

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U dient dit document te gebruiken ter onderbouwing van een vergunningaanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming.

De resultaten geven de stikstofeffecten van deze activiteit weer voor Natura 2000-gebieden. AERIUS Calculator maakt enkel voor de PAS-gebieden inzichtelijk welke stikstofgevoelige habitattypen er voor komen en op welke hiervan een effect is. Op basis hiervan is aangegeven voor hoeveel hectares ontwikkelingsruimte benodigd is.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak ( $\text{NH}_3$ ) en stikstofoxide ( $\text{NO}_x$ ), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator.

## Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl) en [pas.naturazoo.nl](http://pas.naturazoo.nl).

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

| Rechtspersoon     | Inrichtingslocatie               |
|-------------------|----------------------------------|
| Magna Tyres Group | Kloosterheulweg, 5145NZ Waalwijk |

## Activiteit

| Omschrijving | AERIUS kenmerk |
|--------------|----------------|
| Magna Tyres  | RbF8BCDfvqYZ   |

| Datum berekening   | Rekenjaar | Rekeninstellingen  |
|--------------------|-----------|--------------------|
| 24 mei 2018, 10:41 | 2018      | Berekend voor Wnb. |

## Totale emissie

| Situatie 1      |               |
|-----------------|---------------|
| NOx             | 2.373,96 kg/j |
| NH <sub>3</sub> | 15,11 kg/j    |

## Resultaten

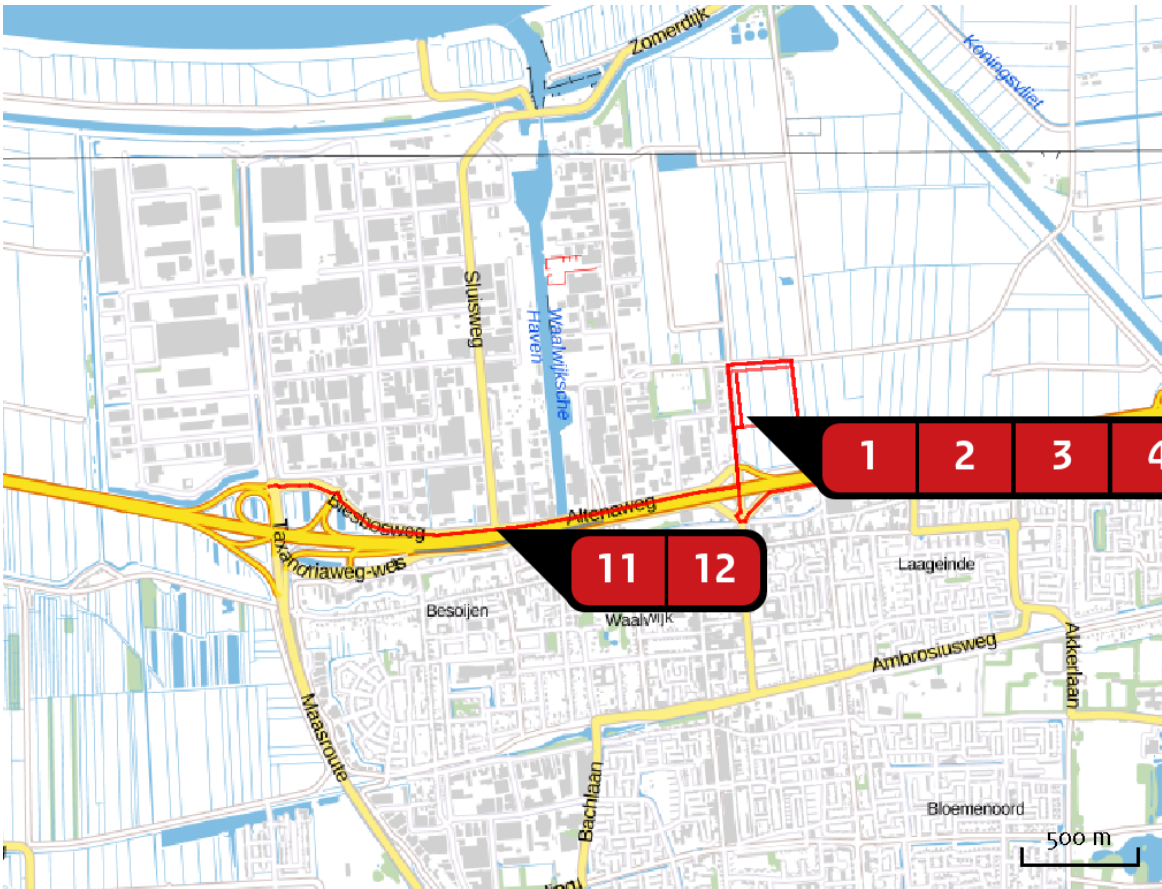
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

| Natuurgebied | Bijdrage |
|--------------|----------|
| -            | -        |

## Toelichting

nieuwbouw distributiecentrum

Locatie  
Situatie 1

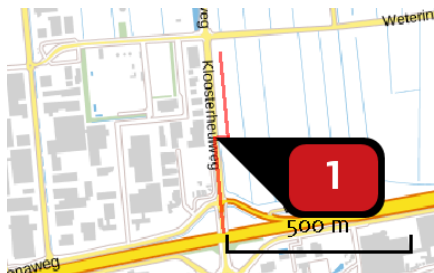


Emissie  
Situatie 1

| Bron<br>Sector |                                                            | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|----------------|------------------------------------------------------------|-------------|-------------|
| 1              | vrachtwagens overdag<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom   | < 1 kg/j    | 143,61 kg/j |
| 2              | vrachtwagens overdag 2<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j    | 295,64 kg/j |
| 3              | vrachtwagens avond<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom     | < 1 kg/j    | 71,86 kg/j  |
| 4              | vrachtwagens avond 2<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom   | < 1 kg/j    | 148,32 kg/j |
| 5              | vrachtwagens nacht<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom     | < 1 kg/j    | 35,85 kg/j  |
| 6              | vrachtwagens nacht 2<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom   | < 1 kg/j    | 74,21 kg/j  |

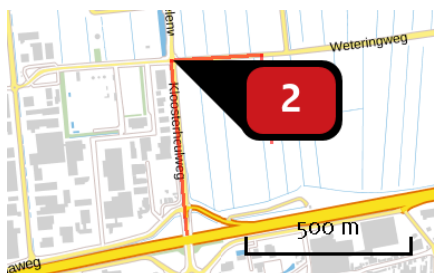
| Bron Sector |                                                                                                                                                               | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 7           |  personenauto's<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom                          | 1,87 kg/j               | 24,18 kg/j              |
| 8           |  personenauto's<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom                          | 1,25 kg/j               | 16,26 kg/j              |
| 9           |  Bron 9<br>Industrie   Overig                                                | -                       | -                       |
| 10          |  vrachtwagens richting Den Bosch<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom         | < 1 kg/j                | 439,80 kg/j             |
| 11          |  Vrachtwagens richting Tilburg/Breda<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom     | 2,06 kg/j               | 1.026,98 kg/j           |
| 12          |  Personenauto's richting Tilburg/Breda<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom | 5,24 kg/j               | 67,93 kg/j              |
| 13          |  Personenauto's richting Den Bosch<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom     | 2,26 kg/j               | 29,31 kg/j              |

Emissie  
(per bron)  
Situatie 1



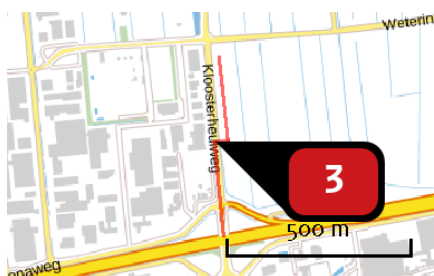
Naam vrachtwagens overdag  
Locatie (X,Y) 133007, 411903  
NOx 143,61 kg/j  
NH<sub>3</sub> < 1 kg/j

| Soort     | Voertuig            | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 200,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 143,61 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam vrachtwagens overdag 2  
Locatie (X,Y) 132986, 412176  
NOx 295,64 kg/j  
NH<sub>3</sub> < 1 kg/j

| Soort     | Voertuig            | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                 |
|-----------|---------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 200,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 295,64 kg/j<br>< 1 kg/j |



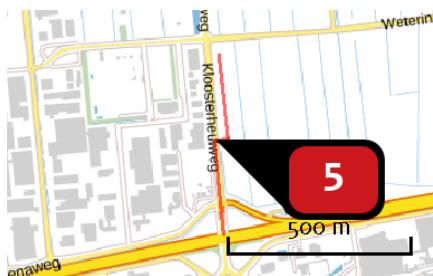
Naam vrachtwagens avond  
Locatie (X,Y) 133007, 411902  
NOx 71,86 kg/j  
NH<sub>3</sub> < 1 kg/j

| Soort     | Voertuig            | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                |
|-----------|---------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 100,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 71,86 kg/j<br>< 1 kg/j |



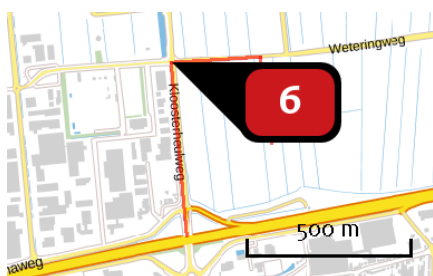
Naam vrachtwagens avond 2  
Locatie (X,Y) 132981, 412176  
NO<sub>x</sub> 148,32 kg/j  
NH<sub>3</sub> < 1 kg/j

| Soort     | Voertuig            | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                               | Emissie                 |
|-----------|---------------------|--------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 100,0                    | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 148,32 kg/j<br>< 1 kg/j |



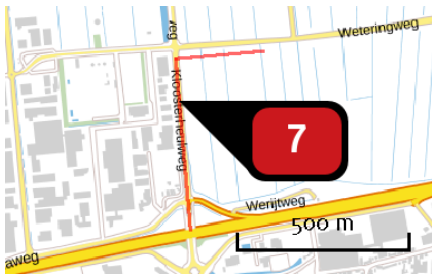
Naam vrachtwagens nacht  
Locatie (X,Y) 133008, 411902  
NO<sub>x</sub> 35,85 kg/j  
NH<sub>3</sub> < 1 kg/j

| Soort     | Voertuig            | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                               | Emissie                |
|-----------|---------------------|--------------------------|------------------------------------|------------------------|
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 50,0                     | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 35,85 kg/j<br>< 1 kg/j |



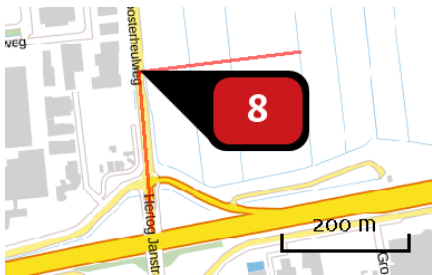
Naam vrachtwagens nacht 2  
Locatie (X,Y) 132983, 412176  
NO<sub>x</sub> 74,21 kg/j  
NH<sub>3</sub> < 1 kg/j

| Soort     | Voertuig            | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                               | Emissie                |
|-----------|---------------------|--------------------------|------------------------------------|------------------------|
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 50,0                     | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 74,21 kg/j<br>< 1 kg/j |



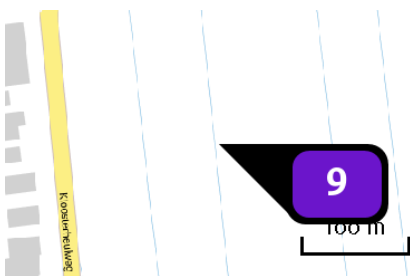
Naam **personenauto's**  
Locatie (X,Y) **132993, 412022**  
NOx **24,18 kg/j**  
NH3 **1,87 kg/j**

| Soort     | Voertuig      | Aantal voertuigen (/dag) | Stof       | Emissie                 |
|-----------|---------------|--------------------------|------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 300,0                    | NOx<br>NH3 | 24,18 kg/j<br>1,87 kg/j |

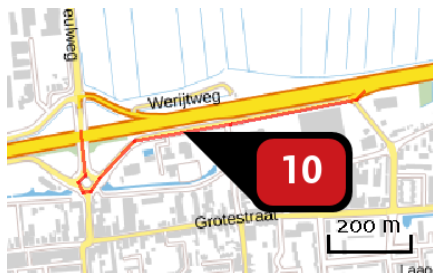


Naam **personenauto's**  
Locatie (X,Y) **133006, 411901**  
NOx **16,26 kg/j**  
NH3 **1,25 kg/j**

| Soort     | Voertuig      | Aantal voertuigen (/dag) | Stof       | Emissie                 |
|-----------|---------------|--------------------------|------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 300,0                    | NOx<br>NH3 | 16,26 kg/j<br>1,25 kg/j |

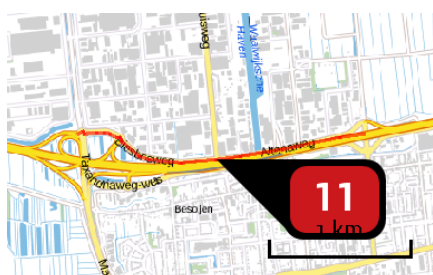


Naam **Bron 9**  
Locatie (X,Y) **133140, 412036**  
Uitstoothoogte **15,0 m**  
Warmteinhoud **1,600 MW**  
Temporele variatie **Standaard profiel industrie**



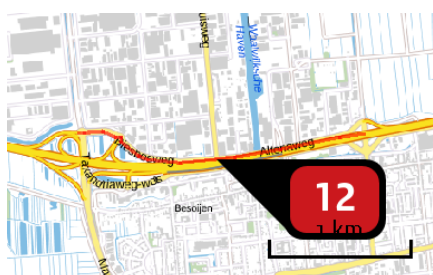
Naam vrachtwagens richting Den Bosch  
 Locatie (X,Y) 133274, 411645  
 NOx 439,80 kg/j  
 NH3 < 1 kg/j

| Soort     | Voertuig            | Aantal voertuigen (/dag) | Stof       | Emissie                 |
|-----------|---------------------|--------------------------|------------|-------------------------|
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 350,0                    | NOx<br>NH3 | 439,80 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam Vrachtwagens richting Tilburg/Breda  
 Locatie (X,Y) 131979, 411466  
 NOx 1.026,98 kg/j  
 NH3 2,06 kg/j

| Soort     | Voertuig            | Aantal voertuigen (/dag) | Stof       | Emissie                    |
|-----------|---------------------|--------------------------|------------|----------------------------|
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 350,0                    | NOx<br>NH3 | 1.026,98 kg/j<br>2,06 kg/j |



Naam Personenauto's richting Tilburg/Breda  
 Locatie (X,Y) 131981, 411468  
 NOx 67,93 kg/j  
 NH3 5,24 kg/j

| Soort     | Voertuig      | Aantal voertuigen (/dag) | Stof       | Emissie                 |
|-----------|---------------|--------------------------|------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 300,0                    | NOx<br>NH3 | 67,93 kg/j<br>5,24 kg/j |





Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

Personenauto's richting Den Bosch  
133270, 411645  
29,31 kg/j  
2,26 kg/j

| Soort     | Voertuig      | Aantal voertuigen (/dag) | Stof       | Emissie                 |
|-----------|---------------|--------------------------|------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 300,0                    | NOx<br>NH3 | 29,31 kg/j<br>2,26 kg/j |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS            versie 2016L\_20171215\_64190d2d2b

Database        versie 2016L\_20170828\_c3f058foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>