

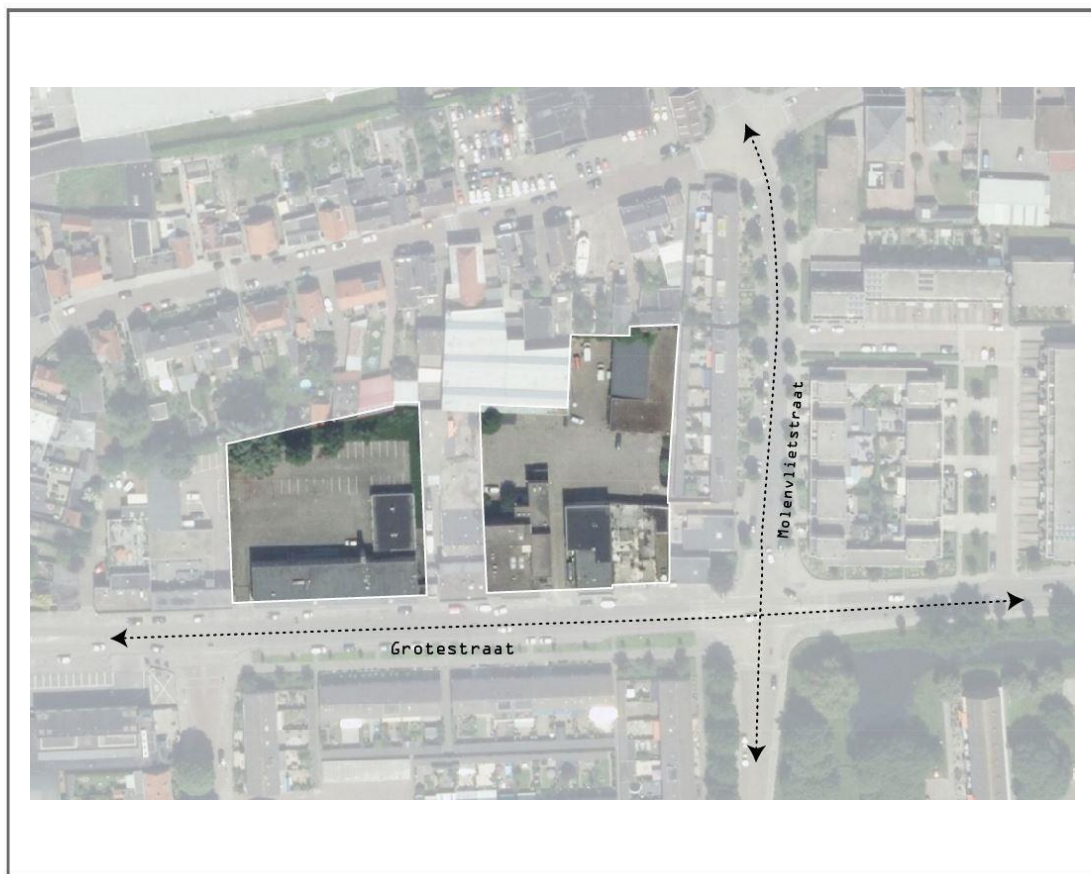


Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa



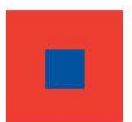
Bestemmingsplan Grotestraat 403 en 409 - 413 Waalwijk

8 februari 2019



KuiperCompagnons

Ruimtelijke Ordening, Stedenbouw, Architectuur, Landschap
City & Regional Planning, Urban Design, Architecture, Landscape



Projectgegevens

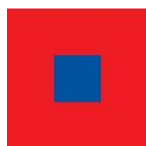
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Bestemmingsplan Grotestraat 403 en 409 - 413 Waalwijk

Opdrachtgever Lavertuur
Contactpersoon De heer J. de Smet

Werknummer 617.174.80

Datum 8 februari 2019

Adviseur



KuiperCompagnons

Projectverantwoordelijke: ing. R. Wegener

Behandeld door: ing. J. Kraaijeveld

Telefoonnummer: 06-22012330

File: j:\617\174\80\3 projectresultaat\milieu\geluid\03. rapport\06 akoestisch onderzoek wegverkeer 7 februari 2019\wegverkeer\akoestisch onderzoek grotestraat 403 en 409 - 413 waalwijk_8 februari 2019.docx

Inhoudsopgave

blz.

1.	Inleiding.....	1
2.	Wettelijk kader	2
2.1.	Wet geluidhinder	2
2.2.	Hogere waardenbeleid gemeente Waalwijk	4
3.	Uitgangspunten geluidsberekeningen.....	6
3.1.	Verkeersgegevens	6
3.2.	Berekeningsmethode	6
4.	Berekeningsresultaten	9
4.1.	Berekeningsresultaten Schoenhoorn.....	9
4.2.	Berekeningsresultaten Casade.....	10
4.3.	Toetsing hogere waarden beleid	11
4.4.	Hogere waarden	12
5.	Conclusies	13

Inhoudsopgave bijlagen

Bijlage 1:	Overzicht verkeersgegevens lokale wegen
Bijlage 1:	Overzicht rekenmodel wegverkeerslawaaï conform Standaardrekenmethode 2
Bijlage 3:	Berekeningsresultaten Grotestraat 403 (Schoenhoorn)
Bijlage 4:	Berekeningsresultaten Grotestraat 409 - 413 (Casade)
Bijlage 5:	DMC-berekening geluidsschermb A59
Bijlage 6:	Computeruitdraai rekenmodel

1. Inleiding

Lavertuur bereidt een woningbouwplan voor op de adressen Grotestraat 403 en Grotestraat 409 - 413 in de gemeente Waalwijk. Deze woningbouw wordt gerealiseerd ter plaatse van de bestaande bedrijfspanden ten noorden van de Grotestraat.

Alle woningen zijn gelegen binnen de in de Wet geluidhinder (Wgh) vastgelegde onderzoekszone van de ten noorden van deze locaties gelegen Rijksweg A59, de ten zuiden van de locatie gelegen route Grotestraat/Groen van Prinstererstraat en de route Molenvlietstraat/Laageindse Stoep. Dit betekent dat op grond van de Wgh akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaai noodzakelijk is.

Tussen de beide adressen ligt het muziekcentrum De Mads. De geluidsaspecten met betrekking tot deze inrichting zijn niet in dit onderzoek beschreven. Omdat het geluid van De Mads op enkele gevels van het bouwplan maatgevend is, zijn wel enkele conclusies van De Mads in dit onderzoek genoemd en als uitgangspunt aangehouden voor het onderzoek naar wegverkeerslawaai. Het betreft met name de toepassing van dove gevels voor die zijden van het bouwplan waar De Mads leidt tot een significante geluidsbelasting.

Een zone van een spoorlijn of een gezoneerd industrieterrein is niet over het bouwplan gelegen. Om die reden zijn in dit akoestisch onderzoek de aspecten spoorweg- en industrielawaai niet beschouwd.

In de volgende hoofdstukken worden achtereenvolgens het wettelijk kader, de uitgangspunten van de berekening, de berekeningsresultaten en de conclusies van dit onderzoek beschreven.

2. Wettelijk kader

2.1. Wet geluidhinder

Op grond van hoofdstuk VI 'Zones langs wegen' van de Wet geluidhinder (Wgh) is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar wegverkeerslawaaai. In dit onderzoek is onderzoek uitgevoerd naar het verkeer op de Rijksweg A59, de route Grotestraat/Groen van Prinstererstraat en de route Molenvlietstraat/Laageindse Stoep.

Onderzoekszone

Aan weerszijden van een weg ligt een zone waarbinnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd. Voordat nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen binnen deze zone kunnen worden geprojecteerd dient te worden onderzocht of aan de normen van de Wgh wordt voldaan. De zonebreedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied).

De definities van stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in artikel 1 Wgh. Deze definities luiden:

- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom (bepaald door komgrensborden) met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de bebouwde kom dat is gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Langs de Rijksweg A59 is een zone aanwezig van 400 meter (2x2 rijstroken, buitenstedelijk gebied). Deze zone wordt gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Langs de route Grotestraat/Groen van Prinstererlaan en de route Molenvlietstraat/Laageindse Stoep is een zone aanwezig van 200 meter (2x1 rijstroken, stedelijk gebied). Deze zone wordt gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

De onderzoekszone van de Groenstraat en de Taxandriaweg bedraagt eveneens 200 m. Omdat de nieuwe woningen op een afstand van iets meer dan 200 m vanaf de rand van deze wegen zijn gelegen, zijn deze wegen niet in het onderzoek betrokken. Gezien deze afstand en de tussenliggende bestaande afschermende bebouwing wordt van het verkeer op deze wegen ook geen noemenswaardige geluidhinder verwacht.

In dit onderzoek is, vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening, eveneens het verkeer op de in de nabijheid van het bestemmingsplan gelegen 30 km-wegen in het onderzoek betrokken. Dit betreft de Doctor Schaepmanlaan in het verlengde van de Molenvlietstraat, de Thorbeckelaan ten zuiden van de Grotestraat en de route Laageinde/Nieuwstraat/Hoekeinde ten noorden van het bestemmingsplan. Het verkeer op deze wegen kan, voor zover de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, een rol spelen bij het beoordelen van de akoestische situatie.

De nieuw aan te leggen buurtontsluitingswegen in het bestemmingsplan doen dienst als ontsluitingsweg voor de nieuw te bouwen woningen. Omdat de verwachte verkeersintensiteit op deze wegen erg laag is worden geen belemmeringen verwacht. Om deze reden zijn deze ontsluitingsweggetjes verder buiten beschouwing gelaten.

Normstelling

Voor nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen binnen een zone van een weg is een voorkeurswaarde vastgelegd in de Wgh. Indien de geluidsbelasting hoger is moeten er maatregelen worden getroffen om hieraan alsnog te kunnen voldoen. Blijkt dat niet mogelijk te zijn of op zwaarwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard dan is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Waalwijk bevoegd tot het vaststellen van hogere waarden.

In tabel 1 is de voorkeurswaarde en de maximale ontheffingswaarde voor nieuwe woningen aangegeven.

Tabel 1: Normstelling wegverkeerslawaaï.

	Voorkeurswaarde	Maximale grenswaarde
Buitenstedelijk gebied (Rijksweg A59)	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	53 dB (artikel 83, lid 1 Wgh)
Stedelijk gebied (overige wegen)	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	63 dB (artikel 83, lid 2 Wgh)

Reductie geluidbelastingen wegverkeerslawaaï

Op grond van de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst afneemt, mogen de berekende geluidsbelastingen op de gevels worden gereduceerd. Vanaf 1 juli 2012 moet worden gerekend met het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012). De resultaten zijn, voor wegen met een rijsnelheid vanaf 70 km/uur en hoger, in veel situaties 1 tot 2 dB hoger dan in het geval met het oude Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 zou zijn berekend.

Deze hogere geluidsbelasting veroorzaakt extra belemmeringen voor woningbouwplannen.

Met de toekomstige invoering van Swung-2 wordt de maximale waarde voor woningbouw langs wegen met een snelheid vanaf 70 km/uur versoepeld. Deze versoepeling heeft als gunstig effect dat daarmee ook de hiervoor genoemde extra belemmeringen voor de woningbouw door de hogere berekende geluidniveaus met het RMG 2012 grotendeels worden voorkomen. Deze eventuele belemmeringen zijn dus tijdelijk van aard en daarom ongewenst. De tijdelijke extra belemmeringen worden zoveel mogelijk voorkomen door een aanpassing van de aftrek artikel 110g Wgh. Dit gebeurt door de toe te passen aftrek, voor wegen met een snelheid vanaf 70 km/h, bij een geluidsbelasting van 1 of 2 dB boven de maximale ontheffingswaarde, respectievelijk 1 en 2 dB te verhogen. Zo werkt deze aanpassing in de praktijk hetzelfde als het verhogen van de maximale waarde. Het betreft een aanpassing van artikel 3.4 uit het RMG 2012 die op 20 mei 2014 van kracht is geworden.

In het onderstaande overzicht is aangegeven welke reductie is toegepast:

- de resultaten van de Rijksweg A59 zijn met 2 dB gereduceerd voor zover de geluidsbelasting zonder correctie kleiner of gelijk is aan 55 dB of groter is dan 57 dB is;
- de resultaten van de Rijksweg A59 zijn met 3 dB gereduceerd voor zover de geluidsbelasting zonder correctie 56 dB is;
- de resultaten van de Rijksweg A59 zijn met 4 dB gereduceerd voor zover de geluidsbelasting zonder correctie 57 dB is;
- de resultaten van de overige wegen zijn met 5 dB gereduceerd.

Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 is aangegeven wat de karakteristieke geluidswering moet zijn om een binnenwaarde, bij gesloten ramen, te garanderen voor verblijfsgebieden van een nieuwe wo-

ning. De karakteristieke geluidwering voor wegverkeerslawaaï moet zodanig zijn dat in verblijfsgebieden (gebruiksgebied of een gedeelte daarvan waar personen verblijven) de binnenwaarde niet hoger is dan 33 dB.

2.2. Hogere waardenbeleid gemeente Waalwijk

In het kader van het gemeentelijke hogere waarden beleid moet bij de vaststelling van hogere waarden worden getoetst aan de voorwaarden die in haar beleid zijn vastgelegd. In het onderstaande gedeelte is dit beleid samengevat.

Bronmaatregelen

Vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid) is dit niet realistisch op kruispunten, vanwege kwaliteitsverlies van het wegdek door wringing vanwege draaien, afremmen en optrekken van verkeer. Geluidreducerend wegdek werkt met name bij snelheden van 30 km/h en hoger. Bij korte wegvakken wordt deze snelheid vaak niet gehaald en zal ook hier vaak wringing optreden.

Geluidreducerend wegdek kan worden uitgesloten van de onderzoeks- en motivatieplicht:

- op de met verkeerslichten geregelde kruispunten en rotondes;
- op korte wegvakken indien de afstand tussen het hart van twee met verkeerslichten geregelde kruispunten of rotondes minder dan 250 meter bedraagt.

Daarnaast dient te worden afgewogen of het realiseren van een geluidreducerend wegdek zinvol en financieel haalbaar is. Bij het realiseren van slechts enkele woningen is een uitvoerige financiële afweging van een bronmaatregel onnodig belastend.

Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidscherm of -wal is een overdrachtsmaatregel. Plaatsing is alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en ontvanger is. In de praktijk komt dit slechts voor bij snelwegen, provinciale wegen en nieuwe stroomwegen. Daarnaast kunnen schermen een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen. Het is reëel om overdrachtsmaatregelen daarom alleen te onderzoeken en af te wegen bij de aanleg en reconstructie van nieuwe stroomwegen en bij de bouw van geluidgevoelige bestemmingen langs stroomwegen.

In het hogere waarden beleid zijn overwegingen en aanvullende eisen opgenomen waaronder de gemeente medewerking wil verlenen aan het vaststellen van hogere waarde.

Stedenbouwkundige overwegingen

Een ontheffing kan worden verleend, wanneer kan worden aangetoond dat woningbouw ter plaatse dringend noodzakelijk is én dat de bebouwing niet anders gesitueerd kan worden. Het gaat dus om locatie specifieke kenmerken.

In voorliggend plan zijn stedenbouwkundige argumenten bepalend voor het situeren van de toekomstige woningen op deze plaats. Deze argumenten worden in de toelichting van het bestemmingsplan beschreven.

Verkeers- en vervoerskundige overwegingen

Het toepassen van geluidreducerend wegdek, verlagen van verkeersintensiteiten en de maximale snelheid en het veranderen van de verkeerssamenstelling zijn te beschouwen als verkeers- en vervoerskundige activiteiten. Een maatregel zoals het verminderen van de verkeersintensiteit op een weg kan in een ander deel van de gemeente voor een verslechtering zorgen. De consequenties van dergelijke maatregelen moeten dan ook voor een groter gebied onderzocht worden.

Maatregelen dienen te passen binnen de systematiek van het verkeerscirculatieplan van de gemeente. Bij verkeersveiligheid speelt bijvoorbeeld het oprichten van geluidschermen een rol door een te verwachten zichtbeperking. Dit kan voor een onveilige situatie zorgen.

Financiële overwegingen

Bron- en overdrachtsmaatregelen brengen extra kosten met zich mee. Dit is niet altijd een argument om af te wijken van de voorkeursgrenswaarde. Wel moet een afweging worden gemaakt tussen de kosten van de maatregelen en het accepteren van een hogere geluidbelasting. Hierbij is de doelmatigheid van de maatregelen in het geding.

Een geluidscherm zal eerder financieel haalbaar zijn, als er veel woningen bij betrokken zijn. Hetzelfde geldt voor een geluidreducerend wegdek. Bij slechts weinig woningen zal de doelmatigheid afnemen en zullen de kosten van gevelisolatie lager zijn dan bron- en overdrachtsmaatregelen.

Criteria voor de hogere waarde procedure:

- De woningen vullen een open plaats tussen aanwezige bebouwing op.
- Woningen die worden gebouwd in een planmatige verdichting van de woonbebouwing ter verbetering van de bestaande stedenbouwkundige structuur.
- De woningen vervangen bestaande bebouwing.
- Het vervangen van bestaande bebouwing welke niet per definitie een geluidsgevoelige bestemming heeft door een geluidgevoelige bestemming. Bij bijvoorbeeld stadsvernieuwingsplannen is het vaak belangrijk om een functieverandering mogelijk te kunnen maken. In voorliggend plan is sprake van een opvulling van een open plaats en de woningen worden gebouwd in een planmatige verdichting van de woonbebouwing ter verbetering van de bestaande stedenbouwkundige structuur, en de woningen vervangen de bestaande bedrijfsbebouwing.

Vervangende nieuwbouw

Uit het hogere waardenbeleid is af te leiden dat deze situatie past onder de noemer van vervangende nieuwbouw (vervanging van geluidsongevoelige bebouwing). Het gebruik van de regeling voor vervangende nieuwbouw is bevestigd door de gemeente Waalwijk.

In dat geval is sprake van een geluidsluwe gevel bij een geluidsbelasting tot maximaal 53 dB. De buitenruimte moet, voor zover aanwezig, bij voorkeur zijn gelegen aan de geluidsluwe zijde en de geluidsbelasting mag in ieder geval niet hoger zijn dan 5 dB boven de waarde van de geluidsluwe gevel. Wordt uitgegaan van 53 dB voor de geluidsluwe gevel dan geldt voor de buitenruimte een geluidsbelasting van maximaal 58 dB.

3. Uitgangspunten geluidsberekeningen

In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten voor de berekeningen beschreven. Het gaat om de gehanteerde verkeersgegevens en de gebruikte berekeningsmethode.

3.1. Verkeersgegevens

Vanaf 1 juli 2012 is de Wgh gewijzigd. De wijziging betreft onder andere de wijze waarop de geluidsbelasting langs hoofdinfrastructuur zoals de Rijksweg A59 moet worden berekend. Voor deze hoofdinfrastructuur is het emissieregister opgesteld. In dit emissieregister zijn de verkeersgegevens opgenomen van de Rijksweg A59 op basis waarvan de geluidsbelasting moet worden bepaald.

In het algemeen is in het emissieregister het gebruik van de rijksweg in 2008 vastgelegd, zoals voor het in dit onderzoek betrokken deel van de Rijksweg A59. De totale verkeersintensiteit op de Rijksweg A59 bedraagt circa 50.000 ten westen van de aansluiting met de Taxandriaweg en ruim 60.000 ten oosten van deze aansluiting.

De geluidsbelasting wordt op basis van dit gebruik in 2008 bepaald. Daarnaast wordt er 1,5 dB bij de geluidsbelasting opgeteld. Deze 1,5 dB kan worden gezien als een werkruimte voor Rijkswaterstaat. Dreigt dit geluidsplafond te worden bereikt dan is Rijkswaterstaat verplicht te beoordelen op welke wijze de geluidsbelasting kan worden teruggebracht.

Naast de aantallen voertuigen is in het emissieregister ook de rijsnelheid van de verschillende voertuigcategorieën opgenomen. Voor personenauto's geldt een rijsnelheid van 115 km/h, voor middelzware vrachtwagens 100 km/h en voor de zware vrachtwagens 90 km/h.

Uit het emissieregister blijkt verder dat het wegdek op de hoofdrijbaan bestaat uit een Zoab-verharding. De op- en afritten van de Rijksweg A59 zijn eveneens voorzien van een Zoab-verharding.

De verkeersgegevens van de lokale wegen zijn afkomstig van de gemeente Waalwijk. Deze gegevens hebben naast de weekdag verkeersintensiteit betrekking op de verdeling van het verkeer in de dag-, avond- en nachtperiode en de verdeling van het verkeer in de onderscheiden voertuigcategorieën. De wettelijk toegestane rijsnelheid en het wegdektype zijn eveneens gebaseerd op deze gegevens aangevuld met gedetailleerdere informatie uit maps.google.nl.

De ligging van de Rijksweg A59 en de lokale wegen ten opzichte van de beide plandelen is weergegeven op de afbeelding in bijlage 1 waarop een overzicht van de wegvakken uit het rekenmodel is gepresenteerd.

3.2. Berekeningsmethode

Voor de bepaling van de geluidsbelasting door het wegverkeer zijn berekeningen uitgevoerd met Standaardrekenmethode 2 overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In het rekenmodel zijn de geluidsbronnen (wegen), bodemgebieden (akoestisch harde gebieden), objecten (gebouwen enz.) hoogtelijnen en toetspunten ingevoerd. Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu, versie 4.3. Een afbeelding van het ontwikkelde rekenmodel is opgenomen in bijlage 2 van dit rapport. In het onderstaande gedeelte zijn in het kort de gebruikte items beschreven.

Rijlijnen

De ligging van de rijlijnen van de Rijksweg A59 is gebaseerd op de ligging zoals opgenomen in het emissieregister. De ligging van de lokale wegen is gebaseerd op de digitale ondergrond van de gemeente Waalwijk.

Bodemgebieden

In het rekenmodel is als uitgangspunt een akoestisch zachte bodem gekozen. Alle akoestische harde gebieden zoals watergangen, wegen parkeervoorzieningen e.d. zijn als specifieke harde bodemgebieden in het rekenmodel ingevoerd gebaseerd op de Basisregistratie adressen en gebouwen (BAG).

Op de hoofdrijbaan van de Rijksweg A59 bestaat het wegdek uit een Zoab-verharding. Op grond van het RMW 2012 zijn de bodemgebieden ter plaatse van deze Zoab-verharding in het rekenmodel betrokken met een absorptiefactor van 0,5.

Objecten

De ligging van de bestaande gebouwen zijn gebaseerd op de digitale ondergrond van de gemeente Waalwijk, aangevuld met informatie van de website maps.google.nl. De hoogte van deze bebouwing is gebaseerd op de BAG3D-tool uit ArcGIS.

De nieuwe bebouwing op de locatie Schoenhoorn en Casade is gebaseerd op de digitale ondergrond van het bureau Grosfeld Van der Velde architecten.

Geluidsschermen/wallen

De bestaande geluidsreducerende maatregelen ten zuiden van de Rijksweg A59 zijn in het emissieregister opgenomen en om deze reden ook beschouwd in dit onderzoek. De hoogte van het geluidsscherm is circa 5 m boven het wegdek. Dit geluidsscherm, gelegen ten westen van de Emmikhovensestraat, is op een afstand van circa 1 km ten westen van de onderzoekslocatie gelegen.

Hoogtelijnen

Het hoogteverloop van de Rijksweg A59 is gebaseerd op de digitale topografische bestanden (dtb-bestanden) van Rijkswaterstaat. In deze bestanden is de hoogte-informatie opgenomen van de rijksweg en de directe omgeving daarlangs.

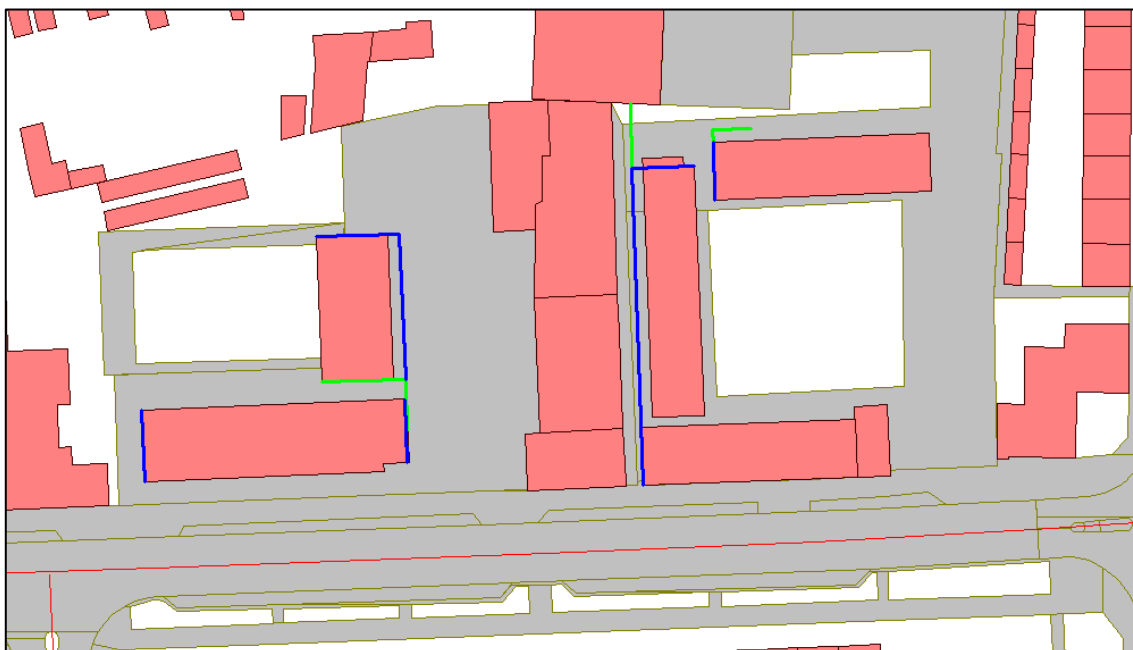
Toetspunten

In de rekenmodellen zijn toetspunten opgenomen. Op deze punten kan de geluidsbelasting worden berekend. De beoordelingshoogte is voor alle nieuwe woningen 1,5 m boven de verdiepingsvloer. Op de locatie Schoenhoorn bestaat de bebouwing uit 3 of 4 lagen met een bijbehorende beoordelingshoogte van 1.5 m, 4.5 m, 7.5 m en 10.5 m. Op de locatie Casade bestaat de bebouwing uit 2 of 3 lagen met een bijbehorende beoordelingshoogte van 1.5 m, 4.5 m en 7.5 m.

Onderzoeksopzet

In dit onderzoek is uitsluitend het aspect wegverkeerslawaaï beschreven. In de inleiding is beschreven dat het muziekcentrum De Mads, gelegen tussen de beide locaties, vanuit akoestisch oogpunt van belang is. Voor deze inrichting geldt als uitgangspunt dat het langtijd gemiddelde beoordelingsniveau niet hoger mag zijn dan 50 dB(A) op de gevel van de woningen. Om dit te bereiken zijn de gevels die zicht hebben op De Mads uitgevoerd als dove gevel/vliesgevel. In de hierna opgenomen afbeelding is de ligging van deze dove gevels/vliesgevels en de aanvullende

gebouwgebonden schermen aangeduid. Met deze maatregelen is het mogelijk de geluidsbelasting (L_{Aeq}) op de gevels van de woningen te reduceren tot 50 dB(A).



Afbeelding 1 : Ligging dove gevels/vliesgevels (donkerblauw) en aanvullende gebouwgebonden schermen (lichtgroen)

Achter deze vliesgevels zijn in hoofdzaak de verkeersruimte naar de appartementen gelegen. Achter de zuidoostelijke gevel op de locatie Schoenhoorn, van het deel van het gebouw evenwijdig aan de Grotestraat, is de entree en het stijgpunt gelegen. Vanuit bereikbaarheid van het trappenhuis, is in deze zijgevel op de begane grond wel een deur aanwezig. Omdat achter deze deur geen woning is gelegen leidt dit niet tot belemmeringen.

In dit onderzoek is voor de bebouwingsopzet op de locatie Schoenhoorn en Casade uitgegaan van de tekeningen zoals aangeleverd door Grosfeld Van der Velde Architecten project 'Grotestraat Waalwijk' van 31 januari 2019.

4. Berekeningsresultaten

In deze paragraaf zijn de berekeningsresultaten beschreven. De resultaten voor de locatie Schoenhoorn (Grotestraat 403) zijn per weg en cumulatief in bijlage 3 gepresenteerd. Voor de locatie Casade (Grotestraat 409 - 413) zijn deze resultaten in bijlage 4 gepresenteerd. Per locatie zijn de resultaten in de onderstaande paragrafen beschreven.

4.1. Berekeningsresultaten Schoenhoorn

Rijksweg A59

Op de eerste afbeelding in bijlage 3 zijn de resultaten voor het verkeer op de A59 gepresenteerd. Zoals in de voettekst van deze bijlage is aangegeven mogen deze resultaten nog worden gereduceerd ex artikel 110g Wgh variërend van 2 tot en met 4 dB.

Op de 4-laagse bebouwing evenwijdig aan de Grotestraat varieert de geluidsbelasting op de noordgevel van 44 dB tot maximaal 53 dB. Een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is alleen aan de orde op de tweede en derde verdieping. De maximale hogere waarde van 53 dB wordt niet overschreden.

Op de zuidgevel is, als gevolg van een reflectiebijdrage van de bebouwing ten zuiden van de Grotestraat, eveneens een (geringe) overschrijding van de voorkeursgrenswaarde aan de orde. De geluidsbelasting bedraagt maximaal 49 dB op twee woningen op de tweede verdieping.

De oostgevel, aan de zijde van de Mads, wordt als dove gevel/vliesgevel uitgevoerd. Omdat een dergelijke gevel niet wordt getoetst aan de Wgh zijn deze resultaten hier verder niet beschreven.

Ter plaatse van de 3-laagse bebouwing haaks op de Grotestraat wordt de voorkeursgrenswaarde eveneens overschreden uitsluitend op de tweede verdieping. Op de westgevel, welke niet als dove gevel of vliesgevel wordt uitgevoerd, bedraagt de geluidsbelasting maximaal 50 dB op de tweede verdieping. De overige gevels worden als dove gevel/vliesgevel uitgevoerd. Omdat een dergelijke gevel niet wordt getoetst aan de Wgh zijn deze resultaten hier verder niet beschreven.

Route Grotestraat/Groen van Prinstererlaan

Op de tweede afbeelding in bijlage 3 zijn de resultaten voor het verkeer op de Route Grotestraat/Groen van Prinstererlaan gepresenteerd.

Op de zuidgevel van de 4-laagse bebouwing evenwijdig aan de Grotestraat varieert de geluidsbelasting van 58 tot maximaal 59 dB. Dit betekent dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Op de noordzijde van dit bouwblok en op de westgevel van de 3-laagse bebouwing haaks op de Grotestraat wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden.

Route Molenvlietstraat/Laageindse Stoep

Het verkeer op deze route veroorzaakt ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen op deze locatie geen geluidsbelasting die de voorkeursgrenswaarde overschrijdt. De geluidsbelasting is veel lager dan de voorkeursgrenswaarde.

30 km-wegen

Het verkeer op deze route veroorzaakt ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen op deze locatie geen geluidsbelasting die de voorkeursgrenswaarde overschrijdt. De geluidsbelasting bedraagt maximaal 41 dB.

Cumulatieve geluidsbelasting

De cumulatieve geluidsbelasting voor wegverkeerslawaaï is op de laatste afbeelding in bijlage 3 gepresenteerd. Op het noordelijke plandeel bedraagt de cumulatieve geluidsbelasting maximaal 58 dB en wordt met name veroorzaakt door het verkeer op de Grotestraat en de Rijksweg A59. Op het bouwblok evenwijdig aan de Grotestraat bedraagt de cumulatieve geluidsbelasting maximaal 64 dB en wordt met name veroorzaakt door het verkeer op de Grotestraat.

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt maximaal 64 dB. Gezien de hoogte van deze geluidbelasting, in relatie tot de maximale grenswaarde van 68 dB zonder de reductie ex artikel 110g Wgh, is deze geluidbelasting acceptabel. De gecumuleerde geluidbelasting op de gevel dient als basis voor de berekening van de binnenwaarde conform het Bouwbesluit 2012.

4.2. Berekeningsresultaten Casade

Rijksweg A59

Op de eerste afbeelding in bijlage 4 zijn de resultaten voor het verkeer op de A59 gepresenteerd. Zoals in de voettekst van deze bijlage is aangegeven mogen deze resultaten nog worden gereduceerd ex artikel 110g Wgh variërend van 2 tot en met 4 dB.

Op de 3-laagse L-vormige bebouwing bedraagt de geluidsbelasting maximaal 52 dB. Een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is alleen aan de orde op de tweede verdieping. Op de begane grond en de eerste verdieping veroorzaakt het verkeer op de A59 geen geluidsbelasting hoger dan 48 dB. De maximale hogere waarde van 53 dB wordt eveneens niet overschreden.

Op de zuidgevel, langs de Grotestraat, is een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde niet aan de orde. De geluidsbelasting bedraagt op die zijde maximaal 48 dB.

De westgevel, aan de zijde van de Mads wordt als dove gevel/vliesgevel uitgevoerd. Omdat een dergelijke gevel niet wordt getoetst aan de Wgh zijn deze resultaten hier verder niet beschreven.

Ter plaatse van de 2-laagse bebouwing in het noordoostelijke plandeel van Casade wordt de voorkeursgrenswaarde eveneens overschreden. Een overschrijding is alleen aan de orde op de eerste verdieping. De geluidsbelasting bedraagt maximaal 51 dB.

Route Grotestraat/Groen van Prinstererlaan

Op de tweede afbeelding in bijlage 4 zijn de resultaten voor het verkeer op de Route Grotestraat/Groen van Prinstererlaan gepresenteerd.

Op de zuidgevel van de 3-laagse bebouwing evenwijdig aan de Grotestraat, varieert de geluidsbelasting van 59 tot 60 dB. Dit betekent dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Op de noordzijde van dit bouwblok en op de 2-laagse bebouwing op grotere afstand van de Grotestraat wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden.

Route Molenvlietstraat/Laageindse Stoep

Het verkeer op deze route veroorzaakt ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen op deze locatie geen geluidsbelasting die de voorkeursgrenswaarde overschrijdt. De geluidsbelasting bedraagt maximaal 37 dB.

30 km-wegen

Het verkeer op deze route veroorzaakt ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen op deze locatie geen geluidsbelasting die de voorkeursgrenswaarde overschrijdt. De geluidsbelasting bedraagt maximaal 36 dB.

Cumulatieve geluidsbelasting

De cumulatieve geluidsbelasting voor wegverkeerslawaaï is op de laatste afbeelding in bijlage 3 gepresenteerd. Op het noordoostelijke plandeel (tweelaagse bebouwing) bedraagt de cumulatieve geluidsbelasting maximaal 55 dB en wordt met name veroorzaakt door het verkeer op de Rijksweg A59. Op de zuidzijde bedraagt de cumulatieve geluidsbelasting maximaal 65 dB en wordt met name veroorzaakt door het verkeer op de Grotestraat.

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt maximaal 65 dB. Gezien de hoogte van deze geluidbelasting, in relatie tot de maximale grenswaarde van 68 dB zonder de reductie ex artikel 110g Wgh, is deze geluidbelasting voor de te projecteren woningen acceptabel. De gecumuleerde gevelbelasting dient als basis voor de berekening van de binnenwaarde conform het Bouwbesluit.

4.3. Toetsing hogere waarden beleid

Uit het onderzoek blijkt dat ongeacht de maatregelen een overschrijding van de voorkeurswaarde aan de orde is door het verkeer op de Rijksweg A59.

Om deze reden moet worden onderzocht op welke wijze de geluidsbelasting kan worden gereduceerd in de voorkeursvolgorde van bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen.

Bronmaatregelen in de vorm van het beperken van de verkeersintensiteit op de Rijksweg A59 is niet aan de orde omdat deze weg deel uitmaakt van de hoofdinfrastructuur. Bronmaatregelen in de vorm van een stil wegdek leiden er niet toe dat ter plaatse van de wandwoningen kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde omdat op dit moment al een Zoab-verharding op de weg aanwezig is.

Op grond van de 'Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wgh' is onderzocht welk scherm nog juist financieel doelmatig kan worden gerealiseerd. Uit de resultaten van deze toets blijkt dat op grond van het aantal woningen en de hoogte van de geluidsbelasting een scherm met een lengte van 447 m en een hoogte van 2 m nog juist financieel doelmatig is. Met dit scherm is onderzocht of de geluidsbelasting ter plaatse van de nieuwe woningen significant kan worden gereduceerd. De resultaten van deze berekening zijn gepresenteerd in bijlage 5. Geconcludeerd kan worden dat de hoogte van 2 m van dit scherm te laag is om de hogere geluidsbelasting die met name optreedt op de verdiepingen van het gebouw significant te reduceren. Om deze reden is het vanuit akoestisch oogpunt niet realistisch een dergelijk geluidsscherm langs de Rijksweg A59 te realiseren.

De route Grotestraat/Groen van Prinstererstraat wordt medio 2018 heringericht. De bestaande klinkerverharding wordt in dat geval ook gewijzigd in een asfaltverharding. Deze wijziging van het wegdek is reeds meegenomen in de berekening van de geluidsbelasting door het verkeer

op de Grotestraat. Maatregelen in de vorm van een scherm zijn om stedenbouwkundige en verkeerskundige redenen niet gewenst langs de Grotestraat.

Aan de zijde van de Grotestraat worden in het plandeel Schoenhoorn tuinen en balkons gerealiseerd. De geluidsbelasting mag ter plaatse van deze buitenruimte op grond van het beleid niet hoger zijn dan 58 dB. Om deze geluidsbelasting te bereiken moet voor deze woningen ter plaatse van de tuin een afschermdende voorziening worden geplaatst met een hoogte van 1 m en een gewicht van minimaal 10 kg/m². Rond het balkon op de verdiepingen is een gesloten borstwering noodzakelijk van eveneens 1 m ten opzichte van de vloer van de buitenruimte en een gewicht van minimaal 10 kg/m². De resultaten van deze berekening zijn op de laatste twee afbeeldingen in bijlage 3 gepresenteerd. De geluidskwaliteit kan verder worden verbeterd door het plafond van het bovenliggende balkon (voor zover aanwezig) te voorzien van absorberend materiaal.

4.4. Hogere waarden

Omdat geluidsreducerende maatregelen niet mogelijk zijn moet een hogere waarde procedure worden doorlopen in het kader van de voorbereiding van het bestemmingsplan. In de onderstaande tabel zijn de benodigde hogere waarde opgenomen.

Tabel 4 : Benodigde hogere waarde Schoenhoorn en Casade.

Schoenhoorn		
Bron	Aantal woningen	Hogere waarde [dB]
Rijksweg A59	12	53
Grotestraat	19	59
Casade		
Bron	Aantal woningen	Hogere waarde [dB]
Rijksweg A59	13	53
Grotestraat	10	60
	1*	60

* : Groepswoningen

5. Conclusies

Lavertuur bereidt een woningbouwplan voor op de adressen Grotestraat 403 en Grotestraat 409 - 413 in de gemeente Waalwijk. Alle woningen zijn gelegen binnen de in de Wgh vastgelegde onderzoekszone van de ten noorden van deze locaties gelegen Rijksweg A59, de ten zuiden van de locatie gelegen route Grotestraat/Groen van Prinstererstraat en de route Molenvlietstraat/Laageindse Stoep.

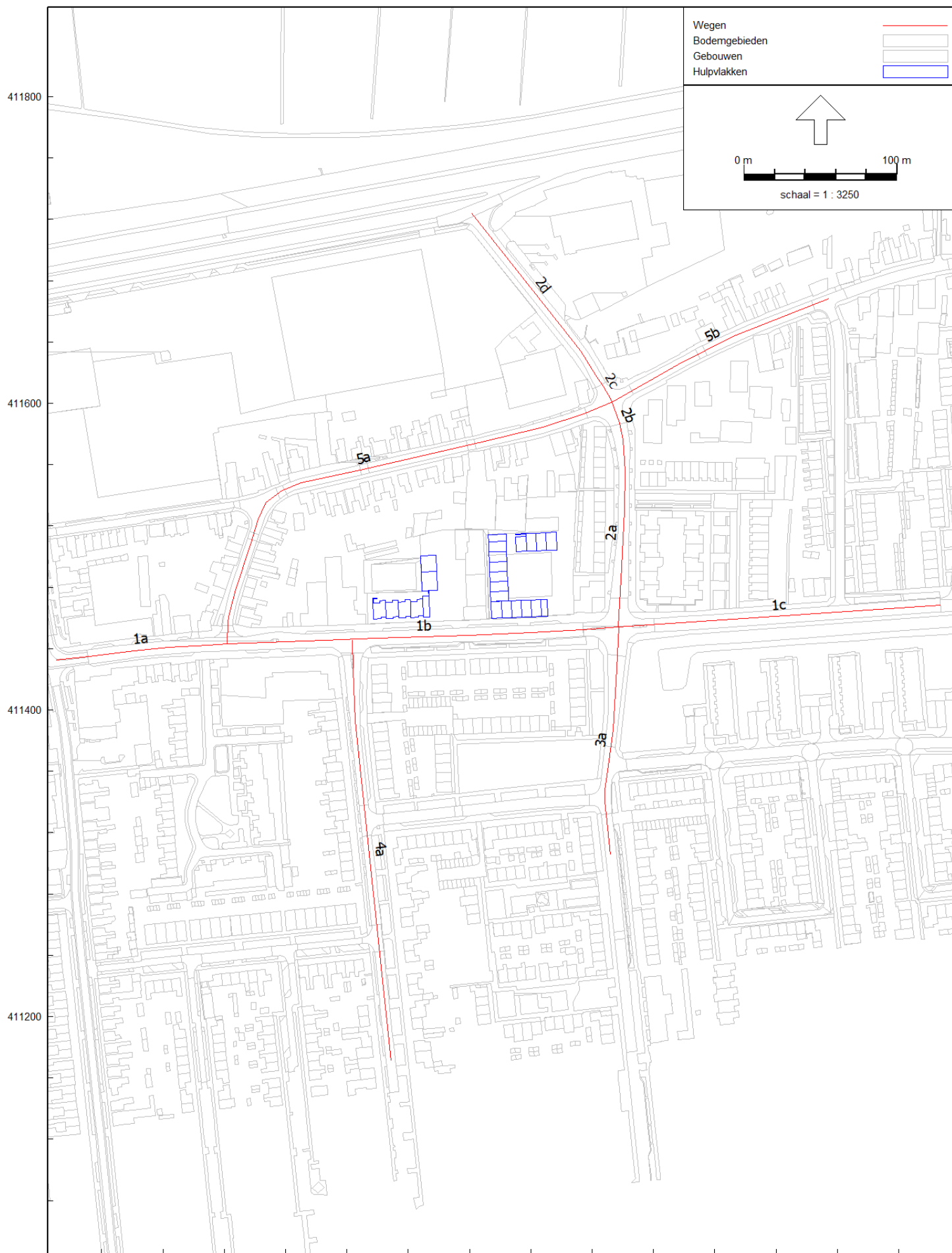
Uit het akoestisch onderzoek kan worden geconcludeerd dat alleen het verkeer op de Rijksweg A59 en de Grotestraat leidt tot een geluidsbelasting die de voorkeursgrenswaarde overschrijdt. Verder blijkt uit het onderzoek dat maatregelen in de vorm van een geluidsscherm of een stiller wegdek niet mogelijk zijn. Alle overige beschouwde wegen leiden niet tot een geluidsbelasting die de voorkeursgrenswaarde overschrijdt.

Op grond van het hogere waarden beleid is in deze situatie sprake van zogenoemde vervangende nieuwbouw. In dat geval is sprake van een geluidsluwe gevel bij een geluidsbelasting van 53 dB en lager en is sprake van een geluidsluwe buitenruimte van 58 dB of lager. Ter plaatse van elk van de woningen wordt voldaan aan deze voorwaarden zodat de woningen passend zijn binnen het gemeentelijke hogere waarden beleid.

Voor de woningen in het plandeel Schoenhoorn moet ter plaatse van de tuin een afschermdende voorziening rond de buitenruimte worden geplaatst met een hoogte van 1 m en een gewicht van minimaal 10 kg/m². Rond de buitenruimte op de verdiepingen is een gesloten borstwering noodzakelijk van 1 m ten opzichte van de vloer van de buitenruimte en een gewicht van minimaal 10 kg/m². De geluidskwaliteit kan verder worden verbeterd door het plafond van het bovenliggende balkon (voor zover aanwezig) te voorzien van absorberend materiaal.

Omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden moet in het kader van de ruimtelijke procedure hogere waarden worden vastgesteld. De eerste stap voor deze procedure is een ontwerpbesluit hogere waarde gelijktijdig met het ontwerpplan ter inzage te leggen.

Bijlagen >>>



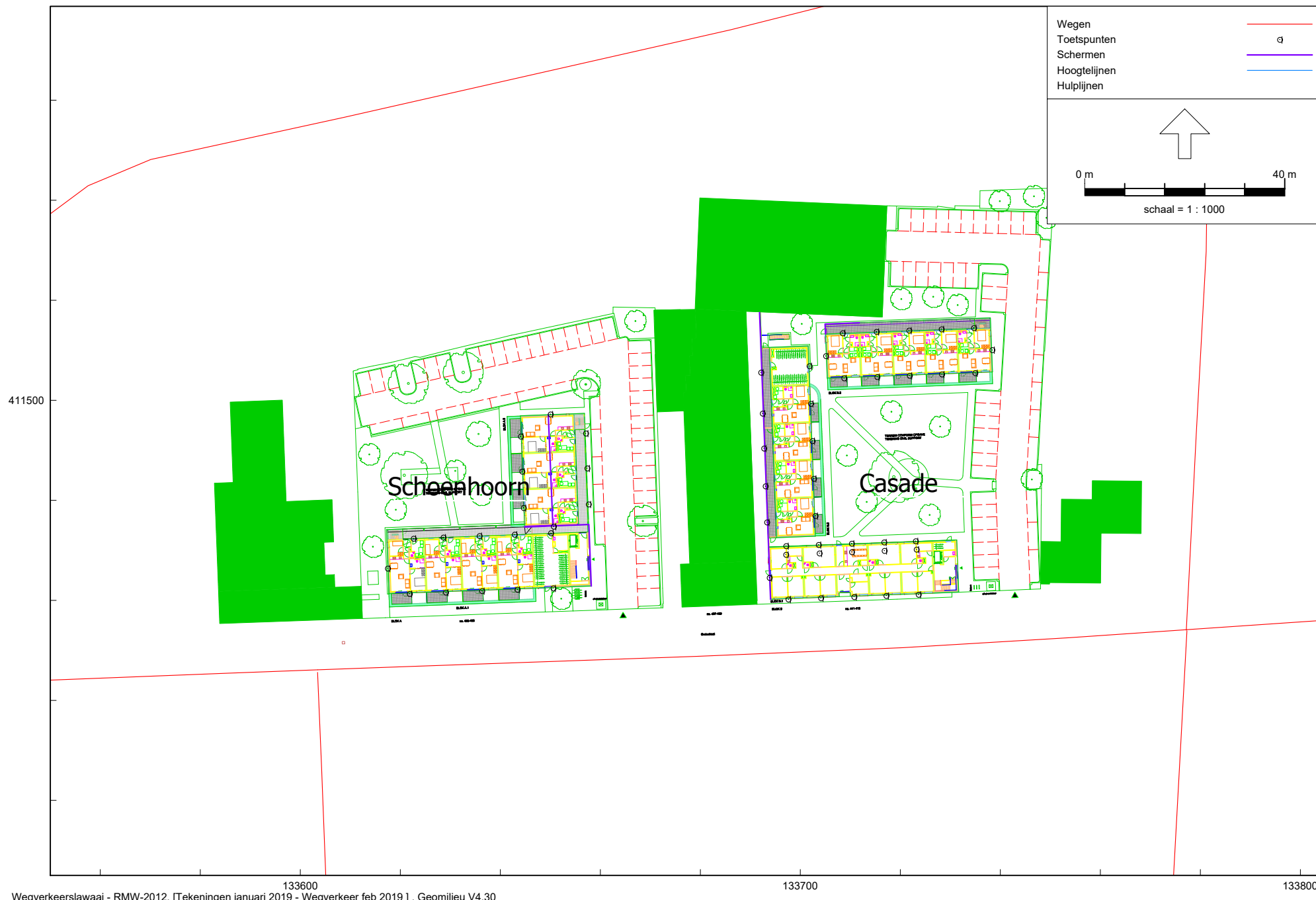
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Waalwijk Grotestraat weerszijden De Mads; wegverkeer - Wegvakken kaartje zonder rijkswegen] , Geomilieu V4.30

Wegvaknummering en ligging nieuwe woningen (donkerblauwe aanduiding)

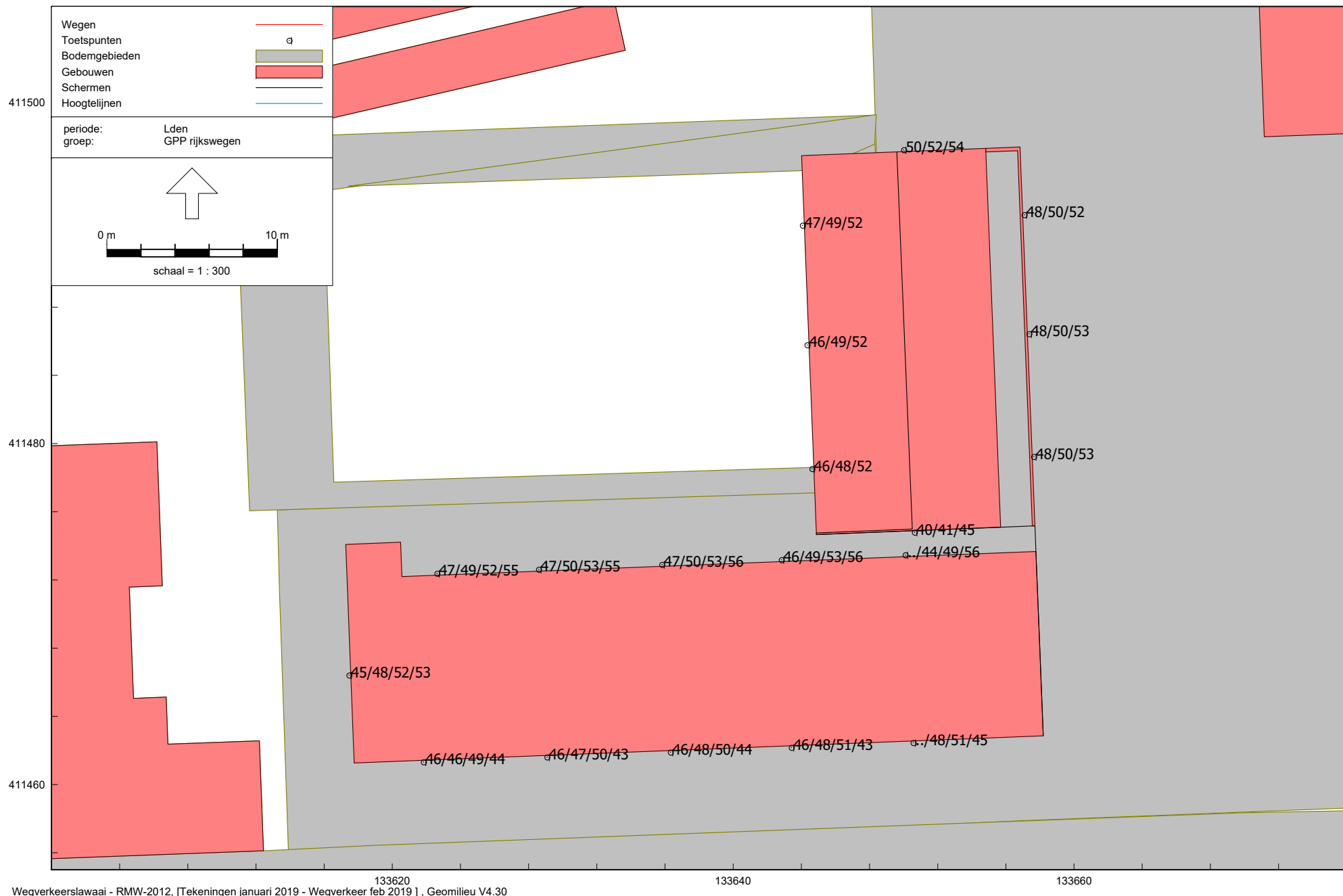
Tabel : Verkeersgegevens akoestisch onderzoek wegverkeerslawai; Bestemmingsplan Grotestraat 403 en 409 - 413 Waalwijk.

					Dagperiode				Avondperiode				Nachtperiode			
Wegvak	Naam weg	Intensiteit	Snelheid	Wegdek	daguur	licht	middel	zwaar	avonduur	licht	middel	zwaar	nachtuur	licht	middel	zwaar
1a	Grotestraat - Putstraat - Hoekeinde	6980	50	Referentiewegdek	6,67	95,00	3,00	2,00	3,75	95,00	3,00	2,00	0,63	95,00	3,00	2,00
1b	Grotestraat	6980	50	Referentiewegdek	6,67	95,00	3,00	2,00	3,75	95,00	3,00	2,00	0,63	95,00	3,00	2,00
1b	Grotestraat	5960	50	Referentiewegdek	6,67	95,00	3,00	2,00	3,75	95,00	3,00	2,00	0,63	95,00	3,00	2,00
1c	Groen van Prinstererlaan	4790	50	Referentiewegdek	6,67	95,00	3,00	2,00	3,75	95,00	3,00	2,00	0,63	95,00	3,00	2,00
2a	Molenvlietstraat	830	50	Elementenverharding in keperverband	6,67	95,00	3,00	2,00	3,75	95,00	3,00	2,00	0,63	95,00	3,00	2,00
2b	Molenvlietstraat	830	30	Elementenverharding in keperverband	6,67	95,00	3,00	2,00	3,75	95,00	3,00	2,00	0,63	95,00	3,00	2,00
2c	Laageindse Stoep	560	30	Elementenverharding in keperverband	6,67	95,00	3,00	2,00	3,75	95,00	3,00	2,00	0,63	95,00	3,00	2,00
2d	Laageindse Stoep	560	50	Elementenverharding in keperverband	6,67	95,00	3,00	2,00	3,75	95,00	3,00	2,00	0,63	95,00	3,00	2,00
3a	Doctor Schaepmanlaan	980	30	Elementenverharding in keperverband	6,67	95,00	3,00	2,00	3,75	95,00	3,00	2,00	0,63	95,00	3,00	2,00
4a	Thorbeckelaan	680	30	Elementenverharding in keperverband	6,67	95,00	3,00	2,00	3,75	95,00	3,00	2,00	0,63	95,00	3,00	2,00
5a	Laageinde/Nieuwstraat/Hoekeinde	100	30	Elementenverharding in keperverband	6,67	95,00	3,00	2,00	3,75	95,00	3,00	2,00	0,63	95,00	3,00	2,00



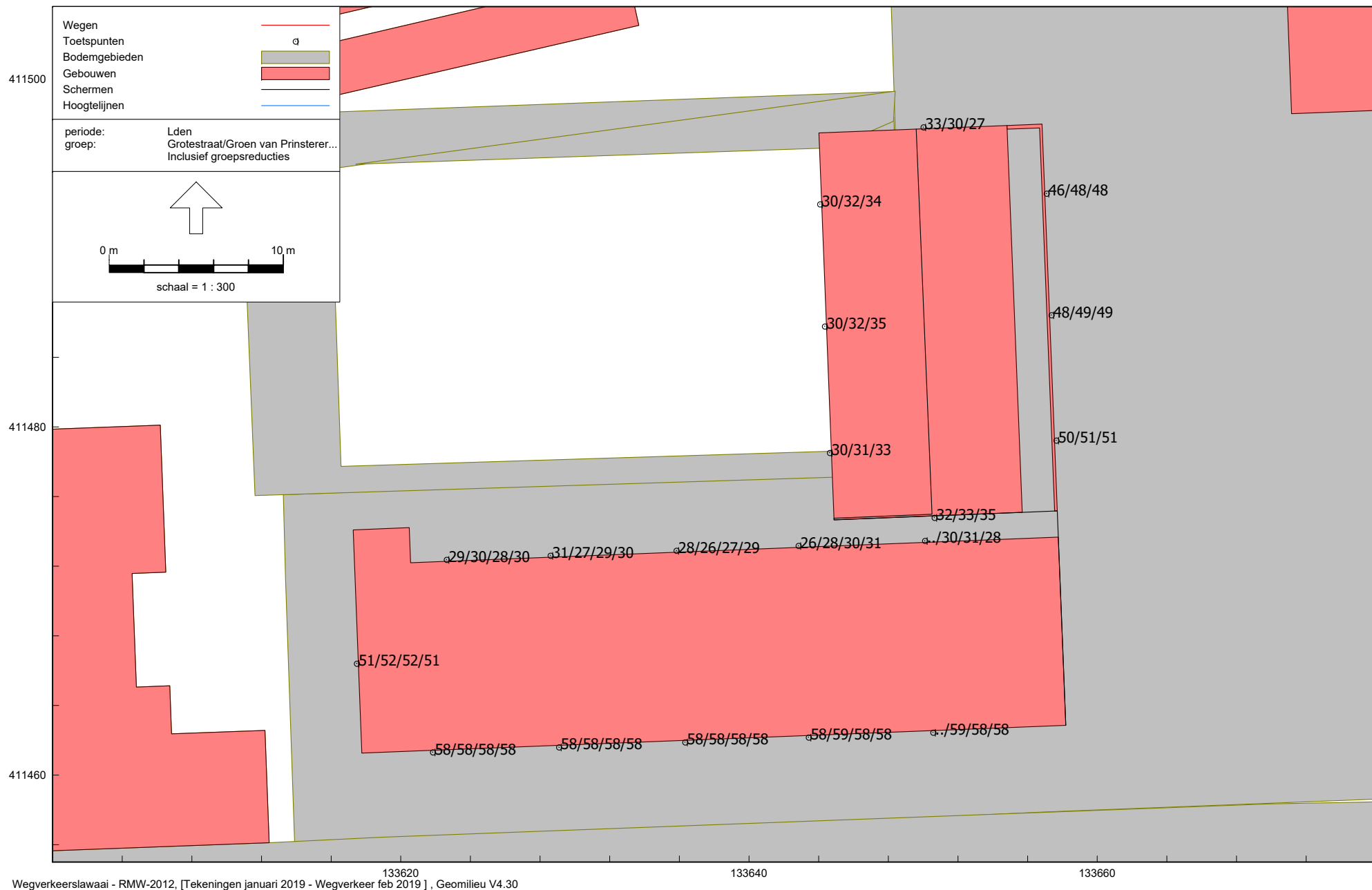


Overzicht rekenmodel wegverkeerslawaaier conform Standaardrekenmethode 2
Ingezoomd op Grotestraat 409 (Schoenhoorn) en Grotestraat 409 - 413 (Casade)

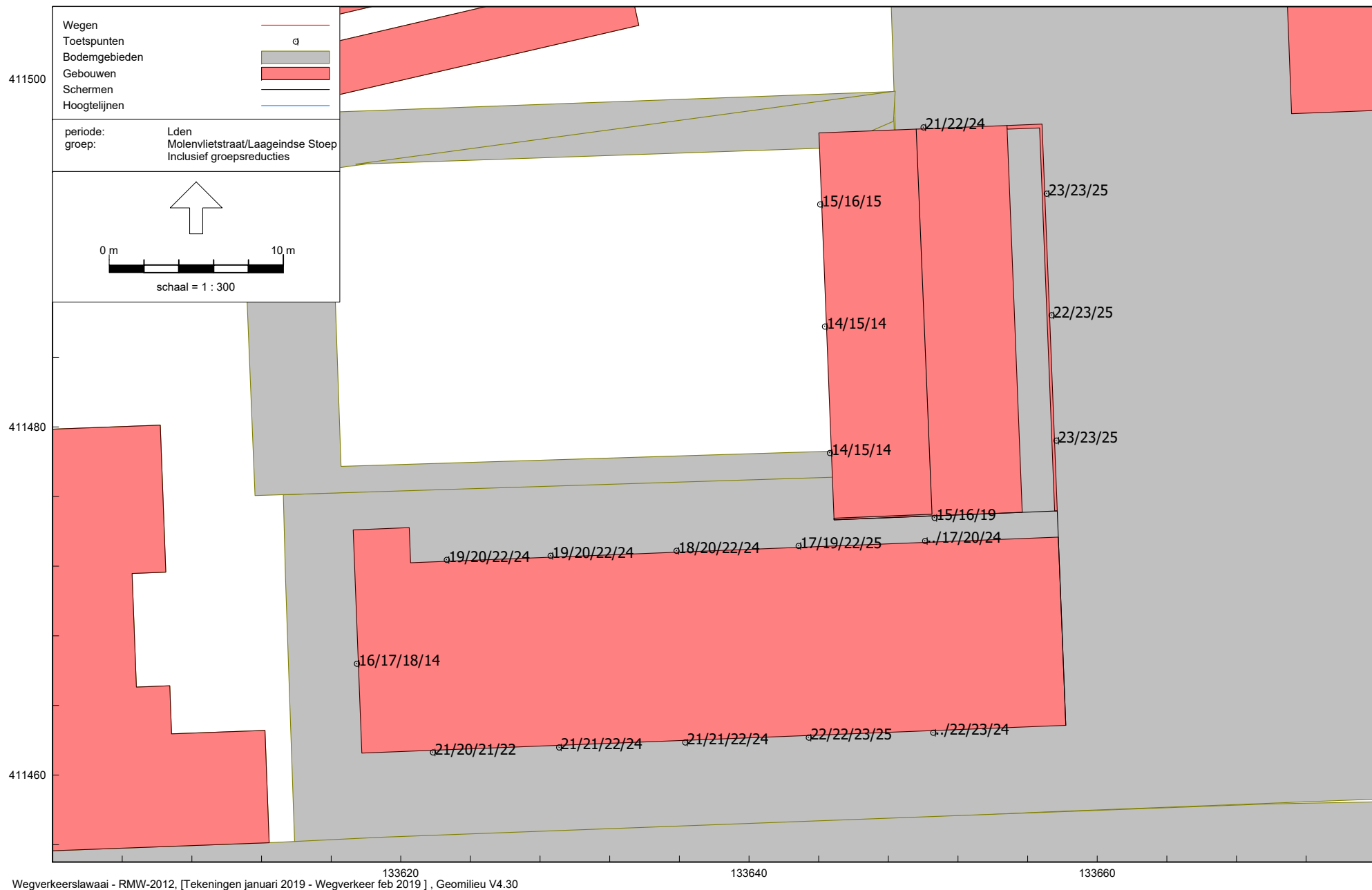


Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Tekeningen januari 2019 - Wegverkeer feb 2019], Geomilieu V4.30

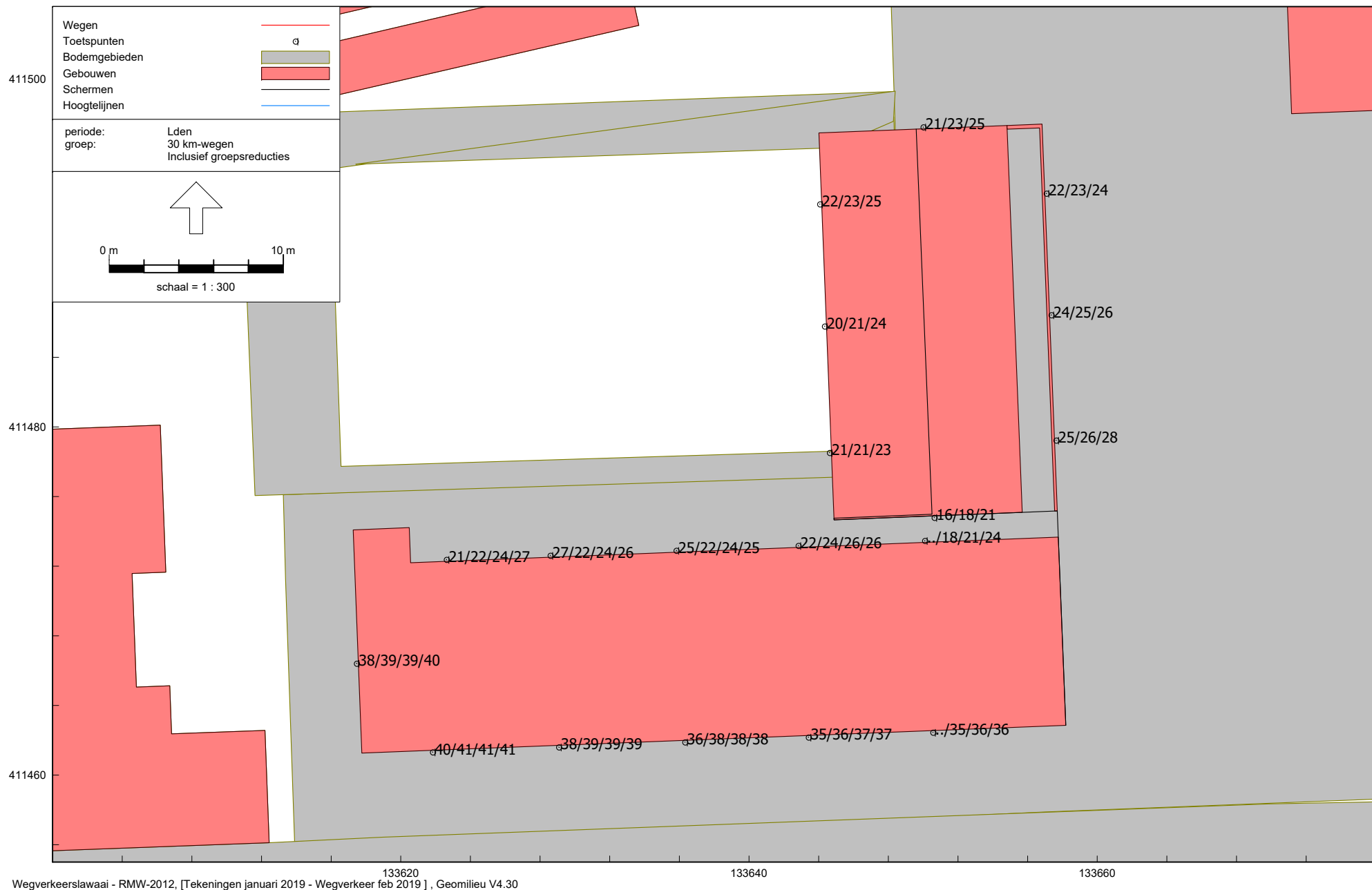
Berekeningsresultaten A59; Schoenhoorn
De resultaten zijn NIET gereduceerd ex artikel 110g Wgh



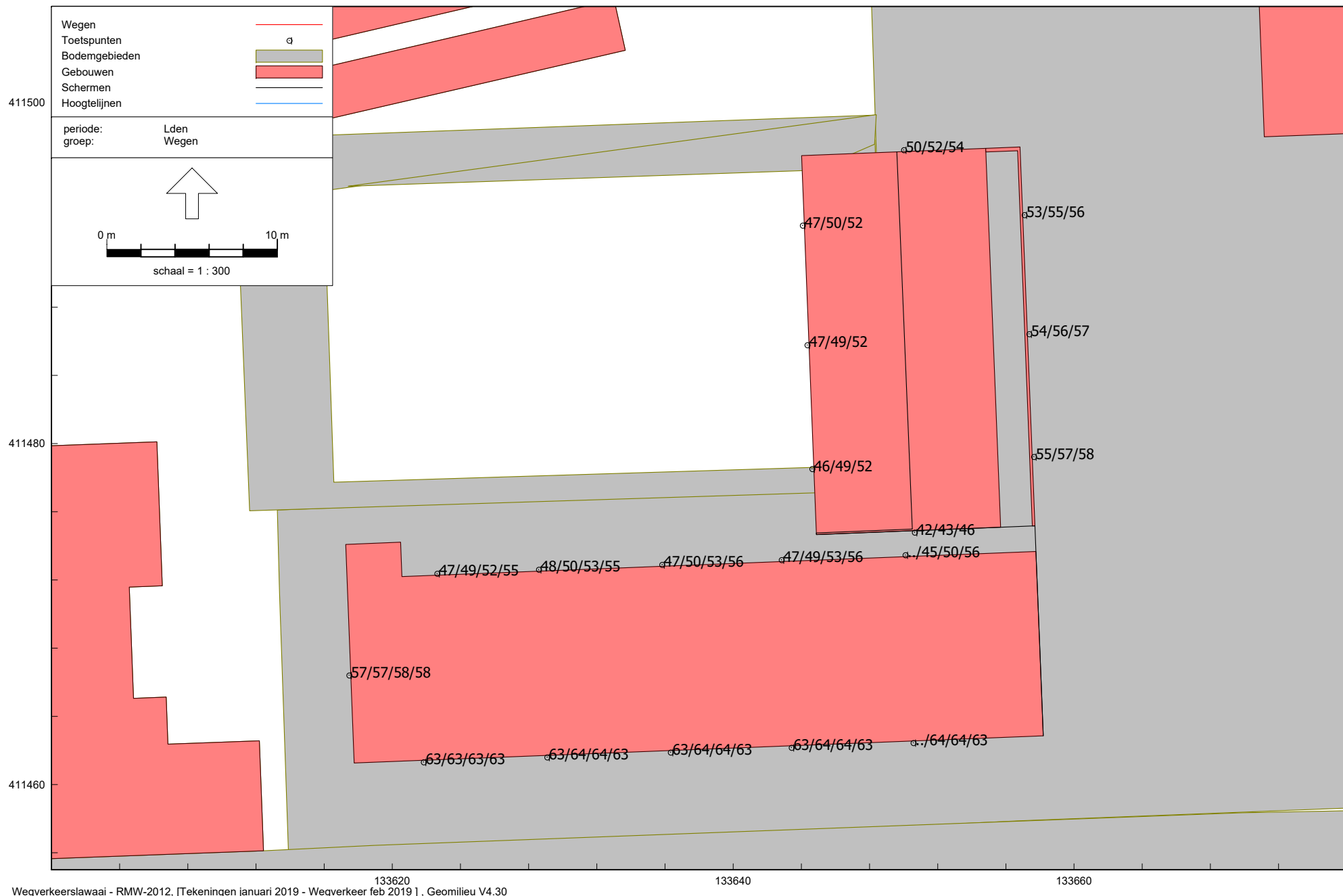
Berekeningsresultaten route Grotestraat/Groen van Prinstererlaan; Schoenhoorn
De resultaten zijn gereduceerd met 5 dB ex artikel 110g Wgh



Berekeningsresultaten route Molenvlietstraat/Laageindse Stoep; Schoenhoorn
De resultaten zijn gereduceerd met 5 dB ex artikel 110g Wgh



Berekeningsresultaten alle 30 km-wegen samen; Schoenhoorn
De resultaten zijn gereduceerd met 5 dB ex artikel 110g Wgh



Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [Tekeningen januari 2019 - Wegverkeer feb 2019] , Geomilieu V4.30

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaa cumulatief
De resultaten zijn NIET gereduceerd ex artikel 110g Wgh



Berekeningsresultaten cumulatief inclusief reductie

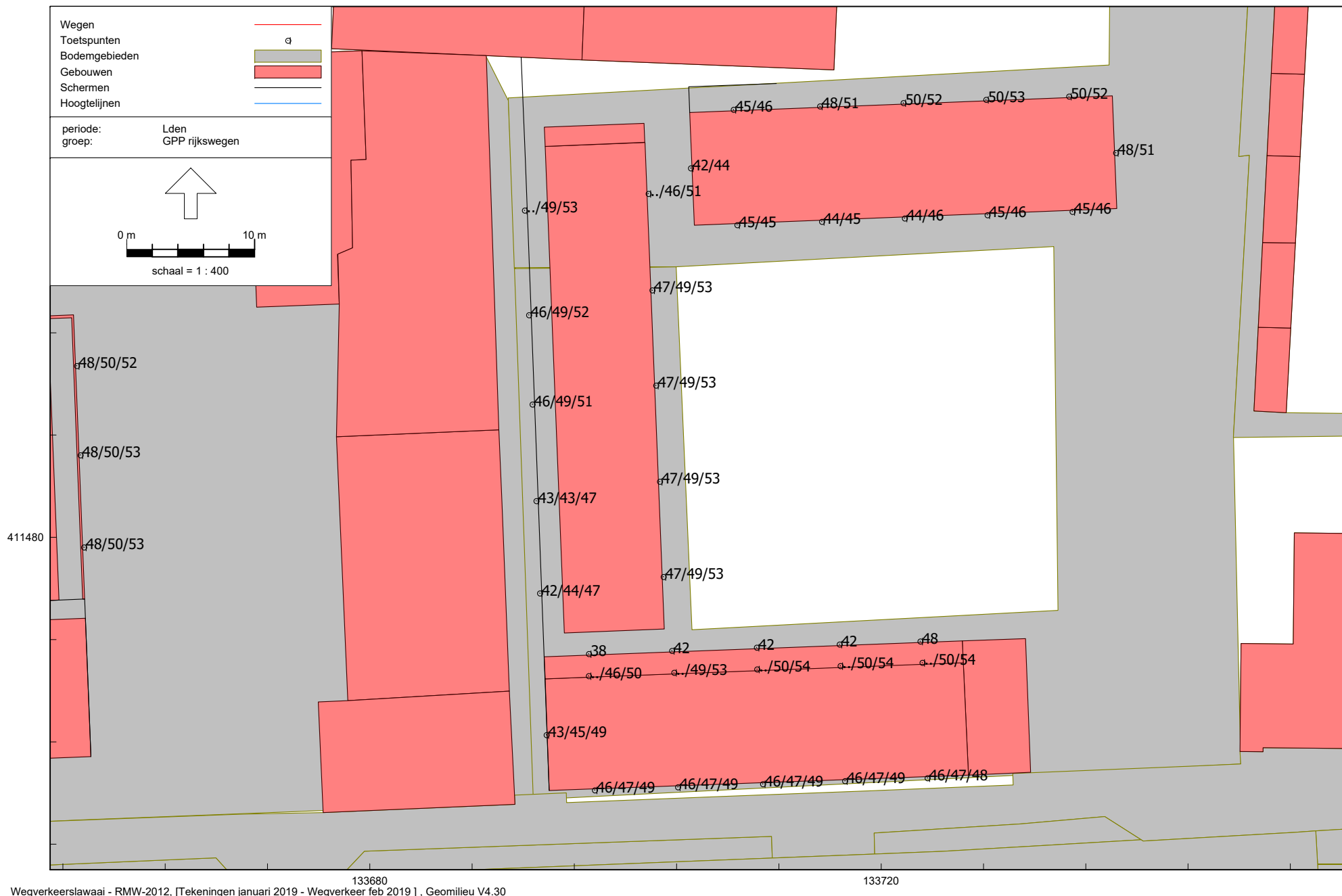
Hoogte geluidsreducerende voorziening rond det tuin op de begane grond 1,0 m



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Tekeningen januari 2019 - Wegverkeer jan 2019; buitenruimte eerste verdieping Schoenhoorn] , Geomilieu V4.30

Berekeningsresultaten cumulatief inclusief reductie

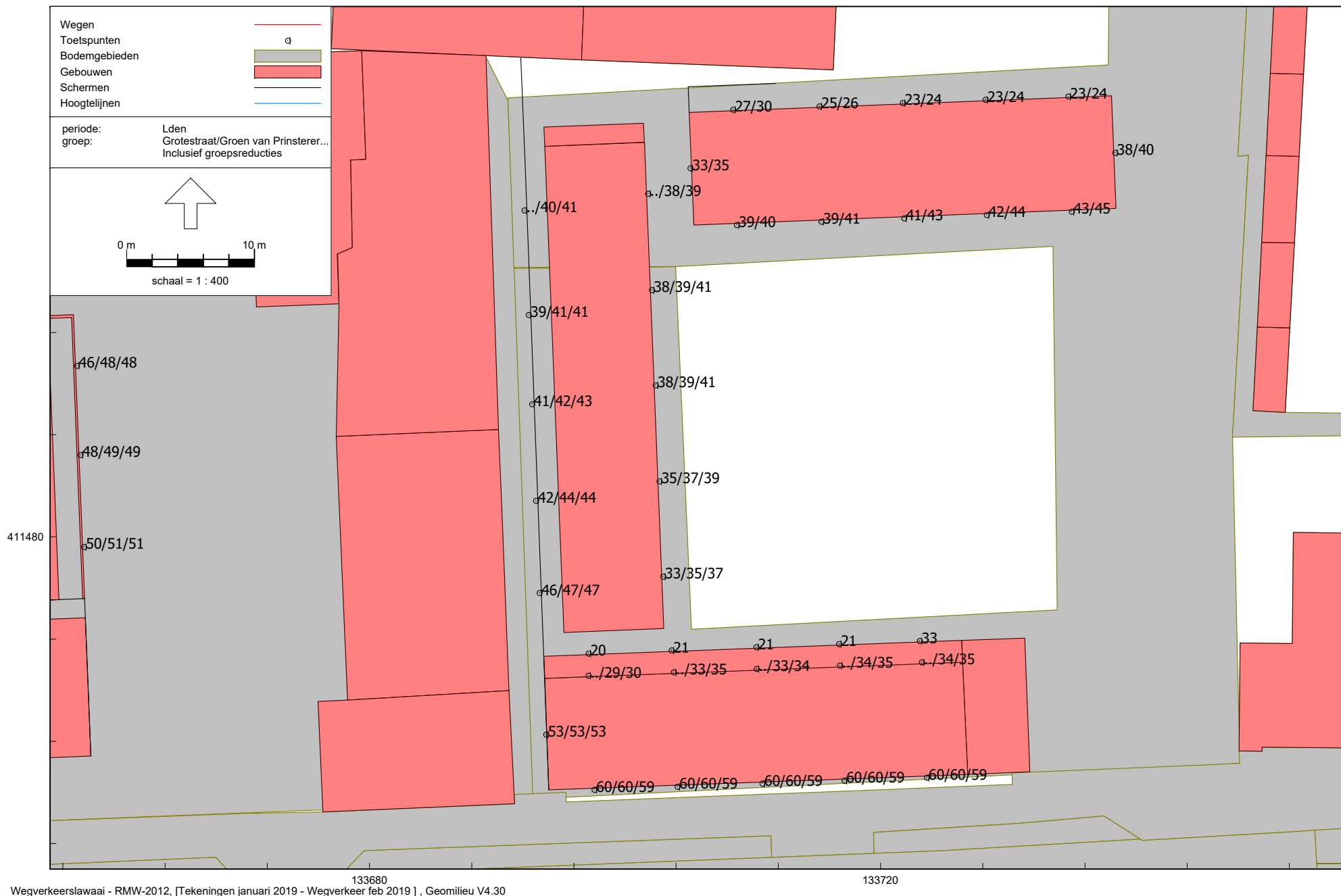
Hoogte borstwering verdiepingen Schoenhoorn zijde Grotestraat 1,0 m



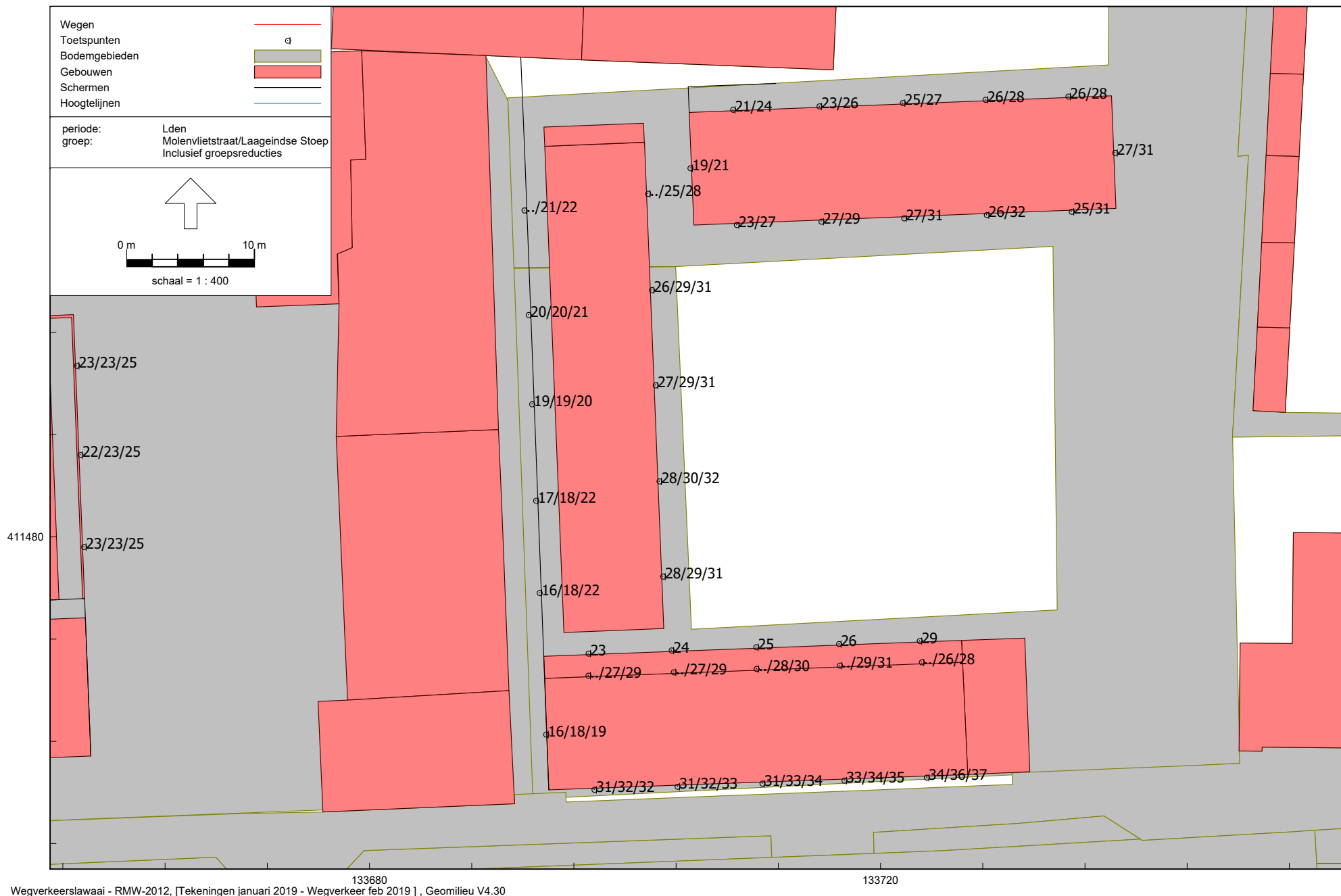
Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [Tekeningen januari 2019 - Wegverkeer feb 2019] , Geomilieu V4.30

Berekeningsresultaten A59; Casade

De resultaten zijn NIET gereduceerd ex artikel 110g Wgh

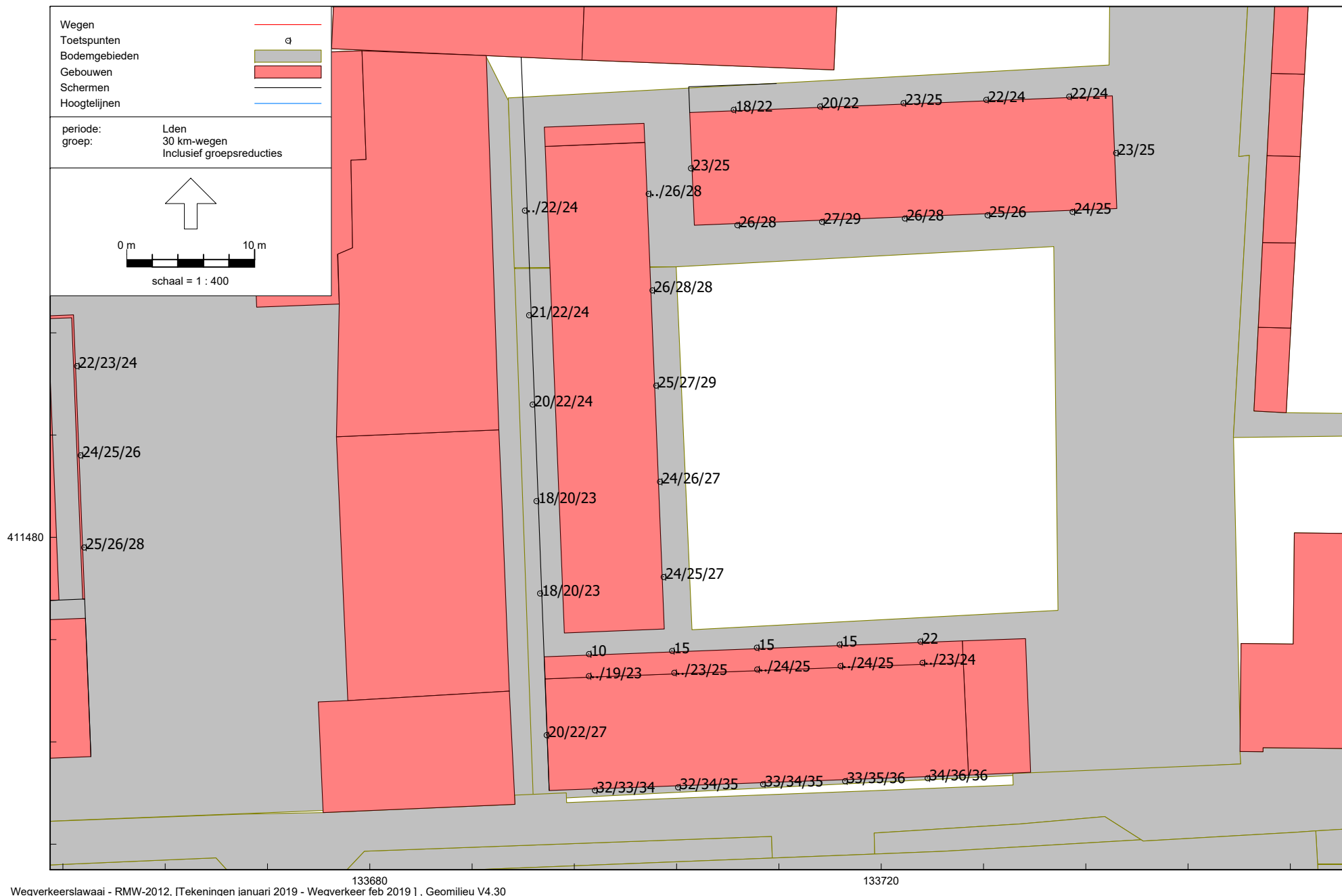


Berekeningsresultaten route Grotestraat/Groen van Prinstererlaan; Casade
De resultaten zijn gereduceerd met 5 dB ex artikel 110g Wgh

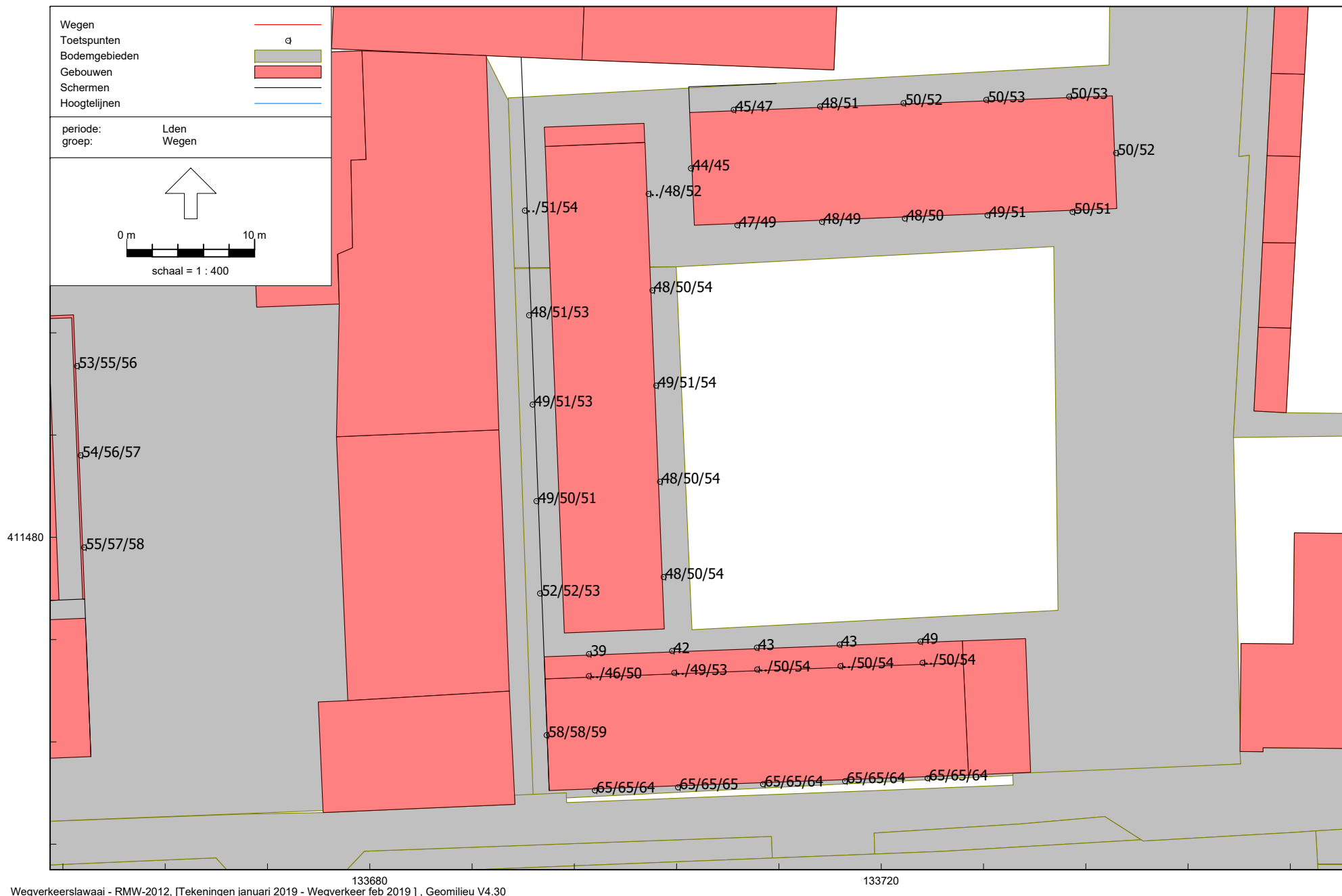


Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [Tekeningen januari 2019 - Wegverkeer feb 2019] , Geomilieu V4.30

Berekeningsresultaten route Molenvlietstraat/Laageindse Stoep; Casade
De resultaten zijn gereduceerd met 5 dB ex artikel 110g Wgh



Berekeningsresultaten alle 30-km wegen samen; Casade
De resultaten zijn gereduceerd met 5 dB ex artikel 110g Wgh



Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [Tekeningen januari 2019 - Wegverkeer feb 2019] , Geomilieu V4.30

Berekeningsresultaten cumulatief wegverkeer; Casade
De resultaten zijn NIET gereduceerd ex artikel 110g Wgh

Plandeel Schoenhoorn en Casade gemeente Waalwijk

Tabel: Reductiepunten.

weg	punten per woning	aantal woningen	totale reductiepunten
48 dB	0		
49 dB	1.000	1	1.000
50 dB	1.300	4	5.200
51 dB	1.600	7	11.200
52 dB	1.900	5	9.500
53 dB	2.100	7	14.700
54 dB	2.400		
55 dB	2.700		
56 dB	3.000		
57 dB	3.300		
58 dB	3.600		
59 dB	3.900		
60 dB	4.100		
61 dB	4.400		
62 dB	4.700		
63 dB	5.000		
64 dB	7.800		
65 dB	8.100		
66 dB	8.300		
67 dB	8.600		
68 dB	8.900		
69 dB	9.200		
70 dB	9.500		
71 dB	9.800		
72 dB	10.100		
73 dB	10.300		
74 dB	10.600		
75 dB	10.900		
76 dB	11.200		
77 dB	11.500		
TOTAAL AANTAL REDUCTIEPUNTEN			41.600

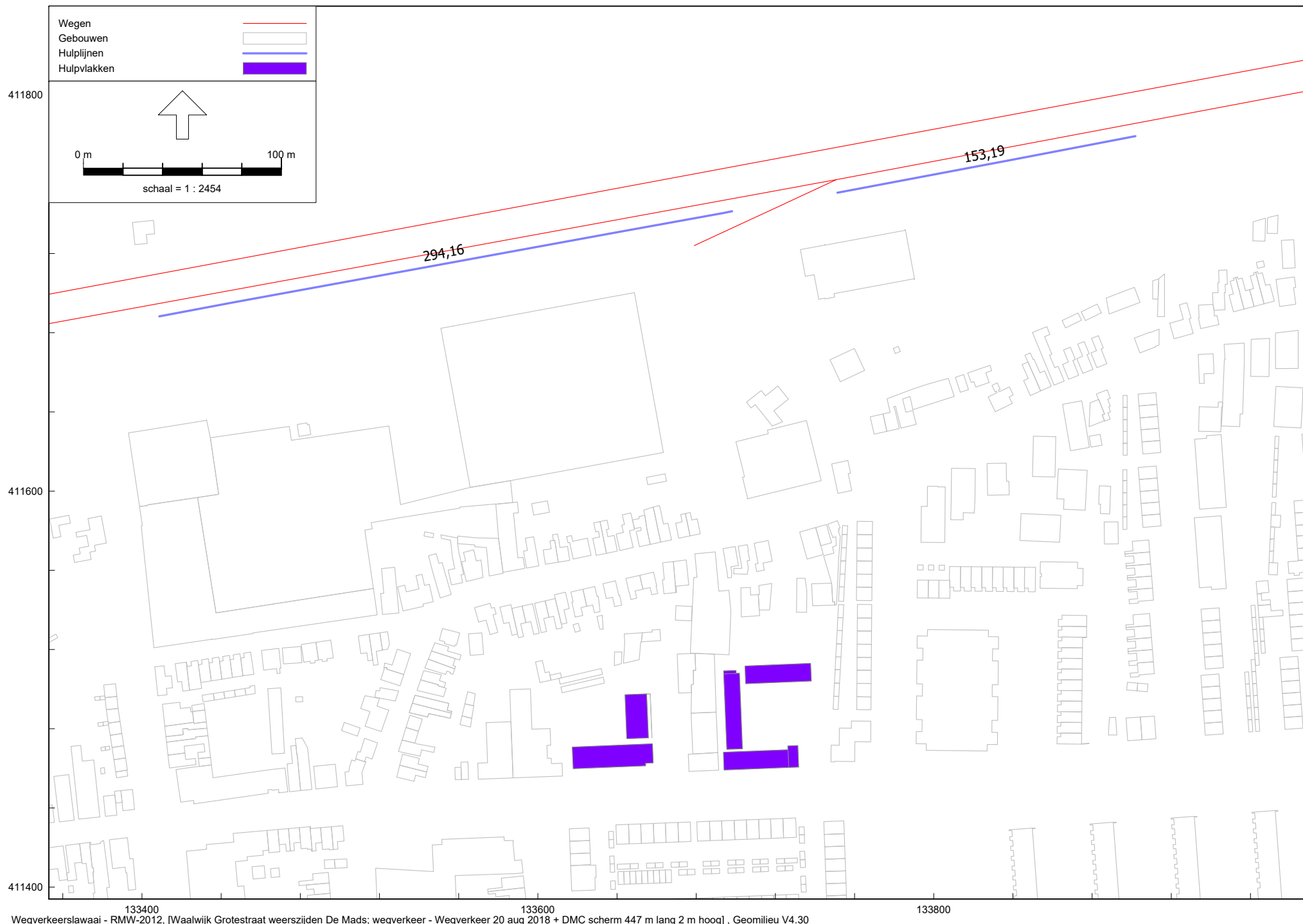
Tabel: Maatregelpunten wegdekken.

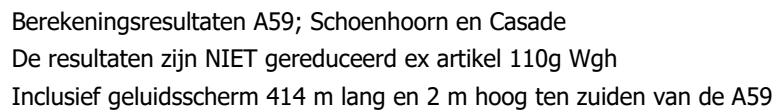
soort wegdek	punten per 10 m ²	wegbreedte [m]	weglengte [m]
1 - klink. → stille klink.	3		
2 - klink. → DAB	5		
3 - DAB → DGD	13		
4 - klink. → DGD	16		
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN - 1			0
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN - 2			0
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN - 3			0
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN - 4			0

Tabel: Maatregelpunten schermen/grondwallen.

schermdeel	hoogte	punten per m	lengte [m]
deel 1	1	53	447
deel 2	2	93	
deel 3	3	133	
deel 4	4	173	
deel 5	5	212	
deel 6	6	251	
deel 7	7	289	
deel 8	8	327	
deel 9	elke m > 8	44	
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 1)			0
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 2)			41.571
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 3)			0
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 4)			0
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 5)			0
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 6)			0
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 7)			0
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 8)			0
TOTAAL AANTAL MAATREGELPUNTEN (deel 9)			0

Conclusie: de geluidsreducerende maatregel is financieel WEL doelmatig







Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Tekeningen januari 2019 - Wegverkeer feb 2019] , Geomilieu V4.30

Ligging beoordelingspunten Schoenhoorn en Casade

Akoestisch onderzoek Grotestraat (Waalwijk)

617.174.80

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer feb 2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: GPP rijkswegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	[2]	1,50	45,73	41,82	38,59	47,06
10_B	[2]	4,50	48,09	44,19	40,95	49,42
10_C	[2]	7,50	50,61	46,78	43,42	51,93
11_A	[2]	1,50	44,84	40,90	37,72	46,17
11_B	[2]	4,50	47,18	43,24	40,07	48,52
11_C	[2]	7,50	50,22	46,38	43,05	51,55
12_A	[3]	1,50	44,57	40,62	37,47	45,91
12_B	[3]	4,50	47,13	43,18	40,04	48,48
12_C	[3]	7,50	50,22	46,38	43,07	51,56
13_A	[1]	1,50	46,88	42,92	39,76	48,21
13_B	[1]	4,50	48,37	44,45	41,26	49,71
13_C	[1]	7,50	51,26	47,42	44,09	52,59
13a_A	[2]	1,50	39,13	35,26	31,97	40,46
13a_B	[2]	4,50	39,75	35,77	32,64	41,08
13a_C	[2]	7,50	43,42	39,47	36,29	44,75
14_A	[1]	1,50	47,11	43,14	40,00	48,44
14_B	[1]	4,50	48,60	44,67	41,50	49,95
14_C	[1]	7,50	51,21	47,36	44,05	52,54
15_A	[1]	1,50	46,99	43,01	39,89	48,33
15_B	[1]	4,50	48,66	44,71	41,56	50,00
15_C	[1]	7,50	50,96	47,09	43,82	52,30
15a_A	[3]	1,50	48,46	44,52	41,35	49,80
15a_B	[3]	4,50	50,85	46,94	43,72	52,18
15a_C	[3]	7,50	52,80	48,96	45,64	54,13
16_B	[1]	4,50	42,82	38,83	35,70	44,15
16_C	[1]	7,50	48,01	44,08	40,85	49,33
16_D	[1]	10,50	54,65	50,94	47,40	55,96
17_A	[1]	1,50	45,16	41,22	38,03	46,49
17_B	[1]	4,50	47,62	43,67	40,51	48,96
17_C	[1]	7,50	51,42	47,55	44,28	52,76
17_D	[1]	10,50	54,22	50,50	46,97	55,53
18_A	[2]	1,50	45,81	41,84	38,71	47,15
18_B	[2]	4,50	48,43	44,46	41,33	49,77
18_C	[2]	7,50	51,76	47,89	44,63	53,10
18_D	[2]	10,50	54,24	50,52	47,00	55,55
19_A	[1]	1,50	46,08	42,11	38,97	47,41
19_B	[1]	4,50	48,69	44,74	41,57	50,02
19_C	[1]	7,50	51,95	48,10	44,80	53,28
19_D	[1]	10,50	53,90	50,18	46,66	55,21
20_A	[1]	1,50	45,41	41,44	38,30	46,74
20_B	[1]	4,50	47,72	43,76	40,62	49,06
20_C	[1]	7,50	50,56	46,67	43,42	51,89
20_D	[1]	10,50	53,63	49,92	46,38	54,94
21_A	[3]	1,50	44,14	40,16	37,04	45,48
21_B	[3]	4,50	46,98	43,02	39,87	48,32
21_C	[3]	7,50	50,51	46,66	43,35	51,84
21_D	[3]	10,50	51,28	47,52	44,05	52,59
22_A	[2]	1,50	44,33	40,38	37,25	45,68
22_B	[2]	4,50	44,88	40,94	37,80	46,23
22_C	[2]	7,50	47,34	43,50	40,20	48,68
22_D	[2]	10,50	42,30	38,31	35,10	43,59
23_A	[2]	1,50	44,86	40,91	37,78	46,21
23_B	[2]	4,50	46,05	42,13	38,96	47,40
23_C	[2]	7,50	48,78	44,94	41,63	50,12
23_D	[2]	10,50	41,97	37,98	34,77	43,26
24_A	[1]	1,50	45,08	41,12	37,99	46,43
24_B	[1]	4,50	46,54	42,65	39,44	47,89
24_C	[1]	7,50	49,09	45,26	41,95	50,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Grotestraat (Waalwijk)

617.174.80

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer feb 2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: GPP rijkswegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_D	[1]	10,50	42,27	38,29	35,07	43,56
25_A	[2]	1,50	45,12	41,17	38,01	46,46
25_B	[2]	4,50	46,86	42,98	39,71	48,19
25_C	[2]	7,50	49,23	45,41	42,06	50,56
25_D	[2]	10,50	41,95	37,99	34,78	43,26
26_B	[2]	4,50	46,49	42,56	39,36	47,82
26_C	[2]	7,50	49,50	45,68	42,36	50,84
26_D	[2]	10,50	44,12	40,24	36,96	45,44
30_A	[3]	1,50	41,76	37,78	34,66	43,10
30_B	[3]	4,50	43,58	39,58	36,50	44,92
30_C	[3]	7,50	47,54	43,59	40,43	48,88
31_A	[3]	1,50	41,13	37,21	33,99	42,46
31_B	[3]	4,50	42,25	38,28	35,15	43,59
31_C	[3]	7,50	45,68	41,74	38,57	47,02
32_A	[2]	1,50	41,22	37,32	34,06	42,54
32_B	[2]	4,50	41,90	37,95	34,80	43,24
32_C	[2]	7,50	45,20	41,26	38,09	46,54
33_A	[2]	1,50	44,55	40,59	37,42	45,88
33_B	[2]	4,50	48,03	44,14	40,91	49,37
33_C	[2]	7,50	49,84	45,98	42,72	51,19
34_A	[2]	1,50	44,70	40,73	37,57	46,02
34_B	[2]	4,50	48,09	44,18	40,95	49,42
34_C	[2]	7,50	50,89	47,06	43,72	52,22
35_B	[2]	4,50	47,88	43,98	40,76	49,22
35_C	[2]	7,50	51,56	47,77	44,39	52,89
36_B	[1]	4,50	44,99	41,05	37,86	46,32
36_C	[1]	7,50	49,73	45,84	42,63	51,08
37_A	[1]	1,50	45,20	41,23	38,08	46,53
37_B	[1]	4,50	47,34	43,39	40,23	48,68
37_C	[1]	7,50	51,67	47,84	44,51	53,00
38_A	[1]	1,50	45,84	41,90	38,74	47,18
38_B	[1]	4,50	47,71	43,80	40,59	49,05
38_C	[1]	7,50	51,73	47,94	44,56	53,06
39_A	[1]	1,50	46,14	42,22	39,03	47,48
39_B	[1]	4,50	47,98	44,09	40,85	49,32
39_C	[1]	7,50	52,02	48,25	44,82	53,34
40_A	[1]	1,50	46,10	42,20	38,98	47,44
40_B	[1]	4,50	48,00	44,14	40,86	49,34
40_C	[1]	7,50	51,99	48,23	44,78	53,31
41_B	[1]	4,50	44,19	40,19	37,13	45,54
41_C	[1]	7,50	48,21	44,30	41,12	49,56
41a_A	[1]	1,50	36,81	32,98	29,58	38,11
42_B	[1]	4,50	47,41	43,51	40,29	48,75
42_C	[1]	7,50	51,65	47,87	44,45	52,97
42a_A	[1]	1,50	40,49	36,60	33,32	41,81
43_B	[1]	4,50	48,37	44,50	41,25	49,72
43_C	[1]	7,50	52,53	48,77	45,33	53,86
43a_A	[1]	1,50	40,87	36,97	33,72	42,20
44_B	[1]	4,50	48,66	44,78	41,53	50,00
44_C	[1]	7,50	52,69	48,93	45,51	54,02
44a_A	[1]	1,50	40,96	37,04	33,81	42,28
45_B	[1]	4,50	48,25	44,38	41,10	49,58
45_C	[1]	7,50	52,33	48,58	45,12	53,65
45a_A	[1]	1,50	46,71	42,77	39,59	48,04
46_A	[2]	1,50	44,29	40,31	37,16	45,61
46_B	[2]	4,50	45,22	41,25	38,08	46,54
46_C	[2]	7,50	46,79	42,87	39,65	48,12
47_A	[2]	1,50	44,50	40,53	37,37	45,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Grotestraat (Waalwijk)

617.174.80

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer feb 2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: GPP rijkswegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
47_B	[2]	4,50	45,63	41,68	38,49	46,95
47_C	[2]	7,50	47,35	43,45	40,21	48,68
48_A	[2]	1,50	44,57	40,60	37,44	45,89
48_B	[2]	4,50	45,84	41,89	38,70	47,16
48_C	[2]	7,50	47,80	43,94	40,67	49,14
49_A	[2]	1,50	44,47	40,50	37,36	45,80
49_B	[2]	4,50	45,87	41,92	38,75	47,20
49_C	[2]	7,50	48,13	44,28	41,00	49,47
50_A	[2]	1,50	44,31	40,34	37,21	45,65
50_B	[2]	4,50	45,67	41,73	38,57	47,01
50_C	[2]	7,50	48,11	44,24	40,98	49,45
51_A	[2]	1,50	41,15	37,23	33,99	42,47
51_B	[2]	4,50	42,32	38,35	35,20	43,65
52_A	[3]	1,50	43,44	39,50	36,31	44,77
52_B	[3]	4,50	45,15	41,16	38,04	46,48
53_A	[2]	1,50	47,03	43,08	39,91	48,36
53_B	[2]	4,50	49,71	45,83	42,56	51,04
54_A	[2]	1,50	48,25	44,35	41,11	49,58
54_B	[2]	4,50	51,01	47,18	43,86	52,35
55_A	[2]	1,50	48,69	44,83	41,52	50,01
55_B	[2]	4,50	51,37	47,56	44,19	52,70
56_A	[3]	1,50	48,24	44,32	41,10	49,57
56_B	[3]	4,50	51,09	47,25	43,93	52,42
57_A	[1]	1,50	47,02	43,07	39,92	48,36
57_B	[1]	4,50	49,17	45,29	42,05	50,51
58_A	[2]	1,50	43,16	39,17	36,07	44,50
58_B	[2]	4,50	44,48	40,53	37,38	45,82
59_A	[1]	1,50	43,32	39,35	36,23	44,66
59_B	[1]	4,50	44,91	41,01	37,79	46,25
60_A	[1]	1,50	43,07	39,08	35,99	44,42
60_B	[1]	4,50	44,33	40,38	37,24	45,68
61_A	[1]	1,50	43,14	39,16	36,04	44,48
61_B	[1]	4,50	43,93	39,97	36,83	45,27
62_A	[1]	1,50	43,26	39,32	36,14	44,59
62_B	[1]	4,50	43,85	39,92	36,74	45,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Grotestraat (Waalwijk)

617.174.80

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer feb 2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grotestraat/Groen van Prinstererlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	[2]	1,50	29,61	27,11	19,36	30,07
10_B	[2]	4,50	31,62	29,12	21,37	32,08
10_C	[2]	7,50	33,73	31,23	23,48	34,19
11_A	[2]	1,50	29,62	27,12	19,37	30,08
11_B	[2]	4,50	31,70	29,20	21,45	32,16
11_C	[2]	7,50	34,05	31,55	23,81	34,51
12_A	[3]	1,50	29,29	26,79	19,04	29,75
12_B	[3]	4,50	30,80	28,30	20,55	31,26
12_C	[3]	7,50	32,92	30,42	22,67	33,38
13_A	[1]	1,50	49,08	46,58	38,84	49,54
13_B	[1]	4,50	50,36	47,86	40,12	50,82
13_C	[1]	7,50	50,54	48,04	40,30	51,00
13a_A	[2]	1,50	31,16	28,66	20,92	31,62
13a_B	[2]	4,50	32,45	29,95	22,21	32,91
13a_C	[2]	7,50	34,51	32,01	24,27	34,97
14_A	[1]	1,50	47,19	44,69	36,95	47,65
14_B	[1]	4,50	48,66	46,16	38,42	49,12
14_C	[1]	7,50	48,94	46,44	38,70	49,40
15_A	[1]	1,50	45,62	43,12	35,37	46,08
15_B	[1]	4,50	47,16	44,66	36,91	47,62
15_C	[1]	7,50	47,50	45,00	37,26	47,96
15a_A	[3]	1,50	32,05	29,55	21,81	32,51
15a_B	[3]	4,50	29,28	26,78	19,03	29,74
15a_C	[3]	7,50	26,89	24,39	16,64	27,35
16_B	[1]	4,50	29,75	27,25	19,51	30,21
16_C	[1]	7,50	30,73	28,23	20,48	31,19
16_D	[1]	10,50	27,54	25,04	17,29	28,00
17_A	[1]	1,50	25,94	23,44	15,69	26,40
17_B	[1]	4,50	27,99	25,49	17,74	28,45
17_C	[1]	7,50	29,77	27,27	19,53	30,23
17_D	[1]	10,50	30,52	28,02	20,27	30,98
18_A	[2]	1,50	27,94	25,44	17,69	28,40
18_B	[2]	4,50	25,77	23,27	15,52	26,23
18_C	[2]	7,50	26,60	24,10	16,36	27,06
18_D	[2]	10,50	28,41	25,91	18,17	28,87
19_A	[1]	1,50	30,66	28,16	20,42	31,12
19_B	[1]	4,50	26,91	24,41	16,67	27,37
19_C	[1]	7,50	28,26	25,76	18,02	28,72
19_D	[1]	10,50	29,48	26,98	19,23	29,94
20_A	[1]	1,50	28,43	25,93	18,19	28,89
20_B	[1]	4,50	29,48	26,98	19,23	29,94
20_C	[1]	7,50	27,70	25,20	17,45	28,16
20_D	[1]	10,50	29,46	26,96	19,21	29,92
21_A	[3]	1,50	50,93	48,43	40,69	51,39
21_B	[3]	4,50	51,14	48,64	40,90	51,60
21_C	[3]	7,50	51,05	48,55	40,80	51,51
21_D	[3]	10,50	50,83	48,33	40,59	51,29
22_A	[2]	1,50	57,59	55,09	47,35	58,05
22_B	[2]	4,50	57,87	55,37	47,62	58,33
22_C	[2]	7,50	57,69	55,19	47,45	58,15
22_D	[2]	10,50	57,15	54,65	46,91	57,61
23_A	[2]	1,50	57,67	55,17	47,42	58,13
23_B	[2]	4,50	57,98	55,48	47,74	58,44
23_C	[2]	7,50	57,80	55,30	47,56	58,26
23_D	[2]	10,50	57,41	54,91	47,17	57,87
24_A	[1]	1,50	57,70	55,20	47,46	58,16
24_B	[1]	4,50	58,03	55,53	47,79	58,49
24_C	[1]	7,50	57,86	55,36	47,61	58,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Grotestraat (Waalwijk)

617.174.80

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer feb 2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grotestraat/Groen van Prinstererlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_D	[1]	10,50	57,49	54,99	47,25	57,95
25_A	[2]	1,50	57,69	55,19	47,45	58,15
25_B	[2]	4,50	58,04	55,54	47,80	58,50
25_C	[2]	7,50	57,88	55,38	47,64	58,34
25_D	[2]	10,50	57,57	55,07	47,32	58,03
26_B	[2]	4,50	58,07	55,57	47,83	58,53
26_C	[2]	7,50	57,93	55,43	47,68	58,39
26_D	[2]	10,50	57,56	55,06	47,32	58,02
30_A	[3]	1,50	52,46	49,96	42,22	52,92
30_B	[3]	4,50	52,50	50,00	42,25	52,96
30_C	[3]	7,50	52,72	50,22	42,48	53,18
31_A	[3]	1,50	45,54	43,04	35,29	46,00
31_B	[3]	4,50	46,21	43,71	35,96	46,67
31_C	[3]	7,50	46,27	43,77	36,02	46,73
32_A	[2]	1,50	41,84	39,34	31,59	42,30
32_B	[2]	4,50	43,07	40,57	32,83	43,53
32_C	[2]	7,50	43,35	40,85	33,11	43,81
33_A	[2]	1,50	40,10	37,60	29,85	40,56
33_B	[2]	4,50	41,72	39,22	31,47	42,18
33_C	[2]	7,50	42,33	39,83	32,09	42,79
34_A	[2]	1,50	38,28	35,78	28,04	38,74
34_B	[2]	4,50	40,08	37,58	29,84	40,54
34_C	[2]	7,50	40,90	38,40	30,66	41,36
35_B	[2]	4,50	39,34	36,84	29,10	39,80
35_C	[2]	7,50	40,61	38,11	30,37	41,07
36_B	[1]	4,50	37,07	34,57	26,82	37,53
36_C	[1]	7,50	38,68	36,18	28,43	39,14
37_A	[1]	1,50	37,25	34,75	27,01	37,71
37_B	[1]	4,50	38,98	36,48	28,73	39,44
37_C	[1]	7,50	40,45	37,95	30,20	40,91
38_A	[1]	1,50	37,20	34,70	26,96	37,66
38_B	[1]	4,50	38,94	36,44	28,70	39,40
38_C	[1]	7,50	40,31	37,81	30,07	40,77
39_A	[1]	1,50	34,90	32,40	24,66	35,36
39_B	[1]	4,50	36,66	34,16	26,41	37,12
39_C	[1]	7,50	38,19	35,69	27,95	38,65
40_A	[1]	1,50	32,85	30,35	22,60	33,31
40_B	[1]	4,50	34,76	32,26	24,52	35,22
40_C	[1]	7,50	36,92	34,42	26,68	37,38
41_B	[1]	4,50	28,69	26,19	18,45	29,15
41_C	[1]	7,50	29,99	27,49	19,75	30,45
41a_A	[1]	1,50	19,84	17,34	9,59	20,30
42_B	[1]	4,50	32,74	30,24	22,50	33,20
42_C	[1]	7,50	34,11	31,61	23,87	34,57
42a_A	[1]	1,50	20,37	17,87	10,13	20,83
43_B	[1]	4,50	32,50	30,00	22,26	32,96
43_C	[1]	7,50	33,93	31,43	23,68	34,39
43a_A	[1]	1,50	20,42	17,92	10,18	20,88
44_B	[1]	4,50	33,54	31,04	23,30	34,00
44_C	[1]	7,50	34,66	32,16	24,41	35,12
44a_A	[1]	1,50	20,31	17,81	10,06	20,77
45_B	[1]	4,50	33,51	31,01	23,27	33,97
45_C	[1]	7,50	34,71	32,21	24,46	35,17
45a_A	[1]	1,50	32,04	29,54	21,80	32,50
46_A	[2]	1,50	59,12	56,62	48,88	59,58
46_B	[2]	4,50	59,21	56,71	48,96	59,67
46_C	[2]	7,50	58,77	56,27	48,53	59,23
47_A	[2]	1,50	59,13	56,63	48,89	59,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Grotestraat (Waalwijk)

617.174.80

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer feb 2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grotestraat/Groen van Prinstererlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
47_B	[2]	4,50	59,23	56,73	48,99	59,69
47_C	[2]	7,50	58,81	56,31	48,56	59,27
48_A	[2]	1,50	59,14	56,64	48,89	59,60
48_B	[2]	4,50	59,25	56,75	49,01	59,71
48_C	[2]	7,50	58,84	56,34	48,60	59,30
49_A	[2]	1,50	59,16	56,66	48,92	59,62
49_B	[2]	4,50	59,28	56,78	49,03	59,74
49_C	[2]	7,50	58,89	56,39	48,64	59,35
50_A	[2]	1,50	59,13	56,63	48,89	59,59
50_B	[2]	4,50	59,25	56,75	49,01	59,71
50_C	[2]	7,50	58,87	56,37	48,62	59,33
51_A	[2]	1,50	32,65	30,15	22,41	33,11
51_B	[2]	4,50	34,30	31,80	24,05	34,76
52_A	[3]	1,50	26,07	23,57	15,83	26,53
52_B	[3]	4,50	29,12	26,61	18,87	29,57
53_A	[2]	1,50	24,52	22,02	14,27	24,98
53_B	[2]	4,50	25,98	23,48	15,74	26,44
54_A	[2]	1,50	22,26	19,76	12,02	22,72
54_B	[2]	4,50	23,38	20,88	13,13	23,84
55_A	[2]	1,50	22,13	19,63	11,88	22,59
55_B	[2]	4,50	23,67	21,17	13,42	24,13
56_A	[3]	1,50	22,21	19,71	11,97	22,67
56_B	[3]	4,50	23,43	20,93	13,19	23,89
57_A	[1]	1,50	37,88	35,38	27,63	38,34
57_B	[1]	4,50	39,47	36,97	29,22	39,93
58_A	[2]	1,50	42,31	39,81	32,07	42,77
58_B	[2]	4,50	44,25	41,75	34,01	44,71
59_A	[1]	1,50	41,67	39,17	31,42	42,13
59_B	[1]	4,50	43,83	41,33	33,59	44,29
60_A	[1]	1,50	40,56	38,06	30,32	41,02
60_B	[1]	4,50	42,53	40,03	32,29	42,99
61_A	[1]	1,50	39,03	36,53	28,78	39,49
61_B	[1]	4,50	40,85	38,35	30,61	41,31
62_A	[1]	1,50	38,17	35,67	27,93	38,63
62_B	[1]	4,50	39,93	37,43	29,68	40,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Grotestraat (Waalwijk)

617.174.80

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer feb 2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molenvlietstraat/Laageindse Stoep
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	[2]	1,50	14,51	12,01	4,27	14,97
10_B	[2]	4,50	15,43	12,93	5,18	15,89
10_C	[2]	7,50	14,51	12,00	4,26	14,96
11_A	[2]	1,50	13,19	10,69	2,94	13,65
11_B	[2]	4,50	14,20	11,69	3,95	14,65
11_C	[2]	7,50	13,52	11,01	3,27	13,97
12_A	[3]	1,50	13,22	10,72	2,98	13,68
12_B	[3]	4,50	14,23	11,73	3,99	14,69
12_C	[3]	7,50	13,68	11,18	3,43	14,14
13_A	[1]	1,50	22,07	19,57	11,82	22,53
13_B	[1]	4,50	22,71	20,21	12,46	23,17
13_C	[1]	7,50	24,79	22,29	14,54	25,25
13a_A	[2]	1,50	14,55	12,05	4,30	15,01
13a_B	[2]	4,50	15,99	13,49	5,74	16,45
13a_C	[2]	7,50	18,53	16,02	8,28	18,98
14_A	[1]	1,50	21,96	19,46	11,71	22,42
14_B	[1]	4,50	22,63	20,12	12,38	23,08
14_C	[1]	7,50	24,48	21,98	14,23	24,94
15_A	[1]	1,50	22,07	19,57	11,83	22,53
15_B	[1]	4,50	22,85	20,35	12,60	23,31
15_C	[1]	7,50	24,70	22,20	14,45	25,16
15a_A	[3]	1,50	20,57	18,07	10,32	21,03
15a_B	[3]	4,50	21,55	19,05	11,30	22,01
15a_C	[3]	7,50	23,33	20,83	13,08	23,79
16_B	[1]	4,50	16,62	14,11	6,37	17,07
16_C	[1]	7,50	19,88	17,38	9,64	20,34
16_D	[1]	10,50	23,91	21,41	13,67	24,37
17_A	[1]	1,50	16,59	14,09	6,35	17,05
17_B	[1]	4,50	18,26	15,76	8,01	18,72
17_C	[1]	7,50	21,46	18,96	11,22	21,92
17_D	[1]	10,50	24,62	22,11	14,37	25,07
18_A	[2]	1,50	17,77	15,27	7,52	18,23
18_B	[2]	4,50	19,65	17,15	9,40	20,11
18_C	[2]	7,50	21,67	19,17	11,42	22,13
18_D	[2]	10,50	23,92	21,42	13,68	24,38
19_A	[1]	1,50	18,65	16,15	8,40	19,11
19_B	[1]	4,50	20,04	17,53	9,79	20,49
19_C	[1]	7,50	21,61	19,10	11,36	22,06
19_D	[1]	10,50	23,70	21,20	13,45	24,16
20_A	[1]	1,50	18,74	16,24	8,50	19,20
20_B	[1]	4,50	19,77	17,26	9,52	20,22
20_C	[1]	7,50	21,43	18,93	11,19	21,89
20_D	[1]	10,50	23,65	21,15	13,40	24,11
21_A	[3]	1,50	15,20	12,69	4,95	15,65
21_B	[3]	4,50	16,75	14,25	6,50	17,21
21_C	[3]	7,50	17,53	15,03	7,29	17,99
21_D	[3]	10,50	13,92	11,42	3,67	14,38
22_A	[2]	1,50	20,36	17,85	10,11	20,81
22_B	[2]	4,50	19,53	17,03	9,28	19,99
22_C	[2]	7,50	20,55	18,05	10,30	21,01
22_D	[2]	10,50	22,00	19,50	11,75	22,46
23_A	[2]	1,50	20,70	18,20	10,46	21,16
23_B	[2]	4,50	20,06	17,56	9,81	20,52
23_C	[2]	7,50	21,17	18,67	10,92	21,63
23_D	[2]	10,50	23,07	20,57	12,82	23,53
24_A	[1]	1,50	20,60	18,10	10,35	21,06
24_B	[1]	4,50	20,23	17,73	9,98	20,69
24_C	[1]	7,50	21,52	19,02	11,27	21,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Grotestraat (Waalwijk)

617.174.80

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer feb 2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molenvlietstraat/Laageindse Stoep
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_D	[1]	10,50	23,49	20,99	13,24	23,95
25_A	[2]	1,50	21,46	18,95	11,21	21,91
25_B	[2]	4,50	21,61	19,11	11,37	22,07
25_C	[2]	7,50	22,85	20,35	12,60	23,31
25_D	[2]	10,50	24,24	21,74	13,99	24,70
26_B	[2]	4,50	21,83	19,33	11,58	22,29
26_C	[2]	7,50	22,99	20,49	12,74	23,45
26_D	[2]	10,50	23,70	21,20	13,45	24,16
30_A	[3]	1,50	15,60	13,09	5,35	16,05
30_B	[3]	4,50	17,94	15,44	7,69	18,40
30_C	[3]	7,50	18,69	16,19	8,44	19,15
31_A	[3]	1,50	15,75	13,25	5,50	16,21
31_B	[3]	4,50	17,41	14,91	7,16	17,87
31_C	[3]	7,50	21,44	18,94	11,19	21,90
32_A	[2]	1,50	16,06	13,56	5,81	16,52
32_B	[2]	4,50	17,28	14,78	7,03	17,74
32_C	[2]	7,50	21,24	18,74	10,99	21,70
33_A	[2]	1,50	19,04	16,53	8,79	19,49
33_B	[2]	4,50	18,62	16,11	8,37	19,07
33_C	[2]	7,50	19,79	17,29	9,54	20,25
34_A	[2]	1,50	19,45	16,95	9,20	19,91
34_B	[2]	4,50	19,24	16,74	8,99	19,70
34_C	[2]	7,50	20,24	17,74	9,99	20,70
35_B	[2]	4,50	20,13	17,63	9,88	20,59
35_C	[2]	7,50	21,36	18,86	11,11	21,82
36_B	[1]	4,50	24,10	21,59	13,85	24,55
36_C	[1]	7,50	27,67	25,17	17,42	28,13
37_A	[1]	1,50	25,57	23,07	15,32	26,03
37_B	[1]	4,50	28,42	25,92	18,17	28,88
37_C	[1]	7,50	30,79	28,29	20,54	31,25
38_A	[1]	1,50	26,86	24,36	16,61	27,32
38_B	[1]	4,50	28,94	26,43	18,69	29,39
38_C	[1]	7,50	30,78	28,27	20,53	31,23
39_A	[1]	1,50	27,96	25,46	17,71	28,42
39_B	[1]	4,50	29,74	27,24	19,49	30,20
39_C	[1]	7,50	31,41	28,91	21,17	31,87
40_A	[1]	1,50	27,08	24,58	16,83	27,54
40_B	[1]	4,50	28,40	25,90	18,15	28,86
40_C	[1]	7,50	30,26	27,76	20,01	30,72
41_B	[1]	4,50	26,64	24,14	16,39	27,10
41_C	[1]	7,50	28,84	26,34	18,59	29,30
41a_A	[1]	1,50	22,32	19,82	12,07	22,78
42_B	[1]	4,50	26,97	24,47	16,73	27,43
42_C	[1]	7,50	28,86	26,36	18,61	29,32
42a_A	[1]	1,50	24,03	21,53	13,78	24,49
43_B	[1]	4,50	27,48	24,98	17,23	27,94
43_C	[1]	7,50	29,54	27,04	19,30	30,00
43a_A	[1]	1,50	24,85	22,35	14,60	25,31
44_B	[1]	4,50	28,92	26,42	18,67	29,38
44_C	[1]	7,50	30,54	28,04	20,29	31,00
44a_A	[1]	1,50	25,29	22,79	15,04	25,75
45_B	[1]	4,50	26,02	23,52	15,77	26,48
45_C	[1]	7,50	27,85	25,35	17,60	28,31
45a_A	[1]	1,50	28,34	25,84	18,09	28,80
46_A	[2]	1,50	33,84	31,34	23,59	34,30
46_B	[2]	4,50	35,70	33,20	25,45	36,16
46_C	[2]	7,50	36,24	33,74	25,99	36,70
47_A	[2]	1,50	32,14	29,64	21,89	32,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Grotestraat (Waalwijk)

617.174.80

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer feb 2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molenvlietstraat/Laageindse Stoep
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
47_B	[2]	4,50	33,87	31,37	23,62	34,33
47_C	[2]	7,50	34,61	32,10	24,36	35,06
48_A	[2]	1,50	30,92	28,42	20,67	31,38
48_B	[2]	4,50	32,52	30,02	22,27	32,98
48_C	[2]	7,50	33,60	31,10	23,35	34,06
49_A	[2]	1,50	30,23	27,73	19,98	30,69
49_B	[2]	4,50	31,67	29,17	21,42	32,13
49_C	[2]	7,50	33,03	30,53	22,78	33,49
50_A	[2]	1,50	30,48	27,98	20,24	30,94
50_B	[2]	4,50	31,78	29,28	21,53	32,24
50_C	[2]	7,50	31,78	29,27	21,53	32,23
51_A	[2]	1,50	18,45	15,95	8,20	18,91
51_B	[2]	4,50	20,43	17,93	10,19	20,89
52_A	[3]	1,50	20,52	18,01	10,27	20,97
52_B	[3]	4,50	23,17	20,67	12,93	23,63
53_A	[2]	1,50	22,90	20,40	12,65	23,36
53_B	[2]	4,50	25,20	22,70	14,95	25,66
54_A	[2]	1,50	24,43	21,93	14,19	24,89
54_B	[2]	4,50	26,68	24,17	16,43	27,13
55_A	[2]	1,50	25,43	22,93	15,18	25,89
55_B	[2]	4,50	27,63	25,13	17,38	28,09
56_A	[3]	1,50	25,29	22,79	15,04	25,75
56_B	[3]	4,50	27,77	25,27	17,52	28,23
57_A	[1]	1,50	26,44	23,94	16,19	26,90
57_B	[1]	4,50	30,55	28,05	20,30	31,01
58_A	[2]	1,50	24,80	22,30	14,55	25,26
58_B	[2]	4,50	30,88	28,38	20,63	31,34
59_A	[1]	1,50	25,43	22,93	15,18	25,89
59_B	[1]	4,50	31,32	28,82	21,07	31,78
60_A	[1]	1,50	26,65	24,15	16,40	27,11
60_B	[1]	4,50	30,42	27,92	20,17	30,88
61_A	[1]	1,50	26,43	23,93	16,18	26,89
61_B	[1]	4,50	28,72	26,22	18,47	29,18
62_A	[1]	1,50	22,41	19,91	12,16	22,87
62_B	[1]	4,50	26,59	24,09	16,34	27,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Grotestraat (Waalwijk)

617.174.80

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer feb 2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km-wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	[2]	1,50	21,14	18,64	10,89	21,60
10_B	[2]	4,50	22,41	19,90	12,16	22,86
10_C	[2]	7,50	24,42	21,92	14,17	24,88
11_A	[2]	1,50	19,83	17,33	9,58	20,29
11_B	[2]	4,50	20,91	18,41	10,66	21,37
11_C	[2]	7,50	23,31	20,81	13,06	23,77
12_A	[3]	1,50	20,18	17,68	9,93	20,64
12_B	[3]	4,50	20,38	17,88	10,13	20,84
12_C	[3]	7,50	22,63	20,13	12,38	23,09
13_A	[1]	1,50	24,81	22,31	14,57	25,27
13_B	[1]	4,50	25,75	23,25	15,50	26,21
13_C	[1]	7,50	27,05	24,55	16,80	27,51
13a_A	[2]	1,50	15,77	13,27	5,52	16,23
13a_B	[2]	4,50	17,17	14,67	6,92	17,63
13a_C	[2]	7,50	20,15	17,65	9,90	20,61
14_A	[1]	1,50	23,23	20,72	12,98	23,68
14_B	[1]	4,50	24,27	21,77	14,02	24,73
14_C	[1]	7,50	25,68	23,18	15,43	26,14
15_A	[1]	1,50	21,11	18,61	10,86	21,57
15_B	[1]	4,50	22,37	19,87	12,12	22,83
15_C	[1]	7,50	23,98	21,48	13,73	24,44
15a_A	[3]	1,50	20,46	17,96	10,22	20,92
15a_B	[3]	4,50	22,23	19,73	11,98	22,69
15a_C	[3]	7,50	24,12	21,62	13,88	24,58
16_B	[1]	4,50	17,51	15,01	7,26	17,97
16_C	[1]	7,50	20,70	18,20	10,46	21,16
16_D	[1]	10,50	23,46	20,96	13,21	23,92
17_A	[1]	1,50	21,38	18,87	11,13	21,83
17_B	[1]	4,50	23,92	21,42	13,67	24,38
17_C	[1]	7,50	25,42	22,92	15,17	25,88
17_D	[1]	10,50	26,03	23,52	15,78	26,48
18_A	[2]	1,50	24,16	21,66	13,91	24,62
18_B	[2]	4,50	21,80	19,30	11,55	22,26
18_C	[2]	7,50	23,38	20,88	13,14	23,84
18_D	[2]	10,50	25,03	22,53	14,79	25,49
19_A	[1]	1,50	26,31	23,81	16,06	26,77
19_B	[1]	4,50	21,94	19,44	11,69	22,40
19_C	[1]	7,50	23,45	20,94	13,20	23,90
19_D	[1]	10,50	25,92	23,41	15,67	26,37
20_A	[1]	1,50	20,58	18,08	10,34	21,04
20_B	[1]	4,50	21,58	19,08	11,33	22,04
20_C	[1]	7,50	23,07	20,57	12,82	23,53
20_D	[1]	10,50	26,41	23,90	16,16	26,86
21_A	[3]	1,50	37,05	34,54	26,80	37,50
21_B	[3]	4,50	38,54	36,03	28,29	38,99
21_C	[3]	7,50	38,91	36,40	28,66	39,36
21_D	[3]	10,50	39,21	36,71	28,96	39,67
22_A	[2]	1,50	39,11	36,60	28,86	39,56
22_B	[2]	4,50	40,16	37,66	29,91	40,62
22_C	[2]	7,50	40,27	37,76	30,02	40,72
22_D	[2]	10,50	40,17	37,66	29,92	40,62
23_A	[2]	1,50	37,39	34,88	27,14	37,84
23_B	[2]	4,50	38,69	36,18	28,44	39,14
23_C	[2]	7,50	38,84	36,34	28,59	39,30
23_D	[2]	10,50	38,82	36,32	28,57	39,28
24_A	[1]	1,50	35,58	33,08	25,33	36,04
24_B	[1]	4,50	37,04	34,54	26,80	37,50
24_C	[1]	7,50	37,24	34,73	26,99	37,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Grotestraat (Waalwijk)

617.174.80

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer feb 2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km-wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_D	[1]	10,50	37,26	34,76	27,01	37,72
25_A	[2]	1,50	34,21	31,71	23,96	34,67
25_B	[2]	4,50	35,90	33,40	25,65	36,36
25_C	[2]	7,50	36,18	33,67	25,93	36,63
25_D	[2]	10,50	36,23	33,73	25,98	36,69
26_B	[2]	4,50	34,88	32,38	24,63	35,34
26_C	[2]	7,50	35,33	32,83	25,08	35,79
26_D	[2]	10,50	35,51	33,01	25,26	35,97
30_A	[3]	1,50	19,26	16,76	9,01	19,72
30_B	[3]	4,50	21,90	19,40	11,65	22,36
30_C	[3]	7,50	26,47	23,97	16,22	26,93
31_A	[3]	1,50	17,51	15,01	7,26	17,97
31_B	[3]	4,50	19,65	17,15	9,40	20,11
31_C	[3]	7,50	22,97	20,47	12,73	23,43
32_A	[2]	1,50	17,61	15,11	7,36	18,07
32_B	[2]	4,50	19,35	16,85	9,10	19,81
32_C	[2]	7,50	22,83	20,33	12,58	23,29
33_A	[2]	1,50	19,96	17,46	9,71	20,42
33_B	[2]	4,50	21,42	18,92	11,17	21,88
33_C	[2]	7,50	23,14	20,64	12,89	23,60
34_A	[2]	1,50	20,51	18,01	10,26	20,97
34_B	[2]	4,50	21,55	19,05	11,30	22,01
34_C	[2]	7,50	23,26	20,76	13,01	23,72
35_B	[2]	4,50	21,88	19,38	11,64	22,34
35_C	[2]	7,50	23,54	21,04	13,29	24,00
36_B	[1]	4,50	25,92	23,42	15,67	26,38
36_C	[1]	7,50	27,94	25,44	17,69	28,40
37_A	[1]	1,50	25,17	22,67	14,92	25,63
37_B	[1]	4,50	27,18	24,68	16,94	27,64
37_C	[1]	7,50	27,16	24,66	16,91	27,62
38_A	[1]	1,50	24,95	22,45	14,70	25,41
38_B	[1]	4,50	26,74	24,24	16,49	27,20
38_C	[1]	7,50	28,18	25,68	17,93	28,64
39_A	[1]	1,50	23,88	21,37	13,63	24,33
39_B	[1]	4,50	25,33	22,83	15,08	25,79
39_C	[1]	7,50	27,03	24,53	16,78	27,49
40_A	[1]	1,50	23,13	20,63	12,89	23,59
40_B	[1]	4,50	24,51	22,00	14,26	24,96
40_C	[1]	7,50	26,54	24,04	16,29	27,00
41_B	[1]	4,50	18,33	15,83	8,08	18,79
41_C	[1]	7,50	22,37	19,87	12,12	22,83
41a_A	[1]	1,50	9,66	7,16	-0,59	10,12
42_B	[1]	4,50	22,73	20,23	12,49	23,19
42_C	[1]	7,50	24,40	21,89	14,15	24,85
42a_A	[1]	1,50	14,39	11,89	4,15	14,85
43_B	[1]	4,50	23,39	20,89	13,14	23,85
43_C	[1]	7,50	24,72	22,22	14,47	25,18
43a_A	[1]	1,50	14,70	12,19	4,45	15,15
44_B	[1]	4,50	23,14	20,64	12,89	23,60
44_C	[1]	7,50	24,24	21,74	13,99	24,70
44a_A	[1]	1,50	15,00	12,50	4,76	15,46
45_B	[1]	4,50	22,74	20,24	12,50	23,20
45_C	[1]	7,50	23,93	21,43	13,68	24,39
45a_A	[1]	1,50	21,80	19,30	11,55	22,26
46_A	[2]	1,50	33,65	31,15	23,40	34,11
46_B	[2]	4,50	35,54	33,04	25,29	36,00
46_C	[2]	7,50	35,96	33,46	25,71	36,42
47_A	[2]	1,50	32,77	30,27	22,52	33,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Grotestraat (Waalwijk)

617.174.80

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer feb 2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km-wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
47_B	[2]	4,50	34,48	31,98	24,23	34,94
47_C	[2]	7,50	35,19	32,69	24,94	35,65
48_A	[2]	1,50	32,06	29,56	21,82	32,52
48_B	[2]	4,50	33,64	31,14	23,39	34,10
48_C	[2]	7,50	34,65	32,15	24,40	35,11
49_A	[2]	1,50	31,58	29,08	21,33	32,04
49_B	[2]	4,50	33,07	30,57	22,82	33,53
49_C	[2]	7,50	34,26	31,76	24,01	34,72
50_A	[2]	1,50	31,09	28,59	20,84	31,55
50_B	[2]	4,50	32,51	30,01	22,26	32,97
50_C	[2]	7,50	33,80	31,30	23,56	34,26
51_A	[2]	1,50	22,59	20,09	12,34	23,05
51_B	[2]	4,50	24,29	21,79	14,04	24,75
52_A	[3]	1,50	17,80	15,30	7,55	18,26
52_B	[3]	4,50	21,37	18,87	11,12	21,83
53_A	[2]	1,50	19,40	16,90	9,15	19,86
53_B	[2]	4,50	21,14	18,64	10,89	21,60
54_A	[2]	1,50	22,79	20,29	12,55	23,25
54_B	[2]	4,50	24,58	22,08	14,33	25,04
55_A	[2]	1,50	22,02	19,52	11,78	22,48
55_B	[2]	4,50	23,82	21,32	13,58	24,28
56_A	[3]	1,50	21,99	19,49	11,75	22,45
56_B	[3]	4,50	23,64	21,14	13,40	24,10
57_A	[1]	1,50	22,68	20,18	12,43	23,14
57_B	[1]	4,50	24,59	22,09	14,35	25,05
58_A	[2]	1,50	23,28	20,78	13,03	23,74
58_B	[2]	4,50	24,89	22,39	14,65	25,35
59_A	[1]	1,50	24,14	21,64	13,89	24,60
59_B	[1]	4,50	25,67	23,17	15,42	26,13
60_A	[1]	1,50	26,03	23,53	15,79	26,49
60_B	[1]	4,50	27,64	25,14	17,40	28,10
61_A	[1]	1,50	26,31	23,81	16,06	26,77
61_B	[1]	4,50	28,05	25,55	17,81	28,51
62_A	[1]	1,50	25,73	23,23	15,48	26,19
62_B	[1]	4,50	27,59	25,09	17,34	28,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Grotestraat (Waalwijk)

617.174.80

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer feb 2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	[2]	1,50	46,11	42,33	38,78	47,37
10_B	[2]	4,50	48,43	44,66	41,12	49,70
10_C	[2]	7,50	50,91	47,19	43,57	52,18
11_A	[2]	1,50	45,28	41,51	37,94	46,54
11_B	[2]	4,50	47,59	43,80	40,28	48,86
11_C	[2]	7,50	50,57	46,85	43,23	51,84
12_A	[3]	1,50	45,02	41,22	37,69	46,28
12_B	[3]	4,50	47,48	43,65	40,21	48,76
12_C	[3]	7,50	50,50	46,75	43,20	51,78
13_A	[1]	1,50	54,86	52,16	45,29	55,47
13_B	[1]	4,50	56,17	53,47	46,63	56,79
13_C	[1]	7,50	56,94	54,12	47,77	57,65
13a_A	[2]	1,50	40,98	37,64	32,97	42,02
13a_B	[2]	4,50	41,84	38,49	33,79	42,86
13a_C	[2]	7,50	44,98	41,52	37,12	46,06
14_A	[1]	1,50	53,39	50,58	44,11	54,07
14_B	[1]	4,50	54,86	52,06	45,59	55,55
14_C	[1]	7,50	55,82	52,90	46,91	56,60
15_A	[1]	1,50	52,21	49,31	43,17	52,95
15_B	[1]	4,50	53,78	50,89	44,76	54,53
15_C	[1]	7,50	54,83	51,82	46,13	55,67
15a_A	[3]	1,50	48,81	44,99	41,52	50,08
15a_B	[3]	4,50	50,98	47,11	43,78	52,29
15a_C	[3]	7,50	52,87	49,05	45,68	54,19
16_B	[1]	4,50	43,51	39,78	36,05	44,72
16_C	[1]	7,50	48,30	44,48	40,99	49,56
16_D	[1]	10,50	54,70	51,00	47,43	56,00
17_A	[1]	1,50	45,39	41,55	38,15	46,68
17_B	[1]	4,50	47,84	43,97	40,62	49,14
17_C	[1]	7,50	51,56	47,74	44,35	52,87
17_D	[1]	10,50	54,31	50,62	47,02	55,61
18_A	[2]	1,50	46,14	42,29	38,87	47,42
18_B	[2]	4,50	48,55	44,63	41,39	49,87
18_C	[2]	7,50	51,84	47,99	44,67	53,17
18_D	[2]	10,50	54,31	50,60	47,03	55,61
19_A	[1]	1,50	46,61	42,84	39,23	47,85
19_B	[1]	4,50	48,82	44,93	41,64	50,13
19_C	[1]	7,50	52,04	48,22	44,84	53,36
19_D	[1]	10,50	53,98	50,29	46,71	55,28
20_A	[1]	1,50	45,75	41,91	38,47	47,03
20_B	[1]	4,50	47,97	44,11	40,74	49,27
20_C	[1]	7,50	50,67	46,82	43,48	51,99
20_D	[1]	10,50	53,72	50,04	46,43	55,02
21_A	[3]	1,50	56,37	53,80	46,40	56,89
21_B	[3]	4,50	56,85	54,22	47,06	57,41
21_C	[3]	7,50	57,32	54,57	47,93	57,98
21_D	[3]	10,50	57,36	54,58	48,07	58,04
22_A	[2]	1,50	62,71	60,20	52,54	63,19
22_B	[2]	4,50	63,01	60,49	52,83	63,48
22_C	[2]	7,50	62,89	60,36	52,78	63,38
22_D	[2]	10,50	62,28	59,77	52,08	62,75
23_A	[2]	1,50	62,78	60,26	52,61	63,25
23_B	[2]	4,50	63,12	60,60	52,97	63,60
23_C	[2]	7,50	63,03	60,48	52,95	63,52
23_D	[2]	10,50	62,51	60,00	52,31	62,98
24_A	[1]	1,50	62,80	60,28	52,63	63,27
24_B	[1]	4,50	63,16	60,64	53,02	63,64
24_C	[1]	7,50	63,07	60,53	53,00	63,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Grotestraat (Waalwijk)

617.174.80

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer feb 2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_D	[1]	10,50	62,57	60,06	52,37	63,04
25_A	[2]	1,50	62,79	60,26	52,62	63,26
25_B	[2]	4,50	63,17	60,64	53,03	63,65
25_C	[2]	7,50	63,10	60,55	53,03	63,60
25_D	[2]	10,50	62,64	60,13	52,43	63,11
26_B	[2]	4,50	63,19	60,66	53,04	63,67
26_C	[2]	7,50	63,14	60,59	53,09	63,64
26_D	[2]	10,50	62,65	60,14	52,47	63,12
30_A	[3]	1,50	57,58	55,04	47,45	58,06
30_B	[3]	4,50	57,68	55,13	47,60	58,17
30_C	[3]	7,50	58,13	55,52	48,27	58,67
31_A	[3]	1,50	51,02	48,39	41,22	51,58
31_B	[3]	4,50	51,74	49,10	41,99	52,31
31_C	[3]	7,50	52,35	49,58	43,00	53,02
32_A	[2]	1,50	47,91	45,15	38,54	48,57
32_B	[2]	4,50	49,04	46,29	39,60	49,68
32_C	[2]	7,50	50,11	47,19	41,14	50,87
33_A	[2]	1,50	47,88	44,77	39,36	48,77
33_B	[2]	4,50	50,46	47,22	42,26	51,44
33_C	[2]	7,50	51,80	48,49	43,79	52,85
34_A	[2]	1,50	47,11	43,83	38,92	48,09
34_B	[2]	4,50	49,89	46,50	41,92	50,94
34_C	[2]	7,50	52,11	48,65	44,36	53,24
35_B	[2]	4,50	49,51	46,10	41,63	50,59
35_C	[2]	7,50	52,57	49,08	44,92	53,74
36_B	[1]	4,50	46,96	43,61	38,94	48,00
36_C	[1]	7,50	50,83	47,30	43,20	52,00
37_A	[1]	1,50	47,17	43,79	39,15	48,20
37_B	[1]	4,50	49,19	45,81	41,23	50,25
37_C	[1]	7,50	52,73	49,22	45,06	53,89
38_A	[1]	1,50	47,60	44,19	39,68	48,67
38_B	[1]	4,50	49,43	46,03	41,51	50,50
38_C	[1]	7,50	52,76	49,28	45,10	53,93
39_A	[1]	1,50	47,30	43,75	39,63	48,45
39_B	[1]	4,50	49,11	45,59	41,44	50,26
39_C	[1]	7,50	52,69	49,14	45,16	53,90
40_A	[1]	1,50	46,91	43,28	39,39	48,11
40_B	[1]	4,50	48,79	45,18	41,26	49,99
40_C	[1]	7,50	52,51	48,92	45,05	53,74
41_B	[1]	4,50	44,81	41,04	37,44	46,06
41_C	[1]	7,50	48,60	44,82	41,31	49,88
41a_A	[1]	1,50	37,54	33,94	29,96	38,72
42_B	[1]	4,50	48,01	44,32	40,59	49,25
42_C	[1]	7,50	51,98	48,31	44,62	53,25
42a_A	[1]	1,50	40,94	37,22	33,55	42,18
43_B	[1]	4,50	48,86	45,15	41,49	50,12
43_C	[1]	7,50	52,80	49,13	45,46	54,08
43a_A	[1]	1,50	41,35	37,61	33,96	42,59
44_B	[1]	4,50	49,23	45,54	41,81	50,47
44_C	[1]	7,50	53,00	49,33	45,66	54,28
44a_A	[1]	1,50	41,45	37,71	34,06	42,69
45_B	[1]	4,50	48,79	45,11	41,38	50,03
45_C	[1]	7,50	52,62	48,97	45,27	53,89
45a_A	[1]	1,50	47,37	43,67	39,93	48,59
46_A	[2]	1,50	64,19	61,67	53,99	64,66
46_B	[2]	4,50	64,30	61,78	54,11	64,77
46_C	[2]	7,50	63,90	61,37	53,74	64,38
47_A	[2]	1,50	64,19	61,68	54,00	64,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Grotestraat (Waalwijk)

617.174.80

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer feb 2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
47_B	[2]	4,50	64,31	61,80	54,14	64,79
47_C	[2]	7,50	63,95	61,42	53,79	64,43
48_A	[2]	1,50	64,20	61,69	54,00	64,67
48_B	[2]	4,50	64,33	61,81	54,15	64,80
48_C	[2]	7,50	63,98	61,45	53,84	64,46
49_A	[2]	1,50	64,22	61,70	54,03	64,69
49_B	[2]	4,50	64,36	61,84	54,18	64,83
49_C	[2]	7,50	64,02	61,49	53,89	64,50
50_A	[2]	1,50	64,19	61,67	53,99	64,66
50_B	[2]	4,50	64,33	61,81	54,15	64,80
50_C	[2]	7,50	64,00	61,47	53,87	64,48
51_A	[2]	1,50	42,93	39,55	34,96	43,98
51_B	[2]	4,50	44,28	40,90	36,26	45,31
52_A	[3]	1,50	43,79	39,97	36,48	45,05
52_B	[3]	4,50	45,61	41,80	38,27	46,86
53_A	[2]	1,50	47,18	43,29	39,98	48,48
53_B	[2]	4,50	49,83	46,00	42,63	51,14
54_A	[2]	1,50	48,37	44,52	41,17	49,68
54_B	[2]	4,50	51,11	47,32	43,91	52,43
55_A	[2]	1,50	48,81	45,00	41,58	50,11
55_B	[2]	4,50	51,47	47,70	44,25	52,78
56_A	[3]	1,50	48,37	44,50	41,17	49,68
56_B	[3]	4,50	51,20	47,40	43,99	52,51
57_A	[1]	1,50	48,56	45,09	40,73	49,65
57_B	[1]	4,50	50,61	47,17	42,81	51,72
58_A	[2]	1,50	48,82	45,96	39,68	49,54
58_B	[2]	4,50	50,68	47,88	41,43	51,37
59_A	[1]	1,50	48,44	45,54	39,43	49,19
59_B	[1]	4,50	50,53	47,68	41,39	51,25
60_A	[1]	1,50	47,71	44,75	38,83	48,49
60_B	[1]	4,50	49,49	46,60	40,47	50,24
61_A	[1]	1,50	46,87	43,81	38,24	47,72
61_B	[1]	4,50	48,30	45,32	39,48	49,10
62_A	[1]	1,50	46,40	43,26	37,95	47,31
62_B	[1]	4,50	47,68	44,65	39,02	48,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Grotestraat (Waalwijk) 617.174.80

Model: Wegverkeer feb 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
288	59 / 116.556 / 116.612	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65
24087	59 / 118.810 / 119.196	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50
4398	59 / 116.556 / 116.612	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80
35832	59 / 117.737 / 117.759	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	70
7863	59 / 118.600 / 118.646	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115
23276	59 / 116.556 / 116.612	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80
33754	59 / 117.731 / 117.784	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	70
34374	59 / 117.804 / 117.806	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
320	59 / 116.341 / 117.602	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115
16865	59 / 117.897 / 117.934	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	70
35028	59 / 117.800 / 117.870	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	70
1584	59 / 117.934 / 118.027	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	70
4458	59 / 118.505 / 118.550	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115
15468	59 / 118.275 / 118.445	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	70
25586	59 / 117.735 / 117.740	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
27957	59 / 115.932 / 116.109	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80
9316	59 / 117.901 / 117.932	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	70
41030	59 / 118.044 / 118.054	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	70
12162	59 / 118.646 / 118.829	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115
36958	59 / 115.869 / 115.886	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50
35195	59 / 117.764 / 117.873	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	70
769	59 / 115.932 / 116.109	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80
18830	59 / 115.868 / 115.887	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115
23609	59 / 115.932 / 116.109	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65
12560	59 / 118.061 / 118.213	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	70
1570	59 / 118.185 / 118.241	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	70
13882	59 / 117.675 / 117.735	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65
25749	59 / 118.567 / 118.810	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65
37779	59 / 116.615 / 116.947	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115
19686	59 / 117.675 / 117.735	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65
26267	59 / 117.735 / 117.740	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
10165	59 / 117.675 / 117.735	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
3897	59 / 117.741 / 117.804	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65
11874	59 / 115.887 / 116.592	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115
23434	59 / 118.560 / 118.567	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80
260	59 / 116.105 / 116.109	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115
18613	59 / 118.224 / 118.410	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115

Akoestisch onderzoek Grotestraat (Waalwijk)

617.174.80

Model: Wegverkeer feb 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)
288	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	11485,08	6,49	3,36	1,09	--
24087	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3837,36	6,35	3,00	1,47	--
4398	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	11485,08	6,49	3,36	1,09	--
35832	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	24431,08	6,53	2,85	1,28	--
7863	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27562,20	6,61	3,07	1,05	--
23276	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	11485,08	6,49	3,36	1,09	--
33754	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	27562,20	6,61	3,07	1,05	--
34374	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4624,76	6,56	3,08	1,12	--
320	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	28916,64	6,50	2,86	1,32	--
16865	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	27562,20	6,61	3,07	1,05	--
35028	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	27562,20	6,61	3,07	1,05	--
1584	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	27562,20	6,61	3,07	1,05	--
4458	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26542,28	6,52	3,02	1,21	--
15468	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	30377,36	6,50	3,02	1,24	--
25586	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10572,32	6,38	3,32	1,27	--
27957	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	7967,44	6,50	3,18	1,16	--
9316	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	30377,36	6,50	3,02	1,24	--
41030	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	30377,36	6,50	3,02	1,24	--
12162	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	23356,44	6,64	3,04	1,03	--
36958	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7967,44	6,50	3,18	1,16	--
35195	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	30377,36	6,50	3,02	1,24	--
769	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	7967,44	6,50	3,18	1,16	--
18830	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	20703,00	6,67	2,91	1,04	--
23609	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	7967,44	6,50	3,18	1,16	--
12560	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	27562,20	6,61	3,07	1,05	--
1570	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	30377,36	6,50	3,02	1,24	--
13882	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	4621,24	6,37	2,82	1,54	--
25749	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	3837,36	6,35	3,00	1,47	--
37779	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	32019,84	6,60	3,08	1,06	--
19686	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	4621,24	6,37	2,82	1,54	--
26267	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4621,24	6,37	2,82	1,54	--
10165	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4621,24	6,37	2,82	1,54	--
3897	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	4624,76	6,56	3,08	1,12	--
11874	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	20703,00	6,67	2,91	1,04	--
23434	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	3837,36	6,35	3,00	1,47	--
260	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	21086,76	6,50	2,73	1,39	--
18613	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27562,20	6,61	3,07	1,05	--

Akoestisch onderzoek Grotestraat (Waalwijk)

617.174.80

Model: Wegverkeer feb 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)
288	--	--	--	--	94,61	96,86	92,80	--	2,73	1,41	2,74	--	2,66	1,73	4,46	--	--	--	--	--	704,84
24087	--	--	--	--	97,35	97,74	96,88	--	1,05	0,73	1,24	--	1,60	1,53	1,88	--	--	--	--	--	237,30
4398	--	--	--	--	94,61	96,86	92,80	--	2,73	1,41	2,74	--	2,66	1,73	4,46	--	--	--	--	--	704,84
35832	--	--	--	--	86,10	93,74	78,42	--	7,21	3,27	10,31	--	6,69	2,99	11,27	--	--	--	--	--	1372,67
7863	--	--	--	--	86,54	93,48	83,06	--	6,87	3,03	6,87	--	6,58	3,49	10,08	--	--	--	--	--	1576,88
23276	--	--	--	--	94,61	96,86	92,80	--	2,73	1,41	2,74	--	2,66	1,73	4,46	--	--	--	--	--	704,84
33754	--	--	--	--	86,54	93,48	83,06	--	6,87	3,03	6,87	--	6,58	3,49	10,08	--	--	--	--	--	1576,88
34374	--	--	--	--	93,61	96,32	93,69	--	3,69	1,86	3,07	--	2,70	1,81	3,24	--	--	--	--	--	283,99
320	--	--	--	--	87,61	93,80	81,99	--	6,19	2,96	8,38	--	6,20	3,23	9,63	--	--	--	--	--	1647,49
16865	--	--	--	--	86,54	93,48	83,06	--	6,87	3,03	6,87	--	6,58	3,49	10,08	--	--	--	--	--	1576,88
35028	--	--	--	--	86,54	93,48	83,06	--	6,87	3,03	6,87	--	6,58	3,49	10,08	--	--	--	--	--	1576,88
1584	--	--	--	--	86,54	93,48	83,06	--	6,87	3,03	6,87	--	6,58	3,49	10,08	--	--	--	--	--	1576,88
4458	--	--	--	--	86,40	93,87	78,07	--	7,23	3,35	10,49	--	6,37	2,78	11,44	--	--	--	--	--	1495,46
15468	--	--	--	--	87,75	94,36	80,89	--	6,47	3,02	9,10	--	5,78	2,63	10,01	--	--	--	--	--	1732,63
25586	--	--	--	--	93,90	95,33	93,00	--	2,80	1,95	2,65	--	3,30	2,72	4,35	--	--	--	--	--	633,69
27957	--	--	--	--	96,49	98,01	94,82	--	1,77	0,96	2,23	--	1,74	1,04	2,95	--	--	--	--	--	499,63
9316	--	--	--	--	87,75	94,36	80,89	--	6,47	3,02	9,10	--	5,78	2,63	10,01	--	--	--	--	--	1732,63
41030	--	--	--	--	87,75	94,36	80,89	--	6,47	3,02	9,10	--	5,78	2,63	10,01	--	--	--	--	--	1732,63
12162	--	--	--	--	84,81	92,74	80,25	--	7,78	3,43	8,00	--	7,41	3,84	11,75	--	--	--	--	--	1314,46
36958	--	--	--	--	96,49	98,01	94,82	--	1,77	0,96	2,23	--	1,74	1,04	2,95	--	--	--	--	--	499,63
35195	--	--	--	--	87,75	94,36	80,89	--	6,47	3,02	9,10	--	5,78	2,63	10,01	--	--	--	--	--	1732,63
769	--	--	--	--	96,49	98,01	94,82	--	1,77	0,96	2,23	--	1,74	1,04	2,95	--	--	--	--	--	499,63
18830	--	--	--	--	83,74	91,98	79,98	--	8,41	3,80	8,34	--	7,85	4,22	11,69	--	--	--	--	--	1156,11
23609	--	--	--	--	96,49	98,01	94,82	--	1,77	0,96	2,23	--	1,74	1,04	2,95	--	--	--	--	--	499,63
12560	--	--	--	--	86,54	93,48	83,06	--	6,87	3,03	6,87	--	6,58	3,49	10,08	--	--	--	--	--	1576,88
1570	--	--	--	--	87,75	94,36	80,89	--	6,47	3,02	9,10	--	5,78	2,63	10,01	--	--	--	--	--	1732,63
13882	--	--	--	--	92,91	93,67	92,81	--	2,10	1,48	2,27	--	4,98	4,85	4,93	--	--	--	--	--	273,42
25749	--	--	--	--	97,35	97,74	96,88	--	1,05	0,73	1,24	--	1,60	1,53	1,88	--	--	--	--	--	237,30
37779	--	--	--	--	87,73	93,93	85,02	--	6,40	2,87	6,18	--	5,86	3,20	8,80	--	--	--	--	--	1854,32
19686	--	--	--	--	92,91	93,67	92,81	--	2,10	1,48	2,27	--	4,98	4,85	4,93	--	--	--	--	--	273,42
26267	--	--	--	--	92,91	93,67	92,81	--	2,10	1,48	2,27	--	4,98	4,85	4,93	--	--	--	--	--	273,42
10165	--	--	--	--	92,91	93,67	92,81	--	2,10	1,48	2,27	--	4,98	4,85	4,93	--	--	--	--	--	273,42
3897	--	--	--	--	93,61	96,32	93,69	--	3,69	1,86	3,07	--	2,70	1,81	3,24	--	--	--	--	--	283,99
11874	--	--	--	--	83,74	91,98	79,98	--	8,41	3,80	8,34	--	7,85	4,22	11,69	--	--	--	--	--	1156,11
23434	--	--	--	--	97,35	97,74	96,88	--	1,05	0,73	1,24	--	1,60	1,53	1,88	--	--	--	--	--	237,30
260	--	--	--	--	83,64	91,85	76,72	--	8,17	3,88	10,92	--	8,19	4,27	12,37	--	--	--	--	--	1146,59
18613	--	--	--	--	86,54	93,48	83,06	--	6,87	3,03	6,87	--	6,58	3,49	10,08	--	--	--	--	--	1576,88

Akoestisch onderzoek Grotestraat (Waalwijk)

617.174.80

Model: Wegverkeer feb 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
288	374,04	116,02	--	20,37	5,45	3,43	--	19,81	6,68	5,57	--	86,42	96,73	101,86	108,81	111,58
24087	112,51	54,73	--	2,56	0,84	0,70	--	3,89	1,76	1,06	--	81,37	90,35	95,39	102,74	105,11
4398	374,04	116,02	--	20,37	5,45	3,43	--	19,81	6,68	5,57	--	84,98	96,41	101,21	108,57	111,86
35832	653,75	246,07	--	115,01	22,80	32,34	--	106,59	20,87	35,36	--	90,58	100,77	106,37	112,25	114,31
7863	790,35	240,39	--	125,26	25,66	19,87	--	119,93	29,47	29,17	--	90,39	102,57	107,32	114,54	117,83
23276	374,04	116,02	--	20,37	5,45	3,43	--	19,81	6,68	5,57	--	84,98	96,41	101,21	108,57	111,86
33754	790,35	240,39	--	125,26	25,66	19,87	--	119,93	29,47	29,17	--	91,10	101,28	106,86	112,81	114,90
34374	137,07	48,59	--	11,21	2,65	1,59	--	8,19	2,58	1,68	--	81,91	89,08	95,78	100,74	106,61
320	775,99	311,87	--	116,41	24,50	31,87	--	116,50	26,75	36,62	--	90,33	102,57	107,32	114,58	117,98
16865	790,35	240,39	--	125,26	25,66	19,87	--	119,93	29,47	29,17	--	91,10	101,28	106,86	112,81	114,90
35028	790,35	240,39	--	125,26	25,66	19,87	--	119,93	29,47	29,17	--	91,10	101,28	106,86	112,81	114,90
1584	790,35	240,39	--	125,26	25,66	19,87	--	119,93	29,47	29,17	--	89,21	97,98	103,77	110,21	115,65
4458	753,62	249,85	--	125,16	26,86	33,57	--	110,27	22,34	36,62	--	90,13	102,37	107,10	114,31	117,60
15468	866,12	304,50	--	127,72	27,70	34,26	--	114,16	24,11	37,68	--	91,16	101,44	106,96	113,02	115,24
25586	334,53	124,44	--	18,92	6,84	3,54	--	22,24	9,56	5,82	--	85,44	92,51	99,16	104,35	110,13
27957	248,11	87,88	--	9,14	2,42	2,07	--	9,01	2,63	2,73	--	82,76	94,44	99,08	106,77	110,29
9316	866,12	304,50	--	127,72	27,70	34,26	--	114,16	24,11	37,68	--	91,16	101,44	106,96	113,02	115,24
41030	866,12	304,50	--	127,72	27,70	34,26	--	114,16	24,11	37,68	--	91,16	101,44	106,96	113,02	115,24
12162	659,08	192,21	--	120,55	24,37	19,16	--	114,79	27,26	28,13	--	90,04	102,07	106,84	114,00	117,09
36958	248,11	87,88	--	9,14	2,42	2,07	--	9,01	2,63	2,73	--	84,86	93,83	99,15	106,05	108,38
35195	866,12	304,50	--	127,72	27,70	34,26	--	114,16	24,11	37,68	--	91,16	101,44	106,96	113,02	115,24
769	248,11	87,88	--	9,14	2,42	2,07	--	9,01	2,63	2,73	--	82,76	94,44	99,08	106,77	110,29
18830	553,40	172,97	--	116,10	22,86	18,03	--	108,31	25,37	25,28	--	89,73	101,69	106,46	113,59	116,57
23609	248,11	87,88	--	9,14	2,42	2,07	--	9,01	2,63	2,73	--	84,23	94,73	99,56	107,02	110,00
12560	790,35	240,39	--	125,26	25,66	19,87	--	119,93	29,47	29,17	--	91,10	101,28	106,86	112,81	114,90
1570	866,12	304,50	--	127,72	27,70	34,26	--	114,16	24,11	37,68	--	91,16	101,44	106,96	113,02	115,24
13882	122,16	65,93	--	6,19	1,93	1,61	--	14,66	6,33	3,50	--	83,23	93,08	98,44	105,14	107,59
25749	112,51	54,73	--	2,56	0,84	0,70	--	3,89	1,76	1,06	--	80,75	91,25	95,94	103,69	106,74
37779	925,24	288,75	--	135,33	28,25	21,00	--	123,92	31,50	29,88	--	90,74	103,07	107,80	115,06	118,49
19686	122,16	65,93	--	6,19	1,93	1,61	--	14,66	6,33	3,50	--	82,24	90,31	96,15	102,89	108,87
26267	122,16	65,93	--	6,19	1,93	1,61	--	14,66	6,33	3,50	--	82,36	89,36	96,09	101,30	106,72
10165	122,16	65,93	--	6,19	1,93	1,61	--	14,66	6,33	3,50	--	82,36	89,36	96,09	101,30	106,72
3897	137,07	48,59	--	11,21	2,65	1,59	--	8,19	2,58	1,68	--	81,69	90,17	95,93	102,37	108,81
11874	553,40	172,97	--	116,10	22,86	18,03	--	108,31	25,37	25,28	--	89,73	101,69	106,46	113,59	116,57
23434	112,51	54,73	--	2,56	0,84	0,70	--	3,89	1,76	1,06	--	79,27	90,98	95,55	103,43	107,03
260	527,87	224,12	--	112,06	22,30	31,89	--	112,24	24,57	36,13	--	89,78	101,67	106,46	113,59	116,54
18613	790,35	240,39	--	125,26	25,66	19,87	--	119,93	29,47	29,17	--	90,39	102,57	107,32	114,54	117,83

Akoestisch onderzoek Grotestraat (Waalwijk)

617.174.80

Model: Wegverkeer feb 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
288	105,91	100,04	92,21	82,89	93,37	98,14	105,73	108,74	102,97	97,07	89,14	79,40	89,38	94,73	101,36
24087	99,51	93,66	86,22	78,00	86,99	91,90	99,46	101,86	96,23	90,38	82,89	75,19	84,13	89,33	96,44
4398	106,03	100,11	91,89	81,41	93,09	97,70	105,47	109,02	103,12	97,17	88,92	78,04	89,00	93,98	101,13
35832	108,88	103,12	95,34	85,21	95,86	100,93	107,90	110,75	105,05	99,18	91,20	84,91	94,73	100,62	105,94
7863	111,92	105,99	97,25	85,36	98,28	102,97	110,51	114,61	108,56	102,56	93,85	83,49	94,95	99,82	107,02
23276	106,03	100,11	91,89	81,41	93,09	97,70	105,47	109,02	103,12	97,17	88,92	78,04	89,00	93,98	101,13
33754	109,45	103,69	95,89	86,22	96,76	101,86	108,81	111,59	105,90	100,04	92,07	84,03	93,81	99,57	105,32
34374	103,21	96,48	87,24	77,79	84,72	90,97	96,84	103,11	99,64	92,88	83,10	74,33	81,43	88,11	93,22
320	112,05	106,11	97,38	85,12	98,14	102,82	110,37	114,52	108,46	102,46	93,75	84,65	96,27	101,10	108,22
16865	109,45	103,69	95,89	86,22	96,76	101,86	108,81	111,59	105,90	100,04	92,07	84,03	93,81	99,57	105,32
35028	109,45	103,69	95,89	86,22	96,76	101,86	108,81	111,59	105,90	100,04	92,07	84,03	93,81	99,57	105,32
1584	111,94	105,12	94,87	84,33	93,01	98,58	105,50	111,95	108,22	101,37	90,69	82,14	90,65	96,53	103,07
4458	111,69	105,76	97,02	84,79	98,01	102,66	110,19	114,38	108,32	102,32	93,61	84,49	95,93	100,78	107,79
15468	109,75	103,97	96,15	86,20	96,93	101,93	109,01	111,94	106,22	100,34	92,35	85,34	95,22	101,04	106,52
25586	106,70	99,97	90,71	82,17	89,13	95,56	101,18	107,17	103,71	96,96	87,43	78,80	85,86	92,59	97,71
27957	104,40	98,45	90,20	79,07	90,99	95,47	103,48	107,19	101,26	95,29	87,02	75,99	87,31	92,12	99,54
9316	109,75	103,97	96,15	86,20	96,93	101,93	109,01	111,94	106,22	100,34	92,35	85,34	95,22	101,04	106,52
41030	109,75	103,97	96,15	86,20	96,93	101,93	109,01	111,94	106,22	100,34	92,35	85,34	95,22	101,04	106,52
12162	111,22	105,31	96,56	84,83	97,64	102,34	109,84	113,84	107,81	101,81	93,10	83,16	94,43	99,32	106,45
36958	102,81	96,99	89,64	81,25	90,30	95,11	102,81	105,27	99,62	93,76	86,23	77,98	86,81	92,56	98,77
35195	109,75	103,97	96,15	86,20	96,93	101,93	109,01	111,94	106,22	100,34	92,35	85,34	95,22	101,04	106,52
769	104,40	98,45	90,20	79,07	90,99	95,47	103,48	107,19	101,26	95,29	87,02	75,99	87,31	92,12	99,54
18830	110,73	104,82	96,07	84,33	97,02	101,73	109,20	113,11	107,09	101,10	92,39	82,73	94,02	98,91	106,02
23609	104,26	98,36	90,44	80,58	91,24	95,78	103,75	106,90	101,09	95,17	87,18	77,42	87,64	92,75	99,79
12560	109,45	103,69	95,89	86,22	96,76	101,86	108,81	111,59	105,90	100,04	92,07	84,03	93,81	99,57	105,32
1570	109,75	103,97	96,15	86,20	96,93	101,93	109,01	111,94	106,22	100,34	92,35	85,34	95,22	101,04	106,52
13882	101,99	96,16	88,39	79,56	89,41	94,69	101,57	104,06	98,43	92,59	84,80	77,06	86,93	92,30	98,97
25749	100,96	95,05	87,09	77,39	87,90	92,51	100,41	103,49	97,69	91,77	83,80	74,58	85,02	89,79	97,40
37779	112,56	106,61	97,88	85,85	98,87	103,55	111,12	115,28	109,22	103,21	94,51	83,77	95,43	100,27	107,51
19686	105,18	98,35	88,00	78,57	86,57	92,36	99,24	105,30	101,60	94,77	84,36	76,07	84,17	90,01	96,72
26267	103,29	96,58	87,53	78,66	85,59	92,23	97,66	103,15	99,70	92,98	83,81	76,19	83,21	89,96	95,12
10165	103,29	96,58	87,53	78,66	85,59	92,23	97,66	103,15	99,70	92,98	83,81	76,19	83,21	89,96	95,12
3897	105,16	98,34	87,89	77,66	85,98	91,51	98,47	105,38	101,70	94,86	84,14	74,15	82,50	88,26	94,83
11874	110,73	104,82	96,07	84,33	97,02	101,73	109,20	113,11	107,09	101,10	92,39	82,73	94,02	98,91	106,02
23434	101,11	95,15	86,90	75,92	87,63	92,17	100,14	103,78	97,85	91,88	83,62	73,12	84,73	89,35	97,14
260	110,70	104,79	96,04	84,17	96,85	101,56	109,02	112,91	106,89	100,90	92,19	84,34	95,66	100,53	107,51
18613	111,92	105,99	97,25	85,36	98,28	102,97	110,51	114,61	108,56	102,56	93,85	83,49	94,95	99,82	107,02

Akoestisch onderzoek Grotestraat (Waalwijk)

617.174.80

Model: Wegverkeer feb 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
288	103,85	98,25	92,42	84,66	--	--	--	--	--	--	--	--
24087	98,76	93,18	87,35	79,97	--	--	--	--	--	--	--	--
4398	104,11	98,35	92,45	84,26	--	--	--	--	--	--	--	--
35832	107,25	102,08	96,42	88,79	--	--	--	--	--	--	--	--
7863	109,81	103,98	98,07	89,33	--	--	--	--	--	--	--	--
23276	104,11	98,35	92,45	84,26	--	--	--	--	--	--	--	--
33754	106,95	101,62	95,90	88,19	--	--	--	--	--	--	--	--
34374	98,99	95,57	88,84	79,61	--	--	--	--	--	--	--	--
320	110,96	105,15	99,26	90,50	--	--	--	--	--	--	--	--
16865	106,95	101,62	95,90	88,19	--	--	--	--	--	--	--	--
35028	106,95	101,62	95,90	88,19	--	--	--	--	--	--	--	--
1584	107,95	104,21	97,39	87,33	--	--	--	--	--	--	--	--
4458	110,14	104,42	98,56	89,79	--	--	--	--	--	--	--	--
15468	108,05	102,79	97,10	89,43	--	--	--	--	--	--	--	--
25586	103,24	99,82	93,10	84,02	--	--	--	--	--	--	--	--
27957	102,82	96,98	91,06	82,84	--	--	--	--	--	--	--	--
9316	108,05	102,79	97,10	89,43	--	--	--	--	--	--	--	--
41030	108,05	102,79	97,10	89,43	--	--	--	--	--	--	--	--
12162	108,94	103,17	97,29	88,54	--	--	--	--	--	--	--	--
36958	100,92	95,45	89,67	82,52	--	--	--	--	--	--	--	--
35195	108,05	102,79	97,10	89,43	--	--	--	--	--	--	--	--
769	102,82	96,98	91,06	82,84	--	--	--	--	--	--	--	--
18830	108,49	102,73	96,85	88,09	--	--	--	--	--	--	--	--
23609	102,54	96,86	90,99	83,15	--	--	--	--	--	--	--	--
12560	106,95	101,62	95,90	88,19	--	--	--	--	--	--	--	--
1570	108,05	102,79	97,10	89,43	--	--	--	--	--	--	--	--
13882	101,41	95,82	89,99	82,23	--	--	--	--	--	--	--	--
25749	100,39	94,63	88,73	80,79	--	--	--	--	--	--	--	--
37779	110,53	104,66	98,73	90,00	--	--	--	--	--	--	--	--
19686	102,69	99,01	92,18	81,84	--	--	--	--	--	--	--	--
26267	100,55	97,13	90,41	81,38	--	--	--	--	--	--	--	--
10165	100,55	97,13	90,41	81,38	--	--	--	--	--	--	--	--
3897	101,18	97,52	90,69	80,24	--	--	--	--	--	--	--	--
11874	108,49	102,73	96,85	88,09	--	--	--	--	--	--	--	--
23434	100,68	94,78	88,82	80,57	--	--	--	--	--	--	--	--
260	109,72	104,03	98,18	89,41	--	--	--	--	--	--	--	--
18613	109,81	103,98	98,07	89,33	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Grotestraat (Waalwijk)

617.174.80

Model: Wegverkeer feb 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
1254	59 / 115.932 / 116.109	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50
32486	59 / 116.556 / 116.612	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50
20290	59 / 117.741 / 117.804	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65
3570	59 / 116.612 / 116.615	2,03	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80
31330	59 / 118.851 / 118.870	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65
26197	59 / 117.873 / 117.901	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	70
25333	59 / 118.870 / 119.165	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50
32576	59 / 118.445 / 118.504	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115
28484	59 / 118.059 / 118.061	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	70
31902	59 / 115.886 / 115.932	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50
22982	59 / 117.696 / 117.764	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80
39034	59 / 117.687 / 117.731	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	70
14961	59 / 116.592 / 116.615	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115
28146	59 / 117.696 / 117.764	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
11914	59 / 118.829 / 118.859	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115
38572	59 / 117.687 / 117.741	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65
17489	59 / 118.567 / 118.810	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80
20721	59 / 116.947 / 117.352	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115
27978	59 / 118.829 / 118.859	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115
3912	59 / 118.550 / 118.829	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115
24508	59 / 117.675 / 117.692	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115
13072	59 / 118.505 / 118.560	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80
37551	59 / 117.579 / 117.687	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	70
27119	59 / 118.859 / 119.083	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115
23312	59 / 118.027 / 118.047	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	70
1081	59 / 118.410 / 118.599	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115
39755	59 / 118.241 / 118.275	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	70
11500	59 / 117.602 / 117.675	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115
30851	59 / 117.675 / 117.735	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80
26897	59 / 116.109 / 116.341	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115
6438	59 / 118.600 / 118.851	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65
13029	59 / 117.901 / 117.932	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	70
28820	59 / 117.700 / 117.737	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	70
30037	59 / 118.600 / 118.851	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80
29727	59 / 117.687 / 117.741	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80
28884	59 / 117.934 / 118.027	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	70
31926	59 / 117.932 / 118.024	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	70

Akoestisch onderzoek Grotestraat (Waalwijk)

617.174.80

Model: Wegverkeer feb 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)
1254	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7967,44	6,50	3,18	1,16	--
32486	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11485,08	6,49	3,36	1,09	--
20290	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	4624,76	6,56	3,08	1,12	--
3570	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	11485,08	6,49	3,36	1,09	--
31330	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	4208,36	6,47	3,20	1,19	--
26197	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	30377,36	6,50	3,02	1,24	--
25333	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4208,36	6,47	3,20	1,19	--
32576	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	30377,36	6,50	3,02	1,24	--
28484	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	27562,20	6,61	3,07	1,05	--
31902	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7967,44	6,50	3,18	1,16	--
22982	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5951,04	6,40	3,71	1,05	--
39034	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	27562,20	6,61	3,07	1,05	--
14961	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	20703,00	6,67	2,91	1,04	--
28146	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5951,04	6,40	3,71	1,05	--
11914	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	23356,44	6,64	3,04	1,03	--
38572	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	4624,76	6,56	3,08	1,12	--
17489	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	3837,36	6,35	3,00	1,47	--
20721	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	32019,84	6,60	3,08	1,06	--
27978	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26542,28	6,52	3,02	1,21	--
3912	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26542,28	6,52	3,02	1,21	--
24508	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	24431,08	6,53	2,85	1,28	--
13072	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	3837,36	6,35	3,00	1,47	--
37551	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	32019,84	6,60	3,08	1,06	--
27119	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	23356,44	6,64	3,04	1,03	--
23312	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	27562,20	6,61	3,07	1,05	--
1081	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27562,20	6,61	3,07	1,05	--
39755	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	30377,36	6,50	3,02	1,24	--
11500	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	28916,64	6,50	2,86	1,32	--
30851	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	4621,24	6,37	2,82	1,54	--
26897	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	28916,64	6,50	2,86	1,32	--
6438	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	4208,36	6,47	3,20	1,19	--
13029	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	30377,36	6,50	3,02	1,24	--
28820	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	24431,08	6,53	2,85	1,28	--
30037	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	4204,08	8,05	0,39	0,23	--
29727	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	4624,76	6,56	3,08	1,12	--
28884	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	27562,20	6,61	3,07	1,05	--
31926	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	30377,36	6,50	3,02	1,24	--

Akoestisch onderzoek Grotestraat (Waalwijk)

617.174.80

Model: Wegverkeer feb 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)
1254	--	--	--	--	96,49	98,01	94,82	--	1,77	0,96	2,23	--	1,74	1,04	2,95	--	--	--	--	--	499,63
32486	--	--	--	--	94,61	96,86	92,80	--	2,73	1,41	2,74	--	2,66	1,73	4,46	--	--	--	--	--	704,84
20290	--	--	--	--	93,61	96,32	93,69	--	3,69	1,86	3,07	--	2,70	1,81	3,24	--	--	--	--	--	283,99
3570	--	--	--	--	94,61	96,86	92,80	--	2,73	1,41	2,74	--	2,66	1,73	4,46	--	--	--	--	--	704,84
31330	--	--	--	--	96,39	97,40	96,50	--	1,73	0,96	1,42	--	1,89	1,65	2,08	--	--	--	--	--	262,63
26197	--	--	--	--	87,75	94,36	80,89	--	6,47	3,02	9,10	--	5,78	2,63	10,01	--	--	--	--	--	1732,63
25333	--	--	--	--	96,39	97,40	96,50	--	1,73	0,96	1,42	--	1,89	1,65	2,08	--	--	--	--	--	262,63
32576	--	--	--	--	87,75	94,36	80,89	--	6,47	3,02	9,10	--	5,78	2,63	10,01	--	--	--	--	--	1732,63
28484	--	--	--	--	86,54	93,48	83,06	--	6,87	3,03	6,87	--	6,58	3,49	10,08	--	--	--	--	--	1576,88
31902	--	--	--	--	96,49	98,01	94,82	--	1,77	0,96	2,23	--	1,74	1,04	2,95	--	--	--	--	--	499,63
22982	--	--	--	--	94,67	96,30	93,23	--	3,34	2,23	3,08	--	1,99	1,47	3,70	--	--	--	--	--	360,27
39034	--	--	--	--	86,54	93,48	83,06	--	6,87	3,03	6,87	--	6,58	3,49	10,08	--	--	--	--	--	1576,88
14961	--	--	--	--	83,74	91,98	79,98	--	8,41	3,80	8,34	--	7,85	4,22	11,69	--	--	--	--	--	1156,11
28146	--	--	--	--	94,67	96,30	93,23	--	3,34	2,23	3,08	--	1,99	1,47	3,70	--	--	--	--	--	360,27
11914	--	--	--	--	84,81	92,74	80,25	--	7,78	3,43	8,00	--	7,41	3,84	11,75	--	--	--	--	--	1314,46
38572	--	--	--	--	93,61	96,32	93,69	--	3,69	1,86	3,07	--	2,70	1,81	3,24	--	--	--	--	--	283,99
17489	--	--	--	--	97,35	97,74	96,88	--	1,05	0,73	1,24	--	1,60	1,53	1,88	--	--	--	--	--	237,30
20721	--	--	--	--	87,73	93,93	85,02	--	6,40	2,87	6,18	--	5,86	3,20	8,80	--	--	--	--	--	1854,32
27978	--	--	--	--	86,40	93,87	78,07	--	7,23	3,35	10,49	--	6,37	2,78	11,44	--	--	--	--	--	1495,46
3912	--	--	--	--	86,40	93,87	78,07	--	7,23	3,35	10,49	--	6,37	2,78	11,44	--	--	--	--	--	1495,46
24508	--	--	--	--	86,10	93,74	78,42	--	7,21	3,27	10,31	--	6,69	2,99	11,27	--	--	--	--	--	1372,67
13072	--	--	--	--	97,35	97,74	96,88	--	1,05	0,73	1,24	--	1,60	1,53	1,88	--	--	--	--	--	237,30
37551	--	--	--	--	87,73	93,93	85,02	--	6,40	2,87	6,18	--	5,86	3,20	8,80	--	--	--	--	--	1854,32
27119	--	--	--	--	84,81	92,74	80,25	--	7,78	3,43	8,00	--	7,41	3,84	11,75	--	--	--	--	--	1314,46
23312	--	--	--	--	86,54	93,48	83,06	--	6,87	3,03	6,87	--	6,58	3,49	10,08	--	--	--	--	--	1576,88
1081	--	--	--	--	86,54	93,48	83,06	--	6,87	3,03	6,87	--	6,58	3,49	10,08	--	--	--	--	--	1576,88
39755	--	--	--	--	87,75	94,36	80,89	--	6,47	3,02	9,10	--	5,78	2,63	10,01	--	--	--	--	--	1732,63
11500	--	--	--	--	87,61	93,80	81,99	--	6,19	2,96	8,38	--	6,20	3,23	9,63	--	--	--	--	--	1647,49
30851	--	--	--	--	92,91	93,67	92,81	--	2,10	1,48	2,27	--	4,98	4,85	4,93	--	--	--	--	--	273,42
26897	--	--	--	--	87,61	93,80	81,99	--	6,19	2,96	8,38	--	6,20	3,23	9,63	--	--	--	--	--	1647,49
6438	--	--	--	--	96,39	97,40	96,50	--	1,73	0,96	1,42	--	1,89	1,65	2,08	--	--	--	--	--	262,63
13029	--	--	--	--	87,75	94,36	80,89	--	6,47	3,02	9,10	--	5,78	2,63	10,01	--	--	--	--	--	1732,63
28820	--	--	--	--	86,10	93,74	78,42	--	7,21	3,27	10,31	--	6,69	2,99	11,27	--	--	--	--	--	1372,67
30037	--	--	--	--	77,60	83,33	77,60	--	12,92	7,58	11,88	--	9,48	9,09	10,52	--	--	--	--	--	262,67
29727	--	--	--	--	93,61	96,32	93,69	--	3,69	1,86	3,07	--	2,70	1,81	3,24	--	--	--	--	--	283,99
28884	--	--	--	--	86,54	93,48	83,06	--	6,87	3,03	6,87	--	6,58	3,49	10,08	--	--	--	--	--	1576,88
31926	--	--	--	--	87,75	94,36	80,89	--	6,47	3,02	9,10	--	5,78	2,63	10,01	--	--	--	--	--	1732,63

Akoestisch onderzoek Grotestraat (Waalwijk)

617.174.80

Model: Wegverkeer feb 2019

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
1254	248,11	87,88	--	9,14	2,42	2,07	--	9,01	2,63	2,73	--	84,86	93,83	99,15	106,05	108,38
32486	374,04	116,02	--	20,37	5,45	3,43	--	19,81	6,68	5,57	--	87,02	95,89	101,68	107,80	109,96
20290	137,07	48,59	--	11,21	2,65	1,59	--	8,19	2,58	1,68	--	81,69	90,17	95,93	102,37	108,81
3570	374,04	116,02	--	20,37	5,45	3,43	--	19,81	6,68	5,57	--	84,98	96,41	101,21	108,57	111,86
31330	131,28	48,18	--	4,71	1,29	0,71	--	5,14	2,22	1,04	--	81,51	91,97	96,82	104,26	107,22
26197	866,12	304,50	--	127,72	27,70	34,26	--	114,16	24,11	37,68	--	89,27	98,08	103,84	110,30	115,92
25333	131,28	48,18	--	4,71	1,29	0,71	--	5,14	2,22	1,04	--	82,13	91,08	96,43	103,28	105,59
32576	866,12	304,50	--	127,72	27,70	34,26	--	114,16	24,11	37,68	--	90,41	102,77	107,50	114,75	118,19
28484	790,35	240,39	--	125,26	25,66	19,87	--	119,93	29,47	29,17	--	91,10	101,28	106,86	112,81	114,90
31902	248,11	87,88	--	9,14	2,42	2,07	--	9,01	2,63	2,73	--	84,86	93,83	99,15	106,05	108,38
22982	212,38	58,51	--	12,72	4,91	1,93	--	7,58	3,24	2,32	--	81,81	93,48	98,24	105,57	108,92
39034	790,35	240,39	--	125,26	25,66	19,87	--	119,93	29,47	29,17	--	91,10	101,28	106,86	112,81	114,90
14961	553,40	172,97	--	116,10	22,86	18,03	--	108,31	25,37	25,28	--	89,73	101,69	106,46	113,59	116,57
28146	212,38	58,51	--	12,72	4,91	1,93	--	7,58	3,24	2,32	--	82,51	89,64	96,21	101,39	107,47
11914	659,08	192,21	--	120,55	24,37	19,16	--	114,79	27,26	28,13	--	90,04	102,07	106,84	114,00	117,09
38572	137,07	48,59	--	11,21	2,65	1,59	--	8,19	2,58	1,68	--	82,69	93,03	98,27	104,95	107,66
17489	112,51	54,73	--	2,56	0,84	0,70	--	3,89	1,76	1,06	--	79,27	90,98	95,55	103,43	107,03
20721	925,24	288,75	--	135,33	28,25	21,00	--	123,92	31,50	29,88	--	90,74	103,07	107,80	115,06	118,49
27978	753,62	249,85	--	125,16	26,86	33,57	--	110,27	22,34	36,62	--	90,13	102,37	107,10	114,31	117,60
3912	753,62	249,85	--	125,16	26,86	33,57	--	110,27	22,34	36,62	--	90,13	102,37	107,10	114,31	117,60
24508	653,75	246,07	--	115,01	22,80	32,34	--	106,59	20,87	35,36	--	89,88	102,04	106,79	113,99	117,24
13072	112,51	54,73	--	2,56	0,84	0,70	--	3,89	1,76	1,06	--	79,27	90,98	95,55	103,43	107,03
37551	925,24	288,75	--	135,33	28,25	21,00	--	123,92	31,50	29,88	--	91,48	101,74	107,26	113,32	115,54
27119	659,08	192,21	--	120,55	24,37	19,16	--	114,79	27,26	28,13	--	90,04	102,07	106,84	114,00	117,09
23312	790,35	240,39	--	125,26	25,66	19,87	--	119,93	29,47	29,17	--	91,10	101,28	106,86	112,81	114,90
1081	790,35	240,39	--	125,26	25,66	19,87	--	119,93	29,47	29,17	--	90,39	102,57	107,32	114,54	117,83
39755	866,12	304,50	--	127,72	27,70	34,26	--	114,16	24,11	37,68	--	91,16	101,44	106,96	113,02	115,24
11500	775,99	311,87	--	116,41	24,50	31,87	--	116,50	26,75	36,62	--	90,33	102,57	107,32	114,58	117,98
30851	122,16	65,93	--	6,19	1,93	1,61	--	14,66	6,33	3,50	--	81,89	92,69	97,69	104,91	107,85
26897	775,99	311,87	--	116,41	24,50	31,87	--	116,50	26,75	36,62	--	90,33	102,57	107,32	114,58	117,98
6438	131,28	48,18	--	4,71	1,29	0,71	--	5,14	2,22	1,04	--	81,51	91,97	96,82	104,26	107,22
13029	866,12	304,50	--	127,72	27,70	34,26	--	114,16	24,11	37,68	--	89,27	98,08	103,84	110,30	115,92
28820	653,75	246,07	--	115,01	22,80	32,34	--	106,59	20,87	35,36	--	90,58	100,77	106,37	112,25	114,31
30037	13,75	7,38	--	43,75	1,25	1,13	--	32,08	1,50	1,00	--	84,82	95,47	100,92	106,65	108,28
29727	137,07	48,59	--	11,21	2,65	1,59	--	8,19	2,58	1,68	--	81,24	92,70	97,55	104,73	107,94
28884	790,35	240,39	--	125,26	25,66	19,87	--	119,93	29,47	29,17	--	89,21	97,98	103,77	110,21	115,65
31926	866,12	304,50	--	127,72	27,70	34,26	--	114,16	24,11	37,68	--	89,27	98,08	103,84	110,30	115,92

Akoestisch onderzoek Grotestraat (Waalwijk)

617.174.80

Model: Wegverkeer feb 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
1254	102,81	96,99	89,64	81,25	90,30	95,11	102,81	105,27	99,62	93,76	86,23	77,98	86,81	92,56	98,77
32486	104,49	98,71	91,58	83,51	92,47	97,68	104,77	107,11	101,53	95,69	88,31	79,90	88,60	94,73	100,31
20290	105,16	98,34	87,89	77,66	85,98	91,51	98,47	105,38	101,70	94,86	84,14	74,15	82,50	88,26	94,83
3570	106,03	100,11	91,89	81,41	93,09	97,70	105,47	109,02	103,12	97,17	88,92	78,04	89,00	93,98	101,13
31330	101,47	95,58	87,67	78,18	88,67	93,35	101,13	104,17	98,39	92,48	84,52	74,18	84,58	89,42	96,91
26197	112,21	105,39	95,07	84,31	93,09	98,61	105,53	112,22	108,51	101,66	90,90	83,44	92,13	98,02	104,36
25333	100,03	94,21	86,88	78,80	87,77	92,80	100,17	102,54	96,93	91,09	83,65	74,78	83,70	89,02	95,94
32576	112,26	106,32	97,58	85,24	98,51	103,16	110,72	114,97	108,90	102,90	94,19	84,75	96,35	101,18	108,25
28484	109,45	103,69	95,89	86,22	96,76	101,86	108,81	111,59	105,90	100,04	92,07	84,03	93,81	99,57	105,32
31902	102,81	96,99	89,64	81,25	90,30	95,11	102,81	105,27	99,62	93,76	86,23	77,98	86,81	92,56	98,77
22982	103,09	97,17	88,94	78,97	90,77	95,41	103,04	106,57	100,69	94,74	86,49	74,76	85,93	90,85	98,03
39034	109,45	103,69	95,89	86,22	96,76	101,86	108,81	111,59	105,90	100,04	92,07	84,03	93,81	99,57	105,32
14961	110,73	104,82	96,07	84,33	97,02	101,73	109,20	113,11	107,09	101,10	92,39	82,73	94,02	98,91	106,02
28146	104,06	97,31	87,87	79,61	86,59	92,85	98,63	104,98	101,52	94,75	84,96	75,34	82,44	89,17	94,22
11914	111,22	105,31	96,56	84,83	97,64	102,34	109,84	113,84	107,81	101,81	93,10	83,16	94,43	99,32	106,45
38572	102,02	96,18	88,38	78,68	89,16	94,02	101,43	104,39	98,65	92,76	84,85	75,15	85,35	90,60	97,35
17489	101,11	95,15	86,90	75,92	87,63	92,17	100,14	103,78	97,85	91,88	83,62	73,12	84,73	89,35	97,14
20721	112,56	106,61	97,88	85,85	98,87	103,55	111,12	115,28	109,22	103,21	94,51	83,77	95,43	100,27	107,51
27978	111,69	105,76	97,02	84,79	98,01	102,66	110,19	114,38	108,32	102,32	93,61	84,49	95,93	100,78	107,79
3912	111,69	105,76	97,02	84,79	98,01	102,66	110,19	114,38	108,32	102,32	93,61	84,49	95,93	100,78	107,79
24508	111,34	105,41	96,67	84,29	97,41	102,08	109,61	113,77	107,71	101,71	93,00	84,35	95,81	100,65	107,67
13072	101,11	95,15	86,90	75,92	87,63	92,17	100,14	103,78	97,85	91,88	83,62	73,12	84,73	89,35	97,14
37551	110,05	104,27	96,45	86,74	97,33	102,38	109,41	112,26	106,55	100,68	92,70	84,35	94,23	99,90	105,81
27119	111,22	105,31	96,56	84,83	97,64	102,34	109,84	113,84	107,81	101,81	93,10	83,16	94,43	99,32	106,45
23312	109,45	103,69	95,89	86,22	96,76	101,86	108,81	111,59	105,90	100,04	92,07	84,03	93,81	99,57	105,32
1081	111,92	105,99	97,25	85,36	98,28	102,97	110,51	114,61	108,56	102,56	93,85	83,49	94,95	99,82	107,02
39755	109,75	103,97	96,15	86,20	96,93	101,93	109,01	111,94	106,22	100,34	92,35	85,34	95,22	101,04	106,52
11500	112,05	106,11	97,38	85,12	98,14	102,82	110,37	114,52	108,46	102,46	93,75	84,65	96,27	101,10	108,22
30851	102,08	96,18	87,99	78,23	89,02	93,99	101,32	104,32	98,53	92,62	84,43	75,71	86,54	91,54	98,73
26897	112,05	106,11	97,38	85,12	98,14	102,82	110,37	114,52	108,46	102,46	93,75	84,65	96,27	101,10	108,22
6438	101,47	95,58	87,67	78,18	88,67	93,35	101,13	104,17	98,39	92,48	84,52	74,18	84,58	89,42	96,91
13029	112,21	105,39	95,07	84,31	93,09	98,61	105,53	112,22	108,51	101,66	90,90	83,44	92,13	98,02	104,36
28820	108,88	103,12	95,34	85,21	95,86	100,93	107,90	110,75	105,05	99,18	91,20	84,91	94,73	100,62	105,94
30037	102,97	97,27	89,23	71,21	81,65	87,04	93,26	95,26	89,78	84,00	75,92	69,47	79,95	85,44	91,22
29727	102,14	96,23	88,02	77,20	88,87	93,52	101,18	104,68	98,80	92,85	84,60	73,73	85,01	89,89	97,12
28884	111,94	105,12	94,87	84,33	93,01	98,58	105,50	111,95	108,22	101,37	90,69	82,14	90,65	96,53	103,07
31926	112,21	105,39	95,07	84,31	93,09	98,61	105,53	112,22	108,51	101,66	90,90	83,44	92,13	98,02	104,36

Akoestisch onderzoek Grotestraat (Waalwijk)

617.174.80

Model: Wegverkeer feb 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1254	100,92	95,45	89,67	82,52	--	--	--	--	--	--	--	--
32486	102,24	96,88	91,15	84,21	--	--	--	--	--	--	--	--
20290	101,18	97,52	90,69	80,24	--	--	--	--	--	--	--	--
3570	104,11	98,35	92,45	84,26	--	--	--	--	--	--	--	--
31330	99,86	94,11	88,21	80,30	--	--	--	--	--	--	--	--
26197	109,14	105,42	98,61	88,64	--	--	--	--	--	--	--	--
25333	98,23	92,67	86,85	79,51	--	--	--	--	--	--	--	--
32576	110,89	105,11	99,22	90,47	--	--	--	--	--	--	--	--
28484	106,95	101,62	95,90	88,19	--	--	--	--	--	--	--	--
31902	100,92	95,45	89,67	82,52	--	--	--	--	--	--	--	--
22982	101,11	95,33	89,43	81,23	--	--	--	--	--	--	--	--
39034	106,95	101,62	95,90	88,19	--	--	--	--	--	--	--	--
14961	108,49	102,73	96,85	88,09	--	--	--	--	--	--	--	--
28146	99,88	96,47	89,74	80,61	--	--	--	--	--	--	--	--
11914	108,94	103,17	97,29	88,54	--	--	--	--	--	--	--	--
38572	100,01	94,37	88,52	80,73	--	--	--	--	--	--	--	--
17489	100,68	94,78	88,82	80,57	--	--	--	--	--	--	--	--
20721	110,53	104,66	98,73	90,00	--	--	--	--	--	--	--	--
27978	110,14	104,42	98,56	89,79	--	--	--	--	--	--	--	--
3912	110,14	104,42	98,56	89,79	--	--	--	--	--	--	--	--
24508	110,06	104,33	98,47	89,70	--	--	--	--	--	--	--	--
13072	100,68	94,78	88,82	80,57	--	--	--	--	--	--	--	--
37551	107,64	102,25	96,50	88,74	--	--	--	--	--	--	--	--
27119	108,94	103,17	97,29	88,54	--	--	--	--	--	--	--	--
23312	106,95	101,62	95,90	88,19	--	--	--	--	--	--	--	--
1081	109,81	103,98	98,07	89,33	--	--	--	--	--	--	--	--
39755	108,05	102,79	97,10	89,43	--	--	--	--	--	--	--	--
11500	110,96	105,15	99,26	90,50	--	--	--	--	--	--	--	--
30851	101,67	95,90	90,01	81,82	--	--	--	--	--	--	--	--
26897	110,96	105,15	99,26	90,50	--	--	--	--	--	--	--	--
6438	99,86	94,11	88,21	80,30	--	--	--	--	--	--	--	--
13029	109,14	105,42	98,61	88,64	--	--	--	--	--	--	--	--
28820	107,25	102,08	96,42	88,79	--	--	--	--	--	--	--	--
30037	92,79	87,48	81,78	73,75	--	--	--	--	--	--	--	--
29727	100,28	94,48	88,57	80,36	--	--	--	--	--	--	--	--
28884	107,95	104,21	97,39	87,33	--	--	--	--	--	--	--	--
31926	109,14	105,42	98,61	88,64	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Grotestraat (Waalwijk) 617.174.80

Model: Wegverkeer feb 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
5523	59 / 116.059 / 116.105	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115
38345	59 / 115.866 / 115.885	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115
13657	59 / 118.600 / 118.646	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115
14909	59 / 117.696 / 117.764	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65
25523	59 / 118.024 / 118.044	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	70
19057	59 / 118.810 / 119.196	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65
17377	59 / 119.083 / 119.094	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115
41110	59 / 116.059 / 116.105	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115
7258	59 / 118.213 / 118.224	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	70
15692	59 / 117.352 / 117.579	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	70
15145	59 / 117.735 / 117.740	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
29703	59 / 118.810 / 119.196	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50
37009	59 / 117.696 / 117.764	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65
19899	59 / 118.600 / 118.851	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65
13182	59 / 117.870 / 117.897	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	70
23613	59 / 117.741 / 117.804	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
19679	59 / 119.085 / 119.095	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115
26851	59 / 117.759 / 117.764	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	70
30137	59 / 118.024 / 118.044	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	70
40287	59 / 118.054 / 118.185	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	70
16627	59 / 118.859 / 119.085	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115
3599	59 / 117.897 / 117.934	5,94	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	70
31294	59 / 116.059 / 116.105	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115
6444	59 / 115.885 / 116.059	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115
32928	59 / 117.692 / 117.700	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115
22884	59 / 117.689 / 117.696	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
31752	59 / 117.764 / 117.873	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	70
40117	59 / 117.784 / 117.800	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	70
5880	59 / 118.047 / 118.059	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	70
18401	59 / 113.828 / 115.868	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115
36736	59 / 113.753 / 115.866	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115
1a	Grotestraat - Putstraat - Hoekeinde	0,00	2,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50
1b	Grotestraat	0,00	2,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50
1c	Groen van Prinstererlaan	0,00	2,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50
1b	Grotestraat	0,00	2,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50
2a	Molenvlietstraat	0,00	2,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	50
2b	Molenvlietstraat	0,00	2,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30

Akoestisch onderzoek Grotestraat (Waalwijk)

617.174.80

Model: Wegverkeer feb 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)
5523	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	21086,76	6,50	2,73	1,39	--
38345	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	21086,76	6,50	2,73	1,39	--
13657	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	23356,44	6,64	3,04	1,03	--
14909	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	5951,04	6,40	3,71	1,05	--
25523	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	30377,36	6,50	3,02	1,24	--
19057	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	3833,04	8,12	0,24	0,20	--
17377	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	23356,44	6,64	3,04	1,03	--
41110	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	21086,76	6,50	2,73	1,39	--
7258	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	27562,20	6,61	3,07	1,05	--
15692	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	32019,84	6,60	3,08	1,06	--
15145	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10572,32	6,38	3,32	1,27	--
29703	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3833,04	8,12	0,24	0,20	--
37009	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	5951,04	6,40	3,71	1,05	--
19899	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	4204,08	8,05	0,39	0,23	--
13182	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	27562,20	6,61	3,07	1,05	--
23613	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4624,76	6,56	3,08	1,12	--
19679	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26542,28	6,52	3,02	1,21	--
26851	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	24431,08	6,53	2,85	1,28	--
30137	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	30377,36	6,50	3,02	1,24	--
40287	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	30377,36	6,50	3,02	1,24	--
16627	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26542,28	6,52	3,02	1,21	--
3599	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	27562,20	6,61	3,07	1,05	--
31294	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	21086,76	6,50	2,73	1,39	--
6444	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	21086,76	6,50	2,73	1,39	--
32928	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	24431,08	6,53	2,85	1,28	--
22884	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5951,04	6,40	3,71	1,05	--
31752	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	30377,36	6,50	3,02	1,24	--
40117	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	27562,20	6,61	3,07	1,05	--
5880	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	27562,20	6,61	3,07	1,05	--
18401	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	20703,00	6,67	2,91	1,04	--
36736	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	21086,76	6,50	2,73	1,39	--
1a	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6980,00	6,67	3,75	0,63	--
1b	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6980,00	6,67	3,75	0,63	--
1c	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4790,00	6,67	3,75	0,63	--
1b	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5960,00	6,67	3,75	0,63	--
2a	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	830,00	6,67	3,75	0,63	--
2b	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	830,00	6,67	3,75	0,63	--

Akoestisch onderzoek Grotestraat (Waalwijk)

617.174.80

Model: Wegverkeer feb 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)
5523	--	--	--	--	83,64	91,85	76,72	--	8,17	3,88	10,92	--	8,19	4,27	12,37	--	--	--	--	--	1146,59
38345	--	--	--	--	83,64	91,85	76,72	--	8,17	3,88	10,92	--	8,19	4,27	12,37	--	--	--	--	--	1146,59
13657	--	--	--	--	84,81	92,74	80,25	--	7,78	3,43	8,00	--	7,41	3,84	11,75	--	--	--	--	--	1314,46
14909	--	--	--	--	94,67	96,30	93,23	--	3,34	2,23	3,08	--	1,99	1,47	3,70	--	--	--	--	--	360,27
25523	--	--	--	--	87,75	94,36	80,89	--	6,47	3,02	9,10	--	5,78	2,63	10,01	--	--	--	--	--	1732,63
19057	--	--	--	--	76,23	78,38	74,97	--	12,05	8,11	11,72	--	11,72	13,51	13,32	--	--	--	--	--	237,33
17377	--	--	--	--	84,81	92,74	80,25	--	7,78	3,43	8,00	--	7,41	3,84	11,75	--	--	--	--	--	1314,46
41110	--	--	--	--	83,64	91,85	76,72	--	8,17	3,88	10,92	--	8,19	4,27	12,37	--	--	--	--	--	1146,59
7258	--	--	--	--	86,54	93,48	83,06	--	6,87	3,03	6,87	--	6,58	3,49	10,08	--	--	--	--	--	1576,88
15692	--	--	--	--	87,73	93,93	85,02	--	6,40	2,87	6,18	--	5,86	3,20	8,80	--	--	--	--	--	1854,32
15145	--	--	--	--	93,90	95,33	93,00	--	2,80	1,95	2,65	--	3,30	2,72	4,35	--	--	--	--	--	633,69
29703	--	--	--	--	76,23	78,38	74,97	--	12,05	8,11	11,72	--	11,72	13,51	13,32	--	--	--	--	--	237,33
37009	--	--	--	--	94,67	96,30	93,23	--	3,34	2,23	3,08	--	1,99	1,47	3,70	--	--	--	--	--	360,27
19899	--	--	--	--	77,60	83,33	77,60	--	12,92	7,58	11,88	--	9,48	9,09	10,52	--	--	--	--	--	262,67
13182	--	--	--	--	86,54	93,48	83,06	--	6,87	3,03	6,87	--	6,58	3,49	10,08	--	--	--	--	--	1576,88
23613	--	--	--	--	93,61	96,32	93,69	--	3,69	1,86	3,07	--	2,70	1,81	3,24	--	--	--	--	--	283,99
19679	--	--	--	--	86,40	93,87	78,07	--	7,23	3,35	10,49	--	6,37	2,78	11,44	--	--	--	--	--	1495,46
26851	--	--	--	--	86,10	93,74	78,42	--	7,21	3,27	10,31	--	6,69	2,99	11,27	--	--	--	--	--	1372,67
30137	--	--	--	--	87,75	94,36	80,89	--	6,47	3,02	9,10	--	5,78	2,63	10,01	--	--	--	--	--	1732,63
40287	--	--	--	--	87,75	94,36	80,89	--	6,47	3,02	9,10	--	5,78	2,63	10,01	--	--	--	--	--	1732,63
16627	--	--	--	--	86,40	93,87	78,07	--	7,23	3,35	10,49	--	6,37	2,78	11,44	--	--	--	--	--	1495,46
3599	--	--	--	--	86,54	93,48	83,06	--	6,87	3,03	6,87	--	6,58	3,49	10,08	--	--	--	--	--	1576,88
31294	--	--	--	--	83,64	91,85	76,72	--	8,17	3,88	10,92	--	8,19	4,27	12,37	--	--	--	--	--	1146,59
6444	--	--	--	--	83,64	91,85	76,72	--	8,17	3,88	10,92	--	8,19	4,27	12,37	--	--	--	--	--	1146,59
32928	--	--	--	--	86,10	93,74	78,42	--	7,21	3,27	10,31	--	6,69	2,99	11,27	--	--	--	--	--	1372,67
22884	--	--	--	--	94,67	96,30	93,23	--	3,34	2,23	3,08	--	1,99	1,47	3,70	--	--	--	--	--	360,27
31752	--	--	--	--	87,75	94,36	80,89	--	6,47	3,02	9,10	--	5,78	2,63	10,01	--	--	--	--	--	1732,63
40117	--	--	--	--	86,54	93,48	83,06	--	6,87	3,03	6,87	--	6,58	3,49	10,08	--	--	--	--	--	1576,88
5880	--	--	--	--	86,54	93,48	83,06	--	6,87	3,03	6,87	--	6,58	3,49	10,08	--	--	--	--	--	1576,88
18401	--	--	--	--	83,74	91,98	79,98	--	8,41	3,80	8,34	--	7,85	4,22	11,69	--	--	--	--	--	1156,11
36736	--	--	--	--	83,64	91,85	76,72	--	8,17	3,88	10,92	--	8,19	4,27	12,37	--	--	--	--	--	1146,59
1a	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	442,29
1b	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	442,29
1c	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	303,52
1b	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	377,66
2a	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	52,59
2b	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	52,59

Akoestisch onderzoek Grotestraat (Waalwijk)

617.174.80

Model: Wegverkeer feb 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
5523	527,87	224,12	--	112,06	22,30	31,89	--	112,24	24,57	36,13	--	89,78	101,67	106,46	113,59	116,54
38345	527,87	224,12	--	112,06	22,30	31,89	--	112,24	24,57	36,13	--	89,78	101,67	106,46	113,59	116,54
13657	659,08	192,21	--	120,55	24,37	19,16	--	114,79	27,26	28,13	--	90,04	102,07	106,84	114,00	117,09
14909	212,38	58,51	--	12,72	4,91	1,93	--	7,58	3,24	2,32	--	82,29	90,81	96,48	103,02	109,71
25523	866,12	304,50	--	127,72	27,70	34,26	--	114,16	24,11	37,68	--	89,27	98,08	103,84	110,30	115,92
19057	7,25	5,63	--	37,50	0,75	0,88	--	36,50	1,25	1,00	--	86,21	95,76	102,01	106,65	107,75
17377	659,08	192,21	--	120,55	24,37	19,16	--	114,79	27,26	28,13	--	90,04	102,07	106,84	114,00	117,09
41110	527,87	224,12	--	112,06	22,30	31,89	--	112,24	24,57	36,13	--	89,78	101,67	106,46	113,59	116,54
7258	790,35	240,39	--	125,26	25,66	19,87	--	119,93	29,47	29,17	--	91,10	101,28	106,86	112,81	114,90
15692	925,24	288,75	--	135,33	28,25	21,00	--	123,92	31,50	29,88	--	91,48	101,74	107,26	113,32	115,54
15145	334,53	124,44	--	18,92	6,84	3,54	--	22,24	9,56	5,82	--	85,44	92,51	99,16	104,35	110,13
29703	7,25	5,63	--	37,50	0,75	0,88	--	36,50	1,25	1,00	--	86,66	95,14	102,54	105,37	106,19
37009	212,38	58,51	--	12,72	4,91	1,93	--	7,58	3,24	2,32	--	83,31	93,79	98,88	105,80	108,64
19899	13,75	7,38	--	43,75	1,25	1,13	--	32,08	1,50	1,00	--	86,19	95,94	102,14	106,75	108,07
13182	790,35	240,39	--	125,26	25,66	19,87	--	119,93	29,47	29,17	--	91,10	101,28	106,86	112,81	114,90
23613	137,07	48,59	--	11,21	2,65	1,59	--	8,19	2,58	1,68	--	81,91	89,08	95,78	100,74	106,61
19679	753,62	249,85	--	125,16	26,86	33,57	--	110,27	22,34	36,62	--	90,13	102,37	107,10	114,31	117,60
26851	653,75	246,07	--	115,01	22,80	32,34	--	106,59	20,87	35,36	--	90,58	100,77	106,37	112,25	114,31
30137	866,12	304,50	--	127,72	27,70	34,26	--	114,16	24,11	37,68	--	91,16	101,44	106,96	113,02	115,24
40287	866,12	304,50	--	127,72	27,70	34,26	--	114,16	24,11	37,68	--	91,16	101,44	106,96	113,02	115,24
16627	753,62	249,85	--	125,16	26,86	33,57	--	110,27	22,34	36,62	--	90,13	102,37	107,10	114,31	117,60
3599	790,35	240,39	--	125,26	25,66	19,87	--	119,93	29,47	29,17	--	89,21	97,98	103,77	110,21	115,65
31294	527,87	224,12	--	112,06	22,30	31,89	--	112,24	24,57	36,13	--	89,78	101,67	106,46	113,59	116,54
6444	527,87	224,12	--	112,06	22,30	31,89	--	112,24	24,57	36,13	--	89,78	101,67	106,46	113,59	116,54
32928	653,75	246,07	--	115,01	22,80	32,34	--	106,59	20,87	35,36	--	89,88	102,04	106,79	113,99	117,24
22884	212,38	58,51	--	12,72	4,91	1,93	--	7,58	3,24	2,32	--	82,51	89,64	96,21	101,39	107,47
31752	866,12	304,50	--	127,72	27,70	34,26	--	114,16	24,11	37,68	--	89,27	98,08	103,84	110,30	115,92
40117	790,35	240,39	--	125,26	25,66	19,87	--	119,93	29,47	29,17	--	91,10	101,28	106,86	112,81	114,90
5880	790,35	240,39	--	125,26	25,66	19,87	--	119,93	29,47	29,17	--	91,10	101,28	106,86	112,81	114,90
18401	553,40	172,97	--	116,10	22,86	18,03	--	108,31	25,37	25,28	--	89,73	101,69	106,46	113,59	116,57
36736	527,87	224,12	--	112,06	22,30	31,89	--	112,24	24,57	36,13	--	89,78	101,67	106,46	113,59	116,54
1a	248,66	41,78	--	13,97	7,85	1,32	--	9,31	5,24	0,88	--	81,81	88,90	95,41	100,72	106,84
1b	248,66	41,78	--	13,97	7,85	1,32	--	9,31	5,24	0,88	--	81,81	88,90	95,41	100,72	106,84
1c	170,64	28,67	--	9,58	5,39	0,91	--	6,39	3,59	0,60	--	80,17	87,26	93,77	99,09	105,20
1b	212,32	35,67	--	11,93	6,70	1,13	--	7,95	4,47	0,75	--	81,12	88,21	94,72	100,04	106,15
2a	29,57	4,97	--	1,66	0,93	0,16	--	1,11	0,62	0,10	--	80,41	87,91	93,55	96,01	100,10
2b	29,57	4,97	--	1,66	0,93	0,16	--	1,11	0,62	0,10	--	80,38	85,37	93,49	92,29	95,29

Akoestisch onderzoek Grotestraat (Waalwijk)

617.174.80

Model: Wegverkeer feb 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
5523	110,70	104,79	96,04	84,17	96,85	101,56	109,02	112,91	106,89	100,90	92,19	84,34	95,66	100,53	107,51
38345	110,70	104,79	96,04	84,17	96,85	101,56	109,02	112,91	106,89	100,90	92,19	84,34	95,66	100,53	107,51
13657	111,22	105,31	96,56	84,83	97,64	102,34	109,84	113,84	107,81	101,81	93,10	83,16	94,43	99,32	106,45
14909	106,06	99,23	88,68	79,45	87,87	93,40	100,26	107,25	103,59	96,75	86,02	75,17	83,47	89,27	95,83
25523	112,21	105,39	95,07	84,31	93,09	98,61	105,53	112,22	108,51	101,66	90,90	83,44	92,13	98,02	104,36
19057	102,75	97,16	89,90	71,00	80,28	86,49	91,48	92,57	87,50	81,89	74,57	70,31	79,74	86,03	90,65
17377	111,22	105,31	96,56	84,83	97,64	102,34	109,84	113,84	107,81	101,81	93,10	83,16	94,43	99,32	106,45
41110	110,70	104,79	96,04	84,17	96,85	101,56	109,02	112,91	106,89	100,90	92,19	84,34	95,66	100,53	107,51
7258	109,45	103,69	95,89	86,22	96,76	101,86	108,81	111,59	105,90	100,04	92,07	84,03	93,81	99,57	105,32
15692	110,05	104,27	96,45	86,74	97,33	102,38	109,41	112,26	106,55	100,68	92,70	84,35	94,23	99,90	105,81
15145	106,70	99,97	90,71	82,17	89,13	95,56	101,18	107,17	103,71	96,96	87,43	78,80	85,86	92,59	97,71
29703	101,58	96,15	90,26	71,36	79,71	86,99	90,22	91,01	86,33	80,88	74,90	70,73	79,15	86,57	89,36
37009	102,96	97,10	89,25	80,48	91,05	95,91	103,28	106,29	100,54	94,65	86,74	76,17	86,28	91,58	98,26
19899	103,02	97,41	90,12	72,53	82,13	88,14	93,42	95,03	89,79	84,10	76,66	70,81	80,44	86,65	91,34
13182	109,45	103,69	95,89	86,22	96,76	101,86	108,81	111,59	105,90	100,04	92,07	84,03	93,81	99,57	105,32
23613	103,21	96,48	87,24	77,79	84,72	90,97	96,84	103,11	99,64	92,88	83,10	74,33	81,43	88,11	93,22
19679	111,69	105,76	97,02	84,79	98,01	102,66	110,19	114,38	108,32	102,32	93,61	84,49	95,93	100,78	107,79
26851	108,88	103,12	95,34	85,21	95,86	100,93	107,90	110,75	105,05	99,18	91,20	84,91	94,73	100,62	105,94
30137	109,75	103,97	96,15	86,20	96,93	101,93	109,01	111,94	106,22	100,34	92,35	85,34	95,22	101,04	106,52
40287	109,75	103,97	96,15	86,20	96,93	101,93	109,01	111,94	106,22	100,34	92,35	85,34	95,22	101,04	106,52
16627	111,69	105,76	97,02	84,79	98,01	102,66	110,19	114,38	108,32	102,32	93,61	84,49	95,93	100,78	107,79
3599	111,94	105,12	94,87	84,33	93,01	98,58	105,50	111,95	108,22	101,37	90,69	82,14	90,65	96,53	103,07
31294	110,70	104,79	96,04	84,17	96,85	101,56	109,02	112,91	106,89	100,90	92,19	84,34	95,66	100,53	107,51
6444	110,70	104,79	96,04	84,17	96,85	101,56	109,02	112,91	106,89	100,90	92,19	84,34	95,66	100,53	107,51
32928	111,34	105,41	96,67	84,29	97,41	102,08	109,61	113,77	107,71	101,71	93,00	84,35	95,81	100,65	107,67
22884	104,06	97,31	87,87	79,61	86,59	92,85	98,63	104,98	101,52	94,75	84,96	75,34	82,44	89,17	94,22
31752	112,21	105,39	95,07	84,31	93,09	98,61	105,53	112,22	108,51	101,66	90,90	83,44	92,13	98,02	104,36
40117	109,45	103,69	95,89	86,22	96,76	101,86	108,81	111,59	105,90	100,04	92,07	84,03	93,81	99,57	105,32
5880	109,45	103,69	95,89	86,22	96,76	101,86	108,81	111,59	105,90	100,04	92,07	84,03	93,81	99,57	105,32
18401	110,73	104,82	96,07	84,33	97,02	101,73	109,20	113,11	107,09	101,10	92,39	82,73	94,02	98,91	106,02
36736	110,70	104,79	96,04	84,17	96,85	101,56	109,02	112,91	106,89	100,90	92,19	84,34	95,66	100,53	107,51
1a	103,41	96,66	87,15	79,31	86,40	92,91	98,22	104,33	100,91	94,16	84,65	71,56	78,65	85,16	90,48
1b	103,41	96,66	87,15	79,31	86,40	92,91	98,22	104,33	100,91	94,16	84,65	71,56	78,65	85,16	90,48
1c	101,77	95,02	85,52	77,67	84,76	91,27	96,59	102,70	99,27	92,52	83,02	69,92	77,01	83,52	88,84
1b	102,72	95,97	86,47	78,62	85,71	92,22	97,54	103,65	100,22	93,47	83,97	70,87	77,96	84,47	89,79
2a	92,98	87,73	79,25	77,91	85,41	91,05	93,51	97,60	90,47	85,23	76,75	70,16	77,66	83,30	85,77
2b	88,77	83,75	78,84	77,88	82,87	90,99	89,79	92,79	86,27	81,25	76,34	70,13	75,12	83,24	82,04

Akoestisch onderzoek Grotestraat (Waalwijk)

617.174.80

Model: Wegverkeer feb 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
5523	109,72	104,03	98,18	89,41	--	--	--	--	--	--	--	--
38345	109,72	104,03	98,18	89,41	--	--	--	--	--	--	--	--
13657	108,94	103,17	97,29	88,54	--	--	--	--	--	--	--	--
14909	102,05	98,39	91,56	81,17	--	--	--	--	--	--	--	--
25523	109,14	105,42	98,61	88,64	--	--	--	--	--	--	--	--
19057	91,60	86,65	81,07	73,84	--	--	--	--	--	--	--	--
17377	108,94	103,17	97,29	88,54	--	--	--	--	--	--	--	--
41110	109,72	104,03	98,18	89,41	--	--	--	--	--	--	--	--
7258	106,95	101,62	95,90	88,19	--	--	--	--	--	--	--	--
15692	107,64	102,25	96,50	88,74	--	--	--	--	--	--	--	--
15145	103,24	99,82	93,10	84,02	--	--	--	--	--	--	--	--
29703	90,05	85,49	80,09	74,26	--	--	--	--	--	--	--	--
37009	100,84	95,22	89,39	81,61	--	--	--	--	--	--	--	--
19899	92,59	87,54	81,93	74,64	--	--	--	--	--	--	--	--
13182	106,95	101,62	95,90	88,19	--	--	--	--	--	--	--	--
23613	98,99	95,57	88,84	79,61	--	--	--	--	--	--	--	--
19679	110,14	104,42	98,56	89,79	--	--	--	--	--	--	--	--
26851	107,25	102,08	96,42	88,79	--	--	--	--	--	--	--	--
30137	108,05	102,79	97,10	89,43	--	--	--	--	--	--	--	--
40287	108,05	102,79	97,10	89,43	--	--	--	--	--	--	--	--
16627	110,14	104,42	98,56	89,79	--	--	--	--	--	--	--	--
3599	107,95	104,21	97,39	87,33	--	--	--	--	--	--	--	--
31294	109,72	104,03	98,18	89,41	--	--	--	--	--	--	--	--
6444	109,72	104,03	98,18	89,41	--	--	--	--	--	--	--	--
32928	110,06	104,33	98,47	89,70	--	--	--	--	--	--	--	--
22884	99,88	96,47	89,74	80,61	--	--	--	--	--	--	--	--
31752	109,14	105,42	98,61	88,64	--	--	--	--	--	--	--	--
40117	106,95	101,62	95,90	88,19	--	--	--	--	--	--	--	--
5880	106,95	101,62	95,90	88,19	--	--	--	--	--	--	--	--
18401	108,49	102,73	96,85	88,09	--	--	--	--	--	--	--	--
36736	109,72	104,03	98,18	89,41	--	--	--	--	--	--	--	--
1a	96,59	93,16	86,41	76,90	--	--	--	--	--	--	--	--
1b	96,59	93,16	86,41	76,90	--	--	--	--	--	--	--	--
1c	94,95	91,53	84,78	75,27	--	--	--	--	--	--	--	--
1b	95,90	92,48	85,72	76,22	--	--	--	--	--	--	--	--
2a	89,85	82,73	77,48	69,01	--	--	--	--	--	--	--	--
2b	85,04	78,52	73,51	68,60	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Grotestraat (Waalwijk)

617.174.80

Model: Wegverkeer feb 2019

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))
2c	Laageindse Stoep	0,00	2,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30
2d	Laageindse Stoep	0,00	2,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50	--	--	--	50
3a	Doctor Schaepmanlaan	0,00	2,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30
4a	Thorbeckelaan	0,00	2,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30
5b	Laageinde	0,00	2,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30
5a	Laageinde/Nieuwstraat/Hoekeinde	0,00	2,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30

Akoestisch onderzoek Grotestraat (Waalwijk)

617.174.80

Model: Wegverkeer feb 2019

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)
2c	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	560,00	6,67	3,75	0,63	--
2d	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	560,00	6,67	3,75	0,63	--
3a	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	980,00	6,67	3,75	0,63	--
4a	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	680,00	6,67	3,75	0,63	--
5b	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	960,00	6,67	3,75	0,63	--
5a	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	100,00	6,67	3,75	0,63	--

Akoestisch onderzoek Grotestraat (Waalwijk)

617.174.80

Model: Wegverkeer feb 2019

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)
2c	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	35,48
2d	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	35,48
3a	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	62,10
4a	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	43,09
5b	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	60,83
5a	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	6,34

Akoestisch onderzoek Grotestraat (Waalwijk)

617.174.80

Model: Wegverkeer feb 2019

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
2c	19,95	3,35	--	1,12	0,63	0,11	--	0,75	0,42	0,07	--	78,67	83,66	91,78	90,58	93,58
2d	19,95	3,35	--	1,12	0,63	0,11	--	0,75	0,42	0,07	--	78,70	86,20	91,84	94,30	98,39
3a	34,91	5,87	--	1,96	1,10	0,19	--	1,31	0,74	0,12	--	81,10	86,09	94,21	93,01	96,01
4a	24,22	4,07	--	1,36	0,76	0,13	--	0,91	0,51	0,09	--	79,51	84,51	92,62	91,42	94,43
5b	34,20	5,75	--	1,92	1,08	0,18	--	1,28	0,72	0,12	--	81,01	86,00	94,12	92,92	95,92
5a	3,56	0,60	--	0,20	0,11	0,02	--	0,13	0,08	0,01	--	71,19	76,18	84,30	83,10	86,10

Akoestisch onderzoek Grotestraat (Waalwijk)

617.174.80

Model: Wegverkeer feb 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

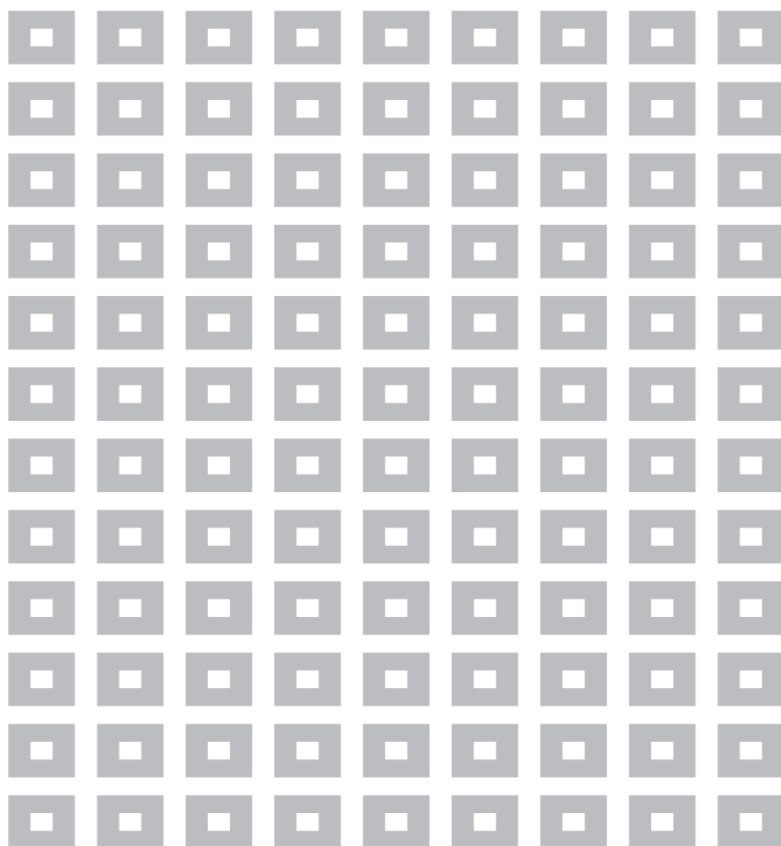
Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
2c	87,06	82,04	77,14	76,17	81,16	89,28	88,08	91,08	84,56	79,54	74,63	68,42	73,41	81,53	80,33
2d	91,27	86,02	77,55	76,20	83,70	89,34	91,80	95,89	88,77	83,52	75,04	68,45	75,95	81,59	84,06
3a	89,49	84,47	79,57	78,60	83,59	91,71	90,51	93,51	86,99	81,97	77,06	70,85	75,84	83,96	82,76
4a	87,91	82,89	77,98	77,01	82,00	90,12	88,92	91,93	85,41	80,39	75,48	69,27	74,26	82,37	81,18
5b	89,40	84,38	79,48	78,51	83,50	91,62	90,42	93,42	86,90	81,88	76,98	70,76	75,76	83,87	82,67
5a	79,58	74,56	69,65	68,69	73,68	81,79	80,60	83,60	77,08	72,06	67,15	60,94	65,93	74,05	72,85

Akoestisch onderzoek Grotestraat (Waalwijk)

617.174.80

Model: Wegverkeer feb 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
2c	83,34	76,82	71,80	66,89	--	--	--	--	--	--	--	--
2d	88,14	81,02	75,77	67,30	--	--	--	--	--	--	--	--
3a	85,77	79,25	74,23	69,32	--	--	--	--	--	--	--	--
4a	84,18	77,66	72,64	67,73	--	--	--	--	--	--	--	--
5b	85,68	79,16	74,14	69,23	--	--	--	--	--	--	--	--
5a	75,85	69,33	64,31	59,41	--	--	--	--	--	--	--	--



kuiper@kuiper.nl
www.kuiper.nl

Van Nelle Ontwerpfabriek
Van Nelleweg 3042
3044 BC Rotterdam
T 010 433 00 99
F 010 404 56 69

KUIPER
COMPAGNONS