



QUICKSCAN EXTERNE VEILIGHEID

ETZ TERREIN WAALWIJK

Opdrachtgever:	BRO
Projectnr:	BRO164
Datum:	25 mei 2023

QUICKSCAN EXTERNE VEILIGHEID

ETZ TERREIN WAALWIJK

Opdrachtgever:	BRO
Projectnr:	BRO164
Rapportnr:	20230525-BRO164-RAPEV 1.0
Status:	Definitief
Datum:	25 mei 2023

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2023 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleenvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:
PC

Verificatie:
RA

Validatie:
RA



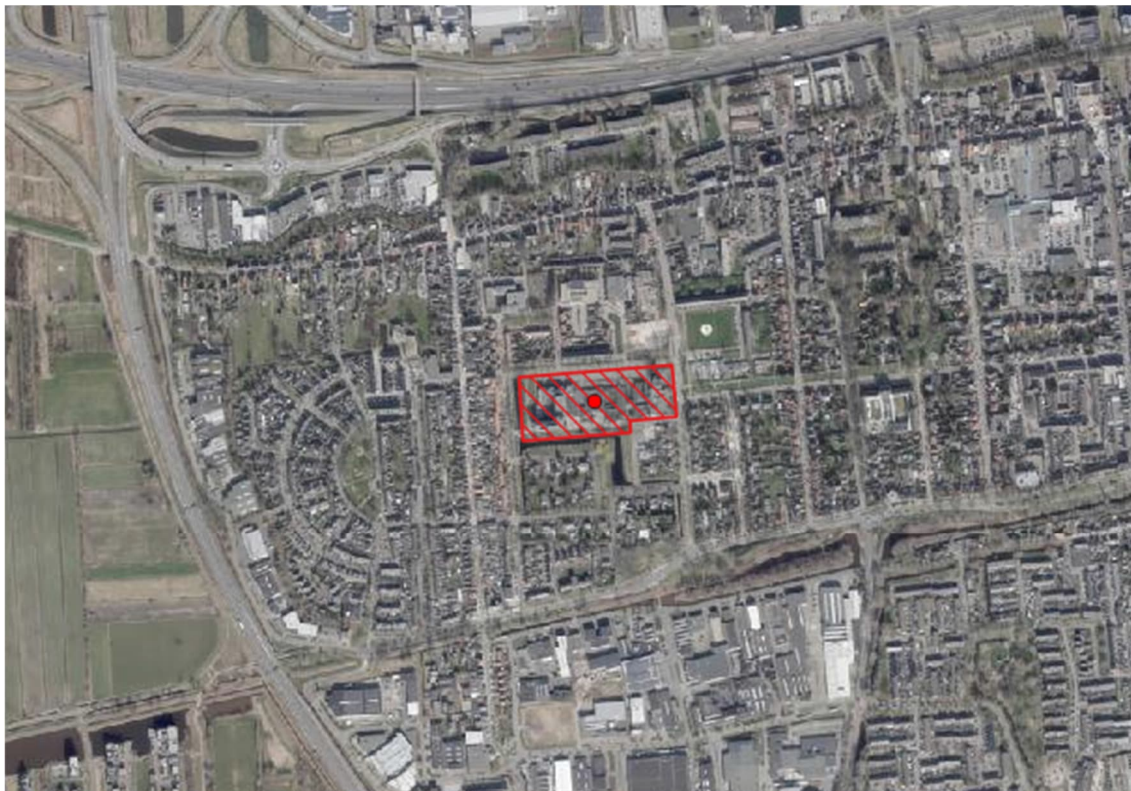
INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	TRANSPORTASSEN.....	5
2.1	Inleiding.....	5
2.2	Wettelijk kader.....	5
2.2.1	Gemeentelijke beleidsvisie.....	6
2.3	Transport over waterwegen.....	6
2.4	Transport over wegen.....	6
2.5	Transport over het spoor.....	8
3	BUISLEIDINGEN.....	9
3.1	Inleiding.....	9
3.2	Wettelijk kader.....	9
3.3	Inventarisatie lokale buisleidingen.....	9
4	EXTERNE VEILIGHEID INRICHTINGEN.....	11
4.1	Inleiding.....	11
4.2	Wettelijk kader.....	11
4.3	Inventarisatie relevante inrichting.....	11
5	CONCLUSIE.....	14

1 INLEIDING

In opdracht van BRO is door Kragten een inventarisatie uitgevoerd van de externe veiligheidsrisico's ten behoeven van een nieuwbouwon ontwikkeling op het ETZ-terrein, gelegen aan de Kasteellaan te Waalwijk. Het plan omvat de realisatie van woningen en een regionaal gezondheidscentrum. Aangezien het plan niet binnen de vigerende bestemming past, dient een ruimtelijke procedure doorlopen te worden. Het aspect externe veiligheid is een van de te beschouwen milieuaspecten.

De ligging van de planlocatie (rode arcering) is in de onderstaande afbeelding weergegeven.



Afbeelding 1 Globale ligging plangebied (bron: PDOK)

In het kader van het onderzoek naar het planvoornemen dienen de externe veiligheidsrisico's ten gevolge van activiteiten in de directe omgeving te worden geïnventariseerd. Externe veiligheidsrisico's kunnen ontstaan door het transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen en over transportroutes (weg, spoor en water) en het gebruik of de opslag van gevaarlijke stoffen bij inrichtingen. In deze quickscan zijn de risicobronnen geïnventariseerd en is beoordeeld of de genoemde risicobronnen mogelijk een belemmering vormen voor de invulling van het plangebied. Indien risicobronnen een mogelijke belemmering vormen, is een vervolgonderzoek noodzakelijk.

2 TRANSPORTASSEN

2.1 Inleiding

Eén van de aandachtspunten bij het ontwikkelen van een plan waar mensen verblijven, zoals de voorgenomen ontwikkeling, zijn de externe veiligheidsrisico's vanwege het transport van gevaarlijke stoffen over de weg, het spoor en het water. Bepaald dient te worden of het vervoer van gevaarlijke stoffen consequenties kan hebben voor de gewenste ontwikkeling.

2.2 Wettelijk kader

Bij externe veiligheid wordt onderscheid gemaakt in de richtlijnen voor stationaire bronnen en transportassen. De regelgeving rond de risico's van het transport van gevaarlijke stoffen volgt per 1 april 2015 uit de Wet vervoer gevaarlijke stoffen (WVgs, Stb. 2013, nr. 307). De WVgs vervangt de nota en de Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (Rnvgs). In de WVgs en het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) worden normwaarden gegeven voor twee verschillende typen risico's, het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. In de bijlagen van de Regeling basisnet is opgenomen voor welke transportroutes de externe veiligheidsrisico's bepaald moeten worden. In de Handleiding Risicoanalyse Transport (HART) is vastgelegd hoe de risico's van transport van gevaarlijke stoffen berekend en geanalyseerd moeten worden.

Het begrip risico wordt in beeld gebracht door middel van twee begrippen: het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR).

Het PR is de kans per jaar dat een persoon die onafgebroken en onbeschermd op een plaats langs een transportroute verblijft, komt te overlijden als gevolg van een incident met het vervoer van gevaarlijke stoffen. De hoogte van het GR representeert de kans per jaar per kilometer transportroute dat een groep van 10 of meer personen in de omgeving van de transportroute in één keer het dodelijk slachtoffer wordt van een ongeval op die transportroute.

Overeenkomstig het Bevt (artikel 8, lid 1) en de HART (paragraaf 2.1) hoeven geen beperkingen aan het ruimtegebruik van een plan te worden gesteld in het gebied dat op meer dan 200 meter van een route of tracé ligt. Indien de risicobron op meer dan 200 meter afstand van het plangebied is gelegen, hoeft geen berekening plaats te vinden van de ligging van de plaatsgebonden risicocontouren of de (toename van) de hoogte van het groepsrisico.

Een (beperkte) verantwoordingsplicht voor de hoogte van het groepsrisico is aan de orde indien een plangebied zich bevindt binnen het invloedsgebied van een risicobron. Het invloedsgebied wordt bepaald door de 1% letaliteitsafstand van de stofcategorieën die getransporteerd worden. In de HART zijn per stofcategorie en per modaliteit vaste afstanden opgenomen voor de begrenzing van het invloedsgebied. De ligging van het invloedsgebied per modaliteit is in navolgende tabel 1 weergegeven.

Tabel 1 Invloedsgebied per stofcategorie

Stofcategorie		Invloedsgebied 1% letaliteitsafstand (m)		
Weg, water	Spoor	Spoor	Weg	Water
LF1			45	35
LF2	C3	35	45	35
LT1	D3	375	730	600
LT2			880	880
LT3	D4	>4.000	>4.000	n.v.t.
LT4			n.v.t.	n.v.t.
GF1			40	n.v.t.
GF2			280	65
GF3	A	460	355	90
GT2			245	n.v.t.
GT3	B2	995	560	1.070
GT4	B3	>4.000	>4.000	n.v.t.
GT5	B3	>4.000	>4.000	n.v.t.

2.2.1 Gemeentelijke beleidsvisie

De gemeente Waalwijk heeft een eigen beleidsvisie externe veiligheid¹. Daar waar van toepassing wordt naar deze beleidsvisie verwezen.

2.3 Transport over waterwegen

Ten aanzien van de veiligheidsrisico's in het plangebied als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen over het water zijn uitsluitend waterwegen van belang waar vervoer van gevaarlijke stoffen in bulkvervoer is toegestaan.

Op basis van de afstanden die in tabel 1 zijn genoemd, blijkt dat het maximale invloedsgebied van gevaarlijke stoffen die over water vervoerd worden 1.070 meter bedraagt (GT3-stoffen). Binnen een afstand van 1.070 meter van het plangebied bevindt zich geen waterweg waarover structureel transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. De risico's als gevolg van transport van gevaarlijke stoffen over waterwegen vormen geen belemmeringen voor de planvorming.

2.4 Transport over wegen

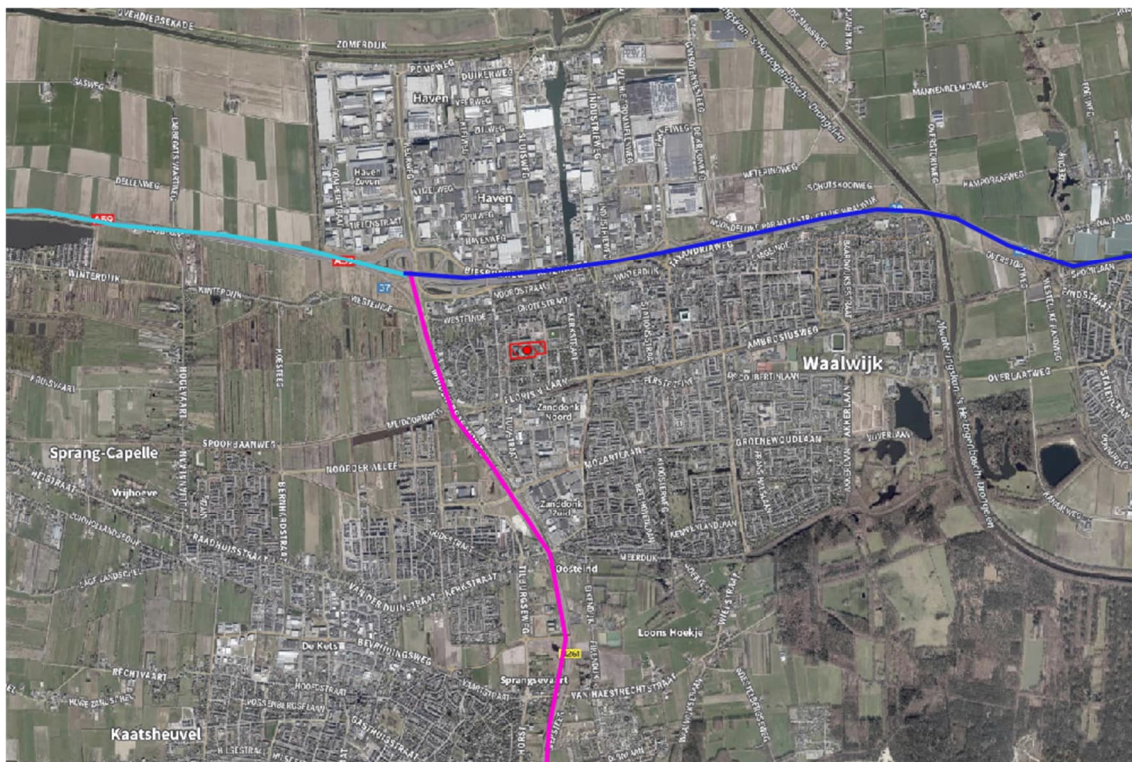
Ten aanzien van de veiligheidsrisico's in het plangebied als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg zijn uitsluitend de transportassen van belang waar structureel vervoer van gevaarlijke stoffen in bulkvervoer is toegestaan. In beginsel zijn dit A- en N-wegen.

De voor het plan relevante wegen, binnen 4 km rondom het plangebied, zijn:

- A59
- N261

De ligging van deze wegen is weergegeven in de navolgende afbeelding.

¹ Beleidsvisie Externe Veiligheid Gemeente Waalwijk 2017



Afbeelding 2 Ligging plangebied (rode arcering) ten opzichte van wegen (bron: PDOK)

A59

Het plangebied ligt op ruim 500 meter afstand van de rijksweg A59 (wegvak B17). Deze weg is opgenomen in het Basisnet. Deze weg kent geen plaatsgebonden risico PR 10^{-6} en ook geen PAG² waardoor deze aspecten geen belemmeringen vormen voor het plan. Aangezien het plangebied op meer dan 200 meter van de weg is gelegen, hoeft de invloed van de planvorming op de hoogte van het groepsrisico niet kwantitatief inzichtelijk gemaakt te worden.

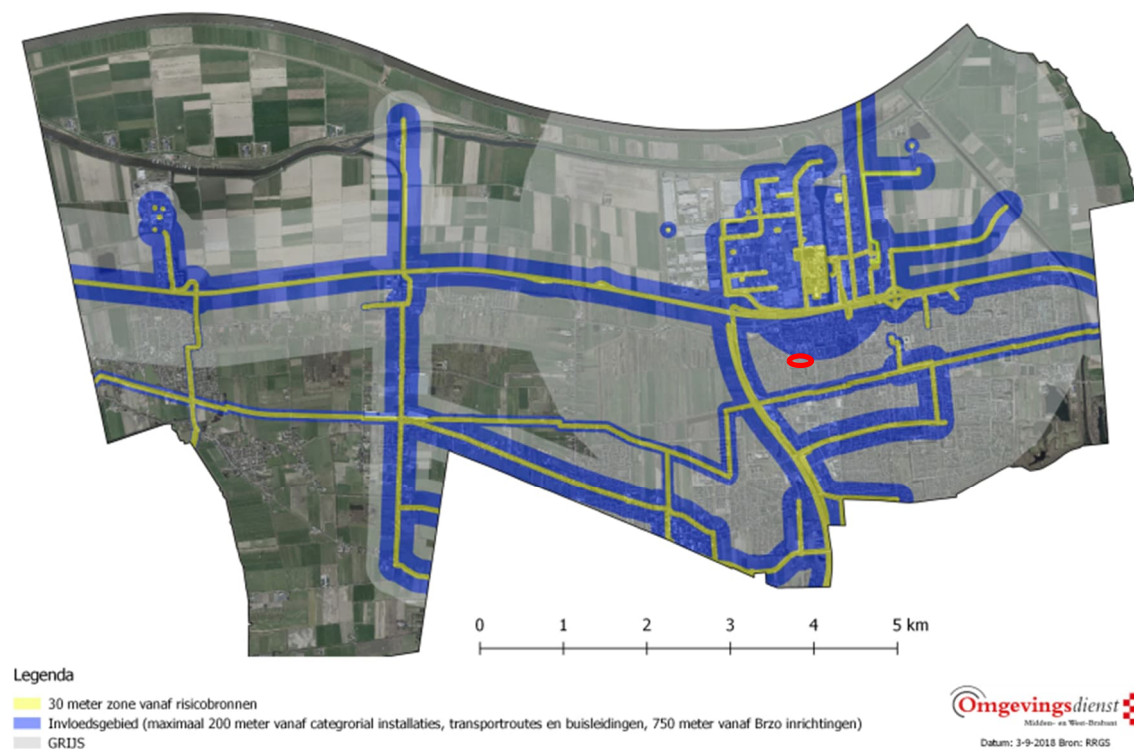
Op grond van de "zone indeling standaard verantwoording groepsrisico" uit de standaard verantwoording³ van de gemeente Waalwijk, ligt het plan binnen de grijze zone.

In afbeelding 3 is deze zone indeling weergegeven, met in de rode cirkel de globale ligging van het plangebied.

De risico's als gevolg van het transport van gevaarlijke stoffen over deze weg dienen meegenomen te worden in de standaard verantwoording van het groepsrisico, waarbij gebruik gemaakt mag worden van het standaardadvies van de Veiligheidsregio.

² Het plasbrandaandachtsgebied is een gebied als bedoeld in het Besluit externe veiligheid transportroutes. Dit is een gebied van 30 m parallel aan weerszijden van bepaalde transportroutes waarover grote hoeveelheden zeer brandbare vloeistoffen worden vervoerd

³ Standaard Verantwoording Groepsrisico 2018, Gemeente Waalwijk



Afbeelding 3 Zone indeling standaard verantwoording (bron: Standaard Verantwoording Groepsrisico, Gemeente Waalwijk)

N261

Het plangebied ligt op circa 600 meter afstand van de provinciale weg N261 (wegvak B46). Deze weg is niet opgenomen in het Basisnet. Ook deze weg kent geen plaatsgebonden risico PR 10^{-6} en geen PAG waardoor deze aspecten geen belemmeringen vormen voor het plan. Aangezien het plangebied op meer dan 200 meter van de weg is gelegen, hoeft de invloed van de planvorming op de hoogte van het groepsrisico niet kwantitatief inzichtelijk gemaakt te worden.

Op grond van de "zone indeling standaard verantwoording groepsrisico" uit de standaard verantwoording⁴ van de gemeente Waalwijk, ligt het plan binnen de grijze zone (zie afbeelding 3) als gevolg van een transportroute.

Conform de matrix van het 'Toepassingsgebied standaard verantwoording Waalwijk' dienen de risico's als gevolg van het transport van gevaarlijke stoffen over deze weg meegenomen te worden in de standaard verantwoording van het groepsrisico, waarbij gebruik gemaakt mag worden van het standaardadvies van de Veiligheidsregio.

2.5 Transport over het spoor

Ook ten aanzien van de veiligheidsrisico's in het plangebied als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor zijn uitsluitend spoorwegen van belang waar vervoer van gevaarlijke stoffen in bulkvervoer is toegestaan.

Binnen een straal van 4 kilometer rondom het plangebied zijn geen spoorlijnen aanwezig waarover structureel transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Het transport van gevaarlijke stoffen over het spoor vormt geen belemmering voor de planvorming. Een verantwoordingsplicht is derhalve niet aan de orde.

⁴ Standaard Verantwoording Groepsrisico 2018, Gemeente Waalwijk

3 BUISLEIDINGEN

3.1 Inleiding

Bij de realisatie van (beperkt) kwetsbare objecten dient tevens rekening te worden gehouden met het vervoer van gevaarlijke stoffen door buisleidingen waarvoor bepaalde aan te houden risicoafstanden gelden. Deze afstanden zijn onder andere afhankelijk van de aard van de stof, de druk waaronder deze wordt getransporteerd, de diepteligging en de diameter en wanddikte van de buisleiding. Ten aanzien van de externe veiligheid gaat het vooral om de risico's in het geval er iets fout gaat met een hogedruk aardgastransportleiding. Maar ook andere buisleidingen kunnen een aandachtsgebied voor externe veiligheid hebben dat tot over het plan reikt. Bepaald dient te worden of eventueel aanwezige buisleidingen consequenties kunnen hebben voor het plangebied.

3.2 Wettelijk kader

Per 1 januari 2011 is het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) in werking getreden. Dit besluit sluit aan bij de risiconormering uit het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi). Dat betekent dat de toetsings- en bebouwingsafstand worden vervangen door een afstand voor het plaatsgebonden risico (PR) en een afstand voor het invloedsgebied van het groepsrisico (GR). Voor het PR geldt dat er binnen de 10^{-6} -risicocontour geen kwetsbare objecten mogen worden gerealiseerd. Voor beperkt kwetsbare objecten geldt deze waarde als een richtwaarde. Voor het GR geldt, indien er objecten binnen het invloedsgebied liggen, een verantwoordingsplicht.

3.3 Inventarisatie lokale buisleidingen

Eventuele risico's van buisleidingen zijn pas relevant indien de effecten van een ongeval het plangebied kan overschrijden. Om inzicht te krijgen in de bandbreedte van het invloedsgebied van buisleidingen is het *Handboek buisleiding in bestemmingsplannen-Handreiking voor opstellers van bestemmingsplannen* (geactualiseerde versie 2016) geraadpleegd, waarin uit tabel 5.1 *1%-letaliteitsgrens bij hogedrukaardgastransportleidingen* blijkt dat de grootst mogelijke 1%-letaliteitsafstand van een buisleiding 580 meter bedraagt. Voor plannen op méér dan 580 meter afstand van een buisleiding kan dan ook worden geconcludeerd dat geen beperkingen gelden voor het plan; de berekening van de ligging van de plaatsgebonden risicocontouren of de (toename van) de hoogte van het groepsrisico is dan niet aan de orde.

Op basis van de Atlas Leefomgeving is geconstateerd dat binnen 580 meter rondom het plangebied enkele buisleidingen voor het transport van gevaarlijke stoffen aanwezig zijn. Onderstaand wordt de ligging van het plangebied ten opzichte van deze leidingen weergegeven.



Afbeelding 4 Ligging plangebied (rode cirkel) ten opzichte van buisleidingen (bron: Atlas Leefomgeving)

In de onderstaande tabel zijn de relevante gegevens van de buisleidingen samengevat.

Buisleiding	Druk	Diameter	100% letaliteit	1% letaliteit	Afstand tot plan
Z-517-12	40 bar	6 inch	50 meter	70 meter	ca. 300 meter
VE-5801- WWS-10-S	0,43 bar	10 inch	60 meter	120 meter	ca. 570 meter

Uit de bovenstaande tabel blijkt dat de invloedsgebieden van de buisleidingen niet reiken tot over het plangebied. De risico's als gevolg van het transport van gevaarlijke stoffen door buisleiding vormt geen aandachtspunt voor de planvorming. Een verantwoordingsplicht is niet aan de orde.

4 EXTERNE VEILIGHEID INRICHTINGEN

4.1 Inleiding

Naast het vervoer van gevaarlijke stoffen over transportroutes en door buisleidingen, dient bij de realisatie van het plan rekening te worden gehouden met de opslag en het gebruik van gevaarlijke stoffen bij inrichtingen waarvoor ook aan te houden risicoafstanden gelden. Bepaald dient te worden of eventueel aanwezige risicovolle inrichtingen belemmeringen kunnen vormen voor de planrealisatie.

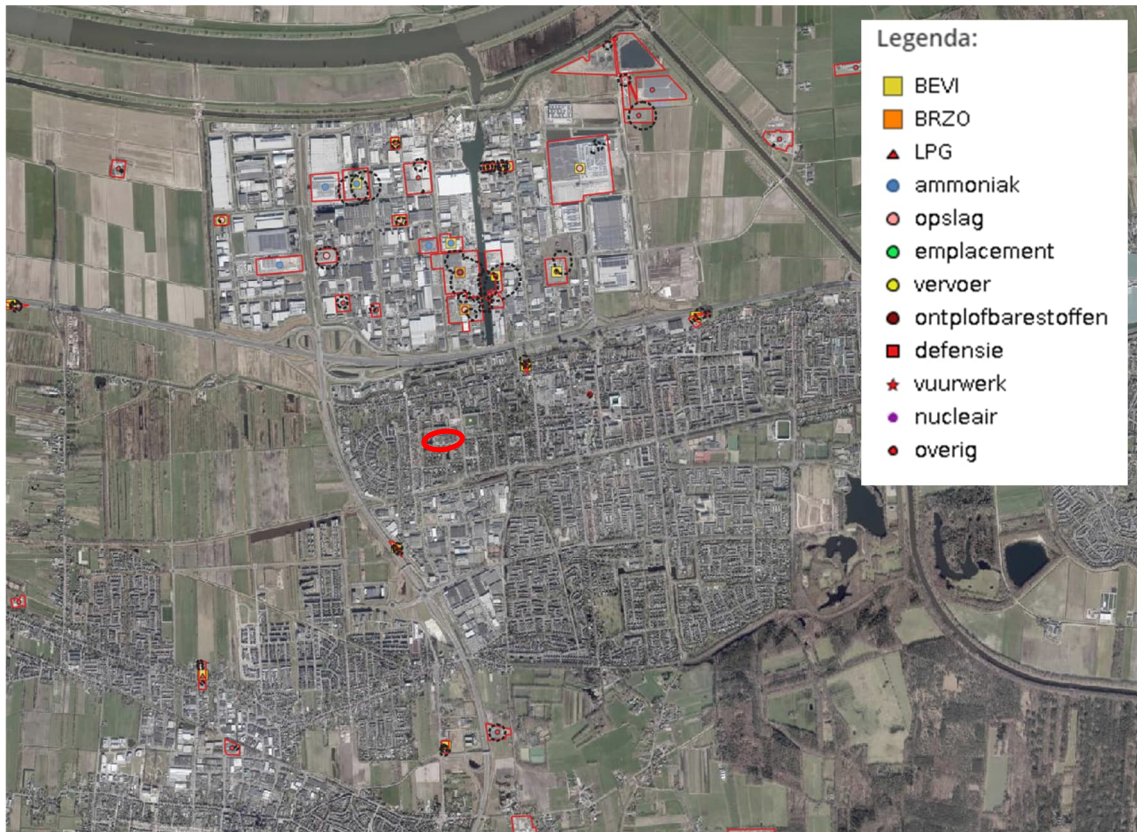
4.2 Wettelijk kader

Voor risicovolle activiteiten en/of risicovolle installaties bij inrichtingen worden ten aanzien van het milieuhygiënische aspect externe veiligheid regels gesteld in het Activiteitenbesluit milieubeheer. In het Activiteitenbesluit milieubeheer wordt aangesloten op de van toepassing zijnde publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen (PGS). Daarnaast is een aantal rechtstreeks geldende besluiten van belang waarin te respecteren veiligheidsafstanden en/of risicocontouren zijn opgenomen. Hierbij kan gedacht worden aan het Besluit risico's zware ongevallen (Brzo 2015), het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), de Circulaire opslag ontplofbare stoffen voor civiel gebruik en het Vuurwerkbesluit.

Voor zover het Bevi, Brzo 2015 en de Circulaire opslag ontplofbare stoffen voor civiel gebruik niet van toepassing zijn, vallen activiteiten met gevaarlijke stoffen onder het Activiteitenbesluit milieubeheer. Indien de drempelwaarden uit bijlage 1 van het Activiteitenbesluit milieubeheer niet wordt overschreden, vallen activiteiten met de opslag van ontplofbare stoffen zoals genoemd in het Vuurwerkbesluit eveneens onder het Activiteitenbesluit milieubeheer. In specifieke gevallen kunnen aanvullende voorschriften zijn opgenomen in een individuele milieuvergunning. De effecten met betrekking tot externe veiligheid worden uitgedrukt in te respecteren veiligheidsafstanden, plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

4.3 Inventarisatie relevante inrichting

Met behulp van de signaleringskaart is bepaald of het plangebied binnen de plaatsgebonden risicocontouren, dan wel invloedsgebieden van omliggende risicovolle inrichtingen is gelegen. In de uitsnede in navolgende afbeelding is de ligging van relevante inrichtingen in de omgeving van het plangebied weergegeven.



Afbeelding 5 Ligging inrichtingen ten opzichte van het plan (rode cirkel) (bron: Atlas Leefomgeving)

Uit bovenstaande afbeelding blijkt dat het plangebied in de nabijheid van diverse risicovolle bedrijven is gelegen.

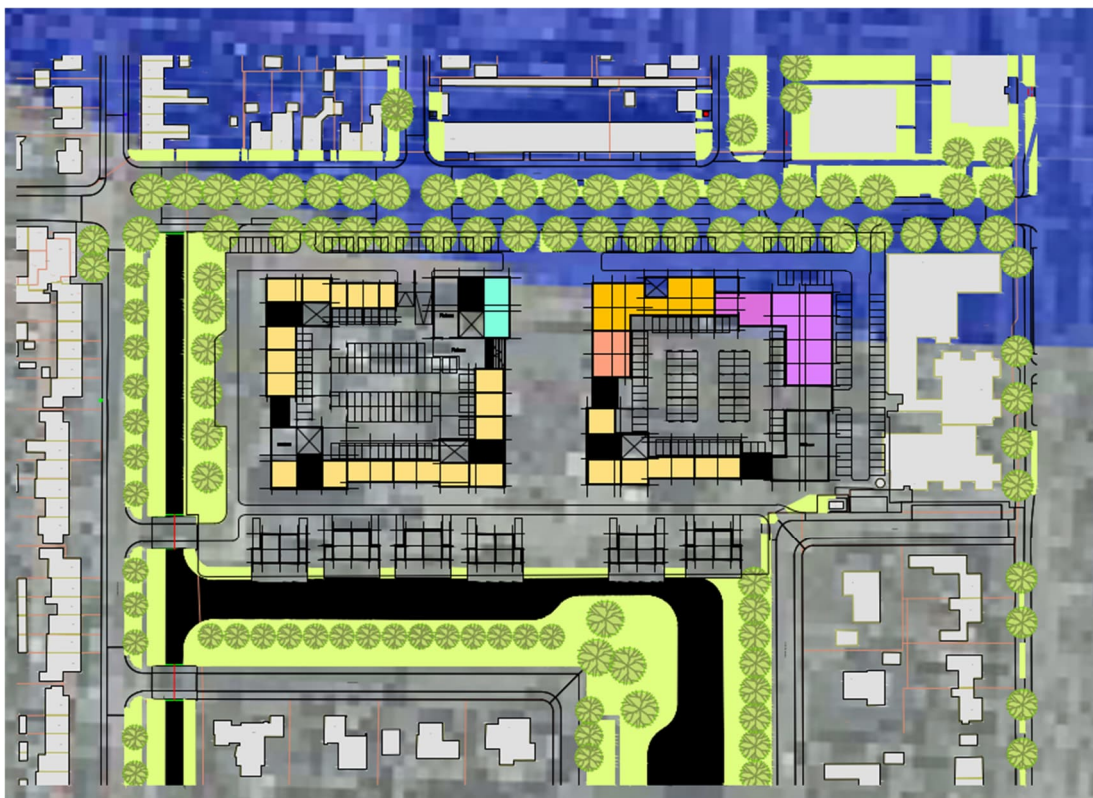
Onderstaand worden de voor het plan relevante inrichtingen kort omschreven.

Stahl Europe BV

Op circa 725 meter van het plangebied is, aan de Sluisweg 10, de inrichting Stahl Europe BV gelegen. Binnen deze inrichting worden chemische producten vervaardigd. Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van deze inrichting.

Conform de informatie van de Omgevingsdienst is uit berekeningen (d.d. 15-02-2015) gebleken dat de oriëntatiewaarde van de hoogte van het groepsrisico niet wordt overschreden.

Door de Omgevingsdienst is voor inrichtingen een invloedsgebied van 750 meter vanaf de Brzo inrichting vastgesteld (blauwe zone). Uit onderstaande projectie blijkt dat het plan voor een zeer klein gedeelte binnen dit invloedsgebied ligt.



Afbeelding 6 Ligging plangebied t.o.v. blauwe zone (bron: Van Aken)

Op grond van de beperkte omvang die binnen het invloedsgebied ligt, is het niet aannemelijk dat de planvorming een significante invloed heeft op de hoogte van het groepsrisico.

Aangezien het plan binnen de blauwe zone ligt, is conform de matrix van het 'Toepassingsgebied standaard verantwoording Waalwijk' een maatwerkverantwoording noodzakelijk. Hiervoor dient advies gevraagd te worden aan de Veiligheidsregio.

DSM NeoResins BV

Op circa 1.000 meter van het plangebied is, aan de Sluisweg 12, de inrichting DSM NeoResins BV gelegen. Binnen deze inrichting worden eveneens chemische producten vervaardigd. Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van deze inrichting.

Aangezien deze inrichting op meer dan 750 meter van het plangebied is gelegen, ligt het plangebied buiten het invloedsgebied van deze inrichting. Op grond van de "zone indeling standaard verantwoording groepsrisico" uit de standaard verantwoording, ligt het plan wel binnen de grijze zone.

Conform de matrix van het 'Toepassingsgebied standaard verantwoording Waalwijk' kan in de grijze zone volstaan worden met een standaard verantwoording van het groepsrisico, waarbij gebruik gemaakt mag worden van het standaardadvies van de Veiligheidsregio.

5 CONCLUSIE

In opdracht van BRO is door Kragten een inventarisatie uitgevoerd van de externe veiligheidsrisico's ten behoeven van een nieuwbouwwontwikkeling op het ETZ-terrein, gelegen aan de Kasteellaan te Waalwijk. Het plan omvat de realisatie van woningen en een regionaal gezondheidscentrum. Aangezien het plan niet binnen de vigerende bestemming past, dient een ruimtelijke procedure doorlopen te worden. Het aspect externe veiligheid is een van de te beschouwen milieuaspecten.

Transport over het water en het spoor

De planlocatie bevindt zich niet binnen het invloedsgebied van een waterweg of spoorweg waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. De risico's als gevolg van het transport van gevaarlijke stoffen over het water en het spoor vormen derhalve geen belemmering voor het plan. Een verantwoording is niet aan de orde.

Transport over de weg

Het plangebied ligt op ruim 500 meter afstand van de rijksweg A59. Deze weg is opgenomen in het Basisnet. Deze weg kent geen plaatsgebonden risico PR 10⁶ en ook geen PAG⁵ waardoor deze aspecten geen belemmeringen vormen voor het plan. Aangezien het plangebied op meer dan 200 meter van de weg is gelegen, hoeft de invloed van de planvorming op de hoogte van het groepsrisico niet kwantitatief inzichtelijk gemaakt te worden.

Aangezien het plan binnen de grijze zone van de 'zone indeling standaard verantwoording groepsrisico' is gelegen kan volstaan worden met de standaard verantwoording van het groepsrisico, waarbij gebruik gemaakt mag worden van het standaardadvies van de Veiligheidsregio.

Het plangebied ligt op circa 600 meter afstand van de provinciale weg N261. Ook deze weg is niet opgenomen in het Basisnet. Deze weg kent ook geen plaatsgebonden risico PR 10⁶ en geen PAG waardoor deze aspecten geen belemmeringen vormen voor het plan. Aangezien het plangebied op meer dan 200 meter van de weg is gelegen, hoeft de invloed van de planvorming op de hoogte van het groepsrisico niet kwantitatief inzichtelijk gemaakt te worden.

Aangezien het plan binnen de grijze zone van de 'zone indeling standaard verantwoording groepsrisico' is gelegen kan volstaan worden met de standaard verantwoording van het groepsrisico, waarbij gebruik gemaakt mag worden van het standaardadvies van de Veiligheidsregio.

Buisleidingen

Het plangebied ligt niet binnen het invloedsgebied van een hogedrukaardgasleiding. De risico's als gevolg van het transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen vormen geen belemmering voor de planvorming, waardoor een verantwoordingsplicht niet aan de orde is.

Inrichtingen

Op circa 725 meter van het plangebied is, aan de Sluisweg 10, de inrichting Stahl Europe BV gelegen. Binnen deze inrichting worden chemische producten vervaardigd. Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van deze inrichting.

Door de Omgevingsdienst is voor inrichtingen een invloedsgebied van 750 meter vanaf de Brzo inrichting vastgesteld (blauwe zone). Gebleken is dat het plan voor een zeer klein gedeelte binnen dit invloedsgebied ligt. Op grond van de beperkte omvang die binnen het invloedsgebied ligt, is het niet aannemelijk dat de planvorming een significante invloed heeft op de hoogte van het groepsrisico.

Het plan ligt wel binnen de blauwe zone, waardoor conform de matrix van het 'Toepassingsgebied standaard verantwoording Waalwijk' een maatwerkverantwoording noodzakelijk. Hiervoor dient advies gevraagd te worden aan de Veiligheidsregio.

⁵ Het plasbrandaandachtsgebied is een gebied als bedoeld in het Besluit externe veiligheid transportroutes. Dit is een gebied van 30 m parallel aan weerszijden van bepaalde transportroutes waarover grote hoeveelheden zeer brandbare vloeistoffen worden vervoerd

Op circa 1.000 meter van het plangebied is, aan de Sluisweg 12, de inrichting DSM NeoResins BV gelegen. Binnen deze inrichting worden eveneens chemische producten vervaardigd. Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van deze inrichting.

Aangezien deze inrichting op meer dan 750 meter van het plangebied is gelegen, ligt het plangebied buiten het invloedsgebied van deze inrichting. Op grond van de "zone indeling standaard verantwoording groepsrisico" uit de standaard verantwoording, ligt het plan wel binnen de grijze zone. In de grijze zone kan volstaan worden met een standaard verantwoording van het groepsrisico, waarbij gebruik gemaakt mag worden van het standaardadvies van de Veiligheidsregio.