

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï bouwplan
“Herbestemming kruisgebouw Schoolstraat 56
Waspik**

Projectnr. M10 101.401.1

Opdrachtgever

: BRO Boxtel
Bosscheweg 107 5282 WV Boxtel
Postbus 4 5280 AA Boxtel
Tel: 0411 – 850 400 Fax: 0411 – 850 401

Smits

Contactpersoon: mevrouw E. van den Oetelaar W.

Adviseur

: K+ Adviesgroep bv
Jodenstraat 6 6101 AS ECHT
Postbus 224 6100 AE ECHT
Tel: 0475 - 470 470 Fax: 0475 - 481 018
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: de heer ing. Q.M.L.M. Roomans

Datum

: 29 juni 2010

Referentie

: QR/AV/M10 101.401.1

Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Titel	Blad
1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	5
3	Normstelling Wet geluidhinder	6
3.1	Wegverkeerslawaaï	6
3.1.1	Algemeen	6
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	6
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	6
3.1.4	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	7
3.1.5	Nieuwe situaties	7
3.1.6	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	7
3.1.7	De voorliggende situatie	8
4	Berekeningsresultaten	9
4.1	Algemeen	9
4.2	Schoolstraat	9
5	Conclusie	10
5.1	Algemeen	10
5.2	Schoolstraat	10
5.2.1	Woning A	10
5.2.2	Woning B	11

Bijlagen:

- Bijlage I: Figuren akoestisch rekenmodel
 Bijlage II: Berekeningsgegevens en –resultaten wegverkeerslawaaï Schoolstraat
 Bijlage III: Verstrekte verkeersgegevens

1 INLEIDING

In opdracht van BRO te Boxtel is ten behoeve van de opstelling van het bestemmingsplan voor de herbestemming van het kruisgebouw aan de Schoolstraat 56 te Waspik, door K+ Adviesgroep bv een akoestisch onderzoek verricht, naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï ter plaatse van de nieuwe situaties in het kader van de Wet geluidhinder.

Het onderzoek is noodzakelijk omdat het bouwplan is gelegen binnen de geluidzone van de volgende geluidbron:

- Schoolstraat (wegverkeerslawaaï).

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006” d.d. 12 december 2006;
- het “Besluit Geluidhinder”.

Bij de berekening is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever ter beschikking gestelde situatietekening. In bijlage I zijn grafische overzichten opgenomen van de onderzochte situatie.

Voor nadere gegevens met betrekking tot de berekeningsgegevens en -resultaten wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Situatiekening verstrekt door de opdrachtgever.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaa

De verkeersgegevens voor de Schoolstraat zijn verstrekt door de gemeente Waalwijk, het betreft prognose verkeersgegevens voor 2020. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens Schoolstraat.

Straatnaam	Etmaalintensiteit 2020	Periodeverdeling	Verdeling per voertuigcategorie		
			Qlv	Qmv	Qzv
Schoolstraat	3460	Dagperiode: 80%	85%	15%	5%
		Avondperiode 15%	85%	15%	5%
		Nachtperiode 5%	85%	15%	5%

Hierbij is:

Dagperiode	: procentueel periodeaandeel van etmaalintensiteit voor periode 07.00-19.00uur (dag);
Avondperiode	: procentueel periodeaandeel van etmaalintensiteit voor periode 19.00-23.00uur (avond);
Nachtperiode	: procentueel periodeaandeel van etmaalintensiteit voor periode 23.00-07.00uur (nacht);
Qlv	: aandeel lichte motorvoertuigen in procenten;
Qmv	: aandeel middelzware motorvoertuigen in procenten;
Qzv	: aandeel zware motorvoertuigen in procenten.

De maximum toegestane snelheid voor de in tabel 2.1 weergegeven wegvakken bedraagt 50 km/h. De wegverharding ter plaatse bestaat uit dicht asfaltbeton.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006”.

Bij de modelring van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity. Dit pakket gebruikt de rekenharten als ontwikkeld door Royal Haskoning.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1.: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied	Breedte (m) geluidzones (art. 74)
stedelijk	
1 of 2 rijstroken	200
3 of meer rijstroken	350
buitenstedelijk	
1 of 2 rijstroken	250
3 of 4 rijstroken	400
5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren.

Deze aftrek als bedoeld in artikel 110g bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen.

De aftrek mag alleen toegepast worden bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.6 Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006).

3.1.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom, gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.5 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.6 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard kunnen burgemeester en wethouders onder bepaalde door de gemeente vastgestelde beleidsregels een hogere toelaatbare waarde vaststellen. Aan deze ontheffing kunnen aanvullende voorwaarden worden verbonden. Zo zal in de meeste situaties worden verlangd dat het bouwplan beschikt over een geluidluwe gevel.

In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de grenswaarden bij nieuwe situaties.

Tabel 3.2: Overzicht grenswaarden nieuwe situaties

Geluidgevoelig gebouw		Voorkeursgrenswaarde		Maximale ontheffing			
				stedelijk		buitenstedelijk	
Woning		48 dB	(art 82.1 Wgh)	63 dB	(art 83.2 Wgh)	53 dB	(art 83.1 Wgh)
Onderwijsgebouw, ziekenhuizen of verpleeghuizen	Aanwezig of in aanbouw	48 dB	(art 3.1 Bgh)	63 dB	(art 3.2 Bgh)	58 dB	(art 3.2 Bgh)
Onderwijsgebouw, ziekenhuizen of verpleeghuizen	Nieuw	48 dB		58 dB		53 dB	
Woonwagenterrein		48 dB		53 dB		53 dB	
Andere gezondheidszorggebouwen ¹		48 dB		53 dB		53 dB	
Terreinen bij andere gezondheidszorggebouwen ¹		53 dB		58 dB		58 dB	

¹ verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen, medisch centra, poliklinieken en medische kleuterdagverblijven.

Wanneer de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en het bouwplan binnen meerdere geluidbronnen ligt dan dient de gecumuleerde belasting naar het oordeel van burgemeester en wethouders niet tot onaanvaardbare geluidbelastingen te leiden.

Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is geen nieuwbouw mogelijk.

3.1.7 De voorliggende situatie

In de voorliggende situatie worden in de Wet geluidhinder voor nog niet geprojecteerde woningen de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82, lid 1);
- maximale ontheffingswaarde binnenstedelijk gebied: 63 dB (art. 83, lid 2).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

4.1 Algemeen

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan in het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is aangeduid in figuur 2 van bijlage I.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende geluidbelasting in Lden, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de toekomstige bestemming, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.2 Schoolstraat

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Schoolstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.8	57	5	52	wonen	48	63
2	1.8	54	5	49	wonen	48	63
3	1.8	54	5	49	wonen	48	63
4	1.8	54	5	49	wonen	48	63
5	1.8	50	5	45	wonen	48	63
6	1.8	31	5	26	wonen	48	63
7	1.8	39	5	34	wonen	48	63
8	1.8	30	5	25	wonen	48	63
9	1.8	33	5	28	wonen	48	63
10	1.8	51	5	46	wonen	48	63
11	1.8	54	5	49	wonen	48	63
12	1.8	54	5	49	wonen	48	63

5 CONCLUSIE

5.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

Hierbij wordt opgemerkt dat geen grenswaarden gelden voor die gevels die op grond van artikel 1 van de Wgh niet als gevel worden aangemerkt (zogenaamde “dove” gevels). Dit betekent dat ter plaatse van verblijfsgebieden en –ruimten geen te openen delen (ramen, deuren en dergelijke) zijn toegestaan. Vast glas daarentegen is wel toegestaan. Ter plaatse van verkeersruimten en badkamer mogen wel te openen delen worden aangebracht.

Voor “dove” gevels geldt overigens wel een eis ten aanzien van de geluidwerende eigenschappen van een dergelijk gevelvlak.

5.2 Schoolstraat

5.2.1 Woning A

- In waarneempunt 1, 2, 11 en 12 zijn optredende geluidbelastingen berekend hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, zie tabel 4.1.
- De maximale gevelbelasting bedraagt 52 dB.
- De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.
- De gemeente Waalwijk sluit op grond van het “Hogere Waarde beleid Wet geluidhinder” van april 2010, een nader onderzoek uit naar de doelmatigheid van bronmaatregelen in het geval het plan maximaal 3 woningen betreft. Het onderhavige plan bestaat uit 2 woningen zodat een nader onderzoek naar bronmaatregelen niet noodzakelijk is.
- Volgens het “Hogere Waarde beleid Wet geluidhinder” van de gemeente van april 2010 is een onderzoek naar de doelmatigheid van overdrachtsmaatregelen allen nodig langs zogenaamde stroomwegen. De Schoolstraat is geen stroomweg, nader onderzoek naar geluidafschermende voorzieningen is niet noodzakelijk.
- Bij de gemeente Waalwijk dient een verzoek tot vaststelling van een hogere toelaatbare waarde te worden ingediend.
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat het bouwplan van 2 nog niet geprojecteerde woningen komen ter vervanging van bestaande bebouwing.
- Aan deze ontheffing kan de gemeente aanvullende voorwaarden stellen. Op grond van het “Hogere Waarde beleid Wet geluidhinder” moet de woning beschikken over een geluidluwe gevel en moet de buitenruimte bij voorkeur aan de geluidluwe zijde liggen. Bij woning A is de westgevel de geluidluwe gevel, hier wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden. De buitenruimte is ook gesitueerd aan de geluidluwe gevel.
- Indien dit verzoek wordt ingewilligd worden eisen gesteld aan de optredende geluidbelasting binnen. In een aanvullend akoestisch onderzoek dienen de geluidwerende maatregelen bepaald te worden om te kunnen voldoen aan het binnenniveau van 33 dB.

Bij dit onderzoek mag geen rekening worden gehouden met de aftrek van artikel 110g Wgh.

5.2.2 Woning B

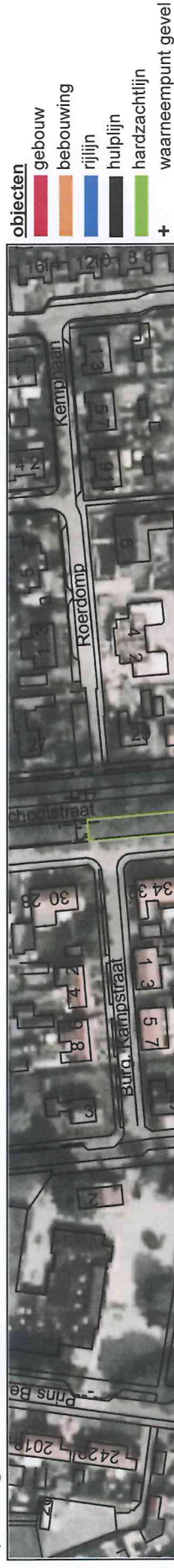
- In waarneempunt 3 en 4 zijn optredende geluidbelastingen berekend hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, zie tabel 4.1.
- De maximale gevelbelasting bedraagt 49 dB.
- De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.
- De gemeente Waalwijk sluit op grond van het “Hogere Waarde beleid Wet geluidhinder” van april 2010, een nader onderzoek uit naar de doelmatigheid van bronmaatregelen in het geval het plan maximaal 3 woningen betreft. Het onderhavige plan bestaat uit 2 woningen zodat een nader onderzoek naar bronmaatregelen niet noodzakelijk is.
- Volgens het “Hogere Waarde beleid Wet geluidhinder” van de gemeente van april 2010 is een onderzoek naar de doelmatigheid van overdrachtsmaatregelen allen nodig langs zogenaamde stroomwegen. De Schoolstraat is geen stroomweg, nader onderzoek naar geluidafschermende voorzieningen is niet noodzakelijk.
- Bij de gemeente Waalwijk dient een verzoek tot vaststelling van een hogere toelaatbare waarde te worden ingediend.
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat het bouwplan van 2 nog niet geprojecteerde woningen komen ter vervanging van bestaande bebouwing.
- Aan deze ontheffing kan de gemeente aanvullende voorwaarden stellen. Op grond van het “Hogere Waarde beleid Wet geluidhinder” moet de woning beschikken over een geluidluwe gevel en moet de buitenruimte bij voorkeur aan de geluidluwe zijde liggen. Bij woning B is de westgevel de geluidluwe gevel, hier wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden. De buitenruimte is ook gesitueerd aan de geluidluwe gevel.
- Indien dit verzoek wordt ingewilligd worden eisen gesteld aan de optredende geluidbelasting binnen. In een aanvullend akoestisch onderzoek dienen de geluidwerende maatregelen bepaald te worden om te kunnen voldoen aan het binnenniveau van 33 dB. Bij dit onderzoek mag geen rekening worden gehouden met de aftrek van artikel 110g Wgh.

Bijlage I

Figuren akoestisch rekenmodel

K+ Adviesgroep b.v.

project M10 101 Herbestemming kruisgebouw Schoolstraat 56 Waspik
opdrachtgever BRO Bodel



omschrijving

Figuur 1:

Overzicht akoestisch rekenmodel

K+ Adviesgroep b.v.

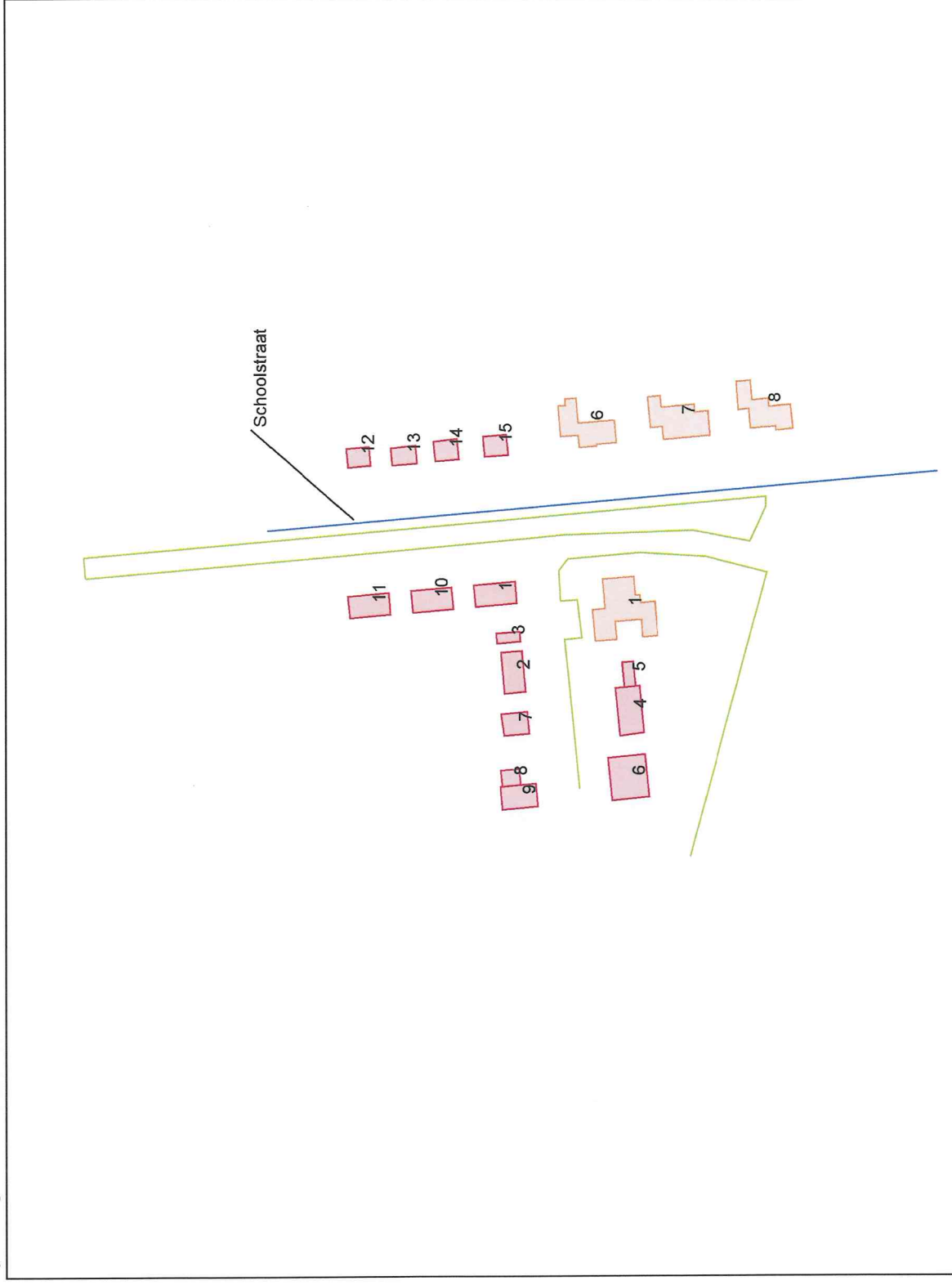
project M10 101 Herbestemming kruisgebouw Schoolstraat 56 Waspik
opdrachtgever BRO Boxtel



K+ Adviesgroep b.v.

project M10 101 Herbestemming kruisgebouw Schoolstraat 56 Waspik
opdrachtgever BRO Bortel

- objecten**
- gebouw
 - bebouwing
 - rijlijn
 - hardzachtlijn



omschrijving

Figuur 3:

Overzicht akoestisch rekenmodel
nummering gebouwen

Bijlage II

Berekeningsgegevens en –resultaten wegverkeerslawaaï Schoolstraat

Projectgegevens

projectnaam: M10 101 Herbestemming kruisgebouw Schoolstraat 56 Waspik
opdrachtgever: BRO Boxtel
adviseur: 806
databaseversie: Rekenmodel
situatie: basismodel
uitsnede: verkeerslawaa
omschrijving

rekenhart: 14.02 16.03.2010
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☐
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 22-04-2010
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 08:49
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2

Gebouwen

nr adres	z.gem	m.gem	reflectie gevel gekoppeld					soort geb.	kenmerk
			1	2	3	4	vl/r/ il		
1	6.0	0.0	80	80	80	80	☐	☐	
2	6.0	0.0	80	80	80	80	☐	☐	
3	3.0	0.0	80	80	80	80	☐	☐	
4	6.0	0.0	80	80	80	80	☐	☐	
5	3.0	0.0	80	80	80	80	☐	☐	
6	6.0	0.0	80	80	80	80	☐	☐	
7	6.0	0.0	80	80	80	80	☐	☐	
8	3.0	0.0	80	80	80	80	☐	☐	
9	6.0	0.0	80	80	80	80	☐	☐	
10	6.0	0.0	80	80	80	80	☐	☐	
11	6.0	0.0	80	80	80	80	☐	☐	
12	6.0	0.0	80	80	80	80	☐	☐	
13	6.0	0.0	80	80	80	80	☐	☐	
14	6.0	0.0	80	80	80	80	☐	☐	
15	6.0	0.0	80	80	80	80	☐	☐	

Bebouwing

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	3.0	0.0	84.9		80	
6	5.0	0.0	59.9		80	
7	3.0	0.0	51.6		80	
8	3.0	0.0	61.3		80	

Bodemlijnen

nr	z.gem	m.gem	lengte	type	kenmerk
1	0.0	0.0	461.1	hardzachttoegang + hoogtelijn	
2	0.0	0.0	246.9	hardzachttoegang + hoogtelijn	

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1	adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	inc. aftrek(VL) inc. prognose(RL)				L(periode)			optrektoeslag (VL)	
											Lden	Letm	Lden	Letm	dag	avond	nacht	dag	avond
1	0.0	0.0		gevel			VL	0	1	1.8	56.80	56.36	51.80	51.36	56.36	53.86	46.04		
2	0.0	0.0		gevel			VL	0	1	1.8	53.81	53.37	48.81	48.37	53.37	50.87	43.05		
3	0.0	0.0		gevel			VL	0	1	1.8	53.58	53.14	48.58	48.14	53.14	50.64	42.82		
4	0.0	0.0		gevel			VL	0	1	1.8	53.98	53.54	48.98	48.54	53.54	51.04	43.22		
5	0.0	0.0		gevel			VL	0	1	1.8	50.46	50.02	45.46	45.02	50.02	47.52	39.70		
6	0.0	0.0		gevel			VL	0	1	1.8	30.77	30.33	25.77	25.33	30.33	27.83	20.01		
7	0.0	0.0		gevel			VL	0	1	1.8	39.19	38.75	34.19	33.75	38.75	36.24	28.43		
8	0.0	0.0		gevel			VL	0	1	1.8	29.92	29.48	24.92	24.48	29.48	26.98	19.16		
9	0.0	0.0		gevel			VL	0	1	1.8	33.41	32.97	28.41	27.97	32.97	30.47	22.65		
10	0.0	0.0		gevel			VL	0	1	1.8	50.63	50.19	45.63	45.19	50.19	47.69	39.87		
11	0.0	0.0		gevel			VL	0	1	1.8	54.02	53.58	49.02	48.58	53.58	51.08	43.26		
12	0.0	0.0		gevel			VL	0	1	1.8	53.76	53.32	48.76	48.32	53.32	50.82	43.01		

Rijlijnen

nr z, gem m, gem			lengte	wegdek	hellingcor.	groep omschrijving	kenmerk	art 110g	etmaalintens.	% periode	Intensiteiten			snelheden					
1	0.0	0.0	218.3	1=glad asfalt		1 Schoolstraat	School	5	3460.0	☒ dag avond nacht	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
											6.67	80.00	15.00	5.00		50	50	50	50
											3.75	80.00	15.00	5.00		50	50	50	50
											.62	80.00	15.00	5.00		50	50	50	50

Bijlage III

Verstreckte verkeersgegevens

Quiril Roomans

Van: Jacques Linden van der [jvanderlinden@waalwijk.nl]
Verzonden: vrijdag 12 maart 2010 16:26
Aan: Quiril Roomans
Onderwerp: intensiteiten Schoolstraat

Geachte heer Roomans,

m.i. zijn alleen de intensiteiten van de Schoolstraat van belang; de intensiteiten op de andere wegen komen niet boven de 200 mvt/dag.

Schoolstraat 2020:

etmaalintensiteit: 3460 motorvoertuigen/etmaal

verdeling:

7.00-19.00 uur: 80% van de etmaalintensiteit 19.00-23.00 uur: 15% van de etmaalintensiteit

23.00-7.00 uur: 5% van de etmaalintensiteit

5% van de etmaalintensiteit betreft vrachtverkeer:

verdeling:

80% licht

15% middelzwaar

5% zwaar

snelheidsregime: 50 km/uur

verharding: asfalt

Met vriendelijke groeten,

Jacques van der Linden

Beleidsmedewerker Verkeer en Vervoer

afdeling Civiel- en Cultuurtechniek

Gemeente Waalwijk

0416-683755 - telefoon

0416-683699 - fax

jvanderlinden@waalwijk.nl

website: www.waalwijk.nl

Disclaimer

Dit e-mailbericht is slechts bestemd voor de geadresseerde en kan informatie bevatten die persoonlijk of vertrouwelijk is en niet openbaar mag worden gemaakt. Indien een ander dan geadresseerde dit e-mailbericht ontvangt of anderszins in handen krijgt, is hij niet gerechtigd tot kennisneming, verspreiding of vermenigvuldiging daarvan.

De gemeente Waalwijk kan op geen enkele wijze verantwoordelijk of aansprakelijk worden gehouden voor schade die is ontstaan door het onjuist, onvolledig of niet-tijdig versturen en ontvangen van dit bericht. De gemeente Waalwijk betracht de grootst mogelijke zorgvuldigheid bij het voorkomen van virussen in de (eventuele)

bijlage(n) bij dit bericht. Desondanks dient u zelf de bijlage(n) te controleren op de aanwezigheid van virussen en kan de gemeente Waalwijk niet aansprakelijk worden gehouden indien bijlage(n) schade, waaronder schade aan computer(systeem), veroorzaken.

Elektronische berichten geadresseerd aan de gemeente Waalwijk zullen niet worden geaccepteerd als een officiële aanvraag en/of bezwaar en/of verzoek, tenzij nadrukkelijk anders is vermeld op de website www.waalwijk.nl (artikel 2:15 Algemene wet bestuursrecht). Indien een dergelijk e-mailbericht wordt ontvangen zal de afzender zo spoedig mogelijk in kennis worden gebracht van het zojuist gestelde. Door de elektronische verzending van dit bericht kunnen er geen rechten worden ontleend aan de informatie.