

Parkeeronderzoek
Baardwijksestraat e.o. - Waalwijk
Casade

Opdrachtgever: Casade
Contactpersoon: Roseline Boemaars
Rapporttype: Eindrapport
Auteur(s): Benoît Tijssen
Plaats/datum: Tilburg, november 2022
Projectnummer: Adv/Cas/01a/21

Groen Licht Verkeersadviezen
Postbus 9122
5000 HC TILBURG

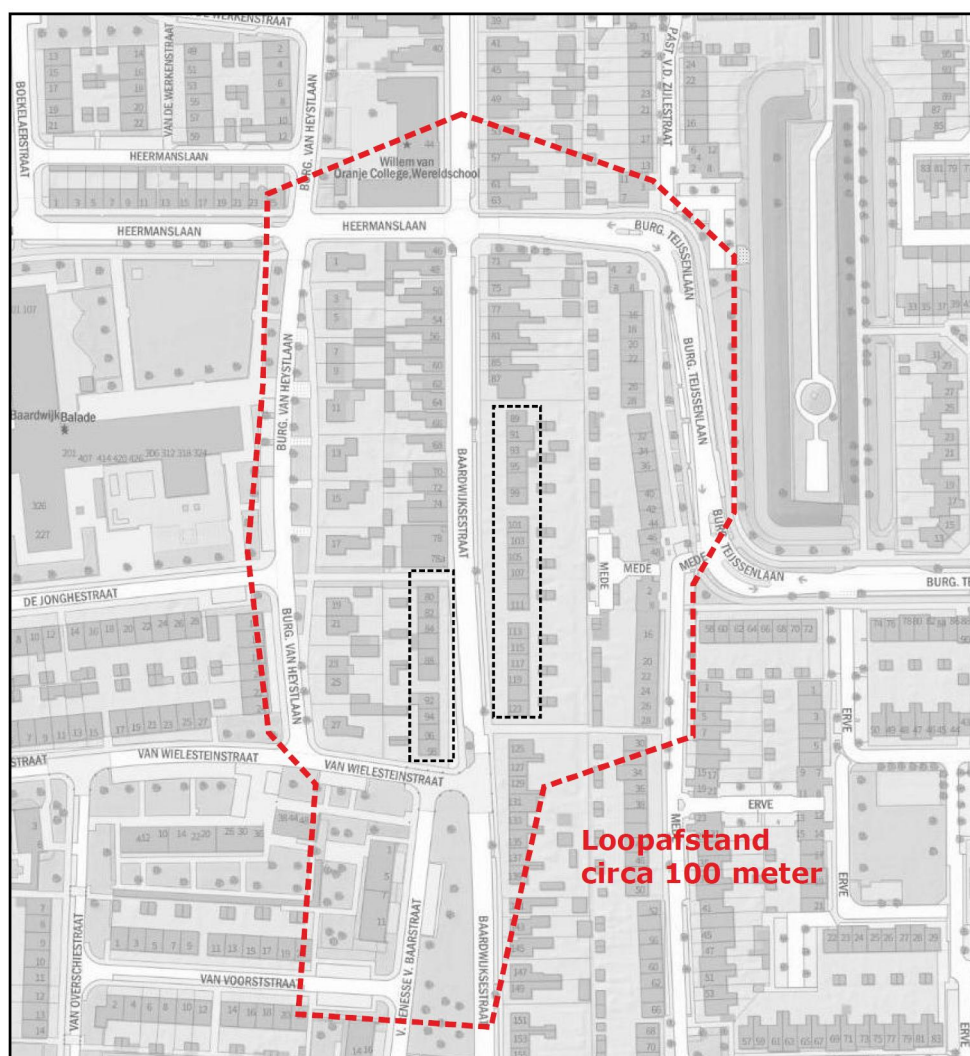
tel. (013) 5 44 24 58
fax. (013) 5 44 21 58
E-mail: b.tijssen@groenlicht.com
Internet: www.groenlicht.com

1. INLEIDING EN ONDERZOEKSOPZET

Algemeen

Stichting Casade is thans bezig met de mogelijke herontwikkeling van de Baardwijksestraat te Waalwijk – Plan Borksesticht. Casade heeft aan Groen Licht gevraagd een parkeerstudie uit te voeren waarin wordt onderbouwd hoe groot de toekomstige parkeercapaciteit dient te zijn binnen het plangebied. Deze parkeercapaciteit dient afgestemd te zijn op het plan van de gemeente Waalwijk van de reconstructie van de Baardwijksestraat (versie: najaar 2022).

In de Parkeernota van de gemeente Waalwijk staat dat voor de ontwikkeling 'wonen' parkeertellingen uitgevoerd moeten worden rondom de locatie waarbij gewerkt wordt met een maximale acceptabele loopafstand van 100 meter rond de grenzen van de locatie.



Figuur 1.1: Globaal onderzoeksgebied Baardwijksestraat e.o.

Woningbouwprogramma

Er verdwijnen in de huidige situatie 28 eensgezinswoningen (allen sociale huur). Het betreft de Baardwijksestraat 89-123 (oneven) en 80-98 (even).

Hiervoor in de plaats komen 12 eensgezinswoningen (sociale huur) en maximaal 48 appartementen (etage, sociale huur).



Figuur 1.2: Planvariant nieuwbouw Baardwijksestraat (versie Casade, oktober 2022)

Het parkeeronderzoek is als volgt opgebouwd.

Hoofdstuk 2: Parkeerdrukmetingen

Op onderstaande 6 meetmomenten is de parkeerbezetting geteld:

- o Woensdag 10 maart 2021 tussen 23:00 en 01:00 uur
- o Donderdag 11 maart 2021 tussen 10:00 en 12:00 uur
- o Donderdag 11 maart 2021 tussen 14:00 en 16:00 uur
- o Donderdag 11 maart 2021 tussen 23:00 en 01:00 uur
- o Zaterdag 13 maart 2021 tussen 14:00 en 16:00 uur
- o Zaterdag 13 maart 2021 tussen 18:30 en 20:30 uur

De parkeerdrukmetingen geven inzicht in de absolute parkeerdruk en de parkeerbezetting op het maatgevende (drukste) moment. Daarnaast wordt inzicht verschaft in de hoeveelheid vrije parkeerplaatsen in en rondom het plangebied.

Hoofdstuk 3: Benodigd aantal parkeerplaatsen

Er vindt een confrontatie plaats tussen het huidige benodigde aantal parkeerplaatsen volgens de normen van de gemeente Waalwijk met het werkelijk aantal parkeerplaatsen én de werkelijke parkeerdruk. Met de resultaten van de confrontatie én het genormeerd aantal parkeerplaatsen in de toekomstige situatie, wordt een advies gegeven over het werkelijk te realiseren toekomstig aantal parkeerplaatsen. Hierbij wordt het reconstructieplan van de gemeente Waalwijk betrokken waarbij ook het aantal parkeerplaatsen ten opzichte van de huidige situatie wijzigt.

Uitvoering veldwerk

Inventarisatie capaciteit

Voorafgaand aan de parkeerdrukmetingen is de capaciteit gedetailleerd opgenomen. Per straatdeel en parkeerterrein is het aantal parkeerplaatsen per type (langs-, schuin- en haaksparkeren) geteld.

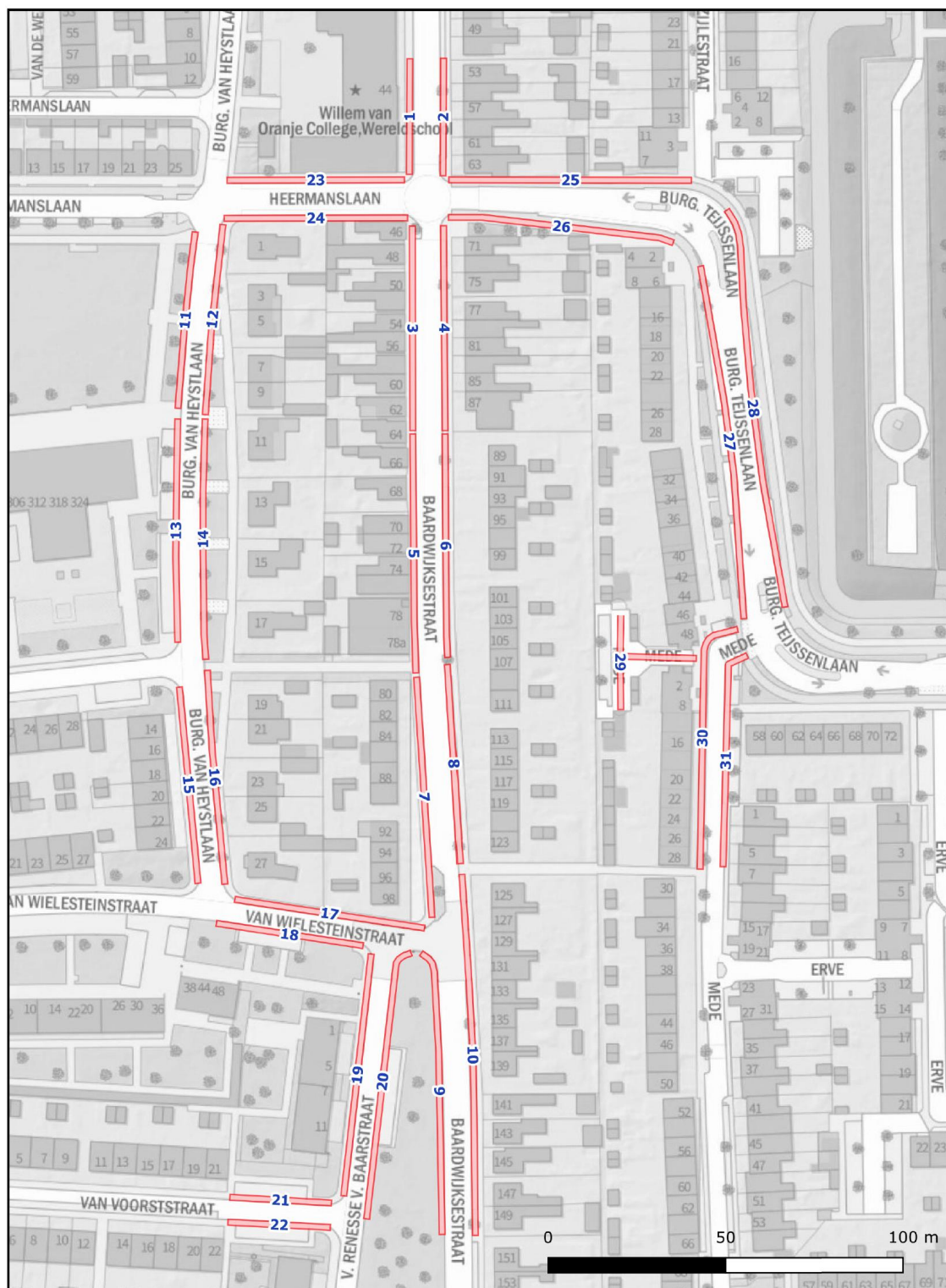
Parkeerbezetting

Per meetmoment is eenmalig de parkeerbezetting gemeten. Door deze meting wordt inzicht verkregen in:

- Absolute en procentuele parkeerbezetting gedurende het onderzoekstijdvak;
- Aantal foutparkeerders (op plaatsen waar niet geparkeerd mag worden);
- Aantal beschikbare lege parkeerplaatsen.

Onderzoeksgebied en straatsectie-indeling

Figuur 2 toont het onderzoeksgebied met bijbehorende straatsectie-indeling. De gehanteerde straatsectienummering correspondeert met de nummering in de resultaat tabellen in bijlage 2. De straatsecties binnen het blauwe gebied betreffen de secties binnen het plangebied.



Figuur 2: Onderzoeksgebied met straatsectie-indeling

2. PARKEERDRUKMETINGEN

Algemeen

Tabel 1 op de volgende pagina toont per meetmoment de actuele parkeercapaciteit en het aantal geparkeerde voertuigen. Voor de verschillende momenten, zijn de resultaten gevisualiseerd (figuur 3: parkeerbezetting maatgevend moment en bijlage 1). In deze figuren is met kleuren de parkeerbezetting af te lezen. Bijlage 2 toont de tabellen met detailinformatie per straatsectie.

Bij de presentatie van de parkeerbezettingsgraden in de tabellen wordt onderscheid gemaakt in:

- A: Parkeerdruk op *algemene parkeerplaatsen* (+ bezette plaatsen door objecten) gedeeld door de totale parkeercapaciteit exclusief bijzondere plaatsen.
- B: Parkeerdruk op algemene parkeerplaatsen (+ bezette plaatsen door objecten) + *foutparkeren* gedeeld door de totale parkeercapaciteit.
- C: Parkeerdruk op algemene parkeerplaatsen (+ bezette plaatsen door objecten) + *bezetting op bijzondere plaatsen* + *foutparkeren* gedeeld door de totale parkeercapaciteit inclusief bijzondere plaatsen.

Weersomstandigheden tijdens veldwerk

Woensdag 10 maart 2021: circa 6-10 gr.C.; geheel bewolkt, af en toe regen

Donderdag 11 maart 2021: circa 7-13 gr.C.; half bewolkt, af en toe regen

Zaterdag 13 maart 2021: circa 5-10 gr.C.; half bewolkt, af en toe regen

Opmerking bij de tellingen; Corona maatregelen

NB: In maart/april van dit jaar was sprake van een zgn. lock-down-situatie ten gevolge van de Corona-pandemie. In grote lijnen hield de lock-down het volgende in:

- Zo veel mogelijk thuiswerken.
- Uitsluitend essentiële winkels zijn open.
- Scholen (b.o. en v.o.) deels gesloten.
- Avondklok vanaf 21:00 uur.

Uit de tellingen komt naar voren (zie verder) dat het maatgevende drukste moment wat betreft de parkeerdruk in de late avonduren doordeweeks valt. Het moment dat vrijwel alle bewoners thuis zullen zijn. De indruk bestaat dat de Corona maatregelen nauwelijks tot geen invloed zullen hebben gehad op de parkeerdruk in de late avonduren.

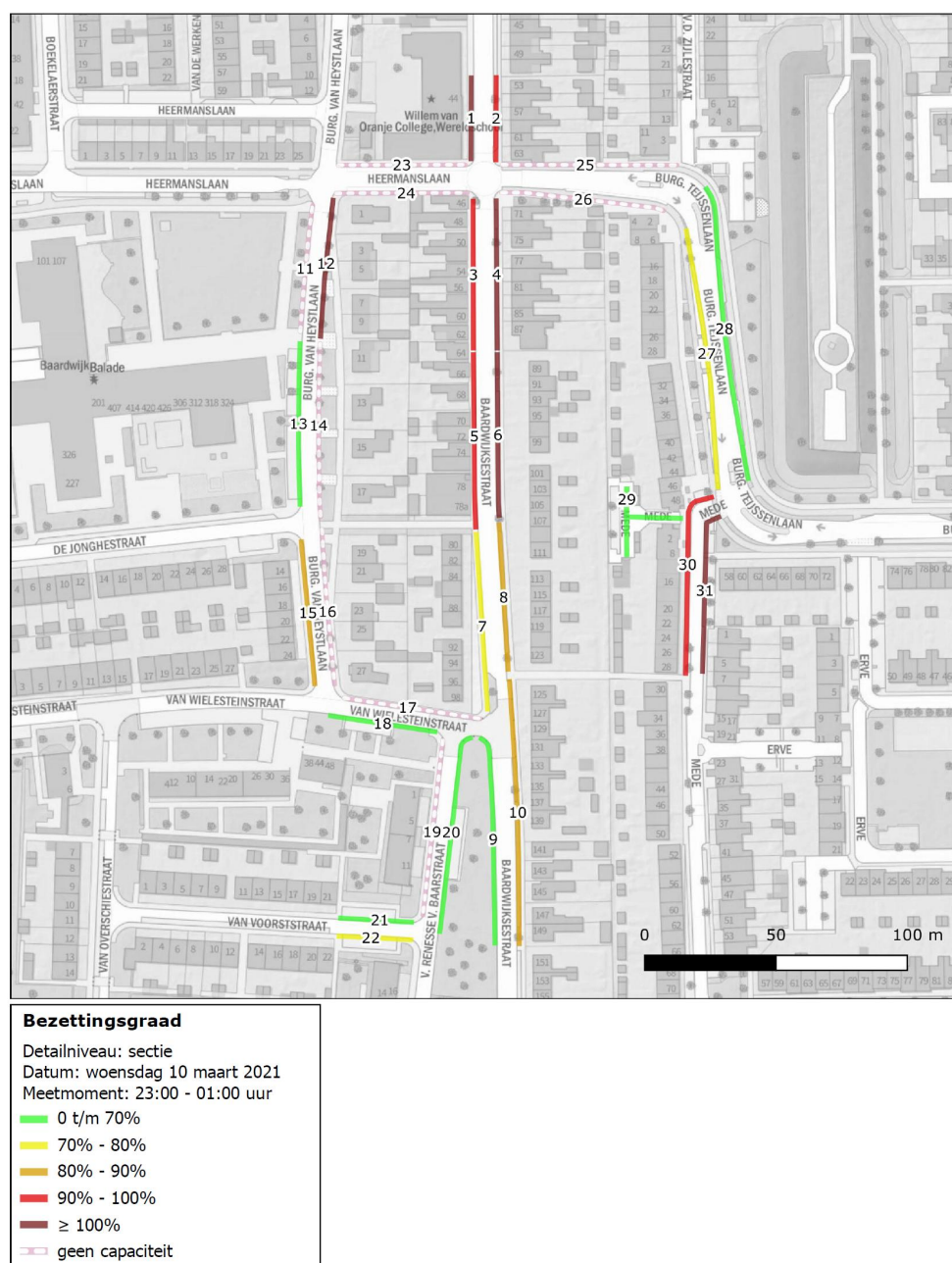
	Sectie Straatnaam	Totale capaciteit	BEZETTING							BEZETTINGS-GRAAD			LEGE PLAATSEN	
			Algemeen goed	Bezet door objecten	Bijzondere plaatsen	Fout parkeren	A: Totaal algemeen + bezet door object	B: Totaal algemeen + bezet door object + foutparkeren	C: Totaal algemeen + bezet door object + fout + bijzondere pl.	A: Algemene plaatsen	B: Inclusief foutparkerers excl. bijzondere pl.	C: Inclusief foutparkerers én bijzondere pl.	bij maximale bezetting 100 %	bij maximale bezetting 85 %
WOENSDAG 23:00-01:00 UUR	Baardwijksestraat direct bij ontwikkeling (6,7,8)	28	25	1	0	0	26	26	26	93%	93%	93%	2	-3
	Baardwijksestraat totaal (1 t/m 10)	87	70	3	0	2	73	75	75	84%	86%	86%	12	-2
	Ten westen van Baardwijksestraat (11 t/m 24)	65	38	0	1	6	38	44	45	61%	71%	69%	20	10
	Ten oosten van Baardwijksestraat (25 t/m 31)	53	33	0	0	2	33	35	35	62%	66%	66%	18	10
	Totale onderzoeksgebied	205	141	3	1	10	144	154	155	71%	76%	76%	50	19
DONDERDAG 10:00-12:00 UUR	Baardwijksestraat direct bij ontwikkeling (6,7,8)	28	20	1	0	0	21	21	21	75%	75%	75%	7	2
	Baardwijksestraat totaal (1 t/m 10)	87	55	2	0	0	57	57	57	66%	66%	66%	30	16
	Ten westen van Baardwijksestraat (11 t/m 24)	65	42	0	1	2	42	44	45	68%	71%	69%	20	10
	Ten oosten van Baardwijksestraat (25 t/m 31)	53	19	0	0	0	19	19	19	36%	36%	36%	34	26
	Totale onderzoeksgebied	205	116	2	1	2	118	120	121	58%	59%	59%	84	53
DONDERDAG 14:00-16:00 UUR	Baardwijksestraat direct bij ontwikkeling (6,7,8)	28	24	1	0	0	25	25	25	89%	89%	89%	3	-2
	Baardwijksestraat totaal (1 t/m 10)	87	52	2	0	2	54	56	56	62%	64%	64%	31	17
	Ten westen van Baardwijksestraat (11 t/m 24)	65	28	0	0	2	28	30	30	45%	48%	46%	35	25
	Ten oosten van Baardwijksestraat (25 t/m 31)	53	19	0	0	0	19	19	19	36%	36%	36%	34	26
	Totale onderzoeksgebied	205	99	2	0	4	101	105	105	50%	52%	51%	100	69
DONDERDAG 23:00-01:00 UUR	Baardwijksestraat direct bij ontwikkeling (6,7,8)	28	25	1	0	0	26	26	26	93%	93%	93%	2	-3
	Baardwijksestraat totaal (1 t/m 10)	87	72	2	0	0	74	74	74	85%	85%	85%	13	-1
	Ten westen van Baardwijksestraat (11 t/m 24)	65	35	0	1	5	35	40	41	56%	65%	63%	24	14
	Ten oosten van Baardwijksestraat (25 t/m 31)	53	37	0	0	0	37	37	37	70%	70%	70%	16	8
	Totale onderzoeksgebied	205	144	2	1	5	146	151	152	72%	75%	74%	53	22
ZATERDAG 14:00-16:00 UUR	Baardwijksestraat direct bij ontwikkeling (6,7,8)	28	20	1	0	0	21	21	21	75%	75%	75%	7	2
	Baardwijksestraat totaal (1 t/m 10)	87	57	2	0	1	59	60	60	68%	69%	69%	27	13
	Ten westen van Baardwijksestraat (11 t/m 24)	65	34	0	0	0	34	34	34	55%	55%	52%	31	21
	Ten oosten van Baardwijksestraat (25 t/m 31)	53	27	0	0	1	27	28	28	51%	53%	53%	25	17
	Totale onderzoeksgebied	205	118	2	0	2	120	122	122	59%	60%	60%	83	52
ZATERDAG 18:30-20:30 UUR	Baardwijksestraat direct bij ontwikkeling (6,7,8)	28	25	1	0	0	26	26	26	93%	93%	93%	2	-3
	Baardwijksestraat totaal (1 t/m 10)	87	69	3	0	2	72	74	74	83%	85%	85%	13	-1
	Ten westen van Baardwijksestraat (11 t/m 24)	65	34	0	0	4	34	38	38	55%	61%	58%	27	17
	Ten oosten van Baardwijksestraat (25 t/m 31)	53	30	0	0	0	30	30	30	57%	57%	57%	23	15
	Totale onderzoeksgebied	205	133	3	0	6	136	142	142	67%	70%	69%	63	32

Tabel 1: Capaciteit en parkeerbezetting totaal; alle afzonderlijke meetmomenten

Uit tabel 1 komt naar voren dat de totale parkeerbezetting het hoogst is (maatgevende moment) binnen het plangebied tijdens de late avonduren op woensdagavond wanneer de meeste bewoners thuis zijn; 76% van de parkeerplaatsen zijn dan bezet. Figuur 3 op de volgende pagina visualiseert de parkeerdruk per straatsectie voor het drukst gemeten moment; woensdag 10

maart 2021 van 23:00 tot 00:00 uur. De parkeerdruk in de Baardwijksestraat in de directe omgeving van de mogelijke bouwontwikkelingen is dan het grootst; parkeerdruk 93%. In de gebieden ten westen en ten oosten van de Baardwijkstraat zijn in de late avonduren de meeste vrije parkeerplaatsen te vinden.

Op donderdagavond is de parkeerdruk in het totale onderzoeksgebied sterk vergelijkbaar met de druk op woensdagavond. Op donderdagochtend en donderdagmiddag is de parkeerdruk lager; respectievelijk 59% en 51%. Op zaterdagmiddag bedraagt de parkeerdruk 60% en op zaterdag (vroeg)avond 69%.



Figuur 3: Parkeerbezettingsgraad inclusief foutparkeren; maatgevend (drukste) moment: woensdag 10 maart 2021; 23:00 – 00:00 uur

3. BENODIGD AANTAL PARKEERPLAATSEN

Voor de raming van het benodigd aantal parkeerplaatsen is het volgende uit de parkeernormen van de gemeente Waalwijk relevant (bron: Nota Parkeernormen Waalwijk 2015, gemeente Waalwijk):

- Parkeereis dient in beginsel op eigen terrein te worden voldaan.
- De aanvrager dient inzichtelijk te maken dat niet (volledig) in de parkeereis kan worden voorzien op eigen terrein.
- De parkeerdruk binnen de loopafstanden (wonen = 100m) in het openbare gebied is lager dan 85% → dan mag tot 85% van de parkeercapaciteit aan de ontwikkeling worden toebedeeld (uitsluitend formele parkeerplaatsen)

De gemeente Waalwijk hanteert de volgende normen (tabel 3.1):

Functie	Eenheid	Waalwijk			Sprang- Capelle, Driessen en Waspik	
		centrum	schil	rest bebouwde kom	bebouwde kom	buitengebied
koop vrijstaand	woning	1,8	1,9	2,0	2,0	2,0
koop twee-onder-een-kap	woning	1,7	1,8	2,0	2,0	2,0
koop, tussen/hoek	woning	1,5	1,7	1,8	1,8	2,0
koop, etage, duur ⁴	woning	1,6	1,7	2,0	2,0	2,0
koop, etage, midden ¹	woning	1,4	1,6	1,8	1,9	1,9
koop, etage goedkoop ¹	woning	1,3	1,4	1,6	1,6	1,6
huurhuis, vrije sector	woning	1,5	1,7	1,9	1,9	2,0
huurhuis, sociale huur ⁵	woning	1,3	1,4	1,6	1,6	1,6
huur, etage, vrije sector	woning	1,4	1,6	1,8	1,9	1,9
huur, etage, sociale huur	woning	1,1	1,2	1,4	1,4	1,4
kamerverhuur, zelfstandig	kamer	0,6	0,7	0,8	0,8	0,8
kamerverhuur, studenten	kamer	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
aanleunwoning/serviceflat ⁶	woning	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Tabel 3.1: Parkeernormen gemeente Waalwijk

Het onderzoeksgebied ligt in een 'matig stedelijk gebied', 'rest bebouwde kom'.

Afname parkeervraag ten gevolge van sloop woningen

De parkeervraag neemt 45 parkeerplekken af door de sloop van 28 eengezinswoningen (parkeernorm: $1,6 \times 28 = 44,8$).

Toename parkeervraag nieuwbouw

Eengezinswoningen: $12 \times 1,6$ (huurhuis, sociale huur) = 19,2 ppl.

Appartementen $48 \times 1,4$ (huur, etage, sociale huur) = 67,2 ppl

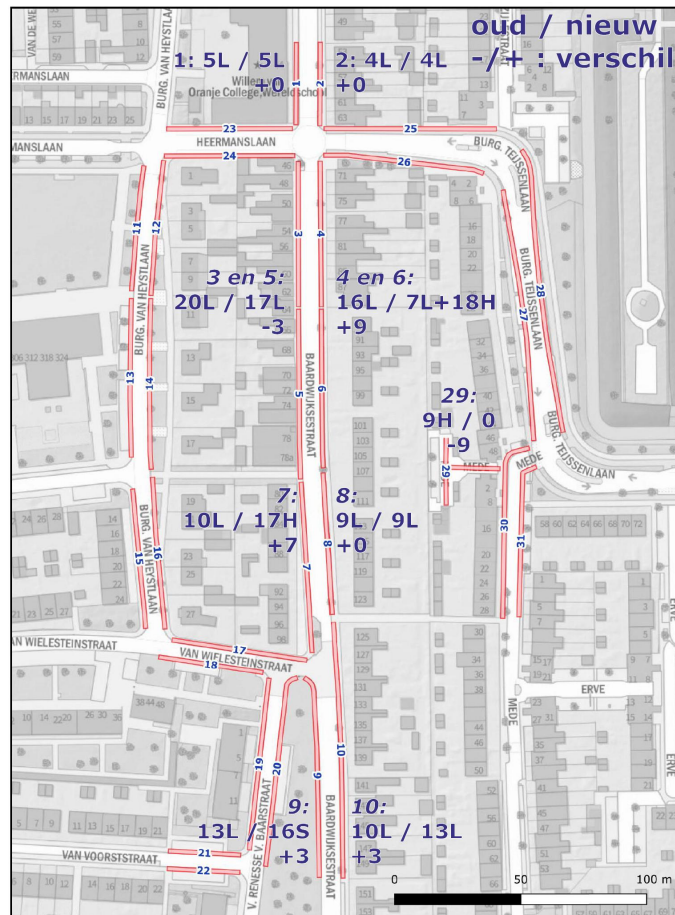
Toename parkeervraag: totaal: 87 parkeerplaatsen.

Toekomstige parkeervraag (saldo afname en toename)

Totale extra vraag aan parkeerplaatsen: 42 parkeerplaatsen (87 minus 45)

Hoe kan deze extra vraag van 42 parkeerplaatsen ingevuld worden?

Allereerst wordt gekeken naar het reconstructieplan Baardwijksestraat van de gemeente Waalwijk (versie: eind september 2022, zie nevenstaande figuur). Wat is het saldo (binnen het invloedsgebied van de nieuwbouw Borksesticht) van het aantal parkeerplaatsen ten opzichte van de huidige situatie?



Figuur 3.1: Saldo parkeerplaatsen; huidig versus plan gemeente Waalwijk

Saldo parkeercapaciteit gebied met loopafstand tot 100 meter:

Baardwijksestraat

Sectie 1 en 2: +0

Sectie 3 en 5: -3

Sectie 4 en 6: +9

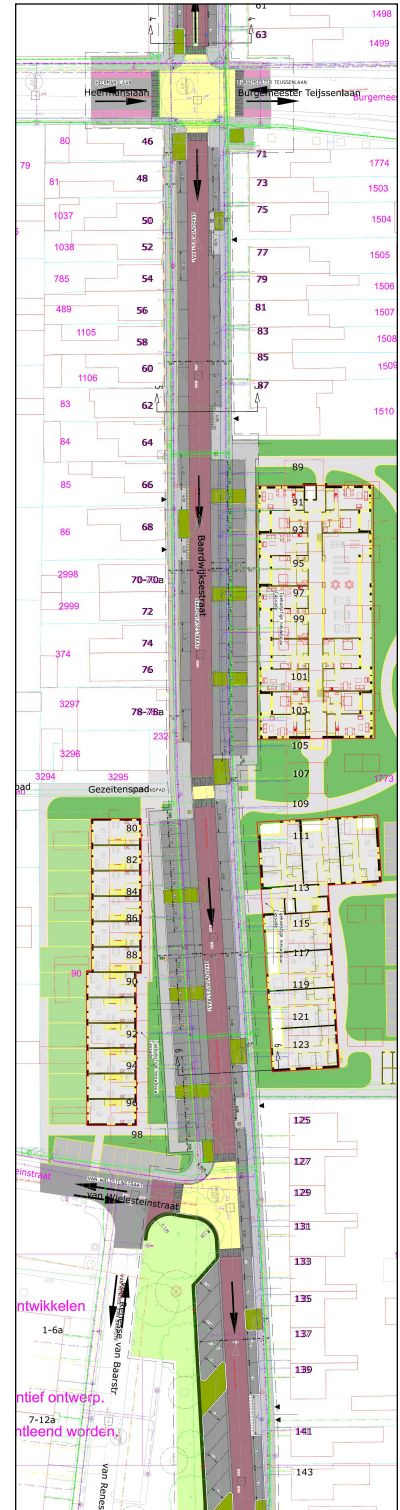
Sectie 7 en 8: +7

Sectie 9+10: +6

Totaal Baardwijksestraat: +19 parkeerplaatsen

Mede (Sectie 29): -9

Totaal binnen 100 meter loopafstand: +10 parkeerplaatsen





Figuur 3.2: Planvariant nieuwbouw Baardwijksestraat (versie Casade, oktober 2022)

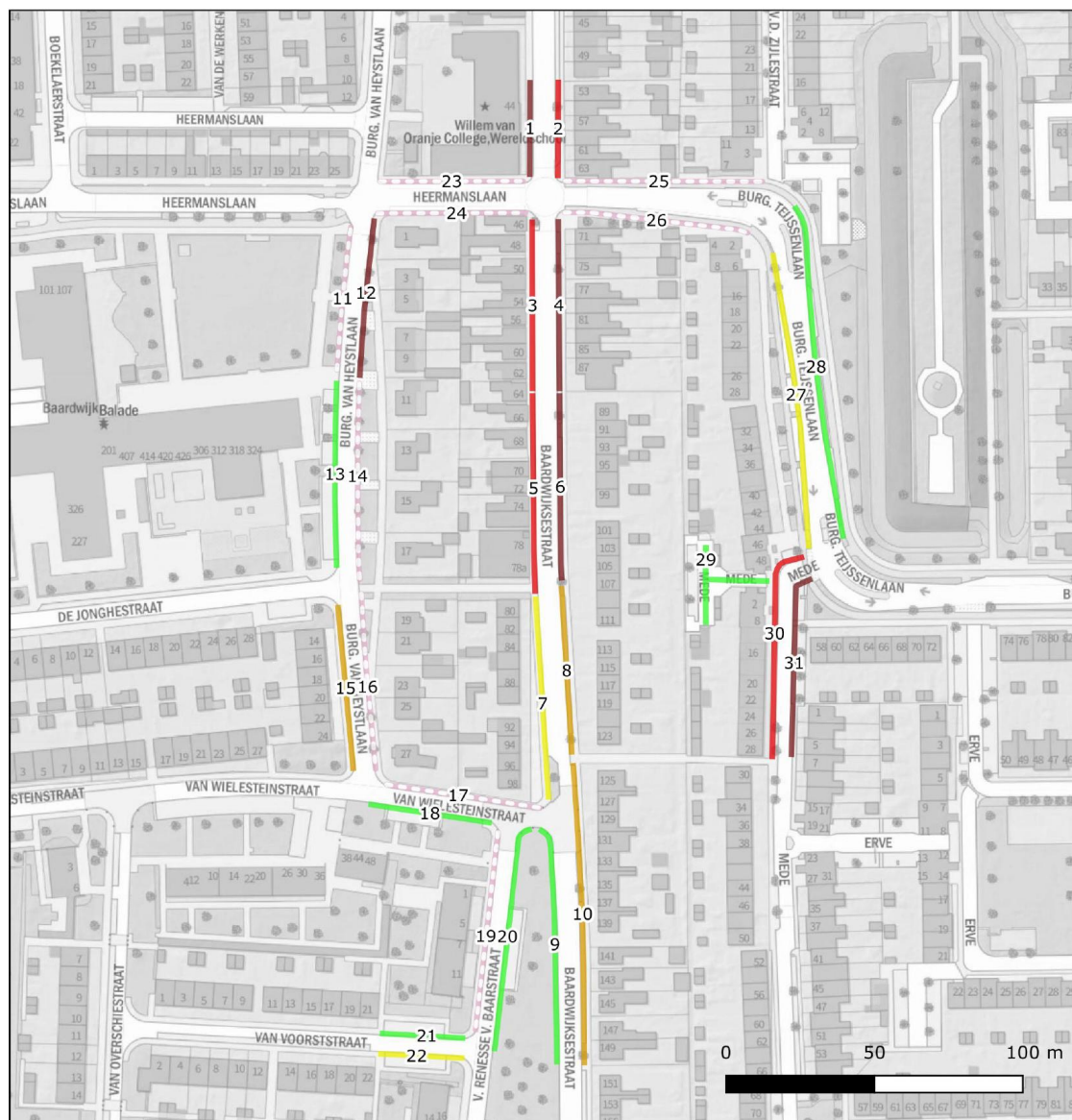
Uit de planvariant Borksesticht (zie figuur 3.2) komt naar voren dat er 24 parkeerplaatsen geprognosticeerd zijn (7 haakste vakken aan de Van Wielesteinstraat en 17 haakse vakken aan de oostzijde van het plan).

Kortom:

- ⇒ Extra parkeervraag: 42 parkeerplaatsen
- ⇒ Parkeeraanbod: +10 parkeerplaatsen saldo reconstructie Baardwijksestraat
- ⇒ Parkeeraanbod: +24 parkeerplaatsen op basis van plan Borksesticht-Casade
- ⇒ Parkeeraanbod: +19 parkeerplaatsen op basis van parkeerdrukmetingen voorjaar 2021 (woensdagavond 23:00-01:00 uur: nog 19 vrije parkeerplaatsen tot aan een maximale toegestane parkeerdruk van 85%).
- ⇒ Saldo: +53 parkeerplaatsen voor een extra parkeervraag van 42 parkeerplaatsen

BIJLAGE 1: FIGUREN BEZETTINGSGRAAD PER STRAATSECTIE

Parkeeronderzoek Baardwijksestraat Waalwijk
Opdrachtgever: Casade

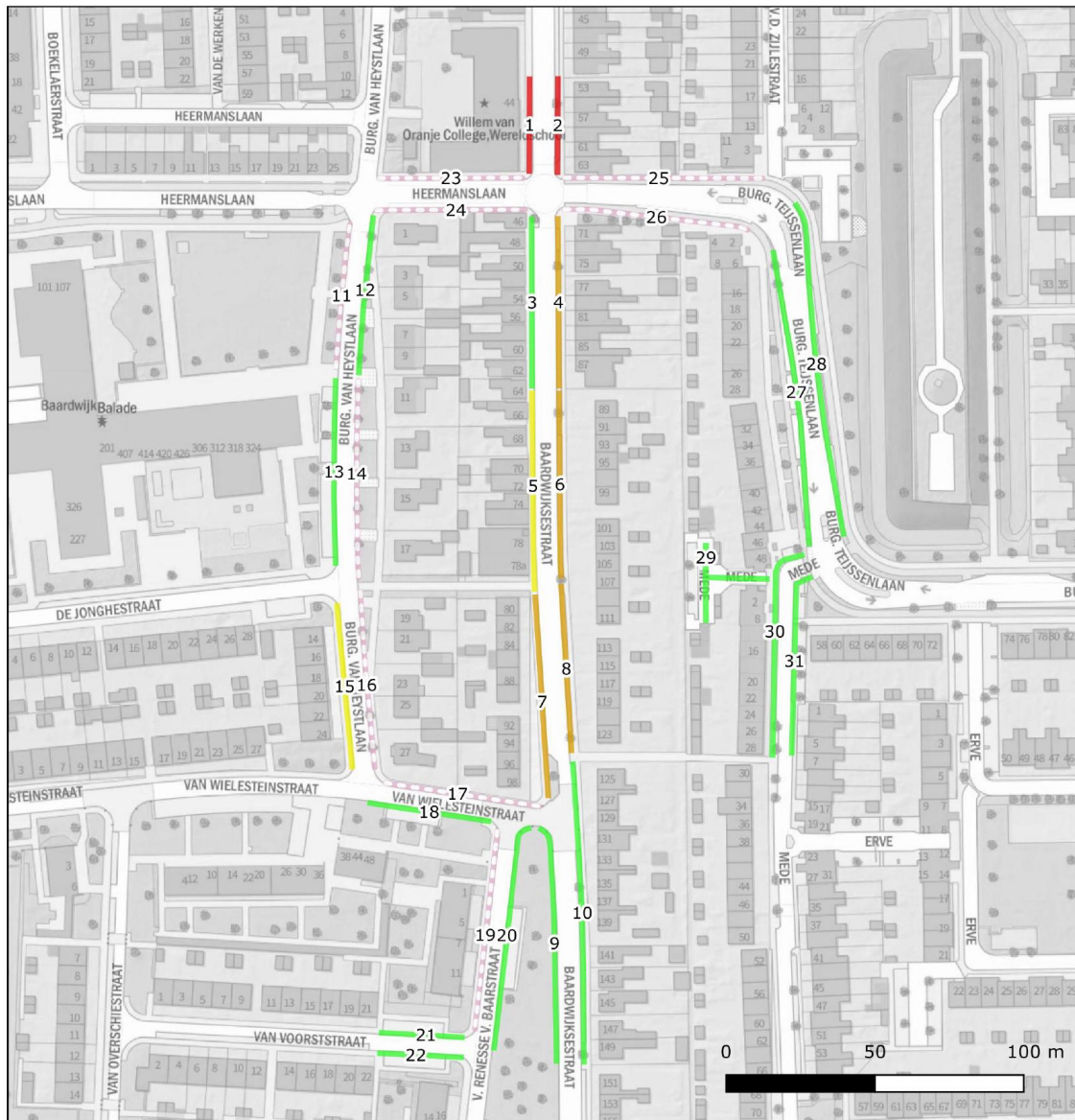


Bezettingsgraad

Detailniveau: sectie
Datum: woensdag 10 maart 2021
Meetmoment: 23:00 - 01:00 uur

- 0 t/m 70%
- 70% - 80%
- 80% - 90%
- 90% - 100%
- ≥ 100%
- geen capaciteit

Parkeeronderzoek Baardwijksestraat Waalwijk
Opdrachtgever: Casade

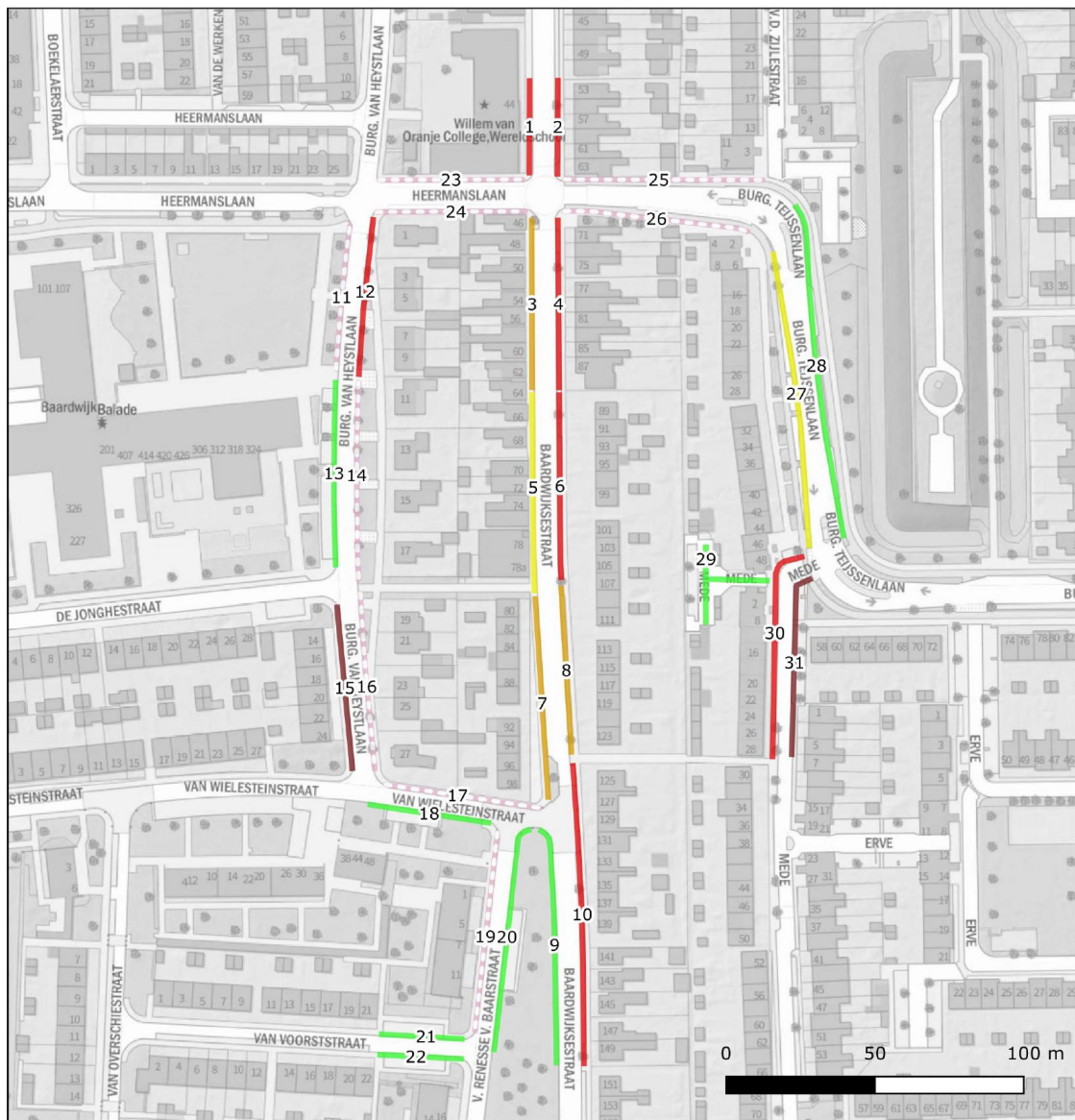


Bezettingsgraad

Detailniveau: sectie
Datum: donderdag 11 maart 2021
Meetmoment: 14:00 - 16:00 uur

- 0 t/m 70%
- 70% - 80%
- 80% - 90%
- 90% - 100%
- ≥ 100%
- geen capaciteit

Parkeeronderzoek Baardwijksestraat Waalwijk
Opdrachtgever: Casade

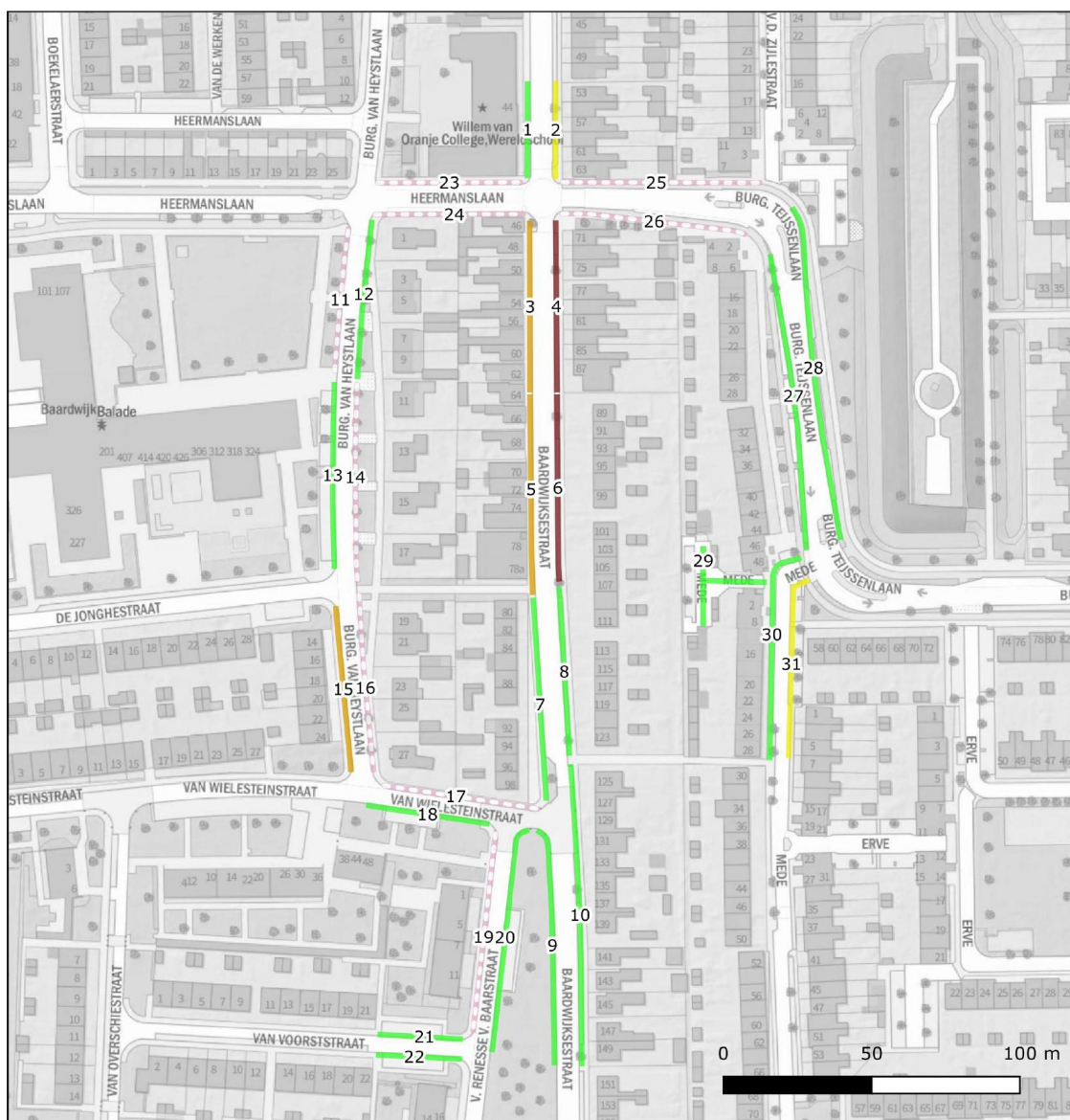


Bezettingsgraad

Detailniveau: sectie
Datum: donderdag 11 maart 2021
Meetmoment: 23:00 - 01:00 uur

- 0 t/m 70%
- 70% - 80%
- 80% - 90%
- 90% - 100%
- ≥ 100%
- geen capaciteit

Parkeeronderzoek Baardwijksestraat Waalwijk
Opdrachtgever: Casade

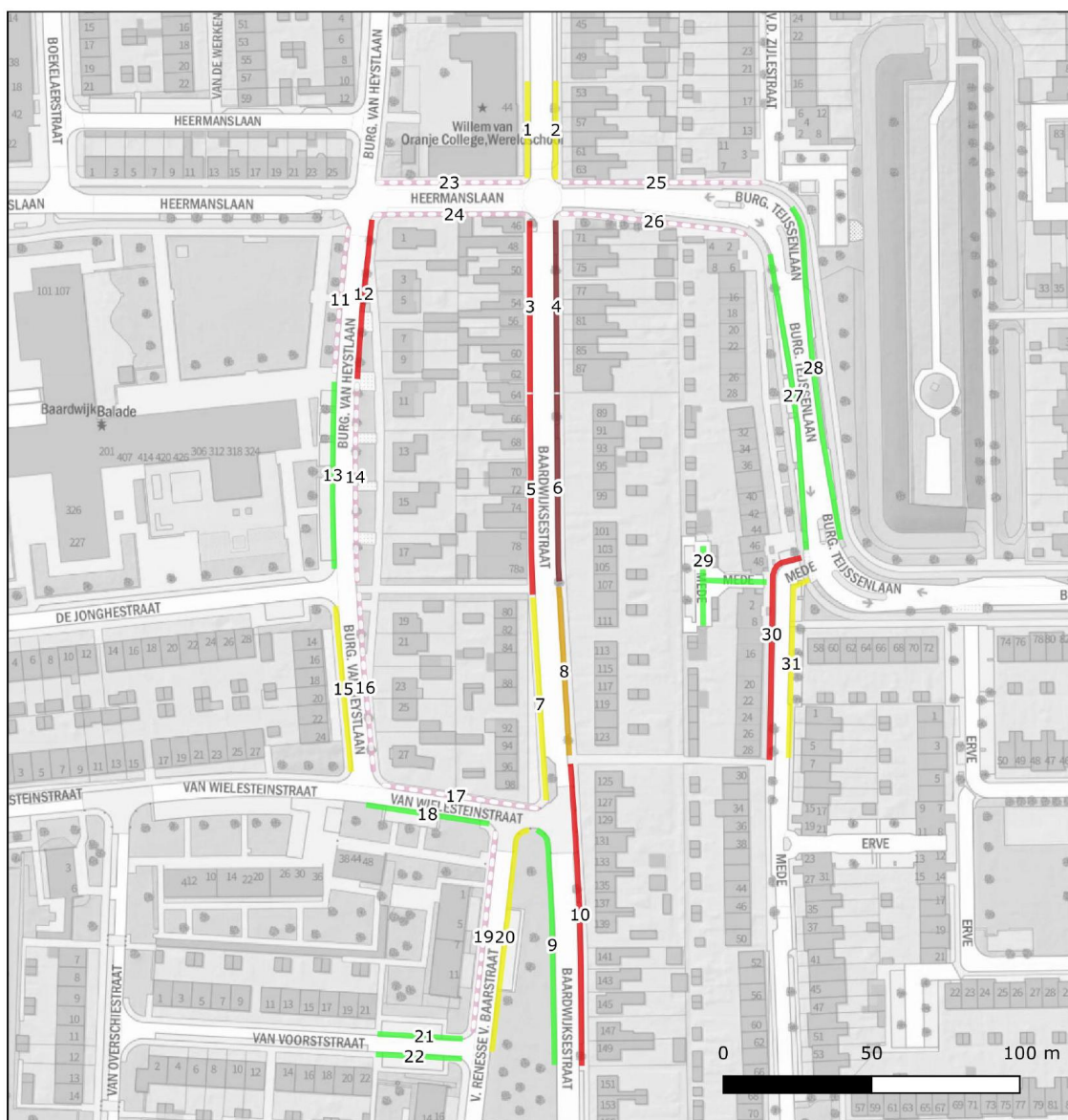


Bezettingsgraad

Detailniveau: sectie
Datum: zaterdag 13 maart 2021
Meetmoment: 14:00 - 16:00 uur

- 0 t/m 70%
- 70% - 80%
- 80% - 90%
- 90% - 100%
- ≥ 100%
- geen capaciteit

Parkeeronderzoek Baardwijksestraat Waalwijk
Opdrachtgever: Casade



Bezettingsgraad

Detailniveau: sectie

Datum: zaterdag 13 maart 2021

Meetmoment: 18:30 - 20:30 uur

0 t/m 70%

70% - 80%

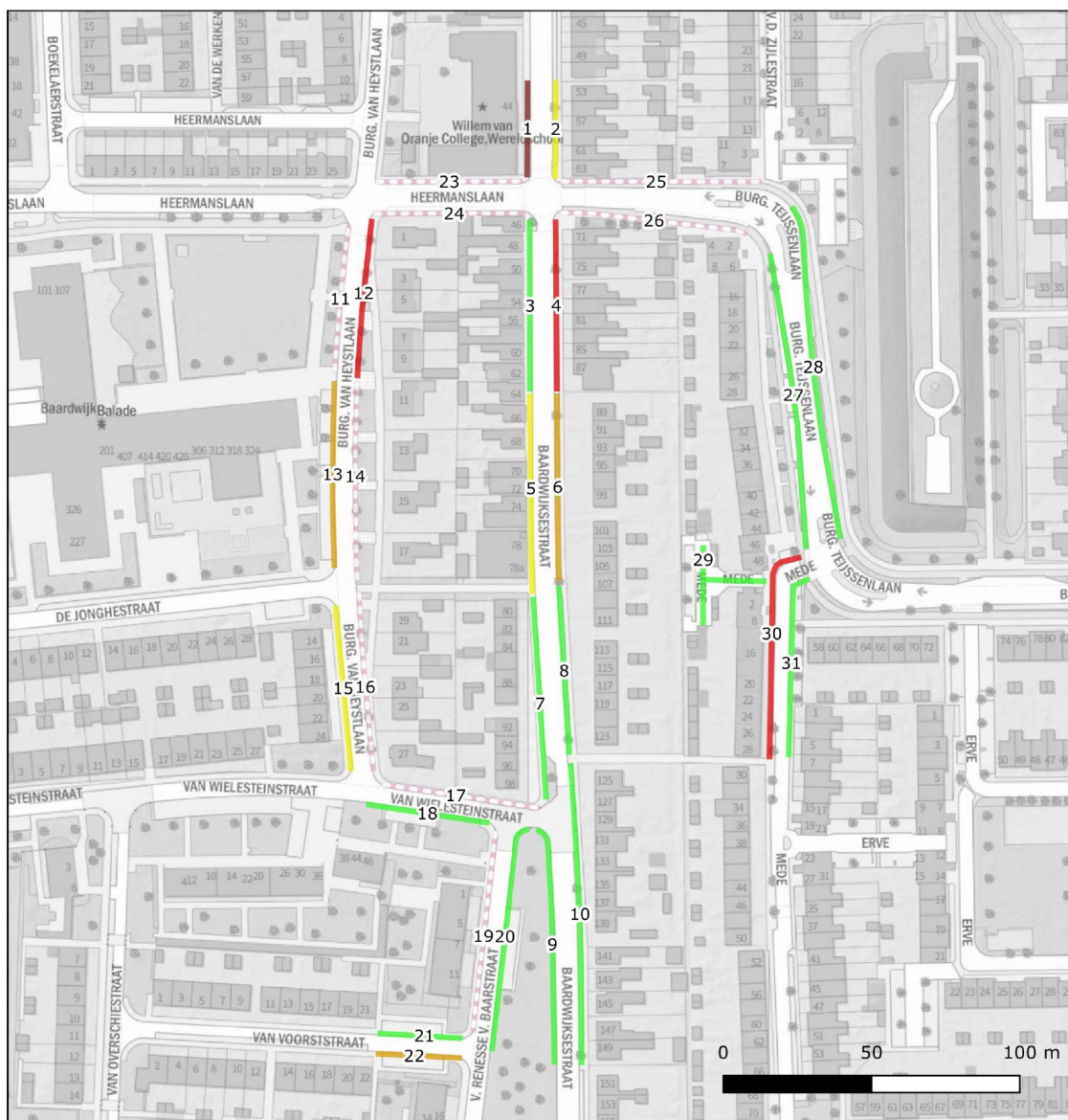
80% - 90%

90% - 100%

≥ 100%

geen capaciteit

Parkeeronderzoek Baardwijksestraat Waalwijk
Opdrachtgever: Casade



Bezettingsgraad

Detailniveau: sectie
Datum: donderdag 11 maart 2021
Meetmoment: 10:00 - 12:00 uur

- 0 t/m 70%
- 70% - 80%
- 80% - 90%
- 90% - 100%
- ≥ 100%
- geen capaciteit

BIJLAGE 2: DETAILCIJFERS BEZETTING PER MEETMOMENT

WOENSDAG 23-01 UUR			CAPACITEIT					BEZETTING							BEZETTINGS- GRAAD			
			Langs	Haaks	Schuin	Bijzondere plaatsen	Type bijz. plaatsen	Totale capaciteit	Algemeen goed	Bezet door objecten	Bijzondere plaatsen	Fout parkeren	A. Totaal algemeen + bezet door object	B. Totaal algemeen + bezet door object + foutparkeren	C. Totaal algemeen + bezet door object + fout + bijzondere pl.	A: Algemeene plaatsen	B: Inclusief Foutparkerers excl. bijzondere pl.	C: Inclusief Foutparkerers en bijzondere pl.
Sectie Straatnaam																		
1	Baardwijksestraat	vakken; t/m huisnr. 53	5					5	5			1	5	6	6	100%	120%	120%
2	Baardwijksestraat	meters; t/m huisnr. 53	4					4	4				4	4	4	100%	100%	100%
3	Baardwijksestraat	vakken; t/m huisnr. 62	9					9	8	1			9	9	9	100%	100%	100%
4	Baardwijksestraat	meters; t/m huisnr. 87	7					7	7			1	7	8	8	100%	114%	114%
5	Baardwijksestraat	vakken; huisnr. 64 tot LM bij paadje	11					11	11				11	11	11	100%	100%	100%
6	Baardwijkse-straat	vakken; huisnr. 89 t/m 107	9					9	9	1			10	10	10	111%	111%	111%
7	Baardwijksestraat	vakken; tot LM bij paadje	10					10	8				8	8	8	80%	80%	80%
8	Baardwijksestraat	vakken; t/m huisnr. 109	9					9	8				8	8	8	89%	89%	89%
9	Baardwijksestraat	meters; t/m huisnr. 149	13					13	2				2	2	2	15%	15%	15%
10	Baardwijksestraat	meters; t/m huisnr. 149	10					10	8	1			9	9	9	90%	90%	90%
11	Burgemeester van Heystlaan	t/m huisnr. 9						0					0	0	0	-	-	-
12	Burgemeester van Heystlaan	meters; t/m huisnr. 9	5					5	4			2	4	6	6	80%	120%	120%
13	Burgemeestervan Heystlaan	vakken; t/m huisnr. 11	16			3	2* EOP 1* taxi	19	8		1		8	8	9	50%	50%	47%
14	Burgemeester van Heystlaan	t/m huisnr. 11						0				2	0	2	2	-	-	-
15	Burgemeester van Heystlaan	meters	8					8	6			1	6	7	7	75%	88%	88%
16	Burgemeester van Heystlaan							0				1	0	1	1	-	-	-
17	Van Wielesteinstraat							0					0	0	0	-	-	-
18	Van Wielesteinstraat	vakken		7				7	3				3	3	3	43%	43%	43%
19	Van Renessevan Baarstraat							0					0	0	0	-	-	-
20	Van Renessevan Baarstraat	vakken		10				10	6				6	6	6	60%	60%	60%
21	Van Voorststraat	vakken; tot huisnr. 21		8				8	5				5	5	5	63%	63%	63%
22	Van Voorststraat	vakken; tot huisnr. 22		8				8	6				6	6	6	75%	75%	75%
23	Heermanslaan							0					0	0	0	-	-	-
24	Heermanslaan							0					0	0	0	-	-	-
25	Burgemeester Teijssenlaan							0					0	0	0	-	-	-
26	Burgemeester Teijssenlaan							0					0	0	0	-	-	-
27	Burgemeester Teijssenlaan	vakken	14					14	9			1	9	10	10	64%	71%	71%
28	Burgemeester Teijssenlaan	vakken	13					13	5				5	5	5	38%	38%	38%
29	Mede	vakken		9				9	2				2	2	2	22%	22%	22%
30	Mede	vakken; t/m huisnr. 28		2				2	2				2	2	2	100%	100%	100%
31	Mede	vakken; t/m huisnr. 5	1	14				15	15			1	15	16	16	100%	107%	107%
	Totaal		144	58	0	3		205	141	3	1	10	144	154	155	71%	76%	76%

WOENSDAG 23-01 UUR			CAPACITEIT					BEZETTING					BEZETTINGS- GRAAD					
			Langs	Haaks	Schuin	Bijzondere plaatsen	Type bijz. plaatsen	Totale capaciteit	Algemeen goed	Bezet door objecten	Bijzondere plaatsen	Fout parkeren	A: Totaal algemeen + bezet door object	B: Totaal algemeen + bezet door object + foutparkeren	C: Totaal algemeen + bezet door object + fout + bijzondere pl.	A: Algemene plaatsen	B: Inclusief Foutparkerers excl. bijzondere pl.	C: Inclusief Foutparkerers én Bijzondere pl.
Sectie Straatnaam																		
1	Baardwijksestraat	vakken; t/m huisnr. 53	5					5	6				6	6	6	120%	120%	120 %
2	Baardwijksestraat	meters; t/m huisnr. 53	4					4	3				3	3	3	75%	75%	75%
3	Baardwijksestraat	vakken; t/m huisnr. 62	9					9	3	1			4	4	4	44%	44%	44 %
4	Baardwijksestraat	meters; t/m huisnr. 87	7					7	7				7	7	7	100%	100%	100 %
5	Baardwijksestraat	vakken; huisnr. 64 tot LM bij paadje	11					11	8				8	8	8	73%	73%	73%
6	Baardwijkse-straat	vakken; huisnr. 89 t/m 107	9					9	7	1			8	8	8	89%	89%	89%
7	Baardwijksestraat	vakken; tot LM bij paadje	10					10	7				7	7	7	70%	70%	70%
8	Baardwijksestraat	vakken; t/m huisnr. 109	9					9	6				6	6	6	67%	67%	67%
9	Baardwijksestraat	meters; t/m huisnr. 149	13					13	2				2	2	2	15%	15%	15%
10	Baardwijksestraat	meters; t/m huisnr. 149	10					10	6				6	6	6	60%	60%	60%
11	Burgemeester van Heystlaan	t/m huisnr. 9						0					0	0	0	-	-	-
12	Burgemeester van Heystlaan	meters; t/m huisnr. 9	5					5	4			1	4	5	5	80%	100%	100 %
13	Burgemeestervan Heystlaan	vakken; t/m huisnr. 11	16			3	2* EOP 1* taxi	19	15		1		15	15	16	94%	94%	84%
14	Burgemeester van Heystlaan	t/m huisnr. 11						0				1	0	1	1	-	-	-
15	Burgemeester van Heystlaan	meters	8					8	6				6	6	6	75%	75%	75%
16	Burgemeester van Heystlaan							0					0	0	0	-	-	-
17	Van Wielesteinstraat							0					0	0	0	-	-	-
18	Van Wielesteinstraat	vakken		7				7	2				2	2	2	29%	29%	29%
19	Van Renessevan Baarstraat							0					0	0	0	-	-	-
20	Van Renessevan Baarstraat	vakken		10				10	5				5	5	5	50%	50%	50%
21	Van Voorststraat	vakken; tot huisnr. 21		8				8	3				3	3	3	38%	38%	38%
22	Van Voorststraat	vakken; tot huisnr. 22		8				8	7				7	7	7	88%	88%	88%
23	Heermanslaan							0					0	0	0	-	-	-
24	Heermanslaan							0					0	0	0	-	-	-
25	Burgemeester Teijssenlaan							0					0	0	0	-	-	-
26	Burgemeester Teijssenlaan							0					0	0	0	-	-	-
27	Burgemeester Teijssenlaan	vakken	14					14	5				5	5	5	36%	36%	36%
28	Burgemeester Teijssenlaan	vakken	13					13	2				2	2	2	15%	15%	15%
29	Mede	vakken		9				9	2				2	2	2	22%	22%	22%
30	Mede	vakken; t/m huisnr. 28		2				2	2				2	2	2	100%	100%	100%
31	Mede	vakken; t/m huisnr. 5	1	14				15	8				8	8	8	53%	53%	53%
	Totaal		144	58	0	3		205	116	2	1	2	118	120	121	58%	59%	59%

WOENSDAG 23-01 UUR			CAPACITEIT						BEZETTING							BEZETTINGS- GRAAD		
Sectie Straatnaam			Langs	Haaks	Schuin	Bijzondere plaatsen	Type bijz. plaatsen	Totale capaciteit	Algemeen goed	Bezet door objecten	Bijzondere plaatsen	Fout parkeren	A: Totaal algemeen + bezet door object	B: Totaal algemeen + bezet door object + foutparkeren	C: Totaal algemeen + bezet door object + fout + bijzondere pl.	A: Algemeene plaatsen	B: Inclusief Foutparkerers excl. bijzondere pl.	C: Inclusief Foutparkerers en bijzondere pl.
1	Baardwijksestraat	vakken	5					5	4			1	4	5	5	80%	100%	100 %
2	Baardwijksestraat	meters	4					4	4				4	4	4	100%	100%	100 %
3	Baardwijksestraat	vakken	9					9	5	1			6	6	6	67%	67%	67 %
4	Baardwijksestraat	meters	7					7	5			1	5	6	6	71%	86%	86 %
5	Baardwijksestraat	vakken	11					11	8				8	8	8	73%	73%	73 %
6	Baardwijkse-straat	vakken	9					9	7	1			8	8	8	89%	89%	89 %
7	Baardwijksestraat	vakken	10					10	9				9	9	9	90%	90%	90 %
8	Baardwijksestraat	vakken	9					9	8				8	8	8	89%	89%	89 %
9	Baardwijksestraat	meters	13					13	1				1	1	1	8%	8%	8 %
10	Baardwijksestraat	meters	10					10	1				1	1	1	10%	10%	10 %
11	Burgemeester van Heystlaan							0					0	0	0	-	-	-
12	Burgemeester van Heystlaan	meters	5					5	1			2	1	3	3	20%	60%	60 %
13	Burgemeestervan Heystlaan	vakken	16			3	2* EOP 1* taxi	19	11		0		11	11	11	69%	69%	58 %
14	Burgemeester van Heystlaan							0					0	0	0	-	-	-
15	Burgemeester van Heystlaan	meters	8					8	6				6	6	6	75%	75%	75 %
16	Burgemeester van Heystlaan							0					0	0	0	-	-	-
17	Van Wielesteinstraat							0					0	0	0	-	-	-
18	Van Wielesteinstraat	vakken		7				7	3				3	3	3	43%	43%	43 %
19	Van Renessevan Baarstraat							0					0	0	0	-	-	-
20	Van Renessevan Baarstraat	vakken		10				10	2				2	2	2	20%	20%	20 %
21	Van Voorststraat	vakken		8				8	3				3	3	3	38%	38%	38 %
22	Van Voorststraat	vakken		8				8	2				2	2	2	25%	25%	25 %
23	Heermanslaan							0					0	0	0	-	-	-
24	Heermanslaan							0					0	0	0	-	-	-
25	Burgemeester Teijssenlaan							0					0	0	0	-	-	-
26	Burgemeester Teijssenlaan							0					0	0	0	-	-	-
27	Burgemeester Teijssenlaan	vakken	14					14	7				7	7	7	50%	50%	50 %
28	Burgemeester Teijssenlaan	vakken	13					13	4				4	4	4	31%	31%	31 %
29	Mede	vakken		9				9	0				0	0	0	0%	0%	0 %
30	Mede	vakken		2				2	1				1	1	1	50%	50%	50 %
31	Mede	vakken	1	14				15	7				7	7	7	47%	47%	47 %
	Totaal		144	58	0	3		205	99	2	0	4	101	105	105	50%	52%	51 %

WOENSDAG 23-01 UUR			CAPACITEIT						BEZETTING							BEZETTINGS- GRAAD		
			Langs	Haaks	Schuin	Bijzondere plaatsen	Type bijz. plaatsen	Totale capaciteit	Algemeen goed	Bezet door objecten	Bijzondere plaatsen	Fout parkeren	A: Totaal algemeen + bezet door object	B: Totaal algemeen + bezet door object + foutparkeren	C: Totaal algemeen + bezet door object + fout + bijzondere pl.	A: Algemeene plaatsen	B: Inclusief Foutparkerers excl bijzondere pl.	C: Inclusief Foutparkerers en bijzondere pl.
Sectie	Straatnaam																	
1	Baardwijksestraat	vakken	5					5	5				5	5	5	100%	100%	100%
2	Baardwijksestraat	meters	4					4	4				4	4	4	100%	100%	100%
3	Baardwijksestraat	vakken	9					9	7	1			8	8	8	89%	89%	89%
4	Baardwijksestraat	meters	7					7	7				7	7	7	100%	100%	100%
5	Baardwijksestraat	vakken	11					11	8				8	8	8	73%	73%	73%
6	Baardwijkse-straat	vakken	9					9	8	1			9	9	9	100%	100%	100%
7	Baardwijksestraat	vakken	10					10	9				9	9	9	90%	90%	90%
8	Baardwijksestraat	vakken	9					9	8				8	8	8	89%	89%	89%
9	Baardwijksestraat	meters	13					13	6				6	6	6	46%	46%	46%
10	Baardwijksestraat	meters	10					10	10				10	10	10	100%	100%	100%
11	Burgemeester van Heystlaan							0					0	0	0	-	-	-
12	Burgemeester van Heystlaan	meters	5					5	2			3	2	5	5	40%	100%	100%
13	Burgemeestervan Heystlaan	vakken	16			3	2* EOP 1* taxi	19	6		1		6	6	7	38%	38%	37%
14	Burgemeester van Heystlaan							0				1	0	1	1	-	-	-
15	Burgemeester van Heystlaan	meters	8					8	9				9	9	9	113%	113%	113%
16	Burgemeester van Heystlaan							0				1	0	1	1	-	-	-
17	Van Wielesteinstraat							0					0	0	0	-	-	-
18	Van Wielesteinstraat	vakken		7				7	4				4	4	4	57%	57%	57%
19	Van Renessevan Baarstraat							0					0	0	0	-	-	-
20	Van Renessevan Baarstraat	vakken		10				10	7				7	7	7	70%	70%	70%
21	Van Voorststraat	vakken		8				8	3				3	3	3	38%	38%	38%
22	Van Voorststraat	vakken		8				8	4				4	4	4	50%	50%	50%
23	Heermanslaan							0					0	0	0	-	-	-
24	Heermanslaan							0					0	0	0	-	-	-
25	Burgemeester Teijssenlaan							0					0	0	0	-	-	-
26	Burgemeester Teijssenlaan							0					0	0	0	-	-	-
27	Burgemeester Teijssenlaan	vakken	14					14	10				10	10	10	71%	71%	71%
28	Burgemeester Teijssenlaan	vakken	13					13	6				6	6	6	46%	46%	46%
29	Mede	vakken		9				9	2				2	2	2	22%	22%	22%
30	Mede	vakken		2				2	2				2	2	2	100%	100%	100%
31	Mede	vakken	1	14				15	17				17	17	17	113%	113%	113%
	Totaal		144	58	0	3		205	144	2	1	5	146	151	152	72%	75%	74%

WOENSDAG 23-01 UUR			CAPACITEIT						BEZETTING						BEZETTINGS- GRAAD			
Sectie Straatnaam			Langs	Haaks	Schuin	Bijzondere plaatsen	Type bijz. plaatsen	Totale capaciteit	Algemeen goed	Bezet door objecten	Bijzondere plaatsen	Fout parkeren	A: Totaal algemeen + bezet door object	B: Totaal algemeen + bezet door object + foutparkeren	C: Totaal algemeen + bezet door object + fout + bijzondere pl.	A: Algemene plaatsen	B: Inclusief Foutparkerers excl. bijzondere pl.	C: Inclusief Foutparkerers én bijzondere pl.
1	Baardwijksestraat	vakken	5					5	2				2	2	2	40%	40%	40%
2	Baardwijksestraat	meters	4					4	3				3	3	3	75%	75%	75%
3	Baardwijksestraat	vakken	9					9	7	1			8	8	8	89%	89%	89%
4	Baardwijksestraat	meters	7					7	7			1	7	8	8	100%	114%	114%
5	Baardwijksestraat	vakken	11					11	9				9	9	9	82%	82%	82%
6	Baardwijkse-straat	vakken	9					9	9	1			10	10	10	111%	111%	111%
7	Baardwijksestraat	vakken	10					10	6				6	6	6	60%	60%	60%
8	Baardwijksestraat	vakken	9					9	5				5	5	5	56%	56%	56%
9	Baardwijksestraat	meters	13					13	3				3	3	3	23%	23%	23%
10	Baardwijksestraat	meters	10					10	6				6	6	6	60%	60%	60%
11	Burgemeester van Heystlaan							0					0	0	0	-	-	-
12	Burgemeester van Heystlaan	meters	5					5	1				1	1	1	20%	20%	20%
13	Burgemeestervan Heystlaan	vakken	16			3	2* EOP 1* taxi	19	8				8	8	8	50%	50%	42%
14	Burgemeester van Heystlaan							0					0	0	0	-	-	-
15	Burgemeester van Heystlaan	meters	8					8	7				7	7	7	88%	88%	88%
16	Burgemeester van Heystlaan							0					0	0	0	-	-	-
17	Van Wielesteinstraat							0					0	0	0	-	-	-
18	Van Wielesteinstraat	vakken		7				7	4				4	4	4	57%	57%	57%
19	Van Renessevan Baarstraat							0					0	0	0	-	-	-
20	Van Renessevan Baarstraat	vakken		10				10	7				7	7	7	70%	70%	70%
21	Van Voorststraat	vakken		8				8	2				2	2	2	25%	25%	25%
22	Van Voorststraat	vakken		8				8	5				5	5	5	63%	63%	63%
23	Heermanslaan							0					0	0	0	-	-	-
24	Heermanslaan							0					0	0	0	-	-	-
25	Burgemeester Teijssenlaan							0					0	0	0	-	-	-
26	Burgemeester Teijssenlaan							0				1	0	1	1	-	-	-
27	Burgemeester Teijssenlaan	vakken	14					14	7				7	7	7	50%	50%	50%
28	Burgemeester Teijssenlaan	vakken	13					13	5				5	5	5	38%	38%	38%
29	Mede	vakken		9				9	3				3	3	3	33%	33%	33%
30	Mede	vakken		2				2	0				0	0	0	0%	0%	0%
31	Mede	vakken	1	14				15	12				12	12	12	80%	80%	80%
	Totaal		144	58	0	3		205	118	2	0	2	120	122	122	59%	60%	60%

WOENSDAG 23-01 UUR			CAPACITEIT						BEZETTING						BEZETTINGS- GRAAD			
Sectie Straatnaam			Langs	Haaks	Schuin	Bijzondere plaatsen	Type bijz. plaatsen	Totale capaciteit	Algemeen goed	Bezet door objecten	Bijzondere plaatsen	Fout parkeren	A: Totaal algemeen + bezet door object	B: Totaal algemeen + bezet door object + foutparkeren	C: Totaal algemeen + bezet door object + fout + bijzondere pl.	A: Algemene plaatsen	B: Inclusief Foutparkerers excl bijzondere pl.	C: Inclusief Foutparkerers en bijzondere pl.
1	Baardwijksestraat	vakken	5					5	3			1	3	4	4	60%	80%	80%
2	Baardwijksestraat	meters	4					4	3				3	3	3	75%	75%	75%
3	Baardwijksestraat	vakken	9					9	8	1			9	9	9	100%	100%	100%
4	Baardwijksestraat	meters	7					7	8			1	8	9	9	114%	129%	129%
5	Baardwijksestraat	vakken	11					11	10				10	10	10	91%	91%	91%
6	Baardwijkse-straat	vakken	9					9	9	1			10	10	10	111%	111%	111%
7	Baardwijksestraat	vakken	10					10	8				8	8	8	80%	80%	80%
8	Baardwijksestraat	vakken	9					9	8				8	8	8	89%	89%	89%
9	Baardwijksestraat	meters	13					13	3				3	3	3	23%	23%	23%
10	Baardwijksestraat	meters	10					10	9	1			10	10	10	100%	100%	100%
11	Burgemeester van Heystlaan							0					0	0	0	-	-	-
12	Burgemeester van Heystlaan	meters	5					5	4			1	4	5	5	80%	100%	100%
13	Burgemeestervan Heystlaan	vakken	16			3	2* EOP 1* taxi	19	7				7	7	7	44%	44%	37%
14	Burgemeester van Heystlaan							0				3	0	3	3	-	-	-
15	Burgemeester van Heystlaan	meters	8					8	6				6	6	6	75%	75%	75%
16	Burgemeester van Heystlaan							0					0	0	0	-	-	-
17	Van Wielesteinstraat							0					0	0	0	-	-	-
18	Van Wielesteinstraat	vakken		7				7	2				2	2	2	29%	29%	29%
19	Van Renessevan Baarstraat							0					0	0	0	-	-	-
20	Van Renessevan Baarstraat	vakken		10				10	8				8	8	8	80%	80%	80%
21	Van Voorststraat	vakken		8				8	2				2	2	2	25%	25%	25%
22	Van Voorststraat	vakken		8				8	5				5	5	5	63%	63%	63%
23	Heermanslaan							0					0	0	0	-	-	-
24	Heermanslaan							0					0	0	0	-	-	-
25	Burgemeester Teijssenlaan							0					0	0	0	-	-	-
26	Burgemeester Teijssenlaan							0					0	0	0	-	-	-
27	Burgemeester Teijssenlaan	vakken	14					14	7				7	7	7	50%	50%	50%
28	Burgemeester Teijssenlaan	vakken	13					13	7				7	7	7	54%	54%	54%
29	Mede	vakken		9				9	3				3	3	3	33%	33%	33%
30	Mede	vakken		2				2	2				2	2	2	100%	100%	100%
31	Mede	vakken	1	14				15	11				11	11	11	73%	73%	73%
	Totaal		144	58	0	3		205	133	3	0	6	136	142	142	67%	70%	69%