

## Notitie

|                |                                                                                       |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Betreft        | ETZ-terrein Kasteellaan Waalwijk – Geluid verkeersgeneratie i.r.t. bestaande woningen |
| Ons kenmerk    | BRO164-0001 – status: concept                                                         |
| Datum          | 6 juli 2023                                                                           |
| Behandeld door | JSCHU [ver/val ...]                                                                   |

### Aanleiding

Planontwikkeling 'Elisabeth-TweeSteden Ziekenhuis' (ETZ) terrein betreft de realisatie van gezondheidszorg en wonen te Waalwijk. De ontwikkeling zorgt voor een verkeersaantrekkende werking. Onderzoek is uitgevoerd naar het effect van de verkeersgeneratie op de geluidbelasting ter plaatse van bestaande woningen nabij het plan.

### Situatie

Het Elisabeth-TweeSteden Ziekenhuis' (ETZ) terrein is gelegen aan de Kasteellaan te Waalwijk. De globale ligging van het plangebied en de omliggende wegen is weergegeven in afbeelding 1.



Afbeelding 1 Globale ligging plangebied, wegen en omgeving

## Verkeersgegevens

### *Huidige en toekomstige situatie*

Voor de situatie 2040 zijn de intensiteiten verkregen uit het BBMA v2022 (BBMA milieuexports, versie S203, downloadlinks ontvangen van BBMA-beheer d.d. 23 mei 2023).

Door EA Exante is de toename van de verkeersgeneratie (voor zowel toekomstige situatie 2040) bepaald (rapportage 'Ontwikkeling ETZ-terrein Waalwijk - Resultaten onderzoek verkeer', Project/documentnummer 120197.012-R02 d.d. 29 juni 2023). In figuur 9 van de rapportage is het verschil in intensiteiten tussen de huidige en toekomstige situatie (2040 in mvt/etmaal) weergegeven.

In tabel 1 zijn intensiteiten op de relevante weg(vakk)en opgenomen.

*Tabel 1 Verkeersgegevens ex- en inclusief ontwikkeling (bron: BBMA en document EA Exante)*

| Weg(vak)                          | Etmaalintensiteit 2040 [mvt/etm] |          |
|-----------------------------------|----------------------------------|----------|
|                                   | Huidig                           | Toekomst |
| Kasteellaan                       |                                  |          |
| • Loondonk – Burg. Verwielstraat  | 1.277                            | 2.607    |
| • Van Duvenvoordestr. – Tolstraat | 1.318                            | 1.571    |
| Tolstraat                         | 1.318                            | 1.442    |
| Burgemeester Verwielstraat        |                                  |          |
| • Grotestraat – Hertog Janpark    | 3.461                            | 3.752    |
| • Hertog Janpark – Kasteellaan    | 3.461                            | 3.752    |
| • Kasteellaan – Burg. Moonenlaan  | 3.520                            | 4.213    |
| • Burg. Moonenlaan – Maylaan      | 3.030                            | 3.547    |
| • Maylaan – Floris v-Laan         | 3.030                            | 3.492    |
| Maylaan                           | Onbekend                         | Afname   |
| Van Assendelftstraat              |                                  |          |
| • Kasteellaan – ETZ               | Onbekend                         | Afname   |
| • ETZ - Floris v-Laan             | Onbekend                         | +34      |
| Besoyensestraat                   |                                  |          |
| • Grotestraat – Tolstraat         | 2.092                            | 2.205    |
| • Tolstraat – Liefcrinckstraat    | 349                              | 360      |

## Geluidbelasting bestaande woningen

### *Toetsingskader*

Voor de toename van de geluidbelasting op bestaande woningen vanwege verkeersgeneratie door nieuwe bouwplannen is geen wettelijk toetsingskader voorhanden. Onderzoek naar het effect op het woon- en leefklimaat in de omgeving van nieuwe ruimtelijke ontwikkeling is aangewezen in het kader van de goede ruimtelijke ordening. Om het effect op het woon- en leefklimaat te kunnen beoordelen wordt zo veel als mogelijk aansluiting gezocht bij bestaande wet- en regelgeving.

Voor wat de toename van de geluidbelasting kan aangesloten worden bij het wettelijk toetsingskader in geval van een reconstructie (afdeling 4 "Reconstructies" van hoofdstuk VI "Zones langs wegen" Wet geluidhinder). Hierin wordt als een toename van (afgerond) 2 dB of meer als een significante toename aangemerkt. In dat geval kan het woon- en leefklimaat toch aanvaardbaar worden geacht, indien de betreffende woning(en) beschikt (beschikken) over een geluidluwe gevel en buitenruimte, alwaar de geluidbelasting niet meer bedraagt dan 48 dB.

### Toename geluidbelastingen

De toename van de geluidbelastingen vanwege de verkeersaantrekkende werking van de ontwikkeling in weergegeven in tabel 2. Hierin is tevens per weg de maximale intensiteit weergegeven waarbij de toename van de geluidbelasting minder dan (afgerond) 2 dB bedraagt.

Tabel 2 Toename intensiteiten en geluidbelastingen

| Weg(vak)                                                                                                                                                                                                                                               | Toename |     |                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----|-------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                        | [mvt]   | [%] | [dB] <sup>1</sup> |
| Kasteellaan                                                                                                                                                                                                                                            |         |     |                   |
| • Loondonk – Burg. Verwielstraat                                                                                                                                                                                                                       | 1.330   | 104 | 3,10              |
| • Van Duvenvoordestr. – Tolstraat                                                                                                                                                                                                                      | 253     | 19  | 0,76              |
| Tolstraat                                                                                                                                                                                                                                              | 124     | 9   | 0,39              |
| Burgemeester Verwielstraat                                                                                                                                                                                                                             |         |     |                   |
| • Grotestraat – Hertog Janpark                                                                                                                                                                                                                         | 291     | 8   | 0,35              |
| • Hertog Janpark – Kasteellaan                                                                                                                                                                                                                         | 291     | 8   | 0,35              |
| • Kasteellaan – Burg. Moonenlaan                                                                                                                                                                                                                       | 693     | 20  | 0,78              |
| • Burg. Moonenlaan – Maylaan                                                                                                                                                                                                                           | 517     | 17  | 0,68              |
| • Maylaan – Floris v-Laan                                                                                                                                                                                                                              | 462     | 15  | 0,62              |
| • Maylaan                                                                                                                                                                                                                                              | Afname  | Nvt | Nvt               |
| Van Assendelftstraat                                                                                                                                                                                                                                   |         |     |                   |
| • Kasteellaan – ETZ                                                                                                                                                                                                                                    | Afname  | Nvt | Nvt               |
| • ETZ - Floris v-Laan                                                                                                                                                                                                                                  | 34      |     | Ntb               |
| Besoyensestraat                                                                                                                                                                                                                                        |         |     |                   |
| • Grotestraat – Tolstraat                                                                                                                                                                                                                              | 113     | 5   | 0,23              |
| • Tolstraat – Liefcrinckstraat                                                                                                                                                                                                                         | 11      | 3   | 0,13              |
| <sup>1</sup> : = $10 \cdot \log(1 + \text{procentuele groei})$<br><sup>2</sup> : = intensiteit exclusief ontwikkeling + 41%<br>Nvt: Niet van toepassing<br>Ntb: Niet te bepalen (vanwege ontbreken verkeersgegevens situatie 2040 huidig; zie tabel 1) |         |     |                   |

De toename van de geluidbelasting bedraagt maximaal 3,10 dB (vanwege verkeer op het wegvak Kasteellaan tussen de Loondonk en de Burgemeester Verwielstraat). Er is sprake van een significante toename op basis van afdeling 4 "Reconstructies" van hoofdstuk VI "Zones langs wegen" Wet geluidhinder). Hierbij dient aangetekend te worden dat:

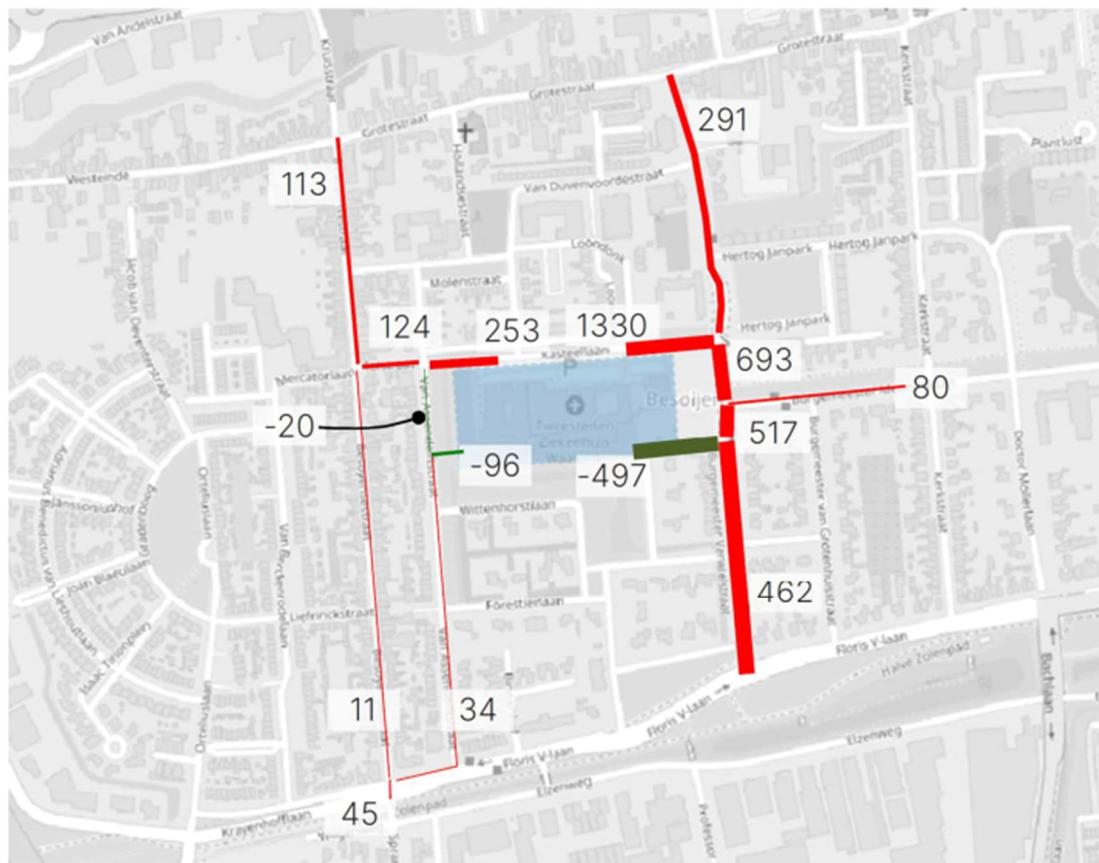
- De exacte ligging van de ontsluiting van het ETZ aan de Kasteellaan nog niet bekend is.
- Aan het betreffende wegvak geen geluidgevoelige gebouwen zijn gelegen (status juni 2023).
- Het bestemmingsplan 'Waalwijk – Kasteellaan' zoals vastgesteld 11-11-2021 biedt mogelijkheden om op de hoek Kasteellaan - Burgemeester Verwielstraat in Waalwijk twee appartementengebouwen te realiseren. In het akoestisch onderzoek behorende bij dit bestemmingsplan ('Akoestisch Onderzoek V1.0 naar de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te bouwen appartementen aan de Kasteellaan 5141 BM Waalwijk', kenmerk: 5141 BM - XX WO 001 29-04-2020 V1.0 van het geluidBuro) is met een intensiteit van 2.610 motorvoertuigen per etmaal op dit wegvak uitgegaan van een hogere intensiteit dan zoals opgenomen in tabel 1, en is aangegeven dat de geluidwering van de gevels van de woningen dient te worden bepaald met als uitgangspunt de gecumuleerde geluidbelasting op de gevel.

Voor de Van Assendelftstraat tussen de ontsluiting van het ETZ en de Floris v-Laan zijn geen verkeersgegevens beschikbaar (in het BBMA). Bij een procentuele toename van de intensiteit van 41% bedraagt de toename van de geluidbelasting nog net minder dan (afgerond) 2 dB. De toename op het wegvak bedraagt 34 motorvoertuigen per etmaal. Uitgaande van het aantal woningen dat via deze weg wordt ontsloten (minimaal 40) bedraagt de intensiteit in de huidige situatie minimaal 100 motorvoertuigen per etmaal en zal de toename van de geluidbelasting minder dan 2 dB bedragen.

Ter plaatse van de overige weg(vakk)en is geen sprake van een significante toename.

## BIJLAGE B1

Toe/afname van de verkeersgeneratie [bron: rapportage 'Ontwikkeling ETZ-terrein Waalwijk - Resultaten onderzoek verkeer', Project/documentnummer 120197.012-R02 d.d. 29 juni 2023]



Figuur 9: verschil intensiteiten huidige en toekomstige situatie (2040 in mvt/etmaal)