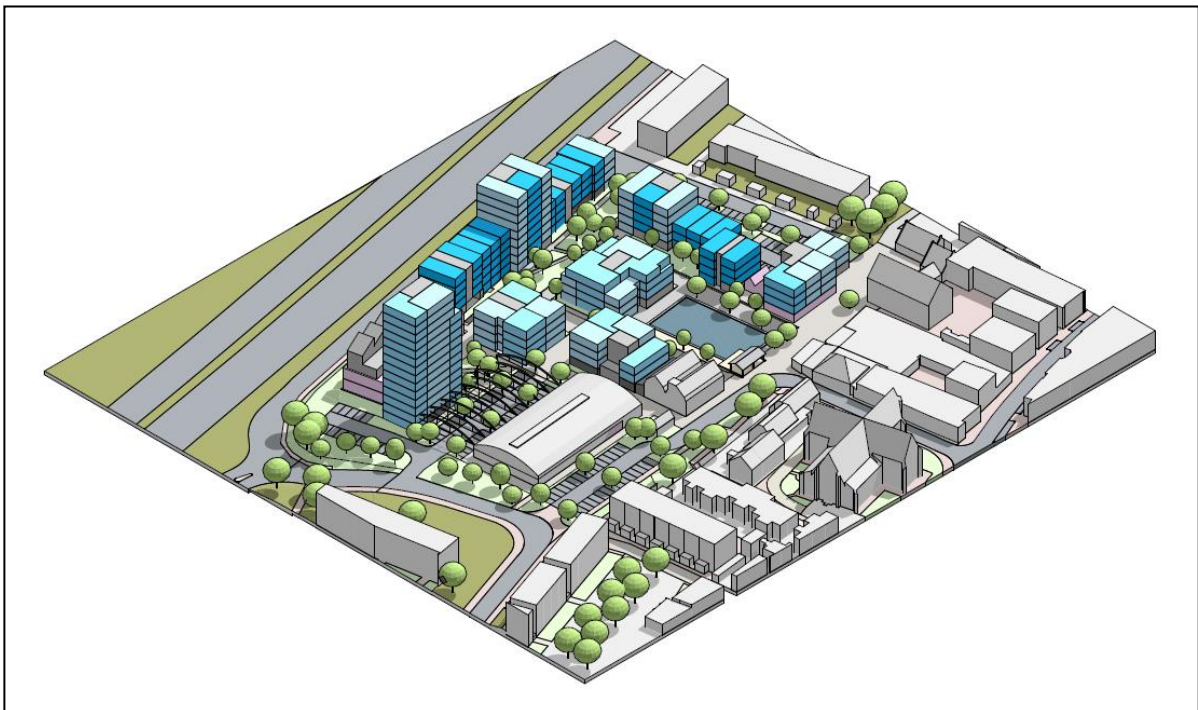


MEMO - STIKSTOFDEPOSITIE

Datum : 29 november 2023
Bestemd voor : Proudly Present B.V.
Van : ing. J. Sips
Projectnummer : 20210547
Betreft : **Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk**

1.0 INLEIDING

Proudly Present B.V. heeft het voornemen om ter plaatse van bestaande bedrijven aan de Taxandriaweg 2 het bouwplan 'Gedempte Haven' te realiseren. Het bouwprogramma bestaat naast de realisatie van 171 woningen ook uit de realisatie van horeca (350 m²), kantoorruimten (1.761 m²) en een gezondheidscentrum (1.078 m²). In figuur 1 is een 3D weergave de stedenbouwkundige studie weergegeven.



Figuur 1: 3D weergave stedenbouwkundige studie bouwplan Gedempte Haven te Waalwijk

Deze voorgenomen ontwikkeling past niet in het vigerend bestemmingsplan, waardoor een bestemmingsplanprocedure wordt doorlopen om het bouwplan juridisch-planologisch mogelijk te maken.

Verspreid in Nederland liggen 118 Natura 2000-gebieden met overbelaste stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van (dier)soorten (hierna: 'habitattypen'). Voor activiteiten waarbij stikstof vrijkomt moet daarom worden onderzocht wat de effecten zijn op de beschermde Natura 2000-gebieden. Doel van dit onderzoek is bepalen wat de bijdrage van het plan aan stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden is. Vervolgens is bepaald of deze resultaten leiden tot mogelijk significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden en of een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming noodzakelijk is.

2.0 WETTELIJK KADER

De Wet natuurbescherming (Wnb) regelt de bescherming van natuurgebieden die uniek zijn voor Nederland en Europa, de bescherming van planten en dieren en van bossen en andere houtopstanden. De Wnb geeft uitvoering aan de verplichtingen van de Europese Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. De gebiedsbescherming in de Wnb richt zich uitsluitend op Natura 2000-gebieden. Natura 2000 is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden waarin belangrijke flora en fauna voorkomen. In Nederland zijn ruim 160 Natura 2000-gebieden aangewezen. Per Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelen (voor soorten en vegetatietypen) opgesteld. Handelingen of activiteiten binnen en buiten beschermde natuurgebieden die schadelijk kunnen zijn voor de doelstellingen van het gebied zijn verboden, tenzij door het bevoegd gezag hier vergunning voor is verleend. Stikstof vormt een van de grootste belemmeringen voor het behalen van de Natura 2000-instandhoudingsdoelstellingen. In 118 van de Nederlandse Natura 2000-gebieden bevinden zich stikstofgevoelige habitattypen.

Op grond van artikel 2.7, tweede lid, Wnb is vastgelegd dat het verboden is zonder vergunning van gedeputeerde staten van de provincie een project te realiseren of andere handelingen te verrichten die gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor een Natura 2000-gebied de kwaliteit van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten in dat gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor dat gebied is aangewezen. Samengevat betekent dat wanneer een plan gevolgen heeft voor het gebied, maar de instandhoudingsdoelstellingen van het gebied niet in gevaar brengt, significante gevolgen zijn uitgesloten.

Indien op basis van objectieve gegevens blijkt dat er geen sprake is van een toename van stikstofdepositie, kan in ieder geval worden geconcludeerd dat er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten voor de instandhoudingsdoelen van het betrokken Natura 2000-gebied.

Bij het berekenen van de stikstofdepositie mogen in beginsel de bestaande feitelijke en planologische legale activiteiten op de planlocatie en de daarmee samenhangende vermindering van de stikstofdepositie in mindering worden gebracht op de toename van de stikstofdepositie als gevolg van het plan (ABRvS 24 december 2014, ECLI:NL:RVS:2014:4672).

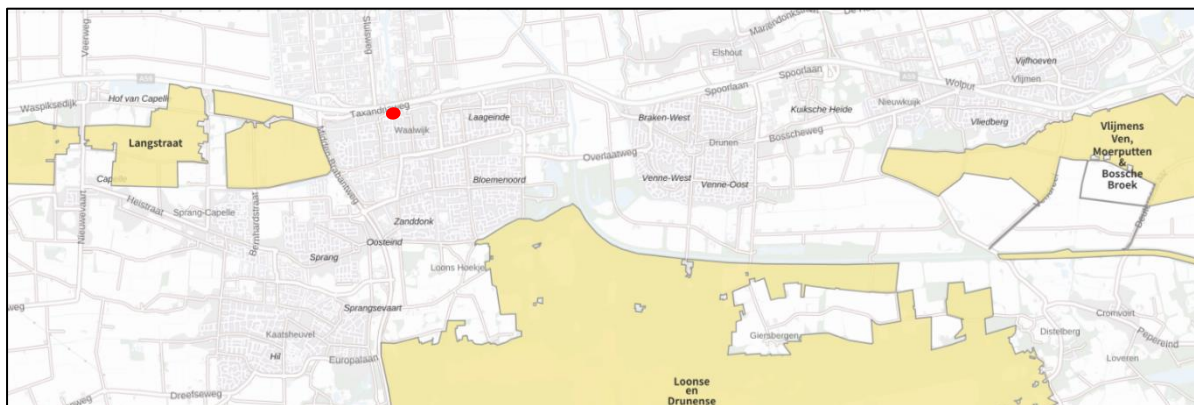
Dat kan ertoe leiden dat per saldo de effecten op de stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-

gebieden gelijk blijven (en soms zelfs verminderen als gevolg van het verdwijnen van bijvoorbeeld een agrarische functie). Er hoeft dan geen passende beoordeling te worden uitgevoerd.

Indien uit onderzoek (de voortoets) blijkt dat significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van de betrokken Natura 2000-gebieden niet kunnen worden uitgesloten, dan moet een vervolgonderzoek worden uitgevoerd (de 'passende beoordeling') en dient een Wnb vergunning te worden aangevraagd.

3.0 UITGANGSPUNTEN BEREKENING

In de omgeving van Waalwijk (binnen 10 km) zijn verschillende Natura 2000-gebieden aanwezig, waarvan 'Langstraat' het meest nabijgelegen is. In figuur 2 zijn de omliggende Natura 2000-gebieden weergegeven ten opzichte van het bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk.



Figuur 2: Ligging Natura 2000-gebieden t.o.v. de globale ligging bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

De realisatie van het bouwplan zorgt voor emissie van stikstof, doordat de bouwactiviteiten verkeersbewegingen genereren en er (mobiele) werktuigen, voorzien van verbrandingsmotoren, op de bouwplaats in werking zijn. Nadat het bouwplan is opgeleverd vindt ook stikstofemissie plaats tijdens het gebruik ervan.

3.1 BOUWFASE

Ten aanzien van de bouwfase is een inschatting aangeleverd van de verwachte inzet van mobiele werktuigen en voertuigen, de aantallen, het mechanisch vermogen, het aantal werkdagen, de effectieve uren per werkdag en de stageklasse.

Met betrekking tot de bouwfase is het volgende aangehouden:

- De realisatie van de fundering en de parkeergarage staat gepland in Q3/Q4 van 2024.
- De realisatie van de gebouwen duurt 3 jaar en vindt plaats in 2025, 2026 en 2027.

Voor de sloop- en bouwphase is rekening gehouden met het inzetten van verschillende mobiele werktuigen. Aangegeven is dat de werktuigen minimaal stageklasse IV zijn. Bij werktuigen waarvan het vermogen van 56 kW en groter is het wel noodzakelijk om AdBlue (<7%) bij de diesel te voegen. Tabel 1 geeft een overzicht van het in te mobiele werktuigen tijdens de bouwphase.

Tabel 1: Overzicht mobiele werktuigen bouwphase

Mobiele werktuig	Vermogen	Totaal aantal draaiuren	Verbruik per uur	Totaal verbruik	Verbruik AdBlue (< 7%)
Realisatie fundering en parkeergarage					
Rupsgraafmachine	170 kW	160 uur	12 liter	1.920 liter	134 liter
Mobiele kraan	350 kW	120 uur	20 liter	2.400 liter	168 liter
Grote shovel	140 kW	160 uur	8 liter	1.280 liter	89 liter
Kleine shovel	80 kW	120 uur	6 liter	720 liter	50 liter
Betonmixer	110 kW	120 uur	12 liter	1.440 liter	100 liter
Betonpomp	290 kW	120 uur	15 liter	1.800 liter	126 liter
Damwanddrukstelling	470 kW	120 uur	100 liter	12.000 liter	840 liter
Realisatie gebouwen (per bouwjaar)					
Torenkraan	170 kW	800 uur	15 liter	12.000 liter	840 liter
Mobiele kraan	350 kW	160 uur	20 liter	3.200 liter	224 liter
Grote shovel	140 kW	160 uur	8 liter	1.280 liter	89 liter
Kleine shovel	80 kW	160 uur	6 liter	960 liter	67 liter
Betonmixer	110 kW	120 uur	12 liter	1.440 liter	100 liter
Betonpomp	290 kW	120 uur	15 liter	1.800 liter	126 liter

Voor wat betreft een totaaloverzicht van de inputparameters van de bouwphase wordt verwezen naar bijlage 1.

Verkeersgeneratie

Daarnaast wordt de totale stikstofemissie ook bepaald door het verkeer tijdens de sloop- en bouwphase op de openbare weg, te weten:

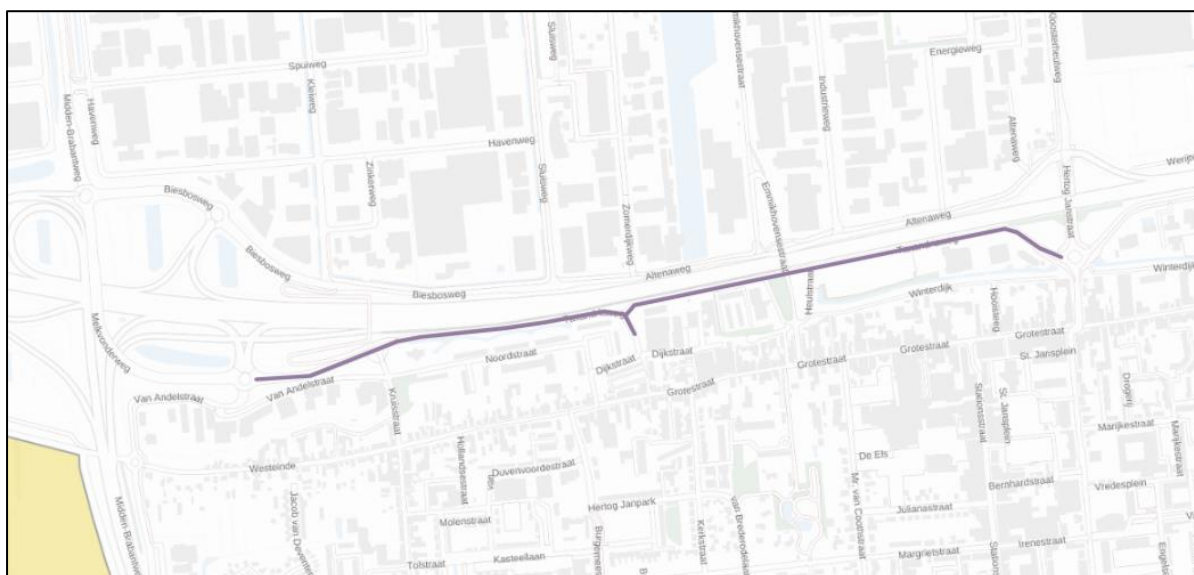
- Realisatie fundering en parkeergarage:
 - Verkeersbewegingen bouwvakkers/onderaannemers: 10 lichte voertuigen (= 20 verkeersbewegingen lichte voertuigen) per werkdag. Uitgaande van 120 werkdagen komt dit neer op ongeveer 2.400 verkeersbewegingen lichte voertuigen.
 - Verkeersbewegingen voor het afvoeren van grond zijn 600 transporten middelzware vrachtwagens voorzien (= 1.200 verkeersbewegingen middelzwaar vrachtverkeer).
 - Verkeersbewegingen voor het aan-/afvoeren van materiaal, afval e.d. zijn 160 transporten zware vrachtwagens voorzien (= 320 verkeersbewegingen zwaar vrachtverkeer).
- Realisatie gebouwen (per bouwjaar):
 - Verkeersbewegingen bouwvakkers/onderaannemers: 10 lichte voertuigen (= 20 verkeersbewegingen lichte voertuigen) per werkdag. Uitgaande van 235 werkdagen komt dit neer op ongeveer 4.700 verkeersbewegingen lichte voertuigen.
 - Verkeersbewegingen ten behoeve van het aan-/afvoeren goederen is rekening gehouden met 470 middelzware vrachtwagens (= 940 verkeersbewegingen middelzwaar vrachtverkeer).
 - Verkeersbewegingen ten behoeve van het aan-/afvoeren goederen is rekening gehouden met 470 zware vrachtwagens (= 940 verkeersbewegingen zwaar vrachtverkeer).

Op de bouwplaats is rekening gehouden met het manoeuvreren en op toeren draaien van lichte voertuigen en van het vrachtverkeer door dit te modelleren met 100% stagnatie.

Verkeersafwikkeling

Het extra verkeer op openbare wegen tijdens de bouwfase dient te worden beschouwd tot dat het extra verkeer niet meer onderscheidend is ten opzichte van het overige verkeer en daarmee is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Volgens de Raad van State is dit het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidend is van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt.

Aangenomen is dat al het bouwverkeer via de Taxandriaweg (in zowel oostelijke als westelijke richting) naar de aansluitingen op de Rijksweg A59 rijdt. Daarbij is aangehouden dat het bouwverkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld bij de kruising Hertog Janstraat (oostelijke richting) en bij rotonde met de Melkvonderweg (westelijke richting) Figuur 3 geeft de verkeersafwikkeling van het bouwverkeer weer.



Figuur 3: Aangehouden verkeersafwikkeling bouwverkeer realisatie bouwplan Gedempte Haven

Zichtjaar

Zoals eerder aangegeven is de bouwfase in 2 delen te onderscheiden. Voor de realisatie van de fundering en parkeergarage is het zichtjaar 2024 aangehouden. De realisatie van de gebouwen wordt verspreid over 3 bouwjaar (2025 t/m 2027). Hiervoor is het maatgevende zichtjaar in de berekening betrokken, te weten het zichtjaar 2025.

3.2 TOEKOMSTIGE GEBRUIKSFASE

De stikstofemissie als gevolg van het bouwplan Gedempte Haven wordt uitsluitend bepaald door de verkeersaantrekkende werking van gemotoriseerd verkeer. Door de initiatiefnemer is aangegeven dat het uitgangspunt is dat de nieuwe bebouwing 'gasloos' worden gerealiseerd, waardoor emissies als gevolg van verbrandingstoestellen buiten beschouwing kunnen blijven. Dit uitgangspunt geldt ook voor de te behouden bebouwing.

Verkeersgeneratie

Door BonoTraffics is voor het bouwplan de verkeersgeneratie (voor een gemiddelde werkdag) bepaald aan de hand van kentallen uit de CROW-publicatie 381. Daarbij is voor het bouwplan gerekend met 'matig stedelijk' en 'centrumgebied'. Echter voor een horecafunctie zijn geen specifieke kentallen beschikbaar. Voor deze functie is het benodigd aantal parkeerplaatsen bepaald en vervolgens gerekend met turnover van vier, zie verkeersonderzoek van BonoTraffics.

Voor het onderzoek stikstofdepositie dient de verkeersgeneratie voor een gemiddelde weekdag in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etm) te worden bepaald. Tabel 1 geeft een overzicht van de verschillende gebruiksfuncties en bijbehorende kentallen en verkeersgeneratie voor een gemiddelde weekdag voor het bouwplan Gedempte Haven.

Tabel 1: Overzicht verkeersgeneratie (weekdag) bouwplan Gedempte Haven

Functie	Aantal	Categorie CROW	Kental	Aantal ritten (afgerond)
Appartementen	102 woningen	Koop, appartement, midden	5,1	520 mvt/etm
Appartementen	17 woningen	Koop, appartement, duur	6,8	116 mvt/etm
Appartementen	52 woningen	Huur, sociale huur	3,2	166 mvt/etm
Kantoorruimten	1.761 m ² bvo	Kantoor, zonder baliefunctie	5,2 per 100 m ²	92 mvt/etm
Horeca	350 m ² bvo	Restaurant	72 per 100 m ²	252 mvt/etm
Gezondheidscentrum (9 behandelkamers)	1.078 m ² bvo	Gezondheidscentrum	13 per behandelkamer	117 mvt/etm
Totaal				1.263 mvt/etm

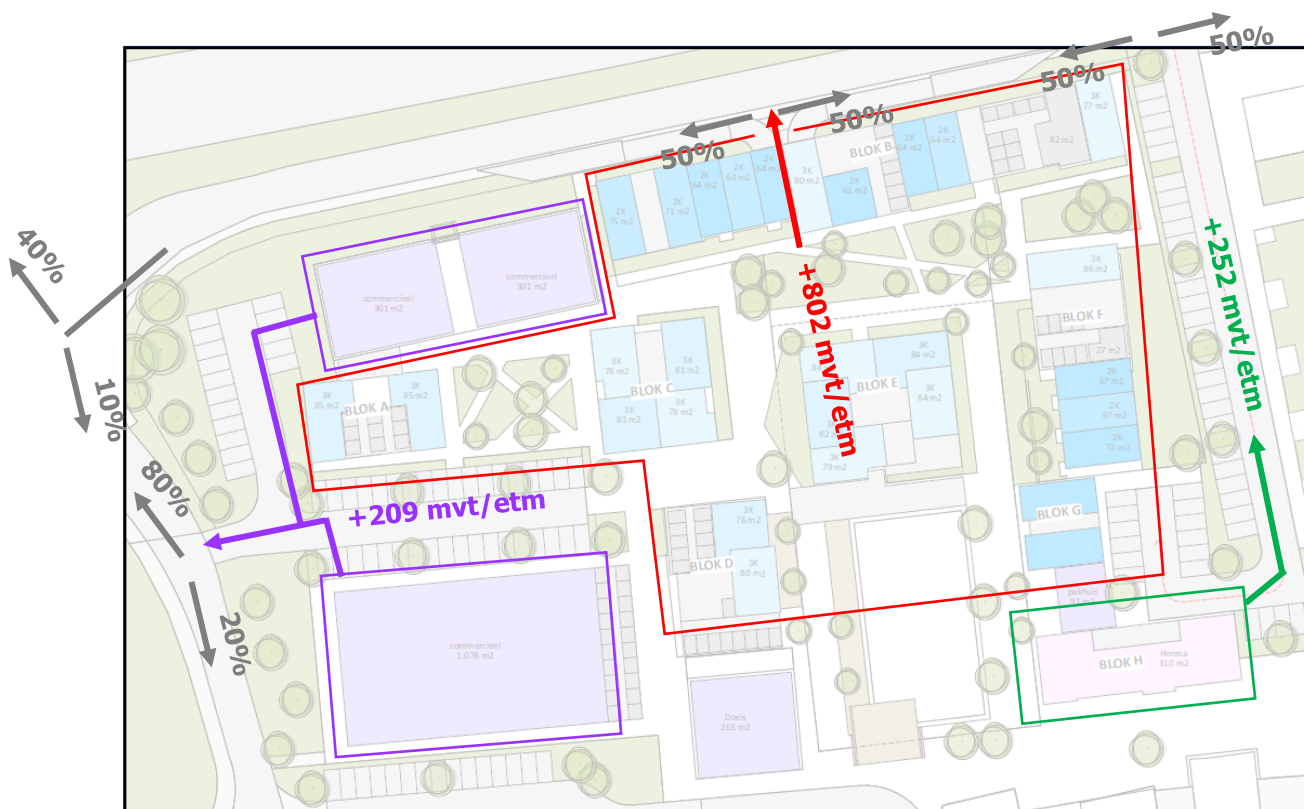
Uit de berekening naar de verkeersgeneratie blijkt dat het aantal verkeersbewegingen toeneemt met 1.263 mvt/etm. Dit extra verkeer verdeelt zich over de omliggende wegenstructuur. In CROW-publicaties is aangegeven dat per woning 0,02 vrachtwagenbewegingen per etmaal plaatsvindt. Voor 171 woningen komt dit neer ongeveer 3,5 vrachtwagenbewegingen per etmaal. Voor de overige functies is aangenomen dat 15 vrachtwagenbewegingen per etmaal plaatsvindt. In totaal zijn dus 18,5 vrachtwagenbewegingen per etmaal te verwachten.

Verkeersafwikkeling

De verkeersgeneratie van het bouwplan wordt op vier punten ontsloten, te weten via de nieuwe parkeergarage op de Taxandriaweg, via het Taxandriahof op de Taxandriaweg en 2 op de Zomerdijksestoep.

Via de parkeergarage wordt het verkeer van de appartementen ontsloten, de horecafunctie via het Taxandriahof en de commerciële functies en het gezondheidscentrum via de twee ontsluitingspunten op de Zomerdijksestoep. Aangezien de twee ontsluitingspunten op de Zomerdijksestoep vlak nabij elkaar zijn gelegen (zowel ten noorden als ten zuiden van het gezondheidscentrum) is in de berekening dit aangemerkt als één ontsluitingspunt. De onderverdeling van het totale verkeer dat via de Zomerdijksestoep wordt ontsloten moeilijk te verdelen over het noordelijke en zuidelijke ontsluitingspunt. Daarnaast leidt dit niet tot andere resultaten. Om deze reden is in de berekening uitgegaan van één ontsluitingspunt op de Zomerdijksestoep.

Aangehouden is dat het extra verkeer van de parkeergarage en vanuit de Taxandriahof zich evenredig verdeelt over de Taxandriaweg, waarbij ter hoogte van de aansluiting met de Zomerdijksestoep zich verder verdeelt in 4/5 over de Taxandriaweg en 1/5 over de Zomerdijksestoep. Voor het extra verkeer dat via de Zomerdijksestoep wordt ontsloten is eveneens 4/5 aangehouden dat in noordelijke richting naar de Taxandriaweg gaat en 1/5 dat in zuidelijke richting over de Zomerdijksestoep gaat. De aangehouden verkeersafwikkeling van het bouwplan Gedempte Haven is in figuur 4 weergegeven.



Figuur 4: Aangehouden verkeersafwikkeling bouwplan Gedempte Haven

Het extra verkeer op openbare wegen dient te worden beschouwd totdat het extra verkeer niet meer onderscheidend is ten opzichte van het overige verkeer en daarmee is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Volgens de Raad van State is dit het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidend is van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. De verkeersgeneratie van het bouwplan bestaat voor het

merendeel uit lichte voertuigen. Normaal gezien zijn lichte voertuigen qua rij- en stopgedrag binnen ongeveer 200 meter niet meer onderscheidend van het overige verkeer. In de berekening is aangenomen dat het verkeer niet meer onderscheidend is bij de eerstvolgende (grotere) kruising, die op meer dan 200 meter gelegen zijn (waardoor dit als worst-case wordt beschouwd).

Het volgende is in de berekening aangehouden:

- Dat het extra verkeer op de Taxandriaweg (ten westen van de locatie) wordt niet meer onderscheidend geacht is bij de kruising met de Kruisstraat.
- Dat het extra verkeer op de Taxandriaweg (ten oosten van de locatie) wordt niet meer onderscheidend geacht is bij de kruising met de Heulstraat.
- Dat het op de Zomerdijksestoep/Tempelierstraat wordt niet meer onderscheidend geacht is bij de aansluiting op de doorgaande Grotestraat.

Op figuur 5 is de aangehouden verkeersafwikkeling op de openbare weg voor de toekomstige gebruiksfase weergegeven.



Figuur 5: Aangehouden verkeersafwikkeling toekomstige gebruiksfase bouwplan Gedempte Haven

Voor het manoeuvreren van het verkeer op de parkeerplaatsen in de buitenlucht aan de Taxandriahof en de Zomerdijksestoep/Dijkstraat is rekening gehouden door dit te modelleren als wegverkeer met 100% stagnatie.

Zichtjaar

Aangezien de bouwtijd van het bouwplan wordt uitgesmeerd over de jaren 2025 tot en met 2027 (3 bouwjaren) is voor de toekomstige gebruiksfase het zichtjaar 2028 aangehouden.

4.0 BEREKENING

De berekening van de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige habitatype binnen de nabijgelegen Natura 2000-gebieden is uitgevoerd met behulp van de AERIUS Calculator 2023.0.1 (releasedatum 6 november 2023). De calculator rekent op basis van de meest recente versie van het Operationele Prioritaire Stoffen model (OPS) van het RIVM.

Uit de berekeningen blijkt voor de toekomstige gebruiksfase het volgende:

Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar
--

Dit houdt in dat, met betrekking tot stikstofdepositie, negatieve effecten op stikstofgevoelige habitat- en leefgebieden zijn uit te sluiten. De natuurlijke kenmerken van de stikstofgevoelige gebieden blijven onaangetast. Hieruit wordt geconcludeerd dat de realisatie van het bouwplan Gedempte Haven aan de Taxandriaweg 2 te Waalwijk wordt uitgezonderd van de vergunningplicht.

Voor de gedetailleerde ingevoerde emissiebronnen en rekenresultaten voor de bouwfase en de toekomstige gebruiksfase wordt verwezen naar het berekeningsjournaal van de AERIUS Calculator die als bijlagen bij deze memo zijn gevoegd.

5.0 CONCLUSIE

Proudly Present B.V. heeft het voornemen om ter plaatse van bestaande bedrijven aan de Taxandriaweg 2 het bouwplan Gedempte Haven te realiseren. Het bouwprogramma bestaat naast de realisatie van woningen ook uit de realisatie van horeca, commerciële ruimten en een gezondheidscentrum. Om dit juridisch-planologisch mogelijk te maken wordt een bestemmingsplanprocedure doorlopen.

De berekeningen zijn uitgevoerd met de AERIUS Calculator 2023.0.1. Uit de berekening blijkt dat de bouwfase en de toekomstige gebruiksfase van de nieuwe woningen niet leiden tot een toename van de stikstofdepositie ter plaatse van de stikstofgevoelige habitatypen in de omliggende Natura 2000-gebieden. Op grond van de Wet Natuurbescherming geldt een vrijstelling van de vergunningplicht en is nader onderzoek niet noodzakelijk. De Wet natuurbescherming vormt dan ook geen belemmering.

BIJLAGEN

- Bijlage 1: Inventarisatie bouwfase
- Bijlage 2: Berekeningsjournaal AERIUS Calculator - realisatie fundering en parkeergarage (zichtjaar 2024)
- Bijlage 3: Berekeningsjournaal AERIUS Calculator - realisatie gebouwen (zichtjaar 2025)
- Bijlage 4: Berekeningsjournaal AERIUS Calculator - toekomstige gebruiksfase (zichtjaar 2028)

Bijlage 1: Inventarisatie bouwfase

Realisatie bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2, Waalwijk)



Uitgangspunt berekeningen stikstofdepositie t.b.v. de bouwfase

20210547

Fundering en realisatie ondergrondse parkeergarage (Q3/Q4 in 2024)

Inzet mobiele werktuigen	Aantal werktuigen	Aantal werkdagen	Totaal aantal draaiuren	Totaal aantal draaiuren	Maximaal vermogen [kW]	Stageklasse	Verbruik		AdBlue verbruik (<7%)
							liter per uur	totaal	
Rupsgraafmachine (uitgraven parkeergarage)	1	20	8	160	170	IV	12	1.920	134
Mobiele kraan	1	15	8	120	350	IV	20	2.400	168
Grote shovel (grondverzet)	1	20	8	160	140	IV	8	1.280	89
Kleine shovel (materiaalhandling)	1	15	8	120	80	IV	6	720	50
Betonmixer	1	20	6	120	110	IV	12	1.440	100
Betonpomp	1	20	6	120	290	IV	15	1.800	126
Damwanddrukstelling	1	15	8	120	470	IV	100	12.000	840

- pompbemaling wordt elektrisch aangedreven
- bouwstroom aanwezig (geen aggregaat benodigd)

Bouwverkeer op openbare weg	Gemiddeld aantal per werkdag	Totaal aantal werkdagen	Totaal aantal transporten	Totaal aantal bewegingen	Percentage Zomerdijksestoep		Percentage Taxandriaweg	
					ri. noord	ri. zuid	ri. west	ri. oost
Lichtverkeer bouwvakkers/onderaannemers	10	120	1.200	2.400	100%	0%	50%	50%
Middelzware vrachtwagens (afvoeren grond)	5	120	600	1.200	100%	0%	50%	50%
Zware vrachtwagens (aan-/afvoeren materiaal, afval e.d.)	8	20	160	320	100%	0%	50%	50%

Realisatie gebouwen (geheel in 2025, 2026 en 2027)

Inzet mobiele werktuigen per jaar	Aantal werktuigen	Aantal werkdagen	Totaal aantal draaiuren	Totaal aantal draaiuren	Maximaal vermogen [kW]	Stageklasse	Verbruik		AdBlue verbruik (<7%)
							liter per uur	totaal	
Torenkraan (vertikaal transport)	2	50	8	800	170	IV	15	12.000	840
Mobiele kraan	1	20	8	160	350	IV	20	3.200	224
Grote shovel (grondverzet)	1	20	8	160	140	IV	8	1.280	89
Kleine shovel (materiaalhandling)	1	20	8	160	80	IV	6	960	67
Betonmixer	1	20	6	120	110	IV	12	1.440	100
Betonpomp	1	20	6	120	290	IV	15	1.800	126

- pompbemaling wordt elektrisch aangedreven
- bouwstroom aanwezig (geen aggregaat benodigd)

Bouwverkeer op openbare weg	Gemiddeld aantal per werkdag	Totaal aantal werkdagen	Totaal aantal transporten	Totaal aantal bewegingen	Percentage Zomerdijksestoep		Percentage Taxandriaweg	
					ri. noord	ri. zuid	ri. west	ri. oost
Lichtverkeer bouwvakkers/onderaannemers	10	235	2.350	4.700	100%	0%	50%	50%
Middelzware vrachtwagens (aan-/afvoeren goederen)	2	235	470	940	100%	0%	50%	50%
Zware vrachtwagens (aan-/afvoeren goederen)	2	235	470	940	100%	0%	50%	50%

Bijlage 2: Berekeningsjournaal AERIUS Calculator - realisatie fundering en parkeergarage (zichtjaar 2024)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Stantec B.V.
Taxandriaweg 2,
5141 PA Waalwijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bouwplan Gedempte Haven
Realisatie fundering en parkeergarage Havenkwartier (zichtjaar 2024)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RvW2n4NinQNk
29 november 2023, 09:31
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase - parkeergarage - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	5,3 kg/j	26,8 kg/j

Resultaten

Realisatiefase - parkeergarage - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

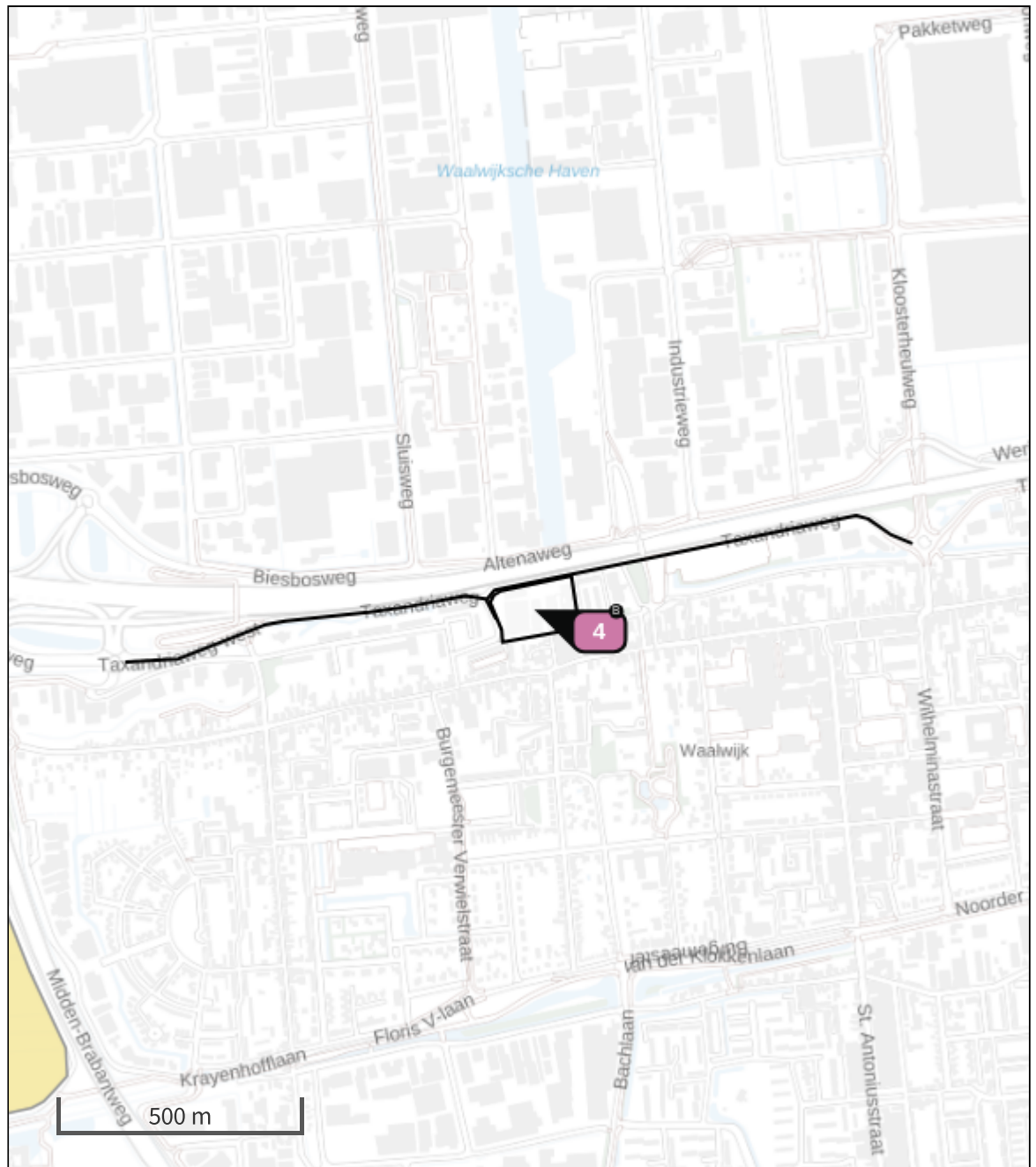


Realisatiefase - parkeergarage (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Mobiele werktuigen Consumenten mobiele werktuigen Mobiele werktuigen plangebied	5,2 kg/j	22,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	4,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase - parkeergarage" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Realisatiefase - parkeergarage, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	wegvak 2 (west) - bouwverkeer	Links Rechts	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:131738,3 Y:411363,69	Type scherm	-	-
Lengte	770,07 m	Hoogte	-	-
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.200,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	160,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	wegvak 2 (oost) - bouwverkeer	Links Rechts	NO _x	2,1 kg/j
Locatie	X:132568,37 Y:411512,7	Type scherm	-	-
Lengte	927,60 m	Hoogte	-	-
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.200,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	160,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	wegvak 3a - bouwverkeer	Links Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:132130,66 Y:411384,33	Type scherm	-	-
Lengte	42,45 m	Hoogte	-	-
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.400,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.200,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	320,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Mobiele werktuigen | Consumenten mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	22,9 kg/j
	plangebied	NH ₃	5,2 kg/j
Locatie	X:132222,52		
	Y:411383,91		
Oppervlakte	1,80 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupsgraafmachine (uitgraven parkeergarage)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1920 l/j	160 u/j	134 l/j	NO _x	2,5 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2400 l/j	120 u/j	168 l/j	NO _x	2,5 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Grote shovel (grondverzet)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1280 l/j	160 u/j	89 l/j	NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Kleine shovel (materiaalhandling)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	720 l/j	120 u/j	50 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Betonmixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1440 l/j	120 u/j	100 l/j	NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Betonpomp	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1800 l/j	120 u/j	126 l/j	NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Damwanddrukstelling	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12000 l/j	120 u/j	840 l/j	NO _x	10,2 kg/j
					NH ₃	2,9 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 3: Berekeningsjournaal AERIUS Calculator - realisatie gebouwen (zichtjaar 2025)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Stantec B.V.
Hoevestein 20b,
4903 SC Waalwijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bouwplan Gedempte Haven
Realisatie gebouwen (uitgaande van 3 bouwjaren) (zichtjaar 2025)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RsA1KnK9hsmS
29 november 2023, 09:31
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase - gebouwen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	5,1 kg/j	30,8 kg/j

Resultaten

Realisatiefase - gebouwen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

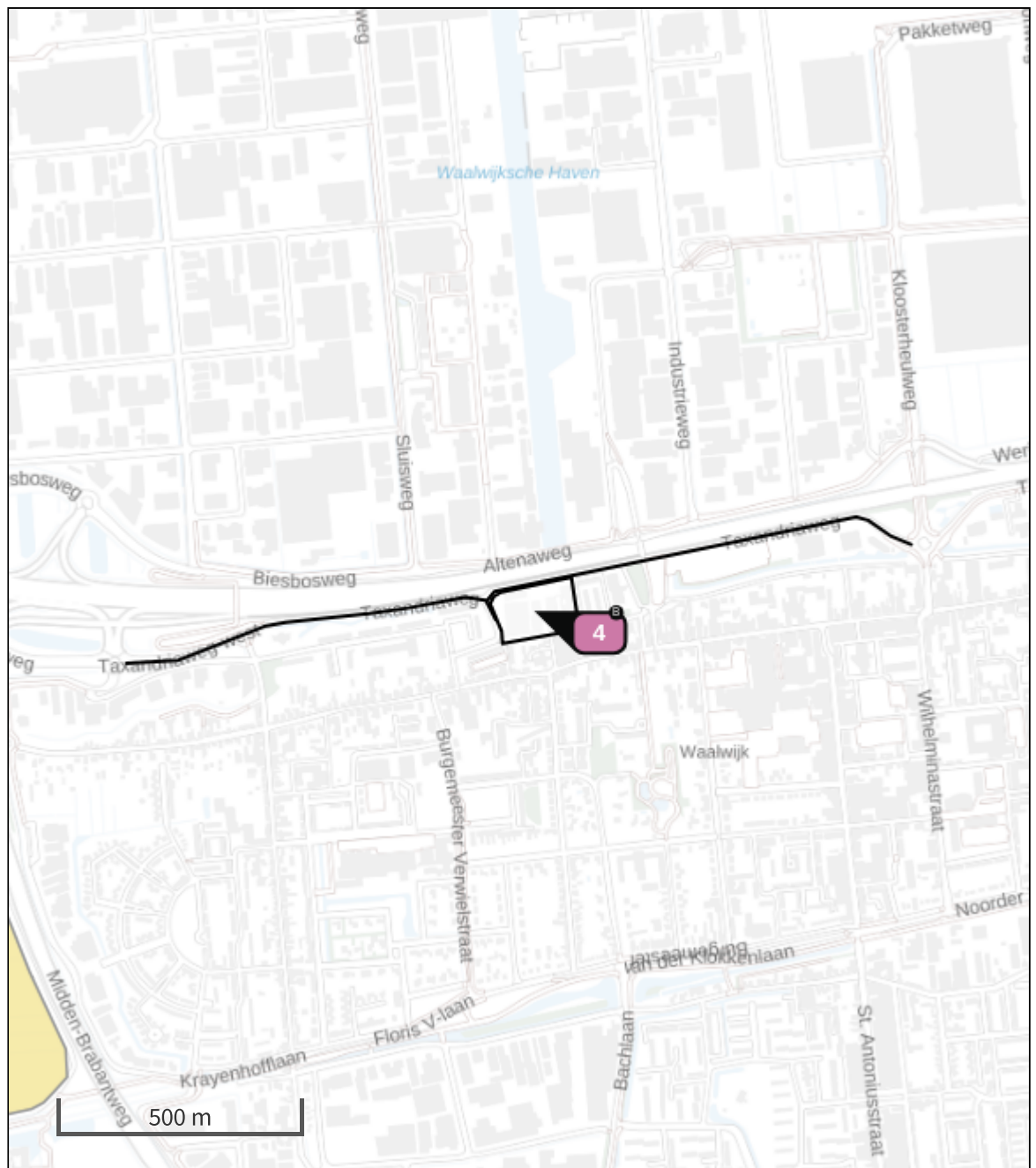
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Realisatiefase - gebouwen (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4	Mobiele werktuigen Consumenten mobiele werktuigen Mobiele werktuigen plangebied	5,0 kg/j	24,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	5,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase - gebouwen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Realisatiefase - gebouwen, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	wegvak 2 (west) - bouwverkeer	Links Rechts	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:131738,3 Y:411363,69	Type scherm	- -	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	770,07 m	Hoogte	- -	NH ₃ 64,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.350,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	470,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	470,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	wegvak 2 (oost) - bouwverkeer	Links Rechts	NO _x	3,1 kg/j
Locatie	X:132568,37 Y:411512,7	Type scherm	- -	NO ₂ 0,8 kg/j
Lengte	927,60 m	Hoogte	- -	NH ₃ 77,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.350,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	470,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	470,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	wegvak 3a - bouwverkeer	Links Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:132130,66 Y:411384,33	Type scherm	- -	NO ₂ 76,2 g/j
Lengte	42,45 m	Hoogte	- -	NH ₃ 7,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.700,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	940,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	940,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Mobiele werktuigen | Consumenten mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen plangebied	NO _x	24,9 kg/j
Locatie	X:132222,52 Y:411383,91	NH ₃	5,0 kg/j
Oppervlakte	1,80 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
2x Torenkraan (vertikaal transport)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12000 l/j	800 u/j	840 l/j	NO _x	13,6 kg/j
					NH ₃	2,9 kg/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3200 l/j	160 u/j	224 l/j	NO _x	3,4 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Grote shovel (grondverzet)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1280 l/j	160 u/j	89 l/j	NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Kleine shovel (materiaalhandling)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	960 l/j	160 u/j	67 l/j	NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Betonmixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1440 l/j	120 u/j	100 l/j	NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Betonpomp	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1800 l/j	120 u/j	126 l/j	NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 4: Berekeningsjournaal AERIUS Calculator - toekomstige gebruiksfase (zichtjaar 2028)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Stantec B.V.
Taxandriaweg 2,
5141 PA Waalwijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bouwplan Gedempte Haven
Toekomstige gebruiksfase (zichtjaar 2028)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RwKKokcFdPyd
29 november 2023, 09:34
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Toekomstige gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2028	1,8 kg/j	48,3 kg/j

Resultaten

Toekomstige gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Toekomstige gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen

Emissie NH₃

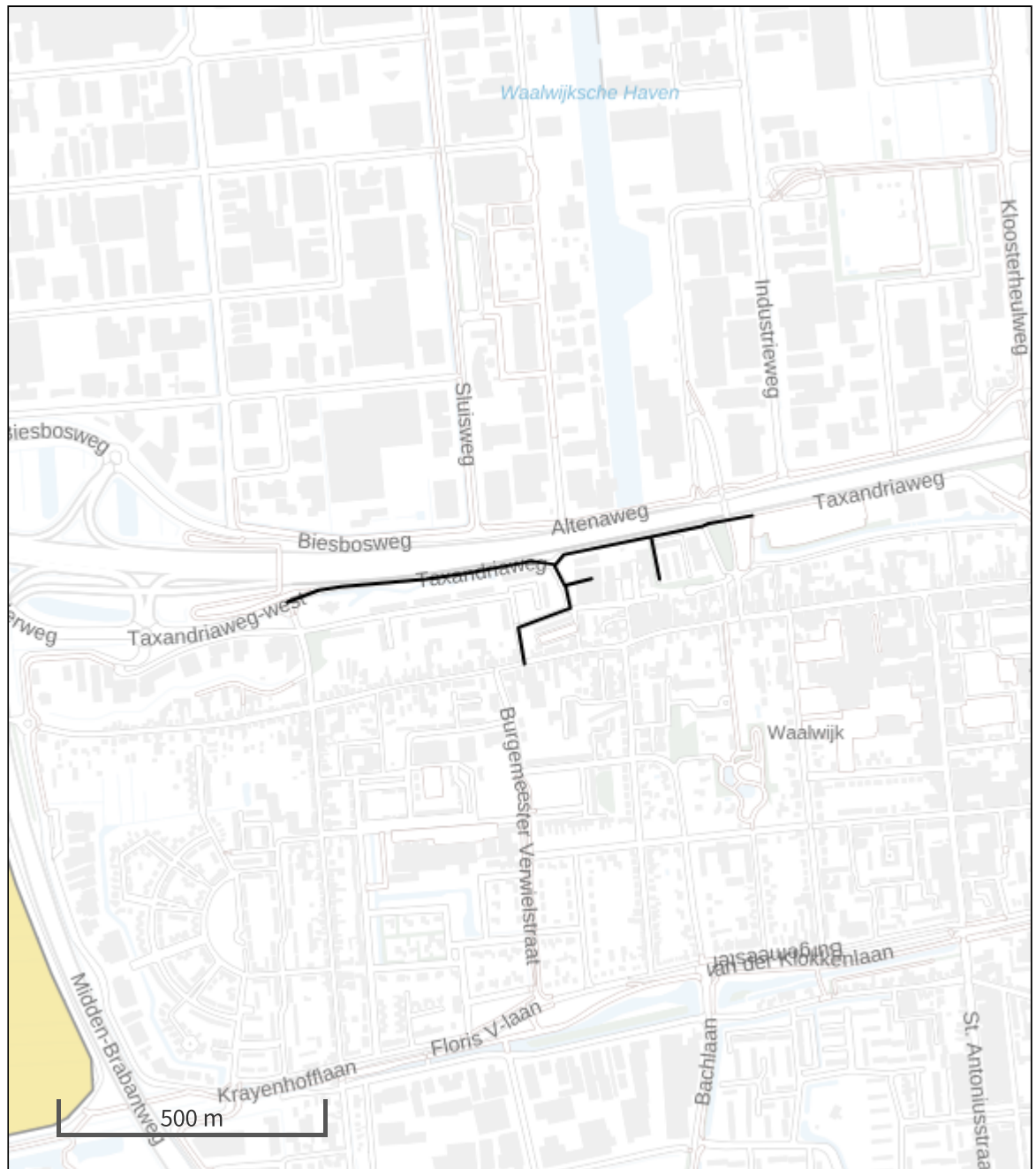
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

1,8 kg/j

48,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Toekomstige gebruiksfasen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Toekomstige gebruiksfase, Rekenjaar 2028

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Taxandriaweg (oost)	Links	Rechts	NO _x	15,7 kg/j
Locatie	X:132305,56 Y:411458,52	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,2 kg/j
Lengte	390,93 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	527,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Taxandriaweg (west)	Links	Rechts	NO _x	23,2 kg/j
Locatie	X:131865,3 Y:411376,56	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,3 kg/j
Lengte	514,76 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	589,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Zomerdijksestoep (noord)	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:132130,66 Y:411384,33	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	42,45 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 34,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	273,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Zomerdijksestoep (zuid)	Links	Rechts	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:132087,47 Y:411298,81	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	215,21 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 94,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	147,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Manoeuvreren verkeer PP Zomerdijksestoep	Links	Rechts	NO _x	2,0 kg/j
Locatie	X:132168,3 Y:411372,57	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	47,98 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 46,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	209,0 /etmaal	100,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Manoeuvreren verkeer PP Taxandriahof	Links	Rechts	NO _x	4,1 kg/j
Locatie	X:132312,57 Y:411417,72	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	82,20 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 96,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	252,0 /etmaal	100,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>