

Uitwerkingsplan 'Het Koetshuis, vervolg fase 2'
Gemeente Waalwijk

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

KuiperCompagnons
Ruimtelijke Ordening, Stedenbouw,
Architectuur, Landschap B.V.
Atelier RO / milieu / JS

werknummer: 365.494.90
Rotterdam, 10 januari 2014

datum afdruk: 10-1-14

File: j:\365\494\90\3 projectresultaat\milieu\rapport\ak_up het koetshuis vervolg fase 2_def.doc

Inhoudsopgave

blz.

1.	Inleiding.....	1
2.	Wettelijk kader	3
2.1.	Wet geluidhinder	3
2.2.	Hogere waarden beleid gemeente Waalwijk	4
2.3.	Bouwbesluit 2012.....	4
3.	Uitgangspunten geluidberekening.....	5
3.1.	Wegverkeersgegevens	5
3.2.	Berekeningsmethode	5
4.	Berekeningsresultaten	7
5.	Conclusies	9

Inhoudsopgave bijlagen

Bijlage 1	Overzicht wegverkeersgegevens
Bijlage 2	Overzicht rekenmodel
Bijlage 3	Berekeningsresultaten
Bijlage 4	Overzicht ingevoerde items rekenmodel

1. Inleiding

Omschrijving planontwikkeling

In het uitwerkingsplan 'Het Koetshuis, vervolg fase 2' in de gemeente Waalwijk wordt het mogelijk gemaakt om nieuwe woningen te realiseren. Het is dan ook noodzakelijk een onderzoek naar geluidhinder uit te voeren.

In afbeelding 1 is een uitsnede van de verbeelding van het uitwerkingsplan weergegeven.



Afbeelding 1: uitsnede verbeelding uitwerkingsplan 'Het Koetshuis, vervolg fase 2'.

Geluidhinder

Het akoestisch onderzoek heeft uitsluitend betrekking op wegverkeerslawaaai. Voor wegverkeerslawaaai is onderzoek uitgevoerd als gevolg van het wegverkeer op de Midden-Brabantweg (N261), de Noorder Allee, de Kerkstraat en de Tilburgseweg. Ter plaatse van deze locatie speelt rail- en industrielawaai geen rol. Daarom worden deze geluidsaspecten buiten beschouwing gelaten in dit onderzoek.

Leeswijzer

In de volgende hoofdstukken worden achtereenvolgens het wettelijk kader, de uitgangspunten van de berekening, de berekeningsresultaten en de conclusies behandeld.

2. Wettelijk kader

2.1. Wet geluidhinder

Op grond van hoofdstuk VI 'Zones langs wegen' van de Wgh is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar wegverkeerslawaaï. In dit onderzoek zijn de geluidsbelastingen berekend voor het wegverkeer op de Midden-Brabantweg (N261), de Noorder Allee, de Kerkstraat en de Tilburgseweg.

Onderzoekszone

Behalve langs 30 km/uur-wegen en woonerven bevindt zich aan weerszijden van een weg een zone waarbinnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd. Voordat nieuwe woningen binnen deze zone kunnen worden geprojecteerd dient te worden onderzocht of aan de normen van de Wgh wordt voldaan. De zonebreedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied).

De definities van stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in artikel 1 Wgh. Deze definities luiden:

- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom (bepaald door komgrensborden) met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de bebouwde kom dat is gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Voor de onderzochte wegen betekent dit dat de Midden-Brabantweg (N261) een zone heeft van 400 meter (2x2 rijstroken, buitenstedelijk gebied). Alle overige wegen hebben een zone van 200 meter (2x1 rijstrook, stedelijk gebied). De zone wordt gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

Normstelling

In het geval een nieuwe woning wordt gerealiseerd binnen een zone van een weg, dan mag de geluidsbelasting niet meer bedragen dan de voorkeurswaarde. Indien de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde moeten er maatregelen worden getroffen om hieraan alsnog te kunnen voldoen. Blijkt dat niet mogelijk te zijn of op zwaarwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard dan is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Waalwijk (het college van Waalwijk) bevoegd tot het vaststellen van hogere waarden.

In tabel 1 zijn de voorkeurswaarde en de maximale ontheffingswaarde voor nieuwe woningen in stedelijk of buitenstedelijk gebied aangegeven.

Tabel 1: Overzicht voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarde.

	Voorkeurswaarde	Maximale ontheffingswaarde
Midden-Brabantweg (N261)	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	53 dB (art. 83, lid 1 Wgh)
Overige wegen	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	63 dB (art. 83, lid 2 Wgh)

Reductie geluidsbelastingen

Volgens artikel 110g Wgh juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012) mag op grond van de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, de berekende geluidsbelastingen op de gevels worden gereduceerd met 2 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van lager dan 70 km/uur.

Gelet op de wettelijke snelheden op de onderzochte wegen geldt een reductie van 2 dB voor de Midden-Brabantweg (N261) en is 5 dB van toegepast voor overige wegen.

2.2. Hogere waarden beleid gemeente Waalwijk

De gemeente Waalwijk heeft nadere criteria en voorwaarden gesteld bij het verlenen van hogere waarden. Deze criteria en voorwaarden zijn vastgelegd in het 'Hogere waarde beleid Wet geluidshinder', 6 april 2010.

In dat beleid staat dat hogere waarden alleen worden vastgesteld als aan één van de volgende ontheffingscriteria wordt voldaan:

- er sprake is van grond- of bedrijfsgebondenheid van woningen;
- de woningen een open plaats opvullen tussen aanwezige bebouwing;
- de woningen ter vervanging dienen van bestaande bebouwing (welke niet per definitie geluidsgevoelig hoeft te zijn);
- de woningen een doelmatige akoestisch afschermende functie hebben voor andere woningen.

Daarnaast is in dat beleid opgenomen dat bij de beoordeling omtrent een verzoek tot vaststelling van hogere waarden aan de volgende voorwaarden moet worden voldaan:

- Elke woning dient minimaal één geluidsluwe gevel te hebben (een gevel waar de geluidsbelasting niet hoger is dan de voorkeurswaarde voor elk van de onderscheiden geluidsbronnen). Voor vervangende nieuwbouw wordt een ruimere marge aangehouden: 5 dB hoger dan de voorkeurswaarde.
- Indien een woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze bij voorkeur gesitueerd aan de geluidsluwe zijde. Het geluidsniveau mag in ieder geval niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidsluwe zijde.

In het beleid is opgenomen dat van deze voorwaarden gemotiveerd kan worden afgeweken.

2.3. Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 is aangegeven wat de karakteristieke geluidswering moet zijn om een binnenwaarde, bij gesloten ramen, te garanderen voor verblijfsgebieden van een nieuwe woning. De karakteristieke geluidswering voor wegverkeerslawaaï moet zodanig zijn dat in verblijfsgebieden (gebruiksgebied of een gedeelte daarvan waar personen verblijven) de binnenwaarde niet hoger is dan 33 dB.

3. Uitgangspunten geluidberekening

Hierna worden de uitgangspunten voor de berekeningen van het wegverkeerslawaaï beschreven. Het gaat om de gehanteerde verkeersgegevens en de gebruikte berekeningsmethode.

3.1. Wegverkeersgegevens

Het vastgestelde bestemmingsplan 'N261, Reconstructie Noord' wordt het mogelijk gemaakt om de Midden-Brabantweg (N261) te verleggen en de bestaande gelijkvloerse kruisingen ongelijkvloers te maken. In dat kader is een PlanMER uitgevoerd. In dat kader zijn verkeers- en milieuberekeningen uitgevoerd, waaronder een akoestisch onderzoek en onderzoek luchtkwaliteit.

Dat akoestisch onderzoek en onderzoek luchtkwaliteit is uitgevoerd door Goudappel Coffeng. In dat onderzoek zijn de verkeersgegevens voor het prognosejaar 2025 gehanteerd. In opdracht van de gemeente Waalwijk heeft Goudappel Coffeng deze wegverkeersgegevens aangeleverd voor alle onderzochte wegen. Voor dit onderzoek zijn deze gegevens overgenomen.

Door de provincie Noord-Brabant is aangegeven dat op de hoofdrijbaan van de Midden-Brabantweg (N261) het geluidarme 'redufalt' wordt aangelegd. Dit geluidarme asfalt is aan te merken als een dunne deklaag type A verharding. Voor de op- en afritten is aangegeven dat er Steenmastiekasfalt 0/8 of 0/11 wordt aangelegd. Omdat niet duidelijk is welke wordt aangelegd is uitgegaan van de akoestisch slechtste type, welke Steenmastiekasfalt 0/11 is. Dit type is te vergelijken met dicht asfalt beton. In de akoestische berekening is uitgegaan van een dunne deklaag type A op de hoofdrijbaan en dicht asfalt beton op de op- en afritten.

Een volledig overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens is opgenomen in bijlage 1 'Overzicht wegverkeersgegevens'.

3.2. Berekeningsmethode

Voor de bepaling van de geluidsbelastingen door het wegverkeer zijn berekeningen uitgevoerd met Standaardrekenmethode II overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In het rekenmodel zijn de bronnen (weg), bodemgebieden (akoestisch hard/zacht), objecten (gebouwen enz.), hoogtelijnen en toetspunten ingevoerd. Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu, versie 2.30.

Op basis van de GBKN-ondergrond is het rekenmodel ontwikkeld. De hoogte van de gemodelleerde bebouwing en de hoogteligging van de weg ten opzichte van de nieuwe woning zijn bepaald op hoogte-informatie uit het Actueel Hoogtebestand Nederland en streetview van Google Earth.

Het ontwikkelde rekenmodel is weergegeven in bijlage 2 'Overzicht rekenmodel'. In bijlage 4 zijn uitdraaien van alle items opgenomen die in het rekenmodel zijn gemodelleerd.

Bodemgebieden

In het rekenmodel kan worden gekozen de akoestisch harde of akoestisch zachte gebieden te modelleren. In dit rekenmodel is ervoor gekozen de akoestisch harde gebieden te modelleren. Dit betekent dat bijvoorbeeld de wegen en watergangen zijn opgenomen in het rekenmodel. Alle overige niet in het model gedefinieerde gebieden zijn akoestisch zacht (absorberend).

Objecten

De objecten betreffen met name de bestaande gebouwen die in het rekenmodel zijn betrokken. De gebouwen tussen de geluidsbronnen en de locatie leiden tot afscherming van het geluid. Gebouwen aan de overzijde van de weg leiden tot reflectie waardoor de geluidsbelasting op de locatie toeneemt.

Hoogtelijnen

Het hoogteverloop van het maaiveld binnen het aandachtsgebied van het rekenmodel kan in de berekening worden betrokken door het invoeren van zogenoemde hoogtelijnen. Voor de nieuwe wegligging van de Midden-Brabantweg (N261) zijn de hoogtelijnen door Goudappel Coffeng aan-geleverd.

Rijlijn

De verkeersgegevens, zoals opgenomen in bijlage 1, op de onderzochte wegen worden gemodelleerd door rijlijnen.

Toetspunten

De toetspunten zijn gekozen op de bouwgrenzen uit het bestemmingsplan. De beoordelingshoogten zijn gebaseerd op de toegestane bouwhoogte uit het plan. Het plan maakt het mogelijk woningen in drie bouwlagen te bouwen. De beoordelingshoogte zijn 1,8 meter, 4,8 meter en 7,8 meter ten opzichte van het plaatselijke maaiveld.

Berekeningswijze wegverkeerslawaaï

Bij toetsing aan de normen voor wegverkeer wordt in de Wgh gewerkt met een jaargemiddelde etmaalwaarde van het geluidsniveau (L_{den}) over alle perioden, te weten de dagperiode (van 07.00 tot 19.00 uur), de avondperiode (van 19.00 tot 23.00 uur) en de nachtperiode (van 23.00 tot 07.00 uur).

4. Berekeningsresultaten

In bijlage 3 'Berekeningsresultaten' is een uitgebreid overzicht gegeven van de berekende geluidsbelastingen. Hierna worden de resultaten besproken.

In de hierna weergegeven tabel is de maximale geluidsbelasting per onderzochte weg weergegeven.

Tabel 2: Overzicht maximale geluidsbelastingen per onderzochte zoneplichtige weg.

	Voorkeurs- waarde	Maximale ontheffingswaarde	Maximaal berekende geluidsbelasting
Midden-Brabantweg (N261)	48 dB	53 dB	46 dB
Noorder Allee	48 dB	63 dB	39 dB
Kerkstraat/Oudestraat/Torenstraat/Kerkstraat	48 dB	63 dB	34 dB
Tilburgseweg	48 dB	63 dB	39 dB

Uit de berekeningen blijkt dat de voorkeurswaarde door het wegverkeer op de onderzochte wegen wordt niet overschreden. Het vaststellen van een hogere waarde is niet aan de orde. Kortom, het aspect geluidhinder levert geen belemmering op voor dit uitwerkingsplan.

5. Conclusies

In het uitwerkingsplan 'Het Koetshuis, vervolg fase 2' wordt de bouw van nieuwe woningen juridisch mogelijk gemaakt. In het akoestisch onderzoek zijn de Midden-Brabantweg (N261), de Noorder Allee, de route Kerkstraat/Oudestraat/Torenstraat/Kerkstraat en de Tilburgseweg betrokken.

Uit de berekeningen blijkt dat het verkeer op deze wegen niet leidt tot een overschrijding van de voorkeurswaarde van 48 dB. Het vaststellen van een hogere waarde is niet aan de orde.

Geconcludeerd wordt dat het aspect geluidhinder niet leidt tot belemmeringen voor dit uitwerkingsplan.

Bijlagen >>>

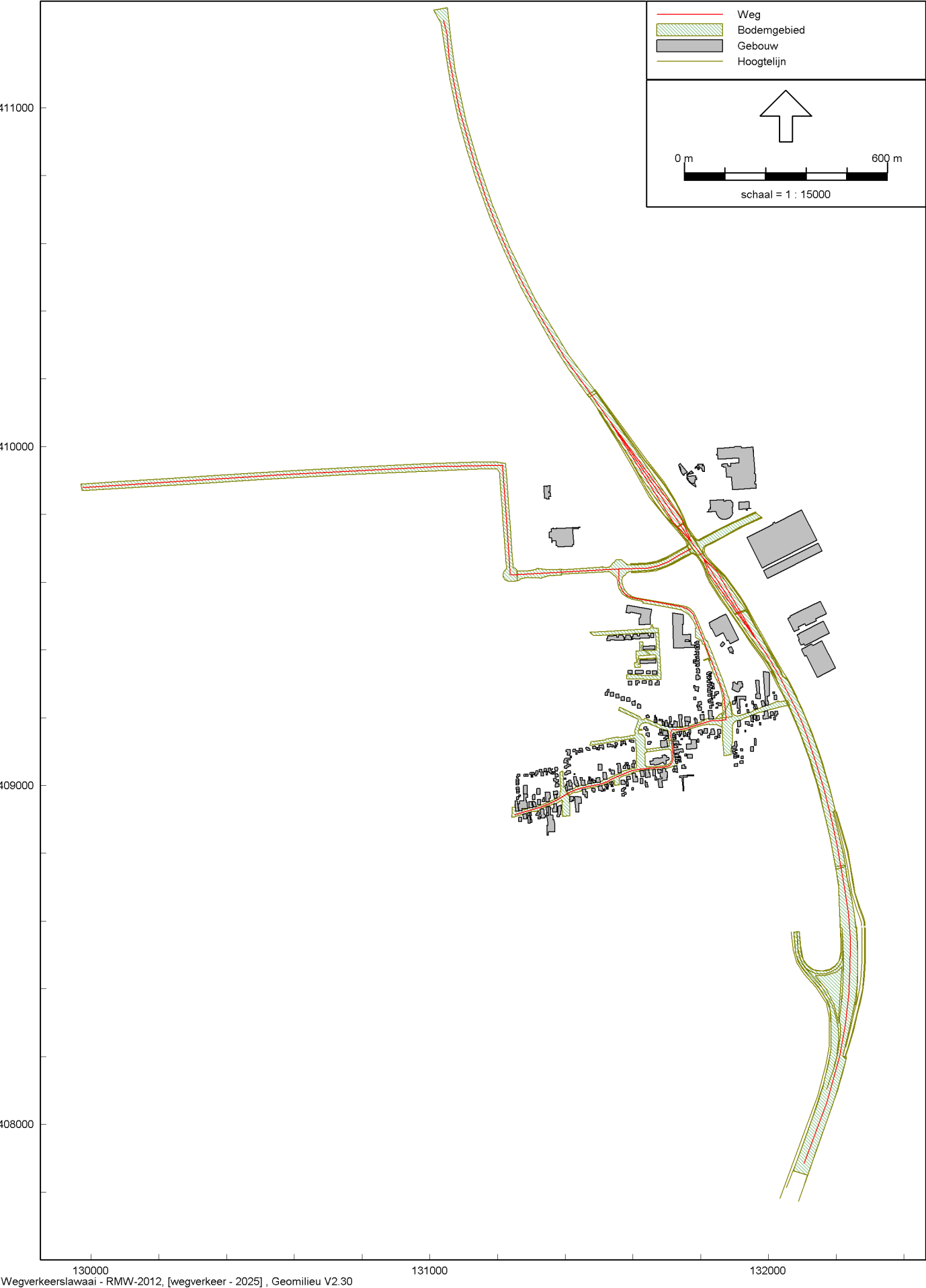
Tabel: Overzicht verkeersgegevens, prognosejaar 2025.

Wegvak	Omschrijving	Etmaal-intensiteit 2025 [mvt/etm]	Dagperiode (7.00 - 19.00 uur)				Avondperiode (19.00 - 23.00 uur)				Nachtperiode (23.00 - 7.00 uur)				Rij-snelheid [km/uur]	Wegdek-type
			Gem. daguur [%]	Licht [%]	Middelzwaai [%]	Zwaar [%]	Gem. avonduur [%]	Licht [%]	Middelzwaai [%]	Zwaar [%]	Gem. nachtuur [%]	Licht [%]	Middelzwaai [%]	Zwaar [%]		
1a	Midden-Brabantweg (hoofrijbaan)	51.242	6.97	85,52	7,51	6,97	2,51	88,18	6,13	5,69	0,79	75,55	12,68	11,77	100-80	dd type A
1b	Midden-Brabantweg (hoofrijbaan)	41.009	6.97	84,94	7,73	7,33	2,50	87,69	6,32	5,99	0,79	74,68	13,00	12,32	100-80	dd type A
1c	Midden-Brabantweg (hoofrijbaan)	55.838	6.97	86,92	6,95	6,13	2,53	89,35	5,66	4,99	0,78	77,66	11,87	10,47	100-80	dd type A
1d	Midden-Brabantweg (hoofrijbaan)	46.135	6.98	88,10	6,09	5,81	2,52	90,35	4,94	4,71	0,77	79,49	10,50	10,01	100-80	dd type A
1e	Midden-Brabantweg (hoofrijbaan)	51.093	6.98	88,13	5,98	5,89	2,52	90,37	4,85	4,78	0,77	79,53	10,31	10,16	100-80	dd type A
1f	Midden-Brabantweg (oprit noordzijde)	5.368	6.23	87,76	6,42	5,82	3,85	87,31	6,66	6,03	1,23	83,36	8,73	7,91	100-80	DAB
1g	Midden-Brabantweg (afrit noordzijde)	5.064	6.23	88,50	6,53	4,97	3,85	88,07	6,77	5,16	1,23	84,32	8,90	6,78	100-80	DAB
1h	Midden-Brabantweg (oprit zuidzijde)	7.943	6.24	92,29	4,79	2,92	3,86	91,98	4,98	3,04	1,21	89,32	6,63	4,05	100-80	DAB
1i	Midden-Brabantweg (afrit zuidzijde)	7.075	6.24	92,80	4,59	2,61	3,86	92,51	4,77	2,72	1,21	90,00	6,37	3,63	100-80	DAB
2a	Noorder Allee	7.023	7.10	95,78	2,46	1,76	2,68	95,87	2,41	1,72	0,51	94,10	3,44	2,46	50	DAB
2b	Noorder Allee	6.060	7.10	98,04	1,25	0,71	2,70	98,08	1,23	0,69	0,50	97,23	1,77	1,00	50	DAB
2c	Noorder Allee	4.867	7.10	98,14	1,23	0,63	2,70	98,18	1,20	0,62	0,50	97,38	1,73	0,89	50	DAB
2d	Noorder Allee	4.069	7.10	97,81	1,43	0,76	2,69	97,86	1,40	0,74	0,51	96,91	2,02	1,07	50	DAB
2e	Noorder Allee	3.235	7.10	97,62	1,54	0,84	2,69	97,67	1,51	0,82	0,51	96,64	2,17	1,19	50	DAB
3a	Kerkstraat	4.195	6.89	94,40	3,13	2,47	2,93	93,78	3,48	2,74	0,70	94,33	3,17	2,50	50	klinkers
3b	Kerkstraat	2.137	6.89	94,91	2,74	2,35	2,93	94,34	3,05	2,61	0,70	94,84	2,78	2,38	50	klinkers
3c	Kerkstraat	2.919	6.90	94,44	3,17	2,39	2,91	93,81	3,53	2,66	0,70	94,36	3,22	2,42	50	klinkers
3d	Kerkstraat	2.605	6.89	93,97	3,45	2,58	2,93	93,28	3,84	2,88	0,70	93,88	3,50	2,62	50	klinkers
3e	Kerkstraat	1.931	6.89	92,47	4,28	3,25	2,93	91,65	4,75	3,60	0,70	92,36	4,34	3,30	50	klinkers
4	Tilburgseweg	2.013	7.09	90,82	5,06	4,12	2,69	91,02	4,95	4,03	0,52	87,46	6,92	5,62	50	DAB

Opmerking

- De klinkerverharding is aangelegd in keperverband.







Berekende geluidbelastingen door het verkeer op de Midden-Brabantweg (N261)







Uitwerkingsplan 'Het Koetshuis, vervolg fase 2'

Gemeente Waalwijk

KuiperCompagnons
Rekenparameters rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2025

Model eigenschap

Omschrijving	2025
Verantwoordelijke	js
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Unknown op 9-12-2013
Laatst ingezien door	joel op 16-12-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.30
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Uitwerkingsplan 'Het Koetshuis, vervolg fase 2'
Gemeente Waalwijk

KuiperCompagnons
Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2025
wegverkeer - UP Het Koetshuis, vervolg fase 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron
3c	Kerkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
3d	Kerkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
3a	Kerkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
3b	Kerkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
3e	Kerkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
1d	Midden-Brabantweg (hoofdrijbaan)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
1a	Midden-Brabantweg (hoofdrijbaan)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
1f	Midden-Brabantweg (oprit noordzijde)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
1h	Midden-Brabantweg (oprit zuidzijde)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
1i	Midden-Brabantweg (afrit zuidzijde)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
1c	Midden-Brabantweg (hoofdrijbaan)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
1g	Midden-Brabantweg (afrit noordzijde)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
1e	Midden-Brabantweg (hoofdrijbaan)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
1b	Midden-Brabantweg (hoofdrijbaan)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
4	Tilburgseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
2e	Noorder Allee	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
2c	Noorder Allee	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
2b	Noorder Allee	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
2a	Noorder Allee	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
2d	Noorder Allee	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75

Uitwerkingsplan 'Het Koetshuis, vervolg fase 2'
Gemeente Waalwijk

KuiperCompagnons
Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2025
wegverkeer - UP Het Koetshuis, vervolg fase 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))
3c	0	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3d	0	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3a	0	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3b	0	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3e	0	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1d	0	W11	100	100	100	100	100	100	100	100	80
1a	0	W11	100	100	100	100	100	100	100	100	80
1f	0	W0	100	100	100	100	100	100	100	100	80
1h	0	W0	100	100	100	100	100	100	100	100	80
1i	0	W0	100	100	100	100	100	100	100	100	80
1c	0	W11	100	100	100	100	100	100	100	100	80
1g	0	W0	100	100	100	100	100	100	100	100	80
1e	0	W11	100	100	100	100	100	100	100	100	80
1b	0	W11	100	100	100	100	100	100	100	100	80
4	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2e	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2c	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2b	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2a	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2d	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Uitwerkingsplan 'Het Koetshuis, vervolg fase 2'
Gemeente Waalwijk

KuiperCompagnons
Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2025
wegverkeer - UP Het Koetshuis, vervolg fase 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
3c	50	50	50	50	50	50	50	2919,00	6,90	2,91	0,70
3d	50	50	50	50	50	50	50	2605,00	6,89	2,93	0,70
3a	50	50	50	50	50	50	50	4195,00	6,89	2,93	0,70
3b	50	50	50	50	50	50	50	2137,00	6,89	2,93	0,70
3e	50	50	50	50	50	50	50	1931,00	6,89	2,93	0,70
1d	80	80	80	80	80	80	80	46135,00	6,98	2,52	0,77
1a	80	80	80	80	80	80	80	51242,00	6,97	2,51	0,79
1f	80	80	80	80	80	80	80	5368,00	6,23	3,85	1,23
1h	80	80	80	80	80	80	80	7943,00	6,24	3,86	1,21
1i	80	80	80	80	80	80	80	7075,00	6,24	3,86	1,21
1c	80	80	80	80	80	80	80	55838,00	6,97	2,53	0,78
1g	80	80	80	80	80	80	80	5064,00	6,23	3,85	1,23
1e	80	80	80	80	80	80	80	51093,00	6,98	2,52	0,77
1b	80	80	80	80	80	80	80	41009,00	6,97	2,50	0,79
4	50	50	50	50	50	50	50	2013,00	7,09	2,69	0,52
2e	50	50	50	50	50	50	50	3235,00	7,10	2,69	0,51
2c	50	50	50	50	50	50	50	4867,00	7,10	2,70	0,50
2b	50	50	50	50	50	50	50	6060,00	7,10	2,70	0,50
2a	50	50	50	50	50	50	50	7023,00	7,10	2,68	0,51
2d	50	50	50	50	50	50	50	4069,00	7,10	2,69	0,51

Uitwerkingsplan 'Het Koetshuis, vervolg fase 2'
Gemeente Waalwijk

KuiperCompagnons
Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2025
wegverkeer - UP Het Koetshuis, vervolg fase 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)
3c	--	--	--	--	--	94,44	93,81	94,36	--	3,17	3,53	3,22	--	2,39
3d	--	--	--	--	--	93,96	93,29	93,88	--	3,45	3,84	3,50	--	2,58
3a	--	--	--	--	--	94,40	93,78	94,32	--	3,13	3,48	3,17	--	2,47
3b	--	--	--	--	--	94,91	94,34	94,84	--	2,74	3,05	2,78	--	2,35
3e	--	--	--	--	--	92,46	91,65	92,36	--	4,28	4,75	4,34	--	3,25
1d	--	--	--	--	--	88,10	90,35	79,49	--	6,09	4,94	10,50	--	5,81
1a	--	--	--	--	--	85,52	88,18	75,55	--	7,51	6,13	12,68	--	6,97
1f	--	--	--	--	--	87,76	87,31	83,36	--	6,42	6,66	8,73	--	5,82
1h	--	--	--	--	--	92,29	91,98	89,32	--	4,79	4,98	6,63	--	2,92
1i	--	--	--	--	--	92,80	92,51	90,00	--	4,59	4,77	6,37	--	2,61
1c	--	--	--	--	--	86,91	89,35	77,66	--	6,95	5,66	11,87	--	6,13
1g	--	--	--	--	--	88,50	88,07	84,32	--	6,53	6,77	8,90	--	4,97
1e	--	--	--	--	--	88,13	90,36	79,53	--	5,98	4,85	10,31	--	5,89
1b	--	--	--	--	--	84,94	87,69	74,69	--	7,73	6,32	13,00	--	7,33
4	--	--	--	--	--	90,82	91,02	87,46	--	5,06	4,95	6,92	--	4,12
2e	--	--	--	--	--	97,61	97,67	96,64	--	1,54	1,51	2,17	--	0,84
2c	--	--	--	--	--	98,14	98,18	97,38	--	1,23	1,20	1,73	--	0,63
2b	--	--	--	--	--	98,04	98,08	97,23	--	1,25	1,23	1,77	--	0,71
2a	--	--	--	--	--	95,78	95,87	94,11	--	2,46	2,41	3,44	--	1,76
2d	--	--	--	--	--	97,81	97,86	96,91	--	1,43	1,40	2,02	--	0,76

Uitwerkingsplan 'Het Koetshuis, vervolg fase 2'
Gemeente Waalwijk

KuiperCompagnons
Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2025
wegverkeer - UP Het Koetshuis, vervolg fase 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)
3c	2,66	2,42	--	--	--	--	--	190,21	79,68	19,28	--	6,38
3d	2,88	2,62	--	--	--	--	--	168,64	71,20	17,12	--	6,19
3a	2,74	2,50	--	--	--	--	--	272,85	115,27	27,70	--	9,05
3b	2,61	2,38	--	--	--	--	--	139,74	59,07	14,19	--	4,03
3e	3,60	3,30	--	--	--	--	--	123,01	51,85	12,48	--	5,69
1d	4,71	10,01	--	--	--	--	--	2837,02	1050,41	282,38	--	196,11
1a	5,69	11,77	--	--	--	--	--	3054,40	1134,15	305,84	--	268,22
1f	6,03	7,91	--	--	--	--	--	293,49	180,44	55,04	--	21,47
1h	3,04	4,05	--	--	--	--	--	457,43	282,01	85,85	--	23,74
1i	2,72	3,63	--	--	--	--	--	409,69	252,64	77,05	--	20,26
1c	4,99	10,47	--	--	--	--	--	3382,46	1262,25	338,24	--	270,49
1g	5,16	6,78	--	--	--	--	--	279,21	171,70	52,52	--	20,60
1e	4,78	10,16	--	--	--	--	--	3142,97	1163,42	312,88	--	213,26
1b	5,99	12,32	--	--	--	--	--	2427,86	899,02	241,97	--	220,95
4	4,03	5,62	--	--	--	--	--	129,62	49,29	9,15	--	7,22
2e	0,82	1,19	--	--	--	--	--	224,20	84,99	15,94	--	3,54
2c	0,62	0,89	--	--	--	--	--	339,13	129,02	23,70	--	4,25
2b	0,69	1,00	--	--	--	--	--	421,83	160,48	29,46	--	5,38
2a	1,72	2,46	--	--	--	--	--	477,59	180,44	33,71	--	12,27
2d	0,74	1,07	--	--	--	--	--	282,57	107,11	20,11	--	4,13

Uitwerkingsplan 'Het Koetshuis, vervolg fase 2'
Gemeente Waalwijk

KuiperCompagnons
Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2025
wegverkeer - UP Het Koetshuis, vervolg fase 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
3c	3,00	0,66	--	4,81	2,26	0,49	--	86,24	93,76	99,48
3d	2,93	0,64	--	4,63	2,20	0,48	--	85,88	93,44	99,22
3a	4,28	0,93	--	7,14	3,37	0,73	--	87,83	95,35	101,07
3b	1,91	0,42	--	3,46	1,63	0,36	--	84,76	92,23	97,87
3e	2,69	0,59	--	4,32	2,04	0,45	--	85,04	92,67	98,62
1d	57,43	37,30	--	187,09	54,76	35,56	--	91,11	100,46	105,33
1a	78,84	51,33	--	248,94	73,18	47,65	--	92,08	101,39	106,28
1f	13,76	5,76	--	19,46	12,46	5,22	--	79,96	90,01	95,41
1h	15,27	6,37	--	14,47	9,32	3,89	--	80,42	90,93	96,29
1i	13,03	5,45	--	11,52	7,43	3,11	--	79,76	90,33	95,68
1c	79,96	51,70	--	238,57	70,49	45,60	--	92,13	101,51	106,38
1g	13,20	5,54	--	15,68	10,06	4,22	--	79,43	89,64	95,02
1e	62,45	40,56	--	210,05	61,54	39,97	--	91,57	100,90	105,77
1b	64,79	42,12	--	209,52	61,41	39,91	--	91,24	100,53	105,42
4	2,68	0,72	--	5,88	2,18	0,59	--	77,94	85,22	92,18
2e	1,31	0,36	--	1,93	0,71	0,20	--	77,75	84,60	90,51
2c	1,58	0,42	--	2,18	0,81	0,22	--	79,30	86,09	91,81
2b	2,01	0,54	--	3,05	1,13	0,30	--	80,31	87,10	92,87
2a	4,54	1,23	--	8,78	3,24	0,88	--	81,86	88,88	95,25
2d	1,53	0,42	--	2,20	0,81	0,22	--	78,66	85,49	91,34

Uitwerkingsplan 'Het Koetshuis, vervolg fase 2'
Gemeente Waalwijk

KuiperCompagnons
Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2025
wegverkeer - UP Het Koetshuis, vervolg fase 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
3c	101,82	105,77	98,66	93,42	85,07	82,69	90,25	96,05	98,23
3d	101,43	105,32	98,21	92,98	84,71	82,38	89,98	95,84	97,89
3a	103,42	107,35	100,24	95,00	86,66	84,32	91,87	97,68	99,86
3b	100,39	104,39	97,26	92,01	83,57	81,23	88,74	94,47	96,82
3e	100,50	104,15	97,08	91,86	83,86	81,55	89,22	95,24	96,97
1d	111,44	116,20	110,83	105,33	95,91	86,15	95,57	100,40	106,58
1a	112,32	116,74	111,43	105,95	96,55	87,08	96,46	101,32	107,42
1f	102,55	109,42	105,50	98,59	87,40	77,96	87,99	93,40	100,53
1h	103,36	111,03	107,12	100,21	88,86	78,41	88,90	94,26	101,33
1i	102,75	110,52	106,61	99,69	88,32	77,74	88,30	93,65	100,71
1c	112,43	117,06	111,71	106,22	96,81	87,19	96,63	101,47	107,59
1g	102,10	109,14	105,22	98,31	87,09	77,43	87,62	93,01	100,08
1e	111,90	116,65	111,27	105,78	96,35	86,61	96,01	100,84	107,04
1b	111,47	115,80	110,50	105,02	95,63	86,22	95,57	100,44	106,54
4	96,65	102,09	98,74	92,03	83,25	73,68	80,95	87,90	92,40
2e	96,89	103,52	100,04	93,25	83,11	73,51	80,36	86,26	92,66
2c	98,51	105,25	101,75	94,96	84,67	75,09	81,87	87,58	94,30
2b	99,51	106,22	102,72	95,93	85,67	76,09	82,88	88,63	95,29
2a	100,84	107,07	103,63	96,87	87,20	77,59	84,61	90,96	96,59
2d	97,83	104,50	101,01	94,22	84,03	74,43	81,25	87,08	93,60

Uitwerkingsplan 'Het Koetshuis, vervolg fase 2'
Gemeente Waalwijk

KuiperCompagnons
Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2025
wegverkeer - UP Het Koetshuis, vervolg fase 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
3c	102,08	94,98	89,75	81,52	76,33	83,85	89,58	91,90	95,84
3d	101,66	94,58	89,35	81,21	75,98	83,54	89,33	91,52	95,39
3a	103,70	96,60	91,36	83,14	77,92	85,45	91,18	93,50	97,43
3b	100,73	93,61	88,37	80,05	74,85	82,33	87,98	90,47	94,46
3e	100,51	93,45	88,24	80,37	75,14	82,78	88,73	90,59	94,23
1d	111,69	106,26	100,76	91,30	83,12	92,32	97,26	103,22	106,94
1a	112,21	106,83	101,34	91,91	84,24	93,41	98,37	104,27	107,64
1f	107,34	103,41	96,50	85,33	73,72	83,62	89,03	96,13	102,44
1h	108,95	105,04	98,12	86,78	73,96	84,34	89,71	96,72	103,94
1i	108,44	104,53	97,61	86,25	73,27	83,72	89,08	96,08	103,43
1c	112,57	107,16	101,67	92,22	84,21	93,45	98,40	104,29	107,87
1g	107,05	103,14	96,23	85,02	73,17	83,23	88,63	95,66	102,15
1e	112,14	106,71	101,20	91,74	83,59	92,76	97,70	103,68	107,39
1b	111,25	105,88	100,39	90,97	83,40	92,55	97,52	103,42	106,70
4	97,86	94,51	87,80	78,99	67,37	74,76	81,92	85,95	91,01
2e	99,30	95,82	89,03	78,87	66,69	73,65	79,84	85,73	92,17
2c	101,05	97,55	90,75	80,45	68,08	74,97	80,96	87,20	93,79
2b	102,01	98,51	91,72	81,45	69,11	76,01	82,04	88,22	94,76
2a	102,83	99,39	92,63	82,93	70,97	78,12	84,76	89,84	95,78
2d	100,28	96,79	90,00	79,79	67,58	74,52	80,64	86,64	93,14

Uitwerkingsplan 'Het Koetshuis, vervolg fase 2'
Gemeente Waalwijk

KuiperCompagnons
Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2025
wegverkeer - UP Het Koetshuis, vervolg fase 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k
3c	88,73	83,49	75,16	--	--	--	--	--	--	--
3d	88,29	83,06	74,81	--	--	--	--	--	--	--
3a	90,32	85,08	76,75	--	--	--	--	--	--	--
3b	87,34	82,09	73,67	--	--	--	--	--	--	--
3e	87,16	81,94	73,96	--	--	--	--	--	--	--
1d	101,76	96,29	86,97	--	--	--	--	--	--	--
1a	102,53	97,07	87,79	--	--	--	--	--	--	--
1f	98,51	91,61	80,56	--	--	--	--	--	--	--
1h	100,03	93,12	81,88	--	--	--	--	--	--	--
1i	99,52	92,61	81,34	--	--	--	--	--	--	--
1c	102,73	97,27	87,96	--	--	--	--	--	--	--
1g	98,23	91,33	80,24	--	--	--	--	--	--	--
1e	102,21	96,74	87,41	--	--	--	--	--	--	--
1b	101,62	96,16	86,88	--	--	--	--	--	--	--
4	87,72	81,05	72,68	--	--	--	--	--	--	--
2e	88,71	81,94	72,05	--	--	--	--	--	--	--
2c	90,31	83,53	73,45	--	--	--	--	--	--	--
2b	91,29	84,51	74,47	--	--	--	--	--	--	--
2a	92,38	85,64	76,31	--	--	--	--	--	--	--
2d	89,67	82,90	72,94	--	--	--	--	--	--	--

Uitwerkingsplan 'Het Koetshuis, vervolg fase 2'
Gemeente Waalwijk

KuiperCompagnons
Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2025
wegverkeer - UP Het Koetshuis, vervolg fase 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE	P4	8k
3c			--
3d			--
3a			--
3b			--
3e			--
1d			--
1a			--
1f			--
1h			--
1i			--
1c			--
1g			--
1e			--
1b			--
4			--
2e			--
2c			--
2b			--
2a			--
2d			--

Uitwerkingsplan 'Het Koetshuis, vervolg fase 2'
Gemeente Waalwijk

KuiperCompagnons
Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2025
wegverkeer - UP Het Koetshuis, vervolg fase 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
bouwvlak	bouwvlakken bestemming Wonen [2]	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--
bouwvlak	bouwvlakken bestemming Wonen [3]	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--
bouwvlak	bouwvlakken bestemming Wonen [5]	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--
bouwvlak	bouwvlakken bestemming Wonen [2]	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--
bouwvlak	bouwvlakken bestemming Wonen [3]	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--
bouwvlak	bouwvlakken bestemming Wonen [4]	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--
bouwvlak	bouwvlakken bestemming Wonen [2]	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--
bouwvlak	bouwvlakken bestemming Wonen [4]	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--
bouwvlak	bouwvlakken bestemming Wonen [5]	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--
bouwvlak	bouwvlakken bestemming Wonen [2]	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--
bouwvlak	bouwvlakken bestemming Wonen [3]	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--
bouwvlak	bouwvlakken bestemming Wonen [4]	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--
bouwvlak	bouwvlakken bestemming Wonen [2]	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--
bouwvlak	bouwvlakken bestemming Wonen [6]	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--
bouwvlak	bouwvlakken bestemming Wonen [4]	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--
bouwvlak	bouwvlakken bestemming Wonen [4]	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--
bouwvlak	bouwvlakken bestemming Wonen [5]	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--
bouwvlak	bouwvlakken bestemming Wonen [6]	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--
bouwvlak	bouwvlakken bestemming Wonen [5]	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	--

Uitwerkingsplan 'Het Koetshuis, vervolg fase 2'
Gemeente Waalwijk

KuiperCompagnons
Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2025
wegverkeer - UP Het Koetshuis, vervolg fase 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
bouwvlak	--	--	Ja
bouwvlak	--	--	Ja
bouwvlak	--	--	Ja
bouwvlak	--	--	Ja
bouwvlak	--	--	Ja
bouwvlak	--	--	Ja
bouwvlak	--	--	Ja
bouwvlak	--	--	Ja
bouwvlak	--	--	Ja
bouwvlak	--	--	Ja
bouwvlak	--	--	Ja
bouwvlak	--	--	Ja
bouwvlak	--	--	Ja
bouwvlak	--	--	Ja
bouwvlak	--	--	Ja
bouwvlak	--	--	Ja
bouwvlak	--	--	Ja
bouwvlak	--	--	Ja
bouwvlak	--	--	Ja

Uitwerkingsplan 'Het Koetshuis, vervolg fase 2'
Gemeente Waalwijk

KuiperCompagnons
Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2025
wegverkeer - UP Het Koetshuis, vervolg fase 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
LWPOLYLINE	_verharing	0,00
LWPOLYLINE	_verharing	0,00
LWPOLYLINE	_verharing	0,00
LWPOLYLINE	_verharing	0,00
LWPOLYLINE	_verharing	0,00
LWPOLYLINE	_verharing	0,00
LWPOLYLINE	_verharding	0,00
		0,00

Uitwerkingsplan 'Het Koetshuis, vervolg fase 2'
Gemeente Waalwijk

KuiperCompagnons
Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2025
wegverkeer - UP Het Koetshuis, vervolg fase 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
8109		7,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8111		5,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8113		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8115		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8117		10,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8119		8,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8120		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8122		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8125		7,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8126		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8128		8,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8129		7,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8131		6,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8132		7,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8134		7,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8136		6,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8138		7,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8139		6,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8140		7,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8144		7,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8146		6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8147		6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8148		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8149		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8151		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8152		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8153		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8155		3,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8156		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8158		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8159		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8161		6,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8162		6,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8163		4,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8164		4,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8165		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8166		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8167		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8168		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8169		5,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8170		5,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8172		3,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8173		3,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8174		3,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8176		4,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8177		10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8178		10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8180		5,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8181		5,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8182		5,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8183		7,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8184		7,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8186		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8187		8,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8188		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8189		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8190		7,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8193		7,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8194		4,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8196		4,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Uitwerkingsplan 'Het Koetshuis, vervolg fase 2'
Gemeente Waalwijk

KuiperCompagnons
Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2025
wegverkeer - UP Het Koetshuis, vervolg fase 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Uitwerkingsplan 'Het Koetshuis, vervolg fase 2'
Gemeente Waalwijk

KuiperCompagnons
Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2025
wegverkeer - UP Het Koetshuis, vervolg fase 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
8198		7,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8200		7,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8204		6,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8208		6,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8212		6,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8213		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8214		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8216		3,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8220		4,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8223		7,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8224		3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8225		3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8229		3,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8232		14,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8234		5,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8237		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8238		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8239		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8241		7,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8242		7,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8243		7,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8244		7,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8245		5,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8247		8,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8249		8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8252		8,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8256		7,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8260		8,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8311		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8314		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8723		5,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8726		3,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8741		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8743		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8745		7,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8777		6,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8780		3,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8781		5,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8784		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8785		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8786		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8788		6,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8790		4,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8791		4,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8793		3,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8794		6,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8795		4,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8796		4,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8797		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8800		6,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8802		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8803		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8804		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8805		7,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8807		4,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8808		4,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8810		6,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8813		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8814		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8815		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Uitwerkingsplan 'Het Koetshuis, vervolg fase 2'
Gemeente Waalwijk

KuiperCompagnons
Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2025
wegverkeer - UP Het Koetshuis, vervolg fase 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8237	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8252	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8723	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8726	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8741	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8743	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8745	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8777	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8780	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8781	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8784	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8785	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8786	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8788	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8790	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8791	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8793	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8794	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8795	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8796	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8797	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8802	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8803	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8804	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8805	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8807	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8808	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8810	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8813	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8814	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8815	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Uitwerkingsplan 'Het Koetshuis, vervolg fase 2'
Gemeente Waalwijk

KuiperCompagnons
Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2025
wegverkeer - UP Het Koetshuis, vervolg fase 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
8816		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8817		5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8818		5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8819		4,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8820		4,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8821		4,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8822		4,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8823		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8824		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8825		7,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8827		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8828		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8830		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8831		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8832		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8834		3,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8835		6,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8836		6,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8837		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8838		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8839		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8842		6,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8843		7,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8845		7,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8846		6,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8922		5,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8923		5,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8924		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8927		3,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8928		5,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8930		7,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8931		7,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8941		7,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8943		3,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8945		5,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8946		5,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8947		5,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8948		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8950		7,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8953		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8955		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8957		7,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8959		8,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8961		7,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8963		6,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8964		6,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8966		7,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8968		21,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8969		7,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8971		9,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8973		7,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8976		3,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8977		6,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8978		5,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8979		3,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8980		7,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8982		5,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8983		5,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8985		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8987		5,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Uitwerkingsplan 'Het Koetshuis, vervolg fase 2'
Gemeente Waalwijk

KuiperCompagnons
Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2025
wegverkeer - UP Het Koetshuis, vervolg fase 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8816	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8817	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8818	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8819	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8820	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8821	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8822	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8823	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8824	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8825	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8827	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8828	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8830	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8834	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8835	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8836	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8837	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8838	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8839	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8842	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8843	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8845	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8846	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8941	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8943	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8945	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8946	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8947	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8953	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8959	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8961	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8966	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8969	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8977	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Uitwerkingsplan 'Het Koetshuis, vervolg fase 2'
Gemeente Waalwijk

KuiperCompagnons
Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2025
wegverkeer - UP Het Koetshuis, vervolg fase 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
8989		8,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8991		5,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8992		4,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8995		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8997		3,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8998		4,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8999		4,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9001		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9003		9,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9004		8,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9006		10,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9008		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9010		8,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9012		6,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9013		9,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9016		6,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9017		7,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9019		7,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9021		3,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9023		6,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9025		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9027		3,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9028		3,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9030		4,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9031		4,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9032		8,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9033		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9036		9,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9038		3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9039		7,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9041		9,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9044		5,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9045		6,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9046		3,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9061		3,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9073		8,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9074		7,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9075		7,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9077		2,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9100		3,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9101		5,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9102		5,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9575		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9576		3,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9578		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9580		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9592		6,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9594		8,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9596		4,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9598		3,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9599		3,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9601		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9604		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9605		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9607		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9610		6,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9611		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9612		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9613		6,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9615		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Uitwerkingsplan 'Het Koetshuis, vervolg fase 2'
Gemeente Waalwijk

KuiperCompagnons
Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2025
wegverkeer - UP Het Koetshuis, vervolg fase 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8991	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8992	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9575	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9576	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9578	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9580	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9592	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9594	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9596	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9598	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9599	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9601	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9604	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9605	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9607	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9610	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9611	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9612	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9613	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9615	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Uitwerkingsplan 'Het Koetshuis, vervolg fase 2'
Gemeente Waalwijk

KuiperCompagnons
Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2025
wegverkeer - UP Het Koetshuis, vervolg fase 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
9617		6,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9619		6,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9621		6,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9623		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9625		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9627		7,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9629		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9630		3,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9632		9,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9633		3,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9636		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9638		6,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9640		8,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9642		5,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9643		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9645		3,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9646		3,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9647		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9649		7,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9651		7,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9652		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9653		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9656		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9657		4,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9658		4,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9659		4,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9661		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9662		4,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9666		9,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9668		7,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9671		3,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9672		3,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9674		8,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9675		5,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9690		7,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9698		7,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9699		3,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9700		3,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9704		6,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9707		4,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
10382		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
10384		5,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
10386		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
10387		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
10388		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
10390		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
10391		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
10392		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
10393		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
25628		4,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
25643		8,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
25645		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
25646		10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
25650		5,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
25673		6,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
25707		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
25709		8,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
25861		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
25862		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
25863		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Uitwerkingsplan 'Het Koetshuis, vervolg fase 2'
Gemeente Waalwijk

KuiperCompagnons
Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2025
wegverkeer - UP Het Koetshuis, vervolg fase 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9617	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9619	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9621	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9623	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9625	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9627	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9629	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9630	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9632	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9633	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9636	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9638	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9640	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9642	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9643	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9645	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9646	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9647	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9649	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9651	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9652	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9653	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9656	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9657	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9658	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9659	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9661	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9662	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9666	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9668	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9671	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9672	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9674	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9675	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9690	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9698	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9699	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9700	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9704	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9707	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10384	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10386	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10387	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10388	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10390	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10391	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10392	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10393	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25628	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25643	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25645	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25646	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25650	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25673	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25707	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25709	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25861	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25862	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25863	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Uitwerkingsplan 'Het Koetshuis, vervolg fase 2'
Gemeente Waalwijk

KuiperCompagnons
Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2025
wegverkeer - UP Het Koetshuis, vervolg fase 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
25864		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
25865		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
25867		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
25868		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
25870		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
25901		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
bouwvlak	bouwvlakken bestemming Wonen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
bouwvlak	bouwvlakken bestemming Wonen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
bouwvlak	bouwvlakken bestemming Wonen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
bouwvlak	bouwvlakken bestemming Wonen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
bouwvlak	bouwvlakken bestemming Wonen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
bouwvlak	bouwvlakken bestemming Wonen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
bouwvlak	bouwvlakken bestemming Wonen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
bouwvlak	bouwvlakken bestemming Wonen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
bouwvlak	bouwvlakken bestemming Wonen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
bouwvlak	bouwvlakken bestemming Wonen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
bouwvlak	bouwvlakken bestemming Wonen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
LWPOLYLINE	_bestaande bebouwing	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
LWPOLYLINE	_bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
LWPOLYLINE	_bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
LWPOLYLINE	_bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
LWPOLYLINE	_bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Uitwerkingsplan 'Het Koetshuis, vervolg fase 2'
Gemeente Waalwijk

KuiperCompagnons
Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2025
wegverkeer - UP Het Koetshuis, vervolg fase 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
25864	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25865	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25867	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25868	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwvlak	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwvlak	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwvlak	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwvlak	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwvlak	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwvlak	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwvlak	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwvlak	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwvlak	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwvlak	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwvlak	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwvlak	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Uitwerkingsplan 'Het Koetshuis, vervolg fase 2'
Gemeente Waalwijk

KuiperCompagnons
Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2025
wegverkeer - UP Het Koetshuis, vervolg fase 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
PK0	PK0	--
PK0	PK0	--
h = 0 m	h = 0 m	0,00
h = 5,5 m	h = 5,5 m	--
h = 0 m	h = 0 m	0,00
h = 5,5 m	h = 5,5 m	--
PK0	PK0	--
PK0	PK0	--
PK0	PK0	--
PK0	PK0	--
h = 5,5 m	h = 5,5 m	--
h = 5,5 m	h = 5,5 m	--
Noorder A1	Noorder Allee rg N261 _L	--
Noorder A1	Noorder Allee vanaf N261 (Rechts)	--
Prof Kamer	Prof Kamerlingh Onnesweg rg. N261 _L	--
Prof Kamer	Prof Kamerlingh Onnesweg vanaf N261 (Rechts)	--
_L	_L	--
(Rechts)	(Rechts)	--
_L	_L	--
(Rechts)	(Rechts)	--
_L	_L	5,50
(Rechts)	(Rechts)	5,50
_L	_L	--
(Rechts)	(Rechts)	--
_L	_L	0,00
_L	_L	0,00
h = 0 m	h = 0 m	0,00
(Rechts)	(Rechts)	--
Noorder A1	Noorder Allee rg N261 _L	0,00
Noorder A1	Noorder Allee vanaf N261 (Rechts)	0,00
Prof Kamer	Prof Kamerlingh Onnesweg vanaf N261 (Rechts)	0,00
Prof Kamer	Prof Kamerlingh Onnesweg rg. N261 _L	0,00
Prof Kamer	Prof Kamerlingh Onnesweg vanaf N261 _L	--
Prof Kamer	Prof Kamerlingh Onnesweg vanaf N261 (Rechts)	--
Noorder A1	Noorder Allee rg N261 _L	--
Noorder A1	Noorder Allee rg N261 (Rechts)	--
Prof Kamer	Prof Kamerlingh Onnesweg rg. N261 _L	--
Prof Kamer	Prof Kamerlingh Onnesweg rg. N261 (Rechts)	--
Noorder A1	Noorder Allee vanaf N261 _L	--
Noorder A1	Noorder Allee vanaf N261 (Rechts)	--
PK0	PK0	0,00
PK0	PK0	0,00
PK0	PK0	--

