

Akoestisch Onderzoek
Nieuwbouwplan achter
Van der Duinstraat 102-108
Te Sprang-Capelle

Akoestisch Onderzoek
Nieuwbouwplan achter
Van der Duinstraat 102-108
Te Sprang-Capelle

Projectnummer	: VL.1945.R02
Revisie	: 0
Rapportdatum	: 25 april 2023
Auteur	: P. Kraaij-Braspenning
Opdrachtgever	: De heer M. van Oosterhout Van der Duinstraat 106 5161 BS Sprang Capelle
Contactpersoon	: dhr. J. van den Berg (Van den Berg Ruimtelijke Ordening)

Kraaij Akoestisch Adviesbureau

Frisodonk 5
4707 VG Roosendaal
T: 0165-544833
M: 06-10078854
E: info@kraaijbv.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	WEGVERKEERSLAWAAI.....	5
2.2.1	Nieuwe situaties	6
2.2.2	30 km/u wegen.....	7
2.3	REKEN- EN MEETVOORSCHRIFT GELUID 2012.....	7
2.4	CUMULATIE EN GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING.....	7
2.5	GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	8
3	UITGANGSPUNTEN	9
3.1	ALGEMEEN	9
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	10
3.3	REKENMETHODE.....	11
3.4	MODELLERING	11
4	REKENRESULTATEN EN BEOORDELING	13
4.1	GELUIDBELASTING VANWEGE DE GELUIDGEZONEERDE WEGEN	13
4.1.1	Van der Duinstraat (en Raadhuisstraat).....	13
4.1.2	Dick Flemmingstraat.....	13
4.2	GELUIDBELASTING VANWEGE DE NIET GELUIDGEZONEERDE WEGEN	14
4.2.1	Nemerlaer	14
4.2.2	Burgemeester de Geusstraat.....	15
4.3	CUMULATIE VAN GELUID	15
5	CONCLUSIE	17
5.1	ALGEMEEN	17
5.2	TOETS AAN DE WET GELUIDHINDER	17
5.2.1	Van der Duinstraat/ Raadhuisstraat.....	17
5.2.2	Dick Flemmingstraat.....	17
5.2.3	Cumulatie van geluid.....	18
5.3	AKOESTISCH WOON- EN LEEFKLIMAAT/ GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING	18
5.4	BOUWBESLUIT.....	18
5.5	BEOORDELING GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	19

Bijlagen

Bijlage I	:	Modelgegevens
Bijlage II	:	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Van der Duinstraat / Raadhuisstraat
Bijlage III	:	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Dick Flemmingstraat
Bijlage IV	:	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Nemerlaer (niet geluidgezoneerd)
Bijlage V	:	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Burg. de Geusstraat (niet geluidgezoneerd)
Bijlage VI	:	Rekenresultaten na cumulatie van geluid wegverkeerslawaaï

Figuren

Figuur 1	:	Overzicht modellering
Figuur 2	:	Modellering toetspunten

1 INLEIDING

In opdracht van de heer van Oosterhout en in samenwerking met Van den Berg Ruimtelijke Ordening is door **Kraai** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaai op een nieuwbouwplan aan de achterzijde van de percelen van de Van der Duinstraat 102 – 108 in Sprang Capelle, gemeente Waalwijk.

De percelen waarop de nieuwbouw wordt voorzien hebben op dit moment een gemengde bestemming op grond van het bestemmingsplan 'BP Gemengd gebied', waarbij per bouwperceel één (vrijstaande) woning is toegestaan. Het voornemen is om op het achterste deel van de bebouwde percelen vijf vrijstaande woningen op te richten, waarbij de huidige bebouwing aan de voorzijde behouden blijft. Aan de westzijde van het perceel van de Van der Duinstraat 108 bevindt zich een smalle groenbestemming, die ook deels bij het plangebied wordt getrokken. Aangezien het voorgenomen plan een uitbreiding van het aantal woningen per perceel betreft, past dit niet in het vigerend bestemmingsplan. Om het plan mogelijk te maken dient het bestemmingsplan te worden aangepast middels een ruimtelijke procedure.

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) is het verplicht bij een ruimtelijke procedure, waarbij nieuwe geluidgevoelige objecten mogelijk worden gemaakt die zijn gelegen binnen de geluidzone van een (spoor)weg of industrieterrein, de geluidbelasting middels een akoestisch onderzoek vast te stellen. Een woning wordt in de Wgh aangemerkt als een geluidgevoelig object.

In onderhavige situatie is de planlocatie voor wat betreft wegverkeerslawaaai gelegen binnen de geluidzones van de Van der Duinstraat, de in het verlengde gelegen Raadhuisstraat en de Dick Flemmingstraat. Voor deze wegen is de geluidbelasting berekend en getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder.

De planlocatie bevindt zich niet binnen de zone van een industrieterrein of spoorlijn.

Het plan bevindt zich achter de eerstelijnsbebouwing langs de Van der Duinstraat en daarmee in de nabijheid van de Nemerlaer en de Burgemeester de Geusstraat. Deze wegen liggen in een gebied met een 30 km/ uur regime. Dergelijke wegen hebben geen zone op grond van de Wet geluidhinder en hoeven dus niet getoetst te worden aan de geluidnormen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het wel wenselijk om de geluidbelasting van 30 km/ uur wegen inzichtelijk te maken en mee te nemen in de beschouwing als zij van invloed kunnen zijn op de planlocatie. Dit is voor de Nemerlaer en de Burg. de Geusstraat onderzocht.

Voorliggend akoestisch onderzoek maakt dus onderdeel uit van de ruimtelijke procedure en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaai te bepalen en deze (vanwege de gezoneerde wegen) te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder. Daarnaast zal het geluid vanwege wegverkeerslawaaai kwalitatief worden beschouwd op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

Voor onderhavig onderzoek is gebruikt gemaakt van de volgende informatie:

- Digitale ondergrond van het onderzoeksgebied, gedownload via de website van het kadaster/Georegister;
- Google Earth/Google Streetview;
- AHN-viewer;
- Dataset van objecten uit het 3D omgevingsmodel voor Geluid van het kadaster, verkregen via pdok;
- Dataset van bodemgebieden van BGT, verkregen van pdok BGT download viewer;
- Verkeersgegevens wegen, verstrekt de provincie Noord-Brabant (BBMA-model);
- CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren' voor verkeersgeneratie Nemerlaer;
- Situatietekening nieuwbouw met kenmerk SIT-3 situatie dd. 4-2-2023, aangeleverd door de opdrachtgever.

De genoemde geluidbelastingen in dit rapport zijn inclusief aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders is vermeld. Deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor het onderzoek beschreven. In hoofdstuk 4 worden de resultaten met de beoordeling uiteengezet en in hoofdstuk 5 volgt de conclusie van het akoestisch onderzoek met daarbij het advies.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De regels (grenswaarden) met betrekking tot de (maximaal) toelaatbare hoeveelheid geluid afkomstig van een industrieterrein, weg of spoorweg, zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh). Voor industrielawaai is hoofdstuk V van de Wgh van toepassing. Voor wegverkeerslawaaï is hoofdstuk VI van de Wgh van toepassing en voor spoorweglawaaï geldt dat hoofdstuk VII van de Wgh van toepassing is.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen een conform deze wet geldende geluidszone. De grenswaarden (voorkeursgrenswaarde en ten hoogste toelaatbare waarde) uit de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidsbelasting op de gevel van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen (o.a. woonwagendplaatsen, ligplaatsen in het water, scholen, kinderdagverblijven, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen).

In artikel 1 en artikel 1b lid 4 van de Wet geluidhinder is de volgende definitie opgenomen voor het begrip gevel: *de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak*. In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in de NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Daarnaast gelden voor de verschillende geluidgevoelige ruimten in de verschillende geluidgevoelige bestemmingen, afhankelijk van het gebruik van de ruimte, afwijkende normen met betrekking tot de toelaatbare geluidbelasting binnen deze ruimten.

2.2 Wegverkeerslawaaï

De regels en normen die gelden voor wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder. Trams en bovengrondse metro's (voor zover niet opgenomen op de zonekaart spoorwegen) vallen sinds 1 juli 2012 expliciet onder hoofdstuk VI Zones van wegen.

De regels en normen uit de Wet geluidhinder (Wgh) gelden binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone van een weg is geregeld in afdeling 1 "Omvang geluidzones" van genoemd hoofdstuk.

Op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft elke weg een geluidzone, met uitzondering van de volgende wegen:

1. wegen gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
2. wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van een zone is, op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder, afhankelijk van de ligging in stedelijk¹ of buitenstedelijk² gebied en van het aantal rijstroken. De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

¹ Onder stedelijk gebied wordt verstaan, het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

² Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan, het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

In volgende tabel staan de zones langs wegen weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedtes wegen

Aantal rijstroken	Zone in stedelijk gebied	Zone in buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken of sporen	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken of drie of meer sporen	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de wegas. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

In de omgeving van de onderzoekslocatie zijn de Van der Duinstraat en de in het verlengde daarvan gelegen de Raadhuisstraat en de Dick Flemmingstraat als gezoneerde wegen aanwezig. Al deze wegen zijn middels een rotonde met elkaar verbonden, deze bevindt zich op een afstand van circa 135 meter van de rand van de planlocatie. De genoemde geluidgezoneerde lokale wegen liggen allen in stedelijk gebied en bestaan grotendeels uit één of twee rijstroken, waarmee de zonebreedte van deze wegen 200 meter bedraagt.

De rand van het plangebied ligt op een afstand van circa 40 meter van de rand van de Van der Duinstraat en op een afstand van minimaal 135 meter van het uiteinde van de beide andere wegen.

Uit bovenstaande blijkt dat de planlocatie zich binnen de zones van al deze wegen bevindt. De geluidbelasting vanwege alle genoemde wegen dient dus getoetst te worden aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder.

Vanwege de ligging in elkaars verlengde, worden de Van der Duinstraat en de Raadhuisstraat in voorliggend onderzoek als één weg beschouwd.

In de Wet geluidhinder wordt voor wegverkeerslawaaï onderscheid gemaakt in nieuwe situaties, bestaande situaties en reconstructies. De grenswaarden en regels die hierbij gelden zijn opgenomen in de onderstaande afdelingen (artikelen) van hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder:

- afdeling 2 "Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones" (artikel 76 t/m 87i);
- afdeling 3 "Bestaande situaties" (artikel 87j t/m 90);
- afdeling 4 "Reconstructies" (artikel 98 t/m 100b).

Voor onderhavige situatie is de afdeling 2 van toepassing.

2.2.1 Nieuwe situaties

Conform de Wet geluidhinder worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de waarden van de geluidbelasting van de gevel van woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone, in acht genomen.

Op grond van artikel 82 bedraagt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg 48 dB. In afwijking hierop kan op grond van de artikelen 83 tot en met 85 een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde voor woningen in buitenstedelijk gebied de 53 dB niet te boven mag gaan en voor woningen in stedelijk gebied de 63 dB niet te boven mag gaan. Indien er sprake is van vervangende nieuwbouw wordt de hogere grenswaarde met nog 5 dB verruimd.

In onderhavige situatie is de planlocatie binnen de bebouwde kom van Sprang Capelle gelegen en is uitgegaan van een ontheffingswaarde van maximaal 63 dB.

2.2.2 30 km/u wegen

De Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegen die liggen binnen een woonerf en voor 30 km/u-wegen, omdat er geen zones gelden. Deze wegen veroorzaken meestal geen geluidsbelastingen boven de voorkeurswaarde. Dat kan wel voorkomen bij een klinkerweg of een weg met relatief veel verkeer. In de jurisprudentie is om deze reden bepaald dat een akoestische afweging bij het opstellen van een ruimtelijk plan nodig is met een verwijzing naar een goede ruimtelijke ontwikkeling.

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB volgens de Wgh als maximaal aanvaardbare waarde. Hierbij zal, in lijn met de Wgh, eveneens een aftrek van 5 dB worden toegepast.

In onderhavige situatie zijn de Nemerlaer en de Burgemeester de Geusstraat in het onderzoek opgenomen. Beide wegen hebben een maximum toegestane rijsnelheid van 30 km/uur en een klinkerverharding. De Burg. de Geusstraat ligt weliswaar op grotere afstand, maar heeft wel een relatief hoge verkeersintensiteit volgens de BBMA.

2.3 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

Met ingang van 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift Geluid gewijzigd. Deze wijziging is tijdelijk van kracht en betreft een verruiming van de aftrek bij wegen met een snelheid van 70 km/ uur en hoger. De wijziging voorkomt tijdelijke extra belemmeringen voor woningbouwplannen.

In onderhavige situatie bedraagt de maximaal toegestane rijsnelheid op de in het onderzoek betrokken wegen 50 km/uur en is deze verruiming dus niet van toepassing.

De in artikel 3.5 geregelde aftrek voor 'stille banden' is eveneens alleen van toepassing voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of hoger en is in onderhavig onderzoek dus eveneens niet van toepassing.

Deze wegdekcorrectie wordt, indien wel van toepassing, automatisch verwerkt in het rekenprogramma en is in dat geval bij de rekenresultaten inbegrepen.

2.4 Cumulatie en goede ruimtelijke ordening

Indien er blootstelling plaatsvindt aan meer dan één geluidbron, dient de gecumuleerde geluidbelasting te worden berekend conform bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De methode berekent de gecumuleerde geluidbelasting, rekening houdende met verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen en geeft inzicht in het akoestisch woon- en leefklimaat.

De geluidbelasting van verschillende geluidbronnen wordt alleen gecumuleerd als er sprake is van een relevante blootstelling door meerdere geluidbronnen. Dit is pas het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden.

Bij het cumuleren van geluid wordt bij de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

Indien er sprake is van relevante niet gezoneerde wegen in de omgeving van de planlocatie dienen deze in het kader van een goede ordening eveneens in de cumulatieberekening te worden meegenomen om zodoende de aanvaardbaarheid van het akoestisch woon- en leefklimaat bij de planlocatie te kunnen bepalen oftewel de mate van aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

Voor de beoordeling akoestisch woon- en leefklimaat in het kader van een goede ruimtelijke ordening, wordt de MilieuKwaliteitsMaat volgens de methode 'Miedema' gehanteerd, zoals in onderstaande tabel is weergegeven.

Tabel 2.3: Milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidbelasting (bron: Miedema)

Geluidbelasting	Kwalificatie
< 45 dB	Zeer goed
46 – 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Tamelijk slecht
65 – 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

2.5 Gemeentelijk geluidbeleid

In de Wet geluidhinder zijn grenswaarden opgenomen voor de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van woningen vanwege verkeerslawaaï. De wet gaat daarbij uit van een ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en een maximaal te ontheffen waarde. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeerslawaaï bedraagt 48 dB L_{den} . Een geluidbelasting onder de maximaal te ontheffen waarde is zondermeer toelaatbaar. De effecten van geluid worden dan aanvaardbaar geacht.

Artikel 83, lid 1, Wgh biedt de mogelijkheid om een hogere waarde vast te stellen. Een geluidbelasting hoger dan de maximaal te ontheffen waarde (genoemd 'hoogst toelaatbare waarde' in het gemeentelijk beleid) is niet toelaatbaar. Een geluidbelasting in het gebied tussen de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en de maximaal te ontheffen waarde is alleen toelaatbaar na een bestuurlijk afwegingsproces. Als basis hiervoor dient het ontheffingenbeleid dat burgemeester en wethouders van de gemeente Waalwijk in hun notitie "Hogere waarde beleid Wet geluidhinder Gemeente Waalwijk 2010", d.d. 6 Rapport 16779.004 versie D2 Pagina 4 van 9 april 2010, hebben vastgesteld.

Dit afwegingsproces heeft vorm gekregen in deze procedure voor een hogere waarde voor geluid. Indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de verwachte geluidbelasting op de gevel van de betrokken woningen, onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard, is een hogere waarde mogelijk. Indien er een hogere waarde wordt vastgesteld, zal gemotiveerd moeten worden waarom dergelijke maatregelen redelijkerwijs niet of in onvoldoende mate realiseerbaar zijn. Daarnaast dienen voor het toekennen van een hogere waarde de woningen over tenminste één geluidluwe gevel en buitenruimte (indien toepasbaar) te beschikken.

Volgens het hogere waardenbeleid worden hogere waarden alleen vastgesteld bij ruimtelijke ontwikkelingen die voldoen aan minimaal één van de zeven criteria die zijn opgenomen in paragraaf 5.3 van het beleid;

1. er is sprake van grond- of bedrijfsgebondenheid van nog niet geprojecteerde woningen;
2. de nog niet geprojecteerde woningen vullen een open plaats tussen aanwezige bebouwing op;
3. de nog niet geprojecteerde woningen vervangen bestaande bebouwing;
4. de nog niet geprojecteerde woningen vervullen door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermende functie voor andere woningen (in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend), of voor andere gebouwen of geluidsgevoelige objecten;
5. er is sprake van een nog niet geprojecteerde, geprojecteerde of te wijzigen weg, die een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen;
6. er is sprake van de aanleg van een weg die een zodanige verkeersverzamel functie zal vervullen, dat zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen van woningen (of andere geluidsgevoelige bestemming) binnen de zone van een andere weg of meerdere andere wegen;
7. er is sprake van een wijziging van een industrieterrein waardoor voor een ongeveer gelijk aantal woningen binnen de zone aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen optreden.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Algemeen

Het plangebied ligt in het centrum van Sprang Capelle en betreft het achterste deel van de percelen aan de Van der Duinstraat 102 – 108. Kadastraal zijn deze percelen bekend bij de gemeente onder de nummers SPR01 – C – 230, 564, 601 en 3121 en hebben een gemengde bestemming. Ook de percelen met nummer 3006, 3007 en 228 (deels), allen met een groenbestemming, worden bij het plangebied betrokken.

De nieuwbouw wordt voorzien op het noordelijkste deel van de genoemde percelen, momenteel in gebruik als tuin. Het plangebied wordt aan de noordzijde begrensd door de Nemerlaer met aan de zuidzijde daarvan een groenstrook en aan de noordzijde woningen. Aan de oostzijde wordt het plangebied begrensd door de achtertuinten van de woningen aan de Burgemeester de Geusstraat 67 en 69. Aan de westzijde van het plangebied ligt een groenstrook met daarnaast een waterloop.

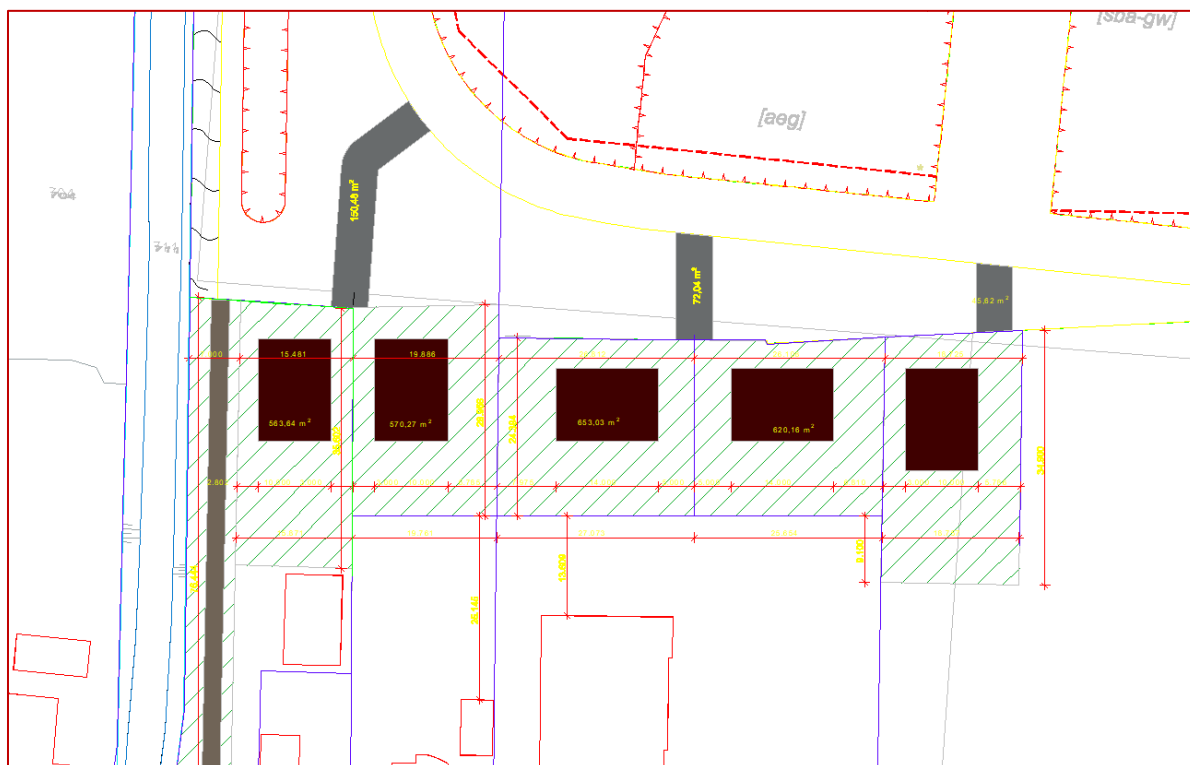
In onderstaande figuur is een luchtfoto opgenomen van het plangebied (rood omkaderd) en de omgeving.



Figuur 3.1: Luchtfoto planlocatie en omgeving (bron: rekenmodel met luchtfoto pdok)

Het voorgenomen plan bevat de nieuwbouw van vijf vrijstaande woningen. Deze woningen zullen met de voorgevel noordwaarts worden georiënteerd en op de Nemerlaer ontsluiten. In het onderzoek is uitgegaan van een bouwhoogte van 9 meter.

In onderstaande figuur is een situatietekening opgenomen op basis waarvan dit onderzoek is uitgevoerd.



Figuur 3.2: Situatietekening toekomstige situatie (bron: dwg bestand van situatietekening (SIT-3) dd. 4-2-2023)

3.2 Verkeersgegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai is het noodzakelijk de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen³) en de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00-23.00) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen.

Alle in het onderzoek betrokken lokale wegen worden beheerd door de gemeente Waalwijk. Door de gemeente Waalwijk is verzocht om de verkeersprognoses uit het BBMA (BrabantBrede ModelAanpak) aan het houden. Dit model wordt onderhouden en uitgeleverd door de provincie Noord-Brabant. De provincie Noord-Brabant heeft voor de gemeentelijke wegen een shape-bestand aangeleverd met daarin de weekdaggemiddelde verkeersintensiteiten, etmaal- en voertuigverdelingen voor de planjaren 2030 en 2040 (ontleend aan BBMA v2022).

Vanwege de geringe verschillen in de gegevens en de minimale toename van de verkeersintensiteit in 2040, is in voorliggende situatie uitgegaan van de cijfers van het planjaar 2040 in plaats van interpolatie tussen beide jaren. Deze gegevens zijn rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel.

De wegdekverhardingen zijn nagelopen en aangepast voor wat betreft de Burgemeester de Geusstraat naar een 'elementenverharding in keperverband' in plaats van 'referentiewegdek'.

De Nemerlaer is niet in de BBMA opgenomen. Vanwege de geringe verkeersintensiteit ligt deze weg buiten het detailniveau van het model. Daarom is deze weg handmatig aan het rekenmodel toegevoegd op basis van kentallen uit de CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren'. Daarin zijn per woonmilieu- en woningtype kentallen opgenomen voor het aantal voertuigbewegingen per woning. Uitgaande van 21 bestaande woningen aan de Nemerlaer en daarbij de 5 nieuwbouwwoningen van voorliggend plan, zullen er 26 woningen ontsluiten via deze weg. De woningen zijn vrijstaand, 2/1

³ Lichte motorvoertuigen zijn motorvoertuigen op drie of meer wielen, met uitzondering van de in categorie 'middelzwaar' en 'zwaar' bedoelde motorvoertuigen. Middelzware motorvoertuigen zijn gelede en ongelede autobussen, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van een enkele achteras waarop vier banden zijn gemonteerd. Zware motorvoertuigen zijn gelede motorvoertuigen, alsmede voertuigen die zijn voorzien van een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen.

kap of in een rij. De bijbehorende verkeersgeneratie per woning in een schil om het centrum of rest van de bebouwde kom bedraagt maximaal 7,7 – 8,6 motorvoertuigen per weekdag. De totale verkeersgeneratie op de Nemerlaer wordt daarmee berekend op maximaal 224 mvt per etmaal ($8,6 \cdot 26$). Rekening houdend met een geringe autonome groei wordt in het rekenmodel uitgegaan van 250 mvt/etmaal op de Nemerlaer. De voertuigverdeling is overgenomen van de Burg. de Geusstraat.

Op de Nemerlaer is, net als op de Burg. de Geusstraat, een klinkerverharding in keperverband toegepast en geldt een rijsnelheid van maximaal 30 km/u.

Op de Van der Duinstraat, de Raadhuisstraat en de Dick Flemmingstraat geldt een snelheidsregime van 50 km/u en is een verharding van DAB of vergelijkbaar toegepast (W0 – referentiewegdek in het rekenmodel).

In het onderzoek is ervan uitgegaan dat de huidige wegdekverharding en verkeerssnelheid op de wegen eveneens van toepassing blijft op de toekomstige situatie.

In bijlage I zijn de gehanteerde verkeersgegevens weergegeven.

3.3 Rekenmethode

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen voor gezoneerde wegen zijn berekend volgens standaard-rekenmethode II uit het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting vanwege de niet geluidgezoneerde wegen is berekend volgens de CROW-publicatie 965 ‘Handreiking berekenen wegverkeerslawaaï bij 30 km/h’.

Bij de berekening van de geluidsbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

3.4 Modelleren

Ten behoeve van de berekeningen zijn driedimensionale computersimulatie modellen opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma “GEOMILIEU”, versie 2022.4 rev1.

Voor het tot stand komen van het model is gebruik gemaakt van kadastrale kaarten uit het Georegister, informatie van de opdrachtgever en Google-Earth/Streetview.

Alle gebouwen zijn als reflecterende objecten ingevoerd (reflectiefactor = 0,8). De gebouwen in de directe omgeving van de onderzoekslocatie zijn direct geïmporteerd uit een dataset van 3D Geluid van het kadaster. Dit datamodel is gebaseerd op informatie van BAG en AHN.

De objecten hebben als maaiveldhoogte de NAP hoogte meegekregen uit de database. Er is binnen het onderzoeksgebied geen sprake van significante verschillen in maaiveldhoogte, daarom zijn er verder geen hoogtelijnen gemodelleerd. De maaiveldhoogte is in het rekenmodel standaard op +3 meter ingesteld, overeenkomen met de NAP-hoogte in het AHN.

De nieuwbouwwoningen zijn handmatig ingevoerd op basis van de aangeleverde situatietekening (SIT-3), zoals opgenomen in figuur 3.2. De hoogte van de nieuwbouw is nog niet bekend, daarom is uitgegaan van een standaardhoogte van 9 meter, met daarbij de aanwezigheid van drie bouwlagen.

Verdeeld over de gevelzijden van de nieuwbouw zijn toetspunten gemodelleerd op een toetshoogte van 1,5 meter bovenkant vloer. Voor de eerste bouwlaag is dit op 1,5 meter boven maaiveld, overeenkomend met stahoogte op de begane grond. Voor de tweede bouwlaag is dit 4,5 meter en voor de derde bouwlaag is dit 7,5 meter. Op deze manier is het verloop in geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen inzichtelijk gemaakt, zonder daarbij al rekening te houden met de indeling daarvan.

Vanwege het stedelijk karakter van de onderzoeksomgeving staat het rekenmodel standaard ingesteld op een half zachte, absorberende ondergrond ($B_f=0,5$). Daar waar geen bodemgebieden zijn ingevoerd, bestaat de ondergrond uit een dergelijke bodem, hetgeen vaak een combinatie van (erf)bestrating en tuinen/borders betreft. In de directe omgeving van de planlocatie zijn alle relevante harde bodemgebieden ingevoerd met een bodemfactor 0,0, dit betreffen de wegen en waterpartijen. De zachte bodemgebieden zijn ingevoerd met een bodemfactor 1,0, dit betreffen grasstroken, weiland en zandgrond. De bodemgebieden zijn geïmporteerd vanuit een PDOK database op basis van BGT.

De wegen zijn als rijlijn per weg in het rekenmodel ingevoerd. Hiermee wordt de geluidemissie als gevolg van de voertuigen op de weg berekend. De bronhoogte van een weg is 0,75 meter.

De rotonde bij de overgang van de Van der Duinstraat in de Raadhuisstraat en de aantakking van de Dick Flemmingstraat is ook als zodanig in het rekenmodel opgenomen. Hiermee wordt de correctie vanwege optrekkend en afremmend verkeer toegepast.

Figuur 1 geeft een overzicht van de modellering van de objecten, wegen, de zachte en harde bodemgebieden in de directe omgeving weer. De nieuwbouw is rood gekleurd. De kavels zijn van links naar rechts genummerd (1 t/m 5). In figuur 2 is ingezoomd op de planlocatie en is een weergave van de ligging van de toetspunten opgenomen.

In onderstaande figuur is een 3D weergave van de modellering opgenomen.



Figuur 3.3: Modellering in 3D weergave, vanuit het zuiden gezien (bron: rekenmodel).

In bijlage I zijn alle modelgegevens in numerieke vorm opgenomen voor wat betreft wegen, toetspunten, bodemgebieden en gebouwen.

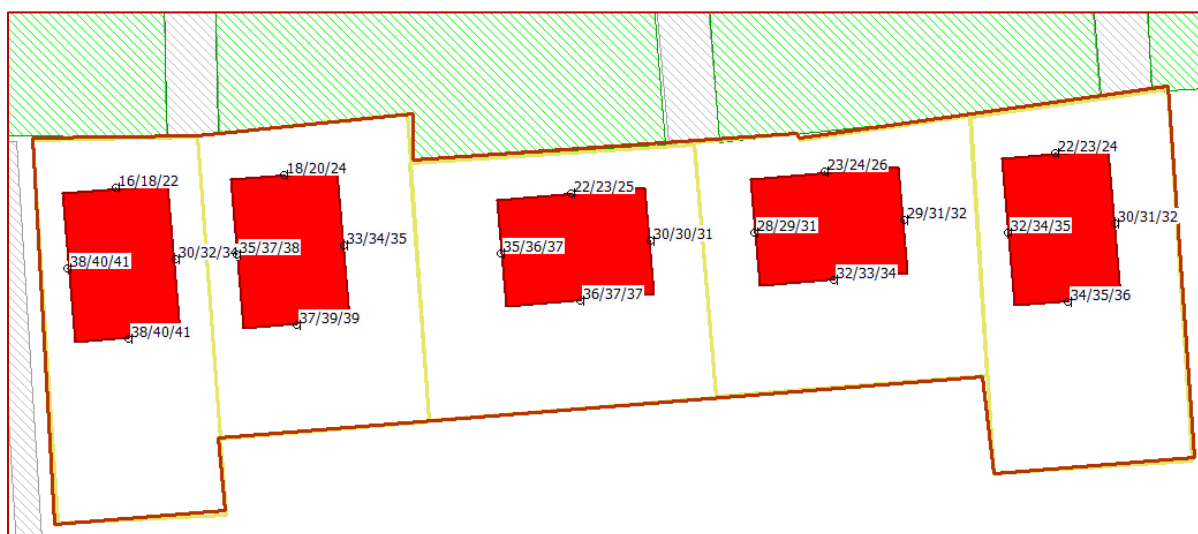
4 REKENRESULTATEN EN BEOORDELING

4.1 Geluidbelasting vanwege de geluidgezoneerde wegen

4.1.1 Van der Duinstraat (en Raadhuisstraat)

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de planlocatie als gevolg van de geluidgezoneerde Van der Duinstraat met in het verlengde de Raadhuisstraat is opgenomen in bijlage II. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur zijn de rekenresultaten grafisch weergegeven.



Figuur 4.1 Rekenresultaten vanwege de Van der Duinstraat/Raadhuisstraat met 5 dB aftrek.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege deze wegen ten hoogste 41 dB bedraagt.

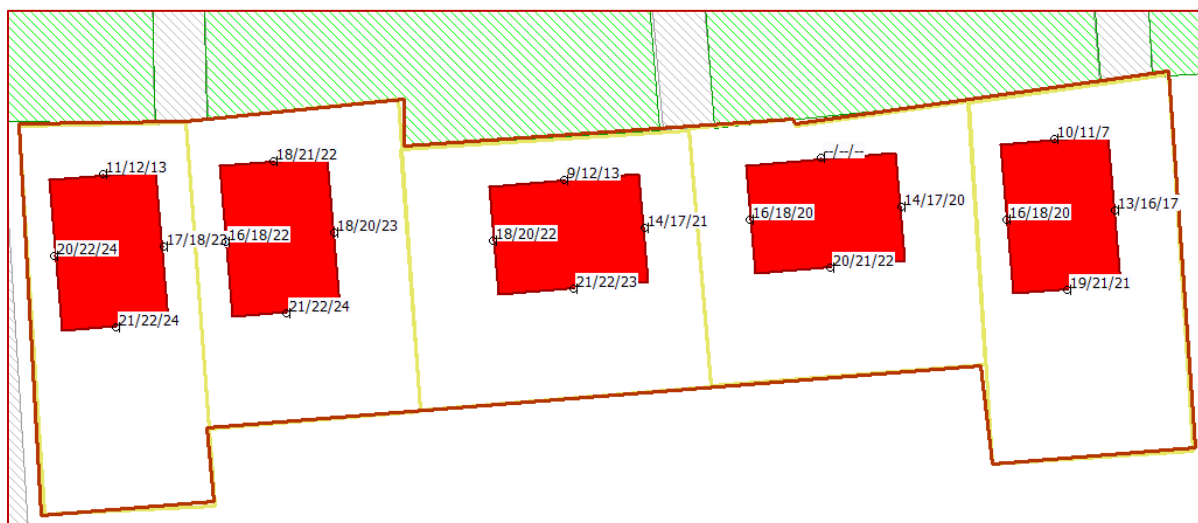
Er wordt dus vanwege deze weg op alle gevels van de nieuwbouw voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Omdat de voorkeursgrenswaarde nergens wordt overschreden, is er bij de planlocatie geen sprake van relevante blootstelling aan geluid van deze weg en is nader onderzoek naar geluidreducerende maatregelen niet noodzakelijk.

4.1.2 Dick Flemmingstraat

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de planlocatie als gevolg van de geluidgezoneerde Dick Flemmingstraat is opgenomen in bijlage III. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur zijn de rekenresultaten grafisch weergegeven.



Figuur 4.2 Rekenresultaten vanwege de Dick Flemmingstraat met 5 dB aftrek.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege deze weg ten hoogste 24 dB bedraagt.

Er wordt dus vanwege deze weg op alle gevels van de nieuwbouw voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

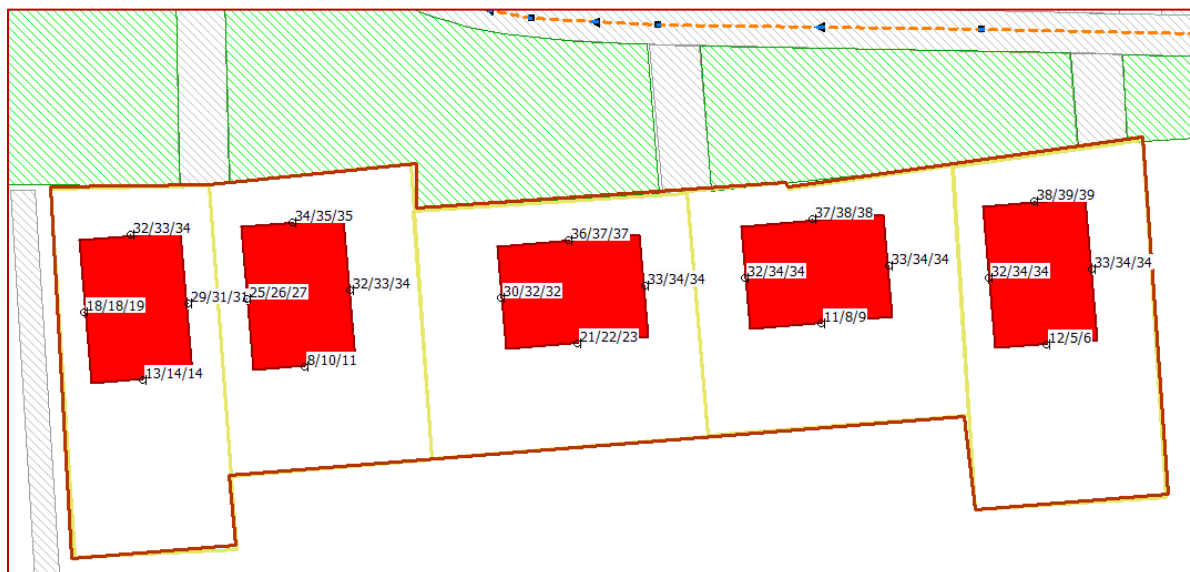
Omdat de voorkeursgrenswaarde nergens wordt overschreden, is er bij de planlocatie geen sprake van relevante blootstelling aan geluid van deze weg en is nader onderzoek naar geluidreducerende maatregelen niet noodzakelijk.

4.2 Geluidbelasting vanwege de niet geluidgezoneerde wegen

4.2.1 Nemerlaer

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de planlocatie als gevolg van de niet geluidgezoneerde Nemerlaer is opgenomen in bijlage IV. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en met 5 dB aftrek in lijn met artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur zijn de rekenresultaten grafisch weergegeven.



Figuur 4.3 Rekenresultaten vanwege de Nemerlaer met 5 dB aftrek.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege deze weg ten hoogste 39 dB bedraagt.

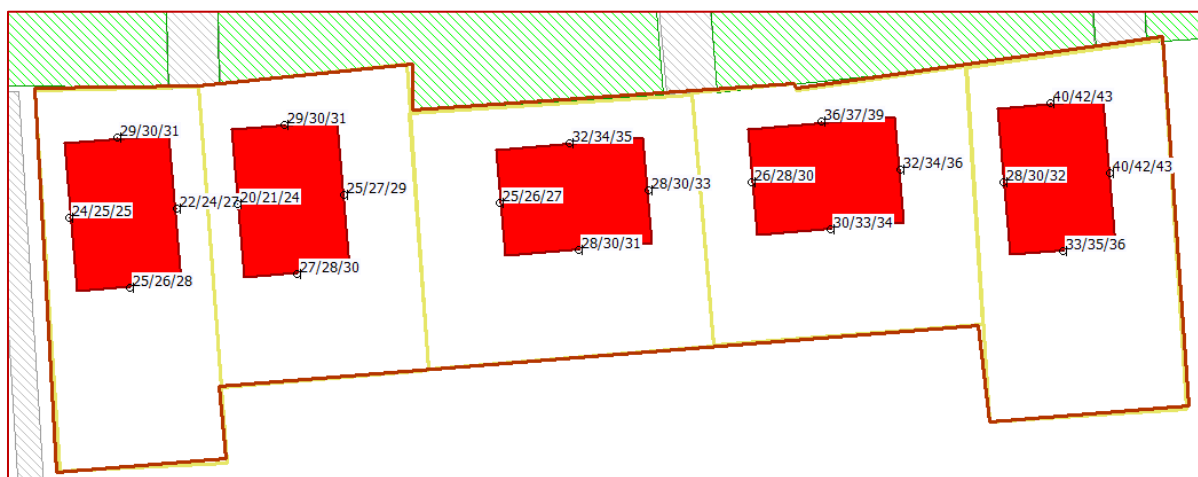
Er wordt dus vanwege deze weg op alle gevels van de nieuwbouw voldaan aan de richtwaarde van 48 dB in lijn met de Wgh.

Omdat de richtwaarde nergens wordt overschreden, is er bij de planlocatie geen sprake van relevante blootstelling aan geluid van deze weg en kan nader onderzoek naar geluidreducerende maatregelen achterwege blijven.

4.2.2 Burgemeester de Geusstraat

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de planlocatie als gevolg van de niet geluidgezoneerde Burg. de Geusstraat is opgenomen in bijlage V. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en met 5 dB aftrek in lijn met artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur zijn de rekenresultaten grafisch weergegeven.



Figuur 4.4 Rekenresultaten vanwege de Burg. de Geusstraat met 5 dB aftrek.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege deze weg ten hoogste 43 dB bedraagt.

Er wordt dus vanwege deze weg op alle gevels van de nieuwbouw voldaan aan de richtwaarde van 48 dB in lijn met de Wgh.

Omdat de richtwaarde nergens wordt overschreden, is er bij de planlocatie geen sprake van relevante blootstelling aan geluid van deze weg en kan nader onderzoek naar geluidreducerende maatregelen achterwege blijven.

4.3 Cumulatie van geluid

De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai (48 dB) wordt niet overschreden vanwege een geluidgezoneerde weg. Op grond van het Reken- en meetvoorschrift 2012 is er dus geen sprake van een relevante blootstelling aan geluid van één of meerdere geluidbronnen. Een cumulatieberekening van geluid is dus op grond van het Reken- en meetvoorschrift niet noodzakelijk.

In onderhavige situatie is er ook geen sprake van een relevante blootstelling aan een niet gezoneerde geluidbron en is het akoestisch woon- en leefklimaat bij de planlocatie dus goed.

Met een geluidbelasting van ten hoogste 41 dB vanwege een geluidgezoneerde weg (zuid- en westzijde plan), ten hoogste 39 dB (noordzijde plan) en ten hoogste 43 dB (oostzijde plan) vanwege een niet geluidgezoneerde weg, kan op voorhand worden gesteld dat cumulatie van geluid ook niet zal leiden tot een wezenlijke verslechtering van het woon- en leefklimaat.

Een cumulatieberekening van alle geluidbronnen geeft echter wel een specifiek beeld van het woon- en leefklimaat bij de planlocatie. Daarom is alsnog een cumulatieberekening uitgevoerd en zijn de rekenresultaten daarvan getoetst aan de MilieuKwaliteitsMaat volgens tabel 2.3. Bij de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting wordt voor wegverkeerslawaaï geen aftrek toegepast op grond van artikel 110g uit de Wet geluidhinder.

Bijlage VI omvat een compleet overzicht van de rekenresultaten van de gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï, zonder aftrek.

In onderstaande tabel zijn de gecumuleerde rekenresultaten met daarbij de beoordeling van het woon- en leefklimaat volgens de MKM per woning samengevat. De cumulatieberekening is uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Tabel 4.1: Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting (in L_{den}) en beoordeling woon- en leefklimaat

Omschrijving	L_{cum}	MKM
Woning kavel 1	38 – 46	Zeer goed tot goed
Woning kavel 2	41 – 45	Zeer goed
Woning kavel 3	40 – 44	Zeer goed
Woning kavel 4	39 – 47	Zeer goed tot goed
Woning kavel 5	41 – 49	Zeer goed tot goed

5 CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van de heer van Oosterhout en in samenwerking met Van den Berg Ruimtelijke Ordening is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaai op een nieuwbouwplan voor vijf woningen aan de achterzijde van de percelen van de Van der Duinstraat 102 – 108 in Sprang Capelle, gemeente Waalwijk.

De percelen waarop de nieuwbouw wordt voorzien hebben op dit moment een gemengde bestemming op grond van het bestemmingsplan 'BP Gemengd gebied', waarbij per bouwperceel één (vrijstaande) woning is toegestaan. Aangezien het voorgenomen plan een uitbreiding van het aantal woningen per perceel betreft, past dit niet in het vigerend bestemmingsplan. Om het plan mogelijk te maken dient het bestemmingsplan te worden aangepast middels een ruimtelijke procedure.

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) is het verplicht bij een ruimtelijke procedure, waarbij nieuwe geluidgevoelige objecten mogelijk worden gemaakt die zijn gelegen binnen de geluidzone van een (spoor)weg of industrieterrein, de geluidbelasting middels een akoestisch onderzoek vast te stellen. Een woning wordt in de Wgh aangemerkt als een geluidgevoelig object.

In onderhavige situatie is de planlocatie voor wat betreft wegverkeerslawaaai gelegen binnen de geluidzones van de Van der Duinstraat, de in het verlengde gelegen Raadhuisstraat en de Dick Flemmingstraat. Voor deze wegen is de geluidbelasting berekend en getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder.

De planlocatie bevindt zich niet binnen de zone van een industrieterrein of spoorlijn.

Het plan bevindt zich achter de eerstelijnsbebouwing langs de Van der Duinstraat en daarmee in de nabijheid van de Nemerlaer en de Burgemeester de Geusstraat. Deze wegen liggen in een gebied met een 30 km/ uur regime. Dergelijke wegen hebben geen zone op grond van de Wet geluidhinder en hoeven dus niet getoetst te worden aan de geluidnormen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het wel wenselijk om de geluidbelasting van 30 km/ uur wegen inzichtelijk te maken en mee te nemen in de beschouwing als zij van invloed kunnen zijn op de planlocatie. Dit is voor de Nemerlaer en de Burg. de Geusstraat onderzocht.

Voorliggend akoestisch onderzoek maakt dus onderdeel uit van de ruimtelijke procedure en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaai te bepalen en deze (vanwege de gezoneerde wegen) te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder. Daarnaast zal het geluid vanwege wegverkeerslawaaai kwalitatief worden beschouwd op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

5.2 Toets aan de Wet geluidhinder

5.2.1 Van der Duinstraat/ Raadhuisstraat

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege deze wegen ten hoogste 41 dB bedraagt, berekend op de zuid- en westzijde van het plan. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee nergens overschreden.

Omdat de geluidbelasting van deze wegen voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, is nader onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting vanwege deze wegen te verlagen niet noodzakelijk, evenals het aanvragen van een hogere waarde voor deze wegen.

5.2.2 Dick Flemmingstraat

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege deze weg ten hoogste 24 dB bedraagt, berekend op de zuid- en westzijde van het plan. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee nergens overschreden.

Omdat de geluidbelasting van deze weg voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, is nader onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting vanwege deze weg te verlagen niet noodzakelijk, evenals het aanvragen van een hogere waarde voor deze weg.

5.2.3 Cumulatie van geluid

Aangezien de voorkeursgrenswaarde vanwege geen enkele geluidgezoneerde weg wordt overschreden, is op grond van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 een cumulatieberekening niet noodzakelijk.

5.3 Akoestisch woon- en leefklimaat/ goede ruimtelijke ordening

De geluidbelasting vanwege de niet geluidgezoneerde wegen bedraagt ten hoogste 39 dB vanwege de Nemerlaer en ten hoogste 43 dB vanwege de Burg. de Geusstraat. De richtwaarde van 48 dB voor een goed woon- en leefklimaat wordt nergens overschreden.

Aangezien de voorkeurs- of richtwaarde bij de nieuwbouw nergens wordt overschreden, is duidelijk dat het woon- en leefklimaat vanuit akoestisch oogpunt bij de planlocatie goed is. Uit de rekenresultaten per weg blijkt ook dat het woon- en leefklimaat na cumulatie niet wezenlijk zal verslechteren.

Om een specifiek beeld te geven van het woon- en leefklimaat bij de planlocatie, is desondanks toch een cumulatieberekening uitgevoerd en zijn daarin tevens de niet geluidgezoneerde wegen betrokken. De gecumuleerde rekenresultaten bedragen 38 – 49 dB en wijzen dus eveneens uit dat het woon- en leefklimaat ter plaatse van de nieuwbouw overal als '(zeer) goed' dient te worden beoordeeld.

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt dus nergens meer dan 53 dB, waarmee alle gevelzijden van de nieuwbouw ook als geluidluw zijn te beschouwen.

Gelet op de bovenstaande kwalificatie met daarbij het feit dat er alleen maar geluidluwe gevelzijden aanwezig zijn, wordt het woon- en leefklimaat vanuit akoestisch oogpunt zeer aanvaardbaar geacht en is in onderhavige situatie sprake van een goede ruimtelijke ordening.

5.4 Bouwbesluit

De minimumeis voor de karakteristieke geluidwering van woningen is op grond van het Bouwbesluit 20 dB. Daarnaast is in het Bouwbesluit bepaald dat de karakteristieke geluidwering van de gevel niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de vastgestelde hogere waarde en 33 dB in een verblijfsgebied en 35 dB in een verblijfsruimte. De geluidbelasting op de gevels waar mee gerekend moet worden is exclusief aftrek ingevolge art. 110g van de Wet geluidhinder.

Dit betekent dat in onderhavige situatie, waarbij voor de nieuwbouw geen hogere waarde hoeft te worden vastgesteld, de karakteristieke geluidwering van de gevels alleen dient te voldoen aan de minimumeis van $G_{A,k} = 20$ dB.

Zelfs op basis van een gecumuleerde geluidbelasting van ten hoogste 49 dB (zonder aftrek) en de wettelijke binnenwaarde van ten hoogste 33 dB, is slechts een geluidwering noodzakelijk van 16 dB voor een verblijfsgebied (49 dB – 33 dB). Voor een verblijfsruimte geldt een 2 dB lagere eis van $G_{A,k} = 14$ dB. De benodigde geluidwering is dus lager dan de minimumeis uit het Bouwbesluit (20 dB). De minimumeis van 20 dB geluidwering vormt dus in dit geval het formeel uitgangspunt.

Een (bouwakoestisch) onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie wordt dus niet noodzakelijk geacht.

5.5 Beoordeling gemeentelijk geluidbeleid

Aangezien de geluidbelasting vanwege geluidgezoneerde wegen de voorkeursgrenswaarde niet overschrijdt, hoeft voor het voorgenomen plan geen hogere waarde bij de gemeente worden aangevraagd.

Ook vanwege de niet geluidgezoneerde wegen worden de richtwaarden niet overschreden.

Toetsing aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid is daarmee niet van toepassing.

BIJLAGEN

BIJLAGE I

Modelgegevens

Model: VL basismodel
 versie van vd Duinstraat Sprang Capelle - Sprang Capelle
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Raadhuisst	Raadhuisstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	7508,22	6,67	3,42
van der Du	van der Duinstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	3497,20	6,66	3,44
van der Du	van der Duinstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	3246,59	6,71	3,31
Dick Flemm	Dick Flemmingstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	7134,65	6,67	3,42
Nemerlaer	niet in BBMA	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	250,00	6,72	3,47
Burg De Ge	Burg De Geusstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	8176,99	6,72	3,47

Model: VL basismodel
versie van vd Duinstraat Sprang Capelle - Sprang Capelle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Raadhuisst	0,78	97,69	98,78	97,88	1,59	0,85	1,51	0,72	0,37	0,62	489,23	253,65	57,32	7,96	2,18	0,88	3,61	0,95	0,36
van der Du	0,78	99,36	99,66	99,41	0,44	0,24	0,42	0,20	0,10	0,17	231,42	119,89	27,12	1,02	0,29	0,11	0,47	0,12	0,05
van der Du	0,78	90,30	94,69	91,03	6,69	3,72	6,37	3,01	1,59	2,60	196,72	101,76	23,05	14,57	4,00	1,61	6,56	1,71	0,66
Dick Flemm	0,78	97,67	98,77	97,86	1,61	0,86	1,52	0,72	0,37	0,62	464,79	241,00	54,46	7,66	2,10	0,85	3,43	0,90	0,35
Nemerlaer	0,68	99,70	99,83	99,74	0,19	0,11	0,21	0,10	0,05	0,06	16,75	8,66	1,70	0,03	0,01	--	0,02	--	--
Burg De Ge	0,68	99,70	99,83	99,74	0,19	0,11	0,21	0,10	0,05	0,06	547,85	283,26	55,46	1,04	0,31	0,12	0,55	0,14	0,03

Model: VL basismodel
versie van vd Duinstraat Sprang Capelle - Sprang Capelle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1784	W1a	Nieuwbouwwoning kavel 1 [1/4]	130478,22	409088,11	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1785	W1b	Nieuwbouwwoning kavel 1 [2/4]	130483,88	409081,43	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1786	W1c	Nieuwbouwwoning kavel 1 [3/4]	130479,40	409073,90	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1787	W1d	Nieuwbouwwoning kavel 1 [4/4]	130473,74	409080,58	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1788	W2a	Nieuwbouwwoning kavel 2 [1/4]	130494,14	409089,40	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1789	W2b	Nieuwbouwwoning kavel 2 [2/4]	130499,80	409082,74	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1790	W2c	Nieuwbouwwoning kavel 2 [3/4]	130495,32	409075,23	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1791	W2d	Nieuwbouwwoning kavel 2 [4/4]	130489,66	409081,89	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1792	W3a	Nieuwbouwwoning kavel 3 [1/4]	130521,16	409087,67	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1793	W3b	Nieuwbouwwoning kavel 3 [2/4]	130528,63	409083,15	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1794	W3c	Nieuwbouwwoning kavel 3 [3/4]	130522,01	409077,46	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1795	W3d	Nieuwbouwwoning kavel 3 [4/4]	130514,53	409081,97	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1796	W4a	Nieuwbouwwoning kavel 4 [1/4]	130545,07	409089,63	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1797	W4b	Nieuwbouwwoning kavel 4 [2/4]	130552,54	409085,13	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1798	W4c	Nieuwbouwwoning kavel 4 [3/4]	130545,92	409079,45	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1799	W4d	Nieuwbouwwoning kavel 4 [4/4]	130538,44	409083,95	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1800	W5a	Nieuwbouwwoning kavel 5 [1/4]	130566,79	409091,42	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1801	W5b	Nieuwbouwwoning kavel 5 [2/4]	130572,46	409084,82	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1802	W5c	Nieuwbouwwoning kavel 5 [3/4]	130568,00	409077,35	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1803	W5d	Nieuwbouwwoning kavel 5 [4/4]	130562,33	409083,95	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: VL basismodel
 versie van vd Duinstraat Sprang Capelle - Sprang Capelle
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
6	inrit 3		46,20	0,00
7	inrit 2		69,44	0,00
8	inrit 1		147,28	0,00
17	inrit	ontsluitingsweg	194,33	0,00
913	vd Duin	rijbaan lokale weg	1746,69	0,00
914	b9334fc78-	rijbaan lokale weg	231,93	0,00
915	b41cd50f6-	voetpad	179,46	0,00
916	b7295929a-	inrit	642,57	0,00
917	H Jordans	rijbaan lokale weg	108,82	0,00
918	bf94b702c-	voetpad	262,16	0,00
919	b704a6c7b-	voetpad	86,62	0,00
920	b60a29cb0-	voetpad	557,44	0,00
921	be36aba41-	rijbaan lokale weg	423,11	0,00
922	b46b82b87-	rijbaan lokale weg	37,08	0,00
923	b5511e30f-	voetpad	664,24	0,00
924	bc6fa2e70-	voetpad	1230,04	0,00
925	b3731b4fb-	voetpad	487,21	0,00
926	Burg Geus	rijbaan lokale weg	1316,67	0,00
927	Nemerlaer	rijbaan lokale weg	1437,11	0,00
928	b2a6f30ab-	voetpad	753,03	0,00
929	b9cee27c6-	voetpad	132,91	0,00
930	bcd09796a-	parkeervlak	12,04	0,00
931	b64a422da-	parkeervlak	12,21	0,00
932	b37b08714-	parkeervlak	23,34	0,00
933	b223da7df-	parkeervlak	23,66	0,00
934	bd6d234a3-	parkeervlak	111,88	0,00
935	b6ae18f83-	parkeervlak	113,84	0,00
936	b5d4ef519-	rijbaan lokale weg	159,34	0,00
937	b253a24f8-	parkeervlak	12,05	0,00
938	H Jordans	rijbaan lokale weg	1063,97	0,00
939	bc8b9d668-	rijbaan lokale weg	868,13	0,00
940	b68f04084-	rijbaan lokale weg	100,54	0,00
941	H Jordans	rijbaan lokale weg	465,22	0,00
942	vd Duin	rijbaan lokale weg	1744,07	0,00
943	bb3ae3344-	parkeervlak	20,32	0,00
944	Flemming	rijbaan lokale weg	870,14	0,00
945	be53904bb-	rijbaan lokale weg	504,44	0,00
946	bf4be6e13-	rijbaan lokale weg	167,83	0,00

Model: VL basismodel
versie van vd Duinstraat Sprang Capelle - Sprang Capelle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
947	b734c5044-	voetpad	628,75	0,00
948	b768f7863-	rijbaan lokale weg	374,86	0,00
949	b32bc702a-	rijbaan lokale weg	109,87	0,00
950	b298873f1-	voetpad	171,42	0,00
951	bb67389c4-	rijbaan lokale weg	96,22	0,00
952	bca4b5026-	rijbaan lokale weg	145,28	0,00
953	b09009635-	voetpad	326,08	0,00
954	Raadhuis	rijbaan lokale weg	317,00	0,00
955	b2cad46b1-	rijbaan lokale weg	138,77	0,00
956	b2330b39f-	rijbaan lokale weg	144,78	0,00
957	b7a59e27d-	rijbaan lokale weg	368,94	0,00
1007	NL.IMGeo	waterloop	976,13	0,00
1008	NL.IMGeo	waterloop	437,53	0,00
1572	G0867.e96c	groenvoorziening	20,99	1,00
1573	L0001.a6b9	bouwland	9664,98	1,00
1574	L0001.d273	bouwland	3310,49	1,00
1575	G0867.97f7	bouwland	5965,66	1,00
1576	G0867.262f	groenvoorziening	14,91	1,00
1577	G0867.2c3a	groenvoorziening	201,51	1,00
1578	G0867.ba08	groenvoorziening	33,10	1,00
1579	G0867.c280	groenvoorziening	19,74	1,00
1580	G0867.2d3e	groenvoorziening	56,03	1,00
1581	G0867.7fdc	groenvoorziening	283,69	1,00
1582	G0867.eae9	groenvoorziening	23,24	1,00
1583	L0001.5fdd	grasland agrarisch	1230,21	1,00
1584	G0867.284d	groenvoorziening	394,83	1,00
1585	G0867.b692	groenvoorziening	309,96	1,00
1586	G0867.3ce5	groenvoorziening	1274,10	1,00
1587	G0867.d7cc	groenvoorziening	337,53	1,00
1588	G0867.9d73	groenvoorziening	237,59	1,00
1805	G0867.97f7	bouwland	250,30	1,00
1806	G0867.97f7	bouwland	431,42	1,00
1807	G0867.97f7	bouwland	751,42	1,00

Model: VL basismodel
versie van vd Duinstraat Sprang Capelle - Sprang Capelle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12	W1	Nieuwbouwwoning kavel 1	9,00	3,00	Relatief	140,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	W2	Nieuwbouwwoning kavel 2	9,00	3,00	Relatief	139,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	W3	Nieuwbouwwoning kavel 3	9,00	3,00	Relatief	140,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	W4	Nieuwbouwwoning kavel 4	9,00	3,00	Relatief	139,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	W5	Nieuwbouwwoning kavel 5	9,00	3,00	Relatief	138,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1055			8,00	3,00	Relatief	140,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1056	1		3,00	3,00	Relatief	47,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1057	2	woningen Nemerlaer	8,00	3,00	Relatief	176,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1058	3	woningen Nemerlaer	8,00	3,00	Relatief	177,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1059	4	woningen Nemerlaer	8,00	3,00	Relatief	177,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1060	5	woningen Nemerlaer	8,00	3,00	Relatief	171,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1061	6	woningen Nemerlaer	8,00	3,00	Relatief	177,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1062	7	woningen Nemerlaer	8,00	3,00	Relatief	175,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1063	8	woningen Nemerlaer	8,00	3,00	Relatief	96,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1064	9	woningen Nemerlaer	8,00	3,00	Relatief	94,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1065	10	woningen Nemerlaer	8,00	3,00	Relatief	97,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	316	B0000.9e77ba3c983d4b44b889730c455a5626	3,13	3,53	Eigen waarde	1,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	318	B0000.d2c2373b990b4146981d7db14a863e88	6,06	3,48	Eigen waarde	64,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	329	0867100000007070	6,77	3,57	Eigen waarde	66,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	330	0867100000007074	6,12	3,60	Eigen waarde	56,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	337	B0000.ae90f577491346738564bc7755fba42	6,40	3,40	Eigen waarde	1722,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	339	B0000.9e77ba3c983d4b44b889730c455a5626	11,27	3,53	Eigen waarde	102,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	340	0867100000031850	6,03	3,59	Eigen waarde	2,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	341	B0000.df3cf120343e461a918bd1cad60cc1c8	6,57	3,38	Eigen waarde	0,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	345	0867100000041043	2,92	3,61	Eigen waarde	7,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	346	0867100000040754	8,69	3,70	Eigen waarde	139,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	592	0867100000006980	8,35	3,47	Eigen waarde	164,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	593	B0000.8b662c1cbeb34224815cf56851a1c07d	8,14	3,30	Eigen waarde	379,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	594	B0000.4c01e6054c9b4571bdd2220cd667956f	0,02	2,94	Eigen waarde	0,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	596	0867100000025428	4,41	3,20	Eigen waarde	186,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	597	B0000.e5d805c61c634675a0024d3e4991a635	9,44	3,69	Eigen waarde	63,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	598	0867100000031270	7,71	3,79	Eigen waarde	154,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	599	0867100000025433	5,61	3,23	Eigen waarde	204,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	601	B0000.a433ae87d05045908d4296b4339809c2	9,02	3,32	Eigen waarde	628,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	604	0867100000006942	5,48	3,06	Eigen waarde	65,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	605	0867100000006947	8,11	3,06	Eigen waarde	995,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	606	0867100000025426	5,66	3,21	Eigen waarde	32,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	607	B0000.0fafe573c12d45e88c0c36616d881767	6,76	2,92	Eigen waarde	414,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL basismodel
versie van vd Duinstraat Sprang Capelle - Sprang Capelle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
47	611	0867100000031243	6,89	2,99	Eigen waarde	257,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	669	0867100000007090	8,11	3,55	Eigen waarde	114,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	676	0867100000007052	8,09	3,61	Eigen waarde	130,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	691	B0000.e5d805c61c634675a0024d3e4991a635	6,06	3,69	Eigen waarde	32,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	1709	B0000.8a61ec1b6c1e449d861375206a71b916	8,00	3,31	Eigen waarde	58,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	1750	0867100000040877	9,05	3,46	Eigen waarde	113,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	1754	0867100000040876	8,09	3,72	Eigen waarde	98,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	1823	0867100000039556	10,16	3,38	Eigen waarde	85,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	1840	0867100000007016	8,04	3,65	Eigen waarde	81,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	1843	B0000.d016933c96b140e28543c2cf73a0c397	6,47	3,38	Eigen waarde	61,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	2274	0867100000032055	6,39	3,38	Eigen waarde	3,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	2307	0867100000007087	2,85	3,69	Eigen waarde	58,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	2308	0867100000041055	2,87	3,54	Eigen waarde	44,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	3413	0867100000031269	9,81	3,23	Eigen waarde	44,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	3414	0867100000031278	9,82	3,22	Eigen waarde	46,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	3452	0867100000043491	9,59	3,65	Eigen waarde	139,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	3532	0867100000006928	8,12	3,33	Eigen waarde	92,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	3572	0867100000040875	9,34	3,66	Eigen waarde	101,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	3580	B0000.b2cb0216ffbd44efbf6fa6d4e63ab323	3,66	2,93	Eigen waarde	13,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	3600	0867100000032152	7,96	3,23	Eigen waarde	63,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	3601	0867100000032155	7,97	3,23	Eigen waarde	63,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	3606	B0000.25933878fe744434b1963fcd11a91ef	7,90	3,29	Eigen waarde	53,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	3611	B0000.faf7d8dbfb7942e8a69195a8115d1f35	7,99	3,30	Eigen waarde	51,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	3618	B0000.9ecadaef56c44cb29074b06213ea7487	8,15	2,99	Eigen waarde	55,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	3625	0867100000044336	8,00	2,48	Eigen waarde	121,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	3626	0867100000040867	8,83	3,56	Eigen waarde	113,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	3628	0867100000040872	8,47	3,58	Eigen waarde	113,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	3629	0867100000040868	8,68	3,62	Eigen waarde	21,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	3630	0867100000043840	6,44	3,41	Eigen waarde	115,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	3683	B0000.4174522ce8214645a0b5d205c552ca8f	7,02	3,51	Eigen waarde	109,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	3685	B0000.4ab07c46527b4dfc95a6160ec8344e5a	4,56	3,20	Eigen waarde	22,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	3690	0867100000025426	8,13	3,21	Eigen waarde	77,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	3692	0867100000031247	6,84	3,08	Eigen waarde	257,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	3735	B0000.a5ade98ac6b84660ba717bbb0bb8907b	3,33	3,23	Eigen waarde	8,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	3736	B0000.b2cb0216ffbd44efbf6fa6d4e63ab323	8,26	2,93	Eigen waarde	55,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	3740	0867100000032155	6,13	3,23	Eigen waarde	8,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	3772	0867100000032136	9,68	3,55	Eigen waarde	81,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	4410	0867100000040882	9,07	3,48	Eigen waarde	113,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL basismodel
versie van vd Duinstraat Sprang Capelle - Sprang Capelle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
127	4411	0867100000043744	8,00	3,02	Eigen waarde	42,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	4412	0867100000043747	8,00	3,01	Eigen waarde	50,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	4413	0867100000043749	6,39	3,01	Eigen waarde	80,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	4414	0867100000040865	9,34	3,63	Eigen waarde	100,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	4416	0867100000006995	4,54	3,99	Eigen waarde	36,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	4417	0867100000006976	7,56	3,54	Eigen waarde	95,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	4418	0867100000006979	8,52	3,39	Eigen waarde	147,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	4422	B0000.40b1ec4e6a184b688dadac0925870410	9,75	3,59	Eigen waarde	77,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	4426	0867100000007074	9,72	3,60	Eigen waarde	72,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	4430	08671000000039767	3,86	3,35	Eigen waarde	145,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	4433	0867100000007018	4,51	3,53	Eigen waarde	37,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	4436	0867100000007038	8,12	3,85	Eigen waarde	281,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	4438	08671000000031260	9,81	3,24	Eigen waarde	44,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	4439	08671000000032079	7,87	3,28	Eigen waarde	53,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	4440	08671000000032081	8,00	3,29	Eigen waarde	55,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	4449	B0000.b91b96d96aaf465c826183ad914391b6	9,79	3,26	Eigen waarde	44,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	4452	B0000.09f61e0f067941e2a11e6810a929f1fa	2,58	3,32	Eigen waarde	4,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	4454	B0000.df3cf120343e461a918bd1cad60cc1c8	7,09	3,38	Eigen waarde	37,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	4456	0867100000025434	6,27	3,27	Eigen waarde	120,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	4457	0867100000041091	0,31	3,78	Eigen waarde	34,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	4458	0867100000040871	7,98	3,67	Eigen waarde	106,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	4459	0867100000043741	8,00	3,00	Eigen waarde	42,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	4460	08671000000032192	7,53	3,60	Eigen waarde	19,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	4461	0867100000043839	6,29	3,51	Eigen waarde	122,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	4462	0867100000040763	6,00	3,69	Eigen waarde	137,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	5065	B0000.a9ec9e41dd094853925eed98ee068564	2,53	3,32	Eigen waarde	4,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	5117	08671000000032190	7,65	3,59	Eigen waarde	19,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	5121	08671000000032143	7,55	3,59	Eigen waarde	18,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	5592	B0000.fc532e497dc84647a7683ce269773525	7,72	3,69	Eigen waarde	87,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	5593	B0000.a433ae87d05045908d4296b4339809c2	9,09	3,32	Eigen waarde	9,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	5624	B0000.6adffd16abfc4c55aeab1e904041698b	6,92	3,23	Eigen waarde	1351,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	6558	08671000000039425	2,14	3,69	Eigen waarde	14,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	6559	0867100000043750	6,70	3,00	Eigen waarde	80,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	6560	0867100000043751	7,09	2,95	Eigen waarde	80,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	6561	0867100000043811	2,39	3,58	Eigen waarde	62,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	6562	08671000000038553	5,39	3,24	Eigen waarde	58,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	6565	B0000.fa53bba38cc8489592daae5285a998f2	2,70	3,37	Eigen waarde	3,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	6567	B0000.799d67eb97744cc0918039045bf5e071	6,54	3,33	Eigen waarde	107,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL basismodel
versie van vd Duinstraat Sprang Capelle - Sprang Capelle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
186	6569	B0000.04f68bdfba374882b982fd296f6c5963	3,45	3,37	Eigen waarde	29,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	6570	B0000.4b240db1a2ba485b9f8243de34eb2880	8,70	3,16	Eigen waarde	543,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	6576	0867100000006930	8,11	3,16	Eigen waarde	134,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	6577	0867100000006942	9,15	3,06	Eigen waarde	105,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	6579	0867100000006944	9,63	3,38	Eigen waarde	120,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	6580	0867100000006958	6,45	3,10	Eigen waarde	704,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	6581	0867100000006961	7,99	3,47	Eigen waarde	78,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	6583	0867100000006991	8,18	3,75	Eigen waarde	172,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	6584	0867100000025430	7,01	3,01	Eigen waarde	101,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	6586	B0000.8ed44d1cd0c04a45b78d9f95a1be83d8	3,02	3,04	Eigen waarde	17,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	6587	B0000.f64e4b62dd294a47b57a947fd18405e8	5,16	2,92	Eigen waarde	106,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	6592	B0000.64e90a2c2d8f4133aebcb28d82fb047a	4,18	3,74	Eigen waarde	40,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	6596	B0000.533fcdac5c85e4502ad6840176534b6f0	7,95	4,26	Eigen waarde	136,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	6609	0867100000006937	7,96	3,27	Eigen waarde	112,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	6611	0867100000007019	9,44	3,71	Eigen waarde	57,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	6612	0867100000006949	9,46	3,21	Eigen waarde	61,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	6614	0867100000006959	8,32	3,32	Eigen waarde	144,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	6623	0867100000032079	3,39	3,28	Eigen waarde	12,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	6625	0867100000032080	7,93	3,28	Eigen waarde	52,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	6626	0867100000039556	6,05	3,38	Eigen waarde	2,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	6628	0867100000041169	0,30	3,17	Eigen waarde	30,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	6629	0867100000043743	8,00	3,03	Eigen waarde	42,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	6630	0867100000043748	6,91	3,03	Eigen waarde	84,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	6634	0867100000040864	9,21	3,67	Eigen waarde	82,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	6635	0867100000032135	9,65	3,51	Eigen waarde	80,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	6636	0867100000031086	8,69	3,50	Eigen waarde	390,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	6637	0867100000043745	8,00	3,02	Eigen waarde	44,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	6638	0867100000032138	9,65	3,56	Eigen waarde	81,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	6639	0867100000043736	8,00	2,98	Eigen waarde	50,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	6641	0867100000043753	6,87	2,92	Eigen waarde	84,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	7946	0867100000007054	6,49	3,60	Eigen waarde	85,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	7949	0867100000007045	8,20	3,84	Eigen waarde	349,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	7951	0867100000043990	3,12	3,35	Eigen waarde	32,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	7952	B0000.d2c2373b990b4146981d7db14a863e88	9,82	3,48	Eigen waarde	85,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	7957	B0000.9cf6575767124c20b77c712c17ffa8fe	8,14	3,29	Eigen waarde	95,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	7962	B0000.40b1ec4e6a184b688dadac0925870410	5,97	3,59	Eigen waarde	71,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	7977	0867100000007060	8,44	3,55	Eigen waarde	228,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	7983	0867100000007075	6,15	3,46	Eigen waarde	54,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL basismodel
versie van vd Duinstraat Sprang Capelle - Sprang Capelle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
233	8002	0867100000043060	1,56	3,44	Eigen waarde	24,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	8003	0867100000041089	0,29	3,78	Eigen waarde	24,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	9496	0867100000007029	4,95	3,53	Eigen waarde	26,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	9504	0867100000007026	4,40	3,61	Eigen waarde	23,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	9512	B0000.080f600562d940859b22ebd51aa99044	2,65	3,31	Eigen waarde	6,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	9514	B0000.2ae9b81c29364102be34b2ae0837598a	2,57	3,32	Eigen waarde	4,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	9516	B0000.df3cf120343e461a918bd1cad60cc1c8	5,82	3,38	Eigen waarde	1,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	9529	0867100000007035	0,35	3,81	Eigen waarde	14,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	9532	0867100000043752	6,93	2,97	Eigen waarde	80,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	9537	0867100000041051	4,57	3,58	Eigen waarde	51,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	9540	0867100000043746	8,00	3,02	Eigen waarde	42,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	9544	0867100000032146	8,22	3,56	Eigen waarde	23,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	9550	0867100000043739	8,00	3,02	Eigen waarde	42,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	13287	B0000.0afd26c66b0f49a4859d2ee6d7c7812a	9,81	3,24	Eigen waarde	46,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	13290	0867100000032191	7,58	3,63	Eigen waarde	19,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	13291	0867100000040883	9,64	3,52	Eigen waarde	22,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	13294	B0000.fa2bb70c15514e5e9ae3d2de1af7c46a	7,23	2,55	Eigen waarde	44,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	13297	B0000.9e77ba3c983d4b44b889730c455a5626	6,44	3,53	Eigen waarde	34,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	13300	0867100000032161	2,71	3,28	Eigen waarde	10,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	13301	0867100000032162	2,71	3,27	Eigen waarde	6,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	13303	0867100000032164	2,65	3,31	Eigen waarde	6,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	13305	0867100000031278	8,11	3,22	Eigen waarde	8,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272	13312	0867100000032085	7,95	3,34	Eigen waarde	57,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276	13320	0867100000032094	2,51	3,38	Eigen waarde	4,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277	13321	0867100000031850	10,38	3,59	Eigen waarde	0,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278	13322	0867100000031850	5,99	3,59	Eigen waarde	16,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
279	13323	0867100000039556	6,08	3,38	Eigen waarde	40,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280	13324	0867100000032152	6,17	3,23	Eigen waarde	9,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
283	13328	B0000.071426e6953d45099e52bc25053a20a2	2,57	3,33	Eigen waarde	4,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284	13329	B0000.25933878fe744434b1963cdf11a91ef	3,38	3,29	Eigen waarde	12,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285	13334	B0000.00685179eddd4dd6be2c301669c3de08	9,83	3,21	Eigen waarde	44,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290	13339	B0000.8217aaf1c3064703a838fd8df118f83c	9,77	3,27	Eigen waarde	44,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
291	13340	B0000.32b9f07d8e184f4589c3d2b56af7b7f4	2,58	3,33	Eigen waarde	4,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
297	13350	0867100000040874	9,61	3,69	Eigen waarde	82,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
298	13351	0867100000043740	8,00	2,99	Eigen waarde	44,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
299	13352	0867100000041167	2,41	3,58	Eigen waarde	14,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300	13354	0867100000040880	9,50	3,68	Eigen waarde	103,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	13356	0867100000040620	9,48	3,69	Eigen waarde	182,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL basismodel
versie van vd Duinstraat Sprang Capelle - Sprang Capelle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
303	13357	0867100000032140	9,72	3,54	Eigen waarde	81,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	13358	0867100000040796	8,59	3,77	Eigen waarde	171,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	13359	0867100000043737	8,00	3,01	Eigen waarde	42,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	13360	0867100000043742	8,00	3,03	Eigen waarde	42,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
307	13361	0867100000040878	9,95	3,47	Eigen waarde	21,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308	13362	0867100000042959	9,04	3,78	Eigen waarde	145,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
309	14010	0867100000040881	8,76	3,52	Eigen waarde	109,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	14023	0867100000044081	2,73	3,69	Eigen waarde	6,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313	14029	0867100000007075	9,93	3,46	Eigen waarde	72,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314	14032	0867100000031850	5,95	3,59	Eigen waarde	3,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	14037	0867100000040687	3,30	3,76	Eigen waarde	138,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316	14468	B0000.1a6867f9cbb346d5960c92ee7f54e8fc	8,01	3,43	Eigen waarde	62,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317	14469	0867100000006928	6,58	3,33	Eigen waarde	9,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
319	14472	0867100000007015	6,52	3,39	Eigen waarde	109,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
320	14474	0867100000039424	2,66	3,07	Eigen waarde	53,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
321	14476	B0000.9fdc9c50bccf47d8b4e38f0cd421b1ad	2,91	3,28	Eigen waarde	50,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
322	14477	0867100000006984	8,36	3,43	Eigen waarde	128,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	14483	0867100000007000	4,82	3,71	Eigen waarde	43,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
325	14489	0867100000031239	6,64	3,21	Eigen waarde	221,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
326	17022	B0000.d60b65d1dc5542dabe50d9d9521ce053	7,04	2,70	Eigen waarde	2,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
328	17487	B0000.80a9034bb27249ddb42f40f0130c94a1	6,24	2,80	Eigen waarde	25,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329	17488	0867100000043810	3,73	3,60	Eigen waarde	158,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	17489	0867100000025427	8,89	3,55	Eigen waarde	39,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
331	17490	B0000.fa53bba38cc8489592daae5285a998f2	7,79	3,37	Eigen waarde	177,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332	17491	B0000.3e6e1b55a1084d27a4ecca8df7efa71d	9,19	3,56	Eigen waarde	140,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	17492	0867100000006948	7,36	3,48	Eigen waarde	34,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
334	17494	0867100000006983	8,76	3,61	Eigen waarde	112,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
335	17498	0867100000006957	7,48	3,04	Eigen waarde	183,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
336	17499	0867100000006965	6,25	3,12	Eigen waarde	606,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
337	17502	B0000.d60b65d1dc5542dabe50d9d9521ce053	7,33	2,70	Eigen waarde	254,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
338	17883	B0000.a5ade98ac6b84660ba717bbb0bb8907b	7,94	3,23	Eigen waarde	58,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
339	17884	B0000.1aa3f314de9348f788ae071e837c454f	8,20	2,96	Eigen waarde	55,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
340	17885	08671000000032160	2,55	3,32	Eigen waarde	4,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
341	17886	0867100000032080	6,23	3,28	Eigen waarde	13,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
343	17888	B0000.334f27ee22ef4239b8c357c1bb89fb78	2,57	3,32	Eigen waarde	4,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
346	18307	B0000.1792e774825a42a38056669b56ffd7dc	6,90	3,49	Eigen waarde	164,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
348	18313	0867100000007066	8,07	3,47	Eigen waarde	88,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
349	18314	0867100000032055	6,05	3,38	Eigen waarde	66,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL basismodel
versie van vd Duinstraat Sprang Capelle - Sprang Capelle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
350	18316	0867100000031850	10,42	3,59	Eigen waarde	100,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359	19459	0867100000044314	8,00	3,16	Eigen waarde	164,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
361	19506	0867100000039635	0,21	3,30	Eigen waarde	9,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
362	19526	0867100000041053	3,05	3,74	Eigen waarde	13,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
364	21586	0867100000006951	7,74	3,01	Eigen waarde	930,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
365	21587	0867100000039180	5,61	3,17	Eigen waarde	42,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
366	21589	B0000.4c01e6054c9b4571bdd2220cd667956f	7,59	2,94	Eigen waarde	90,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
367	21590	B0000.4c01e6054c9b4571bdd2220cd667956f	7,90	2,94	Eigen waarde	1342,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
368	21591	0867100000007006	3,55	3,66	Eigen waarde	47,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
369	21592	0867100000007023	7,27	3,79	Eigen waarde	86,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
370	21593	0867100000006970	5,23	3,41	Eigen waarde	314,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
372	21595	0867100000007000	8,30	3,71	Eigen waarde	80,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
373	21596	B0000.90d3174c9d174672b30012944472b906	6,18	3,66	Eigen waarde	77,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
374	21598	0867100000043738	8,00	3,02	Eigen waarde	42,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
375	21601	B0000.a433ae87d05045908d4296b4339809c2	10,17	3,32	Eigen waarde	986,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
376	21602	0867100000006948	7,73	3,48	Eigen waarde	64,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377	21604	0867100000006983	8,55	3,61	Eigen waarde	168,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
378	21608	0867100000006931	8,65	3,50	Eigen waarde	134,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
379	22153	0867100000007053	6,46	3,64	Eigen waarde	45,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380	22154	0867100000032055	11,85	3,38	Eigen waarde	123,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381	22155	B0000.6e249bce08564659bdcc6c173c0d8825	3,84	3,38	Eigen waarde	147,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382	22156	B0000.9e77ba3c983d4b44b889730c455a5626	9,82	3,53	Eigen waarde	5,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
386	22166	0867100000031850	10,41	3,59	Eigen waarde	0,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
390	22183	B0000.d855517df2b646e3963ffe0b7b429b8c	2,52	3,38	Eigen waarde	4,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
392	23169	B0000.6456e705f9774cd5bd6642fca9d96705	6,04	2,69	Eigen waarde	521,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
393	23171	B0000.4d70dde47f2547c68b750324b41a72ce	7,16	2,72	Eigen waarde	257,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
394	24159	0867100000041041	2,80	3,56	Eigen waarde	9,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
396	24162	0867100000032137	9,71	3,50	Eigen waarde	80,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
397	24163	0867100000040869	9,62	3,67	Eigen waarde	83,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
398	25592	B0000.45192bbf84c64c209eb63e468455c85f	9,84	3,24	Eigen waarde	300,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	25608	B0000.8f0c1543dfef4e8e9357c537c6abaaa8	7,93	3,23	Eigen waarde	59,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
407	25627	B0000.eee2a7102e174a9b8858707200573329	2,52	3,32	Eigen waarde	4,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
408	25629	B0000.faf7d8dbfb7942e8a69195a8115d1f35	6,22	3,30	Eigen waarde	14,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413	25639	0867100000040866	9,21	3,65	Eigen waarde	106,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414	27919	B0000.1695b4582ac74a96b74aa424e113b798	6,73	3,57	Eigen waarde	75,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
425	36951	0867100000039654	3,14	3,63	Eigen waarde	71,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
426	36955	0867100000025443	1,74	3,43	Eigen waarde	1,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
427	37270	0867100000006949	8,82	3,21	Eigen waarde	11,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL basismodel
versie van vd Duinstraat Sprang Capelle - Sprang Capelle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
430	37278	0867100000038395	2,77	3,27	Eigen waarde	17,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
431	37281	0867100000041137	1,58	3,26	Eigen waarde	33,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
432	37735	0867100000032082	7,98	3,28	Eigen waarde	53,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
433	37752	B0000.df3cf120343e461a918bd1cad60cc1c8	10,28	3,38	Eigen waarde	85,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434	37753	0867100000040870	9,34	3,64	Eigen waarde	104,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435	37761	0867100000044523	8,00	2,73	Eigen waarde	159,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436	37762	0867100000044434	8,00	2,72	Eigen waarde	151,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
437	37766	0867100000040873	9,85	3,60	Eigen waarde	21,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
438	37767	0867100000044335	3,00	2,73	Eigen waarde	54,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
439	37768	0867100000040879	9,87	3,63	Eigen waarde	78,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
440	38345	086710000007007	9,43	3,36	Eigen waarde	313,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
441	38346	086710000006994	5,52	3,37	Eigen waarde	34,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
442	38347	086710000006997	7,57	3,32	Eigen waarde	410,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
443	38349	B0000.64e90a2c2d8f4133aebcb28d82fb047a	8,28	3,74	Eigen waarde	83,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
445	38361	0867100000031850	6,14	3,59	Eigen waarde	3,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
448	38367	B0000.abb2f511db7c45e49d2c66babab2d70d	2,58	3,32	Eigen waarde	4,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
451	38378	0867100000032144	7,50	3,61	Eigen waarde	19,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
452	38380	0867100000044427	8,00	3,04	Eigen waarde	145,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
453	38383	0867100000038804	9,02	3,36	Eigen waarde	139,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
454	38384	0867100000032139	9,67	3,51	Eigen waarde	80,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
455	38385	0867100000040686	3,37	3,69	Eigen waarde	150,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1010	323	0867100000007101	6,42	3,41	Eigen waarde	79,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1011	325	0867100000007104	8,02	3,62	Eigen waarde	129,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1012	328	0867100000007121	10,00	3,26	Eigen waarde	68,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1016	344	0867100000025440	8,10	3,67	Eigen waarde	65,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1017	661	B0000.2ebd834c082742dca73a675de45369a2	8,50	3,83	Eigen waarde	52,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1020	2275	B0000.0c94bea9f6bf411abfed8b1e5bcd20b6	6,07	3,23	Eigen waarde	58,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1021	2286	0867100000007091	7,73	3,52	Eigen waarde	46,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1022	2306	0867100000007086	3,24	3,67	Eigen waarde	92,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1023	4423	0867100000007095	2,71	3,82	Eigen waarde	21,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1024	4424	0867100000007103	5,08	3,42	Eigen waarde	28,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1025	4428	0867100000025438	4,78	3,51	Eigen waarde	81,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1029	7947	0867100000025444	3,03	3,32	Eigen waarde	21,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1031	7968	0867100000007103	8,99	3,42	Eigen waarde	82,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1032	7972	0867100000007121	6,65	3,26	Eigen waarde	32,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1034	7978	0867100000007064	6,12	3,49	Eigen waarde	123,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1036	7985	0867100000007085	6,98	3,66	Eigen waarde	96,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1037	7998	0867100000007067	6,51	3,82	Eigen waarde	92,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL basismodel
versie van vd Duinstraat Sprang Capelle - Sprang Capelle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1038	8000	0867100000025437	4,96	3,67	Eigen waarde	327,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1039	9497	0867100000007091	5,18	3,52	Eigen waarde	51,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1040	9522	0867100000025441	4,73	3,57	Eigen waarde	25,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1042	14025	80000.45192bbf84c64c209eb63e468455c85f	6,41	3,24	Eigen waarde	30,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1043	14027	0867100000007097	7,52	3,54	Eigen waarde	113,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1048	18310	0867100000007118	8,56	3,55	Eigen waarde	112,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1050	25588	80000.6a46fed4e6d041889e143594d2fcf4bc	5,20	3,23	Eigen waarde	58,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1052	25595	0867100000007113	7,38	3,44	Eigen waarde	133,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1053	25642	0867100000007071	3,47	3,73	Eigen waarde	368,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1054	37756	0867100000007098	7,68	3,99	Eigen waarde	120,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: VL basismodel

Model eigenschap

Omschrijving	VL basismodel
Verantwoordelijke	Patricia
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Patricia op 17-4-2023
Laatst ingezien door	Patricia op 24-4-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	3
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

BIJLAGE II

Rekenresultaten vanwege de Van der Duinstraat/ Raadhuisstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: vd Duinstraat / Raadhuisstr
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
W1a_A	Nieuwbouwwoning kavel 1 [1/4]	130478,22	409088,11	1,50	16
W1a_B	Nieuwbouwwoning kavel 1 [1/4]	130478,22	409088,11	4,50	18
W1a_C	Nieuwbouwwoning kavel 1 [1/4]	130478,22	409088,11	7,50	22
W1b_A	Nieuwbouwwoning kavel 1 [2/4]	130483,88	409081,43	1,50	30
W1b_B	Nieuwbouwwoning kavel 1 [2/4]	130483,88	409081,43	4,50	32
W1b_C	Nieuwbouwwoning kavel 1 [2/4]	130483,88	409081,43	7,50	34
W1c_A	Nieuwbouwwoning kavel 1 [3/4]	130479,40	409073,90	1,50	38
W1c_B	Nieuwbouwwoning kavel 1 [3/4]	130479,40	409073,90	4,50	40
W1c_C	Nieuwbouwwoning kavel 1 [3/4]	130479,40	409073,90	7,50	41
W1d_A	Nieuwbouwwoning kavel 1 [4/4]	130473,74	409080,58	1,50	38
W1d_B	Nieuwbouwwoning kavel 1 [4/4]	130473,74	409080,58	4,50	40
W1d_C	Nieuwbouwwoning kavel 1 [4/4]	130473,74	409080,58	7,50	41
W2a_A	Nieuwbouwwoning kavel 2 [1/4]	130494,14	409089,40	1,50	18
W2a_B	Nieuwbouwwoning kavel 2 [1/4]	130494,14	409089,40	4,50	20
W2a_C	Nieuwbouwwoning kavel 2 [1/4]	130494,14	409089,40	7,50	24
W2b_A	Nieuwbouwwoning kavel 2 [2/4]	130499,80	409082,74	1,50	33
W2b_B	Nieuwbouwwoning kavel 2 [2/4]	130499,80	409082,74	4,50	34
W2b_C	Nieuwbouwwoning kavel 2 [2/4]	130499,80	409082,74	7,50	35
W2c_A	Nieuwbouwwoning kavel 2 [3/4]	130495,32	409075,23	1,50	37
W2c_B	Nieuwbouwwoning kavel 2 [3/4]	130495,32	409075,23	4,50	39
W2c_C	Nieuwbouwwoning kavel 2 [3/4]	130495,32	409075,23	7,50	39
W2d_A	Nieuwbouwwoning kavel 2 [4/4]	130489,66	409081,89	1,50	35
W2d_B	Nieuwbouwwoning kavel 2 [4/4]	130489,66	409081,89	4,50	37
W2d_C	Nieuwbouwwoning kavel 2 [4/4]	130489,66	409081,89	7,50	38
W3a_A	Nieuwbouwwoning kavel 3 [1/4]	130521,16	409087,67	1,50	22
W3a_B	Nieuwbouwwoning kavel 3 [1/4]	130521,16	409087,67	4,50	23
W3a_C	Nieuwbouwwoning kavel 3 [1/4]	130521,16	409087,67	7,50	25
W3b_A	Nieuwbouwwoning kavel 3 [2/4]	130528,63	409083,15	1,50	30
W3b_B	Nieuwbouwwoning kavel 3 [2/4]	130528,63	409083,15	4,50	30
W3b_C	Nieuwbouwwoning kavel 3 [2/4]	130528,63	409083,15	7,50	31
W3c_A	Nieuwbouwwoning kavel 3 [3/4]	130522,01	409077,46	1,50	36
W3c_B	Nieuwbouwwoning kavel 3 [3/4]	130522,01	409077,46	4,50	37
W3c_C	Nieuwbouwwoning kavel 3 [3/4]	130522,01	409077,46	7,50	37
W3d_A	Nieuwbouwwoning kavel 3 [4/4]	130514,53	409081,97	1,50	35
W3d_B	Nieuwbouwwoning kavel 3 [4/4]	130514,53	409081,97	4,50	36
W3d_C	Nieuwbouwwoning kavel 3 [4/4]	130514,53	409081,97	7,50	37
W4a_A	Nieuwbouwwoning kavel 4 [1/4]	130545,07	409089,63	1,50	23
W4a_B	Nieuwbouwwoning kavel 4 [1/4]	130545,07	409089,63	4,50	24
W4a_C	Nieuwbouwwoning kavel 4 [1/4]	130545,07	409089,63	7,50	26
W4b_A	Nieuwbouwwoning kavel 4 [2/4]	130552,54	409085,13	1,50	29
W4b_B	Nieuwbouwwoning kavel 4 [2/4]	130552,54	409085,13	4,50	31
W4b_C	Nieuwbouwwoning kavel 4 [2/4]	130552,54	409085,13	7,50	32
W4c_A	Nieuwbouwwoning kavel 4 [3/4]	130545,92	409079,45	1,50	32
W4c_B	Nieuwbouwwoning kavel 4 [3/4]	130545,92	409079,45	4,50	33
W4c_C	Nieuwbouwwoning kavel 4 [3/4]	130545,92	409079,45	7,50	34
W4d_A	Nieuwbouwwoning kavel 4 [4/4]	130538,44	409083,95	1,50	28
W4d_B	Nieuwbouwwoning kavel 4 [4/4]	130538,44	409083,95	4,50	29
W4d_C	Nieuwbouwwoning kavel 4 [4/4]	130538,44	409083,95	7,50	31
W5a_A	Nieuwbouwwoning kavel 5 [1/4]	130566,79	409091,42	1,50	22
W5a_B	Nieuwbouwwoning kavel 5 [1/4]	130566,79	409091,42	4,50	23
W5a_C	Nieuwbouwwoning kavel 5 [1/4]	130566,79	409091,42	7,50	24
W5b_A	Nieuwbouwwoning kavel 5 [2/4]	130572,46	409084,82	1,50	30
W5b_B	Nieuwbouwwoning kavel 5 [2/4]	130572,46	409084,82	4,50	31
W5b_C	Nieuwbouwwoning kavel 5 [2/4]	130572,46	409084,82	7,50	32
W5c_A	Nieuwbouwwoning kavel 5 [3/4]	130568,00	409077,35	1,50	34
W5c_B	Nieuwbouwwoning kavel 5 [3/4]	130568,00	409077,35	4,50	35
W5c_C	Nieuwbouwwoning kavel 5 [3/4]	130568,00	409077,35	7,50	36
W5d_A	Nieuwbouwwoning kavel 5 [4/4]	130562,33	409083,95	1,50	32
W5d_B	Nieuwbouwwoning kavel 5 [4/4]	130562,33	409083,95	4,50	34
W5d_C	Nieuwbouwwoning kavel 5 [4/4]	130562,33	409083,95	7,50	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE III

Rekenresultaten vanwege de Dick Flemmingstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: VL basismodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dick Flemmingstraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
W1a_A	Nieuwbouwwoning kavel 1 [1/4]	130478,22	409088,11	1,50	11
W1a_B	Nieuwbouwwoning kavel 1 [1/4]	130478,22	409088,11	4,50	12
W1a_C	Nieuwbouwwoning kavel 1 [1/4]	130478,22	409088,11	7,50	13
W1b_A	Nieuwbouwwoning kavel 1 [2/4]	130483,88	409081,43	1,50	17
W1b_B	Nieuwbouwwoning kavel 1 [2/4]	130483,88	409081,43	4,50	18
W1b_C	Nieuwbouwwoning kavel 1 [2/4]	130483,88	409081,43	7,50	23
W1c_A	Nieuwbouwwoning kavel 1 [3/4]	130479,40	409073,90	1,50	21
W1c_B	Nieuwbouwwoning kavel 1 [3/4]	130479,40	409073,90	4,50	22
W1c_C	Nieuwbouwwoning kavel 1 [3/4]	130479,40	409073,90	7,50	24
W1d_A	Nieuwbouwwoning kavel 1 [4/4]	130473,74	409080,58	1,50	20
W1d_B	Nieuwbouwwoning kavel 1 [4/4]	130473,74	409080,58	4,50	22
W1d_C	Nieuwbouwwoning kavel 1 [4/4]	130473,74	409080,58	7,50	24
W2a_A	Nieuwbouwwoning kavel 2 [1/4]	130494,14	409089,40	1,50	18
W2a_B	Nieuwbouwwoning kavel 2 [1/4]	130494,14	409089,40	4,50	21
W2a_C	Nieuwbouwwoning kavel 2 [1/4]	130494,14	409089,40	7,50	22
W2b_A	Nieuwbouwwoning kavel 2 [2/4]	130499,80	409082,74	1,50	18
W2b_B	Nieuwbouwwoning kavel 2 [2/4]	130499,80	409082,74	4,50	20
W2b_C	Nieuwbouwwoning kavel 2 [2/4]	130499,80	409082,74	7,50	23
W2c_A	Nieuwbouwwoning kavel 2 [3/4]	130495,32	409075,23	1,50	21
W2c_B	Nieuwbouwwoning kavel 2 [3/4]	130495,32	409075,23	4,50	22
W2c_C	Nieuwbouwwoning kavel 2 [3/4]	130495,32	409075,23	7,50	24
W2d_A	Nieuwbouwwoning kavel 2 [4/4]	130489,66	409081,89	1,50	16
W2d_B	Nieuwbouwwoning kavel 2 [4/4]	130489,66	409081,89	4,50	18
W2d_C	Nieuwbouwwoning kavel 2 [4/4]	130489,66	409081,89	7,50	22
W3a_A	Nieuwbouwwoning kavel 3 [1/4]	130521,16	409087,67	1,50	9
W3a_B	Nieuwbouwwoning kavel 3 [1/4]	130521,16	409087,67	4,50	12
W3a_C	Nieuwbouwwoning kavel 3 [1/4]	130521,16	409087,67	7,50	13
W3b_A	Nieuwbouwwoning kavel 3 [2/4]	130528,63	409083,15	1,50	14
W3b_B	Nieuwbouwwoning kavel 3 [2/4]	130528,63	409083,15	4,50	17
W3b_C	Nieuwbouwwoning kavel 3 [2/4]	130528,63	409083,15	7,50	21
W3c_A	Nieuwbouwwoning kavel 3 [3/4]	130522,01	409077,46	1,50	21
W3c_B	Nieuwbouwwoning kavel 3 [3/4]	130522,01	409077,46	4,50	22
W3c_C	Nieuwbouwwoning kavel 3 [3/4]	130522,01	409077,46	7,50	23
W3d_A	Nieuwbouwwoning kavel 3 [4/4]	130514,53	409081,97	1,50	18
W3d_B	Nieuwbouwwoning kavel 3 [4/4]	130514,53	409081,97	4,50	20
W3d_C	Nieuwbouwwoning kavel 3 [4/4]	130514,53	409081,97	7,50	22
W4a_A	Nieuwbouwwoning kavel 4 [1/4]	130545,07	409089,63	1,50	--
W4a_B	Nieuwbouwwoning kavel 4 [1/4]	130545,07	409089,63	4,50	--
W4a_C	Nieuwbouwwoning kavel 4 [1/4]	130545,07	409089,63	7,50	--
W4b_A	Nieuwbouwwoning kavel 4 [2/4]	130552,54	409085,13	1,50	14
W4b_B	Nieuwbouwwoning kavel 4 [2/4]	130552,54	409085,13	4,50	17
W4b_C	Nieuwbouwwoning kavel 4 [2/4]	130552,54	409085,13	7,50	20
W4c_A	Nieuwbouwwoning kavel 4 [3/4]	130545,92	409079,45	1,50	20
W4c_B	Nieuwbouwwoning kavel 4 [3/4]	130545,92	409079,45	4,50	21
W4c_C	Nieuwbouwwoning kavel 4 [3/4]	130545,92	409079,45	7,50	22
W4d_A	Nieuwbouwwoning kavel 4 [4/4]	130538,44	409083,95	1,50	16
W4d_B	Nieuwbouwwoning kavel 4 [4/4]	130538,44	409083,95	4,50	18
W4d_C	Nieuwbouwwoning kavel 4 [4/4]	130538,44	409083,95	7,50	20
W5a_A	Nieuwbouwwoning kavel 5 [1/4]	130566,79	409091,42	1,50	10
W5a_B	Nieuwbouwwoning kavel 5 [1/4]	130566,79	409091,42	4,50	11
W5a_C	Nieuwbouwwoning kavel 5 [1/4]	130566,79	409091,42	7,50	7
W5b_A	Nieuwbouwwoning kavel 5 [2/4]	130572,46	409084,82	1,50	13
W5b_B	Nieuwbouwwoning kavel 5 [2/4]	130572,46	409084,82	4,50	16
W5b_C	Nieuwbouwwoning kavel 5 [2/4]	130572,46	409084,82	7,50	17
W5c_A	Nieuwbouwwoning kavel 5 [3/4]	130568,00	409077,35	1,50	19
W5c_B	Nieuwbouwwoning kavel 5 [3/4]	130568,00	409077,35	4,50	21
W5c_C	Nieuwbouwwoning kavel 5 [3/4]	130568,00	409077,35	7,50	21
W5d_A	Nieuwbouwwoning kavel 5 [4/4]	130562,33	409083,95	1,50	16
W5d_B	Nieuwbouwwoning kavel 5 [4/4]	130562,33	409083,95	4,50	18
W5d_C	Nieuwbouwwoning kavel 5 [4/4]	130562,33	409083,95	7,50	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE IV

Rekenresultaten vanwege de Nemerlaer
(30 km/u regime)

Rapport: Resultatentabel
Model: VL basismodel
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nemerlaer
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
W1a_A	Nieuwbouwwoning kavel 1 [1/4]	130478,22	409088,11	1,50	32
W1a_B	Nieuwbouwwoning kavel 1 [1/4]	130478,22	409088,11	4,50	33
W1a_C	Nieuwbouwwoning kavel 1 [1/4]	130478,22	409088,11	7,50	34
W1b_A	Nieuwbouwwoning kavel 1 [2/4]	130483,88	409081,43	1,50	29
W1b_B	Nieuwbouwwoning kavel 1 [2/4]	130483,88	409081,43	4,50	31
W1b_C	Nieuwbouwwoning kavel 1 [2/4]	130483,88	409081,43	7,50	31
W1c_A	Nieuwbouwwoning kavel 1 [3/4]	130479,40	409073,90	1,50	13
W1c_B	Nieuwbouwwoning kavel 1 [3/4]	130479,40	409073,90	4,50	14
W1c_C	Nieuwbouwwoning kavel 1 [3/4]	130479,40	409073,90	7,50	14
W1d_A	Nieuwbouwwoning kavel 1 [4/4]	130473,74	409080,58	1,50	18
W1d_B	Nieuwbouwwoning kavel 1 [4/4]	130473,74	409080,58	4,50	18
W1d_C	Nieuwbouwwoning kavel 1 [4/4]	130473,74	409080,58	7,50	19
W2a_A	Nieuwbouwwoning kavel 2 [1/4]	130494,14	409089,40	1,50	34
W2a_B	Nieuwbouwwoning kavel 2 [1/4]	130494,14	409089,40	4,50	35
W2a_C	Nieuwbouwwoning kavel 2 [1/4]	130494,14	409089,40	7,50	35
W2b_A	Nieuwbouwwoning kavel 2 [2/4]	130499,80	409082,74	1,50	32
W2b_B	Nieuwbouwwoning kavel 2 [2/4]	130499,80	409082,74	4,50	33
W2b_C	Nieuwbouwwoning kavel 2 [2/4]	130499,80	409082,74	7,50	34
W2c_A	Nieuwbouwwoning kavel 2 [3/4]	130495,32	409075,23	1,50	8
W2c_B	Nieuwbouwwoning kavel 2 [3/4]	130495,32	409075,23	4,50	10
W2c_C	Nieuwbouwwoning kavel 2 [3/4]	130495,32	409075,23	7,50	11
W2d_A	Nieuwbouwwoning kavel 2 [4/4]	130489,66	409081,89	1,50	25
W2d_B	Nieuwbouwwoning kavel 2 [4/4]	130489,66	409081,89	4,50	26
W2d_C	Nieuwbouwwoning kavel 2 [4/4]	130489,66	409081,89	7,50	27
W3a_A	Nieuwbouwwoning kavel 3 [1/4]	130521,16	409087,67	1,50	36
W3a_B	Nieuwbouwwoning kavel 3 [1/4]	130521,16	409087,67	4,50	37
W3a_C	Nieuwbouwwoning kavel 3 [1/4]	130521,16	409087,67	7,50	37
W3b_A	Nieuwbouwwoning kavel 3 [2/4]	130528,63	409083,15	1,50	33
W3b_B	Nieuwbouwwoning kavel 3 [2/4]	130528,63	409083,15	4,50	34
W3b_C	Nieuwbouwwoning kavel 3 [2/4]	130528,63	409083,15	7,50	34
W3c_A	Nieuwbouwwoning kavel 3 [3/4]	130522,01	409077,46	1,50	21
W3c_B	Nieuwbouwwoning kavel 3 [3/4]	130522,01	409077,46	4,50	22
W3c_C	Nieuwbouwwoning kavel 3 [3/4]	130522,01	409077,46	7,50	23
W3d_A	Nieuwbouwwoning kavel 3 [4/4]	130514,53	409081,97	1,50	30
W3d_B	Nieuwbouwwoning kavel 3 [4/4]	130514,53	409081,97	4,50	32
W3d_C	Nieuwbouwwoning kavel 3 [4/4]	130514,53	409081,97	7,50	32
W4a_A	Nieuwbouwwoning kavel 4 [1/4]	130545,07	409089,63	1,50	37
W4a_B	Nieuwbouwwoning kavel 4 [1/4]	130545,07	409089,63	4,50	38
W4a_C	Nieuwbouwwoning kavel 4 [1/4]	130545,07	409089,63	7,50	38
W4b_A	Nieuwbouwwoning kavel 4 [2/4]	130552,54	409085,13	1,50	33
W4b_B	Nieuwbouwwoning kavel 4 [2/4]	130552,54	409085,13	4,50	34
W4b_C	Nieuwbouwwoning kavel 4 [2/4]	130552,54	409085,13	7,50	34
W4c_A	Nieuwbouwwoning kavel 4 [3/4]	130545,92	409079,45	1,50	11
W4c_B	Nieuwbouwwoning kavel 4 [3/4]	130545,92	409079,45	4,50	8
W4c_C	Nieuwbouwwoning kavel 4 [3/4]	130545,92	409079,45	7,50	9
W4d_A	Nieuwbouwwoning kavel 4 [4/4]	130538,44	409083,95	1,50	32
W4d_B	Nieuwbouwwoning kavel 4 [4/4]	130538,44	409083,95	4,50	34
W4d_C	Nieuwbouwwoning kavel 4 [4/4]	130538,44	409083,95	7,50	34
W5a_A	Nieuwbouwwoning kavel 5 [1/4]	130566,79	409091,42	1,50	38
W5a_B	Nieuwbouwwoning kavel 5 [1/4]	130566,79	409091,42	4,50	39
W5a_C	Nieuwbouwwoning kavel 5 [1/4]	130566,79	409091,42	7,50	39
W5b_A	Nieuwbouwwoning kavel 5 [2/4]	130572,46	409084,82	1,50	33
W5b_B	Nieuwbouwwoning kavel 5 [2/4]	130572,46	409084,82	4,50	34
W5b_C	Nieuwbouwwoning kavel 5 [2/4]	130572,46	409084,82	7,50	34
W5c_A	Nieuwbouwwoning kavel 5 [3/4]	130568,00	409077,35	1,50	12
W5c_B	Nieuwbouwwoning kavel 5 [3/4]	130568,00	409077,35	4,50	5
W5c_C	Nieuwbouwwoning kavel 5 [3/4]	130568,00	409077,35	7,50	6
W5d_A	Nieuwbouwwoning kavel 5 [4/4]	130562,33	409083,95	1,50	32
W5d_B	Nieuwbouwwoning kavel 5 [4/4]	130562,33	409083,95	4,50	34
W5d_C	Nieuwbouwwoning kavel 5 [4/4]	130562,33	409083,95	7,50	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE V

Rekenresultaten vanwege de Burg. de Geusstraat
(30 km/ uur regime)

Rapport: Resultatentabel
Model: VL basismodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. de Geusstraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
W1a_A	Nieuwbouwwoning kavel 1 [1/4]	130478,22	409088,11	1,50	29
W1a_B	Nieuwbouwwoning kavel 1 [1/4]	130478,22	409088,11	4,50	30
W1a_C	Nieuwbouwwoning kavel 1 [1/4]	130478,22	409088,11	7,50	31
W1b_A	Nieuwbouwwoning kavel 1 [2/4]	130483,88	409081,43	1,50	22
W1b_B	Nieuwbouwwoning kavel 1 [2/4]	130483,88	409081,43	4,50	24
W1b_C	Nieuwbouwwoning kavel 1 [2/4]	130483,88	409081,43	7,50	27
W1c_A	Nieuwbouwwoning kavel 1 [3/4]	130479,40	409073,90	1,50	25
W1c_B	Nieuwbouwwoning kavel 1 [3/4]	130479,40	409073,90	4,50	26
W1c_C	Nieuwbouwwoning kavel 1 [3/4]	130479,40	409073,90	7,50	28
W1d_A	Nieuwbouwwoning kavel 1 [4/4]	130473,74	409080,58	1,50	24
W1d_B	Nieuwbouwwoning kavel 1 [4/4]	130473,74	409080,58	4,50	25
W1d_C	Nieuwbouwwoning kavel 1 [4/4]	130473,74	409080,58	7,50	25
W2a_A	Nieuwbouwwoning kavel 2 [1/4]	130494,14	409089,40	1,50	29
W2a_B	Nieuwbouwwoning kavel 2 [1/4]	130494,14	409089,40	4,50	30
W2a_C	Nieuwbouwwoning kavel 2 [1/4]	130494,14	409089,40	7,50	31
W2b_A	Nieuwbouwwoning kavel 2 [2/4]	130499,80	409082,74	1,50	25
W2b_B	Nieuwbouwwoning kavel 2 [2/4]	130499,80	409082,74	4,50	27
W2b_C	Nieuwbouwwoning kavel 2 [2/4]	130499,80	409082,74	7,50	29
W2c_A	Nieuwbouwwoning kavel 2 [3/4]	130495,32	409075,23	1,50	27
W2c_B	Nieuwbouwwoning kavel 2 [3/4]	130495,32	409075,23	4,50	28
W2c_C	Nieuwbouwwoning kavel 2 [3/4]	130495,32	409075,23	7,50	30
W2d_A	Nieuwbouwwoning kavel 2 [4/4]	130489,66	409081,89	1,50	20
W2d_B	Nieuwbouwwoning kavel 2 [4/4]	130489,66	409081,89	4,50	21
W2d_C	Nieuwbouwwoning kavel 2 [4/4]	130489,66	409081,89	7,50	24
W3a_A	Nieuwbouwwoning kavel 3 [1/4]	130521,16	409087,67	1,50	32
W3a_B	Nieuwbouwwoning kavel 3 [1/4]	130521,16	409087,67	4,50	34
W3a_C	Nieuwbouwwoning kavel 3 [1/4]	130521,16	409087,67	7,50	35
W3b_A	Nieuwbouwwoning kavel 3 [2/4]	130528,63	409083,15	1,50	28
W3b_B	Nieuwbouwwoning kavel 3 [2/4]	130528,63	409083,15	4,50	30
W3b_C	Nieuwbouwwoning kavel 3 [2/4]	130528,63	409083,15	7,50	33
W3c_A	Nieuwbouwwoning kavel 3 [3/4]	130522,01	409077,46	1,50	28
W3c_B	Nieuwbouwwoning kavel 3 [3/4]	130522,01	409077,46	4,50	30
W3c_C	Nieuwbouwwoning kavel 3 [3/4]	130522,01	409077,46	7,50	31
W3d_A	Nieuwbouwwoning kavel 3 [4/4]	130514,53	409081,97	1,50	25
W3d_B	Nieuwbouwwoning kavel 3 [4/4]	130514,53	409081,97	4,50	26
W3d_C	Nieuwbouwwoning kavel 3 [4/4]	130514,53	409081,97	7,50	27
W4a_A	Nieuwbouwwoning kavel 4 [1/4]	130545,07	409089,63	1,50	36
W4a_B	Nieuwbouwwoning kavel 4 [1/4]	130545,07	409089,63	4,50	37
W4a_C	Nieuwbouwwoning kavel 4 [1/4]	130545,07	409089,63	7,50	39
W4b_A	Nieuwbouwwoning kavel 4 [2/4]	130552,54	409085,13	1,50	32
W4b_B	Nieuwbouwwoning kavel 4 [2/4]	130552,54	409085,13	4,50	34
W4b_C	Nieuwbouwwoning kavel 4 [2/4]	130552,54	409085,13	7,50	36
W4c_A	Nieuwbouwwoning kavel 4 [3/4]	130545,92	409079,45	1,50	30
W4c_B	Nieuwbouwwoning kavel 4 [3/4]	130545,92	409079,45	4,50	33
W4c_C	Nieuwbouwwoning kavel 4 [3/4]	130545,92	409079,45	7,50	34
W4d_A	Nieuwbouwwoning kavel 4 [4/4]	130538,44	409083,95	1,50	26
W4d_B	Nieuwbouwwoning kavel 4 [4/4]	130538,44	409083,95	4,50	28
W4d_C	Nieuwbouwwoning kavel 4 [4/4]	130538,44	409083,95	7,50	30
W5a_A	Nieuwbouwwoning kavel 5 [1/4]	130566,79	409091,42	1,50	40
W5a_B	Nieuwbouwwoning kavel 5 [1/4]	130566,79	409091,42	4,50	42
W5a_C	Nieuwbouwwoning kavel 5 [1/4]	130566,79	409091,42	7,50	43
W5b_A	Nieuwbouwwoning kavel 5 [2/4]	130572,46	409084,82	1,50	40
W5b_B	Nieuwbouwwoning kavel 5 [2/4]	130572,46	409084,82	4,50	42
W5b_C	Nieuwbouwwoning kavel 5 [2/4]	130572,46	409084,82	7,50	43
W5c_A	Nieuwbouwwoning kavel 5 [3/4]	130568,00	409077,35	1,50	33
W5c_B	Nieuwbouwwoning kavel 5 [3/4]	130568,00	409077,35	4,50	35
W5c_C	Nieuwbouwwoning kavel 5 [3/4]	130568,00	409077,35	7,50	36
W5d_A	Nieuwbouwwoning kavel 5 [4/4]	130562,33	409083,95	1,50	28
W5d_B	Nieuwbouwwoning kavel 5 [4/4]	130562,33	409083,95	4,50	30
W5d_C	Nieuwbouwwoning kavel 5 [4/4]	130562,33	409083,95	7,50	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VI

Rekenresultaten na cumulatie van geluid wegverkeerslawaaï

(inclusief Nemerlaer)

Rekenresultaten na cumulatie van geluid wegverkeerslawaa

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen BBMA v2022 planjaar 2040
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
W1a_A	Nieuwbouwwoning kavel 1 [1/4]	130478,22	409088,11	1,50	39
W1a_B	Nieuwbouwwoning kavel 1 [1/4]	130478,22	409088,11	4,50	40
W1a_C	Nieuwbouwwoning kavel 1 [1/4]	130478,22	409088,11	7,50	41
W1b_A	Nieuwbouwwoning kavel 1 [2/4]	130483,88	409081,43	1,50	38
W1b_B	Nieuwbouwwoning kavel 1 [2/4]	130483,88	409081,43	4,50	40
W1b_C	Nieuwbouwwoning kavel 1 [2/4]	130483,88	409081,43	7,50	42
W1c_A	Nieuwbouwwoning kavel 1 [3/4]	130479,40	409073,90	1,50	44
W1c_B	Nieuwbouwwoning kavel 1 [3/4]	130479,40	409073,90	4,50	45
W1c_C	Nieuwbouwwoning kavel 1 [3/4]	130479,40	409073,90	7,50	46
W1d_A	Nieuwbouwwoning kavel 1 [4/4]	130473,74	409080,58	1,50	43
W1d_B	Nieuwbouwwoning kavel 1 [4/4]	130473,74	409080,58	4,50	45
W1d_C	Nieuwbouwwoning kavel 1 [4/4]	130473,74	409080,58	7,50	46
W2a_A	Nieuwbouwwoning kavel 2 [1/4]	130494,14	409089,40	1,50	40
W2a_B	Nieuwbouwwoning kavel 2 [1/4]	130494,14	409089,40	4,50	42
W2a_C	Nieuwbouwwoning kavel 2 [1/4]	130494,14	409089,40	7,50	42
W2b_A	Nieuwbouwwoning kavel 2 [2/4]	130499,80	409082,74	1,50	41
W2b_B	Nieuwbouwwoning kavel 2 [2/4]	130499,80	409082,74	4,50	42
W2b_C	Nieuwbouwwoning kavel 2 [2/4]	130499,80	409082,74	7,50	43
W2c_A	Nieuwbouwwoning kavel 2 [3/4]	130495,32	409075,23	1,50	43
W2c_B	Nieuwbouwwoning kavel 2 [3/4]	130495,32	409075,23	4,50	44
W2c_C	Nieuwbouwwoning kavel 2 [3/4]	130495,32	409075,23	7,50	45
W2d_A	Nieuwbouwwoning kavel 2 [4/4]	130489,66	409081,89	1,50	41
W2d_B	Nieuwbouwwoning kavel 2 [4/4]	130489,66	409081,89	4,50	42
W2d_C	Nieuwbouwwoning kavel 2 [4/4]	130489,66	409081,89	7,50	44
W3a_A	Nieuwbouwwoning kavel 3 [1/4]	130521,16	409087,67	1,50	43
W3a_B	Nieuwbouwwoning kavel 3 [1/4]	130521,16	409087,67	4,50	44
W3a_C	Nieuwbouwwoning kavel 3 [1/4]	130521,16	409087,67	7,50	44
W3b_A	Nieuwbouwwoning kavel 3 [2/4]	130528,63	409083,15	1,50	40
W3b_B	Nieuwbouwwoning kavel 3 [2/4]	130528,63	409083,15	4,50	42
W3b_C	Nieuwbouwwoning kavel 3 [2/4]	130528,63	409083,15	7,50	42
W3c_A	Nieuwbouwwoning kavel 3 [3/4]	130522,01	409077,46	1,50	42
W3c_B	Nieuwbouwwoning kavel 3 [3/4]	130522,01	409077,46	4,50	43
W3c_C	Nieuwbouwwoning kavel 3 [3/4]	130522,01	409077,46	7,50	44
W3d_A	Nieuwbouwwoning kavel 3 [4/4]	130514,53	409081,97	1,50	41
W3d_B	Nieuwbouwwoning kavel 3 [4/4]	130514,53	409081,97	4,50	43
W3d_C	Nieuwbouwwoning kavel 3 [4/4]	130514,53	409081,97	7,50	44
W4a_A	Nieuwbouwwoning kavel 4 [1/4]	130545,07	409089,63	1,50	45
W4a_B	Nieuwbouwwoning kavel 4 [1/4]	130545,07	409089,63	4,50	46
W4a_C	Nieuwbouwwoning kavel 4 [1/4]	130545,07	409089,63	7,50	47
W4b_A	Nieuwbouwwoning kavel 4 [2/4]	130552,54	409085,13	1,50	41
W4b_B	Nieuwbouwwoning kavel 4 [2/4]	130552,54	409085,13	4,50	43
W4b_C	Nieuwbouwwoning kavel 4 [2/4]	130552,54	409085,13	7,50	44
W4c_A	Nieuwbouwwoning kavel 4 [3/4]	130545,92	409079,45	1,50	39
W4c_B	Nieuwbouwwoning kavel 4 [3/4]	130545,92	409079,45	4,50	41
W4c_C	Nieuwbouwwoning kavel 4 [3/4]	130545,92	409079,45	7,50	43
W4d_A	Nieuwbouwwoning kavel 4 [4/4]	130538,44	409083,95	1,50	39
W4d_B	Nieuwbouwwoning kavel 4 [4/4]	130538,44	409083,95	4,50	41
W4d_C	Nieuwbouwwoning kavel 4 [4/4]	130538,44	409083,95	7,50	42
W5a_A	Nieuwbouwwoning kavel 5 [1/4]	130566,79	409091,42	1,50	47
W5a_B	Nieuwbouwwoning kavel 5 [1/4]	130566,79	409091,42	4,50	49
W5a_C	Nieuwbouwwoning kavel 5 [1/4]	130566,79	409091,42	7,50	49
W5b_A	Nieuwbouwwoning kavel 5 [2/4]	130572,46	409084,82	1,50	46
W5b_B	Nieuwbouwwoning kavel 5 [2/4]	130572,46	409084,82	4,50	48
W5b_C	Nieuwbouwwoning kavel 5 [2/4]	130572,46	409084,82	7,50	49
W5c_A	Nieuwbouwwoning kavel 5 [3/4]	130568,00	409077,35	1,50	41
W5c_B	Nieuwbouwwoning kavel 5 [3/4]	130568,00	409077,35	4,50	43
W5c_C	Nieuwbouwwoning kavel 5 [3/4]	130568,00	409077,35	7,50	44
W5d_A	Nieuwbouwwoning kavel 5 [4/4]	130562,33	409083,95	1,50	41
W5d_B	Nieuwbouwwoning kavel 5 [4/4]	130562,33	409083,95	4,50	43
W5d_C	Nieuwbouwwoning kavel 5 [4/4]	130562,33	409083,95	7,50	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FIGUREN



