



JANSEN RAADGEVEND INGENIEURSBUREAU

INDUSTRIËLE LAWAAIBEHEERSING / PLANOLOGISCHE AKOESTIEK / BOUW- EN ZAALAKOESTIEK / BOUWFYSICA / VERGUNNINGEN

Postbus 5047
5201 GA 's-Hertogenbosch

www.jri.nl
infocom@jri.nl

T: +31 (0)73 6133141
M: +31 (0)6 51619438

Opdrachtgever

Gemeente Waalwijk

Betreft

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
ten behoeve van Landgoed Driessen te
Waalwijk

Kenmerk

816.600/55.880/RA1

Datum

28 januari 2019

Contactpersonen opdrachtgever

Mevrouw P. Schreppers

De heer M. van Doorne

De heer J. van de Linden

Behandeld door

De heer J. Schuddeboom

Opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd volgens de bepalingen van de RVOI
gedeponiseerd ter Griffie van de arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage

Lid
NLINGENIEURS

Rabobank
NL15 RABO 0142 4050 00

ING
NL 96 INGB 0003 4423 74

KvK 's-Hertogenbosch
Inschrijvingsnr. 160.60.612

BTW nummer
NL802656857B01

INHOUD

1	INLEIDING.....	3
2	UITGANGSPUNTEN	4
2.1	Inleiding	4
2.2	Situering.....	4
2.3	Beschrijving wegen	4
2.4	Verkeersintensiteiten.....	6
2.5	Normstelling	6
3	MEET- EN REKENONDERZOEK.....	10
3.1	Inleiding	10
3.2	Uitgangspunten	10
3.3	Geluidbelastingen	11
4	BESPREKING/CONCLUSIES	14
5	COLOFON.....	15
	BIJLAGEN.....	16
A.	Begrippenlijst	
B.	Toelichting onderzoek wegverkeerslawaaï	
C.	Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaï	
D.	Rekenresultaten	
E.	Figuren	

1 INLEIDING

Landgoed Driessen is gelegen ten westen van het centrum van Waalwijk, bestaat uit verschillende deelgebieden, waarvan een deel reeds ontwikkeld is. In november 2013 is door Goudappel Coffeng onderzoek uitgevoerd naar de akoestische situatie als gevolg van wegverkeer voor de plansituatie in 2025. De resultaten van dit onderzoek zijn niet meer actueel.

Ten behoeve van de verdere invulling van het gebied wenst de gemeente Waalwijk een actualisatie van de optredende geluidbelastingen ten gevolge van verkeer op de (al dan niet gezoneerde) wegen in en rondom Landgoed Driessen. Ten behoeve hiervan is geluidonderzoek uitgevoerd, waarin per uitwerkingsplan voor de deelgebieden inzichtelijk is gemaakt of er sprake is van een (te) hoge) geluidbelasting en of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

In voorliggend schrijven worden de resultaten van dit onderzoek gepresenteerd.

In het rapport zijn achtereenvolgens opgenomen:

- De uitgangspunten voor het onderzoek
- Een presentatie van de rekenresultaten
- Een bespreking.

In de bijlagen zijn opgenomen:

- Een begrippenlijst
- Een toelichting op het onderzoeken
- De invoergegevens van het rekenmodel
- Uitgebreide rekenresultaten
- Figuren

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten van het onderzoek beschreven. De beschrijving omvat de ligging van Landgoed Driessen en haar directe omgeving, en een omschrijving van de relevante wegen, waaronder de situering van de wegen ten opzichte van Landgoed Driessen en verkeersintensiteiten.

2.2 Situering

Het plan beslaat het gebied aan westkant van Waalwijk tussen de N261 en Sprang in het oosten, en de Vrijhoeve in het westen. Aan de noordzijde wordt het gebied begrensd door het Halve Zolenpad. Aan de zuidzijde vormen de percelen langs het lint Kerkstraat, Van der Duidstraat en Raadhuisstraat de grens van het bestemmingsplan.

De ligging van Landgoed Driessen is weergegeven in figuur E1 in bijlage E.

Huidige situatie

Het gebied bestaat uit verschillende deelgebieden (zie figuur E2), waarvan een deel reeds ontwikkeld is (status 2016: circa 1.300 woningen en diverse voorzieningen waaronder scholen, sport- en recreatievoorzieningen en een zorgcentrum). De bebouwing wordt van oost- naar west en per deelgebied tot stand gebracht.

Toekomstige situatie

Het bestemmingsplan Driessen voorziet in woningbouw tot aan de Sprangse Sloot en heeft een capaciteit van ongeveer 2.200 woningen. Het gebied, gelegen ten westen van de Sprangse Sloot tot aan de Bernhardstraat is op dit moment nog bestemd als agrarisch gebied en geldt voor de toekomst als zogenaamd zoekgebied voor woningbouw. In de komende jaren worden de gebiedsdelen 'de Bibliotheek' en 'Villa C' afgebouwd en 'het Lommerrijk' in ontwikkeling genomen. Binnen die gebieden wordt ruimte geboden voor woningbouw voor verschillende doelgroepen, huur- en koop, projectmatig en zijn er kavels voor particulieren voor het bouwen van een eigen woning.

2.3 Beschrijving wegen

In en rondom Landgoed Driessen zijn meerdere wegen gelegen. De zone c.q. invloedssfeer hiervan zijn mogelijk relevant voor nieuwe woningbouw.

In plangebied

Noorder Allee

Op de Noorder Allee geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur. De weg is voorzien van een asfaltverharding (DAB).

Overige wegen

De overige in het plangebied gelegen wegen, zowel bestaand als nieuw, zijn c.q. worden wegen waarop een maximumsnelheid van 30 km/uur¹ geldt. Genoemde wegen hebben daardoor geen zone. Deze wegen zijn grotendeels voorzien van elementenverharding (al dan niet in keperverband).

Buiten plangebied

Kerkstraat – Van der Duinstraat - Raadhuisstraat

Op de doorgaande wegen door Sprang-Capelle, gelegen ten zuiden van Landgoed Driessen, geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur. Deze wegen zijn voorzien van een asfaltverharding (DAB). Uitzondering hierop is het gebied rondom de kerk van Sprang (Kerkstraat), waar een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt. Dit wegvak is voorzien van elementenverharding (in keperverband).

Bernhardstraat - Spoorbaanweg

Direct ten westen van Landgoed Driessen zijn de Bernhardstraat en (ten noorden daarvan) de Spoorbaanweg gelegen. Op deze wegen geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur. Beide wegen zijn voorzien van een asfaltverharding (DAB).

Tilburgseweg

Direct ten oosten van Landgoed Driessen ligt de Tilburgseweg. Op deze weg geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur. De weg is voorzien van een asfaltverharding (DAB).

Overige wegen

De overige in de directe omgeving van het plangebied gelegen wegen (onder andere de rijksweg A59 en de provinciale weg N261) hebben een wettelijke zone die zodanig is dat deze niet over de uitbreiding van Landgoed Driessen is gelegen. Er kan gesteld worden dat de geluidbelasting vanwege verkeer op

¹ Omdat de geluidsbelasting vanwege wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur mogelijk toch relevant zijn en de voorkeursgrenswaarde kan overschrijden, dienen – conform de Wet ruimtelijke ordening – deze wegen wel beschouwd te worden. Beoordeeld moet worden of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

deze wegen niet zodanig zal zijn dat ter plaatse van de beoogde nieuwbouw de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. De resultaten van het door Goudappel Coffeng uitgevoerd onderzoek onderschrijven dit.

2.4 Verkeersintensiteiten

Verkeerswegen

Voor de verkeersintensiteiten is gebruik gemaakt van door de gemeente overlegde verkeersgegevens (intensiteiten 2030).

Weg(vak)	Intensiteit [mvt/etmaal]	
Noorder Allee	13.200	ten oosten rotonde Tilburgseweg
	7.700	tussen rotondes Tilburgseweg en Van Wijlenstraat
	4.600	ten noorden rotonde Van Wijlenstraat
Kerkstraat	12.100	ten westen Oosteind
	6.100	ten oosten kerk Sprang
	5.800	Torenstraat - Meijerstraat
	5.200	Meijerstraat - Molenstraat
Van der Duinstraat	6.300	gehele weg
Raadhuisstraat	8.850	V.d. Duinstraat - Raadhuisstraat
Bernhardstraat	5.900	gehele weg
Spoorbaanweg	6.830	Noorder Allee - Meidoornweg
Jos van Wijlenstraat	3.200	gehele weg
Burgemeester de Geusstraat	1.000	gehele weg
Burgemeester Van Prooijenstraat	1.000	gehele weg
Molenstraat	1.100	gehele weg
Burgemeester Meijerstraat	600	gehele weg
Oudestraat	400 (6.000)	(ten noorden kerk Sprang)

Voor een verdere toelichting op de verkeersgegevens en de verwerking daarvan wordt verwezen naar bijlage C.

2.5 Normstelling

Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke (spoor)weg een aandachtsgebied (zone) heeft. Bij de nieuwe planontwikkeling gelegen binnen deze zone zijn Burgemeester en Wethouders volgens artikel 77 verplicht bij het vaststellen of herzien van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek in te stellen naar:

- De geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige objecten (binnen de geluidzone van een weg of spoorlijn);
- De doeltreffendheid van maatregelen ter beperking van de geluidbelasting.

De normen die gehanteerd dienen te worden, zijn afhankelijk van de situatie. In de Wet geluidhinder wordt onderscheid gemaakt tussen nieuwe en bestaande situaties.

Van een nieuwe situatie wordt gesproken als het gaat om nieuwe (spoor)wegen, nieuwe woningen of andere geluidsgevoelige objecten in een nieuw bestemmingsplan of de aanleg van een (spoor)weg buiten toepassing van een bestemmingsplanprocedure.

Vanwege de beoogde realisatie van geluidgevoelige bebouwing nabij bestaande wegen is in dit project sprake van een nieuwe situatie.

Wegverkeer

De (onderzoeks)zone is aan weerszijden van de betreffende weg gelegen en heeft, afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van het gebied (stedelijk of buitenstedelijk), een vastgestelde breedte vanuit de rand van de weg.

Voor wegen gelegen in stedelijk gebied met maximaal twee rijstroken bedraagt de breedte van de geluidzone 200 meter. Uitzonderingen daarop zijn:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- Wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt.

Voor buitenstedelijke wegen is de zone afhankelijk van het aantal rijstroken.

Voor wegen met drie of vier twee rijstroken bedraagt de breedte 400 meter; voor wegen met vijf of meer rijstroken 600 meter.

Voor nieuw te bouwen woningen geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In bepaalde gevallen mogen gemeenten toestemming voor een hogere waarde verlenen (onthefving). Ten behoeve van de bouw van woningen kan voor wegverkeerslawaaï een hogere waarde vastgesteld worden tot 63 dB (voor woningen gelegen in binnenstedelijk gebied) dan wel 53 dB (buitenstedelijk gebied).

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 wordt de ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen gekwantificeerd.

Deze bedraagt:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden.

1. Bij de berekening van het equivalent geluidsniveau vanwege een weg wordt voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer per uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling.
2. In afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer per uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. Tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. Uitgeborsteld beton;
 - d. Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;

e. Oppervlaktbewerking.

Wet ruimtelijke ordening

Wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt hebben geen zone en vallen als zodanig buiten het regime van de Wet geluidhinder. In het kader van de Wet ruimtelijke ordening dient echter beoordeeld te worden of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

De uitwerking van de beoordeling van het woon- en leefklimaat is niet nader uitgewerkt in de wet maar is een algemeen begrip. Er zijn geen normen aangegeven en het lijkt daarmee een vrijblijvende toets doch een al te rigide toepassing is ook niet wenselijk. Bij de beoordeling conform de Wet ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting (van alle wegen tezamen) van belang, waarbij aangesloten kan worden bij onderstaande tabel, waarin 6 klassen van geluidbelastingen worden gehanteerd voor de beoordeling.

Akoestische kwaliteit in woon- en leefklimaat (Wet ruimtelijke ordening)

Gecumuleerde geluidbelasting [dB]	Geluidklasse
< 48	Goed
48-53	Redelijk
53-58	Matig
58-63	Tamelijk slecht
63-68	Slecht
> 68	Zeer slecht

De in de tabel gehanteerde geluidbelastingen zijn, in tegenstelling tot de beoordeling conform de Wet geluidhinder, zonder aftrek ex artikel 110g Wgh. Derhalve kan worden gesteld dat voor situaties binnen de bebouwde kom, waarvoor de aftrek ex artikel 110g maximaal 5 dB bedraagt, de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder overeenkomt met maximaal 53 dB uit bovenstaande tabel. De voorkeursgrenswaarde is dus representatief voor een redelijk woon- en leefklimaat.

Bij een woning waarvan woon- en leefklimaat ter plaatse van de geluidbelaste gevels niet als goed wordt aangemerkt, wordt de aanwezigheid van minder belaste en geluidluwe gevels in de beoordeling betrokken.

3 MEET- EN REKENONDERZOEK

3.1 Inleiding

Algemeen

In het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" is onder andere vastgelegd hoe en onder welke omstandigheden optredende geluidsniveaus in het kader van de Wet geluidhinder worden vastgesteld en hoe akoestische onderzoeken worden uitgevoerd.

Methodiek

De berekeningen zijn uitgevoerd conform "Standaard rekenmethode II" zoals beschreven in bijlage III (behorende bij hoofdstuk 3 Weg) van het reken- en meetvoorschrift. Hiertoe is gebruik gemaakt van een computerprogramma. In paragraaf 3.2 en bijlagen B en C is een overzicht opgenomen van de invoergegevens van de gebouwen, bodemgebieden en andere relevante items en parameters zoals deze in het rekenmodel zijn opgenomen

3.2 Uitgangspunten

Gebruikte documenten

Ten behoeve van het opstellen van het rekenmodel is gebruik gemaakt van onderstaande documenten c.q. informatiebronnen:

- Diverse mail met ondergronden Waalwijk en Landgoed Driessen
- Maps.google.nl (luchtfoto en streetview)
- Bagviewer.geodan.nl
- Mails 'etmaalintensiteiten 2030 Landgoed Driessen en omgeving' en 'RE: etmaalintensiteiten 2030 Landgoed Driessen en omgeving' respectievelijk d.d. donderdag 21 december 15:56 en vrijdag 22 december 13:25 uur van Gemeente Waalwijk met bijlagen (etmaalintensiteiten 2030 Landgoed Driessen1.jpg en etmaalintensiteiten 2030 Landgoed Driessen2.jpg)

Rekenparameters

Bodemgebieden

Gerekend is met een algemene bodemfactor van 0,5 (hard hard/zacht).

Daarnaast is rekening gehouden met de akoestische eigenschappen van de relevante bodemgebieden in en rondom Landgoed Driessen. Als bodemfactor is voor de harde bodemgebieden (wegen, bestrating, water ed.) een waarde van $B_f = 0$ en voor zachte bodemgebieden (groenstroken ed.) een waarde van $B_f = 1$ aangehouden.

Snelheden en wegdekverhardingen

In het rekenmodel is rekening gehouden met de geldende maximumsnelheden en aanwezige wegdekverhardingen zoals omschreven paragraaf 2.3.

Rekenpunten

Gezien het feit dat de indeling van de nieuwe deelgebieden nog niet (geheel) bekend is, is de geluidbelasting binnen Landgoed Driessen berekend middels een grid (raster van rekenpunten). De geluidbelastingen zijn ter plaatse van het plangebied bepaald op een rekenhoogte van 5 meter lokaal maaiveld.

Afschermdende objecten

De aanwezige bebouwing, zowel in als rondom Landgoed Driessen, is als afschermdende gebouwen opgenomen in het rekenmodel. Er is geen rekening gehouden met de eventuele afscherming door nog te realiseren bebouwing in Landgoed Driessen

Er zijn geen geluidschermen of –wallen direct langs de te onderzoeken wegen waarmee rekening gehouden hoeft te worden.

3.3 Geluidbelastingen

In de figuur 1 en in figuren D1-3 in bijlage D zijn voor alle wegen gezamenlijk de geluidscontouren ter plaatse van Landgoed Driessen weergegeven. Hierin is rekening gehouden met de aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder.

Groene gebied

In het groene gebied bedraagt de geluidbelasting maximaal 48 dB, de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. Nieuwe woningbouw in dit gebied is zondermeer mogelijk.

Gele gebied

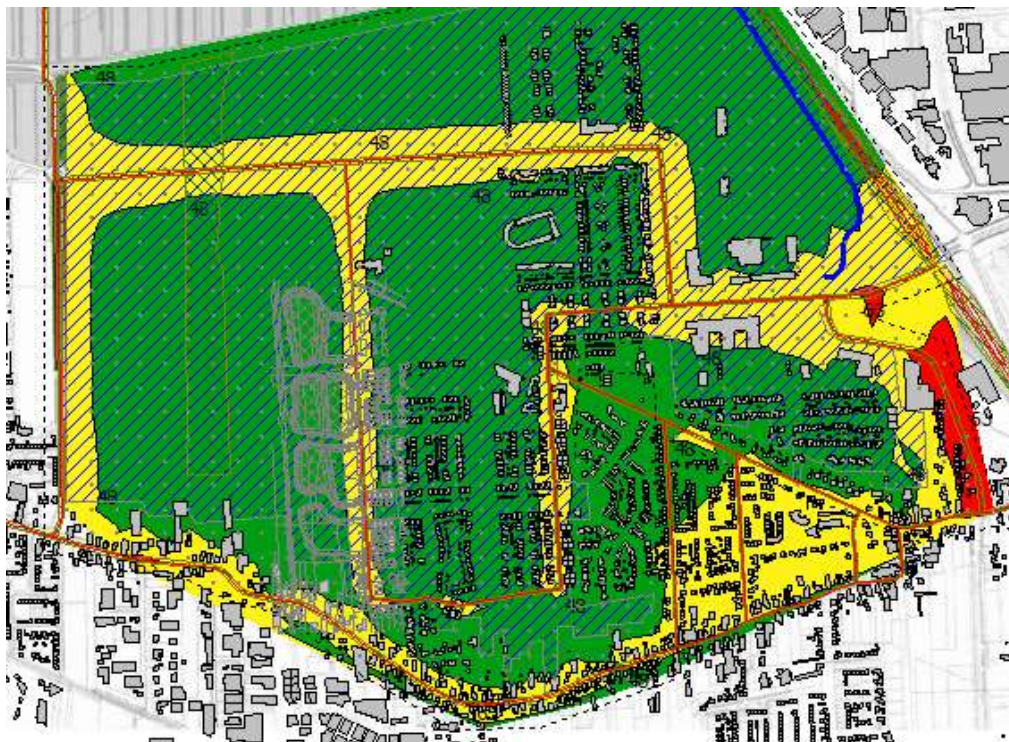
In het gele gebied bedraagt de geluidbelasting meer dan 48 dB echter maximaal 63 dB, de maximale ontheffingswaarde. Nieuwe woningbouw in dit gebied is onder voorwaarden mogelijk. Wel dient, indien de geluidbelasting veroorzaakt wordt door verkeer op een gezoneerde weg, een “hogere waarde” vastgesteld te worden voor het geluidniveau op een gevel van de woningen. De procedure voor het vaststellen van een hogere waarde, de voorkeurswaarden en de hoogst toelaatbare waarden zijn vastgelegd in de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder.

De Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder hebben als uitgangspunt, dat zoveel mogelijk dient te worden voldaan aan de voorkeurswaarde. Als dat niet mogelijk is, moet een zorgvuldige afweging worden gemaakt tussen het toegestane geluidsniveau en een voldoende bescherming van het woonklimaat.

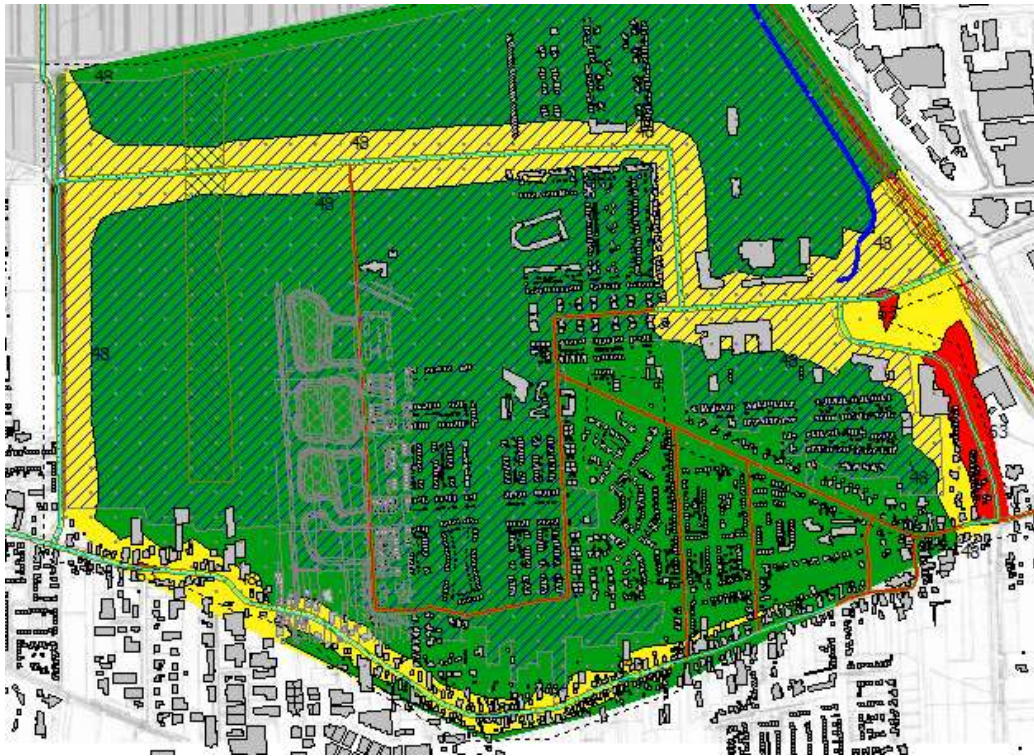
De mogelijkheid tot het nemen van maatregelen waarmee de geluidbelasting verlaagd kan worden, aan de bron, in de overdracht en/of bij de ontvanger, dienen onderzocht te worden. Hierin dient rekening gehouden te worden met de beleidskeuzes die de gemeente Waalwijk heeft gemaakt in haar 'Hogere waarde beleid Wet geluidhinder Gemeente Waalwijk 2010'. Indien maatregelen niet mogelijk zijn of niet voldoende effectief zijn, kan een hogere waarde worden verleend.

Rode gebied

In het rode gebied bedraagt de geluidbelasting meer dan 63 dB, de maximale ontheffingswaarde. Nieuwe woningbouw in dit gebied is niet mogelijk, tenzij de gevels van de betreffende worden uitgevoerd worden als zogenaamde 'dove' gevel, een bouwkundige constructie zonder te openen delen met een voldoende geluidwering. De gemeente Waalwijk heeft in haar geluidbeleid aangegeven het gebruik van de zogenaamde "dove gevel" echter zoveel als mogelijk te vermijden.



Figuur 1. Geluidbelasting vanwege alle wegen (gecumuleerd)



Figuur 2. Geluidbelasting vanwege alle gezoneerde wegen (gecumuleerd)



Figuur 3. Geluidbelasting vanwege 30 km/uur-wegen (gecumuleerd)

4 **BESPREKING/CONCLUSIES**

Ten behoeve van de verdere invulling van Landgoed Driessen heeft een actualisatie van de optredende geluidbelastingen ten gevolge van verkeer op de wegen in en rondom Landgoed Driessen plaatsgevonden.

Wet geluidhinder

Uit geluidonderzoek blijkt dat de gecumuleerde geluidsbelasting van de relevante gezoneerde wegen niet leidt tot een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van het nog te ontwikkelen gebiedsdeel 'Lommerrijk'. Afzonderlijk voldoen de geluidbelastingen ter plaatse van de beoogde woningbouw dus eveneens aan de voorkeursgrenswaarde.

Ruimtelijke ordening

De gecumuleerde geluidsbelasting van alle wegen tezamen leidt ertoe dat er in Landgoed Driessen woningen zijn met een geluidsbelasting tussen 48 en 63 dB. In het gebied van Lommerrijk wordt dit veroorzaakt door 30 km/uur-wegen. De geluidbelasting vanwege deze wegen bedraagt 48 tot 53 dB ter plaatse van de eerste lijnsbebouwing. Ter plaatse van de geluidbelaste gevels hiervan is sprake van een redelijk woon- en leefklimaat. Door afscherming zal ter plaatse van zowel de 'achtergevels' van deze woningen als de achtergelegen bebouwing sprake zijn van een lagere geluidbelasting en een goed woon- en leefklimaat.

Eventueel kan onderzoek gedaan worden naar het treffen van bronmaatregelen [stillere wegdekverharding] of maatregelen in de overdracht [afscherming], waarbij laatstgenoemde vanuit stedenbouwkundige oogpunt niet voor de hand ligt. In het 'Hogere waarde beleid Wet geluidhinder' van de gemeente Waalwijk d.d. 6 april 2010 is de beleidskeuze ten aanzien van 30 km gebieden vastgelegd.

5 COLOFON

Algemene informatie document

Opdrachtgever : Gemeente Waalwijk
Projectnummer : 816.600
Opdrachtnummer : 55.880
Omvang : 15 pagina's (en 5 bijlagen: A-E)
Auteur : ir. J.W.F. Schuddeboom
Status : definitief

Vrijgave

Projectmanager : ir. J.W.F. Schuddeboom

Akkoord :

Datum : 28 januari 2019

BIJLAGEN

A. Begrippenlijst

Korte uiteenzetting van enige akoestische begrippen:

B_i	geluidbelasting: etmaalwaarde van het equivalente geluidniveau in dB(A) op de gevel van een woning, veroorzaakt door wegverkeer op een bepaald weggedeelte of een combinatie van weggedeelten;
dB	de "eenheid" voor het geluidniveau, gemeten met een correctie, overeenkomend met de van de toonhoogte afhankelijke gevoeligheid van het menselijk oor;
Gevel	bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, uitgezonderd - een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede - een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte;
Karakteristieke geluidwering	grootte die het verschil tussen het niveau van het invallende geluid aan de buitenzijde van een uitwendige scheidingsconstructie en het geluidniveau in een ruimte achter deze scheidingsconstructie, herleid naar gestandaardiseerde afmetingen van de ontvangruimte, in één getal weergeeft;
L_{den}	geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG; L_{den} wordt bepaald volgens formule: $L_{den} = 10 * \log \frac{12 * 10^{L_{dag}/10} + 4 * 10^{(L_{avond}+5)/10} + 8 * 10^{(L_{nacht}+10)/10}}{24}$
Stedelijk	het gebied binnen de bebouwde kom, doch, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens;
Uitwendige scheidingsconstructie	constructie die de scheiding vormt tussen een voor personen toegankelijke besloten ruimte van een gebouw en de buitenlucht, de grond of het water, waaronder begrepen de op die constructie aansluitende delen van andere constructies, voor zover die delen van invloed zijn op het voldoen van die scheidingsconstructie aan een bij of krachtens dit besluit gegeven voorschrift;
Verblijfsruimte	een besloten ruimte voor het verblijven van mensen.
Weg	een voor het openbaar rij- of ander verkeer openstaande weg of pad, met inbegrip van de daarin liggende bruggen of duikers;
Woning	een gebouw dat voor bewoning gebruikt wordt of daarin voorziet.

B. Toelichting onderzoek wegverkeerslawaaï

Voorliggende bijlage geeft, naast algemene informatie, een toelichting op het gebruikte rekenmodel. Tevens wordt aangegeven hoe de intensiteiten van de wegen zijn afgeleid en hoe de geluidbelasting vanwege de relevante wegen is bepaald.

Algemeen

Rekenprogramma

De geluidbelasting van de gevels van de woningen is bepaald met behulp van het rekenprogramma Geomilieu van dgmr. Dit programma werkt conform bijlage III van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012".

Nummering/omschrijving

Gebouwen, wegen, bodemgebieden en toetspunten op de gevels van het pand zijn in het toegepaste rekenmodel ingevoerd. De invoergegevens zijn opgenomen in bijlage C.

Wegen

Intensiteiten

Door de gemeente Waalwijk zijn van de relevante gemeentelijke wegen de beschikbare verkeersgegevens, in casu etmaalintensiteiten, verdelingen en snelheden van de onderscheidenlijke voertuigcategorieën, aangeleverd (zie bijlage C).

Drempels

Op de genoemde wegen zijn in de nabijheid van het plangebied geen akoestisch relevante drempels aanwezig.

Geluidbelastingen

Conform artikel 110g Wgh is bij de toetsing c.q. beoordeling van de geluidbelasting een aftrek van 2 of 5 dB (afhankelijk van de snelheid) gehanteerd. Hiertoe is in het rekenmodel een groepsreductie met genoemde waarde toegepast.

C. Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaa

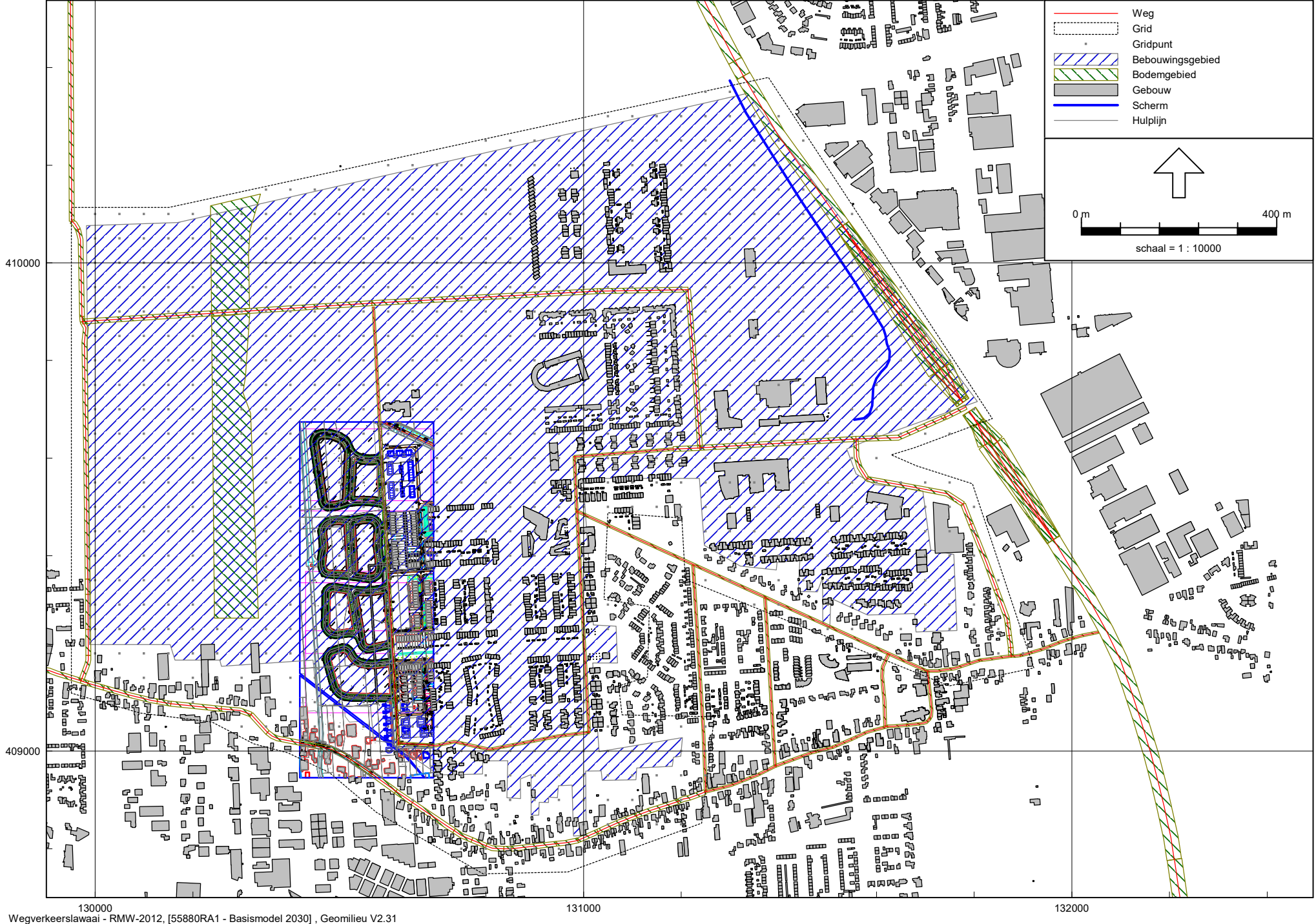
Landgoed Driessen Invoergegevens

Bijlage C001
Rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Basismodel 2030

Model eigenschap

Omschrijving	Basismodel 2030
Verantwoordelijke	Jeroen Schuddeboom
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Jeroen Schuddeboom op 15-1-2018
Laatst ingezien door	Jeroen Schuddeboom op 28-1-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.31
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00



Landgoed Driessen Invoergegevens

Bijlage C002
Wegen

Model: Basismodel 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl W	Hbron	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))
Kerkstraat	Kerkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30
Kerkstraat	Kerkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30
Kerkstraat	Kerkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30
Kerkstraat	Kerkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30
Kerkstraat	Kerkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30
Oosteind	Oosteind	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30
Oosteind	Oosteind	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30
Oosteind	Oosteind	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30
Burg de Ge	Burgemeester de Geusstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	30	30	30
Burg v. Pr	Burgemeester van Prooijnestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	30	30	30
Oudestraat	Oudestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30
Oudestraat	Oudestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30
Burgemeest	Burgemeester Meijerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30
Jos v Wijl	Jos van Wijlenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30
Villa Dott	Villa Dotterbloem	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30
Molenstraa	Molenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30
Hein Jorda	Hein Jordansstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	30	30	30
Kerkstraat	Kerkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30
Bernhardst	Bernhardstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
Bernhardst	Bernhardstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
Bernhardst	Bernhardstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
Bernhardst	Bernhardstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
Bernhardst	Bernhardstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
Bernhardst	Bernhardstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
Noorder Al	Noorder Allee	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
Noorder Al	Noorder Allee	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
Noorder Al	Noorder Allee	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
Noorder Al	Noorder Allee	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
Noorder Al	Noorder Allee	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
Noorder Al	Noorder Allee	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
Noorder Al	Noorder Allee	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
Noorder Al	Noorder Allee	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
Noorder Al	Noorder Allee	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
Noorder Al	Noorder Allee	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
Noorder Al	Noorder Allee	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
Noorder Al	Noorder Allee	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
Noorder Al	Noorder Allee	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
Noorder Al	Noorder Allee	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
Noorder Al	Noorder Allee	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
Noorder Al	Noorder Allee	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
Noorder Al	Noorder Allee	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
Noorder Al	Noorder Allee	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
Noorder Al	Noorder Allee	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
Noorder Al	Noorder Allee	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
Noorder Al	Noorder Allee	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
Noorder Al	Noorder Allee	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
Noorder Al	Noorder Allee	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
Noorder Al	Noorder Allee	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
Noorder Al	Noorder Allee	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
Noorder Al	Noorder Allee	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
Noorder Al	Noorder Allee	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
Noorder Al	Noorder Allee	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
Noorder Al	Noorder Allee	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
Noorder Al	Noorder Allee	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
Noorder Al	Noorder Allee	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
Noorder Al	Noorder Allee	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
Noorder Al	Noorder Allee	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
Noorder Al	Noorder Allee	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
Noorder Al	Noorder Allee	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
Noorder Al													

Landgoed Driessen Invoergegevens

Bijlage C002
Wegen

Model: Basismodel 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (MRP4)	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LVP4)	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MVP4)	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZVP4)	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)
Kerkstraat	50	30	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	6100,00	6,67	3,75	0,63
Kerkstraat	50	30	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	6100,00	6,67	3,75	0,63
Kerkstraat	50	30	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	5800,00	6,67	3,75	0,63
Kerkstraat	50	30	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	6000,00	6,67	3,75	0,63
Kerkstraat	50	30	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	6100,00	6,67	3,75	0,63
Oosteind	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5573,00	6,89	2,93	0,70
Oosteind	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5900,00	6,67	3,75	0,63
Oosteind	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5900,00	6,67	3,75	0,63
Burg de Ge	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,67	3,75	0,63
Burg v. Pr	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,67	3,75	0,63
Oudestraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6000,00	6,67	3,75	0,63
Oudestraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	400,00	6,67	3,75	0,63
Burgemeest	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	600,00	6,67	3,75	0,63
Jos v Wijsl	50	30	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	3200,00	6,67	3,75	0,63
Villa Dott	50	30	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	3200,00	6,67	3,75	0,63
Molenstraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1100,00	6,67	3,75	0,63
Hein Jorda	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	400,00	6,67	3,75	0,63
Kerkstraat	50	30	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	5900,00	6,67	3,75	0,63
Bernhardst	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5900,00	6,67	3,75	0,63
Bernhardst	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5900,00	6,67	3,75	0,63
Bernhardst	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5900,00	6,67	3,75	0,63
Noorder Al	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4600,00	6,67	3,75	0,63
Noorder Al	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4600,00	6,67	3,75	0,63
Noorder Al	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4600,00	6,67	3,75	0,63
Noorder Al	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7700,00	6,67	3,75	0,63
Noorder Al	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4600,00	6,67	3,75	0,63
Noorder Al	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4600,00	6,67	3,75	0,63
Noorder Al	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13200,00	6,63	3,75	0,63
Noorder Al	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13200,00	6,63	3,75	0,63
Noorder Al	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4600,00	6,67	3,75	0,63
Raadhuisst	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00	6,67	3,75	0,63
Raadhuisst	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00	6,67	3,75	0,63
Raadhuisst	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00	6,67	3,75	0,63
Raadhuisst	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00	6,67	3,75	0,63
Raadhuisst	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00	6,67	3,75	0,63
Raadhuisst	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00	6,67	3,75	0,63
Raadhuisst	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00	6,67	3,75	0,63
Raadhuisst	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00	6,67	3,75	0,63
Raadhuisst	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00	6,67	3,75	0,63
Raadhuisst	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00	6,67	3,75	0,63

Landgoed Driessen Invoergegevens

Bijlage C002
Wegen

Model: Basismodel 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%IntP4	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MRP4	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LVP4	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MVP4	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZVP4	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MRP4
Kerkstraat	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	4,50	4,50	4,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	
Kerkstraat	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	4,50	4,50	4,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	
Kerkstraat	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	4,50	4,50	4,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	
Kerkstraat	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	4,50	4,50	4,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	
Kerkstraat	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	4,50	4,50	4,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	
Oosteind	--	--	--	--	--	93,16	92,41	93,07	--	4,84	5,37	4,90	--	2,00	2,22	2,03	--	--	--	--	
Oosteind	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	4,50	4,50	4,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	
Oosteind	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	4,50	4,50	4,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	
Burg de Ge	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	4,50	4,50	4,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	
Burg v. Pr	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	4,50	4,50	4,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	
Oudestraat	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	4,50	4,50	4,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	
Oudestraat	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	4,50	4,50	4,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	
Burgemeest	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	4,50	4,50	4,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	
Jos v Wijsl	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	4,50	4,50	4,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	
Villa Dott	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	4,50	4,50	4,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	
Molenstraa	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	4,50	4,50	4,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	
Hein Jorda	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	4,50	4,50	4,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	
Kerkstraat	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	4,50	4,50	4,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	
Bernhardst	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	4,50	4,50	4,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	
Bernhardst	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	4,50	4,50	4,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	
Bernhardst	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	4,50	4,50	4,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	
Bernhardst	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	4,50	4,50	4,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	
Bernhardst	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	4,50	4,50	4,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	
Bernhardst	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	4,50	4,50	4,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	
Bernhardst	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	4,50	4,50	4,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	
Bernhardst	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	4,50	4,50	4,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--		

Landgoed Driessen Invoergegevens

Bijlage C002
Wegen

Model: Basismodel 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LVP4	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MVP4	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Kerkstraat	386,53	217,31	36,51	--	18,31	10,29	1,73	--	2,03	1,14	0,19	--	88,97	93,57	101,99	100,36
Kerkstraat	386,53	217,31	36,51	--	18,31	10,29	1,73	--	2,03	1,14	0,19	--	88,97	93,57	101,99	100,36
Kerkstraat	367,52	206,62	34,71	--	17,41	9,79	1,64	--	1,93	1,09	0,18	--	88,75	93,35	101,78	100,14
Kerkstraat	380,19	213,75	35,91	--	18,01	10,12	1,70	--	2,00	1,12	0,19	--	88,89	93,50	101,92	100,29
Kerkstraat	386,53	217,31	36,51	--	18,31	10,29	1,73	--	2,03	1,14	0,19	--	88,97	93,57	101,99	100,36
Oosteind	357,72	150,90	36,31	--	18,58	8,77	1,91	--	7,68	3,63	0,79	--	82,12	86,76	96,19	96,91
Oosteind	373,85	210,19	35,31	--	17,71	9,96	1,67	--	1,97	1,11	0,19	--	81,52	85,70	94,99	96,25
Oosteind	373,85	210,19	35,31	--	17,71	9,96	1,67	--	1,97	1,11	0,19	--	81,52	85,70	94,99	96,25
Burg de Ge	63,37	35,62	5,98	--	3,00	1,69	0,28	--	0,33	0,19	0,03	--	84,95	88,76	95,89	94,44
Burg v. Pr	63,37	35,62	5,98	--	3,00	1,69	0,28	--	0,33	0,19	0,03	--	84,95	88,76	95,89	94,44
Oudestraat	380,19	213,75	35,91	--	18,01	10,12	1,70	--	2,00	1,12	0,19	--	88,89	93,50	101,92	100,29
Oudestraat	25,35	14,25	2,39	--	1,20	0,68	0,11	--	0,13	0,07	0,01	--	77,13	81,74	90,16	88,53
Burgemeest	38,02	21,38	3,59	--	1,80	1,01	0,17	--	0,20	0,11	0,02	--	78,89	83,50	91,92	90,29
Jos v Wijsl	202,77	114,00	19,15	--	9,60	5,40	0,91	--	1,07	0,60	0,10	--	78,86	83,05	92,33	93,59
Villa Dott	202,77	114,00	19,15	--	9,60	5,40	0,91	--	1,07	0,60	0,10	--	78,86	83,05	92,33	93,59
Molenstraa	69,70	39,19	6,58	--	3,30	1,86	0,31	--	0,37	0,21	0,03	--	81,53	86,13	94,56	92,92
Hein Jorda	25,35	14,25	2,39	--	1,20	0,68	0,11	--	0,13	0,07	0,01	--	80,97	84,78	91,91	90,46
Kerkstraat	373,85	210,19	35,31	--	17,71	9,96	1,67	--	1,97	1,11	0,19	--	88,82	93,43	101,85	100,21
Bernhardst	373,85	210,19	35,31	--	17,71	9,96	1,67	--	1,97	1,11	0,19	--	80,72	88,00	94,56	99,49
Bernhardst	373,85	210,19	35,31	--	17,71	9,96	1,67	--	1,97	1,11	0,19	--	80,72	88,00	94,56	99,49
Bernhardst	373,85	210,19	35,31	--	17,71	9,96	1,67	--	1,97	1,11	0,19	--	80,72	88,00	94,56	99,49
Bernhardst	373,85	210,19	35,31	--	17,71	9,96	1,67	--	1,97	1,11	0,19	--	80,72	88,00	94,56	99,49
Bernhardst	373,85	210,19	35,31	--	17,71	9,96	1,67	--	1,97	1,11	0,19	--	80,72	88,00	94,56	99,49
Bernhardst	373,85	210,19	35,31	--	17,71	9,96	1,67	--	1,97	1,11	0,19	--	80,72	88,00	94,56	99,49
Noorder Al	291,48	163,88	27,53	--	13,81	7,76	1,30	--	1,53	0,86	0,14	--	79,63	86,92	93,48	98,41
Noorder Al	291,48	163,88	27,53	--	13,81	7,76	1,30	--	1,53	0,86	0,14	--	79,63	86,92	93,48	98,41
Noorder Al	291,48	163,88	27,53	--	13,81	7,76	1,30	--	1,53	0,86	0,14	--	79,63	86,92	93,48	98,41
Noorder Al	487,91	274,31	46,08	--	23,11	12,99	2,18	--	2,57	1,44	0,24	--	81,87	89,16	95,71	100,65
Noorder Al	291,48	163,88	27,53	--	13,81	7,76	1,30	--	1,53	0,86	0,14	--	79,63	86,92	93,48	98,41
Noorder Al	831,40	470,25	79,00	--	39,38	22,27	3,74	--	4,38	2,48	0,42	--	84,19	91,48	98,03	102,96
Noorder Al	831,40	470,25	79,00	--	39,38	22,27	3,74	--	4,38	2,48	0,42	--	84,19	91,48	98,03	102,96
Noorder Al	291,48	163,88	27,53	--	13,81	7,76	1,30	--	1,53	0,86	0,14	--	79,63	86,92	93,48	98,41
Raadhuisst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Raadhuisst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Raadhuisst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Raadhuisst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Raadhuisst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Raadhuisst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Raadhuisst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Raadhuisst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Raadhuisst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Raadhuisst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Landgoed Driessen Invoergegevens

Bijlage C002
Wegen

Model: Basismodel 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Kerkstraat	103,69	97,19	92,08	87,05	86,46	91,07	99,49	97,86	101,19	94,69	89,58	84,55	78,72	83,32
Kerkstraat	103,69	97,19	92,08	87,05	86,46	91,07	99,49	97,86	101,19	94,69	89,58	84,55	78,72	83,32
Kerkstraat	103,47	96,97	91,86	86,83	86,25	90,85	99,27	97,64	100,97	94,47	89,36	84,33	78,50	83,10
Kerkstraat	103,62	97,12	92,01	86,98	86,39	91,00	99,42	97,79	101,12	94,61	89,51	84,48	78,65	83,25
Kerkstraat	103,69	97,19	92,08	87,05	86,46	91,07	99,49	97,86	101,19	94,69	89,58	84,55	78,72	83,32
Oosteind	101,89	99,19	92,68	87,29	78,64	83,36	92,88	93,35	98,27	95,62	89,13	83,94	72,21	76,87
Oosteind	101,59	98,77	92,16	86,06	79,02	83,20	92,49	93,74	99,09	96,27	89,66	83,56	71,27	75,46
Oosteind	101,59	98,77	92,16	86,06	79,02	83,20	92,49	93,74	99,09	96,27	89,66	83,56	71,27	75,46
Burg de Ge	99,77	92,67	87,97	81,74	82,45	86,26	93,39	91,94	97,27	90,17	85,47	79,24	74,70	78,51
Burg v. Pr	99,77	92,67	87,97	81,74	82,45	86,26	93,39	91,94	97,27	90,17	85,47	79,24	74,70	78,51
Oudestraat	103,62	97,12	92,01	86,98	86,39	91,00	99,42	97,79	101,12	94,61	89,51	84,48	78,65	83,25
Oudestraat	91,86	85,35	80,25	75,22	74,63	79,24	87,66	86,03	89,36	82,85	77,75	72,72	66,88	71,49
Burgemeest	93,62	87,12	82,01	76,98	76,39	81,00	89,42	87,79	91,12	84,61	79,51	74,48	68,65	73,25
Jos v Wijsl	98,93	96,11	89,51	83,41	76,36	80,55	89,83	91,09	96,43	93,61	87,01	80,91	68,61	72,80
Villa Dott	98,93	96,11	89,51	83,41	76,36	80,55	89,83	91,09	96,43	93,61	87,01	80,91	68,61	72,80
Molenstraa	96,25	89,75	84,64	79,61	79,02	83,63	92,05	90,42	93,75	87,25	82,14	77,11	71,28	75,88
Hein Jorda	95,79	88,69	83,99	77,76	78,47	82,28	89,41	87,96	93,29	86,19	81,49	75,26	70,73	74,53
Kerkstraat	103,55	97,04	91,94	86,91	86,32	90,93	99,35	97,71	101,05	94,54	89,44	84,40	78,57	83,18
Bernhardst	105,95	102,56	95,80	86,22	78,21	85,50	92,06	96,99	103,45	100,06	93,30	83,72	70,47	77,76
Bernhardst	105,95	102,56	95,80	86,22	78,21	85,50	92,06	96,99	103,45	100,06	93,30	83,72	70,47	77,76
Bernhardst	105,95	102,56	95,80	86,22	78,21	85,50	92,06	96,99	103,45	100,06	93,30	83,72	70,47	77,76
Bernhardst	105,95	102,56	95,80	86,22	78,21	85,50	92,06	96,99	103,45	100,06	93,30	83,72	70,47	77,76
Noorder Al	104,87	101,48	94,72	85,14	77,13	84,42	90,98	95,91	102,37	98,98	92,22	82,64	69,39	76,68
Noorder Al	104,87	101,48	94,72	85,14	77,13	84,42	90,98	95,91	102,37	98,98	92,22	82,64	69,39	76,68
Noorder Al	104,87	101,48	94,72	85,14	77,13	84,42	90,98	95,91	102,37	98,98	92,22	82,64	69,39	76,68
Noorder Al	104,87	101,48	94,72	85,14	77,13	84,42	90,98	95,91	102,37	98,98	92,22	82,64	69,39	76,68
Noorder Al	107,11	103,72	96,96	87,38	79,37	86,66	93,21	98,15	104,61	101,22	94,46	84,88	71,62	78,91
Noorder Al	104,87	101,48	94,72	85,14	77,13	84,42	90,98	95,91	102,37	98,98	92,22	82,64	69,39	76,68
Noorder Al	109,42	106,03	99,27	89,69	81,71	89,00	95,55	100,49	106,95	103,56	96,80	87,22	73,96	81,25
Noorder Al	109,42	106,03	99,27	89,69	81,71	89,00	95,55	100,49	106,95	103,56	96,80	87,22	73,96	81,25
Noorder Al	104,87	101,48	94,72	85,14	77,13	84,42	90,98	95,91	102,37	98,98	92,22	82,64	69,39	76,68
Raadhuisst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Raadhuisst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Raadhuisst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Raadhuisst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Raadhuisst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Raadhuisst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Raadhuisst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Raadhuisst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Raadhuisst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Landgoed Driessen Invoergegevens

Bijlage C002
Wegen

Model: Basismodel 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
Kerkstraat	91,75	90,11	93,44	86,94	81,84	76,80	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	91,75	90,11	93,44	86,94	81,84	76,80	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	91,53	89,89	93,23	86,72	81,62	76,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	91,68	90,04	93,37	86,87	81,76	76,73	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	91,75	90,11	93,44	86,94	81,84	76,80	--	--	--	--	--	--	--	--
Oosteind	86,31	87,00	91,97	89,28	82,77	77,41	--	--	--	--	--	--	--	--
Oosteind	84,74	86,00	91,34	88,52	81,92	75,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Oosteind	84,74	86,00	91,34	88,52	81,92	75,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Burg de Ge	85,64	84,19	89,52	82,42	77,72	71,50	--	--	--	--	--	--	--	--
Burg v. Pr	85,64	84,19	89,52	82,42	77,72	71,50	--	--	--	--	--	--	--	--
Oudestraat	91,68	90,04	93,37	86,87	81,76	76,73	--	--	--	--	--	--	--	--
Oudestraat	79,91	78,28	81,61	75,11	70,00	64,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Burgemeest	81,68	80,04	83,37	76,87	71,76	66,73	--	--	--	--	--	--	--	--
Jos v Wijsl	82,08	83,34	88,68	85,87	79,26	73,16	--	--	--	--	--	--	--	--
Villa Dott	82,08	83,34	88,68	85,87	79,26	73,16	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenstraa	84,31	82,67	86,01	79,50	74,40	69,36	--	--	--	--	--	--	--	--
Hein Jorda	81,66	80,21	85,55	78,44	73,74	67,52	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	91,60	89,97	93,30	86,80	81,69	76,66	--	--	--	--	--	--	--	--
Bernhardst	84,31	89,24	95,70	92,31	85,55	75,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Bernhardst	84,31	89,24	95,70	92,31	85,55	75,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Bernhardst	84,31	89,24	95,70	92,31	85,55	75,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Bernhardst	84,31	89,24	95,70	92,31	85,55	75,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Noorder Al	83,23	88,16	94,62	91,23	84,47	74,89	--	--	--	--	--	--	--	--
Noorder Al	83,23	88,16	94,62	91,23	84,47	74,89	--	--	--	--	--	--	--	--
Noorder Al	83,23	88,16	94,62	91,23	84,47	74,89	--	--	--	--	--	--	--	--
Noorder Al	85,47	90,40	96,86	93,47	86,71	77,13	--	--	--	--	--	--	--	--
Noorder Al	83,23	88,16	94,62	91,23	84,47	74,89	--	--	--	--	--	--	--	--
Noorder Al	87,81	92,74	99,20	95,81	89,05	79,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Noorder Al	87,81	92,74	99,20	95,81	89,05	79,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Noorder Al	83,23	88,16	94,62	91,23	84,47	74,89	--	--	--	--	--	--	--	--
Raadhuisst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Raadhuisst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Raadhuisst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Raadhuisst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Raadhuisst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Raadhuisst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Raadhuisst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Raadhuisst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Raadhuisst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Landgoed Driessen Invoergegevens

Bijlage C002
Wegen

Model: Basismodel 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Landgoed Driessen Invoergegevens

Bijlage C002 Wegen

Model: Basismodel 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Landgoed Driessen Invoergegevens

Bijlage C002
Wegen

Model: Basismodel 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Landgoed Driessen Invoergegevens

Bijlage C002
Wegen

Model: Basismodel 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LVP4	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MVP4	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Raadhuisst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Raadhuisst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Raadhuisst	560,78	315,28	52,97	--	26,56	14,93	2,51	--	2,95	1,66	0,28	--	82,48	89,77	96,32	101,25
Raadhuisst	560,78	315,28	52,97	--	26,56	14,93	2,51	--	2,95	1,66	0,28	--	82,48	89,77	96,32	101,25
Raadhuisst	560,78	315,28	52,97	--	26,56	14,93	2,51	--	2,95	1,66	0,28	--	82,48	89,77	96,32	101,25
Raadhuisst	560,78	315,28	52,97	--	26,56	14,93	2,51	--	2,95	1,66	0,28	--	82,48	89,77	96,32	101,25
Raadhuisst	560,78	315,28	52,97	--	26,56	14,93	2,51	--	2,95	1,66	0,28	--	82,48	89,77	96,32	101,25
Raadhuisst	560,78	315,28	52,97	--	26,56	14,93	2,51	--	2,95	1,66	0,28	--	82,48	89,77	96,32	101,25
van der Du	560,78	315,28	52,97	--	26,56	14,93	2,51	--	2,95	1,66	0,28	--	82,48	89,77	96,32	101,25
van der Du	302,88	170,29	28,61	--	14,35	8,07	1,36	--	1,59	0,90	0,15	--	79,80	87,09	93,64	98,58
van der Du	302,88	170,29	28,61	--	14,35	8,07	1,36	--	1,59	0,90	0,15	--	79,80	87,09	93,64	98,58
van der Du	302,88	170,29	28,61	--	14,35	8,07	1,36	--	1,59	0,90	0,15	--	79,80	87,09	93,64	98,58
van der Du	302,88	170,29	28,61	--	14,35	8,07	1,36	--	1,59	0,90	0,15	--	79,80	87,09	93,64	98,58
van der Du	302,88	170,29	28,61	--	14,35	8,07	1,36	--	1,59	0,90	0,15	--	79,80	87,09	93,64	98,58
van der Du	302,88	170,29	28,61	--	14,35	8,07	1,36	--	1,59	0,90	0,15	--	79,80	87,09	93,64	98,58
van der Du	302,88	170,29	28,61	--	14,35	8,07	1,36	--	1,59	0,90	0,15	--	79,80	87,09	93,64	98,58
van der Du	302,88	170,29	28,61	--	14,35	8,07	1,36	--	1,59	0,90	0,15	--	79,80	87,09	93,64	98,58
van der Du	399,20	224,44	37,71	--	18,91	10,63	1,79	--	2,10	1,18	0,20	--	81,00	88,29	94,84	99,78
van der Du	399,20	224,44	37,71	--	18,91	10,63	1,79	--	2,10	1,18	0,20	--	81,00	88,29	94,84	99,78
van der Du	399,20	224,44	37,71	--	18,91	10,63	1,79	--	2,10	1,18	0,20	--	81,00	88,29	94,84	99,78
van der Du	399,20	224,44	37,71	--	18,91	10,63	1,79	--	2,10	1,18	0,20	--	81,00	88,29	94,84	99,78
van der Du	399,20	224,44	37,71	--	18,91	10,63	1,79	--	2,10	1,18	0,20	--	81,00	88,29	94,84	99,78
van der Du	399,20	224,44	37,71	--	18,91	10,63	1,79	--	2,10	1,18	0,20	--	81,00	88,29	94,84	99,78
van der Du	399,20	224,44	37,71	--	18,91	10,63	1,79	--	2,10	1,18	0,20	--	81,00	88,29	94,84	99,78
Winterdijk	105,42	39,58	12,93	--	4,73	2,80	0,74	--	4,89	2,90	0,76	--	76,73	84,74	90,90	96,78
Winterdijk	162,05	61,38	19,95	--	5,88	3,50	0,92	--	5,91	3,54	0,92	--	78,08	86,06	92,10	98,19
Winterdijk	162,05	61,38	19,95	--	5,88	3,50	0,92	--	5,91	3,54	0,92	--	78,08	86,06	92,10	98,19
Winterdijk	162,05	61,38	19,95	--	5,88	3,50	0,92	--	5,91	3,54	0,92	--	78,08	86,06	92,10	98,19
Winterdijk	169,82	63,80	20,88	--	6,09	3,61	0,95	--	6,02	3,56	0,94	--	78,23	86,22	92,25	98,35
Winterdijk	169,82	63,80	20,88	--	6,09	3,61	0,95	--	6,02	3,56	0,94	--	78,23	86,22	92,25	98,35
Winterdijk	169,82	63,80	20,88	--	6,09	3,61	0,95	--	6,02	3,56	0,94	--	78,23	86,22	92,25	98,35
Winterdijk	169,82	63,80	20,88	--	6,09	3,61	0,95	--	6,02	3,56	0,94	--	78,23	86,22	92,25	98,35
Winterdijk	169,82	63,80	20,88	--	6,09	3,61	0,95	--	6,02	3,56	0,94	--	78,23	86,22	92,25	98,35
Winterdijk	169,82	63,80	20,88	--	6,09	3,61	0,95	--	6,02	3,56	0,94	--	78,23	86,22	92,25	98,35
Winterdijk	243,44	91,24	30,04	--	6,86	4,05	1,07	--	5,50	3,24	0,86	--	79,07	87,06	92,92	99,28
Winterdijk	243,44	91,24	30,04	--	6,86	4,05	1,07	--	5,50	3,24	0,86	--	79,07	87,06	92,92	99,28

Landgoed Driessen Invoergegevens

Bijlage C002 Wegen

Model: Basismodel 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Landgoed Driessen Invoergegevens

Bijlage C002
Wegen

Model: Basismodel 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
Raadhuisst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Raadhuisst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Raadhuisst	86,07	91,00	97,46	94,07	87,31	77,73	--	--	--	--	--	--	--	--
Raadhuisst	86,07	91,00	97,46	94,07	87,31	77,73	--	--	--	--	--	--	--	--
Raadhuisst	86,07	91,00	97,46	94,07	87,31	77,73	--	--	--	--	--	--	--	--
Raadhuisst	86,07	91,00	97,46	94,07	87,31	77,73	--	--	--	--	--	--	--	--
Raadhuisst	86,07	91,00	97,46	94,07	87,31	77,73	--	--	--	--	--	--	--	--
Raadhuisst	86,07	91,00	97,46	94,07	87,31	77,73	--	--	--	--	--	--	--	--
Raadhuisst	86,07	91,00	97,46	94,07	87,31	77,73	--	--	--	--	--	--	--	--
Raadhuisst	86,07	91,00	97,46	94,07	87,31	77,73	--	--	--	--	--	--	--	--
van der Du	86,07	91,00	97,46	94,07	87,31	77,73	--	--	--	--	--	--	--	--
van der Du	83,39	88,33	94,79	91,40	84,64	75,06	--	--	--	--	--	--	--	--
van der Du	83,39	88,33	94,79	91,40	84,64	75,06	--	--	--	--	--	--	--	--
van der Du	83,39	88,33	94,79	91,40	84,64	75,06	--	--	--	--	--	--	--	--
van der Du	83,39	88,33	94,79	91,40	84,64	75,06	--	--	--	--	--	--	--	--
van der Du	83,39	88,33	94,79	91,40	84,64	75,06	--	--	--	--	--	--	--	--
van der Du	83,39	88,33	94,79	91,40	84,64	75,06	--	--	--	--	--	--	--	--
van der Du	83,39	88,33	94,79	91,40	84,64	75,06	--	--	--	--	--	--	--	--
van der Du	83,39	88,33	94,79	91,40	84,64	75,06	--	--	--	--	--	--	--	--
van der Du	83,39	88,33	94,79	91,40	84,64	75,06	--	--	--	--	--	--	--	--
van der Du	84,59	89,53	95,99	92,60	85,84	76,26	--	--	--	--	--	--	--	--
van der Du	84,59	89,53	95,99	92,60	85,84	76,26	--	--	--	--	--	--	--	--
van der Du	84,59	89,53	95,99	92,60	85,84	76,26	--	--	--	--	--	--	--	--
van der Du	84,59	89,53	95,99	92,60	85,84	76,26	--	--	--	--	--	--	--	--
van der Du	84,59	89,53	95,99	92,60	85,84	76,26	--	--	--	--	--	--	--	--
van der Du	84,59	89,53	95,99	92,60	85,84	76,26	--	--	--	--	--	--	--	--
van der Du	84,59	89,53	95,99	92,60	85,84	76,26	--	--	--	--	--	--	--	--
van der Du	84,59	89,53	95,99	92,60	85,84	76,26	--	--	--	--	--	--	--	--
Winterdijk	82,52	88,20	93,74	90,18	83,40	73,71	--	--	--	--	--	--	--	--
Winterdijk	83,70	89,57	95,39	91,82	85,03	75,14	--	--	--	--	--	--	--	--
Winterdijk	83,70	89,57	95,39	91,82	85,03	75,14	--	--	--	--	--	--	--	--
Winterdijk	83,70	89,57	95,39	91,82	85,03	75,14	--	--	--	--	--	--	--	--
Winterdijk	83,83	89,71	95,57	91,99	85,21	75,30	--	--	--	--	--	--	--	--
Winterdijk	83,83	89,71	95,57	91,99	85,21	75,30	--	--	--	--	--	--	--	--
Winterdijk	83,83	89,71	95,57	91,99	85,21	75,30	--	--	--	--	--	--	--	--
Winterdijk	83,83	89,71	95,57	91,99	85,21	75,30	--	--	--	--	--	--	--	--
Winterdijk	83,83	89,71	95,57	91,99	85,21	75,30	--	--	--	--	--	--	--	--
Winterdijk	83,83	89,71	95,57	91,99	85,21	75,30	--	--	--	--	--	--	--	--
Winterdijk	84,43	90,56	96,85	93,27	86,47	76,30	--	--	--	--	--	--	--	--
Winterdijk	84,43	90,56	96,85	93,27	86,47	76,30	--	--	--	--	--	--	--	--

Landgoed Driessen Invoergegevens

Bijlage C002
Wegen

Model: Basismodel 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Landgoed Driessen Invoergegevens

Bijlage C002
Wegen

Model: Basismodel 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (MRP4)	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LVP4)	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MVP4)	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZVP4)	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)
Winterdijk	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	3718,00	6,88	2,65	0,86
Winterdijk	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	3718,00	6,88	2,65	0,86
Winterdijk	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	3718,00	6,88	2,65	0,86
Tilburgsew	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6700,00	6,67	3,75	63,00
Tilburgsew	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6700,00	6,67	3,75	63,00
Tilburgsew	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6700,00	6,67	3,75	63,00
Tilburgsew	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6700,00	6,67	3,75	63,00
Tilburgsew	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6700,00	6,67	3,75	63,00
Tilburgsew	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6700,00	6,67	3,75	63,00
Tilburgsew	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5800,00	6,67	3,75	0,63
Tilburgsew	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5800,00	6,67	3,75	0,63
Spoorbaanw	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6830,00	6,67	3,75	0,63
Spoorbaanw	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6830,00	6,67	3,75	0,63
Spoorbaanw	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6830,00	6,67	3,75	0,63
Koesteeg	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	0,00	6,86	2,68	0,86
Koesteeg	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	0,00	6,86	2,68	0,86
Koesteeg	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	0,00	6,86	2,68	0,86
Jos v Wijsl	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3200,00	6,67	3,75	0,63
Kerkstraat	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5800,00	6,67	3,75	0,63
Kerkstraat	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5800,00	6,67	3,75	0,63
Kerkstraat	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5800,00	6,67	3,75	0,63
Kerkstraat	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5800,00	6,67	3,75	0,63
Kerkstraat	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12100,00	6,67	3,75	0,63
Kerkstraat	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5200,00	6,67	3,75	0,63
Midden-Bra	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	69800,00	6,97	2,51	0,79
Midden-Bra	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	69800,00	6,97	2,51	0,79
Midden-Bra	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	69800,00	6,97	2,51	0,79
Midden-Bra	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	69800,00	6,97	2,51	0,79
Midden-Bra	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	69700,00	6,98	2,52	0,77
Midden-Bra	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	69700,00	6,98	2,52	0,77
Midden-Bra	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	69800,00	6,97	2,51	0,79
Midden-Bra	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	53800,00	6,97	2,50	0,79
Midden-Bra	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	7900,00	6,23	3,85	1,23
Midden-Bra	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	8100,00	6,23	3,85	1,23
Midden-Bra	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	7900,00	6,24	3,86	1,21
Midden-Bra	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	8000,00	6,24	3,86	1,21
Midden-Bra	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	69700,00	6,97	2,53	0,78
Midden-Bra	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	7900,00	6,23	3,85	1,23

Landgoed Driessen Invoergegevens

Bijlage C002
Wegen

Model: Basismodel 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%IntP4	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MRP4	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LVP4	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MVP4	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZVP4	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MRP4
Winterdijk	--	--	--	--	--	95,17	92,60	93,96	--	2,68	4,11	3,35	--	2,15	3,29	2,69	--	--	--	--	
Winterdijk	--	--	--	--	--	95,17	92,60	93,96	--	2,68	4,11	3,35	--	2,15	3,29	2,69	--	--	--	--	
Winterdijk	--	--	--	--	--	95,17	92,60	93,96	--	2,68	4,11	3,35	--	2,15	3,29	2,69	--	--	--	--	
Tilburgsew	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	4,50	4,50	4,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	
Tilburgsew	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	4,50	4,50	4,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	
Tilburgsew	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	4,50	4,50	4,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	
Tilburgsew	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	4,50	4,50	4,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	
Tilburgsew	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	4,50	4,50	4,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	
Tilburgsew	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	4,50	4,50	4,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	
Tilburgsew	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	4,50	4,50	4,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	
Tilburgsew	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	4,50	4,50	4,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	
Tilburgsew	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	4,50	4,50	4,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	
Tilburgsew	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	4,50	4,50	4,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	
Tilburgsew	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	4,50	4,50	4,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	
Spoorbaanw	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	4,50	4,50	4,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	
Spoorbaanw	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	4,50	4,50	4,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	
Spoorbaanw	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	4,50	4,50	4,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	
Koesteeeg	--	--	--	--	--	93,82	90,59	92,29	--	3,09	4,69	3,85	--	3,10	4,71	3,86	--	--	--	--	
Koesteeeg	--	--	--	--	--	93,82	90,59	92,29	--	3,09	4,69	3,85	--	3,10	4,71	3,86	--	--	--	--	
Koesteeeg	--	--	--	--	--	93,82	90,59	92,29	--	3,09	4,69	3,85	--	3,10	4,71	3,86	--	--	--	--	
Jos v Wijl	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	4,50	4,50	4,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	
Kerkstraat	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	4,50	4,50	4,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	
Kerkstraat	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	4,50	4,50	4,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	
Kerkstraat	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	4,50	4,50	4,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	
Kerkstraat	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	4,50	4,50	4,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	
Kerkstraat	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	4,50	4,50	4,50	--	0,50	0,50						

Landgoed Driessen Invoergegevens

Bijlage C002
Wegen

Model: Basismodel 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LVP4	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MVP4	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Winterdijk	243,44	91,24	30,04	--	6,86	4,05	1,07	--	5,50	3,24	0,86	--	79,07	87,06	92,92	99,28
Winterdijk	243,44	91,24	30,04	--	6,86	4,05	1,07	--	5,50	3,24	0,86	--	79,07	87,06	92,92	99,28
Winterdijk	243,44	91,24	30,04	--	6,86	4,05	1,07	--	5,50	3,24	0,86	--	79,07	87,06	92,92	99,28
Tilburgsew	424,55	238,69	4009,95	--	20,11	11,31	189,94	--	2,23	1,26	21,11	--	81,27	88,56	95,11	100,04
Tilburgsew	424,55	238,69	4009,95	--	20,11	11,31	189,94	--	2,23	1,26	21,11	--	81,27	88,56	95,11	100,04
Tilburgsew	424,55	238,69	4009,95	--	20,11	11,31	189,94	--	2,23	1,26	21,11	--	81,27	88,56	95,11	100,04
Tilburgsew	424,55	238,69	4009,95	--	20,11	11,31	189,94	--	2,23	1,26	21,11	--	81,27	88,56	95,11	100,04
Tilburgsew	424,55	238,69	4009,95	--	20,11	11,31	189,94	--	2,23	1,26	21,11	--	81,27	88,56	95,11	100,04
Tilburgsew	367,52	206,62	34,71	--	17,41	9,79	1,64	--	1,93	1,09	0,18	--	80,64	87,93	94,48	99,42
Tilburgsew	367,52	206,62	34,71	--	17,41	9,79	1,64	--	1,93	1,09	0,18	--	80,64	87,93	94,48	99,42
Spoorbaanw	432,78	243,32	40,88	--	20,50	11,53	1,94	--	2,28	1,28	0,22	--	81,35	88,64	95,19	100,13
Spoorbaanw	432,78	243,32	40,88	--	20,50	11,53	1,94	--	2,28	1,28	0,22	--	81,35	88,64	95,19	100,13
Spoorbaanw	432,78	243,32	40,88	--	20,50	11,53	1,94	--	2,28	1,28	0,22	--	81,35	88,64	95,19	100,13
Koesteeg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Koesteeg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Koesteeg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Jos v Wijsl	202,77	114,00	19,15	--	9,60	5,40	0,91	--	1,07	0,60	0,10	--	78,06	85,35	91,90	96,83
Kerkstraat	367,52	206,62	34,71	--	17,41	9,79	1,64	--	1,93	1,09	0,18	--	80,64	87,93	94,48	99,42
Kerkstraat	367,52	206,62	34,71	--	17,41	9,79	1,64	--	1,93	1,09	0,18	--	80,64	87,93	94,48	99,42
Kerkstraat	367,52	206,62	34,71	--	17,41	9,79	1,64	--	1,93	1,09	0,18	--	80,64	87,93	94,48	99,42
Kerkstraat	766,72	431,06	72,42	--	36,32	20,42	3,43	--	4,04	2,27	0,38	--	83,83	91,12	97,68	102,61
Kerkstraat	329,50	185,25	31,12	--	15,61	8,78	1,47	--	1,73	0,97	0,16	--	80,17	87,46	94,01	98,94
Midden-Bra	4160,60	1544,90	416,60	--	365,37	107,40	69,92	--	339,09	99,69	64,90	--	93,42	102,73	107,63	113,67
Midden-Bra	4160,60	1544,90	416,60	--	365,37	107,40	69,92	--	339,09	99,69	64,90	--	93,42	102,73	107,63	113,67
Midden-Bra	4160,60	1544,90	416,60	--	365,37	107,40	69,92	--	339,09	99,69	64,90	--	93,42	102,73	107,63	113,67
Midden-Bra	4286,12	1586,94	426,61	--	296,28	86,77	56,35	--	282,66	82,73	53,72	--	92,90	102,25	107,12	113,23
Midden-Bra	4286,12	1586,94	426,61	--	296,28	86,77	56,35	--	282,66	82,73	53,72	--	92,90	102,25	107,12	113,23
Midden-Bra	4160,60	1544,90	416,60	--	365,37	107,40	69,92	--	339,09	99,69	64,90	--	93,42	102,73	107,63	113,67
Midden-Bra	3185,13	1179,43	317,45	--	289,86	85,00	55,25	--	274,86	80,57	52,36	--	92,42	101,70	106,60	112,64
Midden-Bra	431,93	265,55	81,00	--	31,60	20,26	8,48	--	28,64	18,34	7,69	--	82,99	92,37	97,24	103,32
Midden-Bra	446,60	274,65	84,01	--	32,95	21,11	8,87	--	25,08	16,09	6,75	--	82,81	92,33	97,17	103,20
Midden-Bra	454,95	280,48	85,38	--	23,61	15,19	6,34	--	14,39	9,27	3,87	--	81,63	91,40	96,16	102,25
Midden-Bra	463,26	285,67	87,12	--	22,91	14,73	6,17	--	13,03	8,40	3,51	--	81,51	91,33	96,08	102,17
Midden-Bra	4222,17	1575,61	422,21	--	337,64	99,81	64,53	--	297,80	87,99	56,92	--	93,09	102,47	107,35	113,39
Midden-Bra	431,93	265,55	81,00	--	31,60	20,26	8,48	--	28,64	18,34	7,69	--	82,99	92,37	97,24	103,32

Landgoed Driessen Invoergegevens

Bijlage C002 Wegen

Model: Basismodel 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Winterdijk	105,80	102,20	95,39	85,07	75,69	83,76	89,85	95,77	101,83	98,26	91,47	81,46	70,42	78,45
Winterdijk	105,80	102,20	95,39	85,07	75,69	83,76	89,85	95,77	101,83	98,26	91,47	81,46	70,42	78,45
Winterdijk	105,80	102,20	95,39	85,07	75,69	83,76	89,85	95,77	101,83	98,26	91,47	81,46	70,42	78,45
Tilburgsew	106,50	103,11	96,35	86,77	78,77	86,06	92,61	97,54	104,00	100,61	93,85	84,27	91,02	98,31
Tilburgsew	106,50	103,11	96,35	86,77	78,77	86,06	92,61	97,54	104,00	100,61	93,85	84,27	91,02	98,31
Tilburgsew	106,50	103,11	96,35	86,77	78,77	86,06	92,61	97,54	104,00	100,61	93,85	84,27	91,02	98,31
Tilburgsew	106,50	103,11	96,35	86,77	78,77	86,06	92,61	97,54	104,00	100,61	93,85	84,27	91,02	98,31
Tilburgsew	106,50	103,11	96,35	86,77	78,77	86,06	92,61	97,54	104,00	100,61	93,85	84,27	91,02	98,31
Tilburgsew	106,50	103,11	96,35	86,77	78,77	86,06	92,61	97,54	104,00	100,61	93,85	84,27	91,02	98,31
Tilburgsew	106,50	103,11	96,35	86,77	78,77	86,06	92,61	97,54	104,00	100,61	93,85	84,27	91,02	98,31
Tilburgsew	106,50	103,11	96,35	86,77	78,77	86,06	92,61	97,54	104,00	100,61	93,85	84,27	91,02	98,31
Tilburgsew	106,50	103,11	96,35	86,77	78,77	86,06	92,61	97,54	104,00	100,61	93,85	84,27	91,02	98,31
Tilburgsew	106,50	103,11	96,35	86,77	78,77	86,06	92,61	97,54	104,00	100,61	93,85	84,27	91,02	98,31
Tilburgsew	106,50	103,11	96,35	86,77	78,77	86,06	92,61	97,54	104,00	100,61	93,85	84,27	91,02	98,31
Tilburgsew	106,50	103,11	96,35	86,77	78,77	86,06	92,61	97,54	104,00	100,61	93,85	84,27	91,02	98,31
Tilburgsew	106,50	103,11	96,35	86,77	78,77	86,06	92,61	97,54	104,00	100,61	93,85	84,27	91,02	98,31
Tilburgsew	106,50	103,11	96,35	86,77	78,77	86,06	92,61	97,54	104,00	100,61	93,85	84,27	91,02	98,31
Tilburgsew	106,50	103,11	96,35	86,77	78,77	86,06	92,61	97,54	104,00	100,61	93,85	84,27	91,02	98,31
Tilburgsew	106,50	103,11	96,35	86,77	78,77	86,06	92,61	97,54	104,00	100,61	93,85	84,27	91,02	98,31
Tilburgsew	106,50	103,11	96,35	86,77	78,77	86,06	92,61	97,54	104,00	100,61	93,85	84,27	91,02	98,31
Tilburgsew	106,50	103,11	96,35	86,77	78,77	86,06	92,61	97,54	104,00	100,61	93,85	84,27	91,02	98,31
Tilburgsew	106,50	103,11	96,35	86,77	78,77	86,06	92,61	97,54	104,00	100,61	93,85	84,27	91,02	98,31
Tilburgsew	106,50	103,11	96,35	86,77	78,77	86,06	92,61	97,54	104,00	100,61	93,85	84,27	91,02	98,31
Tilburgsew	106,50	103,11	96,35	86,77	78,77	86,06	92,61	97,54	104,00	100,61	93,85	84,27	91,02	98,31
Tilburgsew	106,50	103,11	96,35	86,77	78,77	86,06	92,61	97,54	104,00	100,61	93,85	84,27	91,02	98,31
Tilburgsew	106,50	103,11	96,35	86,77	78,77	86,06	92,61	97,54	104,00	100,61	93,85	84,27	91,02	98,31
Tilburgsew	106,50	103,11	96,35	86,77	78,77	86,06	92,61	97,54	104,00	100,61	93,85	84,27	91,02	98,31
Tilburgsew	106,50	103,11	96,35	86,77	78,77	86,06	92,61	97,54	104,00	100,61	93,85	84,27	91,02	98,31
Tilburgsew	106,50	103,11	96,35	86,77	78,77	86,06	92,61	97,54	104,00	100,61	93,85	84,27	91,02	98,31
Tilburgsew	106,50	103,11	96,35	86,77	78,77	86,06	92,61	97,54	104,00	100,61	93,85	84,27	91,02	98,31
Tilburgsew	106,50	103,11	96,35	86,77	78,77	86,06	92,61	97,54	104,00	100,61	93,85	84,27	91,02	98,31
Tilburgsew	106,50	103,11	96,35	86,77	78,77	86,06	92,61	97,54	104,00	100,61	93,85	84,27	91,02	98,31
Tilburgsew	106,50	103,11	96,35	86,77	78,77	86,06	92,61	97,54	104,00	100,61	93,85	84,27	91,02	98,31
Tilburgsew	106,50	103,11	96,35	86,77	78,77	86,06	92,61	97,54	104,00	100,61	93,85	84,27	91,02	98,31
Tilburgsew	106,50	103,11	96,35	86,77	78,77	86,06	92,61	97,54	104,00	100,61	93,85	84,27	91,02	98,31
Tilburgsew	106,50	103,11	96,35	86,77	78,77	86,06	92,61	97,54	104,00	100,61	93,85	84,27	91,02	98,31
Tilburgsew	106,50	103,11	96,35	86,77	78,77	86,06	92,61	97,54	104,00	100,61	93,85	84,27	91,02	98,31
Tilburgsew	106,50	103,11	96,35	86,77	78,77	86,06	92,61	97,54	104,00	100,61	93,85	84,27	91,02	98,31
Tilburgsew	106,50	103,11	96,35	86,77	78,77	86,06	92,61	97,54	104,00	100,61	93,85	84,27	91,02	98,31
Tilburgsew	106,50	103,11	96,35	86,77	78,77	86,06	92,61	97,54	104,00	100,61	93,85	84,27	91,02	98,31
Tilburgsew	106,50	103,11	96,35	86,77	78,77	86,06	92,61	97,54	104,00	100,61	93,85	84,27	91,02	98,31
Tilburgsew	106,50	103,11	96,35	86,77	78,77	86,06	92,61	97,54	104,00	100,61	93,85	84,27	91,02	98,31
Tilburgsew	106,50	103,11	96,35	86,77	78,77	86,06	92,61	97,54	104,00	100,61	93,85	84,27	91,02	98,31
Tilburgsew	106,50	103,11	96,35	86,77	78,77	86,06	92,61	97,54	104,00	100,61	93,85	84,27	91,02	98,31
Tilburgsew	106,50	103,11	96,35	86,77	78,77	86,06	92,61	97,54	104,00	100,61	93,85	84,27	91,02	98,31
Tilburgsew	106,50	103,11	96,35	86,77	78,77	86,06	92,61	97,54	104,00	100,61	93,85	84,27	91,02	98,31
Tilburgsew	106,50	103,11	96,35	86,77	78,77	86,06	92,61	97,54	104,00	100,61	93,85	84,27	91,02	98,31
Tilburgsew	106,50	103,11	96,35	86,77	78,77	86,06	92,61	97,54	104,00	100,61	93,85	84,27	91,02	98,31
Tilburgsew	106,50	103,11	96,35	86,77	78,77	86,06	92,61	97,54	104,00	100,61	93,85	84,27	91,02	98,31
Tilburgsew	106,50	103,11	96,35	86,77	78,77	86,06	92,61	97,54	104,00	100,61	93,85	84,27	91,02	98,31
Tilburgsew	106,50	103,11	96,35	86,77	78,77	86,06	92,61	97,54	104,00	100,61	93,85	84,27	91,02	98,31
Tilburgsew	106,50	103,11	96,35	86,77	78,77	86,06	92,61	97,54	104,00	100,61	93,85	84,27	91,02	98,31
Tilburgsew	106,50	103,11	96,35	86,77	78,77	86,06	92,61	97,54	104,00					

Landgoed Driessen Invoergegevens

Bijlage C002
Wegen

Model: Basismodel 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
Winterdijk	84,43	90,56	96,85	93,27	86,47	76,30	--	--	--	--	--	--	--	--
Winterdijk	84,43	90,56	96,85	93,27	86,47	76,30	--	--	--	--	--	--	--	--
Winterdijk	84,43	90,56	96,85	93,27	86,47	76,30	--	--	--	--	--	--	--	--
Tilburgsew	104,86	109,80	116,26	112,87	106,10	96,52	--	--	--	--	--	--	--	--
Tilburgsew	104,86	109,80	116,26	112,87	106,10	96,52	--	--	--	--	--	--	--	--
Tilburgsew	104,86	109,80	116,26	112,87	106,10	96,52	--	--	--	--	--	--	--	--
Tilburgsew	104,86	109,80	116,26	112,87	106,10	96,52	--	--	--	--	--	--	--	--
Tilburgsew	104,86	109,80	116,26	112,87	106,10	96,52	--	--	--	--	--	--	--	--
Tilburgsew	84,23	89,17	95,63	92,24	85,48	75,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Tilburgsew	84,23	89,17	95,63	92,24	85,48	75,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorbaanw	84,94	89,88	96,34	92,95	86,19	76,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorbaanw	84,94	89,88	96,34	92,95	86,19	76,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorbaanw	84,94	89,88	96,34	92,95	86,19	76,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Koesteeg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Koesteeg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Koesteeg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Jos v Wijl	81,65	86,59	93,05	89,66	82,90	73,31	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	84,23	89,17	95,63	92,24	85,48	75,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	84,23	89,17	95,63	92,24	85,48	75,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	84,23	89,17	95,63	92,24	85,48	75,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	87,43	92,36	98,82	95,43	88,67	79,09	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	83,76	88,69	95,15	91,76	85,00	75,42	--	--	--	--	--	--	--	--
Midden-Bra	99,72	105,61	108,98	103,88	98,42	89,13	--	--	--	--	--	--	--	--
Midden-Bra	99,72	105,61	108,98	103,88	98,42	89,13	--	--	--	--	--	--	--	--
Midden-Bra	99,72	105,61	108,98	103,88	98,42	89,13	--	--	--	--	--	--	--	--
Midden-Bra	99,05	105,01	108,73	103,55	98,08	88,76	--	--	--	--	--	--	--	--
Midden-Bra	99,05	105,01	108,73	103,55	98,08	88,76	--	--	--	--	--	--	--	--
Midden-Bra	99,72	105,61	108,98	103,88	98,42	89,13	--	--	--	--	--	--	--	--
Midden-Bra	98,70	104,60	107,88	102,80	97,34	88,06	--	--	--	--	--	--	--	--
Midden-Bra	91,01	97,00	101,16	95,90	90,42	81,06	--	--	--	--	--	--	--	--
Midden-Bra	90,94	96,85	101,20	95,93	90,45	81,07	--	--	--	--	--	--	--	--
Midden-Bra	89,75	95,70	100,82	95,43	89,94	80,49	--	--	--	--	--	--	--	--
Midden-Bra	89,65	95,60	100,84	95,43	89,94	80,49	--	--	--	--	--	--	--	--
Midden-Bra	99,36	105,25	108,83	103,69	98,23	88,92	--	--	--	--	--	--	--	--
Midden-Bra	91,01	97,00	101,16	95,90	90,42	81,06	--	--	--	--	--	--	--	--

Landgoed Driessen Invoergegevens

Bijlage C002
Wegen

Model: Basismodel 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))
Midden-Bra	Midden-Brabantweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W11	100	100	100
Midden-Bra	Midden-Brabantweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W11	100	100	100
Midden-Bra	Midden-Brabantweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W11	100	100	100
Midden-Bra	Midden-Brabantweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W11	100	100	100
Midden-Bra	Midden-Brabantweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W11	100	100	100
Midden-Bra	Midden-Brabantweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W11	100	100	100

Landgoed Driessen

Invoergegevens

Bijlage C002
Wegen

Model: Basismodel 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Midden-Bra	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	8100,00	6,23	3,85	1,23
Midden-Bra	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	7900,00	6,24	3,86	1,21
Midden-Bra	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	8000,00	6,24	3,86	1,21
Midden-Bra	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	10432,00	6,23	3,85	1,23
Midden-Bra	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	15900,00	6,24	3,86	1,21
Midden-Bra	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	53800,00	6,97	2,50	0,79

Landgoed Driessen Invoergegevens

Bijlage C002
Wegen

Model: Basismodel 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%IntP4	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MRP4	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LVP4	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MVP4	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZVP4	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MRP4
Midden-Bra	--	--	--	--	--	88,50	88,07	84,32	--	6,53	6,77	8,90	--	4,97	5,16	6,78	--	--	--	--	
Midden-Bra	--	--	--	--	--	92,29	91,98	89,32	--	4,79	4,98	6,63	--	2,92	3,04	4,05	--	--	--	--	
Midden-Bra	--	--	--	--	--	92,80	92,51	90,00	--	4,59	4,77	6,37	--	2,61	2,72	3,63	--	--	--	--	
Midden-Bra	--	--	--	--	--	88,12	87,68	83,83	--	6,47	6,71	8,81	--	5,41	5,61	7,36	--	--	--	--	
Midden-Bra	--	--	--	--	--	92,53	92,23	89,64	--	4,70	4,88	6,51	--	2,77	2,89	3,85	--	--	--	--	
Midden-Bra	--	--	--	--	--	84,94	87,69	74,69	--	7,73	6,32	13,00	--	7,33	5,99	12,32	--	--	--	--	

Landgoed Driessen Invoergegevens

Bijlage C002
Wegen

Model: Basismodel 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LVP4	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MVP4	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Midden-Bra	446,60	274,65	84,01	--	32,95	21,11	8,87	--	25,08	16,09	6,75	--	82,81	92,33	97,17	103,20
Midden-Bra	454,95	280,48	85,38	--	23,61	15,19	6,34	--	14,39	9,27	3,87	--	81,63	91,40	96,16	102,25
Midden-Bra	463,26	285,67	87,12	--	22,91	14,73	6,17	--	13,03	8,40	3,51	--	81,51	91,33	96,08	102,17
Midden-Bra	572,70	352,15	107,57	--	42,05	26,95	11,30	--	35,16	22,53	9,44	--	84,06	93,51	98,36	104,41
Midden-Bra	918,05	566,05	172,46	--	46,63	29,95	12,52	--	27,48	17,74	7,41	--	84,59	94,38	99,13	105,22
Midden-Bra	3185,13	1179,43	317,45	--	289,86	85,00	55,25	--	274,86	80,57	52,36	--	92,42	101,70	106,60	112,64

Landgoed Driessen Invoergegevens

Bijlage C002
Wegen

Model: Basismodel 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

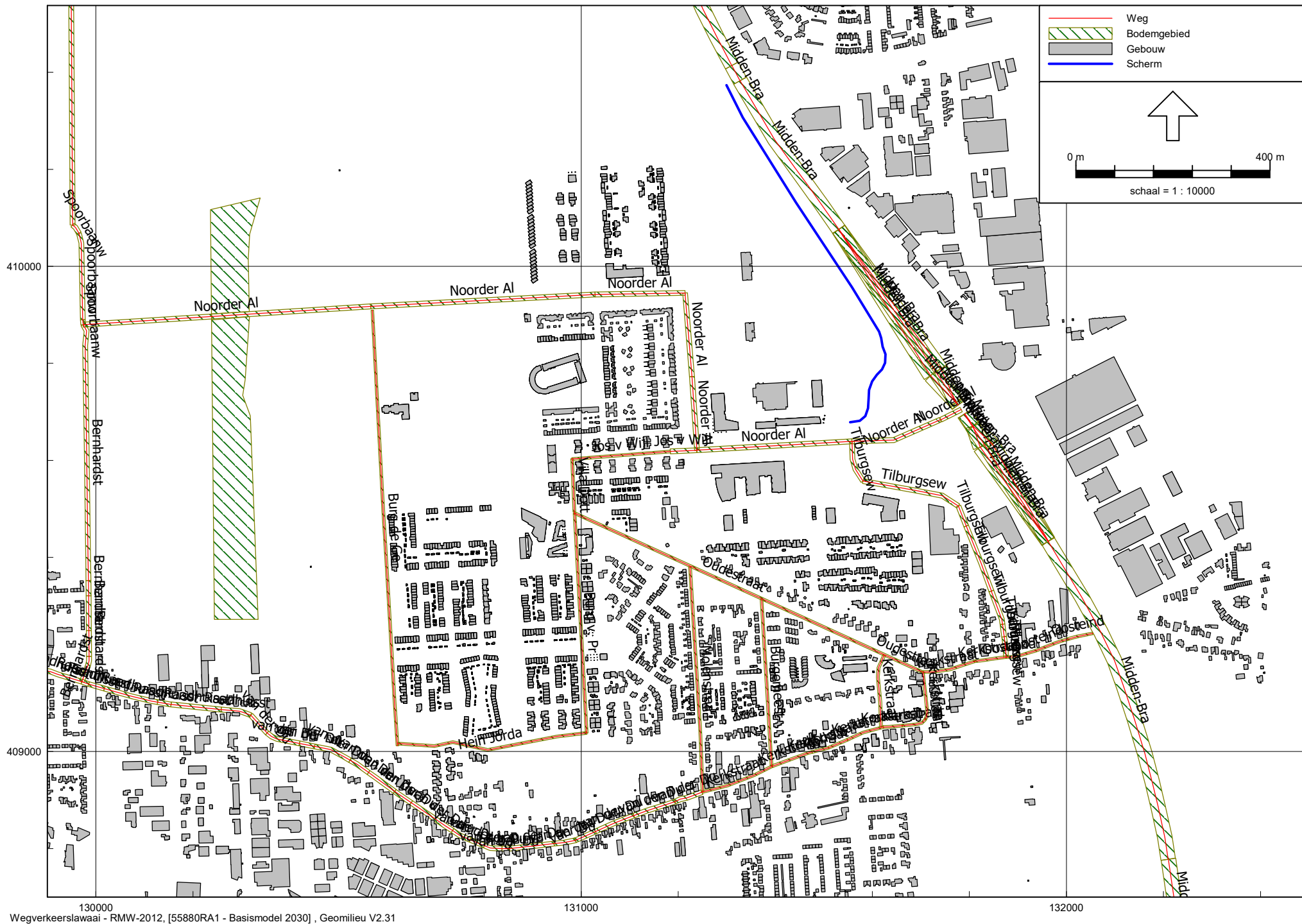
Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Midden-Bra	108,10	102,73	97,24	87,80	80,81	90,33	95,17	101,18	106,03	100,66	95,17	85,75	76,60	86,05
Midden-Bra	107,85	102,37	96,87	87,38	79,63	89,39	94,16	100,23	105,77	100,30	94,80	85,32	75,24	84,94
Midden-Bra	107,88	102,39	96,89	87,39	79,51	89,31	94,07	100,14	105,80	100,32	94,82	85,32	75,09	84,85
Midden-Bra	109,23	103,86	98,37	88,94	82,06	91,50	96,36	102,40	107,16	101,80	96,31	86,88	77,86	87,23
Midden-Bra	110,87	105,39	99,89	90,39	82,59	92,37	97,13	103,20	108,80	103,32	97,82	88,33	78,18	87,91
Midden-Bra	116,98	111,68	106,20	96,81	87,40	96,75	101,62	107,72	112,43	107,06	101,57	92,15	84,58	93,73

Landgoed Driessen Invoergegevens

Bijlage C002
Wegen

Model: Basismodel 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
Midden-Bra	90,94	96,85	101,20	95,93	90,45	81,07	--	--	--	--	--	--	--	--
Midden-Bra	89,75	95,70	100,82	95,43	89,94	80,49	--	--	--	--	--	--	--	--
Midden-Bra	89,65	95,60	100,84	95,43	89,94	80,49	--	--	--	--	--	--	--	--
Midden-Bra	92,13	98,08	102,34	97,07	91,59	82,22	--	--	--	--	--	--	--	--
Midden-Bra	92,71	98,67	103,84	98,44	92,95	83,50	--	--	--	--	--	--	--	--
Midden-Bra	98,70	104,60	107,88	102,80	97,34	88,06	--	--	--	--	--	--	--	--



Landgoed Driessen Invoergegevens

Bijlage C003
Contourgrid en rekenhoogte

Model: Basismodel 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
GR_C5	Contouren h: 5 meter	5,00	0,00	50	50

Landgoed Driessen Invoergegevens

Bijlage C004
Groepen

Rapport: Groepenbeheer
Model: Basismodel 2030
55880RA1 - Omgeving Landgoed Driessen
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
Bernhardstraat	Weg	Bernhardst	Bernhardstraat
Bernhardstraat	Weg	Bernhardst	Bernhardstraat
Bernhardstraat	Weg	Bernhardst	Bernhardstraat
Bernhardstraat	Weg	Bernhardst	Bernhardstraat
Bernhardstraat	Weg	Bernhardst	Bernhardstraat
Jos van Wijlenstraat	Weg	Jos v Wijsl	Jos van Wijlenstraat
Kerkstraat	Weg	Kerkstraat	Kerkstraat
Kerkstraat	Weg	Kerkstraat	Kerkstraat
Kerkstraat	Weg	Kerkstraat	Kerkstraat
Kerkstraat	Weg	Kerkstraat	Kerkstraat
Kerkstraat	Weg	Kerkstraat	Kerkstraat
Kerkstraat	Weg	Kerkstraat	Kerkstraat
Koesteeg	Weg	Koesteeg	Koesteeg
Koesteeg	Weg	Koesteeg	Koesteeg
Koesteeg	Weg	Koesteeg	Koesteeg
Noorder Allee	Weg	Noorder Al	Noorder Allee
Noorder Allee	Weg	Noorder Al	Noorder Allee
Noorder Allee	Weg	Noorder Al	Noorder Allee
Noorder Allee	Weg	Noorder Al	Noorder Allee
Noorder Allee	Weg	Noorder Al	Noorder Allee
Noorder Allee	Weg	Noorder Al	Noorder Allee
Noorder Allee	Weg	Noorder Al	Noorder Allee
Noorder Allee	Weg	Noorder Al	Noorder Allee
Raadhuisstraat	Weg	Raadhuisst	Raadhuisstraat
Raadhuisstraat	Weg	Raadhuisst	Raadhuisstraat
Raadhuisstraat	Weg	Raadhuisst	Raadhuisstraat
Raadhuisstraat	Weg	Raadhuisst	Raadhuisstraat
Raadhuisstraat	Weg	Raadhuisst	Raadhuisstraat
Raadhuisstraat	Weg	Raadhuisst	Raadhuisstraat
Raadhuisstraat	Weg	Raadhuisst	Raadhuisstraat
Raadhuisstraat	Weg	Raadhuisst	Raadhuisstraat
Raadhuisstraat	Weg	Raadhuisst	Raadhuisstraat
Raadhuisstraat	Weg	Raadhuisst	Raadhuisstraat
Raadhuisstraat	Weg	Raadhuisst	Raadhuisstraat

Landgoed Driessen Invoergegevens

Bijlage C004
Groepen

Rapport: Groepenbeheer
Model: Basismodel 2030
55880RA1 - Omgeving Landgoed Driessen
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
Spoorbaanweg	Weg	Spoorbaanw	Spoorbaanweg
Spoorbaanweg	Weg	Spoorbaanw	Spoorbaanweg
Spoorbaanweg	Weg	Spoorbaanw	Spoorbaanweg
Tilburgseweg	Weg	Tilburgsew	Tilburgseweg
Tilburgseweg	Weg	Tilburgsew	Tilburgseweg
Tilburgseweg	Weg	Tilburgsew	Tilburgseweg
Tilburgseweg	Weg	Tilburgsew	Tilburgseweg
Tilburgseweg	Weg	Tilburgsew	Tilburgseweg
Tilburgseweg	Weg	Tilburgsew	Tilburgseweg
Tilburgseweg	Weg	Tilburgsew	Tilburgseweg
Tilburgseweg	Weg	Tilburgsew	Tilburgseweg
Tilburgseweg	Weg	Tilburgsew	Tilburgseweg
Van der Duinstraat	Weg	van der Du	van der Duinstraat
Van der Duinstraat	Weg	van der Du	van der Duinstraat
Van der Duinstraat	Weg	van der Du	van der Duinstraat
Van der Duinstraat	Weg	van der Du	van der Duinstraat
Van der Duinstraat	Weg	van der Du	van der Duinstraat
Van der Duinstraat	Weg	van der Du	van der Duinstraat
Van der Duinstraat	Weg	van der Du	van der Duinstraat
Van der Duinstraat	Weg	van der Du	van der Duinstraat
Van der Duinstraat	Weg	van der Du	van der Duinstraat
Van der Duinstraat	Weg	van der Du	van der Duinstraat
Van der Duinstraat	Weg	van der Du	van der Duinstraat
Van der Duinstraat	Weg	van der Du	van der Duinstraat
Van der Duinstraat	Weg	van der Du	van der Duinstraat
Van der Duinstraat	Weg	van der Du	van der Duinstraat
Van der Duinstraat	Weg	van der Du	van der Duinstraat
Van der Duinstraat	Weg	van der Du	van der Duinstraat
Van der Duinstraat	Weg	van der Du	van der Duinstraat
Van der Duinstraat	Weg	van der Du	van der Duinstraat
Van der Duinstraat	Weg	van der Du	van der Duinstraat
Winterdijk	Weg	Winterdijk	Winterdijk
Winterdijk	Weg	Winterdijk	Winterdijk
Winterdijk	Weg	Winterdijk	Winterdijk
Winterdijk	Weg	Winterdijk	Winterdijk
Winterdijk	Weg	Winterdijk	Winterdijk
Winterdijk	Weg	Winterdijk	Winterdijk
Winterdijk	Weg	Winterdijk	Winterdijk
Winterdijk	Weg	Winterdijk	Winterdijk
Winterdijk	Weg	Winterdijk	Winterdijk

Landgoed Driessen Invoergegevens

Bijlage C004
Groepen

```
Rapport: Groepenbeheer
Model: Basismodel 2030
       55880RA1 - Omgeving Landgoed Driessen
Lijst van: Alle items
```

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
Winterdijk	Weg	Winterdijk	Winterdijk
Winterdijk	Weg	Winterdijk	Winterdijk
Winterdijk	Weg	Winterdijk	Winterdijk
Winterdijk	Weg	Winterdijk	Winterdijk
Winterdijk	Weg	Winterdijk	Winterdijk
Winterdijk	Weg	Winterdijk	Winterdijk
Winterdijk	Weg	Winterdijk	Winterdijk
Burgemeester de Geusstraat	Weg	Burg de Ge	Burgemeester de Geusstraat
Burgemeester Meijerstraat	Weg	Burgemeest	Burgemeester Meijerstraat
Burgemeester van Prooijenstraat	Weg	Burg v. Pr	Burgemeester van Prooijnestraat
Hein Jordansstraat	Weg	Hein Jorda	Hein Jordansstraat
Jos van Wijlenstraat	Weg	Jos v Wijl	Jos van Wijlenstraat
Kerkstraat	Weg	Kerkstraat	Kerkstraat
Kerkstraat	Weg	Kerkstraat	Kerkstraat
Kerkstraat	Weg	Kerkstraat	Kerkstraat
Kerkstraat	Weg	Kerkstraat	Kerkstraat
Kerkstraat	Weg	Kerkstraat	Kerkstraat
Molenstraat	Weg	Molenstraa	Molenstraat
Oosteind	Weg	Oosteind	Oosteind
Oosteind	Weg	Oosteind	Oosteind
Oosteind	Weg	Oosteind	Oosteind
Oudestraat	Weg	Oudestraat	Oudestraat
Oudestraat	Weg	Oudestraat	Oudestraat
Torenstraat	Weg	Kerkstraat	Kerkstraat
Villa Dotterbloem	Weg	Villa Dott	Villa Dotterbloem
N261 Midden Brabantweg	Weg	Midden-Bra	Midden-Brabantweg
N261 Midden Brabantweg	Weg	Midden-Bra	Midden-Brabantweg
N261 Midden Brabantweg	Weg	Midden-Bra	Midden-Brabantweg
N261 Midden Brabantweg	Weg	Midden-Bra	Midden-Brabantweg
N261 Midden Brabantweg	Weg	Midden-Bra	Midden-Brabantweg
N261 Midden Brabantweg	Weg	Midden-Bra	Midden-Brabantweg
N261 Midden Brabantweg	Weg	Midden-Bra	Midden-Brabantweg
N261 Midden Brabantweg	Weg	Midden-Bra	Midden-Brabantweg
N261 Midden Brabantweg	Weg	Midden-Bra	Midden-Brabantweg
N261 Midden Brabantweg	Weg	Midden-Bra	Midden-Brabantweg
N261 Midden Brabantweg	Weg	Midden-Bra	Midden-Brabantweg
N261 Midden Brabantweg	Weg	Midden-Bra	Midden-Brabantweg

Landgoed Driessen Invoergegevens

Bijlage C004
Groepen

Rapport: Groepenbeheer
Model: Basismodel 2030
55880RA1 - Omgeving Landgoed Driessen
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
N261 Midden Brabantweg	Weg	Midden-Bra	Midden-Brabantweg
N261 Midden Brabantweg	Weg	Midden-Bra	Midden-Brabantweg
N261 Midden Brabantweg	Weg	Midden-Bra	Midden-Brabantweg
N261 Midden Brabantweg	Weg	Midden-Bra	Midden-Brabantweg
N261 Midden Brabantweg	Weg	Midden-Bra	Midden-Brabantweg
N261 Midden Brabantweg	Weg	Midden-Bra	Midden-Brabantweg
N261 Midden Brabantweg	Weg	Midden-Bra	Midden-Brabantweg
N261 Midden Brabantweg	Weg	Midden-Bra	Midden-Brabantweg
N261 Midden Brabantweg	Weg	Midden-Bra	Midden-Brabantweg

Landgoed Driessen

Invoergegevens

Bijlage C005
Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: Basismodel 2030

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
(hoofdgroep)						
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen (tot 2025)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogtelijnen en schermen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hulplijnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe gebouwen (2025->2030)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rooilijnen Lommerrijk_totaal.dwg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ALG - ALG - Bebouwing	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ALG - PRES - Rijbaan_Betonstraatstenen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gg_kad_perceelgrens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gg-gbkw-bijgebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gg-gbkw-hoofdgebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gg-gbkw-kant water	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gg-gbkw-kunstwerk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gg-gbkw-sym water	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gg-kad-perceelgrens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Shape bem gebied	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WEG - NW - ASFV - Rijbaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Shape import, 17-1-2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Koesteeg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oosteind	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Snelheid < 70 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Overig	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Bernhardstraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Jos van Wijlenstraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Kerkstraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Koesteeg	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Noorder Allee	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Raadhuisstraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Spoorbaanweg	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Tilburgseweg	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Van der Duinstraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Winterdijk	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Snelheid 30 km/uur	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Burgemeester de Geusstraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Burgemeester Meijerstraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Burgemeester van Prooijenstraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00

Landgoed Driessen Invoergegevens

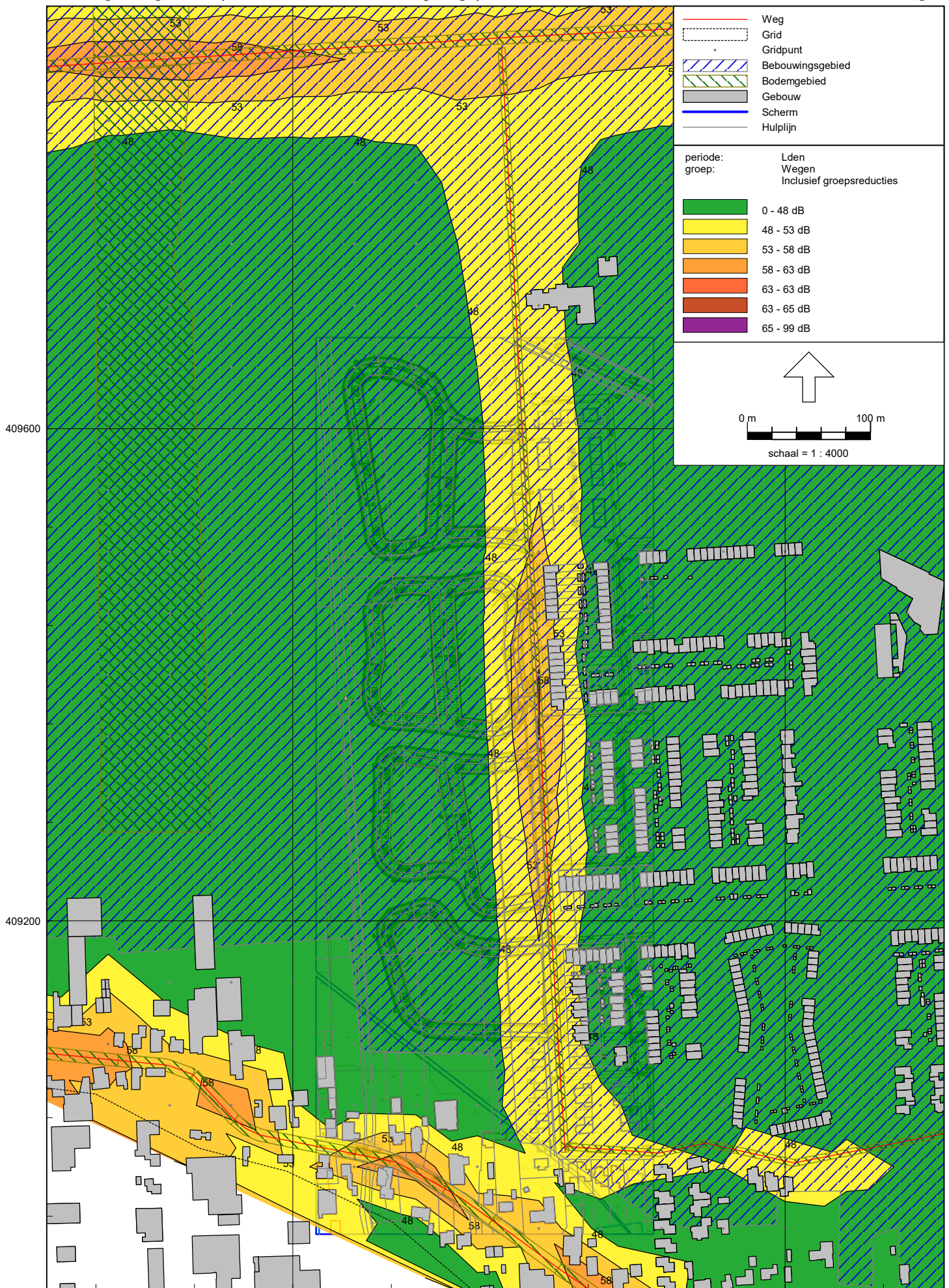
Bijlage C005
Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: Basismodel 2030

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Hein Jordansstraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Jos van Wijlenstraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Kerkstraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Molenstraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Oosteind	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Oudestraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Torenstraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Villa Dotterbloem	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Snelheid > 70 km/uur	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
N261 Midden Brabantweg	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00

D. Rekenresultaten



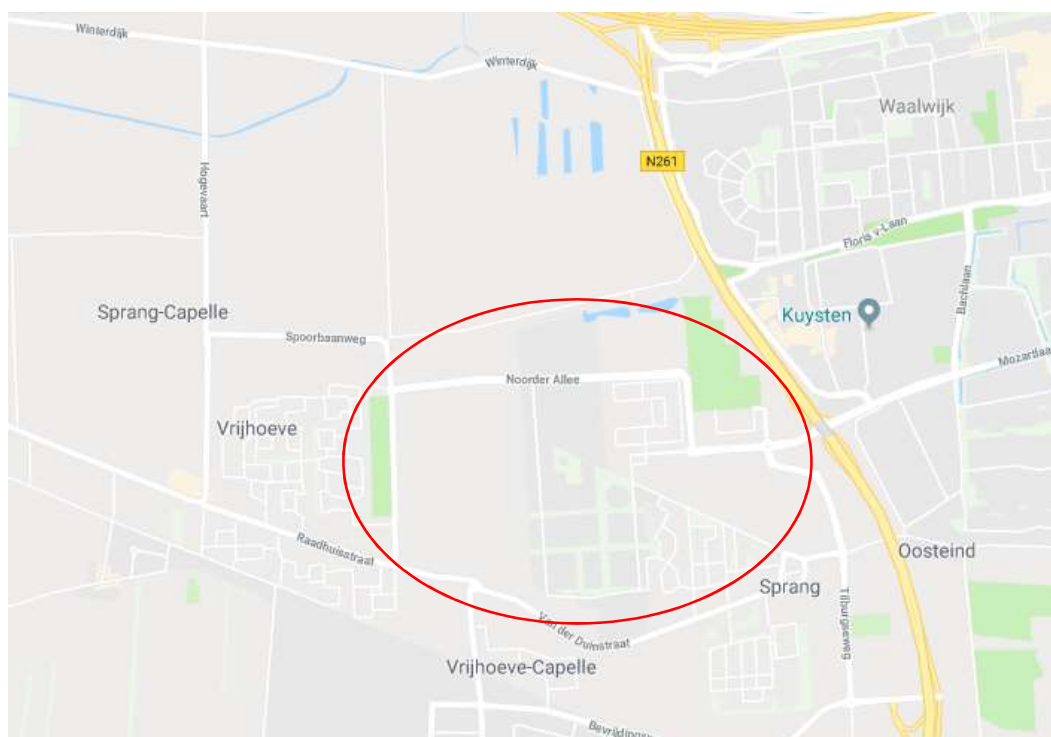




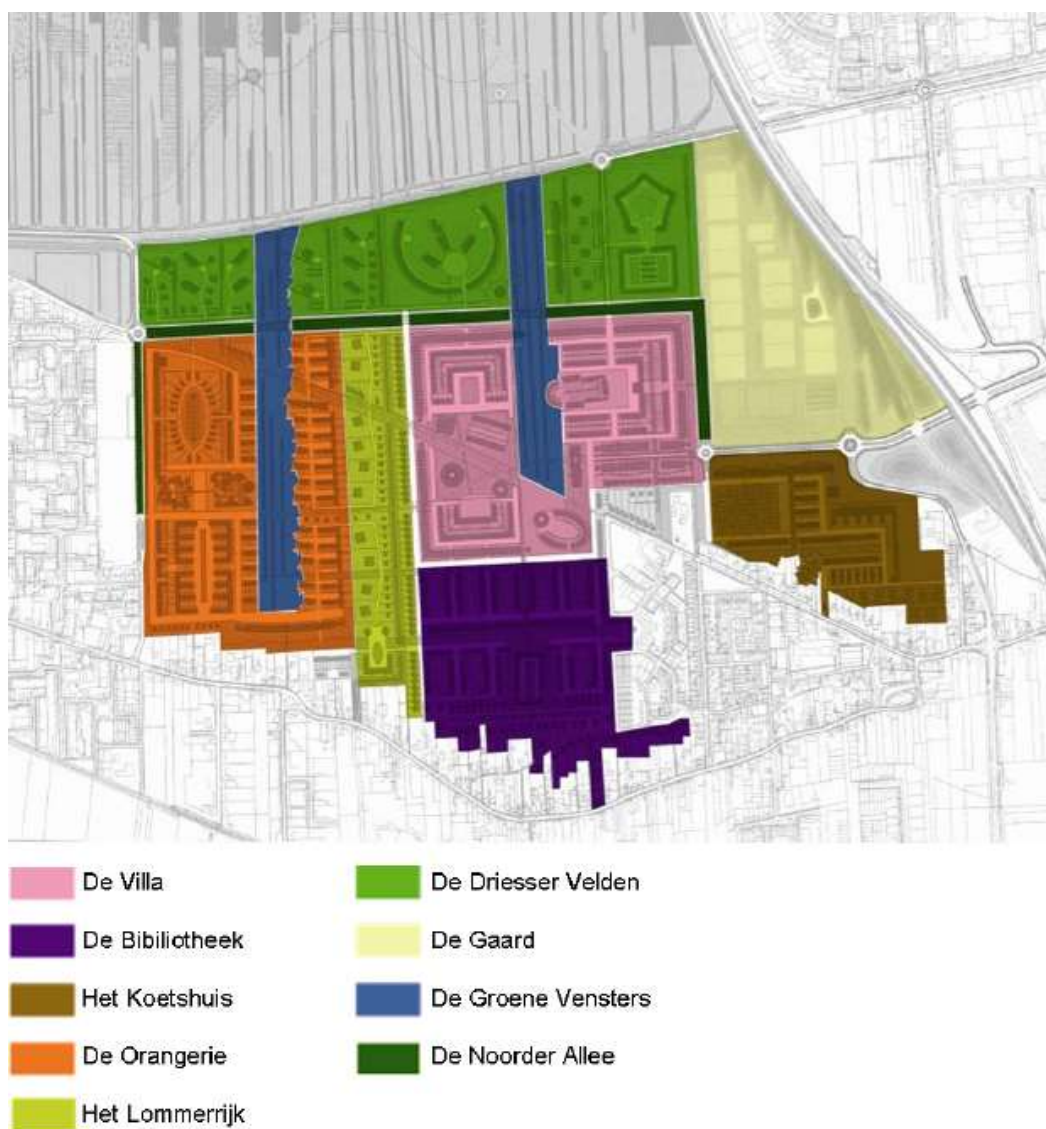






E. Figuren

Figuur E1. Ligging Landgoed Driessen



Figuur E2. Deelgebieden Landgoed Driessen