,45	Relatief					0	0
0867100000		7,42	1,37	Relatief					0	0
0867100000		7,09	1,48	Relatief					0	0
0867100000		7,41	1,38	Relatief					0	0

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
0867100000		10,72	1,46	Relatief					0	0
0867100000		3,62	1,98	Relatief					0	0
0867100000		8,74	1,36	Relatief					0	0
0867100000		2,69	1,71	Relatief					0	0
0867100000		4,26	1,65	Relatief					0	0
0867100000		3,94	2,42	Relatief					0	0
0867100000		7,43	1,36	Relatief					0	0
0867100000		3,73	1,94	Relatief					0	0
0867100000		5,73	1,48	Relatief					0	0
0867100000		7,42	1,36	Relatief					0	0
0867100000		3,13	1,62	Relatief					0	0
0867100000		7,42	1,35	Relatief					0	0
0867100000		6,24	1,68	Relatief					0	0
0867100000		8,17	1,58	Relatief					0	0
0867100000		3,70	1,94	Relatief					0	0
0867100000		3,65	1,64	Relatief					0	0
0867100000		9,13	1,50	Relatief					0	0
0867100000		9,03	1,35	Relatief					0	0
0867100000		5,72	1,72	Relatief					0	0
0867100000		4,13	1,64	Relatief					0	0
0867100000		7,40	1,35	Relatief					0	0
0867100000		8,64	1,74	Relatief					0	0
0867100000		3,74	1,95	Relatief					0	0
0867100000		7,42	1,34	Relatief					0	0
0867100000		9,20	1,46	Relatief					0	0
0867100000		7,40	1,41	Relatief					0	0
0867100000		13,04	2,90	Relatief					0	0
0867100000		8,95	1,41	Relatief					0	0
0867100000		3,92	1,53	Relatief					0	0
0867100000		7,65	1,50	Relatief					0	0
0867100000		3,73	1,94	Relatief					0	0
0867100000		6,37	1,49	Relatief					0	0
0867100000		4,78	1,53	Relatief					0	0
0867100000		8,92	1,45	Relatief					0	0
0867100000		7,37	2,10	Relatief					0	0
0867100000		7,04	1,55	Relatief					0	0
0867100000		8,31	2,19	Relatief					0	0
0867100000		14,61	1,59	Relatief					0	0
0867100000		8,60	1,45	Relatief					0	0
0867100000		8,57	1,62	Relatief					0	0
0867100000		2,67	1,49	Relatief					0	0
0867100000		2,81	1,52	Relatief					0	0
0867100000		8,57	1,52	Relatief					0	0
0867100000		8,57	1,43	Relatief					0	0
0867100000		3,64	1,94	Relatief					0	0
0867100000		8,59	1,36	Relatief					0	0
0867100000		8,82	1,37	Relatief					0	0
0867100000		8,58	1,38	Relatief					0	0
0867100000		3,10	1,40	Relatief					0	0
0867100000		8,57	1,39	Relatief					0	0
0867100000		10,77	1,41	Relatief					0	0
0867100000		8,51	1,45	Relatief					0	0
0867100000		7,32	1,56	Relatief					0	0
0867100000		3,69	1,94	Relatief					0	0
0867100000		8,42	1,40	Relatief					0	0
0867100000		8,28	1,63	Relatief					0	0
0867100000		11,67	1,81	Relatief					0	0
0867100000		9,34	1,44	Relatief					0	0
0867100000		12,08	1,81	Relatief					0	0
0867100000		6,02	1,68	Relatief					0	0
0867100000		12,24	1,83	Relatief					0	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.	8k
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
0867100000		2,69	1,72	Relatief					0	0
0867100000		8,34	1,43	Relatief					0	0
0867100000		5,53	1,50	Relatief					0	0
0867100000		5,61	1,49	Relatief					0	0
0867100000		5,59	1,51	Relatief					0	0
0867100000		12,18	1,85	Relatief					0	0
0867100000		5,54	1,52	Relatief					0	0
0867100000		5,59	1,54	Relatief					0	0
0867100000		13,45	1,87	Relatief					0	0
0867100000		3,24	1,95	Relatief					0	0
0867100000		5,57	1,55	Relatief					0	0
0867100000		5,59	1,56	Relatief					0	0
0867100000		11,59	1,89	Relatief					0	0
0867100000		2,53	1,66	Relatief					0	0
0867100000		8,06	1,76	Relatief					0	0
0867100000		9,55	1,47	Relatief					0	0
0867100000		8,34	1,63	Relatief					0	0
0867100000		8,05	1,68	Relatief					0	0
0867100000		8,15	1,58	Relatief					0	0
0867100000		2,35	1,97	Relatief					0	0
0867100000		8,10	1,38	Relatief					0	0
0867100000		8,18	1,39	Relatief					0	0
0867100000		8,09	1,52	Relatief					0	0
0867100000		8,15	1,54	Relatief					0	0
0867100000		6,41	1,40	Relatief					0	0
0867100000		8,27	1,62	Relatief					0	0
0867100000		2,50	1,68	Relatief					0	0
0867100000		4,06	2,86	Relatief					0	0
0867100000		23,17	0,23	Relatief					0	0
0867100000		8,92	1,44	Relatief					0	0
0867100000		3,03	1,48	Relatief					0	0
0867100000		8,26	1,40	Relatief					0	0
0867100000		5,00	1,78	Relatief					0	0
0867100000		8,29	1,62	Relatief					0	0
0867100000		7,64	1,74	Relatief					0	0
0867100000		3,81	1,93	Relatief					0	0
0867100000		8,34	1,42	Relatief					0	0
0867100000		4,65	1,68	Relatief					0	0
0867100000		8,30	1,62	Relatief					0	0
0867100000		5,17	2,41	Relatief					0	0
0867100000		8,13	1,93	Relatief					0	0
0867100000		8,90	1,45	Relatief					0	0
0867100000		7,54	1,69	Relatief					0	0
0867100000		8,31	1,61	Relatief					0	0
0867100000		8,14	1,96	Relatief					0	0
0867100000		5,68	1,49	Relatief					0	0
0867100000		7,74	1,74	Relatief					0	0
0867100000		18,80	1,89	Relatief					0	0
0867100000		5,63	1,50	Relatief					0	0
0867100000		5,59	1,50	Relatief					0	0
0867100000		8,91	1,44	Relatief					0	0
0867100000		2,53	1,64	Relatief					0	0
0867100000		3,83	1,94	Relatief					0	0
0867100000		8,15	1,84	Relatief					0	0
0867100000		5,63	1,53	Relatief					0	0
0867100000		5,63	1,53	Relatief					0	0
0867100000		5,60	1,56	Relatief					0	0
0867100000		5,54	1,56	Relatief					0	0
0867100000		8,92	1,44	Relatief					0	0
0867100000		5,52	2,04	Relatief					0	0
0867100000		8,02	2,37	Relatief					0	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
0867100000		2,56	1,63	Relatief					0	0
0867100000		8,29	1,59	Relatief					0	0
0867100000		3,08	1,47	Relatief					0	0
0867100000		2,77	1,70	Relatief					0	0
0867100000		2,65	1,73	Relatief					0	0
0867100000		8,90	1,44	Relatief					0	0
0867100000		2,77	1,49	Relatief					0	0
0867100000		8,03	1,94	Relatief					0	0
0867100000		8,54	1,44	Relatief					0	0
0867100000		8,32	1,61	Relatief					0	0
0867100000		8,65	1,78	Relatief					0	0
0867100000		9,85	1,70	Relatief					0	0
0867100000		8,17	1,65	Relatief					0	0
0867100000		4,11	1,79	Relatief					0	0
0867100000		8,05	1,73	Relatief					0	0
0867100000		8,16	1,62	Relatief					0	0
0867100000		8,28	1,63	Relatief					0	0
0867100000		8,34	1,59	Relatief					0	0
0867100000		8,14	1,67	Relatief					0	0
0867100000		7,01	1,52	Relatief					0	0
0867100000		8,28	1,65	Relatief					0	0
0867100000		4,52	2,24	Relatief					0	0
0867100000		2,82	1,62	Relatief					0	0
0867100000		8,96	1,78	Relatief					0	0
0867100000		3,70	1,85	Relatief					0	0
0867100000		9,79	1,70	Relatief					0	0
0867100000		8,18	1,73	Relatief					0	0
0867100000		8,79	1,80	Relatief					0	0
0867100000		9,25	1,82	Relatief					0	0
0867100000		9,21	1,83	Relatief					0	0
0867100000		8,96	1,88	Relatief					0	0
0867100000		9,10	1,83	Relatief					0	0
0867100000		9,13	1,89	Relatief					0	0
0867100000		8,69	1,86	Relatief					0	0
0867100000		8,95	1,91	Relatief					0	0
0867100000		8,64	1,86	Relatief					0	0
0867100000		9,01	1,92	Relatief					0	0
0867100000		8,06	1,45	Relatief					0	0
0867100000		6,88	2,37	Relatief					0	0
0867100000		10,21	2,32	Relatief					0	0
0867100000		7,97	1,49	Relatief					0	0
0867100000		8,08	1,51	Relatief					0	0
0867100000		8,10	1,52	Relatief					0	0
0867100000		7,61	1,54	Relatief					0	0
0867100000		7,90	1,56	Relatief					0	0
0867100000		7,89	1,56	Relatief					0	0
0867100000		8,14	1,72	Relatief					0	0
0867100000		12,07	1,64	Relatief					0	0
0867100000		5,61	2,05	Relatief					0	0
0867100000		11,38	1,68	Relatief					0	0
0867100000		5,86	2,44	Relatief					0	0
0867100000		10,35	2,32	Relatief					0	0
0867100000		8,24	1,72	Relatief					0	0
0867100000		8,32	2,48	Relatief					0	0
0867100000		9,25	1,78	Relatief					0	0
0867100000		10,15	1,70	Relatief					0	0
0867100000		10,34	2,21	Relatief					0	0
0867100000		2,84	1,57	Relatief					0	0
0867100000		8,22	2,41	Relatief					0	0
0867100000		2,67	1,51	Relatief					0	0
0867100000		7,54	1,83	Relatief					0	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.	8k
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
0867100000		7,32	1,86	Relatief					0	0
0867100000		9,72	1,51	Relatief					0	0
0867100000		6,17	1,87	Relatief					0	0
0867100000		7,47	1,90	Relatief					0	0
0867100000		2,44	1,54	Relatief					0	0
0867100000		2,48	1,54	Relatief					0	0
0867100000		9,09	2,11	Relatief					0	0
0867100000		3,05	1,55	Relatief					0	0
0867100000		2,74	1,56	Relatief					0	0
0867100000		2,51	1,57	Relatief					0	0
0867100000		2,51	1,58	Relatief					0	0
0867100000		2,51	1,58	Relatief					0	0
0867100000		2,48	1,59	Relatief					0	0
0867100000		2,49	1,60	Relatief					0	0
0867100000		2,52	1,61	Relatief					0	0
0867100000		2,49	1,61	Relatief					0	0
0867100000		2,48	1,62	Relatief					0	0
0867100000		2,53	1,63	Relatief					0	0
0867100000		2,82	1,64	Relatief					0	0
0867100000		2,84	1,65	Relatief					0	0
0867100000		5,64	1,89	Relatief					0	0
0867100000		6,49	2,47	Relatief					0	0
0867100000		13,15	2,41	Relatief					0	0
0867100000		12,06	2,41	Relatief					0	0
0867100000		6,80	1,78	Relatief					0	0
0867100000		5,64	1,56	Relatief					0	0
0867100000		8,75	1,53	Relatief					0	0
0867100000		10,59	1,54	Relatief					0	0
0867100000		10,60	1,54	Relatief					0	0
0867100000		10,60	1,55	Relatief					0	0
0867100000		10,62	1,56	Relatief					0	0
0867100000		12,89	1,68	Relatief					0	0
0867100000		10,61	1,57	Relatief					0	0
0867100000		10,60	1,58	Relatief					0	0
0867100000		10,62	1,58	Relatief					0	0
0867100000		10,63	1,59	Relatief					0	0
0867100000		10,65	1,60	Relatief					0	0
0867100000		10,64	1,61	Relatief					0	0
0867100000		10,61	1,62	Relatief					0	0
0867100000		10,63	1,62	Relatief					0	0
0867100000		9,08	1,63	Relatief					0	0
0867100000		5,95	2,26	Relatief					0	0
0867100000		9,13	1,89	Relatief					0	0
0867100000		8,79	2,29	Relatief					0	0
0867100000		9,27	1,82	Relatief					0	0
0867100000		9,28	1,79	Relatief					0	0
0867100000		4,07	1,86	Relatief					0	0
0867100000		11,22	2,42	Relatief					0	0
0867100000		8,17	1,86	Relatief					0	0
0867100000		3,68	1,90	Relatief					0	0
0867100000		8,30	1,90	Relatief					0	0
0867100000		18,38	1,55	Relatief					0	0
0867100000		9,88	2,36	Relatief					0	0
0867100000		3,76	2,36	Relatief					0	0
0867100000		3,57	1,62	Relatief					0	0
0867100000		9,31	2,41	Relatief					0	0
0867100000		9,44	2,36	Relatief					0	0
0867100000		5,74	2,23	Relatief					0	0
0867100000		3,81	2,17	Relatief					0	0
0867100000		9,10	2,35	Relatief					0	0
0867100000		6,68	2,13	Relatief					0	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
0867100000		10,64	1,67	Relatief					0	0
0867100000		6,40	2,17	Relatief					0	0
0867100000		8,73	2,34	Relatief					0	0
0867100000		11,12	2,17	Relatief					0	0
0867100000		9,01	2,47	Relatief					0	0
0867100000		6,42	2,41	Relatief					0	0
0867100000		8,95	2,19	Relatief					0	0
0867100000		7,61	2,33	Relatief					0	0
0867100000		8,28	1,84	Relatief					0	0
0867100000		9,65	2,43	Relatief					0	0
0867100000		8,36	1,61	Relatief					0	0
0867100000		10,00	2,35	Relatief					0	0
0867100000		11,99	1,88	Relatief					0	0
0867100000		8,56	1,76	Relatief					0	0
0867100000		5,19	2,16	Relatief					0	0
0867100000		7,26	1,66	Relatief					0	0
0867100000		8,86	1,79	Relatief					0	0
0867100000		8,26	1,61	Relatief					0	0
0867100000		8,71	2,38	Relatief					0	0
0867100000		5,78	2,24	Relatief					0	0
0867100000		10,91	2,43	Relatief					0	0
0867100000		5,41	2,28	Relatief					0	0
0867100000		7,73	2,01	Relatief					0	0
0867100000		8,28	1,61	Relatief					0	0
0867100000		7,57	1,67	Relatief					0	0
0867100000		5,02	2,24	Relatief					0	0
0867100000		5,29	2,08	Relatief					0	0
0867100000		9,87	2,30	Relatief					0	0
0867100000		11,00	2,47	Relatief					0	0
0867100000		8,30	1,61	Relatief					0	0
0867100000		7,69	1,88	Relatief					0	0
0867100000		2,81	1,75	Relatief					0	0
0867100000		6,08	1,71	Relatief					0	0
0867100000		5,49	2,54	Relatief					0	0
0867100000		10,09	2,34	Relatief					0	0
0867100000		4,60	2,41	Relatief					0	0
0867100000		2,59	2,10	Relatief					0	0
0867100000		8,26	1,60	Relatief					0	0
0867100000		8,47	2,24	Relatief					0	0
0867100000		8,40	2,31	Relatief					0	0
0867100000		4,54	2,18	Relatief					0	0
0867100000		6,98	2,05	Relatief					0	0
0867100000		7,26	2,05	Relatief					0	0
0867100000		8,30	1,60	Relatief					0	0
0867100000		3,58	1,87	Relatief					0	0
0867100000		7,25	1,77	Relatief					0	0
0867100000		5,98	2,08	Relatief					0	0
0867100000		5,22	2,11	Relatief					0	0
0867100000		9,71	2,18	Relatief					0	0
0867100000		8,01	1,90	Relatief					0	0
0867100000		7,46	2,29	Relatief					0	0
0867100000		8,29	1,63	Relatief					0	0
0867100000		6,22	1,57	Relatief					0	0
0867100000		3,13	2,01	Relatief					0	0
0867100000		6,31	1,67	Relatief					0	0
0867100000		2,91	2,13	Relatief					0	0
0867100000		6,62	2,13	Relatief					0	0
0867100000		4,70	2,59	Relatief					0	0
0867100000		2,45	1,65	Relatief					0	0
0867100000		10,19	2,53	Relatief					0	0
0867100000		5,59	2,08	Relatief					0	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
0867100000		5,80	2,09	Relatief					0	0
0867100000		3,96	2,00	Relatief					0	0
0867100000		3,77	1,93	Relatief					0	0
0867100000		9,05	2,41	Relatief					0	0
0867100000		6,46	1,67	Relatief					0	0
0867100000		7,00	1,68	Relatief					0	0
0867100000		7,71	2,26	Relatief					0	0
0867100000		5,13	2,52	Relatief					0	0
0867100000		10,83	1,88	Relatief					0	0
0867100000		8,51	2,26	Relatief					0	0
0867100000		9,71	1,86	Relatief					0	0
0867100000		9,22	2,17	Relatief					0	0
0867100000		5,86	1,92	Relatief					0	0
0867100000		7,80	2,05	Relatief					0	0
0867100000		12,45	2,24	Relatief					0	0
0867100000		2,48	2,43	Relatief					0	0
0867100000		2,42	2,58	Relatief					0	0
0867100000		7,81	1,92	Relatief					0	0
0867100000		6,19	1,93	Relatief					0	0
0867100000		2,45	2,45	Relatief					0	0
0867100000		4,30	1,79	Relatief					0	0
0867100000		8,69	2,07	Relatief					0	0
0867100000		10,45	2,22	Relatief					0	0
0867100000		8,89	2,07	Relatief					0	0
0867100000		7,82	2,52	Relatief					0	0
0867100000		4,91	1,75	Relatief					0	0
0867100000		9,77	1,87	Relatief					0	0
0867100000		8,57	2,12	Relatief					0	0
0867100000		13,11	2,81	Relatief					0	0
0867100000		6,77	1,86	Relatief					0	0
0867100000		6,92	1,91	Relatief					0	0
0867100000		8,72	2,19	Relatief					0	0
0867100000		5,68	2,78	Relatief					0	0
0867100000		10,11	1,75	Relatief					0	0
0867100000		9,26	1,90	Relatief					0	0
0867100000		2,70	1,69	Relatief					0	0
0867100000		10,12	1,69	Relatief					0	0
0867100000		6,11	1,66	Relatief					0	0
0867100000		9,55	1,90	Relatief					0	0
0867100000		10,80	2,82	Relatief					0	0
0867100000		9,53	1,72	Relatief					0	0
0867100000		6,78	1,68	Relatief					0	0
0867100000		9,34	1,64	Relatief					0	0
0867100000		9,33	1,66	Relatief					0	0
0867100000		6,26	1,72	Relatief					0	0
0867100000		9,25	1,70	Relatief					0	0
0867100000		9,35	1,70	Relatief					0	0
0867100000		7,39	1,84	Relatief					0	0
0867100000		7,26	1,77	Relatief					0	0
0867100000		7,96	2,08	Relatief					0	0
0867100000		6,79	1,77	Relatief					0	0
0867100000		8,80	1,81	Relatief					0	0
0867100000		10,01	1,82	Relatief					0	0
0867100000		10,39	2,25	Relatief					0	0
0867100000		10,33	1,90	Relatief					0	0
0867100000		2,59	2,32	Relatief					0	0
0867100000		10,83	1,87	Relatief					0	0
0867100000		8,75	1,56	Relatief					0	0
0867100000		10,15	1,95	Relatief					0	0
0867100000		9,77	2,38	Relatief					0	0
0867100000		9,86	1,93	Relatief					0	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
0867100000		10,70	1,87	Relatief					0	0
0867100000		10,33	2,14	Relatief					0	0
0867100000		6,77	1,68	Relatief					0	0
0867100000		8,77	1,67	Relatief					0	0
0867100000		9,38	2,26	Relatief					0	0
0867100000		3,79	2,18	Relatief					0	0
0867100000		2,74	2,33	Relatief					0	0
0867100000		7,58	2,64	Relatief					0	0
0867100000		10,06	1,81	Relatief					0	0
0867100000		9,97	1,70	Relatief					0	0
0867100000		6,90	1,68	Relatief					0	0
0867100000		11,86	1,71	Relatief					0	0
0867100000		6,90	1,70	Relatief					0	0
0867100000		8,66	1,72	Relatief					0	0
0867100000		5,99	1,69	Relatief					0	0
0867100000		9,92	1,73	Relatief					0	0
0867100000		9,50	2,00	Relatief					0	0
0867100000		9,18	1,85	Relatief					0	0
0867100000		9,21	1,80	Relatief					0	0
0867100000		6,30	1,67	Relatief					0	0
0867100000		10,50	2,08	Relatief					0	0
0867100000		6,94	1,70	Relatief					0	0
0867100000		7,57	2,64	Relatief					0	0
0867100000		5,12	2,64	Relatief					0	0
0867100000		3,67	2,52	Relatief					0	0
0867100000		8,90	1,94	Relatief					0	0
0867100000		10,89	1,85	Relatief					0	0
0867100000		9,39	1,90	Relatief					0	0
0867100000		9,42	1,90	Relatief					0	0
0867100000		8,77	1,96	Relatief					0	0
0867100000		6,33	1,65	Relatief					0	0
0867100000		6,66	2,00	Relatief					0	0
0867100000		9,24	2,02	Relatief					0	0
0867100000		4,76	1,77	Relatief					0	0
0867100000		2,69	2,18	Relatief					0	0
0867100000		2,98	1,86	Relatief					0	0
0867100000		5,71	1,78	Relatief					0	0
0867100000		3,54	2,70	Relatief					0	0
0867100000		6,58	1,87	Relatief					0	0
0867100000		9,45	1,76	Relatief					0	0
0867100000		3,48	2,77	Relatief					0	0
0867100000		7,05	1,69	Relatief					0	0
0867100000		6,95	1,69	Relatief					0	0
0867100000		6,95	1,70	Relatief					0	0
0867100000		9,30	1,81	Relatief					0	0
0867100000		9,03	1,80	Relatief					0	0
0867100000		3,90	2,81	Relatief					0	0
0867100000		5,82	1,88	Relatief					0	0
0867100000		3,97	2,52	Relatief					0	0
0867100000		10,10	1,99	Relatief					0	0
0867100000		10,33	1,80	Relatief					0	0
0867100000		12,66	2,60	Relatief					0	0
0867100000		6,37	2,68	Relatief					0	0
0867100000		3,15	1,75	Relatief					0	0
0867100000		6,80	2,75	Relatief					0	0
0867100000		6,90	2,81	Relatief					0	0
0867100000		6,83	2,86	Relatief					0	0
0867100000		3,41	2,19	Relatief					0	0
0867100000		10,73	2,64	Relatief					0	0
0867100000		6,16	1,88	Relatief					0	0
0867100000		8,30	2,72	Relatief					0	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
0867100000		7,58	2,52	Relatief					0	0
0867100000		3,40	1,83	Relatief					0	0
0867100000		3,41	2,29	Relatief					0	0
0867100000		9,41	1,95	Relatief					0	0
0867100000		5,74	2,21	Relatief					0	0
0867100000		3,45	2,31	Relatief					0	0
0867100000		3,40	2,36	Relatief					0	0
0867100000		3,34	2,26	Relatief					0	0
0867100000		3,41	2,39	Relatief					0	0
0867100000		3,42	2,41	Relatief					0	0
0867100000		11,18	1,80	Relatief					0	0
0867100000		3,40	2,44	Relatief					0	0
0867100000		4,01	2,46	Relatief					0	0
0867100000		5,73	2,21	Relatief					0	0
0867100000		6,99	2,51	Relatief					0	0
0867100000		6,84	2,18	Relatief					0	0
0867100000		10,24	2,59	Relatief					0	0
0867100000		6,93	1,64	Relatief					0	0
0867100000		8,13	1,76	Relatief					0	0
0867100000		10,04	1,76	Relatief					0	0
0867100000		8,36	2,66	Relatief					0	0
0867100000		6,80	1,80	Relatief					0	0
0867100000		5,85	1,87	Relatief					0	0
0867100000		9,83	1,99	Relatief					0	0
0867100000		11,37	2,03	Relatief					0	0
0867100000		10,12	2,05	Relatief					0	0
0867100000		5,96	2,07	Relatief					0	0
0867100000		7,27	1,96	Relatief					0	0
0867100000		3,13	1,66	Relatief					0	0
0867100000		10,76	2,59	Relatief					0	0
0867100000		7,86	2,64	Relatief					0	0
0867100000		10,54	1,81	Relatief					0	0
0867100000		3,52	2,38	Relatief					0	0
0867100000		4,85	2,27	Relatief					0	0
0867100000		3,47	2,15	Relatief					0	0
0867100000		5,81	2,41	Relatief					0	0
0867100000		3,50	2,22	Relatief					0	0
0867100000		5,84	2,43	Relatief					0	0
0867100000		10,80	2,51	Relatief					0	0
0867100000		5,79	1,87	Relatief					0	0
0867100000		3,65	2,24	Relatief					0	0
0867100000		3,40	2,04	Relatief					0	0
0867100000		3,36	2,07	Relatief					0	0
0867100000		3,41	2,12	Relatief					0	0
0867100000		10,05	1,99	Relatief					0	0
0867100000		12,30	1,94	Relatief					0	0
0867100000		3,18	2,53	Relatief					0	0
0867100000		3,11	1,68	Relatief					0	0
0867100000		8,76	1,81	Relatief					0	0
0867100000		17,14	1,74	Relatief					0	0
0867100000		2,59	1,75	Relatief					0	0
0867100000		8,34	1,99	Relatief					0	0
0867100000		2,75	1,68	Relatief					0	0
0867100000		3,51	2,51	Relatief					0	0
0867100000		6,03	1,87	Relatief					0	0
0867100000		5,82	2,41	Relatief					0	0
0867100000		10,49	2,01	Relatief					0	0
0867100000		5,64	2,50	Relatief					0	0
0867100000		10,77	1,79	Relatief					0	0
0867100000		3,41	2,48	Relatief					0	0
0867100000		5,73	2,39	Relatief					0	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
0867100000		4,09	1,67	Relatief					0	0
0867100000		6,36	1,88	Relatief					0	0
0867100000		7,58	1,67	Relatief					0	0
0867100000		9,64	2,10	Relatief					0	0
0867100000		6,34	1,83	Relatief					0	0
0867100000		5,71	2,61	Relatief					0	0
0867100000		8,92	1,81	Relatief					0	0
0867100000		6,93	2,88	Relatief					0	0
0867100000		10,07	1,90	Relatief					0	0
0867100000		3,48	2,43	Relatief					0	0
0867100000		3,22	2,06	Relatief					0	0
0867100000		8,59	2,07	Relatief					0	0
0867100000		2,81	2,29	Relatief					0	0
0867100000		13,89	2,12	Relatief					0	0
0867100000		9,65	1,77	Relatief					0	0
0867100000		10,11	2,24	Relatief					0	0
0867100000		10,25	1,97	Relatief					0	0
0867100000		2,08	1,72	Relatief					0	0
0867100000		9,57	1,76	Relatief					0	0
0867100000		10,15	1,89	Relatief					0	0
0867100000		8,51	2,12	Relatief					0	0
0867100000		9,42	1,79	Relatief					0	0
0867100000		5,24	1,88	Relatief					0	0
0867100000		12,36	1,68	Relatief					0	0
0867100000		8,67	1,76	Relatief					0	0
0867100000		10,40	1,70	Relatief					0	0
0867100000		11,38	1,90	Relatief					0	0
0867100000		10,27	1,96	Relatief					0	0
0867100000		4,89	2,49	Relatief					0	0
0867100000		5,68	1,87	Relatief					0	0
0867100000		10,13	1,78	Relatief					0	0
0867100000		3,55	2,40	Relatief					0	0
0867100000		13,66	1,70	Relatief					0	0
0867100000		3,46	2,39	Relatief					0	0
0867100000		8,00	2,50	Relatief					0	0
0867100000		11,68	1,91	Relatief					0	0
0867100000		7,94	2,10	Relatief					0	0
0867100000		3,44	2,39	Relatief					0	0
0867100000		5,80	2,23	Relatief					0	0
0867100000		5,81	2,33	Relatief					0	0
0867100000		6,09	1,86	Relatief					0	0
0867100000		5,60	2,38	Relatief					0	0
0867100000		12,89	2,30	Relatief					0	0
0867100000		2,41	1,70	Relatief					0	0
0867100000		9,27	3,02	Relatief					0	0
0867100000		14,16	1,95	Relatief					0	0
0867100000		13,53	1,95	Relatief					0	0
0867100000		10,62	1,95	Relatief					0	0
0867100000		3,38	2,28	Relatief					0	0
0867100000		5,64	2,38	Relatief					0	0
0867100000		8,83	2,25	Relatief					0	0
0867100000		7,64	2,37	Relatief					0	0
0867100000		8,04	2,16	Relatief					0	0
0867100000		7,39	3,02	Relatief					0	0
0867100000		8,84	2,64	Relatief					0	0
0867100000		11,14	2,03	Relatief					0	0
0867100000		7,39	2,77	Relatief					0	0
0867100000		9,56	2,77	Relatief					0	0
0867100000		11,87	2,72	Relatief					0	0
0867100000		10,17	2,13	Relatief					0	0
0867100000		8,27	2,41	Relatief					0	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.	8k
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
0867100000		2,61	2,02	Relatief					0	0
0867100000		7,18	1,72	Relatief					0	0
0867100000		5,83	2,95	Relatief					0	0
0867100000		6,93	2,10	Relatief					0	0
0867100000		5,93	2,82	Relatief					0	0
0867100000		9,62	2,58	Relatief					0	0
0867100000		9,63	1,82	Relatief					0	0
0867100000		3,33	2,58	Relatief					0	0
0867100000		5,69	1,86	Relatief					0	0
0867100000		12,80	2,95	Relatief					0	0
0867100000		11,78	1,85	Relatief					0	0
0867100000		6,17	3,24	Relatief					0	0
0867100000		7,53	2,42	Relatief					0	0
0867100000		7,52	2,38	Relatief					0	0
0867100000		8,94	2,85	Relatief					0	0
0867100000		14,31	1,91	Relatief					0	0
0867100000		7,89	2,60	Relatief					0	0
0867100000		7,00	2,12	Relatief					0	0
0867100000		6,30	2,53	Relatief					0	0
0867100000		11,21	1,94	Relatief					0	0
0867100000		8,07	3,10	Relatief					0	0
0867100000		6,01	3,15	Relatief					0	0
0867100000		9,10	1,96	Relatief					0	0
0867100000		9,18	1,99	Relatief					0	0
0867100000		11,08	2,01	Relatief					0	0
0867100000		9,68	1,82	Relatief					0	0
0867100000		11,49	2,02	Relatief					0	0
0867100000		7,82	2,15	Relatief					0	0
0867100000		9,66	2,03	Relatief					0	0
0867100000		10,57	1,88	Relatief					0	0
0867100000		6,53	2,21	Relatief					0	0
0867100000		6,52	2,21	Relatief					0	0
0867100000		9,66	2,24	Relatief					0	0
0867100000		9,93	1,89	Relatief					0	0
0867100000		8,86	2,03	Relatief					0	0
0867100000		7,12	1,94	Relatief					0	0
0867100000		10,10	2,27	Relatief					0	0
0867100000		6,49	1,59	Relatief					0	0
0867100000		8,85	2,39	Relatief					0	0
0867100000		12,18	2,39	Relatief					0	0
0867100000		10,88	2,42	Relatief					0	0
0867100000		6,40	1,61	Relatief					0	0
0867100000		6,77	1,66	Relatief					0	0
0867100000		8,75	2,50	Relatief					0	0
0867100000		6,49	1,67	Relatief					0	0
0867100000		8,62	2,77	Relatief					0	0
0867100000		7,21	1,88	Relatief					0	0
0867100000		9,11	2,77	Relatief					0	0
0867100000		9,02	2,82	Relatief					0	0
0867100000		9,08	2,85	Relatief					0	0
0867100000		9,13	2,84	Relatief					0	0
0867100000		9,92	1,94	Relatief					0	0
0867100000		11,28	2,98	Relatief					0	0
0867100000		7,09	2,98	Relatief					0	0
0867100000		7,28	1,88	Relatief					0	0
0867100000		7,12	2,36	Relatief					0	0
0867100000		7,62	3,13	Relatief					0	0
0867100000		6,67	1,70	Relatief					0	0
0867100000		5,58	1,75	Relatief					0	0
0867100000		5,87	2,27	Relatief					0	0
0867100000		5,61	1,77	Relatief					0	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
0867100000		9,24	3,16	Relatief					0	0
0867100000		4,23	2,00	Relatief					0	0
0867100000		5,62	1,78	Relatief					0	0
0867100000		6,88	3,29	Relatief					0	0
0867100000		7,39	3,28	Relatief					0	0
0867100000		5,65	1,79	Relatief					0	0
0867100000		5,80	1,81	Relatief					0	0
0867100000		7,52	2,89	Relatief					0	0
0867100000		10,17	1,98	Relatief					0	0
0867100000		5,98	1,82	Relatief					0	0
0867100000		3,32	1,84	Relatief					0	0
0867100000		9,53	2,58	Relatief					0	0
0867100000		9,41	2,62	Relatief					0	0
0867100000		6,60	1,92	Relatief					0	0
0867100000		34,31	2,07	Relatief					0	0
0867100000		7,73	2,57	Relatief					0	0
0867100000		8,40	2,40	Relatief					0	0
0867100000		7,89	2,21	Relatief					0	0
0867100000		6,29	2,09	Relatief					0	0
0867100000		6,55	1,98	Relatief					0	0
0867100000		11,15	1,93	Relatief					0	0
0867100000		4,98	2,39	Relatief					0	0
0867100000		10,33	1,82	Relatief					0	0
0867100000		4,90	3,23	Relatief					0	0
0867100000		12,60	1,95	Relatief					0	0
0867100000		8,22	3,11	Relatief					0	0
0867100000		6,81	1,80	Relatief					0	0
0867100000		12,64	3,01	Relatief					0	0
0867100000		9,57	1,99	Relatief					0	0
0867100000		5,02	2,92	Relatief					0	0
0867100000		9,79	1,95	Relatief					0	0
0867100000		12,65	1,76	Relatief					0	0
0867100000		9,71	1,95	Relatief					0	0
0867100000		5,82	1,81	Relatief					0	0
0867100000		9,75	1,90	Relatief					0	0
0867100000		12,47	1,99	Relatief					0	0
0867100000		11,60	2,04	Relatief					0	0
0867100000		10,28	1,97	Relatief					0	0
0867100000		9,57	1,84	Relatief					0	0
0867100000		9,07	1,97	Relatief					0	0
0867100000		3,81	1,72	Relatief					0	0
0867100000		11,24	1,86	Relatief					0	0
0867100000		5,21	1,93	Relatief					0	0
0867100000		12,03	1,87	Relatief					0	0
0867100000		8,09	1,84	Relatief					0	0
0867100000		3,40	1,45	Relatief					0	0
0867100000		2,91	1,30	Relatief					0	0
0867100000		2,58	1,30	Relatief					0	0
0867100000		2,58	1,36	Relatief					0	0
0867100000		2,82	1,46	Relatief					0	0
0867100000		2,58	1,44	Relatief					0	0
0867100000		4,40	1,67	Relatief					0	0
0867100000		4,26	1,62	Relatief					0	0
0867100000		2,73	1,51	Relatief					0	0
0867100000		11,00	1,44	Relatief					0	0
0867100000		2,82	1,49	Relatief					0	0
0867100000		2,98	1,50	Relatief					0	0
0867100000		2,54	1,74	Relatief					0	0
0867100000		3,03	1,39	Relatief					0	0
0867100000		2,85	1,39	Relatief					0	0
0867100000		8,88	1,64	Relatief					0	0

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
0867100000		2,50	1,66	Relatief					0	0
0867100000		2,65	1,68	Relatief					0	0
0867100000		2,50	1,68	Relatief					0	0
0867100000		2,52	1,66	Relatief					0	0
0867100000		4,93	1,78	Relatief					0	0
0867100000		2,50	1,68	Relatief					0	0
0867100000		2,51	1,66	Relatief					0	0
0867100000		5,00	1,78	Relatief					0	0
0867100000		2,50	1,68	Relatief					0	0
0867100000		2,52	1,66	Relatief					0	0
0867100000		4,98	1,78	Relatief					0	0
0867100000		2,52	1,66	Relatief					0	0
0867100000		2,50	1,68	Relatief					0	0
0867100000		2,53	1,66	Relatief					0	0
0867100000		4,98	1,78	Relatief					0	0
0867100000		2,52	1,68	Relatief					0	0
0867100000		2,53	1,66	Relatief					0	0
0867100000		5,00	1,77	Relatief					0	0
0867100000		2,53	1,63	Relatief					0	0
0867100000		2,51	1,68	Relatief					0	0
0867100000		6,77	1,78	Relatief					0	0
0867100000		2,53	1,68	Relatief					0	0
0867100000		2,53	1,64	Relatief					0	0
0867100000		8,28	1,60	Relatief					0	0
0867100000		8,31	1,60	Relatief					0	0
0867100000		8,30	1,61	Relatief					0	0
0867100000		2,78	1,73	Relatief					0	0
0867100000		2,60	1,64	Relatief					0	0
0867100000		3,11	1,47	Relatief					0	0
0867100000		3,79	1,82	Relatief					0	0
0867100000		4,08	1,84	Relatief					0	0
0867100000		2,66	1,50	Relatief					0	0
0867100000		2,83	1,52	Relatief					0	0
0867100000		4,73	1,85	Relatief					0	0
0867100000		4,23	1,81	Relatief					0	0
0867100000		7,00	1,52	Relatief					0	0
0867100000		2,96	2,10	Relatief					0	0
0867100000		5,63	2,10	Relatief					0	0
0867100000		2,28	2,15	Relatief					0	0
0867100000		5,43	1,94	Relatief					0	0
0867100000		2,89	1,71	Relatief					0	0
0867100000		3,51	1,63	Relatief					0	0
0867100000		3,42	1,88	Relatief					0	0
0867100000		3,52	1,67	Relatief					0	0
0867100000		2,59	1,91	Relatief					0	0
0867100000		4,68	1,89	Relatief					0	0
0867100000		4,61	1,88	Relatief					0	0
0867100000		4,70	1,77	Relatief					0	0
0867100000		4,27	1,73	Relatief					0	0
0867100000		5,64	1,79	Relatief					0	0
0867100000		2,53	1,80	Relatief					0	0
0867100000		4,09	1,82	Relatief					0	0
0867100000		2,44	1,76	Relatief					0	0
0867100000		4,63	2,50	Relatief					0	0
0867100000		2,70	1,75	Relatief					0	0
0867100000		2,91	1,74	Relatief					0	0
0867100000		2,55	1,75	Relatief					0	0
0867100000		3,99	1,81	Relatief					0	0
0867100000		2,54	1,75	Relatief					0	0
0867100000		2,58	1,76	Relatief					0	0
0867100000		3,23	1,76	Relatief					0	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
0867100000		4,71	1,80	Relatief					0	0
0867100000		3,37	1,81	Relatief					0	0
0867100000		2,58	1,84	Relatief					0	0
0867100000		12,77	1,86	Relatief					0	0
0867100000		2,59	2,06	Relatief					0	0
0867100000		3,58	2,02	Relatief					0	0
0867100000		7,00	2,16	Relatief					0	0
0867100000		8,88	2,46	Relatief					0	0
0867100000		7,00	2,75	Relatief					0	0
0867100000		4,08	1,89	Relatief					0	0
0867100000		2,39	1,91	Relatief					0	0
0867100000		20,12	2,11	Relatief					0	0
0867100000		10,77	1,44	Relatief					0	0
0867100000		18,79	1,52	Relatief					0	0
0867100000		11,14	1,31	Relatief					0	0
0867100000		12,49	1,23	Relatief					0	0
0867100000		11,11	1,29	Relatief					0	0
0867100000		13,76	1,26	Relatief					0	0
0867100000		13,69	0,98	Relatief					0	0
0867100000		13,76	0,95	Relatief					0	0
0867100000		13,92	0,91	Relatief					0	0
0867100000		11,41	1,08	Relatief					0	0
0867100000		11,34	1,01	Relatief					0	0
0867100000		11,32	1,04	Relatief					0	0
0867100000		11,38	1,09	Relatief					0	0
0867100000		11,06	1,12	Relatief					0	0
0867100000		11,02	1,09	Relatief					0	0
0867100000		12,03	1,76	Relatief					0	0
0867100000		12,04	1,76	Relatief					0	0
0867100000		13,89	1,76	Relatief					0	0
0867100000		13,88	1,77	Relatief					0	0
0867100000		13,87	1,77	Relatief					0	0
0867100000		12,05	1,77	Relatief					0	0
0867100000		13,87	1,78	Relatief					0	0
0867100000		13,88	1,78	Relatief					0	0
0867100000		12,18	1,78	Relatief					0	0
0867100000		13,83	1,77	Relatief					0	0
0867100000		2,51	1,67	Relatief					0	0
0867100000		2,50	1,66	Relatief					0	0
0867100000		2,51	1,66	Relatief					0	0
0867100000		2,52	1,66	Relatief					0	0
0867100000		2,51	1,65	Relatief					0	0
0867100000		2,52	1,65	Relatief					0	0
0867100000		2,55	1,67	Relatief					0	0
0867100000		2,50	1,67	Relatief					0	0
0867100000		2,51	1,66	Relatief					0	0
0867100000		2,52	1,66	Relatief					0	0
0867100000		14,48	1,86	Relatief					0	0
0867100000		17,00	1,42	Relatief					0	0
0867100000		23,68	1,98	Relatief					0	0
0867100000		2,51	1,65	Relatief					0	0
0867100000		2,50	1,65	Relatief					0	0
0867100000		10,13	1,58	Relatief					0	0
0867100000		10,07	1,61	Relatief					0	0
0867100000		9,94	1,63	Relatief					0	0
0867100000		10,18	1,63	Relatief					0	0
0867100000		4,93	2,30	Relatief					0	0
0867100000		7,00	1,68	Relatief					0	0
0867100000		3,12	2,49	Relatief					0	0
0867100000		6,86	1,49	Relatief					0	0
0867100000		6,86	1,54	Relatief					0	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.	8k
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	
0867100000	0,80	

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
0867100000		9,22	1,22	Relatief					0	0
0867100000		9,32	2,67	Relatief					0	0
0867100000		2,81	2,21	Relatief					0	0
0867100000		2,44	2,23	Relatief					0	0
0867100000		7,09	1,56	Relatief					0	0
0867100000		8,34	1,61	Relatief					0	0
0867100000		5,01	1,70	Relatief					0	0
0867100000		2,19	1,86	Relatief					0	0
0867100000		2,78	1,82	Relatief					0	0
0867100000		3,07	2,09	Relatief					0	0
0867100000		3,21	1,81	Relatief					0	0
0867100000		6,78	1,98	Relatief					0	0
0867100000		6,14	1,95	Relatief					0	0
0867100000		7,59	1,43	Relatief					0	0
0867100000		4,97	1,41	Relatief					0	0
0867100000		7,47	2,63	Relatief					0	0
0867100000		15,26	1,22	Relatief					0	0
0867100000		4,86	2,53	Relatief					0	0
0867100000		9,14	2,40	Relatief					0	0
0867100000		7,21	1,39	Relatief					0	0
0867100000		8,55	1,39	Relatief					0	0
0867100000		12,17	1,39	Relatief					0	0
0867100000		12,03	1,39	Relatief					0	0
0867100000		12,13	1,39	Relatief					0	0
0867100000		12,02	1,39	Relatief					0	0
0867100000		12,30	1,38	Relatief					0	0
0867100000		4,05	1,39	Relatief					0	0
0867100000		7,00	1,39	Relatief					0	0
0867100000		7,25	1,39	Relatief					0	0
0867100000		7,25	1,39	Relatief					0	0
0867100000		8,02	1,38	Relatief					0	0
0867100000		8,04	1,38	Relatief					0	0
0867100000		7,00	1,38	Relatief					0	0
0867100000		7,00	1,77	Relatief					0	0
0867100000		7,00	1,77	Relatief					0	0
0867100000		3,27	1,95	Relatief					0	0
0867100000		7,00	1,95	Relatief					0	0
0867100000		4,00	1,37	Relatief					0	0
0867100000		4,00	1,37	Relatief					0	0
0867100000		7,00	1,37	Relatief					0	0
0867100000		7,00	1,37	Relatief					0	0
0867100000		5,00	1,34	Relatief					0	0
0867100000		5,00	1,34	Relatief					0	0
0867100000		6,00	1,64	Relatief					0	0
0867100000		7,00	1,64	Relatief					0	0
0867100000		7,00	1,68	Relatief					0	0
0867100000		7,00	1,82	Relatief					0	0
0867100000		3,00	1,38	Relatief					0	0
0867100000		3,80	1,64	Relatief					0	0
0867100000		2,53	1,43	Relatief					0	0
0867100000		2,81	1,45	Relatief					0	0
0867100000		2,32	1,98	Relatief					0	0
0867100000		2,53	1,98	Relatief					0	0
0867100000		4,98	1,72	Relatief					0	0
0867100000		2,78	1,72	Relatief					0	0
0867100000		3,41	1,89	Relatief					0	0
0867100000		3,13	1,92	Relatief					0	0
0867100000		2,68	2,24	Relatief					0	0
0867100000		2,97	2,32	Relatief					0	0
0867100000		3,16	2,44	Relatief					0	0
0867100000		2,62	2,21	Relatief					0	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
0867100000		2,23	3,11	Relatief					0	0
0867100000		9,62	2,55	Relatief					0	0
0867100000		3,02	1,88	Relatief					0	0
0867100000		3,62	1,63	Relatief					0	0
0867100000		6,00	1,77	Relatief					0	0
0867100000		2,27	1,64	Relatief					0	0
0867100000		2,55	1,65	Relatief					0	0
0867100000		2,34	1,65	Relatief					0	0
0867100000		4,29	2,92	Relatief					0	0
0867100000		4,64	1,78	Relatief					0	0
0867100000		2,28	1,74	Relatief					0	0
0867100000		2,17	1,74	Relatief					0	0
0867100000		2,12	1,75	Relatief					0	0
0867100000		2,41	1,75	Relatief					0	0
0867100000		3,93	1,74	Relatief					0	0
0867100000		7,00	1,86	Relatief					0	0
0867100000		3,05	1,87	Relatief					0	0
0867100000		2,48	1,75	Relatief					0	0
0867100000		2,37	1,75	Relatief					0	0
0867100000		2,48	1,75	Relatief					0	0
0867100000		2,30	1,75	Relatief					0	0
0867100000		8,49	1,56	Relatief					0	0
0867100000		6,00	1,68	Relatief					0	0
0867100000		6,76	1,89	Relatief					0	0
0867100000		2,79	1,63	Relatief					0	0
0867100000		2,57	1,54	Relatief					0	0
0867100000		4,37	1,67	Relatief					0	0
0867100000		3,59	1,71	Relatief					0	0
0867100000		2,76	1,47	Relatief					0	0
0867100000		4,66	1,73	Relatief					0	0
0867100000		3,82	1,71	Relatief					0	0
0867100000		2,59	1,54	Relatief					0	0
1	bouwblok 1	10,20	2,49	Relatief					0	0
2	bouwblok 3	13,20	2,71	Relatief					0	0
2	bouwblok 2	13,20	1,87	Relatief					0	0
0867100000		18,05	2,03	Relatief					0	0
0867100000		18,05	2,04	Relatief					0	0
0867100000		8,44	1,55	Relatief					0	0
0867100000		17,33	1,63	Relatief					0	0
0867100000		12,03	1,96	Relatief					0	0
0867100000		23,68	2,03	Relatief					0	0
0867100000		23,68	2,04	Relatief					0	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 2. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A59
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bouwvlak 1 zuid	1,50	35,58	31,45	28,55	36,93
01_B	bouwvlak 1 zuid	4,50	37,09	32,96	30,07	38,44
01_C	bouwvlak 1 zuid	7,50	38,81	34,71	31,78	40,16
02_A	bouwvlak 1 oost	1,50	38,91	34,73	31,96	40,29
02_B	bouwvlak 1 oost	4,50	40,93	36,78	33,97	42,31
02_C	bouwvlak 1 oost	7,50	43,21	39,10	36,23	44,59
03_A	bouwvlak 1 oost	1,50	41,24	37,26	34,07	42,54
03_B	bouwvlak 1 oost	4,50	42,52	38,50	35,39	43,84
03_C	bouwvlak 1 oost	7,50	44,10	40,07	36,99	45,43
04_A	bouwvlak 1 noord	1,50	40,59	36,43	33,65	41,98
04_B	bouwvlak 1 noord	4,50	42,73	38,61	35,76	44,11
04_C	bouwvlak 1 noord	7,50	45,68	41,65	38,66	47,05
05_A	bouwvlak 1 west	1,50	37,24	33,09	30,31	38,63
05_B	bouwvlak 1 west	4,50	39,36	35,23	32,40	40,74
05_C	bouwvlak 1 west	7,50	42,44	38,39	35,44	43,82
06_A	bouwvlak 1 west	1,50	37,41	33,26	30,44	38,78
06_B	bouwvlak 1 west	4,50	40,43	36,38	33,39	41,79
06_C	bouwvlak 1 west	7,50	43,21	39,22	36,12	44,55
07_A	bouwvlak 2 noord	1,50	41,09	36,95	34,17	42,49
07_B	bouwvlak 2 noord	4,50	42,75	38,64	35,81	44,15
07_C	bouwvlak 2 noord	7,50	45,04	41,00	38,04	46,42
07_D	bouwvlak 2 noord	10,50	47,43	43,49	40,35	48,78
08_A	bouwvlak 2 west	1,50	38,24	34,09	31,36	39,66
08_B	bouwvlak 2 west	4,50	39,50	35,39	32,61	40,92
08_C	bouwvlak 2 west	7,50	40,88	36,80	33,96	42,29
08_D	bouwvlak 2 west	10,50	42,96	38,98	35,91	44,32
09_A	bouwvlak 2 west	1,50	37,71	33,55	30,86	39,14
09_B	bouwvlak 2 west	4,50	39,09	34,96	32,21	40,51
09_C	bouwvlak 2 west	7,50	40,29	36,19	33,38	41,70
09_D	bouwvlak 2 west	10,50	42,37	38,33	35,41	43,77
10_A	bouwvlak 2 zuid	1,50	27,60	23,49	20,67	29,00
10_B	bouwvlak 2 zuid	4,50	29,85	25,66	22,96	31,26
10_C	bouwvlak 2 zuid	7,50	30,01	25,80	23,15	31,43
10_D	bouwvlak 2 zuid	10,50	26,28	22,00	19,51	27,74
11_A	bouwvlak 2 oost	1,50	38,37	34,21	31,44	39,76
11_B	bouwvlak 2 oost	4,50	40,44	36,29	33,51	41,83
11_C	bouwvlak 2 oost	7,50	41,97	37,86	35,00	43,35
11_D	bouwvlak 2 oost	10,50	44,01	40,01	36,93	45,35
12_A	bouwvlak 2 oost	1,50	37,35	33,20	30,42	38,74
12_B	bouwvlak 2 oost	4,50	39,30	35,16	32,37	40,70
12_C	bouwvlak 2 oost	7,50	41,52	37,43	34,53	42,89
12_D	bouwvlak 2 oost	10,50	43,55	39,55	36,47	44,89
13_A	bouwvlak 2 oost	1,50	39,00	34,85	32,04	40,38
13_B	bouwvlak 2 oost	4,50	41,16	37,04	34,18	42,53
13_C	bouwvlak 2 oost	7,50	44,13	40,11	37,10	45,50
13_D	bouwvlak 2 oost	10,50	46,48	42,55	39,38	47,83
14_A	bouwvlak 3 zuid	1,50	32,31	28,14	25,40	33,71
14_B	bouwvlak 3 zuid	4,50	33,34	29,14	26,45	34,75
14_C	bouwvlak 3 zuid	7,50	34,81	30,63	27,90	36,21
14_D	bouwvlak 3 zuid	10,50	35,87	31,79	28,86	37,24
15_A	bouwvlak 3 oost	1,50	41,06	36,90	34,12	42,45
15_B	bouwvlak 3 oost	4,50	42,79	38,67	35,82	44,17
15_C	bouwvlak 3 oost	7,50	45,79	41,78	38,76	47,16
15_D	bouwvlak 3 oost	10,50	49,58	45,70	42,43	50,91
16_A	bouwvlak 3 oost	1,50	40,96	36,79	34,08	42,38
16_B	bouwvlak 3 oost	4,50	42,52	38,38	35,59	43,92
16_C	bouwvlak 3 oost	7,50	44,93	40,88	37,94	46,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A59
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_D	bouwvlak 3 oost	10,50	49,44	45,56	42,31	50,78
17_A	bouwvlak 3 oost	1,50	41,87	37,70	34,98	43,28
17_B	bouwvlak 3 oost	4,50	43,62	39,50	36,69	45,02
17_C	bouwvlak 3 oost	7,50	46,93	42,95	39,88	48,29
17_D	bouwvlak 3 oost	10,50	50,93	47,08	43,76	52,26
18_A	bouwvlak 3 noord	1,50	44,03	39,89	37,12	45,44
18_B	bouwvlak 3 noord	4,50	46,58	42,50	39,62	47,97
18_C	bouwvlak 3 noord	7,50	49,79	45,84	42,72	51,15
18_D	bouwvlak 3 noord	10,50	53,85	50,02	46,65	55,16
19_A	bouwvlak 3 west	1,50	40,97	36,84	34,00	42,35
19_B	bouwvlak 3 west	4,50	43,73	39,67	36,73	45,10
19_C	bouwvlak 3 west	7,50	46,86	42,94	39,75	48,20
19_D	bouwvlak 3 west	10,50	50,78	46,95	43,57	52,09
20_A	bouwvlak 3 west	1,50	40,94	36,79	34,00	42,33
20_B	bouwvlak 3 west	4,50	43,11	39,01	36,13	44,49
20_C	bouwvlak 3 west	7,50	45,50	41,53	38,44	46,86
20_D	bouwvlak 3 west	10,50	49,24	45,41	42,08	50,57
21_A	bouwvlak 3 west	1,50	40,63	36,49	33,70	42,03
21_B	bouwvlak 3 west	4,50	42,38	38,28	35,41	43,76
21_C	bouwvlak 3 west	7,50	44,43	40,44	37,39	45,79
21_D	bouwvlak 3 west	10,50	47,74	43,89	40,55	49,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Moonenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bouwvlak 1 zuid	1,50	24,02	21,26	13,85	24,43
01_B	bouwvlak 1 zuid	4,50	24,98	22,22	14,81	25,39
01_C	bouwvlak 1 zuid	7,50	25,64	22,88	15,47	26,05
02_A	bouwvlak 1 oost	1,50	17,49	14,73	7,32	17,90
02_B	bouwvlak 1 oost	4,50	19,12	16,35	8,95	19,53
02_C	bouwvlak 1 oost	7,50	20,09	17,33	9,92	20,50
03_A	bouwvlak 1 oost	1,50	15,40	12,61	5,21	15,80
03_B	bouwvlak 1 oost	4,50	17,21	14,43	7,02	17,61
03_C	bouwvlak 1 oost	7,50	18,06	15,28	7,88	18,46
04_A	bouwvlak 1 noord	1,50	12,30	9,49	2,09	12,69
04_B	bouwvlak 1 noord	4,50	15,33	12,55	5,14	15,73
04_C	bouwvlak 1 noord	7,50	16,98	14,20	6,80	17,38
05_A	bouwvlak 1 west	1,50	22,81	20,05	12,65	23,23
05_B	bouwvlak 1 west	4,50	23,55	20,78	13,38	23,96
05_C	bouwvlak 1 west	7,50	24,19	21,43	14,02	24,60
06_A	bouwvlak 1 west	1,50	23,63	20,87	13,47	24,05
06_B	bouwvlak 1 west	4,50	24,31	21,55	14,15	24,73
06_C	bouwvlak 1 west	7,50	24,79	22,02	14,62	25,20
07_A	bouwvlak 2 noord	1,50	12,54	9,76	2,36	12,94
07_B	bouwvlak 2 noord	4,50	13,65	10,87	3,47	14,05
07_C	bouwvlak 2 noord	7,50	15,20	12,42	5,01	15,60
07_D	bouwvlak 2 noord	10,50	16,18	13,41	6,00	16,59
08_A	bouwvlak 2 west	1,50	19,47	16,69	9,28	19,87
08_B	bouwvlak 2 west	4,50	20,32	17,55	10,14	20,73
08_C	bouwvlak 2 west	7,50	22,55	19,78	12,37	22,96
08_D	bouwvlak 2 west	10,50	23,69	20,92	13,52	24,10
09_A	bouwvlak 2 west	1,50	21,55	18,79	11,38	21,96
09_B	bouwvlak 2 west	4,50	22,55	19,78	12,37	22,96
09_C	bouwvlak 2 west	7,50	23,91	21,15	13,74	24,32
09_D	bouwvlak 2 west	10,50	24,91	22,15	14,74	25,32
10_A	bouwvlak 2 zuid	1,50	25,18	22,44	15,02	25,60
10_B	bouwvlak 2 zuid	4,50	26,26	23,50	16,10	26,68
10_C	bouwvlak 2 zuid	7,50	27,02	24,26	16,85	27,43
10_D	bouwvlak 2 zuid	10,50	27,77	25,00	17,59	28,18
11_A	bouwvlak 2 oost	1,50	19,95	17,18	9,77	20,36
11_B	bouwvlak 2 oost	4,50	21,01	18,24	10,83	21,42
11_C	bouwvlak 2 oost	7,50	21,81	19,04	11,64	22,22
11_D	bouwvlak 2 oost	10,50	22,74	19,97	12,56	23,15
12_A	bouwvlak 2 oost	1,50	20,80	18,04	10,63	21,21
12_B	bouwvlak 2 oost	4,50	22,29	19,52	12,12	22,70
12_C	bouwvlak 2 oost	7,50	22,89	20,12	12,71	23,30
12_D	bouwvlak 2 oost	10,50	23,57	20,81	13,39	23,98
13_A	bouwvlak 2 oost	1,50	17,51	14,73	7,32	17,91
13_B	bouwvlak 2 oost	4,50	19,31	16,53	9,13	19,71
13_C	bouwvlak 2 oost	7,50	20,28	17,50	10,09	20,68
13_D	bouwvlak 2 oost	10,50	20,42	17,64	10,24	20,82
14_A	bouwvlak 3 zuid	1,50	17,41	14,64	7,23	17,82
14_B	bouwvlak 3 zuid	4,50	18,63	15,85	8,45	19,03
14_C	bouwvlak 3 zuid	7,50	19,79	17,01	9,60	20,19
14_D	bouwvlak 3 zuid	10,50	21,29	18,51	11,10	21,69
15_A	bouwvlak 3 oost	1,50	16,66	13,89	6,48	17,07
15_B	bouwvlak 3 oost	4,50	17,74	14,96	7,56	18,14
15_C	bouwvlak 3 oost	7,50	18,63	15,84	8,44	19,03
15_D	bouwvlak 3 oost	10,50	19,57	16,79	9,38	19,97
16_A	bouwvlak 3 oost	1,50	13,57	10,79	3,39	13,97
16_B	bouwvlak 3 oost	4,50	14,49	11,69	4,29	14,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Moonenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
16_C	bouwvlak 3 oost	7,50	15,55	12,76	5,35	15,95	
16_D	bouwvlak 3 oost	10,50	17,71	14,93	7,52	18,11	
17_A	bouwvlak 3 oost	1,50	15,55	12,76	5,35	15,95	
17_B	bouwvlak 3 oost	4,50	16,42	13,62	6,21	16,81	
17_C	bouwvlak 3 oost	7,50	16,81	14,01	6,60	17,20	
17_D	bouwvlak 3 oost	10,50	16,30	13,48	6,08	16,68	
18_A	bouwvlak 3 noord	1,50	14,43	11,64	4,24	14,83	
18_B	bouwvlak 3 noord	4,50	15,35	12,56	5,15	15,75	
18_C	bouwvlak 3 noord	7,50	15,13	12,35	4,94	15,53	
18_D	bouwvlak 3 noord	10,50	8,39	5,54	-1,86	8,76	
19_A	bouwvlak 3 west	1,50	16,19	13,40	6,00	16,59	
19_B	bouwvlak 3 west	4,50	17,46	14,66	7,26	17,85	
19_C	bouwvlak 3 west	7,50	18,71	15,91	8,51	19,10	
19_D	bouwvlak 3 west	10,50	19,56	16,77	9,36	19,96	
20_A	bouwvlak 3 west	1,50	19,61	16,84	9,44	20,02	
20_B	bouwvlak 3 west	4,50	20,56	17,79	10,38	20,97	
20_C	bouwvlak 3 west	7,50	22,19	19,42	12,02	22,60	
20_D	bouwvlak 3 west	10,50	23,10	20,34	12,93	23,51	
21_A	bouwvlak 3 west	1,50	19,71	16,93	9,53	20,11	
21_B	bouwvlak 3 west	4,50	20,74	17,96	10,56	21,14	
21_C	bouwvlak 3 west	7,50	22,34	19,58	12,17	22,75	
21_D	bouwvlak 3 west	10,50	23,21	20,45	13,04	23,62	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/h
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bouwvlak 1 zuid	1,50	24,01	21,25	13,84	24,42
01_B	bouwvlak 1 zuid	4,50	24,97	22,21	14,80	25,38
01_C	bouwvlak 1 zuid	7,50	25,63	22,87	15,46	26,04
02_A	bouwvlak 1 oost	1,50	17,45	14,69	7,28	17,86
02_B	bouwvlak 1 oost	4,50	19,08	16,32	8,91	19,49
02_C	bouwvlak 1 oost	7,50	20,05	17,29	9,88	20,46
03_A	bouwvlak 1 oost	1,50	15,33	12,54	5,14	15,73
03_B	bouwvlak 1 oost	4,50	17,14	14,37	6,96	17,55
03_C	bouwvlak 1 oost	7,50	18,00	15,22	7,82	18,40
04_A	bouwvlak 1 noord	1,50	12,15	9,34	1,94	12,54
04_B	bouwvlak 1 noord	4,50	15,28	12,50	5,09	15,68
04_C	bouwvlak 1 noord	7,50	16,94	14,16	6,75	17,34
05_A	bouwvlak 1 west	1,50	22,81	20,05	12,64	23,22
05_B	bouwvlak 1 west	4,50	23,54	20,78	13,37	23,95
05_C	bouwvlak 1 west	7,50	24,19	21,43	14,02	24,60
06_A	bouwvlak 1 west	1,50	23,63	20,87	13,46	24,04
06_B	bouwvlak 1 west	4,50	24,31	21,55	14,14	24,72
06_C	bouwvlak 1 west	7,50	24,78	22,02	14,61	25,19
07_A	bouwvlak 2 noord	1,50	12,48	9,71	2,30	12,89
07_B	bouwvlak 2 noord	4,50	13,59	10,82	3,41	14,00
07_C	bouwvlak 2 noord	7,50	15,16	12,38	4,97	15,56
07_D	bouwvlak 2 noord	10,50	16,14	13,37	5,96	16,55
08_A	bouwvlak 2 west	1,50	19,46	16,68	9,27	19,86
08_B	bouwvlak 2 west	4,50	20,31	17,54	10,13	20,72
08_C	bouwvlak 2 west	7,50	22,54	19,77	12,36	22,95
08_D	bouwvlak 2 west	10,50	23,69	20,92	13,52	24,10
09_A	bouwvlak 2 west	1,50	21,54	18,78	11,37	21,95
09_B	bouwvlak 2 west	4,50	22,53	19,77	12,36	22,94
09_C	bouwvlak 2 west	7,50	23,90	21,14	13,73	24,31
09_D	bouwvlak 2 west	10,50	24,90	22,14	14,73	25,31
10_A	bouwvlak 2 zuid	1,50	25,17	22,42	15,01	25,59
10_B	bouwvlak 2 zuid	4,50	26,25	23,49	16,09	26,67
10_C	bouwvlak 2 zuid	7,50	27,01	24,25	16,84	27,42
10_D	bouwvlak 2 zuid	10,50	27,76	24,99	17,58	28,17
11_A	bouwvlak 2 oost	1,50	19,92	17,16	9,75	20,33
11_B	bouwvlak 2 oost	4,50	20,98	18,22	10,80	21,39
11_C	bouwvlak 2 oost	7,50	21,79	19,02	11,61	22,20
11_D	bouwvlak 2 oost	10,50	22,72	19,95	12,54	23,13
12_A	bouwvlak 2 oost	1,50	20,78	18,02	10,61	21,19
12_B	bouwvlak 2 oost	4,50	22,27	19,51	12,10	22,68
12_C	bouwvlak 2 oost	7,50	22,87	20,11	12,70	23,28
12_D	bouwvlak 2 oost	10,50	23,55	20,79	13,38	23,96
13_A	bouwvlak 2 oost	1,50	17,47	14,69	7,28	17,87
13_B	bouwvlak 2 oost	4,50	19,28	16,50	9,09	19,68
13_C	bouwvlak 2 oost	7,50	20,25	17,47	10,06	20,65
13_D	bouwvlak 2 oost	10,50	20,38	17,61	10,21	20,79
14_A	bouwvlak 3 zuid	1,50	17,39	14,62	7,21	17,80
14_B	bouwvlak 3 zuid	4,50	18,61	15,83	8,43	19,01
14_C	bouwvlak 3 zuid	7,50	19,77	16,99	9,58	20,17
14_D	bouwvlak 3 zuid	10,50	21,28	18,50	11,09	21,68
15_A	bouwvlak 3 oost	1,50	16,61	13,83	6,43	17,01
15_B	bouwvlak 3 oost	4,50	17,69	14,91	7,51	18,09
15_C	bouwvlak 3 oost	7,50	18,59	15,80	8,40	18,99
15_D	bouwvlak 3 oost	10,50	19,54	16,77	9,36	19,95
16_A	bouwvlak 3 oost	1,50	13,47	10,69	3,29	13,87
16_B	bouwvlak 3 oost	4,50	14,39	11,60	4,20	14,79
16_C	bouwvlak 3 oost	7,50	15,47	12,68	5,27	15,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/h
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_D	bouwvlak 3 oost	10,50	17,67	14,89	7,48	18,07
17_A	bouwvlak 3 oost	1,50	15,41	12,62	5,21	15,81
17_B	bouwvlak 3 oost	4,50	16,28	13,48	6,08	16,67
17_C	bouwvlak 3 oost	7,50	16,70	13,90	6,49	17,09
17_D	bouwvlak 3 oost	10,50	16,22	13,40	6,00	16,60
18_A	bouwvlak 3 noord	1,50	14,35	11,56	4,16	14,75
18_B	bouwvlak 3 noord	4,50	15,28	12,49	5,08	15,68
18_C	bouwvlak 3 noord	7,50	15,09	12,30	4,89	15,49
18_D	bouwvlak 3 noord	10,50	8,29	5,44	-1,96	8,66
19_A	bouwvlak 3 west	1,50	16,19	13,40	5,99	16,59
19_B	bouwvlak 3 west	4,50	17,46	14,66	7,26	17,85
19_C	bouwvlak 3 west	7,50	18,71	15,91	8,51	19,10
19_D	bouwvlak 3 west	10,50	19,56	16,77	9,36	19,96
20_A	bouwvlak 3 west	1,50	19,61	16,84	9,43	20,02
20_B	bouwvlak 3 west	4,50	20,55	17,78	10,37	20,96
20_C	bouwvlak 3 west	7,50	22,19	19,42	12,01	22,60
20_D	bouwvlak 3 west	10,50	23,10	20,34	12,93	23,51
21_A	bouwvlak 3 west	1,50	19,70	16,93	9,52	20,11
21_B	bouwvlak 3 west	4,50	20,74	17,96	10,55	21,14
21_C	bouwvlak 3 west	7,50	22,34	19,57	12,17	22,75
21_D	bouwvlak 3 west	10,50	23,21	20,45	13,04	23,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grotestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_C	bouwvlak 3 noord	7,50	43,93	41,22	35,46	44,92
18_D	bouwvlak 3 noord	10,50	43,85	41,12	35,33	44,82
18_B	bouwvlak 3 noord	4,50	42,78	40,07	34,31	43,77
18_A	bouwvlak 3 noord	1,50	41,54	38,84	33,09	42,54
04_C	bouwvlak 1 noord	7,50	36,12	33,36	27,48	37,04
19_D	bouwvlak 3 west	10,50	36,64	33,61	26,56	37,01
19_C	bouwvlak 3 west	7,50	35,95	32,98	26,21	36,44
20_D	bouwvlak 3 west	10,50	35,30	32,25	25,04	35,61
04_B	bouwvlak 1 noord	4,50	34,10	31,34	25,44	35,01
19_B	bouwvlak 3 west	4,50	34,03	31,07	24,38	34,55
20_C	bouwvlak 3 west	7,50	34,20	31,14	23,91	34,50
21_D	bouwvlak 3 west	10,50	33,32	30,29	23,16	33,67
03_C	bouwvlak 1 oost	7,50	32,54	29,82	24,11	33,54
03_A	bouwvlak 1 oost	1,50	32,34	29,64	23,91	33,35
17_D	bouwvlak 3 oost	10,50	32,33	29,51	23,82	33,28
03_B	bouwvlak 1 oost	4,50	31,85	29,13	23,39	32,84
02_C	bouwvlak 1 oost	7,50	31,82	29,10	23,37	32,82
19_A	bouwvlak 3 west	1,50	32,27	29,33	22,65	32,81
20_B	bouwvlak 3 west	4,50	32,45	29,38	22,21	32,77
02_A	bouwvlak 1 oost	1,50	31,50	28,80	23,06	32,51
21_C	bouwvlak 3 west	7,50	32,11	29,05	21,90	32,44
02_B	bouwvlak 1 oost	4,50	31,17	28,45	22,69	32,16
07_D	bouwvlak 2 noord	10,50	31,59	28,60	21,95	32,11
17_C	bouwvlak 3 oost	7,50	30,72	27,89	22,18	31,66
20_A	bouwvlak 3 west	1,50	31,29	28,25	21,13	31,64
08_D	bouwvlak 2 west	10,50	30,85	27,78	20,62	31,17
16_D	bouwvlak 3 oost	10,50	30,21	27,37	21,67	31,15
07_C	bouwvlak 2 noord	7,50	30,28	27,29	20,67	30,81
08_C	bouwvlak 2 west	7,50	30,41	27,34	20,19	30,73
04_A	bouwvlak 1 noord	1,50	29,61	26,75	20,80	30,44
21_B	bouwvlak 3 west	4,50	29,84	26,76	19,70	30,18
17_B	bouwvlak 3 oost	4,50	29,20	26,35	20,60	30,11
05_C	bouwvlak 1 west	7,50	29,29	26,39	20,37	30,07
08_B	bouwvlak 2 west	4,50	29,67	26,60	19,47	30,00
09_D	bouwvlak 2 west	10,50	29,65	26,58	19,45	29,98
15_D	bouwvlak 3 oost	10,50	29,17	26,28	20,33	29,98
07_B	bouwvlak 2 noord	4,50	29,18	26,20	19,61	29,72
16_C	bouwvlak 3 oost	7,50	28,61	25,76	20,02	29,53
21_A	bouwvlak 3 west	1,50	28,92	25,85	18,81	29,27
17_A	bouwvlak 3 oost	1,50	28,31	25,44	19,60	29,18
16_A	bouwvlak 3 oost	1,50	28,41	25,49	19,28	29,12
09_C	bouwvlak 2 west	7,50	28,74	25,65	18,55	29,07
08_A	bouwvlak 2 west	1,50	28,64	25,56	18,44	28,96
15_C	bouwvlak 3 oost	7,50	27,85	24,96	19,04	28,68
06_C	bouwvlak 1 west	7,50	27,81	24,87	18,76	28,54
09_B	bouwvlak 2 west	4,50	28,18	25,09	17,98	28,50
15_A	bouwvlak 3 oost	1,50	27,75	24,82	18,55	28,43
09_A	bouwvlak 2 west	1,50	28,07	24,99	17,85	28,39
16_B	bouwvlak 3 oost	4,50	27,44	24,58	18,81	28,34
05_B	bouwvlak 1 west	4,50	27,21	24,30	18,26	27,98
07_A	bouwvlak 2 noord	1,50	27,17	24,17	17,65	27,73
15_B	bouwvlak 3 oost	4,50	26,89	23,99	18,09	27,72
06_B	bouwvlak 1 west	4,50	26,39	23,45	17,33	27,12
05_A	bouwvlak 1 west	1,50	26,22	23,33	17,31	27,01
06_A	bouwvlak 1 west	1,50	25,56	22,64	16,54	26,30
13_D	bouwvlak 2 oost	10,50	25,39	22,45	16,39	26,14
14_D	bouwvlak 3 zuid	10,50	25,54	22,52	15,57	25,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grotestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_C	bouwvlak 2 oost	7,50	24,90	21,95	15,83	25,62
12_D	bouwvlak 2 oost	10,50	24,31	21,35	15,25	25,03
13_B	bouwvlak 2 oost	4,50	24,19	21,25	15,12	24,91
14_C	bouwvlak 3 zuid	7,50	24,22	21,18	14,25	24,62
13_A	bouwvlak 2 oost	1,50	23,39	20,49	14,42	24,16
11_D	bouwvlak 2 oost	10,50	23,35	20,41	14,34	24,09
12_C	bouwvlak 2 oost	7,50	23,40	20,41	14,16	24,05
11_B	bouwvlak 2 oost	4,50	23,18	20,23	14,09	23,89
14_B	bouwvlak 3 zuid	4,50	23,47	20,45	13,47	23,87
12_B	bouwvlak 2 oost	4,50	23,03	20,05	13,75	23,67
11_C	bouwvlak 2 oost	7,50	22,94	19,97	13,86	23,65
14_A	bouwvlak 3 zuid	1,50	22,79	19,79	12,78	23,19
11_A	bouwvlak 2 oost	1,50	22,45	19,53	13,38	23,18
12_A	bouwvlak 2 oost	1,50	22,37	19,45	13,20	23,06
01_A	bouwvlak 1 zuid	1,50	11,17	8,36	2,61	12,11
10_C	bouwvlak 2 zuid	7,50	6,60	3,41	-3,76	6,85
10_B	bouwvlak 2 zuid	4,50	6,54	3,38	-3,81	6,80
10_A	bouwvlak 2 zuid	1,50	5,38	2,26	-4,96	5,65
01_C	bouwvlak 1 zuid	7,50	4,83	1,71	-5,01	5,25
01_B	bouwvlak 1 zuid	4,50	4,40	1,30	-5,43	4,83
10_D	bouwvlak 2 zuid	10,50	3,58	0,40	-6,60	3,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Emmikhovensestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bouwvlak 1 zuid	1,50	--	--	--	--
01_B	bouwvlak 1 zuid	4,50	--	--	--	--
01_C	bouwvlak 1 zuid	7,50	--	--	--	--
02_A	bouwvlak 1 oost	1,50	20,45	17,62	12,04	21,44
02_B	bouwvlak 1 oost	4,50	21,43	18,59	13,02	22,42
02_C	bouwvlak 1 oost	7,50	22,14	19,28	13,72	23,12
03_A	bouwvlak 1 oost	1,50	22,51	19,67	14,10	23,50
03_B	bouwvlak 1 oost	4,50	22,96	20,11	14,54	23,94
03_C	bouwvlak 1 oost	7,50	23,81	20,95	15,39	24,79
04_A	bouwvlak 1 noord	1,50	28,97	26,15	20,57	29,96
04_B	bouwvlak 1 noord	4,50	30,06	27,24	21,66	31,05
04_C	bouwvlak 1 noord	7,50	33,28	30,52	24,89	34,29
05_A	bouwvlak 1 west	1,50	29,68	26,89	21,29	30,68
05_B	bouwvlak 1 west	4,50	31,16	28,37	22,77	32,16
05_C	bouwvlak 1 west	7,50	34,49	31,75	26,12	35,51
06_A	bouwvlak 1 west	1,50	29,48	26,69	21,08	30,48
06_B	bouwvlak 1 west	4,50	31,14	28,37	22,76	32,15
06_C	bouwvlak 1 west	7,50	35,08	32,36	26,71	36,11
07_A	bouwvlak 2 noord	1,50	25,72	22,95	17,34	26,73
07_B	bouwvlak 2 noord	4,50	28,85	26,12	20,47	29,87
07_C	bouwvlak 2 noord	7,50	29,92	27,20	21,55	30,95
07_D	bouwvlak 2 noord	10,50	28,73	25,92	20,32	29,72
08_A	bouwvlak 2 west	1,50	25,99	23,23	17,61	27,00
08_B	bouwvlak 2 west	4,50	30,90	28,22	22,54	31,94
08_C	bouwvlak 2 west	7,50	31,94	29,26	23,58	32,98
08_D	bouwvlak 2 west	10,50	27,18	24,33	18,76	28,16
09_A	bouwvlak 2 west	1,50	24,35	21,51	15,94	25,34
09_B	bouwvlak 2 west	4,50	25,83	23,00	17,42	26,82
09_C	bouwvlak 2 west	7,50	29,36	26,60	20,98	30,37
09_D	bouwvlak 2 west	10,50	31,08	28,33	22,70	32,10
10_A	bouwvlak 2 zuid	1,50	--	--	--	--
10_B	bouwvlak 2 zuid	4,50	--	--	--	--
10_C	bouwvlak 2 zuid	7,50	--	--	--	--
10_D	bouwvlak 2 zuid	10,50	--	--	--	--
11_A	bouwvlak 2 oost	1,50	22,30	19,47	13,89	23,29
11_B	bouwvlak 2 oost	4,50	23,29	20,45	14,88	24,28
11_C	bouwvlak 2 oost	7,50	17,31	14,45	8,90	18,29
11_D	bouwvlak 2 oost	10,50	17,92	15,06	9,50	18,90
12_A	bouwvlak 2 oost	1,50	19,03	16,23	10,63	20,03
12_B	bouwvlak 2 oost	4,50	18,65	15,81	10,24	19,64
12_C	bouwvlak 2 oost	7,50	19,06	16,20	10,65	20,04
12_D	bouwvlak 2 oost	10,50	19,53	16,67	11,12	20,51
13_A	bouwvlak 2 oost	1,50	23,28	20,47	14,88	24,28
13_B	bouwvlak 2 oost	4,50	22,79	20,05	14,42	23,81
13_C	bouwvlak 2 oost	7,50	25,02	22,30	16,65	26,05
13_D	bouwvlak 2 oost	10,50	25,29	22,55	16,92	26,31
14_A	bouwvlak 3 zuid	1,50	16,71	13,89	8,30	17,70
14_B	bouwvlak 3 zuid	4,50	18,57	15,73	10,16	19,56
14_C	bouwvlak 3 zuid	7,50	20,81	17,96	12,39	21,79
14_D	bouwvlak 3 zuid	10,50	23,50	20,66	15,09	24,49
15_A	bouwvlak 3 oost	1,50	22,25	19,42	13,85	23,24
15_B	bouwvlak 3 oost	4,50	22,60	19,74	14,18	23,58
15_C	bouwvlak 3 oost	7,50	23,29	20,44	14,87	24,27
15_D	bouwvlak 3 oost	10,50	24,17	21,31	15,75	25,15
16_A	bouwvlak 3 oost	1,50	23,08	20,24	14,67	24,07
16_B	bouwvlak 3 oost	4,50	23,05	20,19	14,63	24,03
16_C	bouwvlak 3 oost	7,50	23,73	20,87	15,31	24,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Emmikhovensestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_D	bouwvlak 3 oost	10,50	24,55	21,69	16,13	25,53
17_A	bouwvlak 3 oost	1,50	24,91	22,07	16,50	25,90
17_B	bouwvlak 3 oost	4,50	25,53	22,69	17,12	26,52
17_C	bouwvlak 3 oost	7,50	28,92	26,16	20,54	29,93
17_D	bouwvlak 3 oost	10,50	29,67	26,91	21,29	30,68
18_A	bouwvlak 3 noord	1,50	39,51	36,80	31,14	40,54
18_B	bouwvlak 3 noord	4,50	40,68	37,97	32,32	41,71
18_C	bouwvlak 3 noord	7,50	34,30	31,50	25,90	35,30
18_D	bouwvlak 3 noord	10,50	36,72	33,97	28,34	37,74
19_A	bouwvlak 3 west	1,50	28,50	25,70	20,09	29,49
19_B	bouwvlak 3 west	4,50	32,60	29,87	24,23	33,63
19_C	bouwvlak 3 west	7,50	35,48	32,77	27,11	36,51
19_D	bouwvlak 3 west	10,50	35,78	33,04	27,40	36,80
20_A	bouwvlak 3 west	1,50	35,47	32,80	27,12	36,52
20_B	bouwvlak 3 west	4,50	35,13	32,44	26,77	36,17
20_C	bouwvlak 3 west	7,50	35,92	33,22	27,56	36,96
20_D	bouwvlak 3 west	10,50	36,70	34,02	28,34	37,74
21_A	bouwvlak 3 west	1,50	23,59	20,78	15,19	24,59
21_B	bouwvlak 3 west	4,50	24,59	21,78	16,19	25,59
21_C	bouwvlak 3 west	7,50	26,32	23,52	17,92	27,32
21_D	bouwvlak 3 west	10,50	27,74	24,89	19,33	28,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Julianastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03_C	bouwvlak 1 oost	7,50	24,71	21,79	14,40	25,04
03_B	bouwvlak 1 oost	4,50	24,41	21,51	14,12	24,75
02_C	bouwvlak 1 oost	7,50	24,25	21,32	13,93	24,58
03_A	bouwvlak 1 oost	1,50	23,73	20,86	13,47	24,09
02_B	bouwvlak 1 oost	4,50	23,37	20,46	13,07	23,71
10_C	bouwvlak 2 zuid	7,50	23,30	20,38	12,99	23,63
11_D	bouwvlak 2 oost	10,50	23,00	20,04	12,65	23,31
12_D	bouwvlak 2 oost	10,50	22,13	19,16	11,78	22,44
02_A	bouwvlak 1 oost	1,50	21,80	18,90	11,51	22,14
11_C	bouwvlak 2 oost	7,50	21,78	18,79	11,41	22,08
10_D	bouwvlak 2 zuid	10,50	21,72	18,75	11,37	22,03
17_D	bouwvlak 3 oost	10,50	21,49	18,57	11,17	21,82
01_C	bouwvlak 1 zuid	7,50	21,48	18,49	11,11	21,78
13_D	bouwvlak 2 oost	10,50	21,32	18,35	10,96	21,63
12_C	bouwvlak 2 oost	7,50	20,87	17,90	10,51	21,18
17_C	bouwvlak 3 oost	7,50	20,75	17,81	10,42	21,07
11_B	bouwvlak 2 oost	4,50	20,58	17,61	10,22	20,89
10_B	bouwvlak 2 zuid	4,50	20,53	17,58	10,19	20,85
16_D	bouwvlak 3 oost	10,50	20,19	17,24	9,85	20,51
14_D	bouwvlak 3 zuid	10,50	20,18	17,22	9,83	20,49
01_B	bouwvlak 1 zuid	4,50	20,14	17,16	9,78	20,44
13_C	bouwvlak 2 oost	7,50	20,04	17,05	9,67	20,34
15_D	bouwvlak 3 oost	10,50	19,98	17,01	9,63	20,29
17_B	bouwvlak 3 oost	4,50	19,93	17,02	9,62	20,26
12_B	bouwvlak 2 oost	4,50	19,20	16,22	8,84	19,50
15_C	bouwvlak 3 oost	7,50	19,13	16,15	8,77	19,43
13_B	bouwvlak 2 oost	4,50	19,12	16,14	8,76	19,42
11_A	bouwvlak 2 oost	1,50	18,99	16,04	8,65	19,31
14_C	bouwvlak 3 zuid	7,50	18,99	16,01	8,63	19,29
16_C	bouwvlak 3 oost	7,50	18,99	16,00	8,61	19,28
10_A	bouwvlak 2 zuid	1,50	18,72	15,79	8,40	19,05
07_A	bouwvlak 2 noord	1,50	18,63	15,75	8,36	18,98
17_A	bouwvlak 3 oost	1,50	18,44	15,53	8,13	18,77
01_A	bouwvlak 1 zuid	1,50	18,27	15,32	7,93	18,59
16_B	bouwvlak 3 oost	4,50	18,06	15,07	7,69	18,36
12_A	bouwvlak 2 oost	1,50	17,77	14,82	7,44	18,09
14_B	bouwvlak 3 zuid	4,50	17,79	14,81	7,42	18,09
13_A	bouwvlak 2 oost	1,50	17,68	14,73	7,34	18,00
15_B	bouwvlak 3 oost	4,50	17,68	14,70	7,32	17,98
04_C	bouwvlak 1 noord	7,50	16,78	13,85	6,46	17,11
16_A	bouwvlak 3 oost	1,50	16,68	13,71	6,32	16,99
08_C	bouwvlak 2 west	7,50	16,59	13,62	6,23	16,90
09_D	bouwvlak 2 west	10,50	16,40	13,55	6,15	16,77
15_A	bouwvlak 3 oost	1,50	16,31	13,35	5,96	16,62
06_C	bouwvlak 1 west	7,50	16,28	13,28	5,90	16,57
14_A	bouwvlak 3 zuid	1,50	16,22	13,28	5,88	16,54
05_C	bouwvlak 1 west	7,50	16,13	13,12	5,74	16,42
18_B	bouwvlak 3 noord	4,50	15,88	12,89	5,50	16,17
18_C	bouwvlak 3 noord	7,50	15,49	12,49	5,10	15,78
05_B	bouwvlak 1 west	4,50	15,26	12,26	4,88	15,55
18_A	bouwvlak 3 noord	1,50	15,05	12,06	4,68	15,35
06_B	bouwvlak 1 west	4,50	14,95	11,96	4,58	15,25
09_C	bouwvlak 2 west	7,50	14,80	11,86	4,47	15,12
08_B	bouwvlak 2 west	4,50	14,74	11,74	4,36	15,03
04_A	bouwvlak 1 noord	1,50	14,43	11,45	4,06	14,73
04_B	bouwvlak 1 noord	4,50	14,40	11,41	4,03	14,70
05_A	bouwvlak 1 west	1,50	14,08	11,11	3,73	14,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Julianastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06_A	bouwvlak 1 west	1,50	13,66	10,71	3,32	13,98
09_A	bouwvlak 2 west	1,50	13,24	10,28	2,89	13,55
08_A	bouwvlak 2 west	1,50	13,19	10,19	2,81	13,48
09_B	bouwvlak 2 west	4,50	12,10	9,11	1,73	12,40
21_D	bouwvlak 3 west	10,50	11,84	8,93	1,53	12,17
21_C	bouwvlak 3 west	7,50	11,82	8,88	1,49	12,14
07_D	bouwvlak 2 noord	10,50	11,68	8,68	1,29	11,97
19_D	bouwvlak 3 west	10,50	10,97	7,93	0,56	11,24
07_C	bouwvlak 2 noord	7,50	10,66	7,65	0,27	10,95
08_D	bouwvlak 2 west	10,50	10,63	7,66	0,28	10,94
21_B	bouwvlak 3 west	4,50	10,36	7,40	0,00	10,67
21_A	bouwvlak 3 west	1,50	10,14	7,19	-0,21	10,45
19_C	bouwvlak 3 west	7,50	9,94	6,91	-0,47	10,22
18_D	bouwvlak 3 noord	10,50	9,76	6,75	-0,63	10,05
07_B	bouwvlak 2 noord	4,50	9,59	6,59	-0,79	9,88
19_A	bouwvlak 3 west	1,50	9,47	6,48	-0,90	9,77
19_B	bouwvlak 3 west	4,50	8,96	5,95	-1,43	9,25
20_D	bouwvlak 3 west	10,50	3,84	0,82	-6,56	4,12
20_C	bouwvlak 3 west	7,50	2,25	-0,75	-8,13	2,54
20_A	bouwvlak 3 west	1,50	1,55	-1,41	-8,80	1,86
20_B	bouwvlak 3 west	4,50	1,25	-1,74	-9,12	1,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_D	bouwvlak 3 west	10,50	19,47	16,35	8,97	19,70
08_D	bouwvlak 2 west	10,50	19,35	16,21	8,83	19,57
19_C	bouwvlak 3 west	7,50	19,24	16,11	8,74	19,47
09_D	bouwvlak 2 west	10,50	19,10	15,94	8,57	19,31
19_B	bouwvlak 3 west	4,50	18,72	15,59	8,22	18,95
20_D	bouwvlak 3 west	10,50	18,63	15,49	8,12	18,85
21_D	bouwvlak 3 west	10,50	18,54	15,40	8,03	18,76
20_C	bouwvlak 3 west	7,50	18,53	15,37	8,00	18,74
08_C	bouwvlak 2 west	7,50	18,32	15,15	7,78	18,53
09_C	bouwvlak 2 west	7,50	18,17	15,00	7,63	18,38
20_B	bouwvlak 3 west	4,50	18,14	15,00	7,63	18,36
21_C	bouwvlak 3 west	7,50	18,14	15,00	7,63	18,36
10_D	bouwvlak 2 zuid	10,50	18,09	14,93	7,55	18,30
21_B	bouwvlak 3 west	4,50	17,76	14,63	7,25	17,98
19_A	bouwvlak 3 west	1,50	17,72	14,64	7,26	17,97
08_B	bouwvlak 2 west	4,50	17,71	14,56	7,19	17,93
09_B	bouwvlak 2 west	4,50	17,40	14,25	6,88	17,62
20_A	bouwvlak 3 west	1,50	17,27	14,16	6,78	17,50
21_A	bouwvlak 3 west	1,50	17,04	13,93	6,55	17,27
08_A	bouwvlak 2 west	1,50	17,02	13,89	6,51	17,24
18_C	bouwvlak 3 noord	7,50	16,97	13,86	6,49	17,21
07_D	bouwvlak 2 noord	10,50	16,91	13,82	6,45	17,16
07_C	bouwvlak 2 noord	7,50	16,81	13,70	6,33	17,05
18_D	bouwvlak 3 noord	10,50	16,65	13,55	6,18	16,89
09_A	bouwvlak 2 west	1,50	16,60	13,47	6,10	16,83
18_B	bouwvlak 3 noord	4,50	16,55	13,46	6,08	16,79
07_B	bouwvlak 2 noord	4,50	16,38	13,29	5,91	16,62
14_D	bouwvlak 3 zuid	10,50	16,04	12,80	5,43	16,21
05_C	bouwvlak 1 west	7,50	15,96	12,81	5,44	16,18
06_C	bouwvlak 1 west	7,50	15,85	12,69	5,31	16,06
07_A	bouwvlak 2 noord	1,50	15,63	12,57	5,19	15,89
18_A	bouwvlak 3 noord	1,50	15,61	12,58	5,20	15,89
04_C	bouwvlak 1 noord	7,50	15,10	12,02	4,66	15,36
14_C	bouwvlak 3 zuid	7,50	15,12	11,87	4,50	15,28
05_B	bouwvlak 1 west	4,50	15,05	11,92	4,54	15,27
10_C	bouwvlak 2 zuid	7,50	15,02	11,78	4,41	15,19
06_B	bouwvlak 1 west	4,50	14,84	11,71	4,33	15,06
04_B	bouwvlak 1 noord	4,50	14,74	11,69	4,32	15,01
14_B	bouwvlak 3 zuid	4,50	14,62	11,40	4,02	14,80
05_A	bouwvlak 1 west	1,50	13,89	10,79	3,41	14,13
06_A	bouwvlak 1 west	1,50	13,82	10,71	3,33	14,05
17_A	bouwvlak 3 oost	1,50	13,72	10,58	3,20	13,94
16_A	bouwvlak 3 oost	1,50	13,60	10,48	3,11	13,83
14_A	bouwvlak 3 zuid	1,50	13,60	10,42	3,04	13,80
04_A	bouwvlak 1 noord	1,50	13,44	10,42	3,04	13,72
15_B	bouwvlak 3 oost	4,50	13,34	10,19	2,81	13,55
03_B	bouwvlak 1 oost	4,50	13,26	10,16	2,79	13,50
17_B	bouwvlak 3 oost	4,50	13,04	9,84	2,47	13,23
16_B	bouwvlak 3 oost	4,50	13,00	9,84	2,47	13,21
17_C	bouwvlak 3 oost	7,50	13,02	9,81	2,43	13,20
13_B	bouwvlak 2 oost	4,50	12,91	9,76	2,39	13,13
10_B	bouwvlak 2 zuid	4,50	12,94	9,69	2,31	13,10
15_A	bouwvlak 3 oost	1,50	12,85	9,74	2,36	13,08
13_C	bouwvlak 2 oost	7,50	12,84	9,68	2,31	13,05
15_C	bouwvlak 3 oost	7,50	12,83	9,65	2,28	13,03
16_C	bouwvlak 3 oost	7,50	12,70	9,51	2,13	12,89
17_D	bouwvlak 3 oost	10,50	12,56	9,35	1,98	12,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03_A	bouwvlak 1 oost	1,50	12,32	9,26	1,88	12,58
03_C	bouwvlak 1 oost	7,50	12,19	9,05	1,68	12,41
15_D	bouwvlak 3 oost	10,50	11,97	8,76	1,39	12,15
02_C	bouwvlak 1 oost	7,50	11,73	8,59	1,22	11,95
02_B	bouwvlak 1 oost	4,50	11,68	8,54	1,16	11,90
12_C	bouwvlak 2 oost	7,50	11,71	8,51	1,14	11,90
13_A	bouwvlak 2 oost	1,50	11,65	8,56	1,17	11,89
01_C	bouwvlak 1 zuid	7,50	11,65	8,36	0,98	11,79
16_D	bouwvlak 3 oost	10,50	11,37	8,16	0,79	11,55
13_D	bouwvlak 2 oost	10,50	11,31	8,19	0,82	11,54
11_D	bouwvlak 2 oost	10,50	11,08	7,85	0,48	11,25
10_A	bouwvlak 2 zuid	1,50	11,04	7,83	0,44	11,22
12_B	bouwvlak 2 oost	4,50	10,99	7,80	0,43	11,18
11_B	bouwvlak 2 oost	4,50	10,97	7,80	0,41	11,17
11_C	bouwvlak 2 oost	7,50	10,91	7,70	0,33	11,09
02_A	bouwvlak 1 oost	1,50	10,73	7,63	0,25	10,97
01_B	bouwvlak 1 zuid	4,50	10,45	7,18	-0,20	10,60
12_D	bouwvlak 2 oost	10,50	10,30	7,10	-0,28	10,49
12_A	bouwvlak 2 oost	1,50	9,97	6,83	-0,56	10,19
11_A	bouwvlak 2 oost	1,50	9,69	6,56	-0,82	9,91
01_A	bouwvlak 1 zuid	1,50	9,33	6,09	-1,30	9,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mr. van Coothstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
02_C	bouwvlak 1 oost	7,50	47,11	44,07	36,74	47,40
02_B	bouwvlak 1 oost	4,50	46,59	43,56	36,22	46,88
03_C	bouwvlak 1 oost	7,50	45,56	42,51	35,17	45,84
01_C	bouwvlak 1 zuid	7,50	45,02	41,98	34,64	45,30
03_B	bouwvlak 1 oost	4,50	44,71	41,69	34,35	45,00
01_B	bouwvlak 1 zuid	4,50	44,48	41,46	34,11	44,77
02_A	bouwvlak 1 oost	1,50	44,34	41,34	34,00	44,64
12_D	bouwvlak 2 oost	10,50	43,05	40,00	32,66	43,33
12_C	bouwvlak 2 oost	7,50	42,81	39,76	32,43	43,09
03_A	bouwvlak 1 oost	1,50	42,57	39,57	32,23	42,87
11_D	bouwvlak 2 oost	10,50	42,26	39,21	31,87	42,54
01_A	bouwvlak 1 zuid	1,50	42,17	39,16	31,82	42,47
11_C	bouwvlak 2 oost	7,50	41,84	38,79	31,46	42,12
13_D	bouwvlak 2 oost	10,50	41,82	38,76	31,43	42,09
12_B	bouwvlak 2 oost	4,50	41,70	38,66	31,33	41,99
13_C	bouwvlak 2 oost	7,50	41,48	38,43	31,09	41,76
11_B	bouwvlak 2 oost	4,50	40,57	37,53	30,19	40,85
17_D	bouwvlak 3 oost	10,50	40,49	37,40	30,07	40,75
13_B	bouwvlak 2 oost	4,50	40,20	37,16	29,82	40,48
12_A	bouwvlak 2 oost	1,50	40,04	37,02	29,67	40,33
17_C	bouwvlak 3 oost	7,50	39,78	36,69	29,36	40,04
18_D	bouwvlak 3 noord	10,50	39,66	36,57	29,24	39,92
16_D	bouwvlak 3 oost	10,50	39,40	36,29	28,96	39,65
18_C	bouwvlak 3 noord	7,50	39,14	36,07	28,74	39,41
11_A	bouwvlak 2 oost	1,50	38,58	35,56	28,22	38,87
13_A	bouwvlak 2 oost	1,50	38,42	35,39	28,05	38,71
16_C	bouwvlak 3 oost	7,50	38,40	35,31	27,97	38,66
18_B	bouwvlak 3 noord	4,50	37,81	34,73	27,40	38,07
17_B	bouwvlak 3 oost	4,50	37,71	34,65	27,31	37,98
15_D	bouwvlak 3 oost	10,50	36,49	33,34	26,01	36,72
16_B	bouwvlak 3 oost	4,50	36,42	33,34	26,00	36,68
18_A	bouwvlak 3 noord	1,50	35,88	32,81	25,48	36,15
15_C	bouwvlak 3 oost	7,50	35,09	31,94	24,61	35,32
17_A	bouwvlak 3 oost	1,50	34,73	31,63	24,29	34,98
06_C	bouwvlak 1 west	7,50	34,52	31,47	24,14	34,80
04_C	bouwvlak 1 noord	7,50	34,25	31,10	23,78	34,48
16_A	bouwvlak 3 oost	1,50	33,92	30,80	23,47	34,16
10_D	bouwvlak 2 zuid	10,50	33,82	30,75	23,40	34,08
06_B	bouwvlak 1 west	4,50	33,30	30,27	22,93	33,59
10_C	bouwvlak 2 zuid	7,50	33,23	30,17	22,82	33,50
15_B	bouwvlak 3 oost	4,50	33,16	30,01	22,67	33,38
14_D	bouwvlak 3 zuid	10,50	32,78	29,63	22,30	33,01
10_B	bouwvlak 2 zuid	4,50	31,80	28,76	21,41	32,08
06_A	bouwvlak 1 west	1,50	31,61	28,60	21,25	31,91
04_B	bouwvlak 1 noord	4,50	31,49	28,30	20,97	31,70
15_A	bouwvlak 3 oost	1,50	31,23	28,07	20,74	31,45
07_D	bouwvlak 2 noord	10,50	31,01	27,83	20,51	31,22
14_C	bouwvlak 3 zuid	7,50	30,39	27,22	19,88	30,60
10_A	bouwvlak 2 zuid	1,50	30,10	27,09	19,73	30,39
04_A	bouwvlak 1 noord	1,50	30,10	26,91	19,59	30,31
07_C	bouwvlak 2 noord	7,50	29,21	26,03	18,70	29,42
07_A	bouwvlak 2 noord	1,50	28,78	25,71	18,37	29,05
14_B	bouwvlak 3 zuid	4,50	28,52	25,35	18,01	28,73
07_B	bouwvlak 2 noord	4,50	27,53	24,37	17,04	27,75
14_A	bouwvlak 3 zuid	1,50	26,70	23,57	16,23	26,93
05_C	bouwvlak 1 west	7,50	25,41	22,21	14,88	25,61
09_C	bouwvlak 2 west	7,50	24,78	21,71	14,36	25,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mr. van Coothstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	bouwvlak 3 west	7,50	24,46	21,36	14,03	24,71
20_D	bouwvlak 3 west	10,50	24,23	21,14	13,81	24,49
05_B	bouwvlak 1 west	4,50	24,12	20,94	13,60	24,33
09_A	bouwvlak 2 west	1,50	23,99	20,96	13,60	24,27
21_D	bouwvlak 3 west	10,50	23,57	20,55	13,20	23,86
19_C	bouwvlak 3 west	7,50	23,62	20,48	13,15	23,85
05_A	bouwvlak 1 west	1,50	23,15	20,00	12,66	23,37
20_B	bouwvlak 3 west	4,50	23,08	19,98	12,65	23,33
19_B	bouwvlak 3 west	4,50	22,89	19,76	12,42	23,12
09_B	bouwvlak 2 west	4,50	22,79	19,70	12,35	23,04
09_D	bouwvlak 2 west	10,50	22,57	19,53	12,19	22,85
19_A	bouwvlak 3 west	1,50	22,59	19,44	12,11	22,82
21_C	bouwvlak 3 west	7,50	22,06	18,99	11,64	22,32
08_C	bouwvlak 2 west	7,50	22,08	18,93	11,60	22,31
20_A	bouwvlak 3 west	1,50	21,92	18,78	11,45	22,15
08_D	bouwvlak 2 west	10,50	21,03	17,88	10,55	21,26
08_B	bouwvlak 2 west	4,50	20,59	17,42	10,09	20,81
19_D	bouwvlak 3 west	10,50	20,14	16,95	9,62	20,35
21_A	bouwvlak 3 west	1,50	20,00	16,84	9,51	20,22
08_A	bouwvlak 2 west	1,50	19,63	16,48	9,13	19,85
21_B	bouwvlak 3 west	4,50	19,58	16,42	9,09	19,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Plantlust
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_D	bouwvlak 2 west	10,50	39,28	33,85	28,63	39,00
08_C	bouwvlak 2 west	7,50	39,11	33,69	28,46	38,83
09_D	bouwvlak 2 west	10,50	38,35	32,95	27,71	38,08
08_B	bouwvlak 2 west	4,50	38,23	32,81	27,58	37,95
09_C	bouwvlak 2 west	7,50	38,17	32,76	27,53	37,90
21_D	bouwvlak 3 west	10,50	37,76	32,37	27,13	37,49
09_B	bouwvlak 2 west	4,50	37,59	32,20	26,96	37,32
21_C	bouwvlak 3 west	7,50	37,38	32,00	26,75	37,12
14_D	bouwvlak 3 zuid	10,50	37,17	31,77	26,53	36,90
08_A	bouwvlak 2 west	1,50	36,81	31,43	26,19	36,55
14_C	bouwvlak 3 zuid	7,50	36,80	31,40	26,16	36,53
20_D	bouwvlak 3 west	10,50	36,44	31,06	25,82	36,18
21_B	bouwvlak 3 west	4,50	36,28	30,92	25,66	36,02
09_A	bouwvlak 2 west	1,50	35,97	30,63	25,37	35,72
20_C	bouwvlak 3 west	7,50	35,92	30,55	25,30	35,66
14_B	bouwvlak 3 zuid	4,50	35,76	30,41	25,15	35,51
21_A	bouwvlak 3 west	1,50	34,64	29,33	24,05	34,40
20_B	bouwvlak 3 west	4,50	34,64	29,28	24,03	34,39
19_D	bouwvlak 3 west	10,50	34,61	29,21	23,97	34,34
14_A	bouwvlak 3 zuid	1,50	34,43	29,17	23,88	34,21
05_C	bouwvlak 1 west	7,50	33,96	28,57	23,33	33,69
19_C	bouwvlak 3 west	7,50	33,53	28,13	22,89	33,26
05_B	bouwvlak 1 west	4,50	33,07	27,72	22,47	32,82
20_A	bouwvlak 3 west	1,50	32,92	27,60	22,33	32,68
19_B	bouwvlak 3 west	4,50	32,16	26,77	21,53	31,89
05_A	bouwvlak 1 west	1,50	32,01	26,76	21,46	31,79
07_D	bouwvlak 2 noord	10,50	31,97	26,63	21,37	31,72
07_C	bouwvlak 2 noord	7,50	31,21	25,87	20,61	30,96
19_A	bouwvlak 3 west	1,50	30,67	25,33	20,06	30,42
07_B	bouwvlak 2 noord	4,50	30,56	25,26	19,98	30,32
06_C	bouwvlak 1 west	7,50	30,55	25,16	19,92	30,28
07_A	bouwvlak 2 noord	1,50	29,67	24,42	19,12	29,45
06_B	bouwvlak 1 west	4,50	29,59	24,25	18,99	29,34
06_A	bouwvlak 1 west	1,50	28,80	23,54	18,25	28,58
15_A	bouwvlak 3 oost	1,50	27,01	21,77	16,47	26,80
18_D	bouwvlak 3 noord	10,50	26,84	21,48	16,23	26,59
16_D	bouwvlak 3 oost	10,50	26,15	20,69	15,48	25,86
16_C	bouwvlak 3 oost	7,50	25,27	19,90	14,65	25,01
18_C	bouwvlak 3 noord	7,50	24,50	19,08	13,85	24,22
16_B	bouwvlak 3 oost	4,50	24,29	18,93	13,68	24,04
18_B	bouwvlak 3 noord	4,50	22,82	17,39	12,17	22,54
16_A	bouwvlak 3 oost	1,50	22,79	17,37	12,15	22,52
15_D	bouwvlak 3 oost	10,50	22,07	16,48	11,33	21,74
15_C	bouwvlak 3 oost	7,50	21,34	15,72	10,59	21,00
18_A	bouwvlak 3 noord	1,50	21,26	15,89	10,64	21,00
17_D	bouwvlak 3 oost	10,50	20,97	15,32	10,19	20,62
17_C	bouwvlak 3 oost	7,50	20,40	14,74	9,62	20,05
15_B	bouwvlak 3 oost	4,50	20,34	14,79	9,62	20,02
13_D	bouwvlak 2 oost	10,50	19,37	13,91	8,70	19,08
17_B	bouwvlak 3 oost	4,50	19,08	13,53	8,36	18,76
13_C	bouwvlak 2 oost	7,50	18,99	13,48	8,30	18,69
10_D	bouwvlak 2 zuid	10,50	17,96	12,24	7,16	17,59
03_C	bouwvlak 1 oost	7,50	17,82	11,91	6,91	17,39
13_B	bouwvlak 2 oost	4,50	17,56	11,95	6,81	17,22
01_C	bouwvlak 1 zuid	7,50	17,55	11,57	6,60	17,10
17_A	bouwvlak 3 oost	1,50	17,46	11,68	6,61	17,07
04_C	bouwvlak 1 noord	7,50	16,94	11,25	6,15	16,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Plantlust
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03_B	bouwvlak 1 oost	4,50	16,38	10,51	5,48	15,96
13_A	bouwvlak 2 oost	1,50	16,09	10,56	5,39	15,78
02_B	bouwvlak 1 oost	4,50	16,19	10,27	5,27	15,75
04_B	bouwvlak 1 noord	4,50	15,99	10,37	5,23	15,65
10_C	bouwvlak 2 zuid	7,50	15,98	10,15	5,12	15,58
02_C	bouwvlak 1 oost	7,50	15,84	9,87	4,90	15,39
11_D	bouwvlak 2 oost	10,50	15,76	9,80	4,82	15,31
11_B	bouwvlak 2 oost	4,50	15,30	9,37	4,38	14,86
04_A	bouwvlak 1 noord	1,50	15,08	9,56	4,38	14,77
11_C	bouwvlak 2 oost	7,50	15,14	9,16	4,19	14,69
01_B	bouwvlak 1 zuid	4,50	15,02	9,09	4,09	14,58
02_A	bouwvlak 1 oost	1,50	14,82	8,99	3,95	14,41
12_D	bouwvlak 2 oost	10,50	14,69	8,73	3,75	14,24
03_A	bouwvlak 1 oost	1,50	14,61	8,82	3,76	14,21
12_B	bouwvlak 2 oost	4,50	14,24	8,26	3,29	13,79
12_C	bouwvlak 2 oost	7,50	14,16	8,18	3,20	13,70
10_B	bouwvlak 2 zuid	4,50	13,96	8,12	3,09	13,55
11_A	bouwvlak 2 oost	1,50	13,65	7,82	2,78	13,24
12_A	bouwvlak 2 oost	1,50	13,69	7,70	2,73	13,23
01_A	bouwvlak 1 zuid	1,50	13,10	7,28	2,23	12,69
10_A	bouwvlak 2 zuid	1,50	11,43	5,62	0,57	11,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

		excl. aftrek [dB]																							
		A59			Burgemeester Moonenlaan			Grotestraat			Emmikhovensestraat			Julianastraat			Kerkstraat			Mr. Van Coothstraat			Plantlust		
toetspunt	hoogte [m]	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som
01_A	0	-	36,93	36,93	24,43	-	24,43	12,11	-	12,11	-	-	-	18,59	-	18,59	9,49	-	9,49	42,47	-	42,47	12,69	-	12,69
01_B	0	-	38,44	38,44	25,39	-	25,39	4,83	-	4,83	-	-	-	20,44	-	20,44	10,60	-	10,60	44,77	-	44,77	14,58	-	14,58
01_C	0	-	40,16	40,16	26,05	-	26,05	5,25	-	5,25	-	-	-	21,78	-	21,78	11,79	-	11,79	45,30	-	45,30	17,10	-	17,10
02_A	0	-	40,29	40,29	17,90	-	17,90	32,51	-	32,51	21,43	-	21,43	22,14	-	22,14	10,97	-	10,97	44,64	-	44,64	14,41	-	14,41
02_B	0	-	42,31	42,31	19,53	-	19,53	32,16	-	32,16	22,42	-	22,42	23,71	-	23,71	11,89	-	11,89	46,87	-	46,87	15,76	-	15,76
02_C	0	-	44,59	44,59	20,50	-	20,50	32,82	-	32,82	23,11	-	23,11	24,58	-	24,58	11,95	-	11,95	47,40	-	47,40	15,39	-	15,39
03_A	0	-	42,54	42,54	15,80	-	15,80	33,35	-	33,35	23,50	-	23,50	24,09	-	24,09	12,58	-	12,58	42,87	-	42,87	14,21	-	14,21
03_B	0	-	43,84	43,84	17,61	-	17,61	32,84	-	32,84	23,94	-	23,94	24,75	-	24,75	13,50	-	13,50	45,01	-	45,01	15,96	-	15,96
03_C	0	-	45,43	45,43	18,47	-	18,47	33,54	-	33,54	24,79	-	24,79	25,04	-	25,04	12,41	-	12,41	45,84	-	45,84	17,39	-	17,39
04_A	0	-	41,98	41,98	12,34	-	12,34	30,41	-	30,41	29,71	-	29,71	14,73	-	14,73	13,45	-	13,45	30,31	-	30,31	14,48	-	14,48
04_B	0	-	44,11	44,11	15,19	-	15,19	34,99	-	34,99	30,64	-	30,64	14,70	-	14,70	14,71	-	14,71	31,70	-	31,70	15,34	-	15,34
04_C	0	-	47,05	47,05	16,65	-	16,65	36,99	-	36,99	33,05	-	33,05	17,11	-	17,11	14,94	-	14,94	34,48	-	34,48	16,30	-	16,30
05_A	0	-	38,63	38,63	23,20	-	23,20	26,97	-	26,97	30,68	-	30,68	14,38	-	14,38	13,93	-	13,93	23,37	-	23,37	31,79	-	31,79
05_B	0	-	40,74	40,74	23,85	-	23,85	27,94	-	27,94	32,16	-	32,16	15,55	-	15,55	15,04	-	15,04	24,33	-	24,33	32,82	-	32,82
05_C	0	-	43,82	43,82	24,38	-	24,38	30,05	-	30,05	35,51	-	35,51	16,42	-	16,42	15,84	-	15,84	25,61	-	25,61	33,69	-	33,69
06_A	0	-	38,78	38,78	24,04	-	24,04	26,28	-	26,28	30,48	-	30,48	13,98	-	13,98	13,88	-	13,88	31,90	-	31,90	28,57	-	28,57
06_B	0	-	41,79	41,79	24,72	-	24,72	27,08	-	27,08	32,15	-	32,15	15,25	-	15,25	14,87	-	14,87	33,59	-	33,59	29,33	-	29,33
06_C	0	-	44,55	44,55	25,18	-	25,18	28,51	-	28,51	36,11	-	36,11	16,57	-	16,57	15,68	-	15,68	34,80	-	34,80	30,28	-	30,28
07_A	0	-	42,49	42,49	12,82	-	12,82	27,69	-	27,69	26,73	-	26,73	18,98	-	18,98	15,36	-	15,36	29,04	-	29,04	29,45	-	29,45
07_B	0	-	44,15	44,15	13,93	-	13,93	29,70	-	29,70	29,88	-	29,88	9,88	-	9,88	16,09	-	16,09	27,75	-	27,75	30,31	-	30,31
07_C	0	-	46,42	46,42	15,47	-	15,47	30,78	-	30,78	30,95	-	30,95	10,95	-	10,95	16,52	-	16,52	29,43	-	29,43	30,95	-	30,95
07_D	0	-	48,78	48,78	16,59	-	16,59	32,09	-	32,09	29,72	-	29,72	11,97	-	11,97	16,73	-	16,73	31,22	-	31,22	31,71	-	31,71
08_A	0	-	39,66	39,66	19,83	-	19,83	28,93	-	28,93	27,00	-	27,00	13,48	-	13,48	16,63	-	16,63	19,85	-	19,85	36,55	-	36,55
08_B	0	-	40,92	40,92	20,69	-	20,69	29,97	-	29,97	31,94	-	31,94	15,04	-	15,04	17,39	-	17,39	20,80	-	20,80	37,95	-	37,95
08_C	0	-	42,29	42,29	22,92	-	22,92	30,71	-	30,71	32,98	-	32,98	16,90	-	16,90	18,03	-	18,03	22,31	-	22,31	38,83	-	38,83
08_D	0	-	44,32	44,32	24,10	-	24,10	31,14	-	31,14	28,16	-	28,16	10,94	-	10,94	19,24	-	19,24	21,26	-	21,26	39,00	-	39,00
09_A	0	-	39,14	39,14	21,93	-	21,93	28,35	-	28,35	25,30	-	25,30	13,55	-	13,55	16,33	-	16,33	24,27	-	24,27	35,72	-	35,72
09_B	0	-	40,51	40,51	22,92	-	22,92	28,45	-	28,45	26,78	-	26,78	12,40	-	12,40	17,19	-	17,19	23,04	-	23,04	37,32	-	37,32
09_C	0	-	41,70	41,70	24,27	-	24,27	29,02	-	29,02	30,36	-	30,36	15,12	-	15,12	18,01	-	18,01	25,04	-	25,04	37,90	-	37,90
09_D	0	-	43,77	43,77	25,32	-	25,32	29,94	-	29,94	32,08	-	32,08	16,77	-	16,77	19,07	-	19,07	22,85	-	22,85	38,07	-	38,07
10_A	0	-	29,00	29,00	25,61	-	25,61	5,65	-	5,65	-	-	-	19,05	-	19,05	11,22	-	11,22	30,40	-	30,40	11,03	-	11,03
10_B	0	-	31,26	31,26	26,68	-	26,68	6,80	-	6,80	-	-	-	20,85	-	20,85	13,10	-	13,10	32,08	-	32,08	13,54	-	13,54
10_C	0	-	31,43	31,43	27,43	-	27,43	6,85	-	6,85	-	-	-	23,63	-	23,63	15,19	-	15,19	33,50	-	33,50	15,58	-	15,58
10_D	0	-	27,74	27,74	28,17	-	28,17	3,89	-	3,89	-	-	-	22,03	-	22,03	18,29	-	18,29	34,07	-	34,07	17,59	-	17,59

		excl. aftrek [dB]																							
		A59			Burgemeester Moonenlaan			Grotestraat			Emmikhovensestraat			Julianastraat			Kerkstraat			Mr. Van Coothstraat			Plantlust		
toetspunt	hoogte [m]	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som
11_A	0	-	39,76	39,76	20,36	-	20,36	23,18	-	23,18	23,29	-	23,29	19,31	-	19,31	9,91	-	9,91	38,88	-	38,88	13,24	-	13,24
11_B	0	-	41,83	41,83	21,41	-	21,41	23,89	-	23,89	24,28	-	24,28	20,89	-	20,89	11,17	-	11,17	40,85	-	40,85	14,86	-	14,86
11_C	0	-	43,35	43,35	22,22	-	22,22	23,65	-	23,65	18,29	-	18,29	22,07	-	22,07	11,09	-	11,09	42,12	-	42,12	14,69	-	14,69
11_D	0	-	45,35	45,35	23,15	-	23,15	24,09	-	24,09	18,90	-	18,90	23,31	-	23,31	11,25	-	11,25	42,53	-	42,53	15,31	-	15,31
12_A	0	-	38,74	38,74	21,21	-	21,21	23,06	-	23,06	20,03	-	20,03	18,09	-	18,09	10,19	-	10,19	40,33	-	40,33	13,23	-	13,23
12_B	0	-	40,70	40,70	22,69	-	22,69	23,67	-	23,67	19,64	-	19,64	19,50	-	19,50	11,18	-	11,18	41,99	-	41,99	13,79	-	13,79
12_C	0	-	42,89	42,89	23,30	-	23,30	24,04	-	24,04	20,04	-	20,04	21,18	-	21,18	11,90	-	11,90	43,09	-	43,09	13,70	-	13,70
12_D	0	-	44,89	44,89	23,99	-	23,99	25,03	-	25,03	20,51	-	20,51	22,44	-	22,44	10,49	-	10,49	43,33	-	43,33	14,24	-	14,24
13_A	0	-	40,38	40,38	17,92	-	17,92	24,16	-	24,16	24,28	-	24,28	18,00	-	18,00	11,89	-	11,89	38,71	-	38,71	15,78	-	15,78
13_B	0	-	42,53	42,53	19,71	-	19,71	24,91	-	24,91	23,81	-	23,81	19,43	-	19,43	13,12	-	13,12	40,48	-	40,48	17,22	-	17,22
13_C	0	-	45,50	45,50	20,68	-	20,68	25,62	-	25,62	26,05	-	26,05	20,34	-	20,34	13,05	-	13,05	41,76	-	41,76	18,69	-	18,69
13_D	0	-	47,83	47,83	20,82	-	20,82	26,14	-	26,14	26,31	-	26,31	21,63	-	21,63	11,53	-	11,53	42,10	-	42,10	19,08	-	19,08
14_A	0	-	33,71	33,71	17,82	-	17,82	23,19	-	23,19	17,70	-	17,70	16,54	-	16,54	13,80	-	13,80	26,93	-	26,93	34,21	-	34,21
14_B	0	-	34,75	34,75	19,03	-	19,03	23,87	-	23,87	19,55	-	19,55	18,09	-	18,09	14,80	-	14,80	28,73	-	28,73	35,51	-	35,51
14_C	0	-	36,21	36,21	20,19	-	20,19	24,62	-	24,62	21,80	-	21,80	19,29	-	19,29	15,28	-	15,28	30,60	-	30,60	36,53	-	36,53
14_D	0	-	37,24	37,24	21,69	-	21,69	25,95	-	25,95	24,49	-	24,49	20,49	-	20,49	16,21	-	16,21	33,01	-	33,01	36,90	-	36,90
15_A	0	-	42,45	42,45	17,07	-	17,07	28,43	-	28,43	23,24	-	23,24	16,62	-	16,62	13,08	-	13,08	31,45	-	31,45	26,80	-	26,80
15_B	0	-	44,17	44,17	18,14	-	18,14	27,72	-	27,72	23,58	-	23,58	17,98	-	17,98	13,55	-	13,55	33,39	-	33,39	20,02	-	20,02
15_C	0	-	47,16	47,16	19,03	-	19,03	28,68	-	28,68	24,27	-	24,27	19,43	-	19,43	13,03	-	13,03	35,32	-	35,32	21,00	-	21,00
15_D	0	-	50,91	50,91	19,97	-	19,97	29,99	-	29,99	25,14	-	25,14	20,29	-	20,29	12,15	-	12,15	36,72	-	36,72	21,74	-	21,74
16_A	0	-	42,38	42,38	13,97	-	13,97	29,12	-	29,12	24,07	-	24,07	16,99	-	16,99	13,83	-	13,83	34,16	-	34,16	22,52	-	22,52
16_B	0	-	43,92	43,92	14,89	-	14,89	28,34	-	28,34	24,03	-	24,03	18,36	-	18,36	13,21	-	13,21	36,68	-	36,68	24,04	-	24,04
16_C	0	-	46,31	46,31	15,94	-	15,94	29,53	-	29,53	24,71	-	24,71	19,28	-	19,28	12,89	-	12,89	38,66	-	38,66	25,01	-	25,01
16_D	0	-	50,78	50,78	18,11	-	18,11	31,15	-	31,15	25,53	-	25,53	20,51	-	20,51	11,55	-	11,55	39,65	-	39,65	25,86	-	25,86
17_A	0	-	43,28	43,28	15,95	-	15,95	29,18	-	29,18	25,90	-	25,90	18,77	-	18,77	13,94	-	13,94	34,98	-	34,98	17,07	-	17,07
17_B	0	-	45,02	45,02	16,81	-	16,81	30,11	-	30,11	26,52	-	26,52	20,27	-	20,27	13,23	-	13,23	37,99	-	37,99	18,76	-	18,76
17_C	0	-	48,29	48,29	17,20	-	17,20	31,65	-	31,65	29,93	-	29,93	21,07	-	21,07	13,20	-	13,20	40,04	-	40,04	20,05	-	20,05
17_D	0	-	52,26	52,26	16,68	-	16,68	33,29	-	33,29	30,68	-	30,68	21,81	-	21,81	12,75	-	12,75	40,75	-	40,75	20,62	-	20,62
18_A	0	-	45,51	45,51	12,60	-	12,60	42,80	-	42,80	40,80	-	40,80	15,08	-	15,08	15,63	-	15,63	36,18	-	36,18	20,31	-	20,31
18_B	0	-	48,04	48,04	13,62	-	13,62	44,05	-	44,05	41,95	-	41,95	15,89	-	15,89	16,44	-	16,44	38,15	-	38,15	22,05	-	22,05
18_C	0	-	51,23	51,23	13,60	-	13,60	45,20	-	45,20	35,50	-	35,50	15,33	-	15,33	16,74	-	16,74	39,52	-	39,52	23,71	-	23,71
18_D	0	-	55,33	55,33	8,71	-	8,71	45,04	-	45,04	37,48	-	37,48	10,24	-	10,24	16,73	-	16,73	40,01	-	40,01	26,28	-	26,28
19_A	0	-	42,35	42,35	16,49	-	16,49	32,77	-	32,77	29,01	-	29,01	9,77	-	9,77	17,73	-	17,73	22,82	-	22,82	30,41	-	30,41
19_B	0	-	45,10	45,10	17,74	-	17,74	34,44	-	34,44	32,43	-	32,43	9,25	-	9,25	18,63	-	18,63	23,12	-	23,12	31,88	-	31,88

		excl. aftrek [dB]																															
		A59			Burgemeester Moonenlaan			Grotestraat			Emmikhovensestraat			Julianastraat			Kerkstraat			Mr. Van Coothstraat			Plantlust										
toetspunt	hoogte [m]	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som								
19_C	0	-	-	48,20	48,20	19,08	-	-	19,08	36,33	-	-	36,33	35,55	-	-	35,55	10,22	-	-	10,22	19,15	-	-	19,15	23,85	-	-	23,85	33,25	-	-	33,25
19_D	0	-	-	52,09	52,09	19,95	-	-	19,95	36,79	-	-	36,79	35,82	-	-	35,82	11,24	-	-	11,24	19,31	-	-	19,31	20,34	-	-	20,34	34,33	-	-	34,33
20_A	0	-	-	42,33	42,33	19,97	-	-	19,97	31,61	-	-	31,61	36,48	-	-	36,48	1,87	-	-	1,87	17,19	-	-	17,19	22,15	-	-	22,15	32,68	-	-	32,68
20_B	0	-	-	44,49	44,49	20,90	-	-	20,90	32,73	-	-	32,73	36,11	-	-	36,11	1,55	-	-	1,55	18,04	-	-	18,04	23,33	-	-	23,33	34,39	-	-	34,39
20_C	0	-	-	46,86	46,86	22,52	-	-	22,52	34,46	-	-	34,46	36,85	-	-	36,85	2,54	-	-	2,54	18,35	-	-	18,35	24,71	-	-	24,71	35,66	-	-	35,66
20_D	0	-	-	50,57	50,57	23,51	-	-	23,51	35,44	-	-	35,44	37,08	-	-	37,08	4,12	-	-	4,12	18,66	-	-	18,66	24,49	-	-	24,49	36,18	-	-	36,18
21_A	0	-	-	42,03	42,03	20,07	-	-	20,07	29,24	-	-	29,24	24,51	-	-	24,51	10,46	-	-	10,46	16,87	-	-	16,87	20,22	-	-	20,22	34,40	-	-	34,40
21_B	0	-	-	43,76	43,76	21,09	-	-	21,09	30,15	-	-	30,15	25,51	-	-	25,51	10,67	-	-	10,67	17,58	-	-	17,58	19,80	-	-	19,80	36,02	-	-	36,02
21_C	0	-	-	45,79	45,79	22,66	-	-	22,66	32,41	-	-	32,41	27,25	-	-	27,25	12,14	-	-	12,14	17,96	-	-	17,96	22,33	-	-	22,33	37,12	-	-	37,12
21_D	0	-	-	49,06	49,06	23,62	-	-	23,62	33,63	-	-	33,63	28,54	-	-	28,54	12,17	-	-	12,17	18,45	-	-	18,45	23,86	-	-	23,86	37,50	-	-	37,50

		incl. aftrek [dB]																							
		A59			Burgemeester Moonenlaan			Grotestraat			Emmikhovensestraat			Julianastraat			Kerkstraat			Mr. Van Coothstraat			Plantlust		
toetspunt	hoogte [m]	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som
01_A	0	--	34,93	34,93	19,43	--	19,43	7,11	--	7,11	--	--	--	13,59	--	13,59	4,49	--	4,49	37,47	--	37,47	7,69	--	7,69
01_B	0	--	36,44	36,44	20,39	--	20,39	-0,17	--	-0,17	--	--	--	15,44	--	15,44	5,60	--	5,60	39,77	--	39,77	9,58	--	9,58
01_C	0	--	38,16	38,16	21,05	--	21,05	0,25	--	0,25	--	--	--	16,78	--	16,78	6,79	--	6,79	40,30	--	40,30	12,10	--	12,10
02_A	0	--	38,29	38,29	12,90	--	12,90	27,51	--	27,51	16,43	--	16,43	17,14	--	17,14	5,97	--	5,97	39,64	--	39,64	9,41	--	9,41
02_B	0	--	40,31	40,31	14,53	--	14,53	27,16	--	27,16	17,42	--	17,42	18,71	--	18,71	6,89	--	6,89	41,87	--	41,87	10,76	--	10,76
02_C	0	--	42,59	42,59	15,50	--	15,50	27,82	--	27,82	18,11	--	18,11	19,58	--	19,58	6,95	--	6,95	42,40	--	42,40	10,39	--	10,39
03_A	0	--	40,54	40,54	10,80	--	10,80	28,35	--	28,35	18,50	--	18,50	19,09	--	19,09	7,58	--	7,58	37,87	--	37,87	9,21	--	9,21
03_B	0	--	41,84	41,84	12,61	--	12,61	27,84	--	27,84	18,94	--	18,94	19,75	--	19,75	8,50	--	8,50	40,01	--	40,01	10,96	--	10,96
03_C	0	--	43,43	43,43	13,47	--	13,47	28,54	--	28,54	19,79	--	19,79	20,04	--	20,04	7,41	--	7,41	40,84	--	40,84	12,39	--	12,39
04_A	0	--	39,98	39,98	7,34	--	7,34	25,41	--	25,41	24,71	--	24,71	9,73	--	9,73	8,45	--	8,45	25,31	--	25,31	9,48	--	9,48
04_B	0	--	42,11	42,11	10,19	--	10,19	29,99	--	29,99	25,64	--	25,64	9,70	--	9,70	9,71	--	9,71	26,70	--	26,70	10,34	--	10,34
04_C	0	--	45,05	45,05	11,65	--	11,65	31,99	--	31,99	28,05	--	28,05	12,11	--	12,11	9,94	--	9,94	29,48	--	29,48	11,30	--	11,30
05_A	0	--	36,63	36,63	18,20	--	18,20	21,97	--	21,97	25,68	--	25,68	9,38	--	9,38	8,93	--	8,93	18,37	--	18,37	26,79	--	26,79
05_B	0	--	38,74	38,74	18,85	--	18,85	22,94	--	22,94	27,16	--	27,16	10,55	--	10,55	10,04	--	10,04	19,33	--	19,33	27,82	--	27,82
05_C	0	--	41,82	41,82	19,38	--	19,38	25,05	--	25,05	30,51	--	30,51	11,42	--	11,42	10,84	--	10,84	20,61	--	20,61	28,69	--	28,69
06_A	0	--	36,78	36,78	19,04	--	19,04	21,28	--	21,28	25,48	--	25,48	8,98	--	8,98	8,88	--	8,88	26,90	--	26,90	23,57	--	23,57
06_B	0	--	39,79	39,79	19,72	--	19,72	22,08	--	22,08	27,15	--	27,15	10,25	--	10,25	9,87	--	9,87	28,59	--	28,59	24,33	--	24,33
06_C	0	--	42,55	42,55	20,18	--	20,18	23,51	--	23,51	31,11	--	31,11	11,57	--	11,57	10,68	--	10,68	29,80	--	29,80	25,28	--	25,28
07_A	0	--	40,49	40,49	7,82	--	7,82	22,69	--	22,69	21,73	--	21,73	13,98	--	13,98	10,36	--	10,36	24,04	--	24,04	24,45	--	24,45
07_B	0	--	42,15	42,15	8,93	--	8,93	24,70	--	24,70	24,88	--	24,88	4,88	--	4,88	11,09	--	11,09	22,75	--	22,75	25,31	--	25,31
07_C	0	--	44,42	44,42	10,47	--	10,47	25,78	--	25,78	25,95	--	25,95	5,95	--	5,95	11,52	--	11,52	24,43	--	24,43	25,95	--	25,95
07_D	0	--	46,78	46,78	11,59	--	11,59	27,09	--	27,09	24,72	--	24,72	6,97	--	6,97	11,73	--	11,73	26,22	--	26,22	26,71	--	26,71
08_A	0	--	37,66	37,66	14,83	--	14,83	23,93	--	23,93	22,00	--	22,00	8,48	--	8,48	11,63	--	11,63	14,85	--	14,85	31,55	--	31,55
08_B	0	--	38,92	38,92	15,69	--	15,69	24,97	--	24,97	26,94	--	26,94	10,04	--	10,04	12,39	--	12,39	15,80	--	15,80	32,95	--	32,95
08_C	0	--	40,29	40,29	17,92	--	17,92	25,71	--	25,71	27,98	--	27,98	11,90	--	11,90	13,03	--	13,03	17,31	--	17,31	33,83	--	33,83
08_D	0	--	42,32	42,32	19,10	--	19,10	26,14	--	26,14	23,16	--	23,16	5,94	--	5,94	14,24	--	14,24	16,26	--	16,26	34,00	--	34,00
09_A	0	--	37,14	37,14	16,93	--	16,93	23,35	--	23,35	20,30	--	20,30	8,55	--	8,55	11,33	--	11,33	19,27	--	19,27	30,72	--	30,72
09_B	0	--	38,51	38,51	17,92	--	17,92	23,45	--	23,45	21,78	--	21,78	7,40	--	7,40	12,19	--	12,19	18,04	--	18,04	32,32	--	32,32
09_C	0	--	39,70	39,70	19,27	--	19,27	24,02	--	24,02	25,36	--	25,36	10,12	--	10,12	13,01	--	13,01	20,04	--	20,04	32,90	--	32,90
09_D	0	--	41,77	41,77	20,32	--	20,32	24,94	--	24,94	27,08	--	27,08	11,77	--	11,77	14,07	--	14,07	17,85	--	17,85	33,07	--	33,07
10_A	0	--	27,00	27,00	20,61	--	20,61	0,65	--	0,65	--	--	--	14,05	--	14,05	6,22	--	6,22	25,40	--	25,40	6,03	--	6,03
10_B	0	--	29,26	29,26	21,68	--	21,68	1,80	--	1,80	--	--	--	15,85	--	15,85	8,10	--	8,10	27,08	--	27,08	8,54	--	8,54
10_C	0	--	29,43	29,43	22,43	--	22,43	1,85	--	1,85	--	--	--	18,63	--	18,63	10,19	--	10,19	28,50	--	28,50	10,58	--	10,58
10_D	0	--	25,74	25,74	23,17	--	23,17	-1,11	--	-1,11	--	--	--	17,03	--	17,03	13,29	--	13,29	29,07	--	29,07	12,59	--	12,59

		incl. aftrek [dB]																								
		A59			Burgemeester Moonenlaan			Grotestraat			Emmikhovensestraat			Julianastraat			Kerkstraat			Mr. Van Coothstraat			Plantlust			
toetspunt	hoogte [m]	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	
11_A	0	-	37,76	37,76	15,36	-	15,36	18,18	-	18,18	18,29	-	18,29	14,31	-	14,31	4,91	-	4,91	33,88	-	33,88	8,24	-	8,24	
11_B	0	-	39,83	39,83	16,41	-	16,41	18,89	-	18,89	19,28	-	19,28	15,89	-	15,89	6,17	-	6,17	35,85	-	35,85	9,86	-	9,86	
11_C	0	-	41,35	41,35	17,22	-	17,22	18,65	-	18,65	13,29	-	13,29	17,07	-	17,07	6,09	-	6,09	37,12	-	37,12	9,69	-	9,69	
11_D	0	-	43,35	43,35	18,15	-	18,15	19,09	-	19,09	13,90	-	13,90	18,31	-	18,31	6,25	-	6,25	37,53	-	37,53	10,31	-	10,31	
12_A	0	-	36,74	36,74	16,21	-	16,21	18,06	-	18,06	15,03	-	15,03	13,09	-	13,09	5,19	-	5,19	35,33	-	35,33	8,23	-	8,23	
12_B	0	-	38,70	38,70	17,69	-	17,69	18,67	-	18,67	14,64	-	14,64	14,50	-	14,50	6,18	-	6,18	36,99	-	36,99	8,79	-	8,79	
12_C	0	-	40,89	40,89	18,30	-	18,30	19,04	-	19,04	15,04	-	15,04	16,18	-	16,18	6,90	-	6,90	38,09	-	38,09	8,70	-	8,70	
12_D	0	-	42,89	42,89	18,99	-	18,99	20,03	-	20,03	15,51	-	15,51	17,44	-	17,44	5,49	-	5,49	38,33	-	38,33	9,24	-	9,24	
13_A	0	-	38,38	38,38	12,92	-	12,92	19,16	-	19,16	19,28	-	19,28	13,00	-	13,00	6,89	-	6,89	33,71	-	33,71	10,78	-	10,78	
13_B	0	-	40,53	40,53	14,71	-	14,71	19,91	-	19,91	18,81	-	18,81	14,43	-	14,43	8,12	-	8,12	35,48	-	35,48	12,22	-	12,22	
13_C	0	-	43,50	43,50	15,68	-	15,68	20,62	-	20,62	21,05	-	21,05	15,34	-	15,34	8,05	-	8,05	36,76	-	36,76	13,69	-	13,69	
13_D	0	-	45,83	45,83	15,82	-	15,82	21,14	-	21,14	21,31	-	21,31	16,63	-	16,63	6,53	-	6,53	37,10	-	37,10	14,08	-	14,08	
14_A	0	-	31,71	31,71	12,82	-	12,82	18,19	-	18,19	12,70	-	12,70	11,54	-	11,54	8,80	-	8,80	21,93	-	21,93	29,21	-	29,21	
14_B	0	-	32,75	32,75	14,03	-	14,03	18,87	-	18,87	14,55	-	14,55	13,09	-	13,09	9,80	-	9,80	23,73	-	23,73	30,51	-	30,51	
14_C	0	-	34,21	34,21	15,19	-	15,19	19,62	-	19,62	16,80	-	16,80	14,29	-	14,29	10,28	-	10,28	25,60	-	25,60	31,53	-	31,53	
14_D	0	-	35,24	35,24	16,69	-	16,69	20,95	-	20,95	19,49	-	19,49	15,49	-	15,49	11,21	-	11,21	28,01	-	28,01	31,90	-	31,90	
15_A	0	-	40,45	40,45	12,07	-	12,07	23,43	-	23,43	18,24	-	18,24	11,62	-	11,62	8,08	-	8,08	26,45	-	26,45	21,80	-	21,80	
15_B	0	-	42,17	42,17	13,14	-	13,14	22,72	-	22,72	18,58	-	18,58	12,98	-	12,98	8,55	-	8,55	28,39	-	28,39	15,02	-	15,02	
15_C	0	-	45,16	45,16	14,03	-	14,03	23,68	-	23,68	19,27	-	19,27	14,43	-	14,43	8,03	-	8,03	30,32	-	30,32	16,00	-	16,00	
15_D	0	-	48,91	48,91	14,97	-	14,97	24,99	-	24,99	20,14	-	20,14	15,29	-	15,29	7,15	-	7,15	31,72	-	31,72	16,74	-	16,74	
16_A	0	-	40,38	40,38	8,97	-	8,97	24,12	-	24,12	19,07	-	19,07	11,99	-	11,99	8,83	-	8,83	29,16	-	29,16	17,52	-	17,52	
16_B	0	-	41,92	41,92	9,89	-	9,89	23,34	-	23,34	19,03	-	19,03	13,36	-	13,36	8,21	-	8,21	31,68	-	31,68	19,04	-	19,04	
16_C	0	-	44,31	44,31	10,94	-	10,94	24,53	-	24,53	19,71	-	19,71	14,28	-	14,28	7,89	-	7,89	33,66	-	33,66	20,01	-	20,01	
16_D	0	-	48,78	48,78	13,11	-	13,11	26,15	-	26,15	20,53	-	20,53	15,51	-	15,51	6,55	-	6,55	34,65	-	34,65	20,86	-	20,86	
17_A	0	-	41,28	41,28	10,95	-	10,95	24,18	-	24,18	20,90	-	20,90	13,77	-	13,77	8,94	-	8,94	29,98	-	29,98	12,07	-	12,07	
17_B	0	-	43,02	43,02	11,81	-	11,81	25,11	-	25,11	21,52	-	21,52	15,27	-	15,27	8,23	-	8,23	32,99	-	32,99	13,76	-	13,76	
17_C	0	-	46,29	46,29	12,20	-	12,20	26,65	-	26,65	24,93	-	24,93	16,07	-	16,07	8,20	-	8,20	35,04	-	35,04	15,05	-	15,05	
17_D	0	-	50,26	50,26	11,68	-	11,68	28,29	-	28,29	25,68	-	25,68	16,81	-	16,81	7,75	-	7,75	35,75	-	35,75	15,62	-	15,62	
18_A	0	-	43,51	43,51	7,60	-	7,60	37,80	-	37,80	35,80	-	35,80	10,08	-	10,08	10,63	-	10,63	31,18	-	31,18	15,31	-	15,31	
18_B	0	-	46,04	46,04	8,62	-	8,62	39,05	-	39,05	36,95	-	36,95	10,89	-	10,89	11,44	-	11,44	33,15	-	33,15	17,05	-	17,05	
18_C	0	-	49,23	49,23	8,60	-	8,60	40,20	-	40,20	30,50	-	30,50	10,33	-	10,33	11,74	-	11,74	34,52	-	34,52	18,71	-	18,71	
18_D	0	-	53,33	53,33	3,71	-	3,71	40,04	-	40,04	32,48	-	32,48	5,24	-	5,24	11,73	-	11,73	35,01	-	35,01	21,28	-	21,28	
19_A	0	-	40,35	40,35	11,49	-	11,49	27,77	-	27,77	24,01	-	24,01	4,77	-	4,77	12,73	-	12,73	17,82	-	17,82	25,41	-	25,41	
19_B	0	-	43,10	43,10	12,74	-	12,74	29,44	-	29,44	27,43	-	27,43	4,25	-	4,25	13,63	-	13,63	18,12	-	18,12	26,88	-	26,88	

		incl. aftrek [dB]																								
		A59			Burgemeester Moonenlaan			Grotestraat			Emmikhovensestra at			Julianastraat			Kerkstraat			Mr. Van Coothstraat			Plantlust			
toetspunt	hoogte [m]	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	
19_C	0	-		46,20	46,20	14,08	-	14,08	31,33	-	31,33	30,55	-	30,55	5,22	-	5,22	14,15	-	14,15	18,85	-	18,85	28,25	-	28,25
19_D	0	-	-	50,09	50,09	14,95	-	14,95	31,79	-	31,79	30,82	-	30,82	6,24	-	6,24	14,31	-	14,31	15,34	-	15,34	29,33	-	29,33
20_A	0	-	-	40,33	40,33	14,97	-	14,97	26,61	-	26,61	31,48	-	31,48	-3,13	-	-3,13	12,19	-	12,19	17,15	-	17,15	27,68	-	27,68
20_B	0	-	-	42,49	42,49	15,90	-	15,90	27,73	-	27,73	31,11	-	31,11	-3,45	-	-3,45	13,04	-	13,04	18,33	-	18,33	29,39	-	29,39
20_C	0	-	-	44,86	44,86	17,52	-	17,52	29,46	-	29,46	31,85	-	31,85	-2,46	-	-2,46	13,35	-	13,35	19,71	-	19,71	30,66	-	30,66
20_D	0	-	-	48,57	48,57	18,51	-	18,51	30,44	-	30,44	32,08	-	32,08	-0,88	-	-0,88	13,66	-	13,66	19,49	-	19,49	31,18	-	31,18
21_A	0	-	-	40,03	40,03	15,07	-	15,07	24,24	-	24,24	19,51	-	19,51	5,46	-	5,46	11,87	-	11,87	15,22	-	15,22	29,40	-	29,40
21_B	0	-	-	41,76	41,76	16,09	-	16,09	25,15	-	25,15	20,51	-	20,51	5,67	-	5,67	12,58	-	12,58	14,80	-	14,80	31,02	-	31,02
21_C	0	-	-	43,79	43,79	17,66	-	17,66	27,41	-	27,41	22,25	-	22,25	7,14	-	7,14	12,96	-	12,96	17,33	-	17,33	32,12	-	32,12
21_D	0	-	-	47,06	47,06	18,62	-	18,62	28,63	-	28,63	23,54	-	23,54	7,17	-	7,17	13,45	-	13,45	18,86	-	18,86	32,50	-	32,50

Bijlage 3. Cumulatieve geluidsbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bouwvlak 1 zuid	1,50	43,11	39,92	33,56	43,61
01_B	bouwvlak 1 zuid	4,50	45,27	42,09	35,61	45,74
01_C	bouwvlak 1 zuid	7,50	46,02	42,79	36,51	46,53
02_A	bouwvlak 1 oost	1,50	45,65	42,44	36,36	46,24
02_B	bouwvlak 1 oost	4,50	47,77	44,53	38,40	48,32
02_C	bouwvlak 1 oost	7,50	48,72	45,41	39,64	49,36
03_A	bouwvlak 1 oost	1,50	45,27	41,92	36,56	46,03
03_B	bouwvlak 1 oost	4,50	46,95	43,61	38,11	47,67
03_C	bouwvlak 1 oost	7,50	48,07	44,67	39,36	48,82
04_A	bouwvlak 1 noord	1,50	41,55	37,65	34,24	42,80
04_B	bouwvlak 1 noord	4,50	43,78	39,95	36,44	45,03
04_C	bouwvlak 1 noord	7,50	46,63	42,86	39,27	47,88
05_A	bouwvlak 1 west	1,50	39,39	35,37	31,59	40,40
05_B	bouwvlak 1 west	4,50	41,16	37,13	33,47	42,22
05_C	bouwvlak 1 west	7,50	43,87	39,96	36,33	45,01
06_A	bouwvlak 1 west	1,50	39,65	35,87	31,78	40,67
06_B	bouwvlak 1 west	4,50	42,08	38,30	34,37	43,17
06_C	bouwvlak 1 west	7,50	44,64	40,91	37,02	45,78
07_A	bouwvlak 2 noord	1,50	41,92	37,87	34,60	43,14
07_B	bouwvlak 2 noord	4,50	43,47	39,44	36,21	44,72
07_C	bouwvlak 2 noord	7,50	45,58	41,61	38,34	46,85
07_D	bouwvlak 2 noord	10,50	47,82	43,90	40,56	49,09
08_A	bouwvlak 2 west	1,50	41,09	36,68	32,87	41,86
08_B	bouwvlak 2 west	4,50	42,56	38,23	34,30	43,32
08_C	bouwvlak 2 west	7,50	43,71	39,42	35,52	44,51
08_D	bouwvlak 2 west	10,50	44,84	40,59	36,87	45,74
09_A	bouwvlak 2 west	1,50	40,51	36,14	32,32	41,30
09_B	bouwvlak 2 west	4,50	41,86	37,43	33,66	42,63
09_C	bouwvlak 2 west	7,50	42,90	38,57	34,77	43,72
09_D	bouwvlak 2 west	10,50	44,30	40,10	36,43	45,25
10_A	bouwvlak 2 zuid	1,50	33,08	29,82	24,01	33,73
10_B	bouwvlak 2 zuid	4,50	34,86	31,52	25,93	35,54
10_C	bouwvlak 2 zuid	7,50	35,91	32,61	26,75	36,52
10_D	bouwvlak 2 zuid	10,50	35,69	32,52	25,91	36,12
11_A	bouwvlak 2 oost	1,50	41,65	38,14	33,27	42,51
11_B	bouwvlak 2 oost	4,50	43,65	40,12	35,28	44,51
11_C	bouwvlak 2 oost	7,50	45,00	41,45	36,65	45,86
11_D	bouwvlak 2 oost	10,50	46,31	42,72	38,16	47,25
12_A	bouwvlak 2 oost	1,50	42,04	38,67	33,18	42,74
12_B	bouwvlak 2 oost	4,50	43,78	40,38	34,97	44,50
12_C	bouwvlak 2 oost	7,50	45,31	41,85	36,68	46,08
12_D	bouwvlak 2 oost	10,50	46,40	42,88	38,04	47,27
13_A	bouwvlak 2 oost	1,50	41,90	38,34	33,64	42,80
13_B	bouwvlak 2 oost	4,50	43,84	40,25	35,64	44,76
13_C	bouwvlak 2 oost	7,50	46,11	42,48	38,14	47,12
13_D	bouwvlak 2 oost	10,50	47,83	44,15	40,08	48,92
14_A	bouwvlak 3 zuid	1,50	37,25	32,76	28,26	37,70
14_B	bouwvlak 3 zuid	4,50	38,51	33,97	29,44	38,92
14_C	bouwvlak 3 zuid	7,50	39,77	35,27	30,76	40,21
14_D	bouwvlak 3 zuid	10,50	40,73	36,40	31,71	41,19
15_A	bouwvlak 3 oost	1,50	41,89	37,88	34,55	43,11
15_B	bouwvlak 3 oost	4,50	43,42	39,45	36,14	44,67
15_C	bouwvlak 3 oost	7,50	46,26	42,35	39,00	47,53
15_D	bouwvlak 3 oost	10,50	49,85	46,02	42,57	51,13
16_A	bouwvlak 3 oost	1,50	42,07	38,15	34,65	43,27
16_B	bouwvlak 3 oost	4,50	43,69	39,81	36,19	44,86
16_C	bouwvlak 3 oost	7,50	45,96	42,12	38,47	47,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_D	bouwvlak 3 oost	10,50	49,94	46,14	42,57	51,18
17_A	bouwvlak 3 oost	1,50	42,90	39,00	35,53	44,12
17_B	bouwvlak 3 oost	4,50	44,82	40,99	37,32	46,00
17_C	bouwvlak 3 oost	7,50	47,86	44,07	40,38	49,05
17_D	bouwvlak 3 oost	10,50	51,40	47,64	44,01	52,64
18_A	bouwvlak 3 noord	1,50	47,21	43,84	39,48	48,37
18_B	bouwvlak 3 noord	4,50	49,17	45,72	41,50	50,34
18_C	bouwvlak 3 noord	7,50	51,19	47,58	43,69	52,40
18_D	bouwvlak 3 noord	10,50	54,50	50,82	47,09	55,74
19_A	bouwvlak 3 west	1,50	42,13	38,16	34,66	43,30
19_B	bouwvlak 3 west	4,50	44,76	40,85	37,34	45,96
19_C	bouwvlak 3 west	7,50	47,68	43,87	40,25	48,89
19_D	bouwvlak 3 west	10,50	51,18	47,39	43,81	52,42
20_A	bouwvlak 3 west	1,50	42,91	39,07	35,26	44,02
20_B	bouwvlak 3 west	4,50	44,59	40,66	37,02	45,72
20_C	bouwvlak 3 west	7,50	46,67	42,79	39,13	47,82
20_D	bouwvlak 3 west	10,50	49,86	46,07	42,45	51,08
21_A	bouwvlak 3 west	1,50	41,97	37,74	34,36	43,03
21_B	bouwvlak 3 west	4,50	43,63	39,41	36,02	44,69
21_C	bouwvlak 3 west	7,50	45,53	41,43	37,93	46,62
21_D	bouwvlak 3 west	10,50	48,37	44,45	40,86	49,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

