



AGEL Adviseurs B.V.
Hoevestein 20b
4903 SC, Oosterhout
t.a.v. mevr. M. Staps

Onderwerp : Ecologisch advies Schotse Hooglanderstraat
Ons ref.nr : Bri.4235
Contactpersoon : Daan Custers

Riethoven, 5 juli 2019

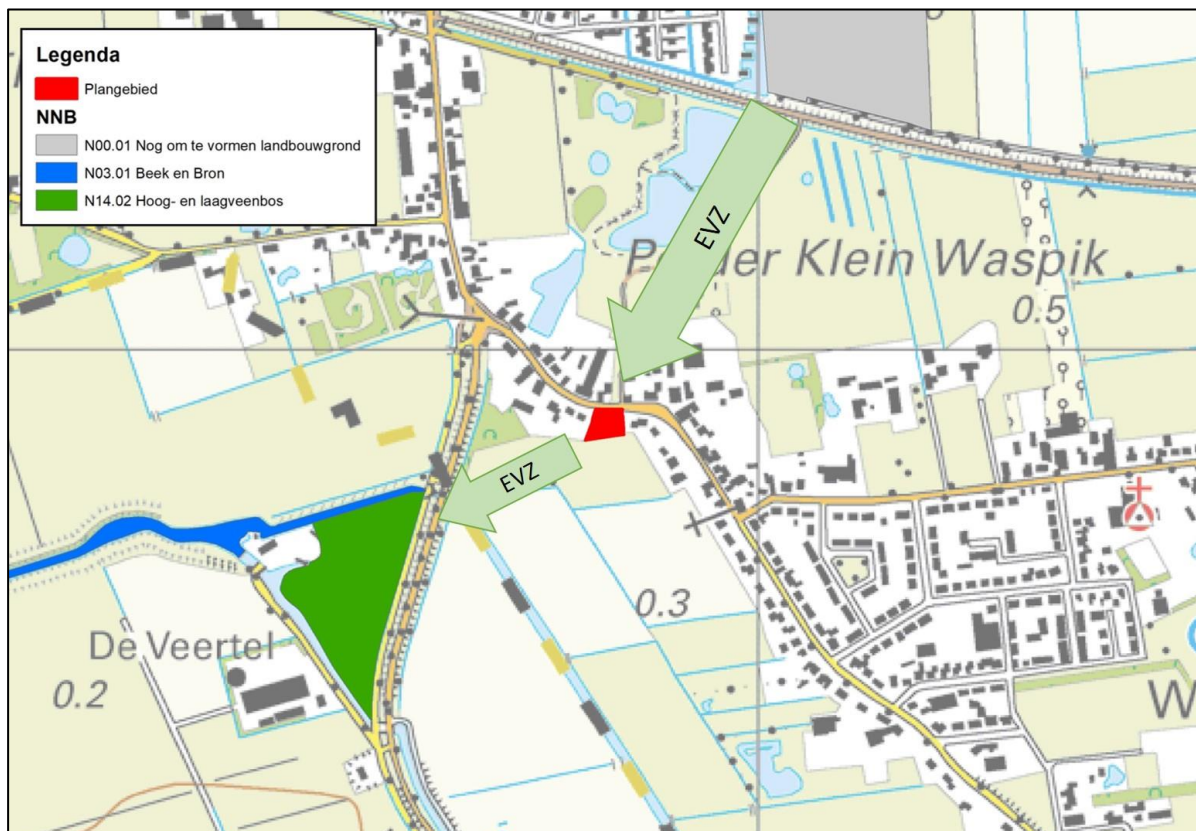
Geachte mevrouw Staps,

EVZ Schotse Hooglandersstraat

Voor een ruimtelijke ontwikkeling ter hoogte van de Schotse Hooglanderstraat 14 te Waspik is aan Bureau van Nierop gevraagd om ecologisch advies uit te brengen over de Ecologische Verbindingszone (EVZ) welke binnen deze ontwikkeling plaats moet krijgen. Aanleiding tot de ruimtelijke ontwikkeling is de aankoop van het perceel Waspik O590. Voorwaarde vanuit de gemeente voor de beoogde ruimtelijke ontwikkeling is dat de EVZ die ter hoogte van het perceel is geprojecteerd ingevuld kan worden. Om dit te borgen zal een deel van perceel Waspik O530, in gemeentelijk eigendom, worden uitgeruild met een deel van Waspik O590. Hierdoor ontstaat voor perceel Waspik O590 de mogelijkheid om de doorgaande weg, de Schotse Hooglandersstraat, te bereiken zonder het gemeentelijk perceel te kruisen. En op perceel Waspik O530 kan de geprojecteerde EVZ uitgevoerd worden binnen het gemeentelijk eigendom. De uiteindelijke EVZ zal een verbinding vormen tussen twee delen van het Natuurnetwerk Brabant (NNB) welke van elkaar worden gescheiden door de bebouwde kom van Waspik. In figuur 1 op de volgende pagina wordt het een en ander ter verduidelijking weergegeven.

Om te borgen dat de toekomstige EVZ zijn doel kan vervullen is er inzicht nodig in de minimaal benodigde dimensies van een dergelijke verbinding. Het noordelijk deel van de EVZ is al ingericht en eindigt op dit moment met een faunatunnel welke onder de Schotse Hooglanderstraat door loopt en uitmondt in perceel Waspik O530. Het vervolg van de EVZ vanaf dit punt zal richting het zuidwesten georiënteerd moeten worden om de aanwezige NNB te bereiken.

Uiteindelijk is het doel van de EVZ om de verschillende amfibieënpopulaties met elkaar te verbinden. Maar ook andere kleine faunasoorten dienen gebruik te kunnen maken van de uiteindelijke EVZ.



Figuur 1: Locatie plangebied, NNB en (toekomstige) EVZ.

Ecologisch advies

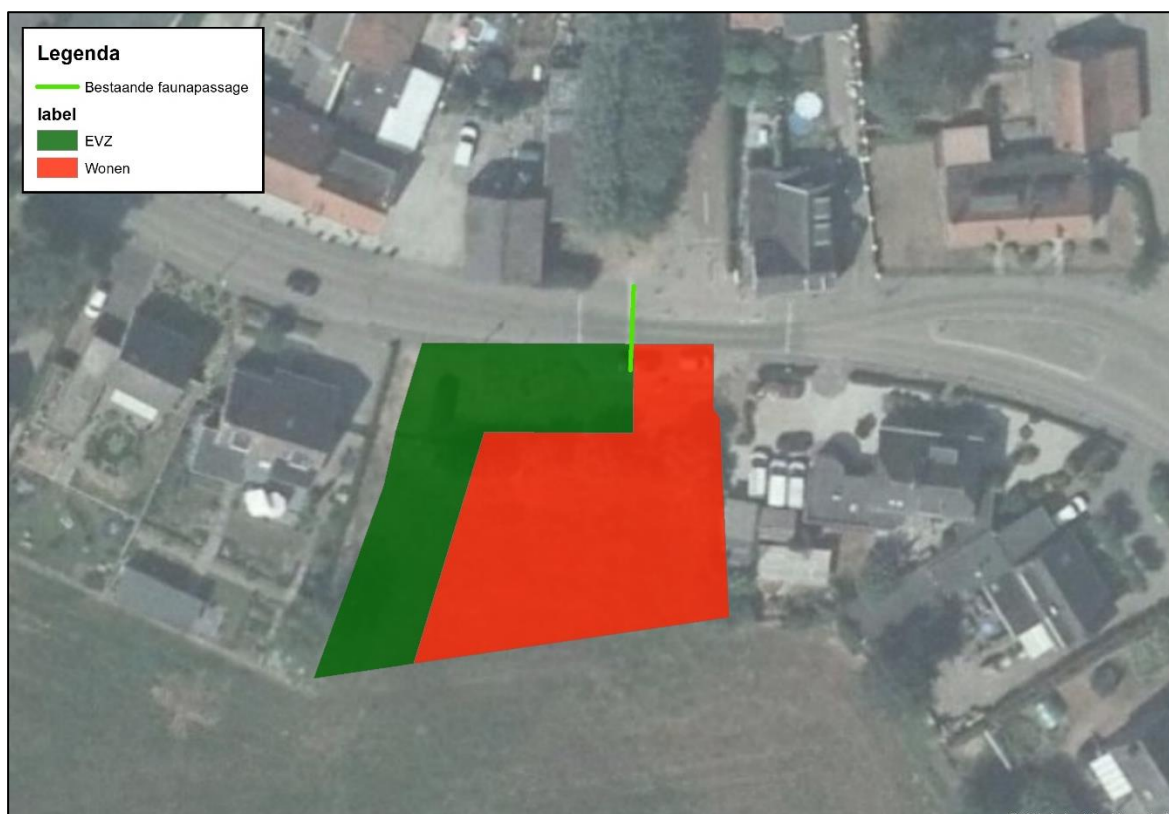
Een belangrijk uitgangspunt voor het functioneren van de EVZ is dat het toekomstige deel aansluiting krijgt op de bestaande faunatunnel. Ervan uitgaande dat het verplaatsen van de faunatunnel, vooralsnog, geen optie is zijn er grofweg twee mogelijkheden voor de routing van de EVZ. Als eerste is er de optie om de lijn van de faunatunnel door te trekken en het deel aan de oostzijde van het plangebied voor de realisatie van de EVZ te gebruiken. Waarna de EVZ in de toekomst, buiten dit plan om, verlengd wordt naar het westen ter aansluiting op de NNB. De tweede optie houdt in dat de EVZ direct na het passeren van de faunatunnel, parallel aan de Schotse Hooglanderstraat, naar het westen afbuigt om aan de westkant van het plangebied weer naar het zuiden af te buigen. Ook in deze optie geldt dat het resterende deel van de EVZ in de toekomst verlengd moet worden naar het westen om de aansluiting op de NNB te realiseren. De genoemde opties worden in figuur 2 en 3 schematisch weergegeven.

Hoewel beide opties in principe als EVZ kunnen functioneren is de eerste optie hiervoor beter geschikt en verdient dan ook de aanbeveling. Tijdens het migreren tussen verschillende biotopen hanteren amfibieën, maar ook andere faunasoorten, een richting waarvan ze niet graag afwijken. Wanneer ze tijdens deze trek vaak van de gewenste richting moeten afwijken zal dit de effectiviteit van de verbinding verlagen. Oftewel, een EVZ met zo min mogelijk hoeken en bochten zal op dezelfde locatie beter functioneren dan één met meer hoeken en bochten.

De effectiviteit van een EVZ is tevens afhankelijk van de uiteindelijke dimensies, wanneer er te smal wordt ingezet zullen er minder soorten de EVZ gaan gebruiken. Voor de onderhevige EVZ is een breedte nodig van minimaal 10 meter, hierbinnen kunnen alle benodigde elementen gerealiseerd worden. Hierbij kan er worden gedacht aan één of enkele solitaire bomen, struvelen en natte graslanden met een eventuele poel. Als voorbeeld kan de al aanwezige inrichting van de EVZ ten noorden van het plangebied gebruikt worden.



Figuur 2: Optie 1 (voorkeursoptie) voor de locatie van de EVZ.



Figuur 3: Optie 2 voor de locatie van de EVZ.

Functioneren EVZ

Ongeacht voor welke van de geschetste opties gekozen wordt zijn er naast de aanwezige tunnel extra elementen nodig om het functioneren van de EVZ te optimaliseren. Om te zorgen dat de faunapassage zo goed mogelijk aan sluit op de bestaande en toekomstige EVZ is het gebruik van geleidingsschermen met keerelementen wenselijk. Deze schermen zorgen ervoor dat de diverse soorten door de EVZ geleid worden en zodoende de geplaatste inrichtingselementen, zoals de faunatunnel, kunnen vinden en gebruiken. Zeker op plaatsen waar verkeersbewegingen optreden, ter hoogte van wegen en bebouwing, zijn deze geleidingsschermen wenselijk.

Met vriendelijke groeten,



Daan Custers, MSc