



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAL

GROTESTRAAT 239 EN 243 TE WAALWIJK



Geluid



Onderzoek wegverkeerslawaaï

Grotestraat 239 en 243 te Waalwijk

Opdrachtgever	Sporthuis A.C. van de Ven Wilhelminastraat 4x 5141 HK Waalwijk
Rapportnummer	16779.004
Versienummer	D2
Status	Eindrapportage
Datum	21 februari 2022
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 088 - 5001600 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	Mevrouw I. Kemper, MSc 06-89972992 i.kemper@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer N. Berends, BSc
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	3
2.3 Samenvatting toetsingskader	4
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Brongegevens.....	5
3.2 Plangegevens	5
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	7
5 MAATREGELENAFWEGING	8
5.1 Bronmaatregelen	8
5.2 Overdrachtsmaatregelen	8
5.3 Aanvraag hogere waarden	8
5.4 Cumulatieve geluidsbelasting.....	9
5.5 Conclusie	9

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

De initiatiefnemer heeft het voornemen 19 woningen en 150 tot 200 m² winkel/horeca-ruimte aan de Grotestraat 239 en 243 te Waalwijk te realiseren. De bestaande panden worden gesloopt en maken plaats voor een nieuw pand met daarin op de begane grond ruimte voor horeca en winkels en negen appartementen op de verdiepingen. Achter dit gebouw wordt een gebouw gerealiseerd met nog eens vijf appartementen en vijf maisonnettes. Ten oosten van deze gebouwen wordt een doorsteek (voetgangersgebied) gerealiseerd in de richting van de Winterdijk. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de A59, Taxandriaweg en Altenaweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Grotestraat en Winterdijk) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de verschillende appartementen aan het voorste deel van het pand zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 5 bouwlagen gemodelleerd. Hierbij zijn op de onderste bouwlaag, waar winkels/horeca gesitueerd zullen zijn, geen toetspunten geplaatst. Voor het achterste gedeelte van het pand zijn toetspunten voor elke zijde van de verschillende appartementen ten behoeve van maximaal 3 bouwlaag gemodelleerd. Voor beide panden is dit één bouwlaag meer dan volgens de tekening, maar op deze manier wordt rekening gehouden met de maximaal planologische mogelijkheden. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1.

Alleen ten gevolge van de A59 treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt enkel voor de noordgevel van het achterste pand op de 3e bouwlaag overschreden. Ingevolge de Wet geluidhinder dient en zal deze gevel in de toekomst doof worden uitgevoerd. Wegens de A59 is, voor de overige gevels waar een overschrijding op plaatsvindt van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de A59 dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen 19 woningen en 150 tot 200 m² winkel/horeca-ruimte aan de Grotestraat 239 en 243 te Waalwijk te realiseren. De bestaande panden worden gesloopt en maken plaats voor een nieuw pand met daarin op de begane grond ruimte voor horeca en winkels en negen appartementen op de verdiepingen. Achter dit gebouw wordt een gebouw gerealiseerd met nog eens vijf appartementen en vijf maisonnettes. Ten oosten van deze gebouwen wordt een doorsteek (voetgangersgebied) gerealiseerd in de richting van de Winterdijk. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de A59, Taxandriaweg en Altenaweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezonde wegen (Grotestraat en Winterdijk) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Waalwijk, heeft geluidbeleid opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden voor wegverkeerslawaaai. In paragraaf 2.2 wordt nader ingegaan op de voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

In de Wet geluidhinder zijn grenswaarden opgenomen voor de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van woningen vanwege verkeerslawaaai. De wet gaat daarbij uit van een ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en een maximaal te ontheffen waarde. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeerslawaaai bedraagt 48 dB L_{den} . Een geluidbelasting onder de maximaal te ontheffen waarde is zonder meer toelaatbaar. De effecten van geluid worden dan aanvaardbaar geacht. Artikel 83, lid 1, Wgh biedt de mogelijkheid om een hogere waarde vast te stellen.

Een geluidbelasting hoger dan de maximaal te ontheffen waarde (genoemd 'hoogst toelaatbare waarde' in het gemeentelijk beleid) is niet toelaatbaar. Een geluidbelasting in het gebied tussen de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en de maximaal te ontheffen waarde is alleen toelaatbaar na een bestuurlijk afwegingsproces.

Als basis hiervoor dient het ontheffingenbeleid dat burgemeester en wethouders van de gemeente Waalwijk in hun notitie "Hogere waarde beleid Wet geluidhinder Gemeente Waalwijk 2010", d.d. 6

april 2010, hebben vastgesteld. Dit afwegingsproces heeft vorm gekregen in deze procedure voor een hogere waarde voor geluid.

Indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de verwachte geluidbelasting op de gevel van de betrokken woningen, onvoldoende doeltreffend zal zijn, danwel stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard, is een hogere waarde mogelijk. Indien er een hogere waarde wordt vastgesteld, zal gemotiveerd moeten worden waarom dergelijke maatregelen redelijkerwijs niet of in onvoldoende mate realiseerbaar zijn. Daarnaast dienen voor het toekennen van een hogere waarde de woningen over tenminste één geluidluwe gevel en buitenruimte (indien toepasbaar) te beschikken.

Volgens het hogere waardenbeleid worden hogere waarden alleen vastgesteld bij ruimtelijke ontwikkelingen die voldoen aan minimaal één van de zeven criteria die zijn opgenomen in paragraaf 5.3 van het beleid:

1. er is sprake van grond- of bedrijfsgebondenheid van nog niet geprojecteerde woningen;
2. de nog niet geprojecteerde woningen vullen een open plaats tussen aanwezige bebouwing op;
3. de nog niet geprojecteerde woningen vervangen bestaande bebouwing;
4. de nog niet geprojecteerde woningen vervullen door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermende functie voor andere woningen (in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend), of voor andere gebouwen of geluidsgevoelige objecten;
5. er is sprake van een nog niet geprojecteerde, geprojecteerde of te wijzigen weg, die een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen;
6. er is sprake van de aanleg van een weg die een zodanige verkeersverzamel functie zal vervullen, dat zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen van woningen (of andere geluidsgevoelige bestemming) binnen de zone van een andere weg of meerdere andere wegen;
7. er is sprake van een wijziging van een industrieterrein waardoor voor een ongeveer gelijk aantal woningen binnen de zone aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen optreden.

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Waalwijk.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
A59	400	48	53
Taxandriaweg, Altenaweg	200	48	63
niet-gezoneerde wegen	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de A59 zijn afkomstig van het geluidregister (gedownload 14 september 2021). De brongegevens van de Taxandriaweg en Altenaweg zijn afkomstig van de provincie Noord-Brabant. Het betreft de verkeersgegevens uit de BBMA (Brabant-Brede ModelAanpak) van de planjaren 2030 en 2040. Voor de etmaalintensiteit van het prognosejaar 2032 is geïnterpoleerd tussen voornoemde jaartallen. In bijlage 1 is een uitsnede van het BBMA van de planjaren 2030 en 2040 opgenomen.

Van de Grotestraat en Winterdijk zijn geen intensiteiten bekend in het verkeersmodel en bij de gemeente. Als worstcasescenario zijn in overleg met de gemeente voor deze wegen respectievelijk 100 en 250 motorvoertuigen per etmaal gehanteerd. Gekeken naar de functie en ligging van deze wegen en het aantal verkeersbewegingen wat daar tegen overstaat, zal de etmaalintensiteit in werkelijkheid naar verwachting lager uitvallen. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen zijn gebaseerd op standaardverdelingen¹, respectievelijk een ontsluitingsweg bedrijventerrein en buurtverzamelstraat. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de verschillende appartementen aan het voorste deel van het pand zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 5 bouwlagen gemodelleerd. Hierbij zijn op de onderste bouwlaag, waar winkels/horeca gesitueerd zullen zijn, geen toetspunten geplaatst. Voor het achterste gedeelte van het pand zijn toetspunten voor elke zijde van de verschillende appartementen ten behoeve van maximaal 3 bouwlaag gemodelleerd. Voor beide panden is dit één bouwlaag meer dan volgens de tekening, maar op deze manier wordt rekening gehouden met de maximaal planologische mogelijkheden. In figuur 3.1 zijn de woningen met de situering van de toetspunten weergegeven.

¹ bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986



Figuur 3.1 Woningen met toetspunten © OpenStreetMap

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek². De berekende geluidsbelastingen zijn per woning beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

toetspunt / woning	A59	Taxandriaweg	Altenaweg	Grotestraat	Winterdijk
01-02 / A01	42	28	26	48	15
01-02 / A04	44	30	28	48	18
01-02 / F07	49	37	34	47	20
01-02 / max1	48	36	34	47	20
03-04 / B02	49	35	32	48	22
03-04 / B05	49	35	32	47	23
03-04 / G08	50	36	33	47	24
03-04 / max2	51	37	34	46	24
05 / C03	49	35	32	39	22
05 / C06	49	35	32	39	23
05-06 / H09	52	39	36	39	24
05-06 / max3	53	40	38	39	25
07-08 / D11	49	36	33	35	23
07-08 / E10	50	36	33	36	24
07-08 / max4	50	37	33	36	26
09-10 / D13	48	34	32	33	21
09-10 / E12	49	35	32	35	23
09-10 / max5	49	36	33	35	24
11-12 / D15	49	36	32	31	23
11-12 / E14	50	36	33	33	25
11-12 / max6	50	37	34	33	26
13-14 / D17	50	36	33	29	24
13-14 / E16	51	37	34	31	27
13-14 / max7	51	38	34	32	27
15-17 / D19	53	40	37	28	29
15-17 / E18	53	42	38	30	32
15-17 / max8	56	43	38	31	33

Alleen ten gevolge van de A59 treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt enkel voor de noordgevel van het achterste pand op de 3^e bouwlaag overschreden. Ingevolge de Wet geluidhinder dient en zal deze gevel in de toekomst doof worden uitgevoerd. Wegens de A59 is, voor de overige gevels waar een overschrijding op plaatsvindt van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

² Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de A59 wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de A59 zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

De A59 beschikt over een eenlaags ZOAB. Met een stiller wegdektype (zoals tweelaags ZOAB) kan een reductie van 2 dB behaald worden. Dit is niet voldoende om de benodigde reductie van 5 dB te behalen. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over circa 650 meter lengte van de A59 het wegdektype te worden vervangen. De vervanging van het wegdek over een beperkte lengte zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 341.250,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen de weg en de woningen is gezien de beperkte ruimte op de kavels niet efficiënt.

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Voor overdrachtsmaatregelen geldt eveneens dat het realiseren van geluidswallen en/of schermen nooit in verhouding met de kleinschaligheid van het geprojecteerde plan kan zijn. Daarnaast kunnen schermen een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen. Voor een efficiënte overdrachtsmaatregel is een verlenging van het bestaande geluidsscherm over een lengte van circa 335 meter en met een hoogte van 3,5 meter benodigd. Bij een eenheidsprijs van € 250,- per m² bedragen de totale kosten voor het geluidsscherm circa € 300.000,-. Een dergelijke investering is gezien de kleinschaligheid van het plan niet doelmatig. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Aanvraag hogere waarden

Voor de woningen dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de A59 een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- de nog niet geprojecteerde woningen vervangen bestaande bebouwing (voldoet aan criterium 3 uit paragraaf 5.3 van het gemeentelijk beleid);
- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- Daar waar een overschrijding van de maximaal te ontheffen waarde op plaatsvindt, zullen de gevels doof worden uitgevoerd.
- de overige berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde;
- middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels wordt het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 gewaarborgd.

Er kan niet worden voldaan aan de gemeentelijke beleidskeuze 'Voorwaarde geluidsluwe gevel', waarin staat dat een woning ten minste één gevel met een lager (luw) geluidsniveau moet hebben. In het huidige plan heeft echter wel het merendeel van de woningen (13 van de 19) minimaal één geluidsluwe gevel. Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn afgewogen, maar worden niet doelmatig geacht. Strikt genomen betreft dit plan geen vervangende nieuwbouw, maar het huidige pand aan de

Grotestraat 239 heeft ook al wel een geluidgevoelige bestemming. Daarom wordt aanbevolen om aan te sluiten bij de uitzondering op de beleidskeuze, waardoor een ruimere marge van 5 dB toegestaan wordt en ook de overige 6 woningen voldoen.

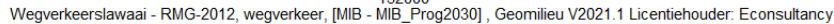
5.4 Cumulatieve geluidsbelasting

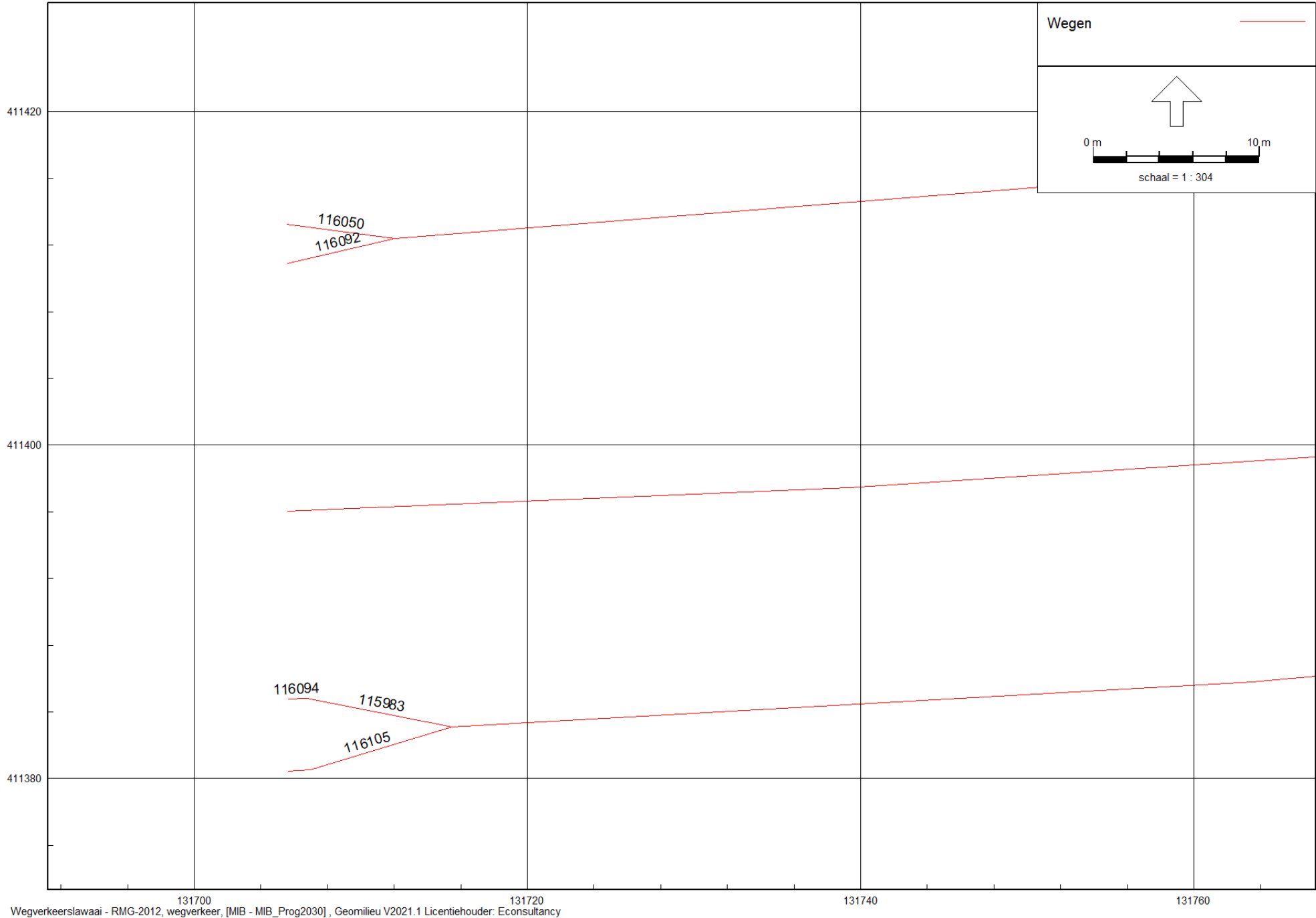
Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). Maatgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting is het wegverkeer over de A59 en het industrieterrein (Haven). De cumulatieve geluidsbelasting is ten hoogste 59 dB. In bijlage 4 is de cumulatieve geluidsbelasting weer gegeven.

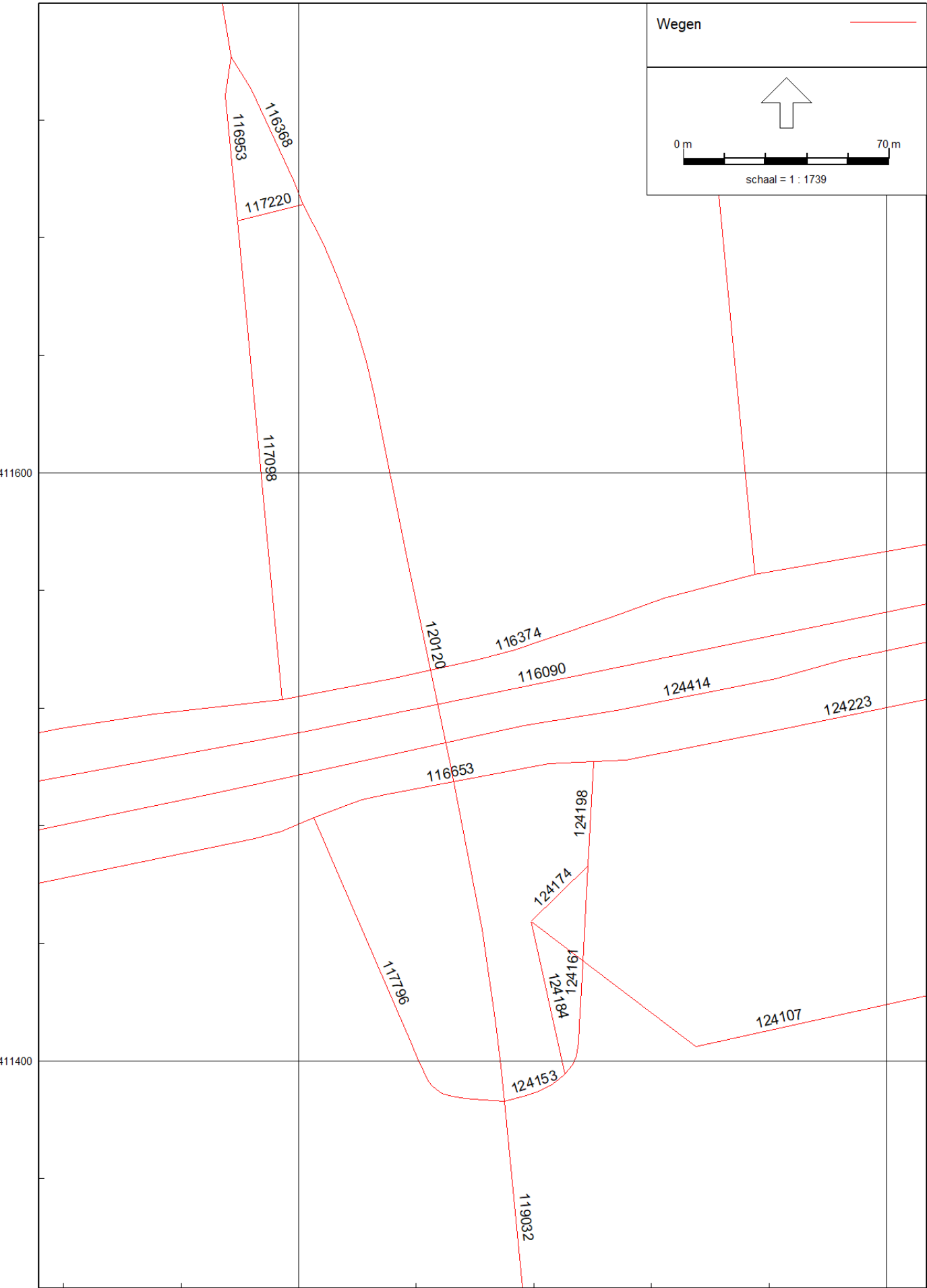
5.5 Conclusie

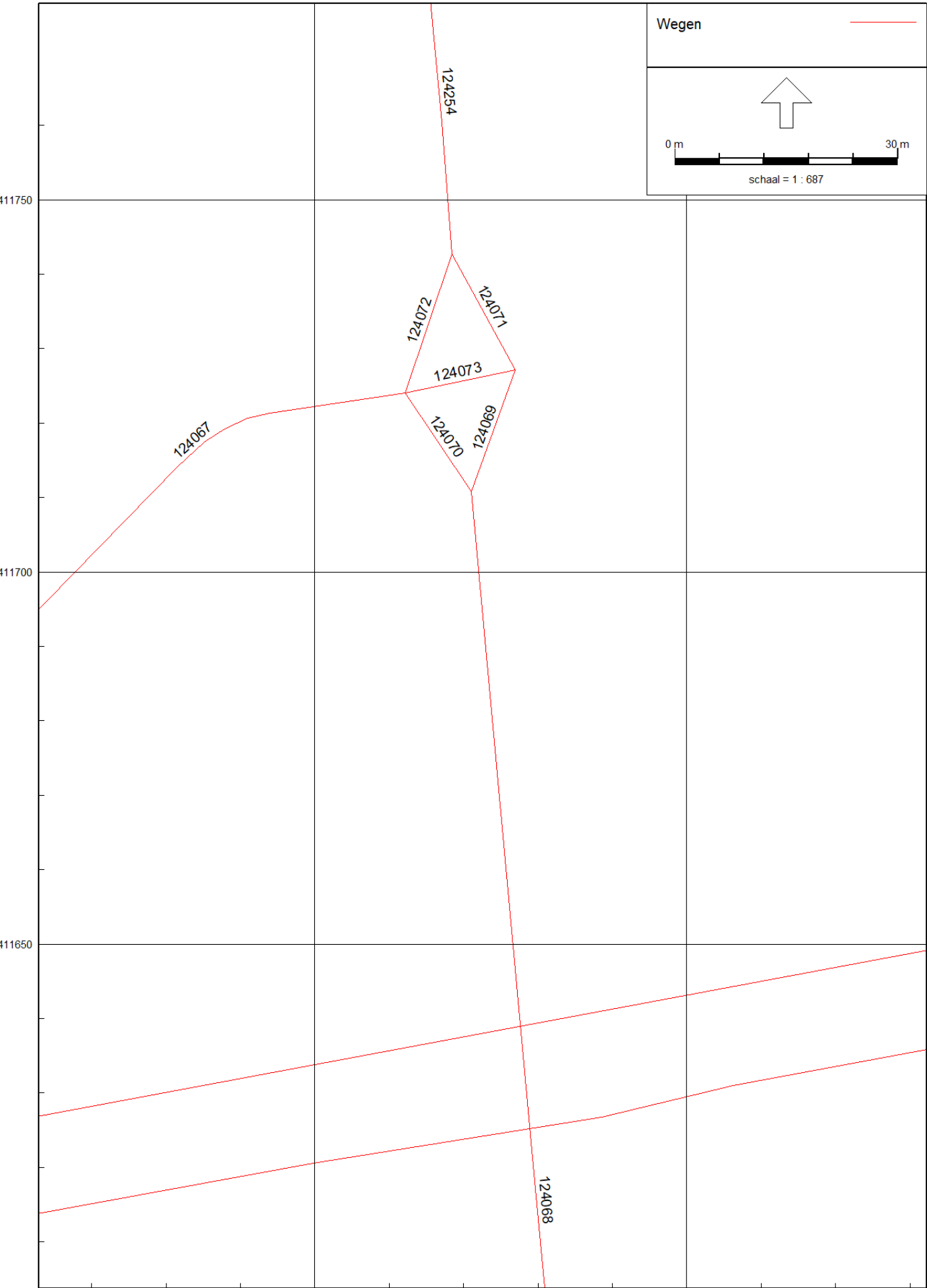
Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de A59 dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder









Model: MIB_Prog2030
MIB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))
115955	WAALWIJK 37	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	120	120	120	80	80	80	80
115983	WAALWIJK 37	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	120	120	120	80	80	80	80
116050	Maasroute	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	120	120	120	80	80	80	80
116090	Maasroute_N59	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	120	120	120	80	80	80	80
116092	Maasroute_N59	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	120	120	120	80	80	80	80
116093	Maasroute_N59	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	120	120	120	80	80	80	80
116094	WAALWIJK 37	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	120	120	120	80	80	80	80
116105	Maasroute	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	100	100	100	80	80	80	80
116133	Maasroute_N59	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	120	120	120	80	80	80	80
116148	WAALWIJK 37	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	120	120	120	80	80	80	80
116212	Groenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
116228	Industrieweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
116368	Emmikhovensestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
116373	Taxandriaweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
116374	Altenaweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
116376	Altenaweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
116653	Taxandriaweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
116662	Taxandriaweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
116804	Groenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
116953	Emmikhovensestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
117098	Emmikhovensestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
117123	Grotestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
117209	Laageinde	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
117220	Emmikhovensestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
117229	Altenaweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
117796	Heulstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
117920	Nieuwstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
118077	St. Jansplein	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
118112	Wilhelminastraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
118475	Hoekende	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
118484	Grotestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
118548	Grotestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
118665	Grotestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
118780	Grotestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
118785	Thorbeckelaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30

Model: MIB_Prog2030
MIB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)
115955	80	80	14884,13	6,48	3,03	1,27	88,19	92,04	83,12	5,55	2,94	6,92	6,26	5,01	9,96	850,59	415,09
115983	80	80	3914,81	6,48	3,07	1,25	92,48	95,01	89,03	3,53	1,84	4,50	3,99	3,14	6,47	234,60	114,19
116050	80	80	13614,76	6,48	3,00	1,29	85,91	90,43	80,09	6,62	3,54	8,16	7,47	6,03	11,75	757,93	369,35
116090	80	80	28517,63	6,48	2,99	1,29	85,42	90,07	79,45	6,85	3,67	8,43	7,73	6,25	12,13	1578,51	768,01
116092	80	80	14902,87	6,48	2,99	1,29	84,97	89,75	78,86	7,06	3,79	8,67	7,97	6,46	12,47	820,56	399,92
116093	80	80	15743,13	6,48	3,00	1,29	86,09	90,56	80,33	6,54	3,49	8,06	7,37	5,95	11,60	878,25	427,71
116094	80	80	3914,81	6,48	3,07	1,25	92,48	95,01	89,03	3,53	1,84	4,50	3,99	3,14	6,47	234,60	114,19
116105	80	80	10969,32	6,48	3,01	1,28	86,65	90,96	81,08	8,81	5,43	10,41	4,54	3,62	8,52	615,92	300,33
116133	80	80	30627,26	6,48	3,01	1,28	87,11	91,28	81,68	6,06	3,23	7,51	6,83	5,49	10,81	1728,83	841,49
116148	80	80	14884,13	6,48	3,03	1,27	88,19	92,04	83,12	5,55	2,94	6,92	6,26	5,01	9,96	850,59	415,09
116212	50	50	2471,53	6,54	3,61	0,88	82,18	86,19	81,41	13,72	11,46	16,36	4,10	2,35	2,23	132,83	76,90
116228	50	50	1932,89	6,48	3,51	1,03	74,95	88,74	78,55	11,77	5,52	10,08	13,27	5,74	11,37	93,88	60,21
116368	50	50	1160,68	6,45	3,59	1,03	78,70	90,68	81,88	10,01	4,57	8,51	11,29	4,75	9,60	58,92	37,78
116373	50	50	3848,71	6,51	3,72	0,87	95,53	96,66	95,30	3,44	2,77	4,13	1,03	0,57	0,56	239,35	138,39
116374	50	50	7477,14	6,42	3,66	1,04	82,13	92,37	84,90	8,40	3,74	7,10	9,47	3,89	8,00	394,25	252,78
116376	50	50	3376,54	6,39	3,76	1,04	86,92	94,59	89,05	6,15	2,65	5,15	6,93	2,76	5,81	187,54	120,09
116653	50	50	9659,67	6,52	3,68	0,88	91,03	93,21	90,60	6,91	5,63	8,27	2,06	1,15	1,13	573,32	331,34
116662	50	50	10684,31	6,53	3,67	0,88	89,11	91,72	88,60	8,38	6,87	10,03	2,50	1,41	1,37	621,71	359,65
116804	50	50	1871,51	6,52	3,70	0,88	92,77	94,56	92,42	5,57	4,52	6,67	1,66	0,93	0,91	113,20	65,48
116953	50	50	932,79	6,47	3,53	1,03	76,10	89,34	79,58	11,23	5,22	9,60	12,67	5,43	10,82	45,93	29,42
117098	50	50	1716,93	6,35	3,86	1,04	91,64	96,65	93,06	3,93	1,64	3,26	4,43	1,71	3,68	99,91	64,05
117123	50	50	6034,08	6,52	3,70	0,88	93,32	94,98	93,00	5,14	4,17	6,16	1,54	0,85	0,84	367,14	212,05
117209	30	30	60,41	6,75	3,49	0,63	80,61	83,89	83,63	15,51	13,21	12,60	3,88	2,90	3,76	3,29	1,77
117220	50	50	2559,55	6,38	3,78	1,04	87,73	94,96	89,74	5,77	2,47	4,82	6,50	2,57	5,44	143,26	91,87
117229	50	50	5797,26	6,41	3,70	1,04	84,11	93,31	86,63	7,47	3,28	6,28	8,42	3,41	7,09	312,56	200,15
117796	50	50	2417,19	6,53	3,65	0,88	87,20	90,22	86,61	9,85	8,12	11,78	2,94	1,66	1,61	137,64	79,60
117920	30	30	2,72	6,70	3,60	0,65	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	0,18	0,10
118077	30	30	1149,89	6,71	3,57	0,64	94,44	95,51	95,43	4,45	3,68	3,52	1,11	0,81	1,05	72,87	39,21
118112	50	50	6034,08	6,52	3,70	0,88	93,32	94,98	93,00	5,14	4,17	6,16	1,54	0,85	0,84	367,14	212,05
118475	30	30	57,69	6,75	3,48	0,63	79,70	83,10	82,84	16,24	13,86	13,21	4,06	3,04	3,95	3,10	1,67
118484	50	50	4081,38	6,51	3,72	0,87	95,48	96,62	95,25	3,48	2,81	4,18	1,04	0,57	0,57	253,69	146,70
118548	50	50	5058,04	6,51	3,72	0,87	95,75	96,82	95,53	3,28	2,64	3,93	0,98	0,54	0,54	315,28	182,18
118665	50	50	2857,35	6,51	3,71	0,87	94,30	95,73	94,02	4,39	3,55	5,27	1,31	0,73	0,72	175,41	101,48
118780	50	50	5115,73	6,51	3,72	0,87	95,56	96,69	95,34	3,42	2,75	4,10	1,02	0,56	0,56	318,25	184,01
118785	30	30	2868,55	6,71	3,58	0,65	96,91	97,52	97,47	2,47	2,03	1,95	0,62	0,45	0,58	186,53	100,15

Model: MIB_Prog2030
MIB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
115955	157,12	53,53	13,26	13,08	60,38	22,59	18,83
115983	43,57	8,95	2,21	2,20	10,12	3,77	3,17
116050	140,66	58,40	14,46	14,33	65,90	24,63	20,64
116090	292,28	126,58	31,29	31,01	142,85	53,29	44,62
116092	151,61	68,18	16,89	16,67	76,97	28,79	23,97
116093	163,14	66,72	16,48	16,37	75,19	28,10	23,56
116094	43,57	8,95	2,21	2,20	10,12	3,77	3,17
116105	113,84	62,62	17,93	14,62	32,27	11,95	11,96
116133	320,21	120,27	29,78	29,44	135,55	50,61	42,38
116148	157,12	53,53	13,26	13,08	60,38	22,59	18,83
116212	17,71	22,18	10,22	3,56	6,63	2,10	0,49
116228	15,64	14,74	3,75	2,01	16,62	3,89	2,26
116368	9,79	7,49	1,90	1,02	8,45	1,98	1,15
116373	31,91	8,62	3,97	1,38	2,58	0,82	0,19
116374	66,02	40,32	10,24	5,52	45,46	10,65	6,22
116376	31,27	13,27	3,36	1,81	14,95	3,50	2,04
116653	77,01	43,52	20,01	7,03	12,97	4,09	0,96
116662	83,30	58,47	26,94	9,43	17,44	5,53	1,29
116804	15,22	6,80	3,13	1,10	2,03	0,64	0,15
116953	7,65	6,78	1,72	0,92	7,65	1,79	1,04
117098	16,62	4,28	1,09	0,58	4,83	1,13	0,66
117123	49,38	20,22	9,31	3,27	6,06	1,90	0,45
117209	0,32	0,63	0,28	0,05	0,16	0,06	0,01
117220	23,89	9,42	2,39	1,28	10,61	2,49	1,45
117229	52,23	27,76	7,04	3,79	31,29	7,31	4,27
117796	18,42	15,55	7,16	2,51	4,64	1,46	0,34
117920	0,02	--	--	--	--	--	--
118077	7,02	3,43	1,51	0,26	0,86	0,33	0,08
118112	49,38	20,22	9,31	3,27	6,06	1,90	0,45
118475	0,30	0,63	0,28	0,05	0,16	0,06	0,01
118484	33,82	9,25	4,27	1,48	2,76	0,87	0,20
118548	42,04	10,80	4,97	1,73	3,23	1,02	0,24
118665	23,37	8,17	3,76	1,31	2,44	0,77	0,18
118780	42,43	11,39	5,23	1,82	3,40	1,07	0,25
118785	18,17	4,75	2,08	0,36	1,19	0,46	0,11

Model: MIB_Prog2030
 MIB - provincie Noord-Brabant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))
118795	Biesbosweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
118805	Sluisweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
118822	Taxandriaweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
118870	Sluisweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
118981	Taxandriaweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
118982	Grotestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
118983	Grotestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
119008	Hertog Janstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
119009	Hertog Janstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
119032	Emmikhovensestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
119277	Burg Verwielstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
119280	Emmikhovensestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
119285	Grotestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
119286	Grotestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
119419	Grotestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
120120	Emmikhovensestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
120254	Havenweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
120700	Energieweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
120703	Mr. van Coothstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
120704	Grotestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
121168	Grotestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
121169	Grotestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
121176	Wilhelminastraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
121177	Wilhelminastraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
121216	Zomerdijksestoep	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
121217	Dijkstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
121218	Tempelierstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
121745	Altenaweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
121746	Altenaweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
122224	Kerkstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
122733	Putstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
124067	Altenaweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
124068	Hertog Janstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
124069	Hertog Janstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
124070	Hertog Janstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50

Model: MIB_Prog2030
MIB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)
118795	50	50	5103,28	6,46	3,56	1,03	77,70	90,17	81,00	10,48	4,82	8,93	11,82	5,01	10,07	256,16	163,82
118805	50	50	3243,06	6,36	3,83	1,04	90,45	96,15	92,06	4,49	1,89	3,73	5,06	1,97	4,21	186,56	119,43
118822	50	50	9845,05	6,53	3,66	0,88	88,53	91,26	87,99	8,83	7,25	10,57	2,64	1,49	1,44	569,14	328,84
118870	50	50	2857,64	6,37	3,80	1,04	88,93	95,48	90,76	5,21	2,21	4,34	5,87	2,30	4,90	161,88	103,68
118981	50	50	6313,66	6,52	3,68	0,88	90,28	92,64	89,82	7,48	6,11	8,96	2,23	1,25	1,22	371,64	215,24
118982	30	30	1237,18	6,72	3,56	0,64	93,83	95,01	94,92	4,94	4,09	3,91	1,23	0,90	1,17	78,01	41,85
118983	30	30	1237,18	6,72	3,56	0,64	93,83	95,01	94,92	4,94	4,09	3,91	1,23	0,90	1,17	78,01	41,85
119008	50	50	8379,45	6,51	3,71	0,87	93,98	95,48	93,68	4,64	3,75	5,56	1,38	0,77	0,76	512,66	296,83
119009	50	50	8486,11	6,51	3,71	0,87	93,85	95,38	93,54	4,74	3,83	5,68	1,42	0,79	0,78	518,47	300,29
119032	50	50	5060,80	6,48	3,66	0,96	94,84	96,13	95,31	3,71	2,59	3,23	1,44	1,28	1,45	311,02	178,06
119277	50	50	3429,78	6,51	3,71	0,87	94,47	95,85	94,19	4,26	3,44	5,11	1,27	0,71	0,70	210,93	121,96
119280	50	50	2090,59	6,46	3,56	1,03	77,66	90,15	80,96	10,50	4,83	8,95	11,84	5,02	10,09	104,88	67,09
119285	30	30	4051,79	6,71	3,57	0,65	95,63	96,48	96,42	3,49	2,89	2,76	0,87	0,63	0,82	259,99	139,56
119286	30	30	4861,79	6,71	3,59	0,65	97,68	98,14	98,10	1,86	1,53	1,46	0,46	0,34	0,44	318,66	171,29
119419	30	30	2021,25	6,71	3,57	0,65	95,58	96,44	96,38	3,54	2,92	2,79	0,88	0,64	0,83	129,63	69,59
120120	50	50	3720,23	6,53	3,64	0,88	85,96	89,24	85,33	10,81	8,93	12,91	3,23	1,83	1,76	208,82	120,85
120254	50	50	984,39	6,35	3,86	1,04	91,92	96,77	93,30	3,80	1,58	3,15	4,28	1,65	3,55	57,46	36,77
120700	50	50	2632,90	6,46	3,56	1,03	77,56	90,10	80,88	10,55	4,85	8,99	11,89	5,05	10,14	131,92	84,45
120703	30	30	2684,85	6,71	3,57	0,65	95,73	96,56	96,50	3,42	2,82	2,70	0,85	0,62	0,81	172,46	92,55
120704	50	50	3558,94	6,47	3,66	0,96	95,19	96,39	95,63	3,46	2,42	3,02	1,35	1,19	1,36	219,19	125,55
121168	30	30	968,96	6,73	3,53	0,64	88,45	90,56	90,40	9,24	7,74	7,39	2,31	1,70	2,21	57,68	30,98
121169	30	30	1543,15	6,71	3,57	0,65	95,07	96,03	95,95	3,94	3,26	3,11	0,99	0,72	0,93	98,44	52,90
121176	50	50	5732,56	6,51	3,71	0,87	93,61	95,20	93,30	4,92	3,98	5,90	1,47	0,82	0,80	349,34	202,47
121177	50	50	5732,56	6,51	3,71	0,87	93,61	95,20	93,30	4,92	3,98	5,90	1,47	0,82	0,80	349,34	202,47
121216	50	50	2737,32	6,51	3,73	0,87	96,15	97,13	95,95	2,97	2,38	3,56	0,89	0,49	0,49	171,34	99,17
121217	50	50	2495,91	6,51	3,72	0,87	95,49	96,63	95,27	3,47	2,80	4,17	1,04	0,57	0,57	155,16	89,72
121218	50	50	2495,91	6,51	3,72	0,87	95,49	96,63	95,27	3,47	2,80	4,17	1,04	0,57	0,57	155,16	89,72
121745	50	50	7950,23	6,41	3,68	1,04	83,30	92,93	85,92	7,85	3,47	6,62	8,85	3,61	7,46	424,50	271,88
121746	50	50	7994,53	6,42	3,68	1,04	83,06	92,81	85,71	7,96	3,52	6,71	8,98	3,67	7,57	426,30	273,05
122224	30	30	1683,48	6,71	3,59	0,65	97,70	98,15	98,12	1,84	1,51	1,45	0,46	0,33	0,43	110,36	59,32
122733	50	50	3068,51	6,51	3,71	0,87	93,81	95,35	93,50	4,77	3,86	5,72	1,42	0,79	0,78	187,39	108,55
124067	50	50	3376,54	6,39	3,76	1,04	86,92	94,59	89,05	6,15	2,65	5,15	6,93	2,76	5,81	187,54	120,09
124068	50	50	8529,54	6,53	3,66	0,88	88,02	90,86	87,46	9,23	7,58	11,03	2,76	1,55	1,50	490,25	283,65
124069	50	50	4005,13	6,53	3,63	0,88	85,35	88,74	84,69	11,28	9,34	13,47	3,37	1,91	1,84	223,22	129,02
124070	50	50	4524,40	6,52	3,68	0,88	90,38	92,71	89,93	7,40	6,05	8,87	2,21	1,24	1,21	266,61	154,36

Model: MIB_Prog2030
MIB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
118795	42,58	34,55	8,76	4,69	38,97	9,10	5,29
118805	31,05	9,26	2,35	1,26	10,44	2,45	1,42
118822	76,23	56,77	26,12	9,16	16,97	5,37	1,25
118870	26,97	9,48	2,40	1,29	10,69	2,50	1,46
118981	49,90	30,79	14,20	4,98	9,18	2,90	0,68
118982	7,52	4,11	1,80	0,31	1,02	0,40	0,09
118983	7,52	4,11	1,80	0,31	1,02	0,40	0,09
119008	68,29	25,31	11,66	4,05	7,53	2,39	0,55
119009	69,06	26,19	12,06	4,19	7,84	2,49	0,58
119032	46,31	12,17	4,80	1,57	4,72	2,37	0,70
119277	28,11	9,51	4,38	1,52	2,84	0,90	0,21
119280	17,43	14,18	3,59	1,93	15,99	3,74	2,17
119285	25,39	9,49	4,18	0,73	2,37	0,91	0,22
119286	31,00	6,07	2,67	0,46	1,50	0,59	0,14
119419	12,66	4,80	2,11	0,37	1,19	0,46	0,11
120120	27,94	26,26	12,09	4,23	7,85	2,48	0,58
120254	9,55	2,38	0,60	0,32	2,68	0,63	0,36
120700	21,93	17,94	4,55	2,44	20,22	4,73	2,75
120703	16,84	6,16	2,70	0,47	1,53	0,59	0,14
120704	32,67	7,97	3,15	1,03	3,11	1,55	0,46
121168	5,61	6,03	2,65	0,46	1,51	0,58	0,14
121169	9,62	4,08	1,80	0,31	1,03	0,40	0,09
121176	46,53	18,36	8,46	2,94	5,49	1,74	0,40
121177	46,53	18,36	8,46	2,94	5,49	1,74	0,40
121216	22,85	5,29	2,43	0,85	1,59	0,50	0,12
121217	20,69	5,64	2,60	0,91	1,69	0,53	0,12
121218	20,69	5,64	2,60	0,91	1,69	0,53	0,12
121745	71,04	40,00	10,15	5,47	45,10	10,56	6,17
121746	71,26	40,85	10,36	5,58	46,09	10,80	6,29
122224	10,74	2,08	0,91	0,16	0,52	0,20	0,05
122733	24,96	9,53	4,39	1,53	2,84	0,90	0,21
124067	31,27	13,27	3,36	1,81	14,95	3,50	2,04
124068	65,65	51,41	23,66	8,28	15,37	4,84	1,13
124069	29,85	29,50	13,58	4,75	8,81	2,78	0,65
124070	35,81	21,83	10,07	3,53	6,52	2,06	0,48

Model: MIB_Prog2030
 MIB - provincie Noord-Brabant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))
124071	Kloosterheulweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
124072	Kloosterheulweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
124073	Kloosterheulweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
124107	Nvt	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--
124108	Nvt	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--
124112	Nvt	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--
124116	Nvt	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--
124120	Nvt	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--
124124	Nvt	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--
124132	Nvt	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--
124138	Nvt	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--
124151	Nvt	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--
124153	Heulstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
124159	Nvt	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--
124161	Heulstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
124173	Nvt	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--
124174	Nvt	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--
124179	Nvt	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--
124182	Nvt	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--
124183	Nvt	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--
124184	Nvt	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--
124187	Nvt	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--
124196	Nvt	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--
124198	Heulstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
124199	Nvt	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--
124205	Nvt	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--
124208	Nvt	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--
124214	Taxandriaweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
124223	Taxandriaweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
124249	GOL	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
124253	Gansoyensesteeg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
124254	Kloosterheulweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
124255	Kloosterheulweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
124413	Maasroute_N59	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	120	120	120	80	80	80	80
124414	Maasroute_N59	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	120	120	120	80	80	80	80

Model: MIB_Prog2030
MIB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)
124071	50	50	3004,21	6,42	3,67	1,04	82,61	92,60	85,32	8,17	3,63	6,90	9,22	3,77	7,78	159,33	102,10
124072	50	50	3690,15	6,38	3,77	1,04	87,17	94,71	89,26	6,03	2,59	5,05	6,80	2,70	5,69	205,23	131,76
124073	50	50	1088,60	6,37	3,82	1,04	89,70	95,82	91,42	4,84	2,05	4,03	5,46	2,13	4,55	62,20	39,85
124107	--	--	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
124108	--	--	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
124112	--	--	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
124116	--	--	5,98	--	25,00	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	1,50
124120	--	--	0,11	--	25,00	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	0,03
124124	--	--	26,34	--	25,00	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	100,00	--	--	--
124132	--	--	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
124138	--	--	5,98	--	25,00	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	1,50
124151	--	--	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
124153	50	50	1831,88	6,51	3,71	0,87	93,56	95,16	93,25	4,96	4,01	5,94	1,48	0,82	0,81	111,58	64,67
124159	--	--	5,87	--	25,00	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	1,47
124161	50	50	1831,88	6,51	3,71	0,87	93,56	95,16	93,25	4,96	4,01	5,94	1,48	0,82	0,81	111,58	64,67
124173	--	--	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
124174	--	--	2,31	--	25,00	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	100,00	--	--	--
124179	--	--	6,07	--	25,00	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	100,00	--	--	--
124182	--	--	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
124183	--	--	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
124184	--	--	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
124187	--	--	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
124196	--	--	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
124198	50	50	1829,57	6,51	3,71	0,87	93,69	95,26	93,37	4,86	3,94	5,83	1,45	0,81	0,80	111,59	64,66
124199	--	--	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
124205	--	--	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
124208	--	--	1,66	--	25,00	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	0,42
124214	50	50	10181,70	6,52	3,69	0,88	92,30	94,19	91,92	5,93	4,82	7,11	1,77	0,99	0,97	612,73	353,88
124223	50	50	10184,95	6,52	3,69	0,88	92,27	94,17	91,89	5,95	4,84	7,14	1,78	0,99	0,97	612,73	353,91
124249	80	80	6116,20	6,66	3,17	0,93	77,02	84,40	76,23	16,78	10,92	15,93	6,21	4,68	7,84	313,73	163,64
124253	70	70	5845,28	6,55	3,45	0,95	69,27	75,28	71,36	20,28	14,09	16,61	10,45	10,63	12,03	265,21	151,81
124254	50	50	6694,36	6,40	3,72	1,04	85,12	93,77	87,50	6,99	3,05	5,88	7,89	3,18	6,63	364,69	233,52
124255	50	50	6694,36	6,40	3,72	1,04	85,12	93,77	87,50	6,99	3,05	5,88	7,89	3,18	6,63	364,69	233,52
124413	80	80	30627,26	6,48	3,01	1,28	87,11	91,28	81,68	6,06	3,23	7,51	6,83	5,49	10,81	1728,83	841,49
124414	80	80	30627,26	6,48	3,01	1,28	87,11	91,28	81,68	6,06	3,23	7,51	6,83	5,49	10,81	1728,83	841,49

Model: MIB_Prog2030
MIB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
124071	26,66	15,76	4,00	2,16	17,78	4,16	2,43
124072	34,26	14,20	3,60	1,94	16,01	3,76	2,18
124073	10,35	3,36	0,85	0,46	3,79	0,89	0,52
124107	--	--	--	--	--	--	--
124108	--	--	--	--	--	--	--
124112	--	--	--	--	--	--	--
124116	--	--	--	--	--	--	--
124120	--	--	--	--	--	--	--
124124	--	--	--	--	--	6,58	--
124132	--	--	--	--	--	--	--
124138	--	--	--	--	--	--	--
124151	--	--	--	--	--	--	--
124153	14,86	5,92	2,73	0,95	1,76	0,56	0,13
124159	--	--	--	--	--	--	--
124161	14,86	5,92	2,73	0,95	1,76	0,56	0,13
124173	--	--	--	--	--	--	--
124174	--	--	--	--	--	0,58	--
124179	--	--	--	--	--	1,52	--
124182	--	--	--	--	--	--	--
124183	--	--	--	--	--	--	--
124184	--	--	--	--	--	--	--
124187	--	--	--	--	--	--	--
124196	--	--	--	--	--	--	--
124198	14,86	5,79	2,67	0,93	1,73	0,55	0,13
124199	--	--	--	--	--	--	--
124205	--	--	--	--	--	--	--
124208	--	--	--	--	--	--	--
124214	82,36	39,37	18,11	6,37	11,75	3,72	0,87
124223	82,36	39,51	18,19	6,40	11,82	3,72	0,87
124249	43,36	68,35	21,17	9,06	25,30	9,07	4,46
124253	39,63	77,65	28,41	9,22	40,01	21,44	6,68
124254	60,92	29,95	7,60	4,09	33,80	7,92	4,62
124255	60,92	29,95	7,60	4,09	33,80	7,92	4,62
124413	320,21	120,27	29,78	29,44	135,55	50,61	42,38
124414	320,21	120,27	29,78	29,44	135,55	50,61	42,38

Model: MIB_Prog2030
MIB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

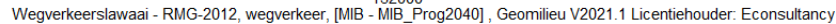
Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
124423	Maasroute_A59	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	120	120	120	80	80	80	80

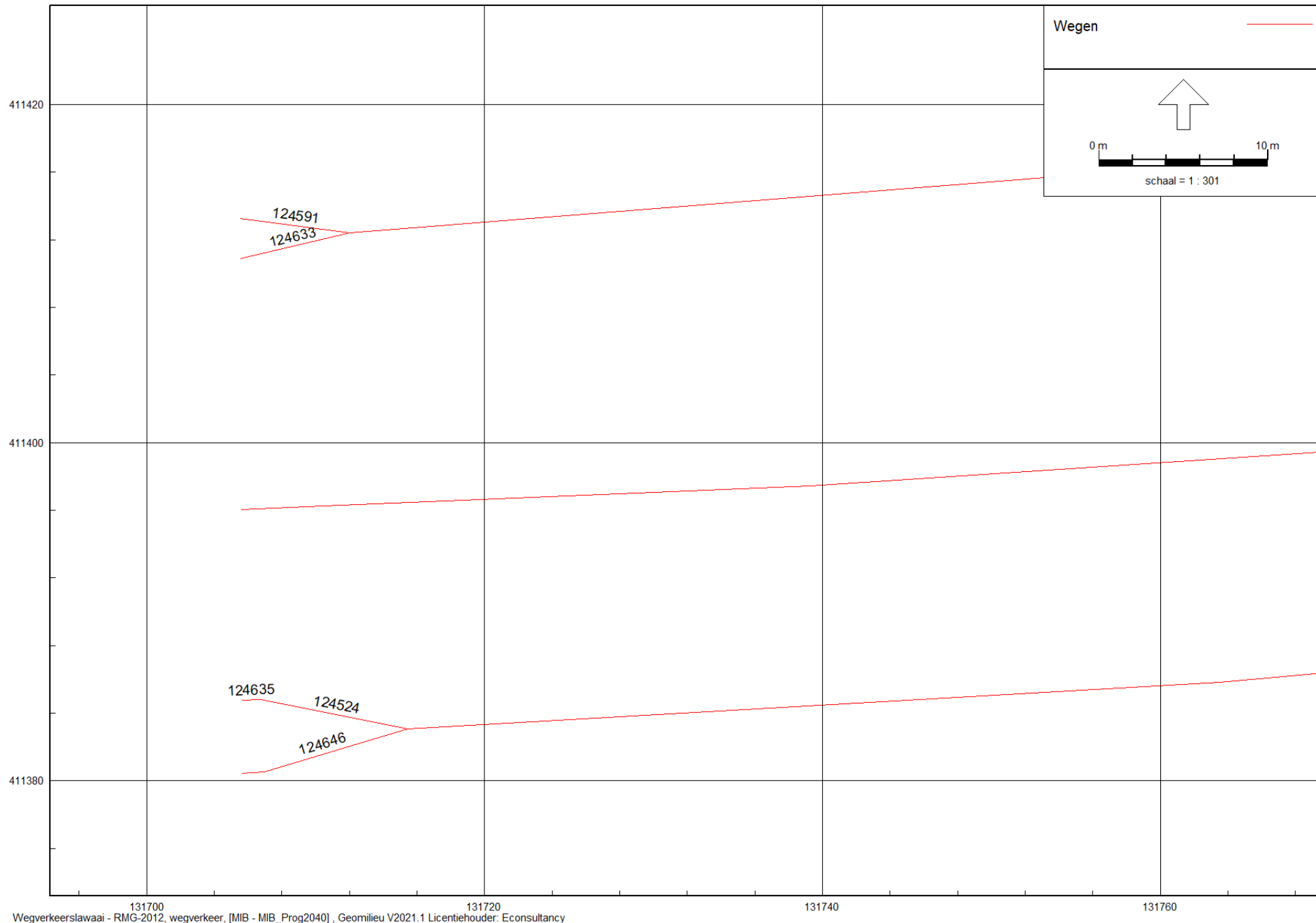
Model: MIB_Prog2030
MIB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

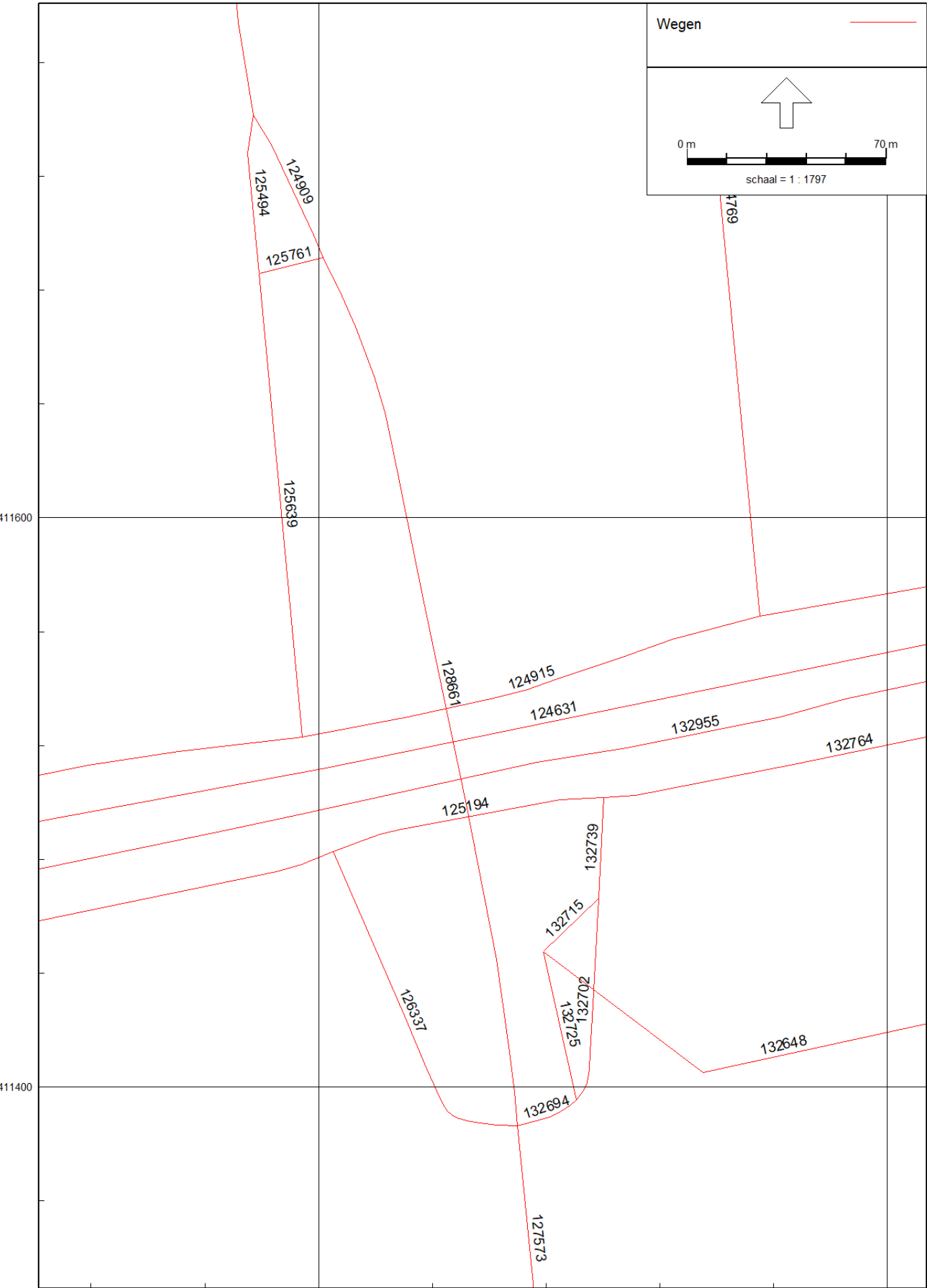
Naam	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)
124423	80	80	28517,63	6,48	2,99	1,29	85,42	90,07	79,45	6,85	3,67	8,43	7,73	6,25	12,13	1578,51	768,01

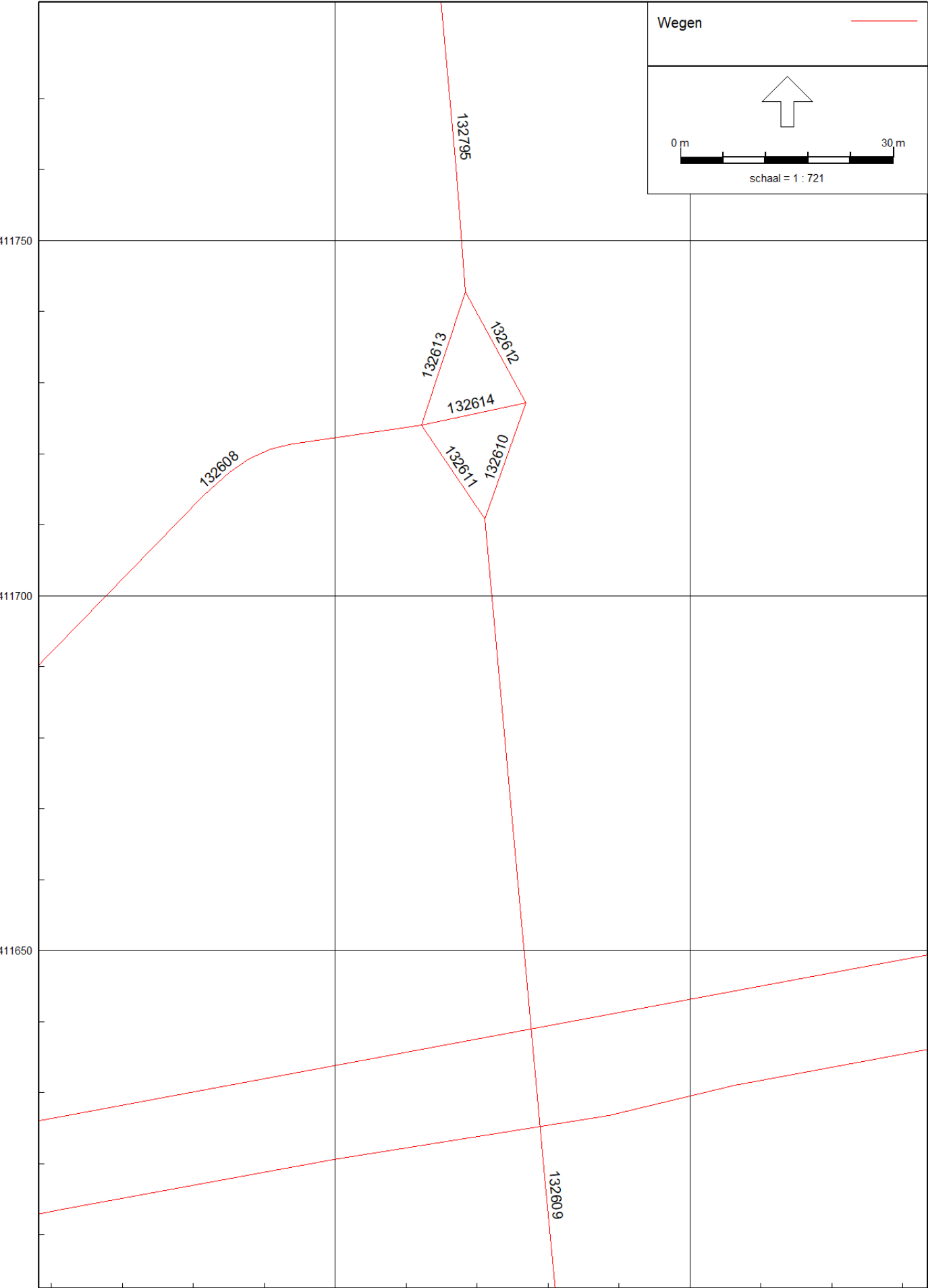
Model: MIB_Prog2030
MIB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
124423	292,28	126,58	31,29	31,01	142,85	53,29	44,62









Model: MIB_Prog2040
MIB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))
124496	WAALWIJK 37	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	120	120	120	80	80	80	80
124524	WAALWIJK 37	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	120	120	120	80	80	80	80
124591	Maasroute	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	120	120	120	80	80	80	80
124631	Maasroute_N59	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	120	120	120	80	80	80	80
124633	Maasroute_N59	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	120	120	120	80	80	80	80
124634	Maasroute_N59	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	120	120	120	80	80	80	80
124635	WAALWIJK 37	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	120	120	120	80	80	80	80
124646	Maasroute	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	100	100	100	80	80	80	80
124674	Maasroute_N59	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	120	120	120	80	80	80	80
124689	WAALWIJK 37	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	120	120	120	80	80	80	80
124753	Groenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
124769	Industrieweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
124909	Emmikhovensestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
124914	Taxandriaweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
124915	Altenaweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
124917	Altenaweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
125194	Taxandriaweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
125203	Taxandriaweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
125345	Groenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
125494	Emmikhovensestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
125639	Emmikhovensestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
125664	Grotestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
125750	Laageinde	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
125761	Emmikhovensestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
125770	Altenaweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
126337	Heulstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
126461	Nieuwstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
126618	St. Jansplein	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
126653	Wilhelminastraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
127016	Hoekeinde	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
127025	Grotestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
127089	Grotestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
127206	Grotestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
127321	Grotestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
127326	Thorbeckelaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30

Model: MIB_Prog2040
MIB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)
124496	80	80	15466,86	6,48	3,03	1,27	88,17	92,03	83,11	5,56	2,95	6,92	6,27	5,02	9,97	883,69	431,29
124524	80	80	4183,32	6,48	3,08	1,24	92,67	95,14	89,30	3,45	1,80	4,39	3,89	3,06	6,32	251,21	122,58
124591	80	80	14094,00	6,48	3,00	1,29	85,90	90,42	80,09	6,63	3,54	8,16	7,47	6,03	11,75	784,52	382,31
124631	80	80	29679,49	6,48	2,99	1,29	85,39	90,05	79,40	6,87	3,68	8,44	7,75	6,27	12,15	1642,25	799,12
124633	80	80	15585,49	6,48	2,99	1,29	84,92	89,72	78,79	7,09	3,81	8,70	7,99	6,48	12,51	857,64	418,10
124634	80	80	16073,91	6,48	3,00	1,29	85,70	90,28	79,82	6,72	3,60	8,27	7,58	6,12	11,90	892,64	435,35
124635	80	80	4183,32	6,48	3,08	1,24	92,67	95,14	89,30	3,45	1,80	4,39	3,89	3,06	6,32	251,21	122,58
124646	80	80	11283,55	6,48	3,01	1,28	86,51	90,85	80,88	8,90	5,49	10,51	4,59	3,66	8,60	632,54	308,56
124674	80	80	31540,77	6,48	3,01	1,28	86,92	91,14	81,42	6,15	3,28	7,62	6,93	5,58	10,96	1776,51	865,26
124689	80	80	15466,86	6,48	3,03	1,27	88,17	92,03	83,11	5,56	2,95	6,92	6,27	5,02	9,97	883,69	431,29
124753	50	50	2433,96	6,54	3,60	0,88	81,40	85,56	80,60	14,32	11,99	17,07	4,28	2,46	2,33	129,57	74,97
124769	50	50	1923,33	6,48	3,48	1,03	74,01	88,23	77,70	12,22	5,77	10,48	13,78	6,00	11,82	92,24	59,05
124909	50	50	1167,90	6,45	3,57	1,03	78,11	90,38	81,37	10,29	4,71	8,76	11,60	4,91	9,88	58,84	37,68
124914	50	50	3728,04	6,51	3,72	0,87	95,30	96,49	95,06	3,62	2,92	4,34	1,08	0,60	0,59	231,29	133,82
124915	50	50	7616,82	6,43	3,63	1,04	80,58	91,62	83,55	9,13	4,11	7,73	10,29	4,28	8,72	394,65	253,32
124917	50	50	3511,00	6,40	3,71	1,04	84,62	93,54	87,06	7,23	3,16	6,08	8,15	3,29	6,86	190,14	121,84
125194	50	50	9934,86	6,52	3,67	0,88	89,39	91,94	88,89	8,17	6,69	9,78	2,44	1,37	1,33	579,03	335,22
125203	50	50	11022,63	6,53	3,65	0,88	87,57	90,51	87,00	9,57	7,87	11,44	2,86	1,61	1,56	630,31	364,15
125345	50	50	1823,59	6,52	3,69	0,88	92,36	94,24	91,99	5,88	4,78	7,05	1,76	0,98	0,96	109,81	63,41
125494	50	50	948,90	6,48	3,51	1,03	75,17	88,86	78,75	11,67	5,46	9,99	13,16	5,68	11,26	46,22	29,60
125639	50	50	1724,72	6,35	3,85	1,04	91,23	96,48	92,71	4,12	1,73	3,42	4,65	1,80	3,86	99,91	64,06
125664	50	50	6074,24	6,52	3,69	0,88	91,73	93,76	91,33	6,37	5,18	7,63	1,90	1,06	1,04	363,29	210,15
125750	30	30	61,12	6,75	3,48	0,63	80,22	83,55	83,30	15,82	13,49	12,86	3,96	2,96	3,84	3,31	1,78
125761	50	50	2583,94	6,39	3,76	1,04	87,09	94,67	89,19	6,07	2,61	5,08	6,84	2,72	5,73	143,80	91,98
125770	50	50	5935,81	6,42	3,66	1,04	82,34	92,47	85,08	8,30	3,69	7,01	9,36	3,84	7,91	313,78	200,89
126337	50	50	2422,45	6,53	3,64	0,88	86,43	89,61	85,81	10,45	8,63	12,49	3,12	1,77	1,70	136,72	79,02
126461	30	30	2,54	6,70	3,60	0,65	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	0,17	0,09
126618	30	30	1120,37	6,72	3,56	0,64	94,01	95,16	95,07	4,80	3,97	3,80	1,20	0,87	1,13	70,78	37,95
126653	50	50	6074,24	6,52	3,69	0,88	91,73	93,76	91,33	6,37	5,18	7,63	1,90	1,06	1,04	363,29	210,15
127016	30	30	58,58	6,75	3,48	0,63	79,37	82,82	82,55	16,50	14,09	13,44	4,13	3,09	4,01	3,14	1,69
127025	50	50	3922,63	6,51	3,72	0,87	95,25	96,45	95,01	3,66	2,95	4,39	1,09	0,60	0,60	243,23	140,74
127089	50	50	4840,50	6,51	3,72	0,87	95,46	96,61	95,24	3,49	2,81	4,19	1,04	0,58	0,57	300,81	173,96
127206	50	50	2769,66	6,52	3,70	0,88	93,22	94,90	92,88	5,22	4,23	6,26	1,56	0,87	0,85	168,34	97,25
127321	50	50	4899,08	6,51	3,72	0,87	95,27	96,46	95,03	3,64	2,94	4,37	1,09	0,60	0,60	303,84	175,79
127326	30	30	2755,70	6,71	3,58	0,65	96,67	97,33	97,28	2,66	2,19	2,10	0,67	0,48	0,63	178,75	96,02

Model: MIB_Prog2040
MIB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
124496	163,25	55,73	13,83	13,59	62,84	23,53	19,58
124524	46,32	9,35	2,32	2,28	10,54	3,94	3,28
124591	145,61	60,55	14,97	14,84	68,22	25,50	21,36
124631	304,00	132,13	32,66	32,31	149,05	55,64	46,52
124633	158,41	71,60	17,75	17,49	80,69	30,20	25,15
124634	165,51	69,99	17,36	17,15	78,95	29,51	24,68
124635	46,32	9,35	2,32	2,28	10,54	3,94	3,28
124646	116,81	65,07	18,65	15,18	33,56	12,43	12,42
124674	328,71	125,70	31,14	30,76	141,64	52,98	44,25
124689	163,25	55,73	13,83	13,59	62,84	23,53	19,58
124753	17,26	22,79	10,51	3,66	6,81	2,16	0,50
124769	15,39	15,23	3,86	2,08	17,17	4,02	2,34
124909	9,79	7,75	1,96	1,05	8,74	2,05	1,19
124914	30,83	8,79	4,05	1,41	2,62	0,83	0,19
124915	66,18	44,72	11,36	6,12	50,40	11,83	6,91
124917	31,79	16,25	4,12	2,22	18,31	4,29	2,50
125194	77,71	52,92	24,39	8,55	15,81	5,00	1,16
125203	84,39	68,88	31,66	11,10	20,59	6,48	1,51
125345	14,76	6,99	3,22	1,13	2,09	0,66	0,15
125494	7,70	7,18	1,82	0,98	8,09	1,89	1,10
125639	16,63	4,51	1,15	0,61	5,09	1,20	0,69
125664	48,82	25,23	11,61	4,08	7,52	2,38	0,56
125750	0,32	0,65	0,29	0,05	0,16	0,06	0,01
125761	23,97	10,02	2,54	1,37	11,29	2,64	1,54
125770	52,52	31,63	8,02	4,33	35,67	8,34	4,88
126337	18,29	16,53	7,61	2,66	4,94	1,56	0,36
126461	0,02	--	--	--	--	--	--
126618	6,82	3,61	1,58	0,27	0,90	0,35	0,08
126653	48,82	25,23	11,61	4,08	7,52	2,38	0,56
127016	0,30	0,65	0,29	0,05	0,16	0,06	0,01
127025	32,42	9,35	4,30	1,50	2,78	0,88	0,20
127089	40,11	11,00	5,06	1,76	3,28	1,04	0,24
127206	22,64	9,43	4,33	1,53	2,82	0,89	0,21
127321	40,50	11,61	5,36	1,86	3,48	1,09	0,26
127326	17,42	4,92	2,16	0,38	1,24	0,47	0,11

Model: MIB_Prog2040
MIB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))
127336	Biesbosweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
127346	Sluisweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
127363	Taxandriaweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
127411	Sluisweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
127522	Taxandriaweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
127523	Grotestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
127524	Grotestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
127549	Hertog Janstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
127550	Hertog Janstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
127573	Emmikhovensestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
127818	Burg Verwielstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
127821	Emmikhovensestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
127826	Grotestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
127827	Grotestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
127960	Grotestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
128661	Emmikhovensestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
128795	Havenweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
129241	Energieweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
129244	Mr. van Coothstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
129245	Grotestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
129709	Grotestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
129710	Grotestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
129717	Wilhelminastraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
129718	Wilhelminastraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
129757	Zomerdijksestoep	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
129758	Dijkstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
129759	Tempelierstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
130286	Altenaweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
130287	Altenaweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
130765	Kerkstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
131274	Putstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
132608	Altenaweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
132609	Hertog Janstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
132610	Hertog Janstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
132611	Hertog Janstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50

Model: MIB_Prog2040
MIB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)
127336	50	50	5318,89	6,47	3,53	1,03	76,04	89,31	79,52	11,26	5,24	9,62	12,70	5,45	10,85	261,68	167,69
127346	50	50	3172,40	6,36	3,83	1,04	90,07	95,98	91,73	4,67	1,97	3,88	5,26	2,05	4,38	181,73	116,62
127363	50	50	10268,76	6,53	3,65	0,88	87,06	90,11	86,47	9,96	8,21	11,91	2,98	1,68	1,62	583,78	337,74
127411	50	50	2803,40	6,37	3,79	1,04	88,49	95,29	90,39	5,41	2,31	4,52	6,10	2,40	5,09	158,02	101,24
127522	50	50	6155,88	6,52	3,67	0,88	89,78	92,25	89,30	7,87	6,44	9,42	2,35	1,32	1,28	360,34	208,41
127523	30	30	1233,93	6,72	3,56	0,64	92,40	93,84	93,73	6,08	5,05	4,83	1,52	1,11	1,44	76,62	41,22
127524	30	30	1233,93	6,72	3,56	0,64	92,40	93,84	93,73	6,08	5,05	4,83	1,52	1,11	1,44	76,62	41,22
127549	50	50	8441,08	6,52	3,70	0,88	92,79	94,57	92,44	5,55	4,50	6,65	1,66	0,92	0,91	510,68	295,36
127550	50	50	8556,99	6,52	3,70	0,88	92,67	94,48	92,31	5,65	4,58	6,77	1,69	0,94	0,92	517,02	299,13
127573	50	50	5057,84	6,48	3,66	0,96	94,69	96,01	95,17	3,82	2,67	3,33	1,49	1,32	1,50	310,34	177,73
127818	50	50	3349,12	6,51	3,71	0,87	93,61	95,20	93,29	4,92	3,99	5,90	1,47	0,82	0,81	204,10	118,29
127821	50	50	2113,92	6,46	3,55	1,03	76,91	89,76	80,30	10,85	5,02	9,26	12,24	5,22	10,44	105,03	67,36
127826	30	30	3920,60	6,71	3,57	0,65	95,37	96,26	96,20	3,71	3,06	2,93	0,93	0,67	0,87	250,89	134,73
127827	30	30	4708,85	6,71	3,59	0,65	97,49	97,99	97,95	2,01	1,65	1,58	0,50	0,36	0,47	308,03	165,65
127960	30	30	1953,77	6,71	3,57	0,65	95,37	96,27	96,20	3,71	3,06	2,93	0,93	0,67	0,87	125,03	67,15
128661	50	50	3751,83	6,53	3,64	0,88	85,38	88,77	84,72	11,26	9,32	13,44	3,36	1,91	1,83	209,18	121,23
128795	50	50	986,14	6,35	3,85	1,04	91,35	96,53	92,82	4,06	1,70	3,37	4,58	1,77	3,81	57,20	36,65
129241	50	50	2625,56	6,47	3,54	1,03	76,36	89,48	79,81	11,11	5,15	9,49	12,53	5,36	10,70	129,72	83,17
129244	30	30	2736,18	6,71	3,57	0,65	95,60	96,45	96,39	3,52	2,91	2,78	0,88	0,64	0,83	175,52	94,21
129245	50	50	3606,36	6,47	3,66	0,96	95,07	96,30	95,52	3,55	2,48	3,09	1,38	1,22	1,39	221,83	127,11
129709	30	30	998,69	6,73	3,53	0,64	88,47	90,58	90,42	9,22	7,73	7,38	2,31	1,70	2,20	59,46	31,93
129710	30	30	1505,27	6,71	3,57	0,64	94,75	95,76	95,69	4,20	3,47	3,32	1,05	0,76	0,99	95,70	51,46
129717	50	50	5775,09	6,52	3,69	0,88	91,96	93,94	91,57	6,19	5,03	7,42	1,85	1,03	1,01	346,26	200,19
129718	50	50	5775,09	6,52	3,69	0,88	91,96	93,94	91,57	6,19	5,03	7,42	1,85	1,03	1,01	346,26	200,19
129757	50	50	2659,85	6,51	3,72	0,87	95,73	96,81	95,51	3,29	2,65	3,95	0,98	0,54	0,54	165,76	95,79
129758	50	50	2420,60	6,51	3,72	0,87	95,04	96,29	94,79	3,82	3,08	4,58	1,14	0,63	0,62	149,77	86,71
129759	50	50	2420,60	6,51	3,72	0,87	95,04	96,29	94,79	3,82	3,08	4,58	1,14	0,63	0,62	149,77	86,71
130286	50	50	8087,25	6,42	3,65	1,04	81,89	92,25	84,69	8,51	3,80	7,19	9,60	3,95	8,11	425,17	272,31
130287	50	50	8131,61	6,43	3,65	1,04	81,67	92,15	84,50	8,61	3,85	7,28	9,71	4,00	8,21	427,02	273,50
130765	30	30	1638,07	6,70	3,59	0,65	98,64	98,91	98,89	1,09	0,89	0,86	0,27	0,20	0,26	108,26	58,17
131274	50	50	2966,87	6,52	3,70	0,88	93,38	95,03	93,06	5,10	4,13	6,11	1,52	0,85	0,83	180,63	104,32
132608	50	50	3511,00	6,40	3,71	1,04	84,62	93,54	87,06	7,23	3,16	6,08	8,15	3,29	6,86	190,14	121,84
132609	50	50	9243,06	6,53	3,64	0,88	85,79	89,10	85,15	10,94	9,05	13,07	3,27	1,85	1,78	517,80	299,77
132610	50	50	4556,01	6,54	3,61	0,88	82,09	86,12	81,31	13,79	11,52	16,44	4,12	2,36	2,24	244,60	141,64
132611	50	50	4687,05	6,52	3,67	0,88	89,40	91,95	88,90	8,16	6,68	9,77	2,44	1,37	1,33	273,20	158,17

Model: MIB_Prog2040
MIB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
127336	43,56	38,75	9,84	5,27	43,70	10,23	5,94
127346	30,26	9,42	2,39	1,28	10,61	2,49	1,45
127363	78,14	66,79	30,77	10,76	19,98	6,30	1,46
127411	26,35	9,66	2,45	1,32	10,89	2,55	1,48
127522	48,38	31,59	14,55	5,10	9,43	2,98	0,69
127523	7,40	5,04	2,22	0,38	1,26	0,49	0,11
127524	7,40	5,04	2,22	0,38	1,26	0,49	0,11
127549	68,67	30,54	14,05	4,94	9,14	2,87	0,68
127550	69,51	31,52	14,50	5,10	9,43	2,98	0,69
127573	46,21	12,52	4,94	1,62	4,88	2,44	0,73
127818	27,18	10,73	4,96	1,72	3,21	1,02	0,24
127821	17,48	14,82	3,77	2,02	16,71	3,92	2,27
127826	24,52	9,76	4,28	0,75	2,45	0,94	0,22
127827	29,98	6,35	2,79	0,48	1,58	0,61	0,14
127960	12,22	4,86	2,13	0,37	1,22	0,47	0,11
128661	27,97	27,59	12,73	4,44	8,23	2,61	0,60
128795	9,52	2,54	0,65	0,35	2,87	0,67	0,39
129241	21,58	18,87	4,79	2,57	21,29	4,98	2,89
129244	17,14	6,46	2,84	0,49	1,62	0,63	0,15
129245	33,07	8,28	3,27	1,07	3,22	1,61	0,48
129709	5,78	6,20	2,73	0,47	1,55	0,60	0,14
129710	9,22	4,24	1,86	0,32	1,06	0,41	0,10
129717	46,54	23,31	10,72	3,77	6,97	2,19	0,51
129718	46,54	23,31	10,72	3,77	6,97	2,19	0,51
129757	22,10	5,70	2,62	0,91	1,70	0,53	0,12
129758	19,96	6,02	2,77	0,96	1,80	0,57	0,13
129759	19,96	6,02	2,77	0,96	1,80	0,57	0,13
130286	71,23	44,18	11,22	6,05	49,84	11,66	6,82
130287	71,46	45,02	11,43	6,16	50,77	11,87	6,94
130765	10,53	1,20	0,52	0,09	0,30	0,12	0,03
131274	24,30	9,87	4,53	1,60	2,94	0,93	0,22
132608	31,79	16,25	4,12	2,22	18,31	4,29	2,50
132609	69,26	66,03	30,45	10,63	19,74	6,22	1,45
132610	32,60	41,09	18,95	6,59	12,28	3,88	0,90
132611	36,67	24,94	11,49	4,03	7,46	2,36	0,55

Model: MIB_Prog2040
 MIB - provincie Noord-Brabant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))
132612	Kloosterheulweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
132613	Kloosterheulweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
132614	Kloosterheulweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
132648	Nvt	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--
132649	Nvt	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--
132653	Nvt	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--
132657	Nvt	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--
132661	Nvt	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--
132665	Nvt	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--
132673	Nvt	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--
132679	Nvt	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--
132692	Nvt	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--
132694	Heulstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
132700	Nvt	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--
132702	Heulstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
132714	Nvt	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--
132715	Nvt	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--
132720	Nvt	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--
132723	Nvt	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--
132724	Nvt	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--
132725	Nvt	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--
132728	Nvt	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--
132737	Nvt	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--
132739	Heulstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
132740	Nvt	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--
132746	Nvt	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--
132749	Nvt	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--
132755	Taxandriaweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
132764	Taxandriaweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
132790	GOL	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
132794	Gansoyensesteeg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
132795	Kloosterheulweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
132796	Kloosterheulweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
132954	Maasroute_N59	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	120	120	120	80	80	80	80
132955	Maasroute_N59	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	120	120	120	80	80	80	80

Model: MIB_Prog2040
MIB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)
132612	50	50	3603,04	6,45	3,59	1,03	78,76	90,71	81,94	9,98	4,55	8,49	11,26	4,74	9,57	183,04	117,33
132613	50	50	4158,00	6,40	3,71	1,04	84,67	93,56	87,11	7,21	3,15	6,06	8,13	3,28	6,83	225,32	144,33
132614	50	50	1042,13	6,37	3,81	1,04	89,17	95,59	90,97	5,09	2,16	4,25	5,74	2,25	4,79	59,19	37,95
132648	--	--	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
132649	--	--	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
132653	--	--	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
132657	--	--	5,85	--	25,00	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	1,46
132661	--	--	0,10	--	25,00	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	0,02
132665	--	--	27,20	--	25,00	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	100,00	--	--	--
132673	--	--	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
132679	--	--	5,85	--	25,00	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	1,46
132692	--	--	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
132694	50	50	1813,06	6,52	3,70	0,88	93,36	95,01	93,03	5,12	4,14	6,13	1,53	0,85	0,84	110,36	63,74
132700	--	--	5,75	--	25,00	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	1,44
132702	50	50	1813,06	6,52	3,70	0,88	93,36	95,01	93,03	5,12	4,14	6,13	1,53	0,85	0,84	110,36	63,74
132714	--	--	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
132715	--	--	2,28	--	25,00	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	100,00	--	--	--
132720	--	--	6,21	--	25,00	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	100,00	--	--	--
132723	--	--	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
132724	--	--	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
132725	--	--	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
132728	--	--	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
132737	--	--	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
132739	50	50	1810,78	6,52	3,70	0,88	93,48	95,10	93,16	5,02	4,07	6,02	1,50	0,83	0,82	110,37	63,72
132740	--	--	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
132746	--	--	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
132749	--	--	1,70	--	25,00	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	0,42
132755	50	50	10330,56	6,52	3,68	0,88	90,61	92,89	90,16	7,23	5,91	8,66	2,16	1,21	1,18	610,31	353,13
132764	50	50	10333,14	6,52	3,68	0,88	90,58	92,87	90,13	7,25	5,92	8,68	2,17	1,21	1,18	610,26	353,15
132790	80	80	6749,52	6,66	3,15	0,93	74,79	82,73	73,95	18,40	12,09	17,45	6,81	5,18	8,59	336,19	175,89
132794	70	70	7502,09	6,56	3,44	0,94	67,22	73,48	69,39	21,64	15,12	17,75	11,15	11,41	12,86	330,81	189,63
132795	50	50	7761,04	6,42	3,65	1,04	81,91	92,26	84,71	8,50	3,79	7,18	9,59	3,95	8,10	408,12	261,35
132796	50	50	7761,04	6,42	3,65	1,04	81,91	92,26	84,71	8,50	3,79	7,18	9,59	3,95	8,10	408,12	261,35
132954	80	80	31540,77	6,48	3,01	1,28	86,92	91,14	81,42	6,15	3,28	7,62	6,93	5,58	10,96	1776,51	865,26
132955	80	80	31540,77	6,48	3,01	1,28	86,92	91,14	81,42	6,15	3,28	7,62	6,93	5,58	10,96	1776,51	865,26

Model: MIB_Prog2040
MIB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
132612	30,41	23,19	5,89	3,15	26,17	6,13	3,55
132613	37,67	19,19	4,86	2,62	21,63	5,06	2,95
132614	9,86	3,38	0,86	0,46	3,81	0,89	0,52
132648	--	--	--	--	--	--	--
132649	--	--	--	--	--	--	--
132653	--	--	--	--	--	--	--
132657	--	--	--	--	--	--	--
132661	--	--	--	--	--	--	--
132665	--	--	--	--	--	6,80	--
132673	--	--	--	--	--	--	--
132679	--	--	--	--	--	--	--
132692	--	--	--	--	--	--	--
132694	14,84	6,05	2,78	0,98	1,81	0,57	0,13
132700	--	--	--	--	--	--	--
132702	14,84	6,05	2,78	0,98	1,81	0,57	0,13
132714	--	--	--	--	--	--	--
132715	--	--	--	--	--	0,57	--
132720	--	--	--	--	--	1,55	--
132723	--	--	--	--	--	--	--
132724	--	--	--	--	--	--	--
132725	--	--	--	--	--	--	--
132728	--	--	--	--	--	--	--
132737	--	--	--	--	--	--	--
132739	14,84	5,93	2,73	0,96	1,77	0,56	0,13
132740	--	--	--	--	--	--	--
132746	--	--	--	--	--	--	--
132749	--	--	--	--	--	--	--
132755	81,96	48,70	22,47	7,87	14,55	4,60	1,07
132764	81,96	48,84	22,51	7,89	14,62	4,60	1,07
132790	46,42	82,71	25,70	10,95	30,61	11,01	5,39
132794	48,93	106,50	39,02	12,52	54,87	29,45	9,07
132795	68,37	42,35	10,74	5,80	47,78	11,19	6,54
132796	68,37	42,35	10,74	5,80	47,78	11,19	6,54
132954	328,71	125,70	31,14	30,76	141,64	52,98	44,25
132955	328,71	125,70	31,14	30,76	141,64	52,98	44,25

Model: MIB_Prog2040
MIB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
132964	Maasroute_A59	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	120	120	120	80	80	80	80

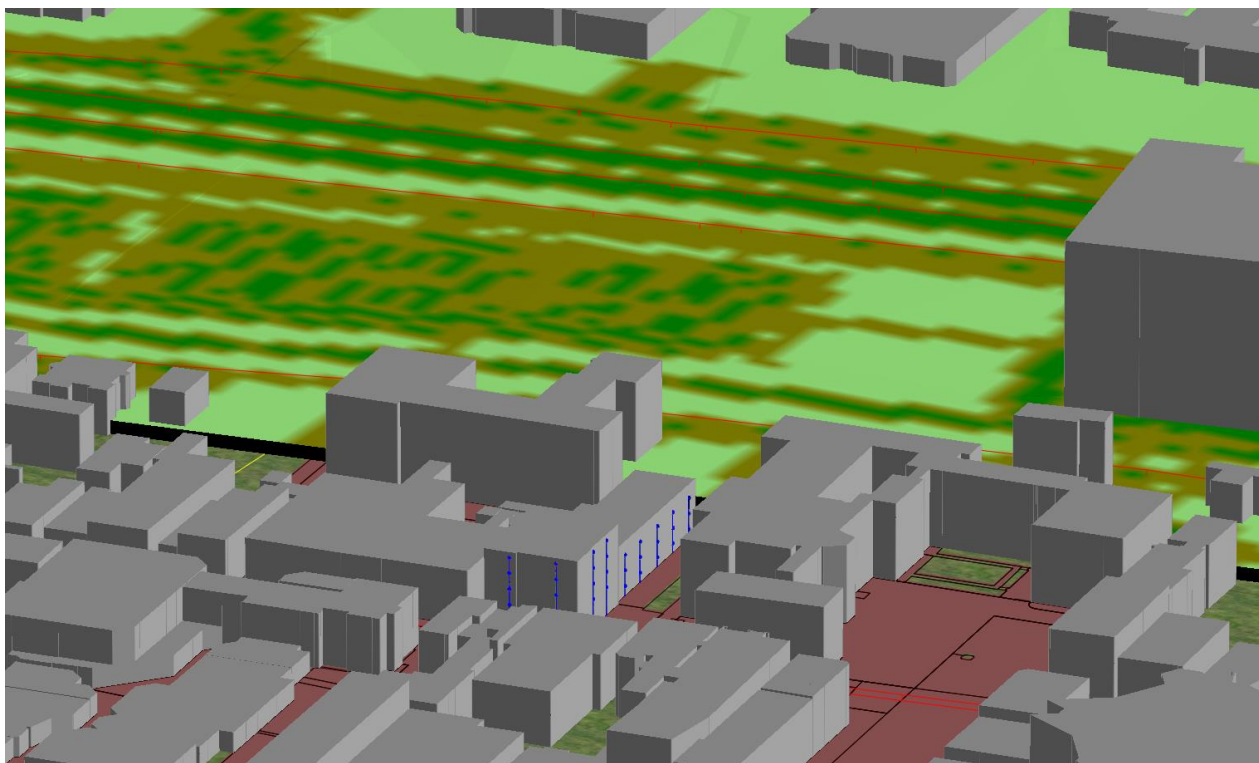
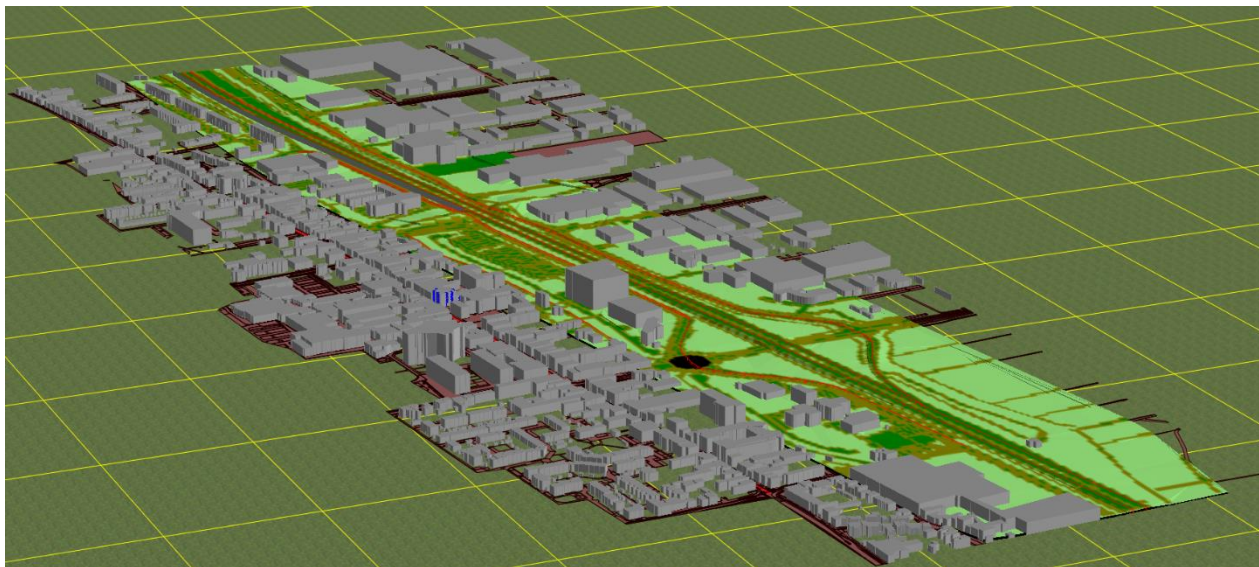
Model: MIB_Prog2040
MIB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)
132964	80	80	29679,49	6,48	2,99	1,29	85,39	90,05	79,40	6,87	3,68	8,44	7,75	6,27	12,15	1642,25	799,12

Model: MIB_Prog2040
MIB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
132964	304,00	132,13	32,66	32,31	149,05	55,64	46,52

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

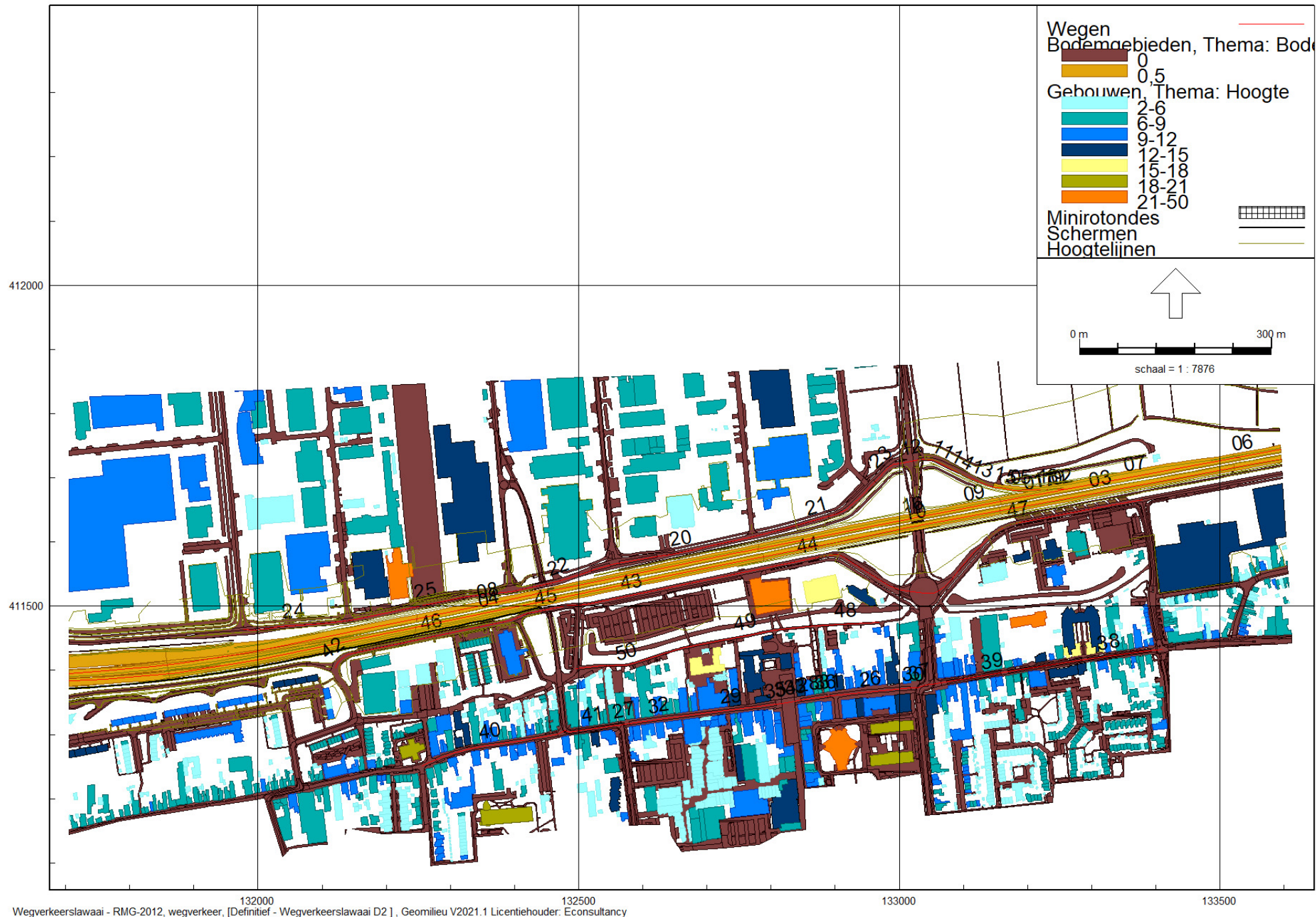


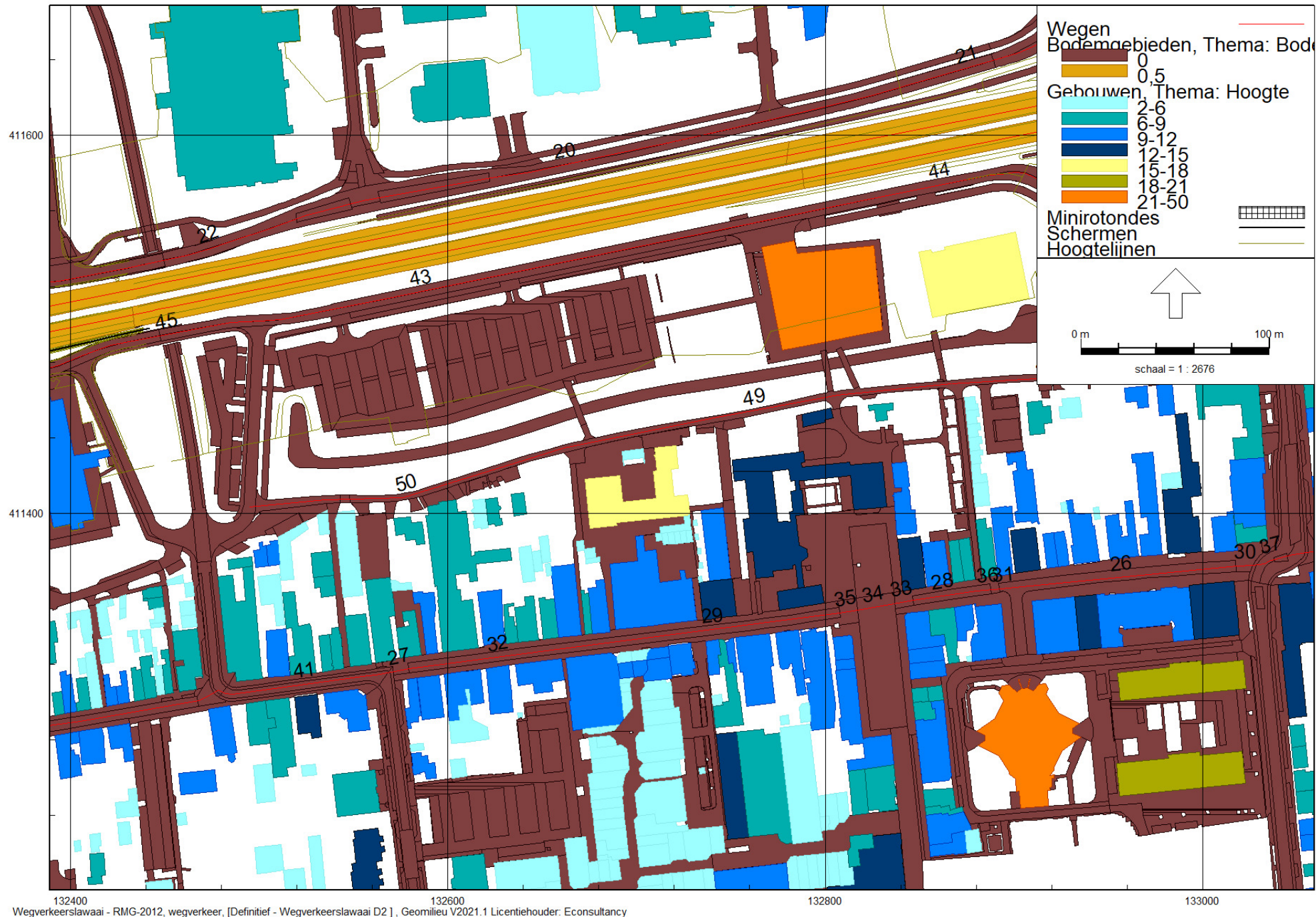
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaï D2

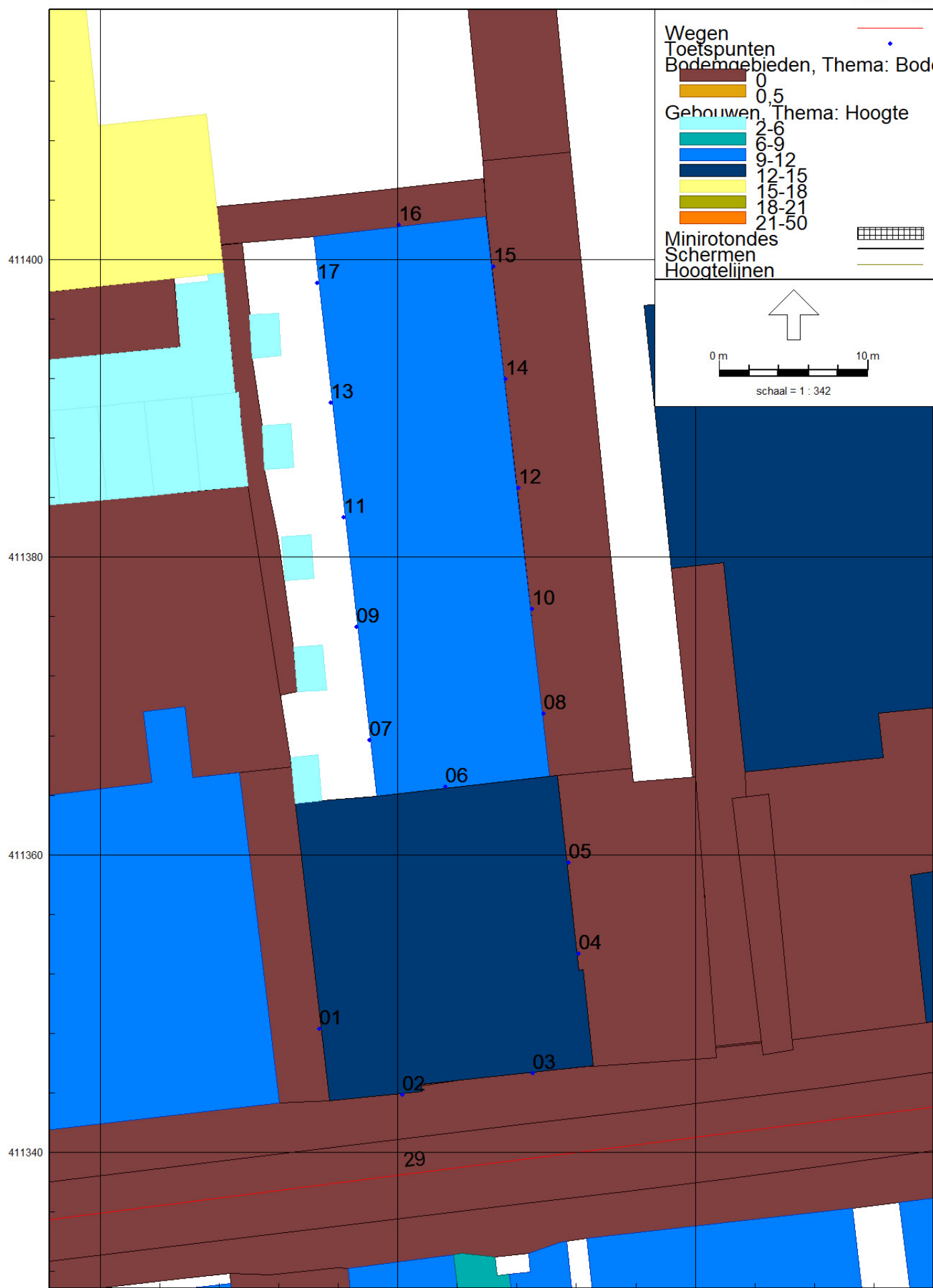
Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaï D2
Verantwoordelijke	Ilse Kemper
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Ilse Kemper op 14-9-2021
Laatst ingezien door	Ilse Kemper op 21-2-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar







Model: Wegverkeerslawaaï D2
 Definitief - 16779 Waalwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))
14	A59	A59<70	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	1L ZOAB	50	50	50	50	50
13	A59	A59<70	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	1L ZOAB	65	65	65	65	65
12	A59	A59<70	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	1L ZOAB	50	50	50	50	50
11	A59	A59<70	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	1L ZOAB	50	50	50	50	50
15	A59	A59<70	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	1L ZOAB	65	65	65	65	65
18	A59	A59>=70	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	1L ZOAB	80	80	80	80	80
19	A59	A59>=70	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	1L ZOAB	115	115	115	100	100
17	A59	A59>=70	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	1L ZOAB	115	115	115	100	100
16	A59	A59>=70	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	1L ZOAB	115	115	115	100	100
10	A59	A59>=70	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	1L ZOAB	115	115	115	100	100
04	A59	A59>=70	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	1L ZOAB	115	115	115	100	100
03	A59	A59>=70	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	1L ZOAB	115	115	115	100	100
02	A59	A59>=70	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	1L ZOAB	115	115	115	100	100
01	A59	A59>=70	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	1L ZOAB	115	115	115	100	100
05	A59	A59>=70	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	1L ZOAB	80	80	80	80	80
09	A59	A59>=70	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	1L ZOAB	115	115	115	100	100
08	A59	A59>=70	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	1L ZOAB	115	115	115	100	100
07	A59	A59>=70	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	1L ZOAB	115	115	115	100	100
06	A59	A59>=70	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	1L ZOAB	115	115	115	100	100
45	Taxandriaweg	Taxandriaweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
46	Taxandriaweg	Taxandriaweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
47	Taxandriaweg	Taxandriaweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
44	Taxandriaweg	Taxandriaweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
43	Taxandriaweg	Taxandriaweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
42	Taxandriaweg	Taxandriaweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50
22	Altenaweg	Altenaweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
21	Altenaweg	Altenaweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
20	Altenaweg	Altenaweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
25	Altenaweg	Altenaweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
24	Altenaweg	Altenaweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
23	Altenaweg	Altenaweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
37	Grotestraat	Grotestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
38	Grotestraat	Grotestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W14	Elementenverharding niet in keperverband	30	30	30	30	30
39	Grotestraat	Grotestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W14	Elementenverharding niet in keperverband	30	30	30	30	30
40	Grotestraat	Grotestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30

Model: Wegverkeerslawaaai D2
 Definitief - 16779 Waalwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)
14	50	50	50	50	7967,44	6,50	3,18	1,16	96,49	98,01	94,82	1,77	0,96	2,23	1,74	1,04	2,95	499,63
13	65	65	65	65	7967,44	6,50	3,18	1,16	96,49	98,01	94,82	1,77	0,96	2,23	1,74	1,04	2,95	499,63
12	50	50	50	50	7967,44	6,50	3,18	1,16	96,49	98,01	94,82	1,77	0,96	2,23	1,74	1,04	2,95	499,63
11	50	50	50	50	7967,44	6,50	3,18	1,16	96,49	98,01	94,82	1,77	0,96	2,23	1,74	1,04	2,95	499,63
15	65	65	65	65	7967,44	6,50	3,18	1,16	96,49	98,01	94,82	1,77	0,96	2,23	1,74	1,04	2,95	499,63
18	80	75	75	75	7967,44	6,50	3,18	1,16	96,49	98,01	94,82	1,77	0,96	2,23	1,74	1,04	2,95	499,63
19	100	90	90	90	21086,76	6,50	2,73	1,39	83,64	91,85	76,72	8,17	3,88	10,92	8,19	4,27	12,37	1146,59
17	100	90	90	90	21086,76	6,50	2,73	1,39	83,64	91,85	76,72	8,17	3,88	10,92	8,19	4,27	12,37	1146,59
16	100	90	90	90	21086,76	6,50	2,73	1,39	83,64	91,85	76,72	8,17	3,88	10,92	8,19	4,27	12,37	1146,59
10	100	90	90	90	20703,00	6,67	2,91	1,04	83,74	91,98	79,98	8,41	3,80	8,34	7,85	4,22	11,69	1156,11
04	100	90	90	90	20703,00	6,67	2,91	1,04	83,74	91,98	79,98	8,41	3,80	8,34	7,85	4,22	11,69	1156,11
03	100	90	90	90	20703,00	6,67	2,91	1,04	83,74	91,98	79,98	8,41	3,80	8,34	7,85	4,22	11,69	1156,11
02	100	90	90	90	21086,76	6,50	2,73	1,39	83,64	91,85	76,72	8,17	3,88	10,92	8,19	4,27	12,37	1146,59
01	100	90	90	90	21086,76	6,50	2,73	1,39	83,64	91,85	76,72	8,17	3,88	10,92	8,19	4,27	12,37	1146,59
05	80	75	75	75	7967,44	6,50	3,18	1,16	96,49	98,01	94,82	1,77	0,96	2,23	1,74	1,04	2,95	499,63
09	100	90	90	90	21086,76	6,50	2,73	1,39	83,64	91,85	76,72	8,17	3,88	10,92	8,19	4,27	12,37	1146,59
08	100	90	90	90	21086,76	6,50	2,73	1,39	83,64	91,85	76,72	8,17	3,88	10,92	8,19	4,27	12,37	1146,59
07	100	90	90	90	28916,64	6,50	2,86	1,32	87,61	93,80	81,99	6,19	2,96	8,38	6,20	3,23	9,63	1647,49
06	100	90	90	90	28916,64	6,50	2,86	1,32	87,61	93,80	81,99	6,19	2,96	8,38	6,20	3,23	9,63	1647,49
45	50	50	50	50	9714,09	6,52	3,68	0,88	91,03	93,21	90,60	6,91	5,63	8,27	2,06	1,15	1,13	576,55
46	50	50	50	50	10751,13	6,53	3,67	0,88	89,11	91,72	88,60	8,38	6,87	10,03	2,50	1,41	1,37	625,60
47	50	50	50	50	6281,79	6,52	3,68	0,88	90,28	92,64	89,82	7,48	6,11	8,96	2,23	1,25	1,22	369,76
44	50	50	50	50	10211,30	6,52	3,69	0,88	92,30	94,19	91,92	5,93	4,82	7,11	1,77	0,99	0,97	614,51
43	50	50	50	50	10214,42	6,52	3,69	0,88	92,27	94,17	91,89	5,95	4,84	7,14	1,78	0,99	0,97	614,50
42	50	50	50	50	10751,13	6,53	3,67	0,88	89,11	91,72	88,60	8,38	6,87	10,03	2,50	1,41	1,37	625,60
22	50	50	50	50	7504,87	6,42	3,66	1,04	82,13	92,37	84,90	8,40	3,74	7,10	9,47	3,89	8,00	395,71
21	50	50	50	50	3403,01	6,39	3,76	1,04	86,92	94,59	89,05	6,15	2,65	5,15	6,93	2,76	5,81	189,01
20	50	50	50	50	5824,71	6,41	3,70	1,04	84,11	93,31	86,63	7,47	3,28	6,28	8,42	3,41	7,09	314,04
25	50	50	50	50	7977,45	6,41	3,68	1,04	83,30	92,93	85,92	7,85	3,47	6,62	8,85	3,61	7,46	425,96
24	50	50	50	50	8021,76	6,42	3,68	1,04	83,06	92,81	85,71	7,96	3,52	6,71	8,98	3,67	7,57	427,76
23	50	50	50	50	3403,01	6,39	3,76	1,04	86,92	94,59	89,05	6,15	2,65	5,15	6,93	2,76	5,81	189,01
37	50	50	50	50	6042,09	6,52	3,70	0,88	93,32	94,98	93,00	5,14	4,17	6,16	1,54	0,85	0,84	367,63
38	30	30	30	30	4025,21	6,71	3,57	0,65	95,63	96,48	96,42	3,49	2,89	2,76	0,87	0,63	0,82	258,29
39	30	30	30	30	4830,81	6,71	3,59	0,65	97,68	98,14	98,10	1,86	1,53	1,46	0,46	0,34	0,44	316,63
40	30	30	30	30	2007,57	6,71	3,57	0,65	95,58	96,44	96,38	3,54	2,92	2,79	0,88	0,64	0,83	128,75

Model: Wegverkeerslawaaai D2
 Definitief - 16779 Waalwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
14	248,11	87,88	9,14	2,42	2,07	9,01	2,63	2,73
13	248,11	87,88	9,14	2,42	2,07	9,01	2,63	2,73
12	248,11	87,88	9,14	2,42	2,07	9,01	2,63	2,73
11	248,11	87,88	9,14	2,42	2,07	9,01	2,63	2,73
15	248,11	87,88	9,14	2,42	2,07	9,01	2,63	2,73
18	248,11	87,88	9,14	2,42	2,07	9,01	2,63	2,73
19	527,87	224,12	112,06	22,30	31,89	112,24	24,57	36,13
17	527,87	224,12	112,06	22,30	31,89	112,24	24,57	36,13
16	527,87	224,12	112,06	22,30	31,89	112,24	24,57	36,13
10	553,40	172,97	116,10	22,86	18,03	108,31	25,37	25,28
04	553,40	172,97	116,10	22,86	18,03	108,31	25,37	25,28
03	553,40	172,97	116,10	22,86	18,03	108,31	25,37	25,28
02	527,87	224,12	112,06	22,30	31,89	112,24	24,57	36,13
01	527,87	224,12	112,06	22,30	31,89	112,24	24,57	36,13
05	248,11	87,88	9,14	2,42	2,07	9,01	2,63	2,73
09	527,87	224,12	112,06	22,30	31,89	112,24	24,57	36,13
08	527,87	224,12	112,06	22,30	31,89	112,24	24,57	36,13
07	775,99	311,87	116,41	24,50	31,87	116,50	26,75	36,62
06	775,99	311,87	116,41	24,50	31,87	116,50	26,75	36,62
45	333,21	77,45	43,77	20,13	7,07	13,05	4,11	0,97
46	361,90	83,82	58,83	27,11	9,49	17,55	5,56	1,30
47	214,16	49,65	30,64	14,12	4,95	9,13	2,89	0,67
44	354,91	82,60	39,48	18,16	6,39	11,78	3,73	0,87
43	354,94	82,60	39,63	18,24	6,42	11,85	3,73	0,87
42	361,90	83,82	58,83	27,11	9,49	17,55	5,56	1,30
22	253,72	66,27	40,47	10,27	5,54	45,63	10,68	6,24
21	121,03	31,52	13,37	3,39	1,82	15,07	3,53	2,06
20	201,10	52,48	27,89	7,07	3,80	31,44	7,35	4,29
25	272,81	71,28	40,14	10,19	5,49	45,25	10,60	6,19
24	273,98	71,50	40,99	10,39	5,60	46,25	10,83	6,32
23	121,03	31,52	13,37	3,39	1,82	15,07	3,53	2,06
37	212,33	49,45	20,25	9,32	3,28	6,07	1,90	0,45
38	138,64	25,23	9,43	4,15	0,72	2,35	0,91	0,21
39	170,20	30,80	6,03	2,65	0,46	1,49	0,59	0,14
40	69,12	12,58	4,77	2,09	0,36	1,19	0,46	0,11

Model: Wegverkeerslawaaai D2
 Definitief - 16779 Waalwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))
41	Grotestraat	Grotestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W14	Elementenverharding niet in keperverband	50	50	50	50	50
30	Grotestraat	Grotestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
29	Grotestraat	Grotestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W14	Elementenverharding niet in keperverband	30	30	30	30	30
28	Grotestraat	Grotestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W14	Elementenverharding niet in keperverband	30	30	30	30	30
27	Grotestraat	Grotestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
26	Grotestraat	Grotestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W14	Elementenverharding niet in keperverband	30	30	30	30	30
31	Grotestraat	Grotestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
36	Grotestraat	Grotestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
35	Grotestraat	Grotestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
34	Grotestraat	Grotestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W14	Elementenverharding niet in keperverband	30	30	30	30	30
33	Grotestraat	Grotestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
32	Grotestraat	Grotestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W14	Elementenverharding niet in keperverband	30	30	30	30	30
50	Winterdijk	Winterdijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
49	Winterdijk	Winterdijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
48	Winterdijk	Winterdijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30

Model: Wegverkeerslawaaai D2
 Definitief - 16779 Waalwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)
41	50	50	50	50	3568,38	6,47	3,66	0,96	95,19	96,39	95,63	3,46	2,42	3,02	1,35	1,19	1,36	219,77
30	30	30	30	30	250,00	7,28	1,96	0,60	83,68	83,68	83,68	9,67	9,67	9,67	6,65	6,65	6,65	15,23
29	30	30	30	30	100,00	7,28	1,96	0,60	90,00	90,00	90,00	10,00	10,00	10,00	--	--	--	6,55
28	30	30	30	30	250,00	7,28	1,96	0,60	83,68	83,68	83,68	9,67	9,67	9,67	6,65	6,65	6,65	15,23
27	30	30	30	30	250,00	7,28	1,96	0,60	83,68	83,68	83,68	9,67	9,67	9,67	6,65	6,65	6,65	15,23
26	30	30	30	30	250,00	7,28	1,96	0,60	83,68	83,68	83,68	9,67	9,67	9,67	6,65	6,65	6,65	15,23
31	30	30	30	30	250,00	7,28	1,96	0,60	83,68	83,68	83,68	9,67	9,67	9,67	6,65	6,65	6,65	15,23
36	30	30	30	30	250,00	7,28	1,96	0,60	83,68	83,68	83,68	9,67	9,67	9,67	6,65	6,65	6,65	15,23
35	30	30	30	30	250,00	7,28	1,96	0,60	83,68	83,68	83,68	9,67	9,67	9,67	6,65	6,65	6,65	15,23
34	30	30	30	30	250,00	7,28	1,96	0,60	83,68	83,68	83,68	9,67	9,67	9,67	6,65	6,65	6,65	15,23
33	30	30	30	30	250,00	7,28	1,96	0,60	83,68	83,68	83,68	9,67	9,67	9,67	6,65	6,65	6,65	15,23
32	30	30	30	30	250,00	7,28	1,96	0,60	83,68	83,68	83,68	9,67	9,67	9,67	6,65	6,65	6,65	15,23
50	30	30	30	30	250,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	16,45
49	30	30	30	30	250,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	16,45
48	30	30	30	30	250,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	16,45

Model: Wegverkeerslawaaai D2
 Definitief - 16779 Waalwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
41	125,89	32,76	7,99	3,16	1,03	3,12	1,55	0,47
30	4,10	1,26	1,76	0,47	0,15	1,21	0,33	0,10
29	1,76	0,54	0,73	0,20	0,06	--	--	--
28	4,10	1,26	1,76	0,47	0,15	1,21	0,33	0,10
27	4,10	1,26	1,76	0,47	0,15	1,21	0,33	0,10
26	4,10	1,26	1,76	0,47	0,15	1,21	0,33	0,10
31	4,10	1,26	1,76	0,47	0,15	1,21	0,33	0,10
36	4,10	1,26	1,76	0,47	0,15	1,21	0,33	0,10
35	4,10	1,26	1,76	0,47	0,15	1,21	0,33	0,10
34	4,10	1,26	1,76	0,47	0,15	1,21	0,33	0,10
33	4,10	1,26	1,76	0,47	0,15	1,21	0,33	0,10
32	4,10	1,26	1,76	0,47	0,15	1,21	0,33	0,10
50	6,37	1,68	1,00	0,12	0,07	0,05	0,01	--
49	6,37	1,68	1,00	0,12	0,07	0,05	0,01	--
48	6,37	1,68	1,00	0,12	0,07	0,05	0,01	--

Model: Wegverkeerslawaaai D2
 Definitief - 16779 Waalwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
13511091		5,48	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13511206		11,44	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13511434		7,91	0,00	Relatief					1860	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13511455		6,20	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13511476		4,48	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13511534		6,75	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13511591		10,24	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13511609		6,77	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13511616		7,96	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13511623		7,24	2,01	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13511719		8,33	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13511737		7,40	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13511739		3,21	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13511844		7,25	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13511867		6,67	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13511914		7,74	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13511932		6,14	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13511936		5,83	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13511938		5,87	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13511952		5,83	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13511956		6,71	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13511958		5,80	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13511966		5,76	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13511979		5,74	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13511986		5,85	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13512001		8,91	0,00	Relatief					1942	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13512022		8,91	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13512042		8,53	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13512081		8,74	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13512103		9,35	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13512110		5,83	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13512112		5,76	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13512117		5,75	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13512119		5,76	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13512121		5,76	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D2
 Definitief - 16779 Waalwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13511091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511434	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511476	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511534	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511591	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511609	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511616	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511623	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511719	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511737	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511739	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511844	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511867	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511914	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511966	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D2
 Definitief - 16779 Waalwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
13512123		5,81	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13512137		8,85	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13512164		8,69	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13512186		2,45	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13512197		2,37	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13512209		8,24	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13512211		2,42	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13512238		3,76	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13512246		6,96	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13512302		11,76	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13512334		8,41	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13512339		7,71	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13512351		7,01	1,23	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13512379		7,30	0,00	Relatief					1941	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13512417		7,85	0,00	Relatief					1941	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13512424		3,02	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13512443		8,72	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13512469		7,94	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13512505		7,56	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13512579		6,53	0,00	Relatief					1942	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13512584		5,46	0,00	Relatief					1942	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13512610		8,62	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13512630		8,95	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13512639		8,31	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13512668		10,43	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13512723		5,02	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13512753		7,50	1,73	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13512764		2,68	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13512770		8,36	0,00	Relatief					1944	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13512794		9,52	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13512799		4,43	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13512817		8,57	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13512833		4,54	0,00	Relatief					1943	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13512839		6,21	1,24	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13512848		7,96	0,00	Relatief					1943	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D2
Definitief - 16779 Waalwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13512123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512339	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512351	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512379	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512417	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512424	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512443	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512469	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512505	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512579	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512584	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512610	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512630	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512639	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512668	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512723	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512753	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512764	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512770	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512794	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512799	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512817	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512839	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512848	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D2
 Definitief - 16779 Waalwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
13512854		5,72	1,24	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13512858		5,68	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13512863		7,87	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13512865		5,73	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13512867		8,38	0,00	Relatief					1943	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13512869		7,26	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13512873		5,73	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13512875		5,66	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13512880		3,00	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13512884		7,55	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13512890		7,66	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13512892		7,75	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13512897		7,10	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13512904		6,40	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13512906		11,94	2,53	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13512909		3,00	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13512917		7,96	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13512927		10,85	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13512936		8,41	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13512964		8,91	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13512971		6,87	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13512979		6,53	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13512991		7,94	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13512997		7,79	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513012		4,16	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513018		7,40	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513023		8,06	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513025		8,71	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513034		7,42	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513050		7,96	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513058		7,42	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513073		7,09	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513079		7,41	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513081		10,72	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513100		8,74	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D2
 Definitief - 16779 Waalwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13512854	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512858	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512863	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512865	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512867	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512869	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512873	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512875	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512884	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512892	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512897	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512904	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512909	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512991	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D2
 Definitief - 16779 Waalwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
13513107		2,69	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513115		3,94	2,55	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513117		7,43	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513128		5,73	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513131		10,45	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513133		7,42	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513135		3,13	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513146		7,42	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513159		6,24	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513162		8,17	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513179		3,65	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513181		9,13	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513191		9,03	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513199		5,72	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513205		4,13	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513207		7,40	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513233		8,64	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513244		7,42	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513253		9,20	0,00	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513257		7,40	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513265		13,04	2,90	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513277		8,95	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513280		3,92	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513289		7,65	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513306		6,37	0,00	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513309		4,78	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513314		8,92	0,00	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513319		7,37	2,74	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513321		7,04	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513323		8,31	2,73	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513330		8,60	0,00	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513332		8,57	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513335		2,67	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513338		2,81	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513340		8,57	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D2
 Definitief - 16779 Waalwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13513107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513309	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513321	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513323	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513330	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513338	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D2
 Definitief - 16779 Waalwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
13513342		8,57	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513350		8,59	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513352		8,82	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513354		8,58	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513357		3,10	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513359		8,57	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513361		10,77	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513371		8,51	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513376		7,32	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513378		7,26	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513398		8,42	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513414		9,34	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513426		8,34	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513428		5,53	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513430		5,61	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513432		5,59	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513438		5,54	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513440		5,59	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513452		5,57	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513454		5,59	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513466		8,06	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513471		9,55	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513478		8,05	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513480		8,15	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513492		8,10	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513498		8,18	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513504		8,09	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513509		8,15	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513513		6,41	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513524		4,06	2,86	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513528		23,17	0,23	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513532		8,92	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513536		3,03	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513538		8,26	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513559		8,34	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D2
 Definitief - 16779 Waalwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13513342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513350	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513352	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513354	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513357	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513359	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513361	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513371	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513376	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513378	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513398	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513414	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513426	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513428	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513430	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513432	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513438	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513440	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513452	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513454	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513466	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513471	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513478	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513480	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513492	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513498	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513504	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513509	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513513	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513524	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513528	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513532	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513536	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513538	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513559	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D2
 Definitief - 16779 Waalwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
13513561		4,65	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513567		5,17	2,41	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513571		8,13	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513577		8,90	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513588		8,14	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513590		5,68	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513603		18,80	0,00	Relatief					1465	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513612		5,63	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513614		5,59	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513616		8,91	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513625		8,15	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513627		5,63	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513629		5,63	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513634		5,60	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513636		5,54	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513653		8,92	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513655		5,52	2,76	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513659		8,02	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513670		3,08	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513678		8,90	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513687		2,77	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513693		8,54	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513747		7,01	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513752		4,52	2,53	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513837		8,06	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513844		6,88	0,00	Relatief					1911	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513859		10,21	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513865		7,97	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513881		8,08	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513886		8,10	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513890		7,61	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513894		7,90	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513903		7,89	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513909		8,14	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513912		12,07	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D2
 Definitief - 16779 Waalwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13513561	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513567	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513571	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513577	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513588	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513590	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513603	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513612	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513614	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513616	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513625	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513627	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513629	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513634	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513636	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513653	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513655	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513659	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513670	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513678	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513687	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513693	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513747	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513752	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513837	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513844	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513859	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513865	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513881	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513886	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513894	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513903	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513909	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513912	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D2
 Definitief - 16779 Waalwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
13513927		5,61	2,29	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513952		5,86	2,44	Relatief					1870	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513956		10,35	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513958		8,24	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513966		8,32	2,48	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513982		10,34	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513987		2,84	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513990		8,22	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13513992		2,67	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13514005		9,72	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13514019		2,44	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13514026		2,48	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13514028		9,09	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13514031		3,05	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13514034		2,74	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13514038		2,51	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13514041		2,51	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13514044		2,51	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13514049		2,48	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13514055		2,49	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13514058		2,52	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13514062		2,49	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13514065		2,48	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13514070		2,53	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13514072		2,82	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13514078		2,84	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13514090		6,49	2,47	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13514093		13,15	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13514101		12,06	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13514136		5,64	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13514142		8,75	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13514144		3,00	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13514146		3,00	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13514152		3,00	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13514154		3,00	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D2
 Definitief - 16779 Waalwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13513927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513966	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513992	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D2
 Definitief - 16779 Waalwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
13514160		3,00	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13514165		3,00	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13514169		3,00	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13514175		3,00	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13514179		3,00	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13514181		3,00	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13514185		3,00	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13514189		3,00	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13514191		9,08	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13514198		5,95	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13514271		8,79	0,00	Relatief					1500	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13514324		11,22	0,00	Relatief					1760	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13514406		18,38	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13514410		9,88	0,00	Relatief					1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13514419		6,19	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13514422		3,76	0,00	Relatief					1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13514429		3,57	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13514433		9,31	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13514440		9,44	0,00	Relatief					1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13514457		5,74	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13514465		3,81	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13514475		9,10	0,00	Relatief					1870	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13514494		6,68	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13514514		10,64	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13514525		6,40	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13514532		8,73	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13514536		11,12	2,20	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13514541		9,01	0,00	Relatief					1870	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13514551		6,42	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13514562		8,95	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13514573		7,61	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13514590		9,65	0,00	Relatief					1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13514610		10,00	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13514625		5,19	0,00	Relatief					1875	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13514661		8,71	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D2
 Definitief - 16779 Waalwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13514160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514406	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514410	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514422	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514429	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514433	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514440	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514457	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514465	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514475	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514494	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514514	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514525	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514532	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514536	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514541	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514551	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514562	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514573	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514590	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514610	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514625	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514661	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D2
 Definitief - 16779 Waalwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
13514669		3,00	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13514680		10,91	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13514708		5,41	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13514723		7,73	0,00	Relatief					1860	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13514794		5,02	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13514802		5,29	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13514819		9,87	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13514841		11,00	0,00	Relatief					1860	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13514884		6,08	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13514888		5,49	0,00	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13514892		10,09	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13514903		4,60	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13514919		2,59	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13514977		8,47	0,00	Relatief					1909	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13515020		8,40	0,00	Relatief					1909	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13515028		4,54	0,00	Relatief					1909	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13515030		6,98	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13515043		7,26	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13515070		3,58	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13515087		7,25	1,77	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13515091		5,98	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13515102		3,00	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13515118		3,00	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13515194		7,46	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13515207		6,22	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13515221		3,13	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13515258		2,91	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13515270		6,62	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13515303		4,70	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13515318		10,19	0,00	Relatief					1860	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13515325		5,59	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13515329		5,80	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13515345		3,96	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13515540		9,05	0,00	Relatief					1870	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13515717		6,46	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D2
Definitief - 16779 Waalwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13514669	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514680	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514708	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514723	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514794	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514802	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514819	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514841	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514884	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514888	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514892	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514903	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514977	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13515020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13515028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13515030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13515043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13515070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13515087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13515091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13515102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13515118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13515194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13515207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13515221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13515258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13515270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13515303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13515318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13515325	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13515329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13515345	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13515540	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13515717	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D2
 Definitief - 16779 Waalwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
13515899		7,71	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13515933		5,13	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13515938		10,83	2,23	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13516005		8,51	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13516012		9,71	2,21	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13516014		9,22	0,00	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13516123		5,86	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13516154		7,80	0,00	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13516242		12,45	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13516290		2,48	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13516359		2,42	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13516390		7,81	0,00	Relatief					1870	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13516406		6,19	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13516438		2,45	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13516440		4,30	2,14	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13516455		8,69	0,00	Relatief					1870	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13516492		10,45	0,00	Relatief					1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13516554		8,89	0,00	Relatief					1870	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13516571		7,82	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13516592		4,91	2,11	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13516654		8,57	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13516693		13,11	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13516828		6,92	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13516876		5,68	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13516956		6,11	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13516978		10,80	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13517008		6,78	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13517036		6,26	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13517081		7,26	2,24	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13517092		7,96	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13517097		6,79	1,77	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13517158		10,39	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13517185		2,59	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13517195		7,00	1,56	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13517201		9,77	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D2
 Definitief - 16779 Waalwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13515899	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13515933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13515938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13516005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13516012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13516014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13516123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13516154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13516242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13516290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13516359	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13516390	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13516406	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13516438	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13516440	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13516455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13516492	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13516554	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13516571	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13516592	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13516654	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13516693	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13516828	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13516876	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13516956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13516978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13517008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13517036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13517081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13517092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13517097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13517158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13517185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13517195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13517201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D2
 Definitief - 16779 Waalwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
13517213		9,86	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13517239		10,33	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13517287		6,77	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13517327		8,77	2,14	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13517481		9,38	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13517516		3,79	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13517528		2,74	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13517536		7,58	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13517631		6,90	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13517660		6,90	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13517682		5,99	2,19	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13517719		9,50	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13517762		6,30	2,20	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13517771		10,50	0,00	Relatief					1875	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13517776		6,94	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13517788		5,12	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13517808		5,12	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13517823		3,67	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13517908		8,77	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13517961		6,33	2,15	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13517990		6,66	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13517996		9,24	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13518013		4,76	1,77	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13518021		2,69	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13518040		5,71	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13518062		3,54	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13518137		6,58	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13518186		3,48	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13518188		7,05	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13518202		6,95	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13518206		6,95	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13518218		9,03	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13518238		3,90	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13518266		3,97	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13518274		10,10	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D2
 Definitief - 16779 Waalwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13517213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13517239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13517287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13517327	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13517481	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13517516	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13517528	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13517536	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13517631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13517660	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13517682	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13517719	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13517762	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13517771	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13517776	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13517788	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13517808	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13517823	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13517908	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13517961	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13517990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13517996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D2
 Definitief - 16779 Waalwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
13518288		4,00	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13518328		4,00	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13518336		3,15	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13518346		4,00	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13518360		4,00	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13518381		4,00	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13518383		3,41	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13518389		7,00	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13518413		7,00	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13518415		4,00	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13518422		3,41	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13518424		9,41	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13518433		3,50	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13518437		3,45	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13518447		3,40	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13518449		3,34	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13518455		3,41	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13518459		3,42	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13518470		3,40	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13518476		4,01	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13518484		3,50	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13518495		4,00	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13518499		3,50	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13518503		4,00	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13518520		6,93	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13518522		8,13	1,76	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13518534		10,04	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13518544		7,00	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13518553		6,80	1,80	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13518579		3,00	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13518600		3,50	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13518612		3,50	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13518626		3,50	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13518639		3,13	2,02	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13518647		4,00	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D2
Definitief - 16779 Waalwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13518288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518328	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518336	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518346	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518360	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518381	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518383	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518389	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518415	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518422	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518424	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518433	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518437	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518447	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518459	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518470	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518476	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518484	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518495	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518499	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518520	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518522	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518534	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518544	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518553	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518579	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518600	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518612	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518626	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518639	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518647	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D2
 Definitief - 16779 Waalwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
13518667		7,86	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13518715		3,52	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13518719		4,85	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13518723		3,47	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13518727		4,00	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13518729		3,50	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13518734		4,00	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13518736		4,00	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13518746		3,65	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13518763		3,40	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13518765		3,36	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13518773		3,41	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13518775		10,05	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13518786		10,50	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13518809		3,00	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13518833		17,14	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13518839		2,59	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13518882		2,75	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13518891		3,51	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13518922		4,00	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13518930		10,49	0,00	Relatief					1840	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13518944		5,64	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13519036		3,41	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13519042		4,00	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13519069		4,09	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13519175		3,50	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13519208		10,07	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13519239		3,48	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13519264		3,22	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13519272		8,59	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13519294		13,89	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13519372		10,25	0,00	Relatief					1805	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13519379		2,08	1,72	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13519448		10,15	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13519450		8,51	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D2
 Definitief - 16779 Waalwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13518667	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518715	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518719	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518723	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518727	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518729	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518734	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518736	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518746	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518763	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518765	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518773	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518775	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518786	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518809	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518839	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518882	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518891	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518944	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13519036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13519042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13519069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13519175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13519208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13519239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13519264	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13519272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13519294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13519372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13519379	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13519448	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13519450	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D2
 Definitief - 16779 Waalwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
13519635		12,36	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13519681		10,40	1,70	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13519683		11,38	0,00	Relatief					1844	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13519727		4,89	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13519778		3,55	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13519809		13,66	1,96	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13519847		3,46	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13519875		11,68	0,00	Relatief					1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13519934		3,44	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13519946		4,00	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13519966		4,00	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13520011		4,00	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13520015		12,89	0,00	Relatief					1870	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13520025		2,41	1,70	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13520056		11,00	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13520074		11,00	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13520076		10,62	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13520081		3,38	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13520085		4,00	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13520181		7,64	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13520185		8,04	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13520197		8,84	0,00	Relatief					1909	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13520305		9,00	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13520343		7,18	1,96	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13520503		11,78	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13520544		14,31	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13520602		11,21	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13520612		9,10	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13520618		9,18	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13520639		9,00	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13520649		9,00	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13520661		9,66	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13520723		10,57	0,00	Relatief					1870	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13520743		6,53	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13520760		6,52	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D2
 Definitief - 16779 Waalwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13519635	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13519681	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13519683	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13519727	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13519778	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13519809	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13519847	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13519875	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13519934	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13519946	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13519966	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13520011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13520015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13520025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13520056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13520074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13520076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13520081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13520085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13520181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13520185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13520197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13520305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13520343	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13520503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13520544	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13520602	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13520612	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13520618	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13520639	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13520649	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13520661	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13520723	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13520743	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13520760	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D2
 Definitief - 16779 Waalwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
13520775		9,66	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13520785		8,86	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13520795		7,12	0,00	Relatief					1909	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13520801		10,10	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13520807		6,49	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13520824		6,40	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13520840		6,77	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13520890		6,49	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13520918		7,21	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13520959		9,92	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13520981		7,28	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13521017		6,67	1,70	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13521019		5,58	2,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13521025		5,87	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13521029		5,61	2,07	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13521033		4,23	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13521035		5,62	2,14	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13521047		5,65	2,20	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13521065		5,80	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13521074		10,17	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13521081		5,98	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13521095		6,51	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13521104		3,32	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13521124		6,60	0,00	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13521132		34,31	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13521222		11,15	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13521313		10,33	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13521345		12,60	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13521451		6,81	2,15	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13521499		9,57	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13521570		9,79	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13521578		12,65	1,76	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13521600		9,71	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13521632		5,82	2,16	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13521680		6,31	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D2
 Definitief - 16779 Waalwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13520775	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13520785	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13520795	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13520801	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13520807	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13520824	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13520840	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13520890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13520918	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13520959	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13520981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13521017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13521019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13521025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13521029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13521033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13521035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13521047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13521065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13521074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13521081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13521095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13521104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13521124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13521132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13521222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13521313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13521345	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13521451	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13521499	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13521570	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13521578	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13521600	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13521632	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13521680	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D2
 Definitief - 16779 Waalwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
13521686		9,75	0,00	Relatief					1909	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13521729		12,47	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13521845		11,60	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13521876		10,28	0,00	Relatief					1666	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13521965		9,57	2,18	Relatief					1810	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13521982		9,07	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13522111		3,81	1,72	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13522169		11,24	2,20	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13522196		5,21	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13522198		12,03	2,20	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13522363		13,23	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13522383		8,09	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13522468		11,77	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13522572		9,24	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13522588		8,00	0,00	Relatief					1913	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13522747		13,31	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13522779		8,55	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13522792		8,45	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13522800		8,56	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13522816		7,83	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13522836		9,50	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13522840		9,23	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13522848		7,95	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13522850		8,09	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13522856		9,16	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13522859		9,26	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13522861		3,18	2,07	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13522869		8,77	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13522880		12,00	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13522893		11,10	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13522938		8,71	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13522946		3,55	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13522975		9,50	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13522994		9,04	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523033		4,23	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D2
Definitief - 16779 Waalwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13521686	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13521729	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13521845	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13521876	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13521965	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13521982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13522111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13522169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13522196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13522198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13522363	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13522383	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13522468	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13522572	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13522588	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13522747	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13522779	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13522792	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13522800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13522816	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13522836	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13522840	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13522848	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13522850	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13522856	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13522859	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13522861	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13522869	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13522880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13522893	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13522938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13522946	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13522975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13522994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï D2
 Definitief - 16779 Waalwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
13523077		3,18	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523085		10,17	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523098		3,73	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523126		9,33	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523196		11,76	0,00	Relatief					1911	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523254		11,39	0,00	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523327		2,64	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523338		2,63	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523346		2,65	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523362		2,73	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523375		2,74	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523380		3,00	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523382		2,64	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523387		6,35	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523393		5,07	1,46	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523397		2,68	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523411		6,95	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523429		5,88	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523431		3,32	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523433		5,85	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523437		5,28	1,47	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523445		5,89	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523469		5,72	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523482		2,67	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523486		5,64	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523492		5,60	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523501		5,68	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523503		5,96	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523507		5,83	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523511		5,79	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523515		5,76	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523523		5,80	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523530		5,80	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523532		5,79	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523536		5,79	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D2
 Definitief - 16779 Waalwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13523077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523327	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523338	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523346	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523362	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523375	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523380	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523387	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523393	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523397	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523411	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523429	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523431	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523433	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523437	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523445	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523469	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523482	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523486	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523492	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523501	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523507	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523511	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523515	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523523	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523530	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523532	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523536	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D2
 Definitief - 16779 Waalwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
13523543		5,88	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523547		5,71	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523553		5,81	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523555		5,76	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523561		5,80	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523563		5,75	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523572		5,94	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523582		5,91	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523602		9,46	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523615		5,75	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523662		5,72	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523672		9,60	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523677		5,70	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523687		2,69	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523691		5,87	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523693		5,84	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523698		5,70	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523701		8,39	2,15	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523703		5,82	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523705		5,79	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523707		2,74	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523711		5,90	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523717		2,69	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523721		5,82	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523739		5,79	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523741		5,83	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523749		2,66	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523753		5,81	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523757		7,14	0,00	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523770		5,70	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523772		5,81	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523778		7,86	0,00	Relatief					1909	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523783		2,74	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523786		2,68	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523797		5,65	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D2
 Definitief - 16779 Waalwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13523543	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523547	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523553	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523555	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523561	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523563	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523572	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523582	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523602	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523615	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523662	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523672	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523677	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523687	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523691	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523693	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523698	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523701	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523703	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523705	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523707	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523711	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523717	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523721	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523739	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523741	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523749	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523753	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523757	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523770	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523772	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523778	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523783	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523786	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523797	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D2
 Definitief - 16779 Waalwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
13523812		5,79	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523822		23,01	0,00	Relatief					1843	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523827		2,66	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523838		5,67	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523841		2,71	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523846		2,77	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523852		3,51	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523873		10,82	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523880		13,55	1,17	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523886		8,32	0,00	Relatief					1860	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523892		5,74	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523896		5,72	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523900		5,78	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523902		5,67	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523906		5,79	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523908		6,82	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523913		5,84	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523939		10,91	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523953		5,63	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523956		2,77	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523970		5,84	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523977		7,09	0,00	Relatief					1824	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13523991		3,00	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13524010		5,06	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13524022		5,81	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13524024		2,76	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13524033		2,71	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13524043		8,50	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13524049		2,69	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13524078		5,78	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13524082		11,28	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13524091		2,59	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13524100		2,76	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13524106		2,94	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13524108		3,00	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D2
 Definitief - 16779 Waalwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13523812	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523822	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523827	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523838	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523841	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523846	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523852	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523873	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523886	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523892	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523896	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523902	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523908	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523913	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523953	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523977	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523991	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï D2
 Definitief - 16779 Waalwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
13524115		2,96	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13524117		8,66	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13524132		3,00	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13524146		7,12	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13524158		8,73	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13524161		2,74	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13524167		14,70	0,00	Relatief					1901	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13524187		8,76	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13524196		6,94	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13524225		8,70	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13524235		8,80	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13524237		8,65	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13524239		8,70	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13524241		8,65	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13524245		8,66	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13524249		2,62	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13524259		12,73	1,81	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13524267		2,84	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13524271		8,66	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13524275		8,59	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13524281		7,69	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13524311		11,98	1,66	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13524348		2,79	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13524364		8,60	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13524387		10,02	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13524440		8,61	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13524492		15,21	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13524501		8,76	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13524527		2,76	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13524547		3,00	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13524557		3,00	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13524559		7,09	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13524572		2,66	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13524649		8,50	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13524653		7,43	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D2
Definitief - 16779 Waalwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13524115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524237	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524281	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524348	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524364	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524387	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524440	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524492	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524501	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524527	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524547	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524557	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524559	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524572	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524649	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524653	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D2
 Definitief - 16779 Waalwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
13524701		8,64	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13524703		7,39	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13524707		8,60	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13524713		8,61	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13524723		8,71	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13524731		5,90	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13524743		7,48	1,77	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13524752		7,35	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13524756		8,13	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13524762		8,70	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13524772		8,66	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13524796		8,65	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13524800		8,66	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13524804		8,62	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13524812		8,67	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13524814		8,67	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13524816		8,70	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13524820		6,95	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13524824		8,69	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13524830		8,67	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13524865		7,34	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13524911		7,45	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13524964		7,38	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13524968		12,03	0,00	Relatief					1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13525005		7,34	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13525027		2,76	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13525038		2,77	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13525042		8,72	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13525059		8,72	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13525063		7,35	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13525081		2,77	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13525090		2,75	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13525107		8,52	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13525112		8,60	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13525114		8,76	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D2
 Definitief - 16779 Waalwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13524701	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524703	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524707	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524713	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524723	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524731	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524743	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524752	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524756	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524762	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524772	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524796	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524804	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524812	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524814	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524816	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524820	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524824	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524830	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524865	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524911	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D2
 Definitief - 16779 Waalwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
13525118		8,50	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13525120		8,67	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13525125		2,74	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13525146		2,76	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13525162		15,19	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13525187		3,00	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13525191		8,73	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13525215		2,73	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13525230		2,45	1,55	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13525261		8,73	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13525265		8,30	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13525267		3,00	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13525280		2,76	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13525310		2,77	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13525315		2,96	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13525325		8,71	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13525335		4,17	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13525337		2,87	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13525387		2,71	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13525395		10,58	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13525407		2,91	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13525423		8,61	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13525472		8,69	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13525476		8,59	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13525482		8,78	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13525502		6,46	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13525527		8,77	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13525531		8,68	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13525541		10,05	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13525546		6,13	2,18	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13525561		7,08	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13525617		8,99	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13525631		2,62	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13525636		8,70	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13525652		6,91	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D2
 Definitief - 16779 Waalwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13525118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525310	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525325	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525337	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525387	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525395	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525407	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525423	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525472	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525476	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525482	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525527	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525531	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525541	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525546	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525561	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525617	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525636	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525652	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D2
 Definitief - 16779 Waalwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
13525667		2,73	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13525714		8,68	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13525718		4,91	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13525735		6,94	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13525743		7,75	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13525765		3,53	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13525767		8,65	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13525784		2,79	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13525799		2,66	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13525818		6,97	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13525820		8,60	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13525844		8,09	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13525890		8,60	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13525895		3,00	2,05	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13525930		8,29	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13525935		2,79	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13525939		6,93	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13525959		2,91	1,96	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13525981		8,61	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13525987		6,45	0,00	Relatief					1840	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13526001		6,48	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13526007		5,85	0,00	Relatief					1875	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13526026		2,58	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13526033		2,70	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13526039		6,96	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13526047		6,86	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13526053		7,35	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13526063		9,20	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13526080		9,30	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13526098		7,37	1,99	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13526102		7,38	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13526114		6,96	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13526120		6,22	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13526134		6,82	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13526142		7,33	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D2
 Definitief - 16779 Waalwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13525667	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525714	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525718	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525735	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525743	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525765	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525767	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525784	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525799	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525818	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525820	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525844	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525895	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525959	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D2
 Definitief - 16779 Waalwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
13526153		2,70	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13526155		8,80	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13526158		2,67	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13526167		6,96	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13526177		3,00	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13526214		6,93	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13526222		7,36	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13526226		7,47	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13526231		2,54	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13526282		2,66	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13526284		6,10	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13526295		6,96	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13526299		3,11	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13526312		2,53	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13526314		2,96	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13526324		4,57	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13526328		9,04	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13526332		7,60	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13526340		4,58	1,72	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13526359		6,49	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13526375		12,30	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13526410		7,16	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13526479		5,71	0,00	Relatief					1882	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13526560		6,24	0,00	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13526572		6,23	0,00	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13526589		8,99	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13526593		9,39	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13526621		5,95	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13526635		8,90	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13526638		6,38	0,00	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13526692		5,64	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13526731		2,83	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13526741		2,76	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13526773		8,44	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13526775		2,74	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D2
 Definitief - 16779 Waalwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13526153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526226	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526295	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526299	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526328	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526359	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526375	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526410	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526560	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526572	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526589	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526593	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526621	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526635	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526638	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526692	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526731	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526741	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526773	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526775	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D2
 Definitief - 16779 Waalwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
13526853		3,01	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13526860		5,64	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13526920		5,63	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13526972		3,08	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13526987		9,11	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13527049		5,63	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13527102		3,08	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13527162		7,49	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13527196		2,72	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13527305		6,45	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13527333		10,80	0,00	Relatief					1911	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13527411		2,17	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13527431		3,00	0,00	Relatief					1911	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13527434		2,70	1,95	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13527459		7,20	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13527555		10,55	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13527569		7,17	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13527744		2,97	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13527759		7,35	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13527824		7,58	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13527837		6,47	0,00	Relatief					1945	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13527856		8,68	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13527899		6,44	0,00	Relatief					1941	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13527937		6,61	0,00	Relatief					1875	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13527968		6,35	1,99	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13527970		6,80	0,00	Relatief					1875	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13527994		7,10	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13528043		9,98	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13528045		5,46	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13528049		9,96	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13528062		9,87	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13528071		8,12	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13528085		8,10	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13528106		7,74	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13528127		8,43	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D2
 Definitief - 16779 Waalwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13526853	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526860	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13527049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13527102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13527162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13527196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13527305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13527333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13527411	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13527431	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13527434	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13527459	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13527555	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13527569	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13527744	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13527759	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13527824	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13527837	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13527856	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13527899	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13527937	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13527968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13527970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13527994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D2
 Definitief - 16779 Waalwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
13528154		5,89	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13528170		5,90	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13528187		5,86	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13528193		6,20	2,07	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13528227		6,16	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13528297		7,40	2,07	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13528328		2,65	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13528349		5,90	2,07	Relatief					1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13528362		9,44	2,08	Relatief					1942	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13528385		5,60	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13528406		8,03	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13528424		6,85	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13528513		6,88	2,04	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13528539		9,35	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13528605		7,22	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13528616		8,98	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13528666		3,00	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13528674		8,26	2,07	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13528711		3,03	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13528717		8,92	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13528722		6,22	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13528765		6,02	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13528776		8,77	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13546244		4,98	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13546256		2,83	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13546460		2,28	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13546463		2,32	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13546472		2,29	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13546477		2,38	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13546482		3,00	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13546489		3,24	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13546494		2,83	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13546567		2,43	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13546624		3,29	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13546664		3,06	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D2
 Definitief - 16779 Waalwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13528154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528297	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528328	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528349	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528362	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528385	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528406	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528424	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528513	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528539	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528605	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528616	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528666	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528674	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528711	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528717	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528722	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528765	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528776	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546460	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546463	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546472	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546482	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546489	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546494	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546567	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546624	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546664	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D2
 Definitief - 16779 Waalwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
13546717		3,40	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13546720		2,91	1,30	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13546731		2,58	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13546734		2,58	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13546739		2,82	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13546748		2,58	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13546796		2,73	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13546800		11,00	0,00	Relatief					1908	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13546803		2,82	0,00	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13546806		2,98	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13546811		2,54	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13546818		3,03	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13546822		2,85	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13546824		7,31	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13546832		8,88	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13546947		3,11	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13547008		2,66	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13547010		2,83	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13547067		3,00	0,00	Relatief					1909	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13547169		2,96	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13547213		3,00	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13547233		2,28	0,00	Relatief					1942	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13547641		5,43	0,00	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13548078		2,59	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13548434		6,00	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13548471		6,00	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13548495		2,53	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13548577		2,44	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13548587		4,63	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13548726		2,70	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13548742		2,91	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13548754		2,55	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13548759		2,54	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13548786		2,58	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13548801		3,23	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D2
 Definitief - 16779 Waalwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13546717	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546720	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546731	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546734	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546739	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546748	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546796	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546803	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546806	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546811	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546818	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546822	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546824	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546947	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13547008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13547010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13547067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13547169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13547213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13547233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13547641	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13548078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13548434	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13548471	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13548495	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13548577	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13548587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13548726	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13548742	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13548754	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13548759	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13548786	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13548801	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D2
 Definitief - 16779 Waalwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
13549151		12,77	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13549156		2,59	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13549193		3,58	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13549618		4,08	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13549640		2,39	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13549652		20,28	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13549660		20,12	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13550012		2,64	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13550016		2,61	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13550018		2,63	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13550020		2,56	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13550022		2,51	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13550026		2,52	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13550028		2,52	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13550030		2,52	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13550032		2,50	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13550034		2,50	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13550036		2,51	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13550038		2,48	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13550092		2,66	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13550097		2,66	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13550100		2,47	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13550103		2,67	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13550121		2,75	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13550135		2,64	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13550139		2,65	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13550141		2,85	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13550145		2,74	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13550160		2,64	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13550162		2,65	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13550175		2,74	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13550181		2,73	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13550196		2,73	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13550205		2,74	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13550214		2,78	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D2
 Definitief - 16779 Waalwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13549151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13549156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13549193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13549618	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13549640	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13549652	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13549660	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D2
 Definitief - 16779 Waalwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
13550217		4,38	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13550219		2,67	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13550236		2,66	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13550244		2,68	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13550295		2,75	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13550320		2,79	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13550325		2,70	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13550328		2,68	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13550330		2,55	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13550344		2,88	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13550352		2,76	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13550355		3,00	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13550364		2,66	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13550375		2,81	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13550390		2,80	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13550408		2,74	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13550412		2,82	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13550414		8,98	0,00	Relatief					1919	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13550444		2,75	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13550450		2,75	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13550457		2,72	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13550465		2,75	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13550467		2,69	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13550479		2,74	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13550678		2,78	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13550680		2,71	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13550695		2,73	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13550697		2,77	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13550705		2,72	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13550719		2,79	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13550741		2,76	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13550757		2,79	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13550774		2,77	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13550777		2,96	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13550796		2,94	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D2
Definitief - 16779 Waalwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13550217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550295	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550320	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550325	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550328	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550330	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550344	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550352	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550355	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550364	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550375	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550390	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550408	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550412	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550414	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550444	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550450	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550457	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550465	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550467	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550678	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550680	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550695	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550697	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550705	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550719	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550741	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550757	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550774	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550777	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550796	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D2
 Definitief - 16779 Waalwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
13550802		3,00	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13550825		2,66	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13550833		2,91	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13550930		2,63	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13550953		2,75	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13551045		2,79	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13551049		2,67	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13551103		2,80	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13551114		2,65	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13551128		3,57	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13551133		2,76	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13551140		2,71	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13551142		2,65	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13551145		2,92	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13551215		2,88	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13551412		3,04	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13551452		2,92	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13551933		2,55	2,05	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13552034		2,62	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13552058		4,78	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13552064		3,00	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13552077		3,00	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13552268		5,97	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13557493		10,77	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13557509		18,79	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13557511		14,23	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13557515		11,14	1,32	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13557517		3,00	1,25	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13557519		11,11	1,32	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13557521		13,76	1,41	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13557523		13,69	1,19	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13557525		13,76	1,17	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13557527		13,92	1,19	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13557529		11,41	1,16	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13557531		11,34	1,16	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D2
 Definitief - 16779 Waalwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13550802	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550825	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550953	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13551045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13551049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13551103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13551114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13551128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13551133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13551140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13551142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13551145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13551215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13551412	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13551452	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13551933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13552034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13552058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13552064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13552077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13552268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13557493	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13557509	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13557511	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13557515	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13557517	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13557519	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13557521	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13557523	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13557525	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13557527	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13557529	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13557531	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D2
 Definitief - 16779 Waalwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
13557533		11,32	1,18	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13557535		11,38	1,25	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13557537		11,06	1,28	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13557539		11,02	1,12	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13557541		11,04	1,11	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13557543		11,01	1,12	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13557545		11,42	1,34	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13557547		11,37	1,21	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13557549		11,30	1,28	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13557551		11,38	1,28	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13557553		13,79	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13557555		13,86	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13557557		13,88	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13557559		13,87	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13558079		8,64	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13558082		8,65	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13558233		9,11	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13558235		9,00	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13558237		9,00	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13558239		9,12	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13558243		9,23	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13558245		9,00	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13558247		9,00	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13558249		9,15	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13558256		9,11	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13558258		9,13	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13558260		9,16	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13558262		9,14	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13558264		9,00	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13558268		9,00	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13558270		9,00	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13558272		9,00	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13558274		9,19	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13558276		9,04	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13558281		14,48	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D2
 Definitief - 16779 Waalwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13557533	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13557535	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13557537	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13557539	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13557541	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13557543	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13557545	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13557547	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13557549	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13557551	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13557553	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13557555	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13557557	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13557559	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13558079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13558082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13558233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13558235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13558237	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13558239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13558243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13558245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13558247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13558249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13558256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13558258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13558260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13558262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13558264	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13558268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13558270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13558272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13558274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13558276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13558281	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D2
 Definitief - 16779 Waalwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
13558300		32,44	1,42	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13558600		10,13	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13558605		10,07	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13558611		9,94	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13558614		10,18	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13559047		4,93	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13559690		3,99	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13560216		2,67	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13560217		2,68	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13560319		2,72	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13560335		6,24	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13560336		6,05	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13560423		2,74	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13560424		2,64	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13560425		2,66	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13560426		2,67	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13560522		6,86	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13560523		6,86	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13560543		12,56	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13560562		9,22	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13560615		9,79	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13560619		9,82	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13560623		5,96	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13560627		9,66	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13560631		9,62	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13560635		9,66	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13560639		9,68	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13560643		9,65	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13560647		9,63	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13560651		9,73	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13560655		3,00	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13560659		2,56	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13560663		2,59	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13560667		5,97	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13560671		2,60	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D2
 Definitief - 16779 Waalwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13558300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13558600	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13558605	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13558611	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13558614	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13559047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13559690	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13560216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13560217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13560319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13560335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13560336	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13560423	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13560424	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13560425	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13560426	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13560522	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13560523	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13560543	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13560562	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13560615	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13560619	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13560623	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13560627	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13560631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13560635	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13560639	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13560643	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13560647	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13560651	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13560655	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13560659	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13560663	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13560667	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13560671	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D2
 Definitief - 16779 Waalwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
13560675		6,00	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13560679		2,58	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13560683		8,83	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13560691		9,32	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13560880		2,91	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13560979		2,81	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13560981		2,44	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13561684		7,09	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13561685		8,10	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13561686		8,34	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13561955		2,64	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13561957		2,64	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13561959		2,63	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13561961		3,00	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13562004		2,96	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13562006		2,96	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13562097		2,41	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13562733		2,70	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13562818		2,66	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13562819		2,66	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13562821		2,65	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13562822		2,65	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13562823		2,68	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13562830		2,66	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13562831		2,69	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13562832		2,71	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13562833		2,65	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13562834		2,69	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13562835		2,65	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13562836		2,66	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13562837		3,00	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13563973		7,29	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13564285		4,44	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13564287		5,77	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13564292		6,78	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D2
 Definitief - 16779 Waalwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13560675	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13560679	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13560683	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13560691	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13560880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13560979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13560981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13561684	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13561685	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13561686	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13561955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13561957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13561959	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13561961	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13562004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13562006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13562097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13562733	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13562818	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13562819	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13562821	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13562822	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13562823	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13562830	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13562831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13562832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13562833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13562834	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13562835	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13562836	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13562837	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13563973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13564285	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13564287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13564292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D2
 Definitief - 16779 Waalwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
13564293		6,14	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13564397		8,25	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13564400		7,89	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13564403		3,94	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13564406		2,92	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13564409		3,99	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13564412		3,37	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13564415		3,58	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13564464		7,59	0,00	Relatief					1908	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13564466		4,97	0,00	Relatief					1908	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13564547		3,00	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13564842		15,26	1,22	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13564877		4,86	2,56	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13564880		9,14	2,41	Relatief					1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13565089		3,33	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13565091		3,13	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13565785		2,71	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13565806		3,00	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13565822		7,21	1,31	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13565828		7,00	1,35	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13565834		7,00	1,36	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13565841		7,00	1,36	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13565848		7,00	1,37	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13565854		7,00	1,39	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13565860		7,00	1,40	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13565866		7,00	1,39	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13565872		7,00	1,37	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13565877		7,25	1,36	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13565882		7,25	1,36	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13565887		8,02	1,36	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13565892		8,04	1,37	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13565897		8,00	1,38	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13565902		8,00	1,77	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13565907		8,00	1,77	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13565912		8,00	1,95	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D2
 Definitief - 16779 Waalwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13564293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13564397	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13564400	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13564403	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13564406	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13564409	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13564412	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13564415	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13564464	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13564466	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13564547	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13564842	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13564877	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13564880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13565089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13565091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13565785	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13565806	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13565822	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13565828	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13565834	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13565841	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13565848	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13565854	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13565860	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13565866	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13565872	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13565877	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13565882	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13565887	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13565892	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13565897	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13565902	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13565907	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13565912	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D2
 Definitief - 16779 Waalwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
13565917		8,00	1,95	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13565923		8,00	1,35	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13565928		8,00	1,35	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13565933		8,00	1,35	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13565938		8,00	1,35	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13565943		8,00	1,34	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13565948		8,00	1,34	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13565953		8,00	1,64	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13565958		8,00	1,64	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13565962		8,00	1,68	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13565966		3,00	1,82	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13565970		3,00	1,38	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13567269		2,53	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13567271		2,81	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13567416		2,32	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13567418		3,00	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13567422		2,68	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13567424		2,97	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13567426		3,10	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13567474		2,88	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13567476		2,33	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13567478		4,00	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13567480		4,67	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13567545		2,28	1,74	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13567547		2,17	1,74	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13567549		2,12	1,75	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13567551		2,41	1,75	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13567553		3,93	1,74	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13567909		3,17	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13568495		2,48	1,75	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13568496		2,37	1,75	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13568497		2,48	1,75	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13568498		2,30	1,75	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13568843		11,70	0,00	Relatief					1911	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13569212		6,38	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D2
 Definitief - 16779 Waalwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13565917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13565923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13565928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13565933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13565938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13565943	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13565948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13565953	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13565958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13565962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13565966	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13565970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13567269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13567271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13567416	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13567418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13567422	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13567424	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13567426	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13567474	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13567476	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13567478	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13567480	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13567545	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13567547	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13567549	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13567551	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13567553	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13567909	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13568495	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13568496	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13568497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13568498	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13568843	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13569212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D2
 Definitief - 16779 Waalwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
13569683		6,76	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13512668		10,43	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13518579		10,00	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
woning	achter type D,E	10,00	0,00	Relatief		onderzoeksobject			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
woning	voor	15,00	0,00	Relatief		onderzoeksobject			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		onderzoeksobject			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1		3,00	0,00	Relatief		onderzoeksobject			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2		3,00	0,00	Relatief		onderzoeksobject			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3		3,00	0,00	Relatief		onderzoeksobject			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4		3,00	0,00	Relatief		onderzoeksobject			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D2
Definitief - 16779 Waalwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13569683	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512668	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518579	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D2
 Definitief - 16779 Waalwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
03	G08	132749,11	411345,30	0,00	Relatief	--	--	11,00	--	--	--	Ja
04	G08	132752,16	411353,35	0,00	Relatief	--	--	11,00	--	--	--	Ja
01	A01	132734,76	411348,27	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
12	max6	132748,11	411384,63	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
11	D15	132736,39	411382,66	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
06	H09	132743,23	411364,58	0,00	Relatief	--	--	11,00	--	--	--	Ja
17	max8	132734,60	411398,41	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
15	E18	132746,42	411399,50	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
08	E10	132749,83	411369,48	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
14	max7	132747,28	411391,94	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
09	D13	132737,23	411375,29	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
10	max5	132749,03	411376,48	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
07	D11	132738,09	411367,69	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
05	C06	132751,48	411359,47	0,00	Relatief	--	8,00	--	--	--	--	Ja
02	A01	132740,34	411343,86	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
13	E16	132735,52	411390,37	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
16	max8	132740,09	411402,30	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
17	E18	132734,60	411398,41	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
14	D17	132747,28	411391,94	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
12	D15	132748,11	411384,63	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
11	E14	132736,39	411382,66	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
09	E12	132737,23	411375,29	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
10	D13	132749,03	411376,48	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
01	A04	132734,76	411348,27	0,00	Relatief	--	8,00	--	--	--	--	Ja
01	F07	132734,76	411348,27	0,00	Relatief	--	--	11,00	--	--	--	Ja
02	A04	132740,34	411343,86	0,00	Relatief	--	8,00	--	--	--	--	Ja
02	F07	132740,34	411343,86	0,00	Relatief	--	--	11,00	--	--	--	Ja
03	B02	132749,11	411345,30	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
03	B05	132749,11	411345,30	0,00	Relatief	--	8,00	--	--	--	--	Ja
04	B05	132752,16	411353,35	0,00	Relatief	--	8,00	--	--	--	--	Ja
04	B02	132752,16	411353,35	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
05	C03	132751,48	411359,47	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
05	H09	132751,48	411359,47	0,00	Relatief	--	--	11,00	--	--	--	Ja
12	E14	132748,11	411384,63	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
16	D19	132740,09	411402,30	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaaai D2
 Definitief - 16779 Waalwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
06	max3	132743,23	411364,58	0,00	Relatief	--	--	--	14,00	--	--	Ja
17	D19	132734,60	411398,41	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
15	max8	132746,42	411399,50	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
13	D17	132735,52	411390,37	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
08	max4	132749,83	411369,48	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
14	E16	132747,28	411391,94	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
10	E12	132749,03	411376,48	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
07	max4	132738,09	411367,69	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
13	max7	132735,52	411390,37	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
15	D19	132746,42	411399,50	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
16	E18	132740,09	411402,30	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
11	max6	132736,39	411382,66	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
09	max5	132737,23	411375,29	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
07	E10	132738,09	411367,69	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
08	D11	132749,83	411369,48	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04	max2	132752,16	411353,35	0,00	Relatief	--	--	--	14,00	--	--	Ja
05	max3	132751,48	411359,47	0,00	Relatief	--	--	--	14,00	--	--	Ja
01	max1	132734,76	411348,27	0,00	Relatief	--	--	--	14,00	--	--	Ja
02	max1	132740,34	411343,86	0,00	Relatief	--	--	--	14,00	--	--	Ja
03	max2	132749,11	411345,30	0,00	Relatief	--	--	--	14,00	--	--	Ja

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Econsultancy

Naam	Omschr.	ISO_H
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	2,05
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	instEEK sloot	--
	instEEK sloot	--
	instEEK sloot	--
	instEEK sloot	--
	instEEK sloot	--

Model: Wegverkeerslawaaï D2
 Definitief - 16779 Waalwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	maaiaveldlijn algemeen	--
	maaiaveldlijn algemeen	--
	maaiaveldlijn algemeen	--
	maaiaveldlijn algemeen	--
	maaiaveldlijn algemeen	--
	maaiaveldlijn algemeen	--
	maaiaveldlijn algemeen	--
	maaiaveldlijn algemeen	--
	maaiaveldlijn algemeen	--
	maaiaveldlijn algemeen	--
	maaiaveldlijn algemeen	2,84
	maaiaveldlijn algemeen	2,58
	maaiaveldlijn algemeen	--
	maaiaveldlijn algemeen	3,13
	maaiaveldlijn algemeen	--
	maaiaveldlijn algemeen	--
	maaiaveldlijn algemeen	--
	maaiaveldlijn algemeen	--
	maaiaveldlijn algemeen	1,44
	maaiaveldlijn algemeen	--
	maaiaveldlijn algemeen	--
	maaiaveldlijn algemeen	--
	maaiaveldlijn algemeen	1,40
	maaiaveldlijn algemeen	--

Model: Wegverkeerslawaaï D2
 Definitief - 16779 Waalwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	maaiveldlijn algemeen	1,40
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	1,43
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	1,42
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	3,89
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Econsultancy

[illegible]

Naam	Omschr.	ISO_H
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Econsultancy

Naam	Omschr.	ISO_H
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--

Model: Wegverkeerslawaaï D2
 Definitief - 16779 Waalwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	2,23
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	talud (bovenkant)	--
	talud (bovenkant)	--
	talud (bovenkant)	--
	talud (bovenkant)	--
	talud (bovenkant)	--
	talud (bovenkant)	--
	talud (bovenkant)	--
	talud (bovenkant)	--
	talud (bovenkant)	--
	talud (onderkant)	--

Naam	Omschr.	ISO_H
	talud (onderkant)	--
	talud (onderkant)	--
	talud (onderkant)	--
	talud (onderkant)	--
	talud (onderkant)	--
	talud (onderkant)	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	-0,18
	waterniveaulijn	0,26
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	-0,30
	waterniveaulijn	0,69
	waterniveaulijn	0,23
	waterniveaulijn	-0,30
	waterniveaulijn	0,26
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	0,23
	insteek sloot	--
	maaiaveldlijn algemeen	--
	maaiaveldlijn algemeen	--
	maaiaveldlijn algemeen	--
	maaiaveldlijn algemeen	1,38
	maaiaveldlijn algemeen	2,30
	maaiaveldlijn algemeen	2,30
	maaiaveldlijn algemeen	3,38
	maaiaveldlijn algemeen	3,89
	terreinafscheiding	--
	waterniveaulijn	0,26
46147972	opnamegrens	--
46490880	opnamegrens	--
46490522	opnamegrens	--
46147973	opnamegrens	--
46516635	opnamegrens	--
46493012	opnamegrens	--
46493014	opnamegrens	--

Model: Wegverkeerslawaaai D2
 Definitief - 16779 Waalwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
46157152	opnamegrens	--
46147974	opnamegrens	--
46491844	opnamegrens	--
46479896	opnamegrens	--
46147971	opnamegrens	--
46147984	opnamegrens	--
44960975	verflijn	--
44991891	verflijn	--
44986632	verflijn	--
44984233	verflijn	--
44986621	verflijn	--
44992231	verflijn	--
44974215	verflijn	--
44868629	verflijn	--
44866668	verflijn	--
44869644	verflijn	--
44868554	verflijn	--
44866674	verflijn	--
44961435	verflijn	--
44796705	verflijn	--
44986634	verflijn	--
44992237	verflijn	--
44983876	verflijn	--
44992243	verflijn	--
44992241	verflijn	--
44974209	verflijn	--
44974218	verflijn	--
44799174	verflijn	--
44866667	verflijn	1,71
44869646	verflijn	--
44868626	verflijn	--
44866681	verflijn	--
44869639	verflijn	1,73
44983763	verflijn	--
44794420	verflijn	--

Model: Wegverkeerslawaaai D2
 Definitief - 16779 Waalwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
44986635	verflijn	--
44983875	verflijn	--
44983760	verflijn	--
44986625	verflijn	--
44966994	verflijn	--
44974212	verflijn	--
44974210	verflijn	--
44991890	verflijn	--
44869643	verflijn	1,73
44796717	verflijn	--
44869645	verflijn	--
44866675	verflijn	1,71
44796713	verflijn	--
44796714	verflijn	--
44983759	verflijn	--
44796708	verflijn	--
44799172	verflijn	--
44992233	verflijn	--
44799171	verflijn	--
44984232	verflijn	--
44986631	verflijn	--
44984230	verflijn	--
44974214	verflijn	--
44974213	verflijn	--
44869640	verflijn	--
44868552	verflijn	1,74
44868628	verflijn	1,75
44986623	verflijn	--
44983878	verflijn	--
44983877	verflijn	--
44984234	verflijn	--
44992230	verflijn	--
44866671	verflijn	--
44866679	verflijn	--
44868630	verflijn	1,71

Model: Wegverkeerslawaaai D2
 Definitief - 16779 Waalwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
44868627	verflijn	--
44868550	verflijn	--
44866670	verflijn	--
44869881	verflijn	--
44992238	verflijn	--
44984239	verflijn	--
44984235	verflijn	--
44974217	verflijn	--
44866673	verflijn	--
44868631	verflijn	--
44866672	verflijn	--
44868553	verflijn	--
44983762	verflijn	--
44794417	verflijn	--
44796799	verflijn	--
44992244	verflijn	--
44986627	verflijn	--
44974216	verflijn	--
44974211	verflijn	--
44984579	verflijn	--
44869641	verflijn	--
44868625	verflijn	--
44866669	verflijn	1,67
44866666	verflijn	--
44868633	verflijn	--
44961417	verflijn	--
44983765	verflijn	--
44796800	verflijn	--
44992234	verflijn	--
44868316	verflijn	--
44866678	verflijn	--
44983757	verflijn	--
44799173	verflijn	--
44961414	verflijn	--
44961416	verflijn	--

Model: Wegverkeerslawaaai D2
 Definitief - 16779 Waalwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
47689684	insteek sloot	--
46509446	insteek sloot	--
46492030	insteek sloot	--
46479901	insteek sloot	--
46479900	insteek sloot	--
46491275	insteek sloot	--
46171648	insteek sloot	--
46491274	insteek sloot	--
46491256	insteek sloot	--
46490869	insteek sloot	--
46493016	insteek sloot	--
46509444	insteek sloot	--
46156078	insteek sloot	--
47689683	insteek sloot	--
46479904	insteek sloot	--
46491420	insteek sloot	--
46509818	insteek sloot	--
46147970	insteek sloot	--
46171646	insteek sloot	--
46491432	insteek sloot	--
46490868	insteek sloot	--
46156076	insteek sloot	--
46171647	insteek sloot	--
46491425	insteek sloot	--
46509443	insteek sloot	--
46479897	insteek sloot	--
46491276	insteek sloot	--
46491254	insteek sloot	--
46493017	insteek sloot	--
46156083	insteek sloot	--
46155998	insteek sloot	--
46156082	insteek sloot	--
46491426	insteek sloot	--
46493013	insteek sloot	--
46492474	insteek sloot	--

Model: Wegverkeerslawaaai D2
 Definitief - 16779 Waalwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
46171645	insteek sloot	--
46509445	talud(onderkant)	--
46492460	talud(onderkant)	--
46157149	talud(onderkant)	--
46479903	talud(onderkant)	--
46509820	talud(onderkant)	--
46493404	talud(onderkant)	--
46157153	talud(onderkant)	--
46492464	talud(onderkant)	--
46492472	talud(onderkant)	--
46492465	talud(onderkant)	--
46493018	talud(onderkant)	--
46493406	talud(onderkant)	--
46155996	talud(onderkant)	--
46157147	talud(onderkant)	1,22
46479905	talud(onderkant)	--
46147070	talud(onderkant)	--
46493400	talud(onderkant)	--
46156079	talud(onderkant)	--
46492479	talud(onderkant)	--
46492630	talud(bovenkant)	--
46147890	talud(bovenkant)	--
46492462	talud(bovenkant)	--
46492463	talud(bovenkant)	--
46510206	talud(bovenkant)	--
46255681	talud(bovenkant)	--
46490871	talud(bovenkant)	--
46147073	talud(bovenkant)	--
46492625	talud(bovenkant)	--
46492629	talud(bovenkant)	--
46509819	talud(bovenkant)	--
46156080	talud(bovenkant)	--
46479902	talud(bovenkant)	--
46492628	talud(bovenkant)	--
46147072	talud(bovenkant)	--

Model: Wegverkeerslawaaai D2
Definitief - 16779 Waalwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
46147069	talud (bovenkant)	--
46492633	talud (bovenkant)	--
46493024	talud (bovenkant)	--
46492627	talud (bovenkant)	--
46147071	talud (bovenkant)	--
46492461	talud (bovenkant)	--
46492031	talud (bovenkant)	--
46490867	talud (bovenkant)	--
46493015	talud (bovenkant)	--
46493001	talud (bovenkant)	--
46493403	talud (bovenkant)	--
46492634	talud (bovenkant)	--
46491430	talud (bovenkant)	--
46492470	talud (bovenkant)	--

Model: Wegverkeerslawaai D2
Definitief - 16779 Waalwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
1979		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5745		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D2
Definitief - 16779 Waalwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
1979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5745	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D2
Definitief - 16779 Waalwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam Omschr.

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A59
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	A01	5,00	42,86	38,94	35,63	44,15
02_A	A01	5,00	40,08	35,92	33,07	41,43
01_B	A04	8,00	44,92	40,95	37,75	46,23
02_B	A04	8,00	42,13	38,02	35,11	43,49
03_A	B02	5,00	40,22	36,05	33,20	41,57
04_A	B02	5,00	49,40	45,57	42,17	50,70
03_B	B05	8,00	42,53	38,43	35,48	43,87
04_B	B05	8,00	49,91	46,06	42,70	51,22
05_A	C03	5,00	49,39	45,56	42,17	50,69
05_B	C06	8,00	49,89	46,03	42,67	51,19
07_A	D11	1,50	44,56	40,76	37,29	45,85
08_A	D11	1,50	49,98	46,20	42,67	51,25
09_A	D13	1,50	44,94	41,12	37,67	46,22
10_A	D13	1,50	48,89	45,11	41,60	50,17
11_A	D15	1,50	47,20	43,43	39,94	48,50
12_A	D15	1,50	49,66	45,90	42,35	50,93
13_A	D17	1,50	48,60	44,85	41,31	49,89
14_A	D17	1,50	50,32	46,57	43,03	51,61
15_A	D19	1,50	50,34	46,59	43,03	51,62
16_A	D19	1,50	54,42	50,68	47,10	55,69
17_A	D19	1,50	48,73	44,97	41,43	50,01
07_B	E10	4,50	47,61	43,80	40,34	48,89
08_B	E10	4,50	50,71	46,90	43,43	51,99
09_B	E12	4,50	48,85	45,06	41,54	50,12
10_B	E12	4,50	49,68	45,86	42,41	50,96
11_B	E14	4,50	50,26	46,46	42,97	51,54
12_B	E14	4,50	50,54	46,74	43,25	51,82
13_B	E16	4,50	50,59	46,79	43,33	51,88
14_B	E16	4,50	51,28	47,49	44,02	52,57
15_B	E18	4,50	51,44	47,65	44,15	52,72
16_B	E18	4,50	56,08	52,29	48,79	57,36
17_B	E18	4,50	50,48	46,68	43,19	51,76
01_C	F07	11,00	50,17	46,34	42,92	51,46
02_C	F07	11,00	39,87	35,90	32,79	41,22
03_C	G08	11,00	40,36	36,37	33,20	41,67
04_C	G08	11,00	51,08	47,20	43,87	52,38
05_C	H09	11,00	50,83	46,96	43,63	52,14
06_C	H09	11,00	52,07	48,24	44,83	53,37
01_D	max1	14,00	49,20	45,35	41,97	50,50
02_D	max1	14,00	38,91	35,00	31,84	40,27
03_D	max2	14,00	32,94	28,77	25,99	34,32
04_D	max2	14,00	52,18	48,33	44,99	53,50
05_D	max3	14,00	52,11	48,24	44,92	53,42
06_D	max3	14,00	54,41	50,58	47,15	55,70
07_C	max4	7,50	48,58	44,72	41,34	49,87
08_C	max4	7,50	51,07	47,24	43,79	52,35
09_C	max5	7,50	49,92	46,08	42,65	51,20
10_C	max5	7,50	50,05	46,22	42,78	51,33
11_C	max6	7,50	51,11	47,28	43,84	52,39
12_C	max6	7,50	50,87	47,05	43,58	52,14
13_C	max7	7,50	51,27	47,45	44,02	52,56
14_C	max7	7,50	51,65	47,85	44,39	52,94
15_C	max8	7,50	51,95	48,15	44,66	53,23
16_C	max8	7,50	56,49	52,69	49,20	57,77
17_C	max8	7,50	51,12	47,30	43,85	52,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A59<70
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	A01	5,00	13,81	10,47	6,63	15,22
02_A	A01	5,00	16,34	12,98	9,16	17,74
01_B	A04	8,00	14,98	11,63	7,81	16,39
02_B	A04	8,00	19,89	16,59	12,67	21,28
03_A	B02	5,00	16,12	12,77	8,94	17,52
04_A	B02	5,00	17,48	14,14	10,29	18,88
03_B	B05	8,00	20,16	16,84	12,94	21,55
04_B	B05	8,00	20,93	17,62	13,71	22,32
05_A	C03	5,00	17,96	14,62	10,76	19,36
05_B	C06	8,00	20,97	17,67	13,75	22,36
07_A	D11	1,50	10,85	7,51	3,66	12,25
08_A	D11	1,50	15,38	12,03	8,20	16,78
09_A	D13	1,50	8,88	5,55	1,69	10,28
10_A	D13	1,50	14,76	11,42	7,56	16,16
11_A	D15	1,50	11,65	8,31	4,46	13,05
12_A	D15	1,50	14,34	11,01	7,14	15,74
13_A	D17	1,50	12,28	8,96	5,07	13,68
14_A	D17	1,50	13,19	9,86	5,98	14,58
15_A	D19	1,50	12,72	9,40	5,50	14,11
16_A	D19	1,50	14,15	10,85	6,93	15,54
17_A	D19	1,50	11,63	8,32	4,40	13,02
07_B	E10	4,50	14,62	11,29	7,43	16,02
08_B	E10	4,50	17,31	13,97	10,13	18,72
09_B	E12	4,50	11,45	8,09	4,27	12,85
10_B	E12	4,50	16,36	13,01	9,17	17,76
11_B	E14	4,50	11,06	7,71	3,88	12,46
12_B	E14	4,50	15,74	12,38	8,56	17,14
13_B	E16	4,50	10,77	7,43	3,58	12,17
14_B	E16	4,50	14,32	10,96	7,14	15,72
15_B	E18	4,50	13,82	10,47	6,64	15,22
16_B	E18	4,50	15,74	12,43	8,53	17,14
17_B	E18	4,50	13,68	10,36	6,46	15,07
01_C	F07	11,00	14,74	11,49	7,47	16,12
02_C	F07	11,00	22,74	19,55	15,37	24,09
03_C	G08	11,00	20,98	17,74	13,67	22,34
04_C	G08	11,00	25,44	22,21	18,14	26,81
05_C	H09	11,00	24,72	21,47	17,43	26,09
06_C	H09	11,00	20,85	17,58	13,58	22,23
01_D	max1	14,00	--	--	--	--
02_D	max1	14,00	21,97	18,80	14,59	23,32
03_D	max2	14,00	14,22	10,91	6,99	15,61
04_D	max2	14,00	24,42	21,17	17,11	25,78
05_D	max3	14,00	24,09	20,84	16,79	25,46
06_D	max3	14,00	24,00	20,76	16,70	25,37
07_C	max4	7,50	17,35	14,03	10,13	18,74
08_C	max4	7,50	20,25	16,92	13,05	21,65
09_C	max5	7,50	15,11	11,81	7,88	16,50
10_C	max5	7,50	19,22	15,89	12,02	20,62
11_C	max6	7,50	14,73	11,44	7,49	16,12
12_C	max6	7,50	18,25	14,90	11,07	19,65
13_C	max7	7,50	12,52	9,16	5,34	13,92
14_C	max7	7,50	16,48	13,12	9,31	17,89
15_C	max8	7,50	15,91	12,55	8,73	17,31
16_C	max8	7,50	17,54	14,22	10,33	18,94
17_C	max8	7,50	15,35	12,03	8,13	16,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A59>=70
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	A01	5,00	42,85	38,93	35,62	44,14
02_A	A01	5,00	40,06	35,90	33,05	41,41
01_B	A04	8,00	44,92	40,94	37,75	46,22
02_B	A04	8,00	42,10	37,99	35,09	43,46
03_A	B02	5,00	40,20	36,03	33,18	41,55
04_A	B02	5,00	49,40	45,57	42,17	50,70
03_B	B05	8,00	42,50	38,40	35,46	43,85
04_B	B05	8,00	49,90	46,05	42,69	51,21
05_A	C03	5,00	49,39	45,56	42,17	50,69
05_B	C06	8,00	49,88	46,02	42,66	51,18
07_A	D11	1,50	44,56	40,76	37,29	45,85
08_A	D11	1,50	49,98	46,20	42,67	51,25
09_A	D13	1,50	44,94	41,12	37,67	46,22
10_A	D13	1,50	48,89	45,11	41,60	50,17
11_A	D15	1,50	47,20	43,43	39,94	48,50
12_A	D15	1,50	49,66	45,90	42,35	50,93
13_A	D17	1,50	48,60	44,85	41,31	49,89
14_A	D17	1,50	50,32	46,57	43,03	51,61
15_A	D19	1,50	50,34	46,59	43,03	51,62
16_A	D19	1,50	54,42	50,68	47,10	55,69
17_A	D19	1,50	48,73	44,97	41,43	50,01
07_B	E10	4,50	47,61	43,80	40,34	48,89
08_B	E10	4,50	50,71	46,90	43,43	51,99
09_B	E12	4,50	48,85	45,06	41,54	50,12
10_B	E12	4,50	49,68	45,86	42,41	50,96
11_B	E14	4,50	50,26	46,46	42,97	51,54
12_B	E14	4,50	50,54	46,74	43,25	51,82
13_B	E16	4,50	50,59	46,79	43,33	51,88
14_B	E16	4,50	51,28	47,49	44,02	52,57
15_B	E18	4,50	51,44	47,65	44,15	52,72
16_B	E18	4,50	56,08	52,29	48,79	57,36
17_B	E18	4,50	50,48	46,68	43,19	51,76
01_C	F07	11,00	50,17	46,34	42,92	51,46
02_C	F07	11,00	39,79	35,80	32,71	41,14
03_C	G08	11,00	40,31	36,31	33,15	41,62
04_C	G08	11,00	51,07	47,19	43,86	52,37
05_C	H09	11,00	50,82	46,95	43,62	52,13
06_C	H09	11,00	52,07	48,24	44,83	53,37
01_D	max1	14,00	49,20	45,35	41,97	50,50
02_D	max1	14,00	38,82	34,89	31,76	40,18
03_D	max2	14,00	32,88	28,70	25,93	34,26
04_D	max2	14,00	52,17	48,32	44,98	53,49
05_D	max3	14,00	52,10	48,23	44,91	53,41
06_D	max3	14,00	54,41	50,58	47,15	55,70
07_C	max4	7,50	48,58	44,72	41,34	49,87
08_C	max4	7,50	51,07	47,24	43,79	52,35
09_C	max5	7,50	49,92	46,08	42,65	51,20
10_C	max5	7,50	50,05	46,22	42,78	51,33
11_C	max6	7,50	51,11	47,28	43,84	52,39
12_C	max6	7,50	50,87	47,05	43,58	52,14
13_C	max7	7,50	51,27	47,45	44,02	52,56
14_C	max7	7,50	51,65	47,85	44,39	52,94
15_C	max8	7,50	51,95	48,15	44,66	53,23
16_C	max8	7,50	56,49	52,69	49,20	57,77
17_C	max8	7,50	51,12	47,30	43,85	52,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Taxandriaweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	A01	5,00	32,18	29,41	23,42	33,05
02_A	A01	5,00	27,90	24,98	19,13	28,73
01_B	A04	8,00	34,14	31,33	25,39	35,01
02_B	A04	8,00	30,12	27,23	21,35	30,96
03_A	B02	5,00	27,91	25,01	19,16	28,76
04_A	B02	5,00	38,83	36,11	30,07	39,71
03_B	B05	8,00	30,27	27,40	21,51	31,12
04_B	B05	8,00	39,31	36,59	30,55	40,19
05_A	C03	5,00	38,90	36,18	30,14	39,78
05_B	C06	8,00	39,41	36,68	30,65	40,29
07_A	D11	1,50	34,58	31,86	25,83	35,47
08_A	D11	1,50	39,92	37,22	31,17	40,81
09_A	D13	1,50	35,04	32,30	26,28	35,92
10_A	D13	1,50	38,56	35,86	29,81	39,45
11_A	D15	1,50	37,30	34,59	28,55	38,19
12_A	D15	1,50	39,62	36,92	30,87	40,51
13_A	D17	1,50	38,90	36,20	30,14	39,79
14_A	D17	1,50	40,51	37,81	31,76	41,40
15_A	D19	1,50	40,63	37,94	31,88	41,52
16_A	D19	1,50	44,56	41,86	35,81	45,45
17_A	D19	1,50	39,01	36,31	30,26	39,90
07_B	E10	4,50	37,36	34,64	28,60	38,24
08_B	E10	4,50	40,49	37,78	31,73	41,37
09_B	E12	4,50	38,58	35,86	29,82	39,46
10_B	E12	4,50	39,16	36,45	30,41	40,05
11_B	E14	4,50	40,04	37,34	31,29	40,93
12_B	E14	4,50	40,37	37,66	31,62	41,26
13_B	E16	4,50	40,36	37,65	31,60	41,24
14_B	E16	4,50	41,18	38,46	32,42	42,06
15_B	E18	4,50	41,27	38,57	32,52	42,16
16_B	E18	4,50	46,04	43,34	37,28	46,93
17_B	E18	4,50	40,36	37,65	31,60	41,24
01_C	F07	11,00	40,81	38,05	32,04	41,68
02_C	F07	11,00	27,20	24,32	18,43	28,04
03_C	G08	11,00	27,20	24,35	18,43	28,05
04_C	G08	11,00	40,16	37,42	31,40	41,04
05_C	H09	11,00	40,52	37,78	31,76	41,40
06_C	H09	11,00	41,95	39,21	33,19	42,83
01_D	max1	14,00	39,88	37,11	31,11	40,75
02_D	max1	14,00	21,11	18,28	12,36	21,97
03_D	max2	14,00	19,10	16,22	10,35	19,95
04_D	max2	14,00	41,45	38,71	32,69	42,33
05_D	max3	14,00	41,57	38,84	32,81	42,45
06_D	max3	14,00	44,25	41,51	35,48	45,12
07_C	max4	7,50	38,26	35,51	29,50	39,14
08_C	max4	7,50	40,93	38,21	32,17	41,81
09_C	max5	7,50	39,53	36,79	30,77	40,41
10_C	max5	7,50	39,65	36,92	30,89	40,53
11_C	max6	7,50	40,88	38,15	32,12	41,76
12_C	max6	7,50	40,82	38,09	32,06	41,70
13_C	max7	7,50	41,08	38,36	32,32	41,96
14_C	max7	7,50	41,66	38,95	32,91	42,55
15_C	max8	7,50	41,89	39,18	33,13	42,77
16_C	max8	7,50	46,69	43,97	37,93	47,57
17_C	max8	7,50	41,17	38,44	32,41	42,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Altenaweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	A01	5,00	29,66	26,04	21,46	30,57
02_A	A01	5,00	26,63	22,66	18,37	27,45
01_B	A04	8,00	31,78	28,05	23,57	32,67
02_B	A04	8,00	29,66	25,82	21,42	30,52
03_A	B02	5,00	26,44	22,45	18,17	27,26
04_A	B02	5,00	35,74	32,26	27,57	36,69
03_B	B05	8,00	29,54	25,68	21,29	30,39
04_B	B05	8,00	36,00	32,50	27,83	36,95
05_A	C03	5,00	35,72	32,23	27,55	36,67
05_B	C06	8,00	36,00	32,48	27,82	36,94
07_A	D11	1,50	32,09	28,62	23,92	33,04
08_A	D11	1,50	36,82	33,38	28,65	37,78
09_A	D13	1,50	32,26	28,75	24,09	33,20
10_A	D13	1,50	35,60	32,16	27,44	36,56
11_A	D15	1,50	34,46	31,02	26,30	35,42
12_A	D15	1,50	36,45	33,03	28,30	37,42
13_A	D17	1,50	35,64	32,23	27,48	36,61
14_A	D17	1,50	37,30	33,88	29,15	38,27
15_A	D19	1,50	37,35	33,92	29,19	38,31
16_A	D19	1,50	41,24	37,87	33,09	42,22
17_A	D19	1,50	36,07	32,65	27,92	37,04
07_B	E10	4,50	34,41	30,94	26,24	35,36
08_B	E10	4,50	37,27	33,81	29,10	38,22
09_B	E12	4,50	35,89	32,43	27,73	36,85
10_B	E12	4,50	36,12	32,65	27,95	37,07
11_B	E14	4,50	36,91	33,47	28,76	37,88
12_B	E14	4,50	37,08	33,61	28,91	38,03
13_B	E16	4,50	37,19	33,75	29,03	38,15
14_B	E16	4,50	38,03	34,59	29,88	39,00
15_B	E18	4,50	38,12	34,66	29,96	39,08
16_B	E18	4,50	42,36	38,94	34,21	43,33
17_B	E18	4,50	37,31	33,86	29,15	38,27
01_C	F07	11,00	38,26	34,68	30,08	39,19
02_C	F07	11,00	22,79	18,96	14,55	23,65
03_C	G08	11,00	24,69	20,98	16,47	25,58
04_C	G08	11,00	36,77	33,23	28,59	37,70
05_C	H09	11,00	36,82	33,29	28,64	37,76
06_C	H09	11,00	39,63	36,14	31,46	40,58
01_D	max1	14,00	38,45	34,85	30,26	39,37
02_D	max1	14,00	19,88	16,06	11,64	20,74
03_D	max2	14,00	18,38	14,44	10,12	19,21
04_D	max2	14,00	38,36	34,83	30,18	39,30
05_D	max3	14,00	38,28	34,76	30,10	39,22
06_D	max3	14,00	41,62	38,13	33,46	42,57
07_C	max4	7,50	35,21	31,66	27,02	36,14
08_C	max4	7,50	37,46	33,97	29,29	38,41
09_C	max5	7,50	36,81	33,28	28,63	37,75
10_C	max5	7,50	36,34	32,86	28,18	37,29
11_C	max6	7,50	37,58	34,08	29,40	38,52
12_C	max6	7,50	37,29	33,82	29,12	38,24
13_C	max7	7,50	37,75	34,27	29,58	38,70
14_C	max7	7,50	38,33	34,86	30,16	39,28
15_C	max8	7,50	38,44	34,97	30,28	39,40
16_C	max8	7,50	42,54	39,09	34,37	43,50
17_C	max8	7,50	37,85	34,35	29,68	38,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grotestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	A01	5,00	44,72	39,11	33,92	44,37
02_A	A01	5,00	53,54	48,37	43,06	53,36
01_B	A04	8,00	44,37	38,96	33,67	44,08
02_B	A04	8,00	52,75	47,66	42,34	52,60
03_A	B02	5,00	53,40	48,03	42,74	53,13
04_A	B02	5,00	45,98	40,32	35,16	45,61
03_B	B05	8,00	52,65	47,35	42,03	52,40
04_B	B05	8,00	45,73	40,10	34,93	45,37
05_A	C03	5,00	44,67	39,06	33,88	44,32
05_B	C06	8,00	44,57	39,03	33,82	44,24
07_A	D11	1,50	29,58	25,87	19,76	29,88
08_A	D11	1,50	40,13	34,53	29,35	39,79
09_A	D13	1,50	30,92	27,31	21,36	31,33
10_A	D13	1,50	38,36	32,82	27,61	38,03
11_A	D15	1,50	31,19	27,69	21,74	31,66
12_A	D15	1,50	36,11	30,64	25,39	35,80
13_A	D17	1,50	32,00	28,60	22,50	32,47
14_A	D17	1,50	34,56	29,11	23,85	34,26
15_A	D19	1,50	33,16	27,81	22,50	32,89
16_A	D19	1,50	15,42	11,86	5,62	15,76
17_A	D19	1,50	31,58	28,16	22,13	32,06
07_B	E10	4,50	32,05	28,41	22,26	32,38
08_B	E10	4,50	41,50	35,91	30,71	41,15
09_B	E12	4,50	33,18	29,67	23,66	33,62
10_B	E12	4,50	40,04	34,51	29,30	39,72
11_B	E14	4,50	33,08	29,56	23,56	33,52
12_B	E14	4,50	37,96	32,48	27,24	37,65
13_B	E16	4,50	33,56	30,18	24,21	34,09
14_B	E16	4,50	36,46	31,01	25,76	36,16
15_B	E18	4,50	34,88	29,52	24,21	34,61
16_B	E18	4,50	19,53	16,03	9,76	19,89
17_B	E18	4,50	32,72	29,28	23,26	33,20
01_C	F07	11,00	45,49	41,04	35,51	45,59
02_C	F07	11,00	52,17	47,23	41,87	52,08
03_C	G08	11,00	52,02	46,77	41,44	51,79
04_C	G08	11,00	45,44	39,90	34,67	45,11
05_C	H09	11,00	44,45	38,99	33,75	44,15
06_C	H09	11,00	23,31	19,44	13,61	23,62
01_D	max1	14,00	47,00	42,94	37,40	47,30
02_D	max1	14,00	51,54	46,75	41,38	51,52
03_D	max2	14,00	51,48	46,37	40,99	51,30
04_D	max2	14,00	45,14	39,67	34,40	44,83
05_D	max3	14,00	44,31	38,95	33,65	44,04
06_D	max3	14,00	23,06	19,14	13,32	23,34
07_C	max4	7,50	35,27	31,71	25,62	35,66
08_C	max4	7,50	41,53	36,01	30,79	41,21
09_C	max5	7,50	34,79	31,27	25,34	35,25
10_C	max5	7,50	40,18	34,74	29,48	39,88
11_C	max6	7,50	34,48	30,94	25,04	34,94
12_C	max6	7,50	38,26	32,88	27,59	37,98
13_C	max7	7,50	34,52	31,11	25,29	35,08
14_C	max7	7,50	36,96	31,61	26,31	36,69
15_C	max8	7,50	35,78	30,50	25,15	35,53
16_C	max8	7,50	20,44	16,90	10,52	20,75
17_C	max8	7,50	33,07	29,51	23,65	33,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Winterdijk
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	A01	5,00	20,08	14,40	9,44	19,77
02_A	A01	5,00	14,55	8,27	3,67	14,07
01_B	A04	8,00	22,98	17,10	12,26	22,61
02_B	A04	8,00	15,65	9,31	4,75	15,16
03_A	B02	5,00	14,65	8,38	3,77	14,18
04_A	B02	5,00	27,57	21,91	16,94	27,26
03_B	B05	8,00	16,13	9,81	5,23	15,64
04_B	B05	8,00	28,75	23,05	18,10	28,43
05_A	C03	5,00	27,47	21,85	16,86	27,17
05_B	C06	8,00	28,70	23,04	18,07	28,39
07_A	D11	1,50	21,50	15,95	10,92	21,22
08_A	D11	1,50	27,86	22,25	17,26	27,57
09_A	D13	1,50	22,75	17,17	12,15	22,46
10_A	D13	1,50	26,65	21,03	16,04	26,35
11_A	D15	1,50	25,25	19,79	14,71	25,00
12_A	D15	1,50	27,92	22,32	17,31	27,63
13_A	D17	1,50	26,71	21,31	16,19	26,48
14_A	D17	1,50	29,69	24,10	19,09	29,40
15_A	D19	1,50	31,28	25,66	20,67	30,98
16_A	D19	1,50	34,14	28,75	23,62	33,91
17_A	D19	1,50	29,63	24,27	19,14	29,41
07_B	E10	4,50	25,14	19,77	14,64	24,92
08_B	E10	4,50	29,50	23,91	18,90	29,21
09_B	E12	4,50	26,89	21,56	16,41	26,68
10_B	E12	4,50	28,54	22,96	17,95	28,26
11_B	E14	4,50	28,88	23,59	18,40	28,68
12_B	E14	4,50	29,95	24,40	19,37	29,67
13_B	E16	4,50	31,04	25,75	20,57	30,84
14_B	E16	4,50	31,93	26,36	21,34	31,65
15_B	E18	4,50	33,63	28,03	23,03	33,34
16_B	E18	4,50	37,51	32,15	27,02	37,29
17_B	E18	4,50	33,05	27,74	22,57	32,84
01_C	F07	11,00	25,47	19,70	14,80	25,13
02_C	F07	11,00	13,66	7,30	2,74	13,16
03_C	G08	11,00	12,00	5,68	1,11	11,52
04_C	G08	11,00	29,35	23,63	18,69	29,02
05_C	H09	11,00	29,17	23,47	18,52	28,85
06_C	H09	11,00	26,99	21,09	16,25	26,61
01_D	max1	14,00	25,08	19,42	14,45	24,77
02_D	max1	14,00	9,19	2,81	-1,73	8,69
03_D	max2	14,00	9,33	3,05	-1,55	8,85
04_D	max2	14,00	29,50	23,78	18,84	29,17
05_D	max3	14,00	29,10	23,40	18,45	28,78
06_D	max3	14,00	29,80	24,18	19,19	29,50
07_C	max4	7,50	27,19	21,66	16,62	26,92
08_C	max4	7,50	30,81	25,19	20,20	30,51
09_C	max5	7,50	28,76	23,26	18,20	28,50
10_C	max5	7,50	29,78	24,15	19,16	29,48
11_C	max6	7,50	30,22	24,77	19,68	29,97
12_C	max6	7,50	30,96	25,36	20,35	30,67
13_C	max7	7,50	31,92	26,50	21,39	31,68
14_C	max7	7,50	32,59	26,98	21,99	32,30
15_C	max8	7,50	33,81	28,17	23,19	33,51
16_C	max8	7,50	37,88	32,44	27,34	37,63
17_C	max8	7,50	33,63	28,22	23,10	33,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]														
		A59			Taxandriaweg			Altenaweg			Grotestraat			Winterdijk		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
01_A	5	15,22	44,13	44,14	33,06	--	33,06	30,58	--	30,58	44,37	--	44,37	19,77	--	19,77
02_A	5	17,74	41,41	41,43	28,73	--	28,73	27,45	--	27,45	53,36	--	53,36	14,07	--	14,07
01_B	8	16,39	46,22	46,22	35,01	--	35,01	32,66	--	32,66	44,07	--	44,07	22,61	--	22,61
02_B	8	21,28	43,46	43,49	30,96	--	30,96	30,52	--	30,52	52,60	--	52,60	15,17	--	15,17
03_A	5	17,52	41,55	41,57	28,75	--	28,75	27,25	--	27,25	53,13	--	53,13	14,18	--	14,18
04_A	5	18,89	50,70	50,70	39,71	--	39,71	36,69	--	36,69	45,61	--	45,61	27,26	--	27,26
03_B	8	21,55	43,85	43,88	31,12	--	31,12	30,39	--	30,39	52,40	--	52,40	15,65	--	15,65
04_B	8	22,32	51,21	51,22	40,19	--	40,19	36,95	--	36,95	45,37	--	45,37	28,43	--	28,43
05_A	5	19,35	50,69	50,69	39,79	--	39,79	36,66	--	36,66	44,32	--	44,32	27,18	--	27,18
05_B	8	22,36	51,18	51,19	40,29	--	40,29	36,94	--	36,94	44,25	--	44,25	28,39	--	28,39
07_A	1,5	12,25	45,84	45,84	35,46	--	35,46	33,04	--	33,04	29,88	--	29,88	21,23	--	21,23
08_A	1,5	16,78	51,26	51,26	40,80	--	40,80	37,78	--	37,78	39,79	--	39,79	27,57	--	27,57
09_A	1,5	10,28	46,22	46,22	35,92	--	35,92	33,20	--	33,20	31,33	--	31,33	22,47	--	22,47
10_A	1,5	16,16	50,17	50,17	39,45	--	39,45	36,56	--	36,56	38,03	--	38,03	26,36	--	26,36
11_A	1,5	13,05	48,50	48,50	38,18	--	38,18	35,42	--	35,42	31,66	--	31,66	25,00	--	25,00
12_A	1,5	15,74	50,93	50,93	40,51	--	40,51	37,42	--	37,42	35,80	--	35,80	27,62	--	27,62
13_A	1,5	13,68	49,89	49,89	39,79	--	39,79	36,60	--	36,60	32,47	--	32,47	26,48	--	26,48
14_A	1,5	14,58	51,61	51,61	41,41	--	41,41	38,27	--	38,27	34,25	--	34,25	29,40	--	29,40
15_A	1,5	14,11	51,62	51,62	41,53	--	41,53	38,31	--	38,31	32,89	--	32,89	30,99	--	30,99
16_A	1,5	15,54	55,69	55,69	45,45	--	45,45	42,23	--	42,23	15,76	--	15,76	33,91	--	33,91
17_A	1,5	13,02	50,01	50,01	39,90	--	39,90	37,04	--	37,04	32,07	--	32,07	29,41	--	29,41
07_B	4,5	16,02	48,89	48,89	38,24	--	38,24	35,36	--	35,36	32,38	--	32,38	24,92	--	24,92
08_B	4,5	18,72	51,99	51,99	41,37	--	41,37	38,22	--	38,22	41,16	--	41,16	29,22	--	29,22
09_B	4,5	12,85	50,12	50,12	39,46	--	39,46	36,85	--	36,85	33,62	--	33,62	26,69	--	26,69
10_B	4,5	17,76	50,96	50,96	40,05	--	40,05	37,07	--	37,07	39,73	--	39,73	28,26	--	28,26
11_B	4,5	12,46	51,54	51,54	40,93	--	40,93	37,88	--	37,88	33,52	--	33,52	28,68	--	28,68
12_B	4,5	17,14	51,82	51,82	41,27	--	41,27	38,03	--	38,03	37,65	--	37,65	29,67	--	29,67
13_B	4,5	12,17	51,89	51,89	41,23	--	41,23	38,15	--	38,15	34,09	--	34,09	30,85	--	30,85
14_B	4,5	15,72	52,57	52,57	42,06	--	42,06	39,00	--	39,00	36,16	--	36,16	31,65	--	31,65
15_B	4,5	15,22	52,72	52,72	42,16	--	42,16	39,08	--	39,08	34,61	--	34,61	33,35	--	33,35
16_B	4,5	17,14	57,37	57,37	46,93	--	46,93	43,33	--	43,33	19,89	--	19,89	37,29	--	37,29
17_B	4,5	15,07	51,76	51,76	41,25	--	41,25	38,27	--	38,27	33,20	--	33,20	32,85	--	32,85
01_C	11	16,12	51,46	51,46	41,68	--	41,68	39,18	--	39,18	45,59	--	45,59	25,14	--	25,14
02_C	11	24,08	41,14	41,22	28,04	--	28,04	23,64	--	23,64	52,08	--	52,08	13,16	--	13,16
03_C	11	22,34	41,62	41,67	28,05	--	28,05	25,57	--	25,57	51,79	--	51,79	11,52	--	11,52
04_C	11	26,80	52,37	52,38	41,04	--	41,04	37,70	--	37,70	45,11	--	45,11	29,03	--	29,03
05_C	11	26,10	52,13	52,14	41,40	--	41,40	37,76	--	37,76	44,15	--	44,15	28,85	--	28,85
06_C	11	22,22	53,36	53,36	42,83	--	42,83	40,58	--	40,58	23,61	--	23,61	26,61	--	26,61
01_D	14	--	50,50	50,50	40,75	--	40,75	39,37	--	39,37	47,30	--	47,30	24,77	--	24,77

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]														
		A59			Taxandriaweg			Altenaweg			Grotestraat			Winterdijk		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
02_D	14	23,31	40,18	40,27	21,97	--	21,97	20,74	--	20,74	51,52	--	51,52	8,69	--	8,69
03_D	14	15,60	34,26	34,32	19,95	--	19,95	19,20	--	19,20	51,30	--	51,30	8,86	--	8,86
04_D	14	25,78	53,49	53,50	42,33	--	42,33	39,30	--	39,30	44,83	--	44,83	29,17	--	29,17
05_D	14	25,46	53,41	53,42	42,45	--	42,45	39,22	--	39,22	44,04	--	44,04	28,78	--	28,78
06_D	14	25,36	55,69	55,69	45,13	--	45,13	42,57	--	42,57	23,34	--	23,34	29,51	--	29,51
07_C	7,5	18,74	49,87	49,87	39,13	--	39,13	36,13	--	36,13	35,65	--	35,65	26,92	--	26,92
08_C	7,5	21,64	52,35	52,35	41,81	--	41,81	38,41	--	38,41	41,21	--	41,21	30,51	--	30,51
09_C	7,5	16,50	51,20	51,20	40,41	--	40,41	37,75	--	37,75	35,25	--	35,25	28,50	--	28,50
10_C	7,5	20,62	51,34	51,34	40,53	--	40,53	37,30	--	37,30	39,88	--	39,88	29,49	--	29,49
11_C	7,5	16,12	52,39	52,39	41,76	--	41,76	38,53	--	38,53	34,95	--	34,95	29,97	--	29,97
12_C	7,5	19,65	52,14	52,14	41,70	--	41,70	38,25	--	38,25	37,98	--	37,98	30,67	--	30,67
13_C	7,5	13,92	52,56	52,56	41,97	--	41,97	38,70	--	38,70	35,08	--	35,08	31,68	--	31,68
14_C	7,5	17,89	52,94	52,94	42,55	--	42,55	39,28	--	39,28	36,69	--	36,69	32,31	--	32,31
15_C	7,5	17,31	53,23	53,23	42,77	--	42,77	39,40	--	39,40	35,53	--	35,53	33,52	--	33,52
16_C	7,5	18,94	57,77	57,77	47,57	--	47,57	43,49	--	43,49	20,76	--	20,76	37,64	--	37,64
17_C	7,5	16,74	52,40	52,40	42,05	--	42,05	38,80	--	38,80	33,53	--	33,53	33,40	--	33,40

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]														
		A59			Taxandriaweg			Altenaweg			Grotestraat			Winterdijk		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	5	10,22	42,13	42,13	28,06	--	28,06	25,58	--	25,58	39,37	--	39,37	14,77	--	14,77
02_A	5	12,74	39,41	39,42	23,73	--	23,73	22,45	--	22,45	48,36	--	48,36	9,07	--	9,07
01_B	8	11,39	44,22	44,22	30,01	--	30,01	27,66	--	27,66	39,07	--	39,07	17,61	--	17,61
02_B	8	16,28	41,46	41,47	25,96	--	25,96	25,52	--	25,52	47,60	--	47,60	10,17	--	10,17
03_A	5	12,52	39,55	39,56	23,75	--	23,75	22,25	--	22,25	48,13	--	48,13	9,18	--	9,18
04_A	5	13,89	48,70	48,70	34,71	--	34,71	31,69	--	31,69	40,61	--	40,61	22,26	--	22,26
03_B	8	16,55	41,85	41,86	26,12	--	26,12	25,39	--	25,39	47,40	--	47,40	10,65	--	10,65
04_B	8	17,32	49,21	49,21	35,19	--	35,19	31,95	--	31,95	40,37	--	40,37	23,43	--	23,43
05_A	5	14,35	48,69	48,69	34,79	--	34,79	31,66	--	31,66	39,32	--	39,32	22,18	--	22,18
05_B	8	17,36	49,18	49,18	35,29	--	35,29	31,94	--	31,94	39,25	--	39,25	23,39	--	23,39
07_A	1,5	7,25	43,84	43,84	30,46	--	30,46	28,04	--	28,04	24,88	--	24,88	16,23	--	16,23
08_A	1,5	11,78	49,26	49,26	35,80	--	35,80	32,78	--	32,78	34,79	--	34,79	22,57	--	22,57
09_A	1,5	5,28	44,22	44,22	30,92	--	30,92	28,20	--	28,20	26,33	--	26,33	17,47	--	17,47
10_A	1,5	11,16	48,17	48,17	34,45	--	34,45	31,56	--	31,56	33,03	--	33,03	21,36	--	21,36
11_A	1,5	8,05	46,50	46,50	33,18	--	33,18	30,42	--	30,42	26,66	--	26,66	20,00	--	20,00
12_A	1,5	10,74	48,93	48,93	35,51	--	35,51	32,42	--	32,42	30,80	--	30,80	22,62	--	22,62
13_A	1,5	8,68	47,89	47,89	34,79	--	34,79	31,60	--	31,60	27,47	--	27,47	21,48	--	21,48
14_A	1,5	9,58	49,61	49,61	36,41	--	36,41	33,27	--	33,27	29,25	--	29,25	24,40	--	24,40
15_A	1,5	9,11	49,62	49,62	36,53	--	36,53	33,31	--	33,31	27,89	--	27,89	25,99	--	25,99
16_A	1,5	10,54	52,69	52,69	40,45	--	40,45	37,23	--	37,23	10,76	--	10,76	28,91	--	28,91
17_A	1,5	8,02	48,01	48,01	34,90	--	34,90	32,04	--	32,04	27,07	--	27,07	24,41	--	24,41
07_B	4,5	11,02	46,89	46,89	33,24	--	33,24	30,36	--	30,36	27,38	--	27,38	19,92	--	19,92
08_B	4,5	13,72	49,99	49,99	36,37	--	36,37	33,22	--	33,22	36,16	--	36,16	24,22	--	24,22
09_B	4,5	7,85	48,12	48,12	34,46	--	34,46	31,85	--	31,85	28,62	--	28,62	21,69	--	21,69
10_B	4,5	12,76	48,96	48,96	35,05	--	35,05	32,07	--	32,07	34,73	--	34,73	23,26	--	23,26
11_B	4,5	7,46	49,54	49,54	35,93	--	35,93	32,88	--	32,88	28,52	--	28,52	23,68	--	23,68
12_B	4,5	12,14	49,82	49,82	36,27	--	36,27	33,03	--	33,03	32,65	--	32,65	24,67	--	24,67
13_B	4,5	7,17	49,89	49,89	36,23	--	36,23	33,15	--	33,15	29,09	--	29,09	25,85	--	25,85
14_B	4,5	10,72	50,57	50,57	37,06	--	37,06	34,00	--	34,00	31,16	--	31,16	26,65	--	26,65
15_B	4,5	10,22	50,72	50,72	37,16	--	37,16	34,08	--	34,08	29,61	--	29,61	28,35	--	28,35
16_B	4,5	12,14	53,37	53,37	41,93	--	41,93	38,33	--	38,33	14,89	--	14,89	32,29	--	32,29
17_B	4,5	10,07	49,76	49,76	36,25	--	36,25	33,27	--	33,27	28,20	--	28,20	27,85	--	27,85
01_C	11	11,12	49,46	49,46	36,68	--	36,68	34,18	--	34,18	40,59	--	40,59	20,14	--	20,14
02_C	11	19,08	39,14	39,18	23,04	--	23,04	18,64	--	18,64	47,08	--	47,08	8,16	--	8,16
03_C	11	17,34	39,62	39,65	23,05	--	23,05	20,57	--	20,57	46,79	--	46,79	6,52	--	6,52
04_C	11	21,80	50,37	50,38	36,04	--	36,04	32,70	--	32,70	40,11	--	40,11	24,03	--	24,03
05_C	11	21,10	50,13	50,14	36,40	--	36,40	32,76	--	32,76	39,15	--	39,15	23,85	--	23,85
06_C	11	17,22	51,36	51,36	37,83	--	37,83	35,58	--	35,58	18,61	--	18,61	21,61	--	21,61
01_D	14	--	48,50	48,50	35,75	--	35,75	34,37	--	34,37	42,30	--	42,30	19,77	--	19,77

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]														
		A59			Taxandriaweg			Altenaweg			Grotestraat			Winterdijk		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
02_D	14	18,31	38,18	38,22	16,97	--	16,97	15,74	--	15,74	46,52	--	46,52	3,69	--	3,69
03_D	14	10,60	32,26	32,29	14,95	--	14,95	14,20	--	14,20	46,30	--	46,30	3,86	--	3,86
04_D	14	20,78	51,49	51,49	37,33	--	37,33	34,30	--	34,30	39,83	--	39,83	24,17	--	24,17
05_D	14	20,46	51,41	51,41	37,45	--	37,45	34,22	--	34,22	39,04	--	39,04	23,78	--	23,78
06_D	14	20,36	52,69	52,69	40,13	--	40,13	37,57	--	37,57	18,34	--	18,34	24,51	--	24,51
07_C	7,5	13,74	47,87	47,87	34,13	--	34,13	31,13	--	31,13	30,65	--	30,65	21,92	--	21,92
08_C	7,5	16,64	50,35	50,35	36,81	--	36,81	33,41	--	33,41	36,21	--	36,21	25,51	--	25,51
09_C	7,5	11,50	49,20	49,20	35,41	--	35,41	32,75	--	32,75	30,25	--	30,25	23,50	--	23,50
10_C	7,5	15,62	49,34	49,34	35,53	--	35,53	32,30	--	32,30	34,88	--	34,88	24,49	--	24,49
11_C	7,5	11,12	50,39	50,39	36,76	--	36,76	33,53	--	33,53	29,95	--	29,95	24,97	--	24,97
12_C	7,5	14,65	50,14	50,14	36,70	--	36,70	33,25	--	33,25	32,98	--	32,98	25,67	--	25,67
13_C	7,5	8,92	50,56	50,56	36,97	--	36,97	33,70	--	33,70	30,08	--	30,08	26,68	--	26,68
14_C	7,5	12,89	50,94	50,94	37,55	--	37,55	34,28	--	34,28	31,69	--	31,69	27,31	--	27,31
15_C	7,5	12,31	51,23	51,23	37,77	--	37,77	34,40	--	34,40	30,53	--	30,53	28,52	--	28,52
16_C	7,5	13,94	55,77	55,77	42,57	--	42,57	38,49	--	38,49	15,76	--	15,76	32,64	--	32,64
17_C	7,5	11,74	50,40	50,40	37,05	--	37,05	33,80	--	33,80	28,53	--	28,53	28,40	--	28,40

Bijlage 4. Cumulatieve geluidsbelasting

toetspunt	excl. aftrek [dB]					cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	A59	Taxandriaweg	Altenaweg	Grotestraat	Winterdijk	L _{VL}	L _{RL}	L _{IL}	L _{LL}	L _{cum}	maat-gevend
01_A	44,14	33,06	30,58	44,37	19,77	47,52	--	45	--	50	VL
02_A	41,43	28,73	27,45	53,36	14,07	53,65	--	39	--	54	VL
01_B	46,22	35,01	32,66	44,07	22,61	48,61	--	41	--	49	VL
02_B	43,49	30,96	30,52	52,60	15,17	53,15	--	45	--	54	VL
03_A	41,57	28,75	27,25	53,13	14,18	53,45	--	38	--	54	VL
04_A	50,70	39,71	36,69	45,61	27,26	52,44	--	45	--	53	VL
03_B	43,88	31,12	30,39	52,40	15,65	53,02	--	40	--	53	VL
04_B	51,22	40,19	36,95	45,37	28,43	51,84	--	46	--	53	VL
05_A	50,69	39,79	36,66	44,32	27,18	52,27	--	45	--	53	VL
05_B	51,19	40,29	36,94	44,25	28,39	52,62	--	47	--	54	VL
07_A	45,84	35,46	33,04	29,88	21,23	46,53	--	44	--	49	VL
08_A	51,26	40,80	37,78	39,79	27,57	53,52	--	44	--	54	VL
09_A	46,22	35,92	33,20	31,33	22,47	46,94	--	44	--	49	VL
10_A	50,17	39,45	36,56	38,03	26,36	53,87	--	45	--	55	VL
11_A	48,50	38,18	35,42	31,66	25,00	49,17	--	44	--	51	VL
12_A	50,93	40,51	37,42	35,80	27,62	54,48	--	45	--	55	VL
13_A	49,89	39,79	36,60	32,47	26,48	50,56	--	44	--	52	VL
14_A	51,61	41,41	38,27	34,25	29,40	52,01	--	45	--	53	VL
15_A	51,62	41,53	38,31	32,89	30,99	52,29	--	46	--	53	VL
16_A	55,69	45,45	42,23	15,76	33,91	56,28	--	47	--	57	VL
17_A	50,01	39,90	37,04	32,07	29,41	53,18	--	50	--	55	VL
07_B	48,89	38,24	35,36	32,38	24,92	49,52	--	44	--	51	VL
08_B	51,99	41,37	38,22	41,16	29,22	52,41	--	46	--	54	VL
09_B	50,12	39,46	36,85	33,62	26,69	50,77	--	44	--	52	VL
10_B	50,96	40,05	37,07	39,73	28,26	54,34	--	47	--	55	VL
11_B	51,54	40,93	37,88	33,52	28,68	52,15	--	44	--	53	VL
12_B	51,82	41,27	38,03	37,65	29,67	53,95	--	46	--	55	VL
13_B	51,89	41,23	38,15	34,09	30,85	52,51	--	44	--	53	VL
14_B	52,57	42,06	39,00	36,16	31,65	56,26	--	46	--	57	VL
15_B	52,72	42,16	39,08	34,61	33,35	53,36	--	46	--	54	VL
16_B	57,37	46,93	43,33	19,89	37,29	57,94	--	47	--	58	VL
17_B	51,76	41,25	38,27	33,20	32,85	53,00	--	50	--	55	VL
01_C	51,46	41,68	39,18	45,59	25,14	53,00	--	47	--	54	VL
02_C	41,22	28,04	23,64	52,08	13,16	52,09	--	37	--	52	VL
03_C	41,67	28,05	25,57	51,79	11,52	52,22	--	36	--	52	VL
04_C	52,38	41,04	37,70	45,11	29,03	52,84	--	46	--	54	VL
05_C	52,14	41,40	37,76	44,15	28,85	53,23	--	48	--	55	VL
06_C	53,36	42,83	40,58	23,61	26,61	51,84	--	51	--	55	IL
01_D	50,50	40,75	39,37	47,30	24,77	52,71	--	48	--	54	VL
02_D	40,27	21,97	20,74	51,52	8,69	53,19	--	40	--	53	VL
03_D	34,32	19,95	19,20	51,30	8,86	50,94	--	40	--	51	VL
04_D	53,50	42,33	39,30	44,83	29,17	51,76	--	48	--	54	VL
05_D	53,42	42,45	39,22	44,04	28,78	52,14	--	49	--	54	VL
06_D	55,69	45,13	42,57	23,34	29,51	51,62	--	51	--	55	IL
07_C	49,87	39,13	36,13	35,65	26,92	50,55	--	45	--	52	VL
08_C	52,35	41,81	38,41	41,21	30,51	52,52	--	47	--	54	VL
09_C	51,20	40,41	37,75	35,25	28,50	52,85	--	45	--	54	VL
10_C	51,34	40,53	37,30	39,88	29,49	52,28	--	48	--	54	VL
11_C	52,39	41,76	38,53	34,95	29,97	53,23	--	48	--	55	VL
12_C	52,14	41,70	38,25	37,98	30,67	53,61	--	48	--	55	VL
13_C	52,56	41,97	38,70	35,08	31,68	50,70	--	48	--	53	VL
14_C	52,94	42,55	39,28	36,69	32,31	52,41	--	49	--	54	VL
15_C	53,23	42,77	39,40	35,53	33,52	53,05	--	49	--	55	VL
16_C	57,77	47,57	43,49	20,76	37,64	58,35	--	52	--	59	VL
17_C	52,40	42,05	38,80	33,53	33,40	51,39	--	52	--	55	IL

