



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en industrielawaai

Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

OPGESTELD VOOR:
Proudly Present B.V.

OPGESTELD DOOR:
STANTEC BV

29-11-2023
REFERENTIE 20210547



Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï en industrielawaai

Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2)
te Waalwijk

In opdracht van:
Proudly Present B.V.

Opgesteld door:
ing. J. Sips

Projectnummer:
20210547

Documentnaam:
20210547_AKO_RAP_Gedempte Haven
(Waalwijk)_d09.docx

Datum:
29 november 2023

Versie	Vrijgegeven door	Paraaf	Datum
d09	MA		29-11-2023

Bezoekadres
Hoevestein 20b
4903 SC OOSTERHOUT
www.stantec.com/nl

KVK Haaglanden 27 18 43 23
BNP Paribas 22 76 53 920
IBAN NL75BNPA0227653920 BIC BNPANL2A
Stantec BV is ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018 en VCA** gecertificeerd

Het is niet toegestaan de inhoud en/of vorm van door Stantec opgestelde rapportages aan te passen

Inhoudsopgave

1.0 Inleiding	1
2.0 Voorgenomen ontwikkeling	2
3.0 Wettelijk kader	4
3.1 Wet geluidhinder	4
3.2 Hogere waarde beleid gemeente Waalwijk	7
3.3 Wet ruimtelijke ordening	8
3.4 Bouwbesluit 2012	8
3.5 Toetsing wettelijk kader bouwplan	8
4.0 Uitgangspunten onderzoek	10
4.1 Wegverkeersgegevens	10
4.2 Gegevens gezoneerd industrieterrein	12
4.3 Rekenmethoden	13
4.4 Rekenmodellen	13
5.0 Rekenresultaten	16
5.1 Wegverkeerslawaaï	16
5.2 Industrielawaai	22
5.3 Cumulatie wegverkeerslawaaï en industrielawaai	24
6.0 Hogere waarden	26
6.1 Voorstel vast te stellen hogere waarden	26
6.2 Toets voorwaarden hogere waarde beleid gemeente Waalwijk	26
6.3 Karakteristieke geluidwering gevels	28
7.0 Conclusie	29

Bijlagen

Bijlage 1: Bouwplan Gedempte Haven

Bijlage 2: Figuren

Bijlage 3: Overzicht wegverkeersgegevens

Bijlage 4: Rekenparameters en invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaï

Bijlage 5: Rekenparameters rekenmodel industrielawaai

Bijlage 6: Berekeningsresultaten

Bijlage 7: Berekeningsresultaten geluidluwe gevel en buitenruimte

1.0 INLEIDING

Proudly Present B.V. heeft het voornemen om ter plaatse van bestaande bedrijven aan de Taxandriaweg (ten westen van de Taxandriahof) het bouwplan Gedempte Haven te realiseren. Het bouwprogramma bestaat naast de realisatie van appartementengebouwen ook uit de realisatie van horeca, kantoorruimten en een gezondheidscentrum.

Deze ontwikkeling past niet in het vigerend bestemmingsplan, waardoor een bestemmingsplanprocedure wordt doorlopen om het bouwplan juridisch-planologisch mogelijk te maken.

De ontwikkellocatie is gelegen in de geluidzone van verschillende wegen, waarvan de Rijksweg A59 en de Taxandriaweg de belangrijkste zijn. Daarnaast is de geluidzone van het gezondeerde industrieterrein 'Haven' over de ontwikkellocatie gelegen. Vanuit de Wet geluidhinder is een akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaai en industrielawaai benodigd. Naast toetsing aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder wordt ook getoetst aan de nadere voorwaarden uit het hogere waarde beleid van de gemeente Waalwijk.

2.0 VOORGENOMEN ONTWIKKELING

De locatie van het bouwplan Gedempte Haven ligt tussen het centrum van Waalwijk en de Rijksweg A59 en tussen de Zomerdijksestoep en het recent gerealiseerde bouwplan Taxandriahof. In figuur 2.1 is de globale ligging van de locatie van het bouwplan in zijn omgeving in het rood aangegeven.



Figuur 2.1: Globale ligging bouwplan Gedempte Haven

Ter plaatse van de bestaande bedrijven aan de Taxandriaweg 2 wordt het bouwplan 'Gedempte Haven' gerealiseerd. Het bouwprogramma bestaat naast de realisatie van 171 woningen ook uit de realisatie van horeca (350 m²), kantoorruimten (1.761 m²) en een gezondheidscentrum (1.078 m²). Figuur 2.2 geeft de stedenbouwkundige verkaveling weer van het bouwplan.



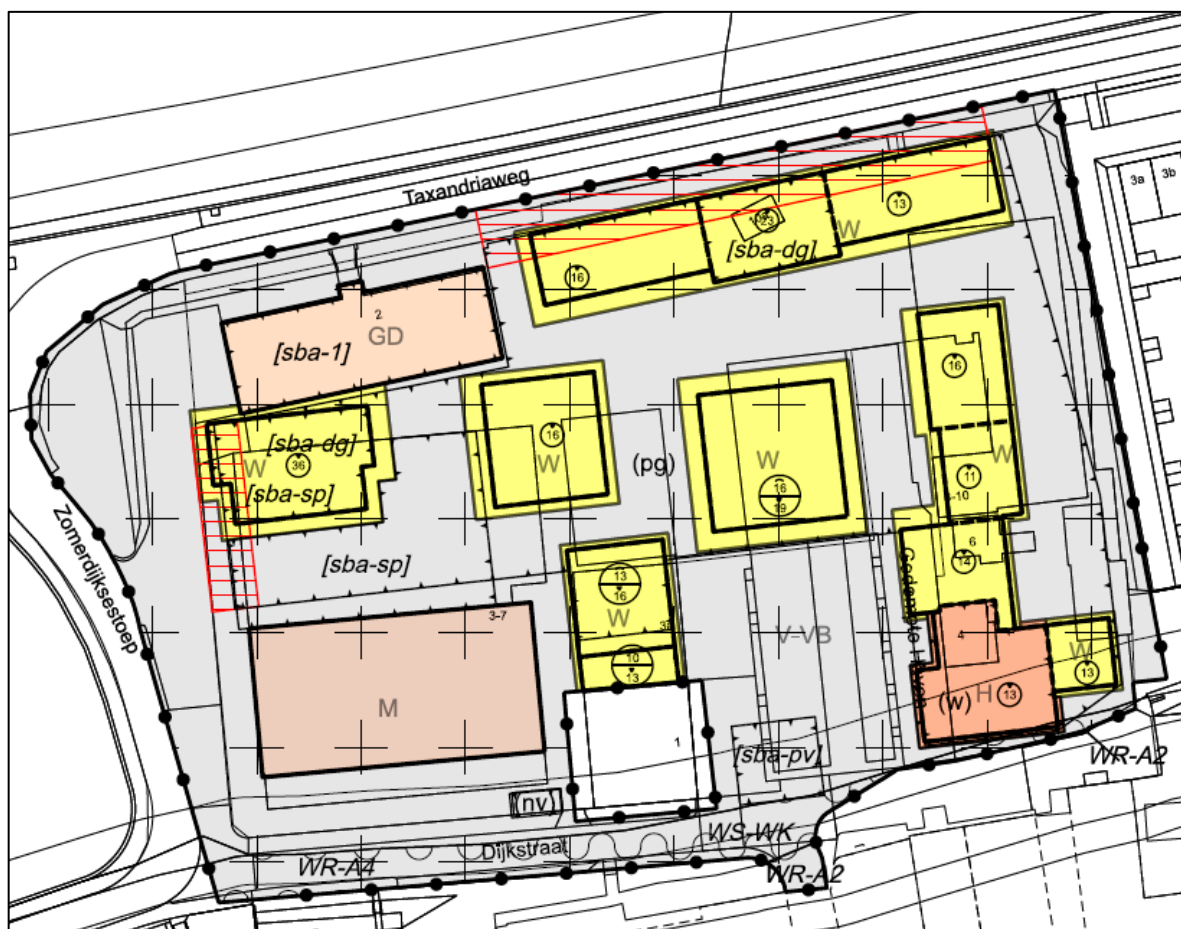
Figuur 2.2: Stedenbouwkundige verkaveling bouwplan Gedempte Haven

In het bestemmingsplan is uitgegaan van de volgende maximale bouwhoogten:

- Bouwblok A 36 meter (11 bouwlagen)
- Bouwblok B westelijk gedeelte: 16 meter (5 bouwlagen)
toren: 23 meter (7 bouwlagen)
oostelijk gedeelte: 13 meter (4 bouwlagen)
- Bouwlaag C 16 meter (5 bouwlagen)
- Bouwlaag D* noordelijk gedeelte: 13 meter (4 bouwlagen)
zuidelijk gedeelte: 13 meter (3 bouwlagen)
- Bouwlaag E* 19 meter (5 bouwlagen)
- Bouwlaag F noordelijk gedeelte: 16 meter (5 bouwlagen)
zuidelijk gedeelte: 11 meter (3 bouwlagen)
- Bouwlaag G 14 meter (4 bouwlagen)
- Bouwlaag H 13 meter (4 bouwlagen)

* de bovenste bouwlaag van dit blok heeft een hogere bouwhoogte, zonder dat daar een verblijfsruimte wordt gerealiseerd.

De uitgangssituatie is dat op ter plaatse van de aanduiding 'gemengd' (bestaande bebouwing op de hoek van de Taxandriaweg met de Zomerdijksestoep) twee extra bouwlagen worden gerealiseerd voor kantoorruimten. Om dit bouwplan juridisch-planologisch mogelijk maakt wordt door BRO een bestemmingsplanprocedure doorlopen. De bijbehorende verbeelding is op figuur 2.3 weergegeven.



Figuur 2.3: Verbeelding bestemmingsplan Gedempte Haven

3.0 WETTELIJK KADER

Bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling, waarbij nieuwe geluidgevoelige objecten (appartementen) worden gerealiseerd moet worden aangetoond of aan de gestelde grenswaarden van de Wet geluidhinder (Wgh) wordt voldaan. Daarnaast dient op grond van de Wro, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt. Daarbij dient aangetoond te worden dat er geen sprake is van onaanvaardbare woon- en leefklimaat.

3.1 WET GELUIDHINDER

Zonering wegverkeerslawaaai

Behalve langs 30 km/uur-wegen en woonerven bevindt zich overeenkomstig artikel 74 Wgh aan weerszijden van een weg een geluidzone. Bij realisatie van nieuwe geluidgevoelige objecten binnen deze geluidzone moet een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd. Voordat nieuwe woningen binnen deze zone kunnen worden geprojecteerd dient te worden onderzocht of aan de grenswaarden van de Wgh wordt voldaan. De zonebreedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied).

De definities van stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in artikel 1 Wgh. Deze definities luiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom (bepaald door komgrensborden) met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de bebouwde kom dat is gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Tabel 3.1 geeft een overzicht van de breedte van de geluidzone langs wegen, afhankelijk van het aantal rijstroken bij stedelijk of buitenstedelijk gebied.

Tabel 3.1: Geluidzones langs wegen in stedelijk/buitenstedelijk gebied

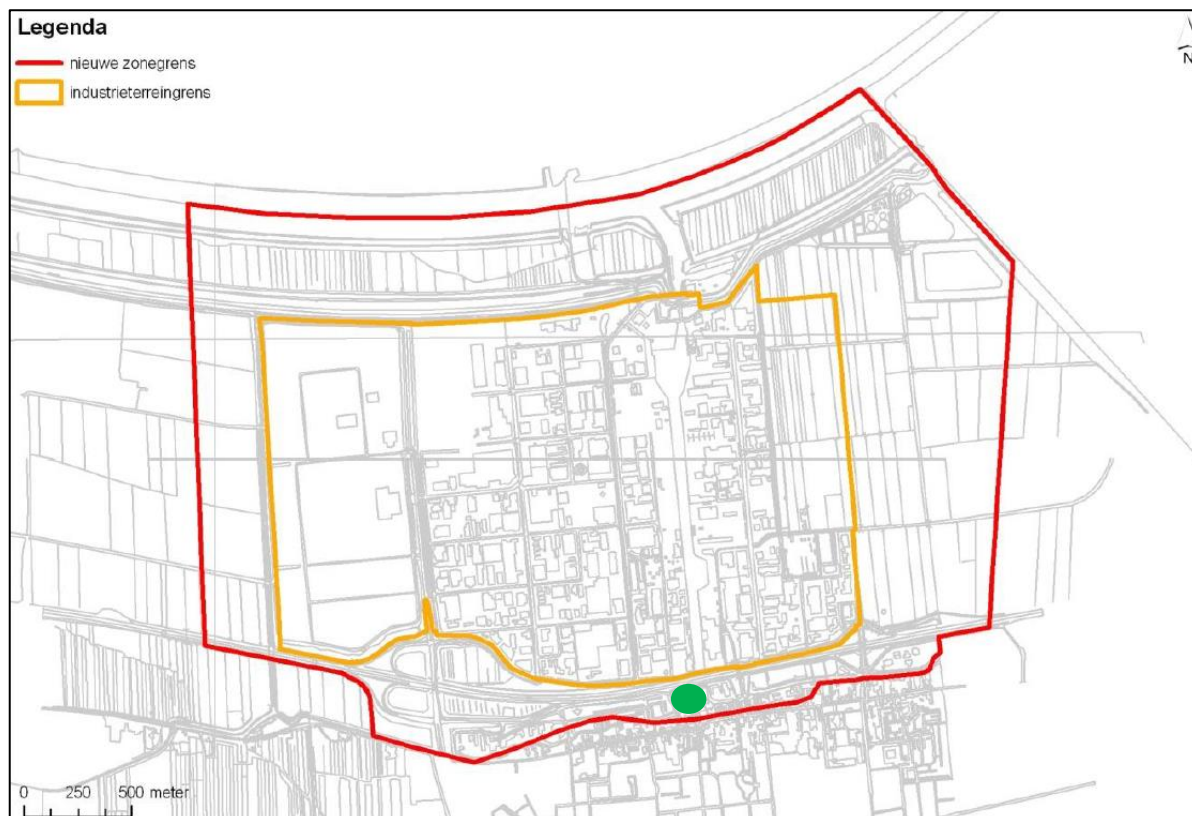
Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk	Buitenstedelijk
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of meer	350 meter	n.v.t.
3 of 4	n.v.t.	400 meter
5 of meer	n.v.t.	600 meter

De in de tabel 3.1 genoemde afstanden worden gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

Indien langs een weg verschillende geluidzones aanwezig zijn, dan wordt het breedste zonedeel over een afstand gelijk aan een derde van de breedte van dat zonedeel nog langs de weg doorloopt en met een loodlijn aansluit op de smalste zone.

Zonering industrieterrein

Rondom een industrieterrein waar 'grote lawaaimakers' aanwezig zijn (zoals omschreven in artikel 40 Wgh), zijn geluidszones bepaald. Het bouwplan is gelegen in de zone van het industrieterrein 'Bedrijventerrein Haven'. Een onderzoek naar de mogelijke geluidhinder afkomstig van dat industrieterrein is daarom noodzakelijk. In figuur 3.1 is de onderzoekszone van rond het industrieterrein 'Bedrijventerrein Haven' opgenomen, waarbij de globale ligging van het bouwplan Gedempte Haven in het groen is aangegeven. Deze afbeelding is afkomstig uit het akoestisch onderzoek van DGMR 'Bedrijventerrein Haven, gemeente Waalwijk - zonebeheersplan' van 22 april 2013.



Figuur 3.1: Ligging terrein en zone Bedrijventerrein Haven

Grenswaarden Wet geluidhinder

In het geval nieuwe geluidgevoelige objecten worden gerealiseerd binnen een geluidzone van een weg of een gezoned industriegebied, dan mag de geluidbelasting niet meer bedragen dan de hoogst toelaatbare geluidbelasting. Indien de geluidbelasting hoger is dan deze hoogst toelaatbare geluidbelasting moet onderzocht worden of het treffen van maatregelen mogelijk is. Blijkt dat niet mogelijk te zijn of op zwaarwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard dan is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Waalwijk (het college van Waalwijk) bevoegd tot het vaststellen van hogere waarden.

De hoogte van de grenswaarden voor wegverkeerslawaai en industrielawaai is afhankelijk van het type geluidgevoelig object en is per situatie verschillend. De gestelde grenswaarden zijn opgenomen in de Wgh en in het Bgh (Besluit geluidhinder). In de tabellen 3.2 en 3.3 zijn de grenswaarden voor wegverkeerslawaai en industrielawaai weergegeven.

Tabel 3.2: Grenswaarden wegverkeerslawaai

Situatie	Hoogste toelaatbare geluidbelasting	Maximale ontheffingswaarde Stedelijk	Buitenstedelijk
Nieuwbouw	48 dB	63 dB	53 dB
Vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom	48 dB	68 dB	-
Vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom langs auto(snel)weg	48 dB	63 dB	-
Vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	48 dB	-	58 dB
Andere geluidgevoelige gebouwen*	48 dB	63 dB	58 dB
Geluidgevoelige terreinen	48 dB	53 dB	53 dB

* In artikel 1.2, lid 1 van het Besluit geluidhinder zijn de andere geluidgevoelige gebouwen opgesomd, te weten een onderwijsgebouw, een ziekenhuis, een verpleeghuis, een verzorgingstehuis, een psychiatrische inrichting en een kinderdagverblijf.

Tabel 3.3: Grenswaarden industrielawaai

Situatie	Hoogste toelaatbare geluidbelasting	Maximale ontheffingswaarde
Nieuwbouw	50 dB(A)	55 dB(A)
Onderwijsgebouwen	50 dB(A)	60 dB(A)
Ziekenhuizen en verpleeghuizen	50 dB(A)	60 dB(A)
Andere geluidgevoelige gebouwen*	50 dB(A)	55 dB(A)
Geluidgevoelige terreinen	50 dB(A)	55 dB(A)

De geluidbelasting voor wegverkeerslawaai wordt uitgerukt dB en betreft het L_{den} . De L_{den} waarde is de energetisch en naar tijdsduur gemiddelde geluidsbelasting van de volgende drie waarden:

- Het geluidniveau in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur (L_{dag}).
- Het geluidniveau in de avondperiode tussen 19.00 en 23.00 uur (L_{avond}) + 5 dB.
- Het geluidniveau in de nachtperiode tussen 23.00 en 07.00 uur (L_{nacht}) + 10 dB.

De geluidbelasting voor industrielawaai wordt uitgerukt dB(A) en betreft het L_{etm} . De L_{etm} waarde is de hoogste geluidbelasting van de volgende drie waarden:

- Het geluidniveau in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur (L_{dag}).
- Het geluidniveau in de avondperiode tussen 19.00 en 23.00 uur (L_{avond}) + 5 dB.
- Het geluidniveau in de nachtperiode tussen 23.00 en 07.00 uur (L_{nacht}) + 10 dB.

Aftrek artikel 110g Wgh

Voor de beoordeling aan de grenswaarden voor wegverkeerslawaai wordt op grond van artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg 2012) een aftrek toegepast. Deze aftrek is gebaseerd op artikel 110g Wgh en bedraagt:

- voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt:
 - aftrek van 2 dB is van toepassing voor de situaties waarbij de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh maximaal 55 dB bedraagt;
 - aftrek van 3 dB is van toepassing voor de situaties waarbij de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt;
 - aftrek van 4 dB is van toepassing voor de situaties waarbij de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt;
 - aftrek van 2 dB is van toepassing voor de situaties waarbij de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 58 dB of meer bedraagt;

- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij de toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Gelet op de uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State, d.d. 29 juli 2015, is ook voor wegen met een maximale wettelijke rijksnelheid van 30 km/uur een aftrek van 5 dB toegestaan.

Aftrek wegdekcorrectie

De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden is alleen van toepassing bij snelheden van 70 km/uur en meer. Het effect hiervan is afhankelijk van het type wegdek. In artikel 3.5 van het Rmg 2012 is bepaald dat een aftrek van 2 dB extra in mindering kan worden gebracht, behalve als het wegdek bestaat uit een elementenverharding, Zeer Open Asfalt, tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton en oppervlaktbewerking. Voor deze wegdektype geldt een aftrek van 1 dB. De wegdekcorrectie wordt automatisch in het rekenmodel meegenomen op basis van de invoergegevens voor het type wegdek en de snelheid.

3.2 HOGERE WAARDE BELEID GEMEENTE WAALWIJK

De gemeente Waalwijk heeft nadere criteria en voorwaarden gesteld bij het verlenen van hogere waarden. Deze criteria en voorwaarden zijn vastgelegd in het 'Hogere waarde beleid Wet geluidhinder', van 6 april 2010.

Voor nieuwe woningen is in dat beleid opgenomen dat hogere waarden alleen worden vastgesteld als aan één van de volgende ontheffingscriteria wordt voldaan:

- Er sprake is van grond- of bedrijfsgebondenheid van woningen.
- De woningen een open plaats opvullen tussen aanwezige bebouwing.
- De woningen ter vervanging dienen van bestaande bebouwing (welke niet per definitie geluidgevoelig hoeft te zijn).
- De woningen een doelmatige akoestisch afscherpende functie hebben voor andere woningen.

Daarnaast is in dat beleid opgenomen dat bij de beoordeling omtrent een verzoek tot vaststelling van hogere waarden het wenselijk is om aan de volgende voorwaarden te voldoen:

- Elke woning dient minimaal één geluidluwe gevel te hebben (een gevel waar de geluidbelasting niet hoger is dan de voorkeurswaarde voor elk van de onderscheiden geluidbronnen). Voor vervangende nieuwbouw wordt een ruimere marge aangehouden: 5 dB hoger dan de voorkeurswaarde.
- Als een woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze bij voorkeur gesitueerd aan de geluidluwe zijde. Het geluidniveau mag in ieder geval niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidluwe zijde.
- 'Dove gevels' dienen zo veel als mogelijk worden vermeden. Een woning waar een dove gevel benodigd is, moet altijd een geluidluwe gevel aanwezig zijn. Tevens wordt ernaar gestreefd het aantal dove gevels per woning tot één te beperken. Onder een dove gevel wordt verstaan een bouwkundige constructie zonder te openen delen en met een zekere geluidwering. Bij uitzondering zijn wel te openen delen toegestaan, mits deze niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte. Aangegeven is dat ook ventilatieopeningen niet zijn toegestaan.

Op de bovenstaande voorwaarden kan met een goede (zwaarwegende) motivering worden afgeweken. Daarvoor dient de aanvrager te motiveren waarom wordt afgeweken.

3.3 WET RUIMTELIJKE ORDENING

Bij een nieuwe ontwikkeling dient op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt en te worden beoordeeld indien er sprake is van geluidgevoelige bestemmingen ter plaatse van of nabij de ruimtelijke ontwikkeling. Het akoestisch klimaat wordt bepaald door alle aanwezige geluidbronnen samen. In dat kader dienen ook de niet gezoneerde wegen bij de beoordeling te worden betrokken. Aangetoond dient te worden dat als gevolg van de gecumuleerde geluidbelasting geen sprake is van onaanvaardbare negatieve effecten op het woon- en leefklimaat. Een wettelijk grenswaarde is hierbij niet aan de orde.

Als toetsingskader voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt uitgegaan van een toetsing aan de Milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). De milieukwaliteitsmaat MKM L_{den} is een methode om de gecumuleerde geluidbelasting te beoordelen op hinderlijkheid. Hiertoe wordt de gewogen geluidbelasting (L_{den}) omgerekend naar de bijbehorende milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). De omrekening geschiedt op identieke wijze als omschreven in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van de Rmg 2012. Tabel 3.3 toont de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den} .

Tabel 3.4: Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerde L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 50 dB	Goed
51 - 55 dB	Redelijk
56 - 60 dB	Matig
61 - 65 dB	Tamelijk slecht
66 - 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

3.4 BOUWBESLUIT 2012

In het Bouwbesluit 2012 is aangegeven wat de karakteristieke geluidwering moet zijn om een binnenwaarde, bij gesloten ramen, te garanderen voor verblijfsgebieden van een nieuwe woning. De geluidbelasting door wegverkeerslawaaï mag in verblijfsgebieden (gebruiksgebied of een gedeelte daarvan voor het verblijven van personen) niet hoger zijn dan 33 dB. Verder geldt een minimale geluidweringseis van 20 dB. Het bepalen van de geluidwerende voorzieningen valt buiten de opzet van dit rapport.

3.5 TOETSING WETTELIJK KADER BOUWPLAN

De voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling voorziet in de realisatie van nieuwe appartementen, horeca, kantoorruimten en het gezondheidscentrum binnen de geluidzone van verschillende wegen en het gezoneerde industrieterrein Bedrijventerrein Haven. Van de nieuwe functies worden alleen de appartementen aangemerkt als geluidgevoelig. Horeca, gezondheidscentrum en commerciële ruimten worden niet als geluidgevoelig aan te merken en zijn om deze reden buiten beschouwing gelaten.

De geluidzone van de volgende wegen is over de ontwikkellocatie gelegen:

- Rijksweg A59: 600 meter (5 rijstroken, buitenstedelijk gebied).
- Taxandriaweg: 200 meter (2x1 rijstrook, stedelijk gebied).
- Zomerdijksestoept/Tempelierstraat: 200 meter (2x1 rijstrook, stedelijk gebied).
- Emmikhovensestraat: 200 meter (2x1 rijstrook, stedelijk gebied).
- Heulweg: 200 meter (2x1 rijstrook, stedelijk gebied).
- Altenaweg: 200 meter (2x1 rijstrook, stedelijk gebied).

Grenswaarden Wet geluidhinder

In tabel 3.6 is aangegeven welke hoogst toelaatbare geluidbelasting en de maximale ontheffingswaarde voor wegverkeerslawaaï en industrielawaai die van toepassing zijn voor het bouwplan.

Tabel 3.5: Grenswaarden wegverkeerslawaaï en industrielawaai

Bronsoort	Hoogst toelaatbare geluidbelasting	Maximale ontheffingswaarde
Appartementen		
Wegverkeerslawaaï	48 dB	rijksweg: 53 dB gemeentelijke wegen: 63 dB
Industrielawaai	50 dB(A)	55 dB(A)

Aftrek artikel 110g Wgh

Aangezien de wettelijke toegestane rijsnelheid op de Rijksweg A59 is een variabele aftrek van 2, 3 of 4 dB toegepast voor deze weg. Op de overige wegen is, gelet op de rijsnelheid, een aftrek van 5 dB toegepast.

4.0 UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK

4.1 WEGVERKEERSGEGEVENS

Rijksweg A59

Langs de hoofdinfrastructuur van Nederland zijn emissieplafonds (Geluidsproductieplafonds GPP) vastgesteld. De Rijksweg A59 valt onder deze hoofdinfrastructuur. Voor deze rijksweg zijn de wegverkeersgegevens in het centrale emissieregister weg vastgelegd. Het gebruik van deze wegverkeersgegevens is wettelijk verplicht. Voor de Rijksweg A59 zijn de meest recente gegevens uit het emissieregister weg ingeladen, te weten 'Register_20230921_v2307'

Gemeentelijke wegen

De gemeente Waalwijk heeft voor de gemeentelijke wegen de wegverkeersgegevens aangeleverd. Dit betreffen gegevens omtrent de etmaalintensiteiten voor het prognosejaar 2030 die representatief is voor een gemiddelde weekdag, het totaal aandeel vrachtverkeer, de wettelijke maximale rijsnelheid en het wegdektype. Voor dit onderzoek dienen de geluidbelastingen voor het prognosejaar 2034 worden berekend (10 jaar na vaststelling ruimtelijke procedure). Door de gemeente Waalwijk is aangegeven dat voor de gemeentelijke wegen tussen 2030 en 2034 rekening kan worden gehouden met een autonome groei van 1,5% per jaar.

Het totaal aandeel vrachtverkeer wordt onderverdeeld in middelzwaar en zwaar vrachtverkeer. In overleg met de gemeente Waalwijk is vastgesteld dat de verdeling tussen middelzwaar en zwaar vrachtverkeer neerkomt op 60% middelzwaar en 40% zwaar vrachtverkeer.

In overleg met de gemeente Waalwijk is de volgende verdeling van het verkeer over de dag-, avond- en nachtperiode aangehouden:

- Dagperiode: 80% van de etmaalintensiteit.
- Avondperiode: 15% van de etmaalintensiteit.
- Nachtperiode: 5% van de etmaalintensiteit.

De gemeente Waalwijk heeft aangegeven dat de aanwezige klinkerverharding op de Zomerdijksestoep/Tempelierstraat binnen afzienbare tijd, in ieder geval voor het prognosejaar 2034, wordt vervangen door een asfaltverharding. In de akoestische berekeningen is als uitgangspunt genomen dat het aan te leggen asfalt vergelijkbaar is met een referentiewegdek.

In bijlage 3 'Overzicht wegverkeersgegevens' is een overzicht gegeven van de gehanteerde wegverkeersgegevens.

Opgemerkt wordt dat formeel het bouwplan is gelegen in de geluidzone van de Zomerdijkweg en de Sluisweg. Beide wegen zijn gelegen op het bedrijventerrein Haven en zijn haaks op het bouwplan gelegen en gaan vanaf de Altenaweg richting het noorden. Vanwege de tussenliggende bedrijfsbebouwing zullen de geluidbelastingen (ruim) lager zijn dan de hoogst toelaatbare waarde. Om deze redenen zijn deze wegen niet in dit onderzoek betrokken.

Tevens wordt opgemerkt dat rondom het bouwplan veel 30 km/uur-wegen aanwezig zijn, zoals bijvoorbeeld de Grotestraat, de Noordstraat en de Kerkstraat. Gelet op de bebouwing tussen het bouwplan en de omliggende 30 km/uur-wegen zijn deze wegen in het kader van een goede ruimtelijke ordening niet in dit onderzoek meegenomen.

Verkeersgeneratie en -afwikkeling bouwplan Gedempte Haven

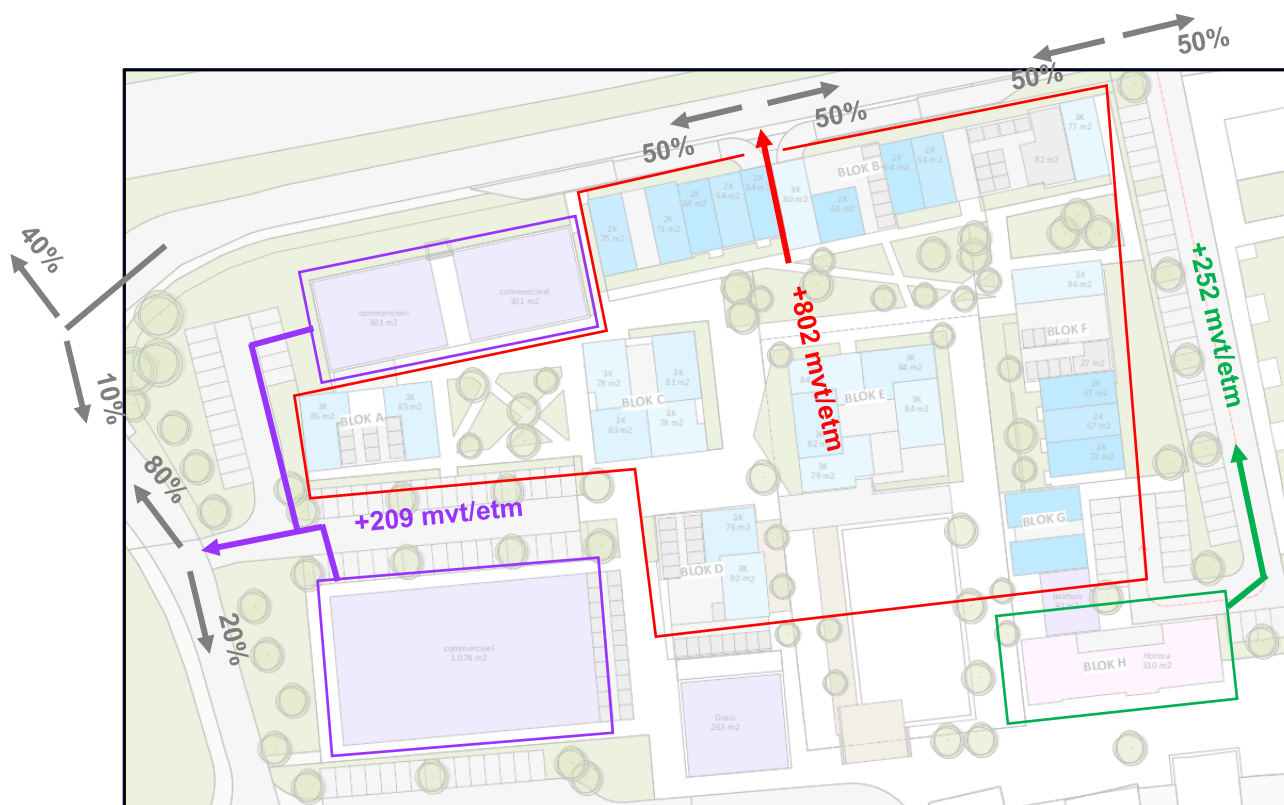
Door BonoTraffics is voor het bouwplan de verkeersgeneratie (voor een gemiddelde werkdag) bepaald aan de hand van kentallen uit de CROW-publicatie 381. Daarbij is voor het bouwplan gerekend met 'matig stedelijk' en 'centrumgebied'. Echter voor een horecafunctie zijn geen specifieke kentallen beschikbaar. Voor deze functie is het benodigd aantal parkeerplaatsen bepaald en vervolgens gerekend met turnover van vier.

Voor het akoestisch onderzoek dient de verkeersgeneratie voor een gemiddelde weekdag in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etm) te worden bepaald. Tabel 4.1 geeft een overzicht van de verschillende gebruiksfuncties en bijbehorende kentallen en verkeersgeneratie voor een gemiddelde weekdag voor het bouwplan Gedempte Haven.

Tabel 4.1: Overzicht verkeersgeneratie (weekdag) bouwplan Gedempte Haven

Functie	Aantal	Categorie CROW	Kental	Aantal ritten (afgerond)
Appartementen	102 woningen	Koop, appartement, midden	5,1 mvt/etm/app	520 mvt/etm
Appartementen	17 woningen	Koop, appartement, duur	6,8 mvt/etm/app	116 mvt/etm
Appartementen	52 woningen	Huur, sociale huur	3,2 mvt/etm/app	166 mvt/etm
Kantoorruimten	1.761 m ² bvo	Kantoor, zonder baliefunctie	5,2 mvt/etm/ 100 m ²	92 mvt/etm
Horeca	350 m ² bvo	Restaurant	72 mvt/etm/ 100 m ²	252 mvt/etm
Gezondheidscentrum (9 behandelkamers)	1.078 m ² bvo	Gezondheidscentrum	13 mvt/etm/ behandelkamer	117 mvt/etm
Totaal				1.263 mvt/etm

Het extra verkeer dat door het bouwplan wordt gegenereerd wordt op drie punten ontsloten, te weten via de nieuwe parkeergarage op de Taxandriaweg, op het Taxandriahof en op de Zomerdijksestoep. Via de parkeergarage wordt het verkeer van de appartementen ontsloten, de horecafunctie via het Taxandriahof en de commerciële functies en het gezondheidscentrum via de Zomerdijksestoep. Aangehouden is dat het extra verkeer van de parkeergarage en vanuit de Taxandriahof zich evenredig verdeelt over de Taxandriaweg, waarbij ter hoogte van de aansluiting met de Zomerdijksestoep zich verder verdeelt in 80% over de Taxandriaweg en 20% over de Zomerdijksestoep. Voor het extra verkeer dat via de Zomerdijksestoep wordt ontsloten is eveneens $\frac{4}{5}$ aangehouden dat in noordelijke richting naar de Taxandriaweg gaat en $\frac{1}{5}$ dat in zuidelijke richting over de Zomerdijksestoep gaat. De aangehouden verkeersafwikkeling van het bouwplan Gedempte Haven is in figuur 4.1 weergegeven.



Figuur 4.1: Aangehouden verkeersafwikkeling bouwplan Gedempte Haven

4.2 GEGEVENS GEZONEERD INDUSTRIETERREIN

Voor het gezoneerde industrieterrein 'Bedrijventerrein Haven' is een zonebewakingsmodel opgesteld. F. Bouwmans Ingenieursburo beheert het zonebewakingsmodel. In opdracht van de gemeente Waalwijk is het zonebewakingsmodel aangeleverd op 5 augustus 2019. Op 8 februari 2022 is door F. Bouwmans Ingenieursburo bevestigd dat het aangeleverd zonebewakingsmodel uit 2019 de meest actuele versie betreft.

Bij de berekeningen naar industrielawaai moet uitgegaan worden van een 'volle' geluidzone. Aangezien nabij de ontwikkellocatie de geluidzone nog niet 'vol' is, is ter hoogte van het bouwplan de geluidzone opgevuld tot 50 dB(A) etmaalwaarde. In het rekenmodel is deze opvulling verwerkt middels een negatieve groepsreductie, te weten:

- Dagperiode: -1,8 dB
- Avondperiode: -2,0 dB
- Nachtperiode: -1,0 dB

De aangehouden negatieve groepsreductie is voorgelegd aan zonebeheerder en akkoord bevonden. Figuur 4.2 geeft de volle geluidzone weer ter hoogte van het bouwplan Gedempte Haven.



Figuur 4.2: Volle geluidzone t.h.v. bouwplan Gedempte Haven

4.3 REKENMETHODEN

Voor de bepaling van de geluidbelastingen door het wegverkeer zijn de berekeningen uitgevoerd volgens Standaardrekenmethode 2 overeenkomstig het Rmg 2012.

Voor industrielawaai zijn de geluidbelastingen berekend overeenkomstig de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai', versie 1999.

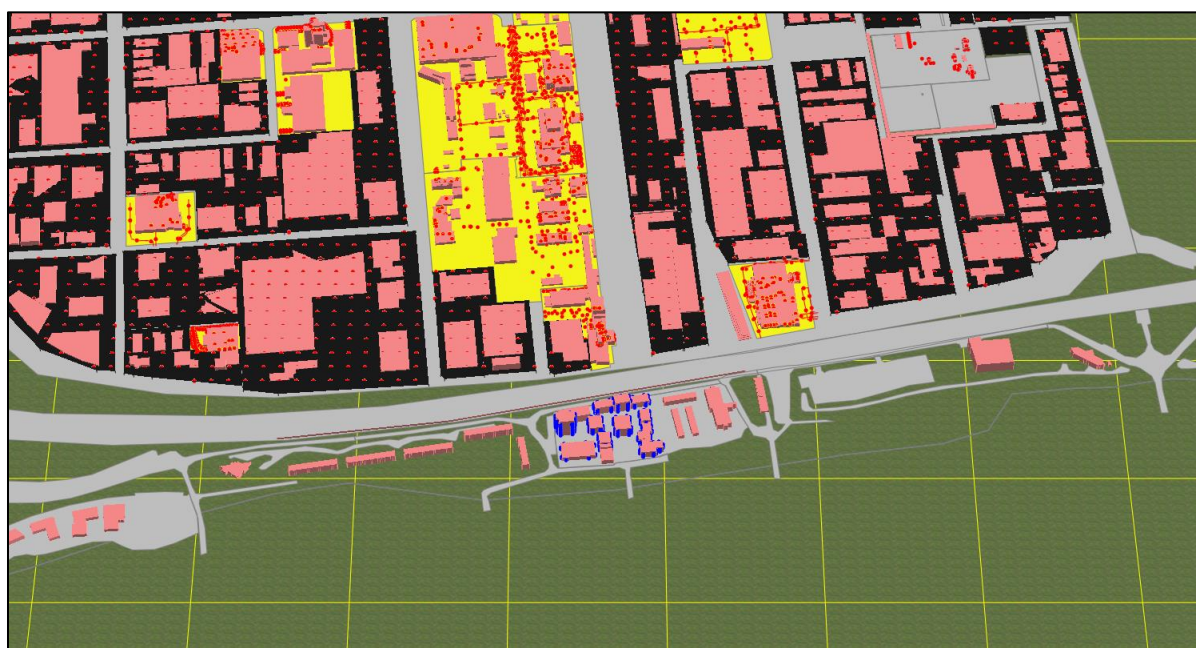
4.4 REKENMODELLEN

Ten behoeve van de berekeningen zijn akoestische rekenmodellen opgesteld op basis van vrij beschikbare gegevens, zoals de DTB (Digitaal Topografisch Bestand), BGT (Basisregistratie Grootstedelijke Topografie) en de BAG (Basisregistraties Adressen en Gebouwen). De hoogte van de bestaande bebouwing is bepaald aan de hand van het AHN (Actueel Hoogtebestand Nederland). Het rekenmodel is opgesteld in het programma Geomilieu, versie 2022.4.

Grafische weergaven van het opgesteld rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2 'Figuren'. Computer-uitdraaien van de rekenparameters en de ingevoerde items van het rekenmodel voor wegverkeerslawaai zijn opgenomen in bijlage 4. Voor industrielawaai zijn in bijlage 5 alleen de rekenparameters opgenomen vanwege de gevoelige informatie in de invoerparameters en de omvangrijkheid ervan. De figuren 4.3 en 4.4 tonen de ontworpen 3D-omgevingsmodellen voor respectievelijk wegverkeerslawaai en industrielawaai.



Figuur 4.3: Weergave 3D-omgevingsmodel wegverkeerslawaai



Figuur 4.4: Weergave 3D-omgevingsmodel industrielawaai

Bodemfactor

In de opgestelde rekenmodellen voor wegverkeerslawaai en insudstrielawaai is ervoor gekozen de standaardbodemfactor als akoestisch zacht te beschouwen ($B_f=1$). De gemodelleerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard ingevoerd ($B_f=0$), zoals bijvoorbeeld wegen, trottoirs en waterpartijen. Op grond van het Rmg 2012 dient bij een wegdektype dat significant absorberende eigenschappen heeft, zoals ZOAB, een absorptiefraction van 0,5 ($B_f=0,5$) te worden aangehouden. Het gedeelte van de Rijksweg A59, dat in het rekenmodel aanwezig is, is voorzien van een ZOAB-verharding, waardoor hier als bodemfactor 0,5 is aangehouden.

Reflectiefactor objecten

In het ontwikkelde rekenmodel voor wegverkeerslawaaï en industrielawaaï is rekening gehouden met de reflectie van geluid als gevolg van de bebouwing, zoals beschreven in het Rmg 2012. Voor de ingevoerde objecten is een reflectiefactor van 0,8 aangehouden als praktijkwaarde.

Beoordelingshoogte

Als beoordelingshoogte wordt uitgegaan van 1,5 meter boven vloerpeil, dat neerkomt op een hoogte van 1,5 meter voor de begane grond en 4,5 meter voor de eerste verdieping, 7,5 meter voor de tweede verdieping enz. De toetspunten zijn gekoppeld aan de gevel ter bepaling van het invallend geluid.

5.0 REKENRESULTATEN

In bijlage 6 is een uitgebreid overzichtstabel opgenomen van de berekende geluidbelastingen per bron afzonderlijk en de cumulatieve geluidbelasting. Hierna zijn de resultaten kort besproken.

5.1 WEGVERKEERSLAWAAI

De, hierna kort beschreven, berekende geluidbelastingen als gevolg van het wegverkeer op de onderzochte wegen zijn inclusief aftrek artikel 110g Wgh. De geluidbelastingen zijn afgerond overeenkomstig het Rmg 2012.

Uit de berekeningen blijkt dat de hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden vanwege het verkeer op de Rijksweg A59, Taxandriaweg, Zomerdijksestoep/Tempelierstraat en de Altenaweg. Door het verkeer op de Emmikhovensestraat en de Heulstraat wordt de hoogst toelaatbare geluidbelasting niet overschreden. Op meerdere bouwblokken, behalve op bouwblok D, wordt de hoogst toelaatbare geluidbelasting overschreden vanwege het verkeer op één of meerdere wegen.

Het vaststellen van hogere waarden is benodigd om de appartementen in de bouwblokken A, B, C, E, F, G en H te kunnen realiseren. Daarnaast is het toepassen van bouwkundige maatregelen (zoals bijvoorbeeld het toepassen van 'dove gevels') benodigd daar waar de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Dit is aan de orde bij één of meerdere zijden van de bouwblokken A, B, C en F.

Rijksweg A59

Het verkeer op de Rijksweg A59 leidt tot een overschrijding van de hoogst toelaatbare geluidbelasting op de bouwblokken A, B, C, E, F, G en H, waarbij zelfs de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden ter plaatse van de bouwblokken A, B, C en F. Tabel 5.1 geeft een overzicht van de berekende geluidbelastingen vanwege het verkeer op de Rijksweg A59 per bouwblok met overschrijdingen. De rood aangegeven geluidbelastingen betreft een overschrijding van de hoogst toelaatbare geluidbelasting van 48 dB. Bij de paars aangegeven geluidbelastingen is sprake van een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor de Rijksweg A59.

Tabel 5.1: Overzicht geluidbelastingen Rijksweg A59

Bouw-blokken	Zijde	Geluid-belasting	Opmerking
Blok A	Noord	39 - 64 dB	- Op het oostelijk gedeelte wordt de hoogst toelaatbare geluidbelasting overschreden op de 6e bouwlaag - Op het oostelijk gedeelte wordt de maximale ontheffingswaarde overschreden op de 7e bouwlaag en hoger (dove gevel benodigd) - Op het westelijk gedeelte wordt de hoogst toelaatbare geluidbelasting overschreden op de 2e en 3e bouwlaag - Op het westelijk gedeelte wordt de maximale ontheffingswaarde overschreden op de 4e bouwlaag en hoger (dove gevel benodigd)

Bouw-blokken	Zijde	Geluid-belasting	Opmerking
Blok A	Oost	37 - 60 dB	• Op het noordelijk gedeelte wordt de hoogst toelaatbare geluidbelasting overschreden op de 6e en 7e bouwlaag • Op het noordelijk gedeelte wordt de maximale ontheffingswaarde overschreden op de 8e bouwlaag en hoger (dove gevel benodigd) • Op het zuidelijk gedeelte wordt de hoogst toelaatbare geluidbelasting overschreden op de 6e t/m 10e bouwlaag • Op het zuidelijk gedeelte wordt de maximale ontheffingswaarde overschreden op de 11 bouwlaag (dove gevel benodigd)
	Zuid	<25 - 40 dB	Hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt niet overschreden
	West	42 - 61 dB	• Op het noordelijk gedeelte wordt de hoogst toelaatbare geluidbelasting overschreden op de 4e t/m 4e bouwlaag • Op het noordelijk gedeelte wordt de maximale ontheffingswaarde overschreden op de 5e bouwlaag en hoger (dove gevel benodigd) • Op het zuidelijk gedeelte wordt de hoogst toelaatbare geluidbelasting overschreden op de 6e t/m 7e bouwlaag • Op het zuidelijk gedeelte wordt de maximale ontheffingswaarde overschreden op de 18 bouwlaag en hoger (dove gevel benodigd)
Blok B	Noord	51 - 67 dB	• Op het oostelijk gedeelte wordt de hoogst toelaatbare geluidbelasting overschreden op de 1e en/of 2e bouwlaag • Op het oostelijk gedeelte wordt de maximale ontheffingswaarde overschreden voor een gedeelte op de 2e bouwlaag en verder op de 3e bouwlaag en hoger (dove gevel benodigd) • Op de toren wordt de hoogst toelaatbare geluidbelasting overschreden op de 1e en 2e bouwlaag • Op de toren wordt de maximale ontheffingswaarde overschreden op de 3e bouwlaag en hoger (dove gevel benodigd) • Op het westelijk gedeelte wordt de hoogst toelaatbare geluidbelasting overschreden op de 1e en 2e bouwlaag • Op het westelijk gedeelte wordt de maximale ontheffingswaarde overschreden op de 3e bouwlaag en hoger (dove gevel benodigd)
	Oost	53 - 63 dB	• Hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden op de 1e, 2e en/of 3e bouwlaag en het zuidelijke gedeelte op 5e bouwlaag van de toren • Maximale ontheffingswaarde wordt overschreden op de 3e en/of 4e bouwlaag en hoger (dove gevel benodigd), behalve op het zuidelijke gedeelte van de 5e bouwlaag van de toren
	Zuid	36 - 50 dB	Hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt alleen overschreden op de 6e bouwlaag van de toren
	West	43 - 63 dB	• Hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden op de 2e, 3e en het zuidelijke gedeelte op 6e bouwlaag van de toren • Maximale ontheffingswaarde wordt overschreden op de 3e en hoger (dove gevel benodigd), behalve het zuidelijke gedeelte op de 6e bouwlaag van de toren
Blok C	Noord	42 - 56 dB	• Op het oostelijk gedeelte wordt de hoogst toelaatbare geluidbelasting overschreden op de 3e en 4e bouwlaag • Op het oostelijk gedeelte wordt de maximale ontheffingswaarde overschreden op de 5e bouwlaag (dove gevel benodigd) • Op het westelijk gedeelte wordt de hoogst toelaatbare geluidbelasting overschreden op de 4e en 5e bouwlaag

Bouw-blokken	Zijde	Geluid-belasting	Opmerking
Blok C	Oost	37 - 50 dB	Hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden op het noordelijke gedeelte van de 5e bouwlaag
	Zuid	37 - 40 dB	Hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt niet overschreden
	West	38 - 44 dB	Hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt niet overschreden
Blok E	Noord	41 - 53 dB	- Op het oostelijk gedeelte wordt de hoogst toelaatbare geluidbelasting overschreden op de 3e bouwlaag en hoger - Op het westelijk gedeelte wordt de hoogst toelaatbare geluidbelasting overschreden op de 4e bouwlaag en hoger
	Oost	38 - 52 dB	- Op het noordelijk gedeelte wordt de hoogst toelaatbare geluidbelasting overschreden op de 5e bouwlaag - Op het zuidelijk gedeelte wordt de hoogst toelaatbare geluidbelasting overschreden op de 4e bouwlaag en hoger
	Zuid	34 - 45 dB	Hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt niet overschreden
	West	38 - 52 dB	- Op het noordelijk gedeelte wordt de hoogst toelaatbare geluidbelasting overschreden op de 4e bouwlaag en hoger - Op het zuidelijk gedeelte wordt de hoogst toelaatbare geluidbelasting overschreden op de 5e bouwlaag
Blok F	Noord	43 - 56 dB	- Hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden op de 4e bouwlaag - Maximale ontheffingswaarde wordt overschreden op de 5e bouwlaag
	Oost	43 - 57 dB	- Hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden op de 3e en 4e bouwlaag en deel van de 5e bouwlaag en het zuidelijke gedeelte op de 3e bouwlaag - Maximale ontheffingswaarde wordt overschreden op het noordelijke gedeelte van de 5e bouwlaag (dove gevel benodigd)
	Zuid	<25 - 46 dB	Hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt niet overschreden
	West	37 - 45 dB	Hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt niet overschreden
Blok G	Noord	39 - 47 dB	Hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt niet overschreden
	Oost	44 - 49 dB	Hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden op de 4e bouwlaag
	Zuid	35 - 38 dB	Hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt niet overschreden
	West	37 - 41 dB	Hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt niet overschreden
Blok H	Noord	39 - 50 dB	Op het oostelijk gedeelte wordt de hoogst toelaatbare geluidbelasting overschreden op de 4e bouwlaag
	Oost	40 - 50 dB	Op het noordelijk gedeelte wordt de hoogst toelaatbare geluidbelasting overschreden op de 4e bouwlaag
	Zuid	37 - 46 dB	Hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt niet overschreden
	West	38 - 43 dB	Hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt niet overschreden

Geluidreducerende maatregelen

Aangezien het een inbreidingslocatie betreft is het vergroten van de afstand tot de Rijksweg A59 niet mogelijk. Daarnaast is het vanwege de verkeersfunctie niet reëel om de etmaalintensiteit of het aandeel vrachtverkeer te verlagen.

Enkele jaren geleden is de aansluiting van de Rijksweg A59 met de N261 aangepast. Bij deze aanpassing is ook een nieuw geluidscherm opgericht tussen de Rijksweg A59 en de Taxandriaweg. Daarnaast is ook een tweelaags ZOAB-verharding aangelegd tot aan de ongelijkvloerse kruising met de Emmikhovensestraat.

Om deze redenen zijn (aanvullende) geluidreducerende maatregelen niet reëel en zodoende niet in dit onderzoek meegenomen.

Taxandriaweg

Het verkeer op de Taxandriaweg leidt tot een overschrijding van de hoogst toelaatbare geluidbelasting op de bouwblokken A, B, C en F, waarbij zelfs de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden ter plaatse van bouwblok B. Tabel 5.2 geeft een overzicht van de berekende geluidbelastingen vanwege het verkeer op de Taxandriaweg per bouwblok met overschrijdingen. De rood aangegeven geluidbelastingen betreft een overschrijding van de hoogst toelaatbare geluidbelasting. Bij de paars aangegeven geluidbelastingen is sprake van een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor de Taxandriaweg.

Tabel 5.2: Overzicht geluidbelastingen Taxandriaweg

Bouw-blokken	Zijde	Geluid-belasting	Opmerking
Blok A	Noord	36 - 58 dB	- Op het oostelijk gedeelte wordt de hoogst toelaatbare geluidbelasting overschreden op de 7e en hoger bouwlaag - Op het westelijk gedeelte wordt de hoogst toelaatbare geluidbelasting overschreden op alle bouwlagen
	Oost	29 - 48 dB	Hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt niet overschreden
	Zuid	<25 - 43 dB	Hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt niet overschreden
	West	49 - 56 dB	Hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt op alle bouwlagen overschreden
Blok B	Noord	63 - 65 dB	- Op het oostelijk gedeelte wordt de hoogst toelaatbare geluidbelasting overschreden op de 4e bouwlaag (tp B-24) - Op het oostelijk gedeelte wordt de maximale ontheffingswaarde overschreden op alle bouwlagen overschreden (dove gevel benodigd) behalve ter plaatse van tp B-24. - Op de toren wordt de hoogst toelaatbare geluidbelasting overschreden op de 5e bouwlaag en hoger - Op de toren wordt de maximale ontheffingswaarde overschreden op de 1e t/m 4e bouwlaag en hoger (dove gevel benodigd) - Op het westelijk gedeelte wordt de hoogst toelaatbare geluidbelasting overschreden op een deel van de 4e bouwlaag en de 5e bouwlaag - Op het westelijk gedeelte wordt de maximale ontheffingswaarde overschreden op de 13e bouwlaag en hoger (dove gevel benodigd)
	Oost	43 - 61 dB	Hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden op alle bouwlagen van de laagbouw en op de 6e en/of 7e bouwlaag van de toren
	Zuid	25 - 45 dB	Hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt niet overschreden
Blok B	West	39 - 60 dB	Hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden op alle bouwlagen van de laagbouw en op het noordelijk gedeelte van de 7e bouwlaag van de toren

Bouw-blokken	Zijde	Geluid-belasting	Opmerking
Blok C	Noord	49 - 52 dB	Hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt op alle bouwlagen overschreden
	Oost	29 - 36 dB	Hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt niet overschreden
	Zuid	30 - 41 dB	Hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt niet overschreden
	West	37 - 42 dB	Hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt niet overschreden
Blok F	Noord	49 - 51 dB	Hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt op alle bouwlagen overschreden
	Oost	46 - 53 dB	• Op het noordelijk gedeelte wordt de hoogst toelaatbare geluidbelasting overschreden op alle bouwlagen • Op het zuidelijk gedeelte wordt de hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden op de 2e en/of 3e bouwlaag
	Zuid	<25 - 36 dB	Hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt niet overschreden
	West	28 - 38 dB	Hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt niet overschreden

Geluidreducerende maatregelen

Aangezien het een inbreidingslocatie betreft is het vergroten van de afstand tot de Taxandriaweg niet mogelijk. Daarnaast is het vanwege de verkeersfunctie niet reëel om de etmaalintensiteit of het aandeel vrachtverkeer te verlagen.

In het gemeentelijk Hogere waarde beleid is aangegeven dat de gemeente Waalwijk het realiseren van een geluidscherm alleen afweegt bij de aanleg en reconstructie van (nieuwe) stroomwegen en bij de bouw van nieuwe woningen langs stroomwegen. In het 'Mobiliteitsplan Waalwijk, Stad in beweging' worden alleen de Rijksweg A59 en de N261 als stroomwegen aangemerkt. Om die reden is het realiseren van een geluidscherm direct ten zuiden van de Taxandriaweg niet reëel en zodoende niet meegenomen in dit onderzoek.

Vanwege de korte levensduur is door de gemeente Waalwijk besloten omwille vanuit het oogpunt van beheer om geen geluidreducerend asfalt meer toe te passen en aan te leggen. Het aanleggen van een geluidreducerend asfalt niet reëel.

Om deze redenen zijn geluidreducerende maatregelen niet reëel en zodoende niet in dit onderzoek meegenomen.

Zomerdijksestoep/Tempelierstraat

Het verkeer op de Zomerdijksestoep/Tempelierstraat leidt tot een overschrijding van de hoogst toelaatbare geluidbelasting op bouwblok A, waarbij de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden. Tabel 5.3 geeft een overzicht van de berekende geluidbelastingen vanwege het verkeer op de Zomerdijksestoep/Tempelierstraat per bouwblok met overschrijdingen. De rood aangegeven geluidbelastingen betreft een overschrijding van de hoogst toelaatbare geluidbelasting.

Tabel 5.3: Overzicht geluidbelastingen Zomerdijksestoep/Tempelierstraat

Bouw-blokken	Zijde	Geluid-belasting	Opmerking
Blok A	Noord	28 - 41 dB	Hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt niet overschreden
	Oost	<25 - 34 dB	Hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt niet overschreden
	Zuid	42 - 48 dB	Hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt niet overschreden
	West	46 - 50 dB	Hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden op het zuidelijk gedeelte op de 2e t/m 7e en/of 8e bouwlaag

Geluidreducerende maatregelen

Voor de Zomerdijksestoep/Tempelierstraat zijn dezelfde argumenten van toepassing dan voor de Taxandriaweg om geen geluidreducerende maatregelen toe te passen en zodoende niet in dit onderzoek meegenomen.

Altenaweg

Het verkeer op de Altenaweg leidt tot een overschrijding van de hoogst toelaatbare geluidbelasting op bouwblok B, waarbij de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden. Tabel 5.4 geeft een overzicht van de berekende geluidbelastingen vanwege het verkeer op de Altenaweg op bouwblok B. De rood aangegeven geluidbelastingen betreft een overschrijding van de hoogst toelaatbare geluidbelasting.

Tabel 5.4: Overzicht geluidbelastingen Altenaweg

Bouw-blokken	Zijde	Geluid-belasting	Opmerking
Blok B	Noord	31 - 50 dB	Hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden op de 4e bouwlaag en hoger
	Oost	33 - 46 dB	Hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt niet overschreden
	Zuid	<25 - 36 dB	Hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt niet overschreden
	West	27 - 47 dB	Hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt niet overschreden

Geluidreducerende maatregelen

Voor de Altenaweg zijn dezelfde argumenten van toepassing dan voor de Taxandriaweg om geen geluidreducerende maatregelen toe te passen en zodoende niet in dit onderzoek meegenomen.

Geluidtoename bestaande woningen

Door de realisatie neemt het verkeer op de omliggende wegenstructuur toe (zie paragraaf 4.1 en de tabel in bijlage 3). Hieruit blijkt dat het verkeer op de Taxandriaweg en de route Zomerdijksestoep/Tempeliersstraat toeneemt, waardoor er een geluidtoename ter plaatse van de bestaande woningen langs deze wegen is te verwachten.

Door de toekomstige etmaalintensiteit (situatie met plan) te vergelijken met de etmaalintensiteit voor de autonome situatie (situatie zonder plan) kan de geluidtoename worden bepaald op basis van de volgende formule:

$$\text{Geluidtoename} = 10 * \log \left(\frac{\text{etmaalintensiteit, situatie met plan}}{\text{etmaalintensiteit, situatie zonder plan}} \right)$$

In tabel 5.5 is een overzicht gegeven voor die wegen waar de etmaalintensiteit toeneemt ten gevolge van de realisatie van het bouwplan en de bijbehorende verwachte algemene geluidtoename op basis van voorgaande formule.

Tabel 5.5: Overzicht algemene geluidtoename vanwege realisatie bouwplan Gedempte Haven

Wegvak		Etmaalintensiteit 2034			Geluid-toename
		Situatie zonder plan	Bijdrage plan	Totaal met plan	
2a	Taxandriaweg	12.100 mvt/etm	527 mvt/etm	12.627 mvt/etm	0,19 dB
2b	Taxandriaweg	12.100 mvt/etm	589 mvt/etm	12.688 mvt/etm	0,21 dB
3a	Zomerdijksestoep/Tempelierstraat	2.335 mvt/etm	273 mvt/etm	2.608 mvt/etm	0,48 dB
3b	Zomerdijksestoep/Tempelierstraat	2.335 mvt/etm	147 mvt/etm	2.482 mvt/etm	0,27 dB

Uit tabel 5.5 blijkt dat ter plaatse van de bestaande woningen langs de Taxandriaweg en de route Zomerdijksestoep/Tempelierstraat het geluidniveau over het algemeen toeneemt variërend van 0,19 dB tot maximaal 0,48 dB. Het menselijk oor kan een geluidverschil van circa 1,0 dB niet waarneemen. Geconcludeerd wordt dat ter plaatse van bestaande woningen geen significante akoestische effecten optreden. De gemeente Waalwijk dient wel een oordeel te geven over de algemene geluidtoename ter plaatse van de bestaande bebouwing.

5.2 INDUSTRIELAWAAI

De activiteiten op het bedrijventerrein Haven leiden tot een overschrijding van de hoogst toelaatbare geluidbelasting op de bouwblokken A, B, C, E, F en H, waarbij de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden. Tabel 5.6 geeft een overzicht van de berekende geluidbelastingen vanwege de activiteiten op het bedrijventerrein Haven per bouwblok met overschrijdingen. De rood aangegeven geluidbelastingen betreft een overschrijding van de hoogst toelaatbare geluidbelasting van 50 dB(A).

Tabel 5.6: Overzicht geluidbelastingen bedrijventerrein Haven

Bouw-blokken	Zijde	Geluid-belasting	Opmerking
Blok A	Noord	36 - 55 dB(A)	- Op het oostelijk gedeelte wordt de hoogst toelaatbare geluidbelasting overschreden op de 6e bouwlaag en hoger - Op het westelijk gedeelte wordt de hoogst toelaatbare geluidbelasting overschreden op de 2e bouwlaag en hoger
	Oost	36 - 54 dB(A)	- Op het noordelijk gedeelte wordt de hoogst toelaatbare geluidbelasting overschreden op de 6e bouwlaag en hoger - Op het zuidelijk gedeelte wordt de hoogst toelaatbare geluidbelasting niet overschreden
	Zuid	37 - 44 dB(A)	Hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt niet overschreden
	West	37 - 52 dB(A)	- Op het noordelijk gedeelte wordt de hoogst toelaatbare geluidbelasting overschreden op de 5e bouwlaag en hoger - Op het zuidelijk gedeelte wordt de hoogst toelaatbare geluidbelasting niet overschreden

Bouw-blokken	Zijde	Geluid-belasting	Opmerking
Blok B	Noord	48 - 55 dB(A)	Hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden op de 2e bouwlaag en hoger
	Oost	47 - 53 dB(A)	Hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden op de 2e bouwlaag en hoger
	Zuid	39 - 48 dB(A)	Hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt niet overschreden
	West	48 - 53 dB(A)	Op het noordelijk gedeelte wordt de hoogst toelaatbare geluidbelasting overschreden op de 2e bouwlaag en hoger
Blok C	Noord	45 - 51 dB(A)	- Op het oostelijk gedeelte wordt de hoogst toelaatbare geluidbelasting niet overschreden - Op het westelijk gedeelte wordt de hoogst toelaatbare geluidbelasting overschreden op de 4e en 5e bouwlaag
	Oost	41 - 49 dB(A)	Hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt niet overschreden
	Zuid	39 - 44 dB(A)	Hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt niet overschreden
	West	41 - 46 dB(A)	Hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt niet overschreden
Blok E	Noord	41 - 51 dB(A)	Hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden op de 5e bouwlaag
	Oost	39 - 50 dB(A)	Hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt niet overschreden
	Zuid	37 - 38 dB(A)	Hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt niet overschreden
	West	41 - 51 dB(A)	- Op het noordelijk gedeelte wordt de hoogst toelaatbare geluidbelasting overschreden op de 5e bouwlaag - Op het zuidelijk gedeelte wordt de hoogst toelaatbare geluidbelasting niet overschreden
Blok F	Noord	46 - 53 dB(A)	Hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden op de 5e bouwlaag
	Oost	48 - 52 dB(A)	- Op het noordelijk gedeelte wordt de hoogst toelaatbare geluidbelasting deels overschreden op de 3e bouwlaag en op de 4e en 5e bouwlaag - Op het zuidelijk gedeelte wordt de hoogst toelaatbare geluidbelasting deels overschreden op de 3e bouwlaag
	Zuid	<25 - 38 dB(A)	Hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt niet overschreden
	West	40 - 50 dB(A)	Hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt niet overschreden
Blok H	Noord	47 - 52 dB(A)	Hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden op de 3e bouwlaag en hoger
	Oost	34 - 50 dB(A)	Hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt niet overschreden
	Zuid	35 - 37 dB(A)	Hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt niet overschreden
	West	38 - 46 dB(A)	Hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt niet overschreden

Geluidreducerende maatregelen

De totale geluidbelasting van het gezoneerde industrieterrein 'Bedrijventerrein Haven' wordt door veel verschillende geluidbronnen bij veel verschillende bedrijven geproduceerd. Het treffen van geluidreducerende maatregelen aan al deze bronnen is vanuit financieel oogpunt niet haalbaar.

Bij het vaststellen van het bestemmingsplan 'Geluidtoedeling bedrijventerrein Haven' is een zonebeheersplan opgesteld, waarin het beheer en de bewaking van de geluidsruimte is vastgelegd. Dit zonebeheersplan is in het bestemmingsplan verankerd. Met de voorgestelde maatregelen in dit zonebeheersplan worden de overschrijdingen van de geluidszone op termijn ongedaan gemaakt en wordt in de toekomst voorkomen dat nieuwe overschrijdingen ontstaan. De maatregelen betreffen met name het verplicht toepassen van BBT-technieken. Verdergaande geluidreducerende maatregelen aan het

industrieterrein ten behoeve van de realisatie van het onderhavig plan zijn gezien de verspreide situering van de maatgevende geluidsbronnen op het industrieterrein niet mogelijk.

5.3 CUMULATIE WEGVERKEERSLAWAAI EN INDUSTRIELAWAAI

In artikel 110f Wgh is aangegeven dat de cumulatieve geluidbelasting van verschillende geluidbronnen inzichtelijk moet worden gemaakt. Aan de cumulatieve geluidbelastingen worden geen grenswaarden gesteld.

De cumulatieve geluidbelasting moet worden berekend volgens de omschreven rekenmethode uit hoofdstuk 2 van bijlage I van het Rmg 2012. In deze rekenmethode worden de berekende geluidbelastingen van de verschillende geluidsoorten energetisch bij elkaar opgeteld. Voor de energetische optelling worden de geluidbelastingen van de verschillende geluidsoorten omgerekend naar een geluidbelasting vanwege wegverkeer. Daarbij wordt bij wegverkeerslawai de aftrek volgens artikel 110g Wgh niet toegepast.

De omrekenformules voor wegverkeerslawai en industrielawai zijn als volgt:

- Wegverkeerslawai (V_L): $L^*_{VL} = 1,00 L_{VL} + 0,00$
- Industrierkeerslawai (I_L): $L^*_{IL} = 1,00 L_{IL} + 1,00$

Als de geluidbelastingen van de betrokken geluidsoorten op bovenstaande wijze zijn omgerekend in L^* -waarden (in dB), dan kan de gecumuleerde geluidbelasting worden berekend door de zogenoemde energetische sommatie. De rekenregel hiervan is:

$$L_{CUM} = 10 \log (10^{L^*_{VL}/10} + 10^{L^*_{IL}/10})$$

In de tabellen in bijlage 6 is eveneens de cumulatieve berekening voor elk toetspunt weergegeven. De cumulatieve geluidbelasting (L_{CUM}) varieert per gevel en per bouwlaag. In tabel 5.7 is de cumulatieve geluidbelasting en de bijbehorende milieukwaliteit per gevel weergegeven.

Tabel 5.7: Overzicht gecumuleerde geluidbelastingen en bijbehorende milieukwaliteitsmaat

Bouw-blokken	Zijde	Cumulatieve geluidbelasting	Milieukwaliteitsmaat L_{den}
Blok A	Noord	45 - 67 dB	Goed tot slecht
	Oost	40 - 63 dB	Goed tot tamelijk slecht
	Zuid	50 - 53 dB	Goed tot redelijk
	West	53 - 65 dB	Redelijk tot tamelijk slecht
Blok B	Noord	69 - 72 dB	Slecht tot zeer slecht
	Oost	58 - 68 dB	Matig tot slecht
	Zuid	43 - 54 dB	Goed tot redelijk
	West	57 - 67 dB	Matig tot slecht
Blok C	Noord	55 - 61 dB	Redelijk tot tamelijk slecht
	Oost	45 - 54 dB	Goed tot redelijk
	Zuid	47 - 50 dB	Goed
	West	48 - 51 dB	Goed tot redelijk

Bouw-blokken	Zijde	Cumulatieve geluidbelasting	Milieukwaliteitsmaat L_{den}
Blok D	Noord	46 - 52 dB	Goed tot redelijk
	Oost	44 - 52 dB	Goed tot redelijk
	Zuid	45 dB	Goed
	West	43 - 52 dB	Goed tot redelijk
Blok E	Noord	48 - 59 dB	Goed tot matig
	Oost	44 - 57 dB	Goed tot matig
	Zuid	41 - 48 dB	Goed
	West	46 - 57 dB	Goed tot matig
Blok F	Noord	55 - 61 dB	Redelijk tot tamelijk slecht
	Oost	54 - 62 dB	Redelijk tot tamelijk slecht
	Zuid	<25 - 50 dB	Goed
	West	44 - 53 dB	Goed tot redelijk
Blok G	Noord	45 - 52 dB	Goed tot redelijk
	Oost	50 - 55 dB	Goed tot redelijk
	Zuid	41 - 44 dB	Goed
	West	44 - 49 dB	Goed
Blok H	Noord	44 - 57 dB	Goed tot matig
	Oost	45 - 56 dB	Goed tot matig
	Zuid	43 - 49 dB	Goed
	West	43 - 49 dB	Goed

Cumulatie Wgh

Doordat de hoogst toelaatbare geluidbelastingen door het verkeer op de Rijksweg A59 en de Taxandriaweg en vanwege de activiteiten op het Bedrijventerrein Haven wordt overschreden is de cumulatieve geluidbelasting berekend. Uit de berekeningen blijkt dat het verkeer op de Rijksweg A59 en op de Taxandriaweg het meest maatgevend zijn voor de hoogte van de cumulatieve geluidbelastingen. Bij het vaststellen van hogere waarden moet het college van Waalwijk beoordelen of zij de cumulatieve geluidbelastingen aanvaardbaar acht.

Cumulatie goede ruimtelijke ordening

Uit de beoordeling van de rekenresultaten blijkt dat de MKM L_{den} ter plaatse van de bouwblokken dat het cumulatieve geluidniveau varieert van 'goed' tot 'zeer slecht'. De classificatie 'zeer slecht' is slechts beperkt aanwezig en is bepaald op een groot gedeelte van de noordgevel van bouwblok B. Ter plaatse van de buitenruimten van bouwblok B (zuidzijde) is sprake van een 'goed' tot 'redelijk' akoestisch klimaat.

6.0 HOGERE WAARDEN

6.1 VOORSTEL VAST TE STELLEN HOGERE WAARDEN

Uit de berekeningen blijkt dat de hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden op de bouwblokken A, B, C, E, F, G, en H door het wegverkeer op de Rijksweg A59, de Taxandriaweg, de Zomerdijksestoep/Tempelierstraat en de Altenaweg en/of vanwege de activiteiten op het bedrijventerrein Haven. Daarbij wordt op de bouwblokken A, B, C en F de maximale ontheffingswaarde overschreden vanwege het verkeer op de Rijksweg A59 en/of de Taxandriaweg, waardoor het toepassen van 'dove gevels' nodig is.

Ter plaatse waar sprake is van een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde dient de gevel als een 'dove gevel' te worden uitgevoerd. In de Wgh is een 'dove gevel' uitgezonderd van toetsing aan de grenswaarden. In tabel 6.1 is een voorstel gegeven van het aantal vast te stellen hogere waarden, waarbij reeds rekening is gehouden met het toepassen van 'dove gevels'.

Tabel 6.1: Voorstel vast te stellen hogere waarden bouwplan Gedempte Haven

Bouw-blokken	Rijksweg A59	Taxandriaweg	Zomerdijksestoep/Tempelierstraat	Altenaweg	Bedrijventerrein Haven
Blok A *	53 dB: 13 app.	58 dB: 9 app.	49 dB: 5 app.	-	54 dB(A): 6 app.
Blok B *	53 dB: 11 app.	61 dB: 8 app.	-	-	52 dB(A): 7 app.
Blok C	53 dB: 6 app.	52 dB: 11 app.	-	-	51 dB(A): 3 app.
Blok D	-	-	-	-	-
Blok E	53 dB: 6 app.	-	-	-	-
Blok F*	53 dB: 10 app.	53 dB: 15 app.	-	-	51 dB(A): 6 app.
Blok G	49 dB: 3 app.	-	-	-	-
Blok H	50 dB: 3 app.	-	-	-	52 dB(A): 4 app.

* Hierbij is rekening gehouden dat een 'dove gevel' buiten toetsing grenswaarde Wgh valt.

Op basis van de opsomming in tabel 6.1 dient voor het totale bouwplan 128 hogere waarden te worden vastgesteld, onderverdeeld in 52 hogere waarden voor de Rijksweg A59, 44 hogere waarden voor de Taxandriaweg, 6 hogere waarden voor de Zomerdijksestoep/Tempelierstraat en 30 hogere waarden voor het Bedrijventerrein Haven.

De aanbeveling is om het ontwerpbesluit tot vaststelling hogere waarden gelijktijdig met het bestemmingsplan ter inzage te leggen. De hogere waarden worden door het college van Waalwijk vastgesteld.

6.2 TOETS VOORWAARDEN HOGERE WAARDE BELEID GEMEENTE WAALWIJK

Ontheffingscriterium

Als ontheffingscriterium is het vervangen van bestaande bebouwing van toepassing. Het bouwplan wordt gerealiseerd ter plaatse van voormalige bedrijfsbebouwing. Daarnaast kan een doelmatige akoestische afscherming worden aangevoerd als ontheffingscriterium voor de appartementen in bouwblok B, evenwijdig aan de Taxandriaweg.

Voorwaarden geluidluwe gevel/buitenruimte uitgangssituatie

In het gemeentelijk hogere waarde beleid van de gemeente Waalwijk is aangegeven dat alle appartementen in beginsel dienen te beschikken over een geluidluwe gevel en buitenruimte (als geluidluw wordt aangemerkt een zijde waar de hoogst toelaatbare geluidbelasting niet wordt overschreden).

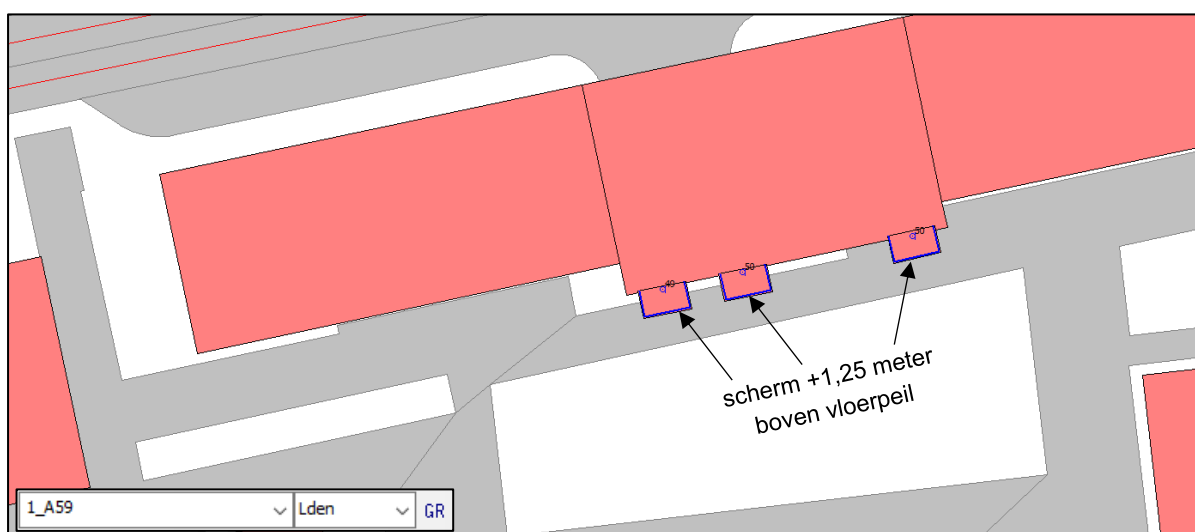
Op basis van de berekeningsresultaten blijkt dat voor de bouwblokken C en E op het noordelijke gedeelte van de 5e bouwlaag niet alleen de noordzijde maar ook op oost- of westzijde een overschrijding ondervinden van de hoogst toelaatbare geluidbelasting.

Voor de beide bouwblokken zijn op de 5e bouwlaag penthouses voorzien die noord-zuid georiënteerd zijn. Daarmee beschikken de penthouses over een geluidluwe gevel aan de zuidzijde. Geadviseerd wordt om aan de zuidzijde minimaal één verblijfsruimte te situeren waaraan ook een buitenruimte wordt gesitueerd. In dat geval wordt voldaan aan de voorwaarden over het beschikken van een geluidluwe gevel/buitenruimte.

Bouwblok B

Op basis van de berekeningsresultaten blijkt dat alleen de appartementen in de toren van bouwblok B op de 6e bouwlaag (hoogte 16,5 meter) in beginsel niet beschikken over een geluidluwe gevel en buitenruimte (toetspunt B-19 en B-20). Op dit toetspunt wordt de hoogst toelaatbare geluidbelasting alleen door het verkeer op de Rijksweg A59 overschreden. Alle overige appartementen beschikken over minimaal één geluidluwe gevel/buitenruimte, te weten de zuidzijde. Aanvullende maatregelen zijn voor die appartementen niet benodigd.

Uit een nadere berekening blijkt dat een geluidluwe gevel en buitenruimte kan worden gecreëerd ter plaatse van de 6e bouwlaag (toetshoogte 16,5 meter). Hiervoor dient een akoestisch gesloten balustrade te worden gerealiseerd van 1,25 meter hoog boven vloerpeil. In figuur 6.1 is de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Rijksweg A59 weergegeven ter plaatse van de 6e bouwlaag ter plaatse van de buitenruimte zoals aangegeven in het bouwplan. Op de aangegeven geluidbelasting is de aftrek artikel 110g Wgh niet toegepast, waardoor de aangegeven 50 dB gelijk staat aan de hoogst toelaatbare geluidbelasting van 48 dB.



Figuur 6.1: Geluidbelasting vanwege verkeer Rijksweg A59 t.p.v. zuidzijde op toetshoogte 16,5 m

Geconcludeerd wordt dat met bouwkundige maatregelen het mogelijk is dat alle appartementen in bouwblok B beschikken over een geluidluwe gevel en buitenruimte.

Streven één dove gevel per appartement

Het uitgangspunt van het gemeentelijk hogere waarde beleid is om geen dove gevels toe te passen. Indien dit toch nodig blijkt dan wordt ernaar gestreefd dat per appartement beschikt over maximaal één dove gevel. Gelet op de berekende geluidbelastingen op de zijden van de bouwblokken A, B en F is dat streven op de hoekappartementen niet mogelijk.

Geadviseerd wordt om voor dit bouwplan van dit streven af te wijken en ter plaatse van de hoekappartementen maximaal 2 dove gevels toe te staan. Dit dient in de regels van het bestemmingsplan te worden geborgd. De achterliggende gedachte is dat de tussenappartementen in de bouwblokken A, B en F namelijk ook maar over één zijde (de zuid- of westzijde) waar te openen delen kunnen worden geplaatst. De woning scheidende tussenmuren bij de tussenappartementen zijn ook als een soort van dove gevel te beschouwen.

Daarnaast is aangetoond dat alle appartementen in de bouwblokken A, B en F beschikken over een geluidluwe zijde en buitenruimte. Het betreft de zuidzijde voor de bouwblokken A en B en de westzijde van bouwblok F.

6.3 KARAKTERISTIEKE GELUIDWERING GEVELS

Doordat er sprake is van het vaststellen van hogere waarden dient op grond van artikel 3.2 en artikel 3.3 van het Bouwbesluit 2012 te worden onderzocht of de karakteristieke geluidwering van de woningen voldoet aan de wettelijke grenswaarde voor het binnenniveau van 33 dB voor wegverkeerslawaai en 35 dB(A) voor industriellawaai. Daarbij geldt een minimumeis van 20 dB.

Ten tijde van de omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen dient middels een nader uit te voeren akoestisch onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels aangetoond te worden of de vereiste binnenniveaus van 33 dB voor wegverkeerslawaai en/of 35 dB(A) voor industriellawaai wordt gegarandeerd. In dat geval dan is sprake van een akoestisch goed woon- en leefklimaat in de appartementen.

7.0 CONCLUSIE

Het voornemen is om ter plaatse van bestaande bedrijven aan de Taxandriaweg (ten westen van de Taxandriahof) het bouwplan Gedempte Haven te realiseren. Het bouwprogramma bestaat naast de realisatie van appartementengebouwen ook uit de realisatie van horeca, kantoorruimten en een gezondheidscentrum.

Het bouwplan is gelegen binnen de geluidzone van de Rijksweg A59, de Taxandriaweg, de Zomerdijksestoept/Tempelierstraat, de Emmikhovensestraat, de Heulstraat en de Altenaweg. Daarnaast is ook de geluidzone van het gezoneerde industrieterrein 'Bedrijventerrein Haven' over het bouwplan gelegen. Om deze reden is vanuit de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai uitgevoerd.

Voor het onderzoek zijn rekenmodellen opgesteld, waarbij het zonebewakingsmodel voor het gezoneerde Bedrijventerrein Haven is aangeleverd. De geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai zijn berekend volgens Standaardrekenmethode 2 overeenkomstig het Rmg 2012, terwijl vanwege industrielawaai de geluidbelastingen zijn berekend overeenkomstig de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai', versie 1999.

Wegverkeerslawaai

Uit de berekeningen blijkt dat vanwege het wegverkeer op de verschillende gezoneerde wegen de hoogst toelaatbare geluidbelasting van 48 dB wordt overschreden, waarbij zelfs vanwege het verkeer op de Rijksweg A59 en de Taxandriaweg de maximale ontheffingswaarde van respectievelijk 53 dB en 63 dB op een aantal bouwvlakken wordt overschreden. Ter plaatse van de overschrijdingen van de maximale ontheffingswaarde dient de gevel als een zogenoemde 'dove gevel' te worden uitgevoerd.

Industrielawaai

De berekeningen naar industrielawaai laten zien dat bij verschillende bouwblokken de hoogst toelaatbare geluidbelasting van 50 dB(A) wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A) wordt niet overschreden.

Hogere waarden

Het treffen van geluidreducerende maatregelen zijn niet reëel, waardoor hogere waarden dienen te worden vastgesteld om het bouwplan te kunnen realiseren. In hoofdstuk 6 is (afhankelijk van de uiteindelijke situatie) een overzicht gegeven van het aantal vast te stellen hogere waarden, waarbij rekening is gehouden met de toe te passen 'dove gevels' in het geval de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden vanwege wegverkeerslawaai. Voor dergelijke gevels is het toepassen van een hogere waarde niet mogelijk.

Als ontheffingscriterium is het vervangen van bestaande bebouwing van toepassing. De nieuwe appartementen worden gerealiseerd op de locatie van de voormalige bedrijfsbebouwing. Daarnaast kan een doelmatige akoestische afscherming worden aangevoerd als ontheffingscriterium voor de appartementen in bouwblok B, evenwijdig aan de Taxandriaweg.

Het ontwerpbesluit tot vaststelling hogere waarden dient gelijktijdig met het bestemmingsplan ter inzage te worden gelegd. De hogere waarden worden door het college van Waalwijk vastgesteld.

Nadere voorwaarden gemeentelijk hogere waarde beleid

Het merendeel van de appartementen beschikken over een geluidluwe gevel en buitenruimte. Daar waar appartementen in beginsel niet aan deze voorwaarden voldoen is het met bouwkundige maatregelen mogelijk een geluidluwe gevel en buitenruimte te creëren. Dit kan bijvoorbeeld door de buitenruimte afsluitbaar uit te voeren of de buitenruimte te voorzien van een akoestisch gesloten balustrade. In de verdere architectonische uitwerking dient hiermee rekening te worden gehouden dat alle appartementen dienen te beschikken over een geluidluwe gevel en buitenruimte. Zodoende wordt gesteld dat alle appartementen voldoen aan de nadere voorwaarden uit het gemeentelijk hogere waarde beleid.

Voor een aantal hoekappartementen in de bouwblokken A, B en F ondervinden naast de noordzijde ook de oost- of westzijde een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde, waardoor hier een dove gevel dient te worden toegepast. Indien het toepassen van dove gevels noodzakelijk streeft de gemeente ernaar om in beginsel maar 1 dove gevel per appartement toe te staan. Aangezien geluidreducerende maatregelen niet reëel zijn, is het niet mogelijk om het aantal dove gevels voor een tal van hoekappartementen tot maximaal 1 te reduceren. Geadviseerd wordt dat de gemeente op dit punt voor de hoekappartementen (waar nodig) 2 dove gevels toe staat.

Cumulatie wegverkeerslawaai en industrielawaai

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting berekend, welke varieert van < 25 dB tot maximaal 72 dB. De daarbij behorende MKM L_{den} ligt tussen de classificatie 'goed' en 'zeer slecht'. Bij het vaststellen van hogere waarden dient de gemeente Waalwijk over de cumulatieve geluidbelastingen een oordeel te geven.

Karakteristieke geluidwering gevels

Ten tijde van de omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen dient middels een nader akoestisch onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels van de nieuwe woningen aangetoond of het vereiste binnenniveau van 33 dB vanwege wegverkeerslawaai of 35 dB(A) vanwege industrielawaai wordt gegarandeerd. In dat geval dan is sprake van een akoestisch goed woon- en leefklimaat in de appartementen.

Bijlagen

Bijlage 1: Bouwplan Gedempte Haven

Bijlage 2: Figuren

Bijlage 3: Overzicht wegverkeersgegevens

Bijlage 4: Rekenparameters en invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaa

Bijlage 5: Rekenparameters rekenmodel industrieelawaai

Bijlage 6: Berekeningsresultaten

Bijlage 7: Berekeningsresultaten geluidluwe gevel en buitenruimte

Bijlage 1: Bouwplan Gedempte Haven



Fabrieksgebouw ISCO
Kantoren

BLOK A

BLOK C

BLOK B

BLOK E

BLOK F

Industriehal
Gezondheidscentrum

BLOK D

DOSIS

BLOK G

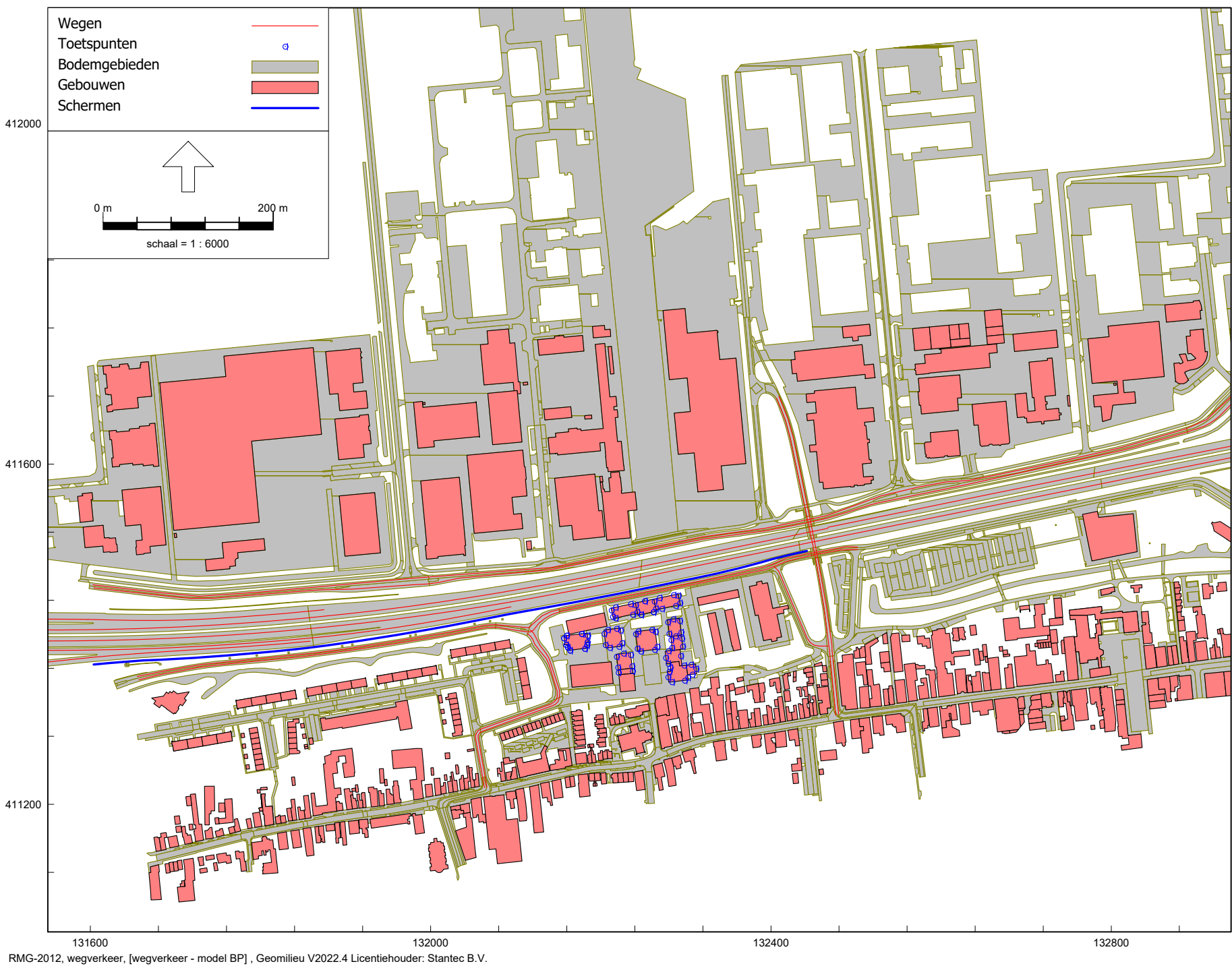
Pakhuis

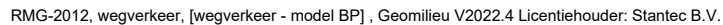
BLOK H



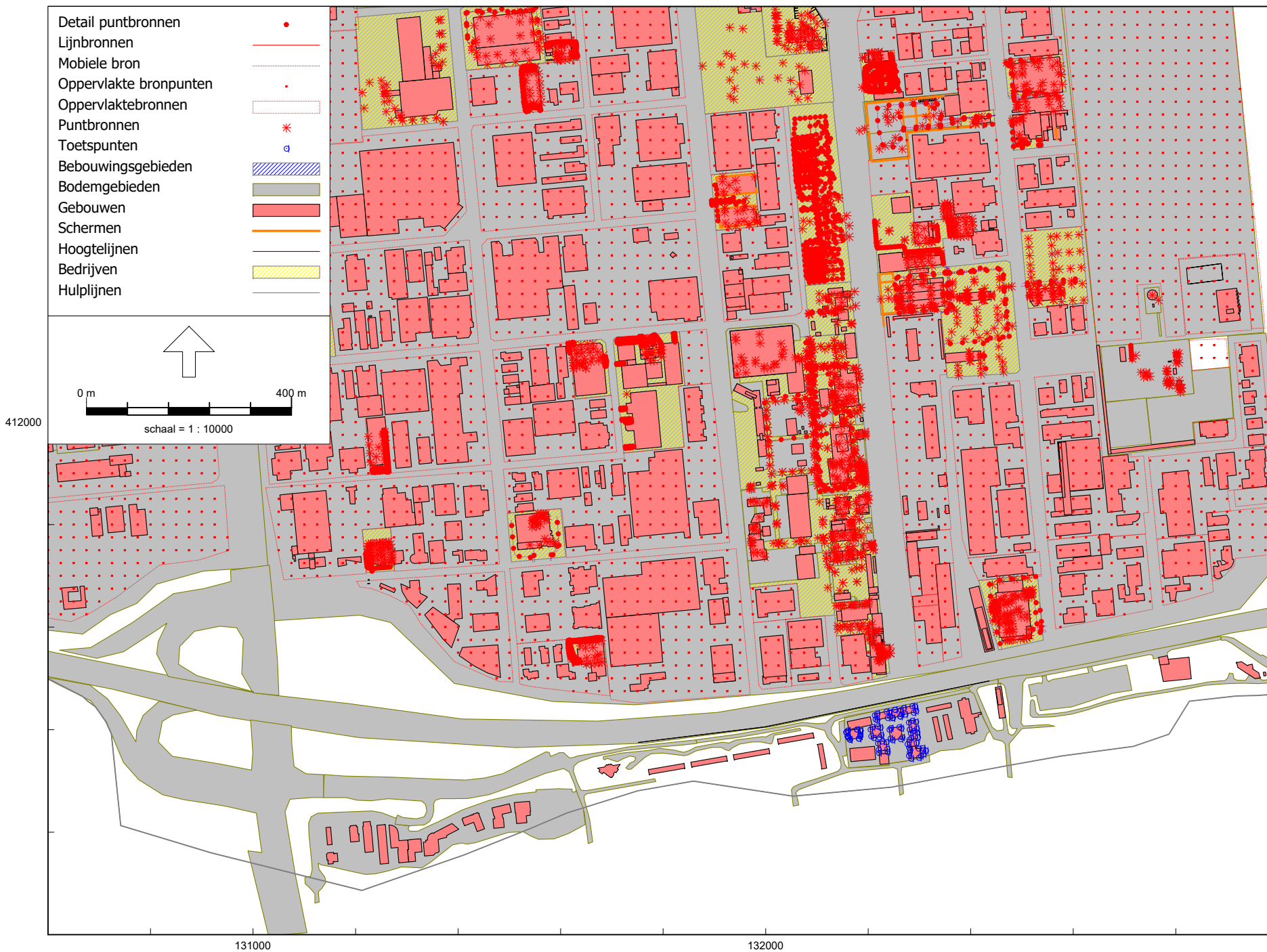


Bijlage 2: Figuren

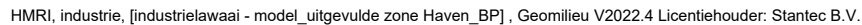




Overzicht rekenmodel wegverkeerslawaaai (ingezoomd)



HMRI, industrie, [industrialawaai - model_uitgevulde zone Haven_BP], Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Stantec B.V.



Overzicht rekemodel industrielawaai (ingezoomd)

Bijlage 3: Overzicht wegverkeersgegevens

Tabel : Wegverkeersgegevens prognosejaar 2034

Wegvak		Autonome groei [%/jaar]	Etmaalintensiteit			Rijsnel- heid [km/uur]	Wegdek- type	
			Basis		Bijdrage plan			Totaal 2034
			2030	2034				
1	Rijksweg A59	GPP						
2a	Taxandriaweg	1,5	11.400	12.100	527	12.627	50	DAB
2b	Taxandriaweg	1,5	11.400	12.100	589	12.688	50	DAB
3a	Zomerdijksestoep / Tempelierstraat	1,5	2.200	2.335	273	2.608	50	DAB
3b	Zomerdijksestoep / Tempelierstraat	1,5	2.200	2.335	147	2.482	50	DAB
4	Emmikhovensestraat	1,5	1.800	1.910	0	1.910	50	klinkers
5	Heulstraat	1,5	2.900	3.078	0	3.078	50	DAB
6	Altenaweg	1,5	7.900	8.385	0	8.385	50	DAB

- DAB = dichtasfaltbeton (=referentiewegdek)

- De klinkerverharding is in keperverband aangelegd

Tabel : Wegverkeersgegevens prognosejaar 2034

Wegvak		Dagperiode			
		Gem. uur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]
1	Rijksweg A59	GPP			
2a	Taxandriaweg	6,67	88,00	7,20	4,80
2b	Taxandriaweg	6,67	88,00	7,20	4,80
3a	Zomerdijksestoep / Tempelierstraat	6,67	96,50	2,10	1,40
3b	Zomerdijksestoep / Tempelierstraat	6,67	96,50	2,10	1,40
4	Emmikhovensestraat	6,67	91,00	5,40	3,60
5	Heulstraat	6,67	88,00	7,20	4,80
6	Altenaweg	6,67	81,00	11,40	7,60

Tabel : Wegverkeersgegevens prognosejaar 2034

Wegvak		Avondperiode			
		Gem. uur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]
1	Rijksweg A59	GPP			
2a	Taxandriaweg	3,75	88,00	7,20	4,80
2b	Taxandriaweg	3,75	88,00	7,20	4,80
3a	Zomerdijksestoep / Tempelierstraat	3,75	96,50	2,10	1,40
3b	Zomerdijksestoep / Tempelierstraat	3,75	96,50	2,10	1,40
4	Emmikhovensestraat	3,75	91,00	5,40	3,60
5	Heulstraat	3,75	88,00	7,20	4,80
6	Altenaweg	3,75	81,00	11,40	7,60

Tabel : Wegverkeersgegevens prognosejaar 2034

Wegvak		Nachtperiode			
		Gem. uur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]
1	Rijksweg A59	GPP			
2a	Taxandriaweg	0.63	88,00	7,20	4,80
2b	Taxandriaweg	0.63	88,00	7,20	4,80
3a	Zomerdijksestoep / Tempelierstraat	0.63	96,50	2,10	1,40
3b	Zomerdijksestoep / Tempelierstraat	0.63	96,50	2,10	1,40
4	Emmikhovensestraat	0.63	91,00	5,40	3,60
5	Heulstraat	0.63	88,00	7,20	4,80
6	Altenaweg	0.63	81,00	11,40	7,60

From: [John Swaans](#)
To: [Joël Sips](#)
Cc: wittenberg@ppo.nl
Subject: RE: 20190135-01 | Opvragen wegverkeersgegevens gemeentelijke wegen plan Havenkwartier
Date: maandag 19 augustus 2019 14:17:05
Attachments: [image003.png](#)
[image004.png](#)
[image005.png](#)
[image001.png](#)
[image006.png](#)

Beste Joël,

Hierbij antwoord op je vragen. Gebruik gemaakt is van het BBMA-model (Brabant Brede Model Aanpak) gebaseerd op de meest recente gegevens. Het model geeft de verkeersgegevens voor 2030 en gaat uit van etmaalintensiteiten gebaseerd op werkdagen.

- Taxandriaweg (tussen Kruisstraat en Herton Janstraat)

Etmaalintensiteit 2030 (gemiddelde weekdag)	11.400 mvt/etmaal
Verdeling en samenstelling van het verkeer	12 % vrachtverkeer
Wettelijke maximale rijsnelheid	50 km per uur
Wegdektype	Asfalt

- Route Zomerdijksestoep - Dijkstraat – Tempelierstraat

Etmaalintensiteit 2030 (gemiddelde weekdag)	2.200 mvt/etmaal
Verdeling en samenstelling van het verkeer	3,5 % vrachtverkeer
Wettelijke maximale rijsnelheid	50 km per uur
Wegdektype	klinkers

- Altenaweg (tussen Kleiweg en Energieweg)

Etmaalintensiteit 2030 (gemiddelde weekdag)	7.900 mvt/etmaal
Verdeling en samenstelling van het verkeer	19 % vrachtverkeer
Wettelijke maximale rijsnelheid	50 km per uur
Wegdektype	asfalt

- Route Emmikhovensestraat (vanaf rotende Emmihovensestraat op Haven) - Grotestraat - Meester van Coothstraat (Tussen Grotestraat en De Els)

Etmaalintensiteit 2030 (gemiddelde weekdag)	1.800 mvt/etmaal
Verdeling en samenstelling van het verkeer	9 % vrachtverkeer
Wettelijke maximale rijsnelheid	30 km per uur
Wegdektype	klinkers

- Heulstraat (tussen Taxandriaweg en Emmikhovensestraat)

Etmaalintensiteit 2030 (gemiddelde weekdag)	2.900 mvt/etmaal
Verdeling en samenstelling van het verkeer	12 % vrachtverkeer
Wettelijke maximale rijsnelheid	50 km per uur
Wegdektype	asfalt
Bijzonderheid	eenrichtingsverkeer in zuidelijke

richting

- Dijkstraat (tussen Zomerdijksestoep en Hugo de Grootstraat)

Etmaalintensiteit 2030 (gemiddelde weekday)	niet opgenomen in model (zeer lage etmaalintensiteit)
Verdeling en samenstelling van het verkeer	niet opgenomen in model
Wettelijke maximale rijsnelheid	30 km per uur
Wegdektype	klinkers

Voor wat betreft de verkeersaantrekkende werking van het bouwplan, verwijs ik je naar de kentallen voor verkeersgeneratie zoals deze door het CROW zijn opgesteld. Dit is namelijk afhankelijk van de invulling van het bouwplan zelf.

Succes met de milieuberekeningen. Mocht je nog aanvullende vragen hebben, dan mail me gerust.

Met vriendelijke groet,

John Swaans
Verkeerskundige

Aanwezig:

maandag t/m donderdag van 9.00 – 17.00 uur

Gemeente Waalwijk | afdeling TOOR

Telefoon: 0416-683772
Website: www.waalwijk.nl
Twitter: www.twitter.com/gem_waalwijk

Bezoekadres: Taxandriaweg 6
5141 PA Waalwijk

Postadres: Postbus 10150
5140 GB Waalwijk



Van: J Sips <jsips@ageladviseurs.nl>

Verzonden: maandag 19 augustus 2019 12:30

Aan: John Swaans <jswaans@waalwijk.nl>

CC: Gerwin Wittenberg (<wittenberg@ppo.nl>); Pascal Hendriks (<p.hendriks@lodewijckgroep.nl>)

Onderwerp: 20190135-01 | Opvragen wegverkeersgegevens gemeentelijke wegen plan Havenkwartier

Beste John,

Naar aanleiding van ons telefoongesprek van vanmorgen deze mail.

Graag ontvang ik de wegverkeersgegevens voor verschillende wegen t.b.v. het uitvoeren van het akoestisch onderzoek voor het plan Havenkwartier aan de Taxandriaweg.
Het gaat om de volgende gemeentelijke wegen:

Voor al deze wegen onotvang ik graag de volgende gegevens:

Graag ontvang ik ook graag de verkeersaantrekkende werking van het beoogde bouwplan.

Kun je aangeven binnen welke termijn ik deze gegevens kan ontvangen?

Alvast bedankt voor je medewerking.

Met vriendelijke groet,

Joël Sips | *Werkveld Milieu*

 A G E L adviseurs	ruimte	T	+31 162 456 481
	infra	M	+31 6 2005 9303
	bouw	W	www.ageladviseurs.nl
	milieu	E	jsips@ageladviseurs.nl

   **SAMEN ONZE OMGEVING CREËREN.**

Kwaliteits-, arbo- en milieuaspecten worden gewaarborgd door de in ons bezit zijnde certificaten. U kunt deze terugvinden op onze [website](#).
Op deze e-mail is een disclaimer van toepassing. U kunt deze terugvinden op onze [website](#).

Disclaimer

"De inhoud van dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Meer informatie over onze voorwaarden rondom elektronische dienstverlening kunt u [hier](#) lezen."

Bijlage 4: Rekenparameters en invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaï

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en industrielawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 4

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model BP

Model eigenschap

Omschrijving	model BP
Verantwoordelijke	jsips
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	jsips op 5-8-2019
Laatst ingezien door	jsips op 29-11-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en industrielawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 4

Model: model BP
wegverkeer - onderzoek d09 (2023-11) - Gedempte Haven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
6	Altenaweg	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0	W0
	Altenaweg	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0	W0
2b	Taxandriaweg	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0	W0
	Taxandriaweg	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0	W0
	Taxandriaweg	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0	W0
2a	Taxandriaweg	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0	W0
	Emmikhovensestraat	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0	W9a
	Emmikhovensestraat	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0	W9a
4	Emmikhovensestraat	0,00	--	Eigen waarde	False	1,5	0	W9a
	Emmikhovensestraat	0,00	--	Eigen waarde	False	1,5	0	W9a
	Emmikhovensestraat	0,00	--	Eigen waarde	False	1,5	0	W9a
	Emmikhovensestraat	6,25	0,00	Absoluut	False	1,5	0	W9a
	Emmikhovensestraat	6,25	0,00	Absoluut	False	1,5	0	W9a
	route Zomerdijksestoepe - Tempelierstraat	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0	W0
3b	route Zomerdijksestoepe - Tempelierstraat	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0	W0
3a	route Zomerdijksestoepe - Tempelierstraat	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0	W0
	route Zomerdijksestoepe - Tempelierstraat	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0	W0
5	Heulstraat	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0	W0
8867	59 / 115,866 / 115,885	0,00	0,00	Relatief	True	1,5	0	W1
8337	59 / 115,868 / 115,887	0,00	0,00	Relatief	True	1,5	0	W1
25229	0 / 0,000 / 0,000	0,00	0,00	Relatief	True	0,0	0	W2
24279	0 / 0,000 / 0,000	0,00	0,00	Relatief	True	0,0	0	W2
22372	0 / 0,000 / 0,000	0,00	0,00	Relatief	True	0,0	0	W2
23141	0 / 0,000 / 0,000	0,00	0,00	Relatief	True	0,0	0	W2
38202	0 / 0,000 / 0,000	0,00	0,00	Relatief	True	0,0	0	W2
38203	0 / 0,000 / 0,000	0,00	0,00	Relatief	True	0,0	0	W2
38204	0 / 0,000 / 0,000	0,00	0,00	Relatief	True	0,0	0	W2
37708	59 / 113,753 / 115,866	0,00	0,00	Relatief	True	1,5	0	W1
41412	0 / 0,000 / 0,000	0,00	0,00	Relatief	True	0,0	0	W2
41692	59 / 113,828 / 115,868	0,00	0,00	Relatief	True	1,5	0	W1
39791	0 / 0,000 / 0,000	0,00	0,00	Relatief	True	0,0	0	W0
42007	0 / 0,000 / 0,000	0,00	0,00	Relatief	True	0,0	0	W2
39789	0 / 0,000 / 0,000	0,00	0,00	Relatief	True	0,0	0	W2

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en industrielawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 4

Model: model BP
wegverkeer - onderzoek d09 (2023-11) - Gedempte Haven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	Type
6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2192,50	Verdeling
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2192,50	Verdeling
2b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6344,00	Verdeling
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6344,00	Verdeling
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6313,50	Verdeling
2a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6313,50	Verdeling
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	955,00	Verdeling
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	955,00	Verdeling
4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	955,00	Verdeling
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	955,00	Verdeling
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	955,00	Verdeling
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	955,00	Verdeling
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	955,00	Verdeling
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	955,00	Verdeling
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1241,00	Verdeling
3b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1241,00	Verdeling
3a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1304,00	Verdeling
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1304,00	Verdeling
5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3078,00	Verdeling
8867	115	115	115	100	100	100	90	90	90	21086,76	Intensiteit
8337	115	115	115	100	100	100	90	90	90	20703,00	Intensiteit
25229	65	65	65	65	65	65	65	65	65	3044,00	Intensiteit
24279	115	115	115	100	100	100	90	90	90	17984,00	Intensiteit
22372	80	80	80	80	80	80	75	75	75	14276,00	Intensiteit
23141	80	80	80	80	80	80	75	75	75	13472,00	Intensiteit
38202	115	115	115	100	100	100	90	90	90	32348,00	Intensiteit
38203	115	115	115	100	100	100	90	90	90	21140,00	Intensiteit
38204	80	80	80	80	80	80	75	75	75	16520,00	Intensiteit
37708	115	115	115	100	100	100	90	90	90	21086,76	Intensiteit
41412	80	80	80	80	80	80	75	75	75	13472,00	Intensiteit
41692	115	115	115	100	100	100	90	90	90	20703,00	Intensiteit
39791	80	80	80	80	80	80	75	75	75	14276,00	Intensiteit
42007	80	80	80	80	80	80	75	75	75	3044,00	Intensiteit
39789	115	115	115	100	100	100	90	90	90	21140,00	Intensiteit

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 4

Model: model BP
wegverkeer - onderzoek d09 (2023-11) - Gedempte Haven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(P4))	V(ZV(P4))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
6	50	50	50	6,67	3,75	0,63	81,00	81,00	81,00	11,40	11,40	11,40	7,60
	50	50	50	6,67	3,75	0,63	81,00	81,00	81,00	11,40	11,40	11,40	7,60
2b	50	50	50	6,67	3,75	0,63	88,00	88,00	88,00	7,20	7,20	7,20	4,80
	50	50	50	6,67	3,75	0,63	88,00	88,00	88,00	7,20	7,20	7,20	4,80
	50	50	50	6,67	3,75	0,63	88,00	88,00	88,00	7,20	7,20	7,20	4,80
2a	50	50	50	6,67	3,75	0,63	88,00	88,00	88,00	7,20	7,20	7,20	4,80
	50	50	50	6,67	3,75	0,63	91,00	91,00	91,00	5,40	5,40	5,40	3,60
	50	50	50	6,67	3,75	0,63	91,00	91,00	91,00	5,40	5,40	5,40	3,60
4	50	50	50	6,67	3,75	0,63	91,00	91,00	91,00	5,40	5,40	5,40	3,60
	50	50	50	6,67	3,75	0,63	91,00	91,00	91,00	5,40	5,40	5,40	3,60
	50	50	50	6,67	3,75	0,63	91,00	91,00	91,00	5,40	5,40	5,40	3,60
	50	50	50	6,67	3,75	0,63	91,00	91,00	91,00	5,40	5,40	5,40	3,60
	50	50	50	6,67	3,75	0,63	96,50	96,50	96,50	2,10	2,10	2,10	1,40
3b	50	50	50	6,67	3,75	0,63	96,50	96,50	96,50	2,10	2,10	2,10	1,40
3a	50	50	50	6,67	3,75	0,63	96,50	96,50	96,50	2,10	2,10	2,10	1,40
	50	50	50	6,67	3,75	0,63	96,50	96,50	96,50	2,10	2,10	2,10	1,40
5	50	50	50	6,67	3,75	0,63	88,00	88,00	88,00	7,20	7,20	7,20	4,80
8867	--	--	--	6,50	2,73	1,39	83,64	91,85	76,72	8,17	3,88	10,92	8,19
8337	--	--	--	6,67	2,91	1,04	83,74	91,98	79,98	8,41	3,80	8,34	7,85
25229	--	--	--	6,60	2,76	1,22	86,07	91,67	78,38	6,97	3,57	8,11	6,97
24279	--	--	--	6,46	2,83	1,40	89,58	94,30	82,14	4,57	2,16	7,54	5,86
22372	--	--	--	6,67	2,57	1,21	91,07	92,92	86,13	4,31	2,72	5,78	4,62
23141	--	--	--	6,32	3,27	1,38	89,79	95,00	86,02	5,05	2,05	5,38	5,16
38202	--	--	--	6,54	2,73	1,33	90,26	93,78	83,68	4,44	2,38	6,99	5,30
38203	--	--	--	6,68	2,64	1,15	88,89	93,37	85,25	4,95	2,51	4,51	6,16
38204	--	--	--	6,37	3,18	1,35	89,08	94,29	84,75	5,41	2,29	5,83	5,51
37708	--	--	--	6,50	2,73	1,39	83,64	91,85	76,72	8,17	3,88	10,92	8,19
41412	--	--	--	6,32	3,27	1,38	89,79	95,00	86,02	5,05	2,05	5,38	5,16
41692	--	--	--	6,67	2,91	1,04	83,74	91,98	79,98	8,41	3,80	8,34	7,85
39791	--	--	--	6,67	2,57	1,21	91,07	92,92	86,13	4,31	2,72	5,78	4,62
42007	--	--	--	6,60	2,76	1,22	86,07	91,67	78,38	6,97	3,57	8,11	6,97
39789	--	--	--	6,68	2,64	1,15	88,89	93,37	85,25	4,95	2,51	4,51	6,16

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 4

Model: model BP
wegverkeer - onderzoek d09 (2023-11) - Gedempte Haven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
6	7,60	7,60	118,45	66,60	11,19	16,67	9,37	1,57	11,11	6,25	1,05
	7,60	7,60	118,45	66,60	11,19	16,67	9,37	1,57	11,11	6,25	1,05
2b	4,80	4,80	372,37	209,35	35,17	30,47	17,13	2,88	20,31	11,42	1,92
	4,80	4,80	372,37	209,35	35,17	30,47	17,13	2,88	20,31	11,42	1,92
	4,80	4,80	370,58	208,35	35,00	30,32	17,05	2,86	20,21	11,36	1,91
2a	4,80	4,80	370,58	208,35	35,00	30,32	17,05	2,86	20,21	11,36	1,91
	3,60	3,60	57,97	32,59	5,48	3,44	1,93	0,32	2,29	1,29	0,22
	3,60	3,60	57,97	32,59	5,48	3,44	1,93	0,32	2,29	1,29	0,22
4	3,60	3,60	57,97	32,59	5,48	3,44	1,93	0,32	2,29	1,29	0,22
	3,60	3,60	57,97	32,59	5,48	3,44	1,93	0,32	2,29	1,29	0,22
	3,60	3,60	57,97	32,59	5,48	3,44	1,93	0,32	2,29	1,29	0,22
	3,60	3,60	57,97	32,59	5,48	3,44	1,93	0,32	2,29	1,29	0,22
	3,60	3,60	57,97	32,59	5,48	3,44	1,93	0,32	2,29	1,29	0,22
	3,60	3,60	57,97	32,59	5,48	3,44	1,93	0,32	2,29	1,29	0,22
	1,40	1,40	79,88	44,91	7,54	1,74	0,98	0,16	1,16	0,65	0,11
3b	1,40	1,40	79,88	44,91	7,54	1,74	0,98	0,16	1,16	0,65	0,11
3a	1,40	1,40	83,93	47,19	7,93	1,83	1,03	0,17	1,22	0,68	0,12
	1,40	1,40	83,93	47,19	7,93	1,83	1,03	0,17	1,22	0,68	0,12
5	4,80	4,80	180,67	101,57	17,06	14,78	8,31	1,40	9,85	5,54	0,93
8867	4,27	12,37	1146,59	527,87	224,12	112,06	22,30	31,89	112,24	24,57	36,13
8337	4,22	11,69	1156,11	553,40	172,97	116,10	22,86	18,03	108,31	25,37	25,28
25229	4,76	13,51	173,00	77,00	29,00	14,00	3,00	3,00	14,00	4,00	5,00
24279	3,54	10,32	1040,00	480,00	207,00	53,00	11,00	19,00	68,00	18,00	26,00
22372	4,36	8,09	867,00	341,00	149,00	41,00	10,00	10,00	44,00	16,00	14,00
23141	2,95	8,60	765,00	418,00	160,00	43,00	9,00	10,00	44,00	13,00	16,00
38202	3,85	9,32	1909,00	829,00	359,00	94,00	21,00	30,00	112,00	34,00	40,00
38203	4,12	10,25	1256,00	521,00	208,00	70,00	14,00	11,00	87,00	23,00	25,00
38204	3,43	9,42	938,00	495,00	189,00	57,00	12,00	13,00	58,00	18,00	21,00
37708	4,27	12,37	1146,59	527,87	224,12	112,06	22,30	31,89	112,24	24,57	36,13
41412	2,95	8,60	765,00	418,00	160,00	43,00	9,00	10,00	44,00	13,00	16,00
41692	4,22	11,69	1156,11	553,40	172,97	116,10	22,86	18,03	108,31	25,37	25,28
39791	4,36	8,09	867,00	341,00	149,00	41,00	10,00	10,00	44,00	16,00	14,00
42007	4,76	13,51	173,00	77,00	29,00	14,00	3,00	3,00	14,00	4,00	5,00
39789	4,12	10,25	1256,00	521,00	208,00	70,00	14,00	11,00	87,00	23,00	25,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en industrielawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 4

Model: model BP
wegverkeer - onderzoek d09 (2023-11) - Gedempte Haven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A-10a	blok A - noordzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A-11a	blok A - noordzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A-15a	blok A - zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A-16a	blok A - zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A-19a	blok A - westzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A-10b	blok A - noordzijde	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	--	Ja
A-11b	blok A - noordzijde	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	--	Ja
A-15b	blok A - zuidzijde	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	--	Ja
A-16b	blok A - zuidzijde	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	--	Ja
A-19b	blok A - westzijde	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	--	Ja
C-10	blok C - noordzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
C-11	blok C - noordzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
C-12	blok C - oostzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
C-13	blok C - oostzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
C-14	blok C - zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
C-15	blok C - zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
C-17	blok C - westzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
B-10	blok B - noordzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
B-11	blok B - noordzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
B-16a	blok B - noordzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B-12	blok B - zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
B-13	blok B - zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
B-15	blok B - westzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
B-20a	blok B - zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B-17	blok B - oostzijde	0,00	Relatief	13,50	16,50	19,50	--	--	--	Ja
B-22	blok B - westzijde	0,00	Relatief	16,50	19,50	--	--	--	--	Ja
B-23	blok B - noordzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B-24	blok B - noordzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B-25	blok B - oostzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B-27	blok B - zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B-28	blok B - zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
F-10	blok F - noordzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
B-16b	blok B - noordzijde	0,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
B-20b	blok B - zuidzijde	0,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
F-11	blok F - oostzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
F-12	blok F - oostzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
F-13	blok F - zuidzijde	0,00	Relatief	10,50	13,50	--	--	--	--	Ja
F-14	blok F - westzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
F-15	blok F - westzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
F-16	blok F - oostzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F-17	blok F - oostzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F-18	blok F - westzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E-10	blok E - noordzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
E-13	blok E - oostzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
E-14	blok E - zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
E-17	blok E - westzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
E-11	blok E - noordzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
E-12	blok E - oostzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
D-10	blok D - noordzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
D-11	blok D - oostzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
D-12	blok D - oostzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
D-15	blok D - westzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
D-16	blok D - westzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
G-10	blok G - noordzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
G-11	blok G - oostzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
G-13	blok G - westzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
H-18	blok H - noordzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en industrielawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 4

Model: model BP
wegverkeer - onderzoek d09 (2023-11) - Gedempte Haven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
H-10	blok H - noordzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
H-16	blok H - zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
H-17	blok H - westzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
H-11	blok H - noordzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
H-13	blok H - zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
H-15	blok H - zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
H-12	blok H - oostzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
E-15	blok E - zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
A-12a	blok A - oostzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
G-12	blok G - zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
C-16	blok C - westzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
E-16	blok E - westzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
B-14	blok B - westzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
B-18	blok B - oostzijde	0,00	Relatief	13,50	16,50	19,50	--	--	--	Ja
B-21	blok B - westzijde	0,00	Relatief	16,50	19,50	--	--	--	--	Ja
B-26	blok B - oostzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A-17a	blok A - westzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A-12b	blok A - oostzijde	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	--	Ja
A-17b	blok A - westzijde	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	--	Ja
A-14b	blok A - oostzijde	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	--	Ja
A-14a	blok A - oostzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B-19a	blok B - zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B-19b	blok B - zuidzijde	0,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
H-19	blok H - westzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
H-14	blok H - oostzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
F-19	blok F - westzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D-13	blok D - oostzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D-14	blok D - westzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A-18a	blok A - westzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A-18b	blok A - westzijde	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	--	Ja
A-13b	blok A - oostzijde	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	--	Ja
A-13a	blok A - oostzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja

Model: model BP
 wegverkeer - onderzoek d09 (2023-11) - Gedempte Haven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	verkeerseiland/open verharding	0,00
	verkeerseiland/open verharding	0,00
	verkeerseiland/open verharding	0,00
	verkeerseiland/open verharding	0,00
	verkeerseiland/open verharding	0,00
	verkeerseiland/open verharding	0,00
	verkeerseiland/open verharding	0,00
	verkeerseiland/open verharding	0,00
	verkeerseiland/open verharding	0,00
	verkeerseiland/open verharding	0,00
	verkeerseiland/open verharding	0,00
	verkeerseiland/open verharding	0,00
	verkeerseiland/open verharding/betonstraatste	0,00
	verkeerseiland/open verharding/betonstraatste	0,00
	verkeerseiland/open verharding/betonstraatste	0,00
	verkeerseiland/open verharding/betonstraatste	0,00
	verkeerseiland/open verharding/betonstraatste	0,00
	verkeerseiland/open verharding/betonstraatste	0,00
	verkeerseiland/open verharding/betonstraatste	0,00
	verkeerseiland/open verharding/betonstraatste	0,00
	verkeerseiland/open verharding/betonstraatste	0,00
	verkeerseiland/open verharding/betonstraatste	0,00
	verkeerseiland/open verharding/betonstraatste	0,00
	verkeerseiland/open verharding/betonstraatste	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding/cementbeto	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding/cementbeto	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding/cementbeto	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding/cementbeto	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding/cementbeto	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding/cementbeto	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding/cementbeto	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding/cementbeto	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding/cementbeto	0,00
	landhoofd	0,00
	landhoofd	0,00
	landhoofd	0,00
	landhoofd	0,00
	landhoofd	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	pijler	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Model: model BP
 wegverkeer - onderzoek d09 (2023-11) - Gedempte Haven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr .	Bf
	water loop	0,00
	water loop	0,00
	water loop	0,00
	water loop	0,00
	water loop	0,00
	water loop	0,00
	water loop	0,00
	water loop/sloot	0,00
	water loop/sloot	0,00
	water loop/sloot	0,00
	water loop/sloot	0,00
	water loop/kanaal	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Model: model BP
wegverkeer - onderzoek d09 (2023-11) - Gedempte Haven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en industrielawaaï
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 4

Model: model BP
 wegverkeer - onderzoek d09 (2023-11) - Gedempte Haven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Stantec
20210547 | bijlage 4

Model: model BP
 wegverkeer - onderzoek d09 (2023-11) - Gedempte Haven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en industrielawaai Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 4

Model: model BP
 wegverkeer - onderzoek d09 (2023-11) - Gedempte Haven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model BP
 wegverkeer - onderzoek d09 (2023-11) - Gedempte Haven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model BP
 wegverkeer - onderzoek d09 (2023-11) - Gedempte Haven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en industrielawaaï
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 4

Model: model BP
 wegverkeer - onderzoek d09 (2023-11) - Gedempte Haven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model BP
 wegverkeer - onderzoek d09 (2023-11) - Gedempte Haven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model BP
wegverkeer - onderzoek d09 (2023-11) - Gedempte Haven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en industrielawaai Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 4

Model: model BP
wegverkeer - onderzoek d09 (2023-11) - Gedempte Haven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en industrielawaai
 Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
 20210547 | bijlage 4

Model: model BP
 wegverkeer - onderzoek d09 (2023-11) - Gedempte Haven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding/cementbeton	0,00
	gesloten verharding/cementbeton	0,00
	gesloten verharding/cementbeton	0,00
	gesloten verharding/cementbeton	0,00
	gesloten verharding/cementbeton	0,00
	gesloten verharding/cementbeton	0,00
	gesloten verharding/cementbeton	0,00
	gesloten verharding/cementbeton	0,00
	gesloten verharding/cementbeton	0,00
	gesloten verharding/cementbeton	0,00
	gesloten verharding/cementbeton	0,00
	gesloten verharding/cementbeton	0,00
	half verhard/grasklinkers	0,00
	half verhard/grasklinkers	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding/asfal	0,50
verhard	_verharding	0,00
LWPOLYLINE	_bouwplan_verharding	0,00
LWPOLYLINE	_bodemgebied	0,00
LWPOLYLINE	_bodemgebied	0,00
LWPOLYLINE	_bodemgebied	0,00
LWPOLYLINE	_bodemgebied	0,00
LWPOLYLINE	_bodemgebied	0,00
LWPOLYLINE	_bodemgebied	0,00
LWPOLYLINE	_bodemgebied	0,00
LWPOLYLINE	_bodemgebied	0,00
LWPOLYLINE	_bodemgebied	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 4

Model: model BP
wegverkeer - onderzoek d09 (2023-11) - Gedempte Haven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Jaar	AHN-jaar	Cp	Zwevend	Refl. 63
1950	bestaand + 2 bouwlagen	15,50	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1951		6,95	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1911		7,33	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1980		2,59	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1989		17,70	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1870		9,47	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1846		9,06	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1980		8,33	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1890		8,79	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1980		8,28	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1963		13,96	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1980		8,17	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1998		7,46	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1980		8,28	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1860		8,35	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1952		4,68	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1952		6,40	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1951		7,10	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1951		5,39	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1939		7,06	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1950		8,39	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1951		9,08	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1951		4,07	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1938		2,88	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1957		8,73	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1937		10,06	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1981		7,91	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1930		3,31	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1971		7,76	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1990		5,19	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1967		2,80	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1963		13,79	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1963		14,08	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1963		14,31	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1963		14,07	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1907		10,13	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1907		3,63	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1927		10,22	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1907		9,97	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1969		6,69	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1959		3,71	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1870		10,04	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1948		6,83	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1962		9,25	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1870		6,20	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1970		3,52	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1920		6,60	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1905		9,33	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1905		7,20	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1907		10,19	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1910		10,10	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1875		13,88	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1920		9,19	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1920		3,14	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1890		11,03	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1988		5,92	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1925		5,20	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 4

Model: model BP
wegverkeer - onderzoek d09 (2023-11) - Gedempte Haven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1911	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1846	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1860	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1937	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1907	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1907	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1907	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1959	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1907	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1875	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 4

Model: model BP
wegverkeer - onderzoek d09 (2023-11) - Gedempte Haven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Jaar	AHN-jaar	Cp	Zwevend	Refl. 63
1880		5,03	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1927		9,96	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1860		11,09	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1850		11,67	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1928		10,70	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1956		11,26	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1905		4,45	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1909		8,89	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1880		2,81	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1905		4,24	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1942		2,13	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1973		11,55	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1964		5,78	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1915		8,18	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1890		9,27	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1964		2,43	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1963		3,70	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1981		12,68	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1940		7,76	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1845		7,66	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1982		7,76	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1943		6,60	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1975		7,94	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1943		7,01	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1941		8,32	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1850		8,94	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1941		8,38	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1970		2,67	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1920		9,05	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1850		7,10	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1920		7,99	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1880		7,74	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1983		8,92	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1963		11,37	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1942		7,00	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1942		5,62	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1910		7,45	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1987		7,61	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1910		8,81	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1983		8,64	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1944		8,62	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1927		27,03	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1940		10,13	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1930		8,79	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1943		4,85	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1963		6,20	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1943		8,07	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1963		5,82	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1963		6,38	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1940		8,41	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1963		6,30	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1943		8,77	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1955		7,75	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1963		6,17	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1974		5,74	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1963		6,06	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1995		8,23	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 4

Model: model BP
wegverkeer - onderzoek d09 (2023-11) - Gedempte Haven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1860	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1850	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1909	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1942	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1940	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1845	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1943	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1943	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1941	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1850	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1941	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1850	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1942	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1942	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1944	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1940	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1943	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1943	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1940	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1943	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 4

Model: model BP
wegverkeer - onderzoek d09 (2023-11) - Gedempte Haven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Jaar	AHN-jaar	Cp	Zwevend	Refl. 63
1890		7,72	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1956		7,94	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1890		7,14	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1982		12,95	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1890		8,35	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1940		10,83	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1890		8,82	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1993		9,37	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1959		8,55	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
2004		8,91	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
2004		8,45	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1920		8,43	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1964		2,42	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1920		3,42	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1950		2,47	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1933		3,66	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1963		2,90	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1963		2,60	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1963		7,27	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1966		2,99	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1929		2,72	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1963		13,87	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1963		14,26	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1963		13,97	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1963		14,05	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1963		11,41	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1963		11,34	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1963		11,74	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1963		11,77	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1963		11,26	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1963		11,20	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1963		11,01	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1963		11,02	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
2012		6,12	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1920		4,25	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1927		8,83	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
2004		8,94	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1920		8,12	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
2004		8,97	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1960		10,17	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
2004		8,95	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
2004		11,54	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
2004		8,74	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
2004		8,94	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1982		11,49	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
2004		8,95	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
2004		8,90	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1955		8,54	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
2004		8,89	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
2004		8,64	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
2001		11,62	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1963		11,53	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1963		11,24	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1963		11,45	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1923		7,26	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1952		8,30	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1921		8,07	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en industrielawaai Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 4

Model: model BP
 wegverkeer - onderzoek d09 (2023-11) - Gedempte Haven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 4

Model: model BP
wegverkeer - onderzoek d09 (2023-11) - Gedempte Haven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Jaar	AHN-jaar	Cp	Zwevend	Refl. 63
1964		2,62	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1964		3,48	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1964		4,06	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1964		2,45	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1963		11,71	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1963		11,42	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1964		5,92	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1964		5,97	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1964		5,83	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1970		11,95	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1964		5,78	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1974		7,44	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1964		6,10	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1964		5,90	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1964		5,99	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1963		6,04	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1942		9,46	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1949		9,40	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1926		8,50	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1947		8,70	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1926		9,39	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1890		9,68	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1964		6,37	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1964		5,85	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1964		6,16	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1964		5,86	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1964		5,92	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1964		5,75	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1947		8,47	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1890		8,80	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1890		9,02	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1964		2,48	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1989		3,02	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1989		3,91	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1990		4,96	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1950		3,24	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1963		11,67	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1963		11,68	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1963		11,45	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
2004		8,89	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1850		9,56	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
2004		8,91	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
2004		9,04	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1850		9,04	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1850		9,25	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
2004		8,67	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
2004		8,64	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
2004		8,60	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
2004		8,75	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
2004		8,82	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
2004		8,64	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
2004		3,03	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
2004		8,60	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
2004		11,45	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1924		8,83	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1925		9,05	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1929		10,03	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 4

Model: model BP
wegverkeer - onderzoek d09 (2023-11) - Gedempte Haven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1942	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1947	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1947	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1850	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1850	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1850	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 4

Model: model BP
wegverkeer - onderzoek d09 (2023-11) - Gedempte Haven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Jaar	AHN-jaar	Cp	Zwevend	Refl. 63
1925		9,01	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1982		8,19	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1929		10,22	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1982		8,52	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1982		8,19	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1982		8,28	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1982		8,08	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1982		8,56	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1982		8,20	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1982		6,69	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
2001		8,97	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1982		8,76	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1982		8,86	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1982		8,31	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
2001		9,06	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1982		8,60	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1465		21,93	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
2001		8,96	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1982		8,48	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
2001		8,97	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1985		8,77	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
2001		8,91	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1924		9,05	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1880		8,39	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1911		8,25	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1936		11,05	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1880		8,13	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1890		10,72	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1890		8,67	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1890		11,12	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1950		8,11	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1890		9,53	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1924		12,80	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1998		12,18	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1924		6,25	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1500		10,06	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1760		11,49	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1908		10,83	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1925		2,90	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1925		2,65	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1997		6,72	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
2002		18,77	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
2000		7,58	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1985		7,17	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
2001		19,07	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1990		12,96	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1990		4,51	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1990		7,28	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1991		11,88	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1988		8,53	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1986		7,11	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1985		5,06	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1974		7,59	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1985		3,16	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
2007		13,21	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1998		9,24	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1985		6,87	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 4

Model: model BP
wegverkeer - onderzoek d09 (2023-11) - Gedempte Haven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1465	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1911	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1500	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1760	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1908	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1991	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 4

Model: model BP
wegverkeer - onderzoek d09 (2023-11) - Gedempte Haven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Jaar	AHN-jaar	Cp	Zwevend	Refl. 63
1960		6,90	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1979		3,96	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1985		6,27	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1967		5,69	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1960		10,20	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
2007		12,49	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1960		4,12	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1960		27,48	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1905		6,70	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1964		13,69	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1974		6,34	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1975		7,56	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1975		6,73	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1967		2,54	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1965		9,82	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1998		7,83	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1970		6,35	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1990		7,84	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1996		8,52	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1998		6,79	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1998		7,20	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1998		6,95	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1998		7,26	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1988		4,83	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1998		7,27	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1998		7,25	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1998		7,30	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
2008		8,08	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1990		6,85	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1931		15,26	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1973		17,61	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1953		15,52	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1990		2,36	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1992		11,54	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1932		19,67	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1992		2,47	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1932		7,54	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
2001		6,65	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1999		6,84	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1924		6,30	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1924		6,02	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1924		5,86	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1924		6,35	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1924		6,18	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1920		11,06	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1989		6,83	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
2010		9,16	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1989		13,78	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1992		5,83	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1810		15,90	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1890		10,40	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1960		4,33	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1950		12,34	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1890		5,50	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1906		10,57	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1950		8,21	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1950		10,10	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 4

Model: model BP
wegverkeer - onderzoek d09 (2023-11) - Gedempte Haven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1810	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 4

Model: model BP
wegverkeer - onderzoek d09 (2023-11) - Gedempte Haven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Jaar	AHN-jaar	Cp	Zwevend	Refl. 63
1957		4,79	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1909		9,53	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1909		9,59	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1905		7,26	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1905		6,95	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1905		9,56	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1905		4,50	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1905		7,68	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1905		7,66	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1960		3,13	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1962		2,82	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1970		6,71	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1928		4,85	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1860		10,75	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1962		6,32	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1962		5,93	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1960		6,63	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1870		9,90	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1965		7,47	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1988		8,11	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1978		11,12	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1920		9,99	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1978		9,65	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1850		9,67	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1977		7,20	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1850		8,76	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1880		12,61	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1870		8,12	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1921		6,39	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1977		4,38	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1870		9,44	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1922		10,72	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1870		9,50	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1920		10,36	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1920		8,92	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1915		15,44	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1978		7,70	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1999		15,77	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1900		7,77	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1932		10,87	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1992		10,40	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1956		10,04	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1984		8,04	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1980		10,67	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1980		7,62	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1993		5,76	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1975		12,19	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1993		6,70	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1875		11,70	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1910		6,10	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1953		7,17	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1981		9,52	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1953		5,93	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1920		7,59	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1970		9,20	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1996		10,23	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1925		3,29	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 4

Model: model BP
wegverkeer - onderzoek d09 (2023-11) - Gedempte Haven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1909	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1909	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1860	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1850	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1977	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1850	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1921	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1977	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1875	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 4

Model: model BP
wegverkeer - onderzoek d09 (2023-11) - Gedempte Haven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Jaar	AHN-jaar	Cp	Zwevend	Refl. 63
1981		4,15	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1925		10,40	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1981		1,85	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1981		9,52	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1981		6,42	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1981		4,72	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1981		2,50	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1850		5,49	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1999		2,64	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1950		2,44	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1931		3,76	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1927		2,69	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
2000		2,56	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1925		11,84	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1981		6,77	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1981		3,39	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1981		3,47	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1981		8,06	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1981		10,22	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1925		2,89	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1840		10,51	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1967		6,40	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1920		10,13	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1920		3,96	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1934		10,65	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1967		5,42	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1933		10,78	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1805		10,10	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1932		25,06	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1988		10,21	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1844		12,57	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1922		11,80	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1920		12,17	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1920		12,19	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1980		11,75	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1932		15,44	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1890		11,71	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1975		9,44	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1976		9,28	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1870		10,72	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1909		8,28	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1985		7,45	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1920		10,40	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1985		7,56	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1994		7,10	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1957		10,31	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1850		6,83	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1982		10,81	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1905		12,67	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1975		9,65	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1956		9,90	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1956		9,80	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1909		9,78	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1981		12,46	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1961		11,61	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1666		10,26	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1953		13,14	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 4

Model: model BP
wegverkeer - onderzoek d09 (2023-11) - Gedempte Haven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1850	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1840	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1934	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1805	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1844	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1909	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1850	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1909	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1666	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 4

Model: model BP
wegverkeer - onderzoek d09 (2023-11) - Gedempte Haven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Jaar	AHN-jaar	Cp	Zwevend	Refl. 63
1961		2,92	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1973		4,79	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1925		2,93	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1925		2,55	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1925		2,92	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1925		2,71	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1950		6,81	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1950		5,26	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1936		13,78	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1925		10,06	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1925		3,52	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1990		2,47	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1980		27,68	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1920		11,85	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1913		11,20	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
2000		6,58	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1932		12,88	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1924		6,19	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1965		3,47	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1950		10,65	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
1983		9,05	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
gezond	gezondheidcentrum	8,41	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
bouwvlak	_bouwvlakken	7,00	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
bouwvlak	_bouwvlakken	7,00	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
bouwvlak	_bouwvlakken	10,00	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
blok B (w)	5 lagen	16,00	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
blok C	5 bouwlagen	16,00	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
blok G/H	4 lagen	14,00	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
blok F (n)	5 lagen	16,00	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
blok F (z)	3 lagen	11,00	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
blok E	5 lagen	19,00	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
blok B (t)	7 lagen	23,00	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
blok B (o)	4 lagen	13,00	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
blok A	11 lagen	36,00	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
blok D (n)	4 lagen	16,00	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
blok D (z)	3 lagen	13,00	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
blok G/H	4 lagen	13,00	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80
blok G/H	4 lagen	13,00	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 4

Model: model BP
wegverkeer - onderzoek d09 (2023-11) - Gedempte Haven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1961	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1913	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gezond	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwvlak	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwvlak	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwvlak	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
blok B (w)	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
blok C	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
blok G/H	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
blok F (n)	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
blok F (z)	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
blok E	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
blok B (t)	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
blok B (o)	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
blok A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
blok D (n)	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
blok D (z)	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
blok G/H	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
blok G/H	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en industrielawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 4

Model: model BP
wegverkeer - onderzoek d09 (2023-11) - Gedempte Haven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k
1629		6,00	0,00	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en industrielawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 4

Model: model BP
wegverkeer - onderzoek d09 (2023-11) - Gedempte Haven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
1629	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en industrielawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 4

Model: model BP
wegverkeer - onderzoek d09 (2023-11) - Gedempte Haven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
1629	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 5: Rekenparameters rekenmodel industrielawaai

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en industrielawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 5

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model_uitgevulde zone Haven_BP

Model eigenschap

Omschrijving	model_uitgevulde zone Haven_BP
Verantwoordelijke	rbo
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	Swijs op 7-2-2006
Laatst ingezien door	jsips op 29-11-2023
Model aangemaakt met	GN-V5.2
Origineel project	zonebeheer Haven
Originele omschrijving	variant 11a tbv bijdrage op bewakingspunten, e-008 kavelbron
Geïmporteerd door	jsips op 6-8-2019
Dag Periode	07:00 - 19:00
Avond Periode	19:00 - 23:00
Nacht Periode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaal waarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar

Kopie van variant 5a tbv bijdrage op bewakingspunten,
aangepaste groepen, e-008 kavelbron
Kopie van variant 5a tbv bijdrage op bewakingspunten,
aangepaste groepen, e-008 kavelbron
aangepaste groepenstructuur vanwege exporteren
rekenresultaten naar toetstabel
Wanneer voor groep e-008 het "echte" model wordt
gehanteerd,
ontstaat er een overschrijding van de zone. Uitgegaan van de
kavelbron uit model 5a van Frank Bouwmans.

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en industrielawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 5

Rapport: Groepsreducties
Model: model_uitgevulde zone Haven_BP

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
_bouwlocatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
_bouwplan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
_industrieterrein Haven	-1,80	-2,00	-1,00	-1,80	-2,00	-1,00
0004: KIW	0,00	0,00	0,00	-1,80	-2,00	-1,00
0008a: Northern Petroleum	0,00	0,00	0,00	-1,80	-2,00	-1,00
0008b: Northern Petroleum	0,00	0,00	0,00	-1,80	-2,00	-1,00
0015: Arvo-Tech	0,00	0,00	0,00	-1,80	-2,00	-1,00
0016: J. Duister	0,00	0,00	0,00	-1,80	-2,00	-1,00
0043: Bakkersland Waalwijk-West	0,00	0,00	0,00	-1,80	-2,00	-1,00
0066: Hydrex Materials	0,00	0,00	0,00	-1,80	-2,00	-1,00
0081a: Martens prefab beton	0,00	0,00	0,00	-1,80	-2,00	-1,00
0081b: Martens prefab beton	0,00	0,00	0,00	-1,80	-2,00	-1,00
0111: Dutch Bakery	0,00	0,00	0,00	-1,80	-2,00	-1,00
0119: Van den Elshout & de Bont	0,00	0,00	0,00	-1,80	-2,00	-1,00
0120: Somers	0,00	0,00	0,00	-1,80	-2,00	-1,00
0139: Van den Noort-Pullens	0,00	0,00	0,00	-1,80	-2,00	-1,00
0143: Bekker LaGram	0,00	0,00	0,00	-1,80	-2,00	-1,00
0144: Huisjes Metaal	0,00	0,00	0,00	-1,80	-2,00	-1,00
0146: Van der Valk en de Groot	0,00	0,00	0,00	-1,80	-2,00	-1,00
0159: Crispinus	0,00	0,00	0,00	-1,80	-2,00	-1,00
0171: Waalwijkse Betoncentrale	0,00	0,00	0,00	-1,80	-2,00	-1,00
0172: Constar	0,00	0,00	0,00	-1,80	-2,00	-1,00
0174: Open overslagdepot	0,00	0,00	0,00	-1,80	-2,00	-1,00
0186: Stahl	0,00	0,00	0,00	-1,80	-2,00	-1,00
0188a: DSM	0,00	0,00	0,00	-1,80	-2,00	-1,00
0188b: DSM	0,00	0,00	0,00	-1,80	-2,00	-1,00
0200: Espero Wanden	0,00	0,00	0,00	-1,80	-2,00	-1,00
0205: BiaBeton	0,00	0,00	0,00	-1,80	-2,00	-1,00
0208: Brabo-Pack	0,00	0,00	0,00	-1,80	-2,00	-1,00
0210a: Sita	0,00	0,00	0,00	-1,80	-2,00	-1,00
0210b: Sita	0,00	0,00	0,00	-1,80	-2,00	-1,00
0240: Van Gorp Diervoeders	0,00	0,00	0,00	-1,80	-2,00	-1,00
0254: Ce-es	0,00	0,00	0,00	-1,80	-2,00	-1,00
0265: TMP Metaalprodukten	0,00	0,00	0,00	-1,80	-2,00	-1,00
0270: Plastic Herverwerking Brakel	0,00	0,00	0,00	-1,80	-2,00	-1,00
0274: KIK	0,00	0,00	0,00	-1,80	-2,00	-1,00
0284: Oerlemans	0,00	0,00	0,00	-1,80	-2,00	-1,00
0287: Excluton	0,00	0,00	0,00	-1,80	-2,00	-1,00
0294: Wim van der Valk	0,00	0,00	0,00	-1,80	-2,00	-1,00
0317: Altena Cleaning	0,00	0,00	0,00	-1,80	-2,00	-1,00
0326: Schadecentrum Waalwijk	0,00	0,00	0,00	-1,80	-2,00	-1,00
0328: Jonker Pet Food	0,00	0,00	0,00	-1,80	-2,00	-1,00
0374: Debecom	0,00	0,00	0,00	-1,80	-2,00	-1,00
0381: Zandrecycling Nederland	0,00	0,00	0,00	-1,80	-2,00	-1,00
0383: Zand- en Grindhandel Waalwijk	0,00	0,00	0,00	-1,80	-2,00	-1,00
0400: Van Kaathoven Waalwijk	0,00	0,00	0,00	-1,80	-2,00	-1,00
0548: Helmondse Schroothandel	0,00	0,00	0,00	-1,80	-2,00	-1,00
0562: RalPlast	0,00	0,00	0,00	-1,80	-2,00	-1,00
1003: Make Holding	0,00	0,00	0,00	-1,80	-2,00	-1,00
1019: FEK Metaal	0,00	0,00	0,00	-1,80	-2,00	-1,00
1036: Truckparking	0,00	0,00	0,00	-1,80	-2,00	-1,00
1037: Tankstation	0,00	0,00	0,00	-1,80	-2,00	-1,00
z-zzz: alle overige kavels	0,00	0,00	0,00	-1,80	-2,00	-1,00
a-001	0,00	0,00	0,00	-1,80	-2,00	-1,00
BAG 3D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bouwvlakken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 6: Berekeningsresultaten

Tabel: Berekende geluidbelastingen bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Bijlage 6

Toetspunt		Toets- hoogte	Wegverkeer							Industrie	Cumulatief wegverkeer en industrie	Milieu- kwaliteits maat MKM L _{den}
			Rijksweg A59	Taxandria- weg	Zomerdijk- sestoeep / Tempelier- straat	Emmik- hovense- straat	Heul- straat	Altenaweg	Cumulatie alle wegen zonder reductie	Bedrijven- terrein Haven		
		[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB]	
Hoogst toelaatbare gel.bel.			48	48	48	48	48	48	-	50	-	
Maximale ontheffingswaarde			53	63	63	63	63	63	-	55	-	
Reductie ex art. 110g Wgh			2 / 3 / 4	5	5	5	5	5	-	-	-	
Blok A												
A-10	noordzijde	1,5	47	56	39	< 25	< 25	30	61	49	62	tamelijk slecht
		4,5	51	58	41	< 25	< 25	36	63	51	63	tamelijk slecht
		7,5	53	58	41	< 25	< 25	41	64	51	64	tamelijk slecht
		10,5	57	58	40	< 25	< 25	45	65	52	65	tamelijk slecht
		13,5	60	58	39	< 25	< 25	47	65	52	66	slecht
		16,5	61	57	38	28	< 25	46	65	54	66	slecht
		19,5	61	56	37	30	< 25	47	66	54	66	slecht
		22,5	63	55	37	31	< 25	48	66	55	67	slecht
		25,5	64	55	37	31	< 25	48	67	55	67	slecht
		28,5	64	55	37	32	< 25	48	67	55	67	slecht
		31,5	63	55	36	33	< 25	48	67	55	67	slecht
A-11	noordzijde	1,5	39	36	28	< 25	< 25	< 25	45	36	45	goed
		4,5	40	37	30	< 25	< 25	< 25	46	36	46	goed
		7,5	42	38	31	< 25	< 25	< 25	47	36	48	goed
		10,5	45	39	31	< 25	< 25	< 25	49	37	49	goed
		13,5	48	40	31	< 25	< 25	30	51	41	52	redelijk
		16,5	53	44	30	29	< 25	39	58	54	59	matig
		19,5	59	49	31	31	< 25	46	62	54	63	tamelijk slecht
		22,5	62	50	34	32	< 25	47	65	55	65	tamelijk slecht
		25,5	63	52	34	32	< 25	47	66	55	66	slecht
		28,5	63	53	33	33	< 25	47	66	55	67	slecht
		31,5	63	54	33	33	< 25	47	66	55	67	slecht
A-12	oostzijde	1,5	37	30	28	< 25	< 25	< 25	41	40	44	goed
		4,5	38	31	29	< 25	< 25	< 25	43	40	45	goed
		7,5	40	32	30	< 25	< 25	< 25	44	38	45	goed
		10,5	42	33	31	< 25	< 25	25	46	40	47	goed
		13,5	45	34	33	< 25	< 25	30	49	43	50	goed
		16,5	51	36	34	29	< 25	35	53	52	56	matig
		19,5	53	37	31	31	< 25	41	57	53	59	matig
		22,5	57	39	26	32	25	44	60	53	61	tamelijk slecht
		25,5	59	42	26	33	28	44	61	53	62	tamelijk slecht
		28,5	60	46	< 25	34	28	44	63	54	63	tamelijk slecht
		31,5	60	48	< 25	35	28	44	63	54	63	tamelijk slecht
A-13	oostzijde	1,5	34	< 25	30	< 25	< 25	< 25	39	39	43	goed
		4,5	35	< 25	31	< 25	< 25	< 25	40	39	43	goed
		7,5	36	26	32	< 25	< 25	< 25	41	36	43	goed
		10,5	35	26	33	< 25	< 25	< 25	41	37	43	goed
		13,5	34	< 25	33	< 25	< 25	< 25	41	37	43	goed
		16,5	37	< 25	33	< 25	< 25	< 25	42	38	44	goed
		19,5	< 25	< 25	33	< 25	< 25	< 25	39	38	42	goed
		22,5	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	33	38	40	goed
		25,5	< 25	< 25	< 25	27	26	< 25	36	38	41	goed
		28,5	< 25	< 25	< 25	27	27	< 25	37	39	42	goed
		31,5	< 25	< 25	< 25	28	27	< 25	36	39	42	goed
A-14	oostzijde	1,5	37	29	30	< 25	< 25	< 25	42	40	45	goed
		4,5	38	30	31	< 25	< 25	< 25	43	41	45	goed
		7,5	40	31	32	< 25	< 25	< 25	44	38	45	goed
		10,5	41	32	32	< 25	< 25	< 25	45	40	46	goed
		13,5	43	32	33	< 25	< 25	27	47	42	48	goed
		16,5	49	34	34	29	< 25	32	51	46	53	redelijk
		19,5	51	37	34	32	< 25	35	54	46	55	redelijk
		22,5	52	39	25	33	< 25	38	55	47	56	matig
		25,5	53	40	26	33	28	39	56	48	57	matig
		28,5	53	42	26	34	26	40	58	48	58	matig
		31,5	56	43	< 25	34	27	40	58	48	59	matig

: Overschrijding hoogst toelaatbare geluidbelasting

: Overschrijding maximale ontheffingswaarde

Tabel: Berekende geluidbelastingen bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Bijlage 6

Toetspunt			Toets- hoogte	Wegverkeer						Industrie	Cumulatief wegverkeer en industrie	Milieu- kwaliteits maat MKM L _{den}
				Rijksweg A59	Taxandria- weg	Zomerdijk- sestoeep / Tempelier- straat	Emmik- hovense- straat	Heulweg	Altenaweg	Cumulatie alle wegen zonder reductie		
			[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB]	
Hoogst toelaatbare gel.bel.			48	48	48	48	48	48	-	50	-	
Maximale ontheffingswaarde			53	63	63	63	63	63	-	55	-	
Reductie ex art. 110g Wgh			2 / 3 / 4	5	5	5	5	5	-	-	-	
A-15	zuidzijde	1,5	37	40	42	< 25	< 25	< 25	49	43	50	goed
		4,5	39	41	43	< 25	< 25	< 25	51	44	52	redelijk
		7,5	40	42	44	< 25	< 25	27	52	38	52	redelijk
		10,5	39	43	44	< 25	< 25	26	52	38	52	redelijk
		13,5	38	34	44	< 25	< 25	< 25	50	38	51	redelijk
		16,5	37	31	45	< 25	< 25	< 25	51	37	51	redelijk
		19,5	30	26	45	< 25	< 25	< 25	50	38	51	redelijk
		22,5	30	< 25	45	< 25	< 25	< 25	50	38	50	goed
		25,5	< 25	< 25	45	25	< 25	< 25	50	38	50	goed
		28,5	< 25	< 25	45	26	< 25	< 25	50	39	50	goed
31,5	< 25	< 25	44	26	25	< 25	50	39	50	goed		
A-16	zuidzijde	1,5	37	30	46	< 25	< 25	< 25	52	40	52	redelijk
		4,5	38	30	47	< 25	< 25	< 25	53	40	53	redelijk
		7,5	39	31	48	< 25	< 25	< 25	53	38	53	redelijk
		10,5	39	33	47	< 25	< 25	25	53	38	53	redelijk
		13,5	37	33	47	< 25	< 25	< 25	53	38	53	redelijk
		16,5	34	32	47	< 25	< 25	< 25	52	38	53	redelijk
		19,5	30	< 25	47	< 25	< 25	< 25	52	38	52	redelijk
		22,5	30	< 25	47	< 25	< 25	< 25	52	38	52	redelijk
		25,5	< 25	< 25	46	< 25	< 25	< 25	51	39	52	redelijk
		28,5	< 25	< 25	46	26	< 25	< 25	51	39	51	redelijk
31,5	< 25	< 25	46	26	< 25	< 25	51	39	51	redelijk		
A-17	westzijde	1,5	42	49	48	< 25	< 25	27	57	44	57	matig
		4,5	45	51	49	< 25	< 25	31	58	45	59	matig
		7,5	48	51	49	< 25	< 25	36	59	45	59	matig
		10,5	51	51	49	< 25	< 25	39	60	45	60	matig
		13,5	53	51	49	< 25	< 25	40	60	45	60	matig
		16,5	53	51	49	< 25	< 25	40	61	45	61	tamelijk slecht
		19,5	53	51	49	< 25	< 25	40	61	46	61	tamelijk slecht
		22,5	56	51	48	< 25	< 25	40	61	46	61	tamelijk slecht
		25,5	56	51	48	< 25	< 25	40	61	46	61	tamelijk slecht
		28,5	56	51	48	< 25	< 25	40	61	46	61	tamelijk slecht
31,5	57	51	47	< 25	< 25	40	61	46	61	tamelijk slecht		
A-18	westzijde	1,5	35	32	48	< 25	< 25	< 25	54	38	54	redelijk
		4,5	36	32	50	< 25	< 25	< 25	55	37	55	redelijk
		7,5	36	32	50	< 25	< 25	< 25	55	37	55	redelijk
		10,5	37	32	50	< 25	< 25	< 25	55	37	55	redelijk
		13,5	34	28	49	< 25	< 25	< 25	54	37	55	redelijk
		16,5	32	32	49	< 25	< 25	< 25	54	37	54	redelijk
		19,5	< 25	29	49	< 25	< 25	< 25	54	37	54	redelijk
		22,5	< 25	< 25	49	< 25	< 25	< 25	54	37	54	redelijk
		25,5	< 25	< 25	48	< 25	< 25	< 25	53	38	54	redelijk
		28,5	< 25	< 25	48	< 25	< 25	< 25	53	38	53	redelijk
31,5	< 25	< 25	48	< 25	< 25	< 25	53	39	53	redelijk		
A-19	westzijde	1,5	45	54	47	< 25	< 25	29	60	48	61	tamelijk slecht
		4,5	49	56	48	< 25	< 25	34	62	50	62	tamelijk slecht
		7,5	53	56	48	< 25	< 25	39	63	50	63	tamelijk slecht
		10,5	53	56	48	< 25	< 25	43	63	50	63	tamelijk slecht
		13,5	58	56	48	< 25	< 25	44	64	51	64	tamelijk slecht
		16,5	59	56	48	< 25	< 25	45	64	51	65	tamelijk slecht
		19,5	60	55	48	< 25	< 25	45	65	51	65	tamelijk slecht
		22,5	60	55	47	< 25	< 25	45	65	51	65	tamelijk slecht
		25,5	61	55	47	< 25	< 25	45	65	51	65	tamelijk slecht
		28,5	61	54	47	< 25	< 25	44	65	52	65	tamelijk slecht
31,5	61	54	46	< 25	< 25	44	65	52	65	tamelijk slecht		
Blok B												
B-10	noordzijde	1,5	51	64	27	28	26	31	70	48	70	slecht
		4,5	53	65	28	31	26	38	70	53	70	slecht
		7,5	60	64	29	33	27	47	70	54	70	slecht
		10,5	65	63	< 25	34	25	50	71	54	71	zeer slecht
		13,5	67	63	26	35	26	50	71	55	71	zeer slecht

: Overschrijding hoogst toelaatbare geluidbelasting

: Overschrijding maximale ontheffingswaarde

Tabel: Berekende geluidbelastingen bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Bijlage 6

Toetspunt	Toets- hoogte		Wegverkeer							Industrie	Cumulatief wegverkeer en industrie	Milieu- kwaliteits maat MKM L _{den}
			Rijksweg A59	Taxandria- weg	Zomerdijk- sestoepe / Tempelier- straat	Emmik- hovense- straat	Heulweg	Altenaweg	Cumulatie alle wegen zonder reductie	Bedrijven- terrein Haven		
	[m]		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB]	
Hoogst toelaatbare gel.bel.			48	48	48	48	48	48	-	50	-	
Maximale ontheffingswaarde			53	63	63	63	63	63	-	55	-	
Reductie ex art. 110g Wgh			2 / 3 / 4	5	5	5	5	5	-	-	-	
B-11	noordzijde	1,5	51	65	< 25	29	28	32	70	48	70	slecht
		4,5	53	65	26	32	28	38	70	53	70	slecht
		7,5	60	64	27	34	28	47	70	54	70	slecht
		10,5	65	64	< 25	35	27	50	71	54	71	zeer slecht
		13,5	67	63	< 25	36	27	50	71	55	72	zeer slecht
B-12	zuidzijde	1,5	36	25	< 25	< 25	< 25	< 25	39	39	43	goed
		4,5	37	27	< 25	< 25	< 25	< 25	40	40	43	goed
		7,5	38	28	< 25	< 25	< 25	< 25	41	41	45	goed
		10,5	41	29	< 25	< 25	< 25	< 25	44	43	47	goed
		13,5	42	30	< 25	< 25	< 25	26	45	45	49	goed
B-13	zuidzijde	1,5	37	43	< 25	< 25	< 25	< 25	48	44	50	goed
		4,5	39	45	< 25	< 25	< 25	< 25	50	45	52	redelijk
		7,5	41	45	< 25	< 25	< 25	27	51	45	52	redelijk
		10,5	43	45	< 25	25	< 25	34	51	46	53	redelijk
		13,5	46	45	< 25	28	< 25	36	52	48	54	redelijk
B-14	westzijde	1,5	43	56	< 25	< 25	< 25	27	61	48	61	tamelijk slecht
		4,5	47	56	26	< 25	< 25	32	62	51	62	tamelijk slecht
		7,5	52	56	28	< 25	< 25	40	62	51	62	tamelijk slecht
		10,5	57	56	< 25	< 25	< 25	45	63	52	64	tamelijk slecht
		13,5	59	56	26	< 25	< 25	45	64	52	64	tamelijk slecht
B-15	westzijde	1,5	46	60	27	< 25	< 25	28	65	48	65	tamelijk slecht
		4,5	51	60	28	< 25	< 25	34	65	51	65	tamelijk slecht
		7,5	56	60	30	< 25	< 25	44	66	52	66	slecht
		10,5	61	59	< 25	< 25	< 25	46	67	52	67	slecht
		13,5	63	59	26	< 25	< 25	47	67	53	67	slecht
B-16	noordzijde	1,5	51	65	< 25	29	29	32	70	48	70	slecht
		4,5	53	65	< 25	32	29	38	70	53	70	slecht
		7,5	60	64	< 25	35	30	47	70	54	70	slecht
		10,5	65	64	< 25	36	29	50	71	54	71	zeer slecht
		13,5	67	63	< 25	36	29	50	72	54	72	zeer slecht
		16,5	67	62	< 25	37	29	50	71	55	71	zeer slecht
		19,5	67	61	< 25	37	30	50	71	55	71	zeer slecht
B-17	oostzijde	13,5	57	45	< 25	35	25	42	60	52	61	tamelijk slecht
		16,5	63	56	< 25	38	31	46	67	53	67	slecht
		19,5	63	57	< 25	38	32	46	67	53	67	slecht
B-18	oostzijde	13,5	53	43	< 25	35	< 25	39	56	52	58	matig
		16,5	59	48	< 25	38	30	45	62	52	63	tamelijk slecht
		19,5	62	51	< 25	38	31	45	65	53	65	tamelijk slecht
B-19	zuidzijde	1,5	37	36	< 25	< 25	< 25	< 25	43	40	45	goed
		4,5	38	38	< 25	< 25	< 25	< 25	45	41	47	goed
		7,5	40	39	< 25	26	< 25	25	46	43	48	goed
		10,5	43	39	< 25	30	< 25	31	48	44	50	goed
		13,5	47	40	< 25	31	< 25	34	51	44	52	redelijk
		16,5	49	40	< 25	32	< 25	35	53	45	54	redelijk
		19,5	44	40	26	29	< 25	< 25	49	41	50	goed
B-20	zuidzijde	1,5	37	26	< 25	< 25	< 25	< 25	40	39	43	goed
		4,5	39	27	< 25	< 25	< 25	< 25	42	40	44	goed
		7,5	41	28	< 25	< 25	< 25	< 25	43	42	46	goed
		10,5	44	29	< 25	26	< 25	28	47	43	49	goed
		13,5	48	30	< 25	27	< 25	30	50	45	51	redelijk
		16,5	50	31	< 25	27	< 25	32	52	47	53	redelijk
B-21	westzijde	16,5	52	39	25	< 25	< 25	37	55	51	57	matig
		19,5	58	42	29	< 25	< 25	45	61	51	62	tamelijk slecht
B-22	westzijde	16,5	57	44	26	< 25	< 25	43	60	52	60	matig
		19,5	63	54	29	< 25	< 25	47	66	52	67	slecht
B-23	noordzijde	1,5	52	65	< 25	30	30	32	70	49	70	slecht
		4,5	53	65	< 25	33	30	37	70	54	70	slecht
		7,5	60	64	< 25	35	31	47	70	54	70	slecht
		10,5	65	64	< 25	36	29	50	71	55	71	zeer slecht

: Overschrijding hoogst toelaatbare geluidbelasting

: Overschrijding maximale ontheffingswaarde

Tabel: Berekende geluidbelastingen bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Bijlage 6

Toetspunt			Toets- hoogte	Wegverkeer						Industrie	Cumulatief wegverkeer en industrie	Milieu- kwaliteits maat MKM L _{den}
				Rijksweg A59	Taxandria- weg	Zomerdijk- sestoepe / Tempelier- straat	Emmik- hovense- straat	Heulweg	Altenaweg	Cumulatie alle wegen zonder reductie		
			[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB]	
Hoogst toelaatbare gel.bel.			48	48	48	48	48	48	-	50	-	
Maximale ontheffingswaarde			53	63	63	63	63	63	-	55	-	
Reductie ex art. 110g Wgh			2 / 3 / 4	5	5	5	5	5	-	-	-	
B-24	noordzijde	1,5	53	64	< 25	32	31	32	69	48	69	slecht
		4,5	56	64	< 25	34	32	37	70	54	70	slecht
		7,5	60	64	< 25	36	33	47	70	54	70	slecht
		10,5	65	63	< 25	37	32	49	71	55	71	zeer slecht
B-25	oostzijde	1,5	53	60	< 25	35	34	34	66	47	66	slecht
		4,5	53	61	< 25	36	35	36	66	52	66	slecht
		7,5	58	60	< 25	38	36	44	66	53	67	slecht
		10,5	62	60	< 25	39	36	46	67	53	68	slecht
B-26	oostzijde	1,5	53	58	< 25	33	32	33	63	48	64	tamelijk slecht
		4,5	53	59	< 25	35	33	35	64	52	65	tamelijk slecht
		7,5	53	59	< 25	37	33	41	65	52	65	tamelijk slecht
		10,5	59	58	< 25	38	34	45	66	52	66	slecht
B-27	zuidzijde	1,5	38	30	< 25	< 25	< 25	< 25	42	42	45	goed
		4,5	40	31	< 25	25	< 25	< 25	44	42	46	goed
		7,5	43	33	< 25	27	< 25	26	46	43	48	goed
		10,5	45	33	< 25	29	< 25	28	48	45	50	goed
B-28	zuidzijde	1,5	38	41	< 25	< 25	< 25	< 25	47	44	49	goed
		4,5	39	43	< 25	27	< 25	< 25	49	45	51	redelijk
		7,5	41	44	< 25	28	< 25	26	50	46	52	redelijk
		10,5	44	44	< 25	30	< 25	32	51	47	53	redelijk
Blok C												
C-10	noordzijde	1,5	42	51	< 25	< 25	< 25	26	56	48	57	matig
		4,5	45	52	< 25	< 25	< 25	29	58	50	58	matig
		7,5	50	52	< 25	< 25	< 25	36	58	50	59	matig
		10,5	53	52	< 25	< 25	< 25	41	59	51	60	matig
		13,5	56	52	< 25	26	< 25	43	61	51	61	tamelijk slecht
C-11	noordzijde	1,5	42	49	< 25	< 25	< 25	25	55	45	55	redelijk
		4,5	44	51	< 25	< 25	< 25	28	56	47	57	matig
		7,5	48	51	< 25	< 25	< 25	33	57	47	57	matig
		10,5	51	51	< 25	< 25	< 25	40	58	48	58	matig
		13,5	53	51	< 25	27	< 25	41	59	49	60	matig
C-12	oostzijde	1,5	39	30	< 25	< 25	< 25	< 25	42	41	45	goed
		4,5	41	32	< 25	< 25	< 25	< 25	44	42	46	goed
		7,5	43	33	< 25	< 25	< 25	25	46	43	48	goed
		10,5	48	34	< 25	26	< 25	30	50	45	51	redelijk
		13,5	50	36	< 25	29	< 25	31	53	48	54	redelijk
C-13	oostzijde	1,5	37	29	26	< 25	< 25	< 25	41	41	45	goed
		4,5	38	30	27	< 25	< 25	< 25	42	42	46	goed
		7,5	40	31	27	< 25	< 25	< 25	43	43	47	goed
		10,5	41	31	28	< 25	< 25	26	45	46	49	goed
		13,5	44	32	29	25	< 25	28	47	49	52	redelijk
C-14	zuidzijde	1,5	37	37	37	< 25	< 25	< 25	46	41	47	goed
		4,5	38	37	38	< 25	< 25	< 25	47	42	48	goed
		7,5	39	38	39	< 25	< 25	26	48	41	49	goed
		10,5	38	39	40	< 25	< 25	< 25	48	42	49	goed
		13,5	39	30	40	< 25	< 25	< 25	47	44	49	goed
C-15	zuidzijde	1,5	37	38	38	< 25	< 25	< 25	47	41	48	goed
		4,5	38	39	39	< 25	< 25	< 25	48	42	49	goed
		7,5	39	40	40	< 25	< 25	26	49	39	49	goed
		10,5	38	41	41	< 25	< 25	< 25	49	39	50	goed
		13,5	40	34	41	< 25	< 25	< 25	48	40	49	goed
C-16	westzijde	1,5	39	39	38	< 25	< 25	< 25	48	44	50	goed
		4,5	40	40	39	< 25	< 25	< 25	49	45	50	goed
		7,5	41	41	40	< 25	< 25	27	50	42	51	redelijk
		10,5	41	42	41	< 25	< 25	26	50	43	51	redelijk
		13,5	42	37	41	< 25	< 25	27	49	46	51	redelijk
C-17	westzijde	1,5	38	38	31	< 25	< 25	< 25	45	44	48	goed
		4,5	39	39	32	< 25	< 25	< 25	46	44	49	goed
		7,5	40	40	33	< 25	< 25	25	47	41	48	goed
		10,5	42	41	34	< 25	< 25	28	49	42	50	goed
		13,5	44	41	36	< 25	< 25	29	50	44	51	redelijk

: Overschrijding hoogst toelaatbare geluidbelasting

: Overschrijding maximale ontheffingswaarde

Tabel: Berekende geluidbelastingen bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Bijlage 6

Toetspunt		Toets- hoogte	Wegverkeer							Industrie	Cumulatief wegverkeer en industrie	Milieu- kwaliteits maat MKM L _{den}
			Rijksweg A59	Taxandria- weg	Zomerdijk- sestoeop / Tempelier- straat	Emmik- hovense- straat	Heulweg	Altenaweg	Cumulatie alle wegen zonder reductie	Bedrijven- terrein Haven		
		[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB]	
Hoogst toelaatbare gel.bel.			48	48	48	48	48	48	-	50	-	
Maximale ontheffingswaarde			53	63	63	63	63	63	-	55	-	
Reductie ex art. 110g Wgh			2 / 3 / 4	5	5	5	5	5	-	-	-	
Blok D												
D-10	noordzijde	1,5	39	34	34	< 25	< 25	< 25	45	41	46	goed
		4,5	40	35	35	< 25	< 25	< 25	46	42	47	goed
		7,5	41	36	36	< 25	< 25	< 25	47	43	48	goed
		10,5	43	37	37	< 25	< 25	27	48	45	50	goed
D-11	oostzijde	1,5	37	35	< 25	< 25	< 25	< 25	43	42	46	goed
		4,5	38	36	< 25	< 25	< 25	< 25	44	43	47	goed
		7,5	40	37	< 25	< 25	< 25	< 25	45	43	48	goed
		10,5	41	37	< 25	< 25	< 25	26	46	45	49	goed
D-12	oostzijde	1,5	38	28	< 25	< 25	< 25	< 25	41	40	44	goed
		4,5	40	29	< 25	< 25	< 25	< 25	43	41	45	goed
		7,5	42	30	< 25	< 25	< 25	25	44	43	47	goed
		10,5	43	31	< 25	< 25	< 25	28	46	44	49	goed
D-13	oostzijde	1,5	39	28	< 25	< 25	< 25	< 25	42	40	44	goed
		4,5	40	29	< 25	< 25	< 25	< 25	43	41	46	goed
		7,5	42	30	< 25	< 25	< 25	26	45	44	48	goed
D-14	westzijde	1,5	37	28	< 25	< 25	< 25	< 25	40	39	43	goed
		4,5	39	29	< 25	< 25	< 25	< 25	42	40	44	goed
		7,5	42	33	29	< 25	< 25	26	45	41	47	goed
D-15	westzijde	1,5	37	28	< 25	< 25	< 25	< 25	40	39	43	goed
		4,5	39	29	< 25	< 25	< 25	< 25	42	40	44	goed
		7,5	41	32	28	< 25	< 25	26	45	40	47	goed
		10,5	43	39	37	< 25	< 25	30	49	42	50	goed
D-16	westzijde	1,5	39	33	38	< 25	< 25	< 25	46	40	47	goed
		4,5	40	34	39	< 25	< 25	< 25	47	41	48	goed
		7,5	41	34	40	< 25	< 25	27	48	40	49	goed
		10,5	42	32	40	< 25	< 25	< 25	48	42	49	goed
Blok E												
E-10	noordzijde	1,5	41	39	< 25	< 25	< 25	< 25	47	41	48	goed
		4,5	43	41	< 25	26	< 25	27	49	41	50	goed
		7,5	45	42	< 25	27	< 25	30	50	42	51	redelijk
		10,5	49	42	< 25	30	< 25	35	53	44	54	redelijk
		13,5	52	43	< 25	33	< 25	36	55	48	56	matig
E-11	noordzijde	1,5	41	42	< 25	25	26	< 25	48	42	50	goed
		4,5	44	43	< 25	27	26	27	50	43	51	redelijk
		7,5	46	44	< 25	26	26	30	52	43	52	redelijk
		10,5	48	45	< 25	29	27	33	53	45	54	redelijk
		13,5	51	45	< 25	32	28	35	55	49	56	matig
E-12	oostzijde	1,5	38	37	< 25	< 25	< 25	< 25	44	43	47	goed
		4,5	40	38	< 25	< 25	< 25	< 25	46	43	48	goed
		7,5	42	40	< 25	25	< 25	26	48	44	50	goed
		10,5	45	40	< 25	28	< 25	30	49	47	52	goed
		13,5	48	41	< 25	32	< 25	33	52	49	54	redelijk
E-13	oostzijde	1,5	38	28	< 25	< 25	< 25	< 25	41	39	44	redelijk
		4,5	40	30	< 25	< 25	< 25	< 25	43	40	45	goed
		7,5	42	32	< 25	< 25	< 25	25	45	41	47	goed
		10,5	46	33	< 25	28	< 25	29	49	45	51	goed
		13,5	51	35	< 25	33	27	34	53	48	55	redelijk
E-14	zuidzijde	1,5	35	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	38	37	41	redelijk
		4,5	36	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	39	37	42	goed
		7,5	38	26	< 25	< 25	< 25	< 25	41	37	43	goed
		10,5	41	28	< 25	< 25	< 25	< 25	44	37	45	goed
		13,5	45	31	27	28	28	25	48	37	48	goed
E-15	zuidzijde	1,5	34	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	37	37	41	goed
		4,5	36	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	39	37	41	goed
		7,5	37	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	40	37	42	goed
		10,5	39	26	< 25	< 25	< 25	< 25	42	37	44	goed
		13,5	42	26	26	27	< 25	26	45	37	46	goed
E-16	westzijde	1,5	38	35	34	< 25	< 25	< 25	45	41	46	goed
		4,5	39	37	35	< 25	< 25	< 25	46	42	47	goed
		7,5	40	38	36	< 25	< 25	< 25	47	43	49	goed
		10,5	42	38	36	< 25	< 25	27	48	44	50	goed
		13,5	44	38	37	< 25	< 25	30	49	47	52	goed

: Overschrijding hoogst toelaatbare geluidbelasting

: Overschrijding maximale ontheffingswaarde

Tabel: Berekende geluidbelastingen bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Bijlage 6

Toetspunt			Toets- hoogte	Wegverkeer						Industrie	Cumulatief wegverkeer en industrie	Milieu- kwaliteits maat MKM L _{den}
				Rijksweg A59	Taxandria- weg	Zomerdijk- sestoeep / Tempelier- straat	Emmik- hovense- straat	Heulweg	Altenaweg	Cumulatie alle wegen zonder reductie		
			[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB]	
Hoogst toelaatbare gel.bel.			48	48	48	48	48	48	-	50	-	
Maximale ontheffingswaarde			53	63	63	63	63	63	-	55	-	
Reductie ex art. 110g Wgh			2 / 3 / 4	5	5	5	5	5	-	-	-	
E-17	westzijde	1,5	39	40	< 25	< 25	< 25	< 25	47	41	48	goed
		4,5	41	42	< 25	< 25	< 25	< 25	48	42	50	goed
		7,5	43	42	< 25	< 25	< 25	28	50	43	51	redelijk
		10,5	47	43	< 25	< 25	< 25	33	52	44	53	redelijk
		13,5	50	43	< 25	26	< 25	34	54	47	55	redelijk
Blok F												
F-10	noordzijde	1,5	43	49	< 25	26	< 25	26	54	46	55	redelijk
		4,5	45	51	< 25	30	< 25	29	56	47	57	matig
		7,5	48	51	< 25	32	< 25	32	57	48	58	matig
		10,5	52	51	< 25	35	27	39	58	49	59	matig
		13,5	56	51	< 25	36	30	41	61	53	61	tamelijk slecht
F-11	oostzijde	1,5	43	51	< 25	26	< 25	27	56	49	57	matog
		4,5	46	53	< 25	30	< 25	30	58	50	59	matig
		7,5	50	53	< 25	32	< 25	35	59	51	60	matig
		10,5	53	53	< 25	36	27	41	60	51	61	tamelijk slecht
		13,5	57	53	< 25	37	31	43	62	52	62	tamelijk slecht
F-12	oostzijde	1,5	44	49	< 25	27	< 25	28	54	48	56	matig
		4,5	47	50	< 25	29	< 25	30	56	50	57	matig
		7,5	49	51	< 25	31	25	34	57	50	58	matig
		10,5	52	51	< 25	35	27	38	58	51	59	matig
		13,5	53	51	< 25	36	29	42	59	51	60	matig
F-13	zuidzijde	10,5	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	goed
		13,5	47	36	< 25	31	30	30	50	38	< 25	goed
F-14	westzijde	1,5	37	29	< 25	< 25	< 25	< 25	41	40	44	goed
		4,5	38	30	< 25	< 25	< 25	< 25	42	41	45	goed
		7,5	40	31	< 25	< 25	< 25	< 25	43	43	47	goed
		10,5	41	32	< 25	< 25	< 25	26	44	48	50	goed
		13,5	43	33	< 25	< 25	< 25	27	46	49	52	redelijk
F-15	westzijde	1,5	38	30	< 25	< 25	< 25	< 25	41	40	44	goed
		4,5	39	32	< 25	< 25	< 25	< 25	43	41	45	goed
		7,5	41	32	< 25	< 25	< 25	< 25	44	43	47	goed
		10,5	42	33	< 25	< 25	< 25	27	46	47	50	goed
		13,5	45	34	< 25	< 25	< 25	30	48	50	53	redelijk
F-16	oostzijde	1,5	45	47	< 25	28	< 25	28	54	48	55	redelijk
		4,5	47	49	< 25	30	25	31	55	50	57	matig
		7,5	49	50	< 25	31	27	34	57	50	58	matig
F-17	oostzijde	1,5	44	46	< 25	27	< 25	28	52	48	54	redelijk
		4,5	47	48	< 25	29	25	30	54	49	56	matig
		7,5	49	49	< 25	31	27	33	56	51	57	matig
F-18	westzijde	1,5	37	28	< 25	< 25	< 25	< 25	41	41	44	goed
		4,5	38	29	< 25	< 25	< 25	< 25	42	43	46	goed
		7,5	40	31	< 25	< 25	< 25	< 25	43	46	48	goed
F-19	westzijde	1,5	38	35	< 25	< 25	< 25	< 25	43	41	46	goed
		4,5	39	37	< 25	< 25	< 25	< 25	44	42	47	goed
		7,5	40	38	< 25	< 25	< 25	< 25	46	43	48	goed
Blok G												
G-10	noordzijde	1,5	39	31	26	< 25	< 25	< 25	43	40	45	goed
		4,5	40	32	25	< 25	< 25	< 25	44	42	46	goed
		7,5	42	34	26	< 25	< 25	26	46	44	48	goed
		10,5	47	35	27	28	< 25	31	50	48	52	redelijk
G-11	oostzijde	1,5	44	39	< 25	29	< 25	28	48	44	50	goed
		4,5	46	40	< 25	31	26	29	50	46	52	redelijk
		7,5	48	41	< 25	32	27	31	52	49	54	redelijk
		10,5	49	42	< 25	35	31	34	53	50	55	redelijk
G-12	zuidzijde	1,5	35	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	38	36	41	goed
		4,5	36	25	< 25	< 25	< 25	< 25	39	37	42	goed
		7,5	37	26	25	< 25	< 25	< 25	40	38	43	goed
		10,5	38	27	31	< 25	< 25	< 25	42	39	44	goed
G-13	westzijde	1,5	37	28	< 25	< 25	< 25	< 25	41	40	44	goed
		4,5	38	29	< 25	< 25	< 25	< 25	41	41	45	goed
		7,5	39	30	< 25	< 25	< 25	< 25	43	42	46	goed
		10,5	41	31	26	< 25	< 25	25	44	46	49	goed

: Overschrijding hoogst toelaatbare geluidbelasting

: Overschrijding maximale ontheffingswaarde

Tabel: Berekende geluidbelastingen bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Bijlage 6

Toetspunt		Toets- hoogte	Wegverkeer							Industrie	Cumulatief wegverkeer en industrie	Milieu- kwaliteits maat MKM L _{den}
			Rijksweg A59	Taxandria- weg	Zomerdijk- sestoeop / Tempelier- straat	Emmik- hovense- straat	Heulweg	Altenaweg	Cumulatie alle wegen zonder reductie	Bedrijven- terrein Haven		
		[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB]	
Hoogst toelaatbare gel.bel.			48	48	48	48	48	48	-	50	-	
Maximale ontheffingswaarde			53	63	63	63	63	63	-	55	-	
Reductie ex art. 110g Wgh			2 / 3 / 4	5	5	5	5	5	-	-	-	
Blok H												
H-10	noordzijde	1,5	43	43	< 25	30	30	28	50	47	52	redelijk
		4,5	45	44	< 25	31	31	29	51	48	53	redelijk
		7,5	47	45	< 25	32	32	32	53	51	55	redelijk
		10,5	50	46	< 25	35	33	35	55	51	57	matig
H-11	noordzijde	1,5	43	45	< 25	30	31	28	51	48	53	redelijk
		4,5	45	46	< 25	31	32	30	52	49	54	redelijk
		7,5	47	47	< 25	32	33	32	54	51	56	matig
		10,5	50	47	< 25	35	33	35	56	52	57	matig
H-12	oostzijde	1,5	46	41	< 25	32	31	29	51	46	52	redelijk
		4,5	47	42	< 25	33	32	30	52	47	53	redelijk
		7,5	48	43	< 25	34	32	32	53	50	55	redelijk
		10,5	50	44	< 25	35	33	34	54	50	56	matig
H-13	zuidzijde	1,5	40	< 25	< 25	28	26	< 25	43	35	44	goed
		4,5	38	< 25	< 25	28	26	< 25	41	35	43	goed
		7,5	40	25	< 25	29	26	< 25	44	36	44	goed
		10,5	45	27	< 25	30	27	28	47	37	48	goed
H-14	oostzijde	1,5	40	29	< 25	30	28	< 25	44	34	45	goed
		4,5	42	30	< 25	31	29	26	46	35	46	goed
		7,5	43	31	< 25	32	30	27	47	35	47	goed
		10,5	47	33	< 25	33	31	30	50	38	50	goed
H-15	zuidzijde	1,5	38	25	34	< 25	< 25	< 25	43	35	44	goed
		4,5	40	26	33	< 25	< 25	< 25	44	35	45	goed
		7,5	43	28	33	25	< 25	< 25	46	35	47	goed
		10,5	46	29	34	29	< 25	29	49	36	49	goed
H-16	zuidzijde	1,5	37	< 25	30	< 25	< 25	< 25	41	36	43	goed
		4,5	39	25	30	< 25	< 25	< 25	43	36	44	goed
		7,5	42	27	31	< 25	< 25	< 25	45	36	46	goed
		10,5	43	< 25	32	< 25	< 25	27	46	37	47	goed
H-17	westzijde	1,5	38	28	< 25	< 25	< 25	< 25	42	40	44	goed
		4,5	40	29	26	< 25	< 25	< 25	43	41	45	goed
		7,5	41	30	27	< 25	< 25	26	44	42	47	goed
		10,5	42	31	31	< 25	< 25	26	46	46	49	goed
H-18	noordzijde	1,5	39	29	< 25	< 25	< 25	< 25	42	39	44	goed
		4,5	40	30	< 25	< 25	< 25	< 25	43	40	45	goed
		7,5	41	31	< 25	< 25	< 25	< 25	44	41	46	goed
		10,5	44	33	< 25	< 25	< 25	28	47	44	49	goed
H-19	westzijde	1,5	38	28	< 25	< 25	< 25	< 25	41	38	43	goed
		4,5	39	29	< 25	< 25	< 25	< 25	42	38	44	goed
		7,5	40	30	25	< 25	< 25	< 25	43	39	45	goed
		10,5	43	31	29	< 25	< 25	26	46	41	48	goed

: Overschrijding hoogst toelaatbare geluidbelasting

: Overschrijding maximale ontheffingswaarde

Legenda



Bouwwlak



Zijde met overschijding hoogst toelaatbare geluidbelasting

- Wegverkeerslawaaï: > 48 dB
- Industrielawaai: > 50 dB(A)



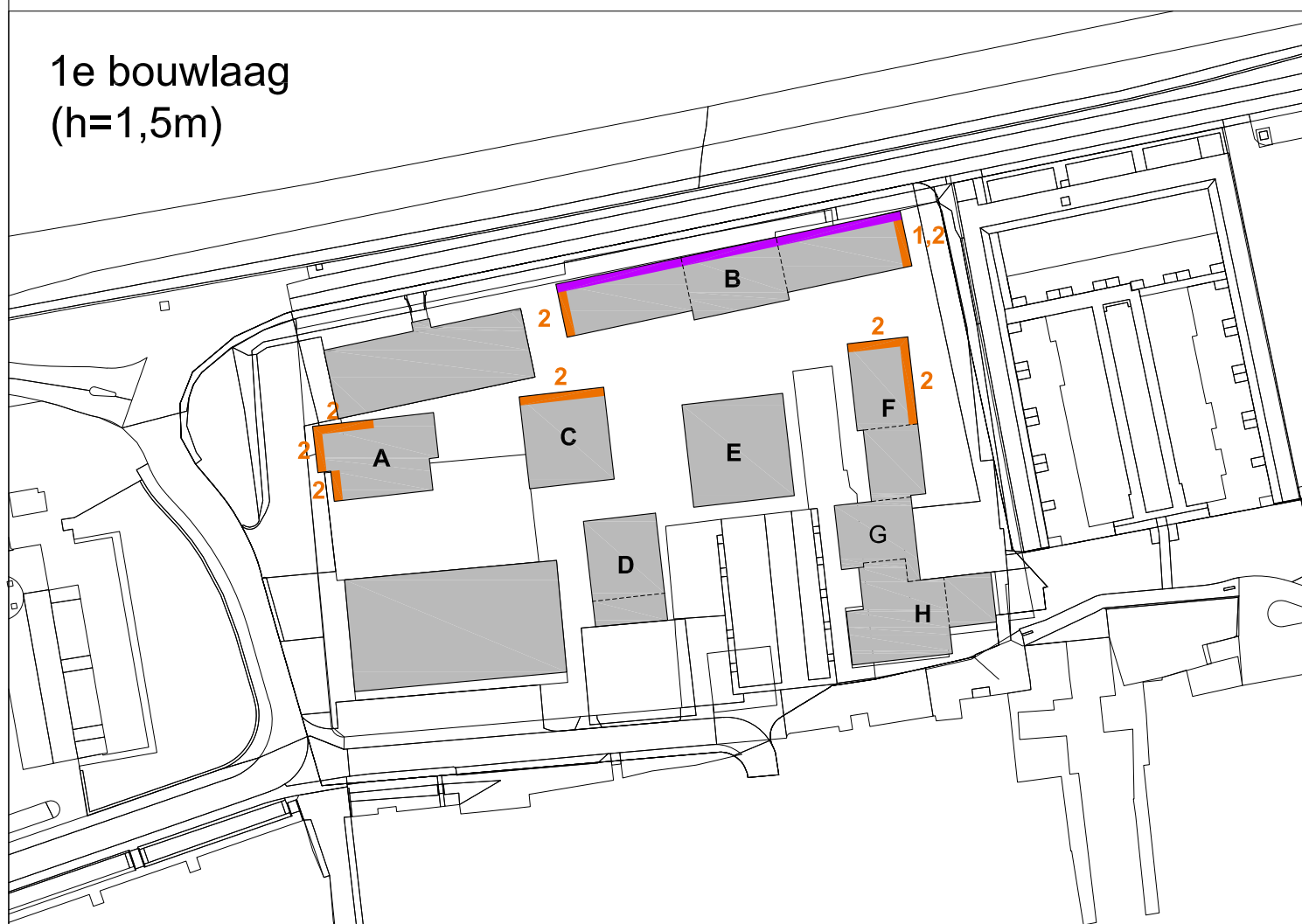
Zijde met overschijding maximale ontheffingswaarde

- Wegverkeerslawaaï: > 53 dB (Rijksweg A59)
> 63 dB (gemeentelijke wegen)
- Industrielawaai: > 55 dB(A)

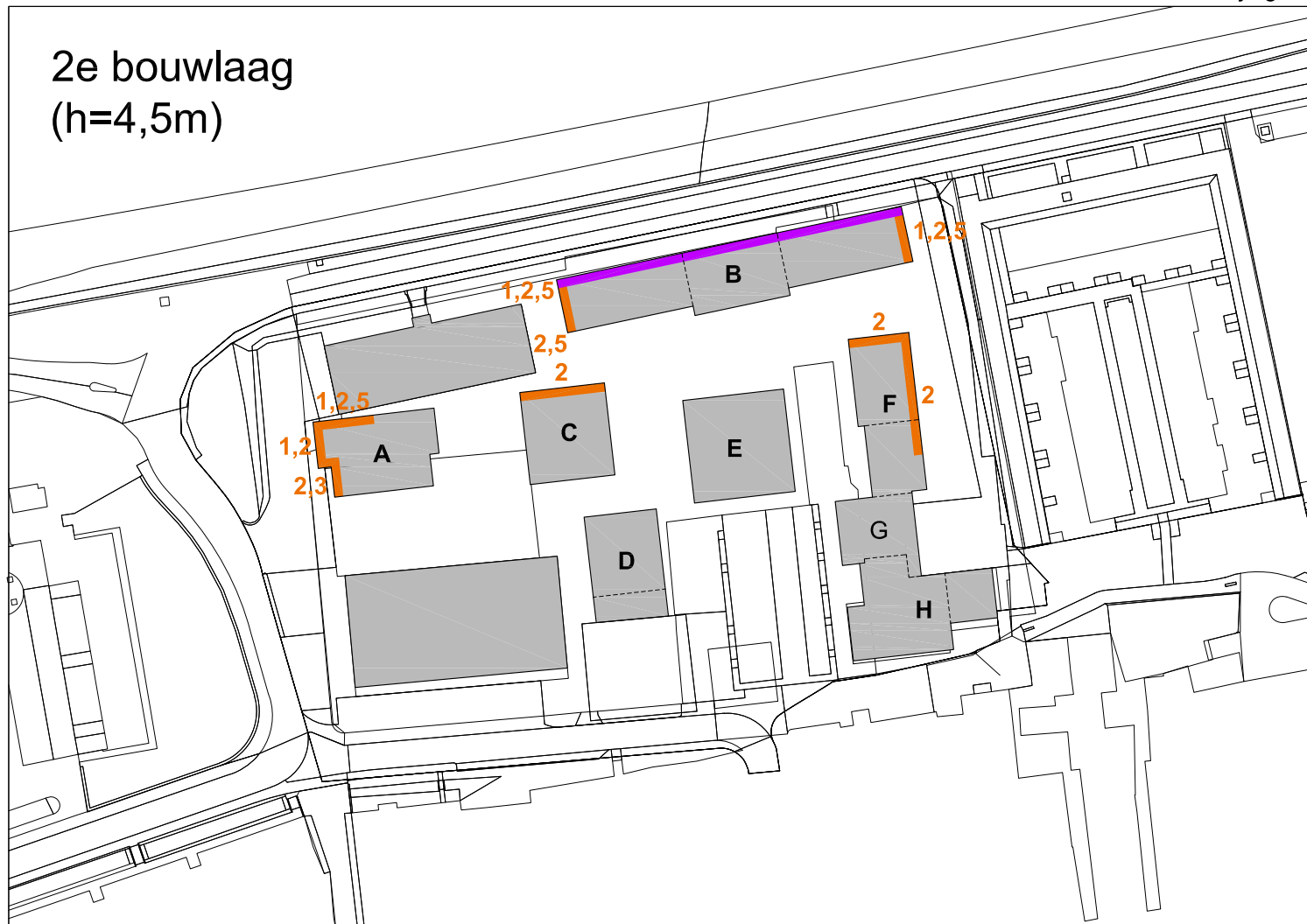
Nummering geluidbronnen

- 1 Rijksweg A59
- 2 Taxandriaweg
- 3 Zomerdijksestoep / Tempelierstraat
- 4 Antenaweg
- 5 Bedrijventerrein Haven

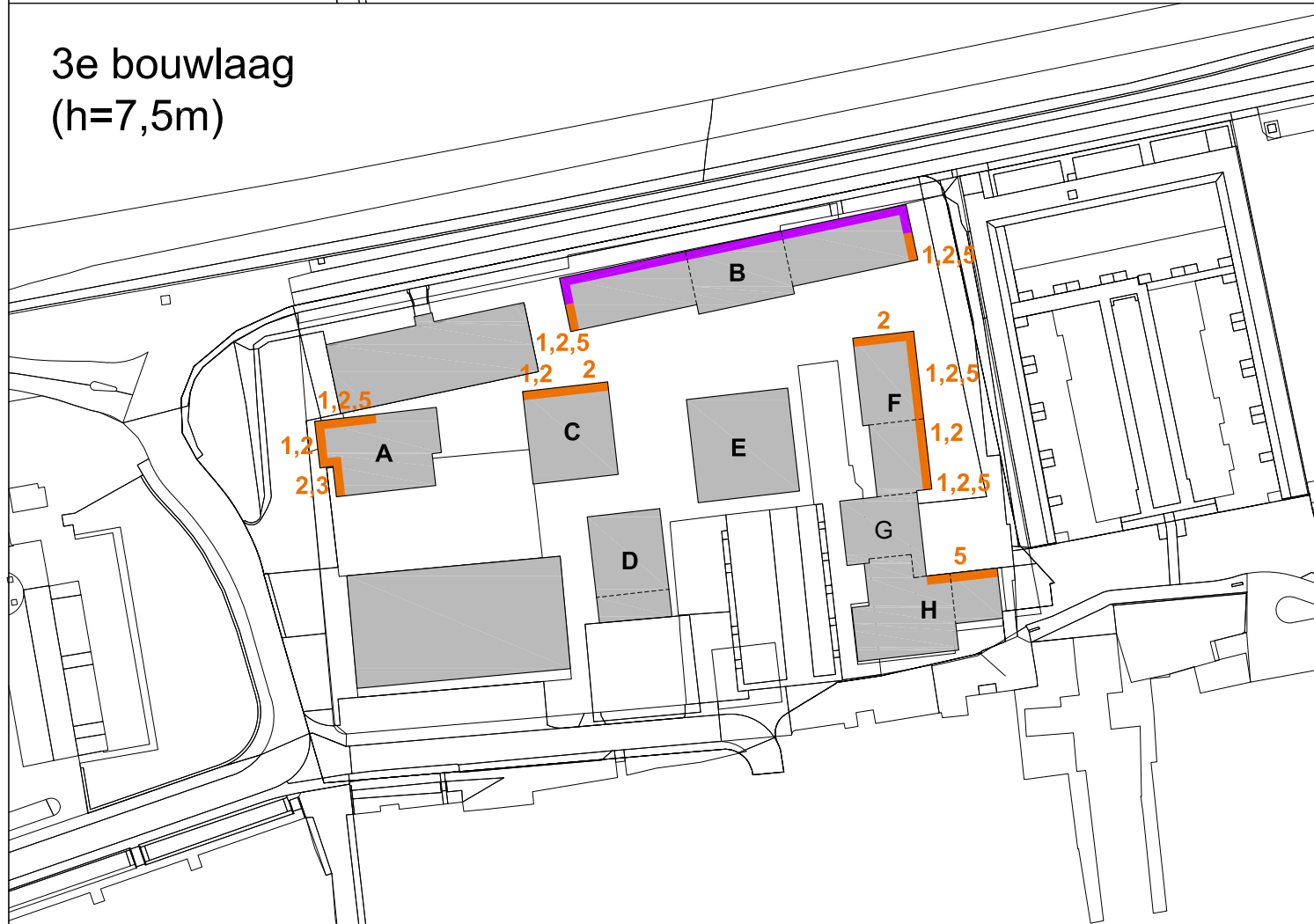
1e bouwlaag
(h=1,5m)



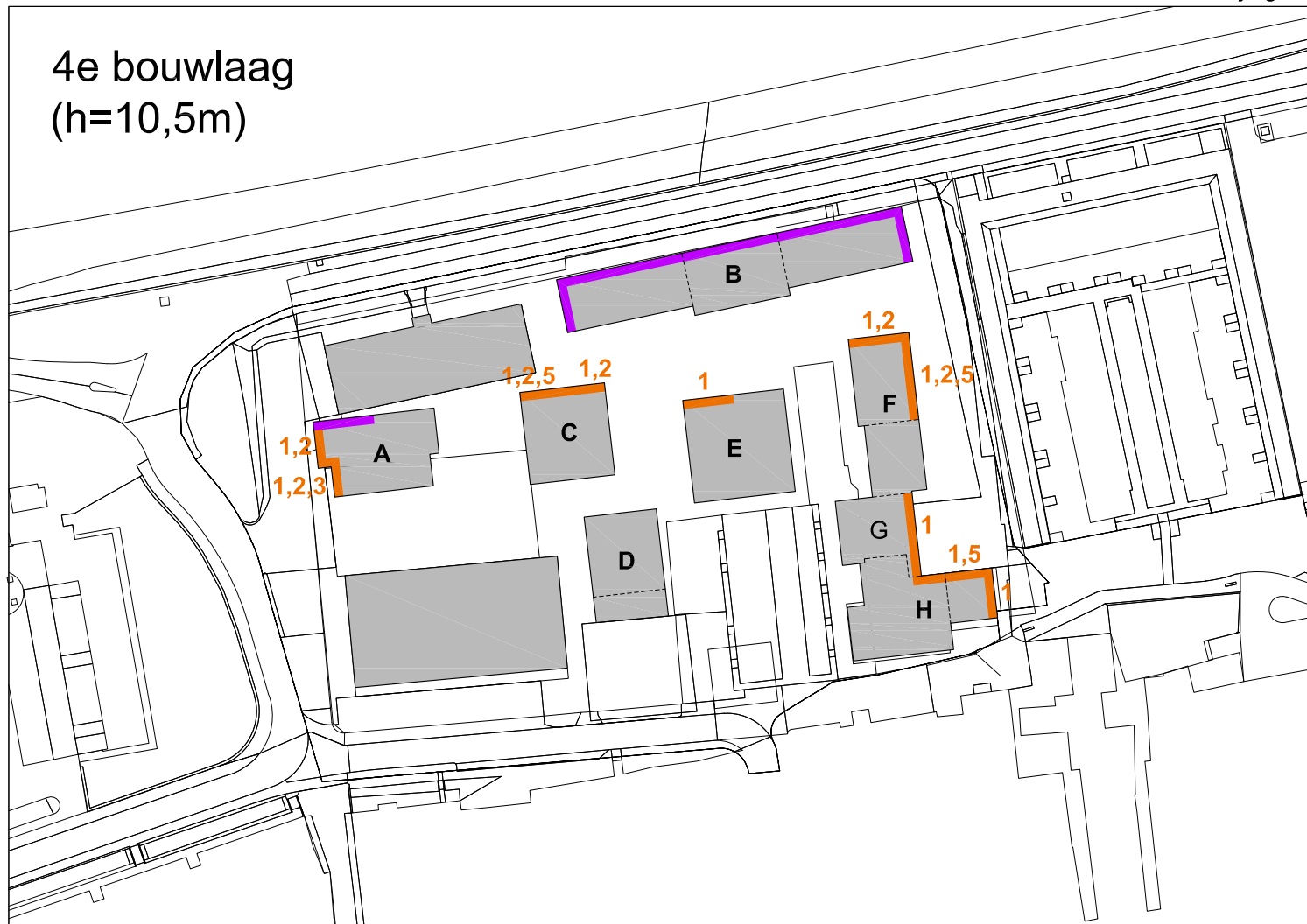
2e bouwlaag (h=4,5m)



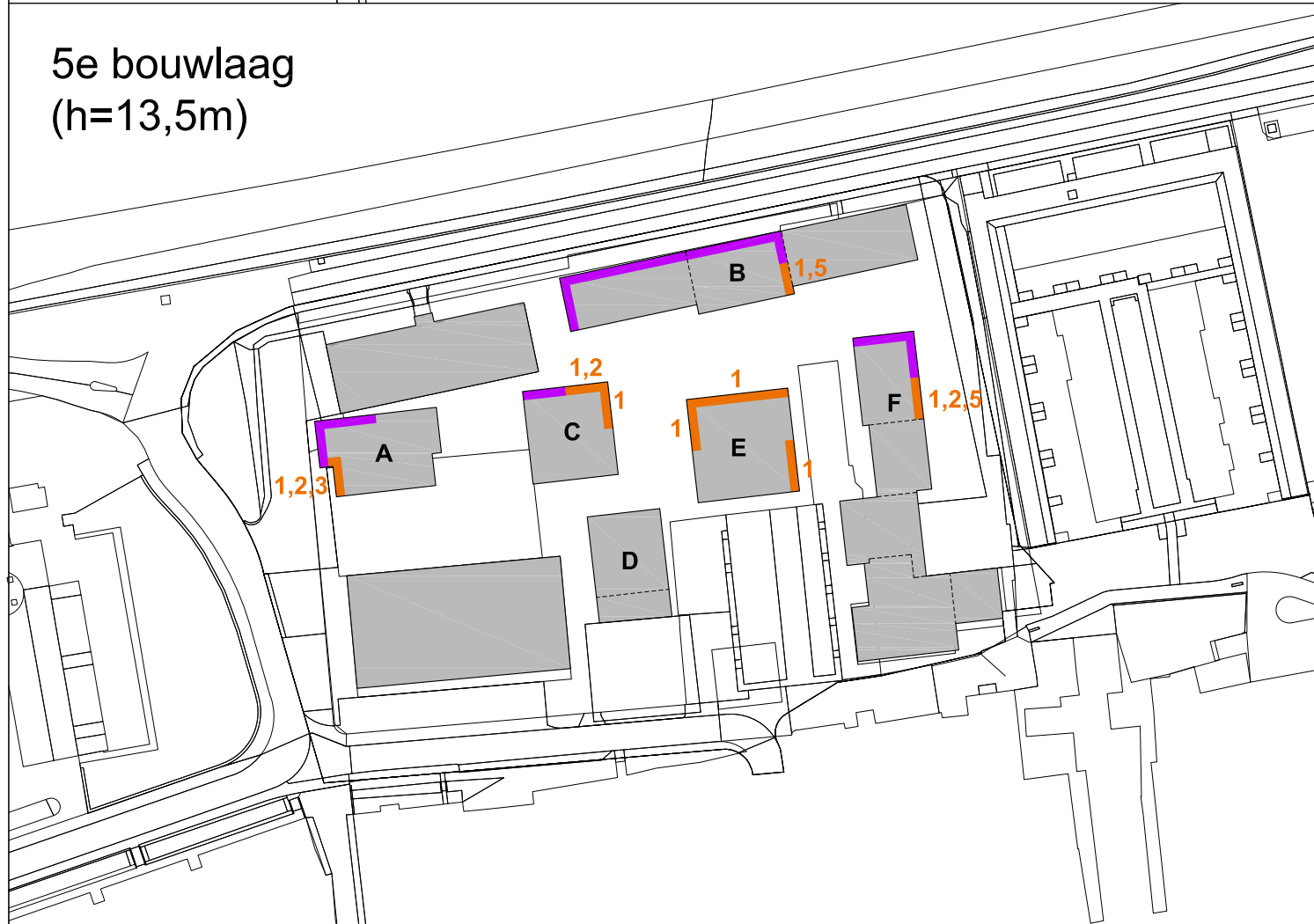
3e bouwlaag (h=7,5m)



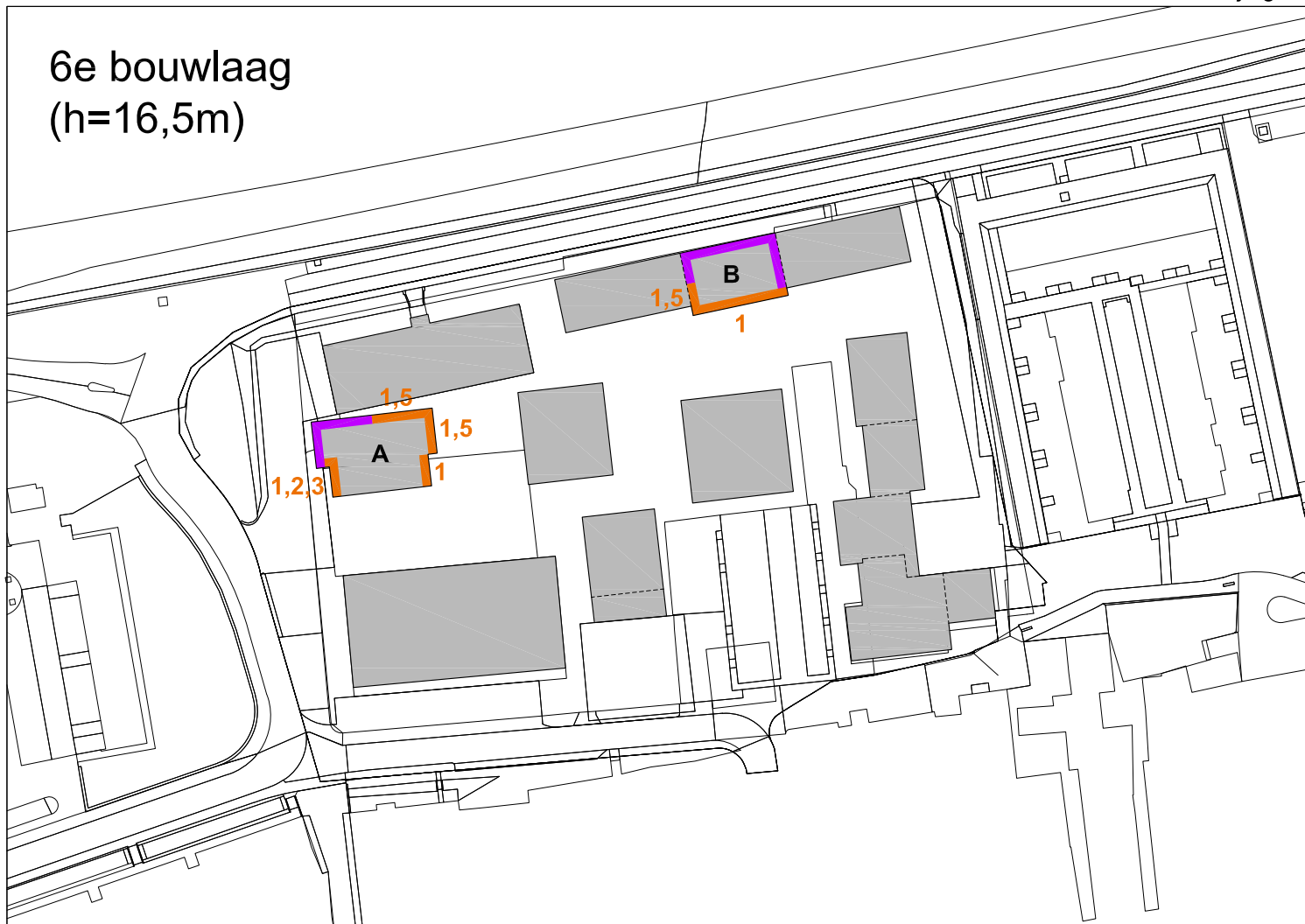
4e bouwlaag
(h=10,5m)



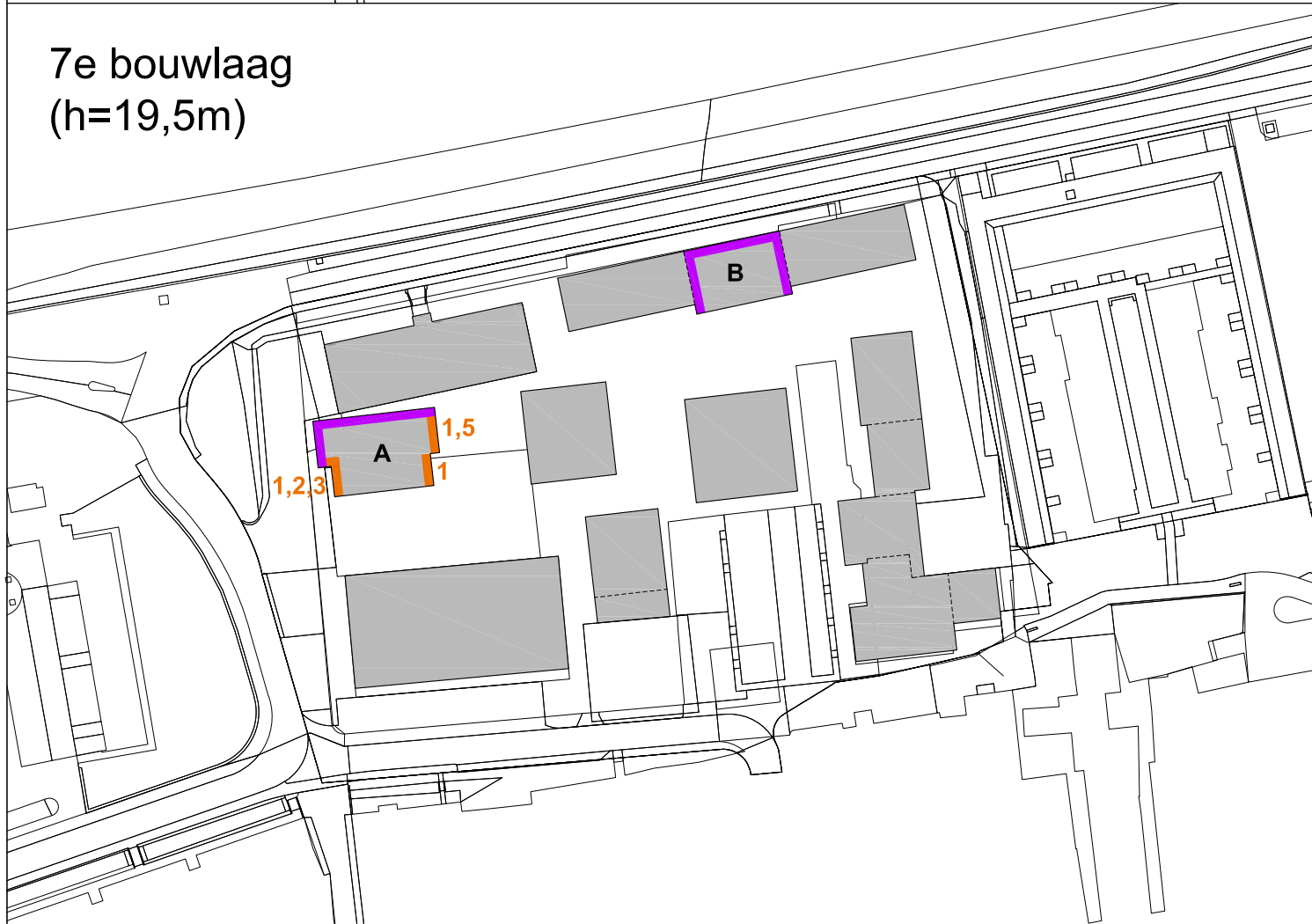
5e bouwlaag
(h=13,5m)



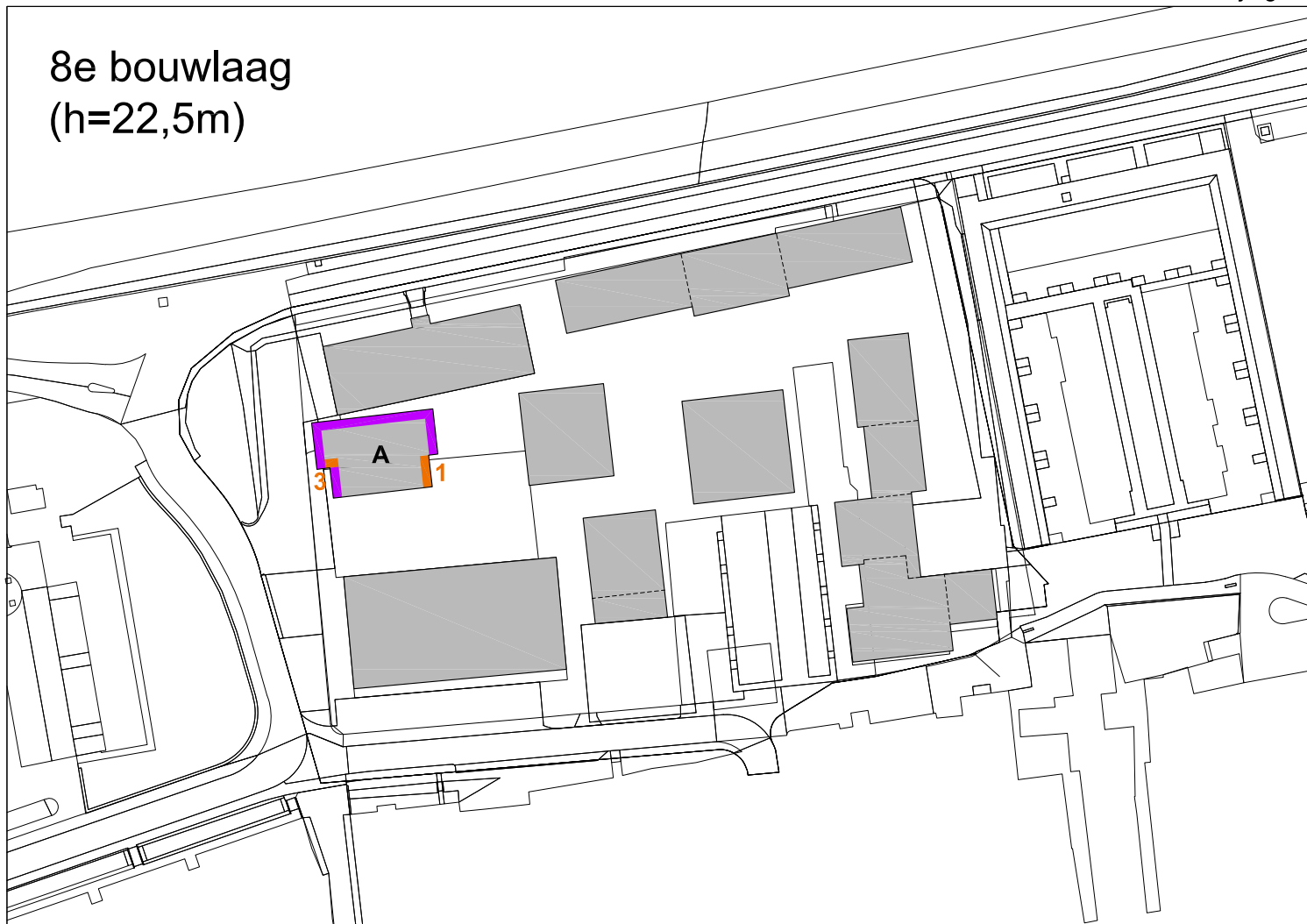
6e bouwlaag
(h=16,5m)



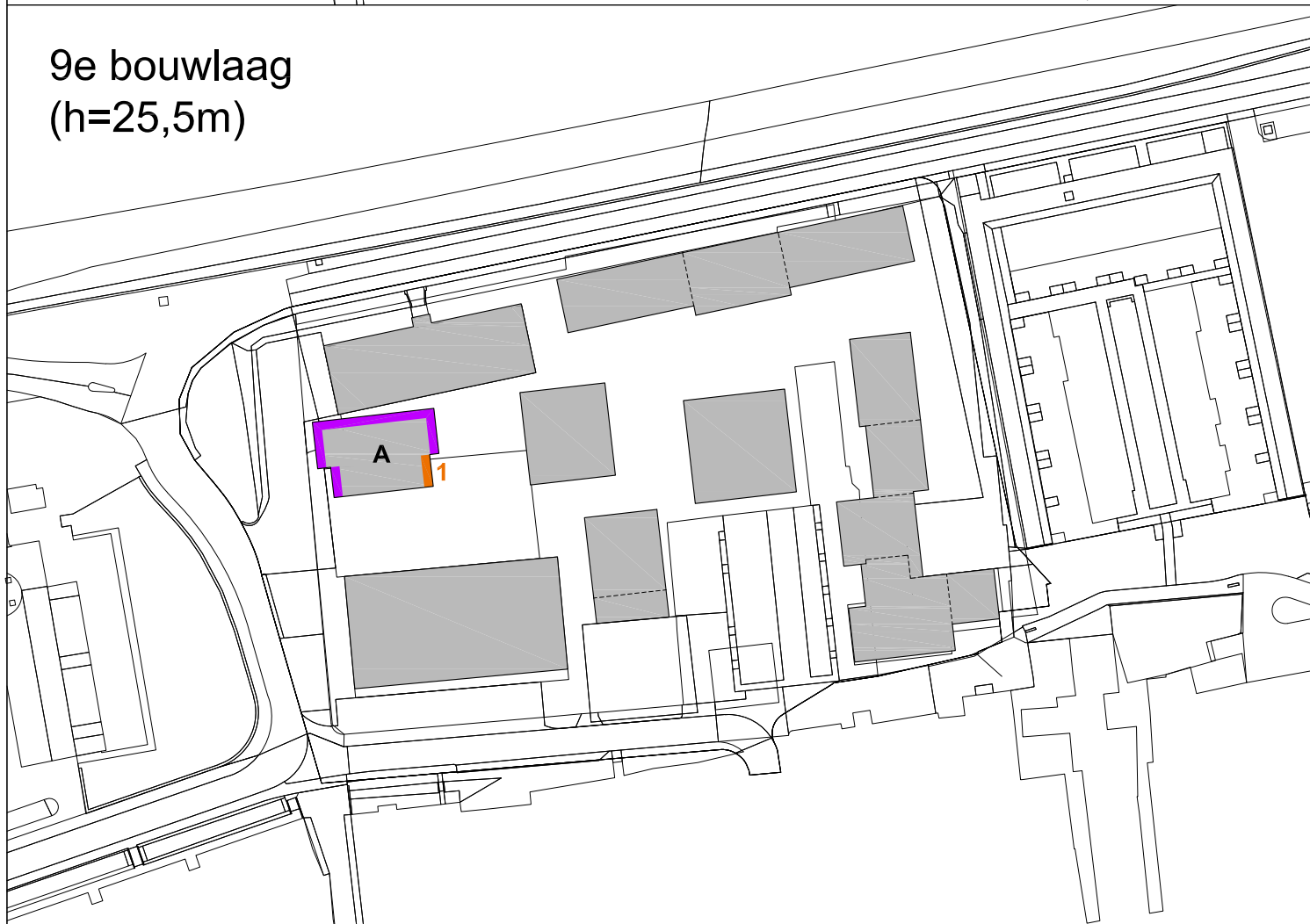
7e bouwlaag
(h=19,5m)



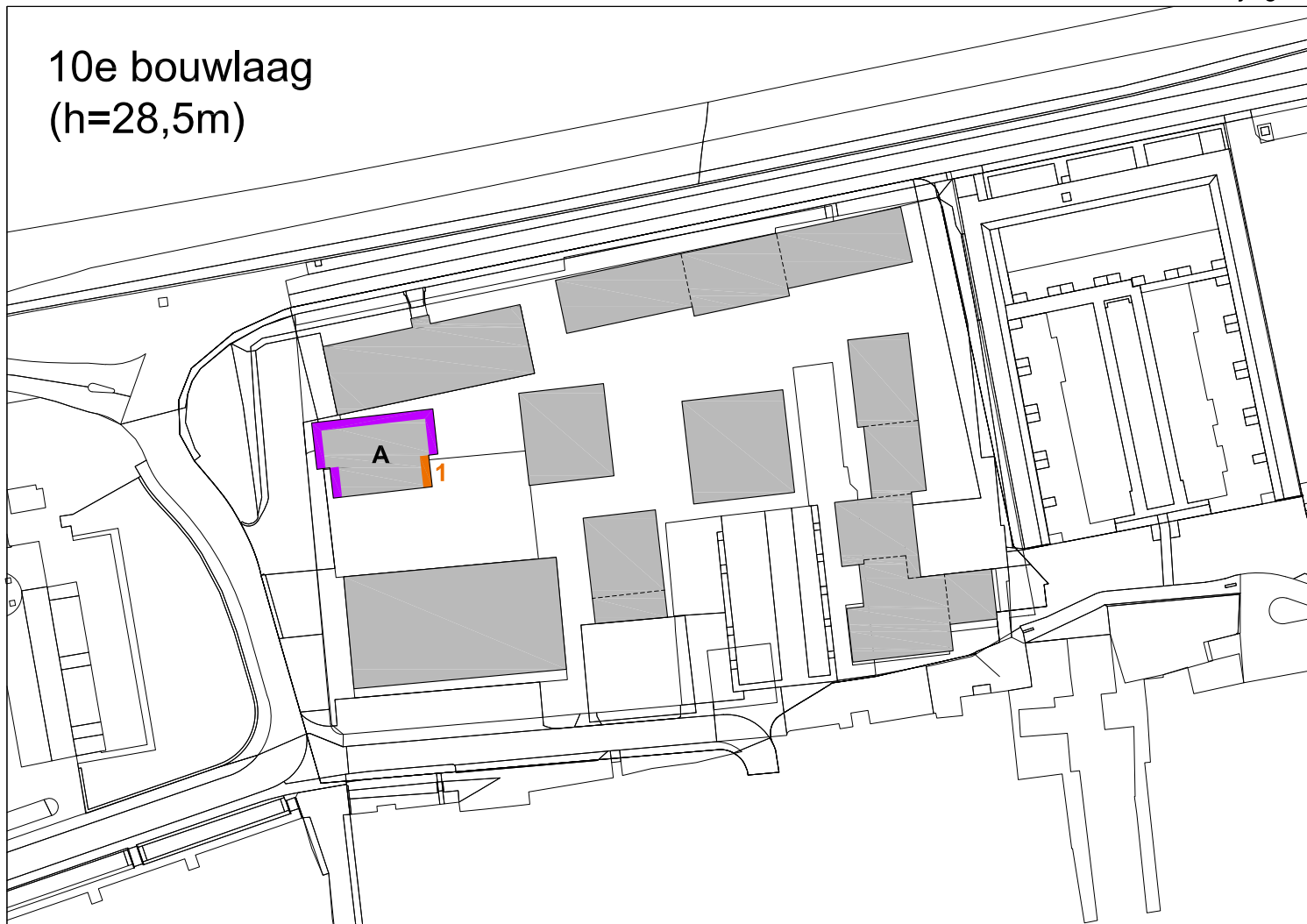
8e bouwlaag
(h=22,5m)



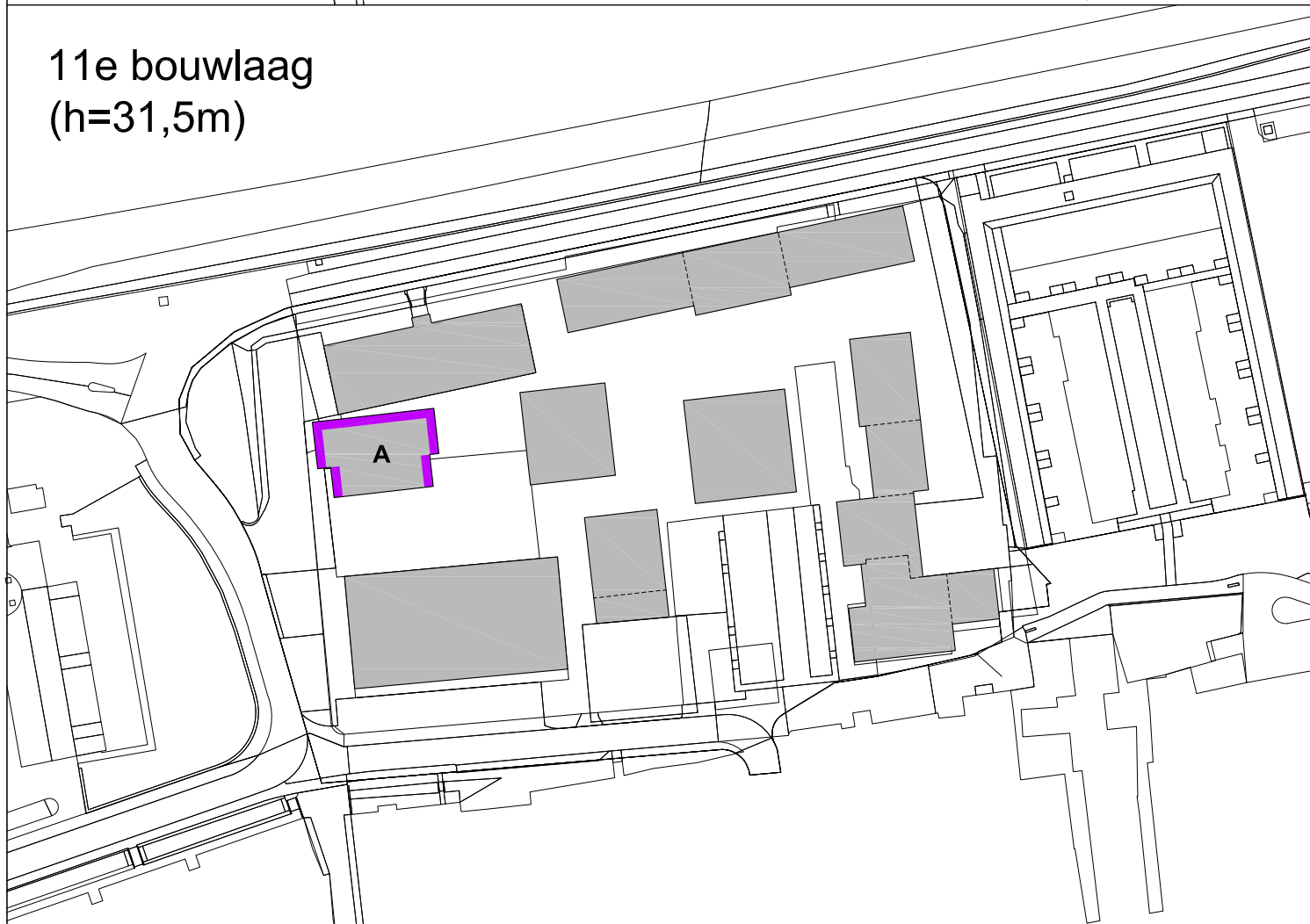
9e bouwlaag
(h=25,5m)



10e bouwlaag
(h=28,5m)



11e bouwlaag
(h=31,5m)



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model BP
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1_A59
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A-10a_A	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	1,50	47,47	43,45	40,64	48,93
A-10a_B	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	4,50	51,46	47,46	44,62	52,92
A-10a_C	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	7,50	54,89	50,94	48,02	56,34
A-10a_D	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	10,50	57,57	53,64	50,69	59,02
A-10a_E	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	13,50	60,39	56,48	53,49	61,84
A-10a_F	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	16,50	61,25	57,35	54,34	62,69
A-10b_A	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	19,50	62,06	58,13	55,08	63,46
A-10b_B	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	22,50	63,46	59,53	56,45	64,85
A-10b_C	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	25,50	64,15	60,19	57,09	65,51
A-10b_D	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	28,50	64,19	60,24	57,13	65,55
A-10b_E	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	31,50	64,13	60,18	57,07	65,49
A-11a_A	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	1,50	39,66	35,72	32,69	41,07
A-11a_B	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	4,50	40,99	37,03	34,02	42,39
A-11a_C	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	7,50	42,92	38,95	35,92	44,31
A-11a_D	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	10,50	45,77	41,81	38,66	47,11
A-11a_E	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	13,50	48,47	44,44	41,51	49,87
A-11a_F	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	16,50	55,41	51,45	48,46	56,82
A-11b_A	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	19,50	59,76	55,83	52,79	61,17
A-11b_B	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	22,50	62,25	58,32	55,28	63,66
A-11b_C	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	25,50	63,73	59,78	56,67	65,09
A-11b_D	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	28,50	63,93	59,98	56,87	65,29
A-11b_E	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	31,50	63,88	59,93	56,82	65,24
A-12a_A	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	1,50	37,89	33,81	31,00	39,31
A-12a_B	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	4,50	38,91	34,80	32,04	40,34
A-12a_C	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	7,50	40,29	36,14	33,46	41,73
A-12a_D	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	10,50	42,49	38,33	35,70	43,95
A-12a_E	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	13,50	45,94	41,86	39,13	47,40
A-12a_F	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	16,50	51,13	47,16	44,12	52,51
A-12b_A	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	19,50	54,88	50,94	47,84	56,25
A-12b_B	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	22,50	57,60	53,68	50,61	59,00
A-12b_C	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	25,50	59,57	55,63	52,54	60,95
A-12b_D	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	28,50	60,58	56,63	53,49	61,93
A-12b_E	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	31,50	60,67	56,71	53,58	62,02
A-13a_A	blok A - oostzijde	132184,19	411390,84	1,50	34,51	30,43	27,64	35,94
A-13a_B	blok A - oostzijde	132184,19	411390,84	4,50	35,19	31,08	28,33	36,62
A-13a_C	blok A - oostzijde	132184,19	411390,84	7,50	36,08	31,97	29,24	37,52
A-13a_D	blok A - oostzijde	132184,19	411390,84	10,50	35,92	31,76	28,99	37,31
A-13a_E	blok A - oostzijde	132184,19	411390,84	13,50	34,66	30,52	27,71	36,05
A-13a_F	blok A - oostzijde	132184,19	411390,84	16,50	37,49	33,45	30,48	38,86
A-13b_A	blok A - oostzijde	132184,19	411390,84	19,50	22,96	18,90	16,32	24,51
A-13b_B	blok A - oostzijde	132184,19	411390,84	22,50	23,57	19,50	16,93	25,12
A-13b_C	blok A - oostzijde	132184,19	411390,84	25,50	23,65	19,48	16,96	25,16
A-13b_D	blok A - oostzijde	132184,19	411390,84	28,50	24,31	20,14	17,62	25,82
A-13b_E	blok A - oostzijde	132184,19	411390,84	31,50	24,76	20,59	18,08	26,28
A-14a_A	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	1,50	38,04	33,95	31,16	39,47
A-14a_B	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	4,50	39,01	34,89	32,15	40,44
A-14a_C	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	7,50	40,42	36,28	33,59	41,87
A-14a_D	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	10,50	41,77	37,62	34,96	43,22
A-14a_E	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	13,50	43,83	39,72	36,97	45,26
A-14a_F	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	16,50	49,21	45,29	42,14	50,57
A-14b_A	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	19,50	51,49	47,62	44,36	52,83
A-14b_B	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	22,50	52,66	48,78	45,56	54,01
A-14b_C	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	25,50	53,98	50,08	46,90	55,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model BP
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1_A59
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A-14b_D	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	28,50	55,40	51,51	48,35	56,78
A-14b_E	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	31,50	56,28	52,37	49,23	57,65
A-15a_A	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	1,50	37,63	33,50	30,87	39,11
A-15a_B	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	4,50	39,35	35,23	32,61	40,84
A-15a_C	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	7,50	40,79	36,67	34,04	42,28
A-15a_D	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	10,50	39,48	35,36	32,74	40,97
A-15a_E	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	13,50	38,70	34,64	31,91	40,18
A-15a_F	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	16,50	37,69	33,62	30,76	39,10
A-15b_A	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	19,50	30,75	26,72	23,95	32,23
A-15b_B	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	22,50	30,64	26,58	23,81	32,10
A-15b_C	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	25,50	24,48	20,30	17,74	25,96
A-15b_D	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	28,50	24,39	20,21	17,64	25,87
A-15b_E	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	31,50	24,73	20,55	17,99	26,21
A-16a_A	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	1,50	37,19	33,07	30,43	38,67
A-16a_B	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	4,50	38,34	34,21	31,60	39,83
A-16a_C	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	7,50	39,37	35,23	32,61	40,85
A-16a_D	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	10,50	39,27	35,15	32,54	40,77
A-16a_E	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	13,50	37,58	33,52	30,81	39,07
A-16a_F	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	16,50	35,07	30,99	28,18	36,49
A-16b_A	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	19,50	30,85	26,83	24,05	32,33
A-16b_B	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	22,50	31,01	26,96	24,21	32,48
A-16b_C	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	25,50	24,02	19,86	17,36	25,55
A-16b_D	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	28,50	23,43	19,27	16,74	24,94
A-16b_E	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	31,50	23,88	19,72	17,20	25,40
A-17a_A	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	1,50	42,48	38,43	35,72	43,97
A-17a_B	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	4,50	45,97	41,98	39,16	47,45
A-17a_C	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	7,50	48,87	44,92	42,03	50,34
A-17a_D	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	10,50	51,08	47,15	44,24	52,55
A-17a_E	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	13,50	53,66	49,76	46,81	55,13
A-17a_F	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	16,50	55,42	51,52	48,51	56,86
A-17b_A	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	19,50	55,96	52,05	49,02	57,39
A-17b_B	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	22,50	56,50	52,58	49,53	57,91
A-17b_C	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	25,50	56,75	52,82	49,75	58,14
A-17b_D	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	28,50	57,10	53,16	50,08	58,48
A-17b_E	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	31,50	57,35	53,41	50,32	58,73
A-18a_A	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	1,50	35,48	31,42	28,68	36,95
A-18a_B	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	4,50	36,32	32,24	29,56	37,81
A-18a_C	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	7,50	36,99	32,91	30,24	38,48
A-18a_D	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	10,50	37,06	32,95	30,34	38,56
A-18a_E	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	13,50	34,57	30,46	27,87	36,08
A-18a_F	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	16,50	32,35	28,27	25,65	33,87
A-18b_A	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	19,50	17,81	13,79	10,80	19,18
A-18b_B	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	22,50	18,22	14,19	11,23	19,60
A-18b_C	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	25,50	18,73	14,69	11,77	20,13
A-18b_D	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	28,50	19,72	15,61	12,79	21,12
A-18b_E	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	31,50	21,32	17,14	14,54	22,78
A-19a_A	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	1,50	45,84	41,79	39,01	47,30
A-19a_B	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	4,50	50,03	46,02	43,18	51,48
A-19a_C	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	7,50	53,55	49,60	46,67	55,00
A-19a_D	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	10,50	55,73	51,79	48,86	57,19
A-19a_E	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	13,50	58,32	54,42	51,44	59,78
A-19a_F	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	16,50	59,65	55,76	52,74	61,09
A-19b_A	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	19,50	60,39	56,48	53,44	61,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model BP
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1_A59
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A-19b_B	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	22,50	60,78	56,85	53,79	62,18
A-19b_C	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	25,50	61,33	57,38	54,29	62,70
A-19b_D	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	28,50	61,36	57,41	54,33	62,74
A-19b_E	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	31,50	61,31	57,36	54,28	62,69
B-10_A	blok B - noordzijde	132217,43	411431,90	1,50	51,86	47,89	44,75	53,19
B-10_B	blok B - noordzijde	132217,43	411431,90	4,50	55,43	51,43	48,45	56,82
B-10_C	blok B - noordzijde	132217,43	411431,90	7,50	60,54	56,59	53,58	61,95
B-10_D	blok B - noordzijde	132217,43	411431,90	10,50	65,49	61,57	58,52	66,90
B-10_E	blok B - noordzijde	132217,43	411431,90	13,50	67,21	63,23	60,13	68,56
B-11_A	blok B - noordzijde	132235,23	411435,68	1,50	51,84	47,88	44,72	53,17
B-11_B	blok B - noordzijde	132235,23	411435,68	4,50	55,53	51,52	48,53	56,91
B-11_C	blok B - noordzijde	132235,23	411435,68	7,50	60,61	56,65	53,65	62,02
B-11_D	blok B - noordzijde	132235,23	411435,68	10,50	65,61	61,68	58,64	67,02
B-11_E	blok B - noordzijde	132235,23	411435,68	13,50	67,32	63,34	60,23	68,66
B-12_A	blok B - zuidzijde	132237,72	411423,35	1,50	36,14	32,03	29,28	37,57
B-12_B	blok B - zuidzijde	132237,72	411423,35	4,50	37,32	33,19	30,48	38,76
B-12_C	blok B - zuidzijde	132237,72	411423,35	7,50	38,86	34,72	32,03	40,31
B-12_D	blok B - zuidzijde	132237,72	411423,35	10,50	41,79	37,72	34,93	43,23
B-12_E	blok B - zuidzijde	132237,72	411423,35	13,50	42,75	38,67	35,93	44,21
B-13_A	blok B - zuidzijde	132217,40	411419,03	1,50	37,97	33,89	31,12	39,41
B-13_B	blok B - zuidzijde	132217,40	411419,03	4,50	39,72	35,62	32,90	41,18
B-13_C	blok B - zuidzijde	132217,40	411419,03	7,50	41,79	37,69	35,01	43,27
B-13_D	blok B - zuidzijde	132217,40	411419,03	10,50	43,85	39,77	37,08	45,33
B-13_E	blok B - zuidzijde	132217,40	411419,03	13,50	46,46	42,45	39,67	47,94
B-14_A	blok B - westzijde	132214,07	411420,72	1,50	43,46	39,35	36,63	44,91
B-14_B	blok B - westzijde	132214,07	411420,72	4,50	47,29	43,21	40,47	48,75
B-14_C	blok B - westzijde	132214,07	411420,72	7,50	52,41	48,42	45,51	53,84
B-14_D	blok B - westzijde	132214,07	411420,72	10,50	57,49	53,58	50,62	58,95
B-14_E	blok B - westzijde	132214,07	411420,72	13,50	59,76	55,86	52,87	61,21
B-15_A	blok B - westzijde	132212,45	411428,36	1,50	46,39	42,37	39,57	47,86
B-15_B	blok B - westzijde	132212,45	411428,36	4,50	51,72	47,72	44,84	53,16
B-15_C	blok B - westzijde	132212,45	411428,36	7,50	56,71	52,77	49,80	58,15
B-15_D	blok B - westzijde	132212,45	411428,36	10,50	61,15	57,24	54,23	62,59
B-15_E	blok B - westzijde	132212,45	411428,36	13,50	63,13	59,18	56,12	64,52
B-16a_A	blok B - noordzijde	132251,79	411439,20	1,50	52,00	48,06	44,86	53,32
B-16a_B	blok B - noordzijde	132251,79	411439,20	4,50	55,64	51,64	48,64	57,02
B-16a_C	blok B - noordzijde	132251,79	411439,20	7,50	60,65	56,69	53,69	62,06
B-16a_D	blok B - noordzijde	132251,79	411439,20	10,50	65,71	61,79	58,74	67,12
B-16a_E	blok B - noordzijde	132251,79	411439,20	13,50	67,43	63,45	60,33	68,77
B-16a_F	blok B - noordzijde	132251,79	411439,20	16,50	67,54	63,54	60,44	68,87
B-16b_A	blok B - noordzijde	132251,79	411439,20	19,50	67,43	63,44	60,34	68,77
B-17_A	blok B - oostzijde	132263,00	411438,86	13,50	57,55	53,59	50,50	58,91
B-17_B	blok B - oostzijde	132263,00	411438,86	16,50	63,94	59,96	56,83	65,27
B-17_C	blok B - oostzijde	132263,00	411438,86	19,50	63,86	59,87	56,76	65,20
B-18_A	blok B - oostzijde	132264,78	411430,52	13,50	54,04	50,11	46,98	55,40
B-18_B	blok B - oostzijde	132264,78	411430,52	16,50	59,76	55,87	52,75	61,15
B-18_C	blok B - oostzijde	132264,78	411430,52	19,50	62,41	58,45	55,29	63,74
B-19a_A	blok B - zuidzijde	132261,90	411426,25	1,50	37,49	33,37	30,69	38,95
B-19a_B	blok B - zuidzijde	132261,90	411426,25	4,50	38,81	34,67	32,00	40,27
B-19a_C	blok B - zuidzijde	132261,90	411426,25	7,50	40,79	36,67	33,99	42,25
B-19a_D	blok B - zuidzijde	132261,90	411426,25	10,50	43,24	39,16	36,44	44,71
B-19a_E	blok B - zuidzijde	132261,90	411426,25	13,50	47,88	43,94	41,06	49,36
B-19a_F	blok B - zuidzijde	132261,90	411426,25	16,50	49,92	45,99	43,05	51,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model BP
LAg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1_A59
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B-19b_A	blok B - zuidzijde	132261,90	411426,25	19,50	44,84	40,80	37,96	46,28
B-20a_A	blok B - zuidzijde	132247,43	411423,17	1,50	37,69	33,55	30,79	39,10
B-20a_B	blok B - zuidzijde	132247,43	411423,17	4,50	39,36	35,23	32,47	40,78
B-20a_C	blok B - zuidzijde	132247,43	411423,17	7,50	41,28	37,17	34,37	42,69
B-20a_D	blok B - zuidzijde	132247,43	411423,17	10,50	44,62	40,61	37,69	46,04
B-20a_E	blok B - zuidzijde	132247,43	411423,17	13,50	48,21	44,31	41,15	49,58
B-20a_F	blok B - zuidzijde	132247,43	411423,17	16,50	50,27	46,41	43,13	51,61
B-20b_A	blok B - zuidzijde	132247,43	411423,17	19,50	46,65	42,63	39,72	48,06
B-21_A	blok B - westzijde	132242,79	411426,22	16,50	52,59	48,60	45,70	54,03
B-21_B	blok B - westzijde	132242,79	411426,22	19,50	59,06	55,14	52,13	60,49
B-22_A	blok B - westzijde	132241,05	411434,43	16,50	57,49	53,52	50,53	58,90
B-22_B	blok B - westzijde	132241,05	411434,43	19,50	64,08	60,09	57,01	65,43
B-23_A	blok B - noordzijde	132269,04	411442,86	1,50	52,47	48,53	45,30	53,78
B-23_B	blok B - noordzijde	132269,04	411442,86	4,50	55,73	51,74	48,71	57,10
B-23_C	blok B - noordzijde	132269,04	411442,86	7,50	60,56	56,61	53,60	61,97
B-23_D	blok B - noordzijde	132269,04	411442,86	10,50	65,67	61,74	58,69	67,07
B-24_A	blok B - noordzijde	132285,52	411446,36	1,50	54,59	50,70	47,29	55,85
B-24_B	blok B - noordzijde	132285,52	411446,36	4,50	56,60	52,65	49,47	57,93
B-24_C	blok B - noordzijde	132285,52	411446,36	7,50	60,63	56,69	53,62	62,02
B-24_D	blok B - noordzijde	132285,52	411446,36	10,50	65,54	61,62	58,54	66,94
B-25_A	blok B - oostzijde	132291,15	411445,61	1,50	55,65	51,78	48,30	56,89
B-25_B	blok B - oostzijde	132291,15	411445,61	4,50	56,22	52,31	48,96	57,49
B-25_C	blok B - oostzijde	132291,15	411445,61	7,50	58,35	54,43	51,24	59,69
B-25_D	blok B - oostzijde	132291,15	411445,61	10,50	62,11	58,21	55,11	63,51
B-26_A	blok B - oostzijde	132293,05	411436,83	1,50	53,72	49,86	46,41	54,98
B-26_B	blok B - oostzijde	132293,05	411436,83	4,50	54,21	50,31	46,99	55,50
B-26_C	blok B - oostzijde	132293,05	411436,83	7,50	55,86	51,95	48,74	57,20
B-26_D	blok B - oostzijde	132293,05	411436,83	10,50	59,64	55,76	52,65	61,05
B-27_A	blok B - zuidzijde	132288,20	411433,62	1,50	38,86	34,72	32,02	40,30
B-27_B	blok B - zuidzijde	132288,20	411433,62	4,50	40,70	36,57	33,85	42,14
B-27_C	blok B - zuidzijde	132288,20	411433,62	7,50	43,92	39,92	36,93	45,31
B-27_D	blok B - zuidzijde	132288,20	411433,62	10,50	45,58	41,64	38,56	46,96
B-28_A	blok B - zuidzijde	132271,92	411430,16	1,50	38,12	34,00	31,28	39,56
B-28_B	blok B - zuidzijde	132271,92	411430,16	4,50	39,83	35,71	33,01	41,28
B-28_C	blok B - zuidzijde	132271,92	411430,16	7,50	41,95	37,84	35,12	43,40
B-28_D	blok B - zuidzijde	132271,92	411430,16	10,50	44,16	40,08	37,34	45,62
C-10_A	blok C - noordzijde	132208,25	411405,53	1,50	42,48	38,38	35,58	43,90
C-10_B	blok C - noordzijde	132208,25	411405,53	4,50	45,44	41,35	38,54	46,86
C-10_C	blok C - noordzijde	132208,25	411405,53	7,50	50,56	46,56	43,60	51,96
C-10_D	blok C - noordzijde	132208,25	411405,53	10,50	53,66	49,71	46,66	55,05
C-10_E	blok C - noordzijde	132208,25	411405,53	13,50	56,62	52,69	49,68	58,04
C-11_A	blok C - noordzijde	132218,72	411406,73	1,50	42,16	38,07	35,25	43,57
C-11_B	blok C - noordzijde	132218,72	411406,73	4,50	44,69	40,60	37,79	46,11
C-11_C	blok C - noordzijde	132218,72	411406,73	7,50	48,21	44,18	41,28	49,62
C-11_D	blok C - noordzijde	132218,72	411406,73	10,50	51,84	47,91	44,82	53,22
C-11_E	blok C - noordzijde	132218,72	411406,73	13,50	55,09	51,19	48,13	56,51
C-12_A	blok C - oostzijde	132223,40	411404,56	1,50	39,71	35,61	32,72	41,08
C-12_B	blok C - oostzijde	132223,40	411404,56	4,50	41,52	37,43	34,52	42,89
C-12_C	blok C - oostzijde	132223,40	411404,56	7,50	43,60	39,54	36,58	44,96
C-12_D	blok C - oostzijde	132223,40	411404,56	10,50	48,15	44,23	41,05	49,50
C-12_E	blok C - oostzijde	132223,40	411404,56	13,50	50,76	46,90	43,50	52,04
C-13_A	blok C - oostzijde	132225,10	411389,79	1,50	37,89	33,81	30,97	39,30
C-13_B	blok C - oostzijde	132225,10	411389,79	4,50	38,97	34,86	32,07	40,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model BP
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1_A59
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C-13_C	blok C - oostzijde	132225,10	411389,79	7,50	40,38	36,24	33,51	41,81
C-13_D	blok C - oostzijde	132225,10	411389,79	10,50	41,74	37,60	34,91	43,19
C-13_E	blok C - oostzijde	132225,10	411389,79	13,50	44,31	40,25	37,38	45,72
C-14_A	blok C - zuidzijde	132221,53	411385,57	1,50	37,31	33,24	30,50	38,78
C-14_B	blok C - zuidzijde	132221,53	411385,57	4,50	38,40	34,31	31,59	39,86
C-14_C	blok C - zuidzijde	132221,53	411385,57	7,50	39,68	35,59	32,87	41,14
C-14_D	blok C - zuidzijde	132221,53	411385,57	10,50	38,95	34,81	32,17	40,42
C-14_E	blok C - zuidzijde	132221,53	411385,57	13,50	39,86	35,79	33,05	41,33
C-15_A	blok C - zuidzijde	132210,67	411384,32	1,50	37,52	33,43	30,74	39,00
C-15_B	blok C - zuidzijde	132210,67	411384,32	4,50	38,63	34,54	31,86	40,11
C-15_C	blok C - zuidzijde	132210,67	411384,32	7,50	39,77	35,68	33,02	41,26
C-15_D	blok C - zuidzijde	132210,67	411384,32	10,50	38,23	34,10	31,46	39,71
C-15_E	blok C - zuidzijde	132210,67	411384,32	13,50	40,39	36,38	33,48	41,81
C-16_A	blok C - westzijde	132205,58	411387,58	1,50	39,03	34,97	32,23	40,50
C-16_B	blok C - westzijde	132205,58	411387,58	4,50	40,31	36,22	33,51	41,78
C-16_C	blok C - westzijde	132205,58	411387,58	7,50	41,58	37,49	34,81	43,06
C-16_D	blok C - westzijde	132205,58	411387,58	10,50	41,51	37,39	34,74	42,99
C-16_E	blok C - westzijde	132205,58	411387,58	13,50	42,82	38,73	35,99	44,27
C-17_A	blok C - westzijde	132204,05	411400,83	1,50	38,16	34,10	31,32	39,61
C-17_B	blok C - westzijde	132204,05	411400,83	4,50	39,31	35,24	32,50	40,78
C-17_C	blok C - westzijde	132204,05	411400,83	7,50	40,36	36,26	33,57	41,83
C-17_D	blok C - westzijde	132204,05	411400,83	10,50	42,15	38,03	35,40	43,64
C-17_E	blok C - westzijde	132204,05	411400,83	13,50	44,28	40,18	37,53	45,77
D-10_A	blok D - noordzijde	132226,90	411377,54	1,50	39,30	35,24	32,41	40,73
D-10_B	blok D - noordzijde	132226,90	411377,54	4,50	40,21	36,13	33,34	41,64
D-10_C	blok D - noordzijde	132226,90	411377,54	7,50	41,50	37,39	34,66	42,94
D-10_D	blok D - noordzijde	132226,90	411377,54	10,50	43,23	39,12	36,42	44,69
D-11_A	blok D - oostzijde	132235,20	411375,94	1,50	37,97	33,89	31,07	39,39
D-11_B	blok D - oostzijde	132235,20	411375,94	4,50	38,97	34,87	32,09	40,40
D-11_C	blok D - oostzijde	132235,20	411375,94	7,50	40,38	36,26	33,50	41,80
D-11_D	blok D - oostzijde	132235,20	411375,94	10,50	41,71	37,60	34,86	43,15
D-12_A	blok D - oostzijde	132236,72	411362,66	1,50	38,97	34,81	32,14	40,41
D-12_B	blok D - oostzijde	132236,72	411362,66	4,50	40,33	36,18	33,51	41,78
D-12_C	blok D - oostzijde	132236,72	411362,66	7,50	42,12	37,98	35,27	43,56
D-12_D	blok D - oostzijde	132236,72	411362,66	10,50	43,40	39,30	36,49	44,81
D-13_A	blok D - oostzijde	132237,39	411356,84	1,50	39,13	34,97	32,32	40,58
D-13_B	blok D - oostzijde	132237,39	411356,84	4,50	40,51	36,35	33,70	41,96
D-13_C	blok D - oostzijde	132237,39	411356,84	7,50	42,21	38,06	35,41	43,67
D-14_A	blok D - westzijde	132220,74	411355,10	1,50	37,26	33,17	30,49	38,74
D-14_B	blok D - westzijde	132220,74	411355,10	4,50	39,03	34,91	32,28	40,52
D-14_C	blok D - westzijde	132220,74	411355,10	7,50	42,35	38,26	35,61	43,85
D-15_A	blok D - westzijde	132220,04	411361,11	1,50	37,15	33,05	30,35	38,62
D-15_B	blok D - westzijde	132220,04	411361,11	4,50	39,02	34,90	32,25	40,50
D-15_C	blok D - westzijde	132220,04	411361,11	7,50	42,01	37,89	35,24	43,49
D-15_D	blok D - westzijde	132220,04	411361,11	10,50	43,78	39,71	36,98	45,25
D-16_A	blok D - westzijde	132218,59	411373,73	1,50	39,03	34,93	32,23	40,50
D-16_B	blok D - westzijde	132218,59	411373,73	4,50	40,24	36,14	33,45	41,71
D-16_C	blok D - westzijde	132218,59	411373,73	7,50	41,64	37,55	34,86	43,12
D-16_D	blok D - westzijde	132218,59	411373,73	10,50	42,12	38,05	35,31	43,59
E-10_A	blok E - noordzijde	132244,02	411403,54	1,50	41,58	37,48	34,67	42,99
E-10_B	blok E - noordzijde	132244,02	411403,54	4,50	43,38	39,27	36,46	44,79
E-10_C	blok E - noordzijde	132244,02	411403,54	7,50	45,59	41,52	38,66	47,00
E-10_D	blok E - noordzijde	132244,02	411403,54	10,50	49,63	45,70	42,60	51,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model BP
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1_A59
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E-10_E	blok E - noordzijde	132244,02	411403,54	13,50	52,88	49,00	45,81	54,25
E-11_A	blok E - noordzijde	132260,19	411405,38	1,50	41,79	37,71	34,87	43,20
E-11_B	blok E - noordzijde	132260,19	411405,38	4,50	44,76	40,77	37,69	46,11
E-11_C	blok E - noordzijde	132260,19	411405,38	7,50	46,85	42,87	39,79	48,21
E-11_D	blok E - noordzijde	132260,19	411405,38	10,50	48,49	44,50	41,45	49,85
E-11_E	blok E - noordzijde	132260,19	411405,38	13,50	51,12	47,14	44,14	52,52
E-12_A	blok E - oostzijde	132264,27	411403,08	1,50	38,75	34,62	31,90	40,19
E-12_B	blok E - oostzijde	132264,27	411403,08	4,50	40,36	36,20	33,52	41,80
E-12_C	blok E - oostzijde	132264,27	411403,08	7,50	42,64	38,48	35,81	44,08
E-12_D	blok E - oostzijde	132264,27	411403,08	10,50	45,18	41,05	38,33	46,62
E-12_E	blok E - oostzijde	132264,27	411403,08	13,50	49,01	44,98	42,07	50,42
E-13_A	blok E - oostzijde	132266,28	411385,52	1,50	38,66	34,53	31,81	40,10
E-13_B	blok E - oostzijde	132266,28	411385,52	4,50	40,16	35,99	33,33	41,60
E-13_C	blok E - oostzijde	132266,28	411385,52	7,50	42,74	38,58	35,90	44,18
E-13_D	blok E - oostzijde	132266,28	411385,52	10,50	46,65	42,62	39,69	48,05
E-13_E	blok E - oostzijde	132266,28	411385,52	13,50	51,33	47,45	44,22	52,68
E-14_A	blok E - zuidzijde	132263,32	411381,88	1,50	35,50	31,38	28,71	36,97
E-14_B	blok E - zuidzijde	132263,32	411381,88	4,50	36,64	32,48	29,87	38,11
E-14_C	blok E - zuidzijde	132263,32	411381,88	7,50	38,41	34,25	31,62	39,87
E-14_D	blok E - zuidzijde	132263,32	411381,88	10,50	41,98	37,94	35,05	43,39
E-14_E	blok E - zuidzijde	132263,32	411381,88	13,50	45,79	41,88	38,69	47,14
E-15_A	blok E - zuidzijde	132247,12	411380,00	1,50	34,94	30,79	28,13	36,39
E-15_B	blok E - zuidzijde	132247,12	411380,00	4,50	36,17	32,00	29,36	37,62
E-15_C	blok E - zuidzijde	132247,12	411380,00	7,50	37,90	33,74	31,07	39,34
E-15_D	blok E - zuidzijde	132247,12	411380,00	10,50	39,88	35,78	33,01	41,31
E-15_E	blok E - zuidzijde	132247,12	411380,00	13,50	43,09	39,17	36,00	44,44
E-16_A	blok E - westzijde	132243,07	411383,23	1,50	38,17	34,09	31,33	39,62
E-16_B	blok E - westzijde	132243,07	411383,23	4,50	39,22	35,11	32,41	40,68
E-16_C	blok E - westzijde	132243,07	411383,23	7,50	40,71	36,58	33,93	42,18
E-16_D	blok E - westzijde	132243,07	411383,23	10,50	42,55	38,42	35,78	44,03
E-16_E	blok E - westzijde	132243,07	411383,23	13,50	44,89	40,83	38,12	46,38
E-17_A	blok E - westzijde	132241,09	411400,45	1,50	39,82	35,73	32,91	41,23
E-17_B	blok E - westzijde	132241,09	411400,45	4,50	41,56	37,46	34,66	42,98
E-17_C	blok E - westzijde	132241,09	411400,45	7,50	43,71	39,64	36,81	45,13
E-17_D	blok E - westzijde	132241,09	411400,45	10,50	47,74	43,80	40,78	49,15
E-17_E	blok E - westzijde	132241,09	411400,45	13,50	50,51	46,62	43,43	51,87
F-10_A	blok F - noordzijde	132285,34	411417,91	1,50	43,09	38,96	36,21	44,51
F-10_B	blok F - noordzijde	132285,34	411417,91	4,50	45,38	41,26	38,51	46,81
F-10_C	blok F - noordzijde	132285,34	411417,91	7,50	48,23	44,15	41,34	49,65
F-10_D	blok F - noordzijde	132285,34	411417,91	10,50	52,46	48,50	45,52	53,88
F-10_E	blok F - noordzijde	132285,34	411417,91	13,50	56,91	53,02	49,90	58,30
F-11_A	blok F - oostzijde	132292,86	411415,83	1,50	43,55	39,40	36,70	44,98
F-11_B	blok F - oostzijde	132292,86	411415,83	4,50	46,28	42,16	39,40	47,70
F-11_C	blok F - oostzijde	132292,86	411415,83	7,50	50,33	46,31	43,36	51,72
F-11_D	blok F - oostzijde	132292,86	411415,83	10,50	53,47	49,51	46,49	54,87
F-11_E	blok F - oostzijde	132292,86	411415,83	13,50	57,52	53,64	50,54	58,93
F-12_A	blok F - oostzijde	132294,39	411402,53	1,50	44,84	40,81	37,89	46,24
F-12_B	blok F - oostzijde	132294,39	411402,53	4,50	47,13	43,10	40,17	48,53
F-12_C	blok F - oostzijde	132294,39	411402,53	7,50	49,92	45,92	42,93	51,31
F-12_D	blok F - oostzijde	132294,39	411402,53	10,50	52,14	48,19	45,14	53,53
F-12_E	blok F - oostzijde	132294,39	411402,53	13,50	54,74	50,85	47,70	56,12
F-13_A	blok F - zuidzijde	132288,11	411397,88	10,50	--	--	--	--
F-13_B	blok F - zuidzijde	132288,11	411397,88	13,50	47,46	43,58	40,34	48,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model BP
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1_A59
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F-14_A	blok F - westzijde	132280,39	411400,79	1,50	37,80	33,73	30,93	39,24
F-14_B	blok F - westzijde	132280,39	411400,79	4,50	38,85	34,75	32,00	40,29
F-14_C	blok F - westzijde	132280,39	411400,79	7,50	40,12	35,99	33,29	41,57
F-14_D	blok F - westzijde	132280,39	411400,79	10,50	41,51	37,38	34,70	42,97
F-14_E	blok F - westzijde	132280,39	411400,79	13,50	43,47	39,37	36,61	44,91
F-15_A	blok F - westzijde	132278,83	411414,40	1,50	38,27	34,19	31,44	39,72
F-15_B	blok F - westzijde	132278,83	411414,40	4,50	39,63	35,51	32,80	41,08
F-15_C	blok F - westzijde	132278,83	411414,40	7,50	41,20	37,08	34,42	42,67
F-15_D	blok F - westzijde	132278,83	411414,40	10,50	42,92	38,80	36,16	44,40
F-15_E	blok F - westzijde	132278,83	411414,40	13,50	45,28	41,18	38,49	46,75
F-16_A	blok F - oostzijde	132295,25	411395,04	1,50	45,57	41,57	38,55	46,94
F-16_B	blok F - oostzijde	132295,25	411395,04	4,50	47,63	43,62	40,62	49,01
F-16_C	blok F - oostzijde	132295,25	411395,04	7,50	49,83	45,83	42,83	51,21
F-17_A	blok F - oostzijde	132296,31	411385,79	1,50	44,60	40,56	37,67	46,01
F-17_B	blok F - oostzijde	132296,31	411385,79	4,50	47,31	43,31	40,31	48,69
F-17_C	blok F - oostzijde	132296,31	411385,79	7,50	49,67	45,69	42,66	51,05
F-18_A	blok F - westzijde	132283,66	411384,35	1,50	37,96	33,89	31,05	39,38
F-18_B	blok F - westzijde	132283,66	411384,35	4,50	38,93	34,83	32,03	40,35
F-18_C	blok F - westzijde	132283,66	411384,35	7,50	40,50	36,37	33,61	41,92
F-19_A	blok F - westzijde	132282,61	411393,51	1,50	38,42	34,35	31,55	39,86
F-19_B	blok F - westzijde	132282,61	411393,51	4,50	39,38	35,29	32,53	40,82
F-19_C	blok F - westzijde	132282,61	411393,51	7,50	40,71	36,60	33,88	42,16
G-10_A	blok G - noordzijde	132279,69	411380,60	1,50	39,61	35,54	32,70	41,03
G-10_B	blok G - noordzijde	132279,69	411380,60	4,50	40,66	36,55	33,78	42,08
G-10_C	blok G - noordzijde	132279,69	411380,60	7,50	42,80	38,66	35,93	44,23
G-10_D	blok G - noordzijde	132279,69	411380,60	10,50	47,65	43,63	40,70	49,05
G-11_A	blok G - oostzijde	132294,09	411374,70	1,50	44,49	40,50	37,49	45,87
G-11_B	blok G - oostzijde	132294,09	411374,70	4,50	46,95	42,99	39,90	48,31
G-11_C	blok G - oostzijde	132294,09	411374,70	7,50	48,28	44,29	41,25	49,65
G-11_D	blok G - oostzijde	132294,09	411374,70	10,50	49,99	46,00	43,00	51,38
G-12_A	blok G - zuidzijde	132279,30	411365,56	1,50	35,75	31,68	28,95	37,22
G-12_B	blok G - zuidzijde	132279,30	411365,56	4,50	36,35	32,26	29,58	37,83
G-12_C	blok G - zuidzijde	132279,30	411365,56	7,50	37,42	33,30	30,68	38,91
G-12_D	blok G - zuidzijde	132279,30	411365,56	10,50	38,09	33,95	31,32	39,56
G-13_A	blok G - westzijde	132276,41	411372,46	1,50	37,79	33,69	30,98	39,25
G-13_B	blok G - westzijde	132276,41	411372,46	4,50	38,62	34,50	31,82	40,08
G-13_C	blok G - westzijde	132276,41	411372,46	7,50	39,76	35,63	32,97	41,23
G-13_D	blok G - westzijde	132276,41	411372,46	10,50	41,12	36,98	34,33	42,59
H-10_A	blok H - noordzijde	132298,10	411363,44	1,50	43,39	39,25	36,54	44,83
H-10_B	blok H - noordzijde	132298,10	411363,44	4,50	45,18	41,06	38,31	46,61
H-10_C	blok H - noordzijde	132298,10	411363,44	7,50	47,51	43,44	40,60	48,93
H-10_D	blok H - noordzijde	132298,10	411363,44	10,50	50,96	46,99	43,95	52,34
H-11_A	blok H - noordzijde	132306,21	411364,37	1,50	43,40	39,25	36,56	44,84
H-11_B	blok H - noordzijde	132306,21	411364,37	4,50	45,30	41,17	38,44	46,73
H-11_C	blok H - noordzijde	132306,21	411364,37	7,50	47,43	43,34	40,53	48,85
H-11_D	blok H - noordzijde	132306,21	411364,37	10,50	50,90	46,92	43,88	52,28
H-12_A	blok H - oostzijde	132312,11	411359,52	1,50	46,98	43,09	39,84	48,31
H-12_B	blok H - oostzijde	132312,11	411359,52	4,50	47,67	43,71	40,60	49,03
H-12_C	blok H - oostzijde	132312,11	411359,52	7,50	48,97	45,00	41,92	50,33
H-12_D	blok H - oostzijde	132312,11	411359,52	10,50	50,80	46,87	43,70	52,15
H-13_A	blok H - zuidzijde	132307,76	411352,83	1,50	40,99	37,12	33,74	42,27
H-13_B	blok H - zuidzijde	132307,76	411352,83	4,50	38,25	34,10	31,36	39,66
H-13_C	blok H - zuidzijde	132307,76	411352,83	7,50	41,01	36,92	34,05	42,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model BP
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1_A59
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H-13_D	blok H - zuidzijde	132307,76	411352,83	10,50	45,24	41,35	38,12	46,58
H-14_A	blok H - oostzijde	132302,43	411349,30	1,50	40,92	36,89	33,97	42,32
H-14_B	blok H - oostzijde	132302,43	411349,30	4,50	42,54	38,46	35,64	43,96
H-14_C	blok H - oostzijde	132302,43	411349,30	7,50	44,09	40,02	37,15	45,49
H-14_D	blok H - oostzijde	132302,43	411349,30	10,50	47,74	43,79	40,67	49,10
H-15_A	blok H - zuidzijde	132298,65	411345,70	1,50	38,71	34,56	31,89	40,16
H-15_B	blok H - zuidzijde	132298,65	411345,70	4,50	40,74	36,61	33,89	42,18
H-15_C	blok H - zuidzijde	132298,65	411345,70	7,50	43,84	39,80	36,92	45,26
H-15_D	blok H - zuidzijde	132298,65	411345,70	10,50	46,59	42,73	39,41	47,91
H-16_A	blok H - zuidzijde	132283,59	411343,97	1,50	37,98	33,83	31,11	39,40
H-16_B	blok H - zuidzijde	132283,59	411343,97	4,50	39,84	35,71	32,93	41,25
H-16_C	blok H - zuidzijde	132283,59	411343,97	7,50	42,48	38,45	35,50	43,87
H-16_D	blok H - zuidzijde	132283,59	411343,97	10,50	43,72	39,80	36,52	45,02
H-17_A	blok H - westzijde	132279,02	411349,70	1,50	38,93	34,79	32,12	40,39
H-17_B	blok H - westzijde	132279,02	411349,70	4,50	40,16	36,02	33,37	41,63
H-17_C	blok H - westzijde	132279,02	411349,70	7,50	41,50	37,38	34,70	42,96
H-17_D	blok H - westzijde	132279,02	411349,70	10,50	42,66	38,59	35,82	44,11
H-18_A	blok H - noordzijde	132280,56	411356,23	1,50	39,31	35,23	32,41	40,73
H-18_B	blok H - noordzijde	132280,56	411356,23	4,50	40,18	36,09	33,30	41,61
H-18_C	blok H - noordzijde	132280,56	411356,23	7,50	41,72	37,61	34,85	43,15
H-18_D	blok H - noordzijde	132280,56	411356,23	10,50	44,47	40,38	37,61	45,91
H-19_A	blok H - westzijde	132281,68	411360,92	1,50	38,14	34,04	31,31	39,59
H-19_B	blok H - westzijde	132281,68	411360,92	4,50	39,09	34,99	32,27	40,55
H-19_C	blok H - westzijde	132281,68	411360,92	7,50	40,55	36,44	33,71	41,99
H-19_D	blok H - westzijde	132281,68	411360,92	10,50	43,90	39,92	36,94	45,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model BP
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2_Taxandriaweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A-10a_A	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	1,50	55,64	53,14	45,39	56,10
A-10a_B	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	4,50	57,18	54,68	46,93	57,64
A-10a_C	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	7,50	57,35	54,84	47,10	57,80
A-10a_D	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	10,50	57,30	54,80	47,05	57,76
A-10a_E	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	13,50	57,18	54,68	46,93	57,64
A-10a_F	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	16,50	56,41	53,91	46,17	56,87
A-10b_A	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	19,50	55,33	52,83	45,08	55,79
A-10b_B	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	22,50	54,91	52,41	44,67	55,37
A-10b_C	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	25,50	54,89	52,39	44,64	55,35
A-10b_D	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	28,50	54,98	52,48	44,74	55,44
A-10b_E	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	31,50	54,74	52,24	44,49	55,20
A-11a_A	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	1,50	35,83	33,33	25,58	36,29
A-11a_B	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	4,50	36,94	34,44	26,69	37,40
A-11a_C	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	7,50	37,41	34,91	27,16	37,87
A-11a_D	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	10,50	38,08	35,57	27,83	38,53
A-11a_E	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	13,50	39,48	36,98	29,23	39,94
A-11a_F	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	16,50	43,27	40,77	33,02	43,73
A-11b_A	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	19,50	48,14	45,64	37,89	48,60
A-11b_B	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	22,50	49,79	47,29	39,54	50,25
A-11b_C	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	25,50	51,35	48,85	41,10	51,81
A-11b_D	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	28,50	52,73	50,22	42,48	53,18
A-11b_E	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	31,50	53,04	50,54	42,79	53,50
A-12a_A	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	1,50	29,32	26,82	19,07	29,78
A-12a_B	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	4,50	30,81	28,31	20,56	31,27
A-12a_C	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	7,50	31,81	29,30	21,56	32,26
A-12a_D	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	10,50	32,82	30,32	22,58	33,28
A-12a_E	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	13,50	33,62	31,12	23,37	34,08
A-12a_F	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	16,50	35,83	33,33	25,58	36,29
A-12b_A	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	19,50	36,44	33,94	26,19	36,90
A-12b_B	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	22,50	38,07	35,56	27,82	38,52
A-12b_C	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	25,50	41,82	39,32	31,57	42,28
A-12b_D	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	28,50	45,60	43,10	35,35	46,06
A-12b_E	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	31,50	47,82	45,32	37,57	48,28
A-13a_A	blok A - oostzijde	132184,19	411390,84	1,50	23,40	20,90	13,15	23,86
A-13a_B	blok A - oostzijde	132184,19	411390,84	4,50	24,24	21,74	13,99	24,70
A-13a_C	blok A - oostzijde	132184,19	411390,84	7,50	25,10	22,60	14,85	25,56
A-13a_D	blok A - oostzijde	132184,19	411390,84	10,50	25,97	23,47	15,72	26,43
A-13a_E	blok A - oostzijde	132184,19	411390,84	13,50	22,82	20,31	12,57	23,27
A-13a_F	blok A - oostzijde	132184,19	411390,84	16,50	22,83	20,33	12,58	23,29
A-13b_A	blok A - oostzijde	132184,19	411390,84	19,50	19,76	17,26	9,51	20,22
A-13b_B	blok A - oostzijde	132184,19	411390,84	22,50	10,64	8,14	0,39	11,10
A-13b_C	blok A - oostzijde	132184,19	411390,84	25,50	10,62	8,12	0,37	11,08
A-13b_D	blok A - oostzijde	132184,19	411390,84	28,50	10,33	7,82	0,08	10,78
A-13b_E	blok A - oostzijde	132184,19	411390,84	31,50	10,39	7,89	0,14	10,85
A-14a_A	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	1,50	28,52	26,02	18,27	28,98
A-14a_B	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	4,50	29,87	27,36	19,62	30,32
A-14a_C	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	7,50	30,74	28,24	20,49	31,20
A-14a_D	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	10,50	31,47	28,97	21,22	31,93
A-14a_E	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	13,50	31,97	29,46	21,72	32,42
A-14a_F	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	16,50	33,45	30,94	23,20	33,90
A-14b_A	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	19,50	36,77	34,27	26,52	37,23
A-14b_B	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	22,50	38,39	35,89	28,14	38,85
A-14b_C	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	25,50	39,96	37,46	29,71	40,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model BP
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2_Taxandriaweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A-14b_D	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	28,50	41,45	38,95	31,20	41,91
A-14b_E	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	31,50	42,67	40,17	32,42	43,13
A-15a_A	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	1,50	39,15	36,65	28,91	39,61
A-15a_B	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	4,50	40,48	37,98	30,23	40,94
A-15a_C	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	7,50	41,69	39,19	31,44	42,15
A-15a_D	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	10,50	42,26	39,76	32,01	42,72
A-15a_E	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	13,50	33,74	31,24	23,49	34,20
A-15a_F	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	16,50	30,48	27,98	20,24	30,94
A-15b_A	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	19,50	25,47	22,97	15,23	25,93
A-15b_B	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	22,50	12,36	9,86	2,11	12,82
A-15b_C	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	25,50	12,41	9,91	2,16	12,87
A-15b_D	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	28,50	11,43	8,93	1,18	11,89
A-15b_E	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	31,50	11,34	8,84	1,10	11,80
A-16a_A	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	1,50	29,04	26,54	18,79	29,50
A-16a_B	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	4,50	29,71	27,21	19,46	30,17
A-16a_C	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	7,50	30,44	27,94	20,19	30,90
A-16a_D	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	10,50	32,27	29,77	22,02	32,73
A-16a_E	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	13,50	32,31	29,81	22,06	32,77
A-16a_F	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	16,50	31,13	28,63	20,88	31,59
A-16b_A	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	19,50	11,00	8,50	0,75	11,46
A-16b_B	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	22,50	11,32	8,82	1,07	11,78
A-16b_C	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	25,50	11,22	8,72	0,97	11,68
A-16b_D	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	28,50	10,06	7,56	-0,19	10,52
A-16b_E	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	31,50	9,75	7,24	-0,50	10,20
A-17a_A	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	1,50	48,44	45,94	38,19	48,90
A-17a_B	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	4,50	50,18	47,68	39,93	50,64
A-17a_C	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	7,50	50,67	48,17	40,42	51,13
A-17a_D	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	10,50	50,85	48,35	40,60	51,31
A-17a_E	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	13,50	50,86	48,35	40,61	51,31
A-17a_F	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	16,50	50,84	48,34	40,60	51,30
A-17b_A	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	19,50	50,80	48,30	40,55	51,26
A-17b_B	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	22,50	50,63	48,13	40,38	51,09
A-17b_C	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	25,50	50,51	48,01	40,26	50,97
A-17b_D	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	28,50	50,42	47,92	40,17	50,88
A-17b_E	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	31,50	50,29	47,79	40,04	50,75
A-18a_A	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	1,50	31,10	28,60	20,85	31,56
A-18a_B	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	4,50	31,57	29,07	21,32	32,03
A-18a_C	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	7,50	31,50	29,00	21,25	31,96
A-18a_D	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	10,50	31,85	29,35	21,60	32,31
A-18a_E	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	13,50	27,91	25,41	17,66	28,37
A-18a_F	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	16,50	31,13	28,63	20,88	31,59
A-18b_A	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	19,50	28,64	26,14	18,39	29,10
A-18b_B	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	22,50	7,49	4,99	-2,76	7,95
A-18b_C	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	25,50	8,15	5,65	-2,10	8,61
A-18b_D	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	28,50	9,25	6,75	-1,00	9,71
A-18b_E	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	31,50	9,51	7,01	-0,73	9,97
A-19a_A	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	1,50	53,83	51,33	43,58	54,29
A-19a_B	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	4,50	55,39	52,89	45,14	55,85
A-19a_C	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	7,50	55,58	53,07	45,33	56,03
A-19a_D	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	10,50	55,54	53,04	45,29	56,00
A-19a_E	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	13,50	55,43	52,93	45,18	55,89
A-19a_F	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	16,50	55,18	52,68	44,93	55,64
A-19b_A	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	19,50	54,83	52,33	44,58	55,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model BP
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2_Taxandriaweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A-19b_B	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	22,50	54,50	51,99	44,25	54,95
A-19b_C	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	25,50	54,13	51,63	43,88	54,59
A-19b_D	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	28,50	53,63	51,13	43,38	54,09
A-19b_E	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	31,50	53,24	50,74	42,99	53,70
B-10_A	blok B - noordzijde	132217,43	411431,90	1,50	64,01	61,51	53,76	64,47
B-10_B	blok B - noordzijde	132217,43	411431,90	4,50	64,04	61,54	53,79	64,50
B-10_C	blok B - noordzijde	132217,43	411431,90	7,50	63,51	61,01	53,26	63,97
B-10_D	blok B - noordzijde	132217,43	411431,90	10,50	62,86	60,36	52,61	63,32
B-10_E	blok B - noordzijde	132217,43	411431,90	13,50	62,17	59,66	51,92	62,62
B-11_A	blok B - noordzijde	132235,23	411435,68	1,50	64,21	61,71	53,96	64,67
B-11_B	blok B - noordzijde	132235,23	411435,68	4,50	64,25	61,75	54,00	64,71
B-11_C	blok B - noordzijde	132235,23	411435,68	7,50	63,72	61,22	53,47	64,18
B-11_D	blok B - noordzijde	132235,23	411435,68	10,50	63,06	60,56	52,81	63,52
B-11_E	blok B - noordzijde	132235,23	411435,68	13,50	62,40	59,89	52,15	62,85
B-12_A	blok B - zuidzijde	132237,72	411423,35	1,50	24,85	22,35	14,60	25,31
B-12_B	blok B - zuidzijde	132237,72	411423,35	4,50	26,07	23,56	15,82	26,52
B-12_C	blok B - zuidzijde	132237,72	411423,35	7,50	27,21	24,71	16,96	27,67
B-12_D	blok B - zuidzijde	132237,72	411423,35	10,50	28,40	25,90	18,16	28,86
B-12_E	blok B - zuidzijde	132237,72	411423,35	13,50	29,60	27,10	19,35	30,06
B-13_A	blok B - zuidzijde	132217,40	411419,03	1,50	42,27	39,77	32,02	42,73
B-13_B	blok B - zuidzijde	132217,40	411419,03	4,50	44,24	41,74	33,99	44,70
B-13_C	blok B - zuidzijde	132217,40	411419,03	7,50	44,26	41,76	34,01	44,72
B-13_D	blok B - zuidzijde	132217,40	411419,03	10,50	44,26	41,76	34,01	44,72
B-13_E	blok B - zuidzijde	132217,40	411419,03	13,50	44,26	41,76	34,02	44,72
B-14_A	blok B - westzijde	132214,07	411420,72	1,50	55,10	52,60	44,85	55,56
B-14_B	blok B - westzijde	132214,07	411420,72	4,50	55,91	53,41	45,66	56,37
B-14_C	blok B - westzijde	132214,07	411420,72	7,50	55,74	53,24	45,49	56,20
B-14_D	blok B - westzijde	132214,07	411420,72	10,50	55,47	52,97	45,22	55,93
B-14_E	blok B - westzijde	132214,07	411420,72	13,50	55,14	52,64	44,89	55,60
B-15_A	blok B - westzijde	132212,45	411428,36	1,50	59,11	56,61	48,86	59,57
B-15_B	blok B - westzijde	132212,45	411428,36	4,50	59,51	57,01	49,26	59,97
B-15_C	blok B - westzijde	132212,45	411428,36	7,50	59,22	56,72	48,97	59,68
B-15_D	blok B - westzijde	132212,45	411428,36	10,50	58,77	56,26	48,52	59,22
B-15_E	blok B - westzijde	132212,45	411428,36	13,50	58,23	55,73	47,98	58,69
B-16a_A	blok B - noordzijde	132251,79	411439,20	1,50	64,54	62,04	54,29	65,00
B-16a_B	blok B - noordzijde	132251,79	411439,20	4,50	64,54	62,04	54,29	65,00
B-16a_C	blok B - noordzijde	132251,79	411439,20	7,50	63,99	61,49	53,74	64,45
B-16a_D	blok B - noordzijde	132251,79	411439,20	10,50	63,33	60,83	53,08	63,79
B-16a_E	blok B - noordzijde	132251,79	411439,20	13,50	62,65	60,15	52,40	63,11
B-16a_F	blok B - noordzijde	132251,79	411439,20	16,50	61,93	59,43	51,68	62,39
B-16b_A	blok B - noordzijde	132251,79	411439,20	19,50	60,69	58,19	50,44	61,15
B-17_A	blok B - oostzijde	132263,00	411438,86	13,50	44,71	42,21	34,47	45,17
B-17_B	blok B - oostzijde	132263,00	411438,86	16,50	55,58	53,08	45,34	56,04
B-17_C	blok B - oostzijde	132263,00	411438,86	19,50	56,63	54,13	46,38	57,09
B-18_A	blok B - oostzijde	132264,78	411430,52	13,50	42,35	39,85	32,10	42,81
B-18_B	blok B - oostzijde	132264,78	411430,52	16,50	47,41	44,91	37,16	47,87
B-18_C	blok B - oostzijde	132264,78	411430,52	19,50	50,78	48,28	40,54	51,24
B-19a_A	blok B - zuidzijde	132261,90	411426,25	1,50	35,76	33,26	25,52	36,22
B-19a_B	blok B - zuidzijde	132261,90	411426,25	4,50	37,16	34,66	26,91	37,62
B-19a_C	blok B - zuidzijde	132261,90	411426,25	7,50	38,31	35,81	28,06	38,77
B-19a_D	blok B - zuidzijde	132261,90	411426,25	10,50	38,88	36,38	28,63	39,34
B-19a_E	blok B - zuidzijde	132261,90	411426,25	13,50	39,11	36,61	28,86	39,57
B-19a_F	blok B - zuidzijde	132261,90	411426,25	16,50	39,48	36,98	29,23	39,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model BP
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2_Taxandriaweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B-19b_A	blok B - zuidzijde	132261,90	411426,25	19,50	39,91	37,41	29,66	40,37
B-20a_A	blok B - zuidzijde	132247,43	411423,17	1,50	25,09	22,59	14,84	25,55
B-20a_B	blok B - zuidzijde	132247,43	411423,17	4,50	26,47	23,97	16,22	26,93
B-20a_C	blok B - zuidzijde	132247,43	411423,17	7,50	27,44	24,94	17,19	27,90
B-20a_D	blok B - zuidzijde	132247,43	411423,17	10,50	28,40	25,90	18,15	28,86
B-20a_E	blok B - zuidzijde	132247,43	411423,17	13,50	29,60	27,10	19,35	30,06
B-20a_F	blok B - zuidzijde	132247,43	411423,17	16,50	30,09	27,59	19,84	30,55
B-20b_A	blok B - zuidzijde	132247,43	411423,17	19,50	30,19	27,69	19,94	30,65
B-21_A	blok B - westzijde	132242,79	411426,22	16,50	38,07	35,57	27,82	38,53
B-21_B	blok B - westzijde	132242,79	411426,22	19,50	41,60	39,10	31,36	42,06
B-22_A	blok B - westzijde	132241,05	411434,43	16,50	43,78	41,27	33,53	44,23
B-22_B	blok B - westzijde	132241,05	411434,43	19,50	53,09	50,59	42,84	53,55
B-23_A	blok B - noordzijde	132269,04	411442,86	1,50	64,36	61,86	54,11	64,82
B-23_B	blok B - noordzijde	132269,04	411442,86	4,50	64,35	61,85	54,10	64,81
B-23_C	blok B - noordzijde	132269,04	411442,86	7,50	63,79	61,29	53,54	64,25
B-23_D	blok B - noordzijde	132269,04	411442,86	10,50	63,12	60,61	52,87	63,57
B-24_A	blok B - noordzijde	132285,52	411446,36	1,50	63,72	61,22	53,48	64,18
B-24_B	blok B - noordzijde	132285,52	411446,36	4,50	63,81	61,31	53,56	64,27
B-24_C	blok B - noordzijde	132285,52	411446,36	7,50	63,29	60,79	53,04	63,75
B-24_D	blok B - noordzijde	132285,52	411446,36	10,50	62,66	60,16	52,41	63,12
B-25_A	blok B - oostzijde	132291,15	411445,61	1,50	59,82	57,32	49,57	60,28
B-25_B	blok B - oostzijde	132291,15	411445,61	4,50	60,15	57,64	49,90	60,60
B-25_C	blok B - oostzijde	132291,15	411445,61	7,50	59,85	57,35	49,60	60,31
B-25_D	blok B - oostzijde	132291,15	411445,61	10,50	59,40	56,90	49,15	59,86
B-26_A	blok B - oostzijde	132293,05	411436,83	1,50	57,29	54,79	47,04	57,75
B-26_B	blok B - oostzijde	132293,05	411436,83	4,50	58,14	55,64	47,89	58,60
B-26_C	blok B - oostzijde	132293,05	411436,83	7,50	58,15	55,65	47,90	58,61
B-26_D	blok B - oostzijde	132293,05	411436,83	10,50	57,98	55,48	47,74	58,44
B-27_A	blok B - zuidzijde	132288,20	411433,62	1,50	30,00	27,50	19,75	30,46
B-27_B	blok B - zuidzijde	132288,20	411433,62	4,50	30,82	28,32	20,57	31,28
B-27_C	blok B - zuidzijde	132288,20	411433,62	7,50	32,20	29,70	21,95	32,66
B-27_D	blok B - zuidzijde	132288,20	411433,62	10,50	32,78	30,28	22,53	33,24
B-28_A	blok B - zuidzijde	132271,92	411430,16	1,50	40,75	38,25	30,50	41,21
B-28_B	blok B - zuidzijde	132271,92	411430,16	4,50	42,39	39,89	32,14	42,85
B-28_C	blok B - zuidzijde	132271,92	411430,16	7,50	43,39	40,89	33,14	43,85
B-28_D	blok B - zuidzijde	132271,92	411430,16	10,50	43,39	40,89	33,14	43,85
C-10_A	blok C - noordzijde	132208,25	411405,53	1,50	50,25	47,74	40,00	50,70
C-10_B	blok C - noordzijde	132208,25	411405,53	4,50	51,75	49,25	41,50	52,21
C-10_C	blok C - noordzijde	132208,25	411405,53	7,50	51,67	49,17	41,42	52,13
C-10_D	blok C - noordzijde	132208,25	411405,53	10,50	51,54	49,04	41,29	52,00
C-10_E	blok C - noordzijde	132208,25	411405,53	13,50	51,39	48,89	41,14	51,85
C-11_A	blok C - noordzijde	132218,72	411406,73	1,50	48,77	46,27	38,53	49,23
C-11_B	blok C - noordzijde	132218,72	411406,73	4,50	50,47	47,97	40,22	50,93
C-11_C	blok C - noordzijde	132218,72	411406,73	7,50	50,42	47,92	40,17	50,88
C-11_D	blok C - noordzijde	132218,72	411406,73	10,50	50,32	47,82	40,07	50,78
C-11_E	blok C - noordzijde	132218,72	411406,73	13,50	50,23	47,73	39,98	50,69
C-12_A	blok C - oostzijde	132223,40	411404,56	1,50	29,72	27,22	19,47	30,18
C-12_B	blok C - oostzijde	132223,40	411404,56	4,50	31,45	28,94	21,20	31,90
C-12_C	blok C - oostzijde	132223,40	411404,56	7,50	32,21	29,71	21,97	32,67
C-12_D	blok C - oostzijde	132223,40	411404,56	10,50	33,21	30,71	22,96	33,67
C-12_E	blok C - oostzijde	132223,40	411404,56	13,50	35,58	33,08	25,33	36,04
C-13_A	blok C - oostzijde	132225,10	411389,79	1,50	28,19	25,69	17,94	28,65
C-13_B	blok C - oostzijde	132225,10	411389,79	4,50	29,55	27,05	19,30	30,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model BP
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2_Taxandriaweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C-13_C	blok C - oostzijde	132225,10	411389,79	7,50	30,39	27,89	20,14	30,85
C-13_D	blok C - oostzijde	132225,10	411389,79	10,50	30,92	28,42	20,67	31,38
C-13_E	blok C - oostzijde	132225,10	411389,79	13,50	31,63	29,13	21,39	32,09
C-14_A	blok C - zuidzijde	132221,53	411385,57	1,50	36,67	34,17	26,42	37,13
C-14_B	blok C - zuidzijde	132221,53	411385,57	4,50	36,97	34,47	26,72	37,43
C-14_C	blok C - zuidzijde	132221,53	411385,57	7,50	37,71	35,21	27,46	38,17
C-14_D	blok C - zuidzijde	132221,53	411385,57	10,50	38,47	35,97	28,22	38,93
C-14_E	blok C - zuidzijde	132221,53	411385,57	13,50	39,04	36,54	28,79	39,50
C-15_A	blok C - zuidzijde	132210,67	411384,32	1,50	37,98	35,48	27,73	38,44
C-15_B	blok C - zuidzijde	132210,67	411384,32	4,50	38,79	36,29	28,54	39,25
C-15_C	blok C - zuidzijde	132210,67	411384,32	7,50	39,67	37,17	29,42	40,13
C-15_D	blok C - zuidzijde	132210,67	411384,32	10,50	40,72	38,22	30,47	41,18
C-15_E	blok C - zuidzijde	132210,67	411384,32	13,50	41,85	39,35	31,60	42,30
C-16_A	blok C - westzijde	132205,58	411387,58	1,50	39,00	36,50	28,75	39,46
C-16_B	blok C - westzijde	132205,58	411387,58	4,50	39,85	37,35	29,60	40,31
C-16_C	blok C - westzijde	132205,58	411387,58	7,50	40,75	38,25	30,51	41,21
C-16_D	blok C - westzijde	132205,58	411387,58	10,50	41,89	39,39	31,64	42,35
C-16_E	blok C - westzijde	132205,58	411387,58	13,50	43,01	40,51	32,79	43,50
C-17_A	blok C - westzijde	132204,05	411400,83	1,50	37,12	34,62	26,87	37,58
C-17_B	blok C - westzijde	132204,05	411400,83	4,50	38,29	35,79	28,04	38,75
C-17_C	blok C - westzijde	132204,05	411400,83	7,50	39,18	36,68	28,93	39,64
C-17_D	blok C - westzijde	132204,05	411400,83	10,50	40,41	37,91	30,16	40,87
C-17_E	blok C - westzijde	132204,05	411400,83	13,50	41,72	39,22	31,47	42,18
D-10_A	blok D - noordzijde	132226,90	411377,54	1,50	33,57	31,07	23,32	34,03
D-10_B	blok D - noordzijde	132226,90	411377,54	4,50	34,77	32,27	24,53	35,23
D-10_C	blok D - noordzijde	132226,90	411377,54	7,50	35,86	33,36	25,61	36,32
D-10_D	blok D - noordzijde	132226,90	411377,54	10,50	36,41	33,91	26,16	36,87
D-11_A	blok D - oostzijde	132235,20	411375,94	1,50	34,08	31,58	23,83	34,54
D-11_B	blok D - oostzijde	132235,20	411375,94	4,50	35,52	33,02	25,27	35,98
D-11_C	blok D - oostzijde	132235,20	411375,94	7,50	36,69	34,19	26,45	37,15
D-11_D	blok D - oostzijde	132235,20	411375,94	10,50	37,79	35,29	27,54	38,25
D-12_A	blok D - oostzijde	132236,72	411362,66	1,50	27,47	24,97	17,22	27,93
D-12_B	blok D - oostzijde	132236,72	411362,66	4,50	28,48	25,98	18,23	28,94
D-12_C	blok D - oostzijde	132236,72	411362,66	7,50	29,54	27,03	19,29	29,99
D-12_D	blok D - oostzijde	132236,72	411362,66	10,50	30,17	27,67	19,92	30,63
D-13_A	blok D - oostzijde	132237,39	411356,84	1,50	27,70	25,20	17,45	28,16
D-13_B	blok D - oostzijde	132237,39	411356,84	4,50	28,67	26,17	18,42	29,13
D-13_C	blok D - oostzijde	132237,39	411356,84	7,50	29,71	27,21	19,46	30,17
D-14_A	blok D - westzijde	132220,74	411355,10	1,50	27,13	24,63	16,89	27,59
D-14_B	blok D - westzijde	132220,74	411355,10	4,50	28,87	26,37	18,62	29,33
D-14_C	blok D - westzijde	132220,74	411355,10	7,50	32,44	29,94	22,19	32,90
D-15_A	blok D - westzijde	132220,04	411361,11	1,50	27,05	24,54	16,80	27,50
D-15_B	blok D - westzijde	132220,04	411361,11	4,50	28,84	26,34	18,59	29,30
D-15_C	blok D - westzijde	132220,04	411361,11	7,50	31,87	29,37	21,62	32,33
D-15_D	blok D - westzijde	132220,04	411361,11	10,50	38,72	36,22	28,47	39,18
D-16_A	blok D - westzijde	132218,59	411373,73	1,50	32,72	30,22	22,47	33,18
D-16_B	blok D - westzijde	132218,59	411373,73	4,50	33,09	30,59	22,85	33,55
D-16_C	blok D - westzijde	132218,59	411373,73	7,50	34,00	31,49	23,75	34,45
D-16_D	blok D - westzijde	132218,59	411373,73	10,50	31,63	29,13	21,38	32,09
E-10_A	blok E - noordzijde	132244,02	411403,54	1,50	38,93	36,43	28,68	39,39
E-10_B	blok E - noordzijde	132244,02	411403,54	4,50	40,46	37,96	30,21	40,92
E-10_C	blok E - noordzijde	132244,02	411403,54	7,50	41,33	38,83	31,08	41,79
E-10_D	blok E - noordzijde	132244,02	411403,54	10,50	42,02	39,52	31,78	42,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model BP
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2_Taxandriaweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E-10_E	blok E - noordzijde	132244,02	411403,54	13,50	42,67	40,17	32,42	43,13
E-11_A	blok E - noordzijde	132260,19	411405,38	1,50	41,20	38,70	30,95	41,66
E-11_B	blok E - noordzijde	132260,19	411405,38	4,50	42,40	39,90	32,15	42,86
E-11_C	blok E - noordzijde	132260,19	411405,38	7,50	43,39	40,89	33,14	43,85
E-11_D	blok E - noordzijde	132260,19	411405,38	10,50	44,08	41,58	33,83	44,54
E-11_E	blok E - noordzijde	132260,19	411405,38	13,50	44,41	41,91	34,16	44,87
E-12_A	blok E - oostzijde	132264,27	411403,08	1,50	36,53	34,03	26,28	36,99
E-12_B	blok E - oostzijde	132264,27	411403,08	4,50	37,98	35,48	27,73	38,44
E-12_C	blok E - oostzijde	132264,27	411403,08	7,50	39,14	36,64	28,89	39,60
E-12_D	blok E - oostzijde	132264,27	411403,08	10,50	39,58	37,08	29,33	40,04
E-12_E	blok E - oostzijde	132264,27	411403,08	13,50	40,09	37,58	29,84	40,54
E-13_A	blok E - oostzijde	132266,28	411385,52	1,50	27,98	25,48	17,73	28,44
E-13_B	blok E - oostzijde	132266,28	411385,52	4,50	29,48	26,98	19,23	29,94
E-13_C	blok E - oostzijde	132266,28	411385,52	7,50	31,13	28,63	20,88	31,59
E-13_D	blok E - oostzijde	132266,28	411385,52	10,50	32,60	30,09	22,35	33,05
E-13_E	blok E - oostzijde	132266,28	411385,52	13,50	34,64	32,14	24,39	35,10
E-14_A	blok E - zuidzijde	132263,32	411381,88	1,50	22,58	20,08	12,33	23,04
E-14_B	blok E - zuidzijde	132263,32	411381,88	4,50	23,45	20,95	13,20	23,91
E-14_C	blok E - zuidzijde	132263,32	411381,88	7,50	25,08	22,58	14,83	25,54
E-14_D	blok E - zuidzijde	132263,32	411381,88	10,50	28,01	25,51	17,77	28,47
E-14_E	blok E - zuidzijde	132263,32	411381,88	13,50	30,24	27,74	19,99	30,70
E-15_A	blok E - zuidzijde	132247,12	411380,00	1,50	22,12	19,62	11,87	22,58
E-15_B	blok E - zuidzijde	132247,12	411380,00	4,50	22,88	20,38	12,63	23,34
E-15_C	blok E - zuidzijde	132247,12	411380,00	7,50	23,95	21,45	13,70	24,41
E-15_D	blok E - zuidzijde	132247,12	411380,00	10,50	25,07	22,57	14,82	25,53
E-15_E	blok E - zuidzijde	132247,12	411380,00	13,50	25,51	23,01	15,26	25,97
E-16_A	blok E - westzijde	132243,07	411383,23	1,50	34,93	32,43	24,68	35,39
E-16_B	blok E - westzijde	132243,07	411383,23	4,50	36,50	34,00	26,25	36,96
E-16_C	blok E - westzijde	132243,07	411383,23	7,50	37,53	35,03	27,28	37,99
E-16_D	blok E - westzijde	132243,07	411383,23	10,50	37,71	35,21	27,46	38,17
E-16_E	blok E - westzijde	132243,07	411383,23	13,50	37,93	35,43	27,68	38,39
E-17_A	blok E - westzijde	132241,09	411400,45	1,50	39,68	37,18	29,43	40,14
E-17_B	blok E - westzijde	132241,09	411400,45	4,50	41,35	38,85	31,10	41,81
E-17_C	blok E - westzijde	132241,09	411400,45	7,50	42,03	39,53	31,78	42,49
E-17_D	blok E - westzijde	132241,09	411400,45	10,50	42,14	39,64	31,89	42,60
E-17_E	blok E - westzijde	132241,09	411400,45	13,50	42,28	39,78	32,03	42,74
F-10_A	blok F - noordzijde	132285,34	411417,91	1,50	48,22	45,71	37,97	48,67
F-10_B	blok F - noordzijde	132285,34	411417,91	4,50	50,06	47,56	39,81	50,52
F-10_C	blok F - noordzijde	132285,34	411417,91	7,50	50,57	48,07	40,32	51,03
F-10_D	blok F - noordzijde	132285,34	411417,91	10,50	50,61	48,11	40,36	51,07
F-10_E	blok F - noordzijde	132285,34	411417,91	13,50	50,79	48,29	40,55	51,25
F-11_A	blok F - oostzijde	132292,86	411415,83	1,50	50,47	47,97	40,22	50,93
F-11_B	blok F - oostzijde	132292,86	411415,83	4,50	52,29	49,78	42,04	52,74
F-11_C	blok F - oostzijde	132292,86	411415,83	7,50	52,54	50,03	42,29	52,99
F-11_D	blok F - oostzijde	132292,86	411415,83	10,50	52,54	50,04	42,29	53,00
F-11_E	blok F - oostzijde	132292,86	411415,83	13,50	52,61	50,11	42,36	53,07
F-12_A	blok F - oostzijde	132294,39	411402,53	1,50	48,09	45,59	37,84	48,55
F-12_B	blok F - oostzijde	132294,39	411402,53	4,50	49,81	47,31	39,56	50,27
F-12_C	blok F - oostzijde	132294,39	411402,53	7,50	50,42	47,92	40,17	50,88
F-12_D	blok F - oostzijde	132294,39	411402,53	10,50	50,43	47,93	40,18	50,89
F-12_E	blok F - oostzijde	132294,39	411402,53	13,50	50,47	47,97	40,22	50,93
F-13_A	blok F - zuidzijde	132288,11	411397,88	10,50	--	--	--	--
F-13_B	blok F - zuidzijde	132288,11	411397,88	13,50	35,85	33,35	25,60	36,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model BP
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2_Taxandriaweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F-14_A	blok F - westzijde	132280,39	411400,79	1,50	28,34	25,84	18,10	28,80
F-14_B	blok F - westzijde	132280,39	411400,79	4,50	29,81	27,31	19,56	30,27
F-14_C	blok F - westzijde	132280,39	411400,79	7,50	30,67	28,16	20,42	31,12
F-14_D	blok F - westzijde	132280,39	411400,79	10,50	31,59	29,09	21,34	32,05
F-14_E	blok F - westzijde	132280,39	411400,79	13,50	32,97	30,47	22,72	33,43
F-15_A	blok F - westzijde	132278,83	411414,40	1,50	29,75	27,25	19,50	30,21
F-15_B	blok F - westzijde	132278,83	411414,40	4,50	31,40	28,89	21,15	31,85
F-15_C	blok F - westzijde	132278,83	411414,40	7,50	31,98	29,48	21,73	32,44
F-15_D	blok F - westzijde	132278,83	411414,40	10,50	32,60	30,09	22,35	33,05
F-15_E	blok F - westzijde	132278,83	411414,40	13,50	33,45	30,95	23,20	33,91
F-16_A	blok F - oostzijde	132295,25	411395,04	1,50	47,04	44,53	36,79	47,49
F-16_B	blok F - oostzijde	132295,25	411395,04	4,50	48,59	46,09	38,34	49,05
F-16_C	blok F - oostzijde	132295,25	411395,04	7,50	49,45	46,95	39,20	49,91
F-17_A	blok F - oostzijde	132296,31	411385,79	1,50	45,68	43,18	35,43	46,14
F-17_B	blok F - oostzijde	132296,31	411385,79	4,50	47,06	44,56	36,81	47,52
F-17_C	blok F - oostzijde	132296,31	411385,79	7,50	48,15	45,65	37,90	48,61
F-18_A	blok F - westzijde	132283,66	411384,35	1,50	27,76	25,26	17,51	28,22
F-18_B	blok F - westzijde	132283,66	411384,35	4,50	29,01	26,51	18,77	29,47
F-18_C	blok F - westzijde	132283,66	411384,35	7,50	30,22	27,72	19,97	30,68
F-19_A	blok F - westzijde	132282,61	411393,51	1,50	34,75	32,25	24,50	35,21
F-19_B	blok F - westzijde	132282,61	411393,51	4,50	36,13	33,63	25,88	36,59
F-19_C	blok F - westzijde	132282,61	411393,51	7,50	37,16	34,66	26,91	37,62
G-10_A	blok G - noordzijde	132279,69	411380,60	1,50	30,50	28,00	20,25	30,96
G-10_B	blok G - noordzijde	132279,69	411380,60	4,50	31,58	29,08	21,33	32,04
G-10_C	blok G - noordzijde	132279,69	411380,60	7,50	33,04	30,54	22,80	33,50
G-10_D	blok G - noordzijde	132279,69	411380,60	10,50	34,87	32,37	24,63	35,33
G-11_A	blok G - oostzijde	132294,09	411374,70	1,50	38,17	35,67	27,92	38,63
G-11_B	blok G - oostzijde	132294,09	411374,70	4,50	39,29	36,79	29,05	39,75
G-11_C	blok G - oostzijde	132294,09	411374,70	7,50	40,45	37,95	30,20	40,91
G-11_D	blok G - oostzijde	132294,09	411374,70	10,50	41,92	39,42	31,67	42,38
G-12_A	blok G - zuidzijde	132279,30	411365,56	1,50	23,64	21,14	13,39	24,10
G-12_B	blok G - zuidzijde	132279,30	411365,56	4,50	24,55	22,05	14,30	25,01
G-12_C	blok G - zuidzijde	132279,30	411365,56	7,50	25,73	23,23	15,48	26,19
G-12_D	blok G - zuidzijde	132279,30	411365,56	10,50	26,81	24,30	16,56	27,26
G-13_A	blok G - westzijde	132276,41	411372,46	1,50	27,34	24,84	17,09	27,80
G-13_B	blok G - westzijde	132276,41	411372,46	4,50	28,45	25,95	18,20	28,91
G-13_C	blok G - westzijde	132276,41	411372,46	7,50	29,62	27,12	19,37	30,08
G-13_D	blok G - westzijde	132276,41	411372,46	10,50	30,85	28,35	20,61	31,31
H-10_A	blok H - noordzijde	132298,10	411363,44	1,50	42,62	40,11	32,37	43,07
H-10_B	blok H - noordzijde	132298,10	411363,44	4,50	43,75	41,24	33,50	44,20
H-10_C	blok H - noordzijde	132298,10	411363,44	7,50	44,81	42,31	34,56	45,27
H-10_D	blok H - noordzijde	132298,10	411363,44	10,50	45,54	43,04	35,29	46,00
H-11_A	blok H - noordzijde	132306,21	411364,37	1,50	44,04	41,54	33,79	44,50
H-11_B	blok H - noordzijde	132306,21	411364,37	4,50	45,25	42,75	35,00	45,71
H-11_C	blok H - noordzijde	132306,21	411364,37	7,50	46,32	43,82	36,07	46,78
H-11_D	blok H - noordzijde	132306,21	411364,37	10,50	46,98	44,48	36,74	47,44
H-12_A	blok H - oostzijde	132312,11	411359,52	1,50	40,64	38,14	30,39	41,10
H-12_B	blok H - oostzijde	132312,11	411359,52	4,50	41,73	39,23	31,48	42,19
H-12_C	blok H - oostzijde	132312,11	411359,52	7,50	42,79	40,29	32,54	43,25
H-12_D	blok H - oostzijde	132312,11	411359,52	10,50	43,68	41,18	33,43	44,14
H-13_A	blok H - zuidzijde	132307,76	411352,83	1,50	22,89	20,39	12,64	23,35
H-13_B	blok H - zuidzijde	132307,76	411352,83	4,50	24,15	21,65	13,90	24,61
H-13_C	blok H - zuidzijde	132307,76	411352,83	7,50	24,84	22,33	14,59	25,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model BP
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2_Taxandriaweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H-13_D	blok H - zuidzijde	132307,76	411352,83	10,50	26,87	24,37	16,62	27,33
H-14_A	blok H - oostzijde	132302,43	411349,30	1,50	28,65	26,15	18,40	29,11
H-14_B	blok H - oostzijde	132302,43	411349,30	4,50	29,94	27,44	19,69	30,40
H-14_C	blok H - oostzijde	132302,43	411349,30	7,50	30,61	28,11	20,37	31,07
H-14_D	blok H - oostzijde	132302,43	411349,30	10,50	32,73	30,23	22,48	33,19
H-15_A	blok H - zuidzijde	132298,65	411345,70	1,50	24,70	22,20	14,45	25,16
H-15_B	blok H - zuidzijde	132298,65	411345,70	4,50	25,89	23,39	15,64	26,35
H-15_C	blok H - zuidzijde	132298,65	411345,70	7,50	27,26	24,76	17,02	27,72
H-15_D	blok H - zuidzijde	132298,65	411345,70	10,50	28,13	25,63	17,88	28,59
H-16_A	blok H - zuidzijde	132283,59	411343,97	1,50	23,90	21,39	13,65	24,35
H-16_B	blok H - zuidzijde	132283,59	411343,97	4,50	24,96	22,46	14,71	25,42
H-16_C	blok H - zuidzijde	132283,59	411343,97	7,50	26,34	23,84	16,10	26,80
H-16_D	blok H - zuidzijde	132283,59	411343,97	10,50	23,43	20,92	13,18	23,88
H-17_A	blok H - westzijde	132279,02	411349,70	1,50	27,33	24,83	17,08	27,79
H-17_B	blok H - westzijde	132279,02	411349,70	4,50	28,31	25,81	18,06	28,77
H-17_C	blok H - westzijde	132279,02	411349,70	7,50	29,47	26,96	19,22	29,92
H-17_D	blok H - westzijde	132279,02	411349,70	10,50	30,69	28,19	20,45	31,15
H-18_A	blok H - noordzijde	132280,56	411356,23	1,50	28,57	26,07	18,32	29,03
H-18_B	blok H - noordzijde	132280,56	411356,23	4,50	29,46	26,95	19,21	29,91
H-18_C	blok H - noordzijde	132280,56	411356,23	7,50	30,70	28,20	20,46	31,16
H-18_D	blok H - noordzijde	132280,56	411356,23	10,50	32,46	29,96	22,21	32,92
H-19_A	blok H - westzijde	132281,68	411360,92	1,50	27,22	24,72	16,97	27,68
H-19_B	blok H - westzijde	132281,68	411360,92	4,50	28,27	25,77	18,02	28,73
H-19_C	blok H - westzijde	132281,68	411360,92	7,50	29,45	26,94	19,20	29,90
H-19_D	blok H - westzijde	132281,68	411360,92	10,50	30,61	28,11	20,37	31,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industriellawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model BP
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 3_Zomerdijksestoep/Tempelierstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A-10a_A	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	1,50	38,66	36,16	28,41	39,12
A-10a_B	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	4,50	40,20	37,70	29,95	40,66
A-10a_C	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	7,50	40,54	38,04	30,29	41,00
A-10a_D	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	10,50	39,28	36,78	29,04	39,74
A-10a_E	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	13,50	38,12	35,62	27,87	38,58
A-10a_F	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	16,50	37,31	34,81	27,06	37,77
A-10b_A	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	19,50	36,96	34,46	26,71	37,42
A-10b_B	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	22,50	36,70	34,20	26,45	37,16
A-10b_C	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	25,50	36,42	33,92	26,17	36,88
A-10b_D	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	28,50	36,13	33,63	25,88	36,59
A-10b_E	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	31,50	35,83	33,33	25,58	36,29
A-11a_A	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	1,50	27,83	25,33	17,58	28,29
A-11a_B	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	4,50	29,83	27,33	19,58	30,29
A-11a_C	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	7,50	30,13	27,63	19,88	30,59
A-11a_D	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	10,50	30,16	27,66	19,91	30,62
A-11a_E	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	13,50	30,10	27,60	19,85	30,56
A-11a_F	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	16,50	29,98	27,48	19,73	30,44
A-11b_A	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	19,50	30,52	28,02	20,27	30,98
A-11b_B	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	22,50	33,23	30,73	22,98	33,69
A-11b_C	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	25,50	33,17	30,67	22,92	33,63
A-11b_D	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	28,50	33,00	30,50	22,75	33,46
A-11b_E	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	31,50	32,82	30,32	22,57	33,28
A-12a_A	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	1,50	27,37	24,87	17,12	27,83
A-12a_B	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	4,50	28,74	26,24	18,49	29,20
A-12a_C	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	7,50	29,97	27,47	19,72	30,43
A-12a_D	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	10,50	30,90	28,40	20,65	31,36
A-12a_E	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	13,50	32,16	29,66	21,91	32,62
A-12a_F	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	16,50	33,21	30,71	22,97	33,67
A-12b_A	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	19,50	31,02	28,52	20,77	31,48
A-12b_B	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	22,50	25,51	23,01	15,26	25,97
A-12b_C	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	25,50	25,89	23,39	15,64	26,35
A-12b_D	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	28,50	21,09	18,59	10,84	21,55
A-12b_E	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	31,50	9,35	6,85	-0,90	9,81
A-13a_A	blok A - oostzijde	132184,19	411390,84	1,50	29,60	27,10	19,35	30,06
A-13a_B	blok A - oostzijde	132184,19	411390,84	4,50	30,90	28,40	20,65	31,36
A-13a_C	blok A - oostzijde	132184,19	411390,84	7,50	32,00	29,50	21,75	32,46
A-13a_D	blok A - oostzijde	132184,19	411390,84	10,50	32,35	29,85	22,10	32,81
A-13a_E	blok A - oostzijde	132184,19	411390,84	13,50	32,37	29,87	22,12	32,83
A-13a_F	blok A - oostzijde	132184,19	411390,84	16,50	32,45	29,95	22,20	32,91
A-13b_A	blok A - oostzijde	132184,19	411390,84	19,50	32,56	30,06	22,31	33,02
A-13b_B	blok A - oostzijde	132184,19	411390,84	22,50	23,59	21,09	13,34	24,05
A-13b_C	blok A - oostzijde	132184,19	411390,84	25,50	23,72	21,22	13,47	24,18
A-13b_D	blok A - oostzijde	132184,19	411390,84	28,50	24,35	21,85	14,10	24,81
A-13b_E	blok A - oostzijde	132184,19	411390,84	31,50	19,47	16,97	9,22	19,93
A-14a_A	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	1,50	29,04	26,54	18,79	29,50
A-14a_B	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	4,50	30,24	27,74	19,99	30,70
A-14a_C	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	7,50	31,42	28,92	21,17	31,88
A-14a_D	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	10,50	31,97	29,47	21,72	32,43
A-14a_E	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	13,50	32,63	30,13	22,38	33,09
A-14a_F	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	16,50	33,58	31,08	23,33	34,04
A-14b_A	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	19,50	33,60	31,10	23,35	34,06
A-14b_B	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	22,50	25,02	22,52	14,77	25,48
A-14b_C	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	25,50	25,26	22,76	15,01	25,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model BP
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 3_Zomerdijksestoep/Tempelierstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A-14b_D	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	28,50	25,96	23,46	15,71	26,42
A-14b_E	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	31,50	9,54	7,04	-0,71	10,00
A-15a_A	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	1,50	41,19	38,69	30,94	41,65
A-15a_B	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	4,50	42,94	40,44	32,69	43,40
A-15a_C	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	7,50	43,15	40,65	32,90	43,61
A-15a_D	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	10,50	43,43	40,93	33,18	43,89
A-15a_E	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	13,50	43,93	41,43	33,68	44,39
A-15a_F	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	16,50	44,55	42,05	34,30	45,01
A-15b_A	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	19,50	44,86	42,36	34,61	45,32
A-15b_B	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	22,50	44,55	42,05	34,30	45,01
A-15b_C	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	25,50	44,40	41,90	34,15	44,86
A-15b_D	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	28,50	44,22	41,72	33,97	44,68
A-15b_E	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	31,50	44,00	41,50	33,75	44,46
A-16a_A	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	1,50	45,74	43,24	35,49	46,20
A-16a_B	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	4,50	46,93	44,43	36,68	47,39
A-16a_C	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	7,50	47,06	44,56	36,81	47,52
A-16a_D	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	10,50	46,98	44,48	36,73	47,44
A-16a_E	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	13,50	46,82	44,32	36,57	47,28
A-16a_F	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	16,50	46,67	44,17	36,42	47,13
A-16b_A	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	19,50	46,53	44,03	36,28	46,99
A-16b_B	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	22,50	46,26	43,76	36,01	46,72
A-16b_C	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	25,50	45,89	43,39	35,65	46,35
A-16b_D	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	28,50	45,61	43,11	35,36	46,07
A-16b_E	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	31,50	45,16	42,66	34,91	45,62
A-17a_A	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	1,50	47,50	45,00	37,25	47,96
A-17a_B	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	4,50	48,83	46,33	38,58	49,29
A-17a_C	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	7,50	48,93	46,43	38,68	49,39
A-17a_D	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	10,50	48,83	46,33	38,58	49,29
A-17a_E	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	13,50	48,64	46,14	38,39	49,10
A-17a_F	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	16,50	48,44	45,94	38,19	48,90
A-17b_A	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	19,50	48,22	45,72	37,97	48,68
A-17b_B	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	22,50	47,98	45,48	37,73	48,44
A-17b_C	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	25,50	47,72	45,22	37,47	48,18
A-17b_D	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	28,50	47,42	44,92	37,17	47,88
A-17b_E	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	31,50	47,02	44,52	36,77	47,48
A-18a_A	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	1,50	47,88	45,38	37,64	48,34
A-18a_B	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	4,50	49,11	46,61	38,86	49,57
A-18a_C	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	7,50	49,19	46,69	38,94	49,65
A-18a_D	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	10,50	49,07	46,57	38,82	49,53
A-18a_E	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	13,50	48,86	46,36	38,61	49,32
A-18a_F	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	16,50	48,64	46,14	38,39	49,10
A-18b_A	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	19,50	48,41	45,91	38,16	48,87
A-18b_B	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	22,50	48,18	45,68	37,93	48,64
A-18b_C	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	25,50	47,92	45,42	37,67	48,38
A-18b_D	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	28,50	47,63	45,13	37,38	48,09
A-18b_E	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	31,50	47,20	44,70	36,95	47,66
A-19a_A	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	1,50	46,55	44,05	36,30	47,01
A-19a_B	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	4,50	47,87	45,37	37,62	48,33
A-19a_C	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	7,50	48,01	45,51	37,77	48,47
A-19a_D	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	10,50	47,76	45,26	37,51	48,22
A-19a_E	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	13,50	47,46	44,96	37,22	47,92
A-19a_F	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	16,50	47,24	44,74	36,99	47,70
A-19b_A	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	19,50	47,04	44,54	36,79	47,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en industrielawaaï
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model BP
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 3_Zomerdijksestoep/Tempelierstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A-19b_B	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	22,50	46,80	44,30	36,55	47,26
A-19b_C	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	25,50	46,56	44,06	36,32	47,02
A-19b_D	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	28,50	46,23	43,73	35,99	46,69
A-19b_E	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	31,50	45,80	43,30	35,55	46,26
B-10_A	blok B - noordzijde	132217,43	411431,90	1,50	26,17	23,67	15,92	26,63
B-10_B	blok B - noordzijde	132217,43	411431,90	4,50	27,56	25,06	17,31	28,02
B-10_C	blok B - noordzijde	132217,43	411431,90	7,50	28,93	26,43	18,68	29,39
B-10_D	blok B - noordzijde	132217,43	411431,90	10,50	23,02	20,51	12,77	23,47
B-10_E	blok B - noordzijde	132217,43	411431,90	13,50	25,82	23,32	15,57	26,28
B-11_A	blok B - noordzijde	132235,23	411435,68	1,50	23,88	21,38	13,63	24,34
B-11_B	blok B - noordzijde	132235,23	411435,68	4,50	25,09	22,59	14,84	25,55
B-11_C	blok B - noordzijde	132235,23	411435,68	7,50	26,27	23,77	16,02	26,73
B-11_D	blok B - noordzijde	132235,23	411435,68	10,50	20,83	18,33	10,58	21,29
B-11_E	blok B - noordzijde	132235,23	411435,68	13,50	23,37	20,87	13,13	23,83
B-12_A	blok B - zuidzijde	132237,72	411423,35	1,50	14,90	12,40	4,65	15,36
B-12_B	blok B - zuidzijde	132237,72	411423,35	4,50	15,53	13,03	5,28	15,99
B-12_C	blok B - zuidzijde	132237,72	411423,35	7,50	16,66	14,16	6,41	17,12
B-12_D	blok B - zuidzijde	132237,72	411423,35	10,50	18,29	15,79	8,04	18,75
B-12_E	blok B - zuidzijde	132237,72	411423,35	13,50	20,76	18,26	10,51	21,22
B-13_A	blok B - zuidzijde	132217,40	411419,03	1,50	15,70	13,20	5,45	16,16
B-13_B	blok B - zuidzijde	132217,40	411419,03	4,50	16,58	14,08	6,33	17,04
B-13_C	blok B - zuidzijde	132217,40	411419,03	7,50	17,59	15,09	7,34	18,05
B-13_D	blok B - zuidzijde	132217,40	411419,03	10,50	18,59	16,09	8,34	19,05
B-13_E	blok B - zuidzijde	132217,40	411419,03	13,50	20,97	18,47	10,72	21,43
B-14_A	blok B - westzijde	132214,07	411420,72	1,50	24,41	21,91	14,16	24,87
B-14_B	blok B - westzijde	132214,07	411420,72	4,50	25,81	23,31	15,56	26,27
B-14_C	blok B - westzijde	132214,07	411420,72	7,50	27,16	24,66	16,91	27,62
B-14_D	blok B - westzijde	132214,07	411420,72	10,50	23,21	20,71	12,96	23,67
B-14_E	blok B - westzijde	132214,07	411420,72	13,50	25,53	23,03	15,28	25,99
B-15_A	blok B - westzijde	132212,45	411428,36	1,50	26,57	24,07	16,32	27,03
B-15_B	blok B - westzijde	132212,45	411428,36	4,50	27,93	25,43	17,69	28,39
B-15_C	blok B - westzijde	132212,45	411428,36	7,50	29,19	26,69	18,94	29,65
B-15_D	blok B - westzijde	132212,45	411428,36	10,50	23,67	21,17	13,42	24,13
B-15_E	blok B - westzijde	132212,45	411428,36	13,50	25,88	23,38	15,63	26,34
B-16a_A	blok B - noordzijde	132251,79	411439,20	1,50	23,19	20,69	12,94	23,65
B-16a_B	blok B - noordzijde	132251,79	411439,20	4,50	22,94	20,44	12,69	23,40
B-16a_C	blok B - noordzijde	132251,79	411439,20	7,50	23,55	21,05	13,30	24,01
B-16a_D	blok B - noordzijde	132251,79	411439,20	10,50	15,99	13,49	5,74	16,45
B-16a_E	blok B - noordzijde	132251,79	411439,20	13,50	19,30	16,80	9,05	19,76
B-16a_F	blok B - noordzijde	132251,79	411439,20	16,50	21,88	19,38	11,63	22,34
B-16b_A	blok B - noordzijde	132251,79	411439,20	19,50	22,61	20,11	12,36	23,07
B-17_A	blok B - oostzijde	132263,00	411438,86	13,50	10,97	8,47	0,72	11,43
B-17_B	blok B - oostzijde	132263,00	411438,86	16,50	8,16	5,66	-2,09	8,62
B-17_C	blok B - oostzijde	132263,00	411438,86	19,50	8,44	5,94	-1,81	8,90
B-18_A	blok B - oostzijde	132264,78	411430,52	13,50	10,18	7,68	-0,06	10,64
B-18_B	blok B - oostzijde	132264,78	411430,52	16,50	0,51	-1,99	-9,74	0,97
B-18_C	blok B - oostzijde	132264,78	411430,52	19,50	-2,49	-4,99	-12,74	-2,03
B-19a_A	blok B - zuidzijde	132261,90	411426,25	1,50	14,82	12,32	4,57	15,28
B-19a_B	blok B - zuidzijde	132261,90	411426,25	4,50	15,50	13,00	5,25	15,96
B-19a_C	blok B - zuidzijde	132261,90	411426,25	7,50	16,60	14,10	6,35	17,06
B-19a_D	blok B - zuidzijde	132261,90	411426,25	10,50	17,23	14,73	6,98	17,69
B-19a_E	blok B - zuidzijde	132261,90	411426,25	13,50	19,27	16,77	9,02	19,73
B-19a_F	blok B - zuidzijde	132261,90	411426,25	16,50	21,52	19,02	11,27	21,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model BP
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 3_Zomerdijksestoeop/Tempelierstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B-19b_A	blok B - zuidzijde	132261,90	411426,25	19,50	25,13	22,63	14,88	25,59
B-20a_A	blok B - zuidzijde	132247,43	411423,17	1,50	15,40	12,90	5,15	15,86
B-20a_B	blok B - zuidzijde	132247,43	411423,17	4,50	16,13	13,63	5,88	16,59
B-20a_C	blok B - zuidzijde	132247,43	411423,17	7,50	17,29	14,79	7,04	17,75
B-20a_D	blok B - zuidzijde	132247,43	411423,17	10,50	18,38	15,88	8,13	18,84
B-20a_E	blok B - zuidzijde	132247,43	411423,17	13,50	20,64	18,14	10,39	21,10
B-20a_F	blok B - zuidzijde	132247,43	411423,17	16,50	23,02	20,52	12,77	23,48
B-20b_A	blok B - zuidzijde	132247,43	411423,17	19,50	27,45	24,95	17,20	27,91
B-21_A	blok B - westzijde	132242,79	411426,22	16,50	24,69	22,19	14,44	25,15
B-21_B	blok B - westzijde	132242,79	411426,22	19,50	28,28	25,78	18,03	28,74
B-22_A	blok B - westzijde	132241,05	411434,43	16,50	25,26	22,76	15,01	25,72
B-22_B	blok B - westzijde	132241,05	411434,43	19,50	28,16	25,66	17,91	28,62
B-23_A	blok B - noordzijde	132269,04	411442,86	1,50	20,94	18,44	10,69	21,40
B-23_B	blok B - noordzijde	132269,04	411442,86	4,50	20,75	18,25	10,50	21,21
B-23_C	blok B - noordzijde	132269,04	411442,86	7,50	21,16	18,66	10,91	21,62
B-23_D	blok B - noordzijde	132269,04	411442,86	10,50	15,29	12,79	5,04	15,75
B-24_A	blok B - noordzijde	132285,52	411446,36	1,50	18,24	15,74	7,99	18,70
B-24_B	blok B - noordzijde	132285,52	411446,36	4,50	18,38	15,88	8,13	18,84
B-24_C	blok B - noordzijde	132285,52	411446,36	7,50	18,53	16,03	8,28	18,99
B-24_D	blok B - noordzijde	132285,52	411446,36	10,50	14,38	11,88	4,14	14,84
B-25_A	blok B - oostzijde	132291,15	411445,61	1,50	8,94	6,44	-1,31	9,40
B-25_B	blok B - oostzijde	132291,15	411445,61	4,50	10,09	7,59	-0,16	10,55
B-25_C	blok B - oostzijde	132291,15	411445,61	7,50	10,99	8,49	0,75	11,45
B-25_D	blok B - oostzijde	132291,15	411445,61	10,50	11,96	9,46	1,72	12,42
B-26_A	blok B - oostzijde	132293,05	411436,83	1,50	9,46	6,96	-0,78	9,92
B-26_B	blok B - oostzijde	132293,05	411436,83	4,50	10,61	8,11	0,36	11,07
B-26_C	blok B - oostzijde	132293,05	411436,83	7,50	11,53	9,03	1,29	11,99
B-26_D	blok B - oostzijde	132293,05	411436,83	10,50	12,12	9,62	1,87	12,58
B-27_A	blok B - zuidzijde	132288,20	411433,62	1,50	13,64	11,14	3,39	14,10
B-27_B	blok B - zuidzijde	132288,20	411433,62	4,50	14,24	11,74	3,99	14,70
B-27_C	blok B - zuidzijde	132288,20	411433,62	7,50	15,11	12,61	4,86	15,57
B-27_D	blok B - zuidzijde	132288,20	411433,62	10,50	16,22	13,72	5,97	16,68
B-28_A	blok B - zuidzijde	132271,92	411430,16	1,50	14,77	12,27	4,52	15,23
B-28_B	blok B - zuidzijde	132271,92	411430,16	4,50	15,43	12,93	5,18	15,89
B-28_C	blok B - zuidzijde	132271,92	411430,16	7,50	16,38	13,88	6,13	16,84
B-28_D	blok B - zuidzijde	132271,92	411430,16	10,50	17,32	14,82	7,07	17,78
C-10_A	blok C - noordzijde	132208,25	411405,53	1,50	15,34	12,84	5,09	15,80
C-10_B	blok C - noordzijde	132208,25	411405,53	4,50	16,80	14,30	6,55	17,26
C-10_C	blok C - noordzijde	132208,25	411405,53	7,50	18,28	15,78	8,04	18,74
C-10_D	blok C - noordzijde	132208,25	411405,53	10,50	19,35	16,85	9,10	19,81
C-10_E	blok C - noordzijde	132208,25	411405,53	13,50	20,85	18,35	10,61	21,31
C-11_A	blok C - noordzijde	132218,72	411406,73	1,50	14,40	11,90	4,15	14,86
C-11_B	blok C - noordzijde	132218,72	411406,73	4,50	16,67	14,17	6,42	17,13
C-11_C	blok C - noordzijde	132218,72	411406,73	7,50	19,96	17,46	9,71	20,42
C-11_D	blok C - noordzijde	132218,72	411406,73	10,50	21,23	18,73	10,98	21,69
C-11_E	blok C - noordzijde	132218,72	411406,73	13,50	22,93	20,43	12,68	23,39
C-12_A	blok C - oostzijde	132223,40	411404,56	1,50	14,26	11,76	4,01	14,72
C-12_B	blok C - oostzijde	132223,40	411404,56	4,50	15,46	12,96	5,21	15,92
C-12_C	blok C - oostzijde	132223,40	411404,56	7,50	17,00	14,50	6,75	17,46
C-12_D	blok C - oostzijde	132223,40	411404,56	10,50	18,98	16,48	8,73	19,44
C-12_E	blok C - oostzijde	132223,40	411404,56	13,50	21,87	19,37	11,62	22,33
C-13_A	blok C - oostzijde	132225,10	411389,79	1,50	25,20	22,70	14,96	25,66
C-13_B	blok C - oostzijde	132225,10	411389,79	4,50	26,11	23,61	15,86	26,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model BP
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 3_Zomerdijksestoep/Tempelierstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C-13_C	blok C - oostzijde	132225,10	411389,79	7,50	26,98	24,48	16,73	27,44
C-13_D	blok C - oostzijde	132225,10	411389,79	10,50	27,86	25,36	17,61	28,32
C-13_E	blok C - oostzijde	132225,10	411389,79	13,50	28,33	25,83	18,08	28,79
C-14_A	blok C - zuidzijde	132221,53	411385,57	1,50	36,24	33,74	25,99	36,70
C-14_B	blok C - zuidzijde	132221,53	411385,57	4,50	37,34	34,84	27,09	37,80
C-14_C	blok C - zuidzijde	132221,53	411385,57	7,50	38,46	35,96	28,21	38,92
C-14_D	blok C - zuidzijde	132221,53	411385,57	10,50	39,08	36,58	28,83	39,54
C-14_E	blok C - zuidzijde	132221,53	411385,57	13,50	39,53	37,03	29,28	39,99
C-15_A	blok C - zuidzijde	132210,67	411384,32	1,50	37,33	34,82	27,08	37,78
C-15_B	blok C - zuidzijde	132210,67	411384,32	4,50	38,60	36,10	28,35	39,06
C-15_C	blok C - zuidzijde	132210,67	411384,32	7,50	39,65	37,15	29,40	40,11
C-15_D	blok C - zuidzijde	132210,67	411384,32	10,50	40,15	37,65	29,90	40,61
C-15_E	blok C - zuidzijde	132210,67	411384,32	13,50	40,39	37,89	30,15	40,85
C-16_A	blok C - westzijde	132205,58	411387,58	1,50	37,11	34,61	26,86	37,57
C-16_B	blok C - westzijde	132205,58	411387,58	4,50	38,53	36,03	28,28	38,99
C-16_C	blok C - westzijde	132205,58	411387,58	7,50	39,52	37,02	29,27	39,98
C-16_D	blok C - westzijde	132205,58	411387,58	10,50	40,07	37,57	29,82	40,53
C-16_E	blok C - westzijde	132205,58	411387,58	13,50	40,59	38,09	30,34	41,05
C-17_A	blok C - westzijde	132204,05	411400,83	1,50	30,21	27,71	19,96	30,67
C-17_B	blok C - westzijde	132204,05	411400,83	4,50	31,34	28,84	21,09	31,80
C-17_C	blok C - westzijde	132204,05	411400,83	7,50	32,44	29,94	22,19	32,90
C-17_D	blok C - westzijde	132204,05	411400,83	10,50	33,72	31,22	23,47	34,18
C-17_E	blok C - westzijde	132204,05	411400,83	13,50	35,78	33,27	25,53	36,23
D-10_A	blok D - noordzijde	132226,90	411377,54	1,50	33,52	31,02	23,27	33,98
D-10_B	blok D - noordzijde	132226,90	411377,54	4,50	34,59	32,09	24,34	35,05
D-10_C	blok D - noordzijde	132226,90	411377,54	7,50	35,69	33,19	25,44	36,15
D-10_D	blok D - noordzijde	132226,90	411377,54	10,50	36,29	33,79	26,04	36,75
D-11_A	blok D - oostzijde	132235,20	411375,94	1,50	19,17	16,67	8,92	19,63
D-11_B	blok D - oostzijde	132235,20	411375,94	4,50	19,28	16,78	9,03	19,74
D-11_C	blok D - oostzijde	132235,20	411375,94	7,50	20,04	17,54	9,80	20,50
D-11_D	blok D - oostzijde	132235,20	411375,94	10,50	21,18	18,68	10,93	21,64
D-12_A	blok D - oostzijde	132236,72	411362,66	1,50	15,30	12,80	5,06	15,76
D-12_B	blok D - oostzijde	132236,72	411362,66	4,50	16,90	14,40	6,65	17,36
D-12_C	blok D - oostzijde	132236,72	411362,66	7,50	18,86	16,36	8,61	19,32
D-12_D	blok D - oostzijde	132236,72	411362,66	10,50	22,30	19,80	12,05	22,76
D-13_A	blok D - oostzijde	132237,39	411356,84	1,50	15,76	13,26	5,51	16,22
D-13_B	blok D - oostzijde	132237,39	411356,84	4,50	17,37	14,87	7,13	17,83
D-13_C	blok D - oostzijde	132237,39	411356,84	7,50	19,51	17,01	9,26	19,97
D-14_A	blok D - westzijde	132220,74	411355,10	1,50	19,03	16,53	8,78	19,49
D-14_B	blok D - westzijde	132220,74	411355,10	4,50	22,14	19,64	11,89	22,60
D-14_C	blok D - westzijde	132220,74	411355,10	7,50	28,21	25,71	17,96	28,67
D-15_A	blok D - westzijde	132220,04	411361,11	1,50	18,69	16,19	8,44	19,15
D-15_B	blok D - westzijde	132220,04	411361,11	4,50	21,82	19,32	11,58	22,28
D-15_C	blok D - westzijde	132220,04	411361,11	7,50	27,96	25,46	17,71	28,42
D-15_D	blok D - westzijde	132220,04	411361,11	10,50	36,19	33,69	25,94	36,65
D-16_A	blok D - westzijde	132218,59	411373,73	1,50	37,31	34,81	27,06	37,77
D-16_B	blok D - westzijde	132218,59	411373,73	4,50	38,59	36,09	28,34	39,05
D-16_C	blok D - westzijde	132218,59	411373,73	7,50	39,80	37,30	29,55	40,26
D-16_D	blok D - westzijde	132218,59	411373,73	10,50	39,55	37,05	29,31	40,01
E-10_A	blok E - noordzijde	132244,02	411403,54	1,50	12,60	10,10	2,35	13,06
E-10_B	blok E - noordzijde	132244,02	411403,54	4,50	13,21	10,71	2,96	13,67
E-10_C	blok E - noordzijde	132244,02	411403,54	7,50	14,38	11,88	4,13	14,84
E-10_D	blok E - noordzijde	132244,02	411403,54	10,50	15,07	12,57	4,82	15,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model BP
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 3_Zomerdijksestoep/Tempelierstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E-10_E	blok E - noordzijde	132244,02	411403,54	13,50	17,29	14,79	7,04	17,75
E-11_A	blok E - noordzijde	132260,19	411405,38	1,50	12,82	10,32	2,58	13,28
E-11_B	blok E - noordzijde	132260,19	411405,38	4,50	13,25	10,75	3,00	13,71
E-11_C	blok E - noordzijde	132260,19	411405,38	7,50	14,03	11,53	3,78	14,49
E-11_D	blok E - noordzijde	132260,19	411405,38	10,50	14,29	11,79	4,04	14,75
E-11_E	blok E - noordzijde	132260,19	411405,38	13,50	15,39	12,89	5,15	15,85
E-12_A	blok E - oostzijde	132264,27	411403,08	1,50	11,51	9,01	1,26	11,97
E-12_B	blok E - oostzijde	132264,27	411403,08	4,50	11,86	9,36	1,61	12,32
E-12_C	blok E - oostzijde	132264,27	411403,08	7,50	12,75	10,25	2,50	13,21
E-12_D	blok E - oostzijde	132264,27	411403,08	10,50	12,77	10,27	2,52	13,23
E-12_E	blok E - oostzijde	132264,27	411403,08	13,50	15,21	12,71	4,96	15,67
E-13_A	blok E - oostzijde	132266,28	411385,52	1,50	12,48	9,98	2,23	12,94
E-13_B	blok E - oostzijde	132266,28	411385,52	4,50	14,11	11,61	3,86	14,57
E-13_C	blok E - oostzijde	132266,28	411385,52	7,50	16,84	14,34	6,59	17,30
E-13_D	blok E - oostzijde	132266,28	411385,52	10,50	16,82	14,32	6,57	17,28
E-13_E	blok E - oostzijde	132266,28	411385,52	13,50	16,25	13,75	6,00	16,71
E-14_A	blok E - zuidzijde	132263,32	411381,88	1,50	16,51	14,01	6,27	16,97
E-14_B	blok E - zuidzijde	132263,32	411381,88	4,50	18,20	15,70	7,95	18,66
E-14_C	blok E - zuidzijde	132263,32	411381,88	7,50	20,54	18,04	10,29	21,00
E-14_D	blok E - zuidzijde	132263,32	411381,88	10,50	22,51	20,01	12,26	22,97
E-14_E	blok E - zuidzijde	132263,32	411381,88	13,50	26,44	23,94	16,19	26,90
E-15_A	blok E - zuidzijde	132247,12	411380,00	1,50	16,85	14,35	6,60	17,31
E-15_B	blok E - zuidzijde	132247,12	411380,00	4,50	18,37	15,87	8,13	18,83
E-15_C	blok E - zuidzijde	132247,12	411380,00	7,50	19,87	17,37	9,62	20,33
E-15_D	blok E - zuidzijde	132247,12	411380,00	10,50	21,32	18,82	11,07	21,78
E-15_E	blok E - zuidzijde	132247,12	411380,00	13,50	25,23	22,73	14,98	25,69
E-16_A	blok E - westzijde	132243,07	411383,23	1,50	33,40	30,90	23,15	33,86
E-16_B	blok E - westzijde	132243,07	411383,23	4,50	34,14	31,64	23,89	34,60
E-16_C	blok E - westzijde	132243,07	411383,23	7,50	35,08	32,58	24,83	35,54
E-16_D	blok E - westzijde	132243,07	411383,23	10,50	35,86	33,36	25,61	36,32
E-16_E	blok E - westzijde	132243,07	411383,23	13,50	36,06	33,56	25,81	36,52
E-17_A	blok E - westzijde	132241,09	411400,45	1,50	15,90	13,40	5,65	16,36
E-17_B	blok E - westzijde	132241,09	411400,45	4,50	16,72	14,22	6,47	17,18
E-17_C	blok E - westzijde	132241,09	411400,45	7,50	18,03	15,53	7,79	18,49
E-17_D	blok E - westzijde	132241,09	411400,45	10,50	19,82	17,32	9,57	20,28
E-17_E	blok E - westzijde	132241,09	411400,45	13,50	23,02	20,52	12,77	23,48
F-10_A	blok F - noordzijde	132285,34	411417,91	1,50	12,53	10,03	2,28	12,99
F-10_B	blok F - noordzijde	132285,34	411417,91	4,50	13,21	10,71	2,96	13,67
F-10_C	blok F - noordzijde	132285,34	411417,91	7,50	14,22	11,72	3,98	14,68
F-10_D	blok F - noordzijde	132285,34	411417,91	10,50	15,47	12,97	5,22	15,93
F-10_E	blok F - noordzijde	132285,34	411417,91	13,50	18,55	16,05	8,30	19,01
F-11_A	blok F - oostzijde	132292,86	411415,83	1,50	12,70	10,20	2,45	13,16
F-11_B	blok F - oostzijde	132292,86	411415,83	4,50	13,74	11,24	3,49	14,20
F-11_C	blok F - oostzijde	132292,86	411415,83	7,50	14,55	12,05	4,30	15,01
F-11_D	blok F - oostzijde	132292,86	411415,83	10,50	11,83	9,33	1,58	12,29
F-11_E	blok F - oostzijde	132292,86	411415,83	13,50	13,75	11,25	3,51	14,21
F-12_A	blok F - oostzijde	132294,39	411402,53	1,50	13,55	11,05	3,30	14,01
F-12_B	blok F - oostzijde	132294,39	411402,53	4,50	14,75	12,25	4,50	15,21
F-12_C	blok F - oostzijde	132294,39	411402,53	7,50	15,72	13,22	5,47	16,18
F-12_D	blok F - oostzijde	132294,39	411402,53	10,50	12,31	9,81	2,06	12,77
F-12_E	blok F - oostzijde	132294,39	411402,53	13,50	14,51	12,01	4,26	14,97
F-13_A	blok F - zuidzijde	132288,11	411397,88	10,50	--	--	--	--
F-13_B	blok F - zuidzijde	132288,11	411397,88	13,50	21,94	19,44	11,69	22,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model BP
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 3_Zomerdijksestoept/Tempelierstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F-14_A	blok F - westzijde	132280,39	411400,79	1,50	16,10	13,60	5,85	16,56
F-14_B	blok F - westzijde	132280,39	411400,79	4,50	16,53	14,03	6,28	16,99
F-14_C	blok F - westzijde	132280,39	411400,79	7,50	17,32	14,82	7,07	17,78
F-14_D	blok F - westzijde	132280,39	411400,79	10,50	18,34	15,84	8,09	18,80
F-14_E	blok F - westzijde	132280,39	411400,79	13,50	20,17	17,67	9,92	20,63
F-15_A	blok F - westzijde	132278,83	411414,40	1,50	15,36	12,86	5,11	15,82
F-15_B	blok F - westzijde	132278,83	411414,40	4,50	15,61	13,11	5,36	16,07
F-15_C	blok F - westzijde	132278,83	411414,40	7,50	16,30	13,80	6,05	16,76
F-15_D	blok F - westzijde	132278,83	411414,40	10,50	17,18	14,68	6,93	17,64
F-15_E	blok F - westzijde	132278,83	411414,40	13,50	19,14	16,64	8,89	19,60
F-16_A	blok F - oostzijde	132295,25	411395,04	1,50	13,85	11,35	3,60	14,31
F-16_B	blok F - oostzijde	132295,25	411395,04	4,50	15,22	12,72	4,97	15,68
F-16_C	blok F - oostzijde	132295,25	411395,04	7,50	16,57	14,07	6,32	17,03
F-17_A	blok F - oostzijde	132296,31	411385,79	1,50	13,97	11,47	3,72	14,43
F-17_B	blok F - oostzijde	132296,31	411385,79	4,50	15,58	13,08	5,33	16,04
F-17_C	blok F - oostzijde	132296,31	411385,79	7,50	17,72	15,22	7,48	18,18
F-18_A	blok F - westzijde	132283,66	411384,35	1,50	15,35	12,85	5,10	15,81
F-18_B	blok F - westzijde	132283,66	411384,35	4,50	15,79	13,29	5,54	16,25
F-18_C	blok F - westzijde	132283,66	411384,35	7,50	16,92	14,42	6,67	17,38
F-19_A	blok F - westzijde	132282,61	411393,51	1,50	15,34	12,84	5,10	15,80
F-19_B	blok F - westzijde	132282,61	411393,51	4,50	15,70	13,20	5,46	16,16
F-19_C	blok F - westzijde	132282,61	411393,51	7,50	16,59	14,09	6,34	17,05
G-10_A	blok G - noordzijde	132279,69	411380,60	1,50	25,47	22,97	15,22	25,93
G-10_B	blok G - noordzijde	132279,69	411380,60	4,50	24,79	22,29	14,54	25,25
G-10_C	blok G - noordzijde	132279,69	411380,60	7,50	25,52	23,02	15,27	25,98
G-10_D	blok G - noordzijde	132279,69	411380,60	10,50	26,18	23,68	15,93	26,64
G-11_A	blok G - oostzijde	132294,09	411374,70	1,50	13,38	10,88	3,13	13,84
G-11_B	blok G - oostzijde	132294,09	411374,70	4,50	14,95	12,45	4,70	15,41
G-11_C	blok G - oostzijde	132294,09	411374,70	7,50	15,79	13,29	5,54	16,25
G-11_D	blok G - oostzijde	132294,09	411374,70	10,50	11,22	8,72	0,98	11,68
G-12_A	blok G - zuidzijde	132279,30	411365,56	1,50	19,37	16,87	9,12	19,83
G-12_B	blok G - zuidzijde	132279,30	411365,56	4,50	21,39	18,89	11,14	21,85
G-12_C	blok G - zuidzijde	132279,30	411365,56	7,50	24,56	22,06	14,31	25,02
G-12_D	blok G - zuidzijde	132279,30	411365,56	10,50	30,07	27,57	19,82	30,53
G-13_A	blok G - westzijde	132276,41	411372,46	1,50	22,08	19,58	11,83	22,54
G-13_B	blok G - westzijde	132276,41	411372,46	4,50	22,45	19,95	12,20	22,91
G-13_C	blok G - westzijde	132276,41	411372,46	7,50	23,73	21,23	13,48	24,19
G-13_D	blok G - westzijde	132276,41	411372,46	10,50	25,47	22,97	15,22	25,93
H-10_A	blok H - noordzijde	132298,10	411363,44	1,50	13,44	10,94	3,19	13,90
H-10_B	blok H - noordzijde	132298,10	411363,44	4,50	13,60	11,10	3,35	14,06
H-10_C	blok H - noordzijde	132298,10	411363,44	7,50	14,16	11,66	3,91	14,62
H-10_D	blok H - noordzijde	132298,10	411363,44	10,50	15,33	12,83	5,08	15,79
H-11_A	blok H - noordzijde	132306,21	411364,37	1,50	13,67	11,17	3,42	14,13
H-11_B	blok H - noordzijde	132306,21	411364,37	4,50	14,06	11,56	3,81	14,52
H-11_C	blok H - noordzijde	132306,21	411364,37	7,50	15,15	12,65	4,90	15,61
H-11_D	blok H - noordzijde	132306,21	411364,37	10,50	17,64	15,14	7,39	18,10
H-12_A	blok H - oostzijde	132312,11	411359,52	1,50	11,41	8,91	1,17	11,87
H-12_B	blok H - oostzijde	132312,11	411359,52	4,50	12,96	10,46	2,72	13,42
H-12_C	blok H - oostzijde	132312,11	411359,52	7,50	13,43	10,93	3,18	13,89
H-12_D	blok H - oostzijde	132312,11	411359,52	10,50	11,68	9,18	1,43	12,14
H-13_A	blok H - zuidzijde	132307,76	411352,83	1,50	14,27	11,77	4,02	14,73
H-13_B	blok H - zuidzijde	132307,76	411352,83	4,50	15,48	12,98	5,23	15,94
H-13_C	blok H - zuidzijde	132307,76	411352,83	7,50	16,64	14,14	6,40	17,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industriellawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model BP
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 3_Zomerdijksestoept/Tempelierstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H-13_D	blok H - zuidzijde	132307,76	411352,83	10,50	18,60	16,10	8,35	19,06
H-14_A	blok H - oostzijde	132302,43	411349,30	1,50	13,61	11,11	3,36	14,07
H-14_B	blok H - oostzijde	132302,43	411349,30	4,50	14,76	12,26	4,52	15,22
H-14_C	blok H - oostzijde	132302,43	411349,30	7,50	15,42	12,92	5,17	15,88
H-14_D	blok H - oostzijde	132302,43	411349,30	10,50	14,98	12,48	4,74	15,44
H-15_A	blok H - zuidzijde	132298,65	411345,70	1,50	33,32	30,82	23,07	33,78
H-15_B	blok H - zuidzijde	132298,65	411345,70	4,50	32,89	30,39	22,64	33,35
H-15_C	blok H - zuidzijde	132298,65	411345,70	7,50	32,99	30,49	22,75	33,45
H-15_D	blok H - zuidzijde	132298,65	411345,70	10,50	33,53	31,03	23,28	33,99
H-16_A	blok H - zuidzijde	132283,59	411343,97	1,50	29,92	27,42	19,67	30,38
H-16_B	blok H - zuidzijde	132283,59	411343,97	4,50	29,96	27,46	19,71	30,42
H-16_C	blok H - zuidzijde	132283,59	411343,97	7,50	30,24	27,74	19,99	30,70
H-16_D	blok H - zuidzijde	132283,59	411343,97	10,50	31,62	29,12	21,37	32,08
H-17_A	blok H - westzijde	132279,02	411349,70	1,50	24,38	21,88	14,13	24,84
H-17_B	blok H - westzijde	132279,02	411349,70	4,50	25,20	22,70	14,95	25,66
H-17_C	blok H - westzijde	132279,02	411349,70	7,50	26,87	24,37	16,62	27,33
H-17_D	blok H - westzijde	132279,02	411349,70	10,50	30,86	28,36	20,61	31,32
H-18_A	blok H - noordzijde	132280,56	411356,23	1,50	15,55	13,05	5,31	16,01
H-18_B	blok H - noordzijde	132280,56	411356,23	4,50	16,14	13,64	5,90	16,60
H-18_C	blok H - noordzijde	132280,56	411356,23	7,50	17,60	15,10	7,36	18,06
H-18_D	blok H - noordzijde	132280,56	411356,23	10,50	19,08	16,58	8,83	19,54
H-19_A	blok H - westzijde	132281,68	411360,92	1,50	22,01	19,51	11,76	22,47
H-19_B	blok H - westzijde	132281,68	411360,92	4,50	23,04	20,54	12,79	23,50
H-19_C	blok H - westzijde	132281,68	411360,92	7,50	24,95	22,45	14,70	25,41
H-19_D	blok H - westzijde	132281,68	411360,92	10,50	28,75	26,25	18,50	29,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en industrielawaaï
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model BP
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 4 Emmikhovensestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A-10a_A	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	1,50	13,63	11,13	3,38	14,09
A-10a_B	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	4,50	15,16	12,66	4,91	15,62
A-10a_C	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	7,50	17,56	15,06	7,31	18,02
A-10a_D	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	10,50	18,60	16,10	8,36	19,06
A-10a_E	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	13,50	20,83	18,33	10,58	21,29
A-10a_F	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	16,50	27,72	25,22	17,48	28,18
A-10b_A	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	19,50	29,77	27,27	19,52	30,23
A-10b_B	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	22,50	30,72	28,22	20,47	31,18
A-10b_C	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	25,50	30,74	28,24	20,49	31,20
A-10b_D	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	28,50	31,95	29,45	21,71	32,41
A-10b_E	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	31,50	32,38	29,88	22,13	32,84
A-11a_A	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	1,50	15,04	12,54	4,79	15,50
A-11a_B	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	4,50	16,28	13,78	6,03	16,74
A-11a_C	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	7,50	18,72	16,22	8,47	19,18
A-11a_D	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	10,50	19,90	17,40	9,65	20,36
A-11a_E	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	13,50	22,18	19,68	11,93	22,64
A-11a_F	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	16,50	28,27	25,77	18,02	28,73
A-11b_A	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	19,50	30,53	28,03	20,29	30,99
A-11b_B	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	22,50	31,52	29,02	21,28	31,98
A-11b_C	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	25,50	31,27	28,77	21,03	31,73
A-11b_D	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	28,50	32,57	30,07	22,33	33,03
A-11b_E	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	31,50	32,78	30,28	22,53	33,24
A-12a_A	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	1,50	15,64	13,14	5,39	16,10
A-12a_B	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	4,50	16,71	14,21	6,46	17,17
A-12a_C	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	7,50	18,10	15,60	7,85	18,56
A-12a_D	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	10,50	19,89	17,39	9,64	20,35
A-12a_E	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	13,50	23,15	20,65	12,90	23,61
A-12a_F	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	16,50	28,74	26,24	18,49	29,20
A-12b_A	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	19,50	30,73	28,23	20,49	31,19
A-12b_B	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	22,50	31,67	29,17	21,43	32,13
A-12b_C	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	25,50	32,25	29,75	22,00	32,71
A-12b_D	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	28,50	33,70	31,20	23,45	34,16
A-12b_E	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	31,50	34,09	31,59	23,84	34,55
A-13a_A	blok A - oostzijde	132184,19	411390,84	1,50	13,24	10,74	2,99	13,70
A-13a_B	blok A - oostzijde	132184,19	411390,84	4,50	14,52	12,02	4,27	14,98
A-13a_C	blok A - oostzijde	132184,19	411390,84	7,50	16,39	13,89	6,14	16,85
A-13a_D	blok A - oostzijde	132184,19	411390,84	10,50	17,21	14,71	6,96	17,67
A-13a_E	blok A - oostzijde	132184,19	411390,84	13,50	18,96	16,46	8,71	19,42
A-13a_F	blok A - oostzijde	132184,19	411390,84	16,50	20,85	18,35	10,60	21,31
A-13b_A	blok A - oostzijde	132184,19	411390,84	19,50	20,26	17,76	10,01	20,72
A-13b_B	blok A - oostzijde	132184,19	411390,84	22,50	22,35	19,85	12,10	22,81
A-13b_C	blok A - oostzijde	132184,19	411390,84	25,50	26,12	23,62	15,88	26,58
A-13b_D	blok A - oostzijde	132184,19	411390,84	28,50	26,95	24,45	16,71	27,41
A-13b_E	blok A - oostzijde	132184,19	411390,84	31,50	27,47	24,97	17,23	27,93
A-14a_A	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	1,50	16,17	13,67	5,93	16,63
A-14a_B	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	4,50	17,42	14,92	7,17	17,88
A-14a_C	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	7,50	18,93	16,43	8,68	19,39
A-14a_D	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	10,50	20,29	17,79	10,04	20,75
A-14a_E	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	13,50	23,61	21,11	13,37	24,07
A-14a_F	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	16,50	28,81	26,31	18,56	29,27
A-14b_A	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	19,50	31,05	28,55	20,80	31,51
A-14b_B	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	22,50	32,12	29,62	21,88	32,58
A-14b_C	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	25,50	32,09	29,59	21,85	32,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model BP
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 4 Emmikhovensestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A-14b_D	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	28,50	33,35	30,85	23,11	33,81
A-14b_E	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	31,50	33,57	31,07	23,32	34,03
A-15a_A	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	1,50	14,98	12,48	4,73	15,44
A-15a_B	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	4,50	16,28	13,78	6,03	16,74
A-15a_C	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	7,50	17,47	14,97	7,22	17,93
A-15a_D	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	10,50	17,27	14,77	7,03	17,73
A-15a_E	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	13,50	18,64	16,14	8,39	19,10
A-15a_F	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	16,50	17,99	15,49	7,74	18,45
A-15b_A	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	19,50	18,89	16,39	8,64	19,35
A-15b_B	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	22,50	21,69	19,19	11,44	22,15
A-15b_C	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	25,50	24,76	22,26	14,52	25,22
A-15b_D	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	28,50	25,58	23,08	15,34	26,04
A-15b_E	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	31,50	25,94	23,44	15,70	26,40
A-16a_A	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	1,50	15,89	13,39	5,64	16,35
A-16a_B	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	4,50	17,41	14,91	7,16	17,87
A-16a_C	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	7,50	18,85	16,35	8,61	19,31
A-16a_D	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	10,50	17,75	15,25	7,50	18,21
A-16a_E	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	13,50	17,96	15,46	7,71	18,42
A-16a_F	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	16,50	17,56	15,06	7,31	18,02
A-16b_A	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	19,50	20,54	18,04	10,29	21,00
A-16b_B	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	22,50	22,26	19,76	12,02	22,72
A-16b_C	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	25,50	24,47	21,97	14,23	24,93
A-16b_D	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	28,50	25,22	22,72	14,97	25,68
A-16b_E	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	31,50	25,67	23,17	15,42	26,13
A-17a_A	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	1,50	15,98	13,48	5,74	16,44
A-17a_B	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	4,50	17,00	14,50	6,75	17,46
A-17a_C	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	7,50	17,52	15,02	7,28	17,98
A-17a_D	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	10,50	18,30	15,80	8,05	18,76
A-17a_E	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	13,50	19,56	17,06	9,31	20,02
A-17a_F	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	16,50	--	--	--	--
A-17b_A	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	19,50	--	--	--	--
A-17b_B	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	22,50	--	--	--	--
A-17b_C	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	25,50	--	--	--	--
A-17b_D	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	28,50	--	--	--	--
A-17b_E	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	31,50	--	--	--	--
A-18a_A	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	1,50	10,33	7,83	0,08	10,79
A-18a_B	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	4,50	10,85	8,35	0,60	11,31
A-18a_C	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	7,50	11,24	8,74	0,99	11,70
A-18a_D	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	10,50	10,58	8,08	0,33	11,04
A-18a_E	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	13,50	8,01	5,51	-2,24	8,47
A-18a_F	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	16,50	6,04	3,54	-4,21	6,50
A-18b_A	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	19,50	6,17	3,67	-4,07	6,63
A-18b_B	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	22,50	6,68	4,18	-3,56	7,14
A-18b_C	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	25,50	7,35	4,85	-2,90	7,81
A-18b_D	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	28,50	8,35	5,85	-1,90	8,81
A-18b_E	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	31,50	10,24	7,74	-0,01	10,70
A-19a_A	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	1,50	8,40	5,90	-1,85	8,86
A-19a_B	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	4,50	9,82	7,32	-0,43	10,28
A-19a_C	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	7,50	10,99	8,49	0,74	11,45
A-19a_D	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	10,50	12,54	10,04	2,29	13,00
A-19a_E	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	13,50	13,78	11,28	3,54	14,24
A-19a_F	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	16,50	--	--	--	--
A-19b_A	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	19,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model BP
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 4 Emmikhovensestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A-19b_B	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	22,50	--	--	--	--
A-19b_C	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	25,50	--	--	--	--
A-19b_D	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	28,50	--	--	--	--
A-19b_E	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	31,50	--	--	--	--
B-10_A	blok B - noordzijde	132217,43	411431,90	1,50	27,43	24,93	17,18	27,89
B-10_B	blok B - noordzijde	132217,43	411431,90	4,50	30,61	28,11	20,37	31,07
B-10_C	blok B - noordzijde	132217,43	411431,90	7,50	32,95	30,45	22,71	33,41
B-10_D	blok B - noordzijde	132217,43	411431,90	10,50	33,71	31,21	23,46	34,17
B-10_E	blok B - noordzijde	132217,43	411431,90	13,50	34,27	31,77	24,03	34,73
B-11_A	blok B - noordzijde	132235,23	411435,68	1,50	28,13	25,63	17,89	28,59
B-11_B	blok B - noordzijde	132235,23	411435,68	4,50	31,23	28,73	20,98	31,69
B-11_C	blok B - noordzijde	132235,23	411435,68	7,50	33,69	31,19	23,44	34,15
B-11_D	blok B - noordzijde	132235,23	411435,68	10,50	34,51	32,01	24,26	34,97
B-11_E	blok B - noordzijde	132235,23	411435,68	13,50	35,09	32,59	24,84	35,55
B-12_A	blok B - zuidzijde	132237,72	411423,35	1,50	16,06	13,56	5,82	16,52
B-12_B	blok B - zuidzijde	132237,72	411423,35	4,50	17,23	14,73	6,98	17,69
B-12_C	blok B - zuidzijde	132237,72	411423,35	7,50	18,35	15,85	8,11	18,81
B-12_D	blok B - zuidzijde	132237,72	411423,35	10,50	19,83	17,33	9,58	20,29
B-12_E	blok B - zuidzijde	132237,72	411423,35	13,50	23,88	21,38	13,63	24,34
B-13_A	blok B - zuidzijde	132217,40	411419,03	1,50	19,34	16,84	9,09	19,80
B-13_B	blok B - zuidzijde	132217,40	411419,03	4,50	20,68	18,18	10,43	21,14
B-13_C	blok B - zuidzijde	132217,40	411419,03	7,50	22,02	19,52	11,78	22,48
B-13_D	blok B - zuidzijde	132217,40	411419,03	10,50	24,68	22,18	14,43	25,14
B-13_E	blok B - zuidzijde	132217,40	411419,03	13,50	27,13	24,63	16,88	27,59
B-14_A	blok B - westzijde	132214,07	411420,72	1,50	13,70	11,20	3,46	14,16
B-14_B	blok B - westzijde	132214,07	411420,72	4,50	16,94	14,44	6,69	17,40
B-14_C	blok B - westzijde	132214,07	411420,72	7,50	20,49	17,99	10,25	20,95
B-14_D	blok B - westzijde	132214,07	411420,72	10,50	21,55	19,05	11,30	22,01
B-14_E	blok B - westzijde	132214,07	411420,72	13,50	22,78	20,28	12,54	23,24
B-15_A	blok B - westzijde	132212,45	411428,36	1,50	6,11	3,61	-4,14	6,57
B-15_B	blok B - westzijde	132212,45	411428,36	4,50	7,22	4,72	-3,03	7,68
B-15_C	blok B - westzijde	132212,45	411428,36	7,50	8,58	6,08	-1,67	9,04
B-15_D	blok B - westzijde	132212,45	411428,36	10,50	10,59	8,09	0,34	11,05
B-15_E	blok B - westzijde	132212,45	411428,36	13,50	13,70	11,20	3,45	14,16
B-16a_A	blok B - noordzijde	132251,79	411439,20	1,50	28,75	26,25	18,51	29,21
B-16a_B	blok B - noordzijde	132251,79	411439,20	4,50	31,82	29,32	21,57	32,28
B-16a_C	blok B - noordzijde	132251,79	411439,20	7,50	34,33	31,83	24,09	34,79
B-16a_D	blok B - noordzijde	132251,79	411439,20	10,50	35,25	32,75	25,01	35,71
B-16a_E	blok B - noordzijde	132251,79	411439,20	13,50	35,85	33,35	25,60	36,31
B-16a_F	blok B - noordzijde	132251,79	411439,20	16,50	36,40	33,90	26,16	36,86
B-16b_A	blok B - noordzijde	132251,79	411439,20	19,50	36,75	34,25	26,50	37,21
B-17_A	blok B - oostzijde	132263,00	411438,86	13,50	34,56	32,06	24,32	35,02
B-17_B	blok B - oostzijde	132263,00	411438,86	16,50	37,39	34,89	27,15	37,85
B-17_C	blok B - oostzijde	132263,00	411438,86	19,50	37,56	35,06	27,31	38,02
B-18_A	blok B - oostzijde	132264,78	411430,52	13,50	34,89	32,39	24,65	35,35
B-18_B	blok B - oostzijde	132264,78	411430,52	16,50	37,38	34,88	27,13	37,84
B-18_C	blok B - oostzijde	132264,78	411430,52	19,50	37,26	34,76	27,01	37,72
B-19a_A	blok B - zuidzijde	132261,90	411426,25	1,50	21,13	18,63	10,89	21,59
B-19a_B	blok B - zuidzijde	132261,90	411426,25	4,50	23,66	21,16	13,41	24,12
B-19a_C	blok B - zuidzijde	132261,90	411426,25	7,50	25,20	22,70	14,95	25,66
B-19a_D	blok B - zuidzijde	132261,90	411426,25	10,50	29,42	26,92	19,18	29,88
B-19a_E	blok B - zuidzijde	132261,90	411426,25	13,50	30,67	28,17	20,42	31,13
B-19a_F	blok B - zuidzijde	132261,90	411426,25	16,50	31,61	29,11	21,36	32,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model BP
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 4_Emmikhovensestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B-19b_A	blok B - zuidzijde	132261,90	411426,25	19,50	28,05	25,55	17,80	28,51
B-20a_A	blok B - zuidzijde	132247,43	411423,17	1,50	19,00	16,50	8,75	19,46
B-20a_B	blok B - zuidzijde	132247,43	411423,17	4,50	20,54	18,04	10,29	21,00
B-20a_C	blok B - zuidzijde	132247,43	411423,17	7,50	22,11	19,61	11,86	22,57
B-20a_D	blok B - zuidzijde	132247,43	411423,17	10,50	25,17	22,67	14,93	25,63
B-20a_E	blok B - zuidzijde	132247,43	411423,17	13,50	26,94	24,44	16,69	27,40
B-20a_F	blok B - zuidzijde	132247,43	411423,17	16,50	26,97	24,47	16,72	27,43
B-20b_A	blok B - zuidzijde	132247,43	411423,17	19,50	27,18	24,68	16,93	27,64
B-21_A	blok B - westzijde	132242,79	411426,22	16,50	19,58	17,08	9,34	20,04
B-21_B	blok B - westzijde	132242,79	411426,22	19,50	4,27	1,77	-5,97	4,73
B-22_A	blok B - westzijde	132241,05	411434,43	16,50	14,55	12,05	4,30	15,01
B-22_B	blok B - westzijde	132241,05	411434,43	19,50	--	--	--	--
B-23_A	blok B - noordzijde	132269,04	411442,86	1,50	29,43	26,93	19,19	29,89
B-23_B	blok B - noordzijde	132269,04	411442,86	4,50	32,36	29,86	22,11	32,82
B-23_C	blok B - noordzijde	132269,04	411442,86	7,50	34,98	32,48	24,74	35,44
B-23_D	blok B - noordzijde	132269,04	411442,86	10,50	35,97	33,47	25,73	36,43
B-24_A	blok B - noordzijde	132285,52	411446,36	1,50	31,06	28,56	20,81	31,52
B-24_B	blok B - noordzijde	132285,52	411446,36	4,50	33,44	30,94	23,20	33,90
B-24_C	blok B - noordzijde	132285,52	411446,36	7,50	35,83	33,33	25,58	36,29
B-24_D	blok B - noordzijde	132285,52	411446,36	10,50	36,85	34,35	26,60	37,31
B-25_A	blok B - oostzijde	132291,15	411445,61	1,50	34,21	31,71	23,96	34,67
B-25_B	blok B - oostzijde	132291,15	411445,61	4,50	35,85	33,35	25,61	36,31
B-25_C	blok B - oostzijde	132291,15	411445,61	7,50	37,65	35,15	27,40	38,11
B-25_D	blok B - oostzijde	132291,15	411445,61	10,50	38,53	36,03	28,28	38,99
B-26_A	blok B - oostzijde	132293,05	411436,83	1,50	32,91	30,41	22,66	33,37
B-26_B	blok B - oostzijde	132293,05	411436,83	4,50	34,87	32,37	24,62	35,33
B-26_C	blok B - oostzijde	132293,05	411436,83	7,50	36,15	33,65	25,90	36,61
B-26_D	blok B - oostzijde	132293,05	411436,83	10,50	37,32	34,82	27,07	37,78
B-27_A	blok B - zuidzijde	132288,20	411433,62	1,50	22,98	20,48	12,73	23,44
B-27_B	blok B - zuidzijde	132288,20	411433,62	4,50	25,00	22,50	14,75	25,46
B-27_C	blok B - zuidzijde	132288,20	411433,62	7,50	26,29	23,79	16,04	26,75
B-27_D	blok B - zuidzijde	132288,20	411433,62	10,50	28,17	25,67	17,92	28,63
B-28_A	blok B - zuidzijde	132271,92	411430,16	1,50	21,89	19,39	11,64	22,35
B-28_B	blok B - zuidzijde	132271,92	411430,16	4,50	26,07	23,57	15,83	26,53
B-28_C	blok B - zuidzijde	132271,92	411430,16	7,50	27,17	24,67	16,93	27,63
B-28_D	blok B - zuidzijde	132271,92	411430,16	10,50	29,39	26,89	19,15	29,85
C-10_A	blok C - noordzijde	132208,25	411405,53	1,50	16,89	14,39	6,64	17,35
C-10_B	blok C - noordzijde	132208,25	411405,53	4,50	18,29	15,79	8,05	18,75
C-10_C	blok C - noordzijde	132208,25	411405,53	7,50	20,49	17,99	10,24	20,95
C-10_D	blok C - noordzijde	132208,25	411405,53	10,50	22,92	20,42	12,67	23,38
C-10_E	blok C - noordzijde	132208,25	411405,53	13,50	25,55	23,05	15,30	26,01
C-11_A	blok C - noordzijde	132218,72	411406,73	1,50	17,30	14,80	7,06	17,76
C-11_B	blok C - noordzijde	132218,72	411406,73	4,50	18,81	16,31	8,56	19,27
C-11_C	blok C - noordzijde	132218,72	411406,73	7,50	21,07	18,57	10,83	21,53
C-11_D	blok C - noordzijde	132218,72	411406,73	10,50	23,84	21,34	13,59	24,30
C-11_E	blok C - noordzijde	132218,72	411406,73	13,50	26,22	23,72	15,97	26,68
C-12_A	blok C - oostzijde	132223,40	411404,56	1,50	18,21	15,71	7,96	18,67
C-12_B	blok C - oostzijde	132223,40	411404,56	4,50	19,77	17,27	9,52	20,23
C-12_C	blok C - oostzijde	132223,40	411404,56	7,50	21,65	19,15	11,40	22,11
C-12_D	blok C - oostzijde	132223,40	411404,56	10,50	25,54	23,04	15,30	26,00
C-12_E	blok C - oostzijde	132223,40	411404,56	13,50	28,64	26,14	18,40	29,10
C-13_A	blok C - oostzijde	132225,10	411389,79	1,50	17,28	14,78	7,03	17,74
C-13_B	blok C - oostzijde	132225,10	411389,79	4,50	18,48	15,98	8,23	18,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model BP
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 4 Emmikhovensestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C-13_C	blok C - oostzijde	132225,10	411389,79	7,50	19,78	17,28	9,54	20,24
C-13_D	blok C - oostzijde	132225,10	411389,79	10,50	21,81	19,31	11,56	22,27
C-13_E	blok C - oostzijde	132225,10	411389,79	13,50	24,76	22,26	14,51	25,22
C-14_A	blok C - zuidzijde	132221,53	411385,57	1,50	13,55	11,05	3,30	14,01
C-14_B	blok C - zuidzijde	132221,53	411385,57	4,50	14,29	11,79	4,04	14,75
C-14_C	blok C - zuidzijde	132221,53	411385,57	7,50	15,16	12,66	4,91	15,62
C-14_D	blok C - zuidzijde	132221,53	411385,57	10,50	16,54	14,04	6,29	17,00
C-14_E	blok C - zuidzijde	132221,53	411385,57	13,50	17,98	15,48	7,73	18,44
C-15_A	blok C - zuidzijde	132210,67	411384,32	1,50	14,70	12,20	4,45	15,16
C-15_B	blok C - zuidzijde	132210,67	411384,32	4,50	15,56	13,06	5,31	16,02
C-15_C	blok C - zuidzijde	132210,67	411384,32	7,50	16,75	14,25	6,50	17,21
C-15_D	blok C - zuidzijde	132210,67	411384,32	10,50	18,29	15,79	8,04	18,75
C-15_E	blok C - zuidzijde	132210,67	411384,32	13,50	20,27	17,77	10,02	20,73
C-16_A	blok C - westzijde	132205,58	411387,58	1,50	11,58	9,08	1,33	12,04
C-16_B	blok C - westzijde	132205,58	411387,58	4,50	12,65	10,15	2,40	13,11
C-16_C	blok C - westzijde	132205,58	411387,58	7,50	13,77	11,27	3,52	14,23
C-16_D	blok C - westzijde	132205,58	411387,58	10,50	15,21	12,71	4,96	15,67
C-16_E	blok C - westzijde	132205,58	411387,58	13,50	17,79	15,29	7,54	18,25
C-17_A	blok C - westzijde	132204,05	411400,83	1,50	9,08	6,58	-1,17	9,54
C-17_B	blok C - westzijde	132204,05	411400,83	4,50	10,23	7,73	-0,02	10,69
C-17_C	blok C - westzijde	132204,05	411400,83	7,50	11,34	8,84	1,10	11,80
C-17_D	blok C - westzijde	132204,05	411400,83	10,50	12,55	10,05	2,31	13,01
C-17_E	blok C - westzijde	132204,05	411400,83	13,50	14,67	12,17	4,42	15,13
D-10_A	blok D - noordzijde	132226,90	411377,54	1,50	14,13	11,63	3,88	14,59
D-10_B	blok D - noordzijde	132226,90	411377,54	4,50	14,95	12,45	4,70	15,41
D-10_C	blok D - noordzijde	132226,90	411377,54	7,50	16,07	13,57	5,82	16,53
D-10_D	blok D - noordzijde	132226,90	411377,54	10,50	17,89	15,39	7,64	18,35
D-11_A	blok D - oostzijde	132235,20	411375,94	1,50	18,20	15,70	7,95	18,66
D-11_B	blok D - oostzijde	132235,20	411375,94	4,50	19,59	17,09	9,34	20,05
D-11_C	blok D - oostzijde	132235,20	411375,94	7,50	20,79	18,29	10,54	21,25
D-11_D	blok D - oostzijde	132235,20	411375,94	10,50	21,89	19,39	11,64	22,35
D-12_A	blok D - oostzijde	132236,72	411362,66	1,50	19,29	16,79	9,04	19,75
D-12_B	blok D - oostzijde	132236,72	411362,66	4,50	20,65	18,15	10,40	21,11
D-12_C	blok D - oostzijde	132236,72	411362,66	7,50	22,45	19,95	12,20	22,91
D-12_D	blok D - oostzijde	132236,72	411362,66	10,50	23,69	21,19	13,44	24,15
D-13_A	blok D - oostzijde	132237,39	411356,84	1,50	19,56	17,06	9,31	20,02
D-13_B	blok D - oostzijde	132237,39	411356,84	4,50	21,08	18,58	10,83	21,54
D-13_C	blok D - oostzijde	132237,39	411356,84	7,50	22,96	20,46	12,71	23,42
D-14_A	blok D - westzijde	132220,74	411355,10	1,50	12,06	9,56	1,82	12,52
D-14_B	blok D - westzijde	132220,74	411355,10	4,50	14,18	11,68	3,93	14,64
D-14_C	blok D - westzijde	132220,74	411355,10	7,50	17,15	14,65	6,90	17,61
D-15_A	blok D - westzijde	132220,04	411361,11	1,50	11,41	8,91	1,16	11,87
D-15_B	blok D - westzijde	132220,04	411361,11	4,50	13,51	11,01	3,26	13,97
D-15_C	blok D - westzijde	132220,04	411361,11	7,50	16,62	14,12	6,37	17,08
D-15_D	blok D - westzijde	132220,04	411361,11	10,50	18,43	15,93	8,18	18,89
D-16_A	blok D - westzijde	132218,59	411373,73	1,50	11,53	9,03	1,28	11,99
D-16_B	blok D - westzijde	132218,59	411373,73	4,50	13,03	10,53	2,78	13,49
D-16_C	blok D - westzijde	132218,59	411373,73	7,50	14,14	11,64	3,89	14,60
D-16_D	blok D - westzijde	132218,59	411373,73	10,50	15,22	12,72	4,97	15,68
E-10_A	blok E - noordzijde	132244,02	411403,54	1,50	23,67	21,17	13,42	24,13
E-10_B	blok E - noordzijde	132244,02	411403,54	4,50	25,45	22,95	15,20	25,91
E-10_C	blok E - noordzijde	132244,02	411403,54	7,50	26,94	24,44	16,69	27,40
E-10_D	blok E - noordzijde	132244,02	411403,54	10,50	30,00	27,50	19,75	30,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industriellawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model BP
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 4 Emmikhovensestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E-10_E	blok E - noordzijde	132244,02	411403,54	13,50	32,09	29,59	21,84	32,55
E-11_A	blok E - noordzijde	132260,19	411405,38	1,50	24,85	22,35	14,61	25,31
E-11_B	blok E - noordzijde	132260,19	411405,38	4,50	26,33	23,83	16,08	26,79
E-11_C	blok E - noordzijde	132260,19	411405,38	7,50	25,73	23,23	15,49	26,19
E-11_D	blok E - noordzijde	132260,19	411405,38	10,50	28,07	25,57	17,83	28,53
E-11_E	blok E - noordzijde	132260,19	411405,38	13,50	31,81	29,31	21,57	32,27
E-12_A	blok E - oostzijde	132264,27	411403,08	1,50	20,25	17,75	10,00	20,71
E-12_B	blok E - oostzijde	132264,27	411403,08	4,50	23,55	21,05	13,30	24,01
E-12_C	blok E - oostzijde	132264,27	411403,08	7,50	24,92	22,42	14,67	25,38
E-12_D	blok E - oostzijde	132264,27	411403,08	10,50	27,29	24,79	17,04	27,75
E-12_E	blok E - oostzijde	132264,27	411403,08	13,50	31,45	28,95	21,20	31,91
E-13_A	blok E - oostzijde	132266,28	411385,52	1,50	18,96	16,46	8,71	19,42
E-13_B	blok E - oostzijde	132266,28	411385,52	4,50	20,73	18,23	10,48	21,19
E-13_C	blok E - oostzijde	132266,28	411385,52	7,50	23,53	21,03	13,28	23,99
E-13_D	blok E - oostzijde	132266,28	411385,52	10,50	27,77	25,27	17,52	28,23
E-13_E	blok E - oostzijde	132266,28	411385,52	13,50	32,22	29,72	21,97	32,68
E-14_A	blok E - zuidzijde	132263,32	411381,88	1,50	16,62	14,12	6,37	17,08
E-14_B	blok E - zuidzijde	132263,32	411381,88	4,50	18,05	15,55	7,81	18,51
E-14_C	blok E - zuidzijde	132263,32	411381,88	7,50	20,42	17,92	10,17	20,88
E-14_D	blok E - zuidzijde	132263,32	411381,88	10,50	23,09	20,59	12,85	23,55
E-14_E	blok E - zuidzijde	132263,32	411381,88	13,50	27,11	24,61	16,86	27,57
E-15_A	blok E - zuidzijde	132247,12	411380,00	1,50	17,10	14,60	6,85	17,56
E-15_B	blok E - zuidzijde	132247,12	411380,00	4,50	18,82	16,32	8,57	19,28
E-15_C	blok E - zuidzijde	132247,12	411380,00	7,50	20,55	18,05	10,30	21,01
E-15_D	blok E - zuidzijde	132247,12	411380,00	10,50	22,89	20,39	12,64	23,35
E-15_E	blok E - zuidzijde	132247,12	411380,00	13,50	26,35	23,85	16,10	26,81
E-16_A	blok E - westzijde	132243,07	411383,23	1,50	11,89	9,39	1,64	12,35
E-16_B	blok E - westzijde	132243,07	411383,23	4,50	12,91	10,41	2,66	13,37
E-16_C	blok E - westzijde	132243,07	411383,23	7,50	14,39	11,89	4,14	14,85
E-16_D	blok E - westzijde	132243,07	411383,23	10,50	16,35	13,85	6,10	16,81
E-16_E	blok E - westzijde	132243,07	411383,23	13,50	20,62	18,12	10,38	21,08
E-17_A	blok E - westzijde	132241,09	411400,45	1,50	14,31	11,81	4,06	14,77
E-17_B	blok E - westzijde	132241,09	411400,45	4,50	16,31	13,81	6,07	16,77
E-17_C	blok E - westzijde	132241,09	411400,45	7,50	18,94	16,44	8,70	19,40
E-17_D	blok E - westzijde	132241,09	411400,45	10,50	23,11	20,61	12,86	23,57
E-17_E	blok E - westzijde	132241,09	411400,45	13,50	25,80	23,30	15,55	26,26
F-10_A	blok F - noordzijde	132285,34	411417,91	1,50	25,11	22,61	14,86	25,57
F-10_B	blok F - noordzijde	132285,34	411417,91	4,50	29,46	26,96	19,21	29,92
F-10_C	blok F - noordzijde	132285,34	411417,91	7,50	31,21	28,71	20,96	31,67
F-10_D	blok F - noordzijde	132285,34	411417,91	10,50	34,47	31,97	24,22	34,93
F-10_E	blok F - noordzijde	132285,34	411417,91	13,50	35,94	33,44	25,69	36,40
F-11_A	blok F - oostzijde	132292,86	411415,83	1,50	25,99	23,49	15,74	26,45
F-11_B	blok F - oostzijde	132292,86	411415,83	4,50	29,69	27,19	19,45	30,15
F-11_C	blok F - oostzijde	132292,86	411415,83	7,50	31,84	29,34	21,59	32,30
F-11_D	blok F - oostzijde	132292,86	411415,83	10,50	35,47	32,97	25,22	35,93
F-11_E	blok F - oostzijde	132292,86	411415,83	13,50	36,52	34,02	26,27	36,98
F-12_A	blok F - oostzijde	132294,39	411402,53	1,50	26,80	24,30	16,55	27,26
F-12_B	blok F - oostzijde	132294,39	411402,53	4,50	29,00	26,50	18,75	29,46
F-12_C	blok F - oostzijde	132294,39	411402,53	7,50	30,65	28,15	20,41	31,11
F-12_D	blok F - oostzijde	132294,39	411402,53	10,50	34,89	32,39	24,64	35,35
F-12_E	blok F - oostzijde	132294,39	411402,53	13,50	35,83	33,33	25,59	36,29
F-13_A	blok F - zuidzijde	132288,11	411397,88	10,50	--	--	--	--
F-13_B	blok F - zuidzijde	132288,11	411397,88	13,50	31,01	28,51	20,77	31,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model BP
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 4_Emmikhovensestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F-14_A	blok F - westzijde	132280,39	411400,79	1,50	13,14	10,64	2,90	13,60
F-14_B	blok F - westzijde	132280,39	411400,79	4,50	14,58	12,08	4,33	15,04
F-14_C	blok F - westzijde	132280,39	411400,79	7,50	16,34	13,84	6,09	16,80
F-14_D	blok F - westzijde	132280,39	411400,79	10,50	19,29	16,79	9,04	19,75
F-14_E	blok F - westzijde	132280,39	411400,79	13,50	24,52	22,02	14,27	24,98
F-15_A	blok F - westzijde	132278,83	411414,40	1,50	10,37	7,87	0,12	10,83
F-15_B	blok F - westzijde	132278,83	411414,40	4,50	11,60	9,10	1,35	12,06
F-15_C	blok F - westzijde	132278,83	411414,40	7,50	13,04	10,54	2,79	13,50
F-15_D	blok F - westzijde	132278,83	411414,40	10,50	14,61	12,11	4,36	15,07
F-15_E	blok F - westzijde	132278,83	411414,40	13,50	16,81	14,31	6,56	17,27
F-16_A	blok F - oostzijde	132295,25	411395,04	1,50	27,24	24,74	16,99	27,70
F-16_B	blok F - oostzijde	132295,25	411395,04	4,50	29,61	27,11	19,37	30,07
F-16_C	blok F - oostzijde	132295,25	411395,04	7,50	30,90	28,40	20,66	31,36
F-17_A	blok F - oostzijde	132296,31	411385,79	1,50	26,72	24,22	16,47	27,18
F-17_B	blok F - oostzijde	132296,31	411385,79	4,50	28,32	25,82	18,07	28,78
F-17_C	blok F - oostzijde	132296,31	411385,79	7,50	30,23	27,73	19,98	30,69
F-18_A	blok F - westzijde	132283,66	411384,35	1,50	15,51	13,01	5,26	15,97
F-18_B	blok F - westzijde	132283,66	411384,35	4,50	16,95	14,45	6,70	17,41
F-18_C	blok F - westzijde	132283,66	411384,35	7,50	19,08	16,58	8,83	19,54
F-19_A	blok F - westzijde	132282,61	411393,51	1,50	17,49	14,99	7,24	17,95
F-19_B	blok F - westzijde	132282,61	411393,51	4,50	21,08	18,58	10,84	21,54
F-19_C	blok F - westzijde	132282,61	411393,51	7,50	21,93	19,43	11,68	22,39
G-10_A	blok G - noordzijde	132279,69	411380,60	1,50	16,90	14,40	6,66	17,36
G-10_B	blok G - noordzijde	132279,69	411380,60	4,50	18,25	15,75	8,00	18,71
G-10_C	blok G - noordzijde	132279,69	411380,60	7,50	21,00	18,50	10,75	21,46
G-10_D	blok G - noordzijde	132279,69	411380,60	10,50	27,08	24,58	16,83	27,54
G-11_A	blok G - oostzijde	132294,09	411374,70	1,50	28,69	26,19	18,44	29,15
G-11_B	blok G - oostzijde	132294,09	411374,70	4,50	30,11	27,61	19,86	30,57
G-11_C	blok G - oostzijde	132294,09	411374,70	7,50	31,51	29,01	21,26	31,97
G-11_D	blok G - oostzijde	132294,09	411374,70	10,50	34,57	32,07	24,32	35,03
G-12_A	blok G - zuidzijde	132279,30	411365,56	1,50	15,44	12,94	5,19	15,90
G-12_B	blok G - zuidzijde	132279,30	411365,56	4,50	16,31	13,81	6,06	16,77
G-12_C	blok G - zuidzijde	132279,30	411365,56	7,50	17,58	15,08	7,34	18,04
G-12_D	blok G - zuidzijde	132279,30	411365,56	10,50	20,75	18,25	10,50	21,21
G-13_A	blok G - westzijde	132276,41	411372,46	1,50	14,76	12,26	4,51	15,22
G-13_B	blok G - westzijde	132276,41	411372,46	4,50	15,72	13,22	5,47	16,18
G-13_C	blok G - westzijde	132276,41	411372,46	7,50	16,94	14,44	6,69	17,40
G-13_D	blok G - westzijde	132276,41	411372,46	10,50	18,09	15,59	7,85	18,55
H-10_A	blok H - noordzijde	132298,10	411363,44	1,50	29,23	26,73	18,99	29,69
H-10_B	blok H - noordzijde	132298,10	411363,44	4,50	30,46	27,96	20,21	30,92
H-10_C	blok H - noordzijde	132298,10	411363,44	7,50	31,64	29,14	21,39	32,10
H-10_D	blok H - noordzijde	132298,10	411363,44	10,50	34,49	31,99	24,25	34,95
H-11_A	blok H - noordzijde	132306,21	411364,37	1,50	29,45	26,95	19,21	29,91
H-11_B	blok H - noordzijde	132306,21	411364,37	4,50	30,67	28,17	20,43	31,13
H-11_C	blok H - noordzijde	132306,21	411364,37	7,50	32,00	29,50	21,76	32,46
H-11_D	blok H - noordzijde	132306,21	411364,37	10,50	34,43	31,93	24,19	34,89
H-12_A	blok H - oostzijde	132312,11	411359,52	1,50	31,12	28,62	20,88	31,58
H-12_B	blok H - oostzijde	132312,11	411359,52	4,50	32,09	29,59	21,84	32,55
H-12_C	blok H - oostzijde	132312,11	411359,52	7,50	33,35	30,85	23,10	33,81
H-12_D	blok H - oostzijde	132312,11	411359,52	10,50	34,54	32,04	24,30	35,00
H-13_A	blok H - zuidzijde	132307,76	411352,83	1,50	27,12	24,62	16,87	27,58
H-13_B	blok H - zuidzijde	132307,76	411352,83	4,50	27,70	25,20	17,45	28,16
H-13_C	blok H - zuidzijde	132307,76	411352,83	7,50	28,65	26,15	18,41	29,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model BP
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 4_Emmikhovensestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H-13_D	blok H - zuidzijde	132307,76	411352,83	10,50	29,79	27,29	19,54	30,25
H-14_A	blok H - oostzijde	132302,43	411349,30	1,50	29,53	27,03	19,29	29,99
H-14_B	blok H - oostzijde	132302,43	411349,30	4,50	30,51	28,01	20,26	30,97
H-14_C	blok H - oostzijde	132302,43	411349,30	7,50	31,47	28,97	21,22	31,93
H-14_D	blok H - oostzijde	132302,43	411349,30	10,50	33,02	30,52	22,77	33,48
H-15_A	blok H - zuidzijde	132298,65	411345,70	1,50	20,55	18,05	10,30	21,01
H-15_B	blok H - zuidzijde	132298,65	411345,70	4,50	22,53	20,03	12,28	22,99
H-15_C	blok H - zuidzijde	132298,65	411345,70	7,50	24,86	22,36	14,61	25,32
H-15_D	blok H - zuidzijde	132298,65	411345,70	10,50	28,45	25,95	18,20	28,91
H-16_A	blok H - zuidzijde	132283,59	411343,97	1,50	18,50	16,00	8,25	18,96
H-16_B	blok H - zuidzijde	132283,59	411343,97	4,50	19,95	17,45	9,70	20,41
H-16_C	blok H - zuidzijde	132283,59	411343,97	7,50	21,62	19,12	11,37	22,08
H-16_D	blok H - zuidzijde	132283,59	411343,97	10,50	23,89	21,39	13,64	24,35
H-17_A	blok H - westzijde	132279,02	411349,70	1,50	16,87	14,37	6,63	17,33
H-17_B	blok H - westzijde	132279,02	411349,70	4,50	18,65	16,15	8,40	19,11
H-17_C	blok H - westzijde	132279,02	411349,70	7,50	20,12	17,62	9,88	20,58
H-17_D	blok H - westzijde	132279,02	411349,70	10,50	20,54	18,04	10,29	21,00
H-18_A	blok H - noordzijde	132280,56	411356,23	1,50	16,81	14,31	6,56	17,27
H-18_B	blok H - noordzijde	132280,56	411356,23	4,50	17,98	15,48	7,73	18,44
H-18_C	blok H - noordzijde	132280,56	411356,23	7,50	19,45	16,95	9,20	19,91
H-18_D	blok H - noordzijde	132280,56	411356,23	10,50	21,89	19,39	11,64	22,35
H-19_A	blok H - westzijde	132281,68	411360,92	1,50	15,47	12,97	5,22	15,93
H-19_B	blok H - westzijde	132281,68	411360,92	4,50	16,96	14,46	6,71	17,42
H-19_C	blok H - westzijde	132281,68	411360,92	7,50	18,38	15,88	8,13	18,84
H-19_D	blok H - westzijde	132281,68	411360,92	10,50	19,62	17,12	9,37	20,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en industrielawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model BP
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 5_Heulstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A-10a_A	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	1,50	8,42	5,91	-1,83	8,87
A-10a_B	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	4,50	9,71	7,21	-0,53	10,17
A-10a_C	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	7,50	14,15	11,64	3,90	14,60
A-10a_D	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	10,50	14,91	12,41	4,66	15,37
A-10a_E	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	13,50	15,05	12,55	4,80	15,51
A-10a_F	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	16,50	14,95	12,44	4,70	15,40
A-10b_A	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	19,50	14,88	12,38	4,63	15,34
A-10b_B	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	22,50	15,08	12,58	4,83	15,54
A-10b_C	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	25,50	10,67	8,17	0,42	11,13
A-10b_D	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	28,50	12,17	9,67	1,93	12,63
A-10b_E	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	31,50	14,23	11,73	3,98	14,69
A-11a_A	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	1,50	9,57	7,07	-0,68	10,03
A-11a_B	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	4,50	10,74	8,24	0,49	11,20
A-11a_C	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	7,50	15,17	12,67	4,92	15,63
A-11a_D	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	10,50	16,36	13,86	6,11	16,82
A-11a_E	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	13,50	16,64	14,14	6,39	17,10
A-11a_F	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	16,50	16,25	13,75	6,00	16,71
A-11b_A	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	19,50	16,12	13,62	5,87	16,58
A-11b_B	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	22,50	16,30	13,80	6,05	16,76
A-11b_C	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	25,50	10,98	8,47	0,73	11,43
A-11b_D	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	28,50	12,38	9,88	2,13	12,84
A-11b_E	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	31,50	14,55	12,05	4,30	15,01
A-12a_A	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	1,50	10,78	8,28	0,54	11,24
A-12a_B	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	4,50	11,39	8,89	1,15	11,85
A-12a_C	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	7,50	12,61	10,11	2,37	13,07
A-12a_D	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	10,50	14,10	11,60	3,85	14,56
A-12a_E	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	13,50	15,83	13,33	5,58	16,29
A-12a_F	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	16,50	18,61	16,11	8,36	19,07
A-12b_A	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	19,50	20,38	17,88	10,13	20,84
A-12b_B	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	22,50	24,80	22,30	14,55	25,26
A-12b_C	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	25,50	27,12	24,62	16,87	27,58
A-12b_D	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	28,50	27,57	25,07	17,32	28,03
A-12b_E	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	31,50	27,85	25,35	17,60	28,31
A-13a_A	blok A - oostzijde	132184,19	411390,84	1,50	6,53	4,03	-3,72	6,99
A-13a_B	blok A - oostzijde	132184,19	411390,84	4,50	7,37	4,87	-2,88	7,83
A-13a_C	blok A - oostzijde	132184,19	411390,84	7,50	8,74	6,24	-1,51	9,20
A-13a_D	blok A - oostzijde	132184,19	411390,84	10,50	10,29	7,79	0,04	10,75
A-13a_E	blok A - oostzijde	132184,19	411390,84	13,50	11,43	8,93	1,18	11,89
A-13a_F	blok A - oostzijde	132184,19	411390,84	16,50	12,98	10,48	2,73	13,44
A-13b_A	blok A - oostzijde	132184,19	411390,84	19,50	15,24	12,74	4,99	15,70
A-13b_B	blok A - oostzijde	132184,19	411390,84	22,50	17,97	15,47	7,72	18,43
A-13b_C	blok A - oostzijde	132184,19	411390,84	25,50	25,57	23,07	15,32	26,03
A-13b_D	blok A - oostzijde	132184,19	411390,84	28,50	26,30	23,80	16,05	26,76
A-13b_E	blok A - oostzijde	132184,19	411390,84	31,50	26,58	24,08	16,33	27,04
A-14a_A	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	1,50	10,41	7,91	0,17	10,87
A-14a_B	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	4,50	11,22	8,72	0,97	11,68
A-14a_C	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	7,50	12,71	10,21	2,46	13,17
A-14a_D	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	10,50	13,93	11,43	3,69	14,39
A-14a_E	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	13,50	15,93	13,43	5,69	16,39
A-14a_F	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	16,50	17,91	15,41	7,66	18,37
A-14b_A	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	19,50	21,35	18,85	11,10	21,81
A-14b_B	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	22,50	24,19	21,68	13,94	24,64
A-14b_C	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	25,50	27,09	24,59	16,84	27,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model BP
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 5_Heulstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A-14b_D	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	28,50	25,95	23,44	15,70	26,40
A-14b_E	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	31,50	26,27	23,76	16,02	26,72
A-15a_A	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	1,50	7,15	4,65	-3,09	7,61
A-15a_B	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	4,50	8,23	5,72	-2,02	8,68
A-15a_C	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	7,50	9,23	6,73	-1,02	9,69
A-15a_D	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	10,50	10,35	7,85	0,10	10,81
A-15a_E	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	13,50	11,65	9,15	1,41	12,11
A-15a_F	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	16,50	12,16	9,66	1,92	12,62
A-15b_A	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	19,50	15,26	12,76	5,02	15,72
A-15b_B	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	22,50	17,33	14,83	7,09	17,79
A-15b_C	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	25,50	23,63	21,13	13,38	24,09
A-15b_D	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	28,50	24,42	21,92	14,17	24,88
A-15b_E	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	31,50	24,80	22,30	14,55	25,26
A-16a_A	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	1,50	7,76	5,26	-2,49	8,22
A-16a_B	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	4,50	8,78	6,27	-1,47	9,23
A-16a_C	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	7,50	9,55	7,05	-0,69	10,01
A-16a_D	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	10,50	10,14	7,64	-0,11	10,60
A-16a_E	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	13,50	9,92	7,42	-0,33	10,38
A-16a_F	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	16,50	11,22	8,72	0,98	11,68
A-16b_A	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	19,50	14,27	11,77	4,02	14,73
A-16b_B	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	22,50	15,90	13,40	5,65	16,36
A-16b_C	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	25,50	21,57	19,07	11,32	22,03
A-16b_D	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	28,50	23,70	21,20	13,45	24,16
A-16b_E	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	31,50	24,01	21,51	13,76	24,47
A-17a_A	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	1,50	1,94	-0,56	-8,30	2,40
A-17a_B	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	4,50	3,35	0,85	-6,90	3,81
A-17a_C	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	7,50	4,19	1,69	-6,05	4,65
A-17a_D	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	10,50	5,09	2,59	-5,16	5,55
A-17a_E	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	13,50	-4,29	-6,79	-14,54	-3,83
A-17a_F	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	16,50	--	--	--	--
A-17b_A	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	19,50	--	--	--	--
A-17b_B	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	22,50	--	--	--	--
A-17b_C	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	25,50	--	--	--	--
A-17b_D	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	28,50	--	--	--	--
A-17b_E	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	31,50	--	--	--	--
A-18a_A	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	1,50	4,03	1,53	-6,22	4,49
A-18a_B	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	4,50	4,55	2,05	-5,69	5,01
A-18a_C	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	7,50	4,93	2,43	-5,32	5,39
A-18a_D	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	10,50	5,45	2,95	-4,80	5,91
A-18a_E	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	13,50	3,54	1,04	-6,71	4,00
A-18a_F	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	16,50	2,03	-0,47	-8,21	2,49
A-18b_A	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	19,50	2,43	-0,07	-7,82	2,89
A-18b_B	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	22,50	1,76	-0,74	-8,49	2,22
A-18b_C	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	25,50	2,23	-0,27	-8,02	2,69
A-18b_D	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	28,50	2,74	0,24	-7,51	3,20
A-18b_E	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	31,50	3,61	1,10	-6,64	4,06
A-19a_A	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	1,50	2,78	0,28	-7,47	3,24
A-19a_B	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	4,50	3,80	1,30	-6,45	4,26
A-19a_C	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	7,50	4,20	1,70	-6,05	4,66
A-19a_D	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	10,50	4,51	2,01	-5,73	4,97
A-19a_E	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	13,50	4,84	2,34	-5,41	5,30
A-19a_F	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	16,50	-0,27	-2,77	-10,52	0,19
A-19b_A	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	19,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model BP
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 5_Heulstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A-19b_B	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	22,50	--	--	--	--
A-19b_C	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	25,50	--	--	--	--
A-19b_D	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	28,50	--	--	--	--
A-19b_E	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	31,50	--	--	--	--
B-10_A	blok B - noordzijde	132217,43	411431,90	1,50	25,60	23,10	15,35	26,06
B-10_B	blok B - noordzijde	132217,43	411431,90	4,50	25,96	23,46	15,71	26,42
B-10_C	blok B - noordzijde	132217,43	411431,90	7,50	26,09	23,59	15,84	26,55
B-10_D	blok B - noordzijde	132217,43	411431,90	10,50	25,00	22,50	14,75	25,46
B-10_E	blok B - noordzijde	132217,43	411431,90	13,50	25,56	23,06	15,31	26,02
B-11_A	blok B - noordzijde	132235,23	411435,68	1,50	27,30	24,80	17,05	27,76
B-11_B	blok B - noordzijde	132235,23	411435,68	4,50	27,36	24,86	17,11	27,82
B-11_C	blok B - noordzijde	132235,23	411435,68	7,50	27,69	25,19	17,44	28,15
B-11_D	blok B - noordzijde	132235,23	411435,68	10,50	26,12	23,62	15,87	26,58
B-11_E	blok B - noordzijde	132235,23	411435,68	13,50	26,74	24,24	16,49	27,20
B-12_A	blok B - zuidzijde	132237,72	411423,35	1,50	10,16	7,66	-0,08	10,62
B-12_B	blok B - zuidzijde	132237,72	411423,35	4,50	10,84	8,34	0,59	11,30
B-12_C	blok B - zuidzijde	132237,72	411423,35	7,50	11,81	9,31	1,57	12,27
B-12_D	blok B - zuidzijde	132237,72	411423,35	10,50	13,78	11,28	3,53	14,24
B-12_E	blok B - zuidzijde	132237,72	411423,35	13,50	18,62	16,12	8,37	19,08
B-13_A	blok B - zuidzijde	132217,40	411419,03	1,50	10,98	8,47	0,73	11,43
B-13_B	blok B - zuidzijde	132217,40	411419,03	4,50	11,82	9,32	1,58	12,28
B-13_C	blok B - zuidzijde	132217,40	411419,03	7,50	12,58	10,08	2,33	13,04
B-13_D	blok B - zuidzijde	132217,40	411419,03	10,50	13,80	11,30	3,55	14,26
B-13_E	blok B - zuidzijde	132217,40	411419,03	13,50	14,83	12,33	4,58	15,29
B-14_A	blok B - westzijde	132214,07	411420,72	1,50	6,93	4,43	-3,32	7,39
B-14_B	blok B - westzijde	132214,07	411420,72	4,50	7,73	5,23	-2,52	8,19
B-14_C	blok B - westzijde	132214,07	411420,72	7,50	8,56	6,06	-1,68	9,02
B-14_D	blok B - westzijde	132214,07	411420,72	10,50	9,46	6,96	-0,78	9,92
B-14_E	blok B - westzijde	132214,07	411420,72	13,50	10,95	8,45	0,70	11,41
B-15_A	blok B - westzijde	132212,45	411428,36	1,50	3,18	0,68	-7,07	3,64
B-15_B	blok B - westzijde	132212,45	411428,36	4,50	3,72	1,22	-6,52	4,18
B-15_C	blok B - westzijde	132212,45	411428,36	7,50	4,48	1,98	-5,76	4,94
B-15_D	blok B - westzijde	132212,45	411428,36	10,50	6,80	4,30	-3,44	7,26
B-15_E	blok B - westzijde	132212,45	411428,36	13,50	8,43	5,93	-1,82	8,89
B-16a_A	blok B - noordzijde	132251,79	411439,20	1,50	28,46	25,96	18,21	28,92
B-16a_B	blok B - noordzijde	132251,79	411439,20	4,50	28,57	26,07	18,33	29,03
B-16a_C	blok B - noordzijde	132251,79	411439,20	7,50	29,25	26,75	19,00	29,71
B-16a_D	blok B - noordzijde	132251,79	411439,20	10,50	28,98	26,48	18,73	29,44
B-16a_E	blok B - noordzijde	132251,79	411439,20	13,50	28,29	25,79	18,04	28,75
B-16a_F	blok B - noordzijde	132251,79	411439,20	16,50	28,80	26,30	18,55	29,26
B-16b_A	blok B - noordzijde	132251,79	411439,20	19,50	29,58	27,07	19,33	30,03
B-17_A	blok B - oostzijde	132263,00	411438,86	13,50	24,77	22,27	14,52	25,23
B-17_B	blok B - oostzijde	132263,00	411438,86	16,50	30,38	27,88	20,13	30,84
B-17_C	blok B - oostzijde	132263,00	411438,86	19,50	31,38	28,88	21,13	31,84
B-18_A	blok B - oostzijde	132264,78	411430,52	13,50	23,35	20,85	13,10	23,81
B-18_B	blok B - oostzijde	132264,78	411430,52	16,50	29,54	27,04	19,29	30,00
B-18_C	blok B - oostzijde	132264,78	411430,52	19,50	30,15	27,65	19,91	30,61
B-19a_A	blok B - zuidzijde	132261,90	411426,25	1,50	12,05	9,55	1,80	12,51
B-19a_B	blok B - zuidzijde	132261,90	411426,25	4,50	13,01	10,51	2,76	13,47
B-19a_C	blok B - zuidzijde	132261,90	411426,25	7,50	14,34	11,84	4,10	14,80
B-19a_D	blok B - zuidzijde	132261,90	411426,25	10,50	17,33	14,83	7,08	17,79
B-19a_E	blok B - zuidzijde	132261,90	411426,25	13,50	18,31	15,81	8,06	18,77
B-19a_F	blok B - zuidzijde	132261,90	411426,25	16,50	19,15	16,65	8,90	19,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industriellawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model BP
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 5_Heulstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B-19b_A	blok B - zuidzijde	132261,90	411426,25	19,50	21,19	18,69	10,94	21,65
B-20a_A	blok B - zuidzijde	132247,43	411423,17	1,50	11,92	9,42	1,67	12,38
B-20a_B	blok B - zuidzijde	132247,43	411423,17	4,50	13,08	10,58	2,83	13,54
B-20a_C	blok B - zuidzijde	132247,43	411423,17	7,50	14,56	12,06	4,31	15,02
B-20a_D	blok B - zuidzijde	132247,43	411423,17	10,50	18,03	15,53	7,78	18,49
B-20a_E	blok B - zuidzijde	132247,43	411423,17	13,50	18,85	16,35	8,61	19,31
B-20a_F	blok B - zuidzijde	132247,43	411423,17	16,50	19,62	17,12	9,37	20,08
B-20b_A	blok B - zuidzijde	132247,43	411423,17	19,50	19,61	17,11	9,37	20,07
B-21_A	blok B - westzijde	132242,79	411426,22	16,50	8,37	5,86	-1,88	8,82
B-21_B	blok B - westzijde	132242,79	411426,22	19,50	-5,95	-8,45	-16,20	-5,49
B-22_A	blok B - westzijde	132241,05	411434,43	16,50	8,69	6,18	-1,56	9,14
B-22_B	blok B - westzijde	132241,05	411434,43	19,50	-5,17	-7,67	-15,42	-4,71
B-23_A	blok B - noordzijde	132269,04	411442,86	1,50	29,42	26,92	19,18	29,88
B-23_B	blok B - noordzijde	132269,04	411442,86	4,50	29,43	26,92	19,18	29,88
B-23_C	blok B - noordzijde	132269,04	411442,86	7,50	30,24	27,73	19,99	30,69
B-23_D	blok B - noordzijde	132269,04	411442,86	10,50	29,01	26,51	18,77	29,47
B-24_A	blok B - noordzijde	132285,52	411446,36	1,50	30,43	27,93	20,18	30,89
B-24_B	blok B - noordzijde	132285,52	411446,36	4,50	31,69	29,19	21,44	32,15
B-24_C	blok B - noordzijde	132285,52	411446,36	7,50	32,57	30,07	22,32	33,03
B-24_D	blok B - noordzijde	132285,52	411446,36	10,50	31,94	29,43	21,69	32,39
B-25_A	blok B - oostzijde	132291,15	411445,61	1,50	33,37	30,87	23,12	33,83
B-25_B	blok B - oostzijde	132291,15	411445,61	4,50	34,40	31,90	24,15	34,86
B-25_C	blok B - oostzijde	132291,15	411445,61	7,50	35,33	32,83	25,08	35,79
B-25_D	blok B - oostzijde	132291,15	411445,61	10,50	35,63	33,13	25,38	36,09
B-26_A	blok B - oostzijde	132293,05	411436,83	1,50	31,07	28,57	20,82	31,53
B-26_B	blok B - oostzijde	132293,05	411436,83	4,50	32,04	29,54	21,79	32,50
B-26_C	blok B - oostzijde	132293,05	411436,83	7,50	33,01	30,51	22,77	33,47
B-26_D	blok B - oostzijde	132293,05	411436,83	10,50	33,69	31,19	23,44	34,15
B-27_A	blok B - zuidzijde	132288,20	411433,62	1,50	14,61	12,11	4,36	15,07
B-27_B	blok B - zuidzijde	132288,20	411433,62	4,50	16,38	13,88	6,13	16,84
B-27_C	blok B - zuidzijde	132288,20	411433,62	7,50	19,84	17,34	9,59	20,30
B-27_D	blok B - zuidzijde	132288,20	411433,62	10,50	23,10	20,60	12,86	23,56
B-28_A	blok B - zuidzijde	132271,92	411430,16	1,50	12,87	10,37	2,62	13,33
B-28_B	blok B - zuidzijde	132271,92	411430,16	4,50	13,88	11,38	3,63	14,34
B-28_C	blok B - zuidzijde	132271,92	411430,16	7,50	15,14	12,64	4,89	15,60
B-28_D	blok B - zuidzijde	132271,92	411430,16	10,50	17,91	15,41	7,66	18,37
C-10_A	blok C - noordzijde	132208,25	411405,53	1,50	11,81	9,31	1,56	12,27
C-10_B	blok C - noordzijde	132208,25	411405,53	4,50	12,80	10,30	2,55	13,26
C-10_C	blok C - noordzijde	132208,25	411405,53	7,50	15,13	12,63	4,89	15,59
C-10_D	blok C - noordzijde	132208,25	411405,53	10,50	17,32	14,81	7,07	17,77
C-10_E	blok C - noordzijde	132208,25	411405,53	13,50	18,86	16,36	8,61	19,32
C-11_A	blok C - noordzijde	132218,72	411406,73	1,50	11,59	9,09	1,34	12,05
C-11_B	blok C - noordzijde	132218,72	411406,73	4,50	12,63	10,13	2,39	13,09
C-11_C	blok C - noordzijde	132218,72	411406,73	7,50	14,42	11,92	4,17	14,88
C-11_D	blok C - noordzijde	132218,72	411406,73	10,50	17,59	15,08	7,34	18,04
C-11_E	blok C - noordzijde	132218,72	411406,73	13,50	18,76	16,25	8,51	19,21
C-12_A	blok C - oostzijde	132223,40	411404,56	1,50	13,59	11,09	3,34	14,05
C-12_B	blok C - oostzijde	132223,40	411404,56	4,50	14,36	11,86	4,11	14,82
C-12_C	blok C - oostzijde	132223,40	411404,56	7,50	15,31	12,81	5,06	15,77
C-12_D	blok C - oostzijde	132223,40	411404,56	10,50	16,91	14,41	6,66	17,37
C-12_E	blok C - oostzijde	132223,40	411404,56	13,50	19,22	16,72	8,97	19,68
C-13_A	blok C - oostzijde	132225,10	411389,79	1,50	11,41	8,91	1,16	11,87
C-13_B	blok C - oostzijde	132225,10	411389,79	4,50	11,68	9,18	1,44	12,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model BP
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 5_Heulstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C-13_C	blok C - oostzijde	132225,10	411389,79	7,50	12,15	9,65	1,91	12,61
C-13_D	blok C - oostzijde	132225,10	411389,79	10,50	13,15	10,64	2,90	13,60
C-13_E	blok C - oostzijde	132225,10	411389,79	13,50	15,22	12,72	4,97	15,68
C-14_A	blok C - zuidzijde	132221,53	411385,57	1,50	7,59	5,09	-2,66	8,05
C-14_B	blok C - zuidzijde	132221,53	411385,57	4,50	8,17	5,67	-2,08	8,63
C-14_C	blok C - zuidzijde	132221,53	411385,57	7,50	9,00	6,50	-1,24	9,46
C-14_D	blok C - zuidzijde	132221,53	411385,57	10,50	10,89	8,39	0,64	11,35
C-14_E	blok C - zuidzijde	132221,53	411385,57	13,50	13,53	11,03	3,29	13,99
C-15_A	blok C - zuidzijde	132210,67	411384,32	1,50	7,79	5,29	-2,46	8,25
C-15_B	blok C - zuidzijde	132210,67	411384,32	4,50	8,26	5,76	-1,98	8,72
C-15_C	blok C - zuidzijde	132210,67	411384,32	7,50	9,06	6,56	-1,19	9,52
C-15_D	blok C - zuidzijde	132210,67	411384,32	10,50	10,97	8,47	0,73	11,43
C-15_E	blok C - zuidzijde	132210,67	411384,32	13,50	12,64	10,13	2,39	13,09
C-16_A	blok C - westzijde	132205,58	411387,58	1,50	6,19	3,69	-4,06	6,65
C-16_B	blok C - westzijde	132205,58	411387,58	4,50	7,24	4,74	-3,00	7,70
C-16_C	blok C - westzijde	132205,58	411387,58	7,50	7,73	5,23	-2,52	8,19
C-16_D	blok C - westzijde	132205,58	411387,58	10,50	8,38	5,88	-1,86	8,84
C-16_E	blok C - westzijde	132205,58	411387,58	13,50	9,12	6,62	-1,13	9,58
C-17_A	blok C - westzijde	132204,05	411400,83	1,50	4,80	2,30	-5,45	5,26
C-17_B	blok C - westzijde	132204,05	411400,83	4,50	6,01	3,51	-4,24	6,47
C-17_C	blok C - westzijde	132204,05	411400,83	7,50	6,58	4,08	-3,66	7,04
C-17_D	blok C - westzijde	132204,05	411400,83	10,50	7,41	4,90	-2,84	7,86
C-17_E	blok C - westzijde	132204,05	411400,83	13,50	8,38	5,88	-1,87	8,84
D-10_A	blok D - noordzijde	132226,90	411377,54	1,50	10,20	7,70	-0,04	10,66
D-10_B	blok D - noordzijde	132226,90	411377,54	4,50	10,54	8,04	0,29	11,00
D-10_C	blok D - noordzijde	132226,90	411377,54	7,50	11,06	8,56	0,81	11,52
D-10_D	blok D - noordzijde	132226,90	411377,54	10,50	12,31	9,81	2,06	12,77
D-11_A	blok D - oostzijde	132235,20	411375,94	1,50	12,52	10,02	2,27	12,98
D-11_B	blok D - oostzijde	132235,20	411375,94	4,50	13,35	10,85	3,10	13,81
D-11_C	blok D - oostzijde	132235,20	411375,94	7,50	14,83	12,33	4,58	15,29
D-11_D	blok D - oostzijde	132235,20	411375,94	10,50	17,33	14,83	7,08	17,79
D-12_A	blok D - oostzijde	132236,72	411362,66	1,50	12,77	10,27	2,53	13,23
D-12_B	blok D - oostzijde	132236,72	411362,66	4,50	13,51	11,01	3,26	13,97
D-12_C	blok D - oostzijde	132236,72	411362,66	7,50	14,47	11,97	4,22	14,93
D-12_D	blok D - oostzijde	132236,72	411362,66	10,50	16,25	13,74	6,00	16,70
D-13_A	blok D - oostzijde	132237,39	411356,84	1,50	13,34	10,84	3,09	13,80
D-13_B	blok D - oostzijde	132237,39	411356,84	4,50	14,14	11,64	3,90	14,60
D-13_C	blok D - oostzijde	132237,39	411356,84	7,50	15,07	12,57	4,82	15,53
D-14_A	blok D - westzijde	132220,74	411355,10	1,50	6,36	3,85	-3,89	6,81
D-14_B	blok D - westzijde	132220,74	411355,10	4,50	7,38	4,88	-2,87	7,84
D-14_C	blok D - westzijde	132220,74	411355,10	7,50	9,28	6,78	-0,97	9,74
D-15_A	blok D - westzijde	132220,04	411361,11	1,50	6,22	3,72	-4,03	6,68
D-15_B	blok D - westzijde	132220,04	411361,11	4,50	7,18	4,68	-3,07	7,64
D-15_C	blok D - westzijde	132220,04	411361,11	7,50	8,62	6,12	-1,63	9,08
D-15_D	blok D - westzijde	132220,04	411361,11	10,50	4,19	1,69	-6,05	4,65
D-16_A	blok D - westzijde	132218,59	411373,73	1,50	3,93	1,43	-6,31	4,39
D-16_B	blok D - westzijde	132218,59	411373,73	4,50	4,67	2,17	-5,58	5,13
D-16_C	blok D - westzijde	132218,59	411373,73	7,50	5,23	2,73	-5,01	5,69
D-16_D	blok D - westzijde	132218,59	411373,73	10,50	5,29	2,79	-4,96	5,75
E-10_A	blok E - noordzijde	132244,02	411403,54	1,50	13,28	10,78	3,03	13,74
E-10_B	blok E - noordzijde	132244,02	411403,54	4,50	14,32	11,82	4,07	14,78
E-10_C	blok E - noordzijde	132244,02	411403,54	7,50	15,24	12,73	4,99	15,69
E-10_D	blok E - noordzijde	132244,02	411403,54	10,50	16,32	13,82	6,07	16,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model BP
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 5_Heulstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E-10_E	blok E - noordzijde	132244,02	411403,54	13,50	18,12	15,62	7,87	18,58
E-11_A	blok E - noordzijde	132260,19	411405,38	1,50	25,76	23,26	15,51	26,22
E-11_B	blok E - noordzijde	132260,19	411405,38	4,50	25,33	22,82	15,08	25,78
E-11_C	blok E - noordzijde	132260,19	411405,38	7,50	25,74	23,24	15,50	26,20
E-11_D	blok E - noordzijde	132260,19	411405,38	10,50	26,52	24,02	16,27	26,98
E-11_E	blok E - noordzijde	132260,19	411405,38	13,50	27,84	25,34	17,59	28,30
E-12_A	blok E - oostzijde	132264,27	411403,08	1,50	13,99	11,48	3,74	14,44
E-12_B	blok E - oostzijde	132264,27	411403,08	4,50	15,00	12,50	4,75	15,46
E-12_C	blok E - oostzijde	132264,27	411403,08	7,50	16,53	14,03	6,29	16,99
E-12_D	blok E - oostzijde	132264,27	411403,08	10,50	19,33	16,83	9,09	19,79
E-12_E	blok E - oostzijde	132264,27	411403,08	13,50	23,96	21,46	13,72	24,42
E-13_A	blok E - oostzijde	132266,28	411385,52	1,50	14,81	12,31	4,56	15,27
E-13_B	blok E - oostzijde	132266,28	411385,52	4,50	15,82	13,32	5,57	16,28
E-13_C	blok E - oostzijde	132266,28	411385,52	7,50	17,72	15,22	7,47	18,18
E-13_D	blok E - oostzijde	132266,28	411385,52	10,50	20,88	18,38	10,64	21,34
E-13_E	blok E - oostzijde	132266,28	411385,52	13,50	26,96	24,46	16,71	27,42
E-14_A	blok E - zuidzijde	132263,32	411381,88	1,50	11,85	9,35	1,60	12,31
E-14_B	blok E - zuidzijde	132263,32	411381,88	4,50	13,27	10,77	3,03	13,73
E-14_C	blok E - zuidzijde	132263,32	411381,88	7,50	15,57	13,07	5,32	16,03
E-14_D	blok E - zuidzijde	132263,32	411381,88	10,50	19,62	17,12	9,37	20,08
E-14_E	blok E - zuidzijde	132263,32	411381,88	13,50	27,33	24,83	17,08	27,79
E-15_A	blok E - zuidzijde	132247,12	411380,00	1,50	10,71	8,20	0,46	11,16
E-15_B	blok E - zuidzijde	132247,12	411380,00	4,50	12,08	9,58	1,83	12,54
E-15_C	blok E - zuidzijde	132247,12	411380,00	7,50	14,04	11,54	3,79	14,50
E-15_D	blok E - zuidzijde	132247,12	411380,00	10,50	17,00	14,50	6,76	17,46
E-15_E	blok E - zuidzijde	132247,12	411380,00	13,50	23,57	21,07	13,32	24,03
E-16_A	blok E - westzijde	132243,07	411383,23	1,50	4,90	2,40	-5,34	5,36
E-16_B	blok E - westzijde	132243,07	411383,23	4,50	5,64	3,14	-4,61	6,10
E-16_C	blok E - westzijde	132243,07	411383,23	7,50	6,44	3,94	-3,80	6,90
E-16_D	blok E - westzijde	132243,07	411383,23	10,50	7,54	5,04	-2,71	8,00
E-16_E	blok E - westzijde	132243,07	411383,23	13,50	9,37	6,86	-0,88	9,82
E-17_A	blok E - westzijde	132241,09	411400,45	1,50	8,72	6,22	-1,53	9,18
E-17_B	blok E - westzijde	132241,09	411400,45	4,50	9,51	7,01	-0,74	9,97
E-17_C	blok E - westzijde	132241,09	411400,45	7,50	10,48	7,98	0,23	10,94
E-17_D	blok E - westzijde	132241,09	411400,45	10,50	12,21	9,71	1,96	12,67
E-17_E	blok E - westzijde	132241,09	411400,45	13,50	13,79	11,29	3,54	14,25
F-10_A	blok F - noordzijde	132285,34	411417,91	1,50	23,17	20,67	12,92	23,63
F-10_B	blok F - noordzijde	132285,34	411417,91	4,50	23,38	20,88	13,13	23,84
F-10_C	blok F - noordzijde	132285,34	411417,91	7,50	24,47	21,97	14,22	24,93
F-10_D	blok F - noordzijde	132285,34	411417,91	10,50	26,34	23,84	16,10	26,80
F-10_E	blok F - noordzijde	132285,34	411417,91	13,50	29,74	27,23	19,49	30,19
F-11_A	blok F - oostzijde	132292,86	411415,83	1,50	18,29	15,79	8,04	18,75
F-11_B	blok F - oostzijde	132292,86	411415,83	4,50	20,03	17,53	9,78	20,49
F-11_C	blok F - oostzijde	132292,86	411415,83	7,50	23,78	21,28	13,53	24,24
F-11_D	blok F - oostzijde	132292,86	411415,83	10,50	26,86	24,36	16,61	27,32
F-11_E	blok F - oostzijde	132292,86	411415,83	13,50	30,05	27,55	19,80	30,51
F-12_A	blok F - oostzijde	132294,39	411402,53	1,50	21,68	19,18	11,43	22,14
F-12_B	blok F - oostzijde	132294,39	411402,53	4,50	23,51	21,01	13,26	23,97
F-12_C	blok F - oostzijde	132294,39	411402,53	7,50	24,77	22,27	14,53	25,23
F-12_D	blok F - oostzijde	132294,39	411402,53	10,50	26,52	24,02	16,27	26,98
F-12_E	blok F - oostzijde	132294,39	411402,53	13,50	28,27	25,77	18,02	28,73
F-13_A	blok F - zuidzijde	132288,11	411397,88	10,50	--	--	--	--
F-13_B	blok F - zuidzijde	132288,11	411397,88	13,50	29,87	27,37	19,62	30,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industriellawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model BP
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 5_Heulstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F-14_A	blok F - westzijde	132280,39	411400,79	1,50	10,29	7,79	0,05	10,75
F-14_B	blok F - westzijde	132280,39	411400,79	4,50	11,49	8,99	1,24	11,95
F-14_C	blok F - westzijde	132280,39	411400,79	7,50	13,57	11,07	3,32	14,03
F-14_D	blok F - westzijde	132280,39	411400,79	10,50	16,79	14,29	6,54	17,25
F-14_E	blok F - westzijde	132280,39	411400,79	13,50	24,34	21,84	14,09	24,80
F-15_A	blok F - westzijde	132278,83	411414,40	1,50	5,31	2,81	-4,94	5,77
F-15_B	blok F - westzijde	132278,83	411414,40	4,50	6,34	3,84	-3,90	6,80
F-15_C	blok F - westzijde	132278,83	411414,40	7,50	7,19	4,69	-3,06	7,65
F-15_D	blok F - westzijde	132278,83	411414,40	10,50	8,06	5,56	-2,19	8,52
F-15_E	blok F - westzijde	132278,83	411414,40	13,50	9,17	6,67	-1,08	9,63
F-16_A	blok F - oostzijde	132295,25	411395,04	1,50	23,36	20,86	13,11	23,82
F-16_B	blok F - oostzijde	132295,25	411395,04	4,50	24,91	22,40	14,66	25,36
F-16_C	blok F - oostzijde	132295,25	411395,04	7,50	26,13	23,63	15,88	26,59
F-17_A	blok F - oostzijde	132296,31	411385,79	1,50	22,07	19,57	11,82	22,53
F-17_B	blok F - oostzijde	132296,31	411385,79	4,50	24,78	22,28	14,53	25,24
F-17_C	blok F - oostzijde	132296,31	411385,79	7,50	26,29	23,79	16,04	26,75
F-18_A	blok F - westzijde	132283,66	411384,35	1,50	9,82	7,32	-0,43	10,28
F-18_B	blok F - westzijde	132283,66	411384,35	4,50	10,80	8,30	0,55	11,26
F-18_C	blok F - westzijde	132283,66	411384,35	7,50	11,77	9,27	1,52	12,23
F-19_A	blok F - westzijde	132282,61	411393,51	1,50	10,10	7,60	-0,15	10,56
F-19_B	blok F - westzijde	132282,61	411393,51	4,50	11,36	8,85	1,11	11,81
F-19_C	blok F - westzijde	132282,61	411393,51	7,50	13,15	10,65	2,90	13,61
G-10_A	blok G - noordzijde	132279,69	411380,60	1,50	13,16	10,66	2,92	13,62
G-10_B	blok G - noordzijde	132279,69	411380,60	4,50	13,88	11,38	3,64	14,34
G-10_C	blok G - noordzijde	132279,69	411380,60	7,50	16,38	13,88	6,13	16,84
G-10_D	blok G - noordzijde	132279,69	411380,60	10,50	19,61	17,11	9,36	20,07
G-11_A	blok G - oostzijde	132294,09	411374,70	1,50	22,09	19,58	11,84	22,54
G-11_B	blok G - oostzijde	132294,09	411374,70	4,50	25,15	22,65	14,91	25,61
G-11_C	blok G - oostzijde	132294,09	411374,70	7,50	26,76	24,25	16,51	27,21
G-11_D	blok G - oostzijde	132294,09	411374,70	10,50	30,24	27,74	19,99	30,70
G-12_A	blok G - zuidzijde	132279,30	411365,56	1,50	9,34	6,83	-0,91	9,79
G-12_B	blok G - zuidzijde	132279,30	411365,56	4,50	10,16	7,66	-0,09	10,62
G-12_C	blok G - zuidzijde	132279,30	411365,56	7,50	11,59	9,09	1,34	12,05
G-12_D	blok G - zuidzijde	132279,30	411365,56	10,50	15,64	13,14	5,39	16,10
G-13_A	blok G - westzijde	132276,41	411372,46	1,50	7,87	5,37	-2,38	8,33
G-13_B	blok G - westzijde	132276,41	411372,46	4,50	8,73	6,23	-1,52	9,19
G-13_C	blok G - westzijde	132276,41	411372,46	7,50	9,86	7,36	-0,39	10,32
G-13_D	blok G - westzijde	132276,41	411372,46	10,50	10,99	8,49	0,74	11,45
H-10_A	blok H - noordzijde	132298,10	411363,44	1,50	29,73	27,22	19,48	30,18
H-10_B	blok H - noordzijde	132298,10	411363,44	4,50	30,83	28,33	20,58	31,29
H-10_C	blok H - noordzijde	132298,10	411363,44	7,50	31,59	29,09	21,34	32,05
H-10_D	blok H - noordzijde	132298,10	411363,44	10,50	32,42	29,92	22,17	32,88
H-11_A	blok H - noordzijde	132306,21	411364,37	1,50	30,45	27,95	20,20	30,91
H-11_B	blok H - noordzijde	132306,21	411364,37	4,50	31,56	29,06	21,31	32,02
H-11_C	blok H - noordzijde	132306,21	411364,37	7,50	32,34	29,84	22,09	32,80
H-11_D	blok H - noordzijde	132306,21	411364,37	10,50	32,49	29,99	22,24	32,95
H-12_A	blok H - oostzijde	132312,11	411359,52	1,50	30,13	27,63	19,88	30,59
H-12_B	blok H - oostzijde	132312,11	411359,52	4,50	31,53	29,03	21,28	31,99
H-12_C	blok H - oostzijde	132312,11	411359,52	7,50	31,92	29,42	21,67	32,38
H-12_D	blok H - oostzijde	132312,11	411359,52	10,50	32,98	30,48	22,73	33,44
H-13_A	blok H - zuidzijde	132307,76	411352,83	1,50	25,10	22,60	14,85	25,56
H-13_B	blok H - zuidzijde	132307,76	411352,83	4,50	25,59	23,09	15,34	26,05
H-13_C	blok H - zuidzijde	132307,76	411352,83	7,50	25,50	23,00	15,25	25,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model BP
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 5_Heulstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H-13_D	blok H - zuidzijde	132307,76	411352,83	10,50	26,75	24,25	16,50	27,21
H-14_A	blok H - oostzijde	132302,43	411349,30	1,50	27,84	25,34	17,59	28,30
H-14_B	blok H - oostzijde	132302,43	411349,30	4,50	29,01	26,51	18,76	29,47
H-14_C	blok H - oostzijde	132302,43	411349,30	7,50	29,81	27,31	19,56	30,27
H-14_D	blok H - oostzijde	132302,43	411349,30	10,50	30,83	28,33	20,58	31,29
H-15_A	blok H - zuidzijde	132298,65	411345,70	1,50	11,96	9,45	1,71	12,41
H-15_B	blok H - zuidzijde	132298,65	411345,70	4,50	13,62	11,11	3,37	14,07
H-15_C	blok H - zuidzijde	132298,65	411345,70	7,50	15,77	13,27	5,52	16,23
H-15_D	blok H - zuidzijde	132298,65	411345,70	10,50	19,63	17,13	9,38	20,09
H-16_A	blok H - zuidzijde	132283,59	411343,97	1,50	10,04	7,54	-0,21	10,50
H-16_B	blok H - zuidzijde	132283,59	411343,97	4,50	11,55	9,05	1,30	12,01
H-16_C	blok H - zuidzijde	132283,59	411343,97	7,50	13,61	11,10	3,36	14,06
H-16_D	blok H - zuidzijde	132283,59	411343,97	10,50	16,74	14,24	6,50	17,20
H-17_A	blok H - westzijde	132279,02	411349,70	1,50	11,48	8,98	1,23	11,94
H-17_B	blok H - westzijde	132279,02	411349,70	4,50	12,45	9,95	2,21	12,91
H-17_C	blok H - westzijde	132279,02	411349,70	7,50	13,48	10,98	3,24	13,94
H-17_D	blok H - westzijde	132279,02	411349,70	10,50	15,67	13,17	5,42	16,13
H-18_A	blok H - noordzijde	132280,56	411356,23	1,50	13,08	10,58	2,84	13,54
H-18_B	blok H - noordzijde	132280,56	411356,23	4,50	13,49	10,99	3,24	13,95
H-18_C	blok H - noordzijde	132280,56	411356,23	7,50	14,45	11,95	4,20	14,91
H-18_D	blok H - noordzijde	132280,56	411356,23	10,50	17,46	14,96	7,21	17,92
H-19_A	blok H - westzijde	132281,68	411360,92	1,50	9,89	7,38	-0,36	10,34
H-19_B	blok H - westzijde	132281,68	411360,92	4,50	11,15	8,65	0,91	11,61
H-19_C	blok H - westzijde	132281,68	411360,92	7,50	12,88	10,38	2,63	13,34
H-19_D	blok H - westzijde	132281,68	411360,92	10,50	16,88	14,38	6,63	17,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model BP
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 6_Altenaweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A-10a_A	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	1,50	30,03	27,53	19,78	30,49
A-10a_B	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	4,50	35,23	32,73	24,98	35,69
A-10a_C	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	7,50	40,71	38,21	30,46	41,17
A-10a_D	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	10,50	44,73	42,23	34,48	45,19
A-10a_E	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	13,50	46,04	43,54	35,79	46,50
A-10a_F	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	16,50	45,40	42,90	35,16	45,86
A-10b_A	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	19,50	46,44	43,94	36,19	46,90
A-10b_B	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	22,50	47,07	44,57	36,83	47,53
A-10b_C	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	25,50	47,13	44,63	36,88	47,59
A-10b_D	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	28,50	47,14	44,64	36,89	47,60
A-10b_E	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	31,50	47,07	44,57	36,83	47,53
A-11a_A	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	1,50	20,96	18,46	10,71	21,42
A-11a_B	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	4,50	21,73	19,23	11,48	22,19
A-11a_C	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	7,50	22,86	20,36	12,61	23,32
A-11a_D	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	10,50	24,41	21,91	14,16	24,87
A-11a_E	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	13,50	29,26	26,76	19,01	29,72
A-11a_F	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	16,50	39,00	36,50	28,75	39,46
A-11b_A	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	19,50	45,40	42,90	35,15	45,86
A-11b_B	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	22,50	46,85	44,35	36,60	47,31
A-11b_C	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	25,50	46,99	44,49	36,74	47,45
A-11b_D	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	28,50	46,94	44,44	36,69	47,40
A-11b_E	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	31,50	46,96	44,46	36,71	47,42
A-12a_A	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	1,50	20,74	18,24	10,49	21,20
A-12a_B	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	4,50	21,68	19,18	11,44	22,14
A-12a_C	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	7,50	23,05	20,55	12,80	23,51
A-12a_D	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	10,50	24,95	22,45	14,70	25,41
A-12a_E	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	13,50	29,43	26,93	19,18	29,89
A-12a_F	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	16,50	34,48	31,98	24,23	34,94
A-12b_A	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	19,50	40,41	37,91	30,16	40,87
A-12b_B	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	22,50	43,38	40,88	33,13	43,84
A-12b_C	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	25,50	43,74	41,24	33,49	44,20
A-12b_D	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	28,50	43,78	41,28	33,53	44,24
A-12b_E	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	31,50	43,85	41,35	33,60	44,31
A-13a_A	blok A - oostzijde	132184,19	411390,84	1,50	18,27	15,77	8,02	18,73
A-13a_B	blok A - oostzijde	132184,19	411390,84	4,50	19,13	16,63	8,88	19,59
A-13a_C	blok A - oostzijde	132184,19	411390,84	7,50	20,15	17,65	9,91	20,61
A-13a_D	blok A - oostzijde	132184,19	411390,84	10,50	18,74	16,24	8,49	19,20
A-13a_E	blok A - oostzijde	132184,19	411390,84	13,50	17,50	15,00	7,25	17,96
A-13a_F	blok A - oostzijde	132184,19	411390,84	16,50	20,24	17,74	9,99	20,70
A-13b_A	blok A - oostzijde	132184,19	411390,84	19,50	8,06	5,56	-2,19	8,52
A-13b_B	blok A - oostzijde	132184,19	411390,84	22,50	8,84	6,34	-1,41	9,30
A-13b_C	blok A - oostzijde	132184,19	411390,84	25,50	9,64	7,14	-0,61	10,10
A-13b_D	blok A - oostzijde	132184,19	411390,84	28,50	10,49	7,99	0,24	10,95
A-13b_E	blok A - oostzijde	132184,19	411390,84	31,50	11,35	8,85	1,10	11,81
A-14a_A	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	1,50	21,05	18,55	10,80	21,51
A-14a_B	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	4,50	21,92	19,42	11,67	22,38
A-14a_C	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	7,50	23,25	20,75	13,00	23,71
A-14a_D	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	10,50	24,47	21,96	14,22	24,92
A-14a_E	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	13,50	26,80	24,30	16,55	27,26
A-14a_F	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	16,50	31,46	28,96	21,21	31,92
A-14b_A	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	19,50	34,88	32,38	24,63	35,34
A-14b_B	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	22,50	37,56	35,06	27,31	38,02
A-14b_C	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	25,50	38,84	36,34	28,59	39,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industriellawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model BP
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 6_Altanaweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A-14b_D	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	28,50	39,65	37,15	29,40	40,11
A-14b_E	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	31,50	39,71	37,21	29,46	40,17
A-15a_A	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	1,50	21,85	19,35	11,60	22,31
A-15a_B	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	4,50	23,88	21,38	13,63	24,34
A-15a_C	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	7,50	26,34	23,84	16,09	26,80
A-15a_D	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	10,50	25,20	22,69	14,95	25,65
A-15a_E	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	13,50	21,53	19,03	11,28	21,99
A-15a_F	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	16,50	19,97	17,47	9,72	20,43
A-15b_A	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	19,50	8,39	5,88	-1,86	8,84
A-15b_B	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	22,50	9,11	6,61	-1,13	9,57
A-15b_C	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	25,50	9,88	7,38	-0,37	10,34
A-15b_D	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	28,50	10,67	8,17	0,43	11,13
A-15b_E	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	31,50	11,50	9,00	1,25	11,96
A-16a_A	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	1,50	21,08	18,58	10,83	21,54
A-16a_B	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	4,50	22,60	20,10	12,35	23,06
A-16a_C	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	7,50	23,92	21,42	13,67	24,38
A-16a_D	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	10,50	24,91	22,41	14,66	25,37
A-16a_E	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	13,50	22,94	20,44	12,70	23,40
A-16a_F	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	16,50	18,90	16,40	8,65	19,36
A-16b_A	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	19,50	7,66	5,16	-2,59	8,12
A-16b_B	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	22,50	8,35	5,85	-1,90	8,81
A-16b_C	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	25,50	9,07	6,57	-1,18	9,53
A-16b_D	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	28,50	9,82	7,32	-0,43	10,28
A-16b_E	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	31,50	10,61	8,10	0,36	11,06
A-17a_A	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	1,50	26,45	23,95	16,20	26,91
A-17a_B	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	4,50	30,77	28,27	20,52	31,23
A-17a_C	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	7,50	35,42	32,92	25,17	35,88
A-17a_D	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	10,50	38,06	35,55	27,81	38,51
A-17a_E	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	13,50	39,12	36,62	28,87	39,58
A-17a_F	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	16,50	39,60	37,10	29,35	40,06
A-17b_A	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	19,50	39,59	37,09	29,34	40,05
A-17b_B	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	22,50	39,71	37,21	29,46	40,17
A-17b_C	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	25,50	39,78	37,28	29,53	40,24
A-17b_D	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	28,50	39,81	37,31	29,56	40,27
A-17b_E	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	31,50	39,77	37,27	29,52	40,23
A-18a_A	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	1,50	19,86	17,36	9,61	20,32
A-18a_B	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	4,50	21,28	18,78	11,03	21,74
A-18a_C	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	7,50	22,30	19,80	12,05	22,76
A-18a_D	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	10,50	24,06	21,56	13,81	24,52
A-18a_E	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	13,50	20,22	17,72	9,97	20,68
A-18a_F	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	16,50	19,50	17,00	9,25	19,96
A-18b_A	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	19,50	1,02	-1,48	-9,23	1,48
A-18b_B	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	22,50	1,42	-1,08	-8,83	1,88
A-18b_C	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	25,50	1,95	-0,56	-8,30	2,40
A-18b_D	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	28,50	2,70	0,20	-7,55	3,16
A-18b_E	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	31,50	4,37	1,87	-5,88	4,83
A-19a_A	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	1,50	28,16	25,66	17,91	28,62
A-19a_B	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	4,50	33,14	30,64	22,89	33,60
A-19a_C	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	7,50	38,71	36,21	28,46	39,17
A-19a_D	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	10,50	42,64	40,14	32,39	43,10
A-19a_E	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	13,50	43,88	41,38	33,63	44,34
A-19a_F	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	16,50	44,10	41,60	33,85	44,56
A-19b_A	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	19,50	44,07	41,57	33,83	44,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model BP
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 6_Altenaweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A-19b_B	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	22,50	44,08	41,58	33,83	44,54
A-19b_C	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	25,50	44,07	41,57	33,82	44,53
A-19b_D	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	28,50	44,00	41,50	33,76	44,46
A-19b_E	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	31,50	43,94	41,44	33,69	44,40
B-10_A	blok B - noordzijde	132217,43	411431,90	1,50	30,99	28,49	20,75	31,45
B-10_B	blok B - noordzijde	132217,43	411431,90	4,50	37,15	34,65	26,90	37,61
B-10_C	blok B - noordzijde	132217,43	411431,90	7,50	46,76	44,26	36,51	47,22
B-10_D	blok B - noordzijde	132217,43	411431,90	10,50	49,18	46,67	38,93	49,63
B-10_E	blok B - noordzijde	132217,43	411431,90	13,50	49,31	46,81	39,06	49,77
B-11_A	blok B - noordzijde	132235,23	411435,68	1,50	31,14	28,64	20,90	31,60
B-11_B	blok B - noordzijde	132235,23	411435,68	4,50	37,17	34,67	26,92	37,63
B-11_C	blok B - noordzijde	132235,23	411435,68	7,50	46,80	44,30	36,55	47,26
B-11_D	blok B - noordzijde	132235,23	411435,68	10,50	49,19	46,69	38,94	49,65
B-11_E	blok B - noordzijde	132235,23	411435,68	13,50	49,33	46,83	39,08	49,79
B-12_A	blok B - zuidzijde	132237,72	411423,35	1,50	19,16	16,66	8,91	19,62
B-12_B	blok B - zuidzijde	132237,72	411423,35	4,50	20,15	17,64	9,90	20,60
B-12_C	blok B - zuidzijde	132237,72	411423,35	7,50	21,66	19,16	11,41	22,12
B-12_D	blok B - zuidzijde	132237,72	411423,35	10,50	23,64	21,14	13,39	24,10
B-12_E	blok B - zuidzijde	132237,72	411423,35	13,50	25,68	23,18	15,43	26,14
B-13_A	blok B - zuidzijde	132217,40	411419,03	1,50	21,62	19,12	11,37	22,08
B-13_B	blok B - zuidzijde	132217,40	411419,03	4,50	23,87	21,37	13,62	24,33
B-13_C	blok B - zuidzijde	132217,40	411419,03	7,50	26,96	24,46	16,71	27,42
B-13_D	blok B - zuidzijde	132217,40	411419,03	10,50	33,24	30,74	23,00	33,70
B-13_E	blok B - zuidzijde	132217,40	411419,03	13,50	35,39	32,89	25,14	35,85
B-14_A	blok B - westzijde	132214,07	411420,72	1,50	26,83	24,33	16,58	27,29
B-14_B	blok B - westzijde	132214,07	411420,72	4,50	31,48	28,98	21,23	31,94
B-14_C	blok B - westzijde	132214,07	411420,72	7,50	39,19	36,69	28,94	39,65
B-14_D	blok B - westzijde	132214,07	411420,72	10,50	44,13	41,63	33,88	44,59
B-14_E	blok B - westzijde	132214,07	411420,72	13,50	44,87	42,37	34,62	45,33
B-15_A	blok B - westzijde	132212,45	411428,36	1,50	27,91	25,40	17,66	28,36
B-15_B	blok B - westzijde	132212,45	411428,36	4,50	33,73	31,23	23,48	34,19
B-15_C	blok B - westzijde	132212,45	411428,36	7,50	43,04	40,54	32,79	43,50
B-15_D	blok B - westzijde	132212,45	411428,36	10,50	45,77	43,27	35,52	46,23
B-15_E	blok B - westzijde	132212,45	411428,36	13,50	46,08	43,58	35,83	46,54
B-16a_A	blok B - noordzijde	132251,79	411439,20	1,50	31,08	28,58	20,84	31,54
B-16a_B	blok B - noordzijde	132251,79	411439,20	4,50	37,16	34,66	26,91	37,62
B-16a_C	blok B - noordzijde	132251,79	411439,20	7,50	46,82	44,32	36,58	47,28
B-16a_D	blok B - noordzijde	132251,79	411439,20	10,50	49,21	46,71	38,96	49,67
B-16a_E	blok B - noordzijde	132251,79	411439,20	13,50	49,35	46,85	39,10	49,81
B-16a_F	blok B - noordzijde	132251,79	411439,20	16,50	49,37	46,86	39,12	49,82
B-16b_A	blok B - noordzijde	132251,79	411439,20	19,50	49,35	46,85	39,10	49,81
B-17_A	blok B - oostzijde	132263,00	411438,86	13,50	41,96	39,46	31,71	42,42
B-17_B	blok B - oostzijde	132263,00	411438,86	16,50	45,82	43,32	35,57	46,28
B-17_C	blok B - oostzijde	132263,00	411438,86	19,50	45,90	43,40	35,65	46,36
B-18_A	blok B - oostzijde	132264,78	411430,52	13,50	38,05	35,55	27,80	38,51
B-18_B	blok B - oostzijde	132264,78	411430,52	16,50	44,84	42,34	34,59	45,30
B-18_C	blok B - oostzijde	132264,78	411430,52	19,50	44,77	42,27	34,52	45,23
B-19a_A	blok B - zuidzijde	132261,90	411426,25	1,50	20,93	18,43	10,69	21,39
B-19a_B	blok B - zuidzijde	132261,90	411426,25	4,50	22,52	20,02	12,27	22,98
B-19a_C	blok B - zuidzijde	132261,90	411426,25	7,50	24,89	22,39	14,64	25,35
B-19a_D	blok B - zuidzijde	132261,90	411426,25	10,50	30,15	27,65	19,90	30,61
B-19a_E	blok B - zuidzijde	132261,90	411426,25	13,50	33,51	31,01	23,26	33,97
B-19a_F	blok B - zuidzijde	132261,90	411426,25	16,50	34,69	32,19	24,44	35,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model BP
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 6_Altenaweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B-19b_A	blok B - zuidzijde	132261,90	411426,25	19,50	23,74	21,24	13,49	24,20
B-20a_A	blok B - zuidzijde	132247,43	411423,17	1,50	19,81	17,31	9,56	20,27
B-20a_B	blok B - zuidzijde	132247,43	411423,17	4,50	21,37	18,87	11,12	21,83
B-20a_C	blok B - zuidzijde	132247,43	411423,17	7,50	23,35	20,84	13,10	23,80
B-20a_D	blok B - zuidzijde	132247,43	411423,17	10,50	27,46	24,96	17,21	27,92
B-20a_E	blok B - zuidzijde	132247,43	411423,17	13,50	29,75	27,25	19,50	30,21
B-20a_F	blok B - zuidzijde	132247,43	411423,17	16,50	31,10	28,60	20,85	31,56
B-20b_A	blok B - zuidzijde	132247,43	411423,17	19,50	28,37	25,87	18,12	28,83
B-21_A	blok B - westzijde	132242,79	411426,22	16,50	36,68	34,18	26,43	37,14
B-21_B	blok B - westzijde	132242,79	411426,22	19,50	44,83	42,33	34,58	45,29
B-22_A	blok B - westzijde	132241,05	411434,43	16,50	42,34	39,84	32,10	42,80
B-22_B	blok B - westzijde	132241,05	411434,43	19,50	46,45	43,95	36,20	46,91
B-23_A	blok B - noordzijde	132269,04	411442,86	1,50	31,05	28,55	20,80	31,51
B-23_B	blok B - noordzijde	132269,04	411442,86	4,50	37,02	34,52	26,77	37,48
B-23_C	blok B - noordzijde	132269,04	411442,86	7,50	46,71	44,21	36,47	47,17
B-23_D	blok B - noordzijde	132269,04	411442,86	10,50	49,11	46,61	38,86	49,57
B-24_A	blok B - noordzijde	132285,52	411446,36	1,50	31,67	29,17	21,42	32,13
B-24_B	blok B - noordzijde	132285,52	411446,36	4,50	37,02	34,52	26,77	37,48
B-24_C	blok B - noordzijde	132285,52	411446,36	7,50	46,53	44,03	36,28	46,99
B-24_D	blok B - noordzijde	132285,52	411446,36	10,50	48,92	46,42	38,67	49,38
B-25_A	blok B - oostzijde	132291,15	411445,61	1,50	33,08	30,58	22,83	33,54
B-25_B	blok B - oostzijde	132291,15	411445,61	4,50	36,02	33,52	25,78	36,48
B-25_C	blok B - oostzijde	132291,15	411445,61	7,50	43,51	41,01	33,26	43,97
B-25_D	blok B - oostzijde	132291,15	411445,61	10,50	45,85	43,35	35,60	46,31
B-26_A	blok B - oostzijde	132293,05	411436,83	1,50	32,42	29,92	22,17	32,88
B-26_B	blok B - oostzijde	132293,05	411436,83	4,50	34,66	32,16	24,41	35,12
B-26_C	blok B - oostzijde	132293,05	411436,83	7,50	40,18	37,68	29,93	40,64
B-26_D	blok B - oostzijde	132293,05	411436,83	10,50	44,53	42,03	34,28	44,99
B-27_A	blok B - zuidzijde	132288,20	411433,62	1,50	21,49	18,98	11,24	21,94
B-27_B	blok B - zuidzijde	132288,20	411433,62	4,50	23,13	20,63	12,88	23,59
B-27_C	blok B - zuidzijde	132288,20	411433,62	7,50	25,89	23,39	15,64	26,35
B-27_D	blok B - zuidzijde	132288,20	411433,62	10,50	27,44	24,94	17,19	27,90
B-28_A	blok B - zuidzijde	132271,92	411430,16	1,50	21,72	19,22	11,47	22,18
B-28_B	blok B - zuidzijde	132271,92	411430,16	4,50	23,37	20,86	13,12	23,82
B-28_C	blok B - zuidzijde	132271,92	411430,16	7,50	26,03	23,53	15,78	26,49
B-28_D	blok B - zuidzijde	132271,92	411430,16	10,50	31,97	29,47	21,72	32,43
C-10_A	blok C - noordzijde	132208,25	411405,53	1,50	25,32	22,82	15,07	25,78
C-10_B	blok C - noordzijde	132208,25	411405,53	4,50	28,93	26,42	18,68	29,38
C-10_C	blok C - noordzijde	132208,25	411405,53	7,50	35,43	32,93	25,18	35,89
C-10_D	blok C - noordzijde	132208,25	411405,53	10,50	40,72	38,22	30,47	41,18
C-10_E	blok C - noordzijde	132208,25	411405,53	13,50	42,26	39,76	32,01	42,72
C-11_A	blok C - noordzijde	132218,72	411406,73	1,50	24,92	22,42	14,67	25,38
C-11_B	blok C - noordzijde	132218,72	411406,73	4,50	27,91	25,41	17,66	28,37
C-11_C	blok C - noordzijde	132218,72	411406,73	7,50	32,98	30,48	22,73	33,44
C-11_D	blok C - noordzijde	132218,72	411406,73	10,50	39,04	36,54	28,80	39,50
C-11_E	blok C - noordzijde	132218,72	411406,73	13,50	40,71	38,21	30,47	41,17
C-12_A	blok C - oostzijde	132223,40	411404,56	1,50	21,73	19,23	11,48	22,19
C-12_B	blok C - oostzijde	132223,40	411404,56	4,50	22,95	20,45	12,70	23,41
C-12_C	blok C - oostzijde	132223,40	411404,56	7,50	24,97	22,47	14,72	25,43
C-12_D	blok C - oostzijde	132223,40	411404,56	10,50	29,21	26,71	18,96	29,67
C-12_E	blok C - oostzijde	132223,40	411404,56	13,50	30,98	28,48	20,74	31,44
C-13_A	blok C - oostzijde	132225,10	411389,79	1,50	20,70	18,20	10,45	21,16
C-13_B	blok C - oostzijde	132225,10	411389,79	4,50	21,66	19,16	11,41	22,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model BP
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 6_Altanaweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C-13_C	blok C - oostzijde	132225,10	411389,79	7,50	23,18	20,68	12,93	23,64
C-13_D	blok C - oostzijde	132225,10	411389,79	10,50	25,14	22,64	14,89	25,60
C-13_E	blok C - oostzijde	132225,10	411389,79	13,50	27,38	24,88	17,13	27,84
C-14_A	blok C - zuidzijde	132221,53	411385,57	1,50	21,17	18,67	10,92	21,63
C-14_B	blok C - zuidzijde	132221,53	411385,57	4,50	22,58	20,08	12,34	23,04
C-14_C	blok C - zuidzijde	132221,53	411385,57	7,50	25,90	23,40	15,65	26,36
C-14_D	blok C - zuidzijde	132221,53	411385,57	10,50	22,76	20,26	12,51	23,22
C-14_E	blok C - zuidzijde	132221,53	411385,57	13,50	23,78	21,27	13,53	24,23
C-15_A	blok C - zuidzijde	132210,67	411384,32	1,50	21,51	19,01	11,26	21,97
C-15_B	blok C - zuidzijde	132210,67	411384,32	4,50	23,11	20,61	12,86	23,57
C-15_C	blok C - zuidzijde	132210,67	411384,32	7,50	25,93	23,43	15,68	26,39
C-15_D	blok C - zuidzijde	132210,67	411384,32	10,50	22,85	20,35	12,60	23,31
C-15_E	blok C - zuidzijde	132210,67	411384,32	13,50	23,38	20,87	13,13	23,83
C-16_A	blok C - westzijde	132205,58	411387,58	1,50	22,78	20,28	12,53	23,24
C-16_B	blok C - westzijde	132205,58	411387,58	4,50	24,31	21,81	14,06	24,77
C-16_C	blok C - westzijde	132205,58	411387,58	7,50	26,74	24,23	16,49	27,19
C-16_D	blok C - westzijde	132205,58	411387,58	10,50	25,65	23,15	15,40	26,11
C-16_E	blok C - westzijde	132205,58	411387,58	13,50	26,83	24,32	16,58	27,28
C-17_A	blok C - westzijde	132204,05	411400,83	1,50	21,75	19,25	11,50	22,21
C-17_B	blok C - westzijde	132204,05	411400,83	4,50	23,18	20,68	12,93	23,64
C-17_C	blok C - westzijde	132204,05	411400,83	7,50	24,93	22,43	14,68	25,39
C-17_D	blok C - westzijde	132204,05	411400,83	10,50	27,48	24,98	17,23	27,94
C-17_E	blok C - westzijde	132204,05	411400,83	13,50	28,28	25,78	18,03	28,74
D-10_A	blok D - noordzijde	132226,90	411377,54	1,50	21,86	19,35	11,61	22,31
D-10_B	blok D - noordzijde	132226,90	411377,54	4,50	22,70	20,20	12,45	23,16
D-10_C	blok D - noordzijde	132226,90	411377,54	7,50	24,10	21,60	13,85	24,56
D-10_D	blok D - noordzijde	132226,90	411377,54	10,50	26,28	23,78	16,03	26,74
D-11_A	blok D - oostzijde	132235,20	411375,94	1,50	21,08	18,58	10,83	21,54
D-11_B	blok D - oostzijde	132235,20	411375,94	4,50	22,14	19,64	11,89	22,60
D-11_C	blok D - oostzijde	132235,20	411375,94	7,50	23,63	21,12	13,38	24,08
D-11_D	blok D - oostzijde	132235,20	411375,94	10,50	25,49	22,98	15,24	25,94
D-12_A	blok D - oostzijde	132236,72	411362,66	1,50	21,90	19,39	11,65	22,35
D-12_B	blok D - oostzijde	132236,72	411362,66	4,50	23,22	20,72	12,97	23,68
D-12_C	blok D - oostzijde	132236,72	411362,66	7,50	24,99	22,48	14,74	25,44
D-12_D	blok D - oostzijde	132236,72	411362,66	10,50	27,70	25,19	17,45	28,15
D-13_A	blok D - oostzijde	132237,39	411356,84	1,50	21,94	19,44	11,70	22,40
D-13_B	blok D - oostzijde	132237,39	411356,84	4,50	23,28	20,77	13,03	23,73
D-13_C	blok D - oostzijde	132237,39	411356,84	7,50	25,08	22,58	14,83	25,54
D-14_A	blok D - westzijde	132220,74	411355,10	1,50	20,73	18,23	10,48	21,19
D-14_B	blok D - westzijde	132220,74	411355,10	4,50	22,73	20,23	12,48	23,19
D-14_C	blok D - westzijde	132220,74	411355,10	7,50	26,03	23,53	15,78	26,49
D-15_A	blok D - westzijde	132220,04	411361,11	1,50	20,26	17,76	10,01	20,72
D-15_B	blok D - westzijde	132220,04	411361,11	4,50	22,24	19,74	12,00	22,70
D-15_C	blok D - westzijde	132220,04	411361,11	7,50	25,63	23,13	15,38	26,09
D-15_D	blok D - westzijde	132220,04	411361,11	10,50	29,68	27,18	19,43	30,14
D-16_A	blok D - westzijde	132218,59	411373,73	1,50	21,20	18,70	10,95	21,66
D-16_B	blok D - westzijde	132218,59	411373,73	4,50	22,84	20,33	12,59	23,29
D-16_C	blok D - westzijde	132218,59	411373,73	7,50	26,57	24,07	16,32	27,03
D-16_D	blok D - westzijde	132218,59	411373,73	10,50	24,34	21,84	14,09	24,80
E-10_A	blok E - noordzijde	132244,02	411403,54	1,50	24,35	21,85	14,10	24,81
E-10_B	blok E - noordzijde	132244,02	411403,54	4,50	26,22	23,72	15,97	26,68
E-10_C	blok E - noordzijde	132244,02	411403,54	7,50	30,01	27,51	19,76	30,47
E-10_D	blok E - noordzijde	132244,02	411403,54	10,50	34,06	31,56	23,81	34,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industriellawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model BP
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 6_Altenaweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E-10_E	blok E - noordzijde	132244,02	411403,54	13,50	35,51	33,01	25,26	35,97
E-11_A	blok E - noordzijde	132260,19	411405,38	1,50	24,31	21,81	14,06	24,77
E-11_B	blok E - noordzijde	132260,19	411405,38	4,50	26,28	23,78	16,03	26,74
E-11_C	blok E - noordzijde	132260,19	411405,38	7,50	29,06	26,56	18,81	29,52
E-11_D	blok E - noordzijde	132260,19	411405,38	10,50	32,80	30,30	22,55	33,26
E-11_E	blok E - noordzijde	132260,19	411405,38	13,50	34,93	32,43	24,68	35,39
E-12_A	blok E - oostzijde	132264,27	411403,08	1,50	21,58	19,08	11,33	22,04
E-12_B	blok E - oostzijde	132264,27	411403,08	4,50	22,98	20,48	12,73	23,44
E-12_C	blok E - oostzijde	132264,27	411403,08	7,50	25,39	22,89	15,14	25,85
E-12_D	blok E - oostzijde	132264,27	411403,08	10,50	29,13	26,63	18,88	29,59
E-12_E	blok E - oostzijde	132264,27	411403,08	13,50	32,20	29,70	21,95	32,66
E-13_A	blok E - oostzijde	132266,28	411385,52	1,50	21,34	18,84	11,09	21,80
E-13_B	blok E - oostzijde	132266,28	411385,52	4,50	22,56	20,06	12,31	23,02
E-13_C	blok E - oostzijde	132266,28	411385,52	7,50	24,64	22,14	14,39	25,10
E-13_D	blok E - oostzijde	132266,28	411385,52	10,50	28,44	25,94	18,19	28,90
E-13_E	blok E - oostzijde	132266,28	411385,52	13,50	33,04	30,54	22,79	33,50
E-14_A	blok E - zuidzijde	132263,32	411381,88	1,50	18,49	15,99	8,24	18,95
E-14_B	blok E - zuidzijde	132263,32	411381,88	4,50	19,58	17,08	9,33	20,04
E-14_C	blok E - zuidzijde	132263,32	411381,88	7,50	21,62	19,12	11,37	22,08
E-14_D	blok E - zuidzijde	132263,32	411381,88	10,50	22,96	20,46	12,71	23,42
E-14_E	blok E - zuidzijde	132263,32	411381,88	13,50	24,89	22,39	14,64	25,35
E-15_A	blok E - zuidzijde	132247,12	411380,00	1,50	17,87	15,37	7,62	18,33
E-15_B	blok E - zuidzijde	132247,12	411380,00	4,50	18,91	16,41	8,67	19,37
E-15_C	blok E - zuidzijde	132247,12	411380,00	7,50	20,77	18,27	10,52	21,23
E-15_D	blok E - zuidzijde	132247,12	411380,00	10,50	22,49	19,99	12,24	22,95
E-15_E	blok E - zuidzijde	132247,12	411380,00	13,50	25,09	22,59	14,84	25,55
E-16_A	blok E - westzijde	132243,07	411383,23	1,50	21,27	18,77	11,02	21,73
E-16_B	blok E - westzijde	132243,07	411383,23	4,50	22,30	19,80	12,05	22,76
E-16_C	blok E - westzijde	132243,07	411383,23	7,50	24,11	21,61	13,86	24,57
E-16_D	blok E - westzijde	132243,07	411383,23	10,50	26,51	24,01	16,26	26,97
E-16_E	blok E - westzijde	132243,07	411383,23	13,50	29,66	27,16	19,42	30,12
E-17_A	blok E - westzijde	132241,09	411400,45	1,50	22,48	19,98	12,23	22,94
E-17_B	blok E - westzijde	132241,09	411400,45	4,50	24,47	21,97	14,22	24,93
E-17_C	blok E - westzijde	132241,09	411400,45	7,50	27,08	24,58	16,83	27,54
E-17_D	blok E - westzijde	132241,09	411400,45	10,50	32,27	29,77	22,02	32,73
E-17_E	blok E - westzijde	132241,09	411400,45	13,50	33,88	31,38	23,63	34,34
F-10_A	blok F - noordzijde	132285,34	411417,91	1,50	25,58	23,08	15,33	26,04
F-10_B	blok F - noordzijde	132285,34	411417,91	4,50	28,10	25,60	17,85	28,56
F-10_C	blok F - noordzijde	132285,34	411417,91	7,50	31,81	29,30	21,56	32,26
F-10_D	blok F - noordzijde	132285,34	411417,91	10,50	38,74	36,24	28,49	39,20
F-10_E	blok F - noordzijde	132285,34	411417,91	13,50	40,83	38,33	30,58	41,29
F-11_A	blok F - oostzijde	132292,86	411415,83	1,50	26,90	24,40	16,65	27,36
F-11_B	blok F - oostzijde	132292,86	411415,83	4,50	29,95	27,45	19,70	30,41
F-11_C	blok F - oostzijde	132292,86	411415,83	7,50	34,60	32,10	24,36	35,06
F-11_D	blok F - oostzijde	132292,86	411415,83	10,50	40,87	38,37	30,62	41,33
F-11_E	blok F - oostzijde	132292,86	411415,83	13,50	42,59	40,08	32,34	43,04
F-12_A	blok F - oostzijde	132294,39	411402,53	1,50	27,68	25,18	17,43	28,14
F-12_B	blok F - oostzijde	132294,39	411402,53	4,50	30,04	27,53	19,79	30,49
F-12_C	blok F - oostzijde	132294,39	411402,53	7,50	33,63	31,13	23,38	34,09
F-12_D	blok F - oostzijde	132294,39	411402,53	10,50	38,02	35,52	27,77	38,48
F-12_E	blok F - oostzijde	132294,39	411402,53	13,50	41,66	39,16	31,41	42,12
F-13_A	blok F - zuidzijde	132288,11	411397,88	10,50	--	--	--	--
F-13_B	blok F - zuidzijde	132288,11	411397,88	13,50	29,26	26,76	19,01	29,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model BP
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 6_Altenaweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F-14_A	blok F - westzijde	132280,39	411400,79	1,50	20,94	18,44	10,70	21,40
F-14_B	blok F - westzijde	132280,39	411400,79	4,50	22,13	19,63	11,88	22,59
F-14_C	blok F - westzijde	132280,39	411400,79	7,50	23,64	21,14	13,39	24,10
F-14_D	blok F - westzijde	132280,39	411400,79	10,50	25,27	22,77	15,02	25,73
F-14_E	blok F - westzijde	132280,39	411400,79	13,50	26,87	24,37	16,62	27,33
F-15_A	blok F - westzijde	132278,83	411414,40	1,50	21,27	18,77	11,02	21,73
F-15_B	blok F - westzijde	132278,83	411414,40	4,50	22,48	19,98	12,23	22,94
F-15_C	blok F - westzijde	132278,83	411414,40	7,50	24,22	21,72	13,97	24,68
F-15_D	blok F - westzijde	132278,83	411414,40	10,50	26,60	24,10	16,35	27,06
F-15_E	blok F - westzijde	132278,83	411414,40	13,50	29,39	26,89	19,14	29,85
F-16_A	blok F - oostzijde	132295,25	411395,04	1,50	28,03	25,53	17,78	28,49
F-16_B	blok F - oostzijde	132295,25	411395,04	4,50	30,20	27,70	19,95	30,66
F-16_C	blok F - oostzijde	132295,25	411395,04	7,50	33,33	30,82	23,08	33,78
F-17_A	blok F - oostzijde	132296,31	411385,79	1,50	27,69	25,18	17,44	28,14
F-17_B	blok F - oostzijde	132296,31	411385,79	4,50	29,91	27,41	19,66	30,37
F-17_C	blok F - oostzijde	132296,31	411385,79	7,50	32,77	30,27	22,52	33,23
F-18_A	blok F - westzijde	132283,66	411384,35	1,50	20,97	18,47	10,72	21,43
F-18_B	blok F - westzijde	132283,66	411384,35	4,50	21,83	19,33	11,58	22,29
F-18_C	blok F - westzijde	132283,66	411384,35	7,50	23,14	20,64	12,89	23,60
F-19_A	blok F - westzijde	132282,61	411393,51	1,50	21,52	19,02	11,27	21,98
F-19_B	blok F - westzijde	132282,61	411393,51	4,50	22,56	20,05	12,31	23,01
F-19_C	blok F - westzijde	132282,61	411393,51	7,50	24,02	21,52	13,77	24,48
G-10_A	blok G - noordzijde	132279,69	411380,60	1,50	22,50	19,99	12,25	22,95
G-10_B	blok G - noordzijde	132279,69	411380,60	4,50	23,40	20,90	13,16	23,86
G-10_C	blok G - noordzijde	132279,69	411380,60	7,50	25,38	22,87	15,13	25,83
G-10_D	blok G - noordzijde	132279,69	411380,60	10,50	30,49	27,99	20,24	30,95
G-11_A	blok G - oostzijde	132294,09	411374,70	1,50	27,09	24,59	16,85	27,55
G-11_B	blok G - oostzijde	132294,09	411374,70	4,50	29,02	26,52	18,77	29,48
G-11_C	blok G - oostzijde	132294,09	411374,70	7,50	30,65	28,15	20,40	31,11
G-11_D	blok G - oostzijde	132294,09	411374,70	10,50	33,65	31,15	23,40	34,11
G-12_A	blok G - zuidzijde	132279,30	411365,56	1,50	19,01	16,51	8,76	19,47
G-12_B	blok G - zuidzijde	132279,30	411365,56	4,50	20,21	17,71	9,96	20,67
G-12_C	blok G - zuidzijde	132279,30	411365,56	7,50	22,02	19,52	11,77	22,48
G-12_D	blok G - zuidzijde	132279,30	411365,56	10,50	23,31	20,81	13,06	23,77
G-13_A	blok G - westzijde	132276,41	411372,46	1,50	21,25	18,75	11,01	21,71
G-13_B	blok G - westzijde	132276,41	411372,46	4,50	22,38	19,88	12,13	22,84
G-13_C	blok G - westzijde	132276,41	411372,46	7,50	23,74	21,24	13,49	24,20
G-13_D	blok G - westzijde	132276,41	411372,46	10,50	25,03	22,53	14,78	25,49
H-10_A	blok H - noordzijde	132298,10	411363,44	1,50	27,32	24,82	17,07	27,78
H-10_B	blok H - noordzijde	132298,10	411363,44	4,50	28,99	26,49	18,74	29,45
H-10_C	blok H - noordzijde	132298,10	411363,44	7,50	31,41	28,91	21,16	31,87
H-10_D	blok H - noordzijde	132298,10	411363,44	10,50	34,44	31,94	24,19	34,90
H-11_A	blok H - noordzijde	132306,21	411364,37	1,50	27,38	24,88	17,13	27,84
H-11_B	blok H - noordzijde	132306,21	411364,37	4,50	29,05	26,55	18,80	29,51
H-11_C	blok H - noordzijde	132306,21	411364,37	7,50	31,38	28,88	21,13	31,84
H-11_D	blok H - noordzijde	132306,21	411364,37	10,50	34,40	31,90	24,15	34,86
H-12_A	blok H - oostzijde	132312,11	411359,52	1,50	28,79	26,29	18,55	29,25
H-12_B	blok H - oostzijde	132312,11	411359,52	4,50	30,00	27,50	19,75	30,46
H-12_C	blok H - oostzijde	132312,11	411359,52	7,50	31,45	28,95	21,20	31,91
H-12_D	blok H - oostzijde	132312,11	411359,52	10,50	33,44	30,94	23,19	33,90
H-13_A	blok H - zuidzijde	132307,76	411352,83	1,50	22,37	19,86	12,12	22,82
H-13_B	blok H - zuidzijde	132307,76	411352,83	4,50	21,06	18,55	10,81	21,51
H-13_C	blok H - zuidzijde	132307,76	411352,83	7,50	22,97	20,47	12,72	23,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model BP
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 6_Altanaweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H-13_D	blok H - zuidzijde	132307,76	411352,83	10,50	27,21	24,71	16,96	27,67
H-14_A	blok H - oostzijde	132302,43	411349,30	1,50	24,26	21,76	14,01	24,72
H-14_B	blok H - oostzijde	132302,43	411349,30	4,50	25,82	23,31	15,57	26,27
H-14_C	blok H - oostzijde	132302,43	411349,30	7,50	26,83	24,32	16,58	27,28
H-14_D	blok H - oostzijde	132302,43	411349,30	10,50	29,75	27,25	19,50	30,21
H-15_A	blok H - zuidzijde	132298,65	411345,70	1,50	20,24	17,74	9,99	20,70
H-15_B	blok H - zuidzijde	132298,65	411345,70	4,50	21,99	19,49	11,74	22,45
H-15_C	blok H - zuidzijde	132298,65	411345,70	7,50	24,00	21,50	13,75	24,46
H-15_D	blok H - zuidzijde	132298,65	411345,70	10,50	28,27	25,77	18,02	28,73
H-16_A	blok H - zuidzijde	132283,59	411343,97	1,50	19,92	17,42	9,67	20,38
H-16_B	blok H - zuidzijde	132283,59	411343,97	4,50	21,81	19,31	11,56	22,27
H-16_C	blok H - zuidzijde	132283,59	411343,97	7,50	24,19	21,69	13,94	24,65
H-16_D	blok H - zuidzijde	132283,59	411343,97	10,50	26,27	23,77	16,02	26,73
H-17_A	blok H - westzijde	132279,02	411349,70	1,50	22,05	19,55	11,80	22,51
H-17_B	blok H - westzijde	132279,02	411349,70	4,50	23,45	20,95	13,20	23,91
H-17_C	blok H - westzijde	132279,02	411349,70	7,50	25,14	22,64	14,89	25,60
H-17_D	blok H - westzijde	132279,02	411349,70	10,50	25,56	23,06	15,31	26,02
H-18_A	blok H - noordzijde	132280,56	411356,23	1,50	22,25	19,75	12,00	22,71
H-18_B	blok H - noordzijde	132280,56	411356,23	4,50	22,92	20,42	12,67	23,38
H-18_C	blok H - noordzijde	132280,56	411356,23	7,50	24,32	21,81	14,07	24,77
H-18_D	blok H - noordzijde	132280,56	411356,23	10,50	27,93	25,43	17,68	28,39
H-19_A	blok H - westzijde	132281,68	411360,92	1,50	21,36	18,86	11,11	21,82
H-19_B	blok H - westzijde	132281,68	411360,92	4,50	22,41	19,91	12,17	22,87
H-19_C	blok H - westzijde	132281,68	411360,92	7,50	24,07	21,57	13,82	24,53
H-19_D	blok H - westzijde	132281,68	411360,92	10,50	25,97	23,47	15,72	26,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model BP
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: _wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A-10a_A	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	1,50	60,94	58,38	50,91	61,45
A-10a_B	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	4,50	62,64	60,04	52,77	63,18
A-10a_C	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	7,50	63,22	60,53	53,66	63,84
A-10a_D	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	10,50	63,79	60,99	54,61	64,51
A-10a_E	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	13,50	64,61	61,63	55,95	65,47
A-10a_F	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	16,50	64,55	61,44	56,18	65,49
A-10b_A	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	19,50	64,54	61,29	56,43	65,56
A-10b_B	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	22,50	65,29	61,90	57,41	66,38
A-10b_C	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	25,50	65,74	62,29	57,93	66,85
A-10b_D	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	28,50	65,80	62,35	57,98	66,90
A-10b_E	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	31,50	65,69	62,23	57,89	66,80
A-11a_A	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	1,50	43,76	40,76	35,09	44,61
A-11a_B	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	4,50	45,03	42,01	36,38	45,89
A-11a_C	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	7,50	46,15	43,01	37,75	47,08
A-11a_D	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	10,50	47,97	44,65	39,86	48,98
A-11a_E	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	13,50	50,21	46,75	42,41	51,32
A-11a_F	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	16,50	56,49	52,89	48,99	57,71
A-11b_A	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	19,50	61,04	57,51	53,44	62,22
A-11b_B	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	22,50	63,31	59,74	55,81	64,53
A-11b_C	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	25,50	64,71	61,10	57,17	65,91
A-11b_D	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	28,50	65,09	61,53	57,47	66,26
A-11b_E	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	31,50	65,12	61,57	57,46	66,27
A-12a_A	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	1,50	40,46	37,15	32,37	41,48
A-12a_B	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	4,50	41,65	38,37	33,51	42,65
A-12a_C	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	7,50	42,91	39,58	34,85	43,93
A-12a_D	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	10,50	44,64	41,20	36,80	45,74
A-12a_E	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	13,50	47,43	43,86	39,87	48,62
A-12a_F	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	16,50	52,04	48,39	44,58	53,26
A-12b_A	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	19,50	55,62	51,93	48,21	56,86
A-12b_B	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	22,50	58,27	54,58	50,94	59,55
A-12b_C	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	25,50	60,15	56,43	52,83	61,43
A-12b_D	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	28,50	61,28	57,58	53,84	62,50
A-12b_E	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	31,50	61,60	57,96	54,06	62,79
A-13a_A	blok A - oostzijde	132184,19	411390,84	1,50	38,26	35,16	29,76	39,16
A-13a_B	blok A - oostzijde	132184,19	411390,84	4,50	39,24	36,18	30,65	40,11
A-13a_C	blok A - oostzijde	132184,19	411390,84	7,50	40,25	37,19	31,63	41,11
A-13a_D	blok A - oostzijde	132184,19	411390,84	10,50	40,43	37,41	31,66	41,24
A-13a_E	blok A - oostzijde	132184,19	411390,84	13,50	39,76	36,81	30,82	40,53
A-13a_F	blok A - oostzijde	132184,19	411390,84	16,50	40,99	37,86	32,49	41,88
A-13b_A	blok A - oostzijde	132184,19	411390,84	19,50	38,23	35,69	28,15	38,73
A-13b_B	blok A - oostzijde	132184,19	411390,84	22,50	32,43	29,76	22,86	33,05
A-13b_C	blok A - oostzijde	132184,19	411390,84	25,50	35,41	32,82	25,52	35,95
A-13b_D	blok A - oostzijde	132184,19	411390,84	28,50	36,14	33,55	26,24	36,68
A-13b_E	blok A - oostzijde	132184,19	411390,84	31,50	35,87	33,26	26,03	36,42
A-14a_A	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	1,50	40,69	37,40	32,58	41,70
A-14a_B	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	4,50	41,78	38,50	33,64	42,78
A-14a_C	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	7,50	43,04	39,71	34,98	44,06
A-14a_D	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	10,50	44,11	40,72	36,17	45,17
A-14a_E	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	13,50	45,72	42,24	37,94	46,83
A-14a_F	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	16,50	50,19	46,60	42,64	51,38
A-14b_A	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	19,50	52,49	48,94	44,88	53,66
A-14b_B	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	22,50	53,64	50,08	46,07	54,83
A-14b_C	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	25,50	54,96	51,38	47,40	56,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model BP
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: _wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A-14b_D	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	28,50	56,33	52,74	48,82	57,54
A-14b_E	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	31,50	57,17	53,56	49,68	58,39
A-15a_A	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	1,50	48,69	46,09	38,85	49,24
A-15a_B	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	4,50	50,30	47,68	40,46	50,85
A-15a_C	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	7,50	50,99	48,36	41,23	51,56
A-15a_D	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	10,50	51,24	48,65	41,34	51,78
A-15a_E	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	13,50	49,72	47,12	39,87	50,27
A-15a_F	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	16,50	50,00	47,42	40,04	50,52
A-15b_A	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	19,50	49,98	47,46	39,79	50,45
A-15b_B	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	22,50	49,64	47,12	39,46	50,11
A-15b_C	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	25,50	49,50	46,99	39,27	49,96
A-15b_D	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	28,50	49,34	46,84	39,11	49,80
A-15b_E	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	31,50	49,14	46,63	38,91	49,60
A-16a_A	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	1,50	51,04	48,48	41,00	51,54
A-16a_B	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	4,50	52,21	49,66	42,18	52,72
A-16a_C	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	7,50	52,41	49,84	42,41	52,92
A-16a_D	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	10,50	52,38	49,81	42,38	52,89
A-16a_E	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	13,50	52,14	49,60	42,08	52,64
A-16a_F	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	16,50	51,89	49,36	41,74	52,37
A-16b_A	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	19,50	51,58	49,07	41,37	52,05
A-16b_B	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	22,50	51,32	48,81	41,12	51,79
A-16b_C	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	25,50	50,95	48,45	40,72	51,41
A-16b_D	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	28,50	50,69	48,19	40,45	51,15
A-16b_E	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	31,50	50,25	47,75	40,02	50,71
A-17a_A	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	1,50	56,21	53,66	46,19	56,72
A-17a_B	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	4,50	57,89	55,31	47,96	58,42
A-17a_C	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	7,50	58,48	55,84	48,76	59,06
A-17a_D	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	10,50	58,89	56,18	49,43	59,53
A-17a_E	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	13,50	59,42	56,59	50,36	60,17
A-17a_F	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	16,50	59,92	56,97	51,17	60,75
A-17b_A	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	19,50	60,06	57,06	51,40	60,92
A-17b_B	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	22,50	60,17	57,12	51,64	61,06
A-17b_C	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	25,50	60,19	57,10	51,72	61,10
A-17b_D	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	28,50	60,27	57,14	51,87	61,20
A-17b_E	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	31,50	60,30	57,13	51,97	61,25
A-18a_A	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	1,50	53,06	50,54	42,90	53,54
A-18a_B	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	4,50	54,26	51,74	44,10	54,74
A-18a_C	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	7,50	54,35	51,83	44,20	54,83
A-18a_D	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	10,50	54,25	51,72	44,10	54,73
A-18a_E	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	13,50	53,96	51,44	43,77	54,43
A-18a_F	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	16,50	53,76	51,25	43,55	54,23
A-18b_A	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	19,50	53,46	50,96	43,21	53,92
A-18b_B	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	22,50	53,18	50,68	42,93	53,64
A-18b_C	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	25,50	52,93	50,43	42,68	53,39
A-18b_D	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	28,50	52,63	50,13	42,39	53,09
A-18b_E	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	31,50	52,21	49,71	41,96	52,67
A-19a_A	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	1,50	59,77	57,21	49,72	60,27
A-19a_B	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	4,50	61,45	58,85	51,55	61,98
A-19a_C	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	7,50	62,02	59,34	52,44	62,63
A-19a_D	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	10,50	62,44	59,67	53,16	63,13
A-19a_E	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	13,50	63,09	60,17	54,27	63,91
A-19a_F	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	16,50	63,45	60,43	54,92	64,35
A-19b_A	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	19,50	63,61	60,49	55,24	64,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model BP
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: _wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A-19b_B	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	22,50	63,65	60,47	55,38	64,62
A-19b_C	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	25,50	63,80	60,55	55,65	64,80
A-19b_D	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	28,50	63,64	60,34	55,56	64,66
A-19b_E	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	31,50	63,46	60,13	55,44	64,50
B-10_A	blok B - noordzijde	132217,43	411431,90	1,50	69,09	66,57	58,93	69,57
B-10_B	blok B - noordzijde	132217,43	411431,90	4,50	69,24	66,69	59,19	69,74
B-10_C	blok B - noordzijde	132217,43	411431,90	7,50	69,24	66,57	59,61	69,84
B-10_D	blok B - noordzijde	132217,43	411431,90	10,50	69,96	67,01	61,18	70,78
B-10_E	blok B - noordzijde	132217,43	411431,90	13,50	70,31	67,15	61,90	71,23
B-11_A	blok B - noordzijde	132235,23	411435,68	1,50	69,29	66,77	59,13	69,77
B-11_B	blok B - noordzijde	132235,23	411435,68	4,50	69,44	66,89	59,39	69,94
B-11_C	blok B - noordzijde	132235,23	411435,68	7,50	69,42	66,76	59,78	70,02
B-11_D	blok B - noordzijde	132235,23	411435,68	10,50	70,13	67,18	61,34	70,95
B-11_E	blok B - noordzijde	132235,23	411435,68	13,50	70,48	67,33	62,04	71,39
B-12_A	blok B - zuidzijde	132237,72	411423,35	1,50	37,48	33,86	29,94	38,67
B-12_B	blok B - zuidzijde	132237,72	411423,35	4,50	38,64	35,00	31,14	39,85
B-12_C	blok B - zuidzijde	132237,72	411423,35	7,50	40,10	36,42	32,64	41,32
B-12_D	blok B - zuidzijde	132237,72	411423,35	10,50	42,70	38,97	35,37	43,97
B-12_E	blok B - zuidzijde	132237,72	411423,35	13,50	43,85	40,18	36,47	45,11
B-13_A	blok B - zuidzijde	132217,40	411419,03	1,50	47,81	45,17	38,07	48,38
B-13_B	blok B - zuidzijde	132217,40	411419,03	4,50	49,76	47,12	40,00	50,33
B-13_C	blok B - zuidzijde	132217,40	411419,03	7,50	50,08	47,37	40,55	50,70
B-13_D	blok B - zuidzijde	132217,40	411419,03	10,50	50,67	47,88	41,40	51,36
B-13_E	blok B - zuidzijde	132217,40	411419,03	13,50	51,51	48,60	42,67	52,32
B-14_A	blok B - westzijde	132214,07	411420,72	1,50	60,20	57,67	50,06	60,68
B-14_B	blok B - westzijde	132214,07	411420,72	4,50	61,12	58,56	51,08	61,62
B-14_C	blok B - westzijde	132214,07	411420,72	7,50	61,42	58,76	51,77	62,02
B-14_D	blok B - westzijde	132214,07	411420,72	10,50	62,45	59,55	53,59	63,26
B-14_E	blok B - westzijde	132214,07	411420,72	13,50	63,18	60,09	54,78	64,12
B-15_A	blok B - westzijde	132212,45	411428,36	1,50	64,19	61,66	54,02	64,66
B-15_B	blok B - westzijde	132212,45	411428,36	4,50	64,74	62,18	54,74	65,25
B-15_C	blok B - westzijde	132212,45	411428,36	7,50	65,02	62,34	55,46	65,64
B-15_D	blok B - westzijde	132212,45	411428,36	10,50	65,80	62,87	57,00	66,62
B-15_E	blok B - westzijde	132212,45	411428,36	13,50	66,33	63,19	57,93	67,26
B-16a_A	blok B - noordzijde	132251,79	411439,20	1,50	69,62	67,10	59,45	70,09
B-16a_B	blok B - noordzijde	132251,79	411439,20	4,50	69,72	67,17	59,66	70,22
B-16a_C	blok B - noordzijde	132251,79	411439,20	7,50	69,66	67,01	59,99	70,25
B-16a_D	blok B - noordzijde	132251,79	411439,20	10,50	70,34	67,40	61,51	71,15
B-16a_E	blok B - noordzijde	132251,79	411439,20	13,50	70,66	67,52	62,19	71,56
B-16a_F	blok B - noordzijde	132251,79	411439,20	16,50	70,37	67,15	62,04	71,31
B-16b_A	blok B - noordzijde	132251,79	411439,20	19,50	69,79	66,49	61,64	70,78
B-17_A	blok B - oostzijde	132263,00	411438,86	13,50	58,58	54,98	51,03	59,77
B-17_B	blok B - oostzijde	132263,00	411438,86	16,50	65,75	62,34	57,80	66,80
B-17_C	blok B - oostzijde	132263,00	411438,86	19,50	66,06	62,72	57,96	67,07
B-18_A	blok B - oostzijde	132264,78	411430,52	13,50	55,29	51,77	47,63	56,45
B-18_B	blok B - oostzijde	132264,78	411430,52	16,50	60,93	57,40	53,35	62,12
B-18_C	blok B - oostzijde	132264,78	411430,52	19,50	63,49	59,90	55,85	64,64
B-19a_A	blok B - zuidzijde	132261,90	411426,25	1,50	42,67	39,74	33,78	43,46
B-19a_B	blok B - zuidzijde	132261,90	411426,25	4,50	44,07	41,14	35,16	44,85
B-19a_C	blok B - zuidzijde	132261,90	411426,25	7,50	45,52	42,54	36,76	46,34
B-19a_D	blok B - zuidzijde	132261,90	411426,25	10,50	47,16	44,08	38,65	48,06
B-19a_E	blok B - zuidzijde	132261,90	411426,25	13,50	49,93	46,59	42,11	51,05
B-19a_F	blok B - zuidzijde	132261,90	411426,25	16,50	51,48	48,04	43,84	52,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model BP
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: _wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B-19b_A	blok B - zuidzijde	132261,90	411426,25	19,50	48,17	45,02	39,81	49,11
B-20a_A	blok B - zuidzijde	132247,43	411423,17	1,50	38,81	35,11	31,35	40,03
B-20a_B	blok B - zuidzijde	132247,43	411423,17	4,50	40,42	36,70	32,99	41,65
B-20a_C	blok B - zuidzijde	132247,43	411423,17	7,50	42,21	38,46	34,83	43,45
B-20a_D	blok B - zuidzijde	132247,43	411423,17	10,50	45,36	41,63	38,05	46,64
B-20a_E	blok B - zuidzijde	132247,43	411423,17	13,50	48,71	44,98	41,40	49,99
B-20a_F	blok B - zuidzijde	132247,43	411423,17	16,50	50,65	46,92	43,32	51,92
B-20b_A	blok B - zuidzijde	132247,43	411423,17	19,50	47,44	43,70	40,11	48,71
B-21_A	blok B - westzijde	132242,79	411426,22	16,50	53,38	49,67	46,08	54,67
B-21_B	blok B - westzijde	132242,79	411426,22	19,50	59,78	56,10	52,48	61,07
B-22_A	blok B - westzijde	132241,05	411434,43	16,50	58,40	54,75	50,98	59,64
B-22_B	blok B - westzijde	132241,05	411434,43	19,50	65,24	61,65	57,61	66,40
B-23_A	blok B - noordzijde	132269,04	411442,86	1,50	69,45	66,93	59,29	69,93
B-23_B	blok B - noordzijde	132269,04	411442,86	4,50	69,55	66,99	59,49	70,05
B-23_C	blok B - noordzijde	132269,04	411442,86	7,50	69,48	66,82	59,82	70,07
B-23_D	blok B - noordzijde	132269,04	411442,86	10,50	70,19	67,23	61,39	71,00
B-24_A	blok B - noordzijde	132285,52	411446,36	1,50	68,90	66,35	58,80	69,39
B-24_B	blok B - noordzijde	132285,52	411446,36	4,50	69,08	66,51	59,08	69,59
B-24_C	blok B - noordzijde	132285,52	411446,36	7,50	69,06	66,38	59,46	69,67
B-24_D	blok B - noordzijde	132285,52	411446,36	10,50	69,86	66,88	61,11	70,69
B-25_A	blok B - oostzijde	132291,15	411445,61	1,50	65,35	62,72	55,52	65,90
B-25_B	blok B - oostzijde	132291,15	411445,61	4,50	65,71	63,07	55,92	66,27
B-25_C	blok B - oostzijde	132291,15	411445,61	7,50	65,85	63,12	56,35	66,48
B-25_D	blok B - oostzijde	132291,15	411445,61	10,50	66,57	63,61	57,77	67,38
B-26_A	blok B - oostzijde	132293,05	411436,83	1,50	62,89	60,25	53,12	63,45
B-26_B	blok B - oostzijde	132293,05	411436,83	4,50	63,71	61,07	53,93	64,27
B-26_C	blok B - oostzijde	132293,05	411436,83	7,50	63,98	61,29	54,39	64,59
B-26_D	blok B - oostzijde	132293,05	411436,83	10,50	64,80	61,93	55,83	65,57
B-27_A	blok B - zuidzijde	132288,20	411433,62	1,50	40,82	37,35	33,03	41,93
B-27_B	blok B - zuidzijde	132288,20	411433,62	4,50	42,41	38,89	34,72	43,56
B-27_C	blok B - zuidzijde	132288,20	411433,62	7,50	45,17	41,60	37,57	46,35
B-27_D	blok B - zuidzijde	132288,20	411433,62	10,50	46,70	43,13	39,13	47,89
B-28_A	blok B - zuidzijde	132271,92	411430,16	1,50	46,55	43,85	36,98	47,16
B-28_B	blok B - zuidzijde	132271,92	411430,16	4,50	48,23	45,53	38,68	48,85
B-28_C	blok B - zuidzijde	132271,92	411430,16	7,50	49,43	46,69	40,03	50,09
B-28_D	blok B - zuidzijde	132271,92	411430,16	10,50	50,13	47,29	41,04	50,87
C-10_A	blok C - noordzijde	132208,25	411405,53	1,50	55,49	52,92	45,48	56,00
C-10_B	blok C - noordzijde	132208,25	411405,53	4,50	57,08	54,49	47,17	57,61
C-10_C	blok C - noordzijde	132208,25	411405,53	7,50	57,71	54,95	48,32	58,36
C-10_D	blok C - noordzijde	132208,25	411405,53	10,50	58,58	55,67	49,66	59,36
C-10_E	blok C - noordzijde	132208,25	411405,53	13,50	59,78	56,64	51,44	60,73
C-11_A	blok C - noordzijde	132218,72	411406,73	1,50	54,09	51,50	44,15	54,61
C-11_B	blok C - noordzijde	132218,72	411406,73	4,50	55,85	53,24	45,97	56,39
C-11_C	blok C - noordzijde	132218,72	411406,73	7,50	56,25	53,54	46,72	56,87
C-11_D	blok C - noordzijde	132218,72	411406,73	10,50	57,16	54,28	48,13	57,91
C-11_E	blok C - noordzijde	132218,72	411406,73	13,50	58,43	55,33	50,01	59,36
C-12_A	blok C - oostzijde	132223,40	411404,56	1,50	41,19	37,62	33,48	42,32
C-12_B	blok C - oostzijde	132223,40	411404,56	4,50	42,95	39,37	35,26	44,08
C-12_C	blok C - oostzijde	132223,40	411404,56	7,50	44,76	41,11	37,17	45,93
C-12_D	blok C - oostzijde	132223,40	411404,56	10,50	48,81	45,13	41,38	50,04
C-12_E	blok C - oostzijde	132223,40	411404,56	13,50	51,38	47,73	43,83	52,56
C-13_A	blok C - oostzijde	132225,10	411389,79	1,50	39,94	36,53	32,04	41,02
C-13_B	blok C - oostzijde	132225,10	411389,79	4,50	41,06	37,64	33,16	42,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en industrielawaaï
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model BP
LAAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: _wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C-13_C	blok C - oostzijde	132225,10	411389,79	7,50	42,29	38,81	34,49	43,39
C-13_D	blok C - oostzijde	132225,10	411389,79	10,50	43,49	39,97	35,79	44,63
C-13_E	blok C - oostzijde	132225,10	411389,79	13,50	45,62	42,03	38,04	46,80
C-14_A	blok C - zuidzijde	132221,53	411385,57	1,50	45,30	42,58	35,81	45,93
C-14_B	blok C - zuidzijde	132221,53	411385,57	4,50	46,07	43,34	36,64	46,72
C-14_C	blok C - zuidzijde	132221,53	411385,57	7,50	47,12	44,37	37,72	47,77
C-14_D	blok C - zuidzijde	132221,53	411385,57	10,50	47,52	44,82	37,95	48,13
C-14_E	blok C - zuidzijde	132221,53	411385,57	13,50	46,19	43,37	37,02	46,90
C-15_A	blok C - zuidzijde	132210,67	411384,32	1,50	46,35	43,67	36,74	46,95
C-15_B	blok C - zuidzijde	132210,67	411384,32	4,50	47,39	44,71	37,80	48,00
C-15_C	blok C - zuidzijde	132210,67	411384,32	7,50	48,41	45,73	38,84	49,03
C-15_D	blok C - zuidzijde	132210,67	411384,32	10,50	48,90	46,28	39,08	49,45
C-15_E	blok C - zuidzijde	132210,67	411384,32	13,50	47,35	44,58	38,01	48,02
C-16_A	blok C - westzijde	132205,58	411387,58	1,50	47,00	44,28	37,52	47,64
C-16_B	blok C - westzijde	132205,58	411387,58	4,50	48,11	45,38	38,66	48,75
C-16_C	blok C - westzijde	132205,58	411387,58	7,50	49,13	46,39	39,73	49,79
C-16_D	blok C - westzijde	132205,58	411387,58	10,50	49,84	47,14	40,31	50,46
C-16_E	blok C - westzijde	132205,58	411387,58	13,50	48,49	45,61	39,46	49,24
C-17_A	blok C - westzijde	132204,05	411400,83	1,50	44,26	41,43	35,12	44,98
C-17_B	blok C - westzijde	132204,05	411400,83	4,50	45,43	42,59	36,30	46,15
C-17_C	blok C - westzijde	132204,05	411400,83	7,50	46,40	43,55	37,30	47,13
C-17_D	blok C - westzijde	132204,05	411400,83	10,50	47,81	44,93	38,82	48,57
C-17_E	blok C - westzijde	132204,05	411400,83	13,50	48,66	45,64	40,03	49,52
D-10_A	blok D - noordzijde	132226,90	411377,54	1,50	43,70	40,69	34,98	44,53
D-10_B	blok D - noordzijde	132226,90	411377,54	4,50	44,75	41,75	36,00	45,57
D-10_C	blok D - noordzijde	132226,90	411377,54	7,50	45,91	42,90	37,22	46,75
D-10_D	blok D - noordzijde	132226,90	411377,54	10,50	46,98	43,87	38,52	47,89
D-11_A	blok D - oostzijde	132235,20	411375,94	1,50	41,84	38,76	33,29	42,72
D-11_B	blok D - oostzijde	132235,20	411375,94	4,50	43,08	40,02	34,45	43,93
D-11_C	blok D - oostzijde	132235,20	411375,94	7,50	44,35	41,27	35,77	45,22
D-11_D	blok D - oostzijde	132235,20	411375,94	10,50	45,07	41,90	36,72	46,01
D-12_A	blok D - oostzijde	132236,72	411362,66	1,50	40,24	36,57	32,77	41,46
D-12_B	blok D - oostzijde	132236,72	411362,66	4,50	41,55	37,86	34,10	42,77
D-12_C	blok D - oostzijde	132236,72	411362,66	7,50	43,23	39,51	35,81	44,46
D-12_D	blok D - oostzijde	132236,72	411362,66	10,50	44,54	40,87	37,06	45,75
D-13_A	blok D - oostzijde	132237,39	411356,84	1,50	40,42	36,75	32,95	41,64
D-13_B	blok D - oostzijde	132237,39	411356,84	4,50	41,74	38,04	34,30	42,96
D-13_C	blok D - oostzijde	132237,39	411356,84	7,50	43,35	39,64	35,96	44,60
D-14_A	blok D - westzijde	132220,74	411355,10	1,50	38,84	35,29	31,27	40,03
D-14_B	blok D - westzijde	132220,74	411355,10	4,50	40,66	37,12	33,09	41,85
D-14_C	blok D - westzijde	132220,74	411355,10	7,50	44,20	40,72	36,53	45,36
D-15_A	blok D - westzijde	132220,04	411361,11	1,50	38,70	35,15	31,12	39,89
D-15_B	blok D - westzijde	132220,04	411361,11	4,50	40,61	37,05	33,03	41,80
D-15_C	blok D - westzijde	132220,04	411361,11	7,50	43,81	40,31	36,14	44,97
D-15_D	blok D - westzijde	132220,04	411361,11	10,50	48,05	45,02	39,42	48,91
D-16_A	blok D - westzijde	132218,59	411373,73	1,50	44,97	42,12	35,89	45,71
D-16_B	blok D - westzijde	132218,59	411373,73	4,50	46,08	43,22	37,03	46,83
D-16_C	blok D - westzijde	132218,59	411373,73	7,50	47,35	44,47	38,33	48,10
D-16_D	blok D - westzijde	132218,59	411373,73	10,50	47,03	44,08	38,21	47,84
E-10_A	blok E - noordzijde	132244,02	411403,54	1,50	46,11	43,11	37,35	46,93
E-10_B	blok E - noordzijde	132244,02	411403,54	4,50	47,75	44,72	39,03	48,58
E-10_C	blok E - noordzijde	132244,02	411403,54	7,50	49,25	46,14	40,74	50,14
E-10_D	blok E - noordzijde	132244,02	411403,54	10,50	51,87	48,57	43,81	52,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model BP
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: _wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E-10_E	blok E - noordzijde	132244,02	411403,54	13,50	54,30	50,86	46,55	55,43
E-11_A	blok E - noordzijde	132260,19	411405,38	1,50	47,77	44,92	38,63	48,49
E-11_B	blok E - noordzijde	132260,19	411405,38	4,50	49,48	46,53	40,58	50,26
E-11_C	blok E - noordzijde	132260,19	411405,38	7,50	50,88	47,85	42,18	51,71
E-11_D	blok E - noordzijde	132260,19	411405,38	10,50	52,07	48,98	43,52	52,95
E-11_E	blok E - noordzijde	132260,19	411405,38	13,50	53,68	50,42	45,53	54,68
E-12_A	blok E - oostzijde	132264,27	411403,08	1,50	43,55	40,57	34,74	44,36
E-12_B	blok E - oostzijde	132264,27	411403,08	4,50	45,08	42,09	36,30	45,89
E-12_C	blok E - oostzijde	132264,27	411403,08	7,50	46,68	43,60	38,11	47,55
E-12_D	blok E - oostzijde	132264,27	411403,08	10,50	48,21	44,98	39,98	49,18
E-12_E	blok E - oostzijde	132264,27	411403,08	13,50	50,88	47,44	43,05	51,98
E-13_A	blok E - oostzijde	132266,28	411385,52	1,50	40,07	36,45	32,51	41,25
E-13_B	blok E - oostzijde	132266,28	411385,52	4,50	41,56	37,92	34,03	42,75
E-13_C	blok E - oostzijde	132266,28	411385,52	7,50	43,95	40,26	36,50	45,17
E-13_D	blok E - oostzijde	132266,28	411385,52	10,50	47,53	43,83	40,13	48,77
E-13_E	blok E - oostzijde	132266,28	411385,52	13,50	52,00	48,34	44,56	53,23
E-14_A	blok E - zuidzijde	132263,32	411381,88	1,50	36,70	33,03	29,29	37,94
E-14_B	blok E - zuidzijde	132263,32	411381,88	4,50	37,83	34,14	30,45	39,08
E-14_C	blok E - zuidzijde	132263,32	411381,88	7,50	39,65	35,97	32,23	40,89
E-14_D	blok E - zuidzijde	132263,32	411381,88	10,50	42,99	39,32	35,55	44,22
E-14_E	blok E - zuidzijde	132263,32	411381,88	13,50	46,71	43,12	39,16	47,90
E-15_A	blok E - zuidzijde	132247,12	411380,00	1,50	36,21	32,54	28,75	37,43
E-15_B	blok E - zuidzijde	132247,12	411380,00	4,50	37,41	33,72	29,97	38,64
E-15_C	blok E - zuidzijde	132247,12	411380,00	7,50	39,07	35,36	31,64	40,30
E-15_D	blok E - zuidzijde	132247,12	411380,00	10,50	40,97	37,28	33,54	42,20
E-15_E	blok E - zuidzijde	132247,12	411380,00	13,50	44,09	40,50	36,51	45,27
E-16_A	blok E - westzijde	132243,07	411383,23	1,50	43,77	40,89	34,75	44,52
E-16_B	blok E - westzijde	132243,07	411383,23	4,50	44,95	42,08	35,92	45,70
E-16_C	blok E - westzijde	132243,07	411383,23	7,50	46,10	43,19	37,17	46,88
E-16_D	blok E - westzijde	132243,07	411383,23	10,50	47,03	44,01	38,36	47,88
E-16_E	blok E - westzijde	132243,07	411383,23	13,50	48,23	45,07	39,94	49,19
E-17_A	blok E - westzijde	132241,09	411400,45	1,50	45,99	43,16	36,81	46,70
E-17_B	blok E - westzijde	132241,09	411400,45	4,50	47,68	44,84	38,52	48,39
E-17_C	blok E - westzijde	132241,09	411400,45	7,50	48,81	45,88	39,90	49,59
E-17_D	blok E - westzijde	132241,09	411400,45	10,50	50,70	47,53	42,42	51,67
E-17_E	blok E - westzijde	132241,09	411400,45	13,50	52,44	49,11	44,47	53,50
F-10_A	blok F - noordzijde	132285,34	411417,91	1,50	53,67	51,05	43,85	54,22
F-10_B	blok F - noordzijde	132285,34	411417,91	4,50	55,57	52,94	45,78	56,13
F-10_C	blok F - noordzijde	132285,34	411417,91	7,50	56,41	53,70	46,87	57,03
F-10_D	blok F - noordzijde	132285,34	411417,91	10,50	57,59	54,69	48,65	58,37
F-10_E	blok F - noordzijde	132285,34	411417,91	13,50	59,66	56,48	51,42	60,64
F-11_A	blok F - oostzijde	132292,86	411415,83	1,50	55,78	53,20	45,83	56,30
F-11_B	blok F - oostzijde	132292,86	411415,83	4,50	57,67	55,06	47,77	58,20
F-11_C	blok F - oostzijde	132292,86	411415,83	7,50	58,39	55,68	48,84	59,00
F-11_D	blok F - oostzijde	132292,86	411415,83	10,50	59,25	56,41	50,13	59,98
F-11_E	blok F - oostzijde	132292,86	411415,83	13,50	60,85	57,76	52,43	61,78
F-12_A	blok F - oostzijde	132294,39	411402,53	1,50	53,77	51,10	44,11	54,36
F-12_B	blok F - oostzijde	132294,39	411402,53	4,50	55,57	52,88	45,98	56,18
F-12_C	blok F - oostzijde	132294,39	411402,53	7,50	56,61	53,83	47,30	57,29
F-12_D	blok F - oostzijde	132294,39	411402,53	10,50	57,36	54,47	48,36	58,12
F-12_E	blok F - oostzijde	132294,39	411402,53	13,50	58,52	55,49	49,91	59,39
F-13_A	blok F - zuidzijde	132288,11	411397,88	10,50	--	--	--	--
F-13_B	blok F - zuidzijde	132288,11	411397,88	13,50	48,92	45,49	41,12	50,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model BP
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: _wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F-14_A	blok F - westzijde	132280,39	411400,79	1,50	39,45	35,94	31,76	40,60
F-14_B	blok F - westzijde	132280,39	411400,79	4,50	40,60	37,10	32,89	41,74
F-14_C	blok F - westzijde	132280,39	411400,79	7,50	41,78	38,24	34,12	42,93
F-14_D	blok F - westzijde	132280,39	411400,79	10,50	43,10	39,54	35,49	44,27
F-14_E	blok F - westzijde	132280,39	411400,79	13,50	45,07	41,53	37,41	46,22
F-15_A	blok F - westzijde	132278,83	411414,40	1,50	40,12	36,65	32,38	41,25
F-15_B	blok F - westzijde	132278,83	411414,40	4,50	41,54	38,08	33,78	42,67
F-15_C	blok F - westzijde	132278,83	411414,40	7,50	42,84	39,29	35,23	44,01
F-15_D	blok F - westzijde	132278,83	411414,40	10,50	44,32	40,71	36,84	45,54
F-15_E	blok F - westzijde	132278,83	411414,40	13,50	46,42	42,75	39,05	47,68
F-16_A	blok F - oostzijde	132295,25	411395,04	1,50	53,02	50,28	43,56	53,66
F-16_B	blok F - oostzijde	132295,25	411395,04	4,50	54,68	51,92	45,29	55,33
F-16_C	blok F - oostzijde	132295,25	411395,04	7,50	55,88	53,05	46,69	56,59
F-17_A	blok F - oostzijde	132296,31	411385,79	1,50	51,75	48,99	42,37	52,41
F-17_B	blok F - oostzijde	132296,31	411385,79	4,50	53,44	50,62	44,23	54,14
F-17_C	blok F - oostzijde	132296,31	411385,79	7,50	54,92	52,02	45,91	55,67
F-18_A	blok F - westzijde	132283,66	411384,35	1,50	39,44	35,88	31,80	40,60
F-18_B	blok F - westzijde	132283,66	411384,35	4,50	40,47	36,91	32,81	41,62
F-18_C	blok F - westzijde	132283,66	411384,35	7,50	41,94	38,35	34,34	43,11
F-19_A	blok F - westzijde	132282,61	411393,51	1,50	42,34	39,27	33,79	43,22
F-19_B	blok F - westzijde	132282,61	411393,51	4,50	43,57	40,53	34,94	44,43
F-19_C	blok F - westzijde	132282,61	411393,51	7,50	44,73	41,66	36,17	45,61
G-10_A	blok G - noordzijde	132279,69	411380,60	1,50	41,64	38,22	33,76	42,72
G-10_B	blok G - noordzijde	132279,69	411380,60	4,50	42,58	39,12	34,77	43,68
G-10_C	blok G - noordzijde	132279,69	411380,60	7,50	44,50	40,96	36,80	45,64
G-10_D	blok G - noordzijde	132279,69	411380,60	10,50	48,73	45,09	41,24	49,94
G-11_A	blok G - oostzijde	132294,09	411374,70	1,50	47,28	44,05	39,03	48,25
G-11_B	blok G - oostzijde	132294,09	411374,70	4,50	49,21	45,90	41,12	50,23
G-11_C	blok G - oostzijde	132294,09	411374,70	7,50	50,50	47,17	42,45	51,53
G-11_D	blok G - oostzijde	132294,09	411374,70	10,50	52,27	48,96	44,23	53,31
G-12_A	blok G - zuidzijde	132279,30	411365,56	1,50	37,12	33,54	29,63	38,34
G-12_B	blok G - zuidzijde	132279,30	411365,56	4,50	37,89	34,34	30,34	39,09
G-12_C	blok G - zuidzijde	132279,30	411365,56	7,50	39,21	35,71	31,57	40,38
G-12_D	blok G - zuidzijde	132279,30	411365,56	10,50	40,91	37,63	32,81	41,93
G-13_A	blok G - westzijde	132276,41	411372,46	1,50	39,43	35,90	31,80	40,60
G-13_B	blok G - westzijde	132276,41	411372,46	4,50	40,31	36,78	32,66	41,47
G-13_C	blok G - westzijde	132276,41	411372,46	7,50	41,48	37,95	33,83	42,64
G-13_D	blok G - westzijde	132276,41	411372,46	10,50	42,82	39,28	35,18	43,98
H-10_A	blok H - noordzijde	132298,10	411363,44	1,50	49,39	46,54	40,28	50,12
H-10_B	blok H - noordzijde	132298,10	411363,44	4,50	50,71	47,81	41,70	51,46
H-10_C	blok H - noordzijde	132298,10	411363,44	7,50	52,19	49,22	43,39	53,00
H-10_D	blok H - noordzijde	132298,10	411363,44	10,50	54,17	51,03	45,77	55,10
H-11_A	blok H - noordzijde	132306,21	411364,37	1,50	50,42	47,64	41,10	51,09
H-11_B	blok H - noordzijde	132306,21	411364,37	4,50	51,78	48,96	42,55	52,47
H-11_C	blok H - noordzijde	132306,21	411364,37	7,50	53,13	50,26	44,07	53,87
H-11_D	blok H - noordzijde	132306,21	411364,37	10,50	54,83	51,79	46,19	55,69
H-12_A	blok H - oostzijde	132312,11	411359,52	1,50	49,84	46,68	41,47	50,77
H-12_B	blok H - oostzijde	132312,11	411359,52	4,50	50,73	47,57	42,34	51,66
H-12_C	blok H - oostzijde	132312,11	411359,52	7,50	51,91	48,72	43,57	52,85
H-12_D	blok H - oostzijde	132312,11	411359,52	10,50	53,35	50,12	45,12	54,32
H-13_A	blok H - zuidzijde	132307,76	411352,83	1,50	42,17	38,66	34,37	43,27
H-13_B	blok H - zuidzijde	132307,76	411352,83	4,50	40,42	37,00	32,50	41,49
H-13_C	blok H - zuidzijde	132307,76	411352,83	7,50	42,50	38,94	34,81	43,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model BP
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: _wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H-13_D	blok H - zuidzijde	132307,76	411352,83	10,50	46,17	42,58	38,60	47,36
H-14_A	blok H - oostzijde	132302,43	411349,30	1,50	43,09	39,72	35,12	44,14
H-14_B	blok H - oostzijde	132302,43	411349,30	4,50	44,54	41,11	36,68	45,63
H-14_C	blok H - oostzijde	132302,43	411349,30	7,50	45,84	42,35	38,06	46,95
H-14_D	blok H - oostzijde	132302,43	411349,30	10,50	48,95	45,41	41,30	50,11
H-15_A	blok H - zuidzijde	132298,65	411345,70	1,50	42,01	38,82	33,70	42,96
H-15_B	blok H - zuidzijde	132298,65	411345,70	4,50	43,09	39,72	35,12	44,14
H-15_C	blok H - zuidzijde	132298,65	411345,70	7,50	45,32	41,79	37,68	46,49
H-15_D	blok H - zuidzijde	132298,65	411345,70	10,50	47,74	44,23	40,01	48,87
H-16_A	blok H - zuidzijde	132283,59	411343,97	1,50	40,30	36,92	32,34	41,36
H-16_B	blok H - zuidzijde	132283,59	411343,97	4,50	41,64	38,14	33,86	42,75
H-16_C	blok H - zuidzijde	132283,59	411343,97	7,50	43,76	40,17	36,15	44,93
H-16_D	blok H - zuidzijde	132283,59	411343,97	10,50	44,92	41,40	37,16	46,03
H-17_A	blok H - westzijde	132279,02	411349,70	1,50	40,45	36,86	32,88	41,64
H-17_B	blok H - westzijde	132279,02	411349,70	4,50	41,63	38,03	34,09	42,83
H-17_C	blok H - westzijde	132279,02	411349,70	7,50	42,99	39,40	35,44	44,18
H-17_D	blok H - westzijde	132279,02	411349,70	10,50	44,41	40,93	36,71	45,56
H-18_A	blok H - noordzijde	132280,56	411356,23	1,50	40,67	37,07	33,10	41,85
H-18_B	blok H - noordzijde	132280,56	411356,23	4,50	41,54	37,92	33,98	42,72
H-18_C	blok H - noordzijde	132280,56	411356,23	7,50	43,01	39,37	35,49	44,21
H-18_D	blok H - noordzijde	132280,56	411356,23	10,50	45,62	41,95	38,18	46,85
H-19_A	blok H - westzijde	132281,68	411360,92	1,50	39,66	36,10	32,07	40,84
H-19_B	blok H - westzijde	132281,68	411360,92	4,50	40,65	37,10	33,05	41,83
H-19_C	blok H - westzijde	132281,68	411360,92	7,50	42,10	38,54	34,48	43,27
H-19_D	blok H - westzijde	132281,68	411360,92	10,50	45,08	41,51	37,54	46,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model_uitgevulde zone Haven_BP
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: _industrieterrein Haven
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
A-10a_A	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	1,50	48,64	43,84	38,90	48,90
A-10a_B	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	4,50	50,99	45,81	40,80	50,99
A-10a_C	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	7,50	51,46	46,31	41,28	51,46
A-10a_D	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	10,50	51,77	46,67	41,68	51,77
A-10a_E	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	13,50	52,49	47,46	42,49	52,49
A-10a_F	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	16,50	53,71	48,68	43,80	53,80
A-10b_A	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	19,50	54,12	49,07	44,22	54,22
A-10b_B	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	22,50	54,34	49,33	44,50	54,50
A-10b_C	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	25,50	54,58	49,54	44,78	54,78
A-10b_D	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	28,50	54,80	49,77	45,06	55,06
A-10b_E	blok A - noordzijde	132159,81	411398,66	31,50	54,97	49,96	45,29	55,29
A-11a_A	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	1,50	35,34	30,60	25,64	35,64
A-11a_B	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	4,50	35,67	30,97	25,96	35,97
A-11a_C	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	7,50	36,02	31,35	26,33	36,35
A-11a_D	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	10,50	36,93	32,39	27,32	37,39
A-11a_E	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	13,50	40,44	36,08	31,02	41,08
A-11a_F	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	16,50	53,33	48,56	43,53	53,56
A-11b_A	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	19,50	54,16	49,37	44,38	54,38
A-11b_B	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	22,50	54,43	49,66	44,72	54,72
A-11b_C	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	25,50	54,68	49,87	44,99	54,99
A-11b_D	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	28,50	54,88	50,05	45,22	55,22
A-11b_E	blok A - noordzijde	132177,54	411400,69	31,50	55,04	50,23	45,43	55,43
A-12a_A	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	1,50	39,21	34,81	29,55	39,81
A-12a_B	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	4,50	39,10	34,32	29,50	39,50
A-12a_C	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	7,50	37,48	32,98	28,25	38,25
A-12a_D	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	10,50	38,76	34,45	29,65	39,65
A-12a_E	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	13,50	42,40	38,07	33,02	43,07
A-12a_F	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	16,50	51,46	46,66	41,91	51,91
A-12b_A	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	19,50	52,18	47,41	42,69	52,69
A-12b_B	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	22,50	52,52	47,75	43,07	53,07
A-12b_C	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	25,50	52,83	48,00	43,40	53,40
A-12b_D	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	28,50	53,08	48,23	43,68	53,68
A-12b_E	blok A - oostzijde	132184,56	411398,44	31,50	53,28	48,43	43,92	53,92
A-13a_A	blok A - oostzijde	132184,20	411390,84	1,50	38,93	34,43	29,32	39,43
A-13a_B	blok A - oostzijde	132184,20	411390,84	4,50	39,17	34,46	29,37	39,46
A-13a_C	blok A - oostzijde	132184,20	411390,84	7,50	35,76	30,99	26,49	36,49
A-13a_D	blok A - oostzijde	132184,20	411390,84	10,50	36,35	31,62	27,35	37,35
A-13a_E	blok A - oostzijde	132184,20	411390,84	13,50	36,48	31,72	27,48	37,48
A-13a_F	blok A - oostzijde	132184,20	411390,84	16,50	36,59	31,84	27,60	37,60
A-13b_A	blok A - oostzijde	132184,20	411390,84	19,50	36,73	31,97	27,76	37,76
A-13b_B	blok A - oostzijde	132184,20	411390,84	22,50	36,93	32,19	28,05	38,05
A-13b_C	blok A - oostzijde	132184,20	411390,84	25,50	37,23	32,48	28,42	38,42
A-13b_D	blok A - oostzijde	132184,20	411390,84	28,50	37,54	32,83	28,81	38,81
A-13b_E	blok A - oostzijde	132184,20	411390,84	31,50	38,09	33,41	29,40	39,40
A-14a_A	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	1,50	39,85	35,41	30,34	40,41
A-14a_B	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	4,50	40,27	35,92	30,63	40,92
A-14a_C	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	7,50	38,15	33,38	28,43	38,43
A-14a_D	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	10,50	39,33	34,64	29,68	39,68
A-14a_E	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	13,50	41,50	36,87	31,92	41,92
A-14a_F	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	16,50	45,66	41,01	35,55	46,01
A-14b_A	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	19,50	46,02	41,37	35,74	46,37
A-14b_B	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	22,50	46,68	42,04	36,49	47,04
A-14b_C	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	25,50	47,17	42,53	37,07	47,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model_uitgevulde zone Haven_BP
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: _industrieterrein Haven
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
A-14b_D	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	28,50	47,44	42,78	37,31	47,78
A-14b_E	blok A - oostzijde	132183,65	411387,45	31,50	47,73	43,05	37,62	48,05
A-15a_A	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	1,50	43,01	38,39	32,79	43,39
A-15a_B	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	4,50	43,84	39,28	33,57	44,28
A-15a_C	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	7,50	37,29	32,61	27,55	37,61
A-15a_D	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	10,50	37,44	32,77	27,74	37,77
A-15a_E	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	13,50	37,24	32,54	27,53	37,54
A-15a_F	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	16,50	37,14	32,48	27,49	37,49
A-15b_A	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	19,50	37,18	32,52	27,55	37,55
A-15b_B	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	22,50	37,46	32,81	27,92	37,92
A-15b_C	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	25,50	37,88	33,24	28,45	38,45
A-15b_D	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	28,50	38,22	33,59	28,85	38,85
A-15b_E	blok A - zuidzijde	132181,12	411383,17	31,50	38,76	34,16	29,45	39,45
A-16a_A	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	1,50	39,88	35,13	30,24	40,24
A-16a_B	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	4,50	40,07	35,15	30,39	40,39
A-16a_C	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	7,50	37,26	32,52	27,53	37,53
A-16a_D	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	10,50	37,30	32,56	27,59	37,59
A-16a_E	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	13,50	37,45	32,66	27,68	37,68
A-16a_F	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	16,50	37,61	32,80	27,81	37,81
A-16b_A	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	19,50	37,74	32,94	27,96	37,96
A-16b_B	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	22,50	37,96	33,16	28,23	38,23
A-16b_C	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	25,50	38,20	33,41	28,55	38,55
A-16b_D	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	28,50	38,51	33,73	28,91	38,91
A-16b_E	blok A - zuidzijde	132163,81	411381,19	31,50	39,00	34,23	29,45	39,45
A-17a_A	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	1,50	43,26	38,56	33,03	43,56
A-17a_B	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	4,50	44,41	39,71	34,15	44,71
A-17a_C	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	7,50	44,66	39,96	34,39	44,96
A-17a_D	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	10,50	44,87	40,16	34,59	45,16
A-17a_E	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	13,50	45,05	40,31	34,75	45,31
A-17a_F	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	16,50	45,22	40,46	34,89	45,46
A-17b_A	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	19,50	45,39	40,62	35,06	45,62
A-17b_B	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	22,50	45,56	40,78	35,24	45,78
A-17b_C	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	25,50	45,72	40,94	35,43	45,94
A-17b_D	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	28,50	45,88	41,10	35,62	46,10
A-17b_E	blok A - westzijde	132160,96	411384,67	31,50	46,08	41,31	35,87	46,31
A-18a_A	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	1,50	36,57	31,94	27,65	37,65
A-18a_B	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	4,50	35,99	31,23	26,69	36,69
A-18a_C	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	7,50	36,07	31,33	26,60	36,60
A-18a_D	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	10,50	36,09	31,35	26,59	36,59
A-18a_E	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	13,50	36,15	31,35	26,63	36,63
A-18a_F	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	16,50	36,28	31,46	26,76	36,76
A-18b_A	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	19,50	36,42	31,61	26,94	36,94
A-18b_B	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	22,50	36,67	31,85	27,28	37,28
A-18b_C	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	25,50	36,96	32,15	27,65	37,65
A-18b_D	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	28,50	37,31	32,53	28,08	38,08
A-18b_E	blok A - westzijde	132159,15	411387,66	31,50	37,87	33,14	28,71	38,71
A-19a_A	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	1,50	47,75	42,77	37,99	47,99
A-19a_B	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	4,50	49,61	44,24	39,26	49,61
A-19a_C	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	7,50	49,98	44,64	39,62	49,98
A-19a_D	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	10,50	50,25	45,03	40,11	50,25
A-19a_E	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	13,50	50,70	45,50	40,60	50,70
A-19a_F	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	16,50	50,94	45,72	40,74	50,94
A-19b_A	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	19,50	51,10	45,87	40,90	51,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model_uitgevulde zone Haven_BP
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: _industrieterrein Haven
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
A-19b_B	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	22,50	51,26	46,05	41,11	51,26
A-19b_C	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	25,50	51,43	46,21	41,30	51,43
A-19b_D	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	28,50	51,61	46,38	41,51	51,61
A-19b_E	blok A - westzijde	132156,73	411395,45	31,50	51,75	46,55	41,70	51,75
B-10_A	blok B - noordzijde	132217,43	411431,90	1,50	46,54	42,72	37,19	47,72
B-10_B	blok B - noordzijde	132217,43	411431,90	4,50	52,98	48,29	43,15	53,29
B-10_C	blok B - noordzijde	132217,43	411431,90	7,50	53,65	48,89	43,73	53,89
B-10_D	blok B - noordzijde	132217,43	411431,90	10,50	53,96	49,21	44,09	54,21
B-10_E	blok B - noordzijde	132217,43	411431,90	13,50	54,31	49,56	44,46	54,56
B-11_A	blok B - noordzijde	132235,23	411435,68	1,50	46,60	43,03	36,98	48,03
B-11_B	blok B - noordzijde	132235,23	411435,68	4,50	53,02	48,38	42,61	53,38
B-11_C	blok B - noordzijde	132235,23	411435,68	7,50	53,65	49,03	43,17	54,03
B-11_D	blok B - noordzijde	132235,23	411435,68	10,50	53,92	49,27	43,43	54,27
B-11_E	blok B - noordzijde	132235,23	411435,68	13,50	54,21	49,51	43,72	54,51
B-12_A	blok B - zuidzijde	132237,72	411423,35	1,50	38,86	34,23	29,31	39,31
B-12_B	blok B - zuidzijde	132237,72	411423,35	4,50	39,41	34,87	29,99	39,99
B-12_C	blok B - zuidzijde	132237,72	411423,35	7,50	40,27	35,71	30,72	40,72
B-12_D	blok B - zuidzijde	132237,72	411423,35	10,50	42,65	38,13	33,29	43,29
B-12_E	blok B - zuidzijde	132237,72	411423,35	13,50	44,69	40,00	34,73	45,00
B-13_A	blok B - zuidzijde	132217,40	411419,03	1,50	43,75	39,02	34,28	44,28
B-13_B	blok B - zuidzijde	132217,40	411419,03	4,50	44,68	39,80	35,03	45,03
B-13_C	blok B - zuidzijde	132217,40	411419,03	7,50	45,22	40,30	35,40	45,40
B-13_D	blok B - zuidzijde	132217,40	411419,03	10,50	45,97	41,31	36,40	46,40
B-13_E	blok B - zuidzijde	132217,40	411419,03	13,50	47,18	43,09	37,79	48,09
B-14_A	blok B - westzijde	132214,07	411420,72	1,50	47,35	42,66	38,18	48,18
B-14_B	blok B - westzijde	132214,07	411420,72	4,50	50,56	45,59	40,74	50,74
B-14_C	blok B - westzijde	132214,07	411420,72	7,50	51,11	46,10	41,17	51,17
B-14_D	blok B - westzijde	132214,07	411420,72	10,50	51,48	46,47	41,52	51,52
B-14_E	blok B - westzijde	132214,07	411420,72	13,50	52,05	47,12	42,14	52,14
B-15_A	blok B - westzijde	132212,45	411428,36	1,50	47,09	42,48	37,70	47,70
B-15_B	blok B - westzijde	132212,45	411428,36	4,50	51,27	46,29	41,38	51,38
B-15_C	blok B - westzijde	132212,45	411428,36	7,50	51,83	46,78	41,82	51,83
B-15_D	blok B - westzijde	132212,45	411428,36	10,50	52,14	47,12	42,15	52,15
B-15_E	blok B - westzijde	132212,45	411428,36	13,50	52,60	47,59	42,70	52,70
B-16a_A	blok B - noordzijde	132251,79	411439,20	1,50	46,69	43,30	37,11	48,30
B-16a_B	blok B - noordzijde	132251,79	411439,20	4,50	53,09	48,38	42,66	53,38
B-16a_C	blok B - noordzijde	132251,79	411439,20	7,50	53,72	49,05	43,38	54,05
B-16a_D	blok B - noordzijde	132251,79	411439,20	10,50	53,93	49,25	43,60	54,25
B-16a_E	blok B - noordzijde	132251,79	411439,20	13,50	54,17	49,49	43,85	54,49
B-16a_F	blok B - noordzijde	132251,79	411439,20	16,50	54,46	49,72	44,18	54,72
B-16b_A	blok B - noordzijde	132251,79	411439,20	19,50	54,82	50,06	44,64	55,06
B-17_A	blok B - oostzijde	132263,00	411438,86	13,50	52,25	47,30	42,24	52,30
B-17_B	blok B - oostzijde	132263,00	411438,86	16,50	52,83	47,84	42,71	52,84
B-17_C	blok B - oostzijde	132263,00	411438,86	19,50	53,04	48,10	43,10	53,10
B-18_A	blok B - oostzijde	132264,78	411430,52	13,50	51,66	46,70	41,87	51,87
B-18_B	blok B - oostzijde	132264,78	411430,52	16,50	52,38	47,28	42,26	52,38
B-18_C	blok B - oostzijde	132264,78	411430,52	19,50	52,59	47,53	42,61	52,61
B-19a_A	blok B - zuidzijde	132261,90	411426,25	1,50	39,49	35,09	29,45	40,09
B-19a_B	blok B - zuidzijde	132261,90	411426,25	4,50	40,39	35,98	30,32	40,98
B-19a_C	blok B - zuidzijde	132261,90	411426,25	7,50	42,15	37,57	31,78	42,57
B-19a_D	blok B - zuidzijde	132261,90	411426,25	10,50	43,57	38,92	32,97	43,92
B-19a_E	blok B - zuidzijde	132261,90	411426,25	13,50	43,60	39,25	34,20	44,25
B-19a_F	blok B - zuidzijde	132261,90	411426,25	16,50	44,81	40,18	34,95	45,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industriellawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model_uitgevulde zone Haven_BP
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: _industrieterrein Haven
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
B-19b_A	blok B - zuidzijde	132261,90	411426,25	19,50	40,59	35,90	30,58	40,90
B-20a_A	blok B - zuidzijde	132247,43	411423,17	1,50	38,54	34,11	28,77	39,11
B-20a_B	blok B - zuidzijde	132247,43	411423,17	4,50	39,42	35,05	29,63	40,05
B-20a_C	blok B - zuidzijde	132247,43	411423,17	7,50	40,83	36,60	31,24	41,60
B-20a_D	blok B - zuidzijde	132247,43	411423,17	10,50	42,31	38,13	32,37	43,13
B-20a_E	blok B - zuidzijde	132247,43	411423,17	13,50	44,62	40,11	33,83	45,11
B-20a_F	blok B - zuidzijde	132247,43	411423,17	16,50	46,65	41,81	36,06	46,81
B-20b_A	blok B - zuidzijde	132247,43	411423,17	19,50	41,48	36,66	30,42	41,66
B-21_A	blok B - westzijde	132242,79	411426,22	16,50	50,61	45,93	40,73	50,93
B-21_B	blok B - westzijde	132242,79	411426,22	19,50	51,28	46,25	40,99	51,28
B-22_A	blok B - westzijde	132241,05	411434,43	16,50	51,46	46,77	41,42	51,77
B-22_B	blok B - westzijde	132241,05	411434,43	19,50	51,99	47,03	41,72	52,03
B-23_A	blok B - noordzijde	132269,04	411442,86	1,50	46,89	43,73	37,50	48,73
B-23_B	blok B - noordzijde	132269,04	411442,86	4,50	53,29	48,71	43,15	53,71
B-23_C	blok B - noordzijde	132269,04	411442,86	7,50	53,88	49,30	43,76	54,30
B-23_D	blok B - noordzijde	132269,04	411442,86	10,50	54,10	49,55	44,01	54,55
B-24_A	blok B - noordzijde	132285,52	411446,36	1,50	46,75	43,32	37,49	48,32
B-24_B	blok B - noordzijde	132285,52	411446,36	4,50	53,40	48,72	43,38	53,72
B-24_C	blok B - noordzijde	132285,52	411446,36	7,50	54,00	49,30	43,96	54,30
B-24_D	blok B - noordzijde	132285,52	411446,36	10,50	54,21	49,54	44,21	54,54
B-25_A	blok B - oostzijde	132291,15	411445,61	1,50	46,44	42,14	37,22	47,22
B-25_B	blok B - oostzijde	132291,15	411445,61	4,50	52,31	47,05	41,90	52,31
B-25_C	blok B - oostzijde	132291,15	411445,61	7,50	52,78	47,56	42,38	52,78
B-25_D	blok B - oostzijde	132291,15	411445,61	10,50	52,82	47,66	42,53	52,82
B-26_A	blok B - oostzijde	132293,05	411436,83	1,50	47,35	42,77	38,06	48,06
B-26_B	blok B - oostzijde	132293,05	411436,83	4,50	51,95	46,48	41,16	51,95
B-26_C	blok B - oostzijde	132293,05	411436,83	7,50	52,37	46,93	41,57	52,37
B-26_D	blok B - oostzijde	132293,05	411436,83	10,50	52,32	47,01	41,73	52,32
B-27_A	blok B - zuidzijde	132288,20	411433,62	1,50	41,54	36,35	30,97	41,54
B-27_B	blok B - zuidzijde	132288,20	411433,62	4,50	42,41	37,28	31,73	42,41
B-27_C	blok B - zuidzijde	132288,20	411433,62	7,50	43,22	38,20	32,39	43,22
B-27_D	blok B - zuidzijde	132288,20	411433,62	10,50	44,15	40,30	34,84	45,30
B-28_A	blok B - zuidzijde	132271,92	411430,16	1,50	42,48	38,34	33,87	43,87
B-28_B	blok B - zuidzijde	132271,92	411430,16	4,50	43,64	39,50	35,09	45,09
B-28_C	blok B - zuidzijde	132271,92	411430,16	7,50	44,82	40,37	35,88	45,88
B-28_D	blok B - zuidzijde	132271,92	411430,16	10,50	46,34	41,37	37,02	47,02
C-10_A	blok C - noordzijde	132208,25	411405,53	1,50	46,78	42,33	37,65	47,65
C-10_B	blok C - noordzijde	132208,25	411405,53	4,50	49,25	44,40	39,85	49,85
C-10_C	blok C - noordzijde	132208,25	411405,53	7,50	49,85	45,24	40,47	50,47
C-10_D	blok C - noordzijde	132208,25	411405,53	10,50	50,15	45,53	40,78	50,78
C-10_E	blok C - noordzijde	132208,25	411405,53	13,50	50,66	45,96	41,27	51,27
C-11_A	blok C - noordzijde	132218,72	411406,73	1,50	45,02	40,26	35,00	45,26
C-11_B	blok C - noordzijde	132218,72	411406,73	4,50	46,90	41,94	36,61	46,94
C-11_C	blok C - noordzijde	132218,72	411406,73	7,50	47,37	42,40	37,07	47,40
C-11_D	blok C - noordzijde	132218,72	411406,73	10,50	47,79	42,86	37,55	47,86
C-11_E	blok C - noordzijde	132218,72	411406,73	13,50	48,89	44,07	38,69	49,07
C-12_A	blok C - oostzijde	132223,40	411404,56	1,50	40,54	35,95	31,01	41,01
C-12_B	blok C - oostzijde	132223,40	411404,56	4,50	41,10	36,62	31,54	41,62
C-12_C	blok C - oostzijde	132223,40	411404,56	7,50	42,15	38,27	32,57	43,27
C-12_D	blok C - oostzijde	132223,40	411404,56	10,50	43,61	39,80	33,85	44,80
C-12_E	blok C - oostzijde	132223,40	411404,56	13,50	47,02	42,58	37,26	47,58
C-13_A	blok C - oostzijde	132225,10	411389,79	1,50	40,64	36,10	31,14	41,14
C-13_B	blok C - oostzijde	132225,10	411389,79	4,50	41,37	36,92	31,83	41,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model_uitgevulde zone Haven_BP
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: _industrieterrein Haven
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
C-13_C	blok C - oostzijde	132225,10	411389,79	7,50	42,33	38,12	32,81	43,12
C-13_D	blok C - oostzijde	132225,10	411389,79	10,50	44,42	40,89	35,06	45,89
C-13_E	blok C - oostzijde	132225,10	411389,79	13,50	47,98	44,10	38,30	49,10
C-14_A	blok C - zuidzijde	132221,53	411385,57	1,50	40,81	36,07	30,84	41,07
C-14_B	blok C - zuidzijde	132221,53	411385,57	4,50	41,39	36,70	31,32	41,70
C-14_C	blok C - zuidzijde	132221,53	411385,57	7,50	40,31	35,86	30,45	40,86
C-14_D	blok C - zuidzijde	132221,53	411385,57	10,50	41,33	36,91	31,45	41,91
C-14_E	blok C - zuidzijde	132221,53	411385,57	13,50	44,04	39,48	33,79	44,48
C-15_A	blok C - zuidzijde	132210,67	411384,32	1,50	41,04	36,30	31,18	41,30
C-15_B	blok C - zuidzijde	132210,67	411384,32	4,50	41,68	36,94	31,82	41,94
C-15_C	blok C - zuidzijde	132210,67	411384,32	7,50	37,68	33,19	28,54	38,54
C-15_D	blok C - zuidzijde	132210,67	411384,32	10,50	38,22	33,79	29,19	39,19
C-15_E	blok C - zuidzijde	132210,67	411384,32	13,50	39,22	34,82	30,20	40,20
C-16_A	blok C - westzijde	132205,58	411387,58	1,50	42,92	38,28	34,09	44,09
C-16_B	blok C - westzijde	132205,58	411387,58	4,50	43,54	38,89	34,61	44,61
C-16_C	blok C - westzijde	132205,58	411387,58	7,50	40,50	35,82	31,59	41,59
C-16_D	blok C - westzijde	132205,58	411387,58	10,50	41,57	36,90	32,63	42,63
C-16_E	blok C - westzijde	132205,58	411387,58	13,50	44,42	39,67	35,50	45,50
C-17_A	blok C - westzijde	132204,05	411400,83	1,50	43,12	38,65	33,57	43,65
C-17_B	blok C - westzijde	132204,05	411400,83	4,50	43,58	38,95	33,62	43,95
C-17_C	blok C - westzijde	132204,05	411400,83	7,50	40,20	35,88	30,19	40,88
C-17_D	blok C - westzijde	132204,05	411400,83	10,50	40,99	36,76	31,07	41,76
C-17_E	blok C - westzijde	132204,05	411400,83	13,50	43,54	39,17	33,83	44,17
D-10_A	blok D - noordzijde	132226,90	411377,54	1,50	40,46	35,96	30,77	40,96
D-10_B	blok D - noordzijde	132226,90	411377,54	4,50	41,10	36,63	31,36	41,63
D-10_C	blok D - noordzijde	132226,90	411377,54	7,50	41,97	37,59	32,12	42,59
D-10_D	blok D - noordzijde	132226,90	411377,54	10,50	43,64	39,64	33,79	44,64
D-11_A	blok D - oostzijde	132235,20	411375,94	1,50	41,26	36,79	31,15	41,79
D-11_B	blok D - oostzijde	132235,20	411375,94	4,50	42,07	37,84	31,94	42,84
D-11_C	blok D - oostzijde	132235,20	411375,94	7,50	42,49	38,01	32,21	43,01
D-11_D	blok D - oostzijde	132235,20	411375,94	10,50	43,97	40,18	33,98	45,18
D-12_A	blok D - oostzijde	132236,72	411362,66	1,50	38,89	34,65	29,22	39,65
D-12_B	blok D - oostzijde	132236,72	411362,66	4,50	39,80	35,74	30,02	40,74
D-12_C	blok D - oostzijde	132236,72	411362,66	7,50	41,26	38,16	31,57	43,16
D-12_D	blok D - oostzijde	132236,72	411362,66	10,50	42,65	39,37	33,15	44,37
D-13_A	blok D - oostzijde	132237,39	411356,84	1,50	39,17	34,96	29,48	39,96
D-13_B	blok D - oostzijde	132237,39	411356,84	4,50	40,15	36,17	30,40	41,17
D-13_C	blok D - oostzijde	132237,39	411356,84	7,50	41,83	38,74	32,13	43,74
D-14_A	blok D - westzijde	132220,74	411355,10	1,50	39,25	34,22	29,24	39,25
D-14_B	blok D - westzijde	132220,74	411355,10	4,50	39,92	34,85	29,88	39,92
D-14_C	blok D - westzijde	132220,74	411355,10	7,50	40,54	35,43	30,38	40,54
D-15_A	blok D - westzijde	132220,04	411361,11	1,50	39,20	34,45	29,49	39,49
D-15_B	blok D - westzijde	132220,04	411361,11	4,50	39,71	34,90	29,98	39,98
D-15_C	blok D - westzijde	132220,04	411361,11	7,50	40,32	35,27	30,35	40,35
D-15_D	blok D - westzijde	132220,04	411361,11	10,50	42,10	37,29	32,39	42,39
D-16_A	blok D - westzijde	132218,59	411373,73	1,50	39,84	35,35	30,04	40,35
D-16_B	blok D - westzijde	132218,59	411373,73	4,50	40,28	35,76	30,48	40,76
D-16_C	blok D - westzijde	132218,59	411373,73	7,50	40,10	35,39	30,19	40,39
D-16_D	blok D - westzijde	132218,59	411373,73	10,50	41,36	36,82	31,62	41,82
E-10_A	blok E - noordzijde	132244,02	411403,54	1,50	40,11	35,69	30,71	40,71
E-10_B	blok E - noordzijde	132244,02	411403,54	4,50	40,78	36,38	31,33	41,38
E-10_C	blok E - noordzijde	132244,02	411403,54	7,50	41,78	37,39	32,27	42,39
E-10_D	blok E - noordzijde	132244,02	411403,54	10,50	43,42	39,14	34,13	44,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model_uitgevulde zone Haven_BP
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: _industrieterrein Haven
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
E-10_E	blok E - noordzijde	132244,02	411403,54	13,50	46,35	42,53	37,10	47,53
E-11_A	blok E - noordzijde	132260,19	411405,38	1,50	40,77	36,56	31,81	41,81
E-11_B	blok E - noordzijde	132260,19	411405,38	4,50	41,65	37,40	32,57	42,57
E-11_C	blok E - noordzijde	132260,19	411405,38	7,50	42,56	38,25	33,39	43,39
E-11_D	blok E - noordzijde	132260,19	411405,38	10,50	44,25	39,85	34,91	44,91
E-11_E	blok E - noordzijde	132260,19	411405,38	13,50	48,60	44,01	38,54	49,01
E-12_A	blok E - oostzijde	132264,27	411403,08	1,50	40,91	37,34	32,64	42,64
E-12_B	blok E - oostzijde	132264,27	411403,08	4,50	41,72	37,97	33,48	43,48
E-12_C	blok E - oostzijde	132264,27	411403,08	7,50	42,83	38,93	34,43	44,43
E-12_D	blok E - oostzijde	132264,27	411403,08	10,50	45,62	41,46	37,00	47,00
E-12_E	blok E - oostzijde	132264,27	411403,08	13,50	49,38	44,37	38,64	49,38
E-13_A	blok E - oostzijde	132266,28	411385,52	1,50	39,02	34,41	29,18	39,41
E-13_B	blok E - oostzijde	132266,28	411385,52	4,50	39,95	35,17	29,98	40,17
E-13_C	blok E - oostzijde	132266,28	411385,52	7,50	41,42	36,47	31,33	41,47
E-13_D	blok E - oostzijde	132266,28	411385,52	10,50	44,89	39,51	33,81	44,89
E-13_E	blok E - oostzijde	132266,28	411385,52	13,50	48,18	42,63	36,23	48,18
E-14_A	blok E - zuidzijde	132263,32	411381,88	1,50	36,91	32,24	27,14	37,24
E-14_B	blok E - zuidzijde	132263,32	411381,88	4,50	36,82	32,16	27,06	37,16
E-14_C	blok E - zuidzijde	132263,32	411381,88	7,50	37,12	32,43	27,25	37,43
E-14_D	blok E - zuidzijde	132263,32	411381,88	10,50	37,10	32,34	27,10	37,34
E-14_E	blok E - zuidzijde	132263,32	411381,88	13,50	36,89	32,08	27,19	37,19
E-15_A	blok E - zuidzijde	132247,12	411380,00	1,50	36,56	31,80	26,60	36,80
E-15_B	blok E - zuidzijde	132247,12	411380,00	4,50	36,70	31,95	26,68	36,95
E-15_C	blok E - zuidzijde	132247,12	411380,00	7,50	36,69	31,92	26,55	36,92
E-15_D	blok E - zuidzijde	132247,12	411380,00	10,50	36,76	31,96	26,62	36,96
E-15_E	blok E - zuidzijde	132247,12	411380,00	13,50	36,81	32,01	26,74	37,01
E-16_A	blok E - westzijde	132243,07	411383,23	1,50	40,58	36,12	30,69	41,12
E-16_B	blok E - westzijde	132243,07	411383,23	4,50	41,19	36,79	31,37	41,79
E-16_C	blok E - westzijde	132243,07	411383,23	7,50	41,88	37,56	32,13	42,56
E-16_D	blok E - westzijde	132243,07	411383,23	10,50	43,46	39,49	33,88	44,49
E-16_E	blok E - westzijde	132243,07	411383,23	13,50	45,78	41,84	36,72	46,84
E-17_A	blok E - westzijde	132241,09	411400,45	1,50	41,20	36,48	31,02	41,48
E-17_B	blok E - westzijde	132241,09	411400,45	4,50	41,77	37,08	31,53	42,08
E-17_C	blok E - westzijde	132241,09	411400,45	7,50	42,43	37,80	32,19	42,80
E-17_D	blok E - westzijde	132241,09	411400,45	10,50	43,81	39,31	33,69	44,31
E-17_E	blok E - westzijde	132241,09	411400,45	13,50	46,18	42,36	36,39	47,36
F-10_A	blok F - noordzijde	132285,34	411417,91	1,50	44,66	40,46	35,87	45,87
F-10_B	blok F - noordzijde	132285,34	411417,91	4,50	45,96	41,77	37,21	47,21
F-10_C	blok F - noordzijde	132285,34	411417,91	7,50	46,55	42,33	37,66	47,66
F-10_D	blok F - noordzijde	132285,34	411417,91	10,50	47,95	43,66	38,68	48,68
F-10_E	blok F - noordzijde	132285,34	411417,91	13,50	52,65	47,83	42,71	52,83
F-11_A	blok F - oostzijde	132292,86	411415,83	1,50	48,82	43,32	36,96	48,82
F-11_B	blok F - oostzijde	132292,86	411415,83	4,50	50,30	44,86	38,40	50,30
F-11_C	blok F - oostzijde	132292,86	411415,83	7,50	50,75	45,40	38,97	50,75
F-11_D	blok F - oostzijde	132292,86	411415,83	10,50	50,50	45,52	39,75	50,52
F-11_E	blok F - oostzijde	132292,86	411415,83	13,50	51,58	46,30	40,70	51,58
F-12_A	blok F - oostzijde	132294,39	411402,53	1,50	48,42	42,55	35,28	48,42
F-12_B	blok F - oostzijde	132294,39	411402,53	4,50	49,91	44,15	36,83	49,91
F-12_C	blok F - oostzijde	132294,39	411402,53	7,50	50,42	44,80	37,79	50,42
F-12_D	blok F - oostzijde	132294,39	411402,53	10,50	51,08	45,66	39,70	51,08
F-12_E	blok F - oostzijde	132294,39	411402,53	13,50	51,01	45,63	39,91	51,01
F-13_A	blok F - zuidzijde	132288,11	411397,88	10,50	--	--	--	--
F-13_B	blok F - zuidzijde	132288,11	411397,88	13,50	38,12	33,45	28,22	38,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industriellawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model_uitgevulde zone Haven_BP
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: _industrieterrein Haven
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
F-14_A	blok F - westzijde	132280,39	411400,79	1,50	39,03	35,16	29,96	40,16
F-14_B	blok F - westzijde	132280,39	411400,79	4,50	40,09	36,37	31,13	41,37
F-14_C	blok F - westzijde	132280,39	411400,79	7,50	41,80	38,25	33,07	43,25
F-14_D	blok F - westzijde	132280,39	411400,79	10,50	46,38	42,27	37,55	47,55
F-14_E	blok F - westzijde	132280,39	411400,79	13,50	47,82	43,49	39,18	49,18
F-15_A	blok F - westzijde	132278,83	411414,40	1,50	39,12	34,88	29,64	39,88
F-15_B	blok F - westzijde	132278,83	411414,40	4,50	40,02	35,83	30,67	40,83
F-15_C	blok F - westzijde	132278,83	411414,40	7,50	41,78	37,61	32,80	42,80
F-15_D	blok F - westzijde	132278,83	411414,40	10,50	45,95	41,48	37,20	47,20
F-15_E	blok F - westzijde	132278,83	411414,40	13,50	49,32	44,77	39,87	49,87
F-16_A	blok F - oostzijde	132295,25	411395,04	1,50	48,13	42,16	34,96	48,13
F-16_B	blok F - oostzijde	132295,25	411395,04	4,50	49,60	43,78	36,58	49,60
F-16_C	blok F - oostzijde	132295,25	411395,04	7,50	50,41	44,86	38,18	50,41
F-17_A	blok F - oostzijde	132296,31	411385,79	1,50	47,96	41,82	34,68	47,96
F-17_B	blok F - oostzijde	132296,31	411385,79	4,50	49,45	43,46	36,37	49,45
F-17_C	blok F - oostzijde	132296,31	411385,79	7,50	50,86	45,39	39,06	50,86
F-18_A	blok F - westzijde	132283,66	411384,35	1,50	39,71	36,08	31,13	41,13
F-18_B	blok F - westzijde	132283,66	411384,35	4,50	41,02	37,84	32,34	42,84
F-18_C	blok F - westzijde	132283,66	411384,35	7,50	43,26	40,81	34,58	45,81
F-19_A	blok F - westzijde	132282,61	411393,51	1,50	39,30	35,67	30,80	40,80
F-19_B	blok F - westzijde	132282,61	411393,51	4,50	40,39	37,13	31,95	42,13
F-19_C	blok F - westzijde	132282,61	411393,51	7,50	41,60	38,14	33,22	43,22
G-10_A	blok G - noordzijde	132279,69	411380,60	1,50	39,51	35,29	30,32	40,32
G-10_B	blok G - noordzijde	132279,69	411380,60	4,50	40,80	36,76	31,43	41,76
G-10_C	blok G - noordzijde	132279,69	411380,60	7,50	42,87	38,98	33,35	43,98
G-10_D	blok G - noordzijde	132279,69	411380,60	10,50	47,08	41,95	37,59	47,59
G-11_A	blok G - oostzijde	132294,09	411374,70	1,50	43,61	38,50	32,38	43,61
G-11_B	blok G - oostzijde	132294,09	411374,70	4,50	45,56	40,78	35,24	45,78
G-11_C	blok G - oostzijde	132294,09	411374,70	7,50	48,83	44,46	39,27	49,46
G-11_D	blok G - oostzijde	132294,09	411374,70	10,50	50,25	45,42	39,89	50,42
G-12_A	blok G - zuidzijde	132279,30	411365,56	1,50	35,50	31,27	25,76	36,27
G-12_B	blok G - zuidzijde	132279,30	411365,56	4,50	36,11	31,87	26,45	36,87
G-12_C	blok G - zuidzijde	132279,30	411365,56	7,50	37,07	32,54	27,21	37,54
G-12_D	blok G - zuidzijde	132279,30	411365,56	10,50	39,13	34,23	29,45	39,45
G-13_A	blok G - westzijde	132276,41	411372,46	1,50	39,72	34,96	29,06	39,96
G-13_B	blok G - westzijde	132276,41	411372,46	4,50	40,67	35,96	30,03	40,96
G-13_C	blok G - westzijde	132276,41	411372,46	7,50	42,10	37,33	31,56	42,33
G-13_D	blok G - westzijde	132276,41	411372,46	10,50	46,21	40,54	35,94	46,21
H-10_A	blok H - noordzijde	132298,10	411363,44	1,50	46,55	40,81	34,33	46,55
H-10_B	blok H - noordzijde	132298,10	411363,44	4,50	47,90	42,35	36,25	47,90
H-10_C	blok H - noordzijde	132298,10	411363,44	7,50	50,40	45,51	40,03	50,51
H-10_D	blok H - noordzijde	132298,10	411363,44	10,50	51,42	46,31	40,68	51,42
H-11_A	blok H - noordzijde	132306,21	411364,37	1,50	47,69	41,36	35,71	47,69
H-11_B	blok H - noordzijde	132306,21	411364,37	4,50	49,04	42,93	37,48	49,04
H-11_C	blok H - noordzijde	132306,21	411364,37	7,50	51,02	45,73	40,57	51,02
H-11_D	blok H - noordzijde	132306,21	411364,37	10,50	51,55	46,29	41,45	51,55
H-12_A	blok H - oostzijde	132312,11	411359,52	1,50	45,73	39,61	34,43	45,73
H-12_B	blok H - oostzijde	132312,11	411359,52	4,50	46,89	40,78	35,54	46,89
H-12_C	blok H - oostzijde	132312,11	411359,52	7,50	49,58	44,11	38,70	49,58
H-12_D	blok H - oostzijde	132312,11	411359,52	10,50	50,11	44,66	39,21	50,11
H-13_A	blok H - zuidzijde	132307,76	411352,83	1,50	34,79	30,05	25,22	35,22
H-13_B	blok H - zuidzijde	132307,76	411352,83	4,50	34,98	30,23	25,42	35,42
H-13_C	blok H - zuidzijde	132307,76	411352,83	7,50	35,38	30,68	25,91	35,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai
Bouwplan Gedempte Haven (Taxandriaweg 2) te Waalwijk

Stantec
20210547 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model_uitgevulde zone Haven_BP
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: _industrieterrein Haven
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
H-13_D	blok H - zuidzijde	132307,76	411352,83	10,50	36,64	31,91	27,12	37,12
H-14_A	blok H - oostzijde	132302,43	411349,30	1,50	34,37	29,49	24,41	34,49
H-14_B	blok H - oostzijde	132302,43	411349,30	4,50	34,57	29,67	24,60	34,67
H-14_C	blok H - oostzijde	132302,43	411349,30	7,50	35,14	30,20	25,09	35,20
H-14_D	blok H - oostzijde	132302,43	411349,30	10,50	37,52	32,53	27,46	37,53
H-15_A	blok H - zuidzijde	132298,65	411345,70	1,50	34,52	29,77	24,81	34,81
H-15_B	blok H - zuidzijde	132298,65	411345,70	4,50	34,53	29,75	24,79	34,79
H-15_C	blok H - zuidzijde	132298,65	411345,70	7,50	34,96	30,17	25,22	35,22
H-15_D	blok H - zuidzijde	132298,65	411345,70	10,50	36,15	31,36	26,41	36,41
H-16_A	blok H - zuidzijde	132283,59	411343,97	1,50	35,50	30,77	25,86	35,86
H-16_B	blok H - zuidzijde	132283,59	411343,97	4,50	35,64	30,89	25,99	35,99
H-16_C	blok H - zuidzijde	132283,59	411343,97	7,50	35,81	30,93	25,90	35,93
H-16_D	blok H - zuidzijde	132283,59	411343,97	10,50	36,78	31,83	26,88	36,88
H-17_A	blok H - westzijde	132279,02	411349,70	1,50	39,69	35,16	29,78	40,16
H-17_B	blok H - westzijde	132279,02	411349,70	4,50	40,59	36,00	30,81	41,00
H-17_C	blok H - westzijde	132279,02	411349,70	7,50	42,10	37,07	32,29	42,29
H-17_D	blok H - westzijde	132279,02	411349,70	10,50	45,53	39,86	36,09	46,09
H-18_A	blok H - noordzijde	132280,56	411356,23	1,50	38,95	34,34	29,14	39,34
H-18_B	blok H - noordzijde	132280,56	411356,23	4,50	39,61	34,99	29,86	39,99
H-18_C	blok H - noordzijde	132280,56	411356,23	7,50	40,77	36,19	31,11	41,19
H-18_D	blok H - noordzijde	132280,56	411356,23	10,50	43,95	39,11	33,61	44,11
H-19_A	blok H - westzijde	132281,68	411360,92	1,50	37,28	32,78	27,84	37,84
H-19_B	blok H - westzijde	132281,68	411360,92	4,50	37,75	33,24	28,35	38,35
H-19_C	blok H - westzijde	132281,68	411360,92	7,50	38,51	34,08	29,23	39,23
H-19_D	blok H - westzijde	132281,68	411360,92	10,50	40,54	36,03	31,45	41,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7: Berekeningsresultaten geluidluwe gevel en buitenruimte



RMG-2012, wegverkeer, [wegverkeer - model BP_afscherming B-19+B-20 (16,5m)] , Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Stantec B.V.

Berekende geluidbelastingen Rijksweg A59 - akoestisch gesloten balustrade balkons t.p.v. zuidzijde blok B, toetshoogte 16,5 meter

- geluidbelasting 49 dB zonder aftrek = 47 dB met aftrek / 50 dB zonder aftrek = 48 dB met aftrek