

Akoestisch onderzoek
Verkeerslawaaï
Winterdijk 11
In Sprang-Capelle

Akoestisch onderzoek
Verkeerslawaaï
Winterdijk 11
In Sprang-Capelle

Projectnummer	: VL.2234.R01
Revisie	: 1
Rapportdatum	: 12 december 2022
Auteur	: P. Kraaij
Opdrachtgever	: De heer M. Hoefnagel Winterdijk 11 5161 PH Sprang-Capelle
Contactpersoon	: De heer L. van Grinsven

Kraaij Akoestisch Adviesbureau

Frisodonk 5
4707 VG Roosendaal
T: 0165-544833
M: 06-10078854
E: info@kraaijbv.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	WEGVERKEERSLAWAAL.....	5
2.2.1	Nieuwe situaties	6
2.2.2	30 km/u wegen.....	6
2.3	REKEN- EN MEETVOORSCHRIFT GELUID 2012.....	7
2.4	CUMULATIE	7
3	UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING	8
3.1	ALGEMEEN	8
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	10
3.3	REKENMETHODE.....	10
3.4	MODELLERING	11
4	REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING	13
4.1	GELUIDBELASTING VANWEGE DE WINTERDIJK.....	13
4.2	CUMULATIE VAN GELUID / BEOORDELING AKOESTISCH WOON- EN LEEFKLIJMAAT.....	14
5	CONCLUSIE GELUIDBELASTING	15
5.1	ALGEMEEN	15
5.2	TOETSING AAN WET GELUIDHINDER	15
5.3	CUMULATIE VAN GELUID / BEOORDELING AKOESTISCH WOON- EN LEEFKLIJMAAT.....	15
6	MAATREGELENONDERZOEK EN ADVIES.....	16
6.1	BRONMAATREGELEN	16
6.2	OVERDRACHTSMAATREGELEN.....	16
6.3	MAATREGELEN BIJ DE ONTVANGER.....	17

Bijlagen

Bijlage I :	Modelgegevens
Bijlage II :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Winterdijk

Figuren

Figuur 1 :	Overzicht modellering
Figuur 2 :	Weergave ligging toetspunten

1 INLEIDING

In opdracht van de heer Hoefnagel is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek verricht ter bepaling van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï voor twee nieuwbouwwoningen aan de Winterdijk 11 in Sprang-Capelle, gemeente Waalwijk.

Op het betrokken perceel, kadastraal bij de gemeente bekend SPR01-C-544, rust momenteel een agrarische bestemming. Het voornemen is om de veehouderij te stoppen en de bedrijfswoning te vervangen door een nieuwe woning. Tevens is het plan om daarnaast, in het kader van de ruimte voor ruimte regeling een tweede woning op te richten. Om dit plan mogelijk te maken, dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd.

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) is het verplicht bij wijziging van een bestemmingsplan, waarbij nieuwe geluidgevoelige objecten mogelijk worden gemaakt die zijn gelegen binnen een geluidzone, de geluidbelasting middels een akoestisch onderzoek vast te stellen. Een woning wordt in de Wgh aangemerkt als een geluidgevoelig object. De nieuw te bouwen woningen liggen voor wat betreft wegverkeerslawaaï binnen de geluidzone van de Winterdijk. De bouwblokken bevinden zich op een afstand van ca. 430 meter van de rijksweg A59 en daarmee buiten de geluidzone van de A59.

De nieuwbouw ligt niet binnen de geluidzone van een spoorlijn of industrieterrein.

Het akoestisch onderzoek heeft dus tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï op de nieuwe te bouwen woningen te bepalen en deze vanwege de geluidgezoneerde weg (Winterdijk) te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder. Bovendien wordt de geluidbelasting vanwege het wegverkeer kwalitatief beoordeeld op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

Voor onderhavig onderzoek is gebruikt gemaakt van de volgende informatie:

- Digitale ondergronden van het onderzoeksgebied, gedownload via de website van het Nationaal Georegister;
- Ruimtelijke plannen;
- Google Earth/Streetview;
- AHN-viewer;
- Dataset met panden, gedownload uit het 3D omgevingsmodel voor Geluid van het kadaster (pdok);
- Dataset met bodemgebieden, gedownload van PDOK BGT download viewer;
- Kadastrale kaart en verbeelding d.d. 17-05-2022, aangeleverd door de opdrachtgever;
- Verkeersgegevens Winterdijk, aangeleverd door de gemeente Waalwijk.

De genoemde geluidbelastingen in dit rapport zijn inclusief aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders is vermeld. Deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor de berekening van de geluidbelasting uiteengezet. Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten en de beoordeling daarvan weer en hoofdstuk 5 omvat de conclusie van het onderzoek. In hoofdstuk 6 wordt het maatregelenonderzoek beschreven en tenslotte nog een samenvatting en het advies.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De regels (grenswaarden) met betrekking tot de (maximaal) toelaatbare hoeveelheid geluid afkomstig van een industrieterrein, weg of spoorweg, zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh). Voor wegverkeerslawaaï is hoofdstuk VI van de Wgh van toepassing.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen een conform deze wet geldende geluidszone. De grenswaarden (voorkeursgrenswaarde en ten hoogste toelaatbare waarde) uit de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidsbelasting op de gevel van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen (o.a. woonwagendstandplaatsen, ligplaatsen in het water, scholen, kinderdagverblijven, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen).

In artikel 1 en artikel 1b lid 4 van de Wet geluidhinder is de volgende definitie opgenomen voor het begrip gevel: *de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak*. In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in de NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Daarnaast gelden voor de verschillende geluidgevoelige ruimten in de verschillende geluidgevoelige bestemmingen, afhankelijk van het gebruik van de ruimte, afwijkende normen met betrekking tot de toelaatbare geluidbelasting binnen deze ruimten.

2.2 Wegverkeerslawaaï

De regels en normen die gelden voor wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder. De regels en normen uit de Wet geluidhinder (Wgh) gelden binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone van een weg is geregeld in afdeling 1 "Omvang geluidzones" van genoemd hoofdstuk.

Op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft elke weg een geluidzone, met uitzondering van de volgende wegen:

1. wegen gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
2. wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van een zone is, op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder, afhankelijk van de ligging in stedelijk¹ of buitenstedelijk² gebied en van het aantal rijstroken.

De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

¹ Onder stedelijk gebied wordt verstaan, het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

² Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan, het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

In onderstaande tabel staan de zones langs wegen weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedtes wegen

Aantal rijstroken	Zone in stedelijk gebied	Zone in buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

In het onderzoeksgebied zijn de rijksweg A59 en de Winterdijk de aanwezige geluidgezoneerde wegen. De A59 ligt in buitenstedelijk gebied en bestaat bij de planlocatie uit vier rijstroken, waarmee de zonebreedte van deze weg 400 meter bedraagt. De bouwblokken bevinden zich op 430 meter afstand van de rand van de rijksweg A59 en daarmee dus buiten de zone, waardoor er geen onderzoeksplicht is.

De planlocatie bevindt zich direct aan de Winterdijk en daarmee dus binnen de zone. Er dient dus vanwege de Winterdijk getoetst te worden aan de normen van de Wet geluidhinder.

In de Wet geluidhinder wordt voor wegverkeerslawaaï onderscheid gemaakt in nieuwe situaties, bestaande situaties en reconstructies. De grenswaarden en regels die hierbij gelden zijn opgenomen in de onderstaande afdelingen (artikelen) van hoofdstuk VI “Zones langs wegen” van de Wet geluidhinder:

- afdeling 2 “Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones” (artikel 76 t/m 87i);
- afdeling 3 “Bestaande situaties” (artikel 87j t/m 90);
- afdeling 4 “Reconstructies” (artikel 98 t/m 100b).

Voor onderhavige situatie is de afdeling 2 van toepassing.

2.2.1 Nieuwe situaties

Conform de Wet geluidhinder worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de waarden van de geluidbelasting van de gevel van woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone, in acht genomen.

Op grond van artikel 82 bedraagt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg 48 dB.

In afwijking hierop kan op grond van de artikelen 83 tot en met 85 een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde voor woningen in buitenstedelijk gebied de 53 dB niet te boven mag gaan en voor woningen in stedelijk gebied de 63 dB niet te boven mag gaan.

In onderhavige situatie is sprake van een buiten stedelijke situatie en wordt uitgegaan van een ontheffingswaarde van maximaal 53 dB.

2.2.2 30 km/u wegen

De Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegen die liggen binnen een woonerf en voor 30 km/u-wegen, omdat er aldaar geen zones gelden. Deze wegen veroorzaken meestal geen geluidbelastingen boven de voorkeurswaarde. Dat kan wel voorkomen bij een klinkerweg of een weg met relatief veel verkeer. In de jurisprudentie is om deze reden bepaald dat een akoestische afweging bij het opstellen van een ruimtelijk plan nodig is met een verwijzing naar een goede ruimtelijke ontwikkeling.

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de maximale

ontheffingswaarde van 63 dB volgens de Wgh als maximaal aanvaardbare waarde. Hierbij zal, in lijn met de Wgh, eveneens een aftrek van 5 dB worden toegepast.

In voorliggende situatie bevinden zich geen 30 km/ uur wegen in de nabijheid van het plangebied.

2.3 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

Met ingang van 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift Geluid gewijzigd. Deze wijziging is tijdelijk van kracht en betreft een verruiming van de aftrek bij wegen met een snelheid van 70 km/ uur en hoger. De wijziging voorkomt tijdelijke extra belemmeringen voor woningbouwplannen.

De Winterdijk heeft een maximum snelheid van 60 km/ uur. De verruiming is dus niet van toepassing.

De in artikel 3.5 geregelde aftrek voor 'stille banden' is eveneens alleen van toepassing voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of hoger en is in onderhavig onderzoek dus ook niet van toepassing.

2.4 Cumulatie

Indien er blootstelling plaatsvindt aan meer dan één geluidbron, dient de gecumuleerde geluidbelasting te worden berekend conform bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De methode berekent de gecumuleerde geluidbelasting, rekening houdende met verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen en geeft inzicht in het woon- en leefklimaat.

De geluidbelasting van verschillende geluidbronnen wordt alleen gecumuleerd als er sprake is van een relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen. Dit is pas het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden.

Indien er echter sprake is van relevante niet gezoneerde wegen in de omgeving van de planlocatie dienen deze ook in een cumulatieberekening te worden meegenomen om zodoende, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, de aanvaardbaarheid van het akoestisch woon- en leefklimaat bij de woning(en) of andere geluidgevoelige gebouwen te kunnen bepalen. Dit is in onderhavige situatie dus niet het geval.

Bij het cumuleren van geluid wordt bij de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast. Voor de beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat wordt de MilieuKwaliteitsMaat volgens de methode 'Miedema' gehanteerd, zoals in onderstaande tabel is weergegeven.

Tabel 2.2: Milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidbelasting (bron: Miedema)

Geluidbelasting	Kwalificatie
< 45 dB	Zeer goed
46 – 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Tamelijk slecht
66 – 70 dB	Slecht
>70 dB	Zeer slecht

3 UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING

3.1 Algemeen

De planlocatie bevindt zich ten noorden van Sprang-Capelle, buiten de bebouwde kom. Op ruim 400 meter ten noorden van de planlocatie loopt de rijksweg A59 en op ca. 1,5 kilometer ten oosten de aansluiting met de N261/A261 richting Kaatsheuvel en Tilburg. Tussen de rijksweg A59 en de Winterdijk bevindt zich uitsluitend agrarisch gebied zonder bebouwing. Ten oosten van de planlocatie bevindt zich (woon)bebouwing aan de Winterdijk 10. Direct ten westen van de bestaande bedrijfswoning bevindt zich een woning van derden aan de Winterdijk 12. In onderstaande figuur is een luchtfoto opgenomen van de planlocatie en de omgeving.



Figuur 3.1: Luchtfoto planlocatie en omgeving

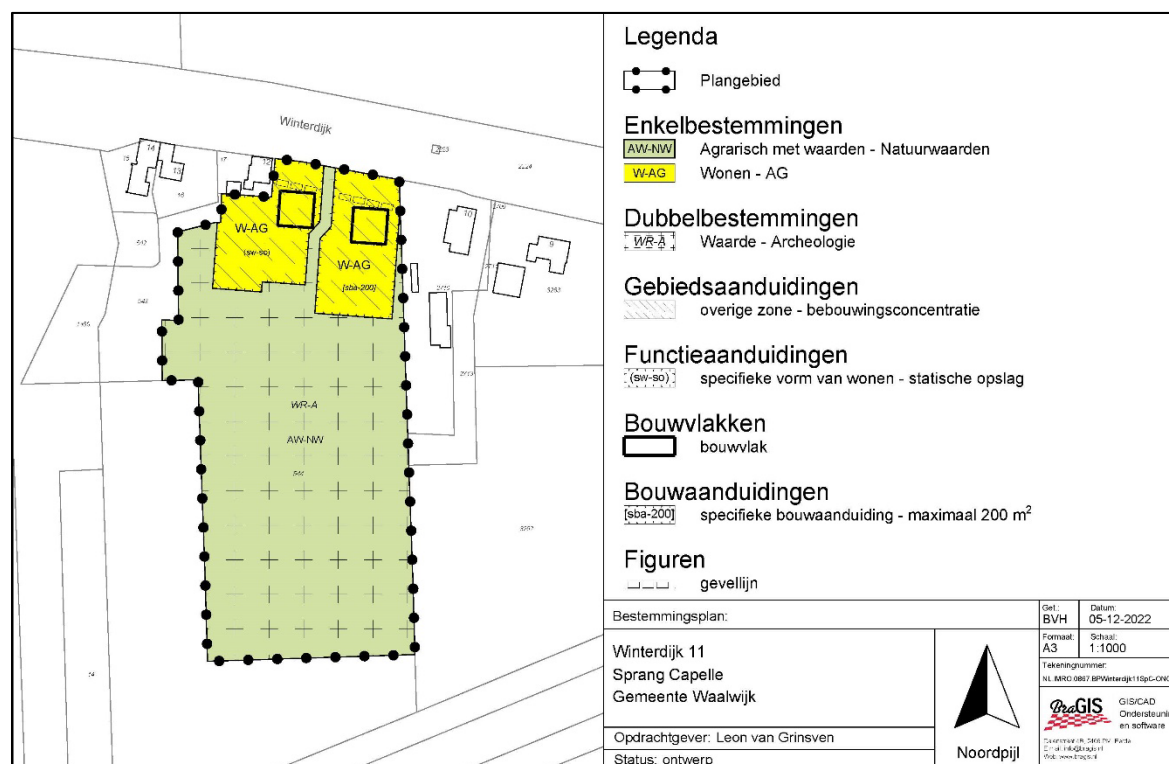
Op het perceel aan de Winterdijk 11 bevinden zich opstallen en een bedrijfswoning van een varkenshouderij. De initiatienemer wil de bedrijfsactiviteiten van de varkenshouderij staken en de opstallen en de bestaande bedrijfswoning slopen.

In de plaats daarvan worden twee woningen gebouwd. Eén woning wordt gebouwd ter vervanging van de bedrijfswoning (perceel 1 in onderstaande tekening) en één woning wordt bij gebouwd in het kader van de ruimte voor ruimte regeling (perceel 2 in onderstaande tekening).



Figuur 3.2: Verkavelingsvoorstel

In onderstaande figuur is de verbeelding van het plan opgenomen.



Figuur 3.3: Verbeelding

Voor de nieuw te bouwen woningen is een nokhoogte van 10 meter aangehouden, waardoor het mogelijk is woningen te bouwen met drie bouwlagen. In het akoestisch onderzoek is er van uitgegaan dat zich op elke bouwlaag geluidgevoelige ruimtes kunnen bevinden.

3.2 Verkeersgegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai is het noodzakelijk de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen³) en de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00 - 23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen.

In het rekenmodel is uitgegaan van verkeerscijfers voor het prognosejaar 2033, minimaal 10 jaar na realisatie van de nieuwbouw.

De Winterdijk is een gemeentelijke weg, waarvan de gemeente Waalwijk verkeersgegevens beschikbaar zijn gesteld voor het prognosejaar 2030. Ter hoogte van de planlocatie bedraagt de etmaalintensiteit 1.600 motorvoertuigen per etmaal. Deze gegevens zijn afkomstig uit een verkeersmodel, het betreft dus een werkdaggemiddelde etmaalintensiteit. Conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 dient gerekend te worden met een weekdaggemiddeld etmaalintensiteit, hetgeen neerkomt op 0,9 maal het werkdaggemiddelde. De weekdaggemiddelde etmaalintensiteit voor de Winterdijk is dus 1.440 motorvoertuigen per etmaal.

Rekening houdend met een autonome groei van het verkeer met 1% per jaar, bedraagt de weekdaggemiddelde etmaalintensiteit in 2033 1.484 motorvoertuigen per etmaal.

De etmaal- en voertuigverdeling op de Winterdijk is gebaseerd op een standaardverdeling behorende bij een plattelandsweg met een maximum snelheid van 60 km/ uur.

Tabel 3.1: Verkeersgegevens

Weg:	Winterdijk		
Etmaalintensiteit prognosejaar 2030	1440 mtv/etmaal		
Etmaalintensiteit prognosejaar 2033	1484 mtv/etmaal		
Autonome verkeersgroei	1% per jaar		
Type wegdekverharding:	Dicht Asfalt Beton (W0-referentiewegdek in rekenmodel)		
Snelheidslimiet:	60 km/uur		
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Intensiteit per uur	7	2,6	0,7
Lichte voertuigen	91,44	91,44	91,44
Middelzware voertuigen	6,74	6,74	6,74
Zware voertuigen	1,82	1,82	1,82

In het onderzoek is er van uitgegaan dat de huidige wegdekverharding en verkeerssnelheid op de wegen eveneens van toepassing blijft op de toekomstige situatie.

3.3 Rekenmethode

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen voor de geluidgezoneerde weg zijn berekend volgens standaard-rekenmethode II uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder.

³ Lichte motorvoertuigen zijn motorvoertuigen op drie of meer wielen, met uitzondering van de in categorie 'middelzwaar' en 'zwaar' bedoelde motorvoertuigen. Middelzware motorvoertuigen zijn gelede en ongelede autobussen, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van een enkele achteras waarop vier banden zijn gemonteerd. Zware motorvoertuigen zijn gelede motorvoertuigen, alsmede voertuigen die zijn voorzien van een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen.

Bij de berekening van de geluidbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

3.4 Modelleren

Ten behoeve van de berekeningen is een driedimensionaal computersimulatie model opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma "GEOMILIEU", versie V2022.4 rev1.

Voor het tot stand komen van het model is gebruik gemaakt van (kadastrale) kaarten uit het Georegister, informatie van de opdrachtgever, het Actueel Hoogtebestand van Nederland (hierna AHN) en Google-Earth/Streetview.

Alle gebouwen zijn als reflecterende objecten ingevoerd (reflectiefactor = 0,8). De gebouwen in de directe omgeving van de onderzoekslocatie zijn voor wat betreft de ligging gemodelleerd aan de hand van een kadastrale kaart. De hoogte van de gebouwen in de omgeving van de onderzoekslocatie is gebaseerd op informatie uit het AHN. De gebouwen zijn ongewijzigd geïmporteerd uit het 3D omgevingsmodel voor Geluid van het kadaster. De bestaande bedrijfswoning aan de Winterdijk 11 is uit het rekenmodel verwijderd.

De ligging van de nieuwbouwwoningen in het plangebied is gebaseerd op de aangeleverde verbeelding. Deze is verstrekt door de opdrachtgever. De bouwvlakken uit de verbeelding zijn in het rekenmodel ingevoerd als objecten. Hiermee wordt enigszins worst-case gerekend, omdat de nieuw te bouwen woningen zich binnen het bouwvlak gaan bevinden, waardoor de afstand van de noordelijke gevel tot de Winterdijk in werkelijkheid groter kan gaan zijn. Voor de gebouwhoogte van de nieuwbouwwoningen is uitgegaan van een maximale hoogte van 10 meter. Daarbij is uitgegaan van drie bouwlagen, met op elke bouwlaag geluidgevoelige ruimtes.

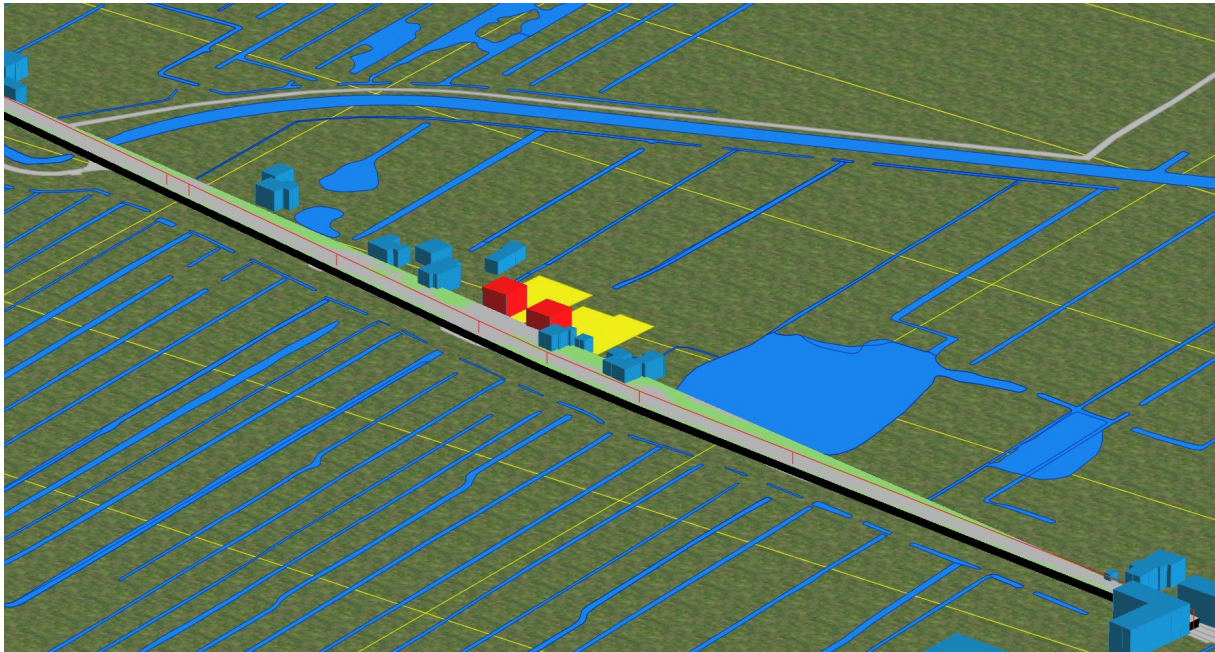
Op de randen van de bouwvlakken zijn rekenpunten ingevoerd. De eerste toetshoogte ligt op 1,5 meter boven maaiveld, overeenkomend met stahoogte op de begane grond. Vervolgens is nog een toetshoogte ingevoerd op stahoogte vanaf elke verdiepingvloer (circa 3 meter boven het maaiveld). Op basis van een bouwhoogte van 10 meter is ervan uitgegaan dat de woningen bestaan uit drie bouwlagen met geluidgevoelige ruimtes. Zodoende is bij de nieuwbouw gerekend met toetspunten op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter boven maaiveld. Op deze manier is het verloop in geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw inzichtelijk gemaakt, zonder rekening te houden met de aanwezigheid van geluidgevoelige ruimtes grenzend aan de gevelzijden.

De bodemfactor van het rekenmodel staat standaard ingesteld op een zachte, absorberende ondergrond ($B_f=1,0$). In de omgeving van de planlocatie zijn wegen en andere verhardingen als harde bodemgebieden aanwezig en in het rekenmodel opgenomen met een bodemfactor 0 (geheel hard, reflecterend gebied). Omdat de inrichting van erven rondom de nieuw te bouwen woningen een combinatie zal zijn van gras/borders en bestrating, is de woonbestemming van de verbeelding als half reflecterende bodemgebied ($B_f=0,5$) ingevoerd. Waar geen bodemgebieden zijn gemodelleerd bedraagt de bodemfactor dus 1,0. Dit zijn groenvoorzieningen, grasstroken en andere zachte ondergronden.

In de omgeving van het onderzoeksgebied is een significant hoogteverschil aanwezig vanwege de Winterdijk. De Winterdijk bevindt zich op ca. 3,5 m+NAP. De maaiveldhoogte van de bestaande woningen is gebaseerd op informatie uit de dataset van het kadaster en ongewijzigd overgenomen in de modellering. De woningen ten zuiden van de Winterdijk bevinden zich op circa 0,95 m+NAP. De nieuw te bouwen woningen zijn daarom eveneens ingevoerd op een hoogte van 0,95m+NAP. Het maaiveldverloop van de Winterdijk naar de woningen is gemodelleerd door middel van handmatig ingevoerde hoogtelijnen.

Het gemotoriseerd verkeer op de Winterdijk is als een rijlijn in het rekenmodel ingevoerd. Met de rijlijn wordt de geluidemissie als gevolg van de voertuigen op de wegen berekend. De bronhoogte van de wegen is 0,75 meter, met een maaiveldhoogte van 3,5 meter.

In onderstaande figuur is een grafische weergave van de modellering in 3D weergegeven, gezien vanuit het noordwesten.



Figuur 3.4: 3D-Weergave van de modellering vanuit het noordwesten gezien.

Figuur 1 geeft een overzicht van de modellering van de wegen, (half) harde bodemgebieden, hoogtelijnen en de gebouwen in de directe omgeving weer.

In figuur 2 is ingezoomd op de ontwikkellocatie en is een weergave van de ligging van de toetspunten op de randen van de bouwvlakken opgenomen.

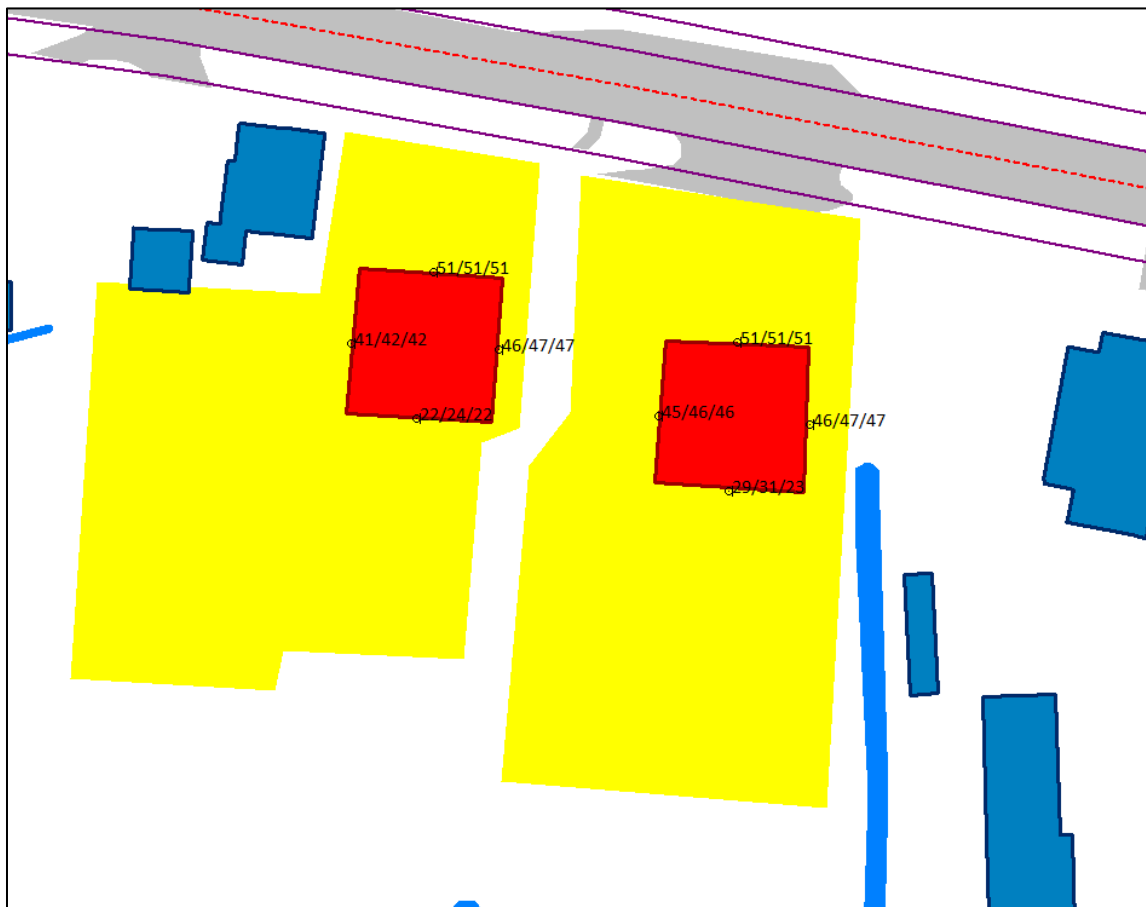
In bijlage I zijn alle modelgegevens in numerieke vorm opgenomen voor wat betreft wegen, (half) harde bodemgebieden, hoogtelijnen, objecten en toetspunten.

4 REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING

4.1 Geluidbelasting vanwege de Winterdijk

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de randen van de bouwvlakken als gevolg van de Winterdijk is opgenomen in bijlage II. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur is de berekende geluidbelasting vanwege de Winterdijk inclusief aftrek grafisch weergegeven.



Figuur 4.1 Rekenresultaten vanwege de Winterdijk, inclusief aftrek

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege de Winterdijk ten hoogste 51 dB bedraagt op de noordelijke zijde van de bouwvlakken. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden op de noordelijke zijde van de bouwvlakken. De overschrijding bedraagt ten hoogste 3 dB.

Omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden is sprake van een relevante blootstelling aan geluid van deze bron en is verder onderzoek naar aanvullende maatregelen noodzakelijk, evenals het aanvragen van een hogere waarde, indien maatregelen niet doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren.

De maximale ontheffingswaarde (53 dB) voor het aanvragen van een hogere waarde niet overschreden.

4.2 Cumulatie van geluid / Beoordeling akoestisch woon- en leefklimaat

Bij de ontwikkellocatie is slechts één geluidgezoneerde bron aanwezig is, namelijk de Winterdijk. Op basis van de Wgh is een cumulatieberekening dus niet noodzakelijk.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het wel wenselijk inzicht te krijgen in de kwalificatie van het woon- en leefklimaat. Hiervoor is de geluidbelasting zonder aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder het uitgangspunt, dus 5 dB hoger dan in figuur 4.1 en bijlage II is opgenomen.

De geluidbelastingen en bijbehorende kwalificatie voor het akoestisch woon- en leefklimaat zijn in onderstaande tabel opgenomen.

Tabel 4.1: Kwalificatie woon- en leefklimaat

Geluidbelasting		Kwalificatie woon- en leefklimaat
Perceel 1		
Noordgevel	56 dB	Matig
Oostgevel	51 – 52 dB	Redelijk
Zuidgevel	28 – 36 dB	Zeer goed
Westgevel	50 – 51 dB	Redelijk
Perceel 2		
Noordgevel	56 dB	Matig
Oostgevel	51 – 52 dB	Redelijk
Zuidgevel	27 – 29 dB	Zeer goed
Westgevel	46 – 47 dB	Goed

Uit bovenstaande tabel blijkt dat het woon- en leefklimaat op de noordelijke gevels van beide bouwblokken “matig” is. Op de zijgevels is dit “redelijk” tot “goed”. Ter plaatse van de zuidelijke achtergevels is er sprake van een “zeer goed” woon- en leefklimaat.

5 CONCLUSIE GELUIDBELASTING

5.1 Algemeen

In opdracht van de heer Hoefnagel is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek verricht ter bepaling van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai voor twee nieuwbouwwoningen aan de Winterdijk 11 in Sprang-Capelle, gemeente Waalwijk.

Op het betrokken perceel, kadastraal bij de gemeente bekend SPR01-C-544, rust momenteel een agrarische bestemming. Het voornemen is om de veehouderij te stoppen en de bedrijfswoning te vervangen door een nieuwe woning. Tevens is het plan om daarnaast, in het kader van de ruimte voor ruimte regeling een tweede woning op te richten. Om dit plan mogelijk te maken, dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd.

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) is het verplicht bij wijziging van een bestemmingsplan, waarbij nieuwe geluidgevoelige objecten mogelijk worden gemaakt die zijn gelegen binnen een geluidzone, de geluidbelasting middels een akoestisch onderzoek vast te stellen. Een woning wordt in de Wgh aangemerkt als een geluidgevoelig object. De nieuw te bouwen woningen liggen voor wat betreft wegverkeerslawaai binnen de geluidzone van de Winterdijk.

De nieuwbouw ligt niet binnen de geluidzone van een spoorlijn of industrieterrein.

5.2 Toetsing aan Wet geluidhinder

De geluidbelasting op de randen van de bouwvlakken bedraagt ten hoogste 51 dB bij beide percelen. De hoogste geluidbelasting wordt berekend aan de noordzijde van de bouwvlakken, gericht naar de Winterdijk.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden met 3 dB en vindt alleen plaats aan de noordzijde. Nader onderzoek naar aanvullende maatregelen om de geluidbelasting te reduceren is noodzakelijk. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt niet overschreden.

Indien maatregelen niet doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren is een aanvraag hogere grenswaarde noodzakelijk.

5.3 Cumulatie van geluid / Beoordeling akoestisch woon- en leefklimaat

Bij de ontwikkellocatie is slechts één geluidgezoneerde bron aanwezig is, namelijk de Winterdijk. Op basis van de Wgh is een cumulatieberekening dus niet noodzakelijk.

Het woon- en leefklimaat is “matig” tot “zeer goed”. Juist vanwege het zeer goede woon- en leefklimaat aan de achterzijde (zuidzijde) van de woningen met een grote tuin, wordt het woon – en leefklimaat zeer aanvaardbaar geacht.

6 MAATREGELENONDERZOEK EN ADVIES

Omdat de geluidbelasting vanwege de Winterdijk aan de noordzijde van perceel 2 niet voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB dient nader onderzoek te worden uitgevoerd naar geluidreducerende maatregelen. De volgende maatregelen zijn daarbij denkbaar:

- bronmaatregelen;
- maatregelen in de overdrachtssfeer;
- maatregelen bij de ontvanger.

6.1 Bronmaatregelen

Een bronmaatregel is het toepassen van een geluidarm wegdektype of het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteit.

Het toepassen van een stil wegdektype kan een geluidreductie van ten hoogste 4 dB bewerkstelligen, waardoor voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde. Echter is het toepassen van een stil wegdektype voor een plan van twee nieuw te bouwen woningen te duur. Deze maatregel stuit daarom op bezwaren van financiële aard.

Een andere bronmaatregel is het veranderen van de verkeersafwikkeling. De verkeersintensiteit dient bijna gehalveerd te worden om een geluidreductie van 2 dB te bereiken. Een verkeersmaatregel als deze leidt er toe dat het verkeer op andere wegen toeneemt, met mogelijk meer potentieel gehinderden in bestaande woningen. Deze maatregel is daarmee niet doelmatig.

Om te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB dient de rijsnelheid van de weg teruggebracht te worden van 60 km/ uur naar 30 km/uur. Gezien de functie van de weg is een dergelijke snelheidsverlaging vanuit verkeerskundig oogpunt niet wenselijk.

6.2 Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen zijn het plaatsen van een scherm of het zodanig positioneren van de nieuwbouwwoning dat aan de voorkeursgrenswaarden wordt voldaan.

Een geluidscherm is effectief als deze dicht bij de bron of de ontvanger wordt gepositioneerd. In voorliggende situatie kan een geluidscherm niet dicht bij de bron worden geplaatst, omdat de initiatiefnemer daar geen grondpositie heeft. Bovendien wordt het plaatsen van een (hoog) geluidscherm in het open landschap van de Winterdijk vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk geacht.

Het plaatsen van een geluidscherm op eigen grond wordt onwenselijk geacht om de volgende redenen:

1. Het perceel dient toegankelijk te blijven, waardoor er altijd een gat in het geluidscherm moet blijven. Het effect van een geluidscherm wordt hierdoor negatief beïnvloed;
2. De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde vindt ook op de eerste en tweede bouwlaag plaats, waardoor een hoog geluidscherm (ca. 5 m) noodzakelijk is om voldoende afscherming te bewerkstelligen. Het plaatsen van een dergelijk hoog scherm stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard.

Vanuit stedenbouwkundig oogpunt zijn de bouwvlakken gepositioneerd zoals weergegeven in figuur 3.3. Het verder naar achteren positioneren van de bouwvlakken is vanuit stedenbouwkundig oogpunt onwenselijk.

6.3 Maatregelen bij de ontvanger

Omdat bron- en overdrachtsmaatregelen niet of maar in beperkte mate mogelijk zijn om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen, zijn maatregelen bij de woningen zelf (de ontvangers) vereist in combinatie met het aanvragen van een hogere waarde. Hierbij dient in ieder geval aan de wettelijke binnenwaarde te worden voldaan.

Het Bouwbesluit stelt eisen aan de geluidwering van de uitwendige gevelconstructie. De karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie dient minimaal 20 dB te bedragen. Daarnaast stelt het Bouwbesluit de eis dat karakteristieke geluidwering dient te voldoen het verschil van de vastgestelde hogere waarde minus 33 dB voor een verblijfsgebied. Hierbij wordt gerekend exclusief aftrek ingevolge art. 110g van de Wet geluidhinder.

Bij een vast te stellen hogere waarde van 51 dB, bedraagt de geluidbelasting exclusief aftrek 56 dB. De karakteristieke geluidwering dient daarbij $56 - 33 = 23$ dB te bedragen voor een verblijfsgebied. Voor een verblijfsruimte geldt een 2 dB lagere eis.

Een geluidwering van 23 dB wordt bij nieuwbouw tegenwoordig vrij eenvoudig behaald, zeker als gebruik wordt gemaakt van een gebalanceerd ventilatiesysteem met mechanische toe- en afvoer van lucht.

Een bouw akoestisch onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie wordt niet noodzakelijk geacht, maar is uiteindelijk ter beoordeling aan de vergunningverlenende instantie.

BIJLAGEN

BIJLAGE I
Modelgegevens

Model: Winterdijk
versie van Sprang Capelle - Sprang Capelle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)
Winterdijk		W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1484,00	7,00	2,60	0,70	91,44	91,44

Model: Winterdijk
versie van Sprang Capelle - Sprang Capelle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
	91,44	6,74	6,74	6,74	1,82	1,82	1,82

Model: Winterdijk
versie van Sprang Capelle - Sprang Capelle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T_01	Noordgevel	0,95	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_02	Oostgevel	0,95	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_03	Zuidgevel	0,95	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_04	Westgevel	0,95	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_05	Noordgevel	0,95	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_06	Oostgevel	0,95	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_07	Zuidgevel	0,95	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_08	Westgevel	0,95	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Winterdijk
versie van Sprang Capelle - Sprang Capelle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
ba4791c10-1038-8582-77e9-fa9eec32bdc4		0,00
b7bc2faba-9673-7599-1750-daec16f5f74c		0,00
bdfef1c4d-e270-9cd4-2dd4-7e762330fda7		0,00
bc607345b-27db-f7bc-7281-4db1514d0a2c		0,00
b75eddac4-d215-8626-63c1-10eca73cc285		0,00
b64f04e41-4eb1-50e2-aa09-da68260dc94d		0,00
be45cb4ee-0942-b476-9f37-df9c900e6657		0,00
bc84c2841-5594-350b-6a17-9879e7327bd5		0,00
baedd227c-3aae-c655-53d1-c7914db5f30d		0,00
b5756deb7-ac94-5148-fc13-48da7cfe864		0,00
b380703ad-9951-7ee8-3304-e14575ec9e4a		0,00
bbe919346-c21a-17b5-f30f-69486bbeed3e		0,00
b8ff26a64-4e66-cc69-03d5-c3540f58fe2e		0,00
b1d7db87c-8c3a-4ce6-7c9a-eb9c15ed11af		0,00
b84d781e2-6783-0a07-94af-765262ff086d		0,00
b29bb0048-6182-f7a1-b15e-2080d751033e		0,00
b1e816242-a01f-3c25-2abb-9635b39e7e89		0,00
b7c1e80bc-e75e-72cb-cdb6-148d3a6f975d		0,00
b70994579-edff-3c92-8068-1a9264a3215b		0,00
b4ea34060-8e04-fbc6-6f4f-3907adc7a637		0,00
b7740e09a-c3e5-771d-231c-7933c83a3fd1		0,00
b592ed865-029f-15e8-cecb-192f64021af6		0,00
bc7c750b3-a824-ec4b-c3e7-82a10b76c380		0,00
b80b165be-03fa-66b9-012d-3ae7c21f3c71		0,00
b1b710abe-51c5-5852-e260-fb036ac207b9		0,00
b8df37ca1-a10f-8c3c-3986-e54b769e08a0		0,00
b814aedcc-0c5a-d0cc-04a4-508e48a2e2f9		0,00
b45495288-e3ce-c9ac-0c80-ba7f574c6a1d		0,00
b1c916234-1327-1fda-090b-f75b8330d6a9		0,00
b027855e7-428b-cd19-4edf-5b841cdb657a		0,00
b684b59b2-b1ea-3363-d560-ef68d8cfd52c		0,00
b7d2613b9-b3da-0a00-f5ab-81beff51e50b		0,00
bf4e68610-36b8-37a5-3cb6-38ac0f35e4e5		0,00
b9be74a03-551c-9204-53b7-9d2472de5f30		0,00
b152d0b93-de78-72c6-c911-835493bdd67d		0,00
be684ec75-d8ea-e5d4-de2f-629badf479e8		0,00
bf1cf1dd3-f9e7-23d2-43e5-f1bb6aba78b9		0,00

Model: Winterdijk
versie van Sprang Capelle - Sprang Capelle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	ba5c2bac1-be53-a235-3380-5c4ba24f9da7	0,00
	bfcbe0744-fc29-9715-3b0e-d8625f976e20	0,00
	b5feb044-1edb-8939-4528-b6492630d7a2	0,00
	b1eefc87e-ce3c-11fe-dc8c-b1c7e8a5f437	0,00
	b44c08bef-f697-9ecd-89d1-695a43532e72	0,00
	b4ca09a06-f8d3-31f4-766c-96007aba124b	0,00
	bc56f75c9-332e-c41d-6d5b-0774ca8fe74d	0,00
	b0ce104f0-ee12-6e4c-704c-fc7e915d6909	0,00
	bd39811a8-65f2-f585-cb2a-6c82ccb1ab89	0,00
	b786612d4-25fd-b983-e370-7c3fa39e621f	0,00
	b5569ac3c-6f7c-e162-c1b4-458474841a53	0,00
	b88e8f8ea-dae5-b018-93d3-013ada52cb5f	0,00
	b92ffaee2-042a-e1f3-761b-8a4be0e318c8	0,00
	b9d3f14a3-f189-3f3e-e408-d1f2890257e2	0,00
	bf365300f-4032-0c0b-af4f-7be7241c7b1b	0,00
	ba4729f97-d53e-3f0e-6f1d-e41c5dcc2367	0,00
	b5ce19b36-fb95-cda3-539a-a71e1577b5f0	0,00
	b4ef62df4-4f4b-fae4-8dcc-b9bca302744c	0,00
	bf22f6de7-a028-8d5a-0e6d-8211710f52ca	0,00
	b87640796-c823-7caa-cbb6-c11200e27985	0,00
	b248a1eb0-828c-5788-ce3e-0606b56108f0	0,00
	bb106bd65-c517-ce60-476c-3e8b076182e2	0,00
	b602d7285-41f6-142e-1139-4b808224e7f3	0,00
	b49f2c37b-218e-03aa-0a12-bcebbba0c70b8	0,00
	b52dd04de-5aa3-b185-0633-df16ab012a31	0,00
	b303f37ea-6c26-4a0c-dbab-26ce1013d317	0,00
	bb2b3084c-a209-7723-40d7-239f21749f2c	0,00
	bcd5a5d55-ece1-faa7-971b-b76b734199a7	0,00
	b521c4815-47f7-435b-2ed8-668c8f839d02	0,00
	be64f00d7-1f3e-c1ad-3345-bf1c9b2bd9e0	0,00
	bac1b1c51-e436-bc68-8d2d-c1d9b4d5d704	0,00
	b92bbc5f6-4230-c92d-6b86-6a1d167cb86f	0,00
	b651cc012-c825-ee5b-7560-a0141a83b4d8	0,00
	ba47f382a-be33-b64d-644f-7f6e1f4b705d	0,00
	b1eeb309e-b0e7-3879-cc5d-62f3d6786214	0,00
	bc26da716-f43f-12d2-55fe-ef022772b72f	0,00
	b7545d2fd-b97b-1aa7-58ca-537843dcddda	0,00

Model: Winterdijk
versie van Sprang Capelle - Sprang Capelle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	bada47a3b-47c4-3409-c0c4-c78c8d4554d8	0,00
	bcd6929e6-cfde-494e-375d-32116e1d252c	0,00
	bfe148fd7-bbb8-fffa-4e5f-955b9fa42b96	0,00
	bb489ec88-685b-3d27-5663-798c48cffc74	0,00
	b4b9f15ae-a31f-c0d6-fc23-cf297a593389	0,00
	b6508fda5-73eb-fb15-b837-22c6371ebfea	0,00
	b4421d348-7b13-f560-1ed7-881116329917	0,00
	b7b0f7baf-67be-ad98-6550-56e33158cc0f	0,00
	b598e1d29-8b10-be1e-4729-4117342e0ce4	0,00
	b3ab8b240-5c8f-9c67-6536-eb291748b20b	0,00
	b1e6649bf-9dc2-e1b6-6a02-1f7c406144f5	0,00
	bb3294ba8-b9ed-c38f-3698-d808a151b385	0,00
	b5d201627-231e-6120-8692-bd9e4a50d66a	0,00
	b145187cb-139b-2a80-4185-e22836727d23	0,00
	b8aeb9855-718d-b8cf-7d4b-d68b897d23b7	0,00
	bb3216311-79f3-14c9-9a48-21c17c2b8e11	0,00
	b36dfa6f2-e0a0-862d-b7b4-cec956d35b9b	0,00
	bbc38bdbc-e1e9-6b84-4c41-7e87899934e2	0,00
	bd651728f-9ed0-81ff-7229-90c3f1871a0b	0,00
	b8574ad57-41c7-a91b-1735-ac5c5ea9138e	0,00
	b39087ac3-ecda-073d-263a-4a0c00c84041	0,00
	ba0bafc84-79c7-4458-5278-c5dce863df67	0,00
	bb8e561d8-db90-fa37-3217-e944172be75c	0,00
	bc299fe36-f936-ec10-1f60-1733f0764492	0,00
	b00babdbd-43cb-ec77-3f20-49f4f5c5b34e	0,00
	bfebb41ea-fdda-2d58-ab5c-1618e0e1153d	0,00
	b67938547-04f5-e48b-1997-d250c67e3548	0,00
	bfc0c466a-062a-1ceb-1735-e9c018676a1a	0,00
	bdd0ee1c7-f402-fe8a-07d9-15d407d76a72	0,00
	b00a467b7-00d0-05a4-ec4b-1c9ee7487b82	0,00
	b25237200-97aa-45fd-c0e5-8e12c980b3f9	0,00
	ba5766ddc-67b5-18e9-54af-75039dac16ce	0,00
	b34137fda-3071-8b3e-e6a7-776a6e4feeb6	0,00
	b507c1e50-6ef2-db24-2051-1727cb9c0385	0,00
	b44df86a0-26da-d5d0-ce02-8c41fe2372e1	0,00
	b9730aa22-9e59-6509-9abb-898bf120e707	0,00
	bbc1234f6-a921-4c5c-ad49-835b7acd6a48	0,00

Model: Winterdijk
versie van Sprang Capelle - Sprang Capelle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	b616e1e5e-0948-2243-34b2-ec130b2e8ae6	0,00
	b30a3ed9c-6b36-54e1-adb4-b3f84f5a713d	0,00
	bf9d8b4c5-cb77-5397-63d8-b2441b8bb101	0,00
	b40cae0d9-0f74-4731-8e53-29328bec534d	0,00
	b28b6e360-64f8-7c43-1af1-b074e0e2a8a6	0,00
	b8efb0f1a-176b-3ea9-df16-edaf340bd9da	0,00
	b4fad11f1-bd21-09d5-38e1-fb20447cb3a4	0,00
	b232d61b7-429b-591d-f49d-00fbb3c35aa8	0,00
	b1049510a-3a38-61e3-2926-5448e8eda28d	0,00
	baadc9c10-bfb1-7eff-7516-aa5d5499f48e	0,00
	ba0697578-ece6-2a31-b6ec-1339fa2869b4	0,00
	bb8479cc9-b217-8581-6918-d17e920b1292	0,00
	b148950d9-f21c-643d-a600-1f0fcc84a00a	0,00
	bc8c62d4a-0d5d-c419-8b03-fc804b0b75f1	0,00
	be0ccc31e-3c43-fb48-3518-6747e8577920	0,00
	bf3fa67e6-6740-c541-2675-dc267f61ff1d	0,00
	b4d8ccd47-3e61-90e9-b514-8d2e04e609d4	0,00
tuin		0,50
tuin		0,50
water	b03ce58b7-a448-edd5-e0c7-62b39ede9fec	0,00
water	b62904e81-91b1-6d77-fb23-7b0424e28fdd	0,00
water	bd471879b-d582-0250-c891-64721f91a024	0,00
water	b262f018b-4c4d-dd74-b7bd-6e39a4a93e96	0,00
water	bfaeaca32-2629-a393-803d-da1dc731cf94	0,00
water	b8f3212b7-8cfa-176a-4b73-1de8ee062768	0,00
water	ba8d1f650-4648-e1a9-c24f-91d6cdea708b	0,00
water	ba0a5002a-c413-4069-9d6e-a1ae157dcec9	0,00
water	bdd7085c3-8060-2d91-55aa-d952d82525ba	0,00
water	bd62d0cac-284a-5aa9-b17c-aef0bb138feb	0,00
water	b8efd64f9-1db8-1de4-5090-117c5fc061e2	0,00
water	befdaa991-b875-939f-d1ed-4cc4aaf90146	0,00
water	bb2bf13cc-09e3-8d5b-fadd-3a18204fa004	0,00
water	bd71c4968-f209-a13a-336e-17a0e6c9bdd7	0,00
water	b9aa69e88-2d0c-7487-7ec0-06e44ab54cf8	0,00
water	ba653bb8a-374d-ad10-0606-d9dbf5478a6e	0,00
water	b6851051c-8386-d922-1cb6-939de53861a4	0,00
water	b5d51b139-752f-7fc9-3b3b-476eda735259	0,00

Model: Winterdijk
versie van Sprang Capelle - Sprang Capelle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
water	b633e27a3-f43d-87d6-1776-3ecc81ed76fc	0,00
water	b47a02b49-08c7-7232-1193-0517d2806488	0,00
water	b64d5d917-79d7-524d-3dd7-7b6eb85fb0a6	0,00
water	b3e231a10-1cf0-ab79-cdd2-cb7aceca2b5f	0,00
water	bd8da1b2e-be0f-08a6-ccf0-9a17e45a56a4	0,00
water	b424f0985-4e8b-31ea-178c-74c93a4ee0d2	0,00
water	b43caf054-b566-6618-a350-acdeb9c161e9	0,00
water	bd8069f8d-19bb-caac-fa2a-ec208ac8b7e3	0,00
water	b3998278e-9c8f-844c-1c55-daca842a7a16	0,00
water	b72b3e4a2-baf5-9cb1-7a69-8f92680b1232	0,00
water	b0409170b-9d1d-0497-62cb-2911089ec13f	0,00
water	b7d2dede2-eeff-a183-a862-75d4e746ee70	0,00
water	bf1e25905-a622-f22d-9d84-0d21f257a052	0,00
water	b643dd07d-9993-6a1f-8bfc-97a30b635fb7	0,00
water	b8c81f38b-7241-67f5-15df-cbbc5137ea70	0,00
water	b8114b65b-67e9-abf5-cef5-2fa9caf7961d	0,00
water	b979f29cb-e6b7-fadd-5ebb-3c6054ec35c1	0,00
water	bc240eb91-173f-8189-b66c-177223a3db12	0,00
water	b433fa60d-56c5-bd39-b4d6-6bcdaf6ff808	0,00
water	b16715f2b-c50c-3101-ee43-be238798d7d4	0,00
water	bf2c5f2c0-7aa3-39d6-0b6c-c6816024749d	0,00
water	b77baea2c-90fc-07a5-06a1-452205228dce	0,00
water	baa1294de-afe8-8ff4-234d-750d9ab66a62	0,00
water	bfa3434d8-e830-bce9-96ad-c2415f19c464	0,00
water	be4cd8ec5-0d00-22c8-7d21-25a8f1da6399	0,00
water	b2b3830e3-9065-22bf-2110-729c8401dbaf	0,00
water	b0eb6305b-1e60-1b27-43ab-fa58becd00b1	0,00
water	bab4bada0-e2ee-b5b3-dec6-a58fb82e83f2	0,00
water	ba4e26255-bb24-80f8-8e39-51029f88d041	0,00
water	b499ccf0d-23f6-e10d-2cb7-4cecab34b478	0,00
water	b8f72371b-a15e-d522-4ed0-78a4f0350c93	0,00
water	b764c5be0-c9ab-3c78-1c15-f2cab8055c60	0,00
water	bc1d7160-e236-0703-0418-cef884a75f30	0,00
water	b8d6c2066-ffd6-9192-5297-42bc6e9b9fe6	0,00
water	b8386cda8-ef56-83da-1921-a148cd753bea	0,00
water	bbd05cbda-ec8e-39d6-fe89-329c4acb75d1	0,00
water	bbc013bef-402d-cb94-06e6-a1acb09874eb	0,00

Model: Winterdijk
versie van Sprang Capelle - Sprang Capelle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
water	bd9ad5c45-20d0-3f24-8d8d-e364c9e06d13	0,00
water	b534c4364-4770-e9e6-0080-f0074509a971	0,00
water	bd7969ab6-b6b2-d919-2ccf-1a617364fab	0,00
water	b906a2a69-c44a-2c46-740e-82d9cbb74762	0,00
water	b4bf20339-f0c1-8aae-5a16-7802139ded33	0,00
water	b74b8cd8b-20da-44e5-3e50-f0c10ff7541b	0,00
water	bf85d530f-16d9-ef8e-97b8-ce6428af2853	0,00
water	b9fb5e8a8-b7f4-5e07-0037-a2bda53c3f02	0,00
water	bfe8f5bae-1858-5a2a-9b3c-81e6b32771b1	0,00
water	be4eb2519-c565-dd2d-550a-cfe3ca1c8278	0,00
water	bec16b1f7-7eb0-115b-a76b-d009276784ef	0,00
water	b0f0fc79d-f057-b024-4a35-f1f7dea2126d	0,00
water	be46f3f1d-722a-d663-705d-74e46642a32d	0,00
water	b877ab6ee-456c-5c45-8bf6-05246ee27ed0	0,00
water	baf951b18-ff3d-cb54-892a-4a42f416faee	0,00
water	ba29bee29-3fc4-e61e-afd1-e492f2e79744	0,00
water	baa15638c-a371-c34b-25dc-615604b35f45	0,00
water	ba7f5ebf3-7981-d91e-22e4-c5a009750099	0,00
water	b76a219a4-8b89-f309-9269-7106eae0bc8	0,00
water	b0b51d9ae-f57e-dbc7-6600-5ed24a3605dc	0,00
water	b081e3503-4996-5f85-8b11-4a6ac1072962	0,00
water	bbfe973f0-3368-8d37-510f-e80305149aa1	0,00
water	ba667146d-1d0c-23f0-4356-fb6d36b72ef2	0,00
water	b0926a73b-aa6c-280e-5566-945dca61bb87	0,00
water	b75e62008-705c-3062-2ceb-431ce2376734	0,00
water	bfe841bfd-cc07-096a-0e47-90dfa50f23bc	0,00
water	b372dfe6c-f3d3-b90e-95e1-56bf3be1e783	0,00
water	b21446d2e-1ee5-41ea-6014-1e0fe69e2bd7	0,00
water	b716f6431-0da7-b506-922e-158bce5b8646	0,00
water	b730afa8a-e2d8-369a-ab46-4bda4352a462	0,00
water	b61b9e7a0-0b2e-586e-592f-3b98bebea04a	0,00
water	b4732cf7d-9e2e-17ab-b49b-76a4ee8062ad	0,00
water	b65377d85-ddab-4323-d7f6-d854a3c7ae10	0,00
water	b1ddfa741-5a38-0f14-9414-7f4d959b6168	0,00
water	b4c81c85d-7f6a-5935-7998-4c5e0cb9d47d	0,00
water	b0c6f9078-f55f-daba-5250-98c6a1eedd2c	0,00
water	b617ad22a-61ef-1915-74f2-f0eb80265424	0,00

Model: Winterdijk
versie van Sprang Capelle - Sprang Capelle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
water	bba758dfb-62e9-ac92-6a04-88090d41e62e	0,00
water	bf52d88fa-216a-7be6-b9ee-78271fa3db2f	0,00
water	bbbe1a778-fe10-999c-9e6a-ba121803893e	0,00
water	b8c86da3c-9aac-3af9-c8d9-8eaf5f940626	0,00
water	ba3a76543-365a-e803-4d8b-dd118dda9cca	0,00
water	b08ed8eb9-4764-1815-4ac1-66d0ee5efb8a	0,00
water	b0e335853-0fc6-f3c0-c8d8-79d61fa49333	0,00
water	bef11dc68-0262-da49-be73-c2bf7d6107c2	0,00
water	b95a17cbe-6c47-6f5f-857f-d0dbcd41130f	0,00
water	b6c4f0856-0f1b-f871-9df3-f1ae04fdb3ea	0,00
water	b260813de-815a-7956-85ff-c3d8a213e580	0,00
water	b5255b79b-002d-599b-31ea-1ef66ffb3e3d	0,00
water	be73d393f-f124-b0aa-8050-3236de61353e	0,00
water	be6dfc46e-dcc3-8283-775c-3becca0591d2	0,00
water	b0f736d1a-1d96-63a0-d6de-3378e329cf7c	0,00
water	b1974f782-f858-e868-f64a-c85d7245515a	0,00
water	bd670075f-4606-d1c1-b180-1fba7da73342	0,00
water	ba519c377-5fc0-63fc-ca41-e61a1071bda0	0,00
water	b200cb720-1dd9-2340-0ec3-bb6fafcbea3e	0,00
water	b06951ce6-e404-b162-a1ae-e5b9a0d5eb7f	0,00
water	bd1050139-85c4-c437-451f-2559b3f6e3cc	0,00
water	b02b867ee-fcf6-7818-4c05-6e9f14dc615b	0,00
water	bdcde30f-a7b8-6e21-f82c-0ffd49023959	0,00
water	bb0b30d86-022d-c4bb-852d-c31d39713ac8	0,00
water	b18777016-8586-9dde-965b-a046bb79ffd7	0,00
water	bfa35abc2-b24f-7f7b-8552-8b22815c67ab	0,00
water	bd675b0e8-e2ed-9e8f-29a6-8ce0c7c8866d	0,00
water	b2a147fce-31dc-034d-e3ab-a73ebbbe8025	0,00
water	be80e9e1a-bc64-c4b4-4e12-044c9fa30046	0,00
water	b04ea8250-8165-4322-316f-20c89c516509	0,00
water	b8f8701d4-7495-f0f5-2a48-f7ecfd4feb7f	0,00
water	b8b700632-ed9c-d2e9-a233-b992364c470a	0,00
water	bd45f6818-1708-f832-84a3-1ac14f569250	0,00
water	b513a3d63-9bee-1aac-7df8-046ffae1fab2	0,00
water	b2d7f9edf-02b0-fa5c-2c61-05e951fb858e	0,00
water	b4cbe6080-30fa-3a35-7fb6-dc3edffda719	0,00
water	ba8b26d44-bd7b-ea80-5a07-528715f21251	0,00

Model: Winterdijk
versie van Sprang Capelle - Sprang Capelle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
water	bf2213a85-aac6-5620-f4db-9f0d610bf285	0,00
water	b7024a4f0-331d-4705-ef0e-e6fd826ef0f8	0,00
water	beff5b3d5-2bdc-8a41-8287-ec5bf468cec0	0,00
water	bf5710dbc-9ee5-e8aa-a652-688f06cae3ab	0,00
water	b7f284c3a-4e8a-00fe-1dd7-8c2d7891f3c4	0,00
water	b435ae086-93c3-023e-395b-46ef4a6f31a6	0,00
water	b84a8cd66-7932-eae0-b821-2d9967482cfc	0,00
water	bf1e64396-603f-939f-8ac2-59b21a4af417	0,00
water	ba09a63dc-6643-db8b-095f-4c4c4ffb9d16	0,00
water	bff202ce0-8be1-07d7-1839-a6d8b09df8f1	0,00
water	bfb644179-b3a6-ee51-39b4-7d73cc9d600a	0,00
water	b5c5b43af-4db7-3932-c738-4b7ebb234935	0,00
water	bb96bc827-60c2-ef32-fc43-7136c6d9c76a	0,00
water	bc651dc43-85ca-e3c9-7151-b38efedba871	0,00
water	b2f38387e-4f2a-d550-78e2-6411062f1b0e	0,00
water	bae87eac9-efd4-063e-2316-70abc0057845	0,00
water	b3191b2d0-4b2d-ba25-0a93-d0a736861761	0,00
water	b6e7315ee-e0f1-bfdf-1fed-5c04ddd3c25	0,00
water	bd8b24af7-4f14-1991-0816-205637b679a6	0,00
water	b85d74125-7aa9-f813-894e-2bce1024fd8c	0,00
water	bd241d5b7-ccd6-62a9-94d0-65f2338a6b09	0,00
water	b99576697-63b1-57e7-ea42-2325a8818260	0,00
water	b017aaa78-ca8f-9b29-7de0-ed0920a3d1aa	0,00
water	b9d1b2338-ee44-3902-fbc4-4a300643c62d	0,00
water	bee43f157-8ed9-e3e7-3808-fe3a1c964f96	0,00
water	b2bd3607a-fedd-54d6-47dc-9e4620ff14d5	0,00
water	b5b1b6325-bc77-887a-81bd-9466f14dc968	0,00
water	b50deb3f1-b8a0-d3f6-9737-17712fb04d8a	0,00
water	b48caa464-7f38-acb4-f46b-f194bdd6a7b3	0,00
water	bdc66d45-c7a6-9328-c174-028b4d12d418	0,00
water	bb7f0f572-0bb5-18b4-e681-cd027de70b1f	0,00
water	b1ba00a9b-5dc1-3558-59c4-6d92854a155b	0,00
water	bb8c2fab7-40df-baba-803f-dc5b7d675abb	0,00
water	b989bae5e-b3f1-fdc7-4a9f-352a53182e70	0,00
water	b55ca2077-0d9c-8297-a26d-99c251aaf1ca	0,00
water	b5b9c2635-7d2e-eaed-9ae4-34d7ad163ba9	0,00
water	b260b6b95-5079-e326-e5dd-6a457336a4e0	0,00

Model: Winterdijk
versie van Sprang Capelle - Sprang Capelle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
water	becd764be-6a5f-53dd-f1e2-5235349ea66a	0,00
water	bc082d59a-e093-3878-1731-4b61c60b22b4	0,00
water	b9c360030-7372-68ce-3939-42cdf7f22d04	0,00
water	b579a2e86-a9a8-4903-ab20-06d298297a10	0,00
water	bf3d68484-bb50-2c26-31f0-012eb66021f1	0,00
water	bc28ffae1-1ea8-5cc9-9650-06fa154e75d1	0,00
water	b9fa89890-51cf-7146-5eeb-ba6d2743e075	0,00
water	be8de2142-dd30-42ff-62f7-db7d81ee5712	0,00
water	b1f0830e2-90a5-fd5f-fd41-f12675c839c1	0,00
water	b78831347-9abe-5fcf-1064-90186e3ad0cb	0,00
water	be004f1a0-5619-2182-6e1e-8c4dab7fb7a2	0,00
water	beb0df64e-d3c5-967b-8f1f-1d5988456811	0,00
water	bf655505d-4e46-73ac-4c23-24bf2da094d7	0,00
water	bdee9f8ae-f68a-39b8-88c2-346027a070f3	0,00
water	b85dffc2e-f157-9ae5-982d-d69f3b0f9e5c	0,00
water	b630e2edf-6ded-881c-0be2-16abd6278694	0,00
water	b73df536c-60e1-93ea-dce9-0e2265aff26b	0,00
water	b0d20bdd5-a295-124a-d235-7d4c1c1e94a1	0,00
water	bca7d01bb-d9b1-cfa4-fbcb-2198606e4a81	0,00
water	bceba33d2-0f84-49ca-c24e-df1ac8ae045c	0,00
water	b0e4f38f4-77f3-c4c9-164d-c26281b99d1f	0,00
water	ba41fe5f0-dda6-e3f2-c5a2-9cb4fd4d06ba	0,00
water	bdd4ff970-f399-5a71-b723-bc3c40231404	0,00
water	b1ba5ff51-3642-bd8c-7184-9a9cfc532bd0	0,00
water	bd22b05c5-bd7e-3ae8-4924-fcae83a64170	0,00
water	b18ef587c-9652-7cfe-b5fc-9523468d4621	0,00
water	b0f34023f-2eaf-8ffc-d302-15d95d67384c	0,00
water	b6767a883-6950-c1de-44b2-943e5e33ff03	0,00
water	bc0734e88-bde1-289b-a3f4-4ca3e91056c3	0,00
water	bae6b167d-84ed-86e3-686f-f3930caf1ebd	0,00
water	b3e953e11-2719-d301-92a7-4f238b385236	0,00
water	bf1b939f5-d71a-0319-0d1e-99c1e5fe505a	0,00
water	b0d9fee67-43c4-f7ab-48bd-cadeb7db2ef5	0,00
water	be3cde8c7-ded7-38a2-14c6-e224d2ead3e7	0,00
water	b223003e0-677b-3af3-e187-a2892379e021	0,00
water	b8166ac81-e01e-6e27-bc08-1c46306a950d	0,00
water	b4f95f29f-9529-10bf-54d0-e583f008ff0a	0,00

Model: Winterdijk
versie van Sprang Capelle - Sprang Capelle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
water	b74d504ba-627a-33d1-dfd3-d6b1ceb78b04	0,00
water	bb999876a-0fb7-6fb0-e7fd-9cd16b628791	0,00
water	bfd02128a-2c14-71ca-e857-4c27af4c146a	0,00
water	bfb9cf9fa-3300-6b3a-2d44-09468179556c	0,00
water	be701bb26-002c-e905-4ad6-70e12cf24ee5	0,00
water	bfdedc5f93-69b7-685b-65b1-09a7f5d0e3af	0,00
water	b479dba2c-9e15-6dbb-1549-b63033883b6a	0,00
water	be636ce54-0132-5474-bfc4-86c887b3ecc2	0,00
water	b734acc9-f8a4-3d56-4707-75dcc98eb182	0,00
water	bdacded61-169d-0a73-500d-fb1b10fc83c4	0,00
water	ba441c6d6-bb6a-35ac-0d1f-b16c7e5a9531	0,00
water	b1873ed36-11f8-5353-7fb1-92f4c6dfb6a6	0,00
water	b67d1664a-8b06-878d-b921-ffc73889a071	0,00
water	bca37c6c0-531f-0e40-916e-957333c47fe6	0,00
water	b78fbf42f-7897-0a0e-c364-5b02900f73e6	0,00
water	ba7ca32a3-91aa-396a-89e5-611ff51ce09b	0,00
water	b4197828c-9e15-e8a6-7864-c81df1ebaf9f	0,00
water	bb8845763-f7c3-e81c-7c75-4aa47309f3bd	0,00
water	b8b7a3425-7689-432d-9074-2bd3845cfc91	0,00
water	b4687b6ee-0360-264b-20ec-629b069809b4	0,00
water	b97670ef0-2084-3214-5490-d169974feaa2	0,00
water	b05c79639-0031-3c8f-d9bb-2e30f9b288c3	0,00
water	b07cf5717-10cb-eb73-d042-922abc03492f	0,00
water	b45f94157-a203-3e51-f3c2-a702262d55ec	0,00
water	bfec360fd-5c65-b914-018d-dc20d5e83a7c	0,00
water	bd42b373e-0046-e47d-b413-2aff3fdff250	0,00
water	b9f381886-3e12-5f45-c526-4c801e5592b0	0,00
water	b7c40696c-41f5-cd86-b0fb-01220111c74d	0,00
water	b21cda525-54ac-88e4-44b7-5def299aae20	0,00
water	b82eceeaa-be50-6bc6-3668-967f9c71f502	0,00
water	bc5104b6f-1e5d-3e9d-da07-8d058b6ce450	0,00
water	b904a0b32-013c-e8ae-df26-b92fd23af1d8	0,00
water	be01dc8d0-efb4-8580-dcd4-b41677e4a4c7	0,00
water	ba33b56d5-cb7c-fdc8-7cec-4a56d5a1d7d3	0,00
water	bb37c507d-95da-e053-f4c5-116b66600859	0,00
water	b8c742aff-5e92-b91e-e792-2e60ff966ecf	0,00
water	b3d79d3c9-f98c-f27a-e6fd-df7459f2143b	0,00

Model: Winterdijk
versie van Sprang Capelle - Sprang Capelle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
water	bffaedd3d-ecc4-deff-ec99-e249073fd452	0,00
water	b98604240-9560-f842-258e-fe5a905e26d7	0,00
water	b62044e68-9f53-1a76-216f-bf4055da5da1	0,00
water	b049e06c9-3f86-cf08-fa47-bab5acf4252e	0,00
water	b2f6e8b91-360a-6f2f-8b96-89024f531592	0,00
water	be9bec566-1953-357f-92a4-2cf86b30930c	0,00
water	b195250e0-7c6c-f88e-dc2d-9cdf21abd840	0,00
water	b6e6a2ae7-7d50-bff7-a8d9-98eece9ea196	0,00
water	b2b6c1482-32db-0b69-4169-f1321a743b29	0,00
water	bee94f57c-4149-925c-df99-e74fc35973cd	0,00
water	babdcf881-5020-6b3a-548b-5f5d873495e2	0,00
water	b5709ca2c-d875-60d5-3ea5-0a49c29255cd	0,00
water	bd6d93e19-c33e-22bf-ba2d-e946c266051d	0,00
water	b1d33d3be-7594-49ef-55f3-56991b565bab	0,00
water	b1d099ebe-32a0-b51f-cb78-70b4554d4f1b	0,00
water	b160fc0be-d81f-82a9-d73b-3e6a9d494ba0	0,00
water	bc58a92f2-058a-7797-0e02-f4d356349243	0,00
water	ba22ab48c-4cf5-0224-3bb0-c5cfe10daf70	0,00
water	b9b85191f-5dd5-9d9d-ebb5-10ace7693aa4	0,00
water	b74503ed0-9221-b380-3523-b74c0776019e	0,00
water	bc103ef2d-7645-d3ec-fe3e-b247db52f468	0,00
water	b44fd2fbf-5718-63b9-83ac-db30b59f5250	0,00
water	b506180c0-0d48-870a-e800-9d372998dfbc	0,00
water	b8048ae36-8dd4-6961-c7ee-a4366be5951b	0,00
water	bd7e6282c-de59-63c0-3d06-a5f56420c0c9	0,00
water	b70693384-4e78-a437-3f1a-9ed18678f57f	0,00
water	bf84319ea-496e-7263-4fa5-2da10a9e2f1e	0,00
water	b27756d29-6839-9d09-0e3b-62a4759df352	0,00
water	b8bdb0d6a-d040-832c-00b9-452cc7270256	0,00
water	b31feb822-5be5-a7e9-639b-b4d18152a1de	0,00
water	b0cdd4c62-c0b3-68a2-ddc3-6060807bbca4	0,00
water	b57400a4d-e402-720a-69b1-e87ed5349696	0,00
water	b1745cf80-d6cd-88ea-4fed-d18477e73a8c	0,00
water	bd4478d7f-8f29-303d-3376-c27d1805e306	0,00
water	be4fe0201-dd86-aeed-a9b7-dde2653475e6	0,00
water	b23af014e-94dc-8723-571f-13cf4e65049f	0,00
water	b9bbdeb93-22e1-9b01-a0a7-64207053bbc7	0,00

Model: Winterdijk
 versie van Sprang Capelle - Sprang Capelle
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
water	bb4d3971a-071d-69ce-9bee-8a870681f2d8	0,00
water	b835ffa56-c01a-0b25-6e7f-81d28e8fbf59	0,00
water	b45c507f2-5fc0-e1cd-5da2-10c680aa6dde	0,00
water	b55ba4b63-b815-cd6c-9a19-bf4f0682a20c	0,00
water	bfaeaca32-2629-a393-803d-da1dc731cf94	0,00
water	ba0a5002a-c413-4069-9d6e-a1ae157dcec9	0,00
water	ba0a5002a-c413-4069-9d6e-a1ae157dcec9	0,00
water	ba0a5002a-c413-4069-9d6e-a1ae157dcec9	0,00
water	bd71c4968-f209-a13a-336e-17a0e6c9bdd7	0,00
water	b9aa69e88-2d0c-7487-7ec0-06e44ab54cf8	0,00
water	b9aa69e88-2d0c-7487-7ec0-06e44ab54cf8	0,00
water	bd8b24af7-4f14-1991-0816-205637b679a6	0,00

Model: Winterdijk
versie van Sprang Capelle - Sprang Capelle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
1	Bouwblok 1	9,00	0,95	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	Bouwblok 2	9,00	0,95	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.f1d0958187304d3c81e9f5d1525c0664	5,98	1,51	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.97b44810971f42d7856e2b5c9b2fe341	9,78	1,72	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0867100000024870	3,66	1,17	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0867100000024874	2,88	1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0867100000024903	0,64	2,10	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.9823d208a8b34432a843f917e22233b0	7,75	1,54	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.5c8ef52a188b40e69e0b47d02966abd1	7,35	1,51	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.5f2c5d76027e49b9b0d88febfa081fa9	3,87	1,61	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.2dc93dd33de242bea36657d159738780	9,36	1,36	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.81615a81226c4b6abfbf6005699c90f7	8,80	2,14	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.ba0b3f178d6e4314b31a5fc09c34d3e2	8,85	1,38	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.ba0b3f178d6e4314b31a5fc09c34d3e2	3,31	1,38	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0867100000004566	7,53	1,53	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.9a2c6620e6c846dea78be844eccd6416	9,13	1,52	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.668dab26475d441a8a717fca7914d6f2	8,42	1,19	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.2b75f5ad3ead4ada8ba11ddc3c5b15e3	7,33	1,39	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.08faa9f8af7f4158b06417da93e7606b	4,57	0,48	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	08671000000025251	6,80	0,77	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.81615a81226c4b6abfbf6005699c90f7	4,48	2,14	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0867100000004742	8,03	1,65	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.5c8ef52a188b40e69e0b47d02966abd1	4,87	1,51	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.ba0b3f178d6e4314b31a5fc09c34d3e2	3,81	1,38	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.6a342c0a07fa415684d4ccf7cab7394	7,09	1,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0867100000004790	3,02	1,05	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0867100000004769	6,91	1,42	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0867100000024926	9,95	2,42	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0867100000024958	2,58	0,08	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0867100000004775	9,53	2,38	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	08671000000041359	0,90	0,93	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0867100000004851	3,44	2,14	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.dd04418b84184cfb82c49c5c9f3f5930	8,17	1,20	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.2cbd59fa70584d6c9173736371ccb3d	5,97	0,45	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.a30b41692f364a1bbcd2763ea37269e9	5,83	1,11	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.1426264cbfcc427a9a708a58111b1ef9	6,44	0,82	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0867100000004653	3,47	1,04	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	

Model: Winterdijk
versie van Sprang Capelle - Sprang Capelle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	RefL. 125	RefL. 250	RefL. 500	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Winterdijk
versie van Sprang Capelle - Sprang Capelle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
	0867100000004667	2,89	1,34	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0867100000004551	9,45	0,36	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0867100000004756	11,70	0,85	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0867100000004646	10,35	2,11	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0867100000004829	5,70	0,35	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0867100000024897	3,62	0,98	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0867100000024901	4,24	1,17	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0867100000024935	0,27	1,88	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0867100000024956	3,78	0,66	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0867100000025197	0,42	0,37	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0867100000004634	9,69	1,57	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0867100000004753	9,56	1,66	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.013f2839869c426ebb78ac5ece8161f5	5,01	1,09	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0867100000024878	5,84	1,07	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.ed112b72c1d94d75a29688ee024da870	7,06	1,48	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0867100000024889	6,03	1,47	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.92635ffe291948219375a4ad4c61824e	9,71	0,01	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.e85c704f954c490b93ccb2351728987	9,24	1,51	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.1528516e49c042389355b3830e448bee	11,22	1,68	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0867100000004585	7,66	1,86	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.06b4bf1228c84ccf91e191770db0a590	5,65	0,56	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.3355ed9a848e4de29eed0e47eaad8321	9,26	2,01	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0867100000004588	4,80	1,75	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0867100000006843	4,64	0,36	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0867100000024873	3,38	0,59	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.6bce5500d9bf4e98b0f39641cc87bb05	7,89	0,59	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.f7f8c7e9a7f44757b7cdfa3229333e9e	6,45	0,87	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.6f40032a44ff403dadcaa483ecfb7926	5,62	1,23	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0867100000004769	12,63	1,42	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0867100000041261	2,96	0,91	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.032fe7f0305d4011ad650e9fbd21a957	5,27	0,65	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0867100000004572	3,11	1,35	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0867100000004649	4,41	1,37	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0867100000004787	4,66	0,85	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0867100000004786	4,75	0,42	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.cf923a677efc4199b8fa0d408fe43dbd	3,49	0,71	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.df28f143d42244b7bc27bc1a9f906353	4,01	0,05	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	

Model: Winterdijk
 versie van Sprang Capelle - Sprang Capelle
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Winterdijk
versie van Sprang Capelle - Sprang Capelle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
	B0000.11a4f15936204bfcbe99be4a9aa1a6af	8,06	0,55	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.b3eed8d38a7a439c9321fc9ff73d70cb	7,76	0,83	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.248aa95f96bb49afabc424033172d5ed	8,30	1,39	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.a30b41692f364a1bbcd2763ea37269e9	10,34	1,11	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.8ab143c2fb82450c8f35c21bb2059fcc	11,18	1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.3e4f581823ea45f994e0ec445e48ad5b	10,87	1,20	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.33359bc50d2a489c97d333bcd552cd2	3,70	2,57	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.e02389198c7b46afae8704f6bf4b40d5	4,36	0,60	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.6f40032a44ff403dadcaa483ecfb7926	10,21	1,23	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0867100000005443	8,35	0,95	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0867100000004653	8,25	1,04	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0867100000004656	7,87	0,82	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0867100000004665	8,38	1,11	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0867100000004665	8,90	1,11	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0867100000004551	6,41	0,36	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0867100000004551	5,31	0,36	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0867100000006526	5,37	1,46	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0867100000004756	9,79	0,85	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0867100000004756	7,81	0,85	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0867100000004771	9,19	0,45	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0867100000037939	5,71	0,75	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0867100000039341	6,40	0,83	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0867100000039342	2,99	0,53	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0867100000004628	10,35	1,19	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0867100000004666	6,57	1,17	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0867100000024931	3,02	1,52	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0867100000040953	0,76	0,28	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0867100000040344	5,92	1,16	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0867100000024937	5,89	1,10	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0867100000005310	8,03	0,62	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0867100000041265	2,39	0,77	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0867100000037937	5,21	0,39	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0867100000004782	8,40	2,67	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0867100000041263	0,75	0,83	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0867100000004561	5,73	0,76	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0867100000044006	0,43	0,90	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0867100000032077	8,11	0,88	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	

Model: Winterdijk
 versie van Sprang Capelle - Sprang Capelle
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Winterdijk
versie van Sprang Capelle - Sprang Capelle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
	0867100000025418	3,43	1,44	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0867100000006885	0,76	2,27	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0867100000006894	7,70	1,16	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0867100000006922	3,06	1,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.4c69f0fff69f4bf5b0b65d0236947c3f	2,93	0,93	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	B0000.09a9844c376f4591895af75f8f06b721	8,10	1,10	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0867100000006929	8,03	1,68	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	0867100000037935	4,39	0,16	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	

Model: Winterdijk
 versie van Sprang Capelle - Sprang Capelle
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	RefL. 125	RefL. 250	RefL. 500	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Winterdijk
versie van Sprang Capelle - Sprang Capelle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	Winterdijk -- 3,00m (Rechts)	3,50
	Winterdijk -- 3,00m (Links)	3,50
	Winterdijk -- 3,00m (Rechts) -- 3,00m (Rechts)	0,90
	Winterdijk -- 3,00m (Links) -- 3,00m (Links)	0,90

BIJLAGE II
Rekenresultaten Winterdijk

Rapport: Resultatentabel
Model: Winterdijk
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Winterdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T_01_A	Noordgevel	129582,90	411274,58	1,50	50,5	46,2	40,5	50,6
T_01_B	Noordgevel	129582,90	411274,58	4,50	51,2	46,9	41,2	51,3
T_01_C	Noordgevel	129582,90	411274,58	7,50	51,2	46,9	41,2	51,3
T_02_A	Oostgevel	129588,84	411267,83	1,50	46,0	41,7	36,0	46,1
T_02_B	Oostgevel	129588,84	411267,83	4,50	46,8	42,5	36,8	46,9
T_02_C	Oostgevel	129588,84	411267,83	7,50	46,8	42,5	36,8	46,9
T_03_A	Zuidgevel	129582,16	411262,33	1,50	28,5	24,2	18,5	28,6
T_03_B	Zuidgevel	129582,16	411262,33	4,50	30,5	26,2	20,5	30,6
T_03_C	Zuidgevel	129582,16	411262,33	7,50	23,1	18,8	13,1	23,2
T_04_A	Westgevel	129576,40	411268,55	1,50	45,3	41,0	35,3	45,4
T_04_B	Westgevel	129576,40	411268,55	4,50	46,1	41,8	36,1	46,2
T_04_C	Westgevel	129576,40	411268,55	7,50	46,1	41,8	36,1	46,3
T_05_A	Noordgevel	129557,79	411280,37	1,50	50,4	46,1	40,4	50,5
T_05_B	Noordgevel	129557,79	411280,37	4,50	51,1	46,8	41,1	51,3
T_05_C	Noordgevel	129557,79	411280,37	7,50	51,1	46,8	41,1	51,2
T_06_A	Oostgevel	129563,17	411274,03	1,50	46,4	42,1	36,4	46,5
T_06_B	Oostgevel	129563,17	411274,03	4,50	47,1	42,8	37,1	47,2
T_06_C	Oostgevel	129563,17	411274,03	7,50	47,1	42,8	37,1	47,2
T_07_A	Zuidgevel	129556,40	411268,29	1,50	21,7	17,4	11,7	21,8
T_07_B	Zuidgevel	129556,40	411268,29	4,50	23,6	19,3	13,6	23,8
T_07_C	Zuidgevel	129556,40	411268,29	7,50	21,6	17,3	11,6	21,7
T_08_A	Westgevel	129551,05	411274,53	1,50	40,8	36,5	30,8	40,9
T_08_B	Westgevel	129551,05	411274,53	4,50	41,6	37,3	31,6	41,7
T_08_C	Westgevel	129551,05	411274,53	7,50	42,1	37,8	32,1	42,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FIGUREN



RMG-2012, wegverkeer, [versie van Sprang Capelle - eerste model] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Kraaij Akoestisch Adviesbureau

