

BRANDWEER

REC

Gemeente Waalwijk		
Organisatie-ond.	Brieft.	Ontv.bcv.
VEET	09/13028	✓
INGEKOMEN 28 MEI 2009		
Gezien directeur	Bureau Veiligheid	
	Tramsingel 71	
	4814 AC Breda	
	Postbus 3208	
	5003 DE Tilburg	
	telefoon (076) 529 66 00	
	fax (076) 520 24 09	

B. Ummels

Gemeente Waalwijk
t.av.: College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 10150
5140 GB Waalwijk

Datum	26 mei 2009	Behandeld door	M. de Heer
Onze referentie	200900475 / 3.2.2.	Telefoon	076 5296681
Uw referentie	-	E-mail	m.dheer@brandweermwb.nl
Uw brief van	-	Onderwerp	Bevi advies 'van Zlest Elektromotoren', uitbreiding bedrijfspand

Geacht college,

Naar aanleiding van uw verzoek om advies, met betrekking tot de uitbreiding van de inrichting van Zelst aan de Raadhuisstraat 14-16 te Waalwijk, treft u hierbij aan het advies volgens artikel 13 van het Bevi van Brandweer Midden- en West Brabant. U heeft mij op 9 april 2009 verzocht advies uit te brengen via de e-mail van de heer A. Kleijne.

Inleiding

Het advies heeft betrekking op het ruimtelijk besluit voor het mogelijk maken van de uitbreiding van het bedrijfspand van 'van Zelst Elektromotoren'. We onderscheiden in het plan een plaatsgebonden risico, invloedsgebied en effectgebied veroorzaakt door het LPG-tankstation Garage Braat V.O.F. met een beperkte doorzet van minder dan 1000 M³.

- De gewenste ontwikkeling ligt net buiten de grenswaarde van het plaatsgebonden risico Pr 10⁻⁶ (45 meter);
- Binnen een afstand van 150 meter (invloedsgebied) zijn nu woningen en enkele bedrijven gelegen. Het effectgebied heeft een afmeting van ca. 700 meter hittestraling en de omvang van de drukgolf bedraagt ca. 400 meter.

Samenvatting

De veiligheidsregio Midden- en West-Brabant is ingericht om tijdig de benodigde hulp te kunnen verlenen bij een incident met LPG of binnen het plangebied.

Ter verbetering van de veiligheid adviseer ik u:

- Een risicocommunicatieplan op te stellen met deskundigen op dit gebied;
- Met het oog op het Flare-scenario adviseer ik u de gevel gericht naar het vulpunt brandwerend uit te laten voeren.
- Aanrijroutes, opstelplaatsen voor de hulpverleningsdiensten etc. vrij te laten houden.

Tot slot is het noodzakelijk in de ruimtelijke plannen een maximale bevolkingsdichtheid vast te leggen, en tevens te streven naar een permanente afwezigheid van minder zelfredzame bewoners en/of burgers in het invloedsgebied.

BRANDWEER



Voor dit plan is dit niet van belang. Voor de toekomstige uitbreiding met een woonwijk is deze maatregel wel van zeer groot belang.

Scenario

Bij het LPG tankstation kan een zogenaamde BLEVE optreden wanneer de tankauto die LPG komt lossen tijdens een brand wordt aangestraald. Dit is het worstcase scenario. Hierbij ontstaat een vuurbal met een straal van 90 meter. Binnen deze straal komt iedereen te overlijden. Tot op een afstand van 150 meter komt iedereen die zich buiten bevindt te overlijden. Het hele plangebied bevindt zich binnen de afstand van 100% letaliteit

Het meest geloofwaardig scenario is het ontstaan van een fakkelbrand of Flare als gevolg van een scheur in de wand van de tankwagen. Deze fakkelbrand zal een lengte van ca. 45 meter hebben. Het plangebied ligt net buiten deze afstand.

Zelfredzaamheid

De zelfredzaamheid van personen in het plangebied is gemiddeld te noemen. Er is geen sprake van verminderd zelfredzame personen.

De gevaarsinschatting van aanwezige personen in het invloedsgebied van het LPG tankstation kan worden verbeterd door risicocommunicatie. Door kennisoverdracht kan personen een handelingsperspectief worden geboden en zullen ze op de juiste wijze handelen in geval van een (dreigend) incident. Door deze maatregel wordt de zelfredzaamheid geoptimaliseerd.

- Ik adviseer u om een risicocommunicatieplan op te stellen met deskundigen op dit gebied.

Groepsrisico

De gewenste ruimtelijke ontwikkeling leidt tot een verdichting van de bevolkingsdichtheid. Een grote toename leidt automatisch tot het vergroten van het groepsrisico. Het is daarom noodzakelijk in de ruimtelijke plannen een maximale bevolkingsdichtheid vast te leggen, en tevens te streven naar een permanente afwezigheid van minder zelfredzame bewoners en/of burgers in het invloedsgebied. In dit plan worden aanwezigen in het plangebied als zelfredzaam beschouwd (zie ook hoofdstuk zelfredzaamheid) en is er sprake van een relatief kleine verhoging van het groepsrisico. Voor de toekomstige uitbreiding met een woonwijk is deze maatregel wel van groot belang.

Maatregelen ter verbetering van de veiligheid

Vanuit de gedachte dat een risico bestaat uit de kans maal het effect wordt het risico gereduceerd door de kans te verkleinen en/of de effecten te verkleinen. In deze paragraaf wordt aandacht besteed aan de mogelijkheden voor het verkleinen van de effecten. Het verkleinen van de kans, dient te gebeuren aan de bron (LPG-tankstation). Hiervoor is het LPG Convenant van toepassing.

Naast bovenstaande maatregelen uit het LPG convenant zijn er een aantal bouwkundige, installatietechnische en organisatorische maatregelen mogelijk die het effect kunnen verkleinen. Dit geldt ook voor incidenten die kleiner van omvang zijn dan de genoemde scenario's. Genoemd zijn de maatregelen waar het bevoegd gezag invloed op kan uitoefenen.

Bouwkundige maatregelen voor de bebouwing in het invloedsgebied zijn:

- Met het oog op het Flare-scenario adviseer ik u de gevel gericht naar het vulpunt brandwerend uit te voeren.

BRANDWEER



Installatietechnische maatregelen voor de bebouwing en openbare ruimte in het invloedsgebied zijn:

- Alarmeringsinstallaties in het invloedsgebied; hierin voorziet de zogenaamde WAS-installatie. De dekking van deze installatie is in het plangebied voldoende

Organisatorische maatregelen voor de nieuwe woonwijk binnen het invloedsgebied zijn:

- Risicocommunicatie (zie ook het hoofdstuk zelfredzaamheid);
- Het vrijhouden van aanrijroutes, opstelplaatsen voor de hulpverleningsdiensten etc.

Rampenbestrijding

Bluswater

Om effectief en efficiënt hulp te kunnen bieden ten tijde van een explosie of gaslek dienen de hulpverleningsdiensten voldoende capaciteit beschikbaar te hebben om alle effecten binnen een kort tijdsbestek te kunnen bestrijden. Tevens dient de bereikbaarheid van de locatie gegarandeerd te zijn. Daarnaast dient in de directe nabijheid voldoende primair ($2 \times 60 \text{ m}^3/\text{h}$) en secundair ($2 \times 90 \text{ m}^3/\text{h}$) bluswater binnen 225 meter afstand beschikbaar te zijn.

In de nabijheid van het plangebied en het LPG tankstation zijn deze voorzieningen in voldoende mate aanwezig

Bereikbaarheid

Ten aanzien van de bereikbaarheid van het plangebied en het LPG tankstation zijn er geen bijzonderheden; Er is een bereikbaarheidskaart (cq. Brandbestrijdingsplan).

Aanrijdtijd

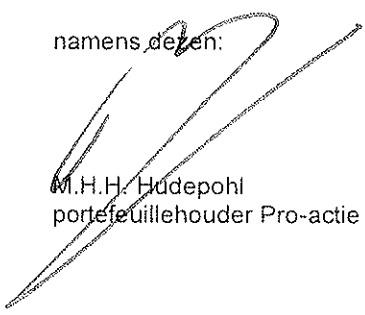
De brandweer kan binnen 8 minuten ter plaatse zijn. Er wordt daarmee voldaan aan de geldende richtlijn.

Hulpvraag en hulpaanbod

Gezien het aantal aanwezigen in het plangebied en de bevolkingsdichtheid in het effectgebied van het LPG tankstation kan worden gesteld dat de veiligheidsregio Midden- en West-Brabant is ingericht om tijdig de benodigde hulp te kunnen verlenen.

Hoogachtend,

Het dagelijks bestuur van de Veiligheidsregio Midden- en West- Brabant,

namens, ezen:

M.H.H. Hudepohl
portefeuillehouder Pro-actie en Preventie

i.a.a.

Commandant brandweer Waalwijk

