



PARKEERONDERZOEK

DISTELPLEIN/LARIXPLEIN

TE WAALWIJK



Omgeving



Rapportage parkeeronderzoek

Distelplein/Larixplein te Waalwijk

Opdrachtgever	Ordito Nieuwstraat 87 5126 CC Gilze
----------------------	---

Rapportnummer	7494.001
Versienummer	D5.2
Status	eindrapportage
Datum	7 maart 2019

Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 0485 - 581818 boxmeer@econsultancy.nl
------------------	---

Opsteller	dhr. C. Coolen
------------------	----------------

Paraaf	
---------------	---

Kwaliteitscontrole	dr. ir. B.A. van de Pas
---------------------------	-------------------------

Paraaf	
---------------	---

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
1.1 Parkeerbehoefte huidige situatie	2
2 ONDERZOEKVERANTWOORDING	3
2.1 Onderzoeksgebied oost.....	3
2.2 Onderzoeksgebied west	4
2.3 Onderzoeksmomenten	5
3 RESULTATEN	6
3.1 Parkeercapaciteit oost	6
3.2 Parkeercapaciteit west	7
3.3 Parkeerdruk oost	8
3.4 Parkeerdruk west.....	12
4 CONCLUSIE	16
4.1 Oost	16
4.2 West.....	17

SAMENVATTING

Econsultancy heeft in opdracht van Ordito een parkeeronderzoek uitgevoerd voor de ontwikkeling van 6 appartementencomplexen aan het Distelplein/Larixplein te Waalwijk. Het plan voorziet in de sloop van de huidige aanwezige appartementencomplexen en de realisatie van ongeveer evenveel nieuwe appartementen. In dit parkeeronderzoek wordt onderzocht wat de parkeerdruk binnen het plangebied is. Tevens wordt de parkeerdruk in de omgeving van het plangebied vastgelegd. In de huidige situatie zijn op de onderzoekslocatie zes appartementencomplexen aanwezig. Formeel dient al het parkeren op eigen terrein te worden opgelost.

Uit het onderzoek blijkt dat er in plangebied oost 104 parkeerplaatsen zijn. Uit het parkeerbeleid blijkt dat er maximaal 85% van het aantal parkeerplaatsen bezet mogen zijn. Dit houdt in dat 88 plaatsen bezet mogen zijn. Op de vier onderzoeksmomenten (12, 16, 19 en 30 januari) waren respectievelijk 70, 72, 69 en 63 parkeerplaatsen bezet. Op het drukste moment (16 januari) waren er dus nog 16 plaatsen beschikbaar (85% bezettingsgraad in acht genomen). (zie tabel 4.1).

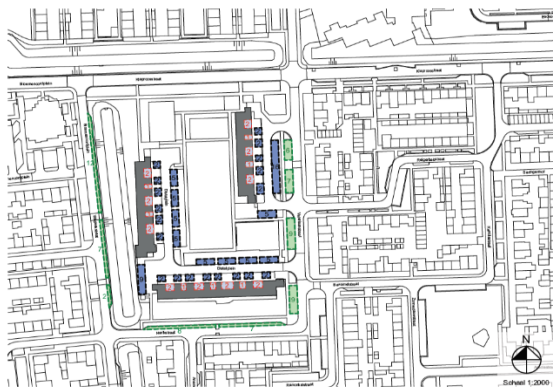
Uit het onderzoek blijkt dat er in plangebied west 108 parkeerplaatsen zijn. Dit houdt in dat 92 plaatsen bezet mogen zijn. Op de vier onderzoeksmomenten (12, 16, 19 en 30 januari) waren respectievelijk 67, 76, 73 en 78 parkeerplaatsen bezet. Op het drukste moment (30 januari) waren er dus nog 14 plaatsen beschikbaar (85% bezettingsgraad in acht genomen). (zie tabel 4.3).

Momenteel is de parkeerdruk binnen plangebied oost 69%. De parkeerdruk binnen plangebied west is 72%.

De parkeerdruk in de directe omgeving (100 m) van plangebied oost bedraagt 57% en voor de omgeving van plangebied west bedraagt deze 66%.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft in opdracht van Ordito een parkeeronderzoek uitgevoerd voor de ontwikkeling van zes appartementencomplexen aan het Distelplein/Larixplein te Waalwijk. Het plan voorziet in de sloop van zes appartementencomplexen en de realisatie van hetzelfde aantal appartementencomplexen. In dit parkeeronderzoek wordt onderzocht of in de directe omgeving voldoende parkeerplaatsen zijn bij een maximale invulling van het plangebied. Het onderzoek is uitgevoerd op twee plangebieden, een aan het Distelplein (west) en een aan het Larixplein (oost). In figuren 1.1 en 1.2 zijn de parkeervakken binnen de planlocaties met blauw weergegeven.



Figuur 1.1 ligging onderzoekslocatie west



Figuur 1.2 ligging onderzoekslocatie oost

1.1 Parkeerbehoefte huidige situatie

In de huidige situatie waren op de onderzoekslocaties zes appartementencomplexen gevestigd. In de toekomstige situatie zullen evenveel appartementen gerealiseerd worden. In de huidige situatie zijn voor de 120 appartementen in plangebied west 108 en plangebied oost 104 parkeermogelijkheden beschikbaar. Dit wil zeggen dat de huidige parkeernorm 0,9 parkeerplaats per appartement is.

De gemeente Waalwijk stelt dat ter plaatse voldaan moet worden aan een parkeernorm van 1,4 parkeerplaats per appartement. Gezien er circa 110 appartementen op het Distelplein worden gerealiseerd en circa 125 appartementen ter plaatse van Larixplein worden gerealiseerd dienen er respectievelijk 154 en 175 parkeermogelijkheden gerealiseerd te worden om te voldoen aan de door de gemeente vastgestelde parkeereis.

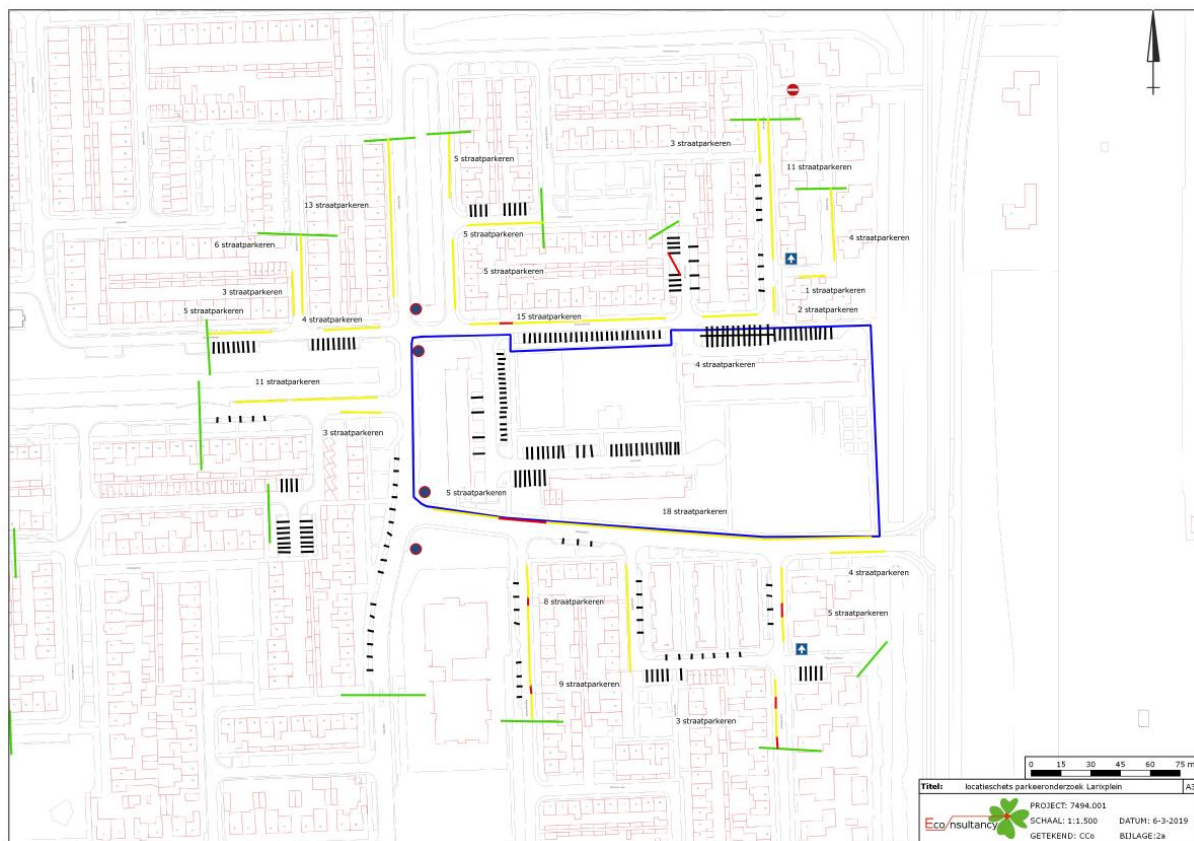
Dit betekent dat het initiatief 46 en 71 parkeerplaatsen binnen het plan tekort komt om aan de door de gemeente gestelde parkeereis te voldoen. In beginsel is het een vereiste dat de parkeerplaatsen binnen het plangebied kunnen worden gerealiseerd, echter indien een parkeeronderzoek uitwijst dat er binnen het plangebied en in de omgeving een lage parkeerdruk heerst dan kan dit een motivatie vormen voor het afwijken van de parkeernorm door de gemeente.

2 ONDERZOEKVERANTWOORDING

Het gemeentelijk parkeerbeleid (Parkeernormen Waalwijk, 2015) geeft aan dat de locatie ligt binnen de zone 'rest bebouwde kom' van de gemeente Waalwijk. In dit gebied wordt voor wonen een acceptabele loopafstand van 100 meter gehandhaafd. Als grens van de beschikbare parkeercapaciteit wordt een bezettingspercentage van 85% gehanteerd. Of wel: 85% van de beschikbare parkeercapaciteit mag bezet zijn. De overige 15% is nodig voor de verwachte groei van het autobezit en de niet-buurtgebonden voertuigen ('bezoekers'). 15% van de parkeervakken moet dus nog beschikbaar zijn en blijven.

2.1 Onderzoeksgebied oost

In figuur 2.1 is de oostelijke locatie (Larixplein) in een kaart weergegeven. Het onderzoeksgebied is met groene strepen aangegeven. In het midden is het plangebied in het blauw weergegeven. Zowel alle formele parkeerplaatsen, met zwart aangegeven, als alle informele parkeerplaatsen, met geel aangegeven zijn weergegeven.



Figuur 2.1 onderzoeksgebied oost

De onderzochte wegvlakken betreffen de Abeelstraat, Essendreef, Lepenstraat, Esdoornstraat, Vuurdoornhof, Berkenlaan, Klaproosstraat, Kamillestraat, Beukenlaan, Kastanjestraat, Jasmijnhof, Laurierstraat, Populierendreef en Prunusstraat. Ter plaatse van diverse straten geldt aan een verbod om te

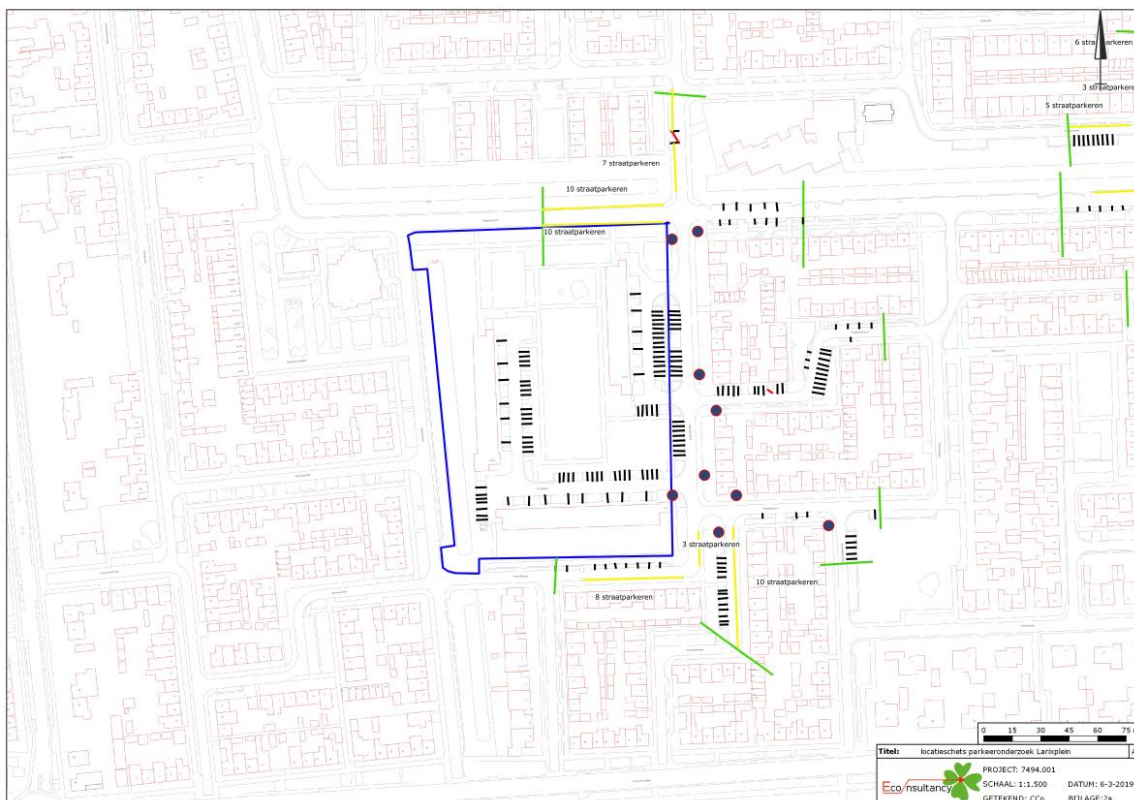
parkeren (E01) deze straten zijn in figuur 2.1 weergegeven door middel het teken E01. De Essendreef alsmede de Populierendreef betreffen eenrichtingswegen.

Alle openbare parkeermogelijkheden zijn gratis, er is dus géén betaald parkeren of blauwe zone van toepassing.

In de Abeelstraat kan zowel naast de weg als in de vakken geparkeerd worden. Net als aan de Vuurdoornhof, Esdoornstraat, Klaproosstraat, Berkenlaan, Kastanjestraat, Jasmijnhof en de Laurierstraat. Aan de Essendreef, kan alleen informeel (straatparkeren) geparkeerd worden. Dit geldt ook voor de oostelijke Esdoorstraat, noordelijke Beukenlaan en de Prunusstraat. Aan de zuidelijke Eikenlaan kan uitsluitend formeel geparkeerd worden, net als in de Kamillestraat, en de Lepenstraat.

2.2 Onderzoeksgebied west

In figuur 2.2 is de westelijke locatie (Distelplein) in een kaart weergegeven. Het onderzoeksgebied is met groene strepen aangegeven. In het midden is het plangebied in het blauw weergegeven. Zowel alle formele parkeerplaatsen, met zwart aangegeven, als alle informele parkeerplaatsen, met geel aangegeven zijn weergegeven.



Figuur 2.2 onderzoeksgebied west

In het plan voor het gebied west is vastgesteld dat het gemotoriseerde verkeer alleen via de Valeriaanstraat zal worden ontsloten. Dit houdt in dat acceptabele loopafstanden vanaf de Valeriaanstraat zijn bepaald.

De onderzochte wegvlakken betreffen de Klaproosstraat, Averuitstraat, Valeriaanstraat, Reigersbekstraat, Bevernelstraat, Ranonkelstraat, Herikstraat en het Distelplein. In diverse straten geldt een verbod om te parkeren, deze zijn in figuur 2.2 weergegeven. Alle openbare parkeermogelijkheden zijn gratis, er is dus géén betaald parkeren of blauwe zone van toepassing.

In de Averuitstraat kan zowel in de vakken als naast de weg geparkeerd worden. Net als aan Herikstraat, Klaproosstraat en de Ranonkelstraat. Aan de Bevernelstraat en de Reigerbekstraat kan uitsluitend formeel geparkeerd worden.

2.3 Onderzoeksmomenten

In het parkeerbeleid van de gemeente Waalwijk is opgenomen dat bij alle functies een maximale telperiode over 14 dagen geldt, waarbij minimaal twee keer het aantal vrije parkeerplaatsen op een werkdagnacht en een zaterdag avond geteld dient te worden. Dit gebeurt in een avond- en nachtperiode binnen het onderzoeksgebied. De meetmomenten, weergegeven in tabel 2.1, zijn bepaald in overleg met de gemeente. Het betreft volgens opgave van de gemeente de drukste momenten gelet op het gebruik van de omgeving. In het onderzoeksgebied zijn alleen woningen aanwezig.

Tabel 2.1 *Onderzoeksmomenten*

periode	zaterdag 12 jan	woensdag 16 jan	zaterdag 19 jan	woensdag 30 jan
werkdagnacht	-	00:00	-	00:00
zaterdagavond	20:00	-	20:00	-

3 RESULTATEN

Formeel mag binnen een straal van vijf meter uit een kruising/bocht niet geparkeerd worden. Auto's die hier geparkeerd staan, staan illegaal geparkeerd. Ook zijn auto's die op de stoep geparkeerd staan illegaal geparkeerd. Alle auto's die geparkeerd staan op de openbare weg en niet op privé gronden zijn in het onderzoek meegenomen. Illegaal geparkeerde auto's zijn, indien op de openbare weg, meegenomen in dit onderzoek. De plek waar deze fout geparkeerde auto's stonden zijn niet meegenomen als parkeerplaats.

3.1 Parkeercapaciteit oost

In tabel 3.1 is een overzicht van het aantal parkeervakken of overige (geschatte) parkeermogelijkheden binnen de oostelijke onderzoekslocatie weergegeven zoals straatparkeren. De geschatte mogelijkheden zijn met behulp van de meettool in QGIS en de BTGkaart bepaald. Hierbij zijn de standaardmaten van een parkeerplaats aangehouden van 6x2 meter.

Tabel 3.1 aantal parkeerplaatsen in onderzoeksgebied oost

wegvak	Aantal formele parkeer- vakken	Geschat aantal overige parkeermogelijkheden	totaal
Plangebied			
Plangebied	104	0	104
Omliggende straten			
Essendreef	0	5	5
Abeelstraat	11	16	27
Iepenstraat	13	0	13
Esdoornstraat	47	28	75
Vuurdoornhof	11	5	16
Beukenlaan	0	23	23
Berkenlaan	4	27	31
Prunusstraat	0	6	6
Klaproosstraat	6	14	20
Kamillestraat	21	0	21
Eikenlaan	18	0	18
Kastanjestraat	10	8	18
Jasmijnhof	22	9	31
Laurierstraat	5	8	13
Populierendreef	6	0	6
<i>totaal</i>	<i>278</i>	<i>149</i>	<i>427</i>

Er zijn binnen het plangebied tenminste 104 parkeerplaatsen/mogelijkheden aanwezig. Zoals opgenomen in het parkeerbeleid mag slecht 85% van de parkeermogelijkheden bezet zijn. Dit betekent dat binnen het plangebied maximaal 88 auto's mogen staan.

Buiten het plangebied zijn in het totaal 323 parkeerplaatsen/mogelijkheden beschikbaar.

3.2 Parkeercapaciteit west

In tabel 3.2 is een overzicht van het aantal parkeervakken of overige (geschatte) parkeermogelijkheden weergegeven zoals straatparkeren.

Tabel 3.2 aantal parkeerplaatsen in onderzoeksgebied west

wegvak	Aantal formele parkeer- vakken	Geschat aantal overige parkeermogelijkheden	totaal
Plangebied			
Plangebied	108	0	108
Omliggende straten			
Averuitstraat	0	7	7
Klaproosstraat	14	20	34
Herikstraat	19	8	27
Ranonkelstraat	15	10	25
Zonnedauwstraat	6	0	6
Bevernelstraat	7	0	7
Reigerbekstraat	35	0	35
Valeriaanstraat	22	3	25
<i>totaal</i>	226	48	274

Er zijn binnen plangebied tenminste 108 parkeerplaatsen/mogelijkheden aanwezig. Zoals opgenomen in het parkeerbeleid mag slecht 85% van de parkeermogelijkheden bezet zijn. Dit houdt in dat er maximaal 92 auto's geparkeerd mogen staan in het onderzoeksgebied.

In omliggende straten zijn in het totaal 166 parkeerplaatsen/mogelijkheden beschikbaar.

3.3 Parkeerdruk oost

Binnen 14 dagen en op representatieve momenten (buiten vakantieperiodes, extreem weer en wegwerkzaamheden) zijn de vier parkeerdrukmetingen verricht. In tabel 3.3 zijn de tellingen voor zaterdag 12 januari 2019 weergegeven, in tabel 3.4 zijn de tellingen van woensdag 16 januari 2019 weergegeven, in tabel 3.5 zijn de tellingen van zaterdag 19 januari weergegeven en in tabel 3.6 de tellingen van 30 januari 2019.

Daar ter plaatse van de Klaproosstraat op een deel van de weg aan weerszijden geparkeerd wordt, en dit door de gemeente nog is toegestaan is er in dit onderzoek van uitgegaan dat langsparkeren aan de weerszijden van de gehele Klaproosstraat is toegestaan.

Tabel 3.3 parkeerdruk oost zaterdag 12 januari 2019

				omgeving		
ronde 1 wegvak	capaciteit	12 jan 20:00	parkeerdruk	capaciteit	12 jan 20:00	parkeerdruk
Plangebied						
plangebied	104	70	67%			
Omliggende straten						
Essendreef	5	5	100%	5	5	100%
Abeelstraat	27	14	52%	27	14	52%
Iepenstraat	13	8	62%	13	8	62%
Esdoornstraat	75	31	41%	75	31	41%
Vuurdoornhof	16	11	69%	16	11	69%
Beukenlaan	23	17	74%	23	17	74%
Berkenlaan	31	10	33%	31	10	33%
Prunusstraat	6	6	100%	6	6	100%
Klaproosstraat	20	8	40%	20	8	40%
Kamillestraat	21	19	91%	21	19	91%
Eikenlaan	18	13	72%	18	13	72%
Kastanjestraat	18	9	50%	18	9	50%
Jasmijnhof	31	23	74%	31	23	74%
Laurierstraat	13	6	46%	13	6	46%
Populierendreef	6	0	0%	6	0	0%
totaal	427	250		323	180	
85%	363			274		
over		113			94	
bezettingsgraad		59%			55%	

Uit de tabel blijkt dat er geen overschrijding van de beschikbare parkeercapaciteit is. Op nagenoeg alle wegvakken is op het drukste moment nog ruimte voor extra te parkeren auto's.

Tabel 3.4 parkeerdruk oost dinsdag op woensdag nacht 16 januari 2018

				omgeving		
ronde 2 wegvak	capaciteit	16 jan 00:00	parkeerdruk	capaciteit	16 jan 00:00	parkeerdruk
Plangebied						
plangebied	104	72	69%			
Omliggende straten						
Essendreef	5	5	100%	5	5	100%
Abeelstraat	27	13	48%	27	13	48%
Iepenstraat	13	10	77%	13	10	77%
Esdoornstraat	75	34	45%	75	34	45%
Vuurdoornhof	16	9	56%	16	9	56%
Beukenlaan	23	20	87%	23	20	87%
Berkenlaan	31	10	33%	31	10	33%
Prunusstraat	6	6	100%	6	6	100%
Klaproosstraat	20	7	35%	20	7	35%
Kamillestraat	21	19	91%	21	19	91%
Eikenlaan	18	17	95%	18	17	95%
Kastanjestraat	18	11	61%	18	11	61%
Jasmijnhof	31	26	84%	31	26	84%
Laurierstraat	13	6	46%	13	6	46%
Populierendreef	6	6	100%	6	6	100%
totaal	427	271		323	199	
85%	363			274		
over		92			75	
bezettingsgraad		63%			61%	

Uit de tabel blijkt dat er geen overschrijding van de beschikbare parkeercapaciteit is. Op ruim voldoende plaatsen op het drukste moment is er ruimte voor extra te parkeren auto's.

Tabel 3.5 parkeerdruk oost zaterdagavond 19 januari 2018

				omgeving		
ronde 3 wegvak	capaciteit	19 jan 20:00	parkeerdruk	capaciteit	19 jan 20:00	parkeerdruk
Plangebied						
plangebied	104	69	66%			
Omliggende straten						
Essendreef	5	4	80%	5	4	80%
Abeelstraat	27	13	48%	27	13	48%
Iepenstraat	13	9	69%	13	9	69%
Esdoornstraat	75	33	44%	75	33	44%
Vuurdoornhof	16	10	63%	16	10	63%
Beukenlaan	23	17	74%	23	17	74%
Berkenlaan	31	9	29%	31	9	29%
Prunusstraat	6	6	100%	6	6	100%
Klaproosstraat	20	7	35%	20	7	35%
Kamillestraat	21	19	91%	21	19	91%
Eikenlaan	18	14	78%	18	14	78%
Kastanjestraat	18	10	56%	18	10	56%
Jasmijnhof	31	24	78%	31	24	78%
Laurierstraat	13	5	39%	13	5	39%
Populierendreef	6	0	0%	6	0	0%
totaal	427	249		323	180	
85%	363			274		
over		114			94	
bezettingsgraad		58%			55%	

Uit de tabel blijkt dat er geen overschrijding van de beschikbare parkeercapaciteit is. Op ruim voldoende plaatsen op het drukste moment is er ruimte voor extra te parkeren auto's.

Tabel 3.6 parkeerdruk oost dinsdag op woensdag nacht 30 januari 2018

				omgeving		
ronde 4 wegvak	capaciteit	30 jan 00:00	parkeerdruk	capaciteit	30 jan 00:00	parkeerdruk
Plangebied						
plangebied	104	63	61%			
Omliggende straten						
Essendreef	5	4	80%	5	4	80%
Abeelstraat	27	14	52%	27	14	52%
Iepenstraat	13	8	62%	13	8	62%
Esdoornstraat	75	37	49%	75	37	49%
Vuurdoornhof	16	10	65%	16	10	65%
Beukenlaan	23	22	96%	23	22	96%
Berkenlaan	31	11	36%	31	11	36%
Prunusstraat	6	6	100%	6	6	100%
Klaproosstraat	20	5	25%	20	5	25%
Kamillestraat	21	18	86%	21	18	86%
Eikenlaan	18	17	95%	18	17	95%
Kastanjestraat	18	9	50%	18	9	50%
Jasmijnhof	31	25	81%	31	25	81%
Laurierstraat	13	4	31%	13	4	31%
Populierendreef	6	5	84%	6	5	84%
totaal	427	258		323	195	
85%	363			274		
over		105			79	
bezettingsgraad		60%			60%	

Uit de tabel blijkt dat er geen overschrijding van de beschikbare parkeercapaciteit is. Op ruim voldoende plaatsen op het drukste moment is er ruimte voor extra te parkeren auto's.

3.4 Parkeerdruk west

Binnen 14 dagen en op representatieve momenten (buiten vakantieperioden, extreem weer en wegwerkzaamheden) zijn de twee parkeerdrukmetingen verricht. In tabel 3.7 zijn de tellingen voor zaterdag 12 januari 2019 weergegeven, in tabel 3.8 zijn de tellingen van woensdag 16 januari 2019 weergegeven, in tabel 3.9 zijn de tellingen van zaterdag 19 januari weergegeven en in tabel 3.10 de tellingen van 30 januari 2019.

Tabel 3.7 parkeerdruk west zaterdagavond 12 januari 2019

				omgeving		
ronde 1 wegvak	capaciteit	12 jan 20:00	parkeerdruk	capaciteit	12 jan 20:00	parkeerdruk
Plangebied						
plangebied	108	67	62%			
Omliggende straten						
Averuitstraat	7	5	71%	7	5	71%
Klaproosstraat	34	9	26%	34	9	26%
Herikstraat	27	21	78%	27	21	78%
Ranonkelstraat	25	12	48%	25	12	48%
Zonnedaauwstraat	6	6	100%	6	6	100%
Bevernelstraat	7	6	85%	7	6	85%
Reigerbekstraat	35	31	89%	35	31	89%
Valeriaanstraat	25	14	56%	25	14	56%
Totaal	274	171		166	104	
85%	233			141		
over		62			37	
bezettingsgraad		62%			63%	

Uit de tabel blijkt dat er geen overschrijding van de beschikbare parkeercapaciteit is. Op vrijwel alle wegvakken op het drukste moment is er ruimte voor extra te parkeren auto's.

Tabel 3.8 *parkeerdruk west dinsdag op woensdag nacht 16 januari 2019*

				omgeving		
ronde 2 wegvak	capaciteit	16 jan 00:00	parkeerdruk	capaciteit	16 jan 00:00	parkeerdruk
Plangebied						
plangebied	108	76	70%			
Omliggende straten						
Averuitstraat	7	5	72%	7	5	72%
Klaproosstraat	34	10	29%	34	10	29%
Herikstraat	27	21	78%	27	21	78%
Ranonkelstraat	25	14	56%	25	14	56%
Zonnedauwstraat	6	5	83%	6	5	83%
Bevernelstraat	7	7	100%	7	7	100%
Reigerbekstraat	35	33	95%	35	33	95%
Valeriaanstraat	25	12	48%	25	12	48%
totaal	274	183		166	107	
85%	233			141		
over		50			34	
bezettingsgraad		67%			64%	

Uit de tabel blijkt dat er geen overschrijding van de beschikbare parkeercapaciteit is. Op vrijwel alle wegvakken op het drukste moment is er ruimte voor extra te parkeren auto's.

Tabel 3.9 parkeerdruk west zaterdag avond 19 januari 2019

				omgeving		
ronde 3 wegvak	capaciteit	19 jan 20:00	parkeerdruk	capaciteit	19 jan 20:00	parkeerdruk
Plangebied						
plangebied	108	73	68%			
Omliggende straten						
Averuitstraat	7	4	57%	7	4	57%
Klaproosstraat	34	9	27%	34	9	27%
Herikstraat	27	13	48%	27	13	48%
Ranonkelstraat	25	12	48%	25	12	48%
Zonnedauwstraat	6	5	84%	6	5	84%
Bevernelstraat	7	6	86%	7	6	86%
Reigerbekstraat	35	31	89%	35	31	89%
Valeriaanstraat	25	12	48%	25	12	48%
totaal						
	274	165		166	92	
85%	233			141		
over		68			49	
bezettingsgraad		60%			55%	

Uit de tabel blijkt dat er geen overschrijding van de beschikbare parkeercapaciteit is. Op vrijwel alle wegvakken op het drukste moment is er ruimte voor extra te parkeren auto's.

Tabel 3.10 *parkeerdruk west dinsdag op woensdag nacht 30 januari 2019*

				omgeving		
ronde 4 wegvak	capaciteit	30 jan 00:00	parkeerdruk	capaciteit	30 jan 00:00	parkeerdruk
Plangebied						
plangebied	108	78	72%			
Omliggende straten						
Averuitstraat	7	5	72%	7	5	72%
Klaproosstraat	34	9	27%	34	9	27%
Herikstraat	27	22	81%	27	22	81%
Ranonkelstraat	25	12	48%	25	12	48%
Zonnedauwstraat	6	6	100%	6	6	100%
Bevernelstraat	7	5	71%	7	5	71%
Reigerbekstraat	35	33	94%	35	33	94%
Valeriaanstraat	25	13	52%	25	13	52%
totaal	274	183		166	105	
85%	233			141		
over		50			36	
bezettingsgraad		67%			63%	

Uit de tabel blijkt dat er geen overschrijding van de beschikbare parkeercapaciteit is. Op vrijwel alle wegvakken op het drukste moment is er ruimte voor extra te parkeren auto's.

4 CONCLUSIE

4.1 Oost

In tabel 4.1 is de parkeerdruk berekend op de alle onderzoeksdagen over het plangebied. In tabel 4.2 is de parkeerdruk berekend van de omliggende straten.

Tabel 4.1 bepaling parkeerdruk plangebied oost (Larixplein)

	12 januari 20:00	16 januari 00:00	19 januari 20:00	30 januari 00:00
capaciteit	104	104	104	104
85%	88	88	88	88
bezette plaatsen	70	72	69	63
beschikbare plaatsen	34	32	35	41
parkeerdruk	67%	69%	66%	60%

Tabel 4.2 bepaling parkeerdruk omliggende straten oost (Larixplein)

	12 januari 20:00	16 januari 00:00	19 januari 20:00	30 januari 00:00
capaciteit	323	323	323	323
85%	274	274	274	274
bezette plaatsen	180	199	180	195
beschikbare plaatsen	143	124	143	128
parkeerdruk	55%	61%	55%	60%

Geconcludeerd wordt dat op alle onderzoeksmomenten binnen het onderzoeksgebied oost nog ruim voldoende beschikbare parkeerplaatsen resteren en de parkeerdruk ruim onder de 85% drempel blijft. Oftewel voldoende capaciteit om extra druk vanuit plangebied op te vangen.

4.2 West

In tabel 4.3 is de parkeerdruk berekend op alle onderzoeksdagen inclusief het plangebied. In tabel 4.4 is de parkeerdruk berekend exclusief het plangebied.

Tabel 4.3 bepaling parkeerdruk plangebied west (Distelplein)

	12 januari 20:00	16 januari 00:00	19 januari 20:00	30 januari 00:00
capaciteit	108	108	108	108
85%	92	92	92	92
bezette plaatsen	67	76	73	78
beschikbare plaatsen	41	32	35	30
parkeerdruk	62%	70%	68%	72%

Tabel 4.4 bepaling parkeerdruk plangebied omliggende straten west (Distelplein)

	12 januari 20:00	16 januari 00:00	19 januari 20:00	30 januari 00:00
capaciteit	166	166	166	166
85%	141	141	141	141
bezette plaatsen	104	107	92	105
beschikbare plaatsen	62	59	74	61
parkeerdruk	63%	64%	55%	63%

Geconcludeerd wordt dat op alle onderzoeksmomenten binnen onderzoeksgebied west nog voldoende beschikbare parkeerplaatsen resteren en de parkeerdruk ruim onder de 85% drempel blijft.