



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï bedrijventerrein Scharlo-Maasoever te Waspik

Onderzoek ten behoeve van een bestemmingsplanwijziging

2 februari 2022

Verantwoording

Titel	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai bedrijventerrein Scharlo-Maasoever te Waspik
Opdrachtgever	BugelHajema Adviseurs B.V.
Projectleider	[REDACTED]
Auteur(s)	[REDACTED]
Tweede lezer	[REDACTED]
Projectnummer	1277342
Aantal pagina's	15
Datum	2 februari 2022
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

TAUW bv
Handelskade 37
Postbus 133
7400 AC Deventer
T +31 57 06 99 91 1
E info.deventer@tauw.com

Inhoud

1	Inleiding	4
1.1	Beschrijving voornemen	4
1.2	Onderzoek	4
2	Situatieomschrijving	5
3	Uitgangspunten	7
3.1	Tekeningen en documenten	7
3.2	Rekenmethode	7
3.3	Beoordelingspunten	7
3.4	Verkeersintensiteiten, wegdektype en snelheid lokale wegen	8
3.5	Bebouwing plansituatie	10
3.6	Grenswaarden en aftrek artikel 110g	11
4	Resultaten en beschouwing	12
4.1	Resultaten en beschouwing Scharlo	12
4.2	Resultaten en beschouwing Dijkeindenweg	13
5	Maatregelen	13
5.1	Bronmaatregelen	13
5.2	Overdrachtsmaatregelen	14
5.3	Ontvangermaatregelen	14
6	Conclusie	14

Bijlage 1 Invoergegevens

Bijlage 2 Rekenresultaten

Bijlage 3 Verkeersgegevens

1 Inleiding

1.1 Beschrijving voornemen

De gemeente Waalwijk is voornemens om het bedrijventerrein 'Scharlo-Maasoever' te realiseren. Het bedrijventerrein bestaat uit een aantal nog nader in te vullen kavels.

1.2 Onderzoek

In opdracht van de BūgelHajema is door TAUW een akoestisch onderzoek verricht naar de het effect van de aanvullende verkeersbewegingen door de realisatie van het bedrijventerrein op de bestaande woningen langs de weg Scharlo.

Aangenomen wordt dat het verkeer van en naar het bedrijventerrein (in hoofdzaak) zal ontsluiten over de weg Scharlo en de Rijksweg A59. Om het effect op de geluidbelasting van bestaande woningen ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van de realisatie van het bedrijventerrein in kaart te brengen zijn twee rekenmodellen opgesteld voor het wegverkeer over de weg Scharlo:

- Situatie zichtjaar 2035 bij autonome groei wegverkeer
- Situatie zichtjaar 2035 bij autonome groei wegverkeer en realisatie bedrijventerrein

Bij een toename van afgerond 2 dB of meer is er sprake van een mogelijk relevante toename van de geluidbelasting en een mogelijk verslechtering van het woon- en leefklimaat voor de omwonenden.

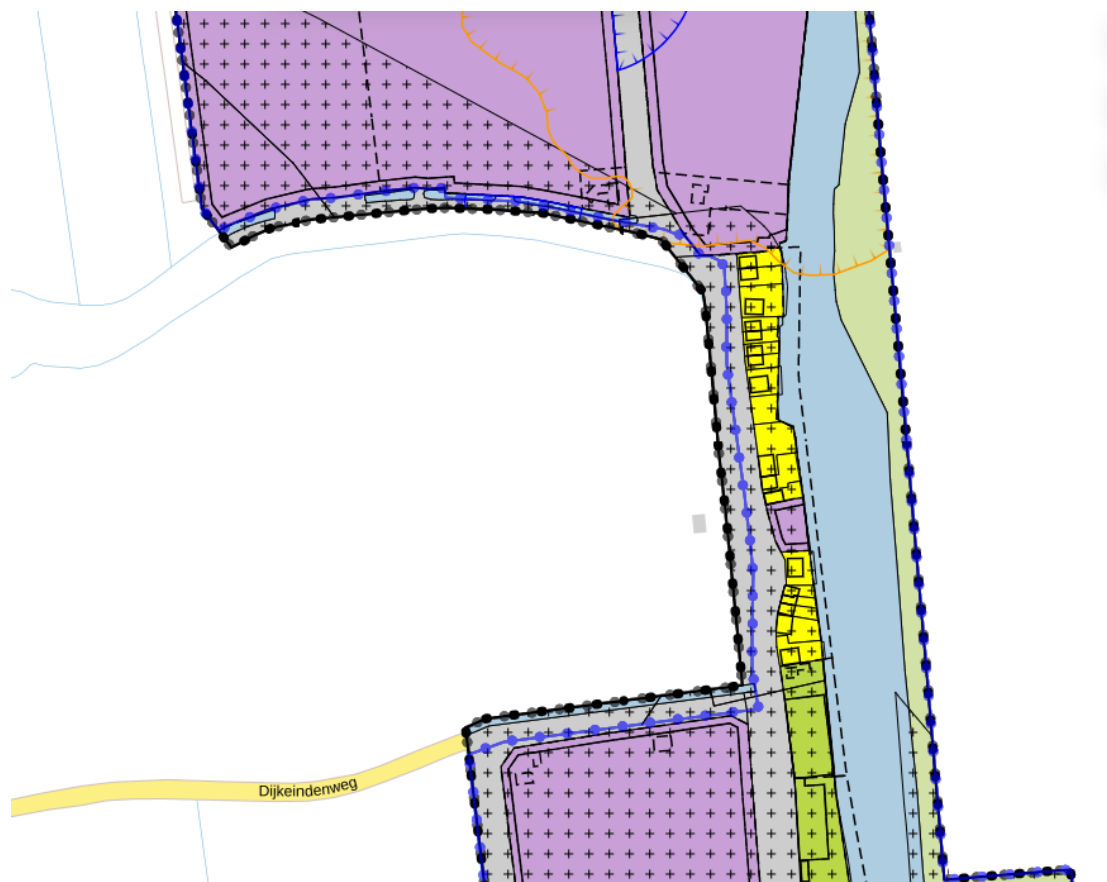
2 Situatieomschrijving

Het te ontwikkelen plangebied is gelegen tussen de Rijksweg A59 en de Oude Maasje ten noorden van het bedrijventerrein 'Scharlo' en ten zuiden van het bedrijventerrein Maasoever. Het plan ligt tussen twee bedrijventerreinen in. Aan de oostzijde van het plan is tevens een aantal woonbestemmingen langs het water gelegen. In figuur 2.1 is een luchtfoto weergegeven met de ligging van het nieuw te realiseren bedrijventerrein.



Figuur 2.1 Situatie rondom plangebied (Toekomstig bedrijventerrein rood gearceerd aangegeven)

In figuur 2.2 is een knip weergegeven uit de website www.ruimtelijkeplannen.nl met daarin de bestemmingen weergegeven.



Figuur 2.2 Knip uit www.ruimtelijkeplannen.nl voor de huidige bestemmingen (paars = bedrijventerrein, geel = woonbestemming)

3 Uitgangspunten

3.1 Tekeningen en documenten

In het onderzoek zijn de volgende tekeningen en documenten als uitgangspunt gehanteerd:

- Digitale tekening 'Bedrijventerrein Maasoevers - Scharlo_Verbeelding' d.d. 8 december 2021 ontvangen van BûgelHajema
- Verkeerstellingen van de weg Scharlo van de periode 2 maart tot 18 maart 2020 ontvangen van de gemeente Waalwijk
- Verkeerstellingen van de Dijkeindeweg van de periode 5 mei tot 26 mei 2021 ontvangen van de gemeente Waalwijk
- Prognose verkeersaantrekkende werking uitbreiding bedrijventerrein ontvangen van de gemeente Waalwijk

3.2 Rekenmethode

Bij de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer is gebruik gemaakt van 'Standaard Rekenmethode II (SRMII)' op basis van de ministeriële 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Voor industrielawaai is gebruik gemaakt van de methoden uit de Handleiding meten en reken industrielawaai. De overdrachtsberekeningen voor het wegverkeerslawaaï zijn uitgevoerd met het softwarepakket Geomilieu, versie 2020.2.

In het rekenmodel voor wegverkeerslawaaï is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Bodemfactor omgeving (Bf): 1,0 (zachte bodem)
- Bodemfactor binnenstedelijke wegen en water: 0 (harde bodem)
- Zichthoek: 2 graden
- Maximaal aantal reflecties: 1
- Meteorologische correcties: standaard RMV2012 - SRM II
- Luchtdemping: standaard RMV2012 - SRM II

In het rekenmodel zijn alle gebouwen en bodemgebieden in de directe omgeving van het plangebied gemodelleerd. Akoestisch harde bodemgebieden zoals wegen en wateroppervlakten hebben een bodemfactor (Bf) 0, en akoestisch zachte bodemgebieden zoals grasland of bossen hebben een bodemfactor (Bf) 1. Invoergegevens en figuren van het rekenmodel zijn bijgevoegd in bijlage 2 van deze rapportage.

3.3 Beoordelingspunten

In het rekenmodel zijn beoordelingspunten op de bestaande gebouwen gemodelleerd welke volgens de BAG ook een woonfunctie hebben. Hierbij is uitgegaan van een hoogte van 1,5 meter boven maaiveld voor de begane grond en 5 meter voor de eerste verdieping.

3.4 Verkeersintensiteiten, wegdektype en snelheid lokale wegen

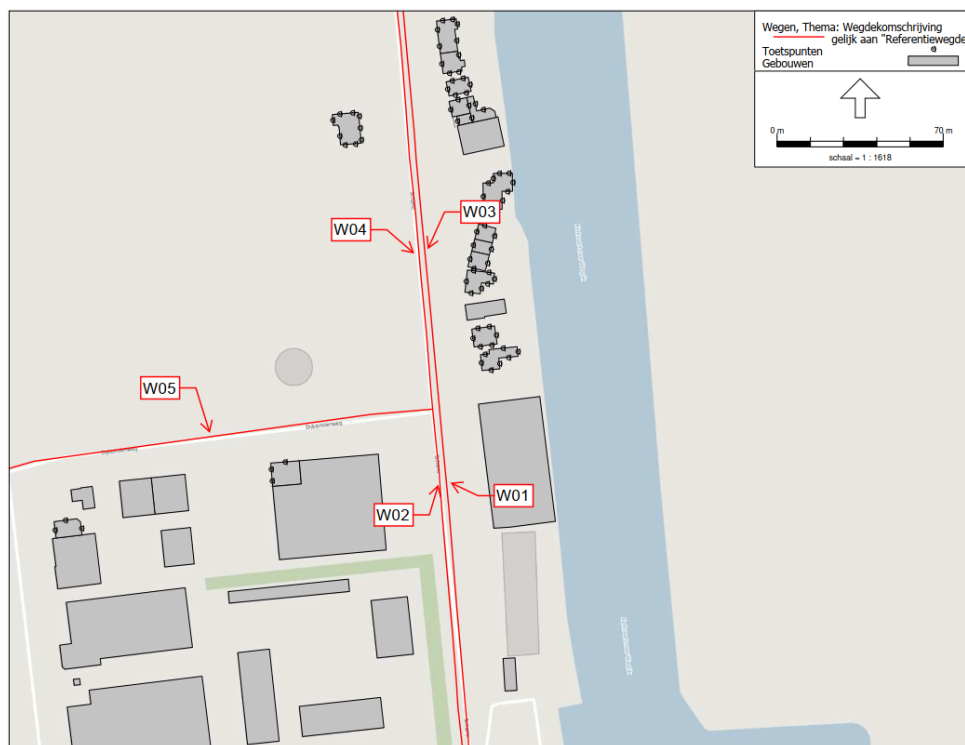
Van de gemeente zijn verkeersgegevens ontvangen van de weg Scharlo tussen de Dijkeindenweg en de Blokenweg (jachthaven) van de periode 2 maart 2020 tot en met 18 maart 2020. Dit is de nog periode voor de lockdown vanwege Covid19 geweest en wordt derhalve representatief geacht als basis voor de extrapolatie naar de toekomstige verkeersontwikkelingen.

Verder zijn ook de verkeersgegevens van de Dijkeindenweg van de gemeente ontvangen. Hier hebben tellingen plaatsgevonden in de periode van 5 mei tot 26 mei 2021. Dit is in de Covid19 periode geweest. Volgens het CBS¹ was in week 18 tot en met 21 (de weken van de tellingen) circa 75 % van het verkeer ten opzichte van de periode voor Covid19 aanwezig. Hierom zijn de verkeersintensiteiten opgehoogd met 33 %, waarna de verkeersintensiteit representatief geacht worden als basis voor de extrapolatie naar de toekomstige verkeersontwikkelingen.

Het peiljaar voor de berekeningen is 2035 (circa 10 jaar na de verwachte realisatie van het plan). Om een inschatting van het verkeersbeeld ten tijde van dit peiljaar te bepalen is gerekend met een autonome groei van het wegverkeer met 1 procent per jaar.

De verkeersaantrekkende werking van het plan op een weekdag bedraagt volgens de gemeente tussen 1690 en 2160 motorvoertuigen per etmaal. Voor de berekeningen is uitgegaan van 2160 motorvoertuigen per etmaal (worstcase benadering). Circa 10 % van het verkeer bestaat uit vrachtwagens. Voor de verdeling van het aantal motorvoertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode is aangesloten bij de telgegevens aangezien bijna al het wegverkeer van en naar het reeds bestaande bedrijventerrein gaat. In tabel 3.1 zijn de verkeersgegevens gehanteerd voor het onderzoek weergegeven, deze gegevens corresponderen met de wegnummers zoals weergegeven in figuur 3.1.

¹ <https://www.cbs.nl/nl-nl/visualisaties/welvaart-in-coronatijd/mobiliteit>



Figuur 3.1 Wegnummers Scharlo en Dijkeindenweg

Tabel 3.1 Wegverkeer Scharlo bij 1 % autonome groei, peiljaren 2035

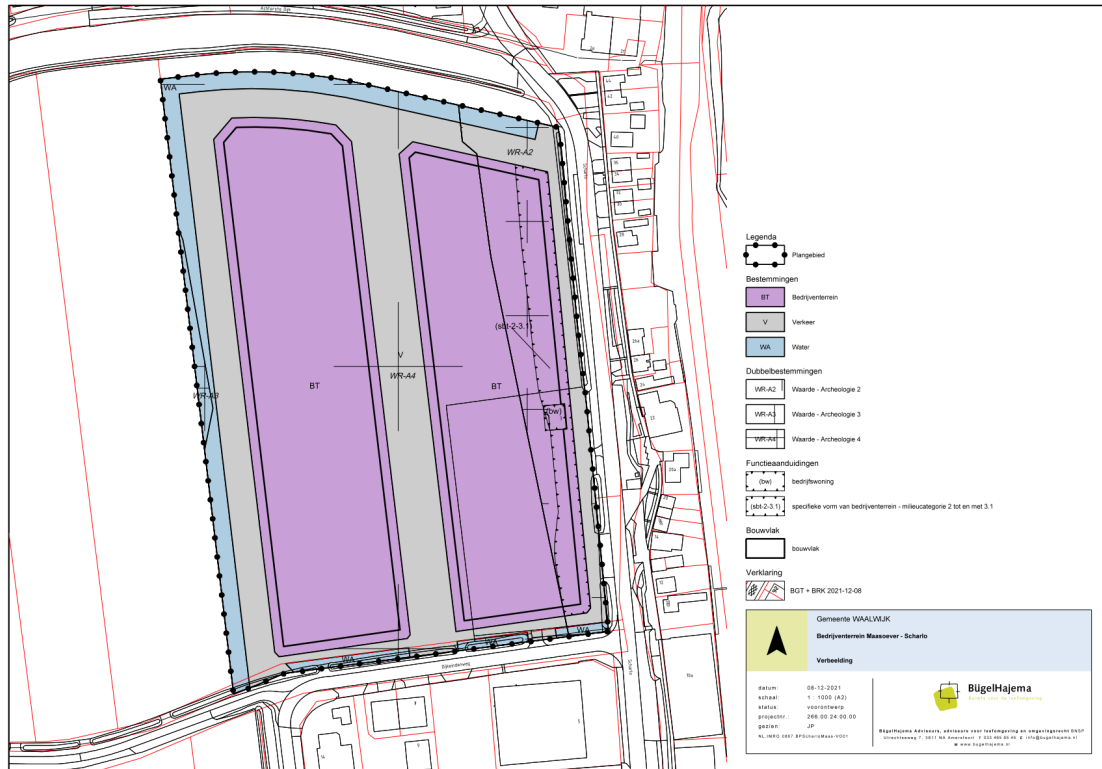
Weg met richting		Licht	Aantallen bij type verkeer	
			Middelzwaar	Zwaar
Zonder uitbreiding				
W01 - Scharlo (Blokenweg – Dijkeindenweg)	Dagperiode	635	83	151
	Avondperiode	41	1	6
	Nachtperiode	145	5	8
W02 - Scharlo (Dijkeindenweg – Blokenweg)	Dagperiode	576	79	134
	Avondperiode	54	5	0
	Nachtperiode	43	5	21
W03 - Scharlo (Blokenweg – Dijkeindenweg)	Dagperiode	635	83	151
	Avondperiode	41	1	6
	Nachtperiode	145	5	8
W04 - Scharlo (Dijkeindenweg – Blokenweg)	Dagperiode	576	79	134
	Avondperiode	54	5	0
	Nachtperiode	43	5	21
W05 - Dijkeindenweg (beide richtingen)	Dagperiode	91	0	27
	Avondperiode	21	0	2
	Nachtperiode	8	0	3
Met uitbreiding				
	Dagperiode	1386	83	250

Weg met richting		Aantallen bij type verkeer		
W01- Scharlo (Blokenweg – Dijkeindenweg)	Avondperiode	90	1	10
	Nachtperiode	316	5	13
W02 - Scharlo (Dijkeindenweg – Blokenweg)	Dagperiode	1409	79	228
	Avondperiode	132	5	0
	Nachtperiode	104	5	35
W03 - Scharlo (Blokenweg – Dijkeindenweg)	Dagperiode	1010	83	200
	Avondperiode	66	1	8
	Nachtperiode	231	5	11
W04 - Scharlo (Dijkeindenweg – Blokenweg)	Dagperiode	992	79	181
	Avondperiode	93	5	0
	Nachtperiode	73	5	28
W05 - Dijkeindenweg (beide richtingen)	Dagperiode	825	0	120
	Avondperiode	195	0	8
	Nachtperiode	72	0	11

Op de Dijkeindenweg en de Scharlo geldt een maximum snelheid van 50 km/uur en ligt het wegdektype SMA-NL 11B, dit is als referentiewegdek beschouwd.

3.5 Bebouwing plansituatie

De bouwhoogte volgens het bestemmingsplan mag in de plansituatie maximaal 12 meter bedragen. In figuur 3.2 is de begrenzing van het bouwvlak weergegeven. In het akoestisch rekenmodel is in de plansituatie rekening gehouden met bebouwing van 12 meter op de grenzen van het bouwvlak. Om toch rekening te houden met de bedrijfswoning (Scharlo 3), is hier omheen gemodelleerd.



Figuur 3.2 Begrenzing bouwvlak

3.6 Grenswaarden en aftrek artikel 110g

Voor de toetsing wordt aangesloten bij de voorkeursgrenswaarde volgens de Wet geluidhinder. Wanneer de berekende geluidbelasting lager is dan de voorkeurswaarde dan vormt de bron geen belemmering voor de geluidgevoelige bestemmingen.

Op basis van artikel 110g Wet geluidhinder en artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 mag er op de geluidbelasting vanwege een weg, op de gevel van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen, een aftrek worden toegepast in verband met het stiller worden van het verkeer in de toekomst.

Voor de Scharlo is de voorkeursgrenswaarde 48 dB en mag een aftrek van 5 dB toegepast worden conform artikel 110g Wet geluidhinder.

Het effect van de ontwikkeling wordt beoordeeld aan de hand van de prognose van 2035 zonder ontwikkeling en 2035 met ontwikkeling. Verder is er van uitgegaan dat wanneer er een toename van afgerond 2 dB of meer is, er sprake van een mogelijk relevante toename en verslechtering van het woon- en leefklimaat voor de omwonenden.

4 Resultaten en beschouwing

In de navolgende paragrafen zijn de geluidbelastingen en het effecten per weg beschouwd. De resultaten op toetspunten zijn opgenomen in bijlage 2.

4.1 Resultaten en beschouwing Scharlo

Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage 2. In tabel 4.1 zijn de geluidbelastingen ten gevolge van de Scharlo 2035 zonder ontwikkeling, de Scharlo 2035 met ontwikkeling en het verschil tussen de toetswaarden samengevat weergegeven voor de gevallen waar sprake is van een mogelijk relevant effect.

Tabel 4.1 Geluidbelastingen Scharlo (inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Scharlo 2035 zonder uitbreiding	Scharlo 2035 met uitbreiding	Toetswaarde	Effect (Scharlo 2035 met uitbreiding - toetswaarde)	Effect groter dan 1,5 dB
4077540_B	5165NG,2,Scharlo,Waspik [1/4]	5,0	56,15	58,74	56,15	2,59	Ja
4299740_B	5165NG,10,Scharlo,Waspik [1/7]	5,0	51,48	53,75	51,48	2,27	Ja
4074600_B	5165NG,12,Scharlo,Waspik [3/6]	5,0	51,21	53,52	51,21	2,31	Ja
4073873_B	5165NG,14,Scharlo,Waspik [3/7]	5,0	55,61	57,75	55,61	2,14	Ja
4074149_B	5165NG,16,Scharlo,Waspik [2/5]	5,0	54,35	56,55	54,35	2,20	Ja
4270091_B	5165NG,20,Scharlo,Waspik [1/3]	5,0	53,95	56,17	53,95	2,22	Ja
4075138_B	5165NG,20a,Scharlo,Waspik [1/9]	5,0	48,48	51,00	48,48	2,52	Ja
2061227_B	5165NG,22,Scharlo,Waspik [1/2]	5,0	54,62	56,70	54,62	2,08	Ja
4073146_B	5165NG,24,Scharlo,Waspik [4/6]	5,0	48,78	50,89	48,78	2,11	Ja
4279479_B	5165NG,26,Scharlo,Waspik [4/4]	5,0	56,34	58,36	56,34	2,02	Ja
4072841_B	5165NG,26a,Scharlo,Waspik [4/6]	5,0	51,76	53,86	51,76	2,10	Ja
4070716_B	5165NG,3,Scharlo,Waspik [1/9]	5,0	50,66	52,77	50,66	2,11	Ja
4072311_B	5165NG,30,Scharlo,Waspik [2/4]	5,0	50,87	52,99	50,87	2,12	Ja
4278856_B	5165NG,32,Scharlo,Waspik [1/4]	5,0	56,58	58,48	56,58	1,90	Ja
4278782_B	5165NG,34,Scharlo,Waspik [2/4]	5,0	48,85	50,90	48,85	2,05	Ja
4072241_B	5165NG,36,Scharlo,Waspik [1/4]	5,0	56,38	58,21	56,38	1,83	Ja
4076324_B	5165NG,4,Scharlo,Waspik [3/4]	5,0	53,68	56,27	53,68	2,59	Ja
4072242_B	5165NG,40,Scharlo,Waspik [4/6]	5,0	51,71	53,68	51,71	1,97	Ja
4278159_B	5165NG,42,Scharlo,Waspik [3/5]	5,0	50,15	52,04	50,15	1,89	Ja
4072053_A	5165NG,44,Scharlo,Waspik [1/5]	1,5	52,94	54,73	52,94	1,79	Ja
4070638_A	5165NH,2,Industrieweg,Waspik [2/6]	1,5	49,72	51,53	49,72	1,81	Ja
4072462_B	5165NG,28,Scharlo,Waspik [3/6]	5,0	51,45	53,62	51,45	2,17	Ja

Het maximale verschil tussen de toetswaarde en de Scharlo 2035 met uitbreiding is 2,59 dB, dit is meer dan 1,5 dB, waardoor er sprake is van een relevante toename en verslechtering van het woon- en leefklimaat voor de omwonenden. Op 22 adressen treedt een effect groter dan 1,5 dB op. De toename bedraagt afgerond maximaal 3 dB. Dit betekent een net hoorbare toename (vanaf 5 dB is sprake van een duidelijk hoorbare toename en vanaf 10 dB van een verdubbeling van de ervaren geluiddruk).

De gemeente dient af te wegen of deze toename en de resulterende geluidbelasting toelaatbaar wordt geacht, of dat er maatregelen onderzocht en toegepast worden die de toename op doelmatige en doeltreffende wijze reduceert. In hoofdstuk 5 zijn maatregelen beschouwd.

4.2 Resultaten en beschouwing Dijkeindenweg

Enkel op Scharlo 5, 5165NG te Waspik treedt een effect groter dan 1,5 dB op. Het maximale verschil tussen de toetswaarde en de Dijkeindenweg 2035 met uitbreiding is 5,54 dB, dit is meer dan 1,5 dB, waardoor er sprake is van een relevante toename en verslechtering van het woon- en leefklimaat.

De toename bedraagt afgerond maximaal 6 dB. Dit betekent een dat er sprake is van een duidelijk hoorbare toename. Bij een toename van 10 dB is sprake van een verdubbeling van de ervaren geluiddruk.

De gemeente dient af te wegen of deze toename en de resulterende geluidbelasting toelaatbaar wordt geacht, of dat er maatregelen onderzocht en toegepast worden die de toename op doelmatige en doeltreffende wijze reduceert. In hoofdstuk 5 zijn maatregelen beschouwd.

5 Maatregelen

Door overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is het noodzakelijk om maatregelen te beschouwen. Dit hoofdstuk behandelt de mogelijke geluidreducerende maatregelen.

5.1 Bronmaatregelen

Bronmaatregelen zijn maatregelen welke aan de bron getroffen worden. Hierbij valt te denken aan het verminderen van de hoeveelheid verkeer, het vergroten van de afstand tussen de bebouwing en de weg of het toepassen van geluidreducerend asfalt.

Geluidreducerend wegdek op de Scharlo en Dijkeindenweg

Voor de Scharlo en de Dijkeindenweg is de maatregel geluidreducerend wegdek SMA NL8 G+ onderzocht. Voor de Scharlo geeft SMA-NL8 G+ een effect (verschil tussen geluidbelasting Scharlo met maatregel en toetswaarde) van maximaal 0,08 dB. Hierdoor is er nauwelijks sprake van een toename. Er zijn géén toenames van meer dan 1,50 dB waardoor er ook geen sprake is van een verslechtering van het woon- en leefklimaat.

Voor de Dijkeindenweg geeft SMA-NL8 G+ een effect (verschil tussen geluidbelasting Dijkeindenweg met maatregel en toetswaarde) van maximaal 3,00 dB op Scharlo 5, 5165NG te Waspik. Dit is meer dan 1,5 dB, waardoor er sprake blijft van een relevante toename en verslechtering van het woon- en leefklimaat. De toename bedraagt afgerond maximaal 3 dB. Dit betekent een net hoorbare toename (vanaf 5 dB is sprake van een duidelijk hoorbare toename en vanaf 10 dB van een verdubbeling van de ervaren geluiddruk).

Het toepassen van geluidarm asfalt kan (in verband met de wringende werking van het verkeer) op bezwaar van verkeerskundige aard stuiten. Daarnaast dient bekeken te worden of de reductie financieel doelmatig is voor dit plan. Bevoegd gezag dient af te wegen of het toepassen van geluidarm asfalt mogelijk is.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen zijn maatregelen die voorkomen dat het geluid de ontvanger bereikt. Onder andere geluidwallen en -schermen zijn overdrachtsmaatregelen.

Het toepassen van geluidschermen is in een dergelijke situatie niet gewenst vanuit landschappelijk oogpunt en vanwege de verkeers- en sociale veiligheid. In deze situatie is het toepassen van geluidwallen om dezelfde reden niet mogelijk.

5.3 Ontvangermaatregelen

Indien maatregelen aan de bron of in de overdracht redelijkerwijs niet mogelijk of onvoldoende doeltreffend zijn, kunnen in laatste instantie maatregelen aan de woningen worden getroffen.

6 Conclusie

De gemeente Waalwijk is voornemens om het bedrijventerrein 'Scharlo-Maasoever' te realiseren. Het bedrijventerrein bestaat uit een aantal nog nader in te vullen kavels.

In opdracht van de BügelHajema is door TAUW een akoestisch onderzoek verricht naar de het effect van de aanvullende verkeersbewegingen door de realisatie van het bedrijventerrein op de bestaande woningen langs de weg Scharlo.

Aangenomen wordt dat het verkeer van en naar het bedrijventerrein (in hoofdzaak) zal ontsluiten over de Dijkeindenweg, Scharlo en de Rijksweg A59. Om het effect op de geluidbelasting van bestaande woningen ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van de realisatie van het bedrijventerrein in kaart te brengen zijn twee rekenmodellen opgesteld voor het wegverkeer over de Dijkeindenweg en Scharlo:

- Situatie zichtjaar 2035 bij autonome groei wegverkeer
- Situatie zichtjaar 2035 bij autonome groei wegverkeer en realisatie bedrijventerrein

Bij een toename van afgerond 2 dB of meer is er sprake van een mogelijk relevante toename van de geluidbelasting en een mogelijk verslechtering van het woon- en leefklimaat voor de omwonenden.

Op basis van het onderzoek blijkt dat ten gevolge van de Dijkeindenweg ter plaatse van Scharlo 5, 5165NG te Waspik een toename is van afgerond 6 dB. Dit betekent een dat er sprake is van een duidelijk hoorbare toename.

Daarnaast blijkt dat ten gevolge van de Scharlo ter hoogte van circa 22 woningen een relevante toename plaatsvindt van afgerond maximaal 3 dB. Dit is in de praktijk een net hoorbare toename van de geluidbelasting.

Voor de Scharlo en de Dijkeindenweg is de maatregel geluidreducerend wegdek SMA NL8 G+ onderzocht. Bij de Scharlo neemt deze maatregel alle relevante effecten weg, waardoor er geen sprake is van een verslechtering van het woon- en leefklimaat.

Bij de Dijkeindenweg wordt het effect beperkt tot 3 dB op Scharlo 5, 5165NG te Waspik. Dit is meer dan 1,5 dB, waardoor er sprake blijft van een relevante toename en verslechtering van het woon- en leefklimaat.

Het toepassen van geluidarm asfalt kan (in verband met de wringende werking van het verkeer) op bezwaar van verkeerskundige aard stuiten. Daarnaast dient bekeken te worden of de reductie financieel doelmatig is voor dit plan. Bevoegd gezag dient af te wegen of het toepassen van geluidarm asfalt mogelijk is.

Het toepassen van geluidschermen is in een dergelijke situatie niet gewenst vanuit landschappelijk oogpunt en vanwege de verkeers- en sociale veiligheid. In deze situatie is het toepassen van geluidwallen om dezelfde reden niet mogelijk.

Indien maatregelen aan de bron of in de overdracht redelijkerwijs niet mogelijk of onvoldoende doeltreffend zijn, kunnen in laatste instantie maatregelen aan de woningen worden getroffen.

De gemeente dient af te wegen of deze toename en de resulterende geluidbelasting toelaatbaar wordt geacht, of dat er maatregelen onderzocht en toegepast worden die de toename op doelmatige en doeltreffende wijze reduceert.



Kenmerk

R003-1277342MJO-V03-los-NL

Bijlage 1

Invoergegevens

Akoestisch onderzoek

Model wegverkeer zonder uitbreiding

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 20220131 Wegverkeer zonder uitbreiding alternatieve routing

Model eigenschap

Omschrijving	20220131 Wegverkeer zonder uitbreiding alternatieve routing
Verantwoordelijke	mjo
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaier RMW-2012
Aangemaakt door	mjo op 30-4-2021
Laatst ingezien door	LVT op 1-2-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Conform standaard
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

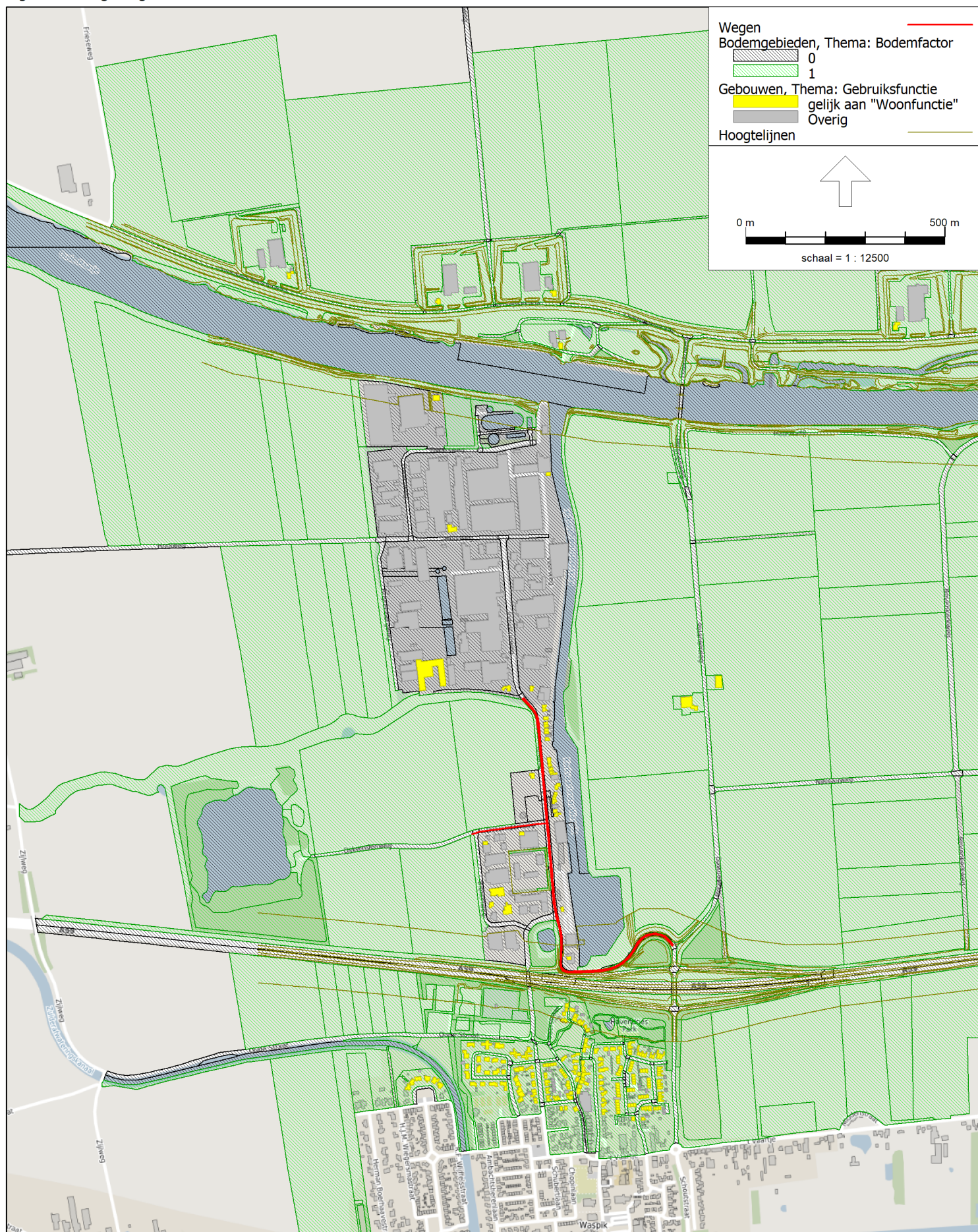
Akoestisch onderzoek

Model wegverkeer zonder uitbreiding

Commentaar

Er is gekozen voor het toevoegen van een beperkte hoeveelheid invoergegevens in verband met de grootte van de bijlage. Het akoestisch rekenmodel kan bij TAUW opgevraagd worden onder vermelding van het kenmerk op de rapportage.

Figuur 1: Omgeving



Figuur 2: Wegen



Akoestisch onderzoek

Model wegverkeer zonder uitbreiding

Model: 20220131 Wegverkeer zonder uitbreiding alternatieve routing
Scharlo te Waspik - Akoestisch onderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))
W03	Scharlo (Blokenweg - Dijkeindenweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
W02	Scharlo (Dijkeindenweg - Blokenweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
W04	Scharlo (Dijkeindenweg - Blokenweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
W01	Scharlo (Blokenweg - Dijkeindenweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
W05	Dijkeindenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50

Akoestisch onderzoek

Model wegverkeer zonder uitbreiding

Model: 20220131 Wegverkeer zonder uitbreiding alternatieve routing
 Scharlo te Waspik - Akoestisch onderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)
W03	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1074,00	6,37	2,06	1,91
W02	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	916,00	6,12	2,42	2,12
W04	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	916,00	6,12	2,42	2,12
W01	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1074,00	6,37	2,06	1,91
W05	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	151,00	6,61	--	2,59

Akoestisch onderzoek

Model wegverkeer zonder uitbreiding

Model: 20220131 Wegverkeer zonder uitbreiding alternatieve routing
 Scharlo te Waspik - Akoestisch onderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)
W03	--	--	--	--	--	77,31	93,51	91,61	--	5,04	1,30	3,50	--	17,65	5,19	4,90	--	--	--
W02	--	--	--	--	--	85,64	89,61	86,67	--	8,03	5,19	--	--	6,32	5,19	13,33	--	--	--
W04	--	--	--	--	--	85,64	89,61	86,67	--	8,03	5,19	--	--	6,32	5,19	13,33	--	--	--
W01	--	--	--	--	--	77,31	93,51	91,61	--	5,04	1,30	3,50	--	17,65	5,19	4,90	--	--	--
W05	--	--	--	--	--	75,55	--	86,20	--	17,88	--	5,57	--	6,57	--	8,23	--	--	--

Akoestisch onderzoek

Model wegverkeer zonder uitbreiding

Model: 20220131 Wegverkeer zonder uitbreiding alternatieve routing
 Scharlo te Waspik - Akoestisch onderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
W03	--	--	52,89	20,69	18,79	--	3,45	0,29	0,72	--	12,08	1,15	1,01	--	77,93	85,12
W02	--	--	48,01	19,86	16,83	--	4,50	1,15	--	--	3,54	1,15	2,59	--	75,01	82,45
W04	--	--	48,01	19,86	16,83	--	4,50	1,15	--	--	3,54	1,15	2,59	--	75,01	82,45
W01	--	--	52,89	20,69	18,79	--	3,45	0,29	0,72	--	12,08	1,15	1,01	--	77,93	85,12
W05	--	--	7,54	--	3,37	--	1,78	--	0,22	--	0,66	--	0,32	--	68,73	76,57

Akoestisch onderzoek

Model wegverkeer zonder uitbreiding

Model: 20220131 Wegverkeer zonder uitbreiding alternatieve routing
 Scharlo te Waspik - Akoestisch onderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
W03	92,47	96,64	100,41	97,11	90,53	82,96	69,54	76,46	83,12	88,55	93,98	90,53	83,81	74,68
W02	89,69	93,53	98,43	95,17	88,51	80,32	70,23	77,51	84,54	88,93	94,15	90,81	84,12	75,50
W04	89,69	93,53	98,43	95,17	88,51	80,32	70,23	77,51	84,54	88,93	94,15	90,81	84,12	75,50
W01	92,47	96,64	100,41	97,11	90,53	82,96	69,54	76,46	83,12	88,55	93,98	90,53	83,81	74,68
W05	84,13	86,82	91,32	88,27	81,67	74,21	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek

Model wegverkeer zonder uitbreiding

Model: 20220131 Wegverkeer zonder uitbreiding alternatieve routing
 Scharlo te Waspik - Akoestisch onderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
W03	69,51	76,65	83,52	88,34	93,70	90,31	83,61	74,74	--	--	--	--	--
W02	71,13	78,04	85,09	90,08	94,35	90,92	84,28	76,07	--	--	--	--	--
W04	71,13	78,04	85,09	90,08	94,35	90,92	84,28	76,07	--	--	--	--	--
W01	69,51	76,65	83,52	88,34	93,70	90,31	83,61	74,74	--	--	--	--	--
W05	63,62	70,89	78,07	82,30	87,00	83,69	77,03	68,81	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek

Model wegverkeer zonder uitbreiding

Model: 20220131 Wegverkeer zonder uitbreiding alternatieve routing
Scharlo te Waspik - Akoestisch onderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W03	--	--	--
W02	--	--	--
W04	--	--	--
W01	--	--	--
W05	--	--	--

Akoestisch onderzoek

Model wegverkeer zonder uitbreiding

Model: 20220131 Wegverkeer zonder uitbreiding alternatieve routing
Scharlo te Waspik - Akoestisch onderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2061227	4,1(1)0,0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [1/2]	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
2061227	4,1(1)0,0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [2/2]	0,96	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
4034310	4,1(1)0,0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [1/1]	0,99	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
4034310	4,1(1)0,0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [2/1]	1,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
4034310	4,1(1)0,0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [3/1]	1,05	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
4034310	4,1(1)0,0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [4/1]	1,09	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
4034310	4,1(1)0,0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [5/1]	1,08	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
4034310	4,1(1)0,0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [6/1]	1,09	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
4034310	4,1(1)0,0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [7/1]	1,04	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
4034310	4,1(1)0,0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [8/1]	1,01	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
4034310	4,1(1)0,0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [9/1]	1,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
4034310	4,1(1)0,0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [10/1]	0,99	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
4034310	4,1(1)0,0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [11/1]	1,01	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
4034310	4,1(1)0,0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [12/1]	1,01	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
4069235	4,1(1)0,0,5165NG,5,Scharlo,Waspik [1/3]	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4069235	4,1(1)0,0,5165NG,5,Scharlo,Waspik [2/3]	0,99	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4069235	4,1(1)0,0,5165NG,5,Scharlo,Waspik [3/3]	0,99	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4070638	4,1(1)0,0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [1/6]	1,37	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4070638	4,1(1)0,0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [2/6]	1,37	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4070638	4,1(1)0,0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [3/6]	1,39	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4070638	4,1(1)0,0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [4/6]	1,39	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4070638	4,1(1)0,0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [5/6]	1,38	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4070638	4,1(1)0,0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [6/6]	1,37	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4070716	4,1(1)0,0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [1/9]	1,12	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4070716	4,1(1)0,0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [2/9]	1,10	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4070716	4,1(1)0,0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [3/9]	1,11	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4070716	4,1(1)0,0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [4/9]	1,10	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4070716	4,1(1)0,0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [5/9]	1,10	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4070716	4,1(1)0,0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [6/9]	1,10	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4070716	4,1(1)0,0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [7/9]	1,11	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4070716	4,1(1)0,0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [8/9]	1,13	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4070716	4,1(1)0,0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [9/9]	1,12	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4072053	4,1(1)0,0,5165NG,44,Scharlo,Waspik [1/5]	1,28	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4072053	4,1(1)0,0,5165NG,44,Scharlo,Waspik [2/5]	1,28	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4072053	4,1(1)0,0,5165NG,44,Scharlo,Waspik [3/5]	1,26	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4072053	4,1(1)0,0,5165NG,44,Scharlo,Waspik [4/5]	1,24	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4072053	4,1(1)0,0,5165NG,44,Scharlo,Waspik [5/5]	1,25	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4072241	4,1(1)0,0,5165NG,36,Scharlo,Waspik [1/4]	1,22	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4072241	4,1(1)0,0,5165NG,36,Scharlo,Waspik [2/4]	1,22	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek

Model wegverkeer zonder uitbreiding

Model: 20220131 Wegverkeer zonder uitbreiding alternatieve routing
Scharlo te Waspik - Akoestisch onderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
4072241	4,1(1)0,0,5165NG,36,Scharlo,Waspik [3/4]	1,20	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4072241	4,1(1)0,0,5165NG,36,Scharlo,Waspik [4/4]	1,18	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4072242	4,1(1)0,0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [1/6]	1,21	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4072242	4,1(1)0,0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [2/6]	1,19	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4072242	4,1(1)0,0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [3/6]	1,20	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4072242	4,1(1)0,0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [4/6]	1,22	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4072242	4,1(1)0,0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [5/6]	1,23	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4072242	4,1(1)0,0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [6/6]	1,23	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4072311	4,1(1)0,0,5165NG,30,Scharlo,Waspik [1/4]	1,15	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4072311	4,1(1)0,0,5165NG,30,Scharlo,Waspik [2/4]	1,15	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4072311	4,1(1)0,0,5165NG,30,Scharlo,Waspik [3/4]	1,17	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4072311	4,1(1)0,0,5165NG,30,Scharlo,Waspik [4/4]	1,19	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4072462	6,1(1)0,0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [1/6]	1,14	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4072462	6,1(1)0,0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [2/6]	1,12	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4072462	6,1(1)0,0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [3/6]	1,13	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4072462	6,1(1)0,0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [4/6]	1,15	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4072462	6,1(1)0,0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [5/6]	1,16	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4072462	6,1(1)0,0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [6/6]	1,16	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4072841	4,1(1)0,0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [1/6]	1,07	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4072841	4,1(1)0,0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [2/6]	1,08	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4072841	4,1(1)0,0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [3/6]	1,08	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4072841	4,1(1)0,0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [4/6]	1,06	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4072841	4,1(1)0,0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [5/6]	1,05	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4072841	4,1(1)0,0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [6/6]	1,04	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4073146	4,1(1)0,0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [1/6]	1,02	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4073146	4,1(1)0,0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [2/6]	1,03	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4073146	4,1(1)0,0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [3/6]	1,03	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4073146	4,1(1)0,0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [4/6]	1,01	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4073146	4,1(1)0,0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [5/6]	0,99	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4073146	4,1(1)0,0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [6/6]	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4073873	4,1(1)0,0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [1/7]	0,88	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4073873	4,1(1)0,0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [2/7]	0,88	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4073873	4,1(1)0,0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [3/7]	0,88	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4073873	4,1(1)0,0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [4/7]	0,88	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4073873	4,1(1)0,0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [5/7]	0,88	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4073873	4,1(1)0,0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [6/7]	0,88	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4073873	4,1(1)0,0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [7/7]	0,88	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4074149	4,1(1)0,0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [1/5]	0,88	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4074149	4,1(1)0,0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [2/5]	0,89	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek

Model wegverkeer zonder uitbreiding

Model: 20220131 Wegverkeer zonder uitbreiding alternatieve routing
Scharlo te Waspik - Akoestisch onderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
4074600	4,1(1) 0),0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [1/6]	0,87	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4074600	4,1(1) 0),0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [2/6]	0,87	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4074600	4,1(1) 0),0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [3/6]	0,87	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4074600	4,1(1) 0),0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [4/6]	0,87	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4074600	4,1(1) 0),0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [5/6]	0,86	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4074600	4,1(1) 0),0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [6/6]	0,86	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4075138	4,1(1) 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [1/9]	0,89	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4075138	4,1(1) 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [2/9]	0,90	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4075138	4,1(1) 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [3/9]	0,90	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4075138	4,1(1) 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [4/9]	0,90	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4075138	4,1(1) 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [5/9]	0,90	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4075138	4,1(1) 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [6/9]	0,90	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4075138	4,1(1) 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [7/9]	0,89	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4075138	4,1(1) 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [8/9]	0,89	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4075138	4,1(1) 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [9/9]	0,89	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4076324	4,1(1) 0),0,5165NG,4,Scharlo,Waspik [1/4]	0,74	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4076324	4,1(1) 0),0,5165NG,4,Scharlo,Waspik [2/4]	0,74	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4076324	4,1(1) 0),0,5165NG,4,Scharlo,Waspik [3/4]	0,84	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4076324	4,1(1) 0),0,5165NG,4,Scharlo,Waspik [4/4]	0,84	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4077540	3,1(1) 0),0,5165NG,2,Scharlo,Waspik [1/4]	2,79	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4077540	3,1(1) 0),0,5165NG,2,Scharlo,Waspik [2/4]	2,77	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
4077540	3,1(1) 0),0,5165NG,2,Scharlo,Waspik [3/4]	2,83	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
4077540	3,1(1) 0),0,5165NG,2,Scharlo,Waspik [4/4]	2,84	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
4261934	4,1(1) 0),0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [5/5]	0,88	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4261934	4,1(1) 0),0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [4/5]	0,88	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4261934	4,1(1) 0),0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [3/5]	0,89	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4270091	4,1(1) 0),0,5165NG,20,Scharlo,Waspik [1/3]	0,89	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4270091	4,1(1) 0),0,5165NG,20,Scharlo,Waspik [2/3]	0,89	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4270091	4,1(1) 0),0,5165NG,20,Scharlo,Waspik [3/3]	0,89	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4278159	4,1(1) 0),0,5165NG,42,Scharlo,Waspik [1/5]	1,24	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4278159	4,1(1) 0),0,5165NG,42,Scharlo,Waspik [2/5]	1,23	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4278159	4,1(1) 0),0,5165NG,42,Scharlo,Waspik [3/5]	1,24	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4278159	4,1(1) 0),0,5165NG,42,Scharlo,Waspik [4/5]	1,26	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4278159	4,1(1) 0),0,5165NG,42,Scharlo,Waspik [5/5]	1,27	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4278782	4,1(1) 0),0,5165NG,34,Scharlo,Waspik [1/4]	1,17	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4278782	4,1(1) 0),0,5165NG,34,Scharlo,Waspik [2/4]	1,18	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4278782	4,1(1) 0),0,5165NG,34,Scharlo,Waspik [3/4]	1,20	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4278782	4,1(1) 0),0,5165NG,34,Scharlo,Waspik [4/4]	1,21	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4278856	4,1(1) 0),0,5165NG,32,Scharlo,Waspik [1/4]	1,20	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek

Model wegverkeer zonder uitbreiding

Model: 20220131 Wegverkeer zonder uitbreiding alternatieve routing
Scharlo te Waspik - Akoestisch onderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
4278856	4,1(1)0,0,5165NG,32,Scharlo,Waspik [2/4]	1,19	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4278856	4,1(1)0,0,5165NG,32,Scharlo,Waspik [3/4]	1,17	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4278856	4,1(1)0,0,5165NG,32,Scharlo,Waspik [4/4]	1,16	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4279479	4,1(1)0,0,5165NG,26,Scharlo,Waspik [1/4]	1,03	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4279479	4,1(1)0,0,5165NG,26,Scharlo,Waspik [2/4]	1,02	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4279479	4,1(1)0,0,5165NG,26,Scharlo,Waspik [3/4]	1,04	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4279479	4,1(1)0,0,5165NG,26,Scharlo,Waspik [4/4]	1,06	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4299740	4,1(1)0,0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [1/7]	0,86	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4299740	4,1(1)0,0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [2/7]	0,91	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4299740	4,1(1)0,0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [3/7]	0,87	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4299740	4,1(1)0,0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [4/7]	0,87	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4299740	4,1(1)0,0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [5/7]	0,87	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4299740	4,1(1)0,0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [6/7]	1,27	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4299740	4,1(1)0,0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [7/7]	0,86	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
2061227	4,1(1)0,0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [1/3]	1,02	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
2061227	4,1(1)0,0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [2/3]	1,01	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
2061227	4,1(1)0,0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [3/3]	0,98	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
2061227	4,1(1)0,0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [1/2]	0,96	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2061227	4,1(1)0,0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [2/2]	0,92	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
4030738	4,1(1)0,0,5165NR,14,Blokenweg,Waspik [1/3]	0,83	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4030738	4,1(1)0,0,5165NR,14,Blokenweg,Waspik [2/3]	0,85	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4030738	4,1(1)0,0,5165NR,14,Blokenweg,Waspik [3/3]	0,86	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek

Model wegverkeer met uitbreiding

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 20220131 Wegverkeer met uitbreiding alternatieve routing

Model eigenschap	
Omschrijving	20220131 Wegverkeer met uitbreiding alternatieve routing
Verantwoordelijke	mjo
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	mjo op 30-4-2021
Laatst ingezien door	LVT op 1-2-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Conform standaard
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

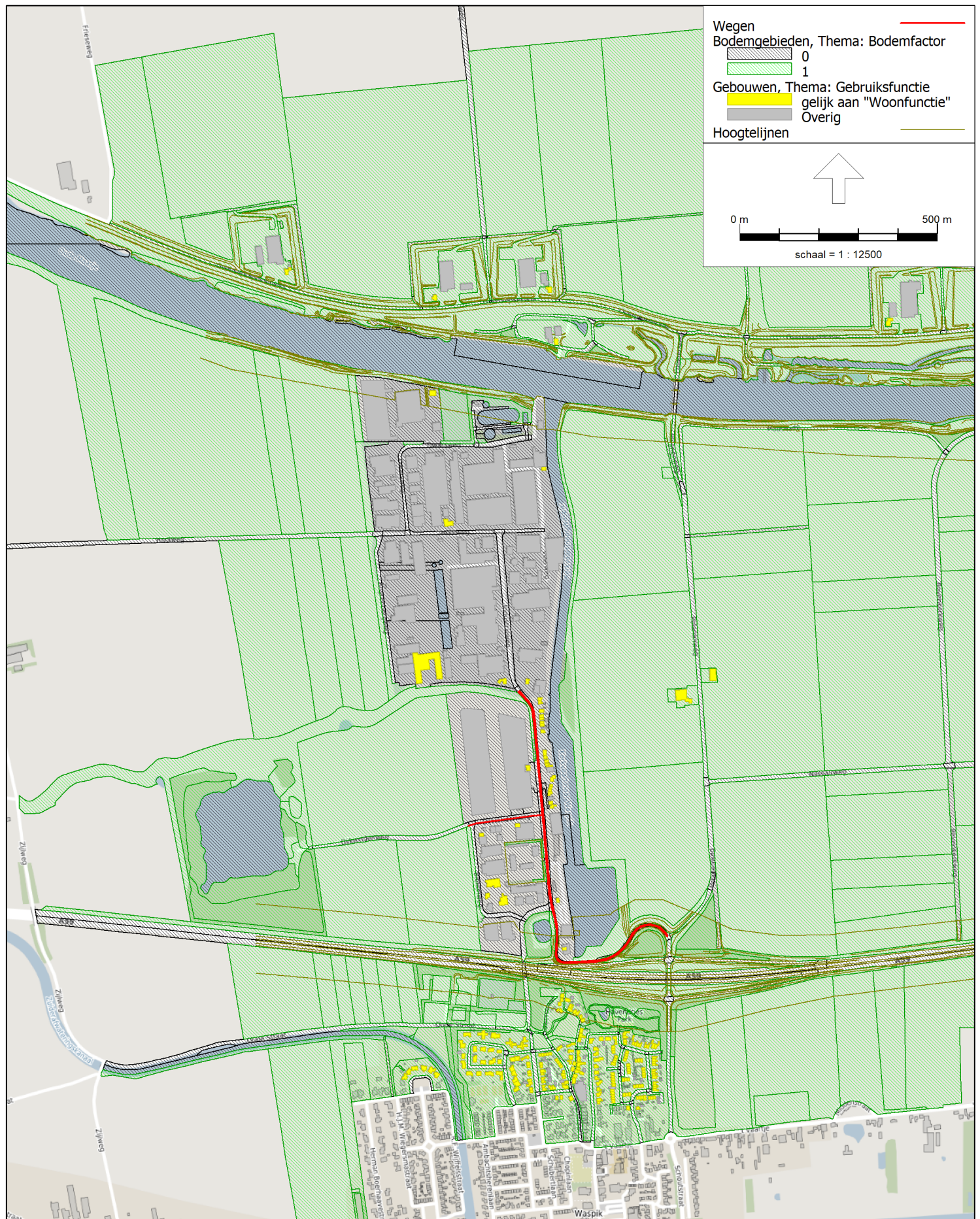
Akoestisch onderzoek

Model wegverkeer met uitbreiding

Commentaar

Er is gekozen voor het toevoegen van een beperkte hoeveelheid invoergegevens in verband met de grootte van de bijlage. Het akoestisch rekenmodel kan bij TAUW opgevraagd worden onder vermelding van het kenmerk op de rapportage.

Figuur 3: Omgeving



Akoestisch onderzoek

Model wegverkeer met uitbreiding

Model: 20220131 Wegverkeer met uitbreiding alternatieve routing
Scharlo te Waspik - Akoestisch onderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
W03	Scharlo (Blokenweg - Dijkeindenweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
W02	Scharlo (Dijkeindenweg - Blokenweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
W04	Scharlo (Dijkeindenweg - Blokenweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
W01	Scharlo (Blokenweg - Dijkeindenweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
W05	Dijkeindenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--

Akoestisch onderzoek

Model wegverkeer met uitbreiding

Model: 20220131 Wegverkeer met uitbreiding alternatieve routing
Scharlo te Waspik - Akoestisch onderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))
W03	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
W02	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
W04	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
W01	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
W05	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Akoestisch onderzoek

Model wegverkeer met uitbreiding

Model: 20220131 Wegverkeer met uitbreiding alternatieve routing
Scharlo te Waspik - Akoestisch onderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)
W03	50	50	50	--	1614,00	6,75	1,37	1,69	--	--	--	--
W02	50	50	50	--	1996,00	6,87	1,11	1,65	--	--	--	--
W04	50	50	50	--	1563,44	6,63	1,52	1,80	--	--	--	--
W01	50	50	50	--	2154,00	6,94	1,03	1,58	--	--	--	--
W05	50	50	50	--	1231,00	7,39	--	1,41	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek

Model wegverkeer met uitbreiding

Model: 20220131 Wegverkeer met uitbreiding alternatieve routing
 Scharlo te Waspik - Akoestisch onderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)
W03	--	77,31	93,51	91,61	--	5,04	1,30	3,50	--	17,65	5,19	4,90	--	--
W02	--	85,64	89,61	86,67	--	8,03	5,19	--	--	6,32	5,19	13,33	--	--
W04	--	85,64	89,61	86,67	--	8,06	5,19	--	--	6,32	5,19	13,33	--	--
W01	--	77,31	93,51	91,61	--	5,04	1,30	3,50	--	17,65	5,19	4,90	--	--
W05	--	75,55	--	86,20	--	17,88	--	5,57	--	6,57	--	8,23	--	--

Akoestisch onderzoek

Model wegverkeer met uitbreiding

Model: 20220131 Wegverkeer met uitbreiding alternatieve routing
 Scharlo te Waspik - Akoestisch onderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)
W03	--	--	--	84,23	20,68	24,99	--	5,49	0,29	0,95	--	19,23
W02	--	--	--	117,43	19,85	28,54	--	11,01	1,15	--	--	8,67
W04	--	--	--	88,77	21,30	24,39	--	8,35	1,23	--	--	6,55
W01	--	--	--	115,57	20,75	31,18	--	7,53	0,29	1,19	--	26,38
W05	--	--	--	68,73	--	14,96	--	16,27	--	0,97	--	5,98

Akoestisch onderzoek

Model wegverkeer met uitbreiding

Model: 20220131 Wegverkeer met uitbreiding alternatieve routing
 Scharlo te Waspik - Akoestisch onderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
W03	1,15	1,34	--	79,95	87,14	94,49	98,66	102,43	99,13	92,55
W02	1,15	4,39	--	78,89	86,34	93,58	97,42	102,31	99,05	92,39
W04	1,23	3,75	--	77,68	85,13	92,37	96,21	101,10	97,84	91,18
W01	1,15	1,67	--	81,33	88,52	95,86	100,03	103,81	100,51	93,92
W05	--	1,43	--	78,33	86,16	93,72	96,42	100,92	97,87	91,26

Akoestisch onderzoek

Model wegverkeer met uitbreiding

Model: 20220131 Wegverkeer met uitbreiding alternatieve routing
 Scharlo te Waspik - Akoestisch onderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
W03	84,98	69,54	76,46	83,11	88,55	93,98	90,53	83,81	74,68	70,75
W02	84,20	70,23	77,50	84,54	88,93	94,14	90,80	84,11	75,50	73,43
W04	82,99	70,53	77,81	84,84	89,23	94,45	91,11	84,42	75,81	72,74
W01	86,36	69,56	76,48	83,13	88,56	93,99	90,54	83,82	74,69	71,71
W05	83,81	--	--	--	--	--	--	--	--	70,09

Akoestisch onderzoek

Model wegverkeer met uitbreiding

Model: 20220131 Wegverkeer met uitbreiding alternatieve routing
 Scharlo te Waspik - Akoestisch onderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
W03	77,89	84,76	89,58	94,94	91,55	84,85	75,98	--	--	--
W02	80,34	87,39	92,38	96,64	93,22	86,58	78,37	--	--	--
W04	79,65	86,71	91,69	95,96	92,53	85,89	77,69	--	--	--
W01	78,85	85,72	90,54	95,90	92,51	85,81	76,94	--	--	--
W05	77,36	84,54	88,77	93,48	90,16	83,50	75,29	--	--	--

Akoestisch onderzoek

Model wegverkeer met uitbreiding

Model: 20220131 Wegverkeer met uitbreiding alternatieve routing
Scharlo te Waspik - Akoestisch onderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W03	--	--	--	--	--
W02	--	--	--	--	--
W04	--	--	--	--	--
W01	--	--	--	--	--
W05	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek

Model wegverkeer met uitbreiding en maatregel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 20220131 Wegverkeer met uitbreiding alternatieve routing + maatregel

Model eigenschap

Omschrijving	20220131 Wegverkeer met uitbreiding alternatieve routing + maatregel
Verantwoordelijke	mjo
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	mjo op 30-4-2021
Laatst ingezien door	LVT op 1-2-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Conform standaard
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Akoestisch onderzoek

Model wegverkeer met uitbreiding en maatregel

Commentaar

Er is gekozen voor het toevoegen van een beperkte hoeveelheid invoergegevens in verband met de grootte van de bijlage. Het akoestisch rekenmodel kan bij TAUW opgevraagd worden onder vermelding van het kenmerk op de rapportage.

Akoestisch onderzoek

Model wegverkeer met uitbreiding en maatregel

Model: 20220131 Wegverkeer met uitbreiding alternatieve routing + maatregel
Scharlo te Waspik - Akoestisch onderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
W03	Scharlo (Blokenweg - Dijkeindenweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26	--
W02	Scharlo (Dijkeindenweg - Blokenweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26	--
W04	Scharlo (Dijkeindenweg - Blokenweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26	--
W01	Scharlo (Blokenweg - Dijkeindenweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26	--
W05	Dijkeindenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26	--

Akoestisch onderzoek

Model wegverkeer met uitbreiding en maatregel

Model: 20220131 Wegverkeer met uitbreiding alternatieve routing + maatregel
Scharlo te Waspik - Akoestisch onderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))
W03	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
W02	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
W04	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
W01	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
W05	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Akoestisch onderzoek

Model wegverkeer met uitbreiding en maatregel

Model: 20220131 Wegverkeer met uitbreiding alternatieve routing + maatregel
Scharlo te Waspik - Akoestisch onderzoek

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)
W03	50	50	50	--	1614,00	6,75	1,37	1,69	--	--	--	--
W02	50	50	50	--	1996,00	6,87	1,11	1,65	--	--	--	--
W04	50	50	50	--	1563,44	6,63	1,52	1,80	--	--	--	--
W01	50	50	50	--	2154,00	6,94	1,03	1,58	--	--	--	--
W05	50	50	50	--	1231,00	7,39	--	1,41	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek

Model wegverkeer met uitbreiding en maatregel

Model: 20220131 Wegverkeer met uitbreiding alternatieve routing + maatregel
 Scharlo te Waspik - Akoestisch onderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)
W03	--	77,31	93,51	91,61	--	5,04	1,30	3,50	--	17,65	5,19	4,90	--	--
W02	--	85,64	89,61	86,67	--	8,03	5,19	--	--	6,32	5,19	13,33	--	--
W04	--	85,64	89,61	86,67	--	8,06	5,19	--	--	6,32	5,19	13,33	--	--
W01	--	77,31	93,51	91,61	--	5,04	1,30	3,50	--	17,65	5,19	4,90	--	--
W05	--	75,55	--	86,20	--	17,88	--	5,57	--	6,57	--	8,23	--	--

Akoestisch onderzoek

Model wegverkeer met uitbreiding en maatregel

Model: 20220131 Wegverkeer met uitbreiding alternatieve routing + maatregel
Scharlo te Waspik - Akoestisch onderzoek

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)
W03	--	--	--	84,23	20,68	24,99	--	5,49	0,29	0,95	--	19,23
W02	--	--	--	117,43	19,85	28,54	--	11,01	1,15	--	--	8,67
W04	--	--	--	88,77	21,30	24,39	--	8,35	1,23	--	--	6,55
W01	--	--	--	115,57	20,75	31,18	--	7,53	0,29	1,19	--	26,38
W05	--	--	--	68,73	--	14,96	--	16,27	--	0,97	--	5,98

Akoestisch onderzoek

Model wegverkeer met uitbreiding en maatregel

Model: 20220131 Wegverkeer met uitbreiding alternatieve routing + maatregel
 Scharlo te Waspik - Akoestisch onderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
W03	1,15	1,34	--	77,40	84,68	92,58	97,07	99,57	95,70	89,10
W02	1,15	4,39	--	76,59	83,97	91,74	96,31	99,62	95,73	88,87
W04	1,23	3,75	--	75,38	82,76	90,53	95,09	98,41	94,52	87,66
W01	1,15	1,67	--	78,77	86,06	93,96	98,45	100,94	97,08	90,47
W05	--	1,43	--	75,83	83,71	91,82	95,04	98,12	94,46	87,80

Akoestisch onderzoek

Model wegverkeer met uitbreiding en maatregel

Model: 20220131 Wegverkeer met uitbreiding alternatieve routing + maatregel
 Scharlo te Waspik - Akoestisch onderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
W03	80,50	67,52	74,26	81,43	87,77	91,40	87,30	80,23	70,39	68,66
W02	79,80	68,06	75,21	82,76	88,00	91,52	87,53	80,56	71,15	71,05
W04	78,59	68,37	75,52	83,06	88,30	91,82	87,84	80,87	71,45	70,36
W01	81,87	67,54	74,28	81,45	87,78	91,41	87,31	80,24	70,40	69,62
W05	79,33	--	--	--	--	--	--	--	--	67,77

Akoestisch onderzoek

Model wegverkeer met uitbreiding en maatregel

Model: 20220131 Wegverkeer met uitbreiding alternatieve routing + maatregel
 Scharlo te Waspik - Akoestisch onderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
W03	75,64	83,03	88,74	92,34	88,30	81,28	71,66	--	--	--
W02	77,97	85,55	91,04	93,89	89,87	83,07	73,95	--	--	--
W04	77,28	84,87	90,36	93,21	89,19	82,39	73,27	--	--	--
W01	76,60	83,99	89,70	93,30	89,26	82,24	72,62	--	--	--
W05	75,00	82,70	87,59	90,77	86,83	79,99	70,88	--	--	--

Akoestisch onderzoek

Model wegverkeer met uitbreiding en maatregel

Model: 20220131 Wegverkeer met uitbreiding alternatieve routing + maatregel
Scharlo te Waspik - Akoestisch onderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W03	--	--	--	--	--
W02	--	--	--	--	--
W04	--	--	--	--	--
W01	--	--	--	--	--
W05	--	--	--	--	--

Bijlage 2**Rekenresultaten**

Totaal overzicht geluidbelasting Scharlo

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g [dB]					Scharlo met maatregel	Effect t.o.v. toetswaarde	Effect groter dan 1,5 dB?
			Scharlo zonder uitbreiding	Scharlo met uitbreiding	Toetswaarde	Effect t.o.v. toetswaarde	Effect groter dan 1,5 dB?			
2061227_A	4,1(1 0),0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [1/2]	1,5	29,12	31,38	48,00	-16,62	Nee	29,28	-18,72	Nee
2061227_A	4,1(1 0),0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [1/2]	1,5	29,12	31,38	48,00	-16,62	Nee	29,28	-18,72	Nee
2061227_A	4,1(1 0),0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [1/3]	1,5	55,36	57,34	55,36	1,98	Ja	54,84	-0,52	Nee
2061227_A	4,1(1 0),0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [2/2]	1,5	36,34	38,26	48,00	-9,74	Nee	35,96	-12,04	Nee
2061227_A	4,1(1 0),0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [2/3]	1,5	49,37	51,31	49,37	1,94	Ja	48,79	-0,58	Nee
2061227_B	4,1(1 0),0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [1/2]	5,0	54,62	56,70	54,62	2,08	Ja	54,20	-0,42	Nee
2061227_B	4,1(1 0),0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [1/3]	5,0	55,80	57,85	55,80	2,05	Ja	55,35	-0,45	Nee
2061227_B	4,1(1 0),0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [2/2]	5,0	29,24	31,47	48,00	-16,53	Nee	29,36	-18,64	Nee
2061227_B	4,1(1 0),0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [2/3]	5,0	49,69	51,76	49,69	2,07	Ja	49,26	-0,43	Nee
2061227_B	4,1(1 0),0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [3/3]	5,0	28,59	30,84	48,00	-17,16	Nee	28,75	-19,25	Nee
4030738_A	4,1(1 0),0,5165NR,14,Blokenweg,Waspik [3/3]	1,5	31,43	30,10	48,00	-17,90	Nee	27,96	-20,04	Nee
4030738_A	4,1(1 0),0,5165NR,14,Blokenweg,Waspik [1/3]	1,5	0,00	0,00	48,00	-48,00	Nee	0,00	-48,00	Nee
4030738_A	4,1(1 0),0,5165NR,14,Blokenweg,Waspik [2/3]	1,5	26,82	27,16	48,00	-20,84	Nee	25,03	-22,97	Nee
4030738_B	4,1(1 0),0,5165NR,14,Blokenweg,Waspik [3/3]	5,0	35,32	35,54	48,00	-12,46	Nee	33,24	-14,76	Nee
4030738_B	4,1(1 0),0,5165NR,14,Blokenweg,Waspik [1/3]	5,0	0,00	0,00	48,00	-48,00	Nee	0,00	-48,00	Nee
4030738_B	4,1(1 0),0,5165NR,14,Blokenweg,Waspik [2/3]	5,0	33,37	32,86	48,00	-15,14	Nee	30,52	-17,48	Nee
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [1/1]	1,5	37,26	38,96	48,00	-9,04	Nee	36,47	-11,53	Nee
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [10/11]	1,5	40,86	43,28	48,00	-4,72	Nee	40,67	-7,33	Nee
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [11/12]	1,5	34,62	38,88	48,00	-9,12	Nee	36,24	-11,76	Nee
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [12/13]	1,5	36,97	38,64	48,00	-9,36	Nee	36,15	-11,85	Nee
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [2/1]	1,5	28,44	32,16	48,00	-15,84	Nee	29,64	-18,36	Nee
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [3/1]	1,5	18,82	21,22	48,00	-26,78	Nee	19,12	-28,88	Nee
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [4/1]	1,5	43,96	45,92	48,00	-2,08	Nee	43,39	-4,61	Nee
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [5/1]	1,5	43,50	45,45	48,00	-2,55	Nee	42,94	-5,06	Nee
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [6/1]	1,5	44,38	46,30	48,00	-1,70	Nee	43,75	-4,25	Nee
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [7/1]	1,5	43,78	45,77	48,00	-2,23	Nee	43,20	-4,80	Nee
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [8/1]	1,5	32,50	32,51	48,00	-15,49	Nee	29,90	-18,10	Nee
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [9/1]	1,5	32,70	36,16	48,00	-11,84	Nee	33,61	-14,39	Nee
4069235_A	4,1(1 0),0,5165NG,5,Scharlo,Waspik [1/3]	1,5	27,41	30,14	48,00	-17,86	Nee	27,86	-20,14	Nee
4069235_A	4,1(1 0),0,5165NG,5,Scharlo,Waspik [2/3]	1,5	44,68	45,95	48,00	-2,05	Nee	43,48	-4,52	Nee
4069235_A	4,1(1 0),0,5165NG,5,Scharlo,Waspik [3/3]	1,5	31,22	33,72	48,00	-14,28	Nee	31,33	-16,67	Nee
4069235_B	4,1(1 0),0,5165NG,5,Scharlo,Waspik [1/3]	5,0	31,68	34,32	48,00	-13,68	Nee	31,84	-16,16	Nee
4069235_B	4,1(1 0),0,5165NG,5,Scharlo,Waspik [2/3]	5,0	45,78	47,41	48,00	-0,59	Nee	44,93	-3,07	Nee
4069235_B	4,1(1 0),0,5165NG,5,Scharlo,Waspik [3/3]	5,0	33,19	35,73	48,00	-12,27	Nee	33,26	-14,74	Nee
4070638_A	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [1/6]	1,5	47,70	49,52	48,00	1,52	Ja	47,06	-0,94	Nee
4070638_A	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [2/6]	1,5	49,72	51,53	49,72	1,81	Ja	49,04	-0,68	Nee
4070638_A	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [3/6]	1,5	44,82	46,65	48,00	-1,35	Nee	44,15	-3,85	Nee
4070638_A	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [4/6]	1,5	37,58	39,30	48,00	-8,70	Nee	36,90	-11,10	Nee
4070638_A	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [5/6]	1,5	35,73	37,45	48,00	-10,55	Nee	35,06	-12,94	Nee
4070638_A	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [6/6]	1,5	45,14	47,05	48,00	-0,95	Nee	44,59	-3,41	Nee
4070638_B	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [1/6]	5,0	48,99	50,75	48,99	1,76	Ja	48,29	-0,70	Nee
4070638_B	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [2/6]	5,0	50,95	52,72	50,95	1,77	Ja	50,24	-0,71	Nee
4070638_B	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [3/6]	5,0	45,97	47,75	48,00	-0,25	Nee	45,25	-2,75	Nee
4070638_B	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [4/6]	5,0	37,79	39,62	48,00	-8,38	Nee	37,22	-10,78	Nee
4070638_B	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [5/6]	5,0	36,78	38,63	48,00	-9,37	Nee	36,23	-11,77	Nee
4070638_B	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [6/6]	5,0	46,47	48,31	48,00	0,31	Nee	45,85	-2,15	Nee
4070716_A	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [1/9]	1,5	49,65	51,74	49,65	2,09	Ja	49,19	-0,46	Nee
4070716_A	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [2/9]	1,5	54,32	56,09	54,32	1,77	Ja	53,58	-0,74	Nee
4070716_A	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [3/9]	1,5	54,19	56,02	54,19	1,83	Ja	53,50	-0,69	Nee
4070716_A	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [4/9]	1,5	54,36	56,11	54,36	1,75	Ja	53,60	-0,76	Nee
4070716_A	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [5/9]	1,5	50,86	51,93	50,86	1,07	Nee	49,43	-1,43	Nee
4070716_A	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [6/9]	1,5	49,81	48,61	49,81	-1,20	Nee	46,10	-3,71	Nee
4070716_A	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [7/9]	1,5	21,48	25,81	48,00	-22,19	Nee	23,34	-24,66	Nee
4070716_A	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [8/9]	1,5	21,14	26,77	48,00	-21,23	Nee	24,32	-23,68	Nee
4070716_A	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [9/9]	1,5	47,88	47,99	48,00	-0,01	Nee	45,49	-2,51	Nee
4070716_B	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [1/9]	5,0	50,66	52,77	50,66	2,11	Ja	50,24	-0,42	Nee
4070716_B	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [2/9]	5,0	55,04	56,81	55,04	1,77	Ja	54,29	-0,75	Nee
4070716_B	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [3/9]	5,0	54,91	56,74	54,91	1,83	Ja	54,22	-0,69	Nee
4070716_B	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [4/9]	5,0	55,07	56,81	55,07	1,74	Ja	54,30	-0,77	Nee
4070716_B	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [5/9]	5,0	51,67	52,82	51,67	1,15	Nee	50,32	-1,35	Nee
4070716_B	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [6/9]	5,0	50,89	49,56	50,89	-1,33	Nee	47,06	-3,83	Nee
4070716_B	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [7/9]	5,0	23,87	27,89	48,00	-20,11	Nee	25,53	-22,47	Nee
4070716_B	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [8/9]	5,0	23,11	28,67	48,00	-19,33	Nee	26,30	-21,70	Nee
4070716_B	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [9/9]	5,0	49,30	49,09	49,30	-0,21	Nee	46,59	-2,71	Nee
4072053_A	4,1(1 0),0,5165NG,44,Scharlo,Waspik [1/5]	1,5	52,94	54,73	52,94	1,79	Ja	52,23	-0,71	Nee

Geluidbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g [dB]											
Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Scharlo zonder uitbreiding	Scharlo met uitbreiding	Toetswaarde	Effect t.o.v. toetswaarde	Effect groter dan 1,5 dB?	Scharlo met maatregel	Effect t.o.v. toetswaarde	Effect groter dan 1,5 dB?	
4072053_A	4,1(1 0),0,5165NG,44,Scharlo,Waspik [2/5]	1,5	46,82	48,45	48,00	0,45	Nee	45,96	-2,04	Nee	
4072053_A	4,1(1 0),0,5165NG,44,Scharlo,Waspik [3/5]	1,5	45,68	47,30	48,00	-0,70	Nee	44,81	-3,19	Nee	
4072053_A	4,1(1 0),0,5165NG,44,Scharlo,Waspik [4/5]	1,5	28,15	30,53	48,00	-17,47	Nee	28,27	-19,73	Nee	
4072053_A	4,1(1 0),0,5165NG,44,Scharlo,Waspik [5/5]	1,5	23,79	26,14	48,00	-21,86	Nee	23,85	-24,15	Nee	
4072053_B	4,1(1 0),0,5165NG,44,Scharlo,Waspik [1/5]	5,0	53,76	55,54	53,76	1,78	Ja	53,04	-0,72	Nee	
4072053_B	4,1(1 0),0,5165NG,44,Scharlo,Waspik [2/5]	5,0	48,51	50,14	48,51	1,63	Ja	47,66	-0,85	Nee	
4072053_B	4,1(1 0),0,5165NG,44,Scharlo,Waspik [3/5]	5,0	47,52	49,16	48,00	1,16	Nee	46,67	-1,33	Nee	
4072053_B	4,1(1 0),0,5165NG,44,Scharlo,Waspik [4/5]	5,0	30,67	32,97	48,00	-15,03	Nee	30,70	-17,30	Nee	
4072053_B	4,1(1 0),0,5165NG,44,Scharlo,Waspik [5/5]	5,0	24,90	27,17	48,00	-20,83	Nee	24,95	-23,05	Nee	
4072241_A	4,1(1 0),0,5165NG,36,Scharlo,Waspik [1/4]	1,5	56,11	57,90	56,11	1,79	Ja	55,39	-0,72	Nee	
4072241_A	4,1(1 0),0,5165NG,36,Scharlo,Waspik [2/4]	1,5	52,01	53,63	52,01	1,62	Ja	51,12	-0,89	Nee	
4072241_A	4,1(1 0),0,5165NG,36,Scharlo,Waspik [3/4]	1,5	49,93	51,55	49,93	1,62	Ja	49,04	-0,89	Nee	
4072241_A	4,1(1 0),0,5165NG,36,Scharlo,Waspik [4/4]	1,5	24,63	26,51	48,00	-21,49	Nee	24,39	-23,61	Nee	
4072241_B	4,1(1 0),0,5165NG,36,Scharlo,Waspik [1/4]	5,0	56,38	58,21	56,38	1,83	Ja	55,70	-0,68	Nee	
4072241_B	4,1(1 0),0,5165NG,36,Scharlo,Waspik [2/4]	5,0	52,55	54,18	52,55	1,63	Ja	51,67	-0,88	Nee	
4072241_B	4,1(1 0),0,5165NG,36,Scharlo,Waspik [3/4]	5,0	50,49	52,14	50,49	1,65	Ja	49,63	-0,86	Nee	
4072241_B	4,1(1 0),0,5165NG,36,Scharlo,Waspik [4/4]	5,0	29,07	31,22	48,00	-16,78	Nee	28,94	-19,06	Nee	
4072242_A	4,1(1 0),0,5165NG,36,Scharlo,Waspik [1/6]	1,5	48,34	49,97	48,34	1,63	Ja	47,47	-0,87	Nee	
4072242_A	4,1(1 0),0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [2/6]	1,5	27,54	29,68	48,00	-18,32	Nee	27,53	-20,47	Nee	
4072242_A	4,1(1 0),0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [3/6]	1,5	49,69	51,45	49,69	1,76	Ja	48,94	-0,75	Nee	
4072242_A	4,1(1 0),0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [4/6]	1,5	51,57	53,45	51,57	1,88	Ja	50,93	-0,64	Nee	
4072242_A	4,1(1 0),0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [5/6]	1,5	55,16	56,95	55,16	1,79	Ja	54,44	-0,72	Nee	
4072242_A	4,1(1 0),0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [6/6]	1,5	49,81	51,43	49,81	1,62	Ja	48,92	-0,89	Nee	
4072242_B	4,1(1 0),0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [1/6]	5,0	49,67	51,31	49,67	1,64	Ja	48,81	-0,86	Nee	
4072242_B	4,1(1 0),0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [2/6]	5,0	30,26	32,55	48,00	-15,45	Nee	30,27	-17,73	Nee	
4072242_B	4,1(1 0),0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [3/6]	5,0	50,39	52,19	50,39	1,80	Ja	49,68	-0,71	Nee	
4072242_B	4,1(1 0),0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [4/6]	5,0	51,71	53,68	51,71	1,97	Ja	51,16	-0,55	Nee	
4072242_B	4,1(1 0),0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [5/6]	5,0	55,54	57,35	55,54	1,81	Ja	54,84	-0,70	Nee	
4072242_B	4,1(1 0),0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [6/6]	5,0	50,57	52,19	50,57	1,62	Ja	49,69	-0,88	Nee	
4072311_A	4,1(1 0),0,5165NG,30,Scharlo,Waspik [1/4]	1,5	25,76	27,87	48,00	-20,13	Nee	25,69	-22,31	Nee	
4072311_A	4,1(1 0),0,5165NG,30,Scharlo,Waspik [2/4]	1,5	49,23	51,30	49,23	2,07	Ja	48,78	-0,45	Nee	
4072311_A	4,1(1 0),0,5165NG,30,Scharlo,Waspik [3/4]	1,5	52,34	54,32	52,34	1,98	Ja	51,80	-0,54	Nee	
4072311_A	4,1(1 0),0,5165NG,30,Scharlo,Waspik [4/4]	1,5	56,37	58,23	56,37	1,86	Ja	55,71	-0,66	Nee	
4072311_B	4,1(1 0),0,5165NG,30,Scharlo,Waspik [1/4]	5,0	29,55	31,77	48,00	-16,23	Nee	29,48	-18,52	Nee	
4072311_B	4,1(1 0),0,5165NG,30,Scharlo,Waspik [2/4]	5,0	50,87	52,99	50,87	2,12	Ja	50,48	-0,39	Nee	
4072311_B	4,1(1 0),0,5165NG,30,Scharlo,Waspik [3/4]	5,0	52,75	54,83	52,75	2,08	Ja	52,32	-0,43	Nee	
4072311_B	4,1(1 0),0,5165NG,30,Scharlo,Waspik [4/4]	5,0	56,62	58,55	56,62	1,93	Ja	56,03	-0,59	Nee	
4072462_A	6,1(1 0),0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [1/6]	1,5	48,49	50,53	48,49	2,04	Ja	48,01	-0,48	Nee	
4072462_A	6,1(1 0),0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [2/6]	1,5	29,73	32,17	48,00	-15,83	Nee	29,87	-18,13	Nee	
4072462_A	6,1(1 0),0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [3/6]	1,5	50,71	52,82	50,71	2,11	Ja	50,31	-0,40	Nee	
4072462_A	6,1(1 0),0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [4/6]	1,5	52,49	54,50	52,49	2,01	Ja	51,99	-0,50	Nee	
4072462_A	6,1(1 0),0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [5/6]	1,5	56,43	58,32	56,43	1,89	Ja	55,80	-0,63	Nee	
4072462_A	6,1(1 0),0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [6/6]	1,5	53,03	54,82	53,03	1,79	Ja	52,31	-0,72	Nee	
4072462_B	6,1(1 0),0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [1/6]	5,0	51,26	53,22	51,26	1,96	Ja	50,72	-0,54	Nee	
4072462_B	6,1(1 0),0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [2/6]	5,0	28,85	31,23	48,00	-16,77	Nee	28,96	-19,04	Nee	
4072462_B	6,1(1 0),0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [3/6]	5,0	51,45	53,62	51,45	2,17	Ja	51,11	-0,34	Nee	
4072462_B	6,1(1 0),0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [4/6]	5,0	52,86	54,95	52,86	2,09	Ja	52,44	-0,42	Nee	
4072462_B	6,1(1 0),0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [5/6]	5,0	56,67	58,65	56,67	1,98	Ja	56,13	-0,54	Nee	
4072462_B	6,1(1 0),0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [6/6]	5,0	53,05	54,95	53,05	1,90	Ja	52,43	-0,62	Nee	
4072841_A	4,1(1 0),0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [1/6]	1,5	56,15	58,09	56,15	1,94	Ja	55,57	-0,58	Nee	
4072841_A	4,1(1 0),0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [2/6]	1,5	56,19	58,13	56,19	1,94	Ja	55,61	-0,58	Nee	
4072841_A	4,1(1 0),0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [3/6]	1,5	52,18	54,11	52,18	1,93	Ja	51,60	-0,58	Nee	
4072841_A	4,1(1 0),0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [4/6]	1,5	51,12	53,13	51,12	2,01	Ja	50,61	-0,51	Nee	
4072841_A	4,1(1 0),0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [5/6]	1,5	28,19	30,57	48,00	-17,43	Nee	28,33	-19,67	Nee	
4072841_A	4,1(1 0),0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [6/6]	1,5	24,76	27,06	48,00	-20,94	Nee	24,82	-23,18	Nee	
4072841_B	4,1(1 0),0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [1/6]	5,0	56,45	58,47	56,45	2,02	Ja	55,96	-0,49	Nee	
4072841_B	4,1(1 0),0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [2/6]	5,0	56,48	58,51	56,48	2,03	Ja	56,00	-0,48	Nee	
4072841_B	4,1(1 0),0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [3/6]	5,0	52,61	54,65	52,61	2,04	Ja	52,14	-0,47	Nee	
4072841_B	4,1(1 0),0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [4/6]	5,0	51,76	53,86	51,76	2,10	Ja	51,35	-0,41	Nee	
4072841_B	4,1(1 0),0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [5/6]	5,0	29,58	31,90	48,00	-16,10	Nee	29,68	-18,32	Nee	
4072841_B	4,1(1 0),0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [6/6]	5,0	28,93	31,05	48,00	-16,95	Nee	28,86	-19,14	Nee	
4073146_A	4,1(1 0),0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [1/6]	1,5	50,31	52,12	50,31	1,81	Ja	49,61	-0,70	Nee	
4073146_A	4,1(1 0),0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [2/6]	1,5	55,57	57,54	55,57	1,97	Ja	55,03	-0,54	Nee	
4073146_A	4,1(1 0),0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [3/6]	1,5	51,36	53,33	51,36	1,97	Ja	50,82	-0,54	Nee	
4073146_A	4,1(1 0),0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [4/6]	1,5	48,30	50,27	48,30	1,97	Ja	47,76	-0,54	Nee	
4073146_A	4,1(1 0),0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [5/6]	1,5	28,33	30,59	48,00	-17,41	Nee	28,51	-19,49	Nee	
4073146_A	4,1(1 0),0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [6/6]	1,5	46,34	47,98	48,00	-0,02	Nee	45,47	-2,53	Nee	
4073146_B	4,1(1 0),0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [1/6]	5,0	50,62	52,50	50,62	1,88	Ja	50,00	-0,62	Nee	

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g [dB]					Effect groter dan 1,5 dB?	Scharlo met maatregel	Effect t.o.v. toetswaarde	Effect groter dan 1,5 dB?
			Scharlo zonder uitbreiding	Scharlo met uitbreiding	Toetswaarde	Effect t.o.v. toetswaarde	Effect groter dan 1,5 dB?				
4073146_B	4,1(1)0,0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [2/6]	5,0	55,98	58,01	55,98	2,03	Ja	55,51	-0,47	Nee	
4073146_B	4,1(1)0,0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [3/6]	5,0	51,72	53,83	51,72	2,11	Ja	51,32	-0,40	Nee	
4073146_B	4,1(1)0,0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [4/6]	5,0	48,78	50,89	48,78	2,11	Ja	48,38	-0,40	Nee	
4073146_B	4,1(1)0,0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [5/6]	5,0	32,62	34,98	48,00	-13,02	Nee	32,73	-15,27	Nee	
4073146_B	4,1(1)0,0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [6/6]	5,0	46,98	48,63	48,00	0,63	Nee	46,14	-1,86	Nee	
4073873_A	4,1(1)0,0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [1/7]	1,5	26,26	28,42	48,00	-19,58	Nee	26,30	-21,70	Nee	
4073873_A	4,1(1)0,0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [2/7]	1,5	52,26	54,19	52,26	1,93	Ja	51,68	-0,58	Nee	
4073873_A	4,1(1)0,0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [3/7]	1,5	55,22	57,24	55,22	2,02	Ja	54,74	-0,48	Nee	
4073873_A	4,1(1)0,0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [4/7]	1,5	49,38	51,35	49,38	1,97	Ja	48,84	-0,54	Nee	
4073873_A	4,1(1)0,0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [5/7]	1,5	41,53	43,72	48,00	-4,28	Nee	41,22	-6,78	Nee	
4073873_A	4,1(1)0,0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [6/7]	1,5	30,02	32,39	48,00	-15,61	Nee	30,10	-17,90	Nee	
4073873_A	4,1(1)0,0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [7/7]	1,5	37,90	39,62	48,00	-8,38	Nee	37,20	-10,80	Nee	
4073873_B	4,1(1)0,0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [1/7]	5,0	33,48	35,55	48,00	-12,45	Nee	33,40	-14,60	Nee	
4073873_B	4,1(1)0,0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [2/7]	5,0	52,71	54,76	52,71	2,05	Ja	52,26	-0,45	Nee	
4073873_B	4,1(1)0,0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [3/7]	5,0	55,61	57,75	55,61	2,14	Ja	55,24	-0,37	Nee	
4073873_B	4,1(1)0,0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [4/7]	5,0	49,52	51,64	49,52	2,12	Ja	49,14	-0,38	Nee	
4073873_B	4,1(1)0,0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [5/7]	5,0	42,42	44,73	48,00	-3,27	Nee	42,26	-5,74	Nee	
4073873_B	4,1(1)0,0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [6/7]	5,0	33,35	35,49	48,00	-12,51	Nee	33,27	-14,73	Nee	
4073873_B	4,1(1)0,0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [7/7]	5,0	41,26	43,12	48,00	-4,88	Nee	40,80	-7,20	Nee	
4074149_A	4,1(1)0,0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [1/5]	1,5	31,03	33,45	48,00	-14,55	Nee	31,12	-16,88	Nee	
4074149_A	4,1(1)0,0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [2/5]	1,5	53,72	55,83	53,72	2,11	Ja	53,32	-0,40	Nee	
4074149_B	4,1(1)0,0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [1/5]	5,0	34,59	36,77	48,00	-11,23	Nee	34,54	-13,46	Nee	
4074149_B	4,1(1)0,0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [2/5]	5,0	54,35	56,55	54,35	2,20	Ja	54,04	-0,31	Nee	
4074600_A	4,1(1)0,0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [1/6]	1,5	51,32	53,31	51,32	1,99	Ja	50,81	-0,51	Nee	
4074600_A	4,1(1)0,0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [2/6]	1,5	55,12	57,17	55,12	2,05	Ja	54,68	-0,44	Nee	
4074600_A	4,1(1)0,0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [3/6]	1,5	50,57	52,72	50,57	2,15	Ja	50,21	-0,36	Nee	
4074600_A	4,1(1)0,0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [4/6]	1,5	47,56	49,63	48,00	1,63	Ja	47,13	-0,87	Nee	
4074600_A	4,1(1)0,0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [5/6]	1,5	26,86	29,43	48,00	-18,57	Nee	27,13	-20,87	Nee	
4074600_A	4,1(1)0,0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [6/6]	1,5	47,30	48,94	48,00	0,94	Nee	46,44	-1,56	Nee	
4074600_B	4,1(1)0,0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [1/6]	5,0	51,91	53,96	51,91	2,05	Ja	51,47	-0,44	Nee	
4074600_B	4,1(1)0,0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [2/6]	5,0	55,55	57,69	55,55	2,14	Ja	55,19	-0,36	Nee	
4074600_B	4,1(1)0,0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [3/6]	5,0	51,21	53,52	51,21	2,31	Ja	51,02	-0,19	Nee	
4074600_B	4,1(1)0,0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [4/6]	5,0	48,46	50,66	48,46	2,20	Ja	48,19	-0,27	Nee	
4074600_B	4,1(1)0,0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [5/6]	5,0	29,05	31,61	48,00	-16,39	Nee	29,36	-18,64	Nee	
4074600_B	4,1(1)0,0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [6/6]	5,0	48,01	49,67	48,01	1,66	Ja	47,16	-0,85	Nee	
4075138_A	4,1(1)0,0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [1/9]	1,5	47,29	49,76	48,00	1,76	Ja	47,26	-0,74	Nee	
4075138_A	4,1(1)0,0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [2/9]	1,5	51,86	54,11	51,86	2,25	Ja	51,61	-0,25	Nee	
4075138_A	4,1(1)0,0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [3/9]	1,5	49,19	51,21	49,19	2,02	Ja	48,71	-0,48	Nee	
4075138_A	4,1(1)0,0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [4/9]	1,5	49,46	51,59	49,46	2,13	Ja	49,10	-0,36	Nee	
4075138_A	4,1(1)0,0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [5/9]	1,5	46,18	48,11	48,00	0,11	Nee	45,63	-2,37	Nee	
4075138_A	4,1(1)0,0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [6/9]	1,5	45,30	47,19	48,00	-0,81	Nee	44,72	-3,28	Nee	
4075138_A	4,1(1)0,0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [7/9]	1,5	29,72	32,31	48,00	-15,69	Nee	29,90	-18,10	Nee	
4075138_A	4,1(1)0,0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [8/9]	1,5	33,74	36,15	48,00	-11,85	Nee	33,84	-14,16	Nee	
4075138_A	4,1(1)0,0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [9/9]	1,5	32,07	34,64	48,00	-13,36	Nee	32,25	-15,75	Nee	
4075138_B	4,1(1)0,0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [1/9]	5,0	48,48	51,00	48,48	2,52	Ja	48,51	0,03	Nee	
4075138_B	4,1(1)0,0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [2/9]	5,0	53,06	55,33	53,06	2,27	Ja	52,83	-0,23	Nee	
4075138_B	4,1(1)0,0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [3/9]	5,0	50,57	52,60	50,57	2,03	Ja	50,12	-0,45	Nee	
4075138_B	4,1(1)0,0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [4/9]	5,0	50,92	53,05	50,92	2,13	Ja	50,57	-0,35	Nee	
4075138_B	4,1(1)0,0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [5/9]	5,0	47,89	49,83	48,00	1,83	Ja	47,37	-0,63	Nee	
4075138_B	4,1(1)0,0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [6/9]	5,0	47,12	49,01	48,00	1,01	Nee	46,56	-1,44	Nee	
4075138_B	4,1(1)0,0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [7/9]	5,0	29,63	32,20	48,00	-15,80	Nee	29,80	-18,20	Nee	
4075138_B	4,1(1)0,0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [8/9]	5,0	35,48	37,81	48,00	-10,19	Nee	35,56	-12,44	Nee	
4075138_B	4,1(1)0,0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [9/9]	5,0	32,22	34,77	48,00	-13,23	Nee	32,39	-15,61	Nee	
4076324_A	4,1(1)0,0,5165NG,4,Scharlo,Waspik [1/4]	1,5	52,34	54,92	52,34	2,58	Ja	52,41	0,07	Nee	
4076324_A	4,1(1)0,0,5165NG,4,Scharlo,Waspik [2/4]	1,5	56,83	59,41	56,83	2,58	Ja	56,90	0,07	Nee	
4076324_A	4,1(1)0,0,5165NG,4,Scharlo,Waspik [3/4]	1,5	53,17	55,76	53,17	2,59	Ja	53,25	0,08	Nee	
4076324_A	4,1(1)0,0,5165NG,4,Scharlo,Waspik [4/4]	1,5	41,20	43,58	48,00	-4,42	Nee	41,12	-6,88	Nee	
4076324_B	4,1(1)0,0,5165NG,4,Scharlo,Waspik [1/4]	5,0	52,77	55,36	52,77	2,59	Ja	52,84	0,07	Nee	
4076324_B	4,1(1)0,0,5165NG,4,Scharlo,Waspik [2/4]	5,0	57,14	59,73	57,14	2,59	Ja	57,22	0,08	Nee	
4076324_B	4,1(1)0,0,5165NG,4,Scharlo,Waspik [3/4]	5,0	53,68	56,27	53,68	2,59	Ja	53,76	0,08	Nee	
4076324_B	4,1(1)0,0,5165NG,4,Scharlo,Waspik [4/4]	5,0	40,63	43,01	48,00	-4,99	Nee	40,56	-7,44	Nee	
4077540_A	3,1(1)0,0,5165NG,2,Scharlo,Waspik [1/4]	1,5	55,82	58,41	55,82	2,59	Ja	55,89	0,07	Nee	
4077540_B	3,1(1)0,0,5165NG,2,Scharlo,Waspik [1/4]	5,0	56,15	58,74	56,15	2,59	Ja	56,22	0,07	Nee	
4077540_B	3,1(1)0,0,5165NG,2,Scharlo,Waspik [2/4]	5,0	43,17	45,75	48,00	-2,25	Nee	43,40	-4,60	Nee	
4077540_B	3,1(1)0,0,5165NG,2,Scharlo,Waspik [3/4]	5,0	40,48	43,05	48,00	-4,95	Nee	40,52	-7,48	Nee	
4077540_B	3,1(1)0,0,5165NG,2,Scharlo,Waspik [4/4]	5,0	43,51	46,11	48,00	-1,89	Nee	43,73	-4,27	Nee	
4261934_A	4,1(1)0,0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [3/5]	1,5	54,35	56,40	54,35	2,05	Ja	53,89	-0,46	Nee	
4261934_A	4,1(1)0,0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [4/5]	1,5	49,34	51,36	49,34	2,02	Ja	48,85	-0,49	Nee	

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g [dB]					Effect groter dan 1,5 dB?	Scharlo met maatregel	Effect t.o.v. toetswaarde	Effect groter dan 1,5 dB?
			Scharlo zonder uitbreiding	Scharlo met uitbreiding	Toetswaarde	Effect t.o.v. toetswaarde	Effect groter dan 1,5 dB?				
4261934_A	4,1(1 0),0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [5/5]	1,5	27,18	29,52	48,00	-18,48	Nee	27,23	-20,77	Nee	
4261934_B	4,1(1 0),0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [3/5]	5,0	54,82	56,99	54,82	2,17	Ja	54,48	-0,34	Nee	
4261934_B	4,1(1 0),0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [4/5]	5,0	49,62	51,80	49,62	2,18	Ja	49,30	-0,32	Nee	
4261934_B	4,1(1 0),0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [5/5]	5,0	32,01	34,13	48,00	-13,87	Nee	31,97	-16,03	Nee	
4270091_A	4,1(1 0),0,5165NG,20,Scharlo,Waspik [1/3]	1,5	53,15	55,29	53,15	2,14	Ja	52,80	-0,35	Nee	
4270091_A	4,1(1 0),0,5165NG,20,Scharlo,Waspik [2/3]	1,5	47,68	49,88	48,00	1,88	Ja	47,38	-0,62	Nee	
4270091_A	4,1(1 0),0,5165NG,20,Scharlo,Waspik [3/3]	1,5	31,82	34,21	48,00	-13,79	Nee	31,90	-16,10	Nee	
4270091_B	4,1(1 0),0,5165NG,20,Scharlo,Waspik [1/3]	5,0	53,95	56,17	53,95	2,22	Ja	53,66	-0,29	Nee	
4270091_B	4,1(1 0),0,5165NG,20,Scharlo,Waspik [2/3]	5,0	49,06	51,19	49,06	2,13	Ja	48,70	-0,36	Nee	
4270091_B	4,1(1 0),0,5165NG,20,Scharlo,Waspik [3/3]	5,0	34,75	36,94	48,00	-11,06	Nee	34,69	-13,31	Nee	
4278159_A	4,1(1 0),0,5165NG,42,Scharlo,Waspik [1/5]	1,5	24,96	27,36	48,00	-20,64	Nee	25,04	-22,96	Nee	
4278159_A	4,1(1 0),0,5165NG,42,Scharlo,Waspik [2/5]	1,5	27,17	29,44	48,00	-18,56	Nee	27,23	-20,77	Nee	
4278159_A	4,1(1 0),0,5165NG,42,Scharlo,Waspik [3/5]	1,5	49,25	51,11	49,25	1,86	Ja	48,59	-0,66	Nee	
4278159_A	4,1(1 0),0,5165NG,42,Scharlo,Waspik [4/5]	1,5	51,62	53,47	51,62	1,85	Ja	50,97	-0,65	Nee	
4278159_A	4,1(1 0),0,5165NG,42,Scharlo,Waspik [5/5]	1,5	53,84	55,62	53,84	1,78	Ja	53,12	-0,72	Nee	
4278159_B	4,1(1 0),0,5165NG,42,Scharlo,Waspik [1/5]	5,0	26,37	28,64	48,00	-19,36	Nee	26,41	-21,59	Nee	
4278159_B	4,1(1 0),0,5165NG,42,Scharlo,Waspik [2/5]	5,0	29,42	31,64	48,00	-16,36	Nee	29,40	-18,60	Nee	
4278159_B	4,1(1 0),0,5165NG,42,Scharlo,Waspik [3/5]	5,0	50,15	52,04	50,15	1,89	Ja	49,53	-0,62	Nee	
4278159_B	4,1(1 0),0,5165NG,42,Scharlo,Waspik [4/5]	5,0	52,14	54,00	52,14	1,86	Ja	51,50	-0,64	Nee	
4278159_B	4,1(1 0),0,5165NG,42,Scharlo,Waspik [5/5]	5,0	54,44	56,20	54,44	1,76	Ja	53,70	-0,74	Nee	
4278782_A	4,1(1 0),0,5165NG,34,Scharlo,Waspik [1/4]	1,5	26,95	28,88	48,00	-19,12	Nee	26,68	-21,32	Nee	
4278782_A	4,1(1 0),0,5165NG,34,Scharlo,Waspik [2/4]	1,5	49,18	51,05	49,18	1,87	Ja	48,54	-0,64	Nee	
4278782_A	4,1(1 0),0,5165NG,34,Scharlo,Waspik [3/4]	1,5	52,12	54,03	52,12	1,91	Ja	51,51	-0,61	Nee	
4278782_A	4,1(1 0),0,5165NG,34,Scharlo,Waspik [4/4]	1,5	56,23	58,04	56,23	1,81	Ja	55,53	-0,70	Nee	
4278782_B	4,1(1 0),0,5165NG,34,Scharlo,Waspik [1/4]	5,0	29,60	31,72	48,00	-16,28	Nee	29,43	-18,57	Nee	
4278782_B	4,1(1 0),0,5165NG,34,Scharlo,Waspik [2/4]	5,0	48,85	50,90	48,85	2,05	Ja	48,39	-0,46	Nee	
4278782_B	4,1(1 0),0,5165NG,34,Scharlo,Waspik [3/4]	5,0	52,47	54,50	52,47	2,03	Ja	51,98	-0,49	Nee	
4278782_B	4,1(1 0),0,5165NG,34,Scharlo,Waspik [4/4]	5,0	56,48	58,35	56,48	1,87	Ja	55,83	-0,65	Nee	
4278856_A	4,1(1 0),0,5165NG,32,Scharlo,Waspik [1/4]	1,5	56,34	58,16	56,34	1,82	Ja	55,65	-0,69	Nee	
4278856_A	4,1(1 0),0,5165NG,32,Scharlo,Waspik [2/4]	1,5	52,04	53,73	52,04	1,69	Ja	51,21	-0,83	Nee	
4278856_A	4,1(1 0),0,5165NG,32,Scharlo,Waspik [3/4]	1,5	49,22	50,96	49,22	1,74	Ja	48,45	-0,77	Nee	
4278856_A	4,1(1 0),0,5165NG,32,Scharlo,Waspik [4/4]	1,5	26,06	27,88	48,00	-20,12	Nee	25,73	-22,27	Nee	
4278856_B	4,1(1 0),0,5165NG,32,Scharlo,Waspik [1/4]	5,0	56,58	58,48	56,58	1,90	Ja	55,97	-0,61	Nee	
4278856_B	4,1(1 0),0,5165NG,32,Scharlo,Waspik [2/4]	5,0	52,35	54,08	52,35	1,73	Ja	51,57	-0,78	Nee	
4278856_B	4,1(1 0),0,5165NG,32,Scharlo,Waspik [3/4]	5,0	49,35	51,16	49,35	1,81	Ja	48,65	-0,70	Nee	
4278856_B	4,1(1 0),0,5165NG,32,Scharlo,Waspik [4/4]	5,0	29,47	31,66	48,00	-16,34	Nee	29,35	-18,65	Nee	
4279479_A	4,1(1 0),0,5165NG,26,Scharlo,Waspik [1/4]	1,5	22,13	24,23	48,00	-23,77	Nee	22,04	-25,96	Nee	
4279479_A	4,1(1 0),0,5165NG,26,Scharlo,Waspik [2/4]	1,5	49,26	51,07	49,26	1,81	Ja	48,57	-0,69	Nee	
4279479_A	4,1(1 0),0,5165NG,26,Scharlo,Waspik [3/4]	1,5	51,77	53,69	51,77	1,92	Ja	51,18	-0,59	Nee	
4279479_A	4,1(1 0),0,5165NG,26,Scharlo,Waspik [4/4]	1,5	56,02	57,96	56,02	1,94	Ja	55,45	-0,57	Nee	
4279479_B	4,1(1 0),0,5165NG,26,Scharlo,Waspik [1/4]	5,0	26,01	28,08	48,00	-19,92	Nee	26,00	-22,00	Nee	
4279479_B	4,1(1 0),0,5165NG,26,Scharlo,Waspik [2/4]	5,0	49,73	51,61	49,73	1,88	Ja	49,12	-0,61	Nee	
4279479_B	4,1(1 0),0,5165NG,26,Scharlo,Waspik [3/4]	5,0	52,25	54,24	52,25	1,99	Ja	51,75	-0,50	Nee	
4279479_B	4,1(1 0),0,5165NG,26,Scharlo,Waspik [4/4]	5,0	56,34	58,36	56,34	2,02	Ja	55,85	-0,49	Nee	
4299740_A	4,1(1 0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [1/7]	1,5	50,82	52,95	50,82	2,13	Ja	50,45	-0,37	Nee	
4299740_A	4,1(1 0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [2/7]	1,5	43,72	45,63	48,00	-2,37	Nee	43,14	-4,86	Nee	
4299740_A	4,1(1 0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [3/7]	1,5	28,89	31,47	48,00	-16,53	Nee	29,12	-18,88	Nee	
4299740_A	4,1(1 0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [4/7]	1,5	41,94	43,87	48,00	-4,13	Nee	41,39	-6,61	Nee	
4299740_A	4,1(1 0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [5/7]	1,5	16,63	19,22	48,00	-28,78	Nee	17,06	-30,94	Nee	
4299740_A	4,1(1 0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [6/7]	1,5	50,14	52,22	50,14	2,08	Ja	49,72	-0,42	Nee	
4299740_A	4,1(1 0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [7/7]	1,5	54,30	56,43	54,30	2,13	Ja	53,93	-0,37	Nee	
4299740_B	4,1(1 0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [1/7]	5,0	51,48	53,75	51,48	2,27	Ja	51,25	-0,23	Nee	
4299740_B	4,1(1 0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [2/7]	5,0	44,99	46,97	48,00	-1,03	Nee	44,50	-3,50	Nee	
4299740_B	4,1(1 0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [3/7]	5,0	29,17	31,75	48,00	-16,25	Nee	29,40	-18,60	Nee	
4299740_B	4,1(1 0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [4/7]	5,0	43,92	45,86	48,00	-2,14	Nee	43,39	-4,61	Nee	
4299740_B	4,1(1 0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [5/7]	5,0	21,40	23,98	48,00	-24,02	Nee	21,87	-26,13	Nee	
4299740_B	4,1(1 0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [6/7]	5,0	51,10	53,22	51,10	2,12	Ja	50,72	-0,38	Nee	
4299740_B	4,1(1 0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [7/7]	5,0	54,88	57,08	54,88	2,20	Ja	54,57	-0,31	Nee	

Akoestisch onderzoek

Model wegverkeer zonder uitbreiding - Scharlo

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220131 Wegverkeer zonder uitbreiding alternatieve routing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scharlo
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2061227_A	4,1(1 0),0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [1/2]	1,50	32,53	26,21	26,44	34,12
2061227_A	4,1(1 0),0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [1/2]	1,50	57,36	51,41	51,49	59,11
2061227_A	4,1(1 0),0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [1/3]	1,50	58,62	52,66	52,73	60,36
2061227_A	4,1(1 0),0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [2/2]	1,50	39,60	33,57	33,72	41,34
2061227_A	4,1(1 0),0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [2/3]	1,50	52,61	46,68	46,76	54,37
2061227_B	4,1(1 0),0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [1/2]	5,00	57,86	51,93	52,01	59,62
2061227_B	4,1(1 0),0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [1/3]	5,00	59,04	53,10	53,18	60,80
2061227_B	4,1(1 0),0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [2/2]	5,00	32,65	26,34	26,55	34,24
2061227_B	4,1(1 0),0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [2/3]	5,00	52,92	47,00	47,08	54,69
2061227_B	4,1(1 0),0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [3/3]	5,00	32,00	25,67	25,90	33,59
4030738_A	4,1(1 0),0,5165NR,14,Blokenweg,Waspik [3/3]	1,50	34,67	28,69	28,82	36,43
4030738_A	4,1(1 0),0,5165NR,14,Blokenweg,Waspik [1/3]	1,50	--	--	--	--
4030738_A	4,1(1 0),0,5165NR,14,Blokenweg,Waspik [2/3]	1,50	30,11	24,03	24,19	31,82
4030738_B	4,1(1 0),0,5165NR,14,Blokenweg,Waspik [3/3]	5,00	38,54	32,59	32,72	40,32
4030738_B	4,1(1 0),0,5165NR,14,Blokenweg,Waspik [1/3]	5,00	--	--	--	--
4030738_B	4,1(1 0),0,5165NR,14,Blokenweg,Waspik [2/3]	5,00	36,56	30,67	30,79	38,37
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [1/1]	1,50	40,46	34,58	34,67	42,26
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [10/	1,50	43,85	38,26	38,37	45,86
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [11/	1,50	37,72	32,04	32,06	39,62
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [12/	1,50	40,18	34,29	34,37	41,97
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [2/1]	1,50	31,61	25,78	25,85	33,44
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [3/1]	1,50	22,18	15,92	16,16	23,82
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [4/1]	1,50	47,14	41,30	41,38	48,96
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [5/1]	1,50	46,67	40,83	40,92	48,50
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [6/1]	1,50	47,56	41,71	41,79	49,38
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [7/1]	1,50	46,97	41,13	41,19	48,78
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [8/1]	1,50	35,58	29,91	29,95	37,50
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [9/1]	1,50	35,85	30,06	30,13	37,70
4069235_A	4,1(1 0),0,5165NG,5,Scharlo,Waspik [1/3]	1,50	30,67	24,62	24,79	32,41
4069235_A	4,1(1 0),0,5165NG,5,Scharlo,Waspik [2/3]	1,50	47,83	42,00	42,11	49,68
4069235_A	4,1(1 0),0,5165NG,5,Scharlo,Waspik [3/3]	1,50	34,40	28,50	28,64	36,22
4069235_B	4,1(1 0),0,5165NG,5,Scharlo,Waspik [1/3]	5,00	34,85	29,01	29,10	36,68
4069235_B	4,1(1 0),0,5165NG,5,Scharlo,Waspik [2/3]	5,00	48,92	43,10	43,21	50,78
4069235_B	4,1(1 0),0,5165NG,5,Scharlo,Waspik [3/3]	5,00	36,31	30,52	30,63	38,19
4070638_A	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [1/6]	1,50	50,94	44,99	45,09	52,70
4070638_A	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [2/6]	1,50	52,98	47,02	47,10	54,72
4070638_A	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [3/6]	1,50	48,02	42,13	42,22	49,82
4070638_A	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [4/6]	1,50	40,67	34,88	35,04	42,58
4070638_A	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [5/6]	1,50	38,77	33,04	33,22	40,73
4070638_A	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [6/6]	1,50	48,36	42,44	42,54	50,14
4070638_B	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [1/6]	5,00	52,23	46,29	46,37	53,99
4070638_B	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [2/6]	5,00	54,19	48,26	48,34	55,95
4070638_B	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [3/6]	5,00	49,15	43,29	43,38	50,97
4070638_B	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [4/6]	5,00	40,94	35,10	35,23	42,79
4070638_B	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [5/6]	5,00	39,87	34,09	34,24	41,78
4070638_B	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [6/6]	5,00	49,71	43,77	43,86	51,47
4070716_A	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [1/9]	1,50	52,73	47,02	47,11	54,65
4070716_A	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [2/9]	1,50	57,40	51,66	51,78	59,32
4070716_A	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [3/9]	1,50	57,27	51,54	51,65	59,19
4070716_A	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [4/9]	1,50	57,44	51,70	51,83	59,36
4070716_A	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [5/9]	1,50	53,95	48,20	48,32	55,86
4070716_A	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [6/9]	1,50	52,93	47,15	47,26	54,81
4070716_A	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [7/9]	1,50	24,62	18,77	18,92	26,48
4070716_A	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [8/9]	1,50	24,15	18,50	18,64	26,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Model wegverkeer zonder uitbreiding - Scharlo

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220131 Wegverkeer zonder uitbreiding alternatieve routing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scharlo
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4070716_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [9/9]	1,50	50,97	45,25	45,34	52,88
4070716_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [1/9]	5,00	53,77	48,02	48,11	55,66
4070716_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [2/9]	5,00	58,15	52,38	52,49	60,04
4070716_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [3/9]	5,00	58,01	52,25	52,36	59,91
4070716_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [4/9]	5,00	58,18	52,41	52,52	60,07
4070716_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [5/9]	5,00	54,77	49,00	49,12	56,67
4070716_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [6/9]	5,00	54,02	48,22	48,33	55,89
4070716_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [7/9]	5,00	27,01	21,20	21,31	28,87
4070716_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [8/9]	5,00	26,09	20,49	20,63	28,11
4070716_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [9/9]	5,00	52,42	46,66	46,75	54,30
4072053_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,44,Scharlo,Waspik [1/5]	1,50	56,22	50,23	50,30	57,94
4072053_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,44,Scharlo,Waspik [2/5]	1,50	50,08	44,12	44,20	51,82
4072053_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,44,Scharlo,Waspik [3/5]	1,50	48,92	42,98	43,06	50,68
4072053_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,44,Scharlo,Waspik [4/5]	1,50	31,44	25,35	25,52	33,15
4072053_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,44,Scharlo,Waspik [5/5]	1,50	27,06	21,01	21,16	28,79
4072053_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,44,Scharlo,Waspik [1/5]	5,00	57,01	51,06	51,14	58,76
4072053_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,44,Scharlo,Waspik [2/5]	5,00	51,75	45,82	45,90	53,51
4072053_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,44,Scharlo,Waspik [3/5]	5,00	50,76	44,82	44,91	52,52
4072053_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,44,Scharlo,Waspik [4/5]	5,00	33,96	27,89	28,04	35,67
4072053_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,44,Scharlo,Waspik [5/5]	5,00	28,25	22,06	22,24	29,90
4072241_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,36,Scharlo,Waspik [1/4]	1,50	59,43	53,40	53,45	61,11
4072241_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,36,Scharlo,Waspik [2/4]	1,50	55,32	49,29	49,35	57,01
4072241_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,36,Scharlo,Waspik [3/4]	1,50	53,20	47,22	47,29	54,93
4072241_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,36,Scharlo,Waspik [4/4]	1,50	28,09	21,70	21,91	29,63
4072241_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,36,Scharlo,Waspik [1/4]	5,00	59,68	53,66	53,73	61,38
4072241_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,36,Scharlo,Waspik [2/4]	5,00	55,84	49,85	49,91	57,55
4072241_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,36,Scharlo,Waspik [3/4]	5,00	53,72	47,80	47,88	55,49
4072241_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,36,Scharlo,Waspik [4/4]	5,00	32,37	26,29	26,43	34,07
4072242_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [1/6]	1,50	51,63	45,63	45,70	53,34
4072242_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [2/6]	1,50	30,92	24,67	24,87	32,54
4072242_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [3/6]	1,50	52,99	46,98	47,04	54,69
4072242_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [4/6]	1,50	54,86	48,86	48,93	56,57
4072242_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [5/6]	1,50	58,47	52,46	52,51	60,16
4072242_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [6/6]	1,50	53,10	47,09	47,16	54,81
4072242_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [1/6]	5,00	52,94	46,97	47,04	54,67
4072242_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [2/6]	5,00	33,58	27,47	27,61	35,26
4072242_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [3/6]	5,00	53,65	47,69	47,76	55,39
4072242_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [4/6]	5,00	54,98	49,01	49,08	56,71
4072242_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [5/6]	5,00	58,83	52,83	52,90	60,54
4072242_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [6/6]	5,00	53,84	47,86	47,93	55,57
4072311_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,30,Scharlo,Waspik [1/4]	1,50	29,19	22,88	23,05	30,76
4072311_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,30,Scharlo,Waspik [2/4]	1,50	52,50	46,52	46,59	54,23
4072311_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,30,Scharlo,Waspik [3/4]	1,50	55,64	49,63	49,69	57,34
4072311_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,30,Scharlo,Waspik [4/4]	1,50	59,68	53,66	53,71	61,37
4072311_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,30,Scharlo,Waspik [1/4]	5,00	32,84	26,77	26,92	34,55
4072311_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,30,Scharlo,Waspik [2/4]	5,00	54,11	48,18	48,26	55,87
4072311_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,30,Scharlo,Waspik [3/4]	5,00	56,04	50,05	50,11	57,75
4072311_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,30,Scharlo,Waspik [4/4]	5,00	59,91	53,91	53,97	61,62
4072462_A	6,1(1 0)	0,0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [1/6]	1,50	51,75	45,78	45,86	53,49
4072462_A	6,1(1 0)	0,0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [2/6]	1,50	33,01	26,97	27,10	34,73
4072462_A	6,1(1 0)	0,0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [3/6]	1,50	53,98	48,00	48,08	55,71
4072462_A	6,1(1 0)	0,0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [4/6]	1,50	55,77	49,79	49,85	57,49
4072462_A	6,1(1 0)	0,0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [5/6]	1,50	59,73	53,72	53,78	61,43
4072462_A	6,1(1 0)	0,0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [6/6]	1,50	56,32	50,32	50,38	58,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Model wegverkeer zonder uitbreiding - Scharlo

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220131 Wegverkeer zonder uitbreiding alternatieve routing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scharlo
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4072462_B	6,1(1 0),0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [1/6]	5,00	54,50	48,56	48,64	56,26
4072462_B	6,1(1 0),0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [2/6]	5,00	32,14	26,07	26,22	33,85
4072462_B	6,1(1 0),0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [3/6]	5,00	54,69	48,75	48,83	56,45
4072462_B	6,1(1 0),0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [4/6]	5,00	56,12	50,16	50,24	57,86
4072462_B	6,1(1 0),0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [5/6]	5,00	59,95	53,96	54,03	61,67
4072462_B	6,1(1 0),0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [6/6]	5,00	56,33	50,35	50,41	58,05
4072841_A	4,1(1 0),0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [1/6]	1,50	59,41	53,45	53,52	61,15
4072841_A	4,1(1 0),0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [2/6]	1,50	59,46	53,49	53,56	61,19
4072841_A	4,1(1 0),0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [3/6]	1,50	55,45	49,48	49,55	57,18
4072841_A	4,1(1 0),0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [4/6]	1,50	54,38	48,42	48,49	56,12
4072841_A	4,1(1 0),0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [5/6]	1,50	31,53	25,37	25,53	33,19
4072841_A	4,1(1 0),0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [6/6]	1,50	28,16	21,91	22,07	29,76
4072841_B	4,1(1 0),0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [1/6]	5,00	59,70	53,75	53,83	61,45
4072841_B	4,1(1 0),0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [2/6]	5,00	59,74	53,78	53,86	61,48
4072841_B	4,1(1 0),0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [3/6]	5,00	55,86	49,91	49,98	57,61
4072841_B	4,1(1 0),0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [4/6]	5,00	55,00	49,06	49,14	56,76
4072841_B	4,1(1 0),0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [5/6]	5,00	32,94	26,76	26,92	34,58
4072841_B	4,1(1 0),0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [6/6]	5,00	32,42	26,04	26,20	33,93
4073146_A	4,1(1 0),0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [1/6]	1,50	53,56	47,61	47,68	55,31
4073146_A	4,1(1 0),0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [2/6]	1,50	58,83	52,87	52,95	60,57
4073146_A	4,1(1 0),0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [3/6]	1,50	54,61	48,66	48,74	56,36
4073146_A	4,1(1 0),0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [4/6]	1,50	51,56	45,60	45,67	53,30
4073146_A	4,1(1 0),0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [5/6]	1,50	31,75	25,40	25,64	33,33
4073146_A	4,1(1 0),0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [6/6]	1,50	49,58	43,64	43,72	51,34
4073146_B	4,1(1 0),0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [1/6]	5,00	53,85	47,93	48,01	55,62
4073146_B	4,1(1 0),0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [2/6]	5,00	59,22	53,28	53,36	60,98
4073146_B	4,1(1 0),0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [3/6]	5,00	54,96	49,02	49,11	56,72
4073146_B	4,1(1 0),0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [4/6]	5,00	52,00	46,08	46,17	53,78
4073146_B	4,1(1 0),0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [5/6]	5,00	35,92	29,82	29,98	37,62
4073146_B	4,1(1 0),0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [6/6]	5,00	50,20	44,28	44,38	51,98
4073873_A	4,1(1 0),0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [1/7]	1,50	29,71	23,30	23,55	31,26
4073873_A	4,1(1 0),0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [2/7]	1,50	55,51	49,57	49,64	57,26
4073873_A	4,1(1 0),0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [3/7]	1,50	58,48	52,52	52,59	60,22
4073873_A	4,1(1 0),0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [4/7]	1,50	52,63	46,68	46,75	54,38
4073873_A	4,1(1 0),0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [5/7]	1,50	44,78	38,82	38,91	46,53
4073873_A	4,1(1 0),0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [6/7]	1,50	33,32	27,23	27,39	35,02
4073873_A	4,1(1 0),0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [7/7]	1,50	41,18	35,15	35,26	42,90
4073873_B	4,1(1 0),0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [1/7]	5,00	36,87	30,61	30,80	38,48
4073873_B	4,1(1 0),0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [2/7]	5,00	55,94	50,02	50,10	57,71
4073873_B	4,1(1 0),0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [3/7]	5,00	58,86	52,92	52,99	60,61
4073873_B	4,1(1 0),0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [4/7]	5,00	52,75	46,82	46,91	54,52
4073873_B	4,1(1 0),0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [5/7]	5,00	45,65	39,71	39,81	47,42
4073873_B	4,1(1 0),0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [6/7]	5,00	36,66	30,53	30,71	38,35
4073873_B	4,1(1 0),0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [7/7]	5,00	44,55	38,49	38,63	46,26
4074149_A	4,1(1 0),0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [1/5]	1,50	34,28	28,26	28,41	36,03
4074149_A	4,1(1 0),0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [2/5]	1,50	56,97	51,02	51,10	58,72
4074149_B	4,1(1 0),0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [1/5]	5,00	37,90	31,77	31,95	39,59
4074149_B	4,1(1 0),0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [2/5]	5,00	57,58	51,66	51,74	59,35
4074600_A	4,1(1 0),0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [1/6]	1,50	54,57	48,62	48,70	56,32
4074600_A	4,1(1 0),0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [2/6]	1,50	58,38	52,42	52,50	60,12
4074600_A	4,1(1 0),0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [3/6]	1,50	53,83	47,87	47,95	55,57
4074600_A	4,1(1 0),0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [4/6]	1,50	50,82	44,86	44,93	52,56
4074600_A	4,1(1 0),0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [5/6]	1,50	30,10	24,10	24,25	31,86
4074600_A	4,1(1 0),0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [6/6]	1,50	50,56	44,60	44,68	52,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Model wegverkeer zonder uitbreiding - Scharlo

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220131 Wegverkeer zonder uitbreiding alternatieve routing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scharlo
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4074600_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [1/6]	5,00	55,15	49,22	49,30	56,91
4074600_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [2/6]	5,00	58,79	52,85	52,93	60,55
4074600_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [3/6]	5,00	54,45	48,51	48,59	56,21
4074600_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [4/6]	5,00	51,69	45,75	45,85	53,46
4074600_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [5/6]	5,00	32,31	26,26	26,44	34,05
4074600_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [6/6]	5,00	51,24	45,32	45,40	53,01
4075138_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [1/9]	1,50	50,53	44,60	44,68	52,29
4075138_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [2/9]	1,50	55,10	49,17	49,25	56,86
4075138_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [3/9]	1,50	52,41	46,49	46,58	54,19
4075138_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [4/9]	1,50	52,70	46,77	46,85	54,46
4075138_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [5/9]	1,50	49,40	43,48	43,57	51,18
4075138_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [6/9]	1,50	48,54	42,60	42,69	50,30
4075138_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [7/9]	1,50	32,88	27,04	27,15	34,72
4075138_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [8/9]	1,50	36,99	30,97	31,13	38,74
4075138_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [9/9]	1,50	35,27	29,37	29,48	37,07
4075138_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [1/9]	5,00	51,70	45,79	45,88	53,48
4075138_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [2/9]	5,00	56,28	50,37	50,46	58,06
4075138_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [3/9]	5,00	53,79	47,88	47,97	55,57
4075138_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [4/9]	5,00	54,14	48,22	48,31	55,92
4075138_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [5/9]	5,00	51,10	45,19	45,29	52,89
4075138_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [6/9]	5,00	50,35	44,41	44,51	52,12
4075138_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [7/9]	5,00	32,80	26,94	27,05	34,63
4075138_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [8/9]	5,00	38,76	32,68	32,86	40,48
4075138_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [9/9]	5,00	35,42	29,52	29,63	37,22
4076324_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,4,Scharlo,Waspik [1/4]	1,50	55,61	49,63	49,70	57,34
4076324_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,4,Scharlo,Waspik [2/4]	1,50	60,10	54,12	54,19	61,83
4076324_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,4,Scharlo,Waspik [3/4]	1,50	56,43	50,47	50,55	58,17
4076324_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,4,Scharlo,Waspik [4/4]	1,50	44,44	38,50	38,59	46,20
4076324_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,4,Scharlo,Waspik [1/4]	5,00	56,02	50,07	50,14	57,77
4076324_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,4,Scharlo,Waspik [2/4]	5,00	60,40	54,44	54,51	62,14
4076324_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,4,Scharlo,Waspik [3/4]	5,00	56,92	50,99	51,07	58,68
4076324_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,4,Scharlo,Waspik [4/4]	5,00	43,86	37,93	38,02	45,63
4077540_A	3,1(1 0)	0,0,5165NG,2,Scharlo,Waspik [1/4]	1,50	59,08	53,12	53,19	60,82
4077540_B	3,1(1 0)	0,0,5165NG,2,Scharlo,Waspik [1/4]	5,00	59,39	53,45	53,53	61,15
4077540_B	3,1(1 0)	0,0,5165NG,2,Scharlo,Waspik [2/4]	5,00	46,42	40,42	40,56	48,17
4077540_B	3,1(1 0)	0,0,5165NG,2,Scharlo,Waspik [3/4]	5,00	43,64	37,82	37,91	45,48
4077540_B	3,1(1 0)	0,0,5165NG,2,Scharlo,Waspik [4/4]	5,00	46,70	40,78	40,92	48,51
4261934_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [3/5]	1,50	57,60	51,65	51,72	59,35
4261934_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [4/5]	1,50	52,59	46,64	46,72	54,34
4261934_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [5/5]	1,50	30,46	24,39	24,56	32,18
4261934_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [3/5]	5,00	58,05	52,13	52,21	59,82
4261934_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [4/5]	5,00	52,86	46,92	47,01	54,62
4261934_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [5/5]	5,00	35,38	29,12	29,34	37,01
4270091_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,20,Scharlo,Waspik [1/3]	1,50	56,40	50,45	50,53	58,15
4270091_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,20,Scharlo,Waspik [2/3]	1,50	50,91	44,98	45,07	52,68
4270091_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,20,Scharlo,Waspik [3/3]	1,50	35,09	29,04	29,20	36,82
4270091_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,20,Scharlo,Waspik [1/3]	5,00	57,18	51,26	51,34	58,95
4270091_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,20,Scharlo,Waspik [2/3]	5,00	52,28	46,36	46,45	54,06
4270091_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,20,Scharlo,Waspik [3/3]	5,00	38,03	31,95	32,12	39,75
4278159_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,42,Scharlo,Waspik [1/5]	1,50	28,23	22,19	22,34	29,96
4278159_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,42,Scharlo,Waspik [2/5]	1,50	30,48	24,34	24,53	32,17
4278159_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,42,Scharlo,Waspik [3/5]	1,50	52,52	46,54	46,61	54,25
4278159_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,42,Scharlo,Waspik [4/5]	1,50	54,90	48,91	48,98	56,62
4278159_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,42,Scharlo,Waspik [5/5]	1,50	57,13	51,14	51,20	58,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Model wegverkeer zonder uitbreiding - Scharlo

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220131 Wegverkeer zonder uitbreiding alternatieve routing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scharlo
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
4278159_B	4,1(1 0),0,5165NG,42,Scharlo,Waspik [1/5]	5,00	29,71	23,55	23,72	31,37	
4278159_B	4,1(1 0),0,5165NG,42,Scharlo,Waspik [2/5]	5,00	32,68	26,62	26,80	34,42	
4278159_B	4,1(1 0),0,5165NG,42,Scharlo,Waspik [3/5]	5,00	53,39	47,45	47,53	55,15	
4278159_B	4,1(1 0),0,5165NG,42,Scharlo,Waspik [4/5]	5,00	55,40	49,44	49,51	57,14	
4278159_B	4,1(1 0),0,5165NG,42,Scharlo,Waspik [5/5]	5,00	57,70	51,74	51,81	59,44	
4278782_A	4,1(1 0),0,5165NG,34,Scharlo,Waspik [1/4]	1,50	30,33	24,09	24,28	31,95	
4278782_A	4,1(1 0),0,5165NG,34,Scharlo,Waspik [2/4]	1,50	52,47	46,47	46,53	54,18	
4278782_A	4,1(1 0),0,5165NG,34,Scharlo,Waspik [3/4]	1,50	55,43	49,41	49,46	57,12	
4278782_A	4,1(1 0),0,5165NG,34,Scharlo,Waspik [4/4]	1,50	59,55	53,51	53,57	61,23	
4278782_B	4,1(1 0),0,5165NG,34,Scharlo,Waspik [1/4]	5,00	32,89	26,83	26,97	34,60	
4278782_B	4,1(1 0),0,5165NG,34,Scharlo,Waspik [2/4]	5,00	52,10	46,15	46,23	53,85	
4278782_B	4,1(1 0),0,5165NG,34,Scharlo,Waspik [3/4]	5,00	55,76	49,76	49,83	57,47	
4278782_B	4,1(1 0),0,5165NG,34,Scharlo,Waspik [4/4]	5,00	59,78	53,77	53,83	61,48	
4278856_A	4,1(1 0),0,5165NG,32,Scharlo,Waspik [1/4]	1,50	59,65	53,62	53,68	61,34	
4278856_A	4,1(1 0),0,5165NG,32,Scharlo,Waspik [2/4]	1,50	55,33	49,33	49,39	57,04	
4278856_A	4,1(1 0),0,5165NG,32,Scharlo,Waspik [3/4]	1,50	52,51	46,51	46,58	54,22	
4278856_A	4,1(1 0),0,5165NG,32,Scharlo,Waspik [4/4]	1,50	29,53	23,15	23,33	31,06	
4278856_B	4,1(1 0),0,5165NG,32,Scharlo,Waspik [1/4]	5,00	59,87	53,86	53,93	61,58	
4278856_B	4,1(1 0),0,5165NG,32,Scharlo,Waspik [2/4]	5,00	55,61	49,64	49,72	57,35	
4278856_B	4,1(1 0),0,5165NG,32,Scharlo,Waspik [3/4]	5,00	52,66	46,64	46,70	54,35	
4278856_B	4,1(1 0),0,5165NG,32,Scharlo,Waspik [4/4]	5,00	32,74	26,70	26,84	34,47	
4279479_A	4,1(1 0),0,5165NG,26,Scharlo,Waspik [1/4]	1,50	25,58	19,23	19,42	27,13	
4279479_A	4,1(1 0),0,5165NG,26,Scharlo,Waspik [2/4]	1,50	52,52	46,56	46,64	54,26	
4279479_A	4,1(1 0),0,5165NG,26,Scharlo,Waspik [3/4]	1,50	55,03	49,07	49,15	56,77	
4279479_A	4,1(1 0),0,5165NG,26,Scharlo,Waspik [4/4]	1,50	59,28	53,32	53,39	61,02	
4279479_B	4,1(1 0),0,5165NG,26,Scharlo,Waspik [1/4]	5,00	29,56	23,04	23,24	31,01	
4279479_B	4,1(1 0),0,5165NG,26,Scharlo,Waspik [2/4]	5,00	52,95	47,03	47,12	54,73	
4279479_B	4,1(1 0),0,5165NG,26,Scharlo,Waspik [3/4]	5,00	55,49	49,56	49,64	57,25	
4279479_B	4,1(1 0),0,5165NG,26,Scharlo,Waspik [4/4]	5,00	59,59	53,64	53,72	61,34	
4299740_A	4,1(1 0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [1/7]	1,50	54,08	48,12	48,19	55,82	
4299740_A	4,1(1 0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [2/7]	1,50	46,96	41,02	41,11	48,72	
4299740_A	4,1(1 0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [3/7]	1,50	32,08	26,17	26,30	33,89	
4299740_A	4,1(1 0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [4/7]	1,50	45,21	39,23	39,31	46,94	
4299740_A	4,1(1 0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [5/7]	1,50	20,01	13,72	13,96	21,63	
4299740_A	4,1(1 0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [6/7]	1,50	53,39	47,44	47,52	55,14	
4299740_A	4,1(1 0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [7/7]	1,50	57,56	51,60	51,68	59,30	
4299740_B	4,1(1 0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [1/7]	5,00	54,72	48,79	48,87	56,48	
4299740_B	4,1(1 0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [2/7]	5,00	48,22	42,28	42,38	49,99	
4299740_B	4,1(1 0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [3/7]	5,00	32,34	26,45	26,59	34,17	
4299740_B	4,1(1 0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [4/7]	5,00	47,19	41,21	41,29	48,92	
4299740_B	4,1(1 0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [5/7]	5,00	24,75	18,51	18,74	26,40	
4299740_B	4,1(1 0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [6/7]	5,00	54,32	48,40	48,49	56,10	
4299740_B	4,1(1 0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [7/7]	5,00	58,12	52,18	52,27	59,88	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Model wegverkeer met uitbreiding - Scharlo

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220131 Wegverkeer met uitbreiding alternatieve routing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scharlo
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2061227_A	4,1(1 0),0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [1/2]	1,50	35,62	26,28	28,39	36,38
2061227_A	4,1(1 0),0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [1/2]	1,50	60,01	51,88	53,30	61,12
2061227_A	4,1(1 0),0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [1/3]	1,50	61,22	53,13	54,52	62,34
2061227_A	4,1(1 0),0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [2/2]	1,50	42,22	33,77	35,42	43,26
2061227_A	4,1(1 0),0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [2/3]	1,50	55,16	47,13	48,50	56,31
2061227_B	4,1(1 0),0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [1/2]	5,00	60,57	52,48	53,89	61,70
2061227_B	4,1(1 0),0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [1/3]	5,00	61,72	53,65	55,04	62,85
2061227_B	4,1(1 0),0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [2/2]	5,00	35,70	26,40	28,48	36,47
2061227_B	4,1(1 0),0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [2/3]	5,00	55,60	47,58	48,96	56,76
2061227_B	4,1(1 0),0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [3/3]	5,00	35,07	25,73	27,85	35,84
4030738_A	4,1(1 0),0,5165NR,14,Blokenweg,Waspik [3/3]	1,50	34,34	24,87	27,11	35,10
4030738_A	4,1(1 0),0,5165NR,14,Blokenweg,Waspik [1/3]	1,50	--	--	--	--
4030738_A	4,1(1 0),0,5165NR,14,Blokenweg,Waspik [2/3]	1,50	31,40	21,95	24,17	32,16
4030738_B	4,1(1 0),0,5165NR,14,Blokenweg,Waspik [3/3]	5,00	39,73	30,28	32,59	40,54
4030738_B	4,1(1 0),0,5165NR,14,Blokenweg,Waspik [1/3]	5,00	--	--	--	--
4030738_B	4,1(1 0),0,5165NR,14,Blokenweg,Waspik [2/3]	5,00	37,03	27,65	29,93	37,86
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [1/1]	1,50	42,79	34,78	36,17	43,96
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [10/	1,50	46,97	39,18	40,58	48,28
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [11/	1,50	42,68	34,75	36,10	43,88
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [12/	1,50	42,49	34,45	35,84	43,64
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [2/1]	1,50	36,01	27,89	29,36	37,16
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [3/1]	1,50	25,45	16,02	18,25	26,22
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [4/1]	1,50	49,73	41,76	43,15	50,92
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [5/1]	1,50	49,25	41,29	42,68	50,45
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [6/1]	1,50	50,12	42,14	43,52	51,30
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [7/1]	1,50	49,59	41,63	42,99	50,77
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [8/1]	1,50	36,28	28,33	29,76	37,51
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [9/1]	1,50	39,96	31,97	33,39	41,16
4069235_A	4,1(1 0),0,5165NG,5,Scharlo,Waspik [1/3]	1,50	34,37	24,79	27,17	35,14
4069235_A	4,1(1 0),0,5165NG,5,Scharlo,Waspik [2/3]	1,50	49,93	41,23	43,11	50,95
4069235_A	4,1(1 0),0,5165NG,5,Scharlo,Waspik [3/3]	1,50	37,83	28,59	30,82	38,72
4069235_B	4,1(1 0),0,5165NG,5,Scharlo,Waspik [1/3]	5,00	38,48	29,07	31,40	39,32
4069235_B	4,1(1 0),0,5165NG,5,Scharlo,Waspik [2/3]	5,00	51,39	42,68	44,57	52,41
4069235_B	4,1(1 0),0,5165NG,5,Scharlo,Waspik [3/3]	5,00	39,83	30,57	32,84	40,73
4070638_A	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [1/6]	1,50	53,40	45,26	46,70	54,52
4070638_A	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [2/6]	1,50	55,41	47,33	48,71	56,53
4070638_A	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [3/6]	1,50	50,48	42,48	43,86	51,65
4070638_A	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [4/6]	1,50	43,06	35,04	36,56	44,30
4070638_A	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [5/6]	1,50	41,18	33,22	34,74	42,45
4070638_A	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [6/6]	1,50	50,92	42,78	44,24	52,05
4070638_B	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [1/6]	5,00	54,63	46,51	47,93	55,75
4070638_B	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [2/6]	5,00	56,59	48,53	49,91	57,72
4070638_B	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [3/6]	5,00	51,56	43,58	44,97	52,75
4070638_B	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [4/6]	5,00	43,47	35,24	36,83	44,62
4070638_B	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [5/6]	5,00	42,46	34,24	35,87	43,63
4070638_B	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [6/6]	5,00	52,19	44,04	45,49	53,31
4070716_A	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [1/9]	1,50	55,47	47,61	49,01	56,74
4070716_A	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [2/9]	1,50	59,84	51,92	53,36	61,09
4070716_A	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [3/9]	1,50	59,77	51,84	53,29	61,02
4070716_A	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [4/9]	1,50	59,86	51,93	53,38	61,11
4070716_A	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [5/9]	1,50	55,66	47,79	49,21	56,93
4070716_A	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [6/9]	1,50	52,35	44,47	45,88	53,61
4070716_A	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [7/9]	1,50	29,64	21,55	23,02	30,81
4070716_A	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [8/9]	1,50	30,63	22,43	23,97	31,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Model wegverkeer met uitbreiding - Scharlo

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220131 Wegverkeer met uitbreiding alternatieve routing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scharlo
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4070716_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [9/9]	1,50	51,74	43,84	45,25	52,99
4070716_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [1/9]	5,00	56,53	48,63	50,03	57,77
4070716_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [2/9]	5,00	60,57	52,63	54,06	61,81
4070716_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [3/9]	5,00	60,50	52,56	53,99	61,74
4070716_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [4/9]	5,00	60,57	52,63	54,07	61,81
4070716_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [5/9]	5,00	56,58	48,67	50,08	57,82
4070716_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [6/9]	5,00	53,32	45,40	46,81	54,56
4070716_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [7/9]	5,00	31,78	23,56	25,07	32,89
4070716_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [8/9]	5,00	32,58	24,28	25,84	33,67
4070716_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [9/9]	5,00	52,86	44,93	46,33	54,09
4072053_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,44,Scharlo,Waspik [1/5]	1,50	58,63	50,52	51,89	59,73
4072053_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,44,Scharlo,Waspik [2/5]	1,50	52,33	44,27	45,63	53,45
4072053_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,44,Scharlo,Waspik [3/5]	1,50	51,18	43,11	44,48	52,30
4072053_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,44,Scharlo,Waspik [4/5]	1,50	34,71	25,39	27,59	35,53
4072053_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,44,Scharlo,Waspik [5/5]	1,50	30,30	21,06	23,21	31,14
4072053_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,44,Scharlo,Waspik [1/5]	5,00	59,41	51,34	52,72	60,54
4072053_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,44,Scharlo,Waspik [2/5]	5,00	54,01	45,96	47,33	55,14
4072053_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,44,Scharlo,Waspik [3/5]	5,00	53,02	44,97	46,35	54,16
4072053_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,44,Scharlo,Waspik [4/5]	5,00	37,11	27,94	30,04	37,97
4072053_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,44,Scharlo,Waspik [5/5]	5,00	31,35	22,13	24,21	32,17
4072241_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,36,Scharlo,Waspik [1/4]	1,50	61,83	53,69	55,04	62,90
4072241_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,36,Scharlo,Waspik [2/4]	1,50	57,55	49,43	50,77	58,63
4072241_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,36,Scharlo,Waspik [3/4]	1,50	55,44	47,36	48,72	56,55
4072241_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,36,Scharlo,Waspik [4/4]	1,50	30,66	21,81	23,55	31,51
4072241_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,36,Scharlo,Waspik [1/4]	5,00	62,12	54,01	55,36	63,21
4072241_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,36,Scharlo,Waspik [2/4]	5,00	58,09	49,99	51,34	59,18
4072241_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,36,Scharlo,Waspik [3/4]	5,00	55,99	47,95	49,33	57,14
4072241_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,36,Scharlo,Waspik [4/4]	5,00	35,33	26,36	28,31	36,22
4072242_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [1/6]	1,50	53,87	45,77	47,13	54,97
4072242_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [2/6]	1,50	33,82	24,81	26,73	34,68
4072242_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [3/6]	1,50	55,36	47,26	48,61	56,45
4072242_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [4/6]	1,50	57,34	49,26	50,61	58,45
4072242_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [5/6]	1,50	60,87	52,75	54,10	61,95
4072242_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [6/6]	1,50	55,34	47,23	48,59	56,43
4072242_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [1/6]	5,00	55,19	47,12	48,48	56,31
4072242_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [2/6]	5,00	36,70	27,58	29,61	37,55
4072242_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [3/6]	5,00	56,07	48,01	49,37	57,19
4072242_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [4/6]	5,00	57,55	49,50	50,86	58,68
4072242_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [5/6]	5,00	61,25	53,15	54,51	62,35
4072242_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [6/6]	5,00	56,09	48,00	49,36	57,19
4072311_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,30,Scharlo,Waspik [1/4]	1,50	32,07	22,95	24,88	32,87
4072311_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,30,Scharlo,Waspik [2/4]	1,50	55,18	47,11	48,47	56,30
4072311_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,30,Scharlo,Waspik [3/4]	1,50	58,21	50,13	51,48	59,32
4072311_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,30,Scharlo,Waspik [4/4]	1,50	62,15	54,02	55,38	63,23
4072311_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,30,Scharlo,Waspik [1/4]	5,00	35,88	26,85	28,85	36,77
4072311_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,30,Scharlo,Waspik [2/4]	5,00	56,84	48,81	50,19	57,99
4072311_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,30,Scharlo,Waspik [3/4]	5,00	58,72	50,65	52,00	59,83
4072311_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,30,Scharlo,Waspik [4/4]	5,00	62,45	54,35	55,71	63,55
4072462_A	6,1(1 0)	0,0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [1/6]	1,50	54,40	46,34	47,71	55,53
4072462_A	6,1(1 0)	0,0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [2/6]	1,50	36,36	26,99	29,23	37,17
4072462_A	6,1(1 0)	0,0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [3/6]	1,50	56,70	48,62	50,00	57,82
4072462_A	6,1(1 0)	0,0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [4/6]	1,50	58,40	50,29	51,67	59,50
4072462_A	6,1(1 0)	0,0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [5/6]	1,50	62,23	54,12	55,48	63,32
4072462_A	6,1(1 0)	0,0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [6/6]	1,50	58,73	50,64	51,98	59,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Model wegverkeer met uitbreiding - Scharlo

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220131 Wegverkeer met uitbreiding alternatieve routing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scharlo
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4072462_B	6,1(1 0)	0,0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [1/6]	5,00	57,09	49,04	50,41	58,22
4072462_B	6,1(1 0)	0,0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [2/6]	5,00	35,41	26,11	28,29	36,23
4072462_B	6,1(1 0)	0,0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [3/6]	5,00	57,47	49,43	50,81	58,62
4072462_B	6,1(1 0)	0,0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [4/6]	5,00	58,83	50,75	52,13	59,95
4072462_B	6,1(1 0)	0,0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [5/6]	5,00	62,54	54,45	55,82	63,65
4072462_B	6,1(1 0)	0,0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [6/6]	5,00	58,84	50,76	52,12	59,95
4072841_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [1/6]	1,50	61,97	53,88	55,26	63,09
4072841_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [2/6]	1,50	62,01	53,93	55,30	63,13
4072841_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [3/6]	1,50	57,99	49,93	51,29	59,11
4072841_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [4/6]	1,50	57,01	48,93	50,31	58,13
4072841_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [5/6]	1,50	34,79	25,41	27,60	35,57
4072841_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [6/6]	1,50	31,30	21,95	24,07	32,06
4072841_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [1/6]	5,00	62,34	54,27	55,65	63,47
4072841_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [2/6]	5,00	62,38	54,31	55,69	63,51
4072841_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [3/6]	5,00	58,51	50,47	51,84	59,65
4072841_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [4/6]	5,00	57,72	49,67	51,05	58,86
4072841_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [5/6]	5,00	36,11	26,81	28,93	36,90
4072841_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [6/6]	5,00	35,29	26,11	28,03	36,05
4073146_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [1/6]	1,50	55,99	47,94	49,30	57,12
4073146_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [2/6]	1,50	61,42	53,32	54,72	62,54
4073146_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [3/6]	1,50	57,19	49,16	50,52	58,33
4073146_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [4/6]	1,50	54,14	46,09	47,46	55,27
4073146_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [5/6]	1,50	34,84	25,47	27,58	35,59
4073146_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [6/6]	1,50	51,85	43,80	45,16	52,98
4073146_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [1/6]	5,00	56,35	48,32	49,70	57,50
4073146_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [2/6]	5,00	61,88	53,81	55,20	63,01
4073146_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [3/6]	5,00	57,68	49,66	51,03	58,83
4073146_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [4/6]	5,00	54,73	46,70	48,09	55,89
4073146_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [5/6]	5,00	39,16	29,87	32,03	39,98
4073146_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [6/6]	5,00	52,48	44,45	45,83	53,63
4073873_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [1/7]	1,50	32,66	23,41	25,42	33,42
4073873_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [2/7]	1,50	58,05	50,00	51,38	59,19
4073873_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [3/7]	1,50	61,13	53,02	54,41	62,24
4073873_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [4/7]	1,50	55,22	47,17	48,53	56,35
4073873_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [5/7]	1,50	47,59	39,53	40,91	48,72
4073873_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [6/7]	1,50	36,55	27,30	29,45	37,39
4073873_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [7/7]	1,50	43,54	35,33	36,78	44,62
4073873_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [1/7]	5,00	39,70	30,74	32,60	40,55
4073873_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [2/7]	5,00	58,61	50,56	51,96	59,76
4073873_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [3/7]	5,00	61,62	53,52	54,93	62,75
4073873_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [4/7]	5,00	55,49	47,46	48,84	56,64
4073873_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [5/7]	5,00	48,59	40,53	41,93	49,73
4073873_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [6/7]	5,00	39,58	30,68	32,58	40,49
4073873_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [7/7]	5,00	47,07	38,72	40,27	48,12
4074149_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [1/5]	1,50	37,61	28,31	30,52	38,45
4074149_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [2/5]	1,50	59,70	51,64	53,01	60,83
4074149_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [1/5]	5,00	40,88	31,88	33,86	41,77
4074149_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [2/5]	5,00	60,40	52,36	53,74	61,55
4074600_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [1/6]	1,50	57,32	48,72	50,44	58,31
4074600_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [2/6]	1,50	61,11	52,82	54,33	62,17
4074600_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [3/6]	1,50	56,63	48,42	49,89	57,72
4074600_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [4/6]	1,50	53,50	45,44	46,81	54,63
4074600_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [5/6]	1,50	33,64	24,11	26,48	34,43
4074600_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [6/6]	1,50	52,82	44,76	46,12	53,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Model wegverkeer met uitbreiding - Scharlo

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220131 Wegverkeer met uitbreiding alternatieve routing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scharlo
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4074600_B	4,1(1 0),0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [1/6]	5,00	57,98	49,31	51,09	58,96
4074600_B	4,1(1 0),0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [2/6]	5,00	61,62	53,31	54,85	62,69
4074600_B	4,1(1 0),0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [3/6]	5,00	57,43	49,18	50,69	58,52
4074600_B	4,1(1 0),0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [4/6]	5,00	54,52	46,46	47,86	55,66
4074600_B	4,1(1 0),0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [5/6]	5,00	35,83	26,27	28,65	36,61
4074600_B	4,1(1 0),0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [6/6]	5,00	53,52	45,47	46,86	54,67
4075138_A	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [1/9]	1,50	53,61	45,57	46,96	54,76
4075138_A	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [2/9]	1,50	57,97	49,91	51,30	59,11
4075138_A	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [3/9]	1,50	55,07	46,99	48,40	56,21
4075138_A	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [4/9]	1,50	55,45	47,37	48,78	56,59
4075138_A	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [5/9]	1,50	51,97	43,88	45,30	53,11
4075138_A	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [6/9]	1,50	51,05	42,99	44,38	52,19
4075138_A	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [7/9]	1,50	36,45	27,04	29,40	37,31
4075138_A	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [8/9]	1,50	40,28	31,11	33,24	41,15
4075138_A	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [9/9]	1,50	38,81	29,38	31,72	39,64
4075138_B	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [1/9]	5,00	54,84	46,80	48,20	56,00
4075138_B	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [2/9]	5,00	59,17	51,13	52,53	60,33
4075138_B	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [3/9]	5,00	56,45	48,38	49,80	57,60
4075138_B	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [4/9]	5,00	56,90	48,83	50,25	58,05
4075138_B	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [5/9]	5,00	53,69	45,60	47,03	54,83
4075138_B	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [6/9]	5,00	52,87	44,81	46,21	54,01
4075138_B	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [7/9]	5,00	36,35	26,94	29,29	37,20
4075138_B	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [8/9]	5,00	41,91	32,91	34,91	42,81
4075138_B	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [9/9]	5,00	38,94	29,53	31,85	39,77
4076324_A	4,1(1 0),0,5165NG,4,Scharlo,Waspik [1/4]	1,50	59,16	49,64	51,95	59,92
4076324_A	4,1(1 0),0,5165NG,4,Scharlo,Waspik [2/4]	1,50	63,66	54,13	56,43	64,41
4076324_A	4,1(1 0),0,5165NG,4,Scharlo,Waspik [3/4]	1,50	59,98	50,49	52,79	60,76
4076324_A	4,1(1 0),0,5165NG,4,Scharlo,Waspik [4/4]	1,50	47,72	38,56	40,65	48,58
4076324_B	4,1(1 0),0,5165NG,4,Scharlo,Waspik [1/4]	5,00	59,58	50,07	52,39	60,36
4076324_B	4,1(1 0),0,5165NG,4,Scharlo,Waspik [2/4]	5,00	63,96	54,44	56,76	64,73
4076324_B	4,1(1 0),0,5165NG,4,Scharlo,Waspik [3/4]	5,00	60,48	51,00	53,31	61,27
4076324_B	4,1(1 0),0,5165NG,4,Scharlo,Waspik [4/4]	5,00	47,14	38,00	40,09	48,01
4077540_A	3,1(1 0),0,5165NG,2,Scharlo,Waspik [1/4]	1,50	62,64	53,12	55,44	63,41
4077540_B	3,1(1 0),0,5165NG,2,Scharlo,Waspik [1/4]	5,00	62,96	53,46	55,78	63,74
4077540_B	3,1(1 0),0,5165NG,2,Scharlo,Waspik [2/4]	5,00	49,96	40,43	42,79	50,75
4077540_B	3,1(1 0),0,5165NG,2,Scharlo,Waspik [3/4]	5,00	47,19	37,83	40,14	48,05
4077540_B	3,1(1 0),0,5165NG,2,Scharlo,Waspik [4/4]	5,00	50,29	40,78	43,18	51,11
4261934_A	4,1(1 0),0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [3/5]	1,50	60,27	52,22	53,59	61,40
4261934_A	4,1(1 0),0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [4/5]	1,50	55,22	47,18	48,55	56,36
4261934_A	4,1(1 0),0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [5/5]	1,50	33,67	24,45	26,60	34,52
4261934_B	4,1(1 0),0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [3/5]	5,00	60,84	52,80	54,18	61,99
4261934_B	4,1(1 0),0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [4/5]	5,00	55,65	47,62	49,00	56,80
4261934_B	4,1(1 0),0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [5/5]	5,00	38,28	29,24	31,19	39,13
4270091_A	4,1(1 0),0,5165NG,20,Scharlo,Waspik [1/3]	1,50	59,16	51,10	52,48	60,29
4270091_A	4,1(1 0),0,5165NG,20,Scharlo,Waspik [2/3]	1,50	53,73	45,69	47,07	54,88
4270091_A	4,1(1 0),0,5165NG,20,Scharlo,Waspik [3/3]	1,50	38,37	29,10	31,27	39,21
4270091_B	4,1(1 0),0,5165NG,20,Scharlo,Waspik [1/3]	5,00	60,01	51,99	53,37	61,17
4270091_B	4,1(1 0),0,5165NG,20,Scharlo,Waspik [2/3]	5,00	55,04	47,00	48,39	56,19
4270091_B	4,1(1 0),0,5165NG,20,Scharlo,Waspik [3/3]	5,00	41,03	32,06	34,03	41,94
4278159_A	4,1(1 0),0,5165NG,42,Scharlo,Waspik [1/5]	1,50	31,53	22,23	24,42	32,36
4278159_A	4,1(1 0),0,5165NG,42,Scharlo,Waspik [2/5]	1,50	33,59	24,40	26,50	34,44
4278159_A	4,1(1 0),0,5165NG,42,Scharlo,Waspik [3/5]	1,50	54,99	46,92	48,28	56,11
4278159_A	4,1(1 0),0,5165NG,42,Scharlo,Waspik [4/5]	1,50	57,37	49,28	50,64	58,47
4278159_A	4,1(1 0),0,5165NG,42,Scharlo,Waspik [5/5]	1,50	59,52	51,41	52,79	60,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Model wegverkeer met uitbreiding - Scharlo

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220131 Wegverkeer met uitbreiding alternatieve routing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scharlo
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4278159_B	4,1(1 0),0,5165NG,42,Scharlo,Waspik [1/5]	5,00	32,81	23,61	25,69	33,64
4278159_B	4,1(1 0),0,5165NG,42,Scharlo,Waspik [2/5]	5,00	35,74	26,68	28,74	36,64
4278159_B	4,1(1 0),0,5165NG,42,Scharlo,Waspik [3/5]	5,00	55,89	47,85	49,23	57,04
4278159_B	4,1(1 0),0,5165NG,42,Scharlo,Waspik [4/5]	5,00	57,88	49,82	51,18	59,00
4278159_B	4,1(1 0),0,5165NG,42,Scharlo,Waspik [5/5]	5,00	60,08	52,01	53,38	61,20
4278782_A	4,1(1 0),0,5165NG,34,Scharlo,Waspik [1/4]	1,50	32,96	24,20	25,96	33,88
4278782_A	4,1(1 0),0,5165NG,34,Scharlo,Waspik [2/4]	1,50	54,95	46,86	48,21	56,05
4278782_A	4,1(1 0),0,5165NG,34,Scharlo,Waspik [3/4]	1,50	57,94	49,84	51,19	59,03
4278782_A	4,1(1 0),0,5165NG,34,Scharlo,Waspik [4/4]	1,50	61,97	53,83	55,18	63,04
4278782_B	4,1(1 0),0,5165NG,34,Scharlo,Waspik [1/4]	5,00	35,81	26,91	28,82	36,72
4278782_B	4,1(1 0),0,5165NG,34,Scharlo,Waspik [2/4]	5,00	54,76	46,72	48,08	55,90
4278782_B	4,1(1 0),0,5165NG,34,Scharlo,Waspik [3/4]	5,00	58,39	50,31	51,66	59,50
4278782_B	4,1(1 0),0,5165NG,34,Scharlo,Waspik [4/4]	5,00	62,26	54,14	55,50	63,35
4278856_A	4,1(1 0),0,5165NG,32,Scharlo,Waspik [1/4]	1,50	62,09	53,96	55,31	63,16
4278856_A	4,1(1 0),0,5165NG,32,Scharlo,Waspik [2/4]	1,50	57,64	49,54	50,89	58,73
4278856_A	4,1(1 0),0,5165NG,32,Scharlo,Waspik [3/4]	1,50	54,87	46,78	48,12	55,96
4278856_A	4,1(1 0),0,5165NG,32,Scharlo,Waspik [4/4]	1,50	32,02	23,27	24,92	32,88
4278856_B	4,1(1 0),0,5165NG,32,Scharlo,Waspik [1/4]	5,00	62,39	54,28	55,64	63,48
4278856_B	4,1(1 0),0,5165NG,32,Scharlo,Waspik [2/4]	5,00	57,96	49,89	51,25	59,08
4278856_B	4,1(1 0),0,5165NG,32,Scharlo,Waspik [3/4]	5,00	55,07	46,96	48,31	56,16
4278856_B	4,1(1 0),0,5165NG,32,Scharlo,Waspik [4/4]	5,00	35,76	26,78	28,75	36,66
4279479_A	4,1(1 0),0,5165NG,26,Scharlo,Waspik [1/4]	1,50	28,45	19,30	21,24	29,23
4279479_A	4,1(1 0),0,5165NG,26,Scharlo,Waspik [2/4]	1,50	54,94	46,89	48,26	56,07
4279479_A	4,1(1 0),0,5165NG,26,Scharlo,Waspik [3/4]	1,50	57,56	49,51	50,87	58,69
4279479_A	4,1(1 0),0,5165NG,26,Scharlo,Waspik [4/4]	1,50	61,84	53,75	55,13	62,96
4279479_B	4,1(1 0),0,5165NG,26,Scharlo,Waspik [1/4]	5,00	32,37	23,12	25,03	33,08
4279479_B	4,1(1 0),0,5165NG,26,Scharlo,Waspik [2/4]	5,00	55,46	47,42	48,81	56,61
4279479_B	4,1(1 0),0,5165NG,26,Scharlo,Waspik [3/4]	5,00	58,09	50,06	51,44	59,24
4279479_B	4,1(1 0),0,5165NG,26,Scharlo,Waspik [4/4]	5,00	62,23	54,16	55,55	63,36
4299740_A	4,1(1 0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [1/7]	1,50	56,90	48,55	50,10	57,95
4299740_A	4,1(1 0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [2/7]	1,50	49,49	41,43	42,82	50,63
4299740_A	4,1(1 0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [3/7]	1,50	35,65	26,18	28,54	36,47
4299740_A	4,1(1 0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [4/7]	1,50	47,88	39,34	40,99	48,87
4299740_A	4,1(1 0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [5/7]	1,50	23,55	13,73	16,19	24,22
4299740_A	4,1(1 0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [6/7]	1,50	56,28	47,52	49,33	57,22
4299740_A	4,1(1 0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [7/7]	1,50	60,40	51,97	53,57	61,43
4299740_B	4,1(1 0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [1/7]	5,00	57,70	49,30	50,90	58,75
4299740_B	4,1(1 0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [2/7]	5,00	50,83	42,74	44,16	51,97
4299740_B	4,1(1 0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [3/7]	5,00	35,91	26,46	28,83	36,75
4299740_B	4,1(1 0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [4/7]	5,00	49,87	41,31	42,98	50,86
4299740_B	4,1(1 0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [5/7]	5,00	28,29	18,51	20,97	28,98
4299740_B	4,1(1 0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [6/7]	5,00	57,26	48,48	50,34	58,22
4299740_B	4,1(1 0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [7/7]	5,00	61,05	52,59	54,23	62,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Model wegverkeer met uitbreiding en maatregel - Scharlo

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220131 Wegverkeer met uitbreiding alternatieve routing + maatregel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scharlo
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2061227_A	4,1(1 0),0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [1/2]	1,50	33,44	24,33	26,34	34,28
2061227_A	4,1(1 0),0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [1/2]	1,50	57,43	49,48	50,83	58,62
2061227_A	4,1(1 0),0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [1/3]	1,50	58,65	50,73	52,05	59,84
2061227_A	4,1(1 0),0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [2/2]	1,50	39,85	31,58	33,15	40,96
2061227_A	4,1(1 0),0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [2/3]	1,50	52,58	44,72	46,02	53,79
2061227_B	4,1(1 0),0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [1/2]	5,00	58,00	50,08	51,43	59,20
2061227_B	4,1(1 0),0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [1/3]	5,00	59,14	51,25	52,58	60,35
2061227_B	4,1(1 0),0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [2/2]	5,00	33,51	24,44	26,42	34,36
2061227_B	4,1(1 0),0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [2/3]	5,00	53,04	45,18	46,50	54,26
2061227_B	4,1(1 0),0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [3/3]	5,00	32,90	23,80	25,80	33,75
4030738_A	4,1(1 0),0,5165NR,14,Blokenweg,Waspik [3/3]	1,50	32,13	22,87	25,01	32,96
4030738_A	4,1(1 0),0,5165NR,14,Blokenweg,Waspik [1/3]	1,50	--	--	--	--
4030738_A	4,1(1 0),0,5165NR,14,Blokenweg,Waspik [2/3]	1,50	29,20	19,97	22,09	30,03
4030738_B	4,1(1 0),0,5165NR,14,Blokenweg,Waspik [3/3]	5,00	37,37	28,12	30,33	38,24
4030738_B	4,1(1 0),0,5165NR,14,Blokenweg,Waspik [1/3]	5,00	--	--	--	--
4030738_B	4,1(1 0),0,5165NR,14,Blokenweg,Waspik [2/3]	5,00	34,62	25,44	27,63	35,52
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [1/1]	1,50	40,23	32,39	33,71	41,47
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [10/	1,50	44,30	36,66	37,99	45,67
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [11/	1,50	39,97	32,21	33,50	41,24
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [12/	1,50	39,93	32,07	33,39	41,15
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [2/1]	1,50	33,43	25,47	26,87	34,64
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [3/1]	1,50	23,26	14,07	16,19	24,12
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [4/1]	1,50	47,13	39,33	40,65	48,39
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [5/1]	1,50	46,67	38,87	40,20	47,94
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [6/1]	1,50	47,51	39,70	41,00	48,75
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [7/1]	1,50	46,95	39,15	40,45	48,20
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [8/1]	1,50	33,61	25,80	27,18	34,90
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [9/1]	1,50	37,36	29,53	30,87	38,61
4069235_A	4,1(1 0),0,5165NG,5,Scharlo,Waspik [1/3]	1,50	32,02	22,64	24,94	32,86
4069235_A	4,1(1 0),0,5165NG,5,Scharlo,Waspik [2/3]	1,50	47,40	38,87	40,67	48,48
4069235_A	4,1(1 0),0,5165NG,5,Scharlo,Waspik [3/3]	1,50	35,39	26,33	28,47	36,33
4069235_B	4,1(1 0),0,5165NG,5,Scharlo,Waspik [1/3]	5,00	35,94	26,71	28,96	36,84
4069235_B	4,1(1 0),0,5165NG,5,Scharlo,Waspik [2/3]	5,00	48,85	40,32	42,13	49,93
4069235_B	4,1(1 0),0,5165NG,5,Scharlo,Waspik [3/3]	5,00	37,29	28,21	30,41	38,26
4070638_A	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [1/6]	1,50	50,87	42,91	44,28	52,06
4070638_A	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [2/6]	1,50	52,85	44,93	46,26	54,04
4070638_A	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [3/6]	1,50	47,91	40,08	41,39	49,15
4070638_A	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [4/6]	1,50	40,61	32,76	34,19	41,90
4070638_A	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [5/6]	1,50	38,73	30,93	32,37	40,06
4070638_A	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [6/6]	1,50	48,40	40,43	41,82	49,59
4070638_B	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [1/6]	5,00	52,10	44,15	45,51	53,29
4070638_B	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [2/6]	5,00	54,03	46,14	47,46	55,24
4070638_B	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [3/6]	5,00	48,99	41,18	42,50	50,25
4070638_B	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [4/6]	5,00	41,01	32,95	34,47	42,22
4070638_B	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [5/6]	5,00	39,99	31,94	33,50	41,23
4070638_B	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [6/6]	5,00	49,67	41,69	43,07	50,85
4070716_A	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [1/9]	1,50	52,86	45,16	46,49	54,19
4070716_A	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [2/9]	1,50	57,27	49,50	50,88	58,58
4070716_A	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [3/9]	1,50	57,19	49,42	50,80	58,50
4070716_A	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [4/9]	1,50	57,29	49,51	50,89	58,60
4070716_A	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [5/9]	1,50	53,09	45,38	46,73	54,43
4070716_A	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [6/9]	1,50	49,78	42,06	43,40	51,10
4070716_A	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [7/9]	1,50	27,12	19,18	20,59	28,34
4070716_A	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [8/9]	1,50	28,13	20,08	21,55	29,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Model wegverkeer met uitbreiding en maatregel - Scharlo

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220131 Wegverkeer met uitbreiding alternatieve routing + maatregel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scharlo
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4070716_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [9/9]	1,50	49,18	41,44	42,77	50,49
4070716_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [1/9]	5,00	53,93	46,19	47,52	55,24
4070716_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [2/9]	5,00	57,99	50,21	51,58	59,29
4070716_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [3/9]	5,00	57,92	50,14	51,50	59,22
4070716_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [4/9]	5,00	58,00	50,22	51,58	59,30
4070716_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [5/9]	5,00	54,01	46,27	47,61	55,32
4070716_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [6/9]	5,00	50,76	43,00	44,34	52,06
4070716_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [7/9]	5,00	29,36	21,30	22,74	30,53
4070716_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [8/9]	5,00	30,15	22,01	23,50	31,30
4070716_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [9/9]	5,00	50,30	42,53	43,86	51,59
4072053_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,44,Scharlo,Waspik [1/5]	1,50	56,05	48,12	49,43	57,23
4072053_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,44,Scharlo,Waspik [2/5]	1,50	49,76	41,87	43,18	50,96
4072053_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,44,Scharlo,Waspik [3/5]	1,50	48,61	40,72	42,03	49,81
4072053_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,44,Scharlo,Waspik [4/5]	1,50	32,38	23,27	25,37	33,27
4072053_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,44,Scharlo,Waspik [5/5]	1,50	27,93	18,89	20,96	28,85
4072053_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,44,Scharlo,Waspik [1/5]	5,00	56,84	48,94	50,26	58,04
4072053_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,44,Scharlo,Waspik [2/5]	5,00	51,45	43,57	44,88	52,66
4072053_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,44,Scharlo,Waspik [3/5]	5,00	50,46	42,58	43,90	51,67
4072053_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,44,Scharlo,Waspik [4/5]	5,00	34,77	25,82	27,82	35,70
4072053_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,44,Scharlo,Waspik [5/5]	5,00	29,05	20,05	22,04	29,95
4072241_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,36,Scharlo,Waspik [1/4]	1,50	59,24	51,29	52,57	60,39
4072241_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,36,Scharlo,Waspik [2/4]	1,50	54,97	47,02	48,31	56,12
4072241_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,36,Scharlo,Waspik [3/4]	1,50	52,86	44,96	46,25	54,04
4072241_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,36,Scharlo,Waspik [4/4]	1,50	28,45	19,82	21,47	29,39
4072241_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,36,Scharlo,Waspik [1/4]	5,00	59,54	51,60	52,89	60,70
4072241_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,36,Scharlo,Waspik [2/4]	5,00	55,51	47,59	48,87	56,67
4072241_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,36,Scharlo,Waspik [3/4]	5,00	53,41	45,55	46,86	54,63
4072241_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,36,Scharlo,Waspik [4/4]	5,00	32,96	24,21	26,07	33,94
4072242_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [1/6]	1,50	51,29	43,38	44,67	52,47
4072242_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [2/6]	1,50	31,59	22,80	24,63	32,53
4072242_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [3/6]	1,50	52,78	44,85	46,14	53,94
4072242_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [4/6]	1,50	54,75	46,84	48,13	55,93
4072242_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [5/6]	1,50	58,28	50,34	51,63	59,44
4072242_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [6/6]	1,50	52,76	44,84	46,12	53,92
4072242_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [1/6]	5,00	52,62	44,72	46,02	53,81
4072242_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [2/6]	5,00	34,34	25,44	27,38	35,27
4072242_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [3/6]	5,00	53,49	45,60	46,90	54,68
4072242_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [4/6]	5,00	54,96	47,08	48,37	56,16
4072242_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [5/6]	5,00	58,66	50,74	52,04	59,84
4072242_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [6/6]	5,00	53,51	45,60	46,90	54,69
4072311_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,30,Scharlo,Waspik [1/4]	1,50	29,80	20,92	22,76	30,69
4072311_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,30,Scharlo,Waspik [2/4]	1,50	52,59	44,70	45,99	53,78
4072311_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,30,Scharlo,Waspik [3/4]	1,50	55,62	47,71	49,00	56,80
4072311_A	4,1(1 0)	0,0,5165NG,30,Scharlo,Waspik [4/4]	1,50	59,55	51,61	52,90	60,71
4072311_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,30,Scharlo,Waspik [1/4]	5,00	33,52	24,71	26,61	34,48
4072311_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,30,Scharlo,Waspik [2/4]	5,00	54,26	46,41	47,71	55,48
4072311_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,30,Scharlo,Waspik [3/4]	5,00	56,14	48,24	49,53	57,32
4072311_B	4,1(1 0)	0,0,5165NG,30,Scharlo,Waspik [4/4]	5,00	59,87	51,94	53,23	61,03
4072462_A	6,1(1 0)	0,0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [1/6]	1,50	51,81	43,93	45,23	53,01
4072462_A	6,1(1 0)	0,0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [2/6]	1,50	33,98	24,82	26,97	34,87
4072462_A	6,1(1 0)	0,0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [3/6]	1,50	54,12	46,22	47,53	55,31
4072462_A	6,1(1 0)	0,0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [4/6]	1,50	55,82	47,88	49,20	56,99
4072462_A	6,1(1 0)	0,0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [5/6]	1,50	59,64	51,70	53,00	60,80
4072462_A	6,1(1 0)	0,0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [6/6]	1,50	56,14	48,22	49,51	57,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Model wegverkeer met uitbreiding en maatregel - Scharlo

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220131 Wegverkeer met uitbreiding alternatieve routing + maatregel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scharlo
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4072462_B	6,1(1 0),0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [1/6]	5,00	54,51	46,64	47,94	55,72
4072462_B	6,1(1 0),0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [2/6]	5,00	33,06	23,97	26,06	33,96
4072462_B	6,1(1 0),0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [3/6]	5,00	54,90	47,02	48,34	56,11
4072462_B	6,1(1 0),0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [4/6]	5,00	56,25	48,34	49,66	57,44
4072462_B	6,1(1 0),0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [5/6]	5,00	59,95	52,04	53,34	61,13
4072462_B	6,1(1 0),0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [6/6]	5,00	56,25	48,35	49,64	57,43
4072841_A	4,1(1 0),0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [1/6]	1,50	59,38	51,47	52,78	60,57
4072841_A	4,1(1 0),0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [2/6]	1,50	59,43	51,51	52,82	60,61
4072841_A	4,1(1 0),0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [3/6]	1,50	55,40	47,52	48,81	56,60
4072841_A	4,1(1 0),0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [4/6]	1,50	54,42	46,52	47,83	55,61
4072841_A	4,1(1 0),0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [5/6]	1,50	32,47	23,31	25,41	33,33
4072841_A	4,1(1 0),0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [6/6]	1,50	28,98	19,86	21,88	29,82
4072841_B	4,1(1 0),0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [1/6]	5,00	59,76	51,87	53,18	60,96
4072841_B	4,1(1 0),0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [2/6]	5,00	59,79	51,91	53,22	61,00
4072841_B	4,1(1 0),0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [3/6]	5,00	55,93	48,06	49,36	57,14
4072841_B	4,1(1 0),0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [4/6]	5,00	55,14	47,26	48,58	56,35
4072841_B	4,1(1 0),0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [5/6]	5,00	33,81	24,73	26,76	34,68
4072841_B	4,1(1 0),0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [6/6]	5,00	33,02	24,07	25,90	33,86
4073146_A	4,1(1 0),0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [1/6]	1,50	53,41	45,53	46,83	54,61
4073146_A	4,1(1 0),0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [2/6]	1,50	58,84	50,91	52,24	60,03
4073146_A	4,1(1 0),0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [3/6]	1,50	54,61	46,74	48,04	55,82
4073146_A	4,1(1 0),0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [4/6]	1,50	51,56	43,68	44,98	52,76
4073146_A	4,1(1 0),0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [5/6]	1,50	32,68	23,54	25,56	33,51
4073146_A	4,1(1 0),0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [6/6]	1,50	49,27	41,39	42,69	50,47
4073146_B	4,1(1 0),0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [1/6]	5,00	53,78	45,92	47,23	55,00
4073146_B	4,1(1 0),0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [2/6]	5,00	59,30	51,40	52,73	60,51
4073146_B	4,1(1 0),0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [3/6]	5,00	55,10	47,25	48,55	56,32
4073146_B	4,1(1 0),0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [4/6]	5,00	52,16	44,31	45,62	53,38
4073146_B	4,1(1 0),0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [5/6]	5,00	36,84	27,76	29,83	37,73
4073146_B	4,1(1 0),0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [6/6]	5,00	49,92	42,06	43,38	51,14
4073873_A	4,1(1 0),0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [1/7]	1,50	30,46	21,44	23,35	31,30
4073873_A	4,1(1 0),0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [2/7]	1,50	55,48	47,59	48,90	56,68
4073873_A	4,1(1 0),0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [3/7]	1,50	58,55	50,62	51,95	59,74
4073873_A	4,1(1 0),0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [4/7]	1,50	52,64	44,76	46,06	53,84
4073873_A	4,1(1 0),0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [5/7]	1,50	45,01	37,13	38,44	46,22
4073873_A	4,1(1 0),0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [6/7]	1,50	34,19	25,17	27,21	35,10
4073873_A	4,1(1 0),0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [7/7]	1,50	41,05	33,01	34,39	42,20
4073873_B	4,1(1 0),0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [1/7]	5,00	37,47	28,72	30,49	38,40
4073873_B	4,1(1 0),0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [2/7]	5,00	56,05	48,17	49,49	57,26
4073873_B	4,1(1 0),0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [3/7]	5,00	59,04	51,11	52,46	60,24
4073873_B	4,1(1 0),0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [4/7]	5,00	52,92	45,06	46,38	54,14
4073873_B	4,1(1 0),0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [5/7]	5,00	46,04	38,16	39,49	47,26
4073873_B	4,1(1 0),0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [6/7]	5,00	37,28	28,59	30,40	38,27
4073873_B	4,1(1 0),0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [7/7]	5,00	44,68	36,50	37,98	45,80
4074149_A	4,1(1 0),0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [1/5]	1,50	35,20	26,12	28,24	36,12
4074149_A	4,1(1 0),0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [2/5]	1,50	57,12	49,23	50,54	58,32
4074149_B	4,1(1 0),0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [1/5]	5,00	38,58	29,79	31,67	39,54
4074149_B	4,1(1 0),0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [2/5]	5,00	57,82	49,96	51,28	59,04
4074600_A	4,1(1 0),0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [1/6]	1,50	54,75	46,33	47,97	55,81
4074600_A	4,1(1 0),0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [2/6]	1,50	58,54	50,42	51,87	59,68
4074600_A	4,1(1 0),0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [3/6]	1,50	54,05	46,02	47,42	55,21
4074600_A	4,1(1 0),0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [4/6]	1,50	50,93	43,04	44,35	52,13
4074600_A	4,1(1 0),0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [5/6]	1,50	31,26	21,93	24,22	32,13
4074600_A	4,1(1 0),0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [6/6]	1,50	50,25	42,35	43,66	51,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Model wegverkeer met uitbreiding en maatregel - Scharlo

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220131 Wegverkeer met uitbreiding alternatieve routing + maatregel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scharlo
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4074600_B	4,1(1 0),0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [1/6]	5,00	55,42	46,91	48,63	56,47
4074600_B	4,1(1 0),0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [2/6]	5,00	59,05	50,92	52,39	60,19
4074600_B	4,1(1 0),0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [3/6]	5,00	54,87	46,79	48,23	56,02
4074600_B	4,1(1 0),0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [4/6]	5,00	51,98	44,09	45,42	53,19
4074600_B	4,1(1 0),0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [5/6]	5,00	33,51	24,17	26,45	34,36
4074600_B	4,1(1 0),0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [6/6]	5,00	50,95	43,07	44,39	52,16
4075138_A	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [1/9]	1,50	51,04	43,17	44,49	52,26
4075138_A	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [2/9]	1,50	55,40	47,52	48,84	56,61
4075138_A	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [3/9]	1,50	52,50	44,59	45,94	53,71
4075138_A	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [4/9]	1,50	52,89	44,99	46,32	54,10
4075138_A	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [5/9]	1,50	49,42	41,50	42,86	50,63
4075138_A	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [6/9]	1,50	48,51	40,62	41,94	49,72
4075138_A	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [7/9]	1,50	33,98	24,76	27,03	34,90
4075138_A	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [8/9]	1,50	37,90	28,93	30,97	38,84
4075138_A	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [9/9]	1,50	36,35	27,11	29,36	37,25
4075138_B	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [1/9]	5,00	52,28	44,41	45,75	53,51
4075138_B	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [2/9]	5,00	56,60	48,74	50,07	57,83
4075138_B	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [3/9]	5,00	53,90	46,00	47,35	55,12
4075138_B	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [4/9]	5,00	54,36	46,46	47,80	55,57
4075138_B	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [5/9]	5,00	51,16	43,23	44,60	52,37
4075138_B	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [6/9]	5,00	50,34	42,45	43,79	51,56
4075138_B	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [7/9]	5,00	33,88	24,67	26,93	34,80
4075138_B	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [8/9]	5,00	39,58	30,79	32,69	40,56
4075138_B	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [9/9]	5,00	36,48	27,27	29,51	37,39
4076324_A	4,1(1 0),0,5165NG,4,Scharlo,Waspik [1/4]	1,50	56,58	47,24	49,48	57,41
4076324_A	4,1(1 0),0,5165NG,4,Scharlo,Waspik [2/4]	1,50	61,07	51,72	53,96	61,90
4076324_A	4,1(1 0),0,5165NG,4,Scharlo,Waspik [3/4]	1,50	57,40	48,10	50,33	58,25
4076324_A	4,1(1 0),0,5165NG,4,Scharlo,Waspik [4/4]	1,50	45,19	36,23	38,24	46,12
4076324_B	4,1(1 0),0,5165NG,4,Scharlo,Waspik [1/4]	5,00	56,99	47,67	49,92	57,84
4076324_B	4,1(1 0),0,5165NG,4,Scharlo,Waspik [2/4]	5,00	61,38	52,04	54,29	62,22
4076324_B	4,1(1 0),0,5165NG,4,Scharlo,Waspik [3/4]	5,00	57,90	48,61	50,85	58,76
4076324_B	4,1(1 0),0,5165NG,4,Scharlo,Waspik [4/4]	5,00	44,62	35,66	37,68	45,56
4077540_A	3,1(1 0),0,5165NG,2,Scharlo,Waspik [1/4]	1,50	60,05	50,72	52,97	60,89
4077540_B	3,1(1 0),0,5165NG,2,Scharlo,Waspik [1/4]	5,00	60,37	51,05	53,30	61,22
4077540_B	3,1(1 0),0,5165NG,2,Scharlo,Waspik [2/4]	5,00	47,55	38,21	40,49	48,40
4077540_B	3,1(1 0),0,5165NG,2,Scharlo,Waspik [3/4]	5,00	44,60	35,40	37,64	45,52
4077540_B	3,1(1 0),0,5165NG,2,Scharlo,Waspik [4/4]	5,00	47,85	38,52	40,83	48,73
4261934_A	4,1(1 0),0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [3/5]	1,50	57,69	49,81	51,11	58,89
4261934_A	4,1(1 0),0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [4/5]	1,50	52,64	44,77	46,07	53,85
4261934_A	4,1(1 0),0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [5/5]	1,50	31,30	22,29	24,34	32,23
4261934_B	4,1(1 0),0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [3/5]	5,00	58,26	50,40	51,71	59,48
4261934_B	4,1(1 0),0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [4/5]	5,00	53,08	45,22	46,54	54,30
4261934_B	4,1(1 0),0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [5/5]	5,00	36,04	27,22	29,07	36,97
4270091_A	4,1(1 0),0,5165NG,20,Scharlo,Waspik [1/3]	1,50	56,59	48,71	50,02	57,80
4270091_A	4,1(1 0),0,5165NG,20,Scharlo,Waspik [2/3]	1,50	51,17	43,30	44,61	52,38
4270091_A	4,1(1 0),0,5165NG,20,Scharlo,Waspik [3/3]	1,50	35,99	26,93	29,01	36,90
4270091_B	4,1(1 0),0,5165NG,20,Scharlo,Waspik [1/3]	5,00	57,44	49,59	50,90	58,66
4270091_B	4,1(1 0),0,5165NG,20,Scharlo,Waspik [2/3]	5,00	52,47	44,61	45,94	53,70
4270091_B	4,1(1 0),0,5165NG,20,Scharlo,Waspik [3/3]	5,00	38,71	29,95	31,83	39,69
4278159_A	4,1(1 0),0,5165NG,42,Scharlo,Waspik [1/5]	1,50	29,14	20,05	22,15	30,04
4278159_A	4,1(1 0),0,5165NG,42,Scharlo,Waspik [2/5]	1,50	31,31	22,33	24,34	32,23
4278159_A	4,1(1 0),0,5165NG,42,Scharlo,Waspik [3/5]	1,50	52,41	44,51	45,80	53,59
4278159_A	4,1(1 0),0,5165NG,42,Scharlo,Waspik [4/5]	1,50	54,79	46,87	48,17	55,97
4278159_A	4,1(1 0),0,5165NG,42,Scharlo,Waspik [5/5]	1,50	56,95	49,01	50,32	58,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Model wegverkeer met uitbreiding en maatregel - Scharlo

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220131 Wegverkeer met uitbreiding alternatieve routing + maatregel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scharlo
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4278159_B	4,1(1 0)	0,5165NG,42,Scharlo,Waspik [1/5]	5,00	30,50	21,52	23,50	31,41
4278159_B	4,1(1 0)	0,5165NG,42,Scharlo,Waspik [2/5]	5,00	33,43	24,59	26,54	34,40
4278159_B	4,1(1 0)	0,5165NG,42,Scharlo,Waspik [3/5]	5,00	53,32	45,45	46,76	54,53
4278159_B	4,1(1 0)	0,5165NG,42,Scharlo,Waspik [4/5]	5,00	55,30	47,41	48,72	56,50
4278159_B	4,1(1 0)	0,5165NG,42,Scharlo,Waspik [5/5]	5,00	57,51	49,61	50,92	58,70
4278782_A	4,1(1 0)	0,5165NG,34,Scharlo,Waspik [1/4]	1,50	30,68	22,14	23,81	31,68
4278782_A	4,1(1 0)	0,5165NG,34,Scharlo,Waspik [2/4]	1,50	52,36	44,45	45,74	53,54
4278782_A	4,1(1 0)	0,5165NG,34,Scharlo,Waspik [3/4]	1,50	55,35	47,43	48,71	56,51
4278782_A	4,1(1 0)	0,5165NG,34,Scharlo,Waspik [4/4]	1,50	59,38	51,42	52,71	60,53
4278782_B	4,1(1 0)	0,5165NG,34,Scharlo,Waspik [1/4]	5,00	33,44	24,75	26,57	34,43
4278782_B	4,1(1 0)	0,5165NG,34,Scharlo,Waspik [2/4]	5,00	52,18	44,30	45,61	53,39
4278782_B	4,1(1 0)	0,5165NG,34,Scharlo,Waspik [3/4]	5,00	55,80	47,90	49,18	56,98
4278782_B	4,1(1 0)	0,5165NG,34,Scharlo,Waspik [4/4]	5,00	59,67	51,74	53,03	60,83
4278856_A	4,1(1 0)	0,5165NG,32,Scharlo,Waspik [1/4]	1,50	59,50	51,55	52,84	60,65
4278856_A	4,1(1 0)	0,5165NG,32,Scharlo,Waspik [2/4]	1,50	55,04	47,13	48,41	56,21
4278856_A	4,1(1 0)	0,5165NG,32,Scharlo,Waspik [3/4]	1,50	52,28	44,36	45,65	53,45
4278856_A	4,1(1 0)	0,5165NG,32,Scharlo,Waspik [4/4]	1,50	29,78	21,25	22,81	30,73
4278856_B	4,1(1 0)	0,5165NG,32,Scharlo,Waspik [1/4]	5,00	59,80	51,88	53,17	60,97
4278856_B	4,1(1 0)	0,5165NG,32,Scharlo,Waspik [2/4]	5,00	55,38	47,49	48,78	56,57
4278856_B	4,1(1 0)	0,5165NG,32,Scharlo,Waspik [3/4]	5,00	52,49	44,56	45,84	53,65
4278856_B	4,1(1 0)	0,5165NG,32,Scharlo,Waspik [4/4]	5,00	33,37	24,61	26,49	34,35
4279479_A	4,1(1 0)	0,5165NG,26,Scharlo,Waspik [1/4]	1,50	26,17	17,25	19,10	27,04
4279479_A	4,1(1 0)	0,5165NG,26,Scharlo,Waspik [2/4]	1,50	52,36	44,49	45,79	53,57
4279479_A	4,1(1 0)	0,5165NG,26,Scharlo,Waspik [3/4]	1,50	54,98	47,11	48,40	56,18
4279479_A	4,1(1 0)	0,5165NG,26,Scharlo,Waspik [4/4]	1,50	59,26	51,34	52,66	60,45
4279479_B	4,1(1 0)	0,5165NG,26,Scharlo,Waspik [1/4]	5,00	30,19	21,19	23,01	31,00
4279479_B	4,1(1 0)	0,5165NG,26,Scharlo,Waspik [2/4]	5,00	52,90	45,04	46,36	54,12
4279479_B	4,1(1 0)	0,5165NG,26,Scharlo,Waspik [3/4]	5,00	55,53	47,67	48,98	56,75
4279479_B	4,1(1 0)	0,5165NG,26,Scharlo,Waspik [4/4]	5,00	59,65	51,76	53,07	60,85
4299740_A	4,1(1 0)	0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [1/7]	1,50	54,33	46,15	47,63	55,45
4299740_A	4,1(1 0)	0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [2/7]	1,50	46,93	39,05	40,37	48,14
4299740_A	4,1(1 0)	0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [3/7]	1,50	33,22	23,95	26,24	34,12
4299740_A	4,1(1 0)	0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [4/7]	1,50	45,33	36,97	38,55	46,39
4299740_A	4,1(1 0)	0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [5/7]	1,50	21,31	11,71	14,08	22,06
4299740_A	4,1(1 0)	0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [6/7]	1,50	53,70	45,12	46,87	54,72
4299740_A	4,1(1 0)	0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [7/7]	1,50	57,83	49,57	51,11	58,93
4299740_B	4,1(1 0)	0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [1/7]	5,00	55,13	46,90	48,44	56,25
4299740_B	4,1(1 0)	0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [2/7]	5,00	48,29	40,38	41,73	49,50
4299740_B	4,1(1 0)	0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [3/7]	5,00	33,49	24,23	26,53	34,40
4299740_B	4,1(1 0)	0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [4/7]	5,00	47,34	38,96	40,55	48,39
4299740_B	4,1(1 0)	0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [5/7]	5,00	26,09	16,54	18,91	26,87
4299740_B	4,1(1 0)	0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [6/7]	5,00	54,69	46,08	47,88	55,72
4299740_B	4,1(1 0)	0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [7/7]	5,00	58,47	50,18	51,76	59,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Totaal overzicht geluidbelasting Dijkendenweg

Geluidbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g [dB]											
Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Dijkendenweg zonder uitbreiding	Dijkendenweg met uitbreiding	Toetswaarde	Effect t.o.v. toetswaarde	Effect groter dan 1,5 dB?	Dijkendenweg met maatregel	Effect t.o.v. toetswaarde	Effect groter dan 1,5 dB?	
2061227_A	4,1(1 0),0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [1/2]	1,5	6,38	11,75	48,00	-36,25	Nee	9,66	-38,34	Nee	
2061227_A	4,1(1 0),0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [1/2]	1,5	6,38	11,75	48,00	-36,25	Nee	9,66	-38,34	Nee	
2061227_A	4,1(1 0),0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [1/3]	1,5	29,58	32,98	48,00	-15,02	Nee	30,52	-17,48	Nee	
2061227_A	4,1(1 0),0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [2/2]	1,5	14,00	21,20	48,00	-26,80	Nee	18,88	-29,12	Nee	
2061227_A	4,1(1 0),0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [2/3]	1,5	21,84	13,30	48,00	-34,70	Nee	11,06	-36,94	Nee	
2061227_B	4,1(1 0),0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [1/2]	5,0	30,38	34,64	48,00	-13,36	Nee	32,17	-15,83	Nee	
2061227_B	4,1(1 0),0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [1/3]	5,0	29,19	33,25	48,00	-14,75	Nee	30,79	-17,21	Nee	
2061227_B	4,1(1 0),0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [2/2]	5,0	7,13	12,57	48,00	-35,43	Nee	10,44	-37,56	Nee	
2061227_B	4,1(1 0),0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [2/3]	5,0	20,99	15,83	48,00	-32,17	Nee	13,69	-34,31	Nee	
2061227_B	4,1(1 0),0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [3/3]	5,0	5,87	11,69	48,00	-36,31	Nee	9,58	-38,42	Nee	
4030738_A	4,1(1 0),0,5165NR,14,Blokenweg,Waspik [3/3]	1,5	32,68	40,38	48,00	-7,62	Nee	37,87	-10,13	Nee	
4030738_A	4,1(1 0),0,5165NR,14,Blokenweg,Waspik [1/3]	1,5	36,90	44,81	48,00	-3,19	Nee	42,27	-5,73	Nee	
4030738_A	4,1(1 0),0,5165NR,14,Blokenweg,Waspik [2/3]	1,5	39,33	47,39	48,00	-0,61	Nee	44,85	-3,15	Nee	
4030738_B	4,1(1 0),0,5165NR,14,Blokenweg,Waspik [3/3]	5,0	34,82	42,69	48,00	-5,31	Nee	40,21	-7,79	Nee	
4030738_B	4,1(1 0),0,5165NR,14,Blokenweg,Waspik [1/3]	5,0	37,96	45,90	48,00	-2,10	Nee	43,36	-4,64	Nee	
4030738_B	4,1(1 0),0,5165NR,14,Blokenweg,Waspik [2/3]	5,0	40,23	48,40	48,00	0,40	Nee	45,88	-2,12	Nee	
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [1/1]	1,5	10,51	9,24	48,00	-38,76	Nee	7,12	-40,88	Nee	
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [10/	1,5	18,18	17,76	48,00	-30,24	Nee	15,36	-32,64	Nee	
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [11/	1,5	18,11	21,61	48,00	-26,39	Nee	19,16	-28,84	Nee	
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [12/	1,5	11,38	16,66	48,00	-31,34	Nee	14,28	-33,72	Nee	
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [2/1]	1,5	6,32	9,10	48,00	-38,90	Nee	6,97	-41,03	Nee	
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [3/1]	1,5	11,01	9,54	48,00	-38,46	Nee	7,44	-40,56	Nee	
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [4/1]	1,5	15,78	10,51	48,00	-37,49	Nee	8,35	-39,65	Nee	
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [5/1]	1,5	15,62	10,46	48,00	-37,54	Nee	8,30	-39,70	Nee	
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [6/1]	1,5	15,45	10,49	48,00	-37,51	Nee	8,33	-39,67	Nee	
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [7/1]	1,5	17,71	12,58	48,00	-35,42	Nee	10,42	-37,58	Nee	
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [8/1]	1,5	18,95	14,17	48,00	-33,83	Nee	12,02	-35,98	Nee	
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [9/1]	1,5	18,95	17,89	48,00	-30,11	Nee	15,52	-32,48	Nee	
4069235_A	4,1(1 0),0,5165NG,5,Scharlo,Waspik [1/3]	1,5	41,68	49,57	48,00	1,57	Ja	47,02	-0,98	Nee	
4069235_A	4,1(1 0),0,5165NG,5,Scharlo,Waspik [2/3]	1,5	45,24	53,17	48,00	5,17	Ja	50,63	2,63	Ja	
4069235_A	4,1(1 0),0,5165NG,5,Scharlo,Waspik [3/3]	1,5	40,17	48,10	48,00	0,10	Nee	45,57	-2,43	Nee	
4069235_B	4,1(1 0),0,5165NG,5,Scharlo,Waspik [1/3]	5,0	42,08	50,03	48,00	2,03	Ja	47,49	-0,51	Nee	
4069235_B	4,1(1 0),0,5165NG,5,Scharlo,Waspik [2/3]	5,0	45,50	53,54	48,00	5,54	Ja	51,00	3,00	Ja	
4069235_B	4,1(1 0),0,5165NG,5,Scharlo,Waspik [3/3]	5,0	40,84	48,83	48,00	0,83	Nee	46,30	-1,70	Nee	
4070638_A	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [1/6]	1,5	17,11	21,00	48,00	-27,00	Nee	18,61	-29,39	Nee	
4070638_A	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [2/6]	1,5	19,21	22,26	48,00	-25,74	Nee	19,85	-28,15	Nee	
4070638_A	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [3/6]	1,5	16,37	12,48	48,00	-35,52	Nee	10,37	-37,63	Nee	
4070638_A	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [4/6]	1,5	13,18	18,33	48,00	-29,67	Nee	16,01	-31,99	Nee	
4070638_A	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [5/6]	1,5	13,16	16,79	48,00	-31,21	Nee	14,48	-33,52	Nee	
4070638_A	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [6/6]	1,5	15,51	20,88	48,00	-27,12	Nee	18,51	-29,49	Nee	
4070638_B	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [1/6]	5,0	17,48	21,19	48,00	-26,81	Nee	18,82	-29,18	Nee	
4070638_B	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [2/6]	5,0	19,58	22,34	48,00	-25,66	Nee	19,98	-28,02	Nee	
4070638_B	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [3/6]	5,0	16,61	13,27	48,00	-34,73	Nee	11,19	-36,81	Nee	
4070638_B	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [4/6]	5,0	13,40	18,09	48,00	-29,91	Nee	15,77	-32,23	Nee	
4070638_B	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [5/6]	5,0	13,78	17,63	48,00	-30,37	Nee	15,27	-32,73	Nee	
4070638_B	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [6/6]	5,0	16,42	21,92	48,00	-26,08	Nee	19,51	-28,49	Nee	
4070716_A	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [1/9]	1,5	9,25	11,90	48,00	-36,10	Nee	9,49	-38,51	Nee	
4070716_A	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [2/9]	1,5	24,46	29,65	48,00	-18,35	Nee	27,17	-20,83	Nee	
4070716_A	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [3/9]	1,5	25,43	29,34	48,00	-18,66	Nee	26,87	-21,13	Nee	
4070716_A	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [4/9]	1,5	23,58	28,90	48,00	-19,10	Nee	26,41	-21,59	Nee	
4070716_A	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [5/9]	1,5	30,49	16,28	48,00	-31,72	Nee	13,86	-34,14	Nee	
4070716_A	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [6/9]	1,5	30,66	16,18	48,00	-31,82	Nee	13,73	-34,27	Nee	
4070716_A	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [7/9]	1,5	30,08	16,72	48,00	-31,28	Nee	14,31	-33,69	Nee	
4070716_A	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [8/9]	1,5	28,40	16,19	48,00	-31,81	Nee	13,80	-34,20	Nee	
4070716_A	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [9/9]	1,5	10,18	11,99	48,00	-36,01	Nee	9,58	-38,42	Nee	
4070716_B	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [1/9]	5,0	12,32	12,49	48,00	-35,51	Nee	10,17	-37,83	Nee	
4070716_B	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [2/9]	5,0	24,69	30,27	48,00	-17,73	Nee	27,80	-20,20	Nee	
4070716_B	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [3/9]	5,0	25,44	29,92	48,00	-18,08	Nee	27,45	-20,55	Nee	
4070716_B	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [4/9]	5,0	23,99	29,96	48,00	-18,04	Nee	27,47	-20,53	Nee	
4070716_B	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [5/9]	5,0	30,78	16,60	48,00	-31,40	Nee	14,24	-33,76	Nee	
4070716_B	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [6/9]	5,0	30,98	16,53	48,00	-31,47	Nee	14,14	-33,86	Nee	
4070716_B	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [7/9]	5,0	30,44	17,51	48,00	-30,49	Nee	15,24	-32,76	Nee	
4070716_B	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [8/9]	5,0	28,57	16,98	48,00	-31,02	Nee	14,71	-33,29	Nee	
4070716_B	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [9/9]	5,0	12,93	12,71	48,00	-35,29	Nee	10,42	-37,58	Nee	
4072053_A	4,1(1 0),0,5165NG,44,Scharlo,Waspik [1/5]	1,5	21,34	24,88	48,00	-23,12	Nee	22,50	-25,50	Nee	

Geluidbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g [dB]										
Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Dijkendenwe zonder uitbreiding	Dijkendenweg met uitbreiding	Toetswaarde	Effect t.o.v. toetswaarde	Effect groter dan 1,5 dB?	Dijkendenweg met maatregel	Effect t.o.v. toetswaarde	Effect groter dan 1,5 dB?
4072053_A	4,1(1 0),0,5165NG,44,Scharlo,Waspik [2/5]	1,5	14,01	11,63	48,00	-36,37	Nee	9,52	-38,48	Nee
4072053_A	4,1(1 0),0,5165NG,44,Scharlo,Waspik [3/5]	1,5	8,17	10,93	48,00	-37,07	Nee	8,83	-39,17	Nee
4072053_A	4,1(1 0),0,5165NG,44,Scharlo,Waspik [4/5]	1,5	0,89	7,56	48,00	-40,44	Nee	5,44	-42,56	Nee
4072053_A	4,1(1 0),0,5165NG,44,Scharlo,Waspik [5/5]	1,5	0,00	3,58	48,00	-44,42	Nee	1,27	-46,73	Nee
4072053_B	4,1(1 0),0,5165NG,44,Scharlo,Waspik [1/5]	5,0	21,33	24,47	48,00	-23,53	Nee	22,10	-25,90	Nee
4072053_B	4,1(1 0),0,5165NG,44,Scharlo,Waspik [2/5]	5,0	15,09	13,00	48,00	-35,00	Nee	10,90	-37,10	Nee
4072053_B	4,1(1 0),0,5165NG,44,Scharlo,Waspik [3/5]	5,0	10,72	12,77	48,00	-35,23	Nee	10,67	-37,33	Nee
4072053_B	4,1(1 0),0,5165NG,44,Scharlo,Waspik [4/5]	5,0	4,86	9,90	48,00	-38,10	Nee	7,77	-40,23	Nee
4072053_B	4,1(1 0),0,5165NG,44,Scharlo,Waspik [5/5]	5,0	0,00	5,32	48,00	-42,68	Nee	3,19	-44,81	Nee
4072241_A	4,1(1 0),0,5165NG,36,Scharlo,Waspik [1/4]	1,5	22,72	26,76	48,00	-21,24	Nee	24,35	-23,65	Nee
4072241_A	4,1(1 0),0,5165NG,36,Scharlo,Waspik [2/4]	1,5	14,05	11,39	48,00	-36,61	Nee	9,24	-38,76	Nee
4072241_A	4,1(1 0),0,5165NG,36,Scharlo,Waspik [3/4]	1,5	2,58	11,84	48,00	-36,16	Nee	9,69	-38,31	Nee
4072241_A	4,1(1 0),0,5165NG,36,Scharlo,Waspik [4/4]	1,5	1,64	8,33	48,00	-39,67	Nee	6,19	-41,81	Nee
4072241_B	4,1(1 0),0,5165NG,36,Scharlo,Waspik [1/4]	5,0	22,59	26,21	48,00	-21,79	Nee	23,81	-24,19	Nee
4072241_B	4,1(1 0),0,5165NG,36,Scharlo,Waspik [2/4]	5,0	14,66	13,50	48,00	-34,50	Nee	11,41	-36,59	Nee
4072241_B	4,1(1 0),0,5165NG,36,Scharlo,Waspik [3/4]	5,0	7,80	13,80	48,00	-34,20	Nee	11,70	-36,30	Nee
4072241_B	4,1(1 0),0,5165NG,36,Scharlo,Waspik [4/4]	5,0	3,20	8,52	48,00	-39,48	Nee	6,41	-41,59	Nee
4072242_A	4,1(1 0),0,5165NG,36,Scharlo,Waspik [1/6]	1,5	14,18	12,38	48,00	-35,62	Nee	10,26	-37,74	Nee
4072242_A	4,1(1 0),0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [2/6]	1,5	0,00	0,00	48,00	-48,00	Nee	0,00	-48,00	Nee
4072242_A	4,1(1 0),0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [3/6]	1,5	1,99	11,86	48,00	-36,14	Nee	9,64	-38,36	Nee
4072242_A	4,1(1 0),0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [4/6]	1,5	12,72	12,64	48,00	-35,36	Nee	10,44	-37,56	Nee
4072242_A	4,1(1 0),0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [5/6]	1,5	21,53	24,36	48,00	-23,64	Nee	21,97	-26,03	Nee
4072242_A	4,1(1 0),0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [6/6]	1,5	15,07	20,74	48,00	-27,26	Nee	18,36	-29,64	Nee
4072242_B	4,1(1 0),0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [1/6]	5,0	14,83	13,88	48,00	-34,12	Nee	11,76	-36,24	Nee
4072242_B	4,1(1 0),0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [2/6]	5,0	0,00	0,00	48,00	-48,00	Nee	0,00	-48,00	Nee
4072242_B	4,1(1 0),0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [3/6]	5,0	5,43	14,21	48,00	-33,79	Nee	12,09	-35,91	Nee
4072242_B	4,1(1 0),0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [4/6]	5,0	13,52	14,52	48,00	-33,48	Nee	12,41	-35,59	Nee
4072242_B	4,1(1 0),0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [5/6]	5,0	21,46	23,95	48,00	-24,05	Nee	21,58	-26,42	Nee
4072242_B	4,1(1 0),0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [6/6]	5,0	14,95	20,40	48,00	-27,60	Nee	18,05	-29,95	Nee
4072311_A	4,1(1 0),0,5165NG,30,Scharlo,Waspik [1/4]	1,5	0,00	4,66	48,00	-43,34	Nee	2,55	-45,45	Nee
4072311_A	4,1(1 0),0,5165NG,30,Scharlo,Waspik [2/4]	1,5	6,70	15,22	48,00	-32,78	Nee	13,07	-34,93	Nee
4072311_A	4,1(1 0),0,5165NG,30,Scharlo,Waspik [3/4]	1,5	19,29	15,82	48,00	-32,18	Nee	13,67	-34,33	Nee
4072311_A	4,1(1 0),0,5165NG,30,Scharlo,Waspik [4/4]	1,5	23,79	27,38	48,00	-20,62	Nee	24,97	-23,03	Nee
4072311_B	4,1(1 0),0,5165NG,30,Scharlo,Waspik [1/4]	5,0	1,53	6,54	48,00	-41,46	Nee	4,43	-43,57	Nee
4072311_B	4,1(1 0),0,5165NG,30,Scharlo,Waspik [2/4]	5,0	13,85	18,12	48,00	-29,88	Nee	15,96	-32,04	Nee
4072311_B	4,1(1 0),0,5165NG,30,Scharlo,Waspik [3/4]	5,0	19,59	18,40	48,00	-29,60	Nee	16,24	-31,76	Nee
4072311_B	4,1(1 0),0,5165NG,30,Scharlo,Waspik [4/4]	5,0	23,50	26,71	48,00	-21,29	Nee	24,30	-23,70	Nee
4072462_A	6,1(1 0),0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [1/6]	1,5	7,12	14,74	48,00	-33,26	Nee	12,58	-35,42	Nee
4072462_A	6,1(1 0),0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [2/6]	1,5	0,44	5,02	48,00	-42,98	Nee	2,93	-45,07	Nee
4072462_A	6,1(1 0),0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [3/6]	1,5	24,27	27,84	48,00	-20,16	Nee	25,42	-22,58	Nee
4072462_A	6,1(1 0),0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [4/6]	1,5	24,59	28,49	48,00	-19,51	Nee	26,06	-21,94	Nee
4072462_A	6,1(1 0),0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [5/6]	1,5	24,55	28,26	48,00	-19,74	Nee	25,82	-22,18	Nee
4072462_A	6,1(1 0),0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [6/6]	1,5	16,36	19,33	48,00	-28,67	Nee	16,93	-31,07	Nee
4072462_B	6,1(1 0),0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [1/6]	5,0	15,19	16,19	48,00	-31,81	Nee	14,03	-33,97	Nee
4072462_B	6,1(1 0),0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [2/6]	5,0	3,90	5,52	48,00	-42,48	Nee	3,45	-44,55	Nee
4072462_B	6,1(1 0),0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [3/6]	5,0	23,62	27,13	48,00	-20,87	Nee	24,72	-23,28	Nee
4072462_B	6,1(1 0),0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [4/6]	5,0	23,97	27,68	48,00	-20,32	Nee	25,25	-22,75	Nee
4072462_B	6,1(1 0),0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [5/6]	5,0	24,09	27,46	48,00	-20,54	Nee	25,04	-22,96	Nee
4072462_B	6,1(1 0),0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [6/6]	5,0	16,00	19,41	48,00	-28,59	Nee	17,04	-30,96	Nee
4072841_A	4,1(1 0),0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [1/6]	1,5	27,92	30,89	48,00	-17,11	Nee	28,43	-19,57	Nee
4072841_A	4,1(1 0),0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [2/6]	1,5	27,45	31,07	48,00	-16,93	Nee	28,61	-19,39	Nee
4072841_A	4,1(1 0),0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [3/6]	1,5	6,97	9,52	48,00	-38,48	Nee	7,45	-40,55	Nee
4072841_A	4,1(1 0),0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [4/6]	1,5	11,16	18,57	48,00	-29,43	Nee	16,21	-31,79	Nee
4072841_A	4,1(1 0),0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [5/6]	1,5	1,59	5,52	48,00	-42,48	Nee	3,45	-44,55	Nee
4072841_A	4,1(1 0),0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [6/6]	1,5	0,00	3,41	48,00	-44,59	Nee	1,31	-46,69	Nee
4072841_B	4,1(1 0),0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [1/6]	5,0	27,01	30,03	48,00	-17,97	Nee	27,58	-20,42	Nee
4072841_B	4,1(1 0),0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [2/6]	5,0	26,51	30,16	48,00	-17,84	Nee	27,71	-20,29	Nee
4072841_B	4,1(1 0),0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [3/6]	5,0	9,72	11,05	48,00	-36,95	Nee	8,94	-39,06	Nee
4072841_B	4,1(1 0),0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [4/6]	5,0	12,03	18,77	48,00	-29,23	Nee	16,43	-31,57	Nee
4072841_B	4,1(1 0),0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [5/6]	5,0	4,84	6,04	48,00	-41,96	Nee	3,97	-44,03	Nee
4072841_B	4,1(1 0),0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [6/6]	5,0	1,86	5,37	48,00	-42,63	Nee	3,31	-44,69	Nee
4073146_A	4,1(1 0),0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [1/6]	1,5	17,64	16,12	48,00	-31,88	Nee	13,83	-34,17	Nee
4073146_A	4,1(1 0),0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [2/6]	1,5	28,74	31,58	48,00	-16,42	Nee	29,11	-18,89	Nee
4073146_A	4,1(1 0),0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [3/6]	1,5	24,40	20,90	48,00	-27,10	Nee	18,46	-29,54	Nee
4073146_A	4,1(1 0),0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [4/6]	1,5	17,28	13,87	48,00	-34,13	Nee	11,70	-36,30	Nee
4073146_A	4,1(1 0),0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [5/6]	1,5	5,40	10,50	48,00	-37,50	Nee	8,41	-39,59	Nee
4073146_A	4,1(1 0),0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [6/6]	1,5	6,01	14,92	48,00	-33,08	Nee	12,57	-35,43	Nee
4073146_B	4,1(1 0),0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [1/6]	5,0	17,47	17,68	48,00	-30,32	Nee	15,52	-32,48	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g [dB]							
			Dijkendenwe zonder uitbreiding	Dijkendenweg met uitbreiding	Toetswaarde	Effect t.o.v. toetswaarde	Effect groter dan 1,5 dB?	Dijkendenweg met maatregel	Effect t.o.v. toetswaarde	Effect groter dan 1,5 dB?
4073146_B	4,1(1 0),0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [2/6]	5,0	28,18	31,68	48,00	-16,32	Nee	29,21	-18,79	Nee
4073146_B	4,1(1 0),0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [3/6]	5,0	23,50	21,00	48,00	-27,00	Nee	18,61	-29,39	Nee
4073146_B	4,1(1 0),0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [4/6]	5,0	17,74	15,41	48,00	-32,59	Nee	13,27	-34,73	Nee
4073146_B	4,1(1 0),0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [5/6]	5,0	9,18	13,37	48,00	-34,63	Nee	11,18	-36,82	Nee
4073146_B	4,1(1 0),0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [6/6]	5,0	8,37	17,08	48,00	-30,92	Nee	14,92	-33,08	Nee
4073873_A	4,1(1 0),0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [1/7]	1,5	0,00	1,22	48,00	-46,78	Nee	0,00	-48,00	Nee
4073873_A	4,1(1 0),0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [2/7]	1,5	33,09	39,45	48,00	-8,55	Nee	36,94	-11,06	Nee
4073873_A	4,1(1 0),0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [3/7]	1,5	33,41	39,48	48,00	-8,52	Nee	36,98	-11,02	Nee
4073873_A	4,1(1 0),0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [4/7]	1,5	21,72	16,24	48,00	-31,76	Nee	13,97	-34,03	Nee
4073873_A	4,1(1 0),0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [5/7]	1,5	0,00	5,54	48,00	-42,46	Nee	3,37	-44,63	Nee
4073873_A	4,1(1 0),0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [6/7]	1,5	0,00	0,00	48,00	-48,00	Nee	0,00	-48,00	Nee
4073873_A	4,1(1 0),0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [7/7]	1,5	11,87	19,79	48,00	-28,21	Nee	17,59	-30,41	Nee
4073873_B	4,1(1 0),0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [1/7]	5,0	0,00	6,36	48,00	-41,64	Nee	4,22	-43,78	Nee
4073873_B	4,1(1 0),0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [2/7]	5,0	34,47	41,16	48,00	-6,84	Nee	38,65	-9,35	Nee
4073873_B	4,1(1 0),0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [3/7]	5,0	34,73	41,18	48,00	-6,82	Nee	38,67	-9,33	Nee
4073873_B	4,1(1 0),0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [4/7]	5,0	21,65	21,54	48,00	-26,46	Nee	19,39	-28,61	Nee
4073873_B	4,1(1 0),0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [5/7]	5,0	0,00	8,18	48,00	-39,82	Nee	6,10	-41,90	Nee
4073873_B	4,1(1 0),0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [6/7]	5,0	0,00	2,08	48,00	-45,92	Nee	0,00	-48,00	Nee
4073873_B	4,1(1 0),0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [7/7]	5,0	19,70	27,21	48,00	-20,79	Nee	25,02	-22,98	Nee
4074149_A	4,1(1 0),0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [1/5]	1,5	0,00	5,31	48,00	-42,69	Nee	3,19	-44,81	Nee
4074149_A	4,1(1 0),0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [2/5]	1,5	32,03	36,86	48,00	-11,14	Nee	34,35	-13,65	Nee
4074149_B	4,1(1 0),0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [1/5]	5,0	1,29	9,02	48,00	-38,98	Nee	6,89	-41,11	Nee
4074149_B	4,1(1 0),0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [2/5]	5,0	32,93	38,27	48,00	-9,73	Nee	35,77	-12,23	Nee
4074600_A	4,1(1 0),0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [1/6]	1,5	35,78	43,45	48,00	-4,55	Nee	40,94	-7,06	Nee
4074600_A	4,1(1 0),0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [2/6]	1,5	35,80	43,48	48,00	-4,52	Nee	40,97	-7,03	Nee
4074600_A	4,1(1 0),0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [3/6]	1,5	27,64	35,31	48,00	-12,69	Nee	32,78	-15,22	Nee
4074600_A	4,1(1 0),0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [4/6]	1,5	29,27	36,94	48,00	-11,06	Nee	34,42	-13,58	Nee
4074600_A	4,1(1 0),0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [5/6]	1,5	0,00	0,00	48,00	-48,00	Nee	0,00	-48,00	Nee
4074600_A	4,1(1 0),0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [6/6]	1,5	33,98	41,65	48,00	-6,35	Nee	39,14	-8,86	Nee
4074600_B	4,1(1 0),0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [1/6]	5,0	37,16	44,83	48,00	-3,17	Nee	42,32	-5,68	Nee
4074600_B	4,1(1 0),0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [2/6]	5,0	37,20	44,86	48,00	-3,14	Nee	42,35	-5,65	Nee
4074600_B	4,1(1 0),0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [3/6]	5,0	29,71	37,37	48,00	-10,63	Nee	34,86	-13,14	Nee
4074600_B	4,1(1 0),0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [4/6]	5,0	31,31	38,96	48,00	-9,04	Nee	36,46	-11,54	Nee
4074600_B	4,1(1 0),0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [5/6]	5,0	0,00	3,17	48,00	-44,83	Nee	1,14	-46,86	Nee
4074600_B	4,1(1 0),0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [6/6]	5,0	35,36	43,03	48,00	-4,97	Nee	40,52	-7,48	Nee
4075138_A	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [1/9]	1,5	27,84	18,94	48,00	-29,06	Nee	16,77	-31,23	Nee
4075138_A	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [2/9]	1,5	30,49	34,71	48,00	-13,29	Nee	32,23	-15,77	Nee
4075138_A	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [3/9]	1,5	19,17	26,84	48,00	-21,16	Nee	24,35	-23,65	Nee
4075138_A	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [4/9]	1,5	22,52	29,10	48,00	-18,90	Nee	26,62	-21,38	Nee
4075138_A	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [5/9]	1,5	25,28	29,19	48,00	-18,81	Nee	26,71	-21,29	Nee
4075138_A	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [6/9]	1,5	25,78	29,37	48,00	-18,63	Nee	26,91	-21,09	Nee
4075138_A	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [7/9]	1,5	0,00	0,00	48,00	-48,00	Nee	0,00	-48,00	Nee
4075138_A	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [8/9]	1,5	8,21	16,43	48,00	-31,57	Nee	14,16	-33,84	Nee
4075138_A	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [9/9]	1,5	0,00	0,00	48,00	-48,00	Nee	0,00	-48,00	Nee
4075138_B	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [1/9]	5,0	27,87	23,66	48,00	-24,34	Nee	21,51	-26,49	Nee
4075138_B	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [2/9]	5,0	30,84	35,56	48,00	-12,44	Nee	33,07	-14,93	Nee
4075138_B	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [3/9]	5,0	20,29	27,89	48,00	-20,11	Nee	25,41	-22,59	Nee
4075138_B	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [4/9]	5,0	23,69	30,30	48,00	-17,70	Nee	27,85	-20,15	Nee
4075138_B	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [5/9]	5,0	25,60	30,49	48,00	-17,51	Nee	28,03	-19,97	Nee
4075138_B	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [6/9]	5,0	25,97	30,74	48,00	-17,26	Nee	28,29	-19,71	Nee
4075138_B	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [7/9]	5,0	0,00	0,00	48,00	-48,00	Nee	0,00	-48,00	Nee
4075138_B	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [8/9]	5,0	11,94	19,87	48,00	-28,13	Nee	17,72	-30,28	Nee
4075138_B	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [9/9]	5,0	0,00	0,00	48,00	-48,00	Nee	0,00	-48,00	Nee
4076324_A	4,1(1 0),0,5165NG,4,Scharlo,Waspik [1/4]	1,5	0,00	0,00	48,00	-48,00	Nee	0,00	-48,00	Nee
4076324_A	4,1(1 0),0,5165NG,4,Scharlo,Waspik [2/4]	1,5	16,61	26,19	48,00	-21,81	Nee	23,77	-24,23	Nee
4076324_A	4,1(1 0),0,5165NG,4,Scharlo,Waspik [3/4]	1,5	20,19	28,26	48,00	-19,74	Nee	25,82	-22,18	Nee
4076324_A	4,1(1 0),0,5165NG,4,Scharlo,Waspik [4/4]	1,5	12,59	19,92	48,00	-28,08	Nee	17,49	-30,51	Nee
4076324_B	4,1(1 0),0,5165NG,4,Scharlo,Waspik [1/4]	5,0	8,37	16,03	48,00	-31,97	Nee	13,58	-34,42	Nee
4076324_B	4,1(1 0),0,5165NG,4,Scharlo,Waspik [2/4]	5,0	16,77	26,51	48,00	-21,49	Nee	24,08	-23,92	Nee
4076324_B	4,1(1 0),0,5165NG,4,Scharlo,Waspik [3/4]	5,0	19,91	28,20	48,00	-19,80	Nee	25,76	-22,24	Nee
4076324_B	4,1(1 0),0,5165NG,4,Scharlo,Waspik [4/4]	5,0	12,25	19,35	48,00	-28,65	Nee	16,94	-31,06	Nee
4077540_A	3,1(1 0),0,5165NG,2,Scharlo,Waspik [1/4]	1,5	14,43	23,06	48,00	-24,94	Nee	20,70	-27,30	Nee
4077540_B	3,1(1 0),0,5165NG,2,Scharlo,Waspik [1/4]	5,0	14,39	23,57	48,00	-24,43	Nee	21,19	-26,81	Nee
4077540_B	3,1(1 0),0,5165NG,2,Scharlo,Waspik [2/4]	5,0	12,89	21,26	48,00	-26,74	Nee	18,87	-29,13	Nee
4077540_B	3,1(1 0),0,5165NG,2,Scharlo,Waspik [3/4]	5,0	0,56	2,89	48,00	-45,11	Nee	0,79	-47,21	Nee
4077540_B	3,1(1 0),0,5165NG,2,Scharlo,Waspik [4/4]	5,0	0,00	0,00	48,00	-48,00	Nee	0,00	-48,00	Nee
4261934_A	4,1(1 0),0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [3/5]	1,5	32,51	38,02	48,00	-9,98	Nee	35,51	-12,49	Nee
4261934_A	4,1(1 0),0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [4/5]	1,5	9,51	17,57	48,00	-30,43	Nee	15,21	-32,79	Nee

Geluidbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g [dB]												
Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Dijkendenweg zonder uitbreiding	Dijkendenweg met uitbreiding	Toetswaarde	Effect t.o.v. toetswaarde	Effect groter dan 1,5 dB?	Dijkendenweg met maatregel	Effect t.o.v. toetswaarde	Effect groter dan 1,5 dB?		
4261934_A	4,1(1 0),0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [5/5]	1,5	0,00	2,21	48,00	-45,79	Nee	0,02	-47,98	Nee		
4261934_B	4,1(1 0),0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [3/5]	5,0	33,58	39,52	48,00	-8,48	Nee	37,01	-10,99	Nee		
4261934_B	4,1(1 0),0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [4/5]	5,0	15,19	22,73	48,00	-25,27	Nee	20,58	-27,42	Nee		
4261934_B	4,1(1 0),0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [5/5]	5,0	0,00	7,18	48,00	-40,82	Nee	5,07	-42,93	Nee		
4270091_A	4,1(1 0),0,5165NG,20,Scharlo,Waspik [1/3]	1,5	31,51	36,18	48,00	-11,82	Nee	33,68	-14,32	Nee		
4270091_A	4,1(1 0),0,5165NG,20,Scharlo,Waspik [2/3]	1,5	10,33	8,19	48,00	-39,81	Nee	6,11	-41,89	Nee		
4270091_A	4,1(1 0),0,5165NG,20,Scharlo,Waspik [3/3]	1,5	0,00	6,29	48,00	-41,71	Nee	4,18	-43,82	Nee		
4270091_B	4,1(1 0),0,5165NG,20,Scharlo,Waspik [1/3]	5,0	32,27	37,49	48,00	-10,51	Nee	35,00	-13,00	Nee		
4270091_B	4,1(1 0),0,5165NG,20,Scharlo,Waspik [2/3]	5,0	10,98	8,85	48,00	-39,15	Nee	6,76	-41,24	Nee		
4270091_B	4,1(1 0),0,5165NG,20,Scharlo,Waspik [3/3]	5,0	1,78	9,49	48,00	-38,51	Nee	7,34	-40,66	Nee		
4278159_A	4,1(1 0),0,5165NG,42,Scharlo,Waspik [1/5]	1,5	0,00	4,66	48,00	-43,34	Nee	2,47	-45,53	Nee		
4278159_A	4,1(1 0),0,5165NG,42,Scharlo,Waspik [2/5]	1,5	2,44	8,39	48,00	-39,61	Nee	6,29	-41,71	Nee		
4278159_A	4,1(1 0),0,5165NG,42,Scharlo,Waspik [3/5]	1,5	14,96	13,98	48,00	-34,02	Nee	11,85	-36,15	Nee		
4278159_A	4,1(1 0),0,5165NG,42,Scharlo,Waspik [4/5]	1,5	21,00	25,58	48,00	-22,42	Nee	23,17	-24,83	Nee		
4278159_A	4,1(1 0),0,5165NG,42,Scharlo,Waspik [5/5]	1,5	21,56	25,23	48,00	-22,77	Nee	22,83	-25,17	Nee		
4278159_B	4,1(1 0),0,5165NG,42,Scharlo,Waspik [1/5]	5,0	0,53	6,71	48,00	-41,29	Nee	4,61	-43,39	Nee		
4278159_B	4,1(1 0),0,5165NG,42,Scharlo,Waspik [2/5]	5,0	5,73	10,35	48,00	-37,65	Nee	8,20	-39,80	Nee		
4278159_B	4,1(1 0),0,5165NG,42,Scharlo,Waspik [3/5]	5,0	15,72	16,10	48,00	-31,90	Nee	13,99	-34,01	Nee		
4278159_B	4,1(1 0),0,5165NG,42,Scharlo,Waspik [4/5]	5,0	20,79	25,05	48,00	-22,95	Nee	22,66	-25,34	Nee		
4278159_B	4,1(1 0),0,5165NG,42,Scharlo,Waspik [5/5]	5,0	21,53	24,77	48,00	-23,23	Nee	22,39	-25,61	Nee		
4278782_A	4,1(1 0),0,5165NG,34,Scharlo,Waspik [1/4]	1,5	1,87	9,21	48,00	-38,79	Nee	7,05	-40,95	Nee		
4278782_A	4,1(1 0),0,5165NG,34,Scharlo,Waspik [2/4]	1,5	2,13	11,88	48,00	-36,12	Nee	9,61	-38,39	Nee		
4278782_A	4,1(1 0),0,5165NG,34,Scharlo,Waspik [3/4]	1,5	12,15	12,58	48,00	-35,42	Nee	10,33	-37,67	Nee		
4278782_A	4,1(1 0),0,5165NG,34,Scharlo,Waspik [4/4]	1,5	23,13	26,96	48,00	-21,04	Nee	24,56	-23,44	Nee		
4278782_B	4,1(1 0),0,5165NG,34,Scharlo,Waspik [1/4]	5,0	4,07	8,01	48,00	-39,99	Nee	5,90	-42,10	Nee		
4278782_B	4,1(1 0),0,5165NG,34,Scharlo,Waspik [2/4]	5,0	5,40	14,29	48,00	-33,71	Nee	12,17	-35,83	Nee		
4278782_B	4,1(1 0),0,5165NG,34,Scharlo,Waspik [3/4]	5,0	12,96	14,59	48,00	-33,41	Nee	12,46	-35,54	Nee		
4278782_B	4,1(1 0),0,5165NG,34,Scharlo,Waspik [4/4]	5,0	22,92	26,38	48,00	-21,62	Nee	23,97	-24,03	Nee		
4278856_A	4,1(1 0),0,5165NG,32,Scharlo,Waspik [1/4]	1,5	23,17	27,40	48,00	-20,60	Nee	24,99	-23,01	Nee		
4278856_A	4,1(1 0),0,5165NG,32,Scharlo,Waspik [2/4]	1,5	13,86	11,20	48,00	-36,80	Nee	8,99	-39,01	Nee		
4278856_A	4,1(1 0),0,5165NG,32,Scharlo,Waspik [3/4]	1,5	2,42	11,89	48,00	-36,11	Nee	9,67	-38,33	Nee		
4278856_A	4,1(1 0),0,5165NG,32,Scharlo,Waspik [4/4]	1,5	0,00	4,23	48,00	-43,77	Nee	2,10	-45,90	Nee		
4278856_B	4,1(1 0),0,5165NG,32,Scharlo,Waspik [1/4]	5,0	22,89	26,76	48,00	-21,24	Nee	24,35	-23,65	Nee		
4278856_B	4,1(1 0),0,5165NG,32,Scharlo,Waspik [2/4]	5,0	14,22	12,74	48,00	-35,26	Nee	10,61	-37,39	Nee		
4278856_B	4,1(1 0),0,5165NG,32,Scharlo,Waspik [3/4]	5,0	6,23	13,50	48,00	-34,50	Nee	11,38	-36,62	Nee		
4278856_B	4,1(1 0),0,5165NG,32,Scharlo,Waspik [4/4]	5,0	0,67	6,19	48,00	-41,81	Nee	4,08	-43,92	Nee		
4279479_A	4,1(1 0),0,5165NG,26,Scharlo,Waspik [1/4]	1,5	0,00	4,41	48,00	-43,59	Nee	2,32	-45,68	Nee		
4279479_A	4,1(1 0),0,5165NG,26,Scharlo,Waspik [2/4]	1,5	7,28	16,53	48,00	-31,47	Nee	14,34	-33,66	Nee		
4279479_A	4,1(1 0),0,5165NG,26,Scharlo,Waspik [3/4]	1,5	26,34	17,63	48,00	-30,37	Nee	15,47	-32,53	Nee		
4279479_A	4,1(1 0),0,5165NG,26,Scharlo,Waspik [4/4]	1,5	28,58	31,90	48,00	-16,10	Nee	29,44	-18,56	Nee		
4279479_B	4,1(1 0),0,5165NG,26,Scharlo,Waspik [1/4]	5,0	3,75	5,72	48,00	-42,28	Nee	3,66	-44,34	Nee		
4279479_B	4,1(1 0),0,5165NG,26,Scharlo,Waspik [2/4]	5,0	13,76	19,25	48,00	-28,75	Nee	17,11	-30,89	Nee		
4279479_B	4,1(1 0),0,5165NG,26,Scharlo,Waspik [3/4]	5,0	25,59	20,35	48,00	-27,65	Nee	18,21	-29,79	Nee		
4279479_B	4,1(1 0),0,5165NG,26,Scharlo,Waspik [4/4]	5,0	27,70	31,10	48,00	-16,90	Nee	28,64	-19,36	Nee		
4299740_A	4,1(1 0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [1/7]	1,5	26,09	33,76	48,00	-14,24	Nee	31,23	-16,77	Nee		
4299740_A	4,1(1 0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [2/7]	1,5	30,70	38,37	48,00	-9,63	Nee	35,87	-12,13	Nee		
4299740_A	4,1(1 0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [3/7]	1,5	0,00	0,00	48,00	-48,00	Nee	0,00	-48,00	Nee		
4299740_A	4,1(1 0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [4/7]	1,5	12,05	19,77	48,00	-28,23	Nee	17,50	-30,50	Nee		
4299740_A	4,1(1 0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [5/7]	1,5	0,00	0,00	48,00	-48,00	Nee	0,00	-48,00	Nee		
4299740_A	4,1(1 0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [6/7]	1,5	36,05	43,71	48,00	-4,29	Nee	41,20	-6,80	Nee		
4299740_A	4,1(1 0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [7/7]	1,5	36,55	44,24	48,00	-3,76	Nee	41,72	-6,28	Nee		
4299740_B	4,1(1 0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [1/7]	5,0	27,57	35,24	48,00	-12,76	Nee	32,71	-15,29	Nee		
4299740_B	4,1(1 0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [2/7]	5,0	32,24	39,90	48,00	-8,10	Nee	37,40	-10,60	Nee		
4299740_B	4,1(1 0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [3/7]	5,0	0,00	0,00	48,00	-48,00	Nee	0,00	-48,00	Nee		
4299740_B	4,1(1 0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [4/7]	5,0	17,46	25,18	48,00	-22,82	Nee	23,03	-24,97	Nee		
4299740_B	4,1(1 0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [5/7]	5,0	0,00	0,00	48,00	-48,00	Nee	0,00	-48,00	Nee		
4299740_B	4,1(1 0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [6/7]	5,0	37,32	44,99	48,00	-3,01	Nee	42,46	-5,54	Nee		
4299740_B	4,1(1 0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [7/7]	5,0	37,78	45,47	48,00	-2,53	Nee	42,94	-5,06	Nee		

Akoestisch onderzoek

Model wegverkeer zonder uitbreiding - Dijkeindeweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220131 Wegverkeer zonder uitbreiding alternatieve routing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dijkeindeweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2061227_A	4,1(1 0),0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [1/2]	1,50	9,38	--	4,51	11,38
2061227_A	4,1(1 0),0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [1/2]	1,50	33,27	--	28,67	35,46
2061227_A	4,1(1 0),0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [1/3]	1,50	32,38	--	27,79	34,58
2061227_A	4,1(1 0),0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [2/2]	1,50	16,89	--	12,17	19,00
2061227_A	4,1(1 0),0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [2/3]	1,50	24,64	--	20,06	26,84
2061227_B	4,1(1 0),0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [1/2]	5,00	33,18	--	28,59	35,38
2061227_B	4,1(1 0),0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [1/3]	5,00	31,99	--	27,40	34,19
2061227_B	4,1(1 0),0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [2/2]	5,00	10,09	--	5,28	12,13
2061227_B	4,1(1 0),0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [2/3]	5,00	23,80	--	19,20	25,99
2061227_B	4,1(1 0),0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [3/3]	5,00	8,86	--	4,00	10,87
4030738_A	4,1(1 0),0,5165NR,14,Blokenweg,Waspik [3/3]	1,50	35,49	--	30,89	37,68
4030738_A	4,1(1 0),0,5165NR,14,Blokenweg,Waspik [1/3]	1,50	39,70	--	35,12	41,90
4030738_A	4,1(1 0),0,5165NR,14,Blokenweg,Waspik [2/3]	1,50	42,13	--	37,54	44,33
4030738_B	4,1(1 0),0,5165NR,14,Blokenweg,Waspik [3/3]	5,00	37,64	--	33,02	39,82
4030738_B	4,1(1 0),0,5165NR,14,Blokenweg,Waspik [1/3]	5,00	40,76	--	36,18	42,96
4030738_B	4,1(1 0),0,5165NR,14,Blokenweg,Waspik [2/3]	5,00	43,04	--	38,44	45,23
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [1/1]	1,50	13,33	--	8,71	15,51
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [10/	1,50	20,93	--	16,42	23,18
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [11/	1,50	20,86	--	16,35	23,11
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [12/	1,50	14,18	--	9,59	16,38
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [2/1]	1,50	9,23	--	4,49	11,32
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [3/1]	1,50	13,85	--	9,21	16,01
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [4/1]	1,50	18,55	--	14,00	20,78
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [5/1]	1,50	18,39	--	13,84	20,62
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [6/1]	1,50	18,22	--	13,68	20,45
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [7/1]	1,50	20,46	--	15,95	22,71
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [8/1]	1,50	21,70	--	17,18	23,95
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [9/1]	1,50	21,70	--	17,18	23,95
4069235_A	4,1(1 0),0,5165NG,5,Scharlo,Waspik [1/3]	1,50	44,48	--	39,90	46,68
4069235_A	4,1(1 0),0,5165NG,5,Scharlo,Waspik [2/3]	1,50	48,04	--	43,46	50,24
4069235_A	4,1(1 0),0,5165NG,5,Scharlo,Waspik [3/3]	1,50	42,97	--	38,39	45,17
4069235_B	4,1(1 0),0,5165NG,5,Scharlo,Waspik [1/3]	5,00	44,88	--	40,29	47,08
4069235_B	4,1(1 0),0,5165NG,5,Scharlo,Waspik [2/3]	5,00	48,30	--	43,72	50,50
4069235_B	4,1(1 0),0,5165NG,5,Scharlo,Waspik [3/3]	5,00	43,64	--	39,05	45,84
4070638_A	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [1/6]	1,50	19,92	--	15,32	22,11
4070638_A	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [2/6]	1,50	21,98	--	17,43	24,21
4070638_A	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [3/6]	1,50	19,15	--	14,59	21,37
4070638_A	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [4/6]	1,50	16,00	--	11,38	18,18
4070638_A	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [5/6]	1,50	15,98	--	11,36	18,16
4070638_A	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [6/6]	1,50	18,34	--	13,71	20,51
4070638_B	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [1/6]	5,00	20,30	--	15,68	22,48
4070638_B	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [2/6]	5,00	22,38	--	17,80	24,58
4070638_B	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [3/6]	5,00	19,40	--	14,83	21,61
4070638_B	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [4/6]	5,00	16,22	--	11,60	18,40
4070638_B	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [5/6]	5,00	16,60	--	11,98	18,78
4070638_B	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [6/6]	5,00	19,24	--	14,63	21,42
4070716_A	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [1/9]	1,50	12,00	--	7,49	14,25
4070716_A	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [2/9]	1,50	27,26	--	22,68	29,46
4070716_A	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [3/9]	1,50	28,22	--	23,65	30,43
4070716_A	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [4/9]	1,50	26,38	--	21,79	28,58
4070716_A	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [5/9]	1,50	33,29	--	28,71	35,49
4070716_A	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [6/9]	1,50	33,46	--	28,88	35,66
4070716_A	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [7/9]	1,50	32,88	--	28,30	35,08
4070716_A	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [8/9]	1,50	31,20	--	26,62	33,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Model wegverkeer zonder uitbreiding - Dijkeindeweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220131 Wegverkeer zonder uitbreiding alternatieve routing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dijkeindeweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4070716_A	4,1(1	0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik	[9/9]	1,50	12,93	--	8,41	15,18
4070716_B	4,1(1	0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik	[1/9]	5,00	15,10	--	10,54	17,32
4070716_B	4,1(1	0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik	[2/9]	5,00	27,49	--	22,91	29,69
4070716_B	4,1(1	0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik	[3/9]	5,00	28,23	--	23,66	30,44
4070716_B	4,1(1	0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik	[4/9]	5,00	26,79	--	22,20	28,99
4070716_B	4,1(1	0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik	[5/9]	5,00	33,58	--	29,00	35,78
4070716_B	4,1(1	0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik	[6/9]	5,00	33,78	--	29,19	35,98
4070716_B	4,1(1	0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik	[7/9]	5,00	33,24	--	28,66	35,44
4070716_B	4,1(1	0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik	[8/9]	5,00	31,37	--	26,79	33,57
4070716_B	4,1(1	0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik	[9/9]	5,00	15,70	--	11,15	17,93
4072053_A	4,1(1	0),0,5165NG,44,Scharlo,Waspik	[1/5]	1,50	24,14	--	19,55	26,34
4072053_A	4,1(1	0),0,5165NG,44,Scharlo,Waspik	[2/5]	1,50	16,81	--	12,22	19,01
4072053_A	4,1(1	0),0,5165NG,44,Scharlo,Waspik	[3/5]	1,50	11,03	--	6,36	13,17
4072053_A	4,1(1	0),0,5165NG,44,Scharlo,Waspik	[4/5]	1,50	3,96	--	-1,02	5,89
4072053_A	4,1(1	0),0,5165NG,44,Scharlo,Waspik	[5/5]	1,50	-1,94	--	-6,77	0,09
4072053_B	4,1(1	0),0,5165NG,44,Scharlo,Waspik	[1/5]	5,00	24,14	--	19,54	26,33
4072053_B	4,1(1	0),0,5165NG,44,Scharlo,Waspik	[2/5]	5,00	17,91	--	13,29	20,09
4072053_B	4,1(1	0),0,5165NG,44,Scharlo,Waspik	[3/5]	5,00	13,59	--	8,90	15,72
4072053_B	4,1(1	0),0,5165NG,44,Scharlo,Waspik	[4/5]	5,00	7,84	--	3,00	9,86
4072053_B	4,1(1	0),0,5165NG,44,Scharlo,Waspik	[5/5]	5,00	0,67	--	-4,32	2,59
4072241_A	4,1(1	0),0,5165NG,36,Scharlo,Waspik	[1/4]	1,50	25,52	--	20,93	27,72
4072241_A	4,1(1	0),0,5165NG,36,Scharlo,Waspik	[2/4]	1,50	16,85	--	12,27	19,05
4072241_A	4,1(1	0),0,5165NG,36,Scharlo,Waspik	[3/4]	1,50	5,64	--	0,67	7,58
4072241_A	4,1(1	0),0,5165NG,36,Scharlo,Waspik	[4/4]	1,50	4,69	--	-0,26	6,64
4072241_B	4,1(1	0),0,5165NG,36,Scharlo,Waspik	[1/4]	5,00	25,39	--	20,80	27,59
4072241_B	4,1(1	0),0,5165NG,36,Scharlo,Waspik	[2/4]	5,00	17,49	--	12,86	19,66
4072241_B	4,1(1	0),0,5165NG,36,Scharlo,Waspik	[3/4]	5,00	10,84	--	5,91	12,80
4072241_B	4,1(1	0),0,5165NG,36,Scharlo,Waspik	[4/4]	5,00	6,23	--	1,31	8,20
4072242_A	4,1(1	0),0,5165NG,40,Scharlo,Waspik	[1/6]	1,50	16,99	--	12,39	19,18
4072242_A	4,1(1	0),0,5165NG,40,Scharlo,Waspik	[2/6]	1,50	-2,01	--	-6,88	-0,01
4072242_A	4,1(1	0),0,5165NG,40,Scharlo,Waspik	[3/6]	1,50	5,01	--	0,10	6,99
4072242_A	4,1(1	0),0,5165NG,40,Scharlo,Waspik	[4/6]	1,50	15,49	--	10,94	17,72
4072242_A	4,1(1	0),0,5165NG,40,Scharlo,Waspik	[5/6]	1,50	24,33	--	19,74	26,53
4072242_A	4,1(1	0),0,5165NG,40,Scharlo,Waspik	[6/6]	1,50	17,90	--	13,27	20,07
4072242_B	4,1(1	0),0,5165NG,40,Scharlo,Waspik	[1/6]	5,00	17,65	--	13,03	19,83
4072242_B	4,1(1	0),0,5165NG,40,Scharlo,Waspik	[2/6]	5,00	0,84	--	-3,92	2,92
4072242_B	4,1(1	0),0,5165NG,40,Scharlo,Waspik	[3/6]	5,00	8,49	--	3,53	10,43
4072242_B	4,1(1	0),0,5165NG,40,Scharlo,Waspik	[4/6]	5,00	16,34	--	11,73	18,52
4072242_B	4,1(1	0),0,5165NG,40,Scharlo,Waspik	[5/6]	5,00	24,27	--	19,67	26,46
4072242_B	4,1(1	0),0,5165NG,40,Scharlo,Waspik	[6/6]	5,00	17,79	--	13,14	19,95
4072311_A	4,1(1	0),0,5165NG,30,Scharlo,Waspik	[1/4]	1,50	1,46	--	-3,52	3,39
4072311_A	4,1(1	0),0,5165NG,30,Scharlo,Waspik	[2/4]	1,50	9,75	--	4,80	11,70
4072311_A	4,1(1	0),0,5165NG,30,Scharlo,Waspik	[3/4]	1,50	22,07	--	17,51	24,29
4072311_A	4,1(1	0),0,5165NG,30,Scharlo,Waspik	[4/4]	1,50	26,59	--	22,00	28,79
4072311_B	4,1(1	0),0,5165NG,30,Scharlo,Waspik	[1/4]	5,00	4,55	--	-0,35	6,53
4072311_B	4,1(1	0),0,5165NG,30,Scharlo,Waspik	[2/4]	5,00	16,74	--	12,02	18,85
4072311_B	4,1(1	0),0,5165NG,30,Scharlo,Waspik	[3/4]	5,00	22,40	--	17,80	24,59
4072311_B	4,1(1	0),0,5165NG,30,Scharlo,Waspik	[4/4]	5,00	26,30	--	21,72	28,50
4072462_A	6,1(1	0),0,5165NG,28,Scharlo,Waspik	[1/6]	1,50	10,16	--	5,22	12,12
4072462_A	6,1(1	0),0,5165NG,28,Scharlo,Waspik	[2/6]	1,50	3,50	--	-1,47	5,44
4072462_A	6,1(1	0),0,5165NG,28,Scharlo,Waspik	[3/6]	1,50	27,08	--	22,48	29,27
4072462_A	6,1(1	0),0,5165NG,28,Scharlo,Waspik	[4/6]	1,50	27,39	--	22,80	29,59
4072462_A	6,1(1	0),0,5165NG,28,Scharlo,Waspik	[5/6]	1,50	27,35	--	22,77	29,55
4072462_A	6,1(1	0),0,5165NG,28,Scharlo,Waspik	[6/6]	1,50	19,18	--	14,57	21,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Model wegverkeer zonder uitbreiding - Dijkeindeweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220131 Wegverkeer zonder uitbreiding alternatieve routing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dijkeindeweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4072462_B	6,1(1 0)	0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [1/6]	5,00	18,03	--	13,39	20,19
4072462_B	6,1(1 0)	0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [2/6]	5,00	6,87	--	2,04	8,90
4072462_B	6,1(1 0)	0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [3/6]	5,00	26,42	--	21,83	28,62
4072462_B	6,1(1 0)	0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [4/6]	5,00	26,77	--	22,18	28,97
4072462_B	6,1(1 0)	0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [5/6]	5,00	26,89	--	22,30	29,09
4072462_B	6,1(1 0)	0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [6/6]	5,00	18,83	--	14,20	21,00
4072841_A	4,1(1 0)	0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [1/6]	1,50	30,72	--	26,13	32,92
4072841_A	4,1(1 0)	0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [2/6]	1,50	30,25	--	25,66	32,45
4072841_A	4,1(1 0)	0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [3/6]	1,50	9,88	--	5,13	11,97
4072841_A	4,1(1 0)	0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [4/6]	1,50	14,03	--	9,35	16,16
4072841_A	4,1(1 0)	0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [5/6]	1,50	4,63	--	-0,31	6,59
4072841_A	4,1(1 0)	0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [6/6]	1,50	-2,22	--	-7,24	-0,32
4072841_B	4,1(1 0)	0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [1/6]	5,00	29,81	--	25,22	32,01
4072841_B	4,1(1 0)	0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [2/6]	5,00	29,31	--	24,72	31,51
4072841_B	4,1(1 0)	0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [3/6]	5,00	12,59	--	7,91	14,72
4072841_B	4,1(1 0)	0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [4/6]	5,00	14,90	--	10,22	17,03
4072841_B	4,1(1 0)	0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [5/6]	5,00	7,77	--	2,99	9,84
4072841_B	4,1(1 0)	0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [6/6]	5,00	4,89	--	-0,03	6,86
4073146_A	4,1(1 0)	0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [1/6]	1,50	20,42	--	15,86	22,64
4073146_A	4,1(1 0)	0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [2/6]	1,50	31,54	--	26,95	33,74
4073146_A	4,1(1 0)	0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [3/6]	1,50	27,20	--	22,61	29,40
4073146_A	4,1(1 0)	0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [4/6]	1,50	20,06	--	15,50	22,28
4073146_A	4,1(1 0)	0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [5/6]	1,50	8,40	--	3,52	10,40
4073146_A	4,1(1 0)	0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [6/6]	1,50	8,96	--	4,16	11,01
4073146_B	4,1(1 0)	0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [1/6]	5,00	20,27	--	15,68	22,47
4073146_B	4,1(1 0)	0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [2/6]	5,00	30,98	--	26,39	33,18
4073146_B	4,1(1 0)	0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [3/6]	5,00	26,30	--	21,71	28,50
4073146_B	4,1(1 0)	0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [4/6]	5,00	20,55	--	15,95	22,74
4073146_B	4,1(1 0)	0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [5/6]	5,00	12,07	--	7,36	14,18
4073146_B	4,1(1 0)	0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [6/6]	5,00	11,41	--	6,48	13,37
4073873_A	4,1(1 0)	0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [1/7]	1,50	-3,48	--	-8,40	-1,51
4073873_A	4,1(1 0)	0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [2/7]	1,50	35,89	--	31,30	38,09
4073873_A	4,1(1 0)	0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [3/7]	1,50	36,21	--	31,63	38,41
4073873_A	4,1(1 0)	0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [4/7]	1,50	24,50	--	19,94	26,72
4073873_A	4,1(1 0)	0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [5/7]	1,50	-3,66	--	-8,68	-1,76
4073873_A	4,1(1 0)	0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [6/7]	1,50	-9,05	--	-14,05	-7,14
4073873_A	4,1(1 0)	0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [7/7]	1,50	14,89	--	9,98	16,87
4073873_B	4,1(1 0)	0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [1/7]	5,00	1,66	--	-3,25	3,64
4073873_B	4,1(1 0)	0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [2/7]	5,00	37,27	--	32,68	39,47
4073873_B	4,1(1 0)	0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [3/7]	5,00	37,53	--	32,95	39,73
4073873_B	4,1(1 0)	0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [4/7]	5,00	24,47	--	19,86	26,65
4073873_B	4,1(1 0)	0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [5/7]	5,00	2,90	--	-2,08	4,83
4073873_B	4,1(1 0)	0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [6/7]	5,00	-2,65	--	-7,51	-0,64
4073873_B	4,1(1 0)	0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [7/7]	5,00	22,66	--	17,85	24,70
4074149_A	4,1(1 0)	0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [1/5]	1,50	0,65	--	-4,34	2,57
4074149_A	4,1(1 0)	0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [2/5]	1,50	34,83	--	30,24	37,03
4074149_B	4,1(1 0)	0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [1/5]	5,00	4,30	--	-0,59	6,29
4074149_B	4,1(1 0)	0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [2/5]	5,00	35,73	--	31,15	37,93
4074600_A	4,1(1 0)	0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [1/6]	1,50	38,58	--	33,99	40,78
4074600_A	4,1(1 0)	0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [2/6]	1,50	38,60	--	34,01	40,80
4074600_A	4,1(1 0)	0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [3/6]	1,50	30,44	--	25,85	32,64
4074600_A	4,1(1 0)	0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [4/6]	1,50	32,07	--	27,48	34,27
4074600_A	4,1(1 0)	0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [5/6]	1,50	-4,79	--	-9,90	-2,95
4074600_A	4,1(1 0)	0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [6/6]	1,50	36,78	--	32,19	38,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Model wegverkeer zonder uitbreiding - Dijkeindeweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220131 Wegverkeer zonder uitbreiding alternatieve routing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dijkeindeweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving				
4074600_B	4,1(1 0),0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [1/6]	5,00	39,96	--	35,38
4074600_B	4,1(1 0),0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [2/6]	5,00	40,01	--	35,41
4074600_B	4,1(1 0),0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [3/6]	5,00	32,52	--	27,92
4074600_B	4,1(1 0),0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [4/6]	5,00	34,11	--	29,52
4074600_B	4,1(1 0),0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [5/6]	5,00	2,79	--	-2,07
4074600_B	4,1(1 0),0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [6/6]	5,00	38,16	--	33,57
4075138_A	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [1/9]	1,50	30,64	--	26,06
4075138_A	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [2/9]	1,50	33,29	--	28,70
4075138_A	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [3/9]	1,50	21,98	--	17,38
4075138_A	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [4/9]	1,50	25,33	--	20,73
4075138_A	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [5/9]	1,50	28,09	--	23,49
4075138_A	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [6/9]	1,50	28,59	--	23,99
4075138_A	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [7/9]	1,50	--	--	--
4075138_A	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [8/9]	1,50	11,20	--	6,34
4075138_A	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [9/9]	1,50	--	--	--
4075138_B	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [1/9]	5,00	30,67	--	26,08
4075138_B	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [2/9]	5,00	33,64	--	29,05
4075138_B	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [3/9]	5,00	23,10	--	18,50
4075138_B	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [4/9]	5,00	26,51	--	21,90
4075138_B	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [5/9]	5,00	28,41	--	23,81
4075138_B	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [6/9]	5,00	28,79	--	24,18
4075138_B	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [7/9]	5,00	--	--	--
4075138_B	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [8/9]	5,00	14,96	--	10,05
4075138_B	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [9/9]	5,00	--	--	--
4076324_A	4,1(1 0),0,5165NG,4,Scharlo,Waspik [1/4]	1,50	--	--	--
4076324_A	4,1(1 0),0,5165NG,4,Scharlo,Waspik [2/4]	1,50	19,44	--	14,81
4076324_A	4,1(1 0),0,5165NG,4,Scharlo,Waspik [3/4]	1,50	23,01	--	18,40
4076324_A	4,1(1 0),0,5165NG,4,Scharlo,Waspik [4/4]	1,50	15,41	--	10,80
4076324_B	4,1(1 0),0,5165NG,4,Scharlo,Waspik [1/4]	5,00	11,16	--	6,59
4076324_B	4,1(1 0),0,5165NG,4,Scharlo,Waspik [2/4]	5,00	19,60	--	14,97
4076324_B	4,1(1 0),0,5165NG,4,Scharlo,Waspik [3/4]	5,00	22,73	--	18,12
4076324_B	4,1(1 0),0,5165NG,4,Scharlo,Waspik [4/4]	5,00	15,07	--	10,46
4077540_A	3,1(1 0),0,5165NG,2,Scharlo,Waspik [1/4]	1,50	17,26	--	12,63
4077540_B	3,1(1 0),0,5165NG,2,Scharlo,Waspik [1/4]	5,00	17,23	--	12,59
4077540_B	3,1(1 0),0,5165NG,2,Scharlo,Waspik [2/4]	5,00	15,72	--	11,09
4077540_B	3,1(1 0),0,5165NG,2,Scharlo,Waspik [3/4]	5,00	3,49	--	-1,29
4077540_B	3,1(1 0),0,5165NG,2,Scharlo,Waspik [4/4]	5,00	--	--	--
4261934_A	4,1(1 0),0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [3/5]	1,50	35,31	--	30,72
4261934_A	4,1(1 0),0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [4/5]	1,50	12,47	--	7,66
4261934_A	4,1(1 0),0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [5/5]	1,50	-2,46	--	-7,44
4261934_B	4,1(1 0),0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [3/5]	5,00	36,38	--	31,79
4261934_B	4,1(1 0),0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [4/5]	5,00	18,22	--	13,30
4261934_B	4,1(1 0),0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [5/5]	5,00	2,49	--	-2,45
4270091_A	4,1(1 0),0,5165NG,20,Scharlo,Waspik [1/3]	1,50	34,31	--	29,72
4270091_A	4,1(1 0),0,5165NG,20,Scharlo,Waspik [2/3]	1,50	13,13	--	8,55
4270091_A	4,1(1 0),0,5165NG,20,Scharlo,Waspik [3/3]	1,50	1,63	--	-3,36
4270091_B	4,1(1 0),0,5165NG,20,Scharlo,Waspik [1/3]	5,00	35,07	--	30,49
4270091_B	4,1(1 0),0,5165NG,20,Scharlo,Waspik [2/3]	5,00	13,79	--	9,19
4270091_B	4,1(1 0),0,5165NG,20,Scharlo,Waspik [3/3]	5,00	4,77	--	-0,09
4278159_A	4,1(1 0),0,5165NG,42,Scharlo,Waspik [1/5]	1,50	-0,82	--	-5,77
4278159_A	4,1(1 0),0,5165NG,42,Scharlo,Waspik [2/5]	1,50	5,48	--	0,54
4278159_A	4,1(1 0),0,5165NG,42,Scharlo,Waspik [3/5]	1,50	17,75	--	13,18
4278159_A	4,1(1 0),0,5165NG,42,Scharlo,Waspik [4/5]	1,50	23,81	--	19,21
4278159_A	4,1(1 0),0,5165NG,42,Scharlo,Waspik [5/5]	1,50	24,36	--	19,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Model wegverkeer zonder uitbreiding - Dijkeindeweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220131 Wegverkeer zonder uitbreiding alternatieve routing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dijkeindeweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
4278159_B	4,1(1 0),0,5165NG,42,Scharlo,Waspik [1/5]	5,00	3,61	--	-1,38	5,53	
4278159_B	4,1(1 0),0,5165NG,42,Scharlo,Waspik [2/5]	5,00	8,68	--	3,88	10,73	
4278159_B	4,1(1 0),0,5165NG,42,Scharlo,Waspik [3/5]	5,00	18,54	--	13,93	20,72	
4278159_B	4,1(1 0),0,5165NG,42,Scharlo,Waspik [4/5]	5,00	23,60	--	19,00	25,79	
4278159_B	4,1(1 0),0,5165NG,42,Scharlo,Waspik [5/5]	5,00	24,33	--	19,74	26,53	
4278782_A	4,1(1 0),0,5165NG,34,Scharlo,Waspik [1/4]	1,50	4,91	--	-0,03	6,87	
4278782_A	4,1(1 0),0,5165NG,34,Scharlo,Waspik [2/4]	1,50	5,12	--	0,26	7,13	
4278782_A	4,1(1 0),0,5165NG,34,Scharlo,Waspik [3/4]	1,50	14,92	--	10,37	17,15	
4278782_A	4,1(1 0),0,5165NG,34,Scharlo,Waspik [4/4]	1,50	25,93	--	21,34	28,13	
4278782_B	4,1(1 0),0,5165NG,34,Scharlo,Waspik [1/4]	5,00	7,06	--	2,20	9,07	
4278782_B	4,1(1 0),0,5165NG,34,Scharlo,Waspik [2/4]	5,00	8,46	--	3,49	10,40	
4278782_B	4,1(1 0),0,5165NG,34,Scharlo,Waspik [3/4]	5,00	15,78	--	11,17	17,96	
4278782_B	4,1(1 0),0,5165NG,34,Scharlo,Waspik [4/4]	5,00	25,72	--	21,14	27,92	
4278856_A	4,1(1 0),0,5165NG,32,Scharlo,Waspik [1/4]	1,50	25,97	--	21,39	28,17	
4278856_A	4,1(1 0),0,5165NG,32,Scharlo,Waspik [2/4]	1,50	16,63	--	12,08	18,86	
4278856_A	4,1(1 0),0,5165NG,32,Scharlo,Waspik [3/4]	1,50	5,44	--	0,53	7,42	
4278856_A	4,1(1 0),0,5165NG,32,Scharlo,Waspik [4/4]	1,50	0,73	--	-4,25	2,66	
4278856_B	4,1(1 0),0,5165NG,32,Scharlo,Waspik [1/4]	5,00	25,69	--	21,11	27,89	
4278856_B	4,1(1 0),0,5165NG,32,Scharlo,Waspik [2/4]	5,00	17,03	--	12,43	19,22	
4278856_B	4,1(1 0),0,5165NG,32,Scharlo,Waspik [3/4]	5,00	9,28	--	4,33	11,23	
4278856_B	4,1(1 0),0,5165NG,32,Scharlo,Waspik [4/4]	5,00	3,69	--	-1,22	5,67	
4279479_A	4,1(1 0),0,5165NG,26,Scharlo,Waspik [1/4]	1,50	0,35	--	-4,68	2,24	
4279479_A	4,1(1 0),0,5165NG,26,Scharlo,Waspik [2/4]	1,50	10,32	--	5,39	12,28	
4279479_A	4,1(1 0),0,5165NG,26,Scharlo,Waspik [3/4]	1,50	29,14	--	24,56	31,34	
4279479_A	4,1(1 0),0,5165NG,26,Scharlo,Waspik [4/4]	1,50	31,38	--	26,79	33,58	
4279479_B	4,1(1 0),0,5165NG,26,Scharlo,Waspik [1/4]	5,00	6,72	--	1,89	8,75	
4279479_B	4,1(1 0),0,5165NG,26,Scharlo,Waspik [2/4]	5,00	16,74	--	11,89	18,76	
4279479_B	4,1(1 0),0,5165NG,26,Scharlo,Waspik [3/4]	5,00	28,39	--	23,80	30,59	
4279479_B	4,1(1 0),0,5165NG,26,Scharlo,Waspik [4/4]	5,00	30,50	--	25,91	32,70	
4299740_A	4,1(1 0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [1/7]	1,50	28,89	--	24,30	31,09	
4299740_A	4,1(1 0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [2/7]	1,50	33,50	--	28,92	35,70	
4299740_A	4,1(1 0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [3/7]	1,50	-11,53	--	-16,58	-9,65	
4299740_A	4,1(1 0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [4/7]	1,50	15,05	--	10,18	17,05	
4299740_A	4,1(1 0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [5/7]	1,50	-15,08	--	-20,15	-13,21	
4299740_A	4,1(1 0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [6/7]	1,50	38,85	--	34,26	41,05	
4299740_A	4,1(1 0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [7/7]	1,50	39,35	--	34,76	41,55	
4299740_B	4,1(1 0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [1/7]	5,00	30,38	--	25,78	32,57	
4299740_B	4,1(1 0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [2/7]	5,00	35,05	--	30,45	37,24	
4299740_B	4,1(1 0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [3/7]	5,00	-7,22	--	-12,09	-5,22	
4299740_B	4,1(1 0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [4/7]	5,00	20,48	--	15,57	22,46	
4299740_B	4,1(1 0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [5/7]	5,00	-10,30	--	-15,46	-8,49	
4299740_B	4,1(1 0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [6/7]	5,00	40,12	--	35,53	42,32	
4299740_B	4,1(1 0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik [7/7]	5,00	40,58	--	35,99	42,78	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Model wegverkeer met uitbreiding - Dijkeindeweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220131 Wegverkeer met uitbreiding alternatieve routing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dijkeindeweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2061227_A	4,1(1 0),0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [1/2]	1,50	16,65	--	8,61	16,75
2061227_A	4,1(1 0),0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [1/2]	1,50	38,71	--	30,99	38,98
2061227_A	4,1(1 0),0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [1/3]	1,50	37,72	--	29,99	37,98
2061227_A	4,1(1 0),0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [2/2]	1,50	25,99	--	18,16	26,20
2061227_A	4,1(1 0),0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [2/3]	1,50	18,19	--	10,16	18,30
2061227_B	4,1(1 0),0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [1/2]	5,00	39,38	--	31,65	39,64
2061227_B	4,1(1 0),0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [1/3]	5,00	37,99	--	30,26	38,25
2061227_B	4,1(1 0),0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [2/2]	5,00	17,44	--	9,45	17,57
2061227_B	4,1(1 0),0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [2/3]	5,00	20,74	--	12,68	20,83
2061227_B	4,1(1 0),0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [3/3]	5,00	16,58	--	8,56	16,69
4030738_A	4,1(1 0),0,5165NR,14,Blokenweg,Waspik [3/3]	1,50	45,12	--	37,39	45,38
4030738_A	4,1(1 0),0,5165NR,14,Blokenweg,Waspik [1/3]	1,50	49,54	--	41,83	49,81
4030738_A	4,1(1 0),0,5165NR,14,Blokenweg,Waspik [2/3]	1,50	52,12	--	44,40	52,39
4030738_B	4,1(1 0),0,5165NR,14,Blokenweg,Waspik [3/3]	5,00	47,44	--	39,69	47,69
4030738_B	4,1(1 0),0,5165NR,14,Blokenweg,Waspik [1/3]	5,00	50,63	--	42,92	50,90
4030738_B	4,1(1 0),0,5165NR,14,Blokenweg,Waspik [2/3]	5,00	53,13	--	45,41	53,40
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [1/1]	1,50	14,17	--	6,06	14,24
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [10/	1,50	22,53	--	14,73	22,76
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [11/	1,50	26,35	--	18,61	26,61
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [12/	1,50	21,42	--	13,64	21,66
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [2/1]	1,50	14,04	--	5,92	14,10
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [3/1]	1,50	14,48	--	6,36	14,54
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [4/1]	1,50	15,37	--	7,40	15,51
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [5/1]	1,50	15,32	--	7,36	15,46
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [6/1]	1,50	15,35	--	7,39	15,49
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [7/1]	1,50	17,49	--	9,43	17,58
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [8/1]	1,50	19,09	--	11,01	19,17
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [9/1]	1,50	22,67	--	14,86	22,89
4069235_A	4,1(1 0),0,5165NG,5,Scharlo,Waspik [1/3]	1,50	54,30	--	46,59	54,57
4069235_A	4,1(1 0),0,5165NG,5,Scharlo,Waspik [2/3]	1,50	57,90	--	50,19	58,17
4069235_A	4,1(1 0),0,5165NG,5,Scharlo,Waspik [3/3]	1,50	52,83	--	45,12	53,10
4069235_B	4,1(1 0),0,5165NG,5,Scharlo,Waspik [1/3]	5,00	54,76	--	47,05	55,03
4069235_B	4,1(1 0),0,5165NG,5,Scharlo,Waspik [2/3]	5,00	58,27	--	50,56	58,54
4069235_B	4,1(1 0),0,5165NG,5,Scharlo,Waspik [3/3]	5,00	53,56	--	45,85	53,83
4070638_A	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [1/6]	1,50	25,75	--	17,99	26,00
4070638_A	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [2/6]	1,50	27,01	--	19,26	27,26
4070638_A	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [3/6]	1,50	17,41	--	9,30	17,48
4070638_A	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [4/6]	1,50	23,10	--	15,31	23,33
4070638_A	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [5/6]	1,50	21,57	--	13,76	21,79
4070638_A	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [6/6]	1,50	25,63	--	17,87	25,88
4070638_B	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [1/6]	5,00	25,94	--	18,18	26,19
4070638_B	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [2/6]	5,00	27,10	--	19,32	27,34
4070638_B	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [3/6]	5,00	18,19	--	10,10	18,27
4070638_B	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [4/6]	5,00	22,86	--	15,07	23,09
4070638_B	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [5/6]	5,00	22,39	--	14,61	22,63
4070638_B	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [6/6]	5,00	26,66	--	18,92	26,92
4070716_A	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [1/9]	1,50	16,70	--	8,86	16,90
4070716_A	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [2/9]	1,50	34,38	--	26,66	34,65
4070716_A	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [3/9]	1,50	34,08	--	26,35	34,34
4070716_A	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [4/9]	1,50	33,63	--	25,91	33,90
4070716_A	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [5/9]	1,50	21,07	--	13,24	21,28
4070716_A	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [6/9]	1,50	20,95	--	13,15	21,18
4070716_A	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [7/9]	1,50	21,54	--	13,66	21,72
4070716_A	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [8/9]	1,50	21,01	--	13,13	21,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Model wegverkeer met uitbreiding - Dijkeindeweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220131 Wegverkeer met uitbreiding alternatieve routing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dijkeindeweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4070716_A	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [9/9]	1,50	16,80	--	8,94	16,99
4070716_B	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [1/9]	5,00	17,35	--	9,38	17,49
4070716_B	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [2/9]	5,00	35,01	--	27,28	35,27
4070716_B	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [3/9]	5,00	34,66	--	26,93	34,92
4070716_B	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [4/9]	5,00	34,69	--	26,97	34,96
4070716_B	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [5/9]	5,00	21,44	--	13,51	21,60
4070716_B	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [6/9]	5,00	21,36	--	13,45	21,53
4070716_B	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [7/9]	5,00	22,39	--	14,38	22,51
4070716_B	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [8/9]	5,00	21,86	--	13,85	21,98
4070716_B	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [9/9]	5,00	17,58	--	9,60	17,71
4072053_A	4,1(1 0),0,5165NG,44,Scharlo,Waspik [1/5]	1,50	29,63	--	21,87	29,88
4072053_A	4,1(1 0),0,5165NG,44,Scharlo,Waspik [2/5]	1,50	16,57	--	8,45	16,63
4072053_A	4,1(1 0),0,5165NG,44,Scharlo,Waspik [3/5]	1,50	15,88	--	7,75	15,93
4072053_A	4,1(1 0),0,5165NG,44,Scharlo,Waspik [4/5]	1,50	12,48	--	4,39	12,56
4072053_A	4,1(1 0),0,5165NG,44,Scharlo,Waspik [5/5]	1,50	8,44	--	0,48	8,58
4072053_B	4,1(1 0),0,5165NG,44,Scharlo,Waspik [1/5]	5,00	29,23	--	21,46	29,47
4072053_B	4,1(1 0),0,5165NG,44,Scharlo,Waspik [2/5]	5,00	17,91	--	9,84	18,00
4072053_B	4,1(1 0),0,5165NG,44,Scharlo,Waspik [3/5]	5,00	17,68	--	9,61	17,77
4072053_B	4,1(1 0),0,5165NG,44,Scharlo,Waspik [4/5]	5,00	14,77	--	6,79	14,90
4072053_B	4,1(1 0),0,5165NG,44,Scharlo,Waspik [5/5]	5,00	10,26	--	2,14	10,32
4072241_A	4,1(1 0),0,5165NG,36,Scharlo,Waspik [1/4]	1,50	31,51	--	23,75	31,76
4072241_A	4,1(1 0),0,5165NG,36,Scharlo,Waspik [2/4]	1,50	16,32	--	8,21	16,39
4072241_A	4,1(1 0),0,5165NG,36,Scharlo,Waspik [3/4]	1,50	16,77	--	8,66	16,84
4072241_A	4,1(1 0),0,5165NG,36,Scharlo,Waspik [4/4]	1,50	13,25	--	5,17	13,33
4072241_B	4,1(1 0),0,5165NG,36,Scharlo,Waspik [1/4]	5,00	30,96	--	23,20	31,21
4072241_B	4,1(1 0),0,5165NG,36,Scharlo,Waspik [2/4]	5,00	18,43	--	10,33	18,50
4072241_B	4,1(1 0),0,5165NG,36,Scharlo,Waspik [3/4]	5,00	18,73	--	10,63	18,80
4072241_B	4,1(1 0),0,5165NG,36,Scharlo,Waspik [4/4]	5,00	13,43	--	5,36	13,52
4072242_A	4,1(1 0),0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [1/6]	1,50	17,31	--	9,21	17,38
4072242_A	4,1(1 0),0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [2/6]	1,50	-0,75	--	-8,85	-0,68
4072242_A	4,1(1 0),0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [3/6]	1,50	16,76	--	8,72	16,86
4072242_A	4,1(1 0),0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [4/6]	1,50	17,54	--	9,49	17,64
4072242_A	4,1(1 0),0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [5/6]	1,50	29,12	--	21,34	29,36
4072242_A	4,1(1 0),0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [6/6]	1,50	25,50	--	17,73	25,74
4072242_B	4,1(1 0),0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [1/6]	5,00	18,78	--	10,73	18,88
4072242_B	4,1(1 0),0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [2/6]	5,00	-1,05	--	-9,15	-0,98
4072242_B	4,1(1 0),0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [3/6]	5,00	19,13	--	11,04	19,21
4072242_B	4,1(1 0),0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [4/6]	5,00	19,45	--	11,35	19,52
4072242_B	4,1(1 0),0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [5/6]	5,00	28,71	--	20,93	28,95
4072242_B	4,1(1 0),0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [6/6]	5,00	25,17	--	17,38	25,40
4072311_A	4,1(1 0),0,5165NG,30,Scharlo,Waspik [1/4]	1,50	9,59	--	1,48	9,66
4072311_A	4,1(1 0),0,5165NG,30,Scharlo,Waspik [2/4]	1,50	20,14	--	12,06	20,22
4072311_A	4,1(1 0),0,5165NG,30,Scharlo,Waspik [3/4]	1,50	20,73	--	12,66	20,82
4072311_A	4,1(1 0),0,5165NG,30,Scharlo,Waspik [4/4]	1,50	32,13	--	24,38	32,38
4072311_B	4,1(1 0),0,5165NG,30,Scharlo,Waspik [1/4]	5,00	11,44	--	3,39	11,54
4072311_B	4,1(1 0),0,5165NG,30,Scharlo,Waspik [2/4]	5,00	22,99	--	15,00	23,12
4072311_B	4,1(1 0),0,5165NG,30,Scharlo,Waspik [3/4]	5,00	23,27	--	15,28	23,40
4072311_B	4,1(1 0),0,5165NG,30,Scharlo,Waspik [4/4]	5,00	31,46	--	23,70	31,71
4072462_A	6,1(1 0),0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [1/6]	1,50	19,66	--	11,58	19,74
4072462_A	6,1(1 0),0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [2/6]	1,50	9,97	--	1,83	10,02
4072462_A	6,1(1 0),0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [3/6]	1,50	32,59	--	24,84	32,84
4072462_A	6,1(1 0),0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [4/6]	1,50	33,23	--	25,49	33,49
4072462_A	6,1(1 0),0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [5/6]	1,50	33,00	--	25,26	33,26
4072462_A	6,1(1 0),0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [6/6]	1,50	24,09	--	16,32	24,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Model wegverkeer met uitbreiding - Dijkeindeweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220131 Wegverkeer met uitbreiding alternatieve routing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dijkeindeweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4072462_B	6,1(1 0),0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [1/6]	5,00	21,06	--	13,08	21,19
4072462_B	6,1(1 0),0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [2/6]	5,00	10,46	--	2,34	10,52
4072462_B	6,1(1 0),0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [3/6]	5,00	31,88	--	24,13	32,13
4072462_B	6,1(1 0),0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [4/6]	5,00	32,42	--	24,68	32,68
4072462_B	6,1(1 0),0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [5/6]	5,00	32,20	--	24,46	32,46
4072462_B	6,1(1 0),0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [6/6]	5,00	24,18	--	16,38	24,41
4072841_A	4,1(1 0),0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [1/6]	1,50	35,63	--	27,89	35,89
4072841_A	4,1(1 0),0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [2/6]	1,50	35,81	--	28,07	36,07
4072841_A	4,1(1 0),0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [3/6]	1,50	14,47	--	6,34	14,52
4072841_A	4,1(1 0),0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [4/6]	1,50	23,34	--	15,55	23,57
4072841_A	4,1(1 0),0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [5/6]	1,50	10,47	--	2,33	10,52
4072841_A	4,1(1 0),0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [6/6]	1,50	8,37	--	0,22	8,41
4072841_B	4,1(1 0),0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [1/6]	5,00	34,78	--	27,03	35,03
4072841_B	4,1(1 0),0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [2/6]	5,00	34,90	--	27,16	35,16
4072841_B	4,1(1 0),0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [3/6]	5,00	15,95	--	7,90	16,05
4072841_B	4,1(1 0),0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [4/6]	5,00	23,54	--	15,75	23,77
4072841_B	4,1(1 0),0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [5/6]	5,00	10,97	--	2,86	11,04
4072841_B	4,1(1 0),0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [6/6]	5,00	10,33	--	2,18	10,37
4073146_A	4,1(1 0),0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [1/6]	1,50	20,99	--	13,01	21,12
4073146_A	4,1(1 0),0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [2/6]	1,50	36,32	--	28,58	36,58
4073146_A	4,1(1 0),0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [3/6]	1,50	25,66	--	17,89	25,90
4073146_A	4,1(1 0),0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [4/6]	1,50	18,79	--	10,71	18,87
4073146_A	4,1(1 0),0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [5/6]	1,50	15,42	--	7,34	15,50
4073146_A	4,1(1 0),0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [6/6]	1,50	19,77	--	11,83	19,92
4073146_B	4,1(1 0),0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [1/6]	5,00	22,59	--	14,52	22,68
4073146_B	4,1(1 0),0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [2/6]	5,00	36,42	--	28,68	36,68
4073146_B	4,1(1 0),0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [3/6]	5,00	25,77	--	17,98	26,00
4073146_B	4,1(1 0),0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [4/6]	5,00	20,32	--	12,25	20,41
4073146_B	4,1(1 0),0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [5/6]	5,00	18,21	--	10,28	18,37
4073146_B	4,1(1 0),0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [6/6]	5,00	21,99	--	13,92	22,08
4073873_A	4,1(1 0),0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [1/7]	1,50	6,12	--	-1,93	6,22
4073873_A	4,1(1 0),0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [2/7]	1,50	44,18	--	36,46	44,45
4073873_A	4,1(1 0),0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [3/7]	1,50	44,21	--	36,50	44,48
4073873_A	4,1(1 0),0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [4/7]	1,50	21,12	--	13,12	21,24
4073873_A	4,1(1 0),0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [5/7]	1,50	10,47	--	2,37	10,54
4073873_A	4,1(1 0),0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [6/7]	1,50	0,55	--	-7,58	0,60
4073873_A	4,1(1 0),0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [7/7]	1,50	24,69	--	16,65	24,79
4073873_B	4,1(1 0),0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [1/7]	5,00	11,26	--	3,22	11,36
4073873_B	4,1(1 0),0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [2/7]	5,00	45,89	--	38,17	46,16
4073873_B	4,1(1 0),0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [3/7]	5,00	45,91	--	38,19	46,18
4073873_B	4,1(1 0),0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [4/7]	5,00	26,44	--	18,40	26,54
4073873_B	4,1(1 0),0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [5/7]	5,00	13,13	--	4,99	13,18
4073873_B	4,1(1 0),0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [6/7]	5,00	6,95	--	-1,04	7,08
4073873_B	4,1(1 0),0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [7/7]	5,00	32,06	--	24,12	32,21
4074149_A	4,1(1 0),0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [1/5]	1,50	10,25	--	2,13	10,31
4074149_A	4,1(1 0),0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [2/5]	1,50	41,59	--	33,87	41,86
4074149_B	4,1(1 0),0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [1/5]	5,00	13,90	--	5,89	14,02
4074149_B	4,1(1 0),0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [2/5]	5,00	43,00	--	35,28	43,27
4074600_A	4,1(1 0),0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [1/6]	1,50	48,18	--	40,47	48,45
4074600_A	4,1(1 0),0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [2/6]	1,50	48,21	--	40,50	48,48
4074600_A	4,1(1 0),0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [3/6]	1,50	40,04	--	32,32	40,31
4074600_A	4,1(1 0),0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [4/6]	1,50	41,67	--	33,95	41,94
4074600_A	4,1(1 0),0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [5/6]	1,50	4,49	--	-3,75	4,49
4074600_A	4,1(1 0),0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [6/6]	1,50	46,38	--	38,67	46,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Model wegverkeer met uitbreiding - Dijkeindeweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220131 Wegverkeer met uitbreiding alternatieve routing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dijkeindeweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4074600_B	4,1(1 0),0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [1/6]	5,00	49,56	--	41,85	49,83
4074600_B	4,1(1 0),0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [2/6]	5,00	49,59	--	41,88	49,86
4074600_B	4,1(1 0),0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [3/6]	5,00	42,11	--	34,38	42,37
4074600_B	4,1(1 0),0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [4/6]	5,00	43,70	--	35,97	43,96
4074600_B	4,1(1 0),0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [5/6]	5,00	8,10	--	-0,01	8,17
4074600_B	4,1(1 0),0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [6/6]	5,00	47,76	--	40,05	48,03
4075138_A	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [1/9]	1,50	23,85	--	15,78	23,94
4075138_A	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [2/9]	1,50	39,45	--	31,72	39,71
4075138_A	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [3/9]	1,50	31,57	--	23,85	31,84
4075138_A	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [4/9]	1,50	33,84	--	26,10	34,10
4075138_A	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [5/9]	1,50	33,93	--	26,20	34,19
4075138_A	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [6/9]	1,50	34,11	--	26,37	34,37
4075138_A	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [7/9]	1,50	--	--	--	--
4075138_A	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [8/9]	1,50	21,31	--	13,31	21,43
4075138_A	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [9/9]	1,50	--	--	--	--
4075138_B	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [1/9]	5,00	28,53	--	20,55	28,66
4075138_B	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [2/9]	5,00	40,29	--	32,57	40,56
4075138_B	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [3/9]	5,00	32,62	--	24,90	32,89
4075138_B	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [4/9]	5,00	35,05	--	27,30	35,30
4075138_B	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [5/9]	5,00	35,23	--	27,49	35,49
4075138_B	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [6/9]	5,00	35,49	--	27,74	35,74
4075138_B	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [7/9]	5,00	--	--	--	--
4075138_B	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [8/9]	5,00	24,77	--	16,72	24,87
4075138_B	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [9/9]	5,00	--	--	--	--
4076324_A	4,1(1 0),0,5165NG,4,Scharlo,Waspik [1/4]	1,50	--	--	--	--
4076324_A	4,1(1 0),0,5165NG,4,Scharlo,Waspik [2/4]	1,50	30,94	--	23,18	31,19
4076324_A	4,1(1 0),0,5165NG,4,Scharlo,Waspik [3/4]	1,50	33,01	--	25,26	33,26
4076324_A	4,1(1 0),0,5165NG,4,Scharlo,Waspik [4/4]	1,50	24,66	--	16,92	24,92
4076324_B	4,1(1 0),0,5165NG,4,Scharlo,Waspik [1/4]	5,00	20,75	--	13,06	21,03
4076324_B	4,1(1 0),0,5165NG,4,Scharlo,Waspik [2/4]	5,00	31,26	--	23,51	31,51
4076324_B	4,1(1 0),0,5165NG,4,Scharlo,Waspik [3/4]	5,00	32,94	--	25,20	33,20
4076324_B	4,1(1 0),0,5165NG,4,Scharlo,Waspik [4/4]	5,00	24,09	--	16,35	24,35
4077540_A	3,1(1 0),0,5165NG,2,Scharlo,Waspik [1/4]	1,50	27,82	--	20,04	28,06
4077540_B	3,1(1 0),0,5165NG,2,Scharlo,Waspik [1/4]	5,00	28,32	--	20,56	28,57
4077540_B	3,1(1 0),0,5165NG,2,Scharlo,Waspik [2/4]	5,00	26,02	--	18,25	26,26
4077540_B	3,1(1 0),0,5165NG,2,Scharlo,Waspik [3/4]	5,00	7,76	--	-0,23	7,89
4077540_B	3,1(1 0),0,5165NG,2,Scharlo,Waspik [4/4]	5,00	--	--	--	--
4261934_A	4,1(1 0),0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [3/5]	1,50	42,75	--	35,03	43,02
4261934_A	4,1(1 0),0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [4/5]	1,50	22,42	--	14,48	22,57
4261934_A	4,1(1 0),0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [5/5]	1,50	7,14	--	-0,97	7,21
4261934_B	4,1(1 0),0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [3/5]	5,00	44,25	--	36,53	44,52
4261934_B	4,1(1 0),0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [4/5]	5,00	27,63	--	19,58	27,73
4261934_B	4,1(1 0),0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [5/5]	5,00	12,09	--	4,02	12,18
4270091_A	4,1(1 0),0,5165NG,20,Scharlo,Waspik [1/3]	1,50	40,91	--	33,19	41,18
4270091_A	4,1(1 0),0,5165NG,20,Scharlo,Waspik [2/3]	1,50	13,14	--	5,00	13,19
4270091_A	4,1(1 0),0,5165NG,20,Scharlo,Waspik [3/3]	1,50	11,23	--	3,11	11,29
4270091_B	4,1(1 0),0,5165NG,20,Scharlo,Waspik [1/3]	5,00	42,22	--	34,50	42,49
4270091_B	4,1(1 0),0,5165NG,20,Scharlo,Waspik [2/3]	5,00	13,78	--	5,67	13,85
4270091_B	4,1(1 0),0,5165NG,20,Scharlo,Waspik [3/3]	5,00	14,36	--	6,38	14,49
4278159_A	4,1(1 0),0,5165NG,42,Scharlo,Waspik [1/5]	1,50	9,57	--	1,50	9,66
4278159_A	4,1(1 0),0,5165NG,42,Scharlo,Waspik [2/5]	1,50	13,30	--	5,24	13,39
4278159_A	4,1(1 0),0,5165NG,42,Scharlo,Waspik [3/5]	1,50	18,90	--	10,81	18,98
4278159_A	4,1(1 0),0,5165NG,42,Scharlo,Waspik [4/5]	1,50	30,33	--	22,57	30,58
4278159_A	4,1(1 0),0,5165NG,42,Scharlo,Waspik [5/5]	1,50	29,98	--	22,22	30,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Model wegverkeer met uitbreiding - Dijkeindeweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220131 Wegverkeer met uitbreiding alternatieve routing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dijkeindeweg
 Groepsreductie: Nee

Naam					Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving								
4278159_B	4,1(1	0),0,5165NG,42,Scharlo,Waspik	[1/5]		5,00	11,65	--	3,53	11,71
4278159_B	4,1(1	0),0,5165NG,42,Scharlo,Waspik	[2/5]		5,00	15,21	--	7,25	15,35
4278159_B	4,1(1	0),0,5165NG,42,Scharlo,Waspik	[3/5]		5,00	21,00	--	12,96	21,10
4278159_B	4,1(1	0),0,5165NG,42,Scharlo,Waspik	[4/5]		5,00	29,81	--	22,04	30,05
4278159_B	4,1(1	0),0,5165NG,42,Scharlo,Waspik	[5/5]		5,00	29,53	--	21,76	29,77
4278782_A	4,1(1	0),0,5165NG,34,Scharlo,Waspik	[1/4]		1,50	14,13	--	6,04	14,21
4278782_A	4,1(1	0),0,5165NG,34,Scharlo,Waspik	[2/4]		1,50	16,76	--	8,76	16,88
4278782_A	4,1(1	0),0,5165NG,34,Scharlo,Waspik	[3/4]		1,50	17,46	--	9,45	17,58
4278782_A	4,1(1	0),0,5165NG,34,Scharlo,Waspik	[4/4]		1,50	31,71	--	23,96	31,96
4278782_B	4,1(1	0),0,5165NG,34,Scharlo,Waspik	[1/4]		5,00	12,91	--	4,86	13,01
4278782_B	4,1(1	0),0,5165NG,34,Scharlo,Waspik	[2/4]		5,00	19,22	--	11,12	19,29
4278782_B	4,1(1	0),0,5165NG,34,Scharlo,Waspik	[3/4]		5,00	19,51	--	11,42	19,59
4278782_B	4,1(1	0),0,5165NG,34,Scharlo,Waspik	[4/4]		5,00	31,13	--	23,37	31,38
4278856_A	4,1(1	0),0,5165NG,32,Scharlo,Waspik	[1/4]		1,50	32,15	--	24,40	32,40
4278856_A	4,1(1	0),0,5165NG,32,Scharlo,Waspik	[2/4]		1,50	16,10	--	8,06	16,20
4278856_A	4,1(1	0),0,5165NG,32,Scharlo,Waspik	[3/4]		1,50	16,79	--	8,75	16,89
4278856_A	4,1(1	0),0,5165NG,32,Scharlo,Waspik	[4/4]		1,50	9,17	--	1,05	9,23
4278856_B	4,1(1	0),0,5165NG,32,Scharlo,Waspik	[1/4]		5,00	31,51	--	23,75	31,76
4278856_B	4,1(1	0),0,5165NG,32,Scharlo,Waspik	[2/4]		5,00	17,67	--	9,56	17,74
4278856_B	4,1(1	0),0,5165NG,32,Scharlo,Waspik	[3/4]		5,00	18,43	--	10,33	18,50
4278856_B	4,1(1	0),0,5165NG,32,Scharlo,Waspik	[4/4]		5,00	11,10	--	3,04	11,19
4279479_A	4,1(1	0),0,5165NG,26,Scharlo,Waspik	[1/4]		1,50	9,37	--	1,21	9,41
4279479_A	4,1(1	0),0,5165NG,26,Scharlo,Waspik	[2/4]		1,50	21,44	--	13,37	21,53
4279479_A	4,1(1	0),0,5165NG,26,Scharlo,Waspik	[3/4]		1,50	22,55	--	14,47	22,63
4279479_A	4,1(1	0),0,5165NG,26,Scharlo,Waspik	[4/4]		1,50	36,64	--	28,90	36,90
4279479_B	4,1(1	0),0,5165NG,26,Scharlo,Waspik	[1/4]		5,00	10,67	--	2,53	10,72
4279479_B	4,1(1	0),0,5165NG,26,Scharlo,Waspik	[2/4]		5,00	24,15	--	16,10	24,25
4279479_B	4,1(1	0),0,5165NG,26,Scharlo,Waspik	[3/4]		5,00	25,24	--	17,21	25,35
4279479_B	4,1(1	0),0,5165NG,26,Scharlo,Waspik	[4/4]		5,00	35,84	--	28,11	36,10
4299740_A	4,1(1	0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik	[1/7]		1,50	38,49	--	30,78	38,76
4299740_A	4,1(1	0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik	[2/7]		1,50	43,10	--	35,39	43,37
4299740_A	4,1(1	0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik	[3/7]		1,50	-1,93	--	-10,11	-1,90
4299740_A	4,1(1	0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik	[4/7]		1,50	24,65	--	16,65	24,77
4299740_A	4,1(1	0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik	[5/7]		1,50	-5,45	--	-13,65	-5,43
4299740_A	4,1(1	0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik	[6/7]		1,50	48,44	--	40,73	48,71
4299740_A	4,1(1	0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik	[7/7]		1,50	48,97	--	41,26	49,24
4299740_B	4,1(1	0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik	[1/7]		5,00	39,97	--	32,25	40,24
4299740_B	4,1(1	0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik	[2/7]		5,00	44,63	--	36,91	44,90
4299740_B	4,1(1	0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik	[3/7]		5,00	2,38	--	-5,62	2,50
4299740_B	4,1(1	0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik	[4/7]		5,00	30,08	--	22,04	30,18
4299740_B	4,1(1	0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik	[5/7]		5,00	-1,94	--	-10,23	-1,97
4299740_B	4,1(1	0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik	[6/7]		5,00	49,72	--	42,00	49,99
4299740_B	4,1(1	0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik	[7/7]		5,00	50,20	--	42,48	50,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Model wegverkeer met uitbreiding en maatregel - Dijkeindenweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220131 Wegverkeer met uitbreiding alternatieve routing + maatregel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dijkeindenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2061227_A	4,1(1 0),0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [1/2]	1,50	14,51	--	6,57	14,66
2061227_A	4,1(1 0),0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [1/2]	1,50	36,20	--	28,55	36,50
2061227_A	4,1(1 0),0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [1/3]	1,50	35,20	--	27,57	35,52
2061227_A	4,1(1 0),0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [2/2]	1,50	23,62	--	15,88	23,88
2061227_A	4,1(1 0),0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [2/3]	1,50	15,91	--	7,97	16,06
2061227_B	4,1(1 0),0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [1/2]	5,00	36,86	--	29,22	37,17
2061227_B	4,1(1 0),0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [1/3]	5,00	35,48	--	27,84	35,79
2061227_B	4,1(1 0),0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [2/2]	5,00	15,26	--	7,37	15,44
2061227_B	4,1(1 0),0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [2/3]	5,00	18,55	--	10,59	18,69
2061227_B	4,1(1 0),0,5165NG,22,Scharlo,Waspik [3/3]	5,00	14,41	--	6,50	14,58
4030738_A	4,1(1 0),0,5165NR,14,Blokenweg,Waspik [3/3]	1,50	42,56	--	34,92	42,87
4030738_A	4,1(1 0),0,5165NR,14,Blokenweg,Waspik [1/3]	1,50	46,95	--	39,33	47,27
4030738_A	4,1(1 0),0,5165NR,14,Blokenweg,Waspik [2/3]	1,50	49,53	--	41,91	49,85
4030738_B	4,1(1 0),0,5165NR,14,Blokenweg,Waspik [3/3]	5,00	44,91	--	37,26	45,21
4030738_B	4,1(1 0),0,5165NR,14,Blokenweg,Waspik [1/3]	5,00	48,04	--	40,42	48,36
4030738_B	4,1(1 0),0,5165NR,14,Blokenweg,Waspik [2/3]	5,00	50,56	--	42,93	50,88
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [1/1]	1,50	12,00	--	3,99	12,12
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [10/	1,50	20,09	--	12,38	20,36
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [11/	1,50	23,85	--	16,21	24,16
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [12/	1,50	19,00	--	11,30	19,28
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [2/1]	1,50	11,85	--	3,84	11,97
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [3/1]	1,50	12,33	--	4,31	12,44
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [4/1]	1,50	13,15	--	5,30	13,35
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [5/1]	1,50	13,10	--	5,25	13,30
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [6/1]	1,50	13,14	--	5,28	13,33
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [7/1]	1,50	15,28	--	7,32	15,42
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [8/1]	1,50	16,89	--	8,91	17,02
4034310_A	4,1(1 0),0,5165NH,1a,Industrieweg,Waspik [9/1]	1,50	20,25	--	12,53	20,52
4069235_A	4,1(1 0),0,5165NG,5,Scharlo,Waspik [1/3]	1,50	51,70	--	44,08	52,02
4069235_A	4,1(1 0),0,5165NG,5,Scharlo,Waspik [2/3]	1,50	55,31	--	47,69	55,63
4069235_A	4,1(1 0),0,5165NG,5,Scharlo,Waspik [3/3]	1,50	50,25	--	42,62	50,57
4069235_B	4,1(1 0),0,5165NG,5,Scharlo,Waspik [1/3]	5,00	52,17	--	44,55	52,49
4069235_B	4,1(1 0),0,5165NG,5,Scharlo,Waspik [2/3]	5,00	55,68	--	48,06	56,00
4069235_B	4,1(1 0),0,5165NG,5,Scharlo,Waspik [3/3]	5,00	50,98	--	43,36	51,30
4070638_A	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [1/6]	1,50	23,32	--	15,65	23,61
4070638_A	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [2/6]	1,50	24,55	--	16,89	24,85
4070638_A	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [3/6]	1,50	15,25	--	7,24	15,37
4070638_A	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [4/6]	1,50	20,73	--	13,03	21,01
4070638_A	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [5/6]	1,50	19,21	--	11,49	19,48
4070638_A	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [6/6]	1,50	23,22	--	15,55	23,51
4070638_B	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [1/6]	5,00	23,53	--	15,86	23,82
4070638_B	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [2/6]	5,00	24,70	--	17,01	24,98
4070638_B	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [3/6]	5,00	16,05	--	8,08	16,19
4070638_B	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [4/6]	5,00	20,50	--	12,79	20,77
4070638_B	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [5/6]	5,00	19,99	--	12,30	20,27
4070638_B	4,1(1 0),0,5165NH,2,Industrieweg,Waspik [6/6]	5,00	24,21	--	16,56	24,51
4070716_A	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [1/9]	1,50	14,24	--	6,48	14,49
4070716_A	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [2/9]	1,50	31,86	--	24,22	32,17
4070716_A	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [3/9]	1,50	31,56	--	23,92	31,87
4070716_A	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [4/9]	1,50	31,10	--	23,46	31,41
4070716_A	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [5/9]	1,50	18,61	--	10,86	18,86
4070716_A	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [6/9]	1,50	18,46	--	10,74	18,73
4070716_A	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [7/9]	1,50	19,08	--	11,29	19,31
4070716_A	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [8/9]	1,50	18,57	--	10,78	18,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Model wegverkeer met uitbreiding en maatregel - Dijkeindeweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220131 Wegverkeer met uitbreiding alternatieve routing + maatregel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dijkeindeweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4070716_A	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [9/9]	1,50	14,34	--	6,57	14,58
4070716_B	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [1/9]	5,00	14,99	--	7,10	15,17
4070716_B	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [2/9]	5,00	32,48	--	24,85	32,80
4070716_B	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [3/9]	5,00	32,13	--	24,50	32,45
4070716_B	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [4/9]	5,00	32,15	--	24,52	32,47
4070716_B	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [5/9]	5,00	19,04	--	11,19	19,24
4070716_B	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [6/9]	5,00	18,94	--	11,10	19,14
4070716_B	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [7/9]	5,00	20,07	--	12,16	20,24
4070716_B	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [8/9]	5,00	19,54	--	11,63	19,71
4070716_B	4,1(1 0),0,5165NG,3,Scharlo,Waspik [9/9]	5,00	15,24	--	7,35	15,42
4072053_A	4,1(1 0),0,5165NG,44,Scharlo,Waspik [1/5]	1,50	27,21	--	19,53	27,50
4072053_A	4,1(1 0),0,5165NG,44,Scharlo,Waspik [2/5]	1,50	14,40	--	6,39	14,52
4072053_A	4,1(1 0),0,5165NG,44,Scharlo,Waspik [3/5]	1,50	13,72	--	5,69	13,83
4072053_A	4,1(1 0),0,5165NG,44,Scharlo,Waspik [4/5]	1,50	10,31	--	2,33	10,44
4072053_A	4,1(1 0),0,5165NG,44,Scharlo,Waspik [5/5]	1,50	6,08	--	-1,79	6,27
4072053_B	4,1(1 0),0,5165NG,44,Scharlo,Waspik [1/5]	5,00	26,82	--	19,13	27,10
4072053_B	4,1(1 0),0,5165NG,44,Scharlo,Waspik [2/5]	5,00	15,76	--	7,79	15,90
4072053_B	4,1(1 0),0,5165NG,44,Scharlo,Waspik [3/5]	5,00	15,53	--	7,57	15,67
4072053_B	4,1(1 0),0,5165NG,44,Scharlo,Waspik [4/5]	5,00	12,59	--	4,70	12,77
4072053_B	4,1(1 0),0,5165NG,44,Scharlo,Waspik [5/5]	5,00	8,07	--	0,06	8,19
4072241_A	4,1(1 0),0,5165NG,36,Scharlo,Waspik [1/4]	1,50	29,06	--	21,38	29,35
4072241_A	4,1(1 0),0,5165NG,36,Scharlo,Waspik [2/4]	1,50	14,12	--	6,12	14,24
4072241_A	4,1(1 0),0,5165NG,36,Scharlo,Waspik [3/4]	1,50	14,57	--	6,56	14,69
4072241_A	4,1(1 0),0,5165NG,36,Scharlo,Waspik [4/4]	1,50	11,05	--	3,08	11,19
4072241_B	4,1(1 0),0,5165NG,36,Scharlo,Waspik [1/4]	5,00	28,52	--	20,85	28,81
4072241_B	4,1(1 0),0,5165NG,36,Scharlo,Waspik [2/4]	5,00	16,28	--	8,29	16,41
4072241_B	4,1(1 0),0,5165NG,36,Scharlo,Waspik [3/4]	5,00	16,57	--	8,58	16,70
4072241_B	4,1(1 0),0,5165NG,36,Scharlo,Waspik [4/4]	5,00	11,27	--	3,31	11,41
4072242_A	4,1(1 0),0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [1/6]	1,50	15,14	--	7,14	15,26
4072242_A	4,1(1 0),0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [2/6]	1,50	-2,97	--	-10,96	-2,84
4072242_A	4,1(1 0),0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [3/6]	1,50	14,49	--	6,54	14,64
4072242_A	4,1(1 0),0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [4/6]	1,50	15,29	--	7,34	15,44
4072242_A	4,1(1 0),0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [5/6]	1,50	26,69	--	19,00	26,97
4072242_A	4,1(1 0),0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [6/6]	1,50	23,07	--	15,39	23,36
4072242_B	4,1(1 0),0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [1/6]	5,00	16,61	--	8,67	16,76
4072242_B	4,1(1 0),0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [2/6]	5,00	-3,26	--	-11,25	-3,13
4072242_B	4,1(1 0),0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [3/6]	5,00	16,96	--	8,97	17,09
4072242_B	4,1(1 0),0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [4/6]	5,00	17,28	--	9,30	17,41
4072242_B	4,1(1 0),0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [5/6]	5,00	26,30	--	18,61	26,58
4072242_B	4,1(1 0),0,5165NG,40,Scharlo,Waspik [6/6]	5,00	22,77	--	15,07	23,05
4072311_A	4,1(1 0),0,5165NG,30,Scharlo,Waspik [1/4]	1,50	7,43	--	-0,58	7,55
4072311_A	4,1(1 0),0,5165NG,30,Scharlo,Waspik [2/4]	1,50	17,94	--	9,96	18,07
4072311_A	4,1(1 0),0,5165NG,30,Scharlo,Waspik [3/4]	1,50	18,53	--	10,56	18,67
4072311_A	4,1(1 0),0,5165NG,30,Scharlo,Waspik [4/4]	1,50	29,67	--	22,01	29,97
4072311_B	4,1(1 0),0,5165NG,30,Scharlo,Waspik [1/4]	5,00	9,28	--	1,33	9,43
4072311_B	4,1(1 0),0,5165NG,30,Scharlo,Waspik [2/4]	5,00	20,78	--	12,90	20,96
4072311_B	4,1(1 0),0,5165NG,30,Scharlo,Waspik [3/4]	5,00	21,06	--	13,18	21,24
4072311_B	4,1(1 0),0,5165NG,30,Scharlo,Waspik [4/4]	5,00	29,01	--	21,34	29,30
4072462_A	6,1(1 0),0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [1/6]	1,50	17,44	--	9,47	17,58
4072462_A	6,1(1 0),0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [2/6]	1,50	7,82	--	-0,21	7,93
4072462_A	6,1(1 0),0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [3/6]	1,50	30,12	--	22,47	30,42
4072462_A	6,1(1 0),0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [4/6]	1,50	30,75	--	23,11	31,06
4072462_A	6,1(1 0),0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [5/6]	1,50	30,52	--	22,87	30,82
4072462_A	6,1(1 0),0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [6/6]	1,50	21,65	--	13,96	21,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Model wegverkeer met uitbreiding en maatregel - Dijkeindeweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220131 Wegverkeer met uitbreiding alternatieve routing + maatregel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dijkeindeweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4072462_B	6,1(1 0),0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [1/6]	5,00	18,85	--	10,96	19,03
4072462_B	6,1(1 0),0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [2/6]	5,00	8,33	--	0,32	8,45
4072462_B	6,1(1 0),0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [3/6]	5,00	29,42	--	21,76	29,72
4072462_B	6,1(1 0),0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [4/6]	5,00	29,95	--	22,30	30,25
4072462_B	6,1(1 0),0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [5/6]	5,00	29,74	--	22,08	30,04
4072462_B	6,1(1 0),0,5165NG,28,Scharlo,Waspik [6/6]	5,00	21,77	--	14,06	22,04
4072841_A	4,1(1 0),0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [1/6]	1,50	33,12	--	25,48	33,43
4072841_A	4,1(1 0),0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [2/6]	1,50	33,31	--	25,66	33,61
4072841_A	4,1(1 0),0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [3/6]	1,50	12,34	--	4,32	12,45
4072841_A	4,1(1 0),0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [4/6]	1,50	20,93	--	13,23	21,21
4072841_A	4,1(1 0),0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [5/6]	1,50	8,35	--	0,31	8,45
4072841_A	4,1(1 0),0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [6/6]	1,50	6,21	--	-1,83	6,31
4072841_B	4,1(1 0),0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [1/6]	5,00	32,28	--	24,63	32,58
4072841_B	4,1(1 0),0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [2/6]	5,00	32,40	--	24,76	32,71
4072841_B	4,1(1 0),0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [3/6]	5,00	13,79	--	5,85	13,94
4072841_B	4,1(1 0),0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [4/6]	5,00	21,15	--	13,45	21,43
4072841_B	4,1(1 0),0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [5/6]	5,00	8,85	--	0,84	8,97
4072841_B	4,1(1 0),0,5165NG,26a,Scharlo,Waspik [6/6]	5,00	8,21	--	0,17	8,31
4073146_A	4,1(1 0),0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [1/6]	1,50	18,66	--	10,76	18,83
4073146_A	4,1(1 0),0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [2/6]	1,50	33,81	--	26,16	34,11
4073146_A	4,1(1 0),0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [3/6]	1,50	23,17	--	15,49	23,46
4073146_A	4,1(1 0),0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [4/6]	1,50	16,56	--	8,59	16,70
4073146_A	4,1(1 0),0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [5/6]	1,50	13,28	--	5,30	13,41
4073146_A	4,1(1 0),0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [6/6]	1,50	17,38	--	9,52	17,57
4073146_B	4,1(1 0),0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [1/6]	5,00	20,38	--	12,41	20,52
4073146_B	4,1(1 0),0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [2/6]	5,00	33,91	--	26,26	34,21
4073146_B	4,1(1 0),0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [3/6]	5,00	23,34	--	15,63	23,61
4073146_B	4,1(1 0),0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [4/6]	5,00	18,13	--	10,17	18,27
4073146_B	4,1(1 0),0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [5/6]	5,00	15,97	--	8,15	16,18
4073146_B	4,1(1 0),0,5165NG,24,Scharlo,Waspik [6/6]	5,00	19,78	--	11,81	19,92
4073873_A	4,1(1 0),0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [1/7]	1,50	3,84	--	-4,11	3,99
4073873_A	4,1(1 0),0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [2/7]	1,50	41,62	--	33,99	41,94
4073873_A	4,1(1 0),0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [3/7]	1,50	41,66	--	34,03	41,98
4073873_A	4,1(1 0),0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [4/7]	1,50	18,80	--	10,89	18,97
4073873_A	4,1(1 0),0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [5/7]	1,50	8,25	--	0,25	8,37
4073873_A	4,1(1 0),0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [6/7]	1,50	-1,60	--	-9,63	-1,49
4073873_A	4,1(1 0),0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [7/7]	1,50	22,44	--	14,50	22,59
4073873_B	4,1(1 0),0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [1/7]	5,00	9,07	--	1,12	9,22
4073873_B	4,1(1 0),0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [2/7]	5,00	43,33	--	35,70	43,65
4073873_B	4,1(1 0),0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [3/7]	5,00	43,35	--	35,72	43,67
4073873_B	4,1(1 0),0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [4/7]	5,00	24,24	--	16,29	24,39
4073873_B	4,1(1 0),0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [5/7]	5,00	10,99	--	2,96	11,10
4073873_B	4,1(1 0),0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [6/7]	5,00	4,76	--	-3,13	4,94
4073873_B	4,1(1 0),0,5165NG,14,Scharlo,Waspik [7/7]	5,00	29,82	--	21,98	30,02
4074149_A	4,1(1 0),0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [1/5]	1,50	8,08	--	0,06	8,19
4074149_A	4,1(1 0),0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [2/5]	1,50	39,03	--	31,41	39,35
4074149_B	4,1(1 0),0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [1/5]	5,00	11,72	--	3,81	11,89
4074149_B	4,1(1 0),0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [2/5]	5,00	40,45	--	32,82	40,77
4074600_A	4,1(1 0),0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [1/6]	1,50	45,62	--	37,99	45,94
4074600_A	4,1(1 0),0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [2/6]	1,50	45,65	--	38,02	45,97
4074600_A	4,1(1 0),0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [3/6]	1,50	37,46	--	29,83	37,78
4074600_A	4,1(1 0),0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [4/6]	1,50	39,10	--	31,47	39,42
4074600_A	4,1(1 0),0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [5/6]	1,50	2,39	--	-5,73	2,45
4074600_A	4,1(1 0),0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [6/6]	1,50	43,82	--	36,20	44,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Model wegverkeer met uitbreiding en maatregel - Dijkeindeweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220131 Wegverkeer met uitbreiding alternatieve routing + maatregel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dijkeindeweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4074600_B	4,1(1 0),0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [1/6]	5,00	47,00	--	39,37	47,32
4074600_B	4,1(1 0),0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [2/6]	5,00	47,03	--	39,40	47,35
4074600_B	4,1(1 0),0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [3/6]	5,00	39,54	--	31,91	39,86
4074600_B	4,1(1 0),0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [4/6]	5,00	41,14	--	33,51	41,46
4074600_B	4,1(1 0),0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [5/6]	5,00	6,01	--	-1,98	6,14
4074600_B	4,1(1 0),0,5165NG,12,Scharlo,Waspik [6/6]	5,00	45,20	--	37,58	45,52
4075138_A	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [1/9]	1,50	21,63	--	13,67	21,77
4075138_A	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [2/9]	1,50	36,91	--	29,28	37,23
4075138_A	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [3/9]	1,50	29,04	--	21,40	29,35
4075138_A	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [4/9]	1,50	31,32	--	23,67	31,62
4075138_A	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [5/9]	1,50	31,41	--	23,76	31,71
4075138_A	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [6/9]	1,50	31,61	--	23,95	31,91
4075138_A	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [7/9]	1,50	--	--	--	--
4075138_A	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [8/9]	1,50	18,99	--	11,08	19,16
4075138_A	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [9/9]	1,50	--	--	--	--
4075138_B	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [1/9]	5,00	26,33	--	18,45	26,51
4075138_B	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [2/9]	5,00	37,76	--	30,12	38,07
4075138_B	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [3/9]	5,00	30,10	--	22,46	30,41
4075138_B	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [4/9]	5,00	32,55	--	24,89	32,85
4075138_B	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [5/9]	5,00	32,72	--	25,08	33,03
4075138_B	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [6/9]	5,00	32,99	--	25,34	33,29
4075138_B	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [7/9]	5,00	--	--	--	--
4075138_B	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [8/9]	5,00	22,57	--	14,62	22,72
4075138_B	4,1(1 0),0,5165NG,20a,Scharlo,Waspik [9/9]	5,00	--	--	--	--
4076324_A	4,1(1 0),0,5165NG,4,Scharlo,Waspik [1/4]	1,50	--	--	--	--
4076324_A	4,1(1 0),0,5165NG,4,Scharlo,Waspik [2/4]	1,50	28,48	--	20,80	28,77
4076324_A	4,1(1 0),0,5165NG,4,Scharlo,Waspik [3/4]	1,50	30,53	--	22,86	30,82
4076324_A	4,1(1 0),0,5165NG,4,Scharlo,Waspik [4/4]	1,50	22,19	--	14,54	22,49
4076324_B	4,1(1 0),0,5165NG,4,Scharlo,Waspik [1/4]	5,00	18,24	--	10,65	18,58
4076324_B	4,1(1 0),0,5165NG,4,Scharlo,Waspik [2/4]	5,00	28,78	--	21,12	29,08
4076324_B	4,1(1 0),0,5165NG,4,Scharlo,Waspik [3/4]	5,00	30,46	--	22,81	30,76
4076324_B	4,1(1 0),0,5165NG,4,Scharlo,Waspik [4/4]	5,00	21,63	--	13,99	21,94
4077540_A	3,1(1 0),0,5165NG,2,Scharlo,Waspik [1/4]	1,50	25,41	--	17,73	25,70
4077540_B	3,1(1 0),0,5165NG,2,Scharlo,Waspik [1/4]	5,00	25,90	--	18,23	26,19
4077540_B	3,1(1 0),0,5165NG,2,Scharlo,Waspik [2/4]	5,00	23,58	--	15,90	23,87
4077540_B	3,1(1 0),0,5165NG,2,Scharlo,Waspik [3/4]	5,00	5,61	--	-2,27	5,79
4077540_B	3,1(1 0),0,5165NG,2,Scharlo,Waspik [4/4]	5,00	--	--	--	--
4261934_A	4,1(1 0),0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [3/5]	1,50	40,19	--	32,57	40,51
4261934_A	4,1(1 0),0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [4/5]	1,50	20,02	--	12,16	20,21
4261934_A	4,1(1 0),0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [5/5]	1,50	4,90	--	-3,10	5,02
4261934_B	4,1(1 0),0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [3/5]	5,00	41,69	--	34,07	42,01
4261934_B	4,1(1 0),0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [4/5]	5,00	25,43	--	17,48	25,58
4261934_B	4,1(1 0),0,5165NG,16,Scharlo,Waspik [5/5]	5,00	9,93	--	1,96	10,07
4270091_A	4,1(1 0),0,5165NG,20,Scharlo,Waspik [1/3]	1,50	38,36	--	30,73	38,68
4270091_A	4,1(1 0),0,5165NG,20,Scharlo,Waspik [2/3]	1,50	11,00	--	2,97	11,11
4270091_A	4,1(1 0),0,5165NG,20,Scharlo,Waspik [3/3]	1,50	9,06	--	1,06	9,18
4270091_B	4,1(1 0),0,5165NG,20,Scharlo,Waspik [1/3]	5,00	39,68	--	32,05	40,00
4270091_B	4,1(1 0),0,5165NG,20,Scharlo,Waspik [2/3]	5,00	11,64	--	3,64	11,76
4270091_B	4,1(1 0),0,5165NG,20,Scharlo,Waspik [3/3]	5,00	12,16	--	4,28	12,34
4278159_A	4,1(1 0),0,5165NG,42,Scharlo,Waspik [1/5]	1,50	7,34	--	-0,64	7,47
4278159_A	4,1(1 0),0,5165NG,42,Scharlo,Waspik [2/5]	1,50	11,15	--	3,19	11,29
4278159_A	4,1(1 0),0,5165NG,42,Scharlo,Waspik [3/5]	1,50	16,72	--	8,74	16,85
4278159_A	4,1(1 0),0,5165NG,42,Scharlo,Waspik [4/5]	1,50	27,88	--	20,21	28,17
4278159_A	4,1(1 0),0,5165NG,42,Scharlo,Waspik [5/5]	1,50	27,54	--	19,87	27,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Model wegverkeer met uitbreiding en maatregel - Dijkeindeweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220131 Wegverkeer met uitbreiding alternatieve routing + maatregel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dijkeindeweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving									
4278159_B	4,1(1	0),0,5165NG,42,Scharlo,Waspik	[1/5]			5,00	9,49	--	1,48	9,61
4278159_B	4,1(1	0),0,5165NG,42,Scharlo,Waspik	[2/5]			5,00	13,00	--	5,15	13,20
4278159_B	4,1(1	0),0,5165NG,42,Scharlo,Waspik	[3/5]			5,00	18,84	--	10,90	18,99
4278159_B	4,1(1	0),0,5165NG,42,Scharlo,Waspik	[4/5]			5,00	27,37	--	19,70	27,66
4278159_B	4,1(1	0),0,5165NG,42,Scharlo,Waspik	[5/5]			5,00	27,10	--	19,43	27,39
4278782_A	4,1(1	0),0,5165NG,34,Scharlo,Waspik	[1/4]			1,50	11,92	--	3,94	12,05
4278782_A	4,1(1	0),0,5165NG,34,Scharlo,Waspik	[2/4]			1,50	14,44	--	6,53	14,61
4278782_A	4,1(1	0),0,5165NG,34,Scharlo,Waspik	[3/4]			1,50	15,17	--	7,25	15,33
4278782_A	4,1(1	0),0,5165NG,34,Scharlo,Waspik	[4/4]			1,50	29,26	--	21,60	29,56
4278782_B	4,1(1	0),0,5165NG,34,Scharlo,Waspik	[1/4]			5,00	10,75	--	2,80	10,90
4278782_B	4,1(1	0),0,5165NG,34,Scharlo,Waspik	[2/4]			5,00	17,04	--	9,05	17,17
4278782_B	4,1(1	0),0,5165NG,34,Scharlo,Waspik	[3/4]			5,00	17,33	--	9,35	17,46
4278782_B	4,1(1	0),0,5165NG,34,Scharlo,Waspik	[4/4]			5,00	28,68	--	21,01	28,97
4278856_A	4,1(1	0),0,5165NG,32,Scharlo,Waspik	[1/4]			1,50	29,70	--	22,03	29,99
4278856_A	4,1(1	0),0,5165NG,32,Scharlo,Waspik	[2/4]			1,50	13,84	--	5,89	13,99
4278856_A	4,1(1	0),0,5165NG,32,Scharlo,Waspik	[3/4]			1,50	14,52	--	6,57	14,67
4278856_A	4,1(1	0),0,5165NG,32,Scharlo,Waspik	[4/4]			1,50	6,98	--	-1,02	7,10
4278856_B	4,1(1	0),0,5165NG,32,Scharlo,Waspik	[1/4]			5,00	29,06	--	21,39	29,35
4278856_B	4,1(1	0),0,5165NG,32,Scharlo,Waspik	[2/4]			5,00	15,49	--	7,49	15,61
4278856_B	4,1(1	0),0,5165NG,32,Scharlo,Waspik	[3/4]			5,00	16,26	--	8,26	16,38
4278856_B	4,1(1	0),0,5165NG,32,Scharlo,Waspik	[4/4]			5,00	8,94	--	0,98	9,08
4279479_A	4,1(1	0),0,5165NG,26,Scharlo,Waspik	[1/4]			1,50	7,23	--	-0,83	7,32
4279479_A	4,1(1	0),0,5165NG,26,Scharlo,Waspik	[2/4]			1,50	19,20	--	11,23	19,34
4279479_A	4,1(1	0),0,5165NG,26,Scharlo,Waspik	[3/4]			1,50	20,33	--	12,36	20,47
4279479_A	4,1(1	0),0,5165NG,26,Scharlo,Waspik	[4/4]			1,50	34,13	--	26,49	34,44
4279479_B	4,1(1	0),0,5165NG,26,Scharlo,Waspik	[1/4]			5,00	8,55	--	0,52	8,66
4279479_B	4,1(1	0),0,5165NG,26,Scharlo,Waspik	[2/4]			5,00	21,97	--	14,01	22,11
4279479_B	4,1(1	0),0,5165NG,26,Scharlo,Waspik	[3/4]			5,00	23,05	--	15,13	23,21
4279479_B	4,1(1	0),0,5165NG,26,Scharlo,Waspik	[4/4]			5,00	33,33	--	25,69	33,64
4299740_A	4,1(1	0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik	[1/7]			1,50	35,91	--	28,29	36,23
4299740_A	4,1(1	0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik	[2/7]			1,50	40,55	--	32,92	40,87
4299740_A	4,1(1	0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik	[3/7]			1,50	-3,96	--	-12,03	-3,87
4299740_A	4,1(1	0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik	[4/7]			1,50	22,33	--	14,42	22,50
4299740_A	4,1(1	0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik	[5/7]			1,50	-7,61	--	-15,70	-7,53
4299740_A	4,1(1	0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik	[6/7]			1,50	45,88	--	38,25	46,20
4299740_A	4,1(1	0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik	[7/7]			1,50	46,40	--	38,77	46,72
4299740_B	4,1(1	0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik	[1/7]			5,00	37,39	--	29,76	37,71
4299740_B	4,1(1	0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik	[2/7]			5,00	42,08	--	34,45	42,40
4299740_B	4,1(1	0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik	[3/7]			5,00	0,28	--	-7,62	0,45
4299740_B	4,1(1	0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik	[4/7]			5,00	27,88	--	19,94	28,03
4299740_B	4,1(1	0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik	[5/7]			5,00	-4,02	--	-12,18	-3,98
4299740_B	4,1(1	0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik	[6/7]			5,00	47,14	--	39,52	47,46
4299740_B	4,1(1	0),0,5165NG,10,Scharlo,Waspik	[7/7]			5,00	47,62	--	40,00	47,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Verkeersgegevens

SNELHEID-LENGTE RAPPORT

Locatie

Code R4511
Naam Scharlo
Plaats Waspik
Omschrijving tussen Dijkeindenweg en Jachthaven (Blokkenweg)

Meting

Naam Classificatie 2020
Periode 02-03-2020
18-03-2020
Soort Classificeren
Interval 1 uur

Rijstroken	<i>Telpuntcode</i>	<i>Teller</i>	<i>Kanaal</i>	<i>Omschrijving</i>
1	R4511	3239	1	Jachthaven (Blokkenw - Dijkeindenweg (1)
2	R4511	3239	2	Dijkeindenweg - Jachthaven (Blokkenw (1)

Klassen

Categorie n.v.t.
Volgtijd n.v.t.
Lengte < 3,7 m
3,7 - 7,0 m
> 7,0 m
Snelheid < 30 km/u
30 - 40 km/u
40 - 50 km/u
50 - 55 km/u
55 - 60 km/u
60 - 70 km/u
70 - 80 km/u
> 80 km/u
Foutklasse Ja

Notities

SNELHEID-LENGTE RAPPORT

Locatie

Code R4511
Naam Scharlo
Plaats Waspik
Omschrijving tussen Dijkeindenweg en Jachthaven (Blokkenweg)

Meting

Naam Classificatie 2020
Periode 11-03-2020
18-03-2020
Interval 1 uur

Rijstroken

Telpuntcode R4511
Teller 3239
Kanaal 1
Omschrijving Jachthaven (Blokkenw - Dijkeindenweg (1))

Datum	Tijd	Klassen				
			Lengte (m)	< 3,7	< 3,7	< 3,7
			Snelheid (km/u)	< 30	30 - 40	40 - 50
11-3-2020	00:00			0	0	0
	01:00			0	0	0
	02:00			0	0	0
	03:00			0	0	0
	04:00			0	0	1
	05:00			0	3	5
	06:00			4	1	8
	07:00			3	3	13
	08:00			0	2	19
	09:00			3	2	9
	10:00			1	3	7
	11:00			0	3	11
	12:00			2	3	6
	13:00			4	4	13
	14:00			4	6	13
	15:00			0	1	6
	16:00			3	5	10
	17:00			0	2	11
	18:00			0	0	2
	19:00			0	1	4
	20:00			0	1	2
	21:00			0	0	6
	22:00			0	0	0
	23:00			0	0	1
12-3-2020	00:00			0	1	0
	01:00			0	0	0
	02:00			0	0	3
	03:00			0	0	0

	04:00		0	1	0	0
	05:00		2	1	3	7
	06:00		3	1	12	13
	07:00		1	4	13	20
	08:00		0	7	24	18
	09:00		1	2	7	9
	10:00		0	4	14	5
	11:00		3	4	8	5
	12:00		3	8	10	15
	13:00		4	1	9	10
	14:00		0	0	5	12
	15:00		3	2	8	3
	16:00		0	3	9	18
	17:00		0	2	6	15
	18:00		0	0	7	5
	19:00		2	1	3	1
	20:00		0	1	1	1
	21:00		0	0	1	2
	22:00		0	0	1	2
	23:00		0	0	1	1
13-3-2020	00:00		0	0	0	0
	01:00		0	0	0	1
	02:00		0	1	2	0
	03:00		0	0	0	2
	04:00		0	1	1	1
	05:00		0	0	3	8
	06:00		2	4	12	12
	07:00		7	3	14	15
	08:00		2	4	21	14
	09:00		1	5	14	7
	10:00		2	7	11	8
	11:00		1	3	17	4
	12:00		4	8	14	9
	13:00		0	4	19	7
	14:00		4	3	7	14
	15:00		2	3	10	9
	16:00		4	5	15	5
	17:00		4	9	10	5
	18:00		0	1	5	1
	19:00		1	0	3	0
	20:00		0	1	1	2
	21:00		0	0	2	1
	22:00		0	0	0	0
	23:00		0	0	1	0
14-3-2020	00:00		0	0	1	2
	01:00		0	0	0	0
	02:00		0	0	0	0
	03:00		0	0	1	1
	04:00		0	0	0	1
	05:00		0	0	1	4
	06:00		0	0	5	3
	07:00		0	2	3	1

	08:00		0	0	6	5
	09:00		0	0	4	2
	10:00		1	4	4	3
	11:00		2	0	11	4
	12:00		0	2	3	9
	13:00		6	3	10	6
	14:00		0	1	6	4
	15:00		0	4	5	3
	16:00		2	3	7	9
	17:00		0	0	2	1
	18:00		0	1	2	3
	19:00		0	0	3	1
	20:00		0	0	0	0
	21:00		0	1	0	1
	22:00		0	0	0	0
	23:00		0	0	0	0
15-3-2020	00:00		0	0	0	0
	01:00		0	0	0	0
	02:00		0	0	0	0
	03:00		0	0	0	0
	04:00		0	0	0	0
	05:00		0	0	0	0
	06:00		0	0	0	0
	07:00		0	0	1	2
	08:00		0	1	1	0
	09:00		0	0	1	2
	10:00		0	1	3	3
	11:00		0	1	4	1
	12:00		0	3	4	2
	13:00		0	0	4	6
	14:00		0	4	10	5
	15:00		0	1	8	1
	16:00		1	4	6	6
	17:00		0	2	3	3
	18:00		0	1	1	1
	19:00		0	0	4	1
	20:00		0	1	0	0
	21:00		0	0	2	1
	22:00		0	0	0	1
	23:00		0	0	0	0
16-3-2020	00:00		0	0	0	0
	01:00		0	0	0	0
	02:00		0	0	0	0
	03:00		0	0	0	3
	04:00		0	0	0	0
	05:00		1	1	3	5
	06:00		0	2	17	20
	07:00		2	1	11	14
	08:00		0	4	18	14
	09:00		2	4	11	10
	10:00		2	8	7	3
	11:00		0	1	15	8

	12:00		1	6	16	7
	13:00		3	2	15	13
	14:00		0	6	22	10
	15:00		2	7	10	6
	16:00		3	3	17	11
	17:00		3	9	7	6
	18:00		1	1	3	3
	19:00		3	1	4	1
	20:00		0	0	0	0
	21:00		0	0	1	2
	22:00		0	0	0	0
	23:00		0	0	4	0
17-3-2020	00:00		0	0	0	0
	01:00		0	0	0	0
	02:00		0	1	0	1
	03:00		0	0	0	0
	04:00		0	0	4	1
	05:00		1	1	9	11
	06:00		0	2	12	13
	07:00		7	7	29	13
	08:00		0	0	19	12
	09:00		7	0	8	5
	10:00		1	2	11	7
	11:00		1	1	7	14
	12:00		1	1	7	6
	13:00		4	3	16	13
	14:00		7	4	14	7
	15:00		5	4	14	4
	16:00		1	2	9	12
	17:00		7	6	9	5
	18:00		2	3	3	3
	19:00		0	0	2	2
	20:00		0	1	0	1
	21:00		0	2	3	2
	22:00		0	1	1	0
	23:00		0	0	0	1
18-3-2020	00:00		0	0	0	2
	01:00		0	0	0	1
	02:00		0	0	0	1
	03:00		0	0	1	0
	04:00		0	0	0	1
	05:00		0	1	8	7
	06:00		1	4	19	14
	07:00		6	2	32	13
	08:00		4	5	12	15
	09:00		3	4	11	4
	10:00					
	11:00					
	12:00					
	13:00					
	14:00					
	15:00					

16:00		
17:00		
18:00		
19:00		
20:00		
21:00		
22:00		
23:00		

< 3,7 55 - 60	< 3,7 60 - 70	< 3,7 70 - 80	< 3,7 > 80	3,7 - 7,0 < 30	3,7 - 7,0 30 - 40	3,7 - 7,0 40 - 50	
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	1	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	0	0	0
1	4	0	2	0	0	0	0
12	10	11	5	0	0	0	1
25	28	17	4	2	0	0	0
25	52	14	4	0	0	0	0
14	22	9	2	0	0	0	3
6	12	3	1	1	1	1	3
9	6	1	0	1	2	6	6
8	11	3	0	0	2	7	7
11	19	9	4	0	0	2	2
7	18	7	1	1	0	3	3
3	11	2	3	0	2	4	4
9	6	4	4	0	2	6	6
15	23	18	6	0	0	0	0
8	16	18	5	0	0	2	2
5	9	1	2	0	0	0	0
1	3	1	2	0	0	0	0
0	1	1	0	0	0	0	0
1	10	4	1	0	0	4	4
3	2	0	0	0	0	0	0
1	1	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	1	0	0	0	0	0

2	8	2	1	0	0	0
8	15	8	4	0	0	0
18	22	15	4	0	0	2
25	40	7	2	0	0	3
15	26	8	2	0	5	4
7	8	1	1	1	2	4
2	11	1	1	0	0	0
6	15	2	2	0	0	4
2	17	5	2	0	0	2
11	21	5	2	1	0	2
8	13	4	1	0	0	2
9	14	4	1	0	1	4
17	24	10	6	0	1	1
10	35	8	3	0	0	1
3	6	5	2	0	0	2
8	6	2	3	0	0	0
0	2	2	0	0	0	0
6	3	2	0	0	0	1
1	1	0	1	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0	0
2	1	4	1	0	0	0
4	14	2	9	0	0	0
19	21	9	5	0	0	1
16	35	12	2	2	0	1
16	12	9	4	1	0	1
12	8	5	2	1	1	4
4	9	0	0	2	1	5
5	8	2	1	1	1	5
7	10	2	1	1	2	8
6	19	3	3	0	0	2
9	6	2	2	2	0	3
11	9	1	3	2	0	6
6	15	6	3	0	0	3
7	4	3	1	3	1	1
4	9	4	4	1	0	0
1	1	2	1	1	0	0
0	2	0	0	0	0	0
2	5	3	0	0	0	0
1	4	0	0	0	0	0
0	0	1	0	0	0	0
0	1	2	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
1	0	1	0	0	0	0
0	0	0	1	0	0	0
1	0	1	1	0	0	0
6	6	5	4	0	0	0
4	10	4	9	0	0	1
5	9	5	0	0	0	0

9	3	5	2	0	0	0
7	9	2	2	0	0	1
10	6	2	2	0	0	1
8	12	4	2	0	0	0
5	7	3	1	0	0	1
5	7	3	0	0	0	1
6	9	4	2	0	0	0
4	8	3	2	0	0	0
4	10	0	0	0	0	0
1	6	3	1	1	0	0
1	2	1	0	0	0	0
1	2	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	1	0	2	0	0	0
1	2	0	1	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	2	0	0	0	0	0
0	2	0	1	0	0	0
0	1	0	0	0	0	0
0	2	0	0	0	0	0
0	3	0	0	0	0	0
2	2	3	1	0	0	0
0	1	4	0	0	0	0
3	0	1	0	0	0	2
4	2	1	2	0	0	0
4	4	1	1	0	0	0
6	2	0	2	0	0	0
2	1	1	2	0	0	0
3	2	1	1	0	0	0
2	5	2	0	0	0	0
1	4	0	2	0	0	0
1	5	2	0	0	0	0
1	0	1	0	0	0	0
2	2	1	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	1	0	1	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	1	0	0	0
1	1	0	0	0	1	0
0	1	0	0	0	0	0
1	6	4	2	0	0	1
10	28	11	4	0	0	0
24	25	10	5	0	1	2
24	37	9	6	3	0	1
9	16	3	3	1	2	7
7	13	2	1	2	2	3
5	3	3	2	4	3	2
5	5	1	0	2	3	2

13	7	3	0	1	1	5
9	13	1	1	2	1	3
2	8	2	0	0	4	7
6	8	3	1	1	0	1
10	12	2	4	1	0	3
5	6	1	0	3	1	0
3	6	4	4	1	0	0
4	5	1	0	1	0	1
1	0	0	0	0	0	1
3	3	1	0	0	0	1
2	2	0	1	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	1	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
1	3	1	0	0	0	1
10	11	6	3	0	0	1
26	25	7	9	0	0	1
22	24	9	0	1	0	4
21	14	6	1	1	1	2
4	9	3	0	3	0	3
7	7	2	0	0	1	6
4	5	0	1	1	1	1
5	11	5	1	0	0	1
9	15	0	2	0	2	4
6	5	2	0	1	0	5
9	9	3	0	0	3	6
20	21	13	2	1	1	1
7	3	1	0	3	0	0
4	9	2	2	1	0	1
2	3	5	1	0	0	0
0	0	3	1	0	0	0
4	3	3	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	1	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	0	0
0	0	0	1	0	0	0
5	1	2	0	0	1	0
15	18	6	3	0	1	2
12	22	13	5	1	0	4
19	24	6	2	1	1	5
21	16	2	3	2	0	0
7	12	2	1	1	3	3

3,7 - 7,0 50 - 55	3,7 - 7,0 55 - 60	3,7 - 7,0 60 - 70	3,7 - 7,0 70 - 80	3,7 - 7,0 > 80	> 7,0 < 30	> 7,0 30 - 40	
0	0	0	0	0	1	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	0	0	0
1	0	2	0	0	0	0	0
0	0	0	1	0	0	1	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	1	1	0	1	1
0	1	1	0	0	0	2	0
5	2	0	0	1	1	0	3
1	0	1	1	0	0	1	1
0	2	1	0	0	1	3	4
0	3	2	0	0	0	0	3
1	2	0	0	0	0	1	2
0	3	0	1	0	0	2	3
1	1	0	0	0	1	2	2
1	2	5	0	0	0	0	1
3	4	3	3	0	0	1	3
0	1	0	0	0	0	1	2
0	0	1	0	0	0	1	0
1	0	1	0	0	0	1	0
0	0	0	1	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	1	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	1	0	0	0	0	0
0	0	0	1	0	0	0	0

0	0	2	0	0	0	0
0	0	0	1	2	2	0
1	0	0	0	0	1	1
0	0	1	0	0	1	1
2	1	0	0	0	2	3
1	1	1	0	0	2	4
3	0	1	0	1	2	8
2	4	1	0	0	6	3
4	1	1	0	0	2	0
1	3	0	0	0	1	2
6	1	1	0	0	0	2
2	3	1	0	1	0	1
5	2	5	1	0	0	5
0	2	0	0	0	3	2
1	0	0	1	0	3	3
0	0	0	0	0	0	2
0	0	0	0	0	0	1
0	0	0	0	0	1	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	1	0	0	0	0
0	1	0	0	1	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	2	2	0	1	0
1	0	1	2	1	3	2
1	2	0	0	0	3	1
3	1	0	0	0	0	0
2	2	1	0	0	3	2
4	1	0	0	0	5	1
1	1	0	0	0	0	6
1	3	2	0	0	2	4
0	2	2	0	0	0	3
3	1	0	0	0	1	1
3	1	0	1	0	0	0
3	4	1	0	0	1	3
0	1	2	0	0	3	4
0	0	0	1	0	2	2
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	1
1	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0	0
1	0	1	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	2	0	0	0
0	1	0	1	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	1	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	1	0	0	0	0

[illegible]

2	1	1	1	0	0	4
3	0	1	0	0	1	6
0	1	0	0	0	1	4
0	0	0	0	1	3	2
2	4	1	0	0	4	0
0	0	0	0	0	3	6
0	0	1	1	0	1	0
0	0	0	0	0	2	1
0	0	0	0	0	0	3
0	0	0	0	1	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	1	0	0	0	0
0	0	0	0	0	1	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	1	1	0	0	0
0	0	0	0	1	0	0
1	0	0	2	0	0	1
1	1	0	0	0	7	2
0	0	0	0	0	1	0
0	1	0	0	0	4	1
1	0	0	0	0	2	6
5	1	1	0	0	0	1
5	2	2	0	0	1	1
1	0	2	0	0	4	3
3	1	0	0	0	5	4
1	4	0	0	0	2	3
3	5	0	0	0	1	0
1	1	1	1	0	4	1
0	1	0	0	0	0	2
0	0	0	0	0	2	1
0	0	0	0	0	0	2
1	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0
0	0	0	1	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
1	1	0	0	1	0	0
1	0	1	1	0	3	0
2	1	0	0	0	7	4
2	0	0	0	0	2	2
3	2	2	0	1	2	2

						Totaal	
> 7,0 40 - 50	> 7,0 50 - 55	> 7,0 55 - 60	> 7,0 60 - 70	> 7,0 70 - 80	> 7,0 > 80	Abs.	
0	0	0	0	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	3
0	0	0	0	0	0	0	4
0	0	0	0	0	0	0	10
0	0	0	0	0	0	0	56
1	4	1	1	1	0	0	107
6	5	4	1	1	0	0	152
8	4	1	0	0	0	0	111
9	3	0	2	0	0	0	62
8	0	1	4	0	0	0	65
5	3	3	2	1	0	0	75
5	5	1	1	0	0	0	81
3	0	1	0	0	0	0	81
4	2	2	2	0	0	0	75
9	2	1	1	0	0	0	66
5	6	3	2	0	0	0	126
2	1	2	0	0	1	0	76
1	1	1	1	0	0	0	27
2	1	0	0	0	0	0	18
0	0	1	0	0	0	0	8
1	0	0	0	0	0	0	28
0	0	1	0	0	0	0	7
1	0	0	0	0	0	0	4
0	0	0	1	0	0	0	3
0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	5
0	0	0	0	0	0	0	2

1	0	0	0	0	0	17
1	0	0	1	0	0	55
5	1	1	0	0	0	100
6	5	0	0	0	2	131
9	2	0	0	0	0	128
1	0	1	0	0	0	54
3	1	0	0	0	1	58
4	2	2	0	1	0	74
7	5	0	0	0	0	84
8	2	3	1	1	0	88
3	2	1	0	0	0	61
8	4	2	0	0	0	71
2	4	2	0	1	0	116
3	1	1	1	0	0	93
5	0	0	0	0	0	43
1	0	0	0	0	0	29
1	1	0	0	0	0	10
0	0	0	0	0	0	16
0	0	1	0	0	0	7
1	0	0	0	0	0	4
0	0	0	0	0	0	3
0	0	0	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0	4
0	0	0	0	0	0	2
0	0	0	0	0	0	11
0	0	1	1	0	0	47
4	1	2	0	0	0	102
6	2	2	0	1	0	125
8	5	1	0	0	0	102
10	3	2	0	1	0	86
10	4	0	4	0	0	78
9	2	2	2	0	0	71
3	0	3	4	0	0	88
6	4	1	1	0	0	82
13	3	1	3	0	0	78
6	3	3	2	0	0	75
3	3	1	3	0	0	84
3	1	2	2	0	0	66
1	3	3	1	0	0	42
1	1	1	1	0	0	14
0	0	0	1	0	0	8
0	0	0	0	0	0	14
0	0	0	0	0	0	6
1	0	0	0	0	0	3
0	0	0	0	0	0	8
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	2
0	0	0	0	0	0	5
0	0	0	0	0	0	6
0	0	1	0	0	0	27
0	0	0	0	1	0	39
1	0	0	0	0	0	27

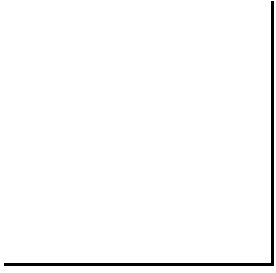
1	0	0	1	0	0	33
2	1	0	0	0	0	30
0	1	0	0	0	0	35
1	1	0	0	0	0	49
0	0	0	0	0	0	33
0	1	0	1	0	0	43
0	0	0	0	0	0	33
1	0	0	0	0	0	30
0	0	0	0	0	0	36
0	0	0	0	0	0	17
0	0	0	0	0	0	11
0	0	0	1	0	0	8
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	5
0	0	0	0	0	0	4
1	0	0	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	1
0	1	0	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	2
0	0	0	0	0	0	3
0	0	0	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0	5
0	0	0	0	0	0	5
0	1	0	0	0	0	12
0	1	0	0	0	0	13
0	0	0	0	0	0	12
1	0	0	0	0	0	19
0	0	0	0	0	0	21
0	0	0	0	0	0	29
0	0	0	0	0	0	16
0	1	0	0	0	0	25
0	0	0	0	0	0	17
0	0	0	0	0	0	10
0	0	0	0	0	0	13
0	0	0	0	0	0	3
1	0	0	0	0	0	10
1	0	0	0	0	0	2
0	0	0	0	0	0	2
0	0	0	0	0	1	1
0	0	0	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0	4
0	0	0	0	0	0	5
0	0	0	0	0	0	14
0	0	0	0	0	0	65
1	3	3	0	0	0	115
4	5	1	0	0	1	126
9	3	0	1	0	0	98
8	5	0	0	0	0	75
9	4	2	0	0	0	68
10	2	3	0	0	0	62

7	2	1	2	0	0	81
7	3	0	0	0	0	84
9	2	2	0	0	0	80
6	3	3	0	0	0	63
4	5	4	0	0	0	90
4	2	0	0	0	1	57
4	0	0	0	0	0	33
2	0	0	0	0	0	26
0	0	1	0	0	0	6
0	0	0	0	0	0	12
0	0	0	0	0	0	5
1	0	0	0	0	0	5
0	0	0	0	0	0	2
0	0	0	0	0	0	2
0	0	0	0	0	0	3
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	13
1	1	0	0	0	0	56
1	2	2	0	0	0	104
8	1	0	0	0	0	136
8	1	1	1	0	0	89
4	2	2	0	1	0	57
5	0	1	0	0	0	59
9	2	1	1	0	0	57
5	3	2	1	0	0	60
8	1	0	0	0	0	87
6	1	3	2	0	0	76
7	0	2	0	0	1	77
2	0	4	2	0	0	100
6	2	1	1	0	0	60
4	2	0	0	0	0	39
0	1	1	0	0	0	20
0	0	0	1	0	0	9
0	0	0	0	0	0	18
2	1	0	0	0	0	5
0	0	0	0	0	0	2
0	0	0	0	0	0	2
0	0	0	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0	3
0	0	0	0	0	0	3
0	0	0	0	0	0	10
1	0	1	0	0	0	66
2	2	2	0	0	0	107
3	1	1	1	0	0	131
9	1	1	0	0	0	97
6	4	2	1	0	0	76

Fout	
Rel.	
0,1	0
0,0	0
0,2	0
0,3	0
0,8	0
4,5	0
8,6	0
12,2	0
8,9	0
5,0	0
5,2	0
6,0	0
6,5	0
6,5	0
6,0	0
5,3	0
10,1	0
6,1	0
2,2	0
1,4	0
0,6	0
2,3	0
0,6	0
0,3	0
0,2	0
0,0	0
0,4	0
0,2	0

1,4	0
4,4	0
8,0	0
10,5	0
10,2	0
4,3	0
4,6	0
5,9	0
6,7	0
7,0	0
4,9	0
5,7	0
9,3	0
7,4	0
3,4	0
2,3	0
0,8	0
1,3	0
0,6	0
0,3	0
0,3	0
0,1	0
0,3	0
0,2	0
0,9	0
3,9	0
8,6	0
10,5	0
8,6	0
7,2	0
6,5	0
6,0	0
7,4	0
6,9	0
6,5	1
6,3	0
7,0	0
5,5	1
3,5	0
1,2	0
0,7	0
1,2	0
0,5	0
0,3	0
1,7	0
0,0	0
0,4	0
1,0	0
1,2	0
5,6	0
8,1	0
5,6	0

6,8	0
6,2	0
7,3	0
10,2	0
6,8	0
8,9	0
6,8	0
6,2	0
7,5	0
3,5	0
2,3	0
1,7	0
0,0	0
1,0	0
0,8	0
0,2	0
0,0	0
0,5	0
0,5	0
0,0	0
0,9	0
1,4	0
0,5	0
2,3	0
2,3	0
5,4	0
5,9	0
5,4	0
8,6	0
9,5	0
13,1	0
7,2	0
11,3	0
7,7	0
4,5	0
5,9	0
1,4	0
4,5	0
0,9	0
0,9	0
0,1	0
0,1	0
0,3	0
0,4	0
1,2	0
5,5	0
9,8	0
10,7	0
8,3	0
6,4	0
5,8	0
5,3	0



SNELHEID-LENGTE RAPPORT

Locatie

Code R4511
Naam Scharlo
Plaats Waspik
Omschrijving tussen Dijkeindenweg en Jachthaven (Blokkenweg)

Meting

Naam Classificatie 2020
Periode 11-03-2020
18-03-2020
Interval 1 uur

Rijstroken

Telpuntcode R4511
Teller 3239
Kanaal 2
Omschrijving Dijkeindenweg - Jachthaven (Blokkenw (1)

Datum	Tijd	Klassen				
			Lengte (m)	< 3,7	< 3,7	< 3,7
			Snelheid (km/u)	< 30	30 - 40	40 - 50
11-3-2020	00:00			0	0	0
	01:00			0	0	0
	02:00			0	1	0
	03:00			0	0	1
	04:00			0	0	0
	05:00			1	3	2
	06:00			2	0	10
	07:00			0	0	1
	08:00			0	0	4
	09:00			2	2	6
	10:00			0	5	9
	11:00			1	3	12
	12:00			1	1	12
	13:00			1	5	6
	14:00			4	2	17
	15:00			0	1	3
	16:00			0	0	10
	17:00			2	1	6
	18:00			1	2	8
	19:00			0	0	1
	20:00			0	1	1
	21:00			0	0	0
	22:00			0	0	3
	23:00			0	0	0
12-3-2020	00:00			0	0	0
	01:00			0	0	0
	02:00			0	0	0
	03:00			0	0	0

	04:00		0	1	0	1
	05:00		0	2	0	0
	06:00		0	2	4	6
	07:00		1	1	3	0
	08:00		0	1	5	3
	09:00		0	2	6	8
	10:00		1	5	10	5
	11:00		1	2	16	5
	12:00		2	0	6	5
	13:00		1	2	13	5
	14:00		1	2	14	11
	15:00		1	1	7	7
	16:00		4	2	4	9
	17:00		0	4	16	12
	18:00		0	1	5	6
	19:00		1	3	3	3
	20:00		0	1	1	0
	21:00		0	0	0	2
	22:00		0	1	3	1
	23:00		0	0	0	0
13-3-2020	00:00		0	0	0	0
	01:00		0	0	0	0
	02:00		0	0	0	0
	03:00		0	0	0	0
	04:00		0	0	0	0
	05:00		0	0	1	0
	06:00		0	1	3	4
	07:00		0	0	5	2
	08:00		0	0	4	3
	09:00		1	0	10	5
	10:00		4	3	11	4
	11:00		1	4	12	5
	12:00		0	3	10	5
	13:00		0	1	8	6
	14:00		0	3	16	14
	15:00		1	2	9	8
	16:00		2	4	15	10
	17:00		5	15	22	8
	18:00		1	1	2	4
	19:00		1	0	1	3
	20:00		0	1	3	0
	21:00		0	1	4	0
	22:00		0	1	1	2
	23:00		1	0	0	0
14-3-2020	00:00		0	0	1	1
	01:00		0	0	0	0
	02:00		0	1	0	0
	03:00		0	0	0	0
	04:00		0	1	0	0
	05:00		0	0	0	0
	06:00		0	0	1	2
	07:00		1	1	1	1

	08:00		1	1	4	3
	09:00		0	0	2	2
	10:00		1	2	7	2
	11:00		1	2	2	6
	12:00		0	2	6	2
	13:00		2	1	5	5
	14:00		1	2	13	13
	15:00		0	2	3	7
	16:00		1	1	4	2
	17:00		1	0	1	1
	18:00		0	1	4	2
	19:00		0	0	2	1
	20:00		1	0	1	0
	21:00		0	0	2	0
	22:00		1	1	0	3
	23:00		0	0	2	0
15-3-2020	00:00		1	0	0	2
	01:00		0	1	1	0
	02:00		0	0	0	0
	03:00		0	0	0	0
	04:00		0	0	0	0
	05:00		0	0	0	0
	06:00		0	0	0	0
	07:00		0	0	0	0
	08:00		0	0	0	2
	09:00		0	1	2	0
	10:00		0	0	2	1
	11:00		0	2	1	4
	12:00		0	2	2	2
	13:00		1	2	2	1
	14:00		0	0	6	5
	15:00		0	0	1	3
	16:00		0	0	3	4
	17:00		0	1	0	1
	18:00		1	0	0	0
	19:00		0	1	1	5
	20:00		0	0	0	0
	21:00		0	0	0	0
	22:00		0	0	0	0
	23:00		0	0	1	0
16-3-2020	00:00		0	0	0	0
	01:00		0	0	0	0
	02:00		0	0	0	0
	03:00		0	0	0	0
	04:00		0	0	0	0
	05:00		0	0	3	2
	06:00		2	2	8	5
	07:00		0	1	0	4
	08:00		1	1	4	2
	09:00		0	6	9	7
	10:00		0	2	15	4
	11:00		2	3	11	9

	12:00		4	5	14	8
	13:00		4	3	7	5
	14:00		1	7	21	10
	15:00		0	1	11	8
	16:00		0	1	15	11
	17:00		6	6	22	16
	18:00		0	1	8	2
	19:00		0	0	6	0
	20:00		0	0	0	1
	21:00		0	0	0	0
	22:00		0	0	1	2
	23:00		1	0	1	0
17-3-2020	00:00		0	0	1	0
	01:00		0	1	0	0
	02:00		0	0	1	0
	03:00		0	0	0	0
	04:00		0	0	0	0
	05:00		0	0	1	4
	06:00		1	1	4	2
	07:00		0	2	5	2
	08:00		1	3	6	4
	09:00		1	2	8	2
	10:00		1	0	9	8
	11:00		1	1	10	8
	12:00		1	2	11	2
	13:00		3	1	10	6
	14:00		1	12	23	10
	15:00		9	8	24	10
	16:00		2	0	8	20
	17:00		3	4	17	18
	18:00		3	7	11	5
	19:00		0	0	2	2
	20:00		0	0	0	2
	21:00		0	0	3	0
	22:00		0	0	0	2
	23:00		0	0	0	0
18-3-2020	00:00		0	0	1	0
	01:00		0	0	0	0
	02:00		0	0	0	0
	03:00		0	0	0	0
	04:00		0	0	0	0
	05:00		1	0	0	0
	06:00		2	0	1	2
	07:00		0	4	5	1
	08:00		2	3	9	4
	09:00		1	0	9	3
	10:00					
	11:00					
	12:00					
	13:00					
	14:00					
	15:00					

16:00		
17:00		
18:00		
19:00		
20:00		
21:00		
22:00		
23:00		

< 3,7 55 - 60	< 3,7 60 - 70	< 3,7 70 - 80	< 3,7 > 80	3,7 - 7,0 < 30	3,7 - 7,0 30 - 40	3,7 - 7,0 40 - 50	
1	4	0	1	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	0	0	0
0	0	1	0	0	0	0	0
0	1	2	1	0	0	0	0
1	2	1	0	0	0	4	2
3	6	3	3	1	1	3	3
2	4	5	1	0	0	1	1
6	9	7	3	0	0	4	4
8	7	1	3	0	1	1	1
3	6	3	2	0	1	6	6
6	13	2	2	1	0	1	1
6	20	7	4	1	0	1	1
3	8	4	5	0	0	1	1
13	18	6	4	2	0	7	7
9	21	6	6	0	0	3	3
20	33	6	3	0	0	1	1
38	23	12	5	0	0	0	0
7	18	2	8	0	0	0	0
6	4	7	0	0	0	0	0
2	3	3	2	0	0	1	1
1	4	1	1	0	0	0	0
4	5	5	2	0	0	1	1
1	1	1	0	0	0	0	0
0	3	1	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0

0	5	0	1	0	1	0
0	2	1	1	0	1	0
4	8	8	2	0	0	3
2	9	5	0	0	1	0
0	8	3	0	0	1	3
12	2	1	1	0	4	4
7	12	4	2	0	0	5
5	13	5	3	1	0	3
5	15	8	5	0	0	2
11	5	5	2	0	1	1
6	17	6	1	1	1	5
10	22	6	5	0	0	1
18	41	19	4	0	0	0
23	42	16	5	0	1	2
9	10	6	5	0	0	0
4	12	3	7	0	0	0
3	3	0	1	0	0	0
1	2	2	0	0	0	0
0	4	4	4	0	0	2
0	1	0	0	0	0	0
0	4	1	0	0	0	0
0	1	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	0	0
0	1	1	0	0	0	0
1	0	2	0	0	0	0
0	0	1	0	0	0	1
5	3	7	3	1	0	0
3	5	1	3	0	0	1
8	6	1	2	2	0	2
8	12	3	0	0	0	6
6	9	0	1	1	2	5
9	7	3	0	0	0	5
11	15	5	3	0	0	4
8	7	6	2	0	2	6
16	24	10	2	0	1	4
8	22	4	4	0	0	2
19	21	11	4	0	2	3
9	13	6	4	0	0	0
8	14	7	1	1	0	0
4	7	6	4	0	0	0
2	7	2	0	0	0	1
1	2	1	0	0	0	1
0	6	5	2	0	0	2
0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0
2	5	0	1	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
2	1	0	0	0	0	0
1	0	1	2	0	0	0
0	3	0	2	0	0	0
1	3	5	1	0	0	0
1	3	1	1	0	0	1

4	4	1	1	0	1	0
4	6	3	4	0	0	1
5	14	3	7	0	0	1
7	13	9	4	0	0	1
4	14	8	6	0	1	1
6	11	5	2	0	0	0
7	9	4	3	0	0	0
8	8	2	4	0	0	0
5	2	1	1	0	0	0
7	6	3	0	0	0	1
0	2	2	1	0	0	0
1	4	0	1	0	0	0
2	2	0	1	0	0	0
1	1	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	0	0
0	1	1	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	1	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	1	1	0	0	0	0
0	2	1	0	0	0	0
3	3	0	0	0	1	0
0	8	0	1	0	1	0
4	5	1	0	0	0	1
4	6	6	2	0	0	0
4	8	1	2	0	0	0
2	4	0	0	0	0	0
6	5	1	0	0	0	0
1	3	0	0	0	0	0
1	5	1	0	0	0	1
1	2	1	0	0	0	0
2	0	0	3	0	0	0
0	1	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	1	0	1	0	0	0
0	0	1	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	2	3	0	0	0
0	1	0	0	1	0	0
2	1	0	0	0	0	2
3	5	6	0	0	1	4
2	5	2	1	0	0	4
7	8	1	0	0	0	0
6	3	2	2	3	3	1
3	0	1	0	2	3	3
9	9	1	0	3	0	0

8	10	2	1	2	3	3
4	14	2	1	0	1	1
9	6	1	2	1	3	6
12	12	7	5	0	1	3
21	38	10	4	0	0	1
19	22	7	1	0	0	3
6	7	6	2	0	1	0
2	5	1	2	0	0	0
4	1	1	1	0	1	0
2	3	1	1	1	0	0
3	7	3	1	0	0	1
0	0	0	0	0	0	0
2	2	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	1	0
0	1	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	1	0	0
0	1	2	0	1	0	2
3	11	4	4	0	0	2
3	3	0	0	1	0	0
5	2	3	0	0	1	2
5	4	1	2	0	0	4
4	5	1	0	0	2	6
6	15	1	2	0	1	5
9	14	6	2	0	0	1
8	8	4	0	1	0	4
8	15	3	0	0	1	5
12	5	0	2	1	3	3
20	28	14	5	2	0	3
24	24	10	3	2	0	0
7	9	2	1	0	1	0
2	9	3	3	0	0	0
0	3	1	2	0	0	0
2	1	4	1	0	0	0
4	8	2	1	0	0	0
0	0	1	0	0	0	0
2	0	0	1	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	1	1	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	2	0	0	1
2	8	6	6	0	0	4
4	2	2	0	1	1	4
9	2	3	0	2	1	3
6	7	2	1	0	0	4

3,7 - 7,0 50 - 55	3,7 - 7,0 55 - 60	3,7 - 7,0 60 - 70	3,7 - 7,0 70 - 80	3,7 - 7,0 > 80	> 7,0 < 30	> 7,0 30 - 40	
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	1	0
0	0	1	0	0	0	2	0
0	0	0	0	0	0	3	0
0	0	2	0	0	0	1	0
1	1	1	0	0	0	2	0
2	2	1	0	0	0	2	1
1	0	2	0	0	0	2	2
2	3	4	1	0	0	3	2
1	1	2	0	0	1	2	0
1	0	3	0	0	0	2	1
4	2	2	2	2	0	6	1
2	2	2	1	0	0	1	1
3	1	3	0	0	0	1	5
1	0	0	0	1	0	2	1
0	0	0	0	0	0	3	0
0	1	1	0	0	0	0	0
0	0	3	1	0	0	1	0
0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	1
0	0	0	0	0	1	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0

[illegible]

[illegible]

0	2	1	0	0	2	5
1	2	1	0	0	4	4
0	3	0	0	0	2	3
3	1	1	0	1	1	4
2	2	2	0	0	1	0
0	0	0	0	0	2	0
0	0	0	0	0	1	1
0	1	1	0	0	1	1
0	1	1	1	1	0	0
0	0	1	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	1	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	1	0
0	0	0	0	0	2	6
0	0	0	0	0	2	2
1	0	1	0	0	0	4
2	0	1	0	0	5	4
1	2	2	0	0	3	2
1	0	0	0	0	2	4
1	4	2	0	0	4	6
1	0	1	0	0	0	1
2	2	3	0	0	3	2
3	0	1	1	0	1	4
2	0	2	0	0	6	1
0	2	0	0	0	1	0
0	1	0	0	0	5	1
0	0	0	0	0	3	2
0	1	0	0	0	0	0
0	2	1	0	0	0	0
0	1	0	0	0	0	0
0	0	1	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	1	0	0	1	0
0	0	1	0	0	0	3
0	1	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	1	3
0	0	1	0	1	8	5
0	5	2	1	1	1	1

						Totaal	
> 7,0 40 - 50	> 7,0 50 - 55	> 7,0 55 - 60	> 7,0 60 - 70	> 7,0 70 - 80	> 7,0 > 80	Abs.	
0	1	0	0	0	0	0	7
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	2
0	0	0	0	0	0	0	2
2	0	0	0	0	0	0	8
5	1	3	0	0	0	0	28
1	0	1	2	0	0	0	41
8	0	1	2	1	0	0	29
5	5	2	1	0	0	0	53
7	4	3	1	0	0	0	60
8	2	4	1	1	0	0	62
7	4	2	0	0	0	0	76
7	1	2	1	0	0	0	74
5	3	2	0	0	0	0	55
7	3	3	1	0	0	0	111
6	3	1	2	0	0	0	72
3	0	0	1	0	0	0	105
1	2	1	1	0	0	0	114
2	0	1	0	0	0	0	58
1	0	0	0	0	0	0	25
1	0	0	0	0	0	0	19
0	0	0	0	0	0	0	8
1	0	0	0	0	0	0	25
0	0	0	0	0	0	0	5
0	0	1	0	0	0	0	6
1	0	0	0	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	1

1	1	0	1	0	0	13
8	2	0	1	0	0	19
3	0	1	1	0	1	48
5	1	1	0	0	0	33
11	3	2	1	1	0	47
4	0	1	0	0	0	55
6	2	3	1	1	0	69
4	1	1	0	0	0	70
7	3	2	0	0	0	66
9	5	3	2	0	0	76
3	2	3	0	1	0	85
6	4	1	0	0	0	83
2	5	0	0	0	1	115
3	0	2	0	0	0	132
0	0	0	0	0	0	43
0	0	0	0	0	0	37
0	0	0	0	0	0	13
0	0	0	0	0	0	10
0	0	0	0	0	0	19
0	0	1	0	0	0	2
1	0	0	0	0	0	7
0	0	0	0	0	0	2
0	0	0	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0	2
0	0	0	0	0	0	5
4	3	3	1	0	0	17
1	0	0	1	0	0	33
4	2	1	1	0	0	33
6	6	1	2	0	0	49
7	1	0	0	0	0	61
6	3	3	0	0	1	70
13	7	3	1	1	0	78
9	1	0	1	0	0	71
14	4	1	1	1	0	78
2	4	1	2	0	2	107
5	4	2	0	1	1	79
4	0	1	1	0	1	101
3	0	1	0	0	0	94
1	0	0	0	0	0	48
0	0	0	0	0	0	26
0	0	0	0	0	0	20
0	0	0	0	0	0	10
0	0	0	0	0	0	20
0	0	1	0	0	0	2
0	0	0	0	0	0	3
0	0	0	0	0	0	8
0	0	1	0	0	0	2
0	0	0	0	0	0	3
0	0	0	0	0	0	6
0	0	0	0	0	0	5
0	0	0	0	0	0	15
0	0	1	0	0	0	13

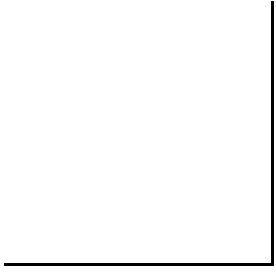
0	0	0	0	0	0	20
1	0	0	0	0	0	25
0	0	1	1	0	0	45
2	0	0	1	0	1	57
0	0	0	0	0	0	47
0	1	0	0	0	0	39
1	0	1	0	0	0	55
0	0	1	0	0	0	35
1	0	0	0	0	0	20
0	0	0	0	0	0	20
0	0	0	0	0	0	12
0	1	0	0	0	0	11
0	0	0	0	0	0	7
0	0	0	0	0	0	4
0	0	0	0	0	0	6
0	0	0	0	0	0	4
0	0	0	0	0	0	3
0	0	0	0	0	0	3
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0	4
0	1	0	0	0	0	7
0	0	1	0	0	0	12
0	0	0	0	0	0	17
0	0	0	0	0	0	18
1	0	0	0	0	0	27
0	0	0	0	0	0	26
0	0	0	0	0	0	10
0	0	0	0	0	0	21
0	0	0	0	0	0	6
1	0	0	0	0	0	11
0	0	0	0	0	0	13
0	0	0	0	0	0	8
0	0	0	0	0	0	2
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0	2
0	0	0	0	0	0	1
0	1	0	0	0	0	2
0	1	0	0	0	0	6
3	1	1	0	0	0	11
8	5	2	0	0	0	29
7	3	1	1	0	0	54
1	1	3	1	0	0	30
5	2	4	2	0	0	45
8	3	2	0	0	0	62
12	2	1	0	0	0	61
7	3	1	1	0	0	70

8	2	2	2	0	0	84
7	1	1	0	0	0	63
8	1	1	0	0	0	85
5	1	0	1	0	0	78
6	5	0	3	1	0	123
2	1	1	0	0	0	108
1	0	0	1	0	0	37
0	0	0	0	0	0	20
0	0	0	1	0	0	14
1	0	0	0	0	0	10
0	0	0	0	0	0	18
1	0	0	0	0	0	4
1	0	0	0	0	0	6
0	0	0	0	0	0	3
0	0	0	0	0	0	2
0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	3
5	1	0	2	0	0	27
5	1	0	0	0	0	42
2	1	0	2	0	0	27
4	4	1	0	0	0	48
6	2	4	1	0	0	52
4	0	1	0	0	0	48
6	2	0	0	0	1	76
8	2	4	1	0	0	66
5	6	1	0	0	0	69
3	1	0	0	0	0	92
3	2	0	0	0	0	93
4	2	1	1	0	1	114
2	3	1	0	1	0	119
1	0	1	0	0	0	53
0	0	0	0	0	0	22
0	0	0	0	0	0	11
0	0	0	0	0	0	12
0	0	0	0	0	0	18
1	0	0	0	0	0	2
0	0	1	0	0	0	5
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	1	0	0	4
1	0	0	0	0	0	3
8	3	1	0	1	0	22
2	1	1	0	0	0	36
8	0	0	1	0	0	37
9	3	1	1	0	0	67
7	3	1	1	0	0	56

Fout	
Rel.	
0,7	0
0,0	0
0,2	0
0,2	0
0,8	0
2,7	0
3,9	0
2,8	0
5,1	0
5,8	0
6,0	0
7,3	0
7,1	0
5,3	0
10,7	0
6,9	0
10,1	0
11,0	0
5,6	0
2,4	0
1,8	0
0,8	0
2,4	0
0,5	0
0,6	0
0,1	0
0,0	0
0,1	0

1,2	0
1,8	0
4,6	0
3,2	0
4,5	0
5,3	0
6,6	0
6,7	0
6,3	0
7,3	0
8,1	0
8,0	0
11,0	0
12,7	0
4,1	0
3,5	0
1,2	0
1,0	0
1,8	0
0,2	0
0,7	0
0,2	0
0,1	0
0,2	0
0,5	0
1,7	0
3,3	0
3,3	0
4,8	0
6,0	0
6,9	0
7,7	0
7,0	0
7,7	0
10,6	0
7,8	0
10,0	0
9,3	0
4,7	0
2,6	0
2,0	0
1,0	0
2,0	0
0,2	0
0,6	0
1,7	0
0,4	0
0,6	0
1,3	0
1,1	0
3,2	0
2,8	0

4,3	0
5,4	0
9,7	0
12,3	0
10,2	0
8,4	0
11,9	0
7,6	0
4,3	0
4,3	0
2,6	0
2,4	0
1,5	0
0,9	0
1,3	0
0,9	0
1,6	0
1,6	0
0,0	0
0,0	0
0,0	0
0,0	0
0,0	0
0,5	0
2,1	0
3,7	0
6,3	0
8,9	0
9,5	0
14,2	0
13,7	0
5,3	0
11,1	0
3,2	0
5,8	0
6,8	0
4,2	0
1,1	0
0,0	0
0,5	0
0,2	0
0,1	0
0,2	0
0,6	0
1,1	0
2,9	0
5,3	0
2,9	0
4,4	0
6,1	0
6,0	0
6,9	0



SNELHEID-LENGTE RAPPORT

Locatie

Code R4511
Naam Scharlo
Plaats Waspik
Omschrijving tussen Dijkeindenweg en Jachthaven (Blokkenweg)

Meting

Naam Classificatie 2020
Periode 11-03-2020
18-03-2020
Interval 1 uur

Rijstroken

Telpuntcode R4511
Teller 3239
Kanaal 1
Omschrijving Jachthaven (Blokkenw - Dijkeindenweg (1))

Datum	Tijd	Klassen	< 3,7		< 3,7	
			Lengte (m)		30 - 40	
			Snelheid (km/u)			
			Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
11-3-2020	Tot. 0-24		24	1,9	40	3,2
	Tot. 7-9		3	1,1	5	1,9
	Tot. 16-18		3	1,5	7	3,5
	Tot. 19-24		0	0,0	2	3,1
	Tot. 23-7					
12-3-2020	Tot. 0-24		22	1,8	43	3,4
	Tot. 7-9		1	0,4	11	4,2
	Tot. 16-18		0	0,0	5	2,4
	Tot. 19-24		2	3,0	2	3,0
	Tot. 23-7		5	2,7	4	2,2
13-3-2020	Tot. 0-24		34	2,9	62	5,2
	Tot. 7-9		9	4,0	7	3,1
	Tot. 16-18		8	5,3	14	9,3
	Tot. 19-24		1	2,2	1	2,2
	Tot. 23-7		2	1,1	6	3,4
14-3-2020	Tot. 0-24		11	2,3	21	4,4
	Tot. 7-9		0	0,0	2	3,3
	Tot. 16-18		2	3,8	3	5,7
	Tot. 19-24		0	0,0	1	5,6
	Tot. 23-7		0	0,0	0	0,0
15-3-2020	Tot. 0-24		1	0,5	19	8,6
	Tot. 7-9		0	0,0	1	10,0
	Tot. 16-18		1	2,4	6	14,3
	Tot. 19-24		0	0,0	1	3,3
	Tot. 23-7		0	0,0	0	0,0
16-3-2020	Tot. 0-24		23	2,0	56	4,8
	Tot. 7-9		2	0,9	5	2,2

	Tot. 16-18		6	4,1	12	8,2
	Tot. 19-24		3	5,6	1	1,9
	Tot. 23-7		1	0,5	3	1,4
17-3-2020	Tot. 0-24		44	3,9	41	3,6
	Tot. 7-9		7	3,1	7	3,1
	Tot. 16-18		8	5,0	8	5,0
	Tot. 19-24		0	0,0	4	7,4
	Tot. 23-7		1	0,5	4	2,2
18-3-2020	Tot. 0-24					
	Tot. 7-9		10	4,4	7	3,1
	Tot. 16-18					
	Tot. 19-24					
	Tot. 23-7		1	0,5	5	2,6

< 3,7 40 - 50		< 3,7 50 - 55		< 3,7 55 - 60		< 3,7 60 - 70	
Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
150	12,1	116	9,3	165	13,3	265	21,3
32	12,2	33	12,5	39	14,8	74	28,1
21	10,4	17	8,4	23	11,4	39	19,3
13	20,0	1	1,5	6	9,2	17	26,2
145	11,6	163	13,1	158	12,7	287	23,0
37	14,3	38	14,7	40	15,4	66	25,5
15	7,2	33	15,8	27	12,9	59	28,2
7	10,6	7	10,6	15	22,7	12	18,2
19	10,2	21	11,3	29	15,6	46	24,7
182	15,3	125	10,5	132	11,1	193	16,2
35	15,4	29	12,8	32	14,1	47	20,7
25	16,7	10	6,7	13	8,7	19	12,7
7	15,6	3	6,7	4	8,9	12	26,7
19	10,9	25	14,4	25	14,4	37	21,3
74	15,4	63	13,1	79	16,4	110	22,8
9	15,0	6	10,0	14	23,3	12	20,0
9	17,0	10	18,9	5	9,4	16	30,2
3	16,7	2	11,1	2	11,1	5	27,8
9	10,0	11	12,2	12	13,3	17	18,9
52	23,4	35	15,8	31	14,0	42	18,9
2	20,0	2	20,0	0	0,0	5	50,0
9	21,4	9	21,4	5	11,9	7	16,7
6	20,0	3	10,0	4	13,3	8	26,7
0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	66,7
181	15,4	136	11,6	144	12,2	205	17,4
29	12,9	28	12,5	33	14,7	53	23,7

24	16,3	17	11,6	15	10,2	18	12,2
9	16,7	3	5,6	10	18,5	10	18,5
20	9,7	28	13,5	36	17,4	62	30,0
177	15,6	133	11,8	163	14,4	177	15,6
48	21,3	25	11,1	43	19,1	38	16,9
18	11,3	17	10,6	27	16,9	24	15,0
6	11,1	6	11,1	6	11,1	6	11,1
29	15,7	26	14,1	39	21,1	39	21,1
44	19,3	28	12,3	40	17,5	40	17,5
28	14,4	27	13,9	32	16,5	42	21,6

< 3,7 70 - 80		< 3,7 > 80		3,7 - 7,0 < 30		3,7 - 7,0 30 - 40	
Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
124	10,0	46	3,7	5	0,4	9	0,7
23	8,7	6	2,3	0	0,0	0	0,0
36	17,8	11	5,4	0	0,0	0	0,0
6	9,2	3	4,6	0	0,0	0	0,0
92	7,4	38	3,0	2	0,2	9	0,7
15	5,8	4	1,5	0	0,0	5	1,9
18	8,6	9	4,3	0	0,0	1	0,5
6	9,1	4	6,1	0	0,0	0	0,0
26	14,0	9	4,8	0	0,0	0	0,0
70	5,9	42	3,5	17	1,4	6	0,5
21	9,3	6	2,6	3	1,3	0	0,0
9	6,0	4	2,7	3	2,0	1	0,7
6	13,3	1	2,2	1	2,2	0	0,0
15	8,6	15	8,6	0	0,0	0	0,0
48	10,0	32	6,6	1	0,2	0	0,0
10	16,7	2	3,3	0	0,0	0	0,0
3	5,7	1	1,9	1	1,9	0	0,0
0	0,0	3	16,7	0	0,0	0	0,0
14	15,6	15	16,7	0	0,0	0	0,0
18	8,1	13	5,9	0	0,0	0	0,0
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
3	7,1	1	2,4	0	0,0	0	0,0
4	13,3	1	3,3	0	0,0	0	0,0
0	0,0	1	11,1	0	0,0	0	0,0
61	5,2	35	3,0	22	1,9	19	1,6
12	5,4	9	4,0	4	1,8	2	0,9

3	2,0	4	2,7	4	2,7	1	0,7
2	3,7	1	1,9	1	1,9	0	0,0
25	12,1	13	6,3	0	0,0	2	1,0
72	6,4	24	2,1	12	1,1	9	0,8
15	6,7	1	0,4	2	0,9	1	0,4
14	8,8	2	1,3	4	2,5	1	0,6
11	20,4	3	5,6	0	0,0	0	0,0
15	8,1	12	6,5	0	0,0	0	0,0
8	3,5	5	2,2	3	1,3	1	0,4
21	10,8	10	5,2	1	0,5	2	1,0

3,7 - 7,0 40 - 50		3,7 - 7,0 50 - 55		3,7 - 7,0 55 - 60		3,7 - 7,0 60 - 70	
Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
41	3,3	14	1,1	22	1,8	17	1,4
3	1,1	5	1,9	3	1,1	1	0,4
2	1,0	3	1,5	5	2,5	3	1,5
4	6,2	1	1,5	0	0,0	1	1,5
32	2,6	28	2,2	18	1,4	16	1,3
7	2,7	2	0,8	1	0,4	1	0,4
2	1,0	5	2,4	4	1,9	5	2,4
1	1,5	0	0,0	0	0,0	1	1,5
2	1,1	1	0,5	0	0,0	3	1,6
41	3,4	23	1,9	20	1,7	11	0,9
2	0,9	4	1,8	3	1,3	0	0,0
4	2,7	3	2,0	5	3,3	3	2,0
0	0,0	1	2,2	0	0,0	0	0,0
2	1,1	1	0,6	1	0,6	4	2,3
5	1,0	4	0,8	4	0,8	4	0,8
0	0,0	1	1,7	0	0,0	1	1,7
0	0,0	0	0,0	1	1,9	1	1,9
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
1	1,1	2	2,2	1	1,1	1	1,1
2	0,9	0	0,0	1	0,5	0	0,0
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
40	3,4	11	0,9	11	0,9	7	0,6
8	3,6	1	0,4	2	0,9	0	0,0

3	2,0	2	1,4	4	2,7	1	0,7
3	5,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0
3	1,4	0	0,0	1	0,5	1	0,5
37	3,3	23	2,0	17	1,5	8	0,7
6	2,7	1	0,4	1	0,4	0	0,0
1	0,6	4	2,5	6	3,8	1	0,6
0	0,0	1	1,9	0	0,0	0	0,0
3	1,6	1	0,5	0	0,0	2	1,1
5	2,2	4	1,8	1	0,4	0	0,0
6	3,1	3	1,5	1	0,5	1	0,5

3,7 - 7,0 70 - 80		3,7 - 7,0 > 80		> 7,0 < 30		> 7,0 30 - 40	
Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
8	0,6	4	0,3	18	1,4	26	2,1
1	0,4	1	0,4	2	0,8	3	1,1
3	1,5	0	0,0	2	1,0	5	2,5
1	1,5	0	0,0	2	3,1	1	1,5
4	0,3	4	0,3	26	2,1	38	3,0
0	0,0	0	0,0	3	1,2	4	1,5
1	0,5	0	0,0	3	1,4	7	3,3
0	0,0	0	0,0	1	1,5	3	4,5
2	1,1	2	1,1	3	1,6	1	0,5
6	0,5	2	0,2	24	2,0	31	2,6
0	0,0	0	0,0	3	1,3	1	0,4
0	0,0	0	0,0	4	2,7	7	4,7
0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	4,4
4	2,3	2	1,1	4	2,3	2	1,1
7	1,5	1	0,2	0	0,0	2	0,4
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
1	1,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
4	4,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0
1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
1	3,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
5	0,4	2	0,2	26	2,2	42	3,6
1	0,4	0	0,0	1	0,4	10	4,5

0	0,0	0	0,0	7	4,8	6	4,1
0	0,0	1	1,9	2	3,7	4	7,4
2	1,0	0	0,0	2	1,0	0	0,0
4	0,4	1	0,1	34	3,0	28	2,5
0	0,0	0	0,0	8	3,6	2	0,9
1	0,6	0	0,0	5	3,1	1	0,6
0	0,0	0	0,0	2	3,7	3	5,6
3	1,6	1	0,5	1	0,5	1	0,5
0	0,0	0	0,0	9	3,9	6	2,6
2	1,0	1	0,5	3	1,5	0	0,0

> 7,0 40 - 50		> 7,0 50 - 55		> 7,0 55 - 60		> 7,0 60 - 70	
Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
70	5,6	37	3,0	23	1,9	17	1,4
14	5,3	9	3,4	5	1,9	1	0,4
7	3,5	7	3,5	5	2,5	2	1,0
4	6,2	1	1,5	2	3,1	0	0,0
70	5,6	30	2,4	14	1,1	4	0,3
15	5,8	7	2,7	0	0,0	0	0,0
5	2,4	5	2,4	3	1,4	1	0,5
3	4,5	1	1,5	1	1,5	0	0,0
9	4,8	1	0,5	1	0,5	2	1,1
84	7,0	35	2,9	25	2,1	25	2,1
14	6,2	7	3,1	3	1,3	0	0,0
6	4,0	4	2,7	3	2,0	5	3,3
2	4,4	1	2,2	1	2,2	2	4,4
5	2,9	1	0,6	3	1,7	1	0,6
7	1,5	4	0,8	1	0,2	3	0,6
2	3,3	0	0,0	0	0,0	1	1,7
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
1	5,6	0	0,0	0	0,0	1	5,6
1	1,1	0	0,0	1	1,1	0	0,0
3	1,4	4	1,8	0	0,0	0	0,0
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
0	0,0	1	2,4	0	0,0	0	0,0
2	6,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0
1	11,1	1	11,1	0	0,0	0	0,0
85	7,2	39	3,3	20	1,7	3	0,3
13	5,8	8	3,6	1	0,4	1	0,4

8	5,4	7	4,8	4	2,7	0	0,0
3	5,6	0	0,0	1	1,9	0	0,0
1	0,5	3	1,4	3	1,4	0	0,0
76	6,7	20	1,8	20	1,8	9	0,8
16	7,1	2	0,9	1	0,4	1	0,4
8	5,0	2	1,3	5	3,1	3	1,9
2	3,7	2	3,7	1	1,9	1	1,9
3	1,6	3	1,6	2	1,1	0	0,0
12	5,3	2	0,9	2	0,9	1	0,4
3	1,5	2	1,0	3	1,5	0	0,0

				Totaal			Fout	
> 7,0 70 - 80		> 7,0 > 80						
Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.		
	1	0,1	1	0,1	1.243	100,0	100,0	0
	0	0,0	0	0,0	263	100,0	21,2	0
	0	0,0	1	0,5	202	100,0	16,3	0
	0	0,0	0	0,0	65	100,0	5,2	0
	3	0,2	3	0,2	1.249	100,0	100,0	0
	0	0,0	2	0,8	259	100,0	20,7	0
	1	0,5	0	0,0	209	100,0	16,7	0
	0	0,0	0	0,0	66	100,0	5,3	0
	0	0,0	0	0,0	186	100,0	14,9	0
	2	0,2	0	0,0	1.192	100,0	100,0	2
	1	0,4	0	0,0	227	100,0	19,0	0
	0	0,0	0	0,0	150	100,0	12,6	1
	0	0,0	0	0,0	45	100,0	3,8	0
	0	0,0	0	0,0	174	100,0	14,6	0
	1	0,2	0	0,0	482	100,0	100,0	0
	0	0,0	0	0,0	60	100,0	12,4	0
	0	0,0	0	0,0	53	100,0	11,0	0
	0	0,0	0	0,0	18	100,0	3,7	0
	1	1,1	0	0,0	90	100,0	18,7	0
	0	0,0	0	0,0	222	100,0	100,0	0
	0	0,0	0	0,0	10	100,0	4,5	0
	0	0,0	0	0,0	42	100,0	18,9	0
	0	0,0	0	0,0	30	100,0	13,5	0
	0	0,0	0	0,0	9	100,0	4,1	0
	0	0,0	3	0,3	1.176	100,0	100,0	1
	0	0,0	1	0,4	224	100,0	19,0	0

0	0,0	1	0,7	147	100,0	12,5	1
0	0,0	0	0,0	54	100,0	4,6	0
0	0,0	1	0,5	207	100,0	17,6	0
1	0,1	1	0,1	1.131	100,0	100,0	0
0	0,0	0	0,0	225	100,0	19,9	0
0	0,0	0	0,0	160	100,0	14,1	0
0	0,0	0	0,0	54	100,0	4,8	0
0	0,0	0	0,0	185	100,0	16,4	0
0	0,0	0	0,0	228	100,0		0
0	0,0	0	0,0	194	100,0		0

SNELHEID-LENGTE RAPPORT

Locatie

Code R4511
 Naam Scharlo
 Plaats Waspik
 Omschrijving tussen Dijkeindenweg en Jachthaven (Blokkenweg)

Meting

Naam Classificatie 2020
 Periode 11-03-2020
 18-03-2020
 Interval 1 uur

Rijstroken

Telpuntcode R4511
 Teller 3239
 Kanaal 2
 Omschrijving Dijkeindenweg - Jachthaven (Blokkenw (1)

Datum	Tijd	Klassen	< 3,7		< 3,7	
			Lengte (m)		30 - 40	
			Snelheid (km/u)	Abs.	Abs.	Idx.
11-3-2020	Tot. 0-24			15	1,4	27
	Tot. 7-9			0	0,0	0
	Tot. 16-18			2	0,9	1
	Tot. 19-24			0	0,0	1
	Tot. 23-7					
12-3-2020	Tot. 0-24			13	1,2	33
	Tot. 7-9			1	1,3	2
	Tot. 16-18			4	1,6	6
	Tot. 19-24			1	1,2	5
	Tot. 23-7			0	0,0	5
13-3-2020	Tot. 0-24			17	1,7	40
	Tot. 7-9			0	0,0	0
	Tot. 16-18			7	3,6	19
	Tot. 19-24			2	2,6	3
	Tot. 23-7			0	0,0	1
14-3-2020	Tot. 0-24			11	2,4	18
	Tot. 7-9			2	6,1	2
	Tot. 16-18			2	5,0	1
	Tot. 19-24			2	6,3	1
	Tot. 23-7			1	2,3	2
15-3-2020	Tot. 0-24			3	1,6	10
	Tot. 7-9			0	0,0	0
	Tot. 16-18			0	0,0	1
	Tot. 19-24			0	0,0	1
	Tot. 23-7			1	10,0	1
16-3-2020	Tot. 0-24			21	2,1	39
	Tot. 7-9			1	1,3	2

	Tot. 16-18		6	2,6	7	3,0
	Tot. 19-24		1	1,5	0	0,0
	Tot. 23-7		2	1,9	2	1,9
17-3-2020	Tot. 0-24		27	2,7	44	4,4
	Tot. 7-9		1	1,3	5	6,7
	Tot. 16-18		5	2,1	4	1,7
	Tot. 19-24		0	0,0	0	0,0
	Tot. 23-7		2	2,3	2	2,3
18-3-2020	Tot. 0-24					
	Tot. 7-9		2	1,9	7	6,7
	Tot. 16-18					
	Tot. 19-24					
	Tot. 23-7		3	4,2	0	0,0

< 3,7 40 - 50		< 3,7 50 - 55		< 3,7 55 - 60		< 3,7 60 - 70	
Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
112	10,8	85	8,2	140	13,5	211	20,3
5	6,1	2	2,4	8	9,8	13	15,9
16	7,3	32	14,6	58	26,5	56	25,6
5	6,1	8	9,8	14	17,1	17	20,7
116	11,1	89	8,5	120	11,5	236	22,6
8	10,0	3	3,8	2	2,5	17	21,3
20	8,1	21	8,5	41	16,6	83	33,6
7	8,6	6	7,4	8	9,9	22	27,2
4	4,3	8	8,6	5	5,4	19	20,4
137	13,5	83	8,2	126	12,4	187	18,4
9	11,0	5	6,1	11	13,4	11	13,4
37	19,0	18	9,2	28	14,4	34	17,4
9	11,5	5	6,4	7	9,0	22	28,2
4	5,8	4	5,8	6	8,7	11	15,9
61	13,2	53	11,5	69	14,9	113	24,5
5	15,2	4	12,1	5	15,2	7	21,2
5	12,5	3	7,5	12	30,0	8	20,0
7	21,9	4	12,5	4	12,5	9	28,1
2	4,5	3	6,8	7	15,9	12	27,3
22	11,6	30	15,8	28	14,7	53	27,9
0	0,0	2	40,0	0	0,0	1	20,0
3	11,1	5	18,5	7	25,9	8	29,6
2	8,3	5	20,8	3	12,5	3	12,5
3	30,0	2	20,0	0	0,0	1	10,0
156	15,3	96	9,4	122	12,0	158	15,5
4	5,3	6	8,0	9	12,0	13	17,3

37	16,0	27	11,7	40	17,3	60	26,0
8	12,1	3	4,5	11	16,7	16	24,2
12	11,3	7	6,6	5	4,7	8	7,5
154	15,3	107	10,6	124	12,3	169	16,8
11	14,7	6	8,0	8	10,7	5	6,7
25	10,7	38	16,3	44	18,9	52	22,3
5	7,7	6	9,2	8	12,3	21	32,3
8	9,2	6	6,9	5	5,7	16	18,4
14	13,5	5	4,8	13	12,5	4	3,8
2	2,8	2	2,8	5	6,9	9	12,5

< 3,7 70 - 80		< 3,7 > 80		3,7 - 7,0 < 30		3,7 - 7,0 30 - 40	
Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
85	8,2	56	5,4	5	0,5	7	0,7
12	14,6	4	4,9	0	0,0	0	0,0
18	8,2	8	3,7	0	0,0	0	0,0
17	20,7	5	6,1	0	0,0	0	0,0
103	9,9	49	4,7	2	0,2	11	1,1
8	10,0	0	0,0	0	0,0	2	2,5
35	14,2	9	3,6	0	0,0	1	0,4
9	11,1	12	14,8	0	0,0	0	0,0
11	11,8	4	4,3	0	0,0	2	2,2
83	8,2	35	3,5	5	0,5	7	0,7
2	2,4	5	6,1	2	2,4	0	0,0
17	8,7	8	4,1	0	0,0	2	1,0
14	17,9	6	7,7	0	0,0	0	0,0
12	17,4	3	4,3	1	1,4	0	0,0
49	10,6	42	9,1	0	0,0	2	0,4
2	6,1	2	6,1	0	0,0	1	3,0
4	10,0	1	2,5	0	0,0	0	0,0
1	3,1	2	6,3	0	0,0	0	0,0
6	13,6	6	13,6	0	0,0	0	0,0
13	6,8	9	4,7	0	0,0	2	1,1
1	20,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
1	3,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0
1	4,2	3	12,5	0	0,0	0	0,0
1	10,0	1	10,0	0	0,0	0	0,0
57	5,6	28	2,8	13	1,3	17	1,7
3	4,0	1	1,3	0	0,0	0	0,0

17	7,4	5	2,2	0	0,0	0	0,0
6	9,1	5	7,6	1	1,5	1	1,5
9	8,5	4	3,8	1	0,9	1	0,9
62	6,2	28	2,8	9	0,9	10	1,0
3	4,0	0	0,0	1	1,3	1	1,3
24	10,3	8	3,4	4	1,7	0	0,0
11	16,9	7	10,8	0	0,0	0	0,0
6	6,9	4	4,6	2	2,3	1	1,1
5	4,8	0	0,0	3	2,9	2	1,9
8	11,1	9	12,5	0	0,0	0	0,0

3,7 - 7,0 40 - 50		3,7 - 7,0 50 - 55		3,7 - 7,0 55 - 60		3,7 - 7,0 60 - 70	
Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
33	3,2	20	1,9	13	1,3	27	2,6
5	6,1	1	1,2	1	1,2	3	3,7
1	0,5	4	1,8	1	0,5	3	1,4
2	2,4	2	2,4	1	1,2	4	4,9
31	3,0	24	2,3	16	1,5	19	1,8
3	3,8	4	5,0	0	0,0	1	1,3
2	0,8	1	0,4	3	1,2	3	1,2
2	2,5	1	1,2	0	0,0	3	3,7
3	3,2	3	3,2	0	0,0	1	1,1
43	4,2	17	1,7	17	1,7	15	1,5
3	3,7	1	1,2	1	1,2	1	1,2
3	1,5	1	0,5	2	1,0	2	1,0
4	5,1	1	1,3	0	0,0	3	3,8
1	1,4	3	4,3	0	0,0	1	1,4
6	1,3	5	1,1	5	1,1	6	1,3
1	3,0	1	3,0	0	0,0	0	0,0
1	2,5	1	2,5	0	0,0	0	0,0
0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,1
0	0,0	0	0,0	1	2,3	1	2,3
2	1,1	2	1,1	4	2,1	4	2,1
0	0,0	1	20,0	0	0,0	0	0,0
0	0,0	0	0,0	2	7,4	0	0,0
0	0,0	0	0,0	1	4,2	2	8,3
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
32	3,1	18	1,8	18	1,8	16	1,6
4	5,3	3	4,0	1	1,3	3	4,0

4	1,7	2	0,9	2	0,9	2	0,9
1	1,5	0	0,0	2	3,0	4	6,1
6	5,7	3	2,8	0	0,0	1	0,9
37	3,7	14	1,4	15	1,5	15	1,5
2	2,7	3	4,0	0	0,0	2	2,7
3	1,3	0	0,0	3	1,3	0	0,0
0	0,0	0	0,0	4	6,2	2	3,1
4	4,6	0	0,0	0	0,0	1	1,1
7	6,7	0	0,0	0	0,0	1	1,0
5	6,9	0	0,0	1	1,4	2	2,8

3,7 - 7,0 70 - 80		3,7 - 7,0 > 80		> 7,0 < 30		> 7,0 30 - 40	
Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
6	0,6	1	0,1	34	3,3	15	1,4
0	0,0	0	0,0	3	3,7	0	0,0
1	0,5	0	0,0	3	1,4	6	2,7
1	1,2	0	0,0	1	1,2	1	1,2
9	0,9	2	0,2	16	1,5	17	1,6
0	0,0	0	0,0	3	3,8	1	1,3
2	0,8	0	0,0	0	0,0	3	1,2
3	3,7	1	1,2	0	0,0	0	0,0
0	0,0	1	1,1	2	2,2	2	2,2
4	0,4	2	0,2	22	2,2	22	2,2
0	0,0	0	0,0	5	6,1	3	3,7
0	0,0	0	0,0	4	2,1	2	1,0
0	0,0	1	1,3	0	0,0	0	0,0
1	1,4	0	0,0	2	2,9	4	5,8
3	0,6	0	0,0	1	0,2	3	0,6
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,5
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
1	2,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0
3	1,6	0	0,0	0	0,0	1	0,5
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
3	12,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
1	0,1	3	0,3	24	2,4	41	4,0
0	0,0	1	1,3	2	2,7	3	4,0

0	0,0	0	0,0	3	1,3	0	0,0
1	1,5	1	1,5	1	1,5	1	1,5
0	0,0	0	0,0	3	2,8	8	7,5
1	0,1	0	0,0	38	3,8	39	3,9
0	0,0	0	0,0	5	6,7	8	10,7
0	0,0	0	0,0	6	2,6	1	0,4
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
0	0,0	0	0,0	5	5,7	8	9,2
0	0,0	1	1,0	9	8,7	8	7,7
0	0,0	0	0,0	1	1,4	3	4,2

> 7,0 40 - 50		> 7,0 50 - 55		> 7,0 55 - 60		> 7,0 60 - 70	
Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
77	7,4	29	2,8	26	2,5	13	1,3
13	15,9	5	6,1	3	3,7	3	3,7
4	1,8	2	0,9	1	0,5	2	0,9
3	3,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0
74	7,1	29	2,8	22	2,1	7	0,7
16	20,0	4	5,0	3	3,8	1	1,3
5	2,0	5	2,0	2	0,8	0	0,0
0	0,0	0	0,0	1	1,2	0	0,0
14	15,1	3	3,2	2	2,2	3	3,2
80	7,9	35	3,5	18	1,8	11	1,1
10	12,2	8	9,8	2	2,4	3	3,7
7	3,6	0	0,0	2	1,0	1	0,5
0	0,0	0	0,0	1	1,3	0	0,0
6	8,7	3	4,3	4	5,8	2	2,9
5	1,1	2	0,4	5	1,1	2	0,4
0	0,0	0	0,0	1	3,0	0	0,0
1	2,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0
0	0,0	1	3,1	0	0,0	0	0,0
0	0,0	0	0,0	2	4,5	0	0,0
2	1,1	1	0,5	1	0,5	0	0,0
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
90	8,8	33	3,2	20	2,0	13	1,3
6	8,0	3	4,0	7	9,3	3	4,0

8	3,5	6	2,6	1	0,4	3	1,3
2	3,0	0	0,0	0	0,0	1	1,5
18	17,0	11	10,4	4	3,8	1	0,9
61	6,1	27	2,7	14	1,4	7	0,7
6	8,0	5	6,7	1	1,3	2	2,7
6	2,6	5	2,1	2	0,9	1	0,4
1	1,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0
13	14,9	2	2,3	0	0,0	2	2,3
17	16,3	3	2,9	1	1,0	2	1,9
13	18,1	4	5,6	3	4,2	1	1,4

				Totaal			Fout	
> 7,0 70 - 80		> 7,0 > 80						
Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.		
	2	0,2	0	0,0	1.039	100,0	100,0	0
	1	1,2	0	0,0	82	100,0	7,9	0
	0	0,0	0	0,0	219	100,0	21,1	0
	0	0,0	0	0,0	82	100,0	7,9	0
	3	0,3	2	0,2	1.043	100,0	100,0	0
	1	1,3	0	0,0	80	100,0	7,7	0
	0	0,0	1	0,4	247	100,0	23,7	0
	0	0,0	0	0,0	81	100,0	7,8	0
	0	0,0	1	1,1	93	100,0	8,9	0
	3	0,3	5	0,5	1.014	100,0	100,0	0
	0	0,0	0	0,0	82	100,0	8,1	0
	0	0,0	1	0,5	195	100,0	19,2	0
	0	0,0	0	0,0	78	100,0	7,7	0
	0	0,0	0	0,0	69	100,0	6,8	0
	0	0,0	1	0,2	462	100,0	100,0	0
	0	0,0	0	0,0	33	100,0	7,1	0
	0	0,0	0	0,0	40	100,0	8,7	0
	0	0,0	0	0,0	32	100,0	6,9	0
	0	0,0	0	0,0	44	100,0	9,5	0
	0	0,0	0	0,0	190	100,0	100,0	0
	0	0,0	0	0,0	5	100,0	2,6	0
	0	0,0	0	0,0	27	100,0	14,2	0
	0	0,0	0	0,0	24	100,0	12,6	0
	0	0,0	0	0,0	10	100,0	5,3	0
	1	0,1	0	0,0	1.017	100,0	100,0	1
	0	0,0	0	0,0	75	100,0	7,4	0

1	0,4	0	0,0	231	100,0	22,7	1
0	0,0	0	0,0	66	100,0	6,5	0
0	0,0	0	0,0	106	100,0	10,4	0
1	0,1	2	0,2	1.005	100,0	100,0	1
0	0,0	0	0,0	75	100,0	7,5	0
1	0,4	1	0,4	233	100,0	23,2	0
0	0,0	0	0,0	65	100,0	6,5	0
0	0,0	0	0,0	87	100,0	8,7	0
0	0,0	0	0,0	104	100,0		0
1	1,4	0	0,0	72	100,0		0

SNELHEID-LENGTE RAPPORT

Locatie

Code R4511
Naam Scharlo
Plaats Waspik
Omschrijving tussen Dijkeindenweg en Jachthaven (Blokkenweg)

Meting

Naam Classificatie 2020
Periode 11-03-2020
18-03-2020
Interval 1 uur

Rijstroken

Telpuntcode R4511
Teller 3239
Kanaal 1
Omschrijving Jachthaven (Blokkenw - Dijkeindenweg (1))

Tijd	Klassen						
	Lengte (m)	< 3,7	< 3,7	< 3,7	< 3,7	< 3,7	
	Snelheid (km/u)	< 30	30 - 40	40 - 50	50 - 55	55 - 60	
00:00		0	0	0	0	0	0
01:00		0	0	0	0	0	0
02:00		0	0	1	0	0	0
03:00		0	0	0	1	0	0
04:00		0	0	1	1	2	
05:00		1	1	5	7	9	
06:00		2	2	13	14	21	
07:00		4	4	18	16	22	
08:00		1	4	20	15	16	
09:00		3	3	10	7	7	
10:00		1	5	10	6	5	
11:00		1	2	12	8	6	
12:00		2	5	11	9	8	
13:00		3	3	14	11	8	
14:00		3	4	12	11	6	
15:00		2	3	10	6	9	
16:00		2	4	12	12	14	
17:00		3	6	9	7	7	
18:00		1	1	4	3	4	
19:00		1	1	3	1	3	
20:00		0	1	1	1	0	
21:00		0	0	3	2	3	
22:00		0	0	0	0	1	
23:00		0	0	1	0	0	

Tijd	Klassen		
	Lengte (m)	< 3,7	< 3,7

<i>Snelheid (km/u)</i>		<i>< 30</i>		<i>30 - 40</i>		<i>40 - 50</i>	
		<i>Abs.</i>	<i>Idx.</i>	<i>Abs.</i>	<i>Idx.</i>	<i>Abs.</i>	
Tot. 0-24			30	2,5	49	4,1	170
Tot. 7-9			5	2,1	7	3,0	37
Tot. 16-18			5	2,9	9	5,2	21
Tot. 19-24			1	1,8	2	3,6	8
Tot. 23-7			2	1,1	4	2,1	22

< 3,7 60 - 70	< 3,7 70 - 80	< 3,7 > 80	3,7 - 7,0 < 30	3,7 - 7,0 30 - 40	3,7 - 7,0 40 - 50	3,7 - 7,0 50 - 55	
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
4	2	1	0	0	0	0	0
16	7	5	0	0	0	0	0
24	11	6	0	0	0	2	1
35	9	3	1	0	0	2	1
17	6	2	1	2	3	3	2
10	3	1	2	1	3	3	1
7	1	1	1	1	4	4	2
9	2	1	1	1	4	4	2
13	5	2	0	1	4	4	3
17	3	2	1	1	3	3	1
9	2	1	1	1	4	4	3
9	3	2	1	1	5	5	1
19	10	4	0	0	2	2	3
13	6	2	2	0	1	1	0
8	3	3	1	0	1	1	0
4	2	1	0	0	0	0	0
1	1	0	0	0	0	0	0
5	3	0	0	0	1	1	0
2	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0

< 3,7	< 3,7	< 3,7

50 - 55		55 - 60		60 - 70			
<i>Idx.</i>	<i>Abs.</i>	<i>Idx.</i>	<i>Abs.</i>	<i>Idx.</i>	<i>Abs.</i>	<i>Idx.</i>	
14,2	135	11,3	152	12,7	222		18,5
15,7	30	12,8	38	16,2	52		22,1
12,1	19	11,0	21	12,1	32		18,5
14,5	4	7,3	8	14,5	11		20,0
11,8	24	12,8	33	17,6	45		24,1

3,7 - 7,0 55 - 60	3,7 - 7,0 60 - 70	3,7 - 7,0 70 - 80	3,7 - 7,0 > 80	> 7,0 < 30	> 7,0 30 - 40	> 7,0 40 - 50	
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	0	0	0
0	1	1	1	1	1	0	0
0	0	1	0	0	2	1	2
1	0	0	0	0	3	2	6
1	0	0	0	0	1	2	8
1	1	0	0	0	2	2	6
1	1	0	0	0	4	5	7
2	1	0	0	0	1	3	7
2	1	0	0	0	1	2	5
2	1	0	0	0	2	3	6
1	0	0	0	0	2	3	7
2	1	0	0	0	1	1	7
4	2	1	0	0	1	2	3
1	1	0	0	0	3	3	4
0	0	1	0	0	1	1	3
0	0	0	0	0	1	1	1
0	0	0	0	0	0	2	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	1

< 3,7	< 3,7	3,7 - 7,0	3,7 - 7,0

70 - 80		> 80		< 30		30 - 40	
Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	
	81	6,8	37	3,1	12	1,0	11
	16	6,8	5	2,1	2	0,9	2
	16	9,2	6	3,5	2	1,2	1
	6	10,9	2	3,6	0	0,0	0
	21	11,2	12	6,4	0	0,0	1

					Totaal		
> 7,0 50 - 55	> 7,0 55 - 60	> 7,0 60 - 70	> 7,0 70 - 80	> 7,0 > 80	Abs.	Rel.	
0	0	0	0	0	0	0	0,0
0	0	0	0	0	0	0	0,0
0	0	0	0	0	0	1	0,1
0	0	0	0	0	0	1	0,1
0	0	0	0	0	0	12	1,0
0	0	0	0	0	0	55	4,7
2	2	0	0	0	0	106	9,0
3	1	0	0	0	1	132	11,2
3	1	0	0	0	0	105	8,9
3	1	0	0	0	0	67	5,7
2	1	2	0	0	0	67	5,7
2	2	1	0	0	0	68	5,8
3	1	2	0	0	0	80	6,8
2	1	0	0	0	0	84	7,1
2	2	1	0	0	0	75	6,3
2	2	1	0	0	0	69	5,8
4	3	1	0	0	0	103	8,7
1	1	1	0	0	0	71	6,0
1	1	0	0	0	0	37	3,1
1	0	0	0	0	0	20	1,7
0	0	0	0	0	0	7	0,6
0	0	0	0	0	0	17	1,4
0	0	0	0	0	0	3	0,3
0	0	0	0	0	0	2	0,2

3,7 - 7,0	3,7 - 7,0	3,7 - 7,0

40 - 50		50 - 55		55 - 60			
<i>Idx.</i>	<i>Abs.</i>	<i>Idx.</i>	<i>Abs.</i>	<i>Idx.</i>	<i>Abs.</i>	<i>Idx.</i>	
	0,9	39	3,3	20	1,7	18	1,5
	0,9	5	2,1	2	0,9	2	0,9
	0,6	2	1,2	3	1,7	5	2,9
	0,0	2	3,6	1	1,8	0	0,0
	0,5	3	1,6	1	0,5	1	0,5

Fout

[illegible]

3,7 - 7,0

60 - 70		70 - 80		> 80		< 30	
Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
12	1,0	5	0,4	3	0,3	26	2,2
0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	1,7
3	1,7	1	0,6	0	0,0	4	2,3
0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,8
2	1,1	3	1,6	1	0,5	2	1,1

> 7,0

> 7,0

> 7,0

> 7,0

30 - 40		40 - 50		50 - 55		55 - 60	
Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
33	2,8	77	6,4	31	2,6	20	1,7
4	1,7	14	6,0	6	2,6	2	0,9
5	2,9	7	4,0	5	2,9	4	2,3
3	5,5	3	5,5	1	1,8	1	1,8
1	0,5	4	2,1	2	1,1	2	1,1

> 7,0	> 7,0	> 7,0	Totaal

60 - 70		70 - 80		> 80			
Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
	11	0,9	1	0,1	2	0,2	1.197
	1	0,4	0	0,0	1	0,4	235
	2	1,2	0	0,0	0	0,0	173
	1	1,8	0	0,0	0	0,0	55
	1	0,5	0	0,0	0	0,0	187

Fout

Rel.	
100,0	1
19,6	0
14,5	0
4,6	0
15,6	0

SNELHEID-LENGTE RAPPORT

Locatie

Code R4511
Naam Scharlo
Plaats Waspik
Omschrijving tussen Dijkeindenweg en Jachthaven (Blokkenweg)

Meting

Naam Classificatie 2020
Periode 11-03-2020
18-03-2020
Interval 1 uur

Rijstroken

Telpuntcode R4511
Teller 3239
Kanaal 2
Omschrijving Dijkeindenweg - Jachthaven (Blokkenw (1)

Tijd	Klassen						
	Lengte (m)	< 3,7	< 3,7	< 3,7	< 3,7	< 3,7	
	Snelheid (km/u)	< 30	30 - 40	40 - 50	50 - 55	55 - 60	
00:00		0	0	0	0	0	1
01:00		0	0	0	0	0	0
02:00		0	0	0	0	0	0
03:00		0	0	0	0	0	0
04:00		0	0	0	0	0	0
05:00		0	1	1	1	1	1
06:00		1	1	5	4	4	4
07:00		0	1	3	2	3	3
08:00		1	1	5	3	6	6
09:00		1	2	8	5	8	8
10:00		1	3	11	5	5	5
11:00		1	3	12	7	7	7
12:00		2	2	11	5	8	8
13:00		2	2	9	5	7	7
14:00		1	5	18	10	10	10
15:00		2	3	11	7	10	10
16:00		2	1	10	13	20	20
17:00		3	6	17	14	23	23
18:00		1	2	7	5	7	7
19:00		0	1	3	2	4	4
20:00		0	1	1	1	2	2
21:00		0	0	1	1	1	1
22:00		0	0	2	2	2	2
23:00		0	0	0	0	0	0

Tijd	Klassen		
	Lengte (m)	< 3,7	< 3,7

<i>Snelheid (km/u)</i>		<i>< 30</i>		<i>30 - 40</i>		<i>40 - 50</i>	
		<i>Abs.</i>	<i>Idx.</i>	<i>Abs.</i>	<i>Idx.</i>	<i>Abs.</i>	
Tot. 0-24			19	1,9	37	3,6	135
Tot. 7-9			1	1,2	2	2,5	8
Tot. 16-18			5	2,2	7	3,1	27
Tot. 19-24			1	1,4	2	2,7	7
Tot. 23-7			1	1,2	2	2,4	7

< 3,7 60 - 70	< 3,7 70 - 80	< 3,7 > 80	3,7 - 7,0 < 30	3,7 - 7,0 30 - 40	3,7 - 7,0 40 - 50	3,7 - 7,0 50 - 55	
2	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	1	1	0	0	0	0	0
1	1	0	0	0	0	0	0
1	1	0	0	1	1	0	0
7	6	3	0	0	2	1	1
5	2	1	0	0	2	1	1
6	3	1	1	0	2	1	1
6	2	1	1	2	4	1	1
6	2	1	1	2	5	1	1
11	2	1	1	0	3	2	2
15	6	3	1	1	2	1	1
8	4	2	0	1	3	2	2
16	5	2	1	1	5	2	2
16	5	4	0	1	2	2	2
32	12	4	0	0	2	1	1
25	10	4	0	0	1	0	0
12	5	3	0	0	0	0	0
7	4	3	0	0	0	0	0
3	1	1	0	0	0	0	0
2	2	1	0	0	0	0	0
6	4	2	0	0	1	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0

< 3,7	< 3,7	< 3,7

50 - 55		55 - 60		60 - 70			
<i>Idx.</i>	<i>Abs.</i>	<i>Idx.</i>	<i>Abs.</i>	<i>Idx.</i>	<i>Abs.</i>	<i>Idx.</i>	
13,2	92	9,0	127	12,4	191	18,7	
9,9	5	6,2	8	9,9	11	13,6	
11,9	27	11,9	42	18,6	57	25,2	
9,5	6	8,1	10	13,5	20	27,0	
8,2	6	7,1	5	5,9	13	15,3	

3,7 - 7,0 55 - 60	3,7 - 7,0 60 - 70	3,7 - 7,0 70 - 80	3,7 - 7,0 > 80	> 7,0 < 30	> 7,0 30 - 40	> 7,0 40 - 50	
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	1	1
0	0	0	0	0	1	2	6
0	0	0	0	0	2	1	4
0	1	0	0	0	1	2	4
0	1	0	0	0	3	2	7
2	1	0	0	0	2	2	6
1	1	0	0	0	2	3	7
3	2	1	0	0	2	3	7
1	1	0	0	0	1	2	8
2	2	0	0	0	3	2	8
2	2	1	0	0	2	2	5
2	2	0	0	0	2	2	5
2	1	0	0	0	1	1	4
1	1	0	0	0	3	1	2
0	0	0	0	0	2	1	1
1	0	0	0	0	0	0	0
1	2	1	1	1	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0

< 3,7	< 3,7	3,7 - 7,0	3,7 - 7,0

70 - 80		> 80		< 30		30 - 40	
Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	
	77	7,5	39	3,8	7	0,7	10
	5	6,2	2	2,5	1	1,2	1
	22	9,7	8	3,5	1	0,4	1
	11	14,9	7	9,5	0	0,0	0
	9	10,6	4	4,7	1	1,2	1

					Totaal		
> 7,0 50 - 55	> 7,0 55 - 60	> 7,0 60 - 70	> 7,0 70 - 80	> 7,0 > 80	Abs.	Rel.	
0	0	0	0	0	0	3	0,3
0	0	0	0	0	0	0	0,0
0	0	0	0	0	0	0	0,0
0	0	0	0	0	0	2	0,2
0	0	0	0	0	0	4	0,4
3	1	1	0	0	0	22	2,2
1	1	1	0	0	0	44	4,4
1	1	1	0	0	0	31	3,1
4	2	1	0	0	0	50	5,0
2	2	0	0	0	0	58	5,8
2	2	0	0	0	0	61	6,1
3	1	0	0	0	0	72	7,2
2	2	1	0	0	0	75	7,5
4	2	1	0	0	0	69	6,9
2	2	1	0	0	0	95	9,5
3	1	1	0	0	0	81	8,1
2	0	1	0	0	1	110	11,0
1	1	0	0	0	0	113	11,3
0	0	0	0	0	0	46	4,6
0	0	0	0	0	0	25	2,5
0	0	0	0	0	0	15	1,5
0	0	0	0	0	0	8	0,8
0	0	0	0	0	0	19	1,9
0	0	0	0	0	0	0	0,0

3,7 - 7,0	3,7 - 7,0	3,7 - 7,0

40 - 50		50 - 55		55 - 60			
<i>Idx.</i>	<i>Abs.</i>	<i>Idx.</i>	<i>Abs.</i>	<i>Idx.</i>	<i>Abs.</i>	<i>Idx.</i>	
	1,0	36	3,5	18	1,8	16	1,6
	1,2	4	4,9	2	2,5	0	0,0
	0,4	3	1,3	2	0,9	2	0,9
	0,0	2	2,7	1	1,4	1	1,4
	1,2	4	4,7	2	2,4	0	0,0

Fout

O O O O O O O O O O O O O O O O O

3,7 - 7,0

60 - 70		70 - 80		> 80		< 30	
Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
18	1,8	4	0,4	2	0,2	27	2,6
2	2,5	0	0,0	0	0,0	4	4,9
2	0,9	1	0,4	0	0,0	3	1,3
3	4,1	1	1,4	1	1,4	0	0,0
1	1,2	0	0,0	0	0,0	3	3,5

> 7,0

> 7,0

> 7,0

> 7,0

30 - 40		40 - 50		50 - 55		55 - 60	
Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
28	2,7	77	7,5	30	2,9	20	2,0
4	4,9	11	13,6	5	6,2	3	3,7
2	0,9	6	2,7	4	1,8	2	0,9
0	0,0	1	1,4	0	0,0	0	0,0
5	5,9	12	14,1	4	4,7	3	3,5

> 7,0	> 7,0	> 7,0	Totaal

60 - 70		70 - 80		> 80			
Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
10	1,0	2	0,2	2	0,2	1.024	100,0
2	2,5	0	0,0	0	0,0	81	100,0
1	0,4	0	0,0	1	0,4	226	100,0
0	0,0	0	0,0	0	0,0	74	100,0
2	2,4	0	0,0	0	0,0	85	100,0

Fout

Rel.	
100,0	0
7,9	0
22,1	0
7,2	0
8,3	0

SNELHEID-LENGTE RAPPORT

Locatie

Code R4511
Naam Scharlo
Plaats Waspik
Omschrijving tussen Dijkeindenweg en Jachthaven (Blokkenweg)

Meting

Naam Classificatie 2020
Periode 11-03-2020
18-03-2020
Interval 1 uur

Rijstroken

Telpuntcode R4511
Teller 3239
Kanaal 1
Omschrijving Jachthaven (Blokkenw - Dijkeindenweg (1))

Tijd	Klassen Lengte (m) Snelheid (km/u)							
		< 3,7	< 3,7	< 3,7	< 3,7	< 3,7	< 3,7	
		< 30	30 - 40	40 - 50	50 - 55	55 - 60		
00:00		0	0	0	0	1	0	
01:00		0	0	0	0	0	0	
02:00		0	0	0	0	0	0	
03:00		0	0	0	0	0	0	
04:00		0	0	0	0	0	0	
05:00		0	0	0	0	2	3	
06:00		0	0	2	2	2	2	
07:00		0	1	2	2	2	2	
08:00		0	0	4	2	2	4	
09:00		0	0	2	2	2	4	
10:00		0	2	4	3	5		
11:00		1	0	8	2	6		
12:00		0	2	4	6	4		
13:00		3	2	7	6	4		
14:00		0	2	8	4	6		
15:00		0	2	6	2	3		
16:00		2	4	6	8	4		
17:00		0	1	2	2	2		
18:00		0	1	2	2	1		
19:00		0	0	4	1	1		
20:00		0	0	0	0	0		
21:00		0	0	1	1	1		
22:00		0	0	0	0	0		
23:00		0	0	0	0	0		

Tijd	Klassen Lengte (m)			
		< 3,7	< 3,7	< 3,7

<i>Snelheid (km/u)</i>		<i>< 30</i>		<i>30 - 40</i>		<i>40 - 50</i>	
		<i>Abs.</i>	<i>Idx.</i>	<i>Abs.</i>	<i>Idx.</i>	<i>Abs.</i>	
Tot. 0-24			6	1,7	20	5,7	63
Tot. 7-9			0	0,0	2	5,9	6
Tot. 16-18			2	4,3	4	8,7	9
Tot. 19-24			0	0,0	1	4,5	4
Tot. 23-7			0	0,0	0	0,0	4

< 3,7 60 - 70	< 3,7 70 - 80	< 3,7 > 80	3,7 - 7,0 < 30	3,7 - 7,0 30 - 40	3,7 - 7,0 40 - 50	3,7 - 7,0 50 - 55	
0	1	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
4	2	2	0	0	0	0	0
6	2	4	0	0	0	0	0
6	2	0	0	0	0	0	0
3	2	1	0	0	0	0	0
6	2	2	0	0	0	0	0
4	3	1	0	0	0	0	0
6	2	1	0	0	0	1	0
4	2	2	0	0	0	0	0
6	2	0	0	0	0	0	0
6	2	2	0	0	0	0	0
4	2	2	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0
6	2	0	0	0	0	0	0
3	0	1	0	0	0	0	0
4	1	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	1	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0

< 3,7	< 3,7	< 3,7

50 - 55		55 - 60		60 - 70			
<i>Idx.</i>	<i>Abs.</i>	<i>Idx.</i>	<i>Abs.</i>	<i>Idx.</i>	<i>Abs.</i>	<i>Idx.</i>	
18,0	49	14,0	55	15,7	76	21,7	
17,6	4	11,8	7	20,6	8	23,5	
19,6	10	21,7	5	10,9	12	26,1	
18,2	2	9,1	3	13,6	6	27,3	
8,5	6	12,8	6	12,8	12	25,5	

[illegible]

Средний балл по предмету			
< 3,7	< 3,7	3,7 - 7,0	3,7 - 7,0

70 - 80		> 80		< 30		30 - 40	
Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	
	33	9,4	22	6,3	0	0,0	0
	5	14,7	1	2,9	0	0,0	0
	3	6,5	1	2,2	0	0,0	0
	2	9,1	2	9,1	0	0,0	0
	7	14,9	8	17,0	0	0,0	0

					Totaal		
> 7,0 50 - 55	> 7,0 55 - 60	> 7,0 60 - 70	> 7,0 70 - 80	> 7,0 > 80	Abs.	Rel.	
0	0	0	0	0	0	2	0,6
0	0	0	0	0	0	0	0,0
0	0	0	0	0	0	0	0,0
0	0	0	0	0	0	1	0,3
0	0	0	0	0	0	1	0,3
0	0	0	0	0	0	13	4,1
0	0	0	0	0	0	18	5,7
0	0	0	0	0	0	15	4,8
0	0	0	0	0	0	16	5,1
1	0	0	0	0	0	20	6,3
1	0	0	0	0	0	23	7,3
0	0	0	0	0	0	28	8,9
0	0	0	0	0	0	24	7,6
0	0	0	0	0	0	30	9,5
0	0	0	0	0	0	30	9,5
0	0	0	0	0	0	21	6,7
0	0	0	0	0	0	30	9,5
0	0	0	0	0	0	15	4,8
0	0	0	0	0	0	10	3,2
0	0	0	0	0	0	11	3,5
0	0	0	0	0	0	0	0,0
0	0	0	0	0	0	6	1,9
0	0	0	0	0	0	1	0,3
0	0	0	0	0	0	0	0,0

3,7 - 7,0	3,7 - 7,0	3,7 - 7,0

40 - 50		50 - 55		55 - 60			
<i>Idx.</i>	<i>Abs.</i>	<i>Idx.</i>	<i>Abs.</i>	<i>Idx.</i>	<i>Abs.</i>	<i>Idx.</i>	
	0,0	4	1,1	2	0,6	2	0,6
	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	0,0	0	0,0	1	2,1	0	0,0

60 - 70		70 - 80		> 80		< 30	
Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
2	0,6	4	1,1	0	0,0	0	0,0
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
0	0,0	2	4,3	0	0,0	0	0,0

> 7,0

> 7,0

> 7,0

> 7,0

30 - 40		40 - 50		50 - 55		55 - 60		
Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	
	1	0,3	5	1,4	4	1,1	0	0,0
	0	0,0	1	2,9	0	0,0	0	0,0
	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	0	0,0	2	9,1	0	0,0	0	0,0
	0	0,0	1	2,1	0	0,0	0	0,0

> 7,0	> 7,0	> 7,0	Totaal

60 - 70		70 - 80		> 80			
Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
	2	0,6	0	0,0	0	0,0	350
	0	0,0	0	0,0	0	0,0	34
	0	0,0	0	0,0	0	0,0	46
	0	0,0	0	0,0	0	0,0	22
	0	0,0	0	0,0	0	0,0	47

Fout

Rel.	
100,0	0
9,7	0
13,1	0
6,3	0
13,4	0

SNELHEID-LENGTE RAPPORT

Locatie	
Code	RM511
Naam	Scharlo
Plaats	Waspik
Omschrijving	tussen Dijklandweg en Jachthaven (Blokkenweg)

Meting	
<i>Naam</i>	Classificatie 2020
<i>Periode</i>	11-03-2020 18-03-2020
<i>Interval</i>	1 uur

Rijstroeken	
Telpuntcode	04511
Teller	3239
Kanaal	2
Omschrijving	Dijkwinderweg - Zachthaven (Stikkens (T)

[illegible][illegible]

SNELHEID-LENGTE RAPPORT

Locatie

Code R4511
 Naam Scharlo
 Plaats Waspik
 Omschrijving tussen Dijkeindenweg en Jachthaven (Blokkenweg)

Meting

Naam Classificatie 2020
 Periode 11-03-2020
 18-03-2020
 Interval 1 uur

Rijstroken

Telpuntcode R4511
 Teller 3239
 Kanaal 2
 Omschrijving Dijkeindenweg - Jachthaven (Blokkenw (1)

Tijd	Klassen						
	Lengte (m)	< 3,7	< 3,7	< 3,7	< 3,7	< 3,7	
	Snelheid (km/u)	< 30	30 - 40	40 - 50	50 - 55	55 - 60	
00:00		0	0	0	0	2	0
01:00		0	0	0	0	0	1
02:00		0	0	0	0	0	0
03:00		0	0	0	0	0	1
04:00		0	0	0	0	0	0
05:00		0	0	0	0	0	0
06:00		0	0	0	0	1	0
07:00		0	0	0	0	0	0
08:00		0	0	2	2	2	2
09:00		0	0	2	1	2	2
10:00		0	1	4	2	4	4
11:00		0	2	2	5	4	4
12:00		0	2	4	2	4	4
13:00		2	2	4	3	5	5
14:00		0	1	10	9	6	6
15:00		0	1	2	5	5	5
16:00		0	0	4	3	6	6
17:00		0	0	0	1	4	4
18:00		0	0	2	1	0	0
19:00		0	0	2	3	1	1
20:00		0	0	0	0	2	2
21:00		0	0	1	0	0	0
22:00		0	0	0	2	0	0
23:00		0	0	2	0	0	0

Tijd	Klassen		
	Lengte (m)	< 3,7	< 3,7

<i>Snelheid (km/u)</i>		<i>< 30</i>		<i>30 - 40</i>		<i>40 - 50</i>	
		<i>Abs.</i>	<i>Idx.</i>	<i>Abs.</i>	<i>Idx.</i>	<i>Abs.</i>	
Tot. 0-24			7	2,1	14	4,3	42
Tot. 7-9			1	5,9	1	5,9	2
Tot. 16-18			1	3,2	1	3,2	4
Tot. 19-24			1	3,7	1	3,7	4
Tot. 23-7			1	3,8	2	7,7	2

< 3,7 60 - 70	< 3,7 70 - 80	< 3,7 > 80	3,7 - 7,0 < 30	3,7 - 7,0 30 - 40	3,7 - 7,0 40 - 50	3,7 - 7,0 50 - 55	
0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	1	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	1	0	0	0	0
2	0	0	1	0	0	0	0
2	2	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	1
2	1	0	0	0	0	0	0
4	2	2	2	0	0	0	1
8	2	4	4	0	0	0	0
10	4	2	2	0	0	0	0
10	4	3	3	0	0	1	0
8	6	2	2	0	0	0	0
8	2	2	2	0	0	0	0
6	1	2	2	0	0	0	0
4	1	0	0	0	0	0	0
4	2	0	0	0	0	0	0
4	2	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0
1	0	2	2	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0

< 3,7	< 3,7	< 3,7

50 - 55		55 - 60		60 - 70			
<i>Idx.</i>	<i>Abs.</i>	<i>Idx.</i>	<i>Abs.</i>	<i>Idx.</i>	<i>Abs.</i>	<i>Idx.</i>	
12,8	42	12,8	48	14,7	83		25,4
11,8	3	17,6	2	11,8	4		23,5
12,9	4	12,9	10	32,3	8		25,8
14,8	4	14,8	4	14,8	6		22,2
7,7	2	7,7	4	15,4	6		23,1

3,7 - 7,0 55 - 60	3,7 - 7,0 60 - 70	3,7 - 7,0 70 - 80	3,7 - 7,0 > 80	> 7,0 < 30	> 7,0 30 - 40	> 7,0 40 - 50	
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	1	1
0	0	0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	1	0	0	0	0
0	1	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0

< 3,7	< 3,7	3,7 - 7,0	3,7 - 7,0

70 - 80		> 80		< 30		30 - 40	
Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	
	31	9,5	26	8,0	0	0,0	2
	2	11,8	1	5,9	0	0,0	0
	2	6,5	0	0,0	0	0,0	0
	1	3,7	2	7,4	0	0,0	0
	4	15,4	4	15,4	0	0,0	0

					Totaal		
> 7,0 50 - 55	> 7,0 55 - 60	> 7,0 60 - 70	> 7,0 70 - 80	> 7,0 > 80	Abs.	Rel.	
0	0	0	0	0	0	2	0,7
0	0	0	0	0	0	4	1,4
0	0	0	0	0	0	0	0,0
0	0	0	0	0	0	1	0,4
0	0	0	0	0	0	1	0,4
0	0	0	0	0	0	3	1,1
0	0	0	0	0	0	5	1,8
0	0	0	0	0	0	3	1,1
0	0	0	0	0	0	9	3,2
0	0	0	0	0	0	14	4,9
0	1	0	0	0	0	26	9,1
0	0	0	0	0	0	33	11,6
0	0	0	0	0	0	30	10,5
0	0	0	0	0	0	33	11,6
0	0	0	0	0	0	38	13,3
0	0	0	0	0	0	22	7,7
0	0	0	0	0	0	19	6,7
0	0	0	0	0	0	11	3,9
0	0	0	0	0	0	9	3,2
0	0	0	0	0	0	10	3,5
0	0	0	0	0	0	6	2,1
0	0	0	0	0	0	2	0,7
0	0	0	0	0	0	2	0,7
0	0	0	0	0	0	2	0,7

3,7 - 7,0	3,7 - 7,0	3,7 - 7,0

40 - 50		50 - 55		55 - 60			
<i>Idx.</i>	<i>Abs.</i>	<i>Idx.</i>	<i>Abs.</i>	<i>Idx.</i>	<i>Abs.</i>	<i>Idx.</i>	
	0,6	4	1,2	4	1,2	4	1,2
	0,0	0	0,0	1	5,9	0	0,0
	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,2
	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

60 - 70		70 - 80		> 80		< 30		
Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	
	5	1,5	3	0,9	0	0,0	0	0,0
	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	2	7,4	2	7,4	0	0,0	0	0,0
	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

> 7,0

> 7,0

> 7,0

> 7,0

30 - 40		40 - 50		50 - 55		55 - 60	
Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
2	0,6	4	1,2	2	0,6	3	0,9
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,8

> 7,0	> 7,0	> 7,0	Totaal

60 - 70		70 - 80		> 80			
Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
	1	0,3	0	0,0	0	0,0	327
	0	0,0	0	0,0	0	0,0	17
	0	0,0	0	0,0	0	0,0	31
	0	0,0	0	0,0	0	0,0	27
	0	0,0	0	0,0	0	0,0	26

Fout

Rel.	
100,0	0
5,2	0
9,5	0
8,3	0
8,0	0

SNELHEID-LENGTE RAPPORT

Locatie

Code R4511
Naam Scharlo
Plaats Waspik
Omschrijving tussen Dijkeindenweg en Jachthaven (Blokkenweg)

Meting

Naam Classificatie 2020
Periode 11-03-2020
18-03-2020
Interval 1 uur

Rijstroken

Telpuntcode R4511
Teller 3239
Kanaal 1
Omschrijving Jachthaven (Blokkenw - Dijkeindenweg (1))

Tijd	Klassen						
	Lengte (m)	< 3,7	< 3,7	< 3,7	< 3,7	< 3,7	
	Snelheid (km/u)	< 30	30 - 40	40 - 50	50 - 55	55 - 60	
00:00		0	0	0	1	0	
01:00		0	0	0	0	0	
02:00		0	0	1	0	0	
03:00		0	0	0	1	0	
04:00		0	0	1	1	1	
05:00		1	1	4	6	7	
06:00		1	2	10	10	16	
07:00		3	3	13	12	16	
08:00		1	3	15	11	12	
09:00		2	2	8	6	6	
10:00		1	4	8	5	5	
11:00		1	2	10	6	6	
12:00		2	4	9	8	7	
13:00		3	2	12	9	7	
14:00		2	3	11	9	6	
15:00		2	3	9	5	7	
16:00		2	4	10	11	11	
17:00		2	4	7	6	6	
18:00		0	1	3	3	3	
19:00		1	0	3	1	3	
20:00		0	1	1	1	0	
21:00		0	0	2	1	3	
22:00		0	0	0	0	1	
23:00		0	0	1	0	0	

Tot 7-19

21

35

115

91

92

Tot 19-23

1

1

7

3

7

Tot 23-7		2	3	17	19	24
	Licht		Middelzwaar	Zwaar		
Tot 7-19		552	72	131		
Tot 19-23		36	1	5		
Tot 23-7		126	4	7		
Totaal		714	77	143		934

< 3,7 60 - 70	< 3,7 70 - 80	< 3,7 > 80	3,7 - 7,0 < 30	3,7 - 7,0 30 - 40	3,7 - 7,0 40 - 50	3,7 - 7,0 50 - 55	
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
3	2	1	0	0	0	0	0
13	6	4	0	0	0	0	0
18	9	5	0	0	0	1	1
26	7	2	1	0	2	2	0
13	5	2	1	1	2	2	2
9	3	1	1	1	3	3	1
6	2	1	1	1	3	3	1
8	2	1	1	1	3	3	1
10	4	2	0	0	3	3	2
14	3	1	1	0	2	2	1
8	2	1	0	1	3	3	2
8	3	2	0	1	3	3	1
15	7	3	0	0	1	1	2
11	5	1	1	0	1	1	0
6	2	2	0	0	0	0	0
4	2	1	0	0	0	0	0
1	1	0	0	0	0	0	0
4	2	0	0	0	0	1	0
2	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
134	45	19	7	6	26	13	
11	5	1	0	0	1	0	

34

17

10

0

0

1

1

3,7 - 7,0 55 - 60	3,7 - 7,0 60 - 70	3,7 - 7,0 70 - 80	3,7 - 7,0 > 80	> 7,0 < 30	> 7,0 30 - 40	> 7,0 40 - 50	
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	1	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	1	0	0	1	1	2
1	0	0	0	0	2	1	4
1	0	0	0	0	1	2	6
1	0	0	0	0	2	1	5
1	0	0	0	0	3	3	5
1	1	0	0	0	1	2	5
1	1	0	0	0	1	2	4
1	1	0	0	0	1	2	5
1	0	0	0	0	1	2	5
1	1	0	0	0	1	1	5
3	1	1	0	0	1	2	2
1	1	0	0	0	2	2	3
0	0	0	0	0	1	1	2
0	0	0	0	0	1	1	1
0	0	0	0	0	0	1	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	1
13	6	1	0	17	21	51	
0	0	0	0	1	2	2	

0

0

2

0

1

1

3

					Totaal		
> 7,0 50 - 55	> 7,0 55 - 60	> 7,0 60 - 70	> 7,0 70 - 80	> 7,0 > 80	Abs.	Rel.	
0	0	0	0	0	0	1	0,1
0	0	0	0	0	0	0	0,0
0	0	0	0	0	0	1	0,1
0	0	0	0	0	0	2	0,2
0	0	0	0	0	0	9	1,0
0	0	0	0	0	0	42	4,5
1	1	0	0	0	0	80	8,6
2	1	0	0	0	0	96	10,3
2	0	0	0	0	0	80	8,6
2	1	0	0	0	0	55	5,9
2	1	1	0	0	0	54	5,8
2	2	1	0	0	0	57	6,1
2	1	1	0	0	0	64	6,9
2	1	0	0	0	0	68	7,3
1	1	1	0	0	0	60	6,4
2	2	0	0	0	0	57	6,1
3	2	1	0	0	0	82	8,8
1	1	1	0	0	0	56	6,0
1	1	0	0	0	0	26	2,8
0	0	0	0	0	0	18	1,9
0	0	0	0	0	0	6	0,6
0	0	0	0	0	0	13	1,4
0	0	0	0	0	0	3	0,3
0	0	0	0	0	0	2	0,2
22	14	6	0	0			
0	0	0	0	0			

1

1

0

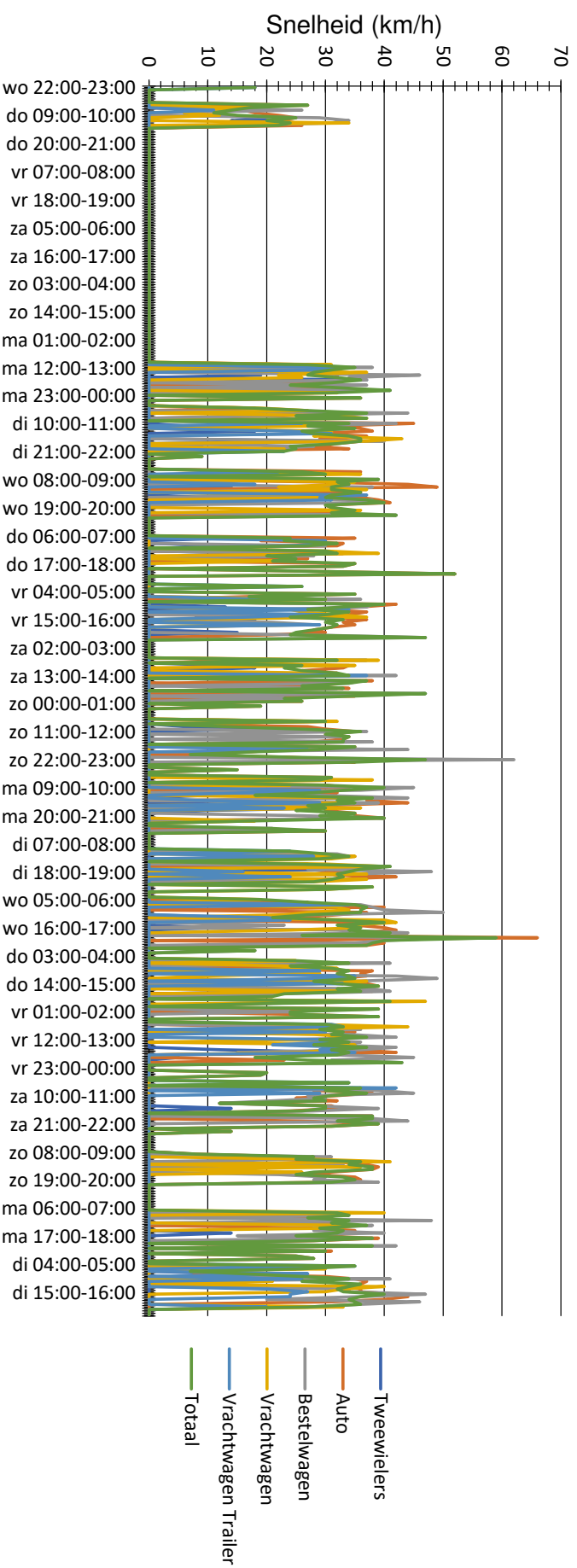
0

0

Fout

[illegible]

Verloop Gemiddelde snelheid



Evaluatie periode		woensdag 5 mei 2021,22:00 - woensdag 26 mei 2021,01:00			
Snelheidslimiet	50 km/h				
Snelheidsovertredingen	1,01 %				
Gemiddelde Afstand	130,06 s				
Druk verkeer	3,39 %				
GDV	54				
GJV	19710				
Aandeel zwaar vervoer	19,58 %				
Rijrichting	Aankomend				
Bewerker:					
Commentaar:					
Locatie:	Dijkelindenweg				
Richting aankomende voertuigen:					
Richting wegrijdende voertuigen:					
		Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Tweewielers		111	14	38	22
Auto		557	31	66	41
Bestelwagen		211	34	62	44
Vrachtwagen		137	30	47	38
Vrachtwagen Trailer		77	27	43	34
Totaal		1093	30	66	40

Datum	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	achtwagen	Trailer	Totaal
wo 22:00-23:00	18						18
wo 23:00-00:00							
do 00:00-01:00							
do 01:00-02:00							
do 02:00-03:00							
do 03:00-04:00							
do 04:00-05:00							
do 05:00-06:00		27					27
do 06:00-07:00				17			17
do 07:00-08:00	11	16	26	7	11		14
do 08:00-09:00	6	18		6			11
do 09:00-10:00	9	22		12			15
do 10:00-11:00	23	25	29				25
do 11:00-12:00	14	22	34				20
do 12:00-13:00	16	25	31	34			24
do 13:00-14:00	17	26	15				22
do 14:00-15:00							
do 15:00-16:00							
do 16:00-17:00							
do 17:00-18:00							
do 18:00-19:00							
do 19:00-20:00							
do 20:00-21:00							
do 21:00-22:00							
do 22:00-23:00							
do 23:00-00:00							
vr 00:00-01:00							
vr 01:00-02:00							
vr 02:00-03:00							
vr 03:00-04:00							
vr 04:00-05:00							
vr 05:00-06:00							
vr 06:00-07:00							
vr 07:00-08:00							
vr 08:00-09:00							
vr 09:00-10:00							
vr 10:00-11:00							
vr 11:00-12:00							
vr 12:00-13:00							
vr 13:00-14:00							
vr 14:00-15:00							
vr 15:00-16:00							
vr 16:00-17:00							
vr 17:00-18:00							
vr 18:00-19:00							
vr 19:00-20:00							
vr 20:00-21:00							

vr 21:00-22:00
vr 22:00-23:00
vr 23:00-00:00
za 00:00-01:00
za 01:00-02:00
za 02:00-03:00
za 03:00-04:00
za 04:00-05:00
za 05:00-06:00
za 06:00-07:00
za 07:00-08:00
za 08:00-09:00
za 09:00-10:00
za 10:00-11:00
za 11:00-12:00
za 12:00-13:00
za 13:00-14:00
za 14:00-15:00
za 15:00-16:00
za 16:00-17:00
za 17:00-18:00
za 18:00-19:00
za 19:00-20:00
za 20:00-21:00
za 21:00-22:00
za 22:00-23:00
za 23:00-00:00
zo 00:00-01:00
zo 01:00-02:00
zo 02:00-03:00
zo 03:00-04:00
zo 04:00-05:00
zo 05:00-06:00
zo 06:00-07:00
zo 07:00-08:00
zo 08:00-09:00
zo 09:00-10:00
zo 10:00-11:00
zo 11:00-12:00
zo 12:00-13:00
zo 13:00-14:00
zo 14:00-15:00
zo 15:00-16:00
zo 16:00-17:00
zo 17:00-18:00
zo 18:00-19:00
zo 19:00-20:00
zo 20:00-21:00
zo 21:00-22:00
zo 22:00-23:00
zo 23:00-00:00
ma 00:00-01:00
ma 01:00-02:00
ma 02:00-03:00

ma 03:00-04:00						
ma 04:00-05:00						
ma 05:00-06:00						
ma 06:00-07:00						
ma 07:00-08:00						
ma 08:00-09:00						
ma 09:00-10:00						
ma 10:00-11:00						
ma 11:00-12:00	11	29		31		27
ma 12:00-13:00			38		32	35
ma 13:00-14:00		31			31	31
ma 14:00-15:00	18	29		37		28
ma 15:00-16:00	19	32	46	22		27
ma 16:00-17:00		32	34	26		32
ma 17:00-18:00	37	34	37			36
ma 18:00-19:00		31				31
ma 19:00-20:00	12		37			24
ma 20:00-21:00		32				32
ma 21:00-22:00			41			41
ma 22:00-23:00		28		32		31
ma 23:00-00:00						
di 00:00-01:00		36				36
di 01:00-02:00						
di 02:00-03:00						
di 03:00-04:00						
di 04:00-05:00		18		19		18
di 05:00-06:00				27		27
di 06:00-07:00		33	44			37
di 07:00-08:00		23	20	32		25
di 08:00-09:00				37		37
di 09:00-10:00						
di 10:00-11:00		45	42	30	26	34
di 11:00-12:00	6	32	26	30		27
di 12:00-13:00		36	34			35
di 13:00-14:00	18	38	28	31	24	26
di 14:00-15:00		27	27	31	31	28
di 15:00-16:00		37		28		34
di 16:00-17:00		29		43		36
di 17:00-18:00	32	36	40	37		36
di 18:00-19:00		32				32
di 19:00-20:00	9	28	28			24
di 20:00-21:00		34	19	23		25
di 21:00-22:00					23	23
di 22:00-23:00						
di 23:00-00:00		9				9
wo 00:00-01:00						
wo 01:00-02:00						
wo 02:00-03:00						
wo 03:00-04:00						
wo 04:00-05:00						
wo 05:00-06:00		36		20	22	26
wo 06:00-07:00		28		36		30
wo 07:00-08:00						
wo 08:00-09:00			39			39

wo 09:00-10:00		28		35		32
wo 10:00-11:00		44		32	18	34
wo 11:00-12:00	14	49	38	22		31
wo 12:00-13:00			28	37		31
wo 13:00-14:00		36				36
wo 14:00-15:00		30	28	31	37	31
wo 15:00-16:00	10	36		31	29	30
wo 16:00-17:00	25	39	38		31	37
wo 17:00-18:00		41	36			40
wo 18:00-19:00		30				30
wo 19:00-20:00		31				31
wo 20:00-21:00		34		36		35
wo 21:00-22:00		31				31
wo 22:00-23:00			42			42
wo 23:00-00:00						
do 00:00-01:00						
do 01:00-02:00						
do 02:00-03:00						
do 03:00-04:00						
do 04:00-05:00						
do 05:00-06:00						
do 06:00-07:00						
do 07:00-08:00	14	35				24
do 08:00-09:00		19			30	23
do 09:00-10:00		33			30	32
do 10:00-11:00	17	32	30		24	27
do 11:00-12:00						
do 12:00-13:00				30		30
do 13:00-14:00	22	33	24	39		32
do 14:00-15:00	23	17	28			20
do 15:00-16:00	12	27				25
do 16:00-17:00				21		21
do 17:00-18:00		35				35
do 18:00-19:00		33				33
do 19:00-20:00						
do 20:00-21:00		27				27
do 21:00-22:00		52				52
do 22:00-23:00						
do 23:00-00:00						
vr 00:00-01:00						
vr 01:00-02:00						
vr 02:00-03:00					26	26
vr 03:00-04:00						
vr 04:00-05:00						
vr 05:00-06:00		35				35
vr 06:00-07:00		17				17
vr 07:00-08:00			36	30	21	30
vr 08:00-09:00						
vr 09:00-10:00		42	38			40
vr 10:00-11:00	13	36	37			33
vr 11:00-12:00		28	21	24	34	27
vr 12:00-13:00		37		26		34
vr 13:00-14:00	20	34		32	30	30
vr 14:00-15:00	8	28	30	37	17	24

vr 15:00-16:00	18	37				33
vr 16:00-17:00		33	21			30
vr 17:00-18:00		35	28	26	29	32
vr 18:00-19:00		31				31
vr 19:00-20:00		28				28
vr 20:00-21:00	15	30				25
vr 21:00-22:00		21	26			24
vr 22:00-23:00			47			47
vr 23:00-00:00						
za 00:00-01:00						
za 01:00-02:00						
za 02:00-03:00						
za 03:00-04:00						
za 04:00-05:00						
za 05:00-06:00						
za 06:00-07:00						
za 07:00-08:00		21	37	39		32
za 08:00-09:00						
za 09:00-10:00	13	34		35		26
za 10:00-11:00	18	33				23
za 11:00-12:00		26				26
za 12:00-13:00		32		29		32
za 13:00-14:00		28	42		37	34
za 14:00-15:00						
za 15:00-16:00		38	36			37
za 16:00-17:00			34			34
za 17:00-18:00		26				26
za 18:00-19:00		34	32			33
za 19:00-20:00						
za 20:00-21:00			47			47
za 21:00-22:00		35				35
za 22:00-23:00			23			23
za 23:00-00:00		26				26
zo 00:00-01:00						
zo 01:00-02:00		19				19
zo 02:00-03:00						
zo 03:00-04:00						
zo 04:00-05:00						
zo 05:00-06:00						
zo 06:00-07:00						
zo 07:00-08:00		30		32		30
zo 08:00-09:00						
zo 09:00-10:00	6	27				13
zo 10:00-11:00	19	30				26
zo 11:00-12:00		35	37			36
zo 12:00-13:00		30				30
zo 13:00-14:00		34	34			34
zo 14:00-15:00		33				33
zo 15:00-16:00		28	38			33
zo 16:00-17:00						
zo 17:00-18:00		35				35
zo 18:00-19:00		22	44		27	29
zo 19:00-20:00		17				17
zo 20:00-21:00	7					7

zo 21:00-22:00		24				24
zo 22:00-23:00		32	62			47
zo 23:00-00:00		35				35
ma 00:00-01:00						
ma 01:00-02:00						
ma 02:00-03:00		15				15
ma 03:00-04:00						
ma 04:00-05:00						
ma 05:00-06:00		31				31
ma 06:00-07:00		26		38		29
ma 07:00-08:00						
ma 08:00-09:00		30		24		29
ma 09:00-10:00		34	45			40
ma 10:00-11:00			36		29	33
ma 11:00-12:00		32			17	28
ma 12:00-13:00	10	7	28			18
ma 13:00-14:00		39	44	34		38
ma 14:00-15:00		37		33	8	32
ma 15:00-16:00		44	39	32	29	35
ma 16:00-17:00	23	29	26			27
ma 17:00-18:00	31	32		36	23	30
ma 18:00-19:00	10	30				25
ma 19:00-20:00		35				35
ma 20:00-21:00		35	26			29
ma 21:00-22:00		40	40			40
ma 22:00-23:00				18		18
ma 23:00-00:00						
di 00:00-01:00						
di 01:00-02:00			21			21
di 02:00-03:00		30				30
di 03:00-04:00						
di 04:00-05:00						
di 05:00-06:00						
di 06:00-07:00						
di 07:00-08:00						
di 08:00-09:00						
di 09:00-10:00						
di 10:00-11:00					24	24
di 11:00-12:00		28	32			30
di 12:00-13:00		35	34	35	28	34
di 13:00-14:00		27		31		29
di 14:00-15:00						
di 15:00-16:00	18	27		30		25
di 16:00-17:00			41	40		41
di 17:00-18:00	36	38	27			36
di 18:00-19:00		31	48		16	34
di 19:00-20:00		28	34	37		32
di 20:00-21:00		42			24	33
di 21:00-22:00		31	26	37		31
di 22:00-23:00				28		28
di 23:00-00:00						
wo 00:00-01:00				38		38
wo 01:00-02:00				30		30
wo 02:00-03:00						

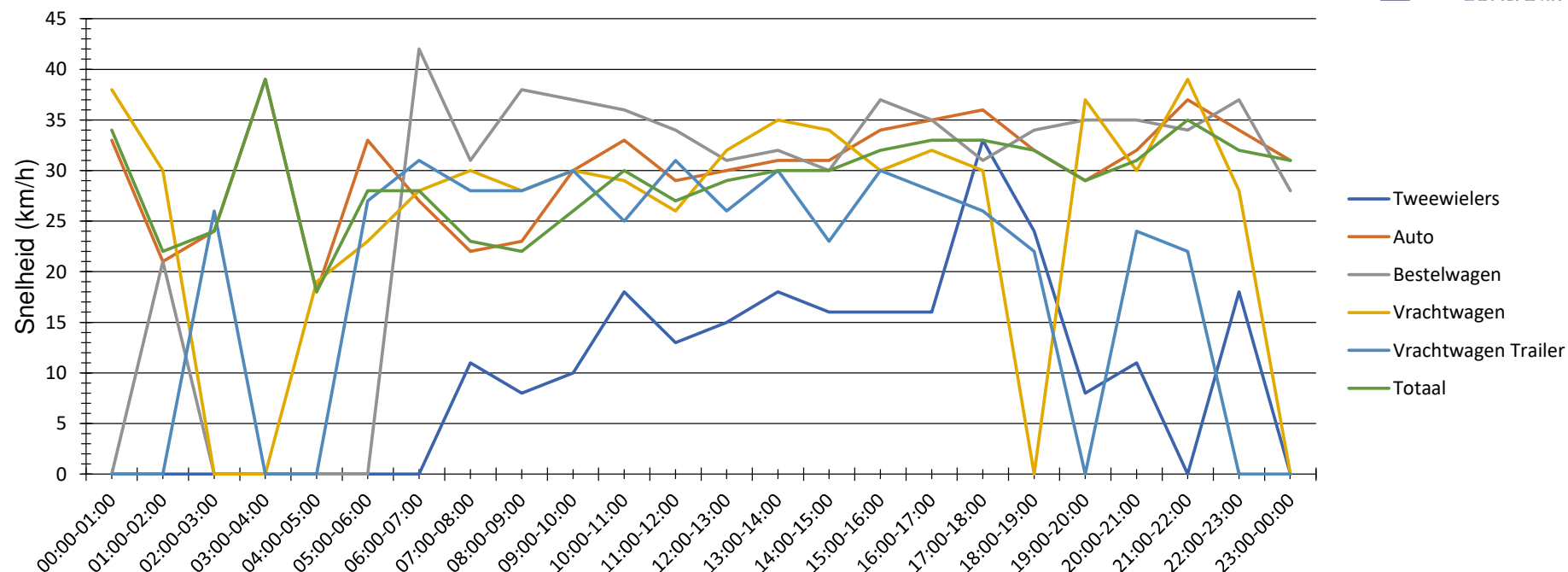
wo 03:00-04:00					
wo 04:00-05:00					
wo 05:00-06:00			19		19
wo 06:00-07:00		27			27
wo 07:00-08:00			36	34	35
wo 08:00-09:00		40	38	32	37
wo 09:00-10:00			40	34	36
wo 10:00-11:00		37	50	27	36
wo 11:00-12:00		32	27	23	27
wo 12:00-13:00	16	25	18		21
wo 13:00-14:00			40	24	32
wo 14:00-15:00		39		42	40
wo 15:00-16:00		35	23	34	32
wo 16:00-17:00	11	40		36	36
wo 17:00-18:00		42	32	24	34
wo 18:00-19:00		35	44		41
wo 19:00-20:00		26			26
wo 20:00-21:00		66	52		59
wo 21:00-22:00			40		40
wo 22:00-23:00		40	35		38
wo 23:00-00:00		37			37
do 00:00-01:00					
do 01:00-02:00			18		18
do 02:00-03:00					
do 03:00-04:00					
do 04:00-05:00					
do 05:00-06:00			25		25
do 06:00-07:00		27	41		34
do 07:00-08:00		24		23	24
do 08:00-09:00	30			32	31
do 09:00-10:00		38	29	29	34
do 10:00-11:00		36		29	32
do 11:00-12:00		37	42	9	34
do 12:00-13:00		32	49		35
do 13:00-14:00	13		35	37	28
do 14:00-15:00	16	37		29	32
do 15:00-16:00		39			39
do 16:00-17:00	14	33	38		32
do 17:00-18:00	30	38	41	34	36
do 18:00-19:00			23		23
do 19:00-20:00		21			21
do 20:00-21:00					
do 21:00-22:00			35	47	41
do 22:00-23:00			15		15
do 23:00-00:00					
vr 00:00-01:00		39			39
vr 01:00-02:00			24		24
vr 02:00-03:00		24			24
vr 03:00-04:00		39			39
vr 04:00-05:00					
vr 05:00-06:00					
vr 06:00-07:00			28	31	30
vr 07:00-08:00		20	36	44	33
vr 08:00-09:00		28	36	22	29

vr 09:00-10:00		35			30	33
vr 10:00-11:00		33	34	28		31
vr 11:00-12:00		34	42	35		37
vr 12:00-13:00		30	23	30	31	29
vr 13:00-14:00		34	36		32	34
vr 14:00-15:00		25	31	35	21	28
vr 15:00-16:00		38	42	32	34	37
vr 16:00-17:00	12	35	36	31	29	31
vr 17:00-18:00	34	42	15	26	35	34
vr 18:00-19:00			32			32
vr 19:00-20:00	5		45			18
vr 20:00-21:00		23	31			27
vr 21:00-22:00			43			43
vr 22:00-23:00						
vr 23:00-00:00						
za 00:00-01:00						
za 01:00-02:00		20				20
za 02:00-03:00		19				19
za 03:00-04:00						
za 04:00-05:00						
za 05:00-06:00					34	34
za 06:00-07:00						
za 07:00-08:00		32			42	36
za 08:00-09:00		28	39			30
za 09:00-10:00		38	45		29	37
za 10:00-11:00		32	27			31
za 11:00-12:00		25	30			28
za 12:00-13:00		32	21			30
za 13:00-14:00		12	12			12
za 14:00-15:00		31	28			30
za 15:00-16:00	14	32	39			30
za 16:00-17:00		24	28			26
za 17:00-18:00						
za 18:00-19:00	38	38				38
za 19:00-20:00			38			38
za 20:00-21:00		26	44			32
za 21:00-22:00		39				39
za 22:00-23:00		31				31
za 23:00-00:00						
zo 00:00-01:00		14				14
zo 01:00-02:00						
zo 02:00-03:00						
zo 03:00-04:00						
zo 04:00-05:00						
zo 05:00-06:00						
zo 06:00-07:00						
zo 07:00-08:00						
zo 08:00-09:00						
zo 09:00-10:00	7	8				8
zo 10:00-11:00		25	31			28
zo 11:00-12:00		22	26	28		25
zo 12:00-13:00		31		41		36
zo 13:00-14:00		37	33			34
zo 14:00-15:00		39		36		38

zo 15:00-16:00		38			38
zo 16:00-17:00		31		26	28
zo 17:00-18:00		28	22		25
zo 18:00-19:00		35	30		33
zo 19:00-20:00		36	28		35
zo 20:00-21:00		30	39		31
zo 21:00-22:00					
zo 22:00-23:00					
zo 23:00-00:00					
ma 00:00-01:00					
ma 01:00-02:00					
ma 02:00-03:00					
ma 03:00-04:00					
ma 04:00-05:00					
ma 05:00-06:00					
ma 06:00-07:00					
ma 07:00-08:00					
ma 08:00-09:00		25		40	32
ma 09:00-10:00			34		34
ma 10:00-11:00		27			27
ma 11:00-12:00		30	48		34
ma 12:00-13:00		31			31
ma 13:00-14:00			38	35	37
ma 14:00-15:00		28	28	32	29
ma 15:00-16:00		35	28		33
ma 16:00-17:00	14	35	40		32
ma 17:00-18:00		27	15		25
ma 18:00-19:00		39	38		38
ma 19:00-20:00		28			28
ma 20:00-21:00					
ma 21:00-22:00		34	42		38
ma 22:00-23:00					
ma 23:00-00:00		31	28		30
di 00:00-01:00					
di 01:00-02:00		25			25
di 02:00-03:00		28			28
di 03:00-04:00					
di 04:00-05:00					
di 05:00-06:00				35	35
di 06:00-07:00		25		30	26
di 07:00-08:00		7			7
di 08:00-09:00	13	8		27	16
di 09:00-10:00	15	30			26
di 10:00-11:00		35	41	26	34
di 11:00-12:00		37		21	26
di 12:00-13:00		36			36
di 13:00-14:00		33		40	34
di 14:00-15:00		36	34	33	32
di 15:00-16:00		36	34	30	33
di 16:00-17:00		42	47		40
di 17:00-18:00		44	36	24	36
di 18:00-19:00		40	20		34
di 19:00-20:00		31	46		35
di 20:00-21:00			36		36

di 21:00-22:00	27	33	20	27
di 22:00-23:00				
di 23:00-00:00				
wo 00:00-01:00				

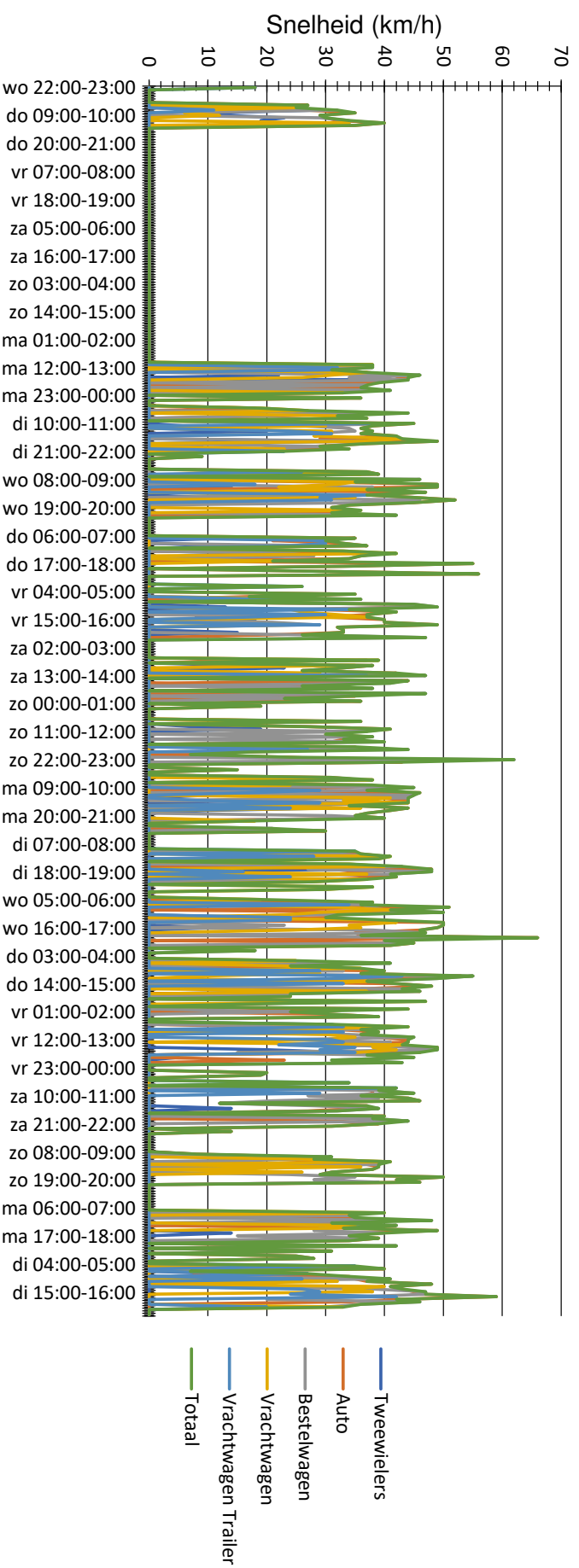
Verloop Gemiddelde snelheid



Evaluatie periode		woensdag 5 mei 2021,22:00 - woensdag 26 mei 2021,01:00				
Snelheidslimiet	50 km/h	Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Snelheidsovertredingen	1,01 %	Tweewielers	111	14	38	22
Gemiddelde Afstand	130,06 s	Auto	557	31	66	41
Druk verkeer	3,39 %	Bestelwagen	211	34	62	44
GDV	54	Vrachtwagen	137	30	47	38
GJV	19710	Vrachtwagen Trailer	77	27	43	34
Aandeel zwaar vervoer	19,58 %					
Rijrichting	Aankomend	Totaal	1093	30	66	40
Bewerker:						
Commentaar:						
Locatie: Dijkeindenweg						
Richting aankomende voertuigen:						
Richting weggrijdende voertuigen:						

	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	achtwagen	Trailer	Totaal
00:00-01:00		33		38			34
01:00-02:00		21	21	30			22
02:00-03:00		24			26		24
03:00-04:00		39					39
04:00-05:00		18		19			18
05:00-06:00		33		23	27		28
06:00-07:00		27	42	28	31		28
07:00-08:00	11	22	31	30	28		23
08:00-09:00	8	23	38	28	28		22
09:00-10:00	10	30	37	30	30		26
10:00-11:00	18	33	36	29	25		30
11:00-12:00	13	29	34	26	31		27
12:00-13:00	15	30	31	32	26		29
13:00-14:00	18	31	32	35	30		30
14:00-15:00	16	31	30	34	23		30
15:00-16:00	16	34	37	30	30		32
16:00-17:00	16	35	35	32	28		33
17:00-18:00	33	36	31	30	26		33
18:00-19:00	24	32	34		22		32
19:00-20:00	8	29	35	37			29
20:00-21:00	11	32	35	30	24		31
21:00-22:00		37	34	39	22		35
22:00-23:00	18	34	37	28			32
23:00-00:00		31	28				31

Verloop Maximumsnelheid



Evaluatie periode		woensdag 5 mei 2021, 22:00 - woensdag 26 mei 2021, 01:00			
Snelheidslimiet	50 km/h				
Snelheidsovertredingen	1,01 %	Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Gemiddelde Afstand	130,06 s	111	14	38	22
Druk verkeer	3,39 %	557	31	66	41
GDV	54	211	34	62	44
GJV	19710	137	30	47	38
Aandeel zwaar vervoer	19,58 %	77	27	43	34
Rijrichting	Aankomend	Totaal	30	66	40
Bewerker:					
Commentaar:					
Locatie: Dijkendenweg					
Richting aankomende voertuigen:					
Richting wegrijdende voertuigen:					

Datum	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	achtwagen	Trailer	Totaal
wo 22:00-23:00	18						18
wo 23:00-00:00							
do 00:00-01:00							
do 01:00-02:00							
do 02:00-03:00							
do 03:00-04:00							
do 04:00-05:00							
do 05:00-06:00		27					27
do 06:00-07:00				25			25
do 07:00-08:00	28	27	32	7	11		32
do 08:00-09:00	11	35		6			35
do 09:00-10:00	13	29		12			29
do 10:00-11:00	23	30	29				30
do 11:00-12:00	19	32	34				34
do 12:00-13:00	19	40	34	34			40
do 13:00-14:00	19	35	15				35
do 14:00-15:00							
do 15:00-16:00							
do 16:00-17:00							
do 17:00-18:00							
do 18:00-19:00							
do 19:00-20:00							
do 20:00-21:00							
do 21:00-22:00							
do 22:00-23:00							
do 23:00-00:00							
vr 00:00-01:00							
vr 01:00-02:00							
vr 02:00-03:00							
vr 03:00-04:00							
vr 04:00-05:00							
vr 05:00-06:00							
vr 06:00-07:00							
vr 07:00-08:00							
vr 08:00-09:00							
vr 09:00-10:00							
vr 10:00-11:00							
vr 11:00-12:00							
vr 12:00-13:00							
vr 13:00-14:00							
vr 14:00-15:00							
vr 15:00-16:00							
vr 16:00-17:00							
vr 17:00-18:00							
vr 18:00-19:00							
vr 19:00-20:00							
vr 20:00-21:00							

vr 21:00-22:00
vr 22:00-23:00
vr 23:00-00:00
za 00:00-01:00
za 01:00-02:00
za 02:00-03:00
za 03:00-04:00
za 04:00-05:00
za 05:00-06:00
za 06:00-07:00
za 07:00-08:00
za 08:00-09:00
za 09:00-10:00
za 10:00-11:00
za 11:00-12:00
za 12:00-13:00
za 13:00-14:00
za 14:00-15:00
za 15:00-16:00
za 16:00-17:00
za 17:00-18:00
za 18:00-19:00
za 19:00-20:00
za 20:00-21:00
za 21:00-22:00
za 22:00-23:00
za 23:00-00:00
zo 00:00-01:00
zo 01:00-02:00
zo 02:00-03:00
zo 03:00-04:00
zo 04:00-05:00
zo 05:00-06:00
zo 06:00-07:00
zo 07:00-08:00
zo 08:00-09:00
zo 09:00-10:00
zo 10:00-11:00
zo 11:00-12:00
zo 12:00-13:00
zo 13:00-14:00
zo 14:00-15:00
zo 15:00-16:00
zo 16:00-17:00
zo 17:00-18:00
zo 18:00-19:00
zo 19:00-20:00
zo 20:00-21:00
zo 21:00-22:00
zo 22:00-23:00
zo 23:00-00:00
ma 00:00-01:00
ma 01:00-02:00
ma 02:00-03:00

ma 03:00-04:00						
ma 04:00-05:00						
ma 05:00-06:00						
ma 06:00-07:00						
ma 07:00-08:00						
ma 08:00-09:00						
ma 09:00-10:00						
ma 10:00-11:00						
ma 11:00-12:00	11	31		38		38
ma 12:00-13:00			38		32	38
ma 13:00-14:00		31			31	31
ma 14:00-15:00	18	37		37		37
ma 15:00-16:00	22	41	46	31		46
ma 16:00-17:00		44	34	26		44
ma 17:00-18:00	37	41	44			44
ma 18:00-19:00		39				39
ma 19:00-20:00	12		37			37
ma 20:00-21:00		36				36
ma 21:00-22:00			41			41
ma 22:00-23:00		28		33		33
ma 23:00-00:00						
di 00:00-01:00		36				36
di 01:00-02:00						
di 02:00-03:00						
di 03:00-04:00						
di 04:00-05:00		18		19		19
di 05:00-06:00				27		27
di 06:00-07:00		38	44			44
di 07:00-08:00		23	20	32		32
di 08:00-09:00				37		37
di 09:00-10:00						
di 10:00-11:00		45	42	30	39	45
di 11:00-12:00	6	38	26	30		38
di 12:00-13:00		36	34			36
di 13:00-14:00	20	38	35	31	24	38
di 14:00-15:00		36	27	31	31	36
di 15:00-16:00		42		28		42
di 16:00-17:00		29		43		43
di 17:00-18:00	32	49	40	37		49
di 18:00-19:00		37				37
di 19:00-20:00	9	28	29			29
di 20:00-21:00		34	19	23		34
di 21:00-22:00					23	23
di 22:00-23:00						
di 23:00-00:00		9				9
wo 00:00-01:00						
wo 01:00-02:00						
wo 02:00-03:00						
wo 03:00-04:00						
wo 04:00-05:00						
wo 05:00-06:00		37		20	26	37
wo 06:00-07:00		39		36		39
wo 07:00-08:00						
wo 08:00-09:00			46			46

wo 09:00-10:00		28		35		35
wo 10:00-11:00		49		32	18	49
wo 11:00-12:00	14	49	38	22		49
wo 12:00-13:00			32	37		37
wo 13:00-14:00		47				47
wo 14:00-15:00		37	28	31	37	37
wo 15:00-16:00	10	45		35	29	45
wo 16:00-17:00	25	52	46		31	52
wo 17:00-18:00		45	36			45
wo 18:00-19:00		34				34
wo 19:00-20:00		31				31
wo 20:00-21:00		34		36		36
wo 21:00-22:00		31				31
wo 22:00-23:00			42			42
wo 23:00-00:00						
do 00:00-01:00						
do 01:00-02:00						
do 02:00-03:00						
do 03:00-04:00						
do 04:00-05:00						
do 05:00-06:00						
do 06:00-07:00						
do 07:00-08:00	14	35				35
do 08:00-09:00		21			30	30
do 09:00-10:00		33			30	33
do 10:00-11:00	17	37	30		24	37
do 11:00-12:00						
do 12:00-13:00				33		33
do 13:00-14:00	22	39	24	42		42
do 14:00-15:00	23	36	28			36
do 15:00-16:00	12	34				34
do 16:00-17:00				21		21
do 17:00-18:00		55				55
do 18:00-19:00		33				33
do 19:00-20:00						
do 20:00-21:00		28				28
do 21:00-22:00		56				56
do 22:00-23:00						
do 23:00-00:00						
vr 00:00-01:00						
vr 01:00-02:00						
vr 02:00-03:00					26	26
vr 03:00-04:00						
vr 04:00-05:00						
vr 05:00-06:00		35				35
vr 06:00-07:00		17				17
vr 07:00-08:00			36	30	21	36
vr 08:00-09:00						
vr 09:00-10:00		44	45			45
vr 10:00-11:00	13	45	49			49
vr 11:00-12:00		28	21	24	34	34
vr 12:00-13:00		42		26		42
vr 13:00-14:00	20	37		32	30	37
vr 14:00-15:00	8	30	30	37	17	37

vr 15:00-16:00	18	40				40
vr 16:00-17:00		40	21			40
vr 17:00-18:00		49	28	26	29	49
vr 18:00-19:00		32				32
vr 19:00-20:00		33				33
vr 20:00-21:00	15	33				33
vr 21:00-22:00		21	26			26
vr 22:00-23:00			47			47
vr 23:00-00:00						
za 00:00-01:00						
za 01:00-02:00						
za 02:00-03:00						
za 03:00-04:00						
za 04:00-05:00						
za 05:00-06:00						
za 06:00-07:00						
za 07:00-08:00		21	37	39		39
za 08:00-09:00						
za 09:00-10:00	15	38		35		38
za 10:00-11:00	23	33				33
za 11:00-12:00		26				26
za 12:00-13:00		42		29		42
za 13:00-14:00		37	47		37	47
za 14:00-15:00						
za 15:00-16:00		44	43			44
za 16:00-17:00			41			41
za 17:00-18:00		26				26
za 18:00-19:00		34	38			38
za 19:00-20:00						
za 20:00-21:00			47			47
za 21:00-22:00		35				35
za 22:00-23:00			23			23
za 23:00-00:00		36				36
zo 00:00-01:00						
zo 01:00-02:00		19				19
zo 02:00-03:00						
zo 03:00-04:00						
zo 04:00-05:00						
zo 05:00-06:00						
zo 06:00-07:00						
zo 07:00-08:00		36		32		36
zo 08:00-09:00						
zo 09:00-10:00	7	27				27
zo 10:00-11:00	19	41				41
zo 11:00-12:00		35	37			37
zo 12:00-13:00		30				30
zo 13:00-14:00		37	38			38
zo 14:00-15:00		33				33
zo 15:00-16:00		31	40			40
zo 16:00-17:00						
zo 17:00-18:00		35				35
zo 18:00-19:00		29	44		27	44
zo 19:00-20:00		17				17
zo 20:00-21:00	7					7

zo 21:00-22:00		24				24
zo 22:00-23:00		32	62			62
zo 23:00-00:00		43				43
ma 00:00-01:00						
ma 01:00-02:00						
ma 02:00-03:00		15				15
ma 03:00-04:00						
ma 04:00-05:00						
ma 05:00-06:00		31				31
ma 06:00-07:00		36		38		38
ma 07:00-08:00						
ma 08:00-09:00		38		24		38
ma 09:00-10:00		34	45			45
ma 10:00-11:00			37		29	37
ma 11:00-12:00		46			17	46
ma 12:00-13:00	10	7	45			45
ma 13:00-14:00		39	44	41		44
ma 14:00-15:00		44		33	8	44
ma 15:00-16:00		44	39	44	29	44
ma 16:00-17:00	23	34	28			34
ma 17:00-18:00	31	44		36	24	44
ma 18:00-19:00	10	41				41
ma 19:00-20:00		37				37
ma 20:00-21:00		35	31			35
ma 21:00-22:00		40	40			40
ma 22:00-23:00				18		18
ma 23:00-00:00						
di 00:00-01:00						
di 01:00-02:00			21			21
di 02:00-03:00		30				30
di 03:00-04:00						
di 04:00-05:00						
di 05:00-06:00						
di 06:00-07:00						
di 07:00-08:00						
di 08:00-09:00						
di 09:00-10:00						
di 10:00-11:00					35	35
di 11:00-12:00		36	32			36
di 12:00-13:00		40	38	41	28	41
di 13:00-14:00		30		39		39
di 14:00-15:00						
di 15:00-16:00	21	27		34		34
di 16:00-17:00			43	40		43
di 17:00-18:00	36	48	27			48
di 18:00-19:00		36	48		16	48
di 19:00-20:00		32	41	37		41
di 20:00-21:00		42			24	42
di 21:00-22:00		31	26	37		37
di 22:00-23:00				28		28
di 23:00-00:00						
wo 00:00-01:00				38		38
wo 01:00-02:00				30		30
wo 02:00-03:00						

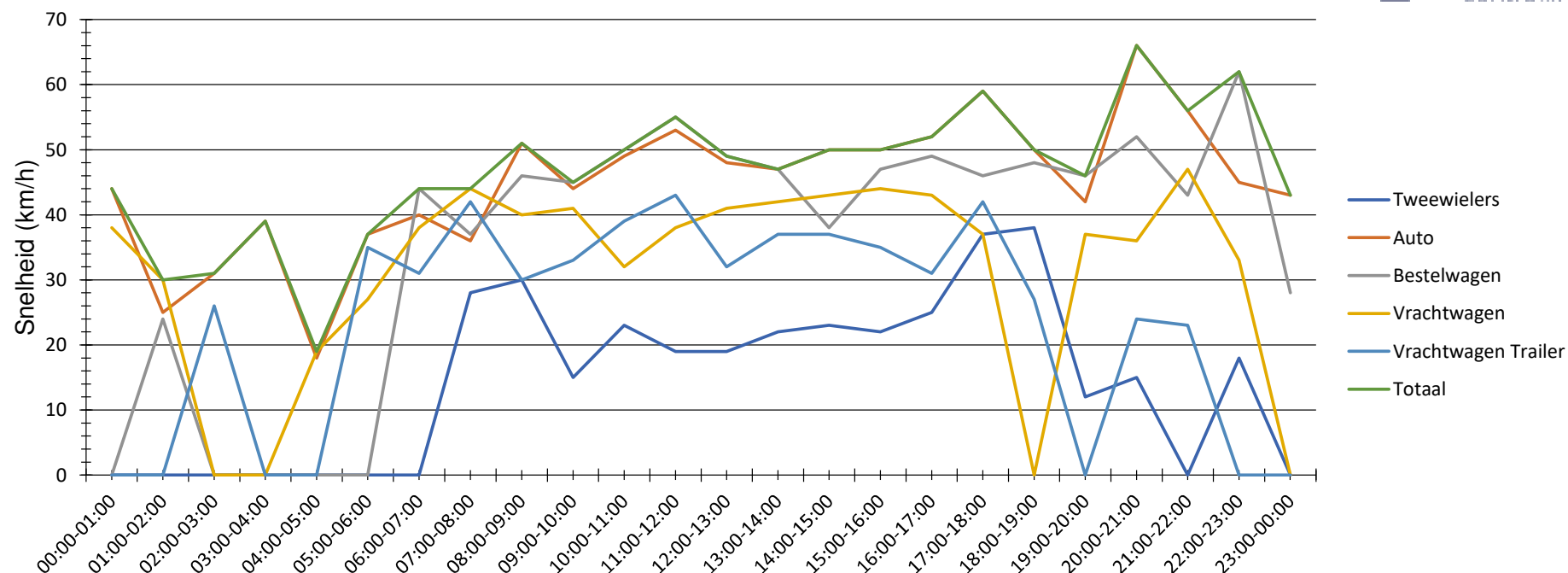
wo 03:00-04:00					
wo 04:00-05:00					
wo 05:00-06:00			19		19
wo 06:00-07:00		38			38
wo 07:00-08:00			36	34	36
wo 08:00-09:00		51	38	32	51
wo 09:00-10:00			40	41	41
wo 10:00-11:00		42	50	29	50
wo 11:00-12:00		32	27	23	32
wo 12:00-13:00	19	30	18		30
wo 13:00-14:00			40	24	40
wo 14:00-15:00		50		42	50
wo 15:00-16:00		50	23	34	50
wo 16:00-17:00	11	49		36	49
wo 17:00-18:00		46	38	24	46
wo 18:00-19:00		35	47		47
wo 19:00-20:00		36			36
wo 20:00-21:00		66	52		66
wo 21:00-22:00			40		40
wo 22:00-23:00		45	44		45
wo 23:00-00:00		41			41
do 00:00-01:00					
do 01:00-02:00			18		18
do 02:00-03:00					
do 03:00-04:00					
do 04:00-05:00					
do 05:00-06:00				25	25
do 06:00-07:00		27	41		41
do 07:00-08:00		24		23	24
do 08:00-09:00	30			36	36
do 09:00-10:00		40	33		40
do 10:00-11:00		36		29	36
do 11:00-12:00		53	55	9	55
do 12:00-13:00		42	49		49
do 13:00-14:00	13		35	37	37
do 14:00-15:00	16	42		29	42
do 15:00-16:00		48			48
do 16:00-17:00	14	36	43		43
do 17:00-18:00	36	46	46	37	46
do 18:00-19:00			24		24
do 19:00-20:00		24			24
do 20:00-21:00					
do 21:00-22:00			35	47	47
do 22:00-23:00			15		15
do 23:00-00:00					
vr 00:00-01:00		44			44
vr 01:00-02:00			24		24
vr 02:00-03:00		31			31
vr 03:00-04:00		39			39
vr 04:00-05:00					
vr 05:00-06:00					
vr 06:00-07:00				28	31
vr 07:00-08:00		20	36	44	44
vr 08:00-09:00		32	36	22	36

vr 09:00-10:00		39			33	39
vr 10:00-11:00		36	34	30		36
vr 11:00-12:00		38	45	35		45
vr 12:00-13:00		44	23	30	31	44
vr 13:00-14:00		44	41		33	44
vr 14:00-15:00		30	31	43	22	43
vr 15:00-16:00		49	46	38	35	49
vr 16:00-17:00	20	46	49	42	29	49
vr 17:00-18:00	34	46	15	35	35	46
vr 18:00-19:00			37			37
vr 19:00-20:00	5		45			45
vr 20:00-21:00		23	31			31
vr 21:00-22:00			43			43
vr 22:00-23:00						
vr 23:00-00:00						
za 00:00-01:00						
za 01:00-02:00		20				20
za 02:00-03:00		19				19
za 03:00-04:00						
za 04:00-05:00						
za 05:00-06:00					34	34
za 06:00-07:00						
za 07:00-08:00		36			42	42
za 08:00-09:00		38	39			39
za 09:00-10:00		38	45		29	45
za 10:00-11:00		36	27			36
za 11:00-12:00		44	39			44
za 12:00-13:00		46	21			46
za 13:00-14:00		12	12			12
za 14:00-15:00		37	28			37
za 15:00-16:00	14	36	39			39
za 16:00-17:00		27	32			32
za 17:00-18:00						
za 18:00-19:00	38	40				40
za 19:00-20:00			38			38
za 20:00-21:00		32	44			44
za 21:00-22:00		39				39
za 22:00-23:00		31				31
za 23:00-00:00						
zo 00:00-01:00		14				14
zo 01:00-02:00						
zo 02:00-03:00						
zo 03:00-04:00						
zo 04:00-05:00						
zo 05:00-06:00						
zo 06:00-07:00						
zo 07:00-08:00						
zo 08:00-09:00						
zo 09:00-10:00	7	8				8
zo 10:00-11:00		25	31			31
zo 11:00-12:00		22	26	28		28
zo 12:00-13:00		31		41		41
zo 13:00-14:00		37	39			39
zo 14:00-15:00		39		36		39

zo 15:00-16:00		38			38
zo 16:00-17:00		31		26	31
zo 17:00-18:00		29	24		29
zo 18:00-19:00		50	35		50
zo 19:00-20:00		42	28		42
zo 20:00-21:00		46	39		46
zo 21:00-22:00					
zo 22:00-23:00					
zo 23:00-00:00					
ma 00:00-01:00					
ma 01:00-02:00					
ma 02:00-03:00					
ma 03:00-04:00					
ma 04:00-05:00					
ma 05:00-06:00					
ma 06:00-07:00					
ma 07:00-08:00					
ma 08:00-09:00		25		40	40
ma 09:00-10:00			34		34
ma 10:00-11:00		35			35
ma 11:00-12:00		38	48		48
ma 12:00-13:00		31			31
ma 13:00-14:00			42	35	42
ma 14:00-15:00		33	29	32	33
ma 15:00-16:00		49	28		49
ma 16:00-17:00	14	36	40		40
ma 17:00-18:00		34	15		34
ma 18:00-19:00		39	38		39
ma 19:00-20:00		34			34
ma 20:00-21:00					
ma 21:00-22:00		34	42		42
ma 22:00-23:00					
ma 23:00-00:00		31	28		31
di 00:00-01:00					
di 01:00-02:00		25			25
di 02:00-03:00		28			28
di 03:00-04:00					
di 04:00-05:00					
di 05:00-06:00				35	35
di 06:00-07:00		40		30	40
di 07:00-08:00		7			7
di 08:00-09:00	13	8		27	27
di 09:00-10:00	15	34			34
di 10:00-11:00		35	41	26	41
di 11:00-12:00		37		32	37
di 12:00-13:00		48			48
di 13:00-14:00		41		40	41
di 14:00-15:00		43	38	33	43
di 15:00-16:00		45	47	38	47
di 16:00-17:00		46	47		47
di 17:00-18:00		59	36	42	59
di 18:00-19:00		42	20		42
di 19:00-20:00		34	46		46
di 20:00-21:00			36		36

di 21:00-22:00	30	33	20	33
di 22:00-23:00				
di 23:00-00:00				
wo 00:00-01:00				

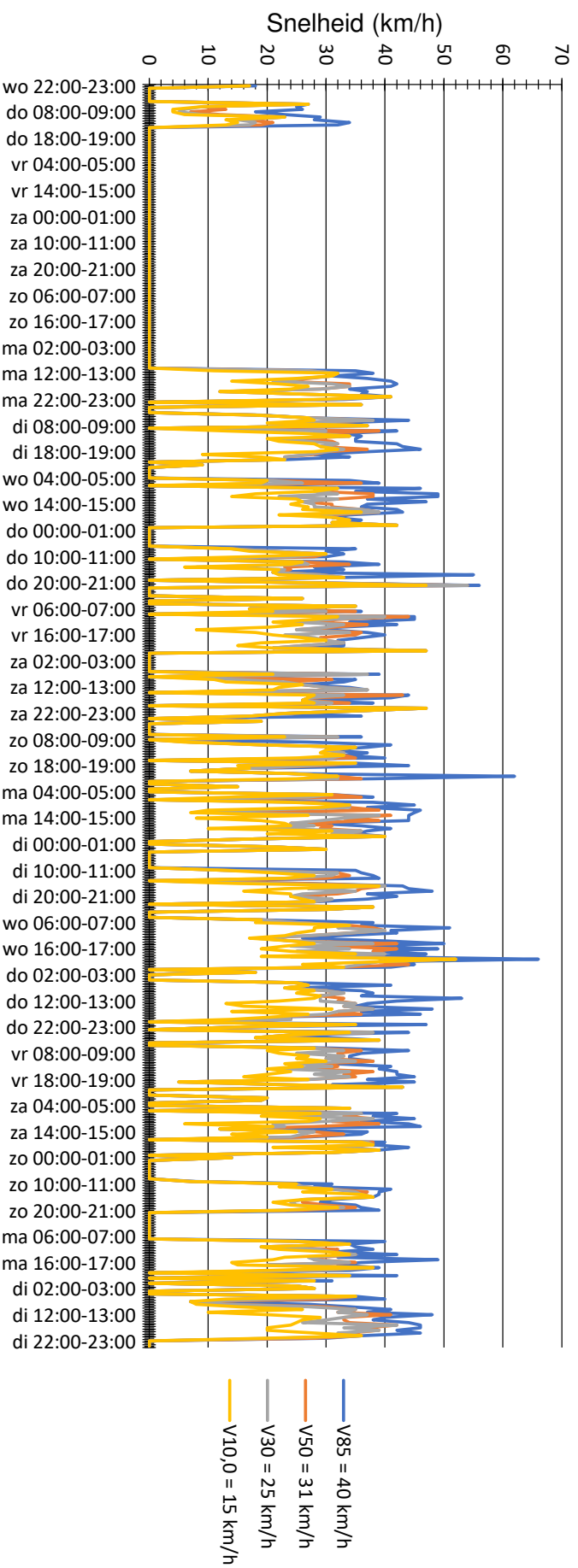
Verloop Maximumsnelheid



Evaluatie periode		woensdag 5 mei 2021,22:00 - woensdag 26 mei 2021,01:00			
Snelheidslimiet	50 km/h	Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Snelheidsovertredingen	1,01 %	Tweewielers	111	14	38
Gemiddelde Afstand	130,06 s	Auto	557	31	66
Druk verkeer	3,39 %	Bestelwagen	211	34	62
GDV	54	Vrachtwagen	137	30	47
GJV	19710	Vrachtwagen Trailer	77	27	43
Aandeel zwaar vervoer	19,58 %				
Rijrichting	Aankomend	Totaal	1093	30	66
Bewerker:					
Commentaar:					
Locatie: Dijkeindeweg					
Richting aankomende voertuigen:					
Richting weggrijdende voertuigen:					

	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	achtwagen	Trailer	Totaal
00:00-01:00		44		38			44
01:00-02:00		25	24	30			30
02:00-03:00		31			26		31
03:00-04:00		39					39
04:00-05:00		18		19			19
05:00-06:00		37		27	35		37
06:00-07:00		40	44	38	31		44
07:00-08:00	28	36	37	44	42		44
08:00-09:00	30	51	46	40	30		51
09:00-10:00	15	44	45	41	33		45
10:00-11:00	23	49	50	32	39		50
11:00-12:00	19	53	55	38	43		55
12:00-13:00	19	48	49	41	32		49
13:00-14:00	22	47	47	42	37		47
14:00-15:00	23	50	38	43	37		50
15:00-16:00	22	50	47	44	35		50
16:00-17:00	25	52	49	43	31		52
17:00-18:00	37	59	46	37	42		59
18:00-19:00	38	50	48		27		50
19:00-20:00	12	42	46	37			46
20:00-21:00	15	66	52	36	24		66
21:00-22:00		56	43	47	23		56
22:00-23:00	18	45	62	33			62
23:00-00:00		43	28				43

Verloop V85, V50, V30



Evaluatie periode		woensdag 5 mei 2021, 22:00 - woensdag 26 mei 2021, 01:00			
Snelheidslimiet		50 km/h			
Snelheidsovertredingen		1,01 %			
Gemiddelde Afstand		130,06 s			
Druk verkeer		3,39 %			
GDV		54			
GJV		19710			
Aandeel zwaar vervoer		19,58 %			
Rijrichting		Aankomend			
Bewerker:					
Commentaar:					
Locatie:		Dijkendenweg			
Richting aankomende voertuigen:					
Richting wegrijdende voertuigen:					
		Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Tweewielers		111	14	38	22
Auto		557	31	66	41
Bestelwagen		211	34	62	44
Vrachtwagen		137	30	47	38
Vrachtwagen Trailer		77	27	43	34
Totaal		1093	30	66	40

Datum	V85	V50	V30	V10,0
wo 22:00-23:00	18	17	17	17
wo 23:00-00:00				
do 00:00-01:00				
do 01:00-02:00				
do 02:00-03:00				
do 03:00-04:00				
do 04:00-05:00				
do 05:00-06:00	27	27	27	27
do 06:00-07:00	25	9	9	9
do 07:00-08:00	26	13	6	4
do 08:00-09:00	18	7	5	4
do 09:00-10:00	23	12	9	6
do 10:00-11:00	29	23	23	23
do 11:00-12:00	28	16	15	13
do 12:00-13:00	34	21	18	15
do 13:00-14:00	32	19	17	13
do 14:00-15:00				
do 15:00-16:00				
do 16:00-17:00				
do 17:00-18:00				
do 18:00-19:00				
do 19:00-20:00				
do 20:00-21:00				
do 21:00-22:00				
do 22:00-23:00				
do 23:00-00:00				
vr 00:00-01:00				
vr 01:00-02:00				
vr 02:00-03:00				
vr 03:00-04:00				
vr 04:00-05:00				
vr 05:00-06:00				
vr 06:00-07:00				
vr 07:00-08:00				
vr 08:00-09:00				
vr 09:00-10:00				
vr 10:00-11:00				
vr 11:00-12:00				
vr 12:00-13:00				
vr 13:00-14:00				
vr 14:00-15:00				
vr 15:00-16:00				
vr 16:00-17:00				
vr 17:00-18:00				
vr 18:00-19:00				
vr 19:00-20:00				
vr 20:00-21:00				

vr 21:00-22:00
vr 22:00-23:00
vr 23:00-00:00
za 00:00-01:00
za 01:00-02:00
za 02:00-03:00
za 03:00-04:00
za 04:00-05:00
za 05:00-06:00
za 06:00-07:00
za 07:00-08:00
za 08:00-09:00
za 09:00-10:00
za 10:00-11:00
za 11:00-12:00
za 12:00-13:00
za 13:00-14:00
za 14:00-15:00
za 15:00-16:00
za 16:00-17:00
za 17:00-18:00
za 18:00-19:00
za 19:00-20:00
za 20:00-21:00
za 21:00-22:00
za 22:00-23:00
za 23:00-00:00
zo 00:00-01:00
zo 01:00-02:00
zo 02:00-03:00
zo 03:00-04:00
zo 04:00-05:00
zo 05:00-06:00
zo 06:00-07:00
zo 07:00-08:00
zo 08:00-09:00
zo 09:00-10:00
zo 10:00-11:00
zo 11:00-12:00
zo 12:00-13:00
zo 13:00-14:00
zo 14:00-15:00
zo 15:00-16:00
zo 16:00-17:00
zo 17:00-18:00
zo 18:00-19:00
zo 19:00-20:00
zo 20:00-21:00
zo 21:00-22:00
zo 22:00-23:00
zo 23:00-00:00
ma 00:00-01:00
ma 01:00-02:00
ma 02:00-03:00

ma 03:00-04:00				
ma 04:00-05:00				
ma 05:00-06:00				
ma 06:00-07:00				
ma 07:00-08:00				
ma 08:00-09:00				
ma 09:00-10:00				
ma 10:00-11:00				
ma 11:00-12:00	35	27	27	11
ma 12:00-13:00	38	32	32	32
ma 13:00-14:00	31	31	31	31
ma 14:00-15:00	37	27	26	25
ma 15:00-16:00	41	22	21	14
ma 16:00-17:00	42	34	31	22
ma 17:00-18:00	41	34	34	27
ma 18:00-19:00	34	29	29	24
ma 19:00-20:00	37	12	12	12
ma 20:00-21:00	36	27	27	27
ma 21:00-22:00	41	41	41	41
ma 22:00-23:00	33	31	31	28
ma 23:00-00:00				
di 00:00-01:00	36	36	36	36
di 01:00-02:00				
di 02:00-03:00				
di 03:00-04:00				
di 04:00-05:00	19	18	18	18
di 05:00-06:00	27	27	27	27
di 06:00-07:00	44	38	38	28
di 07:00-08:00	32	23	23	20
di 08:00-09:00	37	37	37	37
di 09:00-10:00				
di 10:00-11:00	42	39	30	13
di 11:00-12:00	33	29	28	26
di 12:00-13:00	36	34	34	34
di 13:00-14:00	35	26	22	20
di 14:00-15:00	35	31	27	22
di 15:00-16:00	42	32	32	28
di 16:00-17:00	43	29	29	29
di 17:00-18:00	46	37	33	32
di 18:00-19:00	37	30	30	28
di 19:00-20:00	28	28	27	9
di 20:00-21:00	34	23	23	19
di 21:00-22:00	23	23	23	23
di 22:00-23:00				
di 23:00-00:00	9	9	9	9
wo 00:00-01:00				
wo 01:00-02:00				
wo 02:00-03:00				
wo 03:00-04:00				
wo 04:00-05:00				
wo 05:00-06:00	34	21	21	20
wo 06:00-07:00	39	36	26	19
wo 07:00-08:00				
wo 08:00-09:00	46	32	32	32

wo 09:00-10:00	35	28	28	28
wo 10:00-11:00	49	38	32	18
wo 11:00-12:00	49	38	22	14
wo 12:00-13:00	37	32	32	25
wo 13:00-14:00	47	26	26	26
wo 14:00-15:00	37	31	28	24
wo 15:00-16:00	36	31	28	27
wo 16:00-17:00	42	36	36	26
wo 17:00-18:00	43	39	39	36
wo 18:00-19:00	34	31	28	22
wo 19:00-20:00	31	31	31	31
wo 20:00-21:00	36	34	34	34
wo 21:00-22:00	31	31	31	31
wo 22:00-23:00	42	42	42	42
wo 23:00-00:00				
do 00:00-01:00				
do 01:00-02:00				
do 02:00-03:00				
do 03:00-04:00				
do 04:00-05:00				
do 05:00-06:00				
do 06:00-07:00				
do 07:00-08:00	35	14	14	14
do 08:00-09:00	30	21	21	17
do 09:00-10:00	33	30	30	30
do 10:00-11:00	30	28	24	17
do 11:00-12:00				
do 12:00-13:00	33	26	26	26
do 13:00-14:00	39	34	27	24
do 14:00-15:00	28	23	8	6
do 15:00-16:00	33	24	23	22
do 16:00-17:00	21	21	21	21
do 17:00-18:00	55	29	29	22
do 18:00-19:00	33	33	33	33
do 19:00-20:00				
do 20:00-21:00	28	26	26	26
do 21:00-22:00	56	54	54	47
do 22:00-23:00				
do 23:00-00:00				
vr 00:00-01:00				
vr 01:00-02:00				
vr 02:00-03:00	26	26	26	26
vr 03:00-04:00				
vr 04:00-05:00				
vr 05:00-06:00	35	35	35	35
vr 06:00-07:00	17	17	17	17
vr 07:00-08:00	36	35	30	21
vr 08:00-09:00				
vr 09:00-10:00	45	44	40	32
vr 10:00-11:00	45	32	31	28
vr 11:00-12:00	34	28	24	21
vr 12:00-13:00	42	37	33	26
vr 13:00-14:00	32	31	30	20
vr 14:00-15:00	30	25	25	8

vr 15:00-16:00	37	36	34	18
vr 16:00-17:00	40	35	23	21
vr 17:00-18:00	36	29	28	26
vr 18:00-19:00	32	30	30	30
vr 19:00-20:00	33	33	33	19
vr 20:00-21:00	33	26	26	15
vr 21:00-22:00	26	21	21	21
vr 22:00-23:00	47	47	47	47
vr 23:00-00:00				
za 00:00-01:00				
za 01:00-02:00				
za 02:00-03:00				
za 03:00-04:00				
za 04:00-05:00				
za 05:00-06:00				
za 06:00-07:00				
za 07:00-08:00	39	37	37	21
za 08:00-09:00				
za 09:00-10:00	35	31	15	11
za 10:00-11:00	33	23	23	13
za 11:00-12:00	26	26	26	26
za 12:00-13:00	34	30	30	22
za 13:00-14:00	37	37	37	21
za 14:00-15:00				
za 15:00-16:00	44	43	33	28
za 16:00-17:00	41	27	27	27
za 17:00-18:00	26	26	26	26
za 18:00-19:00	38	34	31	28
za 19:00-20:00				
za 20:00-21:00	47	47	47	47
za 21:00-22:00	35	35	35	35
za 22:00-23:00	23	23	23	23
za 23:00-00:00	36	17	17	17
zo 00:00-01:00				
zo 01:00-02:00	19	19	19	19
zo 02:00-03:00				
zo 03:00-04:00				
zo 04:00-05:00				
zo 05:00-06:00				
zo 06:00-07:00				
zo 07:00-08:00	36	32	32	23
zo 08:00-09:00				
zo 09:00-10:00	27	7	7	6
zo 10:00-11:00	41	19	19	19
zo 11:00-12:00	37	35	35	35
zo 12:00-13:00	30	30	30	30
zo 13:00-14:00	37	33	33	29
zo 14:00-15:00	33	33	33	33
zo 15:00-16:00	40	35	31	25
zo 16:00-17:00				
zo 17:00-18:00	35	35	35	35
zo 18:00-19:00	44	29	27	15
zo 19:00-20:00	17	17	17	17
zo 20:00-21:00	7	7	7	7

zo 21:00-22:00	24	24	24	24
zo 22:00-23:00	62	32	32	32
zo 23:00-00:00	38	36	32	25
ma 00:00-01:00				
ma 01:00-02:00				
ma 02:00-03:00	15	15	15	15
ma 03:00-04:00				
ma 04:00-05:00				
ma 05:00-06:00	31	31	31	31
ma 06:00-07:00	38	36	27	14
ma 07:00-08:00				
ma 08:00-09:00	38	28	25	24
ma 09:00-10:00	45	34	34	34
ma 10:00-11:00	37	34	34	29
ma 11:00-12:00	46	39	17	10
ma 12:00-13:00	45	11	10	7
ma 13:00-14:00	44	41	39	27
ma 14:00-15:00	44	33	33	8
ma 15:00-16:00	44	39	29	19
ma 16:00-17:00	28	24	24	23
ma 17:00-18:00	36	31	28	24
ma 18:00-19:00	41	29	20	10
ma 19:00-20:00	37	36	36	31
ma 20:00-21:00	35	31	31	20
ma 21:00-22:00	40	40	40	40
ma 22:00-23:00	18	18	18	18
ma 23:00-00:00				
di 00:00-01:00				
di 01:00-02:00	21	21	21	21
di 02:00-03:00	30	30	30	30
di 03:00-04:00				
di 04:00-05:00				
di 05:00-06:00				
di 06:00-07:00				
di 07:00-08:00				
di 08:00-09:00				
di 09:00-10:00				
di 10:00-11:00	35	13	13	13
di 11:00-12:00	36	32	32	21
di 12:00-13:00	38	34	31	28
di 13:00-14:00	39	30	24	23
di 14:00-15:00				
di 15:00-16:00	27	26	21	15
di 16:00-17:00	43	40	40	39
di 17:00-18:00	44	36	27	23
di 18:00-19:00	48	35	35	16
di 19:00-20:00	37	32	26	24
di 20:00-21:00	42	24	24	24
di 21:00-22:00	37	31	31	26
di 22:00-23:00	28	28	28	28
di 23:00-00:00				
wo 00:00-01:00	38	38	38	38
wo 01:00-02:00	30	30	30	30
wo 02:00-03:00				

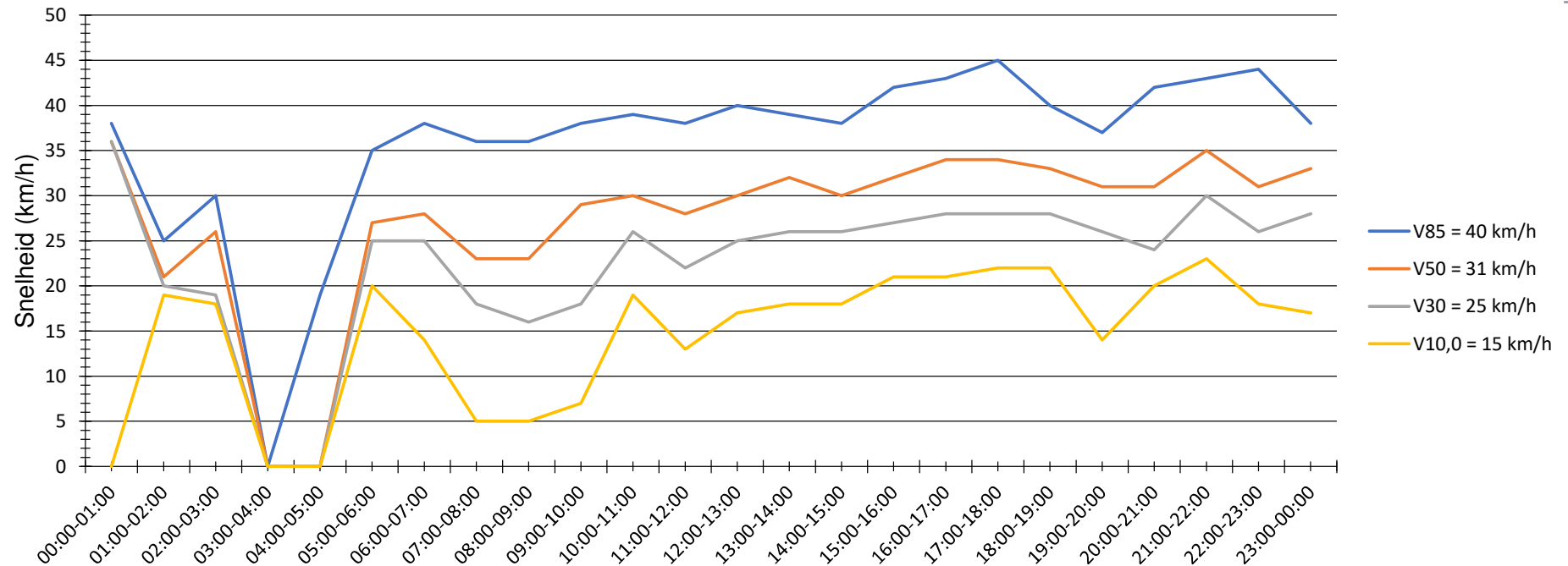
wo 03:00-04:00				
wo 04:00-05:00				
wo 05:00-06:00	19	19	19	19
wo 06:00-07:00	38	25	25	18
wo 07:00-08:00	36	34	34	34
wo 08:00-09:00	51	38	32	28
wo 09:00-10:00	41	40	40	28
wo 10:00-11:00	42	34	34	25
wo 11:00-12:00	32	27	27	23
wo 12:00-13:00	26	19	18	17
wo 13:00-14:00	40	24	24	24
wo 14:00-15:00	50	42	38	28
wo 15:00-16:00	34	30	24	23
wo 16:00-17:00	49	42	34	19
wo 17:00-18:00	38	38	25	24
wo 18:00-19:00	47	40	40	35
wo 19:00-20:00	36	24	24	19
wo 20:00-21:00	66	52	52	52
wo 21:00-22:00	40	39	39	39
wo 22:00-23:00	45	44	36	26
wo 23:00-00:00	41	33	33	33
do 00:00-01:00				
do 01:00-02:00	18	18	18	18
do 02:00-03:00				
do 03:00-04:00				
do 04:00-05:00				
do 05:00-06:00	25	25	25	25
do 06:00-07:00	41	27	27	27
do 07:00-08:00	24	23	23	23
do 08:00-09:00	36	30	30	28
do 09:00-10:00	38	33	33	25
do 10:00-11:00	36	29	29	29
do 11:00-12:00	53	33	29	28
do 12:00-13:00	42	32	29	22
do 13:00-14:00	37	35	35	13
do 14:00-15:00	35	33	33	16
do 15:00-16:00	48	38	38	31
do 16:00-17:00	36	32	32	14
do 17:00-18:00	46	36	30	27
do 18:00-19:00	24	22	22	22
do 19:00-20:00	24	24	24	14
do 20:00-21:00				
do 21:00-22:00	47	35	35	35
do 22:00-23:00	15	15	15	15
do 23:00-00:00				
vr 00:00-01:00	44	38	38	34
vr 01:00-02:00	24	24	24	24
vr 02:00-03:00	31	18	18	18
vr 03:00-04:00	39	39	39	39
vr 04:00-05:00				
vr 05:00-06:00				
vr 06:00-07:00	31	28	28	28
vr 07:00-08:00	44	36	33	20
vr 08:00-09:00	36	32	25	22

vr 09:00-10:00	34	33	33	27
vr 10:00-11:00	34	30	30	25
vr 11:00-12:00	38	38	35	30
vr 12:00-13:00	31	29	25	23
vr 13:00-14:00	41	32	31	26
vr 14:00-15:00	39	27	22	20
vr 15:00-16:00	42	38	34	24
vr 16:00-17:00	42	33	28	20
vr 17:00-18:00	45	35	34	16
vr 18:00-19:00	37	27	27	27
vr 19:00-20:00	45	5	5	5
vr 20:00-21:00	31	23	23	23
vr 21:00-22:00	43	43	43	43
vr 22:00-23:00				
vr 23:00-00:00				
za 00:00-01:00				
za 01:00-02:00	20	20	20	20
za 02:00-03:00	19	19	19	19
za 03:00-04:00				
za 04:00-05:00				
za 05:00-06:00	34	34	34	34
za 06:00-07:00				
za 07:00-08:00	42	36	36	29
za 08:00-09:00	38	33	23	19
za 09:00-10:00	45	38	38	29
za 10:00-11:00	36	31	30	27
za 11:00-12:00	44	39	21	6
za 12:00-13:00	46	28	23	21
za 13:00-14:00	12	12	12	12
za 14:00-15:00	37	28	28	25
za 15:00-16:00	36	33	26	14
za 16:00-17:00	27	26	24	20
za 17:00-18:00				
za 18:00-19:00	40	38	37	36
za 19:00-20:00	38	38	38	38
za 20:00-21:00	44	32	32	21
za 21:00-22:00	39	39	39	39
za 22:00-23:00	31	31	31	31
za 23:00-00:00				
zo 00:00-01:00	14	14	14	14
zo 01:00-02:00				
zo 02:00-03:00				
zo 03:00-04:00				
zo 04:00-05:00				
zo 05:00-06:00				
zo 06:00-07:00				
zo 07:00-08:00				
zo 08:00-09:00				
zo 09:00-10:00	8	7	7	7
zo 10:00-11:00	31	25	25	25
zo 11:00-12:00	28	26	26	22
zo 12:00-13:00	41	31	31	31
zo 13:00-14:00	39	37	35	26
zo 14:00-15:00	39	36	36	36

zo 15:00-16:00	38	38	38	38
zo 16:00-17:00	31	26	26	26
zo 17:00-18:00	29	26	24	21
zo 18:00-19:00	35	30	25	24
zo 19:00-20:00	36	35	33	32
zo 20:00-21:00	39	26	23	23
zo 21:00-22:00				
zo 22:00-23:00				
zo 23:00-00:00				
ma 00:00-01:00				
ma 01:00-02:00				
ma 02:00-03:00				
ma 03:00-04:00				
ma 04:00-05:00				
ma 05:00-06:00				
ma 06:00-07:00				
ma 07:00-08:00				
ma 08:00-09:00	40	25	25	25
ma 09:00-10:00	34	34	34	34
ma 10:00-11:00	35	19	19	19
ma 11:00-12:00	38	32	29	22
ma 12:00-13:00	31	31	31	31
ma 13:00-14:00	42	35	35	34
ma 14:00-15:00	32	29	27	23
ma 15:00-16:00	49	28	28	21
ma 16:00-17:00	36	35	34	14
ma 17:00-18:00	32	20	20	15
ma 18:00-19:00	39	38	38	38
ma 19:00-20:00	34	29	29	20
ma 20:00-21:00				
ma 21:00-22:00	42	34	34	34
ma 22:00-23:00				
ma 23:00-00:00	31	28	28	28
di 00:00-01:00				
di 01:00-02:00	25	25	25	25
di 02:00-03:00	28	28	28	28
di 03:00-04:00				
di 04:00-05:00				
di 05:00-06:00	35	35	35	35
di 06:00-07:00	40	30	22	13
di 07:00-08:00	7	7	7	7
di 08:00-09:00	27	13	13	8
di 09:00-10:00	34	30	27	15
di 10:00-11:00	41	35	35	26
di 11:00-12:00	37	32	32	10
di 12:00-13:00	48	41	37	20
di 13:00-14:00	40	33	33	29
di 14:00-15:00	38	33	30	26
di 15:00-16:00	44	34	26	25
di 16:00-17:00	46	42	42	24
di 17:00-18:00	46	37	33	20
di 18:00-19:00	42	39	39	20
di 19:00-20:00	46	34	32	28
di 20:00-21:00	36	36	36	36

di 21:00-22:00	30	28	22	20
di 22:00-23:00				
di 23:00-00:00				
wo 00:00-01:00				

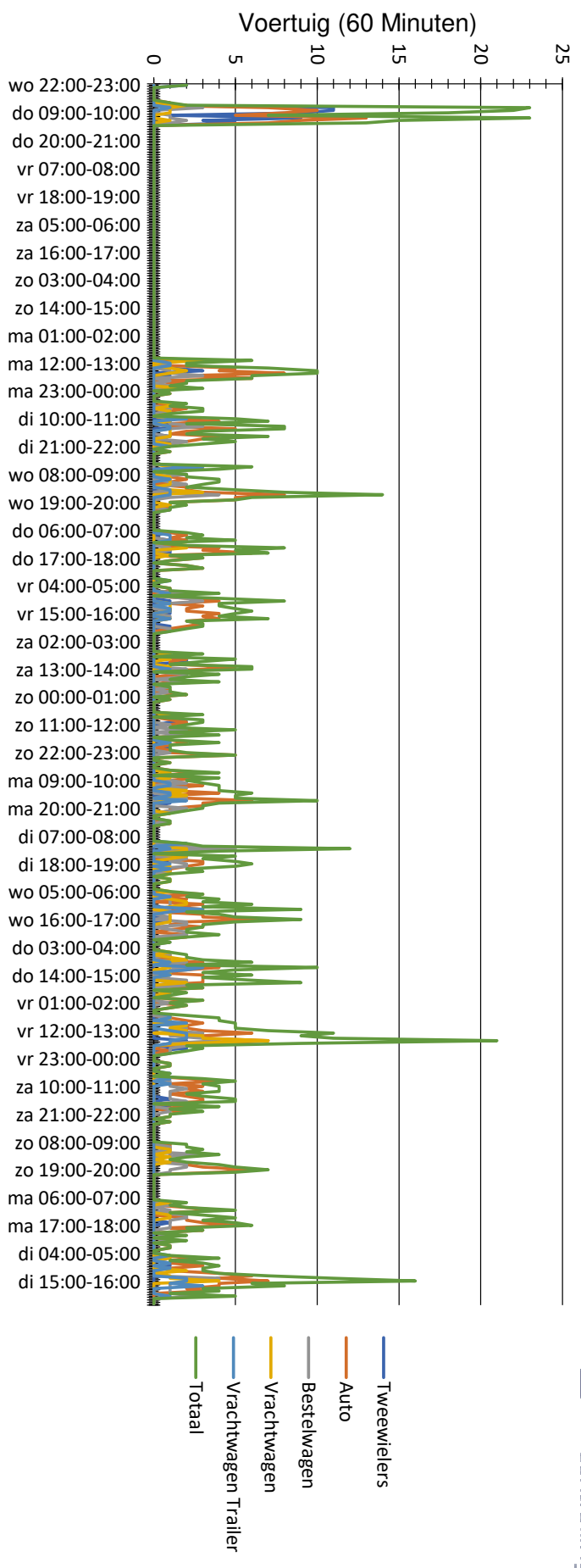
Verloop V85, V50, V30



Evaluatie periode woensdag 5 mei 2021,22:00 - woensdag 26 mei 2021,01:00						
Snelheidslimiet	50 km/h		Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Snelheidsovertredingen	1,01 %	Tweewielers	111	14	38	22
Gemiddelde Afstand	130,06 s	Auto	557	31	66	41
Druk verkeer	3,39 %	Bestelwagen	211	34	62	44
GDV	54	Vrachtwagen	137	30	47	38
GJV	19710	Vrachtwagen Trailer	77	27	43	34
Aandeel zwaar vervoer	19,58 %					
Rijrichting	Aankomend	Totaal	1093	30	66	40
Bewerker:						
Commentaar:						
Locatie: Dijkeindeweg						
Richting aankomende voertuigen:						
Richting weggijdende voertuigen:						

	V85	V50	V30	V10,0
00:00-01:00	38	36	36	
01:00-02:00	25	21	20	19
02:00-03:00	30	26	19	18
03:00-04:00				
04:00-05:00	19			
05:00-06:00	35	27	25	20
06:00-07:00	38	28	25	14
07:00-08:00	36	23	18	5
08:00-09:00	36	23	16	5
09:00-10:00	38	29	18	7
10:00-11:00	39	30	26	19
11:00-12:00	38	28	22	13
12:00-13:00	40	30	25	17
13:00-14:00	39	32	26	18
14:00-15:00	38	30	26	18
15:00-16:00	42	32	27	21
16:00-17:00	43	34	28	21
17:00-18:00	45	34	28	22
18:00-19:00	40	33	28	22
19:00-20:00	37	31	26	14
20:00-21:00	42	31	24	20
21:00-22:00	43	35	30	23
22:00-23:00	44	31	26	18
23:00-00:00	38	33	28	17

Verloop Aantal voertuigen



Evaluatie periode		woensdag 5 mei 2021, 22:00 - woensdag 26 mei 2021, 01:00			
Snelheidslimiet	50 km/h	Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Snelheidsovertredingen	1,01 %	Tweewielers	111	14	38
Gemiddelde Afstand	130,06 s	Auto	557	31	66
Druk verkeer	3,39 %	Bestelwagen	211	34	62
GDV	54	Vrachtwagen	137	30	47
GJV	19710	Vrachtwagen Trailer	77	27	43
Aandeel zwaar vervoer	19,58 %	Totaal	1093	30	66
Rijrichting	Aankomend				40
Bewerker:					
Commentaar:					
Locatie:	Dijkendenweg				
Richting aankomende voertuigen:					
Richting wegrijdende voertuigen:					

Datum	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	achtwagen	Trailer	Totaal
wo 22:00-23:00	2	0	0	0	0		2
wo 23:00-00:00	0	0	0	0	0		0
do 00:00-01:00	0	0	0	0	0		0
do 01:00-02:00	0	0	0	0	0		0
do 02:00-03:00	0	0	0	0	0		0
do 03:00-04:00	0	0	0	0	0		0
do 04:00-05:00	0	0	0	0	0		0
do 05:00-06:00	0	1	0	0	0		1
do 06:00-07:00	0	0	0	2	0		2
do 07:00-08:00	11	7	3	1	1		23
do 08:00-09:00	11	10	0	1	0		22
do 09:00-10:00	9	8	0	1	0		18
do 10:00-11:00	1	5	1	0	0		7
do 11:00-12:00	9	13	1	0	0		23
do 12:00-13:00	3	9	2	1	0		15
do 13:00-14:00	5	7	1	0	0		13
do 14:00-15:00	0	0	0	0	0		0
do 15:00-16:00	0	0	0	0	0		0
do 16:00-17:00	0	0	0	0	0		0
do 17:00-18:00	0	0	0	0	0		0
do 18:00-19:00	0	0	0	0	0		0
do 19:00-20:00	0	0	0	0	0		0
do 20:00-21:00	0	0	0	0	0		0
do 21:00-22:00	0	0	0	0	0		0
do 22:00-23:00	0	0	0	0	0		0
do 23:00-00:00	0	0	0	0	0		0
vr 00:00-01:00	0	0	0	0	0		0
vr 01:00-02:00	0	0	0	0	0		0
vr 02:00-03:00	0	0	0	0	0		0
vr 03:00-04:00	0	0	0	0	0		0
vr 04:00-05:00	0	0	0	0	0		0
vr 05:00-06:00	0	0	0	0	0		0
vr 06:00-07:00	0	0	0	0	0		0
vr 07:00-08:00	0	0	0	0	0		0
vr 08:00-09:00	0	0	0	0	0		0
vr 09:00-10:00	0	0	0	0	0		0
vr 10:00-11:00	0	0	0	0	0		0
vr 11:00-12:00	0	0	0	0	0		0
vr 12:00-13:00	0	0	0	0	0		0
vr 13:00-14:00	0	0	0	0	0		0
vr 14:00-15:00	0	0	0	0	0		0
vr 15:00-16:00	0	0	0	0	0		0
vr 16:00-17:00	0	0	0	0	0		0
vr 17:00-18:00	0	0	0	0	0		0
vr 18:00-19:00	0	0	0	0	0		0
vr 19:00-20:00	0	0	0	0	0		0
vr 20:00-21:00	0	0	0	0	0		0

vr 21:00-22:00	0	0	0	0	0	0
vr 22:00-23:00	0	0	0	0	0	0
vr 23:00-00:00	0	0	0	0	0	0
za 00:00-01:00	0	0	0	0	0	0
za 01:00-02:00	0	0	0	0	0	0
za 02:00-03:00	0	0	0	0	0	0
za 03:00-04:00	0	0	0	0	0	0
za 04:00-05:00	0	0	0	0	0	0
za 05:00-06:00	0	0	0	0	0	0
za 06:00-07:00	0	0	0	0	0	0
za 07:00-08:00	0	0	0	0	0	0
za 08:00-09:00	0	0	0	0	0	0
za 09:00-10:00	0	0	0	0	0	0
za 10:00-11:00	0	0	0	0	0	0
za 11:00-12:00	0	0	0	0	0	0
za 12:00-13:00	0	0	0	0	0	0
za 13:00-14:00	0	0	0	0	0	0
za 14:00-15:00	0	0	0	0	0	0
za 15:00-16:00	0	0	0	0	0	0
za 16:00-17:00	0	0	0	0	0	0
za 17:00-18:00	0	0	0	0	0	0
za 18:00-19:00	0	0	0	0	0	0
za 19:00-20:00	0	0	0	0	0	0
za 20:00-21:00	0	0	0	0	0	0
za 21:00-22:00	0	0	0	0	0	0
za 22:00-23:00	0	0	0	0	0	0
za 23:00-00:00	0	0	0	0	0	0
zo 00:00-01:00	0	0	0	0	0	0
zo 01:00-02:00	0	0	0	0	0	0
zo 02:00-03:00	0	0	0	0	0	0
zo 03:00-04:00	0	0	0	0	0	0
zo 04:00-05:00	0	0	0	0	0	0
zo 05:00-06:00	0	0	0	0	0	0
zo 06:00-07:00	0	0	0	0	0	0
zo 07:00-08:00	0	0	0	0	0	0
zo 08:00-09:00	0	0	0	0	0	0
zo 09:00-10:00	0	0	0	0	0	0
zo 10:00-11:00	0	0	0	0	0	0
zo 11:00-12:00	0	0	0	0	0	0
zo 12:00-13:00	0	0	0	0	0	0
zo 13:00-14:00	0	0	0	0	0	0
zo 14:00-15:00	0	0	0	0	0	0
zo 15:00-16:00	0	0	0	0	0	0
zo 16:00-17:00	0	0	0	0	0	0
zo 17:00-18:00	0	0	0	0	0	0
zo 18:00-19:00	0	0	0	0	0	0
zo 19:00-20:00	0	0	0	0	0	0
zo 20:00-21:00	0	0	0	0	0	0
zo 21:00-22:00	0	0	0	0	0	0
zo 22:00-23:00	0	0	0	0	0	0
zo 23:00-00:00	0	0	0	0	0	0
ma 00:00-01:00	0	0	0	0	0	0
ma 01:00-02:00	0	0	0	0	0	0
ma 02:00-03:00	0	0	0	0	0	0

ma 03:00-04:00	0	0	0	0	0	0
ma 04:00-05:00	0	0	0	0	0	0
ma 05:00-06:00	0	0	0	0	0	0
ma 06:00-07:00	0	0	0	0	0	0
ma 07:00-08:00	0	0	0	0	0	0
ma 08:00-09:00	0	0	0	0	0	0
ma 09:00-10:00	0	0	0	0	0	0
ma 10:00-11:00	0	0	0	0	0	0
ma 11:00-12:00	1	2	0	3	0	6
ma 12:00-13:00	0	0	1	0	1	2
ma 13:00-14:00	0	1	0	0	1	2
ma 14:00-15:00	1	5	0	1	0	7
ma 15:00-16:00	3	4	1	2	0	10
ma 16:00-17:00	0	8	1	1	0	10
ma 17:00-18:00	1	2	3	0	0	6
ma 18:00-19:00	0	6	0	0	0	6
ma 19:00-20:00	1	0	1	0	0	2
ma 20:00-21:00	0	2	0	0	0	2
ma 21:00-22:00	0	0	1	0	0	1
ma 22:00-23:00	0	1	0	2	0	3
ma 23:00-00:00	0	0	0	0	0	0
di 00:00-01:00	0	1	0	0	0	1
di 01:00-02:00	0	0	0	0	0	0
di 02:00-03:00	0	0	0	0	0	0
di 03:00-04:00	0	0	0	0	0	0
di 04:00-05:00	0	1	0	1	0	2
di 05:00-06:00	0	0	0	1	0	1
di 06:00-07:00	0	2	1	0	0	3
di 07:00-08:00	0	1	1	1	0	3
di 08:00-09:00	0	0	0	1	0	1
di 09:00-10:00	0	0	0	0	0	0
di 10:00-11:00	0	1	1	1	2	5
di 11:00-12:00	1	4	1	1	0	7
di 12:00-13:00	0	1	1	0	0	2
di 13:00-14:00	2	1	3	1	1	8
di 14:00-15:00	0	5	1	1	1	8
di 15:00-16:00	0	2	0	1	0	3
di 16:00-17:00	0	1	0	1	0	2
di 17:00-18:00	1	4	1	1	0	7
di 18:00-19:00	0	3	0	0	0	3
di 19:00-20:00	1	2	2	0	0	5
di 20:00-21:00	0	1	1	1	0	3
di 21:00-22:00	0	0	0	0	1	1
di 22:00-23:00	0	0	0	0	0	0
di 23:00-00:00	0	1	0	0	0	1
wo 00:00-01:00	0	0	0	0	0	0
wo 01:00-02:00	0	0	0	0	0	0
wo 02:00-03:00	0	0	0	0	0	0
wo 03:00-04:00	0	0	0	0	0	0
wo 04:00-05:00	0	0	0	0	0	0
wo 05:00-06:00	0	2	0	1	3	6
wo 06:00-07:00	0	3	0	1	0	4
wo 07:00-08:00	0	0	0	0	0	0
wo 08:00-09:00	0	0	2	0	0	2

wo 09:00-10:00	0	1	0	1	0	2
wo 10:00-11:00	0	2	0	1	1	4
wo 11:00-12:00	1	1	1	1	0	4
wo 12:00-13:00	0	0	2	1	0	3
wo 13:00-14:00	0	2	0	0	0	2
wo 14:00-15:00	0	2	1	1	1	5
wo 15:00-16:00	1	3	0	3	1	8
wo 16:00-17:00	1	8	4	0	1	14
wo 17:00-18:00	0	5	1	0	0	6
wo 18:00-19:00	0	5	0	0	0	5
wo 19:00-20:00	0	1	0	0	0	1
wo 20:00-21:00	0	1	0	1	0	2
wo 21:00-22:00	0	1	0	0	0	1
wo 22:00-23:00	0	0	1	0	0	1
wo 23:00-00:00	0	0	0	0	0	0
do 00:00-01:00	0	0	0	0	0	0
do 01:00-02:00	0	0	0	0	0	0
do 02:00-03:00	0	0	0	0	0	0
do 03:00-04:00	0	0	0	0	0	0
do 04:00-05:00	0	0	0	0	0	0
do 05:00-06:00	0	0	0	0	0	0
do 06:00-07:00	0	0	0	0	0	0
do 07:00-08:00	1	1	0	0	0	2
do 08:00-09:00	0	2	0	0	1	3
do 09:00-10:00	0	1	0	0	1	2
do 10:00-11:00	1	2	1	0	1	5
do 11:00-12:00	0	0	0	0	0	0
do 12:00-13:00	0	0	0	2	0	2
do 13:00-14:00	1	4	1	2	0	8
do 14:00-15:00	1	3	1	0	0	5
do 15:00-16:00	1	6	0	0	0	7
do 16:00-17:00	0	0	0	1	0	1
do 17:00-18:00	0	3	0	0	0	3
do 18:00-19:00	0	1	0	0	0	1
do 19:00-20:00	0	0	0	0	0	0
do 20:00-21:00	0	2	0	0	0	2
do 21:00-22:00	0	3	0	0	0	3
do 22:00-23:00	0	0	0	0	0	0
do 23:00-00:00	0	0	0	0	0	0
vr 00:00-01:00	0	0	0	0	0	0
vr 01:00-02:00	0	0	0	0	0	0
vr 02:00-03:00	0	0	0	0	1	1
vr 03:00-04:00	0	0	0	0	0	0
vr 04:00-05:00	0	0	0	0	0	0
vr 05:00-06:00	0	1	0	0	0	1
vr 06:00-07:00	0	1	0	0	0	1
vr 07:00-08:00	0	0	2	1	1	4
vr 08:00-09:00	0	0	0	0	0	0
vr 09:00-10:00	0	2	2	0	0	4
vr 10:00-11:00	1	4	3	0	0	8
vr 11:00-12:00	0	1	1	1	1	4
vr 12:00-13:00	0	3	0	1	0	4
vr 13:00-14:00	1	2	0	1	1	5
vr 14:00-15:00	1	2	1	1	1	6

vr 15:00-16:00	1	4	0	0	0	5
vr 16:00-17:00	0	3	1	0	0	4
vr 17:00-18:00	0	4	1	1	1	7
vr 18:00-19:00	0	2	0	0	0	2
vr 19:00-20:00	0	3	0	0	0	3
vr 20:00-21:00	1	2	0	0	0	3
vr 21:00-22:00	0	1	1	0	0	2
vr 22:00-23:00	0	0	1	0	0	1
vr 23:00-00:00	0	0	0	0	0	0
za 00:00-01:00	0	0	0	0	0	0
za 01:00-02:00	0	0	0	0	0	0
za 02:00-03:00	0	0	0	0	0	0
za 03:00-04:00	0	0	0	0	0	0
za 04:00-05:00	0	0	0	0	0	0
za 05:00-06:00	0	0	0	0	0	0
za 06:00-07:00	0	0	0	0	0	0
za 07:00-08:00	0	1	1	1	0	3
za 08:00-09:00	0	0	0	0	0	0
za 09:00-10:00	2	2	0	1	0	5
za 10:00-11:00	2	1	0	0	0	3
za 11:00-12:00	0	1	0	0	0	1
za 12:00-13:00	0	5	0	1	0	6
za 13:00-14:00	0	3	2	0	1	6
za 14:00-15:00	0	0	0	0	0	0
za 15:00-16:00	0	2	2	0	0	4
za 16:00-17:00	0	0	2	0	0	2
za 17:00-18:00	0	1	0	0	0	1
za 18:00-19:00	0	1	3	0	0	4
za 19:00-20:00	0	0	0	0	0	0
za 20:00-21:00	0	0	1	0	0	1
za 21:00-22:00	0	1	0	0	0	1
za 22:00-23:00	0	0	1	0	0	1
za 23:00-00:00	0	2	0	0	0	2
zo 00:00-01:00	0	0	0	0	0	0
zo 01:00-02:00	0	1	0	0	0	1
zo 02:00-03:00	0	0	0	0	0	0
zo 03:00-04:00	0	0	0	0	0	0
zo 04:00-05:00	0	0	0	0	0	0
zo 05:00-06:00	0	0	0	0	0	0
zo 06:00-07:00	0	0	0	0	0	0
zo 07:00-08:00	0	2	0	1	0	3
zo 08:00-09:00	0	0	0	0	0	0
zo 09:00-10:00	2	1	0	0	0	3
zo 10:00-11:00	1	2	0	0	0	3
zo 11:00-12:00	0	1	1	0	0	2
zo 12:00-13:00	0	1	0	0	0	1
zo 13:00-14:00	0	3	2	0	0	5
zo 14:00-15:00	0	1	0	0	0	1
zo 15:00-16:00	0	2	2	0	0	4
zo 16:00-17:00	0	0	0	0	0	0
zo 17:00-18:00	0	1	0	0	0	1
zo 18:00-19:00	0	2	1	0	1	4
zo 19:00-20:00	0	1	0	0	0	1
zo 20:00-21:00	1	0	0	0	0	1

zo 21:00-22:00	0	1	0	0	0	1
zo 22:00-23:00	0	1	1	0	0	2
zo 23:00-00:00	0	5	0	0	0	5
ma 00:00-01:00	0	0	0	0	0	0
ma 01:00-02:00	0	0	0	0	0	0
ma 02:00-03:00	0	1	0	0	0	1
ma 03:00-04:00	0	0	0	0	0	0
ma 04:00-05:00	0	0	0	0	0	0
ma 05:00-06:00	0	1	0	0	0	1
ma 06:00-07:00	0	3	0	1	0	4
ma 07:00-08:00	0	0	0	0	0	0
ma 08:00-09:00	0	3	0	1	0	4
ma 09:00-10:00	0	1	1	0	0	2
ma 10:00-11:00	0	0	2	0	1	3
ma 11:00-12:00	0	3	0	0	1	4
ma 12:00-13:00	1	1	2	0	0	4
ma 13:00-14:00	0	1	1	2	0	4
ma 14:00-15:00	0	4	0	1	1	6
ma 15:00-16:00	0	1	1	2	1	5
ma 16:00-17:00	1	2	2	0	0	5
ma 17:00-18:00	1	6	0	1	2	10
ma 18:00-19:00	1	3	0	0	0	4
ma 19:00-20:00	0	3	0	0	0	3
ma 20:00-21:00	0	1	2	0	0	3
ma 21:00-22:00	0	1	1	0	0	2
ma 22:00-23:00	0	0	0	1	0	1
ma 23:00-00:00	0	0	0	0	0	0
di 00:00-01:00	0	0	0	0	0	0
di 01:00-02:00	0	0	1	0	0	1
di 02:00-03:00	0	1	0	0	0	1
di 03:00-04:00	0	0	0	0	0	0
di 04:00-05:00	0	0	0	0	0	0
di 05:00-06:00	0	0	0	0	0	0
di 06:00-07:00	0	0	0	0	0	0
di 07:00-08:00	0	0	0	0	0	0
di 08:00-09:00	0	0	0	0	0	0
di 09:00-10:00	0	0	0	0	0	0
di 10:00-11:00	0	0	0	0	2	2
di 11:00-12:00	0	2	1	0	0	3
di 12:00-13:00	0	4	5	2	1	12
di 13:00-14:00	0	2	0	2	0	4
di 14:00-15:00	0	0	0	0	0	0
di 15:00-16:00	2	1	0	2	0	5
di 16:00-17:00	0	0	2	1	0	3
di 17:00-18:00	1	3	1	0	0	5
di 18:00-19:00	0	3	2	0	1	6
di 19:00-20:00	0	2	2	1	0	5
di 20:00-21:00	0	1	0	0	1	2
di 21:00-22:00	0	1	1	1	0	3
di 22:00-23:00	0	0	0	1	0	1
di 23:00-00:00	0	0	0	0	0	0
wo 00:00-01:00	0	0	0	1	0	1
wo 01:00-02:00	0	0	0	1	0	1
wo 02:00-03:00	0	0	0	0	0	0

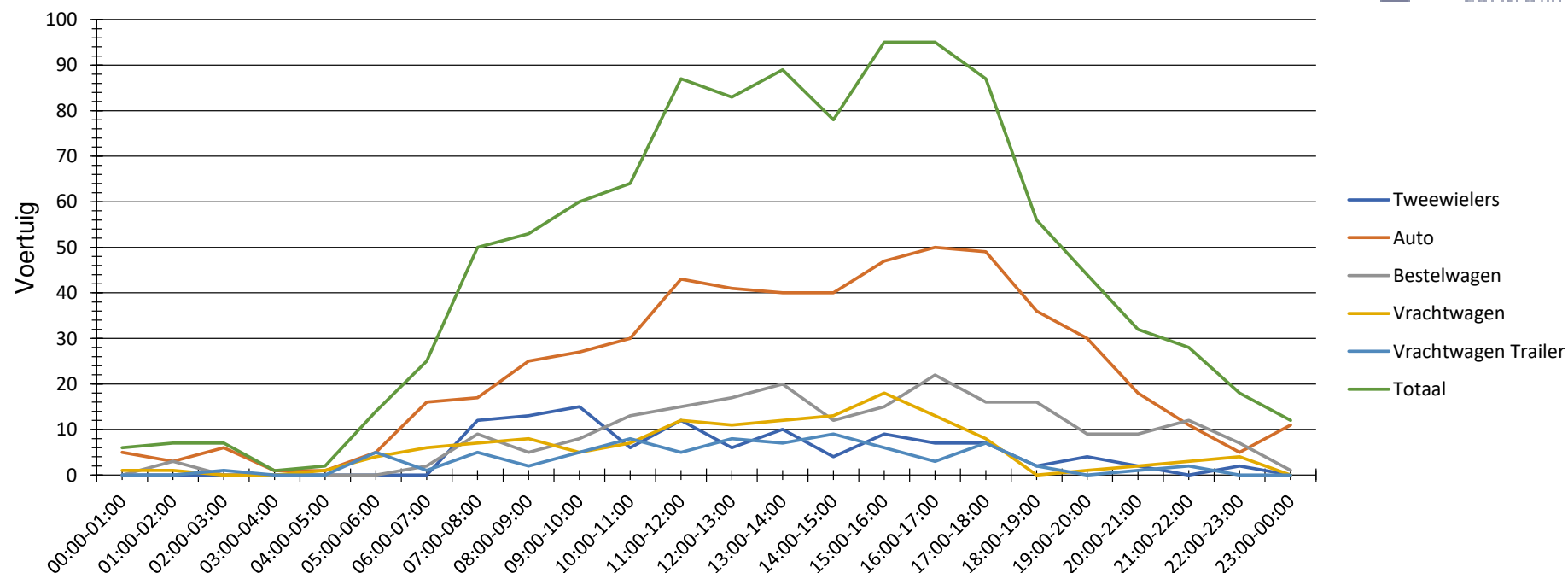
wo 03:00-04:00	0	0	0	0	0	0
wo 04:00-05:00	0	0	0	0	0	0
wo 05:00-06:00	0	0	0	1	0	1
wo 06:00-07:00	0	3	0	0	0	3
wo 07:00-08:00	0	0	1	0	1	2
wo 08:00-09:00	0	2	1	1	0	4
wo 09:00-10:00	0	0	1	2	0	3
wo 10:00-11:00	0	3	1	2	0	6
wo 11:00-12:00	0	1	1	1	0	3
wo 12:00-13:00	2	3	1	0	3	9
wo 13:00-14:00	0	0	0	1	1	2
wo 14:00-15:00	0	3	0	1	0	4
wo 15:00-16:00	0	3	1	1	0	5
wo 16:00-17:00	1	7	0	1	0	9
wo 17:00-18:00	0	2	2	1	0	5
wo 18:00-19:00	0	1	2	0	0	3
wo 19:00-20:00	0	3	0	0	0	3
wo 20:00-21:00	0	1	1	0	0	2
wo 21:00-22:00	0	0	2	0	0	2
wo 22:00-23:00	0	2	2	0	0	4
wo 23:00-00:00	0	2	0	0	0	2
do 00:00-01:00	0	0	0	0	0	0
do 01:00-02:00	0	0	1	0	0	1
do 02:00-03:00	0	0	0	0	0	0
do 03:00-04:00	0	0	0	0	0	0
do 04:00-05:00	0	0	0	0	0	0
do 05:00-06:00	0	0	0	1	0	1
do 06:00-07:00	0	1	1	0	0	2
do 07:00-08:00	0	1	0	1	0	2
do 08:00-09:00	1	0	0	2	0	3
do 09:00-10:00	0	3	2	0	1	6
do 10:00-11:00	0	1	0	1	0	2
do 11:00-12:00	0	4	2	1	3	10
do 12:00-13:00	0	2	1	0	2	5
do 13:00-14:00	1	0	1	1	0	3
do 14:00-15:00	1	3	0	1	1	6
do 15:00-16:00	0	3	0	0	0	3
do 16:00-17:00	1	3	2	0	0	6
do 17:00-18:00	2	3	2	2	0	9
do 18:00-19:00	0	0	2	0	0	2
do 19:00-20:00	0	3	0	0	0	3
do 20:00-21:00	0	0	0	0	0	0
do 21:00-22:00	0	0	1	1	0	2
do 22:00-23:00	0	0	1	0	0	1
do 23:00-00:00	0	0	0	0	0	0
vr 00:00-01:00	0	3	0	0	0	3
vr 01:00-02:00	0	0	1	0	0	1
vr 02:00-03:00	0	2	0	0	0	2
vr 03:00-04:00	0	1	0	0	0	1
vr 04:00-05:00	0	0	0	0	0	0
vr 05:00-06:00	0	0	0	0	0	0
vr 06:00-07:00	0	0	0	1	1	2
vr 07:00-08:00	0	1	1	1	1	4
vr 08:00-09:00	0	2	1	1	0	4

vr 09:00-10:00	0	3	0	0	2	5
vr 10:00-11:00	0	2	1	2	0	5
vr 11:00-12:00	0	2	2	1	0	5
vr 12:00-13:00	0	3	1	2	1	7
vr 13:00-14:00	0	6	3	0	2	11
vr 14:00-15:00	0	3	1	3	2	9
vr 15:00-16:00	0	3	3	3	2	11
vr 16:00-17:00	2	7	4	7	1	21
vr 17:00-18:00	1	4	1	2	1	9
vr 18:00-19:00	0	0	2	0	0	2
vr 19:00-20:00	2	0	1	0	0	3
vr 20:00-21:00	0	1	1	0	0	2
vr 21:00-22:00	0	0	1	0	0	1
vr 22:00-23:00	0	0	0	0	0	0
vr 23:00-00:00	0	0	0	0	0	0
za 00:00-01:00	0	0	0	0	0	0
za 01:00-02:00	0	1	0	0	0	1
za 02:00-03:00	0	1	0	0	0	1
za 03:00-04:00	0	0	0	0	0	0
za 04:00-05:00	0	0	0	0	0	0
za 05:00-06:00	0	0	0	0	1	1
za 06:00-07:00	0	0	0	0	0	0
za 07:00-08:00	0	2	0	0	1	3
za 08:00-09:00	0	4	1	0	0	5
za 09:00-10:00	0	1	1	0	1	3
za 10:00-11:00	0	3	1	0	0	4
za 11:00-12:00	0	2	2	0	0	4
za 12:00-13:00	0	3	1	0	0	4
za 13:00-14:00	0	1	1	0	0	2
za 14:00-15:00	0	2	1	0	0	3
za 15:00-16:00	1	3	1	0	0	5
za 16:00-17:00	0	3	2	0	0	5
za 17:00-18:00	0	0	0	0	0	0
za 18:00-19:00	1	3	0	0	0	4
za 19:00-20:00	0	0	1	0	0	1
za 20:00-21:00	0	2	1	0	0	3
za 21:00-22:00	0	1	0	0	0	1
za 22:00-23:00	0	1	0	0	0	1
za 23:00-00:00	0	0	0	0	0	0
zo 00:00-01:00	0	1	0	0	0	1
zo 01:00-02:00	0	0	0	0	0	0
zo 02:00-03:00	0	0	0	0	0	0
zo 03:00-04:00	0	0	0	0	0	0
zo 04:00-05:00	0	0	0	0	0	0
zo 05:00-06:00	0	0	0	0	0	0
zo 06:00-07:00	0	0	0	0	0	0
zo 07:00-08:00	0	0	0	0	0	0
zo 08:00-09:00	0	0	0	0	0	0
zo 09:00-10:00	1	1	0	0	0	2
zo 10:00-11:00	0	1	1	0	0	2
zo 11:00-12:00	0	1	1	1	0	3
zo 12:00-13:00	0	1	0	1	0	2
zo 13:00-14:00	0	1	3	0	0	4
zo 14:00-15:00	0	1	0	1	0	2

zo 15:00-16:00	0	1	0	0	0	1
zo 16:00-17:00	0	1	0	1	0	2
zo 17:00-18:00	0	2	2	0	0	4
zo 18:00-19:00	0	3	2	0	0	5
zo 19:00-20:00	0	6	1	0	0	7
zo 20:00-21:00	0	4	1	0	0	5
zo 21:00-22:00	0	0	0	0	0	0
zo 22:00-23:00	0	0	0	0	0	0
zo 23:00-00:00	0	0	0	0	0	0
ma 00:00-01:00	0	0	0	0	0	0
ma 01:00-02:00	0	0	0	0	0	0
ma 02:00-03:00	0	0	0	0	0	0
ma 03:00-04:00	0	0	0	0	0	0
ma 04:00-05:00	0	0	0	0	0	0
ma 05:00-06:00	0	0	0	0	0	0
ma 06:00-07:00	0	0	0	0	0	0
ma 07:00-08:00	0	0	0	0	0	0
ma 08:00-09:00	0	1	0	1	0	2
ma 09:00-10:00	0	0	1	0	0	1
ma 10:00-11:00	0	2	0	0	0	2
ma 11:00-12:00	0	4	1	0	0	5
ma 12:00-13:00	0	1	0	0	0	1
ma 13:00-14:00	0	0	2	1	0	3
ma 14:00-15:00	0	2	2	1	0	5
ma 15:00-16:00	0	2	1	0	0	3
ma 16:00-17:00	1	3	1	0	0	5
ma 17:00-18:00	0	5	1	0	0	6
ma 18:00-19:00	0	1	1	0	0	2
ma 19:00-20:00	0	3	0	0	0	3
ma 20:00-21:00	0	0	0	0	0	0
ma 21:00-22:00	0	1	1	0	0	2
ma 22:00-23:00	0	0	0	0	0	0
ma 23:00-00:00	0	1	1	0	0	2
di 00:00-01:00	0	0	0	0	0	0
di 01:00-02:00	0	1	0	0	0	1
di 02:00-03:00	0	1	0	0	0	1
di 03:00-04:00	0	0	0	0	0	0
di 04:00-05:00	0	0	0	0	0	0
di 05:00-06:00	0	0	0	0	1	1
di 06:00-07:00	0	3	0	1	0	4
di 07:00-08:00	0	1	0	0	0	1
di 08:00-09:00	1	1	0	0	1	3
di 09:00-10:00	1	3	0	0	0	4
di 10:00-11:00	0	1	1	0	1	3
di 11:00-12:00	0	1	0	2	0	3
di 12:00-13:00	0	4	0	0	0	4
di 13:00-14:00	0	6	0	1	0	7
di 14:00-15:00	0	4	4	1	2	11
di 15:00-16:00	0	7	3	4	2	16
di 16:00-17:00	0	4	1	0	1	6
di 17:00-18:00	0	4	1	0	3	8
di 18:00-19:00	0	2	1	0	0	3
di 19:00-20:00	0	3	1	0	0	4
di 20:00-21:00	0	0	1	0	0	1

di 21:00-22:00	0	0	3	1	1	5
di 22:00-23:00	0	0	0	0	0	0
di 23:00-00:00	0	0	0	0	0	0
wo 00:00-01:00	0	0	0	0	0	0

Verloop Aantal voertuigen



Evaluatie periode		woensdag 5 mei 2021,22:00 - woensdag 26 mei 2021,01:00			
Snelheidslimiet	50 km/h	Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Snelheidsovertredingen	1,01 %	Tweewielers	111	14	38
Gemiddelde Afstand	130,06 s	Auto	557	31	66
Druk verkeer	3,39 %	Bestelwagen	211	34	62
GDV	54	Vrachtwagen	137	30	47
GJV	19710	Vrachtwagen Trailer	77	27	43
Aandeel zwaar vervoer	19,58 %				
Rijrichting	Aankomend	Totaal	1093	30	66
Bewerker:					
Commentaar:					
Locatie:		Dijkeindeweg			
Richting aankomende voertuigen:					
Richting weggrijdende voertuigen:					

	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	achtwagen	Trailer	Totaal
00:00-01:00	0	5	0	1	0		6
01:00-02:00	0	3	3	1	0		7
02:00-03:00	0	6	0	0	1		7
03:00-04:00	0	1	0	0	0		1
04:00-05:00	0	1	0	1	0		2
05:00-06:00	0	5	0	4	5		14
06:00-07:00	0	16	2	6	1		25
07:00-08:00	12	17	9	7	5		50
08:00-09:00	13	25	5	8	2		53
09:00-10:00	15	27	8	5	5		60
10:00-11:00	6	30	13	7	8		64
11:00-12:00	12	43	15	12	5		87
12:00-13:00	6	41	17	11	8		83
13:00-14:00	10	40	20	12	7		89
14:00-15:00	4	40	12	13	9		78
15:00-16:00	9	47	15	18	6		95
16:00-17:00	7	50	22	13	3		95
17:00-18:00	7	49	16	8	7		87
18:00-19:00	2	36	16	0	2		56
19:00-20:00	4	30	9	1	0		44
20:00-21:00	2	18	9	2	1		32
21:00-22:00	0	11	12	3	2		28
22:00-23:00	2	5	7	4	0		18
23:00-00:00	0	11	1	0	0		12

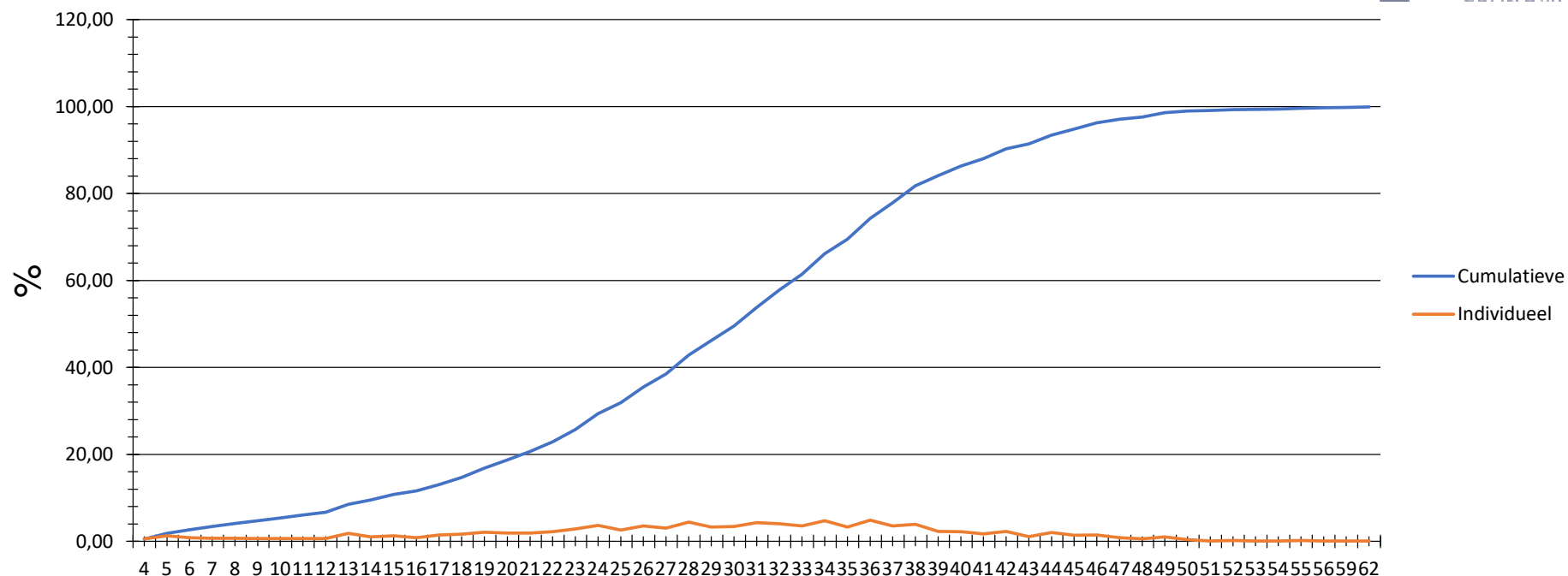
Aankomend

Tijd	Aantal voertuigen					Gemiddelde snelheid					Maximumsnelheid					Percentiel				
5-5-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen Trailer	Totaal	V85	V10,0
00:00 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 00:00	2	0	0	0	0	2	18	0	0	0	0	18	18	0	0	0	0	18	18	0
00:00 - 00:00	2	0	0	0	0	2	18	0	0	0	0	18	18	0	0	0	0	18	18	0
6-5-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen Trailer	Totaal	V85	V10,0
00:00 - 09:00	22	18	3	4	1	48	8	18	26	12	11	13	28	35	32	25	11	35	24	4
06:00 - 20:00	49	59	8	6	1	123	11	22	27	16	11	17	28	40	34	34	11	40	28	5
15:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00 - 00:00	49	60	8	6	1	124	11	22	27	16	11	18	28	40	34	34	11	40	28	5
7-5-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen Trailer	Totaal	V85	V10,0
00:00 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00 - 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8-5-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen Trailer	Totaal	V85	V10,0
00:00 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00 - 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-5-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen Trailer	Totaal	V85	V10,0
00:00 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00 - 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10-5-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen Trailer	Totaal	V85	V10,0
00:00 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 20:00	7	28	7	7	2	51	19	31	38	29	32	30	37	44	46	38	32	46	38	18
15:00 - 19:00	4	20	5	3	0	32	24	32	38	23	0	31	37	44	46	31	0	46	41	18
19:00 - 00:00	1	3	2	2	0	8	12	30	39	32	0	31	12	36	41	33	0	41	37	27
00:00 - 00:00	7	31	8	9	2	57	19	31	38	29	32	30	37	44	46	38	32	46	38	18
11-5-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen Trailer	Totaal	V85	V10,0
00:00 - 09:00	0	5	2	4	0	11	0	29	32	29	0	29	0	38	44	37	0	44	37	19
06:00 - 20:00	5	27	12	9	4	57	17	32	31	33	27	30	32	49	44	43	39	49	39	20
15:00 - 19:00	1	10	1	3	0	15	32	34	40	36	0	35	32	49	40	43	0	49	43	28
19:00 - 00:00	1	4	3	1	1	10	9	25	25	23	23	23	9	34	29	23	23	34	29	9
00:00 - 00:00	5	31	13	12	5	66	17	31	30	31	26	29	32	49	44	43	39	49	38	16

12-5-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
00:00 - 09:00	0	5	2	2	3		12	0	31	39	28	22		30	0	39	46	36	26		46	37	20
06:00 - 20:00	3	33	11	9	4		60	16	36	35	32	29		34	25	52	46	37	37		52	42	24
15:00 - 19:00	2	21	5	3	2		33	18	37	37	31	30		35	25	52	46	35	31		52	42	26
19:00 - 00:00	0	3	1	1	0		5	0	32	42	36	0		35	0	34	42	36	0		42	36	0
00:00 - 00:00	3	37	12	11	7		70	16	36	36	31	26		33	25	52	46	37	37		52	42	22
13-5-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
00:00 - 09:00	1	3	0	0	1		5	14	24	0	0	30		23	14	35	0	0	30		35	30	0
06:00 - 20:00	5	23	3	5	3		39	18	28	27	32	28		27	23	55	30	42	30		55	35	17
15:00 - 19:00	1	10	0	1	0		12	12	30	0	21	0		28	12	55	0	21	0		55	33	21
19:00 - 00:00	0	5	0	0	0		5	0	42	0	0	0		42	0	56	0	0	0		56	54	0
00:00 - 00:00	5	28	3	5	3		44	18	31	27	32	28		29	23	56	30	42	30		56	37	17
14-5-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
00:00 - 09:00	0	2	2	1	2		7	0	26	36	30	24		29	0	35	36	30	26		36	35	21
06:00 - 20:00	4	31	11	6	5		57	15	33	33	29	26		31	20	49	49	37	34		49	40	20
15:00 - 19:00	1	13	2	1	1		18	18	34	24	26	29		32	18	49	28	26	29		49	37	23
19:00 - 00:00	1	6	2	0	0		9	15	28	36	0	0		28	15	33	47	0	0		47	33	19
00:00 - 00:00	5	35	13	6	6		65	15	33	33	29	26		31	20	49	49	37	34		49	37	19
15-5-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
00:00 - 09:00	0	1	1	1	0		3	0	21	37	39	0		32	0	21	37	39	0		39	39	0
06:00 - 20:00	4	17	10	3	1		35	16	31	36	34	37		31	23	44	47	39	37		47	39	21
15:00 - 19:00	0	4	7	0	0		11	0	34	34	0	0		34	0	44	43	0	0		44	41	27
19:00 - 00:00	0	3	2	0	0		5	0	29	35	0	0		32	0	36	47	0	0		47	36	0
00:00 - 00:00	4	20	12	3	1		40	16	31	36	34	37		31	23	44	47	39	37		47	39	21
16-5-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
00:00 - 09:00	0	3	0	1	0		4	0	26	0	32	0		28	0	36	0	32	0		36	36	0
06:00 - 20:00	3	17	6	1	1		28	11	29	37	32	27		29	19	41	44	32	27		44	37	17
15:00 - 19:00	0	5	3	0	1		9	0	27	40	0	27		31	0	35	44	0	27		44	40	25
19:00 - 00:00	1	8	1	0	0		10	7	31	62	0	0		32	7	43	62	0	0		62	43	17
00:00 - 00:00	4	25	7	1	1		38	10	30	41	32	27		30	19	43	62	32	27		62	38	17
17-5-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
00:00 - 09:00	0	8	0	2	0		10	0	27	0	31	0		28	0	38	0	38	0		38	38	15
06:00 - 20:00	4	31	9	8	6		58	18	32	34	33	22		30	31	46	45	44	29		46	41	14
15:00 - 19:00	3	12	3	3	3		24	21	32	30	33	25		30	31	44	39	44	29		44	41	20
19:00 - 00:00	0	5	3	1	0		9	0	36	30	18	0		32	0	40	40	18	0		40	40	20
00:00 - 00:00	4	35	12	9	6		66	18	31	33	31	22		30	31	46	45	44	29		46	41	14
18-5-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
00:00 - 09:00	0	1	1	0	0		2	0	30	21	0	0		26	0	30	21	0	0		30	30	0
06:00 - 20:00	3	17	13	8	4		45	24	32	36	34	23		32	36	48	48	41	35		48	40	21
15:00 - 19:00	3	7	5	3	1		19	24	34	41	33	16		33	36	48	48	40	16		48	44	21
19:00 - 00:00	0	4	3	3	1		11	0	32	31	34	24		32	0	42	41	37	24		42	37	24
00:00 - 00:00	3	20	13	10	5		55	24	32	33	33	23		32	30	48	48	41	35		48	40	21

19-5-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
00:00 - 09:00	0	5	2	4	1		12	0	32	37	30	34		32	0	51	38	38	34		51	38	19
06:00 - 20:00	3	31	11	11	5		61	14	35	35	32	24		32	19	51	50	42	34		51	43	19
15:00 - 19:00	1	13	5	3	0		22	11	39	35	31	0		36	11	50	47	36	0		50	47	23
19:00 - 00:00	0	8	5	0	0		13	0	38	40	0	0		39	0	66	52	0	0		66	45	24
00:00 - 00:00	3	36	16	14	5		74	14	36	36	32	24		34	19	66	52	42	34		66	44	19
20-5-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
00:00 - 09:00	1	2	2	4	0		9	30	26	30	28	0		28	30	27	41	36	0		41	36	23
06:00 - 20:00	6	27	13	9	7		62	22	34	36	29	32		32	36	53	55	37	43		55	42	22
15:00 - 19:00	3	9	6	2	0		20	25	37	34	34	0		34	36	48	46	37	0		48	43	24
19:00 - 00:00	0	3	2	1	0		6	0	21	25	47	0		26	0	24	35	47	0		47	35	0
00:00 - 00:00	6	27	16	11	7		67	22	34	34	30	32		32	36	53	55	47	43		55	42	22
21-5-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
00:00 - 09:00	0	9	3	3	2		17	0	31	32	31	32		31	0	44	36	44	33		44	39	22
06:00 - 20:00	5	36	21	23	13		98	14	34	36	31	30		32	34	49	49	44	35		49	42	22
15:00 - 19:00	3	14	10	12	4		43	20	38	35	30	33		33	34	49	49	42	35		49	45	20
19:00 - 00:00	2	1	3	0	0		6	5	23	40	0	0		25	5	23	45	0	0		45	43	0
00:00 - 00:00	5	43	24	23	13		108	14	33	35	31	30		32	34	49	49	44	35		49	43	22
22-5-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
00:00 - 09:00	0	8	1	0	2		11	0	27	39	0	38		30	0	38	39	0	42		42	38	19
06:00 - 20:00	2	27	12	0	2		43	26	30	30	0	36		30	38	46	45	0	42		46	39	19
15:00 - 19:00	2	9	3	0	0		14	26	31	32	0	0		31	38	40	39	0	0		40	38	20
19:00 - 00:00	0	4	2	0	0		6	0	31	41	0	0		34	0	39	44	0	0		44	39	0
00:00 - 00:00	2	33	13	0	3		51	26	30	31	0	35		30	38	46	45	0	42		46	39	19
23-5-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
00:00 - 09:00	0	1	0	0	0		1	0	14	0	0	0		14	0	14	0	0	0		14	0	0
06:00 - 20:00	1	19	10	4	0		34	7	32	29	33	0		30	7	50	39	41	0		50	38	22
15:00 - 19:00	0	7	4	1	0		12	0	33	26	26	0		30	0	50	35	26	0		50	35	24
19:00 - 00:00	0	10	2	0	0		12	0	33	34	0	0		33	0	46	39	0	0		46	39	23
00:00 - 00:00	1	24	11	4	0		40	7	31	30	33	0		30	7	50	39	41	0		50	39	22
24-5-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
00:00 - 09:00	0	1	0	1	0		2	0	25	0	40	0		32	0	25	0	40	0		40	40	0
06:00 - 20:00	1	24	10	3	0		38	14	30	34	36	0		31	14	49	48	40	0		49	38	20
15:00 - 19:00	1	11	4	0	0		16	14	32	30	0	0		30	14	49	40	0	0		49	39	18
19:00 - 00:00	0	5	2	0	0		7	0	30	35	0	0		31	0	34	42	0	0		42	34	28
00:00 - 00:00	1	26	12	3	0		42	14	30	34	36	0		31	14	49	48	40	0		49	39	20
25-5-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
00:00 - 09:00	1	7	0	1	2		11	13	20	0	30	31		23	13	40	0	30	35		40	30	8
06:00 - 20:00	2	44	12	9	10		77	14	34	36	30	24		32	15	59	47	40	42		59	42	20
15:00 - 19:00	0	17	6	4	6		33	0	40	34	30	25		35	0	59	47	38	42		59	45	22
19:00 - 00:00	0	3	5	1	1		10	0	31	32	33	20		31	0	34	46	33	20		46	36	22
00:00 - 00:00	2	40	10	10	12		80	14	34	34	30	25		32	15	59	47	40	42		59	42	20

Analyse snelheid

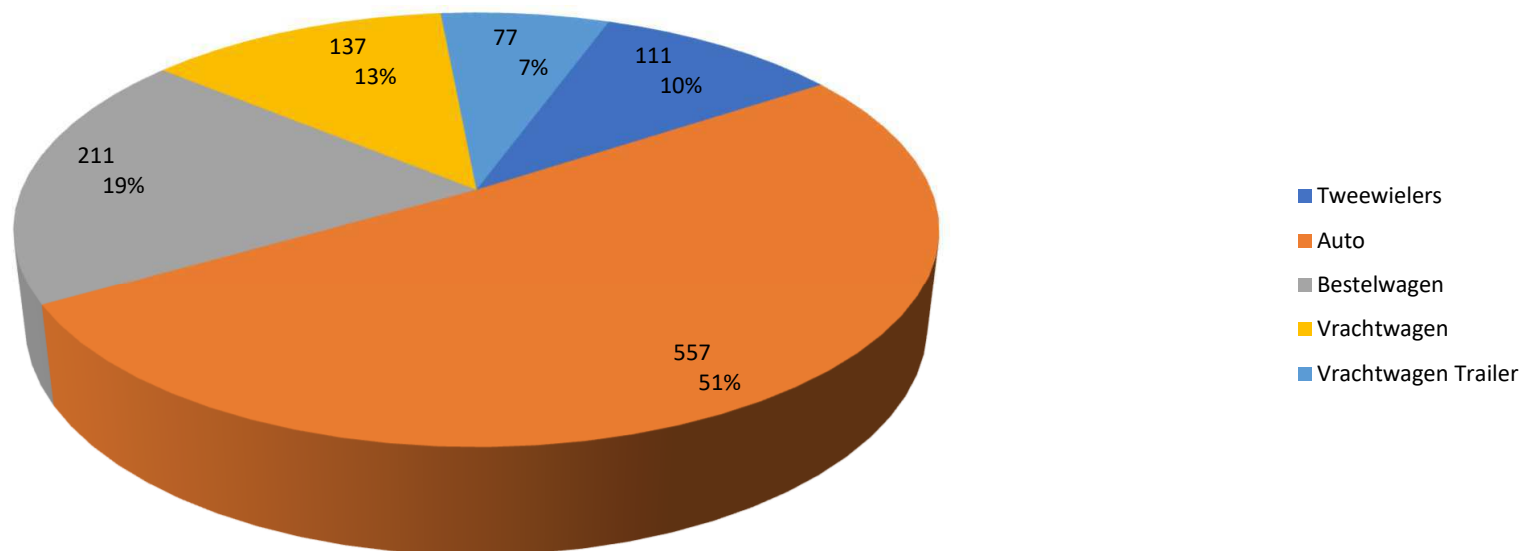


Evaluatie periode		woensdag 5 mei 2021,22:00 - woensdag 26 mei 2021,01:00				
Snelheidslimiet	50 km/h	Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Snelheidsovertredingen	1,01 %	Tweewielers	111	14	38	22
Gemiddelde Afstand	130,06 s	Auto	557	31	66	41
Druk verkeer	3,39 %	Bestelwagen	211	34	62	44
GDV	54	Vrachtwagen	137	30	47	38
GJV	19710	Vrachtwagen Trailer	77	27	43	34
Aandeel zwaar vervoer	19,58 %					
Rijrichting	Aankomend	Totaal	1093	30	66	40
Bewerker:						
Commentaar:						
Locatie:		Dijkeindenweg				
Richting aankomende voertuigen:						
Richting weggrijdende voertuigen:						

Snelheid	Cumulatieve	Individueel
4	0,55	0,55
5	1,83	1,28
6	2,65	0,82
7	3,38	0,73
8	4,11	0,73
9	4,75	0,64
10	5,39	0,64
11	6,03	0,64
12	6,67	0,64
13	8,50	1,83
14	9,51	1,01
15	10,79	1,28
16	11,61	0,82
17	13,07	1,46
18	14,72	1,65
19	16,82	2,10
20	18,74	1,92
21	20,66	1,92
22	22,85	2,19
23	25,69	2,83
24	29,34	3,66
25	31,90	2,56
26	35,47	3,56
27	38,48	3,02
28	42,87	4,39
29	46,16	3,29
30	49,54	3,38
31	53,84	4,30
32	57,86	4,02
33	61,43	3,56
34	66,18	4,75
35	69,47	3,29
36	74,31	4,84
37	77,88	3,56
38	81,81	3,93
39	84,10	2,29
40	86,29	2,19
41	88,03	1,74
42	90,31	2,29
43	91,41	1,10
44	93,42	2,01
45	94,79	1,37
46	96,25	1,46
47	97,07	0,82
48	97,62	0,55
49	98,63	1,01
50	98,99	0,37

51	99,09	0,09
52	99,27	0,18
53	99,36	0,09
54	99,45	0,09
55	99,63	0,18
56	99,73	0,09
59	99,82	0,09
62	99,91	0,09
66	100,00	0,09

Analyse voertuigklassen



Evaluatie periode		woensdag 5 mei 2021,22:00 - woensdag 26 mei 2021,01:00			
Snelheidslimiet	50 km/h	Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Snelheidsovertredingen	1,01 %	Tweewielers	111	14	38
Gemiddelde Afstand	130,06 s	Auto	557	31	66
Druk verkeer	3,39 %	Bestelwagen	211	34	62
GDV	54	Vrachtwagen	137	30	47
GJV	19710	Vrachtwagen Trailer	77	27	43
Aandeel zwaar vervoer	19,58 %				
Rijrichting	Aankomend	Totaal	1093	30	66
Bewerker:					
Commentaar:					
Locatie:	Dijkeindenweg				
Richting aankomende voertuigen:					
Richting weggrijdende voertuigen:					

Absoluut (Aantal voertuigen)

	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	achtwagen Trailer	Totaal
<= 20 km/h	91	70	14	14	16	205
21-30 km/h	13	173	65	51	34	336
31-40 km/h	7	230	81	60	24	402
41-50 km/h	0	76	48	12	3	139
51-60 km/h	0	7	2	0	0	9
61-70 km/h	0	1	1	0	0	2
71-80 km/h	0	0	0	0	0	0
81-90 km/h	0	0	0	0	0	0
> 90 km/h	0	0	0	0	0	0
Totaal	111	557	211	137	77	1093

Percentage (%)

	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	achtwagen Trailer	Totaal
<= 20 km/h	81,98	12,57	6,64	10,22	20,78	18,76
21-30 km/h	11,71	31,06	30,81	37,23	44,16	30,74
31-40 km/h	6,31	41,29	38,39	43,80	31,17	36,78
41-50 km/h	0,00	13,64	22,75	8,76	3,90	12,72
51-60 km/h	0,00	1,26	0,95	0,00	0,00	0,82
61-70 km/h	0,00	0,18	0,47	0,00	0,00	0,18
71-80 km/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
81-90 km/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
> 90 km/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totaal	10,16	50,96	19,30	12,53	7,04	100,00

Datum	Snelheid	Rijrichting	Afstand	Lengte (Radar)	Lengte (cm)
5-5-2021 22:02:42	17	Aankomend	0	71	102
5-5-2021 22:09:53	18	Aankomend	437,11	139	199
5-5-2021 22:55:15	28	Wegrijdend	0	315	410
6-5-2021 00:49:13	16	Wegrijdend	0	411	536
6-5-2021 00:50:02	18	Wegrijdend	50,11	137	179
6-5-2021 00:50:37	20	Wegrijdend	35,2	131	171
6-5-2021 00:50:49	20	Wegrijdend	11,19	355	463
6-5-2021 00:51:06	18	Wegrijdend	0,87	1224	1595
6-5-2021 00:58:59	19	Wegrijdend	479,43	180	235
6-5-2021 05:42:46	27	Aankomend	0	159	228
6-5-2021 06:19:09	15	Wegrijdend	0	195	254
6-5-2021 06:41:40	25	Aankomend	0	581	833
6-5-2021 06:42:07	14	Wegrijdend	0	500	652
6-5-2021 06:45:02	34	Wegrijdend	177,04	245	319
6-5-2021 06:55:51	9	Aankomend	0	617	884
6-5-2021 06:58:48	8	Wegrijdend	0	417	543
6-5-2021 07:00:59	26	Wegrijdend	131,72	382	498
6-5-2021 07:01:31	19	Wegrijdend	31,57	374	487
6-5-2021 07:04:08	5	Aankomend	502,15	183	262
6-5-2021 07:04:09	5	Aankomend	0,3	67	96
6-5-2021 07:04:11	5	Aankomend	0,27	172	247
6-5-2021 07:09:16	8	Wegrijdend	469,1	394	513
6-5-2021 07:10:02	25	Wegrijdend	45,64	301	392
6-5-2021 07:11:07	28	Aankomend	421,89	139	199
6-5-2021 07:13:04	27	Aankomend	117,81	301	431
6-5-2021 07:15:28	20	Aankomend	144,85	338	484
6-5-2021 07:15:51	16	Wegrijdend	352,69	282	367
6-5-2021 07:18:37	26	Aankomend	191,16	344	493
6-5-2021 07:21:09	11	Aankomend	150,56	677	970
6-5-2021 07:22:44	7	Aankomend	92,12	555	796
6-5-2021 07:22:46	6	Aankomend	0,85	54	77
6-5-2021 07:22:47	5	Aankomend	0,71	90	129
6-5-2021 07:27:06	15	Wegrijdend	0	378	493
6-5-2021 07:33:33	24	Aankomend	0	151	216
6-5-2021 07:33:40	15	Wegrijdend	398,5	317	413
6-5-2021 07:39:13	19	Wegrijdend	336,86	254	331
6-5-2021 07:39:38	21	Aankomend	369,51	206	295
6-5-2021 07:42:37	18	Wegrijdend	206,98	291	379
6-5-2021 07:43:00	17	Wegrijdend	21,49	293	382
6-5-2021 07:44:47	4	Aankomend	312,54	50	72
6-5-2021 07:44:47	4	Aankomend	0,26	51	73
6-5-2021 07:44:49	4	Aankomend	1,21	51	73
6-5-2021 07:46:50	32	Aankomend	122,49	374	536
6-5-2021 07:46:58	18	Aankomend	6,75	283	406
6-5-2021 07:47:37	33	Wegrijdend	281,05	200	261
6-5-2021 07:49:37	20	Wegrijdend	121,58	227	296
6-5-2021 07:50:17	13	Wegrijdend	38,82	222	289

6-5-2021 07:50:50	21	Aankomend	235,06	198	284
6-5-2021 07:51:12	17	Aankomend	22,1	35	50
6-5-2021 07:51:49	27	Wegrijdend	93,2	269	351
6-5-2021 07:51:50	35	Wegrijdend	0,5	35	46
6-5-2021 07:52:55	29	Wegrijdend	65,83	196	255
6-5-2021 07:53:19	23	Wegrijdend	23,46	229	298
6-5-2021 07:56:18	10	Aankomend	310,47	36	52
6-5-2021 07:56:24	13	Aankomend	5,34	88	126
6-5-2021 07:56:58	18	Aankomend	33,43	210	301
6-5-2021 07:58:16	30	Wegrijdend	300,48	510	665
6-5-2021 07:59:14	12	Wegrijdend	58,29	226	294
6-5-2021 08:00:11	24	Aankomend	195,37	203	291
6-5-2021 08:01:03	35	Aankomend	52,62	287	411
6-5-2021 08:02:54	27	Wegrijdend	222,29	330	430
6-5-2021 08:03:04	28	Wegrijdend	9,32	306	399
6-5-2021 08:04:00	39	Wegrijdend	56,04	439	572
6-5-2021 08:08:29	16	Wegrijdend	272,17	226	294
6-5-2021 08:10:42	12	Wegrijdend	133,82	228	297
6-5-2021 08:13:35	20	Aankomend	0	301	431
6-5-2021 08:14:08	14	Wegrijdend	208,65	123	160
6-5-2021 08:16:41	5	Aankomend	187,52	115	165
6-5-2021 08:16:43	5	Aankomend	1,37	54	77
6-5-2021 08:16:46	4	Aankomend	2,44	59	85
6-5-2021 08:16:55	11	Aankomend	9,03	132	189
6-5-2021 08:17:13	23	Wegrijdend	187,29	230	300
6-5-2021 08:19:22	18	Wegrijdend	130,36	213	278
6-5-2021 08:20:25	16	Wegrijdend	63,03	234	305
6-5-2021 08:20:59	8	Wegrijdend	33,13	120	156
6-5-2021 08:22:48	11	Wegrijdend	110,35	80	104
6-5-2021 08:23:13	20	Wegrijdend	24,44	183	238
6-5-2021 08:25:15	17	Aankomend	506,04	221	317
6-5-2021 08:25:35	16	Aankomend	20,34	172	247
6-5-2021 08:28:21	12	Wegrijdend	311,13	267	348
6-5-2021 08:29:10	16	Aankomend	217,34	227	325
6-5-2021 08:34:53	8	Aankomend	346	193	277
6-5-2021 08:35:00	18	Aankomend	6,16	246	353
6-5-2021 08:36:00	4	Aankomend	60,79	82	118
6-5-2021 08:36:02	4	Aankomend	0,25	96	138
6-5-2021 08:36:07	6	Aankomend	0,25	460	659
6-5-2021 08:36:09	5	Aankomend	1,31	85	122
6-5-2021 08:36:13	5	Aankomend	2,5	171	245
6-5-2021 08:36:14	5	Aankomend	0,33	99	142
6-5-2021 08:52:41	8	Wegrijdend	0	53	69
6-5-2021 08:52:58	7	Aankomend	0	92	132
6-5-2021 08:54:22	26	Wegrijdend	102,01	265	345
6-5-2021 08:54:43	17	Wegrijdend	20,47	259	337
6-5-2021 08:55:07	8	Aankomend	130,3	60	86
6-5-2021 08:56:59	9	Wegrijdend	136,64	217	283
6-5-2021 08:57:06	16	Wegrijdend	5,58	294	383
6-5-2021 08:57:32	13	Wegrijdend	26,21	231	301
6-5-2021 08:58:02	17	Aankomend	177,05	179	257
6-5-2021 08:58:10	6	Aankomend	7,3	75	108
6-5-2021 09:00:33	6	Wegrijdend	182,85	70	91
6-5-2021 09:00:43	6	Wegrijdend	9,2	92	120

6-5-2021 09:00:59	26	Wegrijdend	15,41	307	400
6-5-2021 09:01:12	22	Wegrijdend	12,44	312	407
6-5-2021 09:01:51	7	Aankomend	224,27	48	69
6-5-2021 09:01:54	9	Aankomend	2,39	138	198
6-5-2021 09:02:15	6	Aankomend	20,72	101	145
6-5-2021 09:02:24	14	Wegrijdend	73,15	91	119
6-5-2021 09:03:48	5	Aankomend	93,25	37	53
6-5-2021 09:06:06	15	Wegrijdend	224,63	171	223
6-5-2021 09:08:10	9	Wegrijdend	123,99	227	296
6-5-2021 09:08:12	10	Wegrijdend	0,35	323	421
6-5-2021 09:08:57	5	Aankomend	312,68	65	93
6-5-2021 09:10:32	15	Wegrijdend	141,68	112	146
6-5-2021 09:11:57	12	Aankomend	179,94	557	798
6-5-2021 09:13:49	18	Aankomend	113,68	220	315
6-5-2021 09:14:47	17	Wegrijdend	257,8	93	121
6-5-2021 09:19:05	6	Aankomend	318,07	222	318
6-5-2021 09:19:33	21	Wegrijdend	289,78	307	400
6-5-2021 09:21:40	29	Aankomend	156,67	247	354
6-5-2021 09:24:26	18	Wegrijdend	296,99	196	255
6-5-2021 09:27:26	13	Aankomend	350,55	113	162
6-5-2021 09:28:36	24	Aankomend	70,63	306	439
6-5-2021 09:30:10	12	Aankomend	94,77	89	128
6-5-2021 09:31:10	22	Aankomend	59,79	267	383
6-5-2021 09:33:34	26	Wegrijdend	554,86	345	450
6-5-2021 09:33:36	13	Aankomend	148,4	68	97
6-5-2021 09:33:53	31	Wegrijdend	18,29	355	463
6-5-2021 09:35:34	32	Wegrijdend	101,94	319	416
6-5-2021 09:40:12	23	Aankomend	400,49	278	398
6-5-2021 09:44:27	12	Aankomend	258,49	76	109
6-5-2021 09:52:49	27	Wegrijdend	0	317	413
6-5-2021 09:53:34	27	Wegrijdend	44,64	336	438
6-5-2021 09:54:31	22	Aankomend	612,31	287	411
6-5-2021 09:58:05	29	Wegrijdend	274,42	354	461
6-5-2021 09:58:31	29	Aankomend	242,84	275	394
6-5-2021 09:59:27	13	Wegrijdend	82,9	168	219
6-5-2021 10:02:13	18	Wegrijdend	167,33	248	323
6-5-2021 10:03:51	27	Wegrijdend	98,66	453	590
6-5-2021 10:05:31	15	Wegrijdend	99,39	328	427
6-5-2021 10:09:30	22	Wegrijdend	242,29	324	422
6-5-2021 10:10:04	30	Aankomend	0	328	470
6-5-2021 10:12:54	29	Aankomend	171,75	338	484
6-5-2021 10:17:53	32	Wegrijdend	509,51	359	468
6-5-2021 10:19:57	17	Wegrijdend	125,47	133	173
6-5-2021 10:20:25	13	Wegrijdend	27,18	185	241
6-5-2021 10:28:17	23	Aankomend	0	289	414
6-5-2021 10:32:23	37	Wegrijdend	0	295	384
6-5-2021 10:32:46	23	Aankomend	272,81	209	300
6-5-2021 10:32:48	21	Wegrijdend	24,15	287	374
6-5-2021 10:33:10	25	Wegrijdend	21,55	311	405
6-5-2021 10:34:01	32	Wegrijdend	51,88	360	469
6-5-2021 10:34:23	17	Wegrijdend	21,23	159	207
6-5-2021 10:36:07	12	Wegrijdend	104,7	158	206
6-5-2021 10:39:31	39	Wegrijdend	206,88	310	404
6-5-2021 10:40:29	13	Wegrijdend	57,8	162	211

6-5-2021 10:40:59	35	Wegrijdend	30,18	300	391
6-5-2021 10:42:05	11	Wegrijdend	63,57	564	735
6-5-2021 10:45:52	13	Wegrijdend	229,9	135	176
6-5-2021 10:46:38	30	Wegrijdend	46,2	324	422
6-5-2021 10:48:09	24	Aankomend	0	263	377
6-5-2021 10:52:13	23	Aankomend	247,25	85	122
6-5-2021 10:54:32	25	Wegrijdend	479,94	303	395
6-5-2021 10:57:21	16	Wegrijdend	170,77	240	313
6-5-2021 10:57:31	14	Wegrijdend	9,02	245	319
6-5-2021 10:58:59	23	Aankomend	411,01	286	410
6-5-2021 11:00:11	19	Wegrijdend	161,46	313	408
6-5-2021 11:00:20	30	Wegrijdend	8,86	308	401
6-5-2021 11:03:34	21	Wegrijdend	195,47	275	358
6-5-2021 11:07:56	14	Wegrijdend	265,21	157	205
6-5-2021 11:07:58	13	Aankomend	547,01	74	106
6-5-2021 11:10:47	16	Wegrijdend	173,24	156	203
6-5-2021 11:10:52	16	Wegrijdend	3,22	280	365
6-5-2021 11:11:33	13	Wegrijdend	40,16	332	433
6-5-2021 11:11:37	18	Wegrijdend	3,26	298	388
6-5-2021 11:12:27	14	Aankomend	271,89	51	73
6-5-2021 11:12:57	23	Wegrijdend	80,68	285	371
6-5-2021 11:13:07	32	Aankomend	40,25	288	413
6-5-2021 11:13:17	19	Aankomend	10,24	71	102
6-5-2021 11:16:27	15	Aankomend	191,84	106	152
6-5-2021 11:17:54	23	Wegrijdend	300,04	291	379
6-5-2021 11:18:39	25	Aankomend	133,2	308	441
6-5-2021 11:21:09	13	Aankomend	152,72	58	83
6-5-2021 11:23:41	30	Wegrijdend	352,15	306	399
6-5-2021 11:25:49	28	Aankomend	283,21	266	381
6-5-2021 11:25:55	8	Aankomend	5,21	59	85
6-5-2021 11:28:33	14	Wegrijdend	295,73	119	155
6-5-2021 11:28:46	11	Wegrijdend	10,76	348	453
6-5-2021 11:29:52	23	Aankomend	240,04	273	391
6-5-2021 11:29:55	9	Wegrijdend	69,38	121	158
6-5-2021 11:30:22	34	Aankomend	30,38	361	517
6-5-2021 11:31:18	16	Aankomend	55,99	124	178
6-5-2021 11:32:31	16	Aankomend	73,45	108	155
6-5-2021 11:34:06	16	Aankomend	95,62	312	447
6-5-2021 11:34:34	14	Aankomend	27,42	61	87
6-5-2021 11:34:36	25	Wegrijdend	284,2	263	343
6-5-2021 11:36:15	15	Aankomend	102,17	179	257
6-5-2021 11:37:13	32	Wegrijdend	159,4	298	388
6-5-2021 11:38:22	27	Aankomend	128,42	270	387
6-5-2021 11:38:26	26	Aankomend	2,89	276	396
6-5-2021 11:40:56	10	Aankomend	151,65	256	367
6-5-2021 11:41:15	24	Wegrijdend	243,9	343	447
6-5-2021 11:45:05	13	Aankomend	251,28	303	434
6-5-2021 11:46:48	10	Wegrijdend	337,13	162	211
6-5-2021 11:46:51	8	Wegrijdend	2,2	155	202
6-5-2021 11:46:56	11	Wegrijdend	2,25	435	567
6-5-2021 11:48:54	19	Aankomend	231,34	273	391
6-5-2021 11:50:13	12	Wegrijdend	199,04	219	285
6-5-2021 11:52:13	25	Aankomend	200,4	328	470
6-5-2021 11:54:14	10	Wegrijdend	244,06	154	201

6-5-2021 11:58:16	21	Wegrijdend	244,74	361	470
6-5-2021 11:59:59	28	Aankomend	473,16	238	341
6-5-2021 12:03:46	13	Aankomend	229,8	102	146
6-5-2021 12:06:34	32	Wegrijdend	504,39	253	330
6-5-2021 12:07:24	18	Aankomend	220,23	290	416
6-5-2021 12:08:04	19	Aankomend	39,37	305	437
6-5-2021 12:09:41	31	Wegrijdend	189,29	283	369
6-5-2021 12:10:34	32	Wegrijdend	52,79	307	400
6-5-2021 12:11:16	34	Aankomend	194,16	458	656
6-5-2021 12:12:02	17	Aankomend	45,17	331	474
6-5-2021 12:16:03	29	Aankomend	244,01	269	386
6-5-2021 12:18:33	21	Wegrijdend	485,81	306	399
6-5-2021 12:19:01	30	Wegrijdend	27,24	333	434
6-5-2021 12:22:26	40	Aankomend	387,98	332	476
6-5-2021 12:24:08	21	Wegrijdend	310,21	327	426
6-5-2021 12:29:48	32	Aankomend	447,59	271	388
6-5-2021 12:30:29	20	Wegrijdend	385,58	356	464
6-5-2021 12:31:33	16	Wegrijdend	64,85	172	224
6-5-2021 12:44:06	34	Aankomend	0	363	520
6-5-2021 12:44:49	19	Aankomend	43,28	66	95
6-5-2021 12:49:44	33	Wegrijdend	0	272	354
6-5-2021 12:50:05	41	Wegrijdend	20,06	448	584
6-5-2021 12:50:41	23	Wegrijdend	36,44	273	356
6-5-2021 12:50:49	28	Aankomend	365,3	338	484
6-5-2021 12:53:12	30	Aankomend	144,18	319	457
6-5-2021 12:53:58	17	Aankomend	45,67	261	374
6-5-2021 12:56:56	22	Wegrijdend	378,92	305	397
6-5-2021 12:57:04	21	Aankomend	187,44	262	376
6-5-2021 12:57:40	15	Aankomend	36,36	34	49
6-5-2021 12:58:09	24	Wegrijdend	74,13	342	446
6-5-2021 12:58:19	12	Wegrijdend	8,81	182	237
6-5-2021 12:59:23	23	Wegrijdend	64,69	216	281
6-5-2021 13:01:06	17	Aankomend	208,68	112	161
6-5-2021 13:01:46	29	Wegrijdend	144,18	308	401
6-5-2021 13:03:37	13	Aankomend	153,23	81	116
6-5-2021 13:06:04	27	Wegrijdend	260,82	294	383
6-5-2021 13:07:28	13	Aankomend	233,44	203	291
6-5-2021 13:09:41	18	Wegrijdend	220,1	200	261
6-5-2021 13:11:53	27	Wegrijdend	132,73	314	409
6-5-2021 13:12:50	22	Aankomend	325,81	282	404
6-5-2021 13:16:27	24	Aankomend	219,33	290	416
6-5-2021 13:16:47	21	Wegrijdend	297,75	145	189
6-5-2021 13:22:00	18	Aankomend	338,49	55	79
6-5-2021 13:22:38	24	Wegrijdend	356,31	162	211
6-5-2021 13:24:59	27	Aankomend	180,22	320	459
6-5-2021 13:26:26	32	Aankomend	87,87	251	360
6-5-2021 13:27:42	35	Aankomend	76,88	306	439
6-5-2021 13:28:22	19	Aankomend	39,74	147	211
6-5-2021 13:28:52	32	Aankomend	29,61	310	444
6-5-2021 13:29:30	15	Aankomend	37,57	360	516
6-5-2021 13:29:40	14	Wegrijdend	427,22	177	231
6-5-2021 13:30:18	7	Wegrijdend	38,57	59	77
6-5-2021 13:30:20	17	Aankomend	50,2	48	69
10-5-2021 11:21:14	10	Wegrijdend	0	71	93

10-5-2021 11:21:14	11	Aankomend	0	68	97
10-5-2021 11:36:01	27	Wegrijdend	0	1022	1332
10-5-2021 11:36:26	20	Aankomend	0	567	813
10-5-2021 11:37:43	38	Aankomend	78,12	433	621
10-5-2021 11:43:27	35	Aankomend	347,28	618	886
10-5-2021 11:45:37	19	Wegrijdend	583,72	318	414
10-5-2021 11:46:49	31	Aankomend	204,29	246	353
10-5-2021 11:59:23	27	Aankomend	0	222	318
10-5-2021 12:08:58	37	Wegrijdend	0	293	382
10-5-2021 12:10:35	32	Wegrijdend	96,71	1095	1427
10-5-2021 12:19:30	33	Wegrijdend	542,26	351	457
10-5-2021 12:28:06	32	Aankomend	0	740	1061
10-5-2021 12:28:49	38	Aankomend	43,35	377	540
10-5-2021 13:10:55	28	Wegrijdend	0	569	741
10-5-2021 13:11:06	31	Aankomend	0	251	360
10-5-2021 13:32:04	27	Wegrijdend	0	426	555
10-5-2021 13:39:05	31	Aankomend	0	763	1094
10-5-2021 13:39:39	30	Wegrijdend	461,68	376	490
10-5-2021 14:00:24	26	Aankomend	0	332	476
10-5-2021 14:05:56	28	Aankomend	335,81	279	400
10-5-2021 14:21:39	37	Aankomend	0	271	388
10-5-2021 14:40:12	16	Wegrijdend	0	221	288
10-5-2021 14:41:22	37	Aankomend	0	410	588
10-5-2021 14:44:18	18	Aankomend	178,38	81	116
10-5-2021 14:53:27	27	Aankomend	556,47	310	444
10-5-2021 14:53:31	12	Wegrijdend	0	152	198
10-5-2021 14:54:37	44	Wegrijdend	66,27	265	345
10-5-2021 14:55:11	25	Aankomend	104,92	297	426
10-5-2021 15:03:21	14	Aankomend	496,66	86	123
10-5-2021 15:05:48	22	Aankomend	148,17	77	110
10-5-2021 15:11:35	13	Aankomend	349,84	490	702
10-5-2021 15:19:46	37	Wegrijdend	0	450	586
10-5-2021 15:19:48	39	Wegrijdend	1,07	278	362
10-5-2021 15:21:38	38	Aankomend	611,81	312	447
10-5-2021 15:26:00	35	Wegrijdend	376,99	395	515
10-5-2021 15:26:22	31	Aankomend	287,39	502	720
10-5-2021 15:29:51	42	Wegrijdend	233,77	290	378
10-5-2021 15:30:35	30	Aankomend	255,95	294	421
10-5-2021 15:36:03	46	Wegrijdend	377,33	305	397
10-5-2021 15:39:04	41	Aankomend	516,06	287	411
10-5-2021 15:51:31	21	Aankomend	0	117	168
10-5-2021 15:55:16	46	Aankomend	227,82	385	552
10-5-2021 15:59:14	18	Aankomend	240,31	302	433
10-5-2021 16:01:03	31	Aankomend	110,18	333	477
10-5-2021 16:03:20	34	Aankomend	138,88	306	439
10-5-2021 16:04:20	22	Aankomend	59,2	336	482
10-5-2021 16:04:42	13	Aankomend	21,32	229	328
10-5-2021 16:07:46	36	Wegrijdend	0	373	486
10-5-2021 16:10:56	26	Aankomend	377,84	544	780
10-5-2021 16:15:15	41	Wegrijdend	454,68	543	708
10-5-2021 16:21:43	44	Aankomend	0	292	419
10-5-2021 16:22:39	39	Wegrijdend	449,94	316	412
10-5-2021 16:24:24	37	Aankomend	162,49	251	360
10-5-2021 16:25:09	30	Wegrijdend	150,02	741	966

10-5-2021 16:31:24	42	Aankomend	425,43	285	408
10-5-2021 16:31:28	34	Aankomend	4,07	380	545
10-5-2021 16:50:37	34	Aankomend	0	303	434
10-5-2021 16:56:22	28	Wegrijdend	0	610	795
10-5-2021 17:07:24	23	Wegrijdend	0	340	443
10-5-2021 17:08:35	34	Aankomend	0	367	526
10-5-2021 17:10:58	27	Aankomend	144,91	308	441
10-5-2021 17:12:56	35	Wegrijdend	336,63	391	509
10-5-2021 17:19:32	44	Aankomend	520,32	371	532
10-5-2021 17:27:52	41	Aankomend	506,9	205	294
10-5-2021 17:28:07	37	Aankomend	15,35	116	166
10-5-2021 17:42:22	32	Aankomend	0	350	502
10-5-2021 17:44:12	34	Wegrijdend	0	369	481
10-5-2021 17:49:49	45	Wegrijdend	341,71	332	433
10-5-2021 18:02:46	24	Aankomend	0	296	424
10-5-2021 18:06:24	43	Wegrijdend	0	491	640
10-5-2021 18:08:58	39	Aankomend	377,11	327	469
10-5-2021 18:09:02	19	Wegrijdend	159,96	216	281
10-5-2021 18:09:03	20	Wegrijdend	0,66	220	287
10-5-2021 18:09:06	34	Aankomend	7,31	307	440
10-5-2021 18:14:32	34	Wegrijdend	332,55	347	452
10-5-2021 18:18:14	47	Wegrijdend	224,98	357	465
10-5-2021 18:28:06	29	Aankomend	0	279	400
10-5-2021 18:36:38	27	Aankomend	518,09	268	384
10-5-2021 18:40:37	33	Aankomend	242,71	285	408
10-5-2021 18:51:04	34	Wegrijdend	0	300	391
10-5-2021 19:01:07	12	Aankomend	0	158	226
10-5-2021 19:07:44	22	Wegrijdend	0	404	526
10-5-2021 19:12:53	16	Wegrijdend	313,19	229	298
10-5-2021 19:27:34	30	Wegrijdend	0	398	519
10-5-2021 19:29:31	30	Wegrijdend	118,04	347	452
10-5-2021 19:48:00	37	Aankomend	0	368	527
10-5-2021 20:10:20	36	Aankomend	0	286	410
10-5-2021 20:13:47	37	Wegrijdend	0	477	622
10-5-2021 20:13:49	28	Wegrijdend	1,4	277	361
10-5-2021 20:14:58	27	Aankomend	281,11	315	452
10-5-2021 20:51:02	34	Wegrijdend	0	338	440
10-5-2021 21:13:53	41	Wegrijdend	0	346	451
10-5-2021 21:15:27	35	Wegrijdend	94,42	330	430
10-5-2021 21:59:28	41	Aankomend	0	390	559
10-5-2021 22:23:58	31	Aankomend	0	409	586
10-5-2021 22:24:00	28	Aankomend	1,25	333	477
10-5-2021 22:52:00	33	Aankomend	0	523	750
11-5-2021 00:26:13	36	Aankomend	0	298	427
11-5-2021 04:42:32	20	Wegrijdend	0	174	227
11-5-2021 04:53:29	19	Aankomend	0	417	598
11-5-2021 04:53:30	18	Aankomend	0,44	170	244
11-5-2021 05:11:26	42	Wegrijdend	0	338	440
11-5-2021 05:30:06	27	Aankomend	0	435	624
11-5-2021 06:17:40	28	Aankomend	0	304	436
11-5-2021 06:41:29	44	Aankomend	0	352	505
11-5-2021 06:50:30	38	Aankomend	547,98	314	450
11-5-2021 06:57:11	28	Wegrijdend	0	353	460
11-5-2021 07:05:32	32	Aankomend	0	429	615

11-5-2021 07:35:39	23	Aankomend	0	293	420
11-5-2021 07:51:03	43	Wegrijdend	0	305	397
11-5-2021 07:57:13	35	Wegrijdend	374,86	477	622
11-5-2021 07:59:20	20	Aankomend	0	391	560
11-5-2021 08:08:12	17	Wegrijdend	0	482	628
11-5-2021 08:12:17	46	Wegrijdend	248,32	245	319
11-5-2021 08:20:17	37	Aankomend	0	436	625
11-5-2021 08:29:59	20	Wegrijdend	0	1412	1840
11-5-2021 08:30:20	25	Wegrijdend	18,63	1162	1514
11-5-2021 08:45:25	20	Wegrijdend	0	837	1091
11-5-2021 09:06:15	34	Wegrijdend	0	297	387
11-5-2021 09:10:03	35	Wegrijdend	230,49	572	745
11-5-2021 09:31:31	34	Wegrijdend	0	487	635
11-5-2021 09:35:31	43	Wegrijdend	242,72	272	354
11-5-2021 09:54:16	35	Wegrijdend	0	374	487
11-5-2021 09:54:24	31	Wegrijdend	7,53	502	654
11-5-2021 10:22:13	30	Wegrijdend	0	368	480
11-5-2021 10:26:02	25	Wegrijdend	229,44	1069	1393
11-5-2021 10:29:40	42	Wegrijdend	220,59	502	654
11-5-2021 10:32:30	30	Aankomend	0	481	689
11-5-2021 10:33:32	13	Aankomend	57,38	1117	1601
11-5-2021 10:42:10	17	Wegrijdend	0	746	972
11-5-2021 10:44:39	39	Aankomend	0	705	1010
11-5-2021 10:58:50	45	Aankomend	0	300	430
11-5-2021 10:59:16	42	Aankomend	25,99	357	512
11-5-2021 11:01:40	29	Aankomend	144,87	334	479
11-5-2021 11:09:44	30	Aankomend	490,42	543	778
11-5-2021 11:15:07	38	Wegrijdend	0	359	468
11-5-2021 11:15:55	12	Wegrijdend	47,17	264	344
11-5-2021 11:16:01	6	Aankomend	381,39	109	156
11-5-2021 11:20:05	47	Wegrijdend	253,12	302	394
11-5-2021 11:23:04	33	Aankomend	428,39	194	278
11-5-2021 11:33:49	28	Aankomend	653,89	278	398
11-5-2021 11:37:01	26	Aankomend	194,74	355	509
11-5-2021 11:48:18	38	Aankomend	0	249	357
11-5-2021 11:50:32	42	Wegrijdend	0	323	421
11-5-2021 12:02:30	36	Aankomend	0	295	423
11-5-2021 12:10:04	34	Aankomend	460,01	407	583
11-5-2021 12:47:23	21	Wegrijdend	0	409	533
11-5-2021 13:00:40	14	Wegrijdend	0	1155	1505
11-5-2021 13:00:47	14	Wegrijdend	5,97	285	371
11-5-2021 13:10:09	22	Wegrijdend	568,3	816	1063
11-5-2021 13:15:36	35	Wegrijdend	331,53	221	288
11-5-2021 13:20:05	24	Aankomend	0	651	933
11-5-2021 13:22:44	22	Aankomend	160,5	347	497
11-5-2021 13:23:16	20	Aankomend	31,54	118	169
11-5-2021 13:26:59	16	Aankomend	226,61	42	60
11-5-2021 13:34:05	38	Aankomend	431,41	310	444
11-5-2021 13:35:45	31	Aankomend	100,19	486	697
11-5-2021 13:38:20	26	Aankomend	156,74	344	493
11-5-2021 13:46:37	41	Wegrijdend	0	378	493
11-5-2021 13:51:15	35	Aankomend	0	369	529
11-5-2021 14:04:21	19	Wegrijdend	0	348	453
11-5-2021 14:05:09	22	Aankomend	0	304	436

11-5-2021 14:14:19	42	Wegrijdend	606,01	376	490
11-5-2021 14:18:35	35	Aankomend	0	273	391
11-5-2021 14:22:09	9	Aankomend	215,36	264	378
11-5-2021 14:22:14	6	Wegrijdend	481,61	83	108
11-5-2021 14:24:55	22	Wegrijdend	162,16	377	491
11-5-2021 14:25:49	35	Wegrijdend	54,81	355	463
11-5-2021 14:26:22	27	Aankomend	255,38	352	505
11-5-2021 14:33:18	36	Aankomend	422,14	253	363
11-5-2021 14:36:00	32	Wegrijdend	618,09	576	751
11-5-2021 14:46:09	31	Aankomend	0	480	688
11-5-2021 14:46:52	31	Aankomend	41,91	1075	1541
11-5-2021 14:53:02	32	Aankomend	374,38	327	469
11-5-2021 15:02:09	42	Aankomend	555,22	291	417
11-5-2021 15:17:53	31	Wegrijdend	0	304	396
11-5-2021 15:34:54	32	Aankomend	0	276	396
11-5-2021 15:37:08	28	Aankomend	135,03	504	722
11-5-2021 15:49:44	37	Wegrijdend	0	532	693
11-5-2021 16:19:36	47	Wegrijdend	0	309	403
11-5-2021 16:26:31	33	Wegrijdend	420,56	370	482
11-5-2021 16:32:51	43	Aankomend	0	501	718
11-5-2021 16:34:22	41	Wegrijdend	476,34	674	878
11-5-2021 16:43:48	31	Wegrijdend	574,07	327	426
11-5-2021 16:50:36	18	Wegrijdend	413,56	181	236
11-5-2021 16:54:52	29	Aankomend	0	282	404
11-5-2021 16:56:36	29	Wegrijdend	364,89	273	356
11-5-2021 17:01:06	37	Wegrijdend	273,23	438	571
11-5-2021 17:26:48	32	Aankomend	0	91	130
11-5-2021 17:27:08	46	Aankomend	19,77	175	251
11-5-2021 17:27:18	37	Aankomend	9,26	506	725
11-5-2021 17:31:23	39	Wegrijdend	0	351	457
11-5-2021 17:33:33	49	Aankomend	379,73	332	476
11-5-2021 17:36:14	36	Wegrijdend	294,55	382	498
11-5-2021 17:46:54	15	Aankomend	0	265	380
11-5-2021 17:54:57	36	Wegrijdend	0	402	524
11-5-2021 17:56:14	40	Wegrijdend	76,82	734	956
11-5-2021 17:58:31	40	Aankomend	0	376	539
11-5-2021 17:59:18	33	Aankomend	47,19	285	408
11-5-2021 18:08:22	26	Wegrijdend	0	379	494
11-5-2021 18:11:58	25	Wegrijdend	218,71	391	509
11-5-2021 18:18:38	28	Aankomend	0	317	454
11-5-2021 18:25:02	30	Aankomend	389,12	332	476
11-5-2021 18:37:21	30	Wegrijdend	0	265	345
11-5-2021 18:40:46	37	Aankomend	0	257	368
11-5-2021 18:42:23	39	Wegrijdend	305,71	302	394
11-5-2021 19:14:49	27	Aankomend	0	401	575
11-5-2021 19:15:37	28	Aankomend	48,35	271	388
11-5-2021 19:17:54	28	Aankomend	138,2	297	426
11-5-2021 19:22:13	29	Aankomend	261,57	365	523
11-5-2021 19:22:48	9	Aankomend	35,19	100	143
11-5-2021 19:57:59	48	Wegrijdend	0	375	489
11-5-2021 20:01:17	27	Wegrijdend	199,88	371	483
11-5-2021 20:05:07	34	Aankomend	0	295	423
11-5-2021 20:28:55	19	Aankomend	0	367	526
11-5-2021 20:46:49	24	Wegrijdend	0	700	912

11-5-2021 20:59:34	23	Aankomend	0	433	621
11-5-2021 21:05:21	23	Aankomend	349,46	1030	1476
11-5-2021 22:04:12	37	Wegrijdend	0	459	598
11-5-2021 22:34:38	38	Wegrijdend	0	363	473
11-5-2021 23:16:38	9	Aankomend	0	310	444
12-5-2021 01:11:56	29	Wegrijdend	0	367	478
12-5-2021 02:27:46	29	Wegrijdend	0	362	472
12-5-2021 03:58:48	20	Wegrijdend	0	1049	1367
12-5-2021 05:16:04	40	Wegrijdend	0	334	435
12-5-2021 05:16:25	40	Wegrijdend	20,78	381	496
12-5-2021 05:18:51	34	Aankomend	0	335	480
12-5-2021 05:23:20	26	Aankomend	270,16	1123	1610
12-5-2021 05:36:16	21	Aankomend	0	652	935
12-5-2021 05:39:28	20	Aankomend	193,9	446	639
12-5-2021 05:47:52	20	Aankomend	507,93	1192	1709
12-5-2021 05:51:47	37	Aankomend	237,89	308	441
12-5-2021 06:18:30	26	Aankomend	0	292	419
12-5-2021 06:43:34	39	Aankomend	0	336	482
12-5-2021 06:57:59	32	Wegrijdend	0	268	349
12-5-2021 06:58:29	19	Aankomend	0	277	397
12-5-2021 06:59:16	36	Aankomend	46,5	432	619
12-5-2021 07:52:16	31	Wegrijdend	0	207	270
12-5-2021 08:08:35	34	Wegrijdend	0	753	981
12-5-2021 08:13:19	46	Aankomend	0	354	507
12-5-2021 08:18:25	29	Wegrijdend	597,49	447	582
12-5-2021 08:18:57	32	Aankomend	342,73	392	562
12-5-2021 09:01:30	28	Aankomend	0	326	467
12-5-2021 09:09:58	28	Wegrijdend	0	631	822
12-5-2021 09:31:39	38	Wegrijdend	0	358	466
12-5-2021 09:33:41	41	Wegrijdend	124,08	331	431
12-5-2021 09:35:38	28	Wegrijdend	115,65	1106	1441
12-5-2021 09:47:18	33	Wegrijdend	0	516	672
12-5-2021 09:47:21	32	Wegrijdend	2,09	348	453
12-5-2021 09:47:49	35	Aankomend	0	420	602
12-5-2021 10:23:27	17	Wegrijdend	0	209	272
12-5-2021 10:26:02	39	Wegrijdend	156,72	505	658
12-5-2021 10:43:00	32	Aankomend	0	505	724
12-5-2021 10:44:37	49	Aankomend	98,21	319	457
12-5-2021 10:45:15	38	Aankomend	38,54	185	265
12-5-2021 10:55:56	18	Aankomend	646,15	1106	1585
12-5-2021 11:02:08	39	Wegrijdend	0	348	453
12-5-2021 11:07:58	33	Wegrijdend	354,45	368	480
12-5-2021 11:13:31	38	Aankomend	0	340	487
12-5-2021 11:20:11	17	Wegrijdend	0	231	301
12-5-2021 11:26:06	22	Aankomend	0	511	732
12-5-2021 11:33:24	32	Wegrijdend	0	447	582
12-5-2021 11:35:23	14	Aankomend	565,25	141	202
12-5-2021 11:36:52	30	Wegrijdend	210,22	734	956
12-5-2021 11:40:08	30	Wegrijdend	197,62	383	499
12-5-2021 11:44:15	39	Wegrijdend	250,43	384	500
12-5-2021 11:51:11	49	Aankomend	0	242	347
12-5-2021 12:00:03	30	Wegrijdend	0	397	517
12-5-2021 12:05:07	35	Wegrijdend	308,17	282	367
12-5-2021 12:06:26	34	Wegrijdend	78,33	1048	1366

12-5-2021 12:07:00	47	Wegrijdend	34,27	393	512
12-5-2021 12:19:25	37	Aankomend	0	464	665
12-5-2021 12:19:40	35	Wegrijdend	0	358	466
12-5-2021 12:25:28	32	Aankomend	367,99	339	486
12-5-2021 12:28:59	29	Wegrijdend	566,46	471	614
12-5-2021 12:29:07	25	Aankomend	221,64	342	490
12-5-2021 12:43:12	35	Wegrijdend	0	455	593
12-5-2021 12:45:31	27	Wegrijdend	139,24	571	744
12-5-2021 13:21:39	26	Aankomend	0	296	424
12-5-2021 13:53:33	33	Wegrijdend	0	281	366
12-5-2021 13:54:48	33	Wegrijdend	76,17	371	483
12-5-2021 13:56:27	47	Aankomend	0	260	373
12-5-2021 14:00:37	24	Aankomend	252,25	250	358
12-5-2021 14:02:31	37	Aankomend	114,36	942	1350
12-5-2021 14:06:08	28	Aankomend	219,43	383	549
12-5-2021 14:18:37	50	Wegrijdend	0	368	480
12-5-2021 14:36:49	22	Wegrijdend	0	41	53
12-5-2021 14:40:27	28	Wegrijdend	219,54	1063	1385
12-5-2021 14:43:00	37	Wegrijdend	154,01	288	375
12-5-2021 14:46:20	37	Aankomend	0	328	470
12-5-2021 14:46:22	45	Wegrijdend	204,39	496	646
12-5-2021 14:48:54	25	Wegrijdend	153,15	460	599
12-5-2021 14:57:10	45	Wegrijdend	503,11	286	373
12-5-2021 14:59:40	31	Aankomend	0	596	854
12-5-2021 15:02:06	39	Wegrijdend	298,52	919	1197
12-5-2021 15:02:36	28	Wegrijdend	29,19	708	923
12-5-2021 15:03:02	14	Wegrijdend	25,25	186	242
12-5-2021 15:04:07	32	Wegrijdend	65,59	353	460
12-5-2021 15:10:41	24	Wegrijdend	397,34	856	1115
12-5-2021 15:11:30	13	Wegrijdend	49,24	35	46
12-5-2021 15:13:33	28	Aankomend	0	416	596
12-5-2021 15:17:36	27	Aankomend	245,9	326	467
12-5-2021 15:26:00	35	Aankomend	510,68	493	707
12-5-2021 15:29:18	10	Aankomend	200,75	38	54
12-5-2021 15:30:02	48	Wegrijdend	0	232	302
12-5-2021 15:38:12	45	Aankomend	540,72	295	423
12-5-2021 15:44:14	31	Aankomend	366,43	485	695
12-5-2021 15:46:14	36	Aankomend	121,48	292	419
12-5-2021 15:46:36	34	Wegrijdend	0	467	609
12-5-2021 15:47:07	29	Aankomend	51,08	1198	1717
12-5-2021 16:06:41	25	Aankomend	0	96	138
12-5-2021 16:08:31	38	Aankomend	111,09	327	469
12-5-2021 16:08:40	28	Wegrijdend	0	951	1239
12-5-2021 16:12:17	36	Aankomend	229,11	297	426
12-5-2021 16:12:25	38	Wegrijdend	227,89	384	500
12-5-2021 16:12:28	36	Wegrijdend	2,08	328	427
12-5-2021 16:14:34	39	Wegrijdend	127,48	518	675
12-5-2021 16:15:41	46	Aankomend	206,3	348	499
12-5-2021 16:21:21	40	Aankomend	344,45	383	549
12-5-2021 16:21:56	39	Wegrijdend	447,98	336	438
12-5-2021 16:23:25	40	Aankomend	125,42	266	381
12-5-2021 16:24:53	36	Aankomend	89,06	312	447
12-5-2021 16:26:02	36	Aankomend	69,03	308	441
12-5-2021 16:27:12	38	Aankomend	70,57	382	548

12-5-2021 16:33:19	31	Aankomend	370,33	856	1227
12-5-2021 16:35:08	26	Aankomend	110,05	353	506
12-5-2021 16:44:33	52	Aankomend	572,4	310	444
12-5-2021 16:49:44	30	Aankomend	315,46	282	404
12-5-2021 16:58:57	42	Aankomend	560,56	177	254
12-5-2021 17:01:52	37	Wegrijdend	0	153	199
12-5-2021 17:03:37	34	Wegrijdend	105,26	513	668
12-5-2021 17:06:00	36	Aankomend	429,25	350	502
12-5-2021 17:06:36	14	Wegrijdend	181,33	102	133
12-5-2021 17:07:32	15	Wegrijdend	56,24	208	271
12-5-2021 17:09:04	14	Wegrijdend	92,61	249	324
12-5-2021 17:09:35	14	Wegrijdend	19,52	2534	3302
12-5-2021 17:09:36	11	Wegrijdend	0,31	166	216
12-5-2021 17:10:27	13	Wegrijdend	50,19	458	597
12-5-2021 17:10:32	13	Wegrijdend	1,54	737	960
12-5-2021 17:13:20	38	Wegrijdend	169,63	176	229
12-5-2021 17:19:26	45	Aankomend	0	256	367
12-5-2021 17:30:08	48	Wegrijdend	0	366	477
12-5-2021 17:34:10	38	Aankomend	0	284	407
12-5-2021 17:35:04	42	Wegrijdend	299,82	333	434
12-5-2021 17:37:12	41	Aankomend	184,62	235	337
12-5-2021 17:52:19	43	Aankomend	0	331	474
12-5-2021 17:59:00	39	Aankomend	407,04	246	353
12-5-2021 18:01:51	31	Aankomend	172,49	300	430
12-5-2021 18:02:23	22	Aankomend	31,34	313	449
12-5-2021 18:04:08	28	Aankomend	106,2	250	358
12-5-2021 18:05:02	34	Aankomend	54,94	287	411
12-5-2021 18:05:47	44	Wegrijdend	0	298	388
12-5-2021 18:07:30	40	Wegrijdend	102,69	577	752
12-5-2021 18:39:07	35	Wegrijdend	0	369	481
12-5-2021 18:48:07	34	Aankomend	0	320	459
12-5-2021 18:53:59	32	Wegrijdend	0	375	489
12-5-2021 18:55:20	49	Wegrijdend	81,6	288	375
12-5-2021 18:58:19	37	Wegrijdend	181,11	338	440
12-5-2021 19:08:50	45	Wegrijdend	639,4	226	294
12-5-2021 19:14:26	41	Wegrijdend	340,85	385	502
12-5-2021 19:54:01	31	Aankomend	0	276	396
12-5-2021 19:58:22	33	Wegrijdend	0	349	455
12-5-2021 20:12:35	31	Wegrijdend	0	354	461
12-5-2021 20:14:19	36	Aankomend	0	426	611
12-5-2021 20:14:45	26	Wegrijdend	128,48	1081	1409
12-5-2021 20:22:18	34	Aankomend	485,53	313	449
12-5-2021 21:22:22	31	Aankomend	0	301	431
12-5-2021 21:40:05	33	Wegrijdend	0	326	425
12-5-2021 21:40:34	37	Wegrijdend	28,23	340	443
12-5-2021 22:32:32	42	Aankomend	0	358	513
12-5-2021 22:33:10	39	Wegrijdend	0	303	395
13-5-2021 01:55:27	20	Wegrijdend	0	355	463
13-5-2021 02:46:30	43	Wegrijdend	0	368	480
13-5-2021 07:36:51	14	Aankomend	0	120	172
13-5-2021 07:47:41	35	Aankomend	0	310	444
13-5-2021 08:00:53	17	Aankomend	0	168	241
13-5-2021 08:16:44	30	Aankomend	0	680	975
13-5-2021 08:24:20	21	Aankomend	461,76	301	431

13-5-2021 09:02:32	30	Aankomend	0	759	1088
13-5-2021 09:18:29	42	Wegrijdend	0	308	401
13-5-2021 09:31:41	41	Wegrijdend	0	364	474
13-5-2021 09:33:40	33	Aankomend	0	316	453
13-5-2021 09:41:10	31	Wegrijdend	576,09	383	499
13-5-2021 10:00:16	52	Wegrijdend	0	277	361
13-5-2021 10:05:57	34	Wegrijdend	345,05	361	470
13-5-2021 10:06:56	17	Aankomend	0	147	211
13-5-2021 10:09:23	30	Aankomend	148,67	401	575
13-5-2021 10:42:07	28	Wegrijdend	0	317	413
13-5-2021 10:50:13	24	Aankomend	0	720	1032
13-5-2021 10:57:41	28	Aankomend	453,91	304	436
13-5-2021 10:58:19	37	Aankomend	38,2	333	477
13-5-2021 11:24:27	46	Wegrijdend	0	473	616
13-5-2021 11:24:43	48	Wegrijdend	15,95	350	456
13-5-2021 12:15:34	33	Aankomend	0	424	608
13-5-2021 12:15:58	26	Aankomend	22,73	432	619
13-5-2021 12:24:49	30	Wegrijdend	0	47	61
13-5-2021 12:38:32	38	Wegrijdend	0	415	541
13-5-2021 12:42:59	13	Wegrijdend	270,12	231	301
13-5-2021 12:53:15	45	Wegrijdend	624,55	213	278
13-5-2021 12:55:00	38	Wegrijdend	105,26	432	563
13-5-2021 13:02:03	24	Aankomend	0	395	566
13-5-2021 13:12:06	31	Aankomend	610,87	301	431
13-5-2021 13:27:11	42	Aankomend	0	436	625
13-5-2021 13:31:25	34	Aankomend	256,9	295	423
13-5-2021 13:38:39	22	Aankomend	439,87	42	60
13-5-2021 13:40:56	36	Aankomend	138,27	409	586
13-5-2021 13:54:36	39	Aankomend	0	276	396
13-5-2021 13:55:50	44	Wegrijdend	0	284	370
13-5-2021 13:59:13	27	Aankomend	280,75	265	380
13-5-2021 14:08:59	31	Wegrijdend	0	340	443
13-5-2021 14:11:49	36	Aankomend	0	313	449
13-5-2021 14:12:02	15	Wegrijdend	184,58	436	568
13-5-2021 14:16:01	6	Aankomend	253,49	229	328
13-5-2021 14:16:06	8	Aankomend	2,99	276	396
13-5-2021 14:21:14	36	Wegrijdend	558,81	330	430
13-5-2021 14:23:20	35	Wegrijdend	127,43	248	323
13-5-2021 14:31:26	23	Aankomend	0	115	165
13-5-2021 14:40:16	15	Wegrijdend	0	198	258
13-5-2021 14:47:58	28	Aankomend	0	346	496
13-5-2021 14:54:11	29	Wegrijdend	0	239	311
13-5-2021 15:05:23	28	Aankomend	0	273	391
13-5-2021 15:24:27	12	Wegrijdend	0	161	210
13-5-2021 15:27:43	33	Aankomend	0	300	430
13-5-2021 15:34:16	23	Aankomend	397,1	298	427
13-5-2021 15:34:20	12	Aankomend	3,43	111	159
13-5-2021 15:35:59	9	Wegrijdend	0	190	248
13-5-2021 15:36:01	9	Wegrijdend	0,6	157	205
13-5-2021 15:38:20	34	Aankomend	243,65	265	380
13-5-2021 15:41:59	22	Aankomend	221,34	327	469
13-5-2021 15:48:28	24	Aankomend	393,71	319	457
13-5-2021 15:51:24	12	Wegrijdend	0	170	222
13-5-2021 16:05:49	21	Aankomend	0	567	813

13-5-2021 16:41:31	19	Wegrijdend	0	526	685
13-5-2021 16:41:43	21	Wegrijdend	0,27	3789	4937
13-5-2021 16:41:52	21	Wegrijdend	0,27	3210	4183
13-5-2021 16:42:16	19	Wegrijdend	0,32	3172	4133
13-5-2021 16:42:36	18	Wegrijdend	0,36	2697	3514
13-5-2021 16:42:42	15	Wegrijdend	0,4	1369	1784
13-5-2021 16:42:48	17	Wegrijdend	4,98	524	683
13-5-2021 16:42:56	18	Wegrijdend	4,17	1148	1496
13-5-2021 16:43:21	18	Wegrijdend	2,03	1884	2455
13-5-2021 16:43:27	18	Wegrijdend	0,6	1480	1928
13-5-2021 16:44:24	25	Wegrijdend	56,64	535	697
13-5-2021 16:44:40	25	Wegrijdend	14,51	749	976
13-5-2021 16:44:43	24	Wegrijdend	0,33	1036	1350
13-5-2021 16:45:03	18	Wegrijdend	15,06	1474	1921
13-5-2021 16:45:46	22	Wegrijdend	44,14	164	214
13-5-2021 16:46:09	26	Wegrijdend	18,09	2087	2719
13-5-2021 16:46:14	20	Wegrijdend	3,76	349	455
13-5-2021 16:46:17	23	Wegrijdend	2,01	617	804
13-5-2021 16:46:25	25	Wegrijdend	7,78	186	242
13-5-2021 16:46:27	22	Wegrijdend	0,3	387	504
13-5-2021 16:46:36	28	Wegrijdend	8,82	525	684
13-5-2021 16:46:42	30	Wegrijdend	2,46	1707	2224
13-5-2021 16:46:59	27	Wegrijdend	0,27	3264	4253
13-5-2021 16:47:04	30	Wegrijdend	0,44	1840	2398
13-5-2021 16:47:08	28	Wegrijdend	2,97	813	1059
13-5-2021 16:47:10	30	Wegrijdend	0,74	591	770
13-5-2021 16:47:18	25	Wegrijdend	1,42	2612	3404
13-5-2021 16:47:20	29	Wegrijdend	0,6	650	847
13-5-2021 16:47:23	30	Wegrijdend	0,28	1308	1704
13-5-2021 16:47:29	34	Wegrijdend	0,23	3495	4554
13-5-2021 16:47:37	26	Wegrijdend	0,27	3356	4373
13-5-2021 16:47:45	22	Wegrijdend	0,28	2731	3559
13-5-2021 16:47:51	31	Wegrijdend	0,3	2645	3447
13-5-2021 16:47:58	28	Wegrijdend	0,25	3233	4213
13-5-2021 16:48:04	30	Wegrijdend	0,3	2736	3565
13-5-2021 16:48:10	31	Wegrijdend	0,27	3035	3955
13-5-2021 16:48:16	32	Wegrijdend	0,27	3159	4116
13-5-2021 16:48:22	27	Wegrijdend	0,28	2652	3456
13-5-2021 16:48:28	26	Wegrijdend	0,28	2570	3349
13-5-2021 16:48:34	27	Wegrijdend	0,27	2616	3409
13-5-2021 16:48:40	38	Wegrijdend	0,26	3220	4196
13-5-2021 16:48:46	28	Wegrijdend	0,26	2842	3703
13-5-2021 16:48:51	30	Wegrijdend	0,3	2567	3345
13-5-2021 16:48:56	37	Wegrijdend	0,27	2836	3695
13-5-2021 16:49:02	35	Wegrijdend	0,21	2987	3892
13-5-2021 16:49:07	33	Wegrijdend	0,26	2623	3418
13-5-2021 16:49:12	39	Wegrijdend	0,29	3104	4045
13-5-2021 16:49:18	25	Wegrijdend	0,25	2605	3394
13-5-2021 16:49:23	37	Wegrijdend	0,27	2721	3546
13-5-2021 16:49:29	32	Wegrijdend	0,3	2702	3521
13-5-2021 16:49:34	32	Wegrijdend	0,26	2894	3771
13-5-2021 16:49:40	26	Wegrijdend	0,24	2591	3376
13-5-2021 16:49:47	24	Wegrijdend	0,3	2590	3375
13-5-2021 16:49:54	31	Wegrijdend	0,32	3262	4250

13-5-2021 16:50:01	27	Wegrijdend	0,26	2819	3673
13-5-2021 16:50:09	26	Wegrijdend	0,39	3286	4282
13-5-2021 16:50:19	23	Wegrijdend	0,31	3509	4572
13-5-2021 16:50:28	21	Wegrijdend	0,32	3149	4103
13-5-2021 16:50:37	21	Wegrijdend	0,27	2892	3768
13-5-2021 16:50:43	17	Wegrijdend	1,06	1530	1994
13-5-2021 16:51:00	18	Wegrijdend	4,32	3711	4836
13-5-2021 16:51:13	19	Wegrijdend	0,34	3738	4871
13-5-2021 16:52:01	16	Wegrijdend	3,07	3465	4515
13-5-2021 16:52:26	18	Wegrijdend	0,4	3475	4528
13-5-2021 16:52:48	19	Wegrijdend	0,3	3487	4544
13-5-2021 16:53:00	20	Wegrijdend	0,31	3803	4955
13-5-2021 16:53:19	17	Wegrijdend	0,36	1350	1759
13-5-2021 16:53:21	16	Wegrijdend	0,34	495	645
13-5-2021 16:53:25	16	Wegrijdend	0,57	934	1217
13-5-2021 16:53:57	18	Wegrijdend	0,91	3728	4858
13-5-2021 16:54:36	16	Wegrijdend	0,44	2196	2861
13-5-2021 16:54:56	15	Wegrijdend	5,41	3565	4645
13-5-2021 16:55:04	21	Wegrijdend	0,84	2085	2717
13-5-2021 16:58:31	13	Wegrijdend	209,53	177	231
13-5-2021 16:59:14	14	Wegrijdend	42,73	266	347
13-5-2021 17:01:50	62	Wegrijdend	158,41	193	251
13-5-2021 17:02:30	55	Aankomend	0	176	252
13-5-2021 17:33:52	22	Aankomend	0	202	290
13-5-2021 17:40:53	29	Aankomend	426,7	256	367
13-5-2021 17:52:14	44	Wegrijdend	0	360	469
13-5-2021 18:12:12	30	Wegrijdend	0	320	417
13-5-2021 18:27:05	32	Wegrijdend	0	644	839
13-5-2021 18:34:29	33	Aankomend	0	336	482
13-5-2021 18:36:28	21	Wegrijdend	571,05	250	326
13-5-2021 18:43:39	30	Wegrijdend	435,98	355	463
13-5-2021 18:50:28	41	Wegrijdend	415,02	404	526
13-5-2021 19:11:40	35	Wegrijdend	0	457	595
13-5-2021 19:11:50	42	Wegrijdend	9,26	389	507
13-5-2021 20:05:10	28	Aankomend	0	315	452
13-5-2021 20:29:05	26	Aankomend	0	315	452
13-5-2021 21:05:44	56	Aankomend	0	302	433
13-5-2021 21:05:48	47	Aankomend	3,47	304	436
13-5-2021 21:05:49	54	Aankomend	0,93	285	408
14-5-2021 01:22:02	33	Wegrijdend	0	392	511
14-5-2021 02:52:33	25	Wegrijdend	0	414	539
14-5-2021 02:55:53	26	Aankomend	0	1065	1526
14-5-2021 05:49:36	35	Aankomend	0	258	370
14-5-2021 06:55:26	17	Aankomend	0	282	404
14-5-2021 07:17:10	30	Aankomend	0	618	886
14-5-2021 07:27:59	36	Aankomend	0	401	575
14-5-2021 07:28:41	21	Aankomend	38,45	1294	1855
14-5-2021 07:35:33	35	Aankomend	418,23	344	493
14-5-2021 07:44:13	35	Wegrijdend	0	749	976
14-5-2021 08:10:57	36	Wegrijdend	0	346	451
14-5-2021 08:23:12	38	Wegrijdend	0	379	494
14-5-2021 08:25:46	22	Wegrijdend	154,68	601	783
14-5-2021 08:58:52	32	Wegrijdend	0	360	469
14-5-2021 09:17:02	40	Aankomend	0	265	380

14-5-2021 09:17:18	32	Aankomend	15,3	380	545
14-5-2021 09:26:20	36	Wegrijdend	0	518	675
14-5-2021 09:40:44	45	Aankomend	0	380	545
14-5-2021 09:45:19	40	Wegrijdend	0	313	408
14-5-2021 09:46:26	35	Wegrijdend	67,64	351	457
14-5-2021 09:48:43	34	Wegrijdend	137,91	403	525
14-5-2021 09:49:41	44	Aankomend	545,25	303	434
14-5-2021 09:52:55	38	Wegrijdend	255,53	338	440
14-5-2021 10:04:52	41	Wegrijdend	0	384	500
14-5-2021 10:17:34	37	Aankomend	0	307	440
14-5-2021 10:30:55	32	Aankomend	0	339	486
14-5-2021 10:30:59	36	Wegrijdend	0	374	487
14-5-2021 10:39:24	31	Aankomend	515,4	344	493
14-5-2021 10:40:18	32	Aankomend	54,71	201	288
14-5-2021 10:44:11	13	Aankomend	236,39	103	148
14-5-2021 10:46:49	28	Aankomend	158,68	336	482
14-5-2021 10:57:18	45	Aankomend	637,83	291	417
14-5-2021 10:59:28	49	Aankomend	132,25	385	552
14-5-2021 10:59:45	27	Wegrijdend	0	343	447
14-5-2021 11:01:36	31	Wegrijdend	112,52	294	383
14-5-2021 11:10:01	34	Aankomend	640,74	674	966
14-5-2021 11:28:07	38	Wegrijdend	0	336	438
14-5-2021 11:33:57	34	Wegrijdend	354,47	394	513
14-5-2021 11:40:54	24	Aankomend	0	524	751
14-5-2021 11:43:50	28	Aankomend	177,57	313	449
14-5-2021 11:45:11	39	Wegrijdend	0	392	511
14-5-2021 11:45:26	39	Wegrijdend	14,83	316	412
14-5-2021 11:45:36	33	Wegrijdend	9,02	466	607
14-5-2021 11:54:51	43	Wegrijdend	562,63	604	787
14-5-2021 11:56:46	21	Aankomend	0	339	486
14-5-2021 11:59:25	24	Wegrijdend	276,68	461	601
14-5-2021 12:02:43	26	Aankomend	360,68	442	634
14-5-2021 12:05:18	33	Aankomend	157,19	248	355
14-5-2021 12:13:55	35	Wegrijdend	0	380	495
14-5-2021 12:14:58	49	Wegrijdend	62,97	331	431
14-5-2021 12:17:45	37	Aankomend	0	303	434
14-5-2021 12:39:10	42	Aankomend	0	269	386
14-5-2021 13:22:50	39	Wegrijdend	0	668	870
14-5-2021 13:24:13	30	Aankomend	0	678	972
14-5-2021 13:37:13	37	Wegrijdend	0	295	384
14-5-2021 13:38:07	43	Wegrijdend	53,53	417	543
14-5-2021 13:41:11	31	Aankomend	0	262	376
14-5-2021 13:43:41	32	Aankomend	151,37	436	625
14-5-2021 13:44:32	45	Wegrijdend	390,83	342	446
14-5-2021 13:44:41	46	Wegrijdend	8,28	357	465
14-5-2021 13:46:51	20	Aankomend	192,68	144	206
14-5-2021 13:51:25	37	Aankomend	278,02	248	355
14-5-2021 13:55:05	44	Wegrijdend	632,98	429	559
14-5-2021 14:02:33	37	Aankomend	0	424	608
14-5-2021 14:11:28	8	Aankomend	542,36	115	165
14-5-2021 14:23:25	30	Aankomend	0	347	497
14-5-2021 14:34:21	38	Wegrijdend	0	328	427
14-5-2021 14:42:18	37	Wegrijdend	483,06	391	509
14-5-2021 14:44:22	17	Aankomend	0	1134	1625

14-5-2021 14:51:00	28	Wegrijdend	529,08	369	481
14-5-2021 14:51:40	30	Aankomend	443,21	280	401
14-5-2021 14:53:51	25	Aankomend	132,57	285	408
14-5-2021 15:04:15	46	Wegrijdend	0	423	551
14-5-2021 15:05:10	40	Aankomend	0	328	470
14-5-2021 15:08:06	16	Wegrijdend	233,36	154	201
14-5-2021 15:08:07	18	Wegrijdend	0,77	205	267
14-5-2021 15:14:00	36	Aankomend	537,25	187	268
14-5-2021 15:17:20	34	Aankomend	201,94	329	472
14-5-2021 15:31:34	18	Aankomend	0	128	183
14-5-2021 15:36:52	31	Wegrijdend	0	355	463
14-5-2021 15:50:30	37	Aankomend	0	245	351
14-5-2021 16:03:26	23	Aankomend	0	315	452
14-5-2021 16:07:37	21	Aankomend	253,53	337	483
14-5-2021 16:23:50	35	Aankomend	0	305	437
14-5-2021 16:40:31	5	Wegrijdend	0	45	59
14-5-2021 16:47:45	40	Aankomend	0	295	423
14-5-2021 16:53:53	25	Wegrijdend	0	786	1024
14-5-2021 16:53:55	27	Wegrijdend	1,32	298	388
14-5-2021 17:00:12	45	Wegrijdend	381,95	338	440
14-5-2021 17:01:12	31	Aankomend	0	194	278
14-5-2021 17:08:24	29	Aankomend	436,77	752	1078
14-5-2021 17:09:13	31	Wegrijdend	548,52	279	364
14-5-2021 17:11:05	26	Aankomend	161,47	527	755
14-5-2021 17:14:30	49	Aankomend	207,96	224	321
14-5-2021 17:18:53	36	Aankomend	266,57	301	431
14-5-2021 17:21:50	47	Wegrijdend	0	364	474
14-5-2021 17:42:03	28	Aankomend	0	381	546
14-5-2021 17:45:22	24	Aankomend	201,66	298	427
14-5-2021 17:57:05	56	Wegrijdend	0	277	361
14-5-2021 18:07:26	30	Aankomend	0	268	384
14-5-2021 18:28:51	32	Aankomend	0	268	384
14-5-2021 18:40:00	32	Wegrijdend	0	348	453
14-5-2021 18:47:17	42	Wegrijdend	442,61	407	530
14-5-2021 18:48:16	41	Wegrijdend	59,55	323	421
14-5-2021 19:00:48	33	Aankomend	0	228	327
14-5-2021 19:11:54	19	Aankomend	0	288	413
14-5-2021 19:12:20	26	Wegrijdend	0	332	433
14-5-2021 19:25:20	33	Aankomend	0	324	464
14-5-2021 20:04:41	33	Aankomend	0	306	439
14-5-2021 20:42:18	15	Aankomend	0	94	135
14-5-2021 20:44:32	12	Wegrijdend	0	383	499
14-5-2021 20:46:56	26	Aankomend	281,36	296	424
14-5-2021 21:13:45	26	Aankomend	0	351	503
14-5-2021 21:38:01	21	Aankomend	0	302	433
14-5-2021 22:04:53	47	Aankomend	0	367	526
14-5-2021 22:22:23	34	Wegrijdend	0	388	506
14-5-2021 22:27:56	28	Wegrijdend	336,6	337	439
15-5-2021 01:38:23	34	Wegrijdend	0	367	478
15-5-2021 02:50:10	42	Wegrijdend	0	338	440
15-5-2021 05:55:07	39	Wegrijdend	0	348	453
15-5-2021 07:24:54	39	Aankomend	0	448	642
15-5-2021 07:33:37	37	Aankomend	529,46	340	487
15-5-2021 07:37:59	21	Aankomend	265,07	295	423

15-5-2021 08:39:56	35	Wegrijdend	0	817	1065
15-5-2021 09:02:54	11	Aankomend	0	80	115
15-5-2021 09:02:55	15	Aankomend	0,28	35	50
15-5-2021 09:07:23	37	Wegrijdend	0	353	460
15-5-2021 09:13:50	40	Wegrijdend	392,04	397	517
15-5-2021 09:14:21	31	Aankomend	0	279	400
15-5-2021 09:21:31	38	Aankomend	436,23	325	466
15-5-2021 09:49:26	35	Aankomend	0	430	616
15-5-2021 10:19:48	20	Wegrijdend	0	284	370
15-5-2021 10:31:42	50	Wegrijdend	0	248	323
15-5-2021 10:38:17	13	Aankomend	0	149	214
15-5-2021 10:39:40	23	Aankomend	84,19	157	225
15-5-2021 10:48:07	33	Aankomend	514,45	200	287
15-5-2021 10:51:46	32	Wegrijdend	0	364	474
15-5-2021 11:40:56	32	Wegrijdend	0	331	431
15-5-2021 11:44:40	43	Wegrijdend	227,16	288	375
15-5-2021 11:46:00	26	Aankomend	0	253	363
15-5-2021 11:55:29	38	Wegrijdend	0	375	489
15-5-2021 12:06:57	37	Wegrijdend	0	314	409
15-5-2021 12:14:19	35	Wegrijdend	448,08	253	330
15-5-2021 12:22:02	22	Aankomend	0	259	371
15-5-2021 12:25:33	34	Aankomend	214,01	312	447
15-5-2021 12:31:11	34	Aankomend	342,43	236	338
15-5-2021 12:32:34	42	Aankomend	83,42	321	460
15-5-2021 12:34:48	33	Wegrijdend	0	302	394
15-5-2021 12:45:41	27	Wegrijdend	0	325	423
15-5-2021 12:49:51	29	Aankomend	0	433	621
15-5-2021 12:50:07	30	Aankomend	15,68	269	386
15-5-2021 12:54:10	30	Wegrijdend	516,15	333	434
15-5-2021 13:00:31	34	Wegrijdend	385,78	425	554
15-5-2021 13:06:27	21	Aankomend	0	325	466
15-5-2021 13:06:35	37	Aankomend	8,36	374	536
15-5-2021 13:11:52	37	Aankomend	320,28	710	1018
15-5-2021 13:19:20	39	Wegrijdend	0	322	420
15-5-2021 13:19:28	25	Aankomend	461,51	293	420
15-5-2021 13:26:10	47	Aankomend	407,98	376	539
15-5-2021 13:30:23	38	Wegrijdend	0	312	407
15-5-2021 13:37:27	37	Aankomend	0	330	473
15-5-2021 14:06:31	40	Wegrijdend	0	318	414
15-5-2021 14:21:51	34	Wegrijdend	0	346	451
15-5-2021 14:42:45	22	Wegrijdend	0	543	708
15-5-2021 14:42:47	31	Wegrijdend	1,23	613	799
15-5-2021 14:42:48	23	Wegrijdend	0,63	297	387
15-5-2021 14:42:58	26	Wegrijdend	5,69	1751	2282
15-5-2021 14:43:18	22	Wegrijdend	14,64	2020	2632
15-5-2021 14:43:47	18	Wegrijdend	13,48	1277	1664
15-5-2021 14:44:06	18	Wegrijdend	17,32	436	568
15-5-2021 14:44:33	17	Wegrijdend	26,47	335	437
15-5-2021 14:44:39	21	Wegrijdend	4,69	372	485
15-5-2021 14:44:47	18	Wegrijdend	5,86	722	941
15-5-2021 14:45:24	20	Wegrijdend	37,24	281	366
15-5-2021 14:45:27	21	Wegrijdend	1,75	556	724
15-5-2021 14:45:39	20	Wegrijdend	2,45	3072	4003
15-5-2021 14:45:42	19	Wegrijdend	1,13	560	730

15-5-2021 14:45:44	17	Wegrijdend	0,98	296	386
15-5-2021 14:46:29	20	Wegrijdend	9,07	2495	3251
15-5-2021 14:47:11	23	Wegrijdend	41,41	522	680
15-5-2021 14:47:19	20	Wegrijdend	5,35	924	1204
15-5-2021 14:47:22	21	Wegrijdend	1,66	225	293
15-5-2021 15:16:44	44	Wegrijdend	0	295	384
15-5-2021 15:20:58	24	Wegrijdend	257,33	333	434
15-5-2021 15:21:13	24	Wegrijdend	13,43	627	817
15-5-2021 15:23:28	44	Aankomend	0	327	469
15-5-2021 15:25:48	28	Aankomend	141,3	363	520
15-5-2021 15:32:05	33	Aankomend	381,46	295	423
15-5-2021 15:55:59	43	Aankomend	0	353	506
15-5-2021 16:01:06	41	Aankomend	311,42	359	515
15-5-2021 16:11:52	42	Wegrijdend	0	433	564
15-5-2021 16:24:44	36	Wegrijdend	0	658	857
15-5-2021 16:32:31	34	Wegrijdend	473,13	258	336
15-5-2021 16:37:53	19	Wegrijdend	325,81	328	427
15-5-2021 16:43:18	27	Aankomend	0	355	509
15-5-2021 17:53:13	26	Aankomend	0	309	443
15-5-2021 18:05:13	38	Aankomend	0	343	492
15-5-2021 18:11:39	34	Aankomend	391,42	313	449
15-5-2021 18:15:53	34	Wegrijdend	0	326	425
15-5-2021 18:18:21	33	Wegrijdend	150,25	386	503
15-5-2021 18:42:32	31	Aankomend	0	387	555
15-5-2021 18:51:08	28	Aankomend	522,59	372	533
15-5-2021 20:35:43	47	Aankomend	0	359	515
15-5-2021 21:41:26	35	Aankomend	0	253	363
15-5-2021 22:13:07	23	Aankomend	0	384	550
15-5-2021 23:10:00	17	Aankomend	0	330	473
15-5-2021 23:37:03	36	Aankomend	0	325	466
16-5-2021 00:33:58	12	Wegrijdend	0	192	250
16-5-2021 00:34:34	15	Wegrijdend	35,16	567	739
16-5-2021 00:34:35	13	Wegrijdend	0,5	73	95
16-5-2021 00:34:38	12	Wegrijdend	2,21	152	198
16-5-2021 01:37:55	19	Aankomend	0	295	423
16-5-2021 07:04:32	23	Aankomend	0	286	410
16-5-2021 07:32:12	39	Wegrijdend	0	363	473
16-5-2021 07:32:15	39	Wegrijdend	2,25	330	430
16-5-2021 07:38:27	36	Aankomend	0	325	466
16-5-2021 07:50:04	32	Aankomend	0	466	668
16-5-2021 09:05:18	7	Aankomend	0	51	73
16-5-2021 09:05:20	6	Aankomend	1,83	47	67
16-5-2021 09:30:17	27	Aankomend	0	288	413
16-5-2021 09:34:10	30	Wegrijdend	0	351	457
16-5-2021 10:03:47	19	Aankomend	0	294	421
16-5-2021 10:15:33	37	Wegrijdend	0	390	508
16-5-2021 10:18:45	41	Aankomend	0	298	427
16-5-2021 10:24:37	19	Aankomend	356,5	104	149
16-5-2021 11:12:34	4	Wegrijdend	0	48	63
16-5-2021 11:22:30	37	Aankomend	0	356	510
16-5-2021 11:38:28	38	Wegrijdend	0	325	423
16-5-2021 11:55:01	35	Aankomend	0	303	434
16-5-2021 12:04:16	35	Wegrijdend	0	369	481
16-5-2021 12:33:31	41	Wegrijdend	0	329	429

16-5-2021 12:33:34	39	Wegrijdend	2,51	333	434
16-5-2021 12:51:35	30	Aankomend	0	307	440
16-5-2021 13:06:53	33	Aankomend	0	318	456
16-5-2021 13:07:48	44	Wegrijdend	0	321	418
16-5-2021 13:13:27	37	Aankomend	398,8	260	373
16-5-2021 13:13:29	33	Aankomend	1,99	257	368
16-5-2021 13:14:10	29	Wegrijdend	386,96	332	433
16-5-2021 13:33:23	38	Aankomend	0	339	486
16-5-2021 13:34:29	32	Wegrijdend	0	304	396
16-5-2021 13:40:00	43	Wegrijdend	335,65	256	334
16-5-2021 13:42:08	37	Wegrijdend	128,49	439	572
16-5-2021 13:47:47	29	Aankomend	0	388	556
16-5-2021 14:22:03	33	Aankomend	0	269	386
16-5-2021 14:48:03	33	Wegrijdend	0	303	395
16-5-2021 15:13:51	25	Aankomend	0	287	411
16-5-2021 15:39:39	31	Aankomend	0	303	434
16-5-2021 15:47:35	35	Aankomend	481,52	338	484
16-5-2021 15:54:14	40	Aankomend	404,4	338	484
16-5-2021 16:21:10	36	Wegrijdend	0	381	496
16-5-2021 16:43:48	37	Wegrijdend	0	385	502
16-5-2021 17:33:33	36	Wegrijdend	0	340	443
16-5-2021 17:38:47	27	Wegrijdend	317,4	346	451
16-5-2021 17:43:09	35	Aankomend	0	322	462
16-5-2021 18:01:18	44	Aankomend	0	339	486
16-5-2021 18:01:30	27	Aankomend	10,03	1175	1684
16-5-2021 18:11:22	15	Aankomend	599,46	262	376
16-5-2021 18:41:03	35	Wegrijdend	0	277	361
16-5-2021 18:51:13	29	Aankomend	0	327	469
16-5-2021 18:58:44	26	Wegrijdend	0	364	474
16-5-2021 19:05:44	25	Aankomend	0	1582	2268
16-5-2021 19:29:57	17	Aankomend	0	258	370
16-5-2021 20:12:12	47	Wegrijdend	0	277	361
16-5-2021 20:21:46	40	Wegrijdend	582,01	349	455
16-5-2021 20:24:32	28	Wegrijdend	167,41	346	451
16-5-2021 20:47:35	21	Wegrijdend	0	236	308
16-5-2021 20:54:40	7	Aankomend	0	143	205
16-5-2021 21:11:38	45	Wegrijdend	0	273	356
16-5-2021 21:49:45	24	Aankomend	0	289	414
16-5-2021 22:17:07	33	Wegrijdend	0	375	489
16-5-2021 22:19:21	32	Aankomend	0	313	449
16-5-2021 22:39:09	62	Aankomend	0	342	490
16-5-2021 23:11:21	25	Aankomend	0	333	477
16-5-2021 23:23:10	38	Aankomend	0	253	363
16-5-2021 23:25:19	32	Aankomend	130,45	258	370
16-5-2021 23:29:35	43	Aankomend	259,85	267	383
16-5-2021 23:36:44	36	Aankomend	434,18	317	454
16-5-2021 23:53:11	27	Wegrijdend	0	602	784
16-5-2021 23:53:27	18	Wegrijdend	15,82	196	255
16-5-2021 23:53:56	21	Wegrijdend	27,35	740	964
16-5-2021 23:54:50	19	Wegrijdend	53,05	574	748
17-5-2021 00:03:20	20	Wegrijdend	517,39	41	53
17-5-2021 00:09:37	20	Wegrijdend	382,3	195	254
17-5-2021 00:09:43	24	Wegrijdend	3,98	671	874
17-5-2021 00:09:57	21	Wegrijdend	14,06	332	433

17-5-2021 00:10:20	22	Wegrijdend	14,81	3011	3923
17-5-2021 00:12:23	14	Wegrijdend	122,75	363	473
17-5-2021 00:12:38	15	Wegrijdend	13,95	483	629
17-5-2021 02:13:40	15	Aankomend	0	320	459
17-5-2021 03:04:22	30	Wegrijdend	0	431	562
17-5-2021 03:42:25	46	Wegrijdend	0	386	503
17-5-2021 05:18:53	40	Wegrijdend	0	345	450
17-5-2021 05:20:15	39	Wegrijdend	83,01	401	523
17-5-2021 05:42:14	19	Wegrijdend	0	239	311
17-5-2021 05:44:10	21	Wegrijdend	113,27	1595	2078
17-5-2021 05:44:18	25	Wegrijdend	1,09	2797	3645
17-5-2021 05:44:22	22	Wegrijdend	0,36	1304	1699
17-5-2021 05:44:24	19	Wegrijdend	0,37	510	665
17-5-2021 05:45:43	18	Wegrijdend	79,59	160	208
17-5-2021 05:47:14	19	Wegrijdend	92,49	257	335
17-5-2021 05:47:16	20	Wegrijdend	1,82	107	139
17-5-2021 05:47:55	17	Wegrijdend	37,64	405	528
17-5-2021 05:56:31	31	Aankomend	0	248	355
17-5-2021 06:13:59	38	Aankomend	0	417	598
17-5-2021 06:16:08	27	Aankomend	130,18	187	268
17-5-2021 06:22:38	19	Wegrijdend	0	88	115
17-5-2021 06:24:34	19	Wegrijdend	109,56	2481	3233
17-5-2021 06:55:48	14	Aankomend	0	282	404
17-5-2021 06:56:40	36	Aankomend	52,2	326	467
17-5-2021 06:59:19	31	Wegrijdend	0	311	405
17-5-2021 07:55:58	40	Wegrijdend	0	298	388
17-5-2021 08:11:52	41	Wegrijdend	0	371	483
17-5-2021 08:15:08	28	Aankomend	0	204	292
17-5-2021 08:17:35	38	Aankomend	148,79	287	411
17-5-2021 08:21:18	41	Wegrijdend	573,58	295	384
17-5-2021 08:38:12	24	Aankomend	0	499	715
17-5-2021 08:54:31	25	Aankomend	0	336	482
17-5-2021 08:58:31	35	Wegrijdend	0	540	704
17-5-2021 09:28:19	41	Wegrijdend	0	295	384
17-5-2021 09:34:34	30	Wegrijdend	379,39	379	494
17-5-2021 09:51:45	45	Aankomend	0	354	507
17-5-2021 09:57:23	34	Aankomend	342,08	287	411
17-5-2021 10:00:18	30	Wegrijdend	0	911	1187
17-5-2021 10:01:24	39	Wegrijdend	66,62	272	354
17-5-2021 10:05:16	32	Wegrijdend	234,27	321	418
17-5-2021 10:19:08	29	Aankomend	0	946	1356
17-5-2021 10:20:34	37	Aankomend	85,84	389	558
17-5-2021 10:52:47	34	Aankomend	0	364	522
17-5-2021 11:03:48	17	Aankomend	0	1035	1484
17-5-2021 11:25:02	36	Wegrijdend	0	342	446
17-5-2021 11:27:43	46	Aankomend	0	307	440
17-5-2021 11:32:01	39	Aankomend	261,32	278	398
17-5-2021 11:33:50	24	Wegrijdend	534,62	435	567
17-5-2021 11:40:21	6	Wegrijdend	396,89	81	106
17-5-2021 11:40:23	10	Wegrijdend	0,67	100	130
17-5-2021 11:47:41	10	Aankomend	0	223	320
17-5-2021 12:00:24	25	Wegrijdend	0	390	508
17-5-2021 12:19:39	34	Wegrijdend	0	475	619
17-5-2021 12:39:57	45	Aankomend	0	345	494

17-5-2021 12:41:57	7	Aankomend	119,84	223	320
17-5-2021 12:41:58	10	Aankomend	0,27	117	168
17-5-2021 12:42:00	11	Aankomend	0,3	353	506
17-5-2021 12:54:23	25	Wegrijdend	0	1076	1402
17-5-2021 13:06:54	22	Wegrijdend	0	405	528
17-5-2021 13:12:34	39	Aankomend	0	330	473
17-5-2021 13:23:30	26	Wegrijdend	0	1045	1362
17-5-2021 13:34:17	38	Wegrijdend	0	351	457
17-5-2021 13:38:42	44	Aankomend	0	359	515
17-5-2021 13:39:15	41	Aankomend	32,33	512	734
17-5-2021 13:40:53	22	Wegrijdend	400,13	709	924
17-5-2021 13:40:59	27	Aankomend	105,03	421	603
17-5-2021 13:54:09	39	Wegrijdend	0	514	670
17-5-2021 14:04:23	33	Aankomend	0	455	652
17-5-2021 14:26:05	7	Wegrijdend	0	209	272
17-5-2021 14:29:35	8	Wegrijdend	210,73	265	345
17-5-2021 14:32:03	38	Aankomend	0	297	426
17-5-2021 14:33:59	8	Aankomend	110,27	947	1357
17-5-2021 14:37:40	34	Wegrijdend	491,57	596	777
17-5-2021 14:39:27	44	Aankomend	332,24	247	354
17-5-2021 14:43:23	34	Wegrijdend	347,79	328	427
17-5-2021 14:45:59	44	Aankomend	397,45	326	467
17-5-2021 14:52:55	39	Wegrijdend	579,23	594	774
17-5-2021 14:56:59	23	Aankomend	0	294	421
17-5-2021 15:12:07	29	Aankomend	0	817	1171
17-5-2021 15:15:52	19	Aankomend	226,64	452	648
17-5-2021 15:20:36	17	Wegrijdend	0	320	417
17-5-2021 15:32:41	44	Wegrijdend	0	346	451
17-5-2021 15:43:18	39	Aankomend	0	368	527
17-5-2021 15:46:35	44	Aankomend	199,08	270	387
17-5-2021 15:48:06	44	Aankomend	91,75	530	760
17-5-2021 15:55:11	28	Wegrijdend	0	245	319
17-5-2021 16:02:35	25	Wegrijdend	449,12	393	512
17-5-2021 16:04:30	25	Wegrijdend	115,55	419	546
17-5-2021 16:11:38	39	Wegrijdend	434,2	307	400
17-5-2021 16:18:18	36	Wegrijdend	404,04	686	894
17-5-2021 16:25:28	24	Wegrijdend	435,32	450	586
17-5-2021 16:26:54	24	Aankomend	0	367	526
17-5-2021 16:31:03	34	Aankomend	251,83	238	341
17-5-2021 16:33:06	28	Aankomend	124,38	387	555
17-5-2021 16:35:56	24	Aankomend	171,48	177	254
17-5-2021 16:35:56	23	Aankomend	0,43	45	64
17-5-2021 16:38:45	39	Wegrijdend	0	715	932
17-5-2021 17:03:29	24	Aankomend	0	1041	1492
17-5-2021 17:05:37	22	Aankomend	126,39	1107	1587
17-5-2021 17:06:59	38	Wegrijdend	0	445	580
17-5-2021 17:11:56	31	Aankomend	384,18	328	470
17-5-2021 17:13:22	40	Wegrijdend	387,88	331	431
17-5-2021 17:30:22	44	Aankomend	0	317	454
17-5-2021 17:30:40	31	Aankomend	18,8	103	148
17-5-2021 17:38:00	39	Wegrijdend	0	408	532
17-5-2021 17:38:29	31	Aankomend	475,16	314	450
17-5-2021 17:39:11	36	Aankomend	41,63	418	599
17-5-2021 17:39:36	27	Aankomend	25,13	215	308

17-5-2021 17:41:12	31	Aankomend	96,93	307	440
17-5-2021 17:55:32	30	Wegrijdend	0	403	525
17-5-2021 17:55:43	28	Aankomend	0	265	380
17-5-2021 18:13:15	20	Aankomend	0	285	408
17-5-2021 18:30:25	29	Aankomend	0	276	396
17-5-2021 18:33:06	27	Wegrijdend	0	364	474
17-5-2021 18:38:40	10	Aankomend	501,25	88	126
17-5-2021 18:52:10	41	Aankomend	0	301	431
17-5-2021 19:23:04	40	Wegrijdend	0	385	502
17-5-2021 19:29:45	46	Wegrijdend	406,43	436	568
17-5-2021 19:29:51	37	Aankomend	0	294	421
17-5-2021 19:34:26	36	Aankomend	277,58	308	441
17-5-2021 19:42:47	31	Aankomend	508,39	291	417
17-5-2021 20:16:17	31	Aankomend	0	400	573
17-5-2021 20:17:47	32	Wegrijdend	0	344	448
17-5-2021 20:19:49	35	Aankomend	214,45	324	464
17-5-2021 20:31:15	25	Wegrijdend	0	369	481
17-5-2021 20:33:32	30	Wegrijdend	138,74	375	489
17-5-2021 20:57:13	20	Aankomend	0	401	575
17-5-2021 20:59:57	42	Wegrijdend	0	247	322
17-5-2021 21:36:13	40	Aankomend	0	308	441
17-5-2021 21:45:33	40	Aankomend	567,18	347	497
17-5-2021 21:48:24	31	Wegrijdend	0	347	452
17-5-2021 22:18:43	38	Wegrijdend	0	284	370
17-5-2021 22:24:19	18	Aankomend	0	411	589
18-5-2021 01:29:52	21	Aankomend	0	363	520
18-5-2021 02:36:59	30	Aankomend	0	316	453
18-5-2021 10:36:45	6	Wegrijdend	0	53	69
18-5-2021 10:41:38	28	Wegrijdend	296,45	224	292
18-5-2021 10:47:37	13	Aankomend	0	1127	1615
18-5-2021 10:57:45	38	Wegrijdend	0	354	461
18-5-2021 10:59:44	35	Aankomend	0	645	925
18-5-2021 11:05:32	36	Aankomend	352,82	172	247
18-5-2021 11:09:57	27	Wegrijdend	0	144	188
18-5-2021 11:14:30	49	Wegrijdend	275,97	294	383
18-5-2021 11:19:34	38	Wegrijdend	308,69	340	443
18-5-2021 11:31:25	31	Wegrijdend	0	468	610
18-5-2021 11:34:20	42	Wegrijdend	177,68	396	516
18-5-2021 11:39:16	32	Aankomend	0	380	545
18-5-2021 11:42:23	21	Aankomend	188,78	289	414
18-5-2021 11:50:22	53	Wegrijdend	0	297	387
18-5-2021 11:58:17	38	Wegrijdend	481,52	498	649
18-5-2021 12:03:09	40	Aankomend	0	236	338
18-5-2021 12:05:09	28	Aankomend	120,6	383	549
18-5-2021 12:05:30	41	Aankomend	20,41	437	626
18-5-2021 12:06:39	32	Aankomend	70,31	281	403
18-5-2021 12:18:32	37	Aankomend	0	373	535
18-5-2021 12:19:53	29	Aankomend	80,69	418	599
18-5-2021 12:19:54	36	Wegrijdend	0	355	463
18-5-2021 12:27:52	28	Aankomend	485,33	666	955
18-5-2021 12:30:01	38	Aankomend	129,39	390	559
18-5-2021 12:39:50	40	Wegrijdend	0	342	446
18-5-2021 12:41:59	36	Aankomend	0	306	439
18-5-2021 12:45:34	31	Aankomend	217,64	373	535

18-5-2021 12:56:48	34	Aankomend	0	408	585
18-5-2021 12:56:49	32	Aankomend	0,35	166	238
18-5-2021 12:57:04	35	Wegrijdend	0	338	440
18-5-2021 13:11:59	30	Aankomend	0	272	390
18-5-2021 13:30:43	23	Aankomend	0	499	715
18-5-2021 13:38:36	24	Aankomend	479,7	273	391
18-5-2021 13:54:52	39	Aankomend	0	420	602
18-5-2021 14:08:09	65	Wegrijdend	0	57	74
18-5-2021 14:08:09	65	Wegrijdend	0,23	303	395
18-5-2021 14:12:05	36	Wegrijdend	238,68	507	661
18-5-2021 14:28:31	33	Wegrijdend	0	943	1229
18-5-2021 14:32:52	34	Wegrijdend	264,69	371	483
18-5-2021 14:34:15	26	Wegrijdend	82,77	333	434
18-5-2021 14:54:43	39	Wegrijdend	0	411	536
18-5-2021 15:03:19	29	Wegrijdend	521,08	1038	1353
18-5-2021 15:05:07	18	Wegrijdend	109,37	175	228
18-5-2021 15:15:12	21	Aankomend	0	32	46
18-5-2021 15:20:42	15	Aankomend	335,27	95	136
18-5-2021 15:23:17	33	Wegrijdend	0	587	765
18-5-2021 15:26:24	26	Aankomend	345,8	498	714
18-5-2021 15:34:38	34	Aankomend	500,02	513	735
18-5-2021 15:47:57	46	Wegrijdend	0	327	426
18-5-2021 15:48:04	40	Wegrijdend	6,38	285	371
18-5-2021 15:50:13	34	Wegrijdend	130,19	345	450
18-5-2021 15:53:43	27	Aankomend	0	285	408
18-5-2021 16:06:39	31	Wegrijdend	0	349	455
18-5-2021 16:14:27	40	Wegrijdend	474,36	379	494
18-5-2021 16:29:36	40	Aankomend	0	591	847
18-5-2021 16:30:53	43	Wegrijdend	0	486	633
18-5-2021 16:56:36	39	Aankomend	0	340	487
18-5-2021 16:59:27	43	Aankomend	172,73	353	506
18-5-2021 17:01:20	44	Aankomend	114,59	286	410
18-5-2021 17:05:32	27	Aankomend	254,7	352	505
18-5-2021 17:06:04	41	Wegrijdend	0	338	440
18-5-2021 17:11:31	23	Aankomend	364,33	292	419
18-5-2021 17:23:09	31	Wegrijdend	0	231	301
18-5-2021 17:35:27	48	Aankomend	0	202	290
18-5-2021 17:35:43	36	Aankomend	16,13	140	201
18-5-2021 17:45:42	34	Wegrijdend	0	333	434
18-5-2021 18:15:39	23	Aankomend	0	268	384
18-5-2021 18:21:46	48	Aankomend	372,26	378	542
18-5-2021 18:22:03	36	Aankomend	16,24	278	398
18-5-2021 18:26:14	48	Aankomend	254,77	352	505
18-5-2021 18:51:59	35	Aankomend	0	275	394
18-5-2021 18:58:06	30	Wegrijdend	0	322	420
18-5-2021 18:58:32	16	Aankomend	393,74	1099	1575
18-5-2021 19:10:42	35	Wegrijdend	0	436	568
18-5-2021 19:13:16	41	Aankomend	0	345	494
18-5-2021 19:13:24	32	Aankomend	7,73	275	394
18-5-2021 19:20:38	28	Wegrijdend	604,21	381	496
18-5-2021 19:26:31	26	Aankomend	0	341	489
18-5-2021 19:30:49	24	Aankomend	261,33	279	400
18-5-2021 19:57:31	37	Aankomend	0	441	632
18-5-2021 20:05:11	42	Aankomend	466,19	323	463

18-5-2021 20:11:25	29	Wegrijdend	0	783	1020
18-5-2021 20:19:36	24	Aankomend	0	1039	1489
18-5-2021 21:01:38	26	Aankomend	0	342	490
18-5-2021 21:17:49	31	Aankomend	0	169	242
18-5-2021 21:20:00	37	Aankomend	132,27	425	609
18-5-2021 21:22:05	49	Wegrijdend	0	311	405
18-5-2021 21:30:59	25	Wegrijdend	541,14	321	418
18-5-2021 22:19:58	28	Aankomend	0	413	592
19-5-2021 00:12:54	14	Wegrijdend	0	1147	1495
19-5-2021 00:35:30	38	Aankomend	0	497	712
19-5-2021 01:32:00	30	Aankomend	0	409	586
19-5-2021 05:14:14	40	Wegrijdend	0	339	442
19-5-2021 05:20:31	42	Wegrijdend	382,11	307	400
19-5-2021 05:38:50	19	Aankomend	0	457	655
19-5-2021 06:17:40	25	Aankomend	0	289	414
19-5-2021 06:45:35	38	Aankomend	0	318	456
19-5-2021 06:54:41	18	Aankomend	552,75	305	437
19-5-2021 06:56:10	31	Wegrijdend	0	379	494
19-5-2021 07:00:30	34	Aankomend	353,14	724	1038
19-5-2021 07:11:47	36	Aankomend	0	390	559
19-5-2021 07:50:37	48	Wegrijdend	0	387	504
19-5-2021 08:07:11	28	Aankomend	0	328	470
19-5-2021 08:22:51	34	Wegrijdend	0	351	457
19-5-2021 08:24:48	38	Aankomend	0	390	559
19-5-2021 08:38:02	32	Aankomend	0	611	876
19-5-2021 08:49:16	51	Aankomend	0	330	473
19-5-2021 08:54:42	31	Wegrijdend	0	348	453
19-5-2021 08:54:50	41	Wegrijdend	7,76	596	777
19-5-2021 09:15:33	28	Aankomend	0	512	734
19-5-2021 09:21:43	42	Wegrijdend	0	323	421
19-5-2021 09:33:27	37	Wegrijdend	0	547	713
19-5-2021 09:38:38	40	Aankomend	0	342	490
19-5-2021 09:41:07	14	Wegrijdend	465,02	213	278
19-5-2021 09:48:28	31	Wegrijdend	447,49	443	577
19-5-2021 09:55:40	41	Aankomend	0	467	669
19-5-2021 10:01:55	26	Wegrijdend	0	400	521
19-5-2021 10:09:24	34	Aankomend	0	287	411
19-5-2021 10:13:00	47	Wegrijdend	0	479	624
19-5-2021 10:22:53	48	Wegrijdend	601,76	338	440
19-5-2021 10:25:42	29	Aankomend	0	513	735
19-5-2021 10:31:41	39	Wegrijdend	534,48	589	767
19-5-2021 10:35:21	42	Aankomend	587	319	457
19-5-2021 10:38:09	29	Wegrijdend	392,69	544	709
19-5-2021 10:45:43	48	Wegrijdend	459,74	321	418
19-5-2021 10:46:47	50	Aankomend	0	354	507
19-5-2021 10:48:18	25	Aankomend	91,13	460	659
19-5-2021 10:48:45	36	Aankomend	27,01	178	255
19-5-2021 11:15:20	23	Aankomend	0	417	598
19-5-2021 11:17:05	50	Wegrijdend	0	304	396
19-5-2021 11:20:38	32	Aankomend	322,09	336	482
19-5-2021 11:31:42	27	Aankomend	0	341	489
19-5-2021 11:45:02	42	Wegrijdend	0	268	349
19-5-2021 11:52:59	20	Wegrijdend	481,04	932	1214
19-5-2021 12:05:01	30	Aankomend	0	335	480

19-5-2021 12:14:34	34	Wegrijdend	0	270	352
19-5-2021 12:17:31	19	Aankomend	0	304	436
19-5-2021 12:17:34	24	Aankomend	1,06	728	1043
19-5-2021 12:17:38	19	Aankomend	3,52	79	113
19-5-2021 12:19:04	26	Aankomend	86,72	283	406
19-5-2021 12:20:30	18	Aankomend	14,2	376	539
19-5-2021 12:20:46	19	Aankomend	13,2	884	1267
19-5-2021 12:20:52	13	Aankomend	5,92	128	183
19-5-2021 12:21:18	17	Aankomend	23,43	630	903
19-5-2021 12:49:00	54	Wegrijdend	0	247	322
19-5-2021 13:24:10	24	Aankomend	0	1186	1700
19-5-2021 13:51:08	40	Wegrijdend	0	386	503
19-5-2021 13:54:31	29	Wegrijdend	205,26	325	423
19-5-2021 13:57:31	34	Wegrijdend	182,42	381	496
19-5-2021 13:58:06	40	Aankomend	0	570	817
19-5-2021 13:58:27	29	Wegrijdend	55,77	405	528
19-5-2021 14:00:36	38	Wegrijdend	130,7	264	344
19-5-2021 14:06:50	36	Wegrijdend	378,17	351	457
19-5-2021 14:08:45	35	Wegrijdend	116,29	343	447
19-5-2021 14:11:47	38	Aankomend	0	302	433
19-5-2021 14:16:20	42	Aankomend	276,67	562	806
19-5-2021 14:22:55	28	Aankomend	399,78	267	383
19-5-2021 14:30:16	26	Wegrijdend	0	445	580
19-5-2021 14:59:11	50	Aankomend	0	268	384
19-5-2021 15:07:33	35	Wegrijdend	0	393	512
19-5-2021 15:14:23	45	Wegrijdend	416,04	342	446
19-5-2021 15:15:48	30	Aankomend	0	329	472
19-5-2021 15:32:09	45	Wegrijdend	0	296	386
19-5-2021 15:32:28	24	Aankomend	0	316	453
19-5-2021 15:39:07	23	Aankomend	404,06	366	525
19-5-2021 15:45:56	26	Wegrijdend	0	333	434
19-5-2021 15:51:12	34	Aankomend	0	502	720
19-5-2021 15:57:52	50	Aankomend	406,02	314	450
19-5-2021 16:00:25	32	Wegrijdend	0	1104	1439
19-5-2021 16:01:59	41	Wegrijdend	95,47	319	416
19-5-2021 16:05:29	19	Aankomend	462,73	275	394
19-5-2021 16:07:27	36	Aankomend	118,79	519	744
19-5-2021 16:11:38	42	Aankomend	254,39	321	460
19-5-2021 16:12:57	43	Aankomend	79,33	288	413
19-5-2021 16:15:55	44	Aankomend	180,4	324	464
19-5-2021 16:19:48	41	Wegrijdend	0	757	986
19-5-2021 16:29:43	49	Aankomend	0	288	413
19-5-2021 16:42:02	34	Aankomend	0	295	423
19-5-2021 16:42:52	11	Aankomend	49,99	78	112
19-5-2021 16:48:24	49	Aankomend	336,47	283	406
19-5-2021 17:02:42	46	Aankomend	0	245	351
19-5-2021 17:09:02	41	Wegrijdend	0	397	517
19-5-2021 17:11:13	38	Aankomend	517,41	306	439
19-5-2021 17:31:18	26	Wegrijdend	0	263	343
19-5-2021 17:36:59	24	Aankomend	0	533	764
19-5-2021 17:43:28	25	Aankomend	393,87	338	484
19-5-2021 17:47:38	38	Aankomend	253,97	396	568
19-5-2021 18:03:53	42	Wegrijdend	0	380	495
19-5-2021 18:16:26	40	Aankomend	0	379	543

19-5-2021 18:16:43	31	Wegrijdend	0	301	392
19-5-2021 18:28:23	23	Wegrijdend	0	1014	1321
19-5-2021 18:44:33	35	Aankomend	0	290	416
19-5-2021 18:53:12	47	Aankomend	525,96	351	503
19-5-2021 18:58:03	41	Wegrijdend	0	441	575
19-5-2021 19:00:14	19	Aankomend	427,43	289	414
19-5-2021 19:02:06	36	Aankomend	113,05	318	456
19-5-2021 19:02:22	15	Wegrijdend	262,26	207	270
19-5-2021 19:22:58	24	Aankomend	0	291	417
19-5-2021 19:58:37	54	Wegrijdend	0	269	351
19-5-2021 20:06:56	51	Wegrijdend	506,54	348	453
19-5-2021 20:18:12	66	Aankomend	0	309	443
19-5-2021 20:32:59	33	Wegrijdend	0	360	469
19-5-2021 20:37:28	63	Wegrijdend	272,64	316	412
19-5-2021 20:54:35	52	Aankomend	0	396	568
19-5-2021 21:15:22	45	Wegrijdend	0	340	443
19-5-2021 21:18:35	39	Aankomend	0	388	556
19-5-2021 21:19:16	40	Aankomend	41,08	342	490
19-5-2021 21:39:48	32	Wegrijdend	0	408	532
19-5-2021 22:22:30	26	Aankomend	0	351	503
19-5-2021 22:31:00	36	Aankomend	517,56	273	391
19-5-2021 22:53:02	44	Aankomend	0	352	505
19-5-2021 22:54:12	45	Aankomend	70,79	335	480
19-5-2021 23:40:30	41	Aankomend	0	232	333
19-5-2021 23:41:33	33	Aankomend	62,6	310	444
20-5-2021 01:34:42	18	Aankomend	0	363	520
20-5-2021 05:09:38	45	Wegrijdend	0	339	442
20-5-2021 05:27:50	43	Wegrijdend	0	308	401
20-5-2021 05:39:32	25	Aankomend	0	421	603
20-5-2021 06:17:43	27	Aankomend	0	278	398
20-5-2021 06:38:47	44	Wegrijdend	0	354	461
20-5-2021 06:40:24	41	Aankomend	0	363	520
20-5-2021 06:59:07	33	Wegrijdend	0	303	395
20-5-2021 07:02:50	24	Aankomend	0	304	436
20-5-2021 07:28:48	23	Aankomend	0	624	894
20-5-2021 07:57:37	48	Wegrijdend	0	395	515
20-5-2021 07:59:44	25	Wegrijdend	128,31	197	257
20-5-2021 08:00:26	30	Aankomend	0	123	176
20-5-2021 08:09:27	26	Wegrijdend	590,81	407	530
20-5-2021 08:10:17	28	Wegrijdend	49,88	311	405
20-5-2021 08:14:11	46	Wegrijdend	236,93	378	493
20-5-2021 08:16:35	28	Aankomend	0	427	612
20-5-2021 08:36:01	32	Wegrijdend	0	381	496
20-5-2021 08:42:31	43	Wegrijdend	395,72	344	448
20-5-2021 08:49:24	36	Aankomend	0	515	738
20-5-2021 09:01:39	29	Aankomend	0	1045	1498
20-5-2021 09:01:42	25	Aankomend	2,91	340	487
20-5-2021 09:02:01	40	Aankomend	18,87	297	426
20-5-2021 09:11:12	36	Aankomend	558,59	295	423
20-5-2021 09:16:49	33	Aankomend	340,48	386	553
20-5-2021 09:35:07	40	Wegrijdend	0	355	463
20-5-2021 09:45:23	38	Aankomend	0	304	436
20-5-2021 10:14:56	36	Wegrijdend	0	526	685
20-5-2021 10:22:01	37	Wegrijdend	431,5	372	485

20-5-2021 10:23:35	29	Aankomend	0	483	692
20-5-2021 10:31:25	33	Wegrijdend	571,22	507	661
20-5-2021 10:31:27	36	Wegrijdend	1,4	348	453
20-5-2021 10:50:27	30	Wegrijdend	0	358	466
20-5-2021 10:51:44	36	Aankomend	0	336	482
20-5-2021 11:00:34	34	Aankomend	536,7	187	268
20-5-2021 11:01:36	36	Wegrijdend	0	330	430
20-5-2021 11:03:23	33	Aankomend	171,14	303	434
20-5-2021 11:04:49	29	Aankomend	86,9	393	563
20-5-2021 11:16:29	9	Aankomend	0	482	691
20-5-2021 11:22:18	33	Aankomend	352,63	705	1010
20-5-2021 11:25:13	28	Aankomend	175,18	991	1420
20-5-2021 11:29:28	16	Wegrijdend	0	154	201
20-5-2021 11:40:21	53	Aankomend	0	316	453
20-5-2021 11:40:39	43	Aankomend	16,88	1016	1456
20-5-2021 11:51:22	55	Aankomend	651,9	383	549
20-5-2021 11:52:52	28	Aankomend	90,87	227	325
20-5-2021 11:55:35	35	Wegrijdend	0	660	860
20-5-2021 12:02:22	28	Wegrijdend	411,56	462	602
20-5-2021 12:11:32	29	Aankomend	0	1272	1823
20-5-2021 12:30:26	49	Aankomend	0	353	506
20-5-2021 12:34:52	40	Wegrijdend	0	391	509
20-5-2021 12:39:55	32	Aankomend	575,89	749	1074
20-5-2021 12:40:24	42	Aankomend	29,37	326	467
20-5-2021 12:42:59	22	Aankomend	156,56	283	406
20-5-2021 12:43:59	49	Wegrijdend	554,77	382	498
20-5-2021 12:45:06	40	Wegrijdend	66,79	397	517
20-5-2021 12:49:22	23	Wegrijdend	259,07	386	503
20-5-2021 13:12:58	24	Wegrijdend	0	174	227
20-5-2021 13:24:29	39	Wegrijdend	0	414	539
20-5-2021 13:25:52	41	Wegrijdend	84,19	340	443
20-5-2021 13:26:34	35	Aankomend	0	363	520
20-5-2021 13:37:17	33	Wegrijdend	0	354	461
20-5-2021 13:49:24	13	Aankomend	0	130	186
20-5-2021 13:50:20	26	Wegrijdend	0	1061	1383
20-5-2021 13:54:02	30	Wegrijdend	223,9	586	764
20-5-2021 13:54:17	37	Aankomend	296,47	446	639
20-5-2021 14:00:20	29	Aankomend	368,05	464	665
20-5-2021 14:03:29	34	Aankomend	190,71	292	419
20-5-2021 14:04:29	46	Wegrijdend	635,52	333	434
20-5-2021 14:13:23	16	Aankomend	602,61	157	225
20-5-2021 14:13:42	38	Wegrijdend	560,03	512	667
20-5-2021 14:21:13	33	Aankomend	475,24	666	955
20-5-2021 14:31:06	35	Aankomend	601,44	317	454
20-5-2021 14:46:53	43	Wegrijdend	0	483	629
20-5-2021 14:49:03	37	Wegrijdend	131,71	393	512
20-5-2021 14:54:16	42	Wegrijdend	315,48	940	1225
20-5-2021 14:54:57	42	Aankomend	0	323	463
20-5-2021 14:59:20	10	Wegrijdend	307,84	170	222
20-5-2021 15:17:11	31	Aankomend	0	266	381
20-5-2021 15:17:17	43	Wegrijdend	0	334	435
20-5-2021 15:24:41	38	Aankomend	455,95	306	439
20-5-2021 15:26:12	34	Wegrijdend	541,46	298	388
20-5-2021 15:27:12	16	Wegrijdend	60,93	190	248

20-5-2021 15:30:30	48	Aankomend	354,15	282	404
20-5-2021 16:02:09	14	Aankomend	0	112	161
20-5-2021 16:02:48	36	Aankomend	38,96	331	474
20-5-2021 16:04:29	32	Aankomend	102,01	324	464
20-5-2021 16:26:25	45	Wegrijdend	0	375	489
20-5-2021 16:26:47	33	Wegrijdend	21,4	340	443
20-5-2021 16:31:30	43	Aankomend	0	350	502
20-5-2021 16:42:38	31	Aankomend	0	258	370
20-5-2021 16:53:56	34	Aankomend	0	379	543
20-5-2021 17:02:18	30	Aankomend	508,2	509	730
20-5-2021 17:06:26	40	Aankomend	251,91	296	424
20-5-2021 17:10:00	36	Aankomend	216,06	369	529
20-5-2021 17:17:38	37	Aankomend	463,67	540	774
20-5-2021 17:23:11	38	Wegrijdend	0	452	589
20-5-2021 17:31:21	36	Aankomend	0	110	158
20-5-2021 17:32:24	46	Aankomend	63,03	304	436
20-5-2021 17:33:19	24	Aankomend	55,94	77	110
20-5-2021 17:33:31	5	Wegrijdend	628,84	58	76
20-5-2021 17:37:41	27	Aankomend	264,88	299	429
20-5-2021 17:37:47	46	Aankomend	6,01	355	509
20-5-2021 17:38:00	33	Wegrijdend	272,7	370	482
20-5-2021 17:38:41	32	Wegrijdend	40,86	401	523
20-5-2021 17:38:49	36	Wegrijdend	7,46	379	494
20-5-2021 18:06:11	51	Wegrijdend	0	305	397
20-5-2021 18:22:48	28	Wegrijdend	0	1044	1360
20-5-2021 18:37:42	24	Aankomend	0	344	493
20-5-2021 18:42:01	45	Wegrijdend	0	333	434
20-5-2021 18:50:59	22	Aankomend	0	378	542
20-5-2021 19:24:02	34	Wegrijdend	0	219	285
20-5-2021 19:24:13	39	Wegrijdend	10,58	390	508
20-5-2021 19:29:54	14	Aankomend	0	212	304
20-5-2021 19:33:38	24	Aankomend	226,83	304	436
20-5-2021 19:51:58	24	Aankomend	0	314	450
20-5-2021 19:53:12	31	Wegrijdend	0	429	559
20-5-2021 20:01:06	43	Wegrijdend	480,59	333	434
20-5-2021 20:53:43	43	Wegrijdend	0	253	330
20-5-2021 21:21:23	42	Wegrijdend	0	334	435
20-5-2021 21:22:19	38	Wegrijdend	56,68	377	491
20-5-2021 21:25:11	47	Aankomend	0	411	589
20-5-2021 21:36:37	35	Aankomend	0	397	569
20-5-2021 21:42:58	44	Wegrijdend	0	369	481
20-5-2021 21:52:47	32	Wegrijdend	597,16	378	493
20-5-2021 22:19:15	15	Aankomend	0	359	515
21-5-2021 00:07:57	44	Aankomend	0	274	393
21-5-2021 00:10:15	38	Wegrijdend	0	269	351
21-5-2021 00:22:21	34	Aankomend	0	326	467
21-5-2021 00:35:53	38	Aankomend	0	213	305
21-5-2021 01:15:29	24	Aankomend	0	374	536
21-5-2021 02:25:34	18	Aankomend	0	328	470
21-5-2021 02:54:04	31	Aankomend	0	261	374
21-5-2021 03:51:35	39	Aankomend	0	296	424
21-5-2021 05:30:20	42	Wegrijdend	0	326	425
21-5-2021 05:55:02	42	Wegrijdend	0	337	439
21-5-2021 06:04:12	28	Aankomend	0	434	622

21-5-2021 06:57:53	31	Aankomend	0	653	936
21-5-2021 07:01:19	20	Aankomend	207,72	292	419
21-5-2021 07:14:34	44	Aankomend	0	419	601
21-5-2021 07:26:38	33	Aankomend	0	761	1091
21-5-2021 07:31:05	36	Aankomend	270,09	340	487
21-5-2021 07:40:42	40	Wegrijdend	0	399	520
21-5-2021 08:03:11	22	Aankomend	0	489	701
21-5-2021 08:07:59	45	Wegrijdend	0	254	331
21-5-2021 08:18:40	34	Wegrijdend	649,84	298	388
21-5-2021 08:37:39	25	Wegrijdend	0	521	679
21-5-2021 08:44:41	32	Wegrijdend	427,53	448	584
21-5-2021 08:48:25	38	Wegrijdend	225,9	349	455
21-5-2021 08:50:34	27	Wegrijdend	131,18	284	370
21-5-2021 08:56:43	32	Aankomend	0	276	396
21-5-2021 08:57:03	36	Aankomend	18,97	408	585
21-5-2021 08:57:32	25	Aankomend	29,07	304	436
21-5-2021 09:07:30	27	Aankomend	604,18	1086	1557
21-5-2021 09:30:42	33	Aankomend	0	302	433
21-5-2021 09:35:31	32	Wegrijdend	0	488	636
21-5-2021 09:41:19	43	Wegrijdend	352,8	365	476
21-5-2021 09:44:48	35	Wegrijdend	211,42	307	400
21-5-2021 09:45:23	33	Aankomend	0	748	1072
21-5-2021 09:46:42	37	Wegrijdend	114,61	361	470
21-5-2021 09:49:36	34	Aankomend	256,57	314	450
21-5-2021 09:53:01	39	Aankomend	207,39	327	469
21-5-2021 09:58:27	32	Wegrijdend	0	392	511
21-5-2021 10:05:31	31	Wegrijdend	429,14	466	607
21-5-2021 10:08:16	18	Wegrijdend	164,74	604	787
21-5-2021 10:17:08	30	Aankomend	0	442	634
21-5-2021 10:20:33	30	Aankomend	207,14	255	366
21-5-2021 10:29:55	41	Wegrijdend	0	262	341
21-5-2021 10:34:38	27	Wegrijdend	284,6	681	887
21-5-2021 10:37:05	34	Aankomend	0	407	583
21-5-2021 10:37:25	25	Aankomend	18,97	475	681
21-5-2021 10:48:12	36	Aankomend	0	170	244
21-5-2021 11:05:24	32	Wegrijdend	0	333	434
21-5-2021 11:06:06	30	Aankomend	0	311	446
21-5-2021 11:07:30	38	Aankomend	84,57	338	484
21-5-2021 11:17:40	26	Wegrijdend	0	436	568
21-5-2021 11:19:11	33	Wegrijdend	91,74	497	648
21-5-2021 11:23:30	45	Aankomend	0	350	502
21-5-2021 11:25:36	28	Wegrijdend	387,51	1100	1433
21-5-2021 11:27:36	35	Aankomend	249,09	489	701
21-5-2021 11:38:02	32	Wegrijdend	0	338	440
21-5-2021 11:40:31	38	Aankomend	0	291	417
21-5-2021 12:05:50	30	Aankomend	0	427	612
21-5-2021 12:08:53	36	Wegrijdend	0	393	512
21-5-2021 12:09:02	41	Wegrijdend	8,37	351	457
21-5-2021 12:10:14	40	Wegrijdend	72,05	393	512
21-5-2021 12:16:37	44	Aankomend	0	288	413
21-5-2021 12:20:56	29	Aankomend	261,78	503	721
21-5-2021 12:36:07	25	Aankomend	0	282	404
21-5-2021 12:43:11	28	Wegrijdend	0	467	609
21-5-2021 12:44:21	35	Wegrijdend	69,78	745	971

21-5-2021 12:48:03	32	Wegrijdend	223,82	1025	1336
21-5-2021 12:49:28	25	Wegrijdend	84,55	558	727
21-5-2021 12:51:28	31	Aankomend	0	645	925
21-5-2021 12:54:45	10	Wegrijdend	320,53	156	203
21-5-2021 12:55:40	22	Aankomend	254,15	287	411
21-5-2021 12:57:26	23	Aankomend	107,15	352	505
21-5-2021 12:58:20	44	Wegrijdend	217,58	371	483
21-5-2021 13:00:06	33	Aankomend	160,06	1072	1537
21-5-2021 13:00:32	41	Aankomend	25,66	377	540
21-5-2021 13:03:37	40	Wegrijdend	320,76	364	474
21-5-2021 13:05:08	36	Wegrijdend	92,24	378	493
21-5-2021 13:07:45	33	Wegrijdend	157,88	436	568
21-5-2021 13:12:51	28	Wegrijdend	309,55	430	560
21-5-2021 13:13:19	32	Aankomend	0	312	447
21-5-2021 13:14:05	43	Aankomend	46,84	301	431
21-5-2021 13:14:12	18	Wegrijdend	81,11	379	494
21-5-2021 13:18:11	31	Wegrijdend	241,15	746	972
21-5-2021 13:19:58	13	Wegrijdend	106,37	386	503
21-5-2021 13:22:34	37	Aankomend	515,92	355	509
21-5-2021 13:24:07	29	Aankomend	92,65	344	493
21-5-2021 13:30:29	31	Aankomend	386,6	953	1366
21-5-2021 13:32:20	44	Aankomend	112,12	283	406
21-5-2021 13:36:41	43	Wegrijdend	0	225	293
21-5-2021 13:38:08	36	Wegrijdend	87,44	254	331
21-5-2021 13:40:28	26	Aankomend	494,23	269	386
21-5-2021 13:41:16	32	Aankomend	48,44	306	439
21-5-2021 13:42:36	26	Wegrijdend	271,56	344	448
21-5-2021 13:47:17	40	Wegrijdend	284,52	388	506
21-5-2021 13:50:07	24	Aankomend	537,97	243	348
21-5-2021 14:09:01	38	Wegrijdend	0	375	489
21-5-2021 14:09:06	19	Aankomend	0	301	431
21-5-2021 14:09:52	20	Aankomend	44,42	696	998
21-5-2021 14:10:29	27	Aankomend	36,87	250	358
21-5-2021 14:16:03	43	Aankomend	338,61	471	675
21-5-2021 14:16:23	36	Wegrijdend	447,67	272	354
21-5-2021 14:26:40	24	Aankomend	644,81	520	745
21-5-2021 14:27:23	31	Aankomend	42,71	363	520
21-5-2021 14:29:10	36	Wegrijdend	0	498	649
21-5-2021 14:30:07	49	Wegrijdend	57,24	510	665
21-5-2021 14:31:57	39	Aankomend	277,09	532	763
21-5-2021 14:32:11	30	Aankomend	14,04	248	355
21-5-2021 14:37:00	32	Wegrijdend	418,61	285	371
21-5-2021 14:38:03	22	Aankomend	354,29	965	1383
21-5-2021 14:48:15	32	Wegrijdend	0	392	511
21-5-2021 14:50:32	35	Wegrijdend	137,35	587	765
21-5-2021 15:03:56	24	Aankomend	0	299	429
21-5-2021 15:04:47	27	Wegrijdend	0	357	465
21-5-2021 15:05:46	40	Aankomend	110,74	302	433
21-5-2021 15:06:33	23	Aankomend	47,04	457	655
21-5-2021 15:07:15	20	Wegrijdend	148,61	531	692
21-5-2021 15:08:55	32	Aankomend	142,07	700	1003
21-5-2021 15:18:02	42	Aankomend	554,66	389	558
21-5-2021 15:27:37	49	Aankomend	583,52	323	463
21-5-2021 15:31:04	46	Aankomend	209,37	375	538

21-5-2021 15:31:27	38	Aankomend	22,22	484	694
21-5-2021 15:33:55	28	Wegrijdend	0	734	956
21-5-2021 15:42:27	35	Aankomend	0	1069	1532
21-5-2021 15:45:24	43	Wegrijdend	0	282	367
21-5-2021 15:47:41	22	Wegrijdend	136,55	821	1070
21-5-2021 15:47:51	28	Wegrijdend	10,03	369	481
21-5-2021 15:48:28	36	Wegrijdend	36,97	307	400
21-5-2021 15:53:07	24	Wegrijdend	280,6	727	947
21-5-2021 15:55:25	39	Aankomend	0	398	570
21-5-2021 15:55:48	34	Aankomend	22,72	545	781
21-5-2021 16:01:43	36	Wegrijdend	523,44	374	487
21-5-2021 16:04:43	46	Aankomend	542,02	327	469
21-5-2021 16:04:50	42	Aankomend	6,53	420	602
21-5-2021 16:08:05	39	Wegrijdend	386,46	387	504
21-5-2021 16:08:58	5	Aankomend	249,88	119	171
21-5-2021 16:09:00	9	Aankomend	0,27	372	533
21-5-2021 16:09:22	24	Wegrijdend	77,43	601	783
21-5-2021 16:09:40	26	Aankomend	39,03	299	429
21-5-2021 16:09:44	29	Aankomend	3,11	429	615
21-5-2021 16:12:18	38	Wegrijdend	177,91	283	369
21-5-2021 16:12:53	29	Aankomend	191,27	651	933
21-5-2021 16:15:44	42	Aankomend	172,28	372	533
21-5-2021 16:16:22	32	Wegrijdend	246,53	314	409
21-5-2021 16:16:52	24	Aankomend	68,56	448	642
21-5-2021 16:16:54	20	Aankomend	1,49	107	153
21-5-2021 16:17:54	34	Aankomend	60,03	253	363
21-5-2021 16:18:37	28	Aankomend	42,81	469	672
21-5-2021 16:18:43	33	Aankomend	5,3	304	436
21-5-2021 16:19:00	26	Aankomend	16,12	494	708
21-5-2021 16:20:17	36	Aankomend	77,43	293	420
21-5-2021 16:20:19	34	Aankomend	1,71	261	374
21-5-2021 16:24:20	32	Aankomend	244,14	452	648
21-5-2021 16:24:23	33	Aankomend	1,6	332	476
21-5-2021 16:25:06	43	Wegrijdend	531,04	304	396
21-5-2021 16:27:46	38	Aankomend	205,18	466	668
21-5-2021 16:29:31	45	Aankomend	106,57	399	572
21-5-2021 16:39:33	49	Aankomend	610,55	359	515
21-5-2021 16:44:15	35	Wegrijdend	0	547	713
21-5-2021 16:45:07	10	Wegrijdend	51,69	224	292
21-5-2021 16:56:56	45	Wegrijdend	0	326	425
21-5-2021 17:02:54	35	Aankomend	0	1080	1548
21-5-2021 17:05:11	43	Wegrijdend	501,05	356	464
21-5-2021 17:16:53	27	Wegrijdend	0	355	463
21-5-2021 17:20:52	34	Aankomend	0	301	431
21-5-2021 17:21:19	45	Aankomend	26,4	291	417
21-5-2021 17:25:10	16	Aankomend	232,8	554	794
21-5-2021 17:25:12	15	Aankomend	0,61	343	492
21-5-2021 17:29:21	34	Aankomend	251,98	111	159
21-5-2021 17:30:00	46	Aankomend	39,66	176	252
21-5-2021 17:37:25	35	Aankomend	450,48	582	834
21-5-2021 17:41:55	34	Wegrijdend	0	318	414
21-5-2021 17:43:10	45	Aankomend	349,97	300	430
21-5-2021 17:55:17	30	Wegrijdend	0	455	593
21-5-2021 18:16:43	35	Wegrijdend	0	369	481

21-5-2021 18:22:29	41	Wegrijdend	350,74	417	543
21-5-2021 18:25:19	37	Aankomend	0	347	497
21-5-2021 18:44:32	38	Wegrijdend	0	262	341
21-5-2021 18:57:37	27	Aankomend	0	339	486
21-5-2021 19:10:12	5	Aankomend	0	49	70
21-5-2021 19:14:02	45	Aankomend	232,23	380	545
21-5-2021 19:34:46	5	Aankomend	0	39	56
21-5-2021 19:38:09	43	Wegrijdend	0	343	447
21-5-2021 20:16:37	23	Aankomend	0	218	312
21-5-2021 20:16:54	31	Aankomend	17	398	570
21-5-2021 20:52:15	23	Wegrijdend	0	1061	1383
21-5-2021 20:57:51	42	Wegrijdend	340,62	435	567
21-5-2021 21:45:17	43	Aankomend	0	376	539
21-5-2021 23:34:09	26	Wegrijdend	0	403	525
22-5-2021 01:30:14	20	Aankomend	0	302	433
22-5-2021 02:38:09	19	Aankomend	0	323	463
22-5-2021 03:27:36	18	Wegrijdend	0	1116	1454
22-5-2021 05:04:29	34	Aankomend	0	838	1201
22-5-2021 07:23:31	29	Aankomend	0	213	305
22-5-2021 07:39:28	36	Aankomend	0	297	426
22-5-2021 07:46:33	42	Aankomend	430,09	657	942
22-5-2021 08:00:37	23	Aankomend	0	265	380
22-5-2021 08:28:02	33	Aankomend	0	329	472
22-5-2021 08:37:55	39	Aankomend	600,65	381	546
22-5-2021 08:43:35	19	Aankomend	343,72	274	393
22-5-2021 08:51:34	25	Wegrijdend	0	316	412
22-5-2021 08:52:45	38	Aankomend	557,89	239	343
22-5-2021 09:02:24	33	Wegrijdend	0	341	444
22-5-2021 09:11:59	29	Aankomend	0	1054	1511
22-5-2021 09:14:33	37	Wegrijdend	0	420	547
22-5-2021 09:15:42	36	Wegrijdend	69,98	402	524
22-5-2021 09:27:52	29	Wegrijdend	0	359	468
22-5-2021 09:29:19	45	Aankomend	0	375	538
22-5-2021 09:39:48	38	Aankomend	637,82	297	426
22-5-2021 10:14:05	31	Aankomend	0	297	426
22-5-2021 10:32:38	36	Aankomend	0	169	242
22-5-2021 10:41:49	42	Wegrijdend	0	352	459
22-5-2021 10:51:13	30	Aankomend	0	237	340
22-5-2021 10:54:15	27	Aankomend	184,01	402	576
22-5-2021 11:00:35	39	Aankomend	384,59	366	525
22-5-2021 11:10:12	30	Wegrijdend	0	400	521
22-5-2021 11:19:35	44	Aankomend	0	262	376
22-5-2021 11:38:06	21	Aankomend	0	343	492
22-5-2021 11:38:40	51	Wegrijdend	0	336	438
22-5-2021 11:43:31	26	Wegrijdend	294,66	279	364
22-5-2021 11:54:12	6	Aankomend	0	255	366
22-5-2021 12:11:00	41	Wegrijdend	0	282	367
22-5-2021 12:15:56	28	Aankomend	0	295	423
22-5-2021 12:25:52	18	Wegrijdend	0	676	881
22-5-2021 12:27:10	35	Wegrijdend	78,47	306	399
22-5-2021 12:34:40	21	Aankomend	0	345	494
22-5-2021 12:42:10	46	Aankomend	456,57	191	274
22-5-2021 12:50:57	23	Aankomend	534,5	274	393
22-5-2021 12:55:37	37	Wegrijdend	0	328	427

22-5-2021 13:32:37	39	Wegrijdend	0	312	407
22-5-2021 13:36:22	12	Aankomend	0	364	522
22-5-2021 13:36:25	12	Aankomend	1,96	265	380
22-5-2021 13:57:28	38	Wegrijdend	0	358	466
22-5-2021 14:07:25	39	Wegrijdend	605,23	261	340
22-5-2021 14:16:23	54	Wegrijdend	545,38	275	358
22-5-2021 14:23:16	37	Aankomend	0	273	391
22-5-2021 14:23:21	25	Aankomend	3,85	283	406
22-5-2021 14:25:48	28	Aankomend	148,27	389	558
22-5-2021 14:59:07	42	Wegrijdend	0	328	427
22-5-2021 15:01:34	26	Aankomend	0	263	377
22-5-2021 15:11:41	39	Aankomend	615,42	399	572
22-5-2021 15:17:16	33	Aankomend	339,34	318	456
22-5-2021 15:19:12	15	Wegrijdend	0	437	569
22-5-2021 15:19:14	14	Wegrijdend	0,57	351	457
22-5-2021 15:30:33	30	Wegrijdend	0	379	494
22-5-2021 15:32:16	36	Aankomend	0	323	463
22-5-2021 15:51:03	43	Wegrijdend	0	297	387
22-5-2021 15:52:56	39	Wegrijdend	114,6	334	435
22-5-2021 15:56:36	31	Wegrijdend	221,58	523	681
22-5-2021 15:59:15	14	Aankomend	0	149	214
22-5-2021 16:12:00	38	Wegrijdend	0	297	387
22-5-2021 16:14:39	24	Aankomend	0	363	520
22-5-2021 16:14:46	20	Aankomend	5,57	303	434
22-5-2021 16:22:24	27	Aankomend	464,26	291	417
22-5-2021 16:24:18	32	Aankomend	115,28	337	483
22-5-2021 16:31:23	34	Wegrijdend	0	386	503
22-5-2021 16:32:38	46	Wegrijdend	75,39	290	378
22-5-2021 16:51:17	26	Aankomend	0	253	363
22-5-2021 17:30:19	31	Wegrijdend	0	398	519
22-5-2021 17:51:51	48	Wegrijdend	0	332	433
22-5-2021 18:00:57	42	Wegrijdend	553,14	325	423
22-5-2021 18:03:04	40	Aankomend	0	316	453
22-5-2021 18:44:34	34	Wegrijdend	0	179	233
22-5-2021 18:45:31	37	Wegrijdend	57,86	255	332
22-5-2021 18:46:15	36	Aankomend	0	278	398
22-5-2021 18:46:43	38	Aankomend	27,76	148	212
22-5-2021 18:51:14	37	Aankomend	274,03	335	480
22-5-2021 19:10:18	38	Aankomend	0	347	497
22-5-2021 19:22:54	37	Wegrijdend	0	469	611
22-5-2021 20:03:03	32	Aankomend	0	256	367
22-5-2021 20:04:21	21	Aankomend	78,01	298	427
22-5-2021 20:10:45	38	Wegrijdend	0	282	367
22-5-2021 20:41:09	39	Wegrijdend	0	335	437
22-5-2021 20:48:04	44	Aankomend	0	392	562
22-5-2021 21:30:23	16	Wegrijdend	0	285	371
22-5-2021 21:43:06	27	Wegrijdend	0	355	463
22-5-2021 21:57:24	39	Aankomend	0	236	338
22-5-2021 22:17:38	31	Aankomend	0	280	401
22-5-2021 22:30:38	25	Wegrijdend	0	368	480
22-5-2021 22:51:46	30	Wegrijdend	0	298	388
23-5-2021 00:19:05	14	Aankomend	0	295	423
23-5-2021 00:44:24	46	Wegrijdend	0	349	455
23-5-2021 05:22:09	12	Wegrijdend	0	554	722

23-5-2021 08:10:14	33	Wegrijdend	0	452	589
23-5-2021 09:11:23	8	Aankomend	0	189	271
23-5-2021 09:11:24	7	Aankomend	0,57	52	75
23-5-2021 10:38:31	35	Wegrijdend	0	385	502
23-5-2021 10:43:21	31	Aankomend	0	337	483
23-5-2021 10:45:40	31	Wegrijdend	434,45	426	555
23-5-2021 10:52:25	45	Wegrijdend	410,31	368	480
23-5-2021 10:55:26	25	Aankomend	0	295	423
23-5-2021 11:06:14	28	Aankomend	0	444	636
23-5-2021 11:15:31	11	Wegrijdend	0	143	186
23-5-2021 11:16:41	50	Wegrijdend	70,02	290	378
23-5-2021 11:18:12	26	Aankomend	0	361	517
23-5-2021 11:18:14	54	Wegrijdend	94,84	174	227
23-5-2021 11:28:25	22	Aankomend	621,17	283	406
23-5-2021 12:00:48	41	Aankomend	0	413	592
23-5-2021 12:32:06	31	Aankomend	0	302	433
23-5-2021 12:35:20	31	Wegrijdend	0	379	494
23-5-2021 12:56:50	12	Wegrijdend	0	189	246
23-5-2021 13:06:28	39	Aankomend	0	347	497
23-5-2021 13:19:11	35	Wegrijdend	0	360	469
23-5-2021 13:23:02	38	Wegrijdend	232,91	328	427
23-5-2021 13:32:29	26	Aankomend	0	400	573
23-5-2021 13:33:03	37	Aankomend	34,05	287	411
23-5-2021 13:35:00	35	Aankomend	118,06	377	540
23-5-2021 13:59:40	55	Wegrijdend	0	290	378
23-5-2021 14:00:44	22	Wegrijdend	63,93	367	478
23-5-2021 14:24:48	39	Aankomend	0	310	444
23-5-2021 14:38:52	49	Wegrijdend	0	387	504
23-5-2021 14:51:39	36	Aankomend	0	423	606
23-5-2021 14:54:28	28	Wegrijdend	0	405	528
23-5-2021 15:22:37	30	Wegrijdend	0	341	444
23-5-2021 15:23:14	38	Aankomend	0	323	463
23-5-2021 16:02:52	31	Aankomend	0	297	426
23-5-2021 16:02:59	32	Wegrijdend	0	381	496
23-5-2021 16:07:34	26	Wegrijdend	278,79	228	297
23-5-2021 16:07:52	11	Wegrijdend	12,77	845	1101
23-5-2021 16:22:05	36	Wegrijdend	0	481	627
23-5-2021 16:23:25	26	Aankomend	0	429	615
23-5-2021 16:30:24	16	Wegrijdend	505,21	190	248
23-5-2021 17:05:07	21	Aankomend	0	405	581
23-5-2021 17:22:51	29	Aankomend	0	278	398
23-5-2021 17:45:21	33	Wegrijdend	0	350	456
23-5-2021 17:46:31	24	Aankomend	0	351	503
23-5-2021 17:47:26	30	Wegrijdend	125,56	370	482
23-5-2021 17:54:20	26	Aankomend	474,61	289	414
23-5-2021 18:06:19	40	Wegrijdend	0	257	335
23-5-2021 18:07:45	50	Aankomend	0	180	258
23-5-2021 18:18:59	41	Wegrijdend	0	307	400
23-5-2021 18:19:39	25	Aankomend	0	356	510
23-5-2021 18:27:25	23	Wegrijdend	512,35	342	446
23-5-2021 18:27:33	24	Aankomend	480,23	305	437
23-5-2021 18:36:41	30	Aankomend	555,57	321	460
23-5-2021 18:40:41	23	Wegrijdend	0	333	434
23-5-2021 18:58:19	33	Wegrijdend	0	372	485

23-5-2021 18:59:01	35	Aankomend	0	354	507
23-5-2021 19:02:09	36	Aankomend	190,81	298	427
23-5-2021 19:11:30	28	Aankomend	568,12	388	556
23-5-2021 19:27:43	42	Aankomend	0	322	462
23-5-2021 19:35:04	43	Wegrijdend	0	334	435
23-5-2021 19:38:17	36	Aankomend	642,59	284	407
23-5-2021 19:40:38	35	Aankomend	142,31	251	360
23-5-2021 19:46:55	33	Aankomend	381,94	313	449
23-5-2021 19:49:39	39	Wegrijdend	0	339	442
23-5-2021 19:52:23	32	Aankomend	333,06	275	394
23-5-2021 20:04:38	23	Aankomend	0	287	411
23-5-2021 20:13:56	32	Wegrijdend	0	364	474
23-5-2021 20:22:12	23	Aankomend	0	321	460
23-5-2021 20:31:29	35	Wegrijdend	0	372	485
23-5-2021 20:50:58	46	Aankomend	0	182	261
23-5-2021 20:53:14	39	Aankomend	137,96	356	510
23-5-2021 20:54:11	26	Aankomend	56,66	322	462
23-5-2021 21:13:49	34	Wegrijdend	0	368	480
23-5-2021 22:28:58	24	Wegrijdend	0	381	496
24-5-2021 00:45:20	41	Wegrijdend	0	352	459
24-5-2021 00:47:09	41	Wegrijdend	109,48	385	502
24-5-2021 08:28:47	40	Aankomend	0	425	609
24-5-2021 08:32:26	36	Wegrijdend	0	293	382
24-5-2021 08:48:25	25	Aankomend	0	323	463
24-5-2021 09:15:25	31	Wegrijdend	0	467	609
24-5-2021 09:23:16	34	Aankomend	0	362	519
24-5-2021 10:07:46	50	Wegrijdend	0	267	348
24-5-2021 10:14:36	39	Wegrijdend	415,58	317	413
24-5-2021 10:45:25	35	Aankomend	0	299	429
24-5-2021 10:48:04	19	Aankomend	160,5	237	340
24-5-2021 10:51:26	19	Wegrijdend	0	395	515
24-5-2021 11:22:01	39	Wegrijdend	0	292	380
24-5-2021 11:23:05	43	Wegrijdend	64,52	292	380
24-5-2021 11:23:08	43	Wegrijdend	2,33	349	455
24-5-2021 11:26:04	37	Wegrijdend	177,71	338	440
24-5-2021 11:34:12	30	Wegrijdend	494,65	304	396
24-5-2021 11:35:39	54	Wegrijdend	87,79	390	508
24-5-2021 11:46:47	48	Aankomend	0	369	529
24-5-2021 11:53:02	32	Aankomend	379,48	335	480
24-5-2021 11:55:05	38	Aankomend	124,1	261	374
24-5-2021 11:55:09	29	Aankomend	3,39	251	360
24-5-2021 11:57:25	22	Aankomend	138,07	280	401
24-5-2021 12:12:53	38	Wegrijdend	0	296	386
24-5-2021 12:40:56	31	Aankomend	0	292	419
24-5-2021 13:11:31	42	Aankomend	0	372	533
24-5-2021 13:35:51	34	Aankomend	0	350	502
24-5-2021 13:36:24	30	Wegrijdend	0	341	444
24-5-2021 13:47:07	35	Aankomend	0	576	826
24-5-2021 13:49:03	27	Wegrijdend	0	442	576
24-5-2021 14:18:24	23	Aankomend	0	279	400
24-5-2021 14:25:16	29	Aankomend	417,01	350	502
24-5-2021 14:28:31	27	Aankomend	196,84	407	583
24-5-2021 14:28:43	32	Aankomend	12,01	477	684
24-5-2021 14:29:24	33	Aankomend	40,75	291	417

24-5-2021 14:34:18	19	Wegrijdend	0	737	960
24-5-2021 14:34:28	17	Wegrijdend	8,96	457	595
24-5-2021 14:34:46	16	Wegrijdend	16,05	587	765
24-5-2021 14:34:47	16	Wegrijdend	0,6	185	241
24-5-2021 14:34:51	21	Wegrijdend	2,61	289	377
24-5-2021 14:34:56	22	Wegrijdend	2,83	1060	1381
24-5-2021 14:34:59	14	Wegrijdend	0,53	445	580
24-5-2021 14:48:56	32	Wegrijdend	0	333	434
24-5-2021 15:11:19	41	Wegrijdend	0	304	396
24-5-2021 15:21:22	28	Wegrijdend	610,84	373	486
24-5-2021 15:21:44	21	Aankomend	0	280	401
24-5-2021 15:26:06	49	Aankomend	265,33	282	404
24-5-2021 15:37:05	43	Wegrijdend	0	301	392
24-5-2021 15:44:50	35	Wegrijdend	471,72	287	374
24-5-2021 15:45:18	42	Wegrijdend	27,6	264	344
24-5-2021 15:53:12	28	Aankomend	0	384	550
24-5-2021 16:01:16	14	Aankomend	490,5	96	138
24-5-2021 16:02:11	13	Wegrijdend	0	169	220
24-5-2021 16:10:54	34	Aankomend	586,72	267	383
24-5-2021 16:11:11	40	Aankomend	16,7	350	502
24-5-2021 16:20:25	36	Aankomend	561,99	276	396
24-5-2021 16:25:45	47	Wegrijdend	0	352	459
24-5-2021 16:28:06	35	Aankomend	466,27	301	431
24-5-2021 16:32:43	38	Wegrijdend	423,93	303	395
24-5-2021 16:51:36	32	Wegrijdend	0	385	502
24-5-2021 16:56:18	36	Wegrijdend	285,66	228	297
24-5-2021 16:56:27	34	Wegrijdend	7,68	325	423
24-5-2021 17:02:26	32	Aankomend	0	318	456
24-5-2021 17:21:46	38	Wegrijdend	0	329	429
24-5-2021 17:23:52	15	Aankomend	0	350	502
24-5-2021 17:25:32	39	Wegrijdend	228,75	302	394
24-5-2021 17:28:01	18	Aankomend	251,36	301	431
24-5-2021 17:34:20	30	Aankomend	384,69	264	378
24-5-2021 17:43:04	20	Aankomend	530,89	260	373
24-5-2021 17:48:16	34	Aankomend	315,88	259	371
24-5-2021 18:02:40	38	Aankomend	0	395	566
24-5-2021 18:09:26	39	Aankomend	411,09	319	457
24-5-2021 18:29:28	37	Wegrijdend	0	331	431
24-5-2021 18:31:46	44	Wegrijdend	139,48	365	476
24-5-2021 18:31:58	30	Wegrijdend	12,02	125	163
24-5-2021 18:34:02	32	Wegrijdend	125,48	266	347
24-5-2021 18:51:23	36	Wegrijdend	0	288	375
24-5-2021 19:07:22	29	Aankomend	0	268	384
24-5-2021 19:14:45	34	Wegrijdend	0	147	192
24-5-2021 19:16:36	34	Aankomend	561,65	263	377
24-5-2021 19:50:57	20	Aankomend	0	336	482
24-5-2021 20:01:12	17	Wegrijdend	0	382	498
24-5-2021 21:24:40	29	Wegrijdend	0	323	421
24-5-2021 21:27:49	34	Aankomend	0	183	262
24-5-2021 21:40:02	42	Aankomend	0	380	545
24-5-2021 23:17:14	28	Aankomend	0	364	522
24-5-2021 23:27:03	31	Aankomend	597,07	258	370
25-5-2021 01:33:55	25	Aankomend	0	320	459
25-5-2021 02:38:55	28	Aankomend	0	301	431

25-5-2021 05:35:58	43	Wegrijdend	0	344	448
25-5-2021 05:59:52	35	Aankomend	0	792	1135
25-5-2021 06:03:51	44	Wegrijdend	0	317	413
25-5-2021 06:18:38	22	Aankomend	0	289	414
25-5-2021 06:25:50	40	Aankomend	437,59	333	477
25-5-2021 06:34:03	30	Aankomend	499,01	451	646
25-5-2021 06:56:48	13	Aankomend	0	285	408
25-5-2021 06:57:59	31	Wegrijdend	0	348	453
25-5-2021 07:12:12	43	Wegrijdend	0	296	386
25-5-2021 07:26:08	7	Aankomend	0	259	371
25-5-2021 08:44:47	8	Aankomend	0	254	364
25-5-2021 08:44:48	13	Aankomend	1,03	46	66
25-5-2021 08:47:02	27	Aankomend	133,46	980	1405
25-5-2021 09:03:01	34	Wegrijdend	0	602	784
25-5-2021 09:15:06	29	Wegrijdend	0	1056	1376
25-5-2021 09:21:11	27	Aankomend	0	334	479
25-5-2021 09:31:57	15	Aankomend	0	91	130
25-5-2021 09:55:05	34	Aankomend	0	268	384
25-5-2021 09:56:44	30	Aankomend	99,61	245	351
25-5-2021 10:03:24	41	Aankomend	405,12	368	527
25-5-2021 10:32:01	37	Wegrijdend	0	398	519
25-5-2021 10:41:17	35	Aankomend	0	172	247
25-5-2021 10:43:24	5	Wegrijdend	0	96	125
25-5-2021 10:51:46	26	Aankomend	635,44	1129	1618
25-5-2021 11:00:00	5	Wegrijdend	0	64	83
25-5-2021 11:07:43	7	Wegrijdend	469,83	84	109
25-5-2021 11:08:25	10	Aankomend	0	449	644
25-5-2021 11:12:05	37	Aankomend	223,15	266	381
25-5-2021 11:27:38	35	Wegrijdend	0	300	391
25-5-2021 11:28:14	40	Wegrijdend	35,57	532	693
25-5-2021 11:31:17	32	Aankomend	0	493	707
25-5-2021 11:45:36	36	Wegrijdend	0	283	369
25-5-2021 12:02:12	29	Wegrijdend	0	737	960
25-5-2021 12:03:45	36	Wegrijdend	93,27	455	593
25-5-2021 12:04:52	20	Wegrijdend	66,74	360	469
25-5-2021 12:05:00	31	Wegrijdend	5,52	1215	1583
25-5-2021 12:07:04	42	Wegrijdend	125,05	490	638
25-5-2021 12:17:58	34	Wegrijdend	0	1093	1424
25-5-2021 12:18:26	37	Aankomend	0	282	404
25-5-2021 12:20:54	48	Aankomend	150,33	325	466
25-5-2021 12:21:43	28	Wegrijdend	227,47	511	666
25-5-2021 12:29:46	42	Wegrijdend	489,82	303	395
25-5-2021 12:37:03	41	Aankomend	0	290	416
25-5-2021 12:47:29	34	Wegrijdend	0	344	448
25-5-2021 12:51:28	20	Aankomend	0	273	391
25-5-2021 12:55:01	49	Wegrijdend	458,67	307	400
25-5-2021 13:06:13	44	Wegrijdend	0	347	452
25-5-2021 13:09:49	33	Aankomend	0	259	371
25-5-2021 13:14:30	29	Aankomend	284,27	233	334
25-5-2021 13:16:24	40	Aankomend	115,11	595	853
25-5-2021 13:18:53	34	Wegrijdend	0	344	448
25-5-2021 13:25:48	25	Aankomend	571,35	295	423
25-5-2021 13:29:33	33	Wegrijdend	648,44	392	511
25-5-2021 13:38:52	38	Wegrijdend	567,33	194	253

25-5-2021 13:40:58	41	Aankomend	0	282	404
25-5-2021 13:45:44	35	Wegrijdend	417,98	350	456
25-5-2021 13:53:46	37	Wegrijdend	488,18	358	466
25-5-2021 13:53:55	33	Aankomend	0	294	421
25-5-2021 13:54:19	35	Aankomend	24,4	329	472
25-5-2021 14:00:17	32	Aankomend	361,9	366	525
25-5-2021 14:02:29	33	Aankomend	134,14	285	408
25-5-2021 14:07:48	33	Aankomend	322,25	622	892
25-5-2021 14:11:47	26	Aankomend	239,53	1004	1439
25-5-2021 14:14:33	36	Aankomend	168,58	397	569
25-5-2021 14:24:48	30	Aankomend	623,18	398	570
25-5-2021 14:28:45	38	Aankomend	239,34	373	535
25-5-2021 14:36:00	13	Aankomend	437,85	702	1006
25-5-2021 14:37:58	42	Wegrijdend	0	277	361
25-5-2021 14:51:05	41	Aankomend	0	306	439
25-5-2021 14:54:52	43	Aankomend	230,07	271	388
25-5-2021 14:55:31	26	Aankomend	39,12	310	444
25-5-2021 15:03:27	40	Wegrijdend	0	295	384
25-5-2021 15:15:13	38	Wegrijdend	0	318	414
25-5-2021 15:18:16	26	Aankomend	0	484	694
25-5-2021 15:18:19	26	Aankomend	1,81	462	662
25-5-2021 15:23:38	45	Aankomend	322,92	319	457
25-5-2021 15:24:48	38	Aankomend	70,66	265	380
25-5-2021 15:32:56	22	Aankomend	494,97	307	440
25-5-2021 15:38:37	39	Wegrijdend	0	337	439
25-5-2021 15:38:42	25	Aankomend	348,2	1017	1458
25-5-2021 15:40:15	30	Aankomend	93,26	361	517
25-5-2021 15:40:35	38	Aankomend	19,84	258	370
25-5-2021 15:41:15	47	Aankomend	40,14	394	565
25-5-2021 15:41:19	29	Wegrijdend	162,62	357	465
25-5-2021 15:41:22	34	Aankomend	6,84	282	404
25-5-2021 15:41:55	29	Aankomend	30,6	1146	1643
25-5-2021 15:43:37	44	Aankomend	103,89	278	398
25-5-2021 15:45:50	25	Aankomend	133,4	355	509
25-5-2021 15:47:11	31	Aankomend	80,91	515	738
25-5-2021 15:48:06	43	Wegrijdend	412,52	305	397
25-5-2021 15:48:43	29	Wegrijdend	37,47	353	460
25-5-2021 15:49:36	34	Aankomend	147,04	326	467
25-5-2021 15:52:58	34	Wegrijdend	257,17	512	667
25-5-2021 15:56:21	38	Aankomend	410,14	486	697
25-5-2021 16:00:14	52	Wegrijdend	442,9	315	410
25-5-2021 16:03:09	47	Aankomend	413,41	361	517
25-5-2021 16:13:29	42	Aankomend	628,24	262	376
25-5-2021 16:19:14	24	Aankomend	348,1	1063	1524
25-5-2021 16:34:19	28	Wegrijdend	0	378	493
25-5-2021 16:39:02	42	Wegrijdend	286,97	253	330
25-5-2021 16:39:10	39	Wegrijdend	8,48	280	365
25-5-2021 16:48:59	44	Wegrijdend	596,94	422	550
25-5-2021 16:51:49	35	Wegrijdend	171,1	495	645
25-5-2021 16:54:47	36	Aankomend	0	309	443
25-5-2021 16:54:53	42	Aankomend	5,46	329	472
25-5-2021 16:57:07	44	Wegrijdend	322,1	263	343
25-5-2021 16:59:03	46	Aankomend	253,27	300	430
25-5-2021 17:00:06	20	Aankomend	61,05	1060	1519

25-5-2021 17:02:54	59	Aankomend	170,21	265	380
25-5-2021 17:04:24	33	Aankomend	90,45	324	464
25-5-2021 17:12:20	15	Wegrijdend	0	1055	1375
25-5-2021 17:15:40	6	Wegrijdend	199,87	280	365
25-5-2021 17:15:43	5	Wegrijdend	0,28	273	356
25-5-2021 17:15:46	5	Wegrijdend	0,92	222	289
25-5-2021 17:17:26	46	Aankomend	0	286	410
25-5-2021 17:27:35	42	Aankomend	616,97	667	956
25-5-2021 17:29:26	24	Wegrijdend	0	253	330
25-5-2021 17:31:26	20	Wegrijdend	120,54	214	279
25-5-2021 17:33:46	28	Wegrijdend	141,81	245	319
25-5-2021 17:34:39	37	Aankomend	429,44	270	387
25-5-2021 17:48:20	11	Wegrijdend	0	752	980
25-5-2021 17:50:59	36	Aankomend	0	374	536
25-5-2021 17:51:25	11	Aankomend	21,1	787	1128
25-5-2021 18:07:49	42	Aankomend	0	324	464
25-5-2021 18:21:13	20	Aankomend	0	373	535
25-5-2021 18:48:36	13	Wegrijdend	0	218	284
25-5-2021 18:50:40	39	Aankomend	0	310	444
25-5-2021 19:15:40	28	Aankomend	0	226	324
25-5-2021 19:23:09	35	Wegrijdend	0	256	334
25-5-2021 19:35:36	26	Wegrijdend	0	282	367
25-5-2021 19:38:27	46	Wegrijdend	172,92	329	429
25-5-2021 19:45:36	42	Wegrijdend	435,49	254	331
25-5-2021 19:52:29	34	Aankomend	0	316	453
25-5-2021 19:58:21	32	Aankomend	356,4	290	416
25-5-2021 19:59:03	46	Aankomend	42,3	340	487
25-5-2021 20:02:01	29	Wegrijdend	0	342	446
25-5-2021 20:20:34	21	Wegrijdend	0	1044	1360
25-5-2021 20:21:36	28	Wegrijdend	62,36	327	426
25-5-2021 20:24:07	22	Wegrijdend	152,12	397	517
25-5-2021 20:56:57	36	Aankomend	0	381	546
25-5-2021 21:03:51	30	Aankomend	419,03	369	529
25-5-2021 21:06:31	22	Aankomend	161,09	351	503
25-5-2021 21:13:25	33	Aankomend	418,91	458	656
25-5-2021 21:13:33	28	Aankomend	7,61	346	496
25-5-2021 21:35:36	23	Wegrijdend	0	643	838
25-5-2021 21:47:27	20	Aankomend	0	1073	1538
25-5-2021 22:03:27	43	Wegrijdend	0	339	442
25-5-2021 22:34:39	37	Wegrijdend	0	255	332
26-5-2021 00:21:47	34	Wegrijdend	0	265	345

Voertuig
Tweewielers
Tweewielers
Auto
Bestelwagen
Tweewielers
Tweewielers
Auto
/vrachtwagen Trailer
Auto
Auto
Auto
Vrachtwagen
Vrachtwagen
Auto
Vrachtwagen
Bestelwagen
Bestelwagen
Bestelwagen
Auto
Tweewielers
Auto
Bestelwagen
Auto
Tweewielers
Auto
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
/vrachtwagen Trailer
Vrachtwagen
Tweewielers
Tweewielers
Bestelwagen
Tweewielers
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Tweewielers
Tweewielers
Tweewielers
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Auto

Auto
Tweewielers
Auto
Tweewielers
Auto
Auto
Tweewielers
Tweewielers
Auto
Vrachtwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Tweewielers
Tweewielers
Tweewielers
Tweewielers
Tweewielers
Auto
Auto
Auto
Tweewielers
Tweewielers
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Tweewielers
Tweewielers
Vrachtwagen
Tweewielers
Auto
Tweewielers
Tweewielers
Tweewielers
Auto
Auto
Tweewielers
Auto
Auto
Auto
Auto
Tweewielers
Tweewielers
Tweewielers

Auto
Auto
Tweewielers
Tweewielers
Tweewielers
Tweewielers
Tweewielers
Tweewielers
Auto
Auto
Tweewielers
Tweewielers
Vrachtwagen
Auto
Tweewielers
Auto
Auto
Auto
Auto
Tweewielers
Auto
Tweewielers
Auto
Auto
Tweewielers
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Tweewielers
Auto
Vrachtwagen
Auto
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
Tweewielers
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Tweewielers
Tweewielers
Auto
Tweewielers

Auto
Vrachtwagen
Tweewielers
Auto
Auto
Tweewielers
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Tweewielers
Tweewielers
Tweewielers
Auto
Auto
Auto
Tweewielers
Auto
Auto
Tweewielers
Tweewielers
Auto
Auto
Tweewielers
Bestelwagen
Tweewielers
Tweewielers
Auto
Tweewielers
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Tweewielers
Tweewielers
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Tweewielers

Auto
Auto
Tweewielers
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Vrachtwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Tweewielers
Bestelwagen
Tweewielers
Auto
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
Tweewielers
Auto
Auto
Auto
Tweewielers
Auto
Tweewielers
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Tweewielers
Tweewielers
Tweewielers
Auto
Auto
Auto
Tweewielers
Auto
Bestelwagen
Auto
Tweewielers
Tweewielers
Tweewielers

Tweewielers
/rachtwagen Trailer
Vrachtwagen
Vrachtwagen
Vrachtwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
/rachtwagen Trailer
Auto
/rachtwagen Trailer
Bestelwagen
Vrachtwagen
Auto
Bestelwagen
/rachtwagen Trailer
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
Vrachtwagen
Tweewielers
Auto
Tweewielers
Auto
Auto
Tweewielers
Tweewielers
Vrachtwagen
Vrachtwagen
Auto
Auto
Bestelwagen
Vrachtwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
Tweewielers
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Bestelwagen
Vrachtwagen
Vrachtwagen
Auto
Auto
Auto
/rachtwagen Trailer

Auto
Bestelwagen
Auto
Vrachtwagen
Auto
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
Bestelwagen
Auto
Tweewielers
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Vrachtwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Tweewielers
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
Auto
Vrachtwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Bestelwagen
Vrachtwagen
Auto
Vrachtwagen
Auto
Tweewielers
Vrachtwagen
Auto
Auto
Vrachtwagen
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Vrachtwagen

Auto
Auto
Vrachtwagen
Bestelwagen
Vrachtwagen
Auto
Vrachtwagen
/rachtwagen Trailer
/rachtwagen Trailer
/rachtwagen Trailer
Auto
Vrachtwagen
Vrachtwagen
Auto
Bestelwagen
Vrachtwagen
Auto
/rachtwagen Trailer
Vrachtwagen
Vrachtwagen
/rachtwagen Trailer
/rachtwagen Trailer
/rachtwagen Trailer
Auto
Bestelwagen
Auto
Vrachtwagen
Auto
Auto
Tweewielers
Auto
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Bestelwagen
Bestelwagen
/rachtwagen Trailer
Auto
/rachtwagen Trailer
Auto
/rachtwagen Trailer
Bestelwagen
Tweewielers
Tweewielers
Auto
Vrachtwagen
Bestelwagen
Bestelwagen
Bestelwagen
Auto
Auto

Bestelwagen
Auto
Auto
Tweewielers
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
Auto
Vrachtwagen
Vrachtwagen
/rachtwagen Trailer
Auto
Auto
Auto
Auto
Vrachtwagen
Vrachtwagen
Auto
Auto
Vrachtwagen
Vrachtwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
Bestelwagen
Tweewielers
Auto
Vrachtwagen
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
/rachtwagen Trailer
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Bestelwagen
Tweewielers
Bestelwagen
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
/rachtwagen Trailer

Vrachtwagen
/rachtwagen Trailer
Vrachtwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
/rachtwagen Trailer
Auto
Bestelwagen
Auto
/rachtwagen Trailer
/rachtwagen Trailer
Vrachtwagen
/rachtwagen Trailer
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Vrachtwagen
Auto
/rachtwagen Trailer
Bestelwagen
Bestelwagen
Bestelwagen
Auto
Vrachtwagen
Auto
Auto
/rachtwagen Trailer
Vrachtwagen
Auto
Vrachtwagen
Auto
Vrachtwagen
Vrachtwagen
Auto
Auto
/rachtwagen Trailer
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
Vrachtwagen
Bestelwagen
Tweewielers
/rachtwagen Trailer
Bestelwagen
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
Auto
/rachtwagen Trailer

Bestelwagen
Vrachtwagen
Auto
Bestelwagen
Vrachtwagen
Bestelwagen
Vrachtwagen
Vrachtwagen
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
/rachtwagen Trailer
Bestelwagen
Auto
Tweewielers
/rachtwagen Trailer
Auto
Auto
Vrachtwagen
Vrachtwagen
Auto
Vrachtwagen
/rachtwagen Trailer
/rachtwagen Trailer
Auto
Auto
/rachtwagen Trailer
Tweewielers
Vrachtwagen
Auto
Vrachtwagen
Tweewielers
Auto
Auto
Vrachtwagen
Auto
Vrachtwagen
/rachtwagen Trailer
Tweewielers
Auto
/rachtwagen Trailer
Auto
Bestelwagen
Auto
Vrachtwagen
Bestelwagen
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
Bestelwagen

/vrachtwagen Trailers

Bestelwagen

Auto

Auto

Auto

Tweewielers

Vrachtwagen

Bestelwagen

Tweewielers

Auto

Auto

Tweewielers

Vrachtwagen

/vrachtwagen Trailers

Auto

Auto

Auto

Auto

Auto

Auto

Auto

Auto

Auto

Auto

Auto

Auto

Vrachtwagen

Auto

Auto

Bestelwagen

Auto

Auto

Auto

Bestelwagen

Auto

Auto

Auto

Vrachtwagen

/vrachtwagen Trailers

Auto

Auto

Auto

Auto

Bestelwagen

Auto

Auto

Auto

Tweewielers

Auto

Auto

/vrachtwagen Trailers

Auto

/vrachtwagen Trailer

Auto

Auto

Auto

Bestelwagen

Auto

Auto

Tweewielers

Bestelwagen

Auto

/vrachtwagen Trailer

Auto

Auto

Vrachtwagen

Auto

Vrachtwagen

Vrachtwagen

Tweewielers

Bestelwagen

Auto

Auto

Bestelwagen

Bestelwagen

Auto

Vrachtwagen

Auto

Tweewielers

Vrachtwagen

Auto

Auto

Auto

Auto

Auto

Bestelwagen

Auto

Auto

Auto

Auto

Tweewielers

Auto

Bestelwagen

Auto

Auto

Tweewielers

Auto

Auto

Tweewielers

Auto

Tweewielers

Auto

Auto

Auto

Tweewielers

Vrachtwagen

Vrachtwagen

/rachtwagen Trailer
Vrachtwagen
/rachtwagen Trailer

/rachtwagen Trailer
Vrachtwagen
/rachtwagen Trailer
/rachtwagen Trailer
/rachtwagen Trailer
Tweewielers

Auto
Vrachtwagen
Auto
Bestelwagen
Vrachtwagen

/rachtwagen Trailer
Vrachtwagen

Vrachtwagen
/rachtwagen Trailer

/rachtwagen Trailer

/rachtwagen Trailer

Vrachtwagen

/rachtwagen Trailer

Auto

Auto

Auto

Auto

Auto

Auto

Auto

Auto

Vrachtwagen

Auto

Auto

Auto

Bestelwagen

Vrachtwagen

Bestelwagen

Auto

Auto

Auto

Auto

Auto

Bestelwagen

Bestelwagen

/rachtwagen Trailer

Auto

Auto

Vrachtwagen

Bestelwagen

/rachtwagen Trailer

Bestelwagen

/rachtwagen Trailer

Auto

Bestelwagen

Vrachtwagen

Auto

Auto

Bestelwagen
Vrachtwagen
Bestelwagen
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
Bestelwagen
Bestelwagen
Auto
Tweewielers
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
/rachtwagen Trailer
Auto
Bestelwagen
Vrachtwagen
Auto
Bestelwagen
Auto
Vrachtwagen
Vrachtwagen
Bestelwagen
Vrachtwagen
Vrachtwagen
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Vrachtwagen
/rachtwagen Trailer
Auto
Bestelwagen
Auto
Vrachtwagen
Auto
Auto
Tweewielers
Auto
Bestelwagen
Vrachtwagen
Tweewielers
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
/rachtwagen Trailer

Auto
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
Tweewielers
Auto
Auto
Auto
Tweewielers
Auto
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
Tweewielers
Auto
/rachtwagen Trailer
Auto
Auto
Auto
/rachtwagen Trailer
Auto
Vrachtwagen
Auto
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Tweewielers
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
Vrachtwagen
Bestelwagen
Auto

/rachtwagen Trailer

Tweewielers

Tweewielers

Auto

Bestelwagen

Auto

Auto

Vrachtwagen

Auto

Auto

Tweewielers

Tweewielers

Auto

Auto

Auto

Auto

Auto

Bestelwagen

Auto

Auto

Auto

Auto

Auto

Auto

Auto

Vrachtwagen

Auto

Auto

Bestelwagen

Auto

Bestelwagen

/rachtwagen Trailer

Auto

Auto

Bestelwagen

Auto

Auto

Auto

Auto

Vrachtwagen

Vrachtwagen

Auto

/rachtwagen Trailer

Bestelwagen

Auto

Bestelwagen

/rachtwagen Trailer

Auto

Vrachtwagen

Vrachtwagen

Auto

Vrachtwagen

/vrachtwagen Trailer

Auto

Auto

Auto

Vrachtwagen

Auto

Bestelwagen

Auto

Bestelwagen

Bestelwagen

Bestelwagen

Vrachtwagen

Auto

Auto

Bestelwagen

Auto

Bestelwagen

Auto

Auto

Bestelwagen

Bestelwagen

Bestelwagen

Bestelwagen

Auto

Bestelwagen

Auto

Auto

Auto

Vrachtwagen

Tweewielers

Tweewielers

Auto

Auto

Auto

Auto

Auto

Vrachtwagen

Tweewielers

Tweewielers

Auto

Auto

Auto

Bestelwagen

Auto

Tweewielers

Tweewielers

Bestelwagen

Auto

Auto

Auto

Auto

Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Bestelwagen
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
Bestelwagen
Bestelwagen
Bestelwagen
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Bestelwagen
/vrachtwagen Trailers
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Tweewielers
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Vrachtwagen
Auto
/vrachtwagen Trailers
Vrachtwagen
Tweewielers
Auto
Vrachtwagen
Auto

Auto
Vrachtwagen
Auto
Bestelwagen
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
Auto

/rachtwagen Trailer

Vrachtwagen
Tweewielers
Auto
Tweewielers
Bestelwagen
Auto
Vrachtwagen
Auto
Tweewielers

Auto
Auto
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Vrachtwagen
Auto
Vrachtwagen
Auto
Bestelwagen
Bestelwagen
Auto

/rachtwagen Trailer

Auto
Auto

/rachtwagen Trailer

Bestelwagen
Bestelwagen

/rachtwagen Trailer

Auto
Auto
Auto
Bestelwagen
Tweewielers
Tweewielers
Auto
Bestelwagen
Vrachtwagen
Bestelwagen

Auto
Tweewielers
Bestelwagen
/rachtwagen Trailer
Bestelwagen
Auto
/rachtwagen Trailer
Auto
Bestelwagen
Vrachtwagen
/rachtwagen Trailer
Vrachtwagen
Vrachtwagen
Vrachtwagen
Auto
Auto
Auto
/rachtwagen Trailer
Vrachtwagen
Auto
Auto
Auto
Vrachtwagen
Auto
/rachtwagen Trailer
Vrachtwagen
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
Vrachtwagen
Auto
Bestelwagen
Bestelwagen
Auto
Vrachtwagen
Vrachtwagen
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
Auto
Tweewielers
/rachtwagen Trailer
/rachtwagen Trailer
/rachtwagen Trailer
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Tweewielers
Bestelwagen
Auto
Vrachtwagen
Auto

Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
Tweewielers
Auto
Bestelwagen
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Bestelwagen
Bestelwagen
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Vrachtwagen
Bestelwagen
Auto
Tweewielers
Auto
/rachtwagen Trailer
Auto
/rachtwagen Trailer
Auto
Tweewielers
Auto
Auto
Vrachtwagen
Bestelwagen
Bestelwagen
Auto
Auto
Vrachtwagen
Auto
Bestelwagen
Vrachtwagen
Auto
Bestelwagen
Vrachtwagen
Auto
/rachtwagen Trailer
Bestelwagen
Auto
Auto
Bestelwagen

Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Vrachtwagen
Auto
Vrachtwagen
Tweewielers
Auto
Vrachtwagen
/rachtwagen Trailer
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
/rachtwagen Trailer
Auto
Tweewielers
Tweewielers
Vrachtwagen
Vrachtwagen
Vrachtwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Bestelwagen
Vrachtwagen
Vrachtwagen
Bestelwagen
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
Tweewielers
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
/rachtwagen Trailer
Bestelwagen
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
Bestelwagen
Auto
Vrachtwagen
Auto

/vrachtwagen Trailers
/vrachtwagen Trailers
Bestelwagen
Auto
Vrachtwagen
Auto
Auto
Vrachtwagen
/vrachtwagen Trailers
Vrachtwagen
Vrachtwagen
Auto
Auto
Vrachtwagen
Auto
Auto
Auto
Bestelwagen
/vrachtwagen Trailers
Bestelwagen
Bestelwagen
Auto
Auto
Bestelwagen
Vrachtwagen
Auto
Auto
Vrachtwagen
Vrachtwagen
Auto
Vrachtwagen
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
Vrachtwagen
Bestelwagen
Auto
Vrachtwagen
Auto
Vrachtwagen
Vrachtwagen
Auto
Vrachtwagen
Auto
Bestelwagen
Vrachtwagen
Auto
Vrachtwagen
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
/vrachtwagen Trailers
Auto

Auto
Auto
/rachtwagen Trailer
Tweewielers
Auto
Bestelwagen
/rachtwagen Trailer
Tweewielers
/rachtwagen Trailer
Auto
/rachtwagen Trailer
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
Vrachtwagen
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
Vrachtwagen
Auto
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
Vrachtwagen
Auto
/rachtwagen Trailer
Auto
Auto
Vrachtwagen
Auto
Auto
Auto
/rachtwagen Trailer
Auto
Auto
Tweewielers
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Vrachtwagen
Bestelwagen
Bestelwagen
Bestelwagen
Bestelwagen

Auto
/vrachtwagen Trailer
Auto
Bestelwagen
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
Bestelwagen
Bestelwagen
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Vrachtwagen
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Vrachtwagen
Bestelwagen
Auto
Tweewielers
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
Vrachtwagen
Bestelwagen
Auto
Vrachtwagen
/vrachtwagen Trailer
Bestelwagen
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Vrachtwagen
Bestelwagen

Vrachtwagen
Vrachtwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Bestelwagen
Vrachtwagen
/rachtwagen Trailer
/rachtwagen Trailer
Tweewielers
Auto
/rachtwagen Trailer
Bestelwagen
Auto
Vrachtwagen
Vrachtwagen
/rachtwagen Trailer
Bestelwagen
Bestelwagen
/rachtwagen Trailer
Auto
Auto
Bestelwagen
Bestelwagen
Bestelwagen
Tweewielers
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
Auto
Tweewielers
/rachtwagen Trailer
Vrachtwagen
Vrachtwagen
Vrachtwagen
Auto
Auto
Tweewielers
Vrachtwagen
/rachtwagen Trailer
Auto
Vrachtwagen
Bestelwagen
/rachtwagen Trailer
Auto
Tweewielers
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto

Auto
Tweewielers
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
Vrachtwagen
Auto
Bestelwagen
Vrachtwagen
Vrachtwagen
Tweewielers
Auto
Tweewielers
Tweewielers
Auto
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
Bestelwagen
Auto
/rachtwagen Traile
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Bestelwagen
Vrachtwagen
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Vrachtwagen

/rachtwagen Trailer
Auto
Vrachtwagen
/rachtwagen Trailer
Bestelwagen
Bestelwagen
Vrachtwagen
Auto
Auto
Vrachtwagen
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
/rachtwagen Trailer
Auto
Vrachtwagen
Auto
Auto
/rachtwagen Trailer
Auto
Auto
Auto
Bestelwagen
Vrachtwagen
Vrachtwagen
Vrachtwagen
Auto
Auto
Vrachtwagen
Bestelwagen
Vrachtwagen
Auto
Auto
Auto
Bestelwagen
Bestelwagen
Vrachtwagen
Bestelwagen
/rachtwagen Trailer
Vrachtwagen
Auto
Auto
Vrachtwagen
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
Auto
Vrachtwagen
Auto
Vrachtwagen
Auto
/rachtwagen Trailer

/rachtwagen Trailer
Vrachtwagen
/rachtwagen Trailer
Tweewielers
Auto
Bestelwagen
Bestelwagen
/rachtwagen Trailer
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
Bestelwagen
Bestelwagen
Auto
Auto
Bestelwagen
/rachtwagen Trailer
Bestelwagen
Bestelwagen
Bestelwagen
/rachtwagen Trailer
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
Auto
/rachtwagen Trailer
Auto
Vrachtwagen
Auto
Vrachtwagen
Bestelwagen
Vrachtwagen
Vrachtwagen
Vrachtwagen
Auto
Auto
/rachtwagen Trailer
Bestelwagen
Vrachtwagen
Auto
Auto
Auto
Vrachtwagen
Vrachtwagen
/rachtwagen Trailer
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen

Vrachtwagen
/rachtwagen Trailer
/rachtwagen Trailer
Auto
/rachtwagen Trailer
Auto
Auto
/rachtwagen Trailer
Bestelwagen
Vrachtwagen
Bestelwagen
Auto
Vrachtwagen
Bestelwagen
Tweewielers
Bestelwagen
Vrachtwagen
Auto
Vrachtwagen
Auto
/rachtwagen Trailer
Bestelwagen
Auto
Vrachtwagen
Tweewielers
Auto
Vrachtwagen
Auto
Vrachtwagen
Auto
Auto
Vrachtwagen
Auto
Auto
Vrachtwagen
Auto
Auto
Vrachtwagen
Bestelwagen
Bestelwagen
Vrachtwagen
Auto
Auto
/rachtwagen Trailer
Auto
Auto
Auto
Auto
Vrachtwagen
Bestelwagen
Tweewielers
Auto
Vrachtwagen
Auto
Auto
Vrachtwagen
Auto

Bestelwagen
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
Tweewielers
Bestelwagen
Tweewielers
Auto
Auto
Bestelwagen
/rachtwagen Trailer
Bestelwagen
Bestelwagen
Bestelwagen
Auto
Auto
/rachtwagen Trailer
/rachtwagen Trailer
Auto
Auto
/rachtwagen Trailer
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
/rachtwagen Trailer
Bestelwagen
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Bestelwagen
Bestelwagen
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Vrachtwagen
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto

Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Vrachtwagen
Tweewielers
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Bestelwagen
Bestelwagen
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Tweewielers
Auto
Bestelwagen
Vrachtwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Vrachtwagen

Vrachtwagen
Auto
Tweewielers
Bestelwagen
Bestelwagen
Bestelwagen
Auto
Auto
Vrachtwagen
Tweewielers
Auto
Bestelwagen
Tweewielers
Auto
Vrachtwagen
Auto
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Bestelwagen
Vrachtwagen
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
/vrachtwagen Trailer
Vrachtwagen
Vrachtwagen
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
Bestelwagen

Bestelwagen

Auto

Bestelwagen

Auto

Auto

Auto

Auto

Auto

Auto

Auto

Auto

Auto

Auto

Bestelwagen

Auto

Bestelwagen

Auto

Auto

Bestelwagen

Auto

Bestelwagen

Vrachtwagen

Auto

Auto

Vrachtwagen

Bestelwagen

Auto

Auto

Auto

Auto

Bestelwagen

Auto

Auto

Auto

Auto

Auto

Bestelwagen

Bestelwagen

Auto

Auto

Auto

Auto

Auto

Auto

Bestelwagen

Bestelwagen

Auto

Vrachtwagen

Bestelwagen

Auto

Bestelwagen

Bestelwagen

Vrachtwagen

Auto

/vrachtwagen Trailer

Vrachtwagen

Vrachtwagen

Auto

Auto

/vrachtwagen Trailer

Bestelwagen

Auto

Auto

Bestelwagen

Auto

Auto

Auto

Auto

Auto

Bestelwagen

Tweewielers

Tweewielers

Auto

Bestelwagen

Auto

Auto

Auto

Auto

Bestelwagen

Auto

Auto

Auto

Auto

Bestelwagen

Auto

Auto

Auto

Auto

Auto

Bestelwagen

Auto

Auto

Auto

Tweewielers

Auto

Auto

Auto

Tweewielers

Auto

Auto

Bestelwagen

Auto

Auto

Bestelwagen

Bestelwagen

Auto

Auto

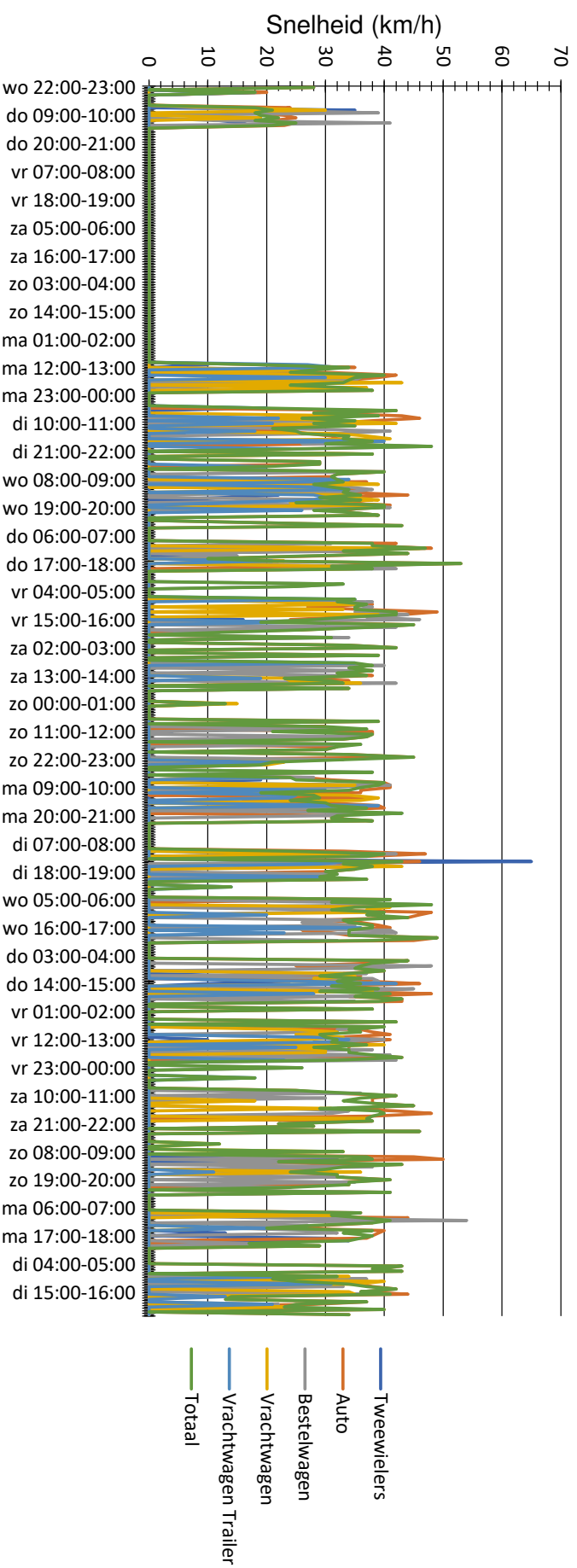
Auto

Auto
/rachtwagen Trailer
Auto
Auto
Auto
Vrachtwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Tweewielers
/rachtwagen Trailer
Vrachtwagen
/rachtwagen Trailer
Auto
Tweewielers
Auto
Auto
Bestelwagen
Bestelwagen
Auto
Tweewielers
/rachtwagen Trailer
Tweewielers
Tweewielers
Vrachtwagen
Auto
Auto
Vrachtwagen
Vrachtwagen
Auto
/rachtwagen Trailer
Vrachtwagen
Auto
/rachtwagen Trailer
Vrachtwagen
/rachtwagen Trailer
Auto
Auto
Vrachtwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Vrachtwagen
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto

Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
Vrachtwagen
/rachtwagen Trailer
Bestelwagen
Bestelwagen
Bestelwagen
/rachtwagen Trailer
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Vrachtwagen
Vrachtwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
/rachtwagen Trailer
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
/rachtwagen Trailer
Auto
Bestelwagen
Vrachtwagen
Auto
Auto
Auto
Vrachtwagen
Vrachtwagen
Auto
Bestelwagen
Auto
/rachtwagen Trailer
Bestelwagen
Auto
Auto
Bestelwagen
Vrachtwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
/rachtwagen Trailer

Auto
Auto
/rachtwagen Trailer
Auto
Auto
Auto
Auto
/rachtwagen Trailer
Auto
Auto
Auto
Auto
/rachtwagen Trailer
Bestelwagen
/rachtwagen Trailer
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
/rachtwagen Trailer
Auto
Bestelwagen
Bestelwagen
Bestelwagen
Bestelwagen
Vrachtwagen
Bestelwagen
Vrachtwagen
/rachtwagen Trailer
Auto
Auto
Auto

Verloop Gemiddelde snelheid



Evaluatie periode		woensdag 5 mei 2021, 22:00 - woensdag 26 mei 2021, 01:00			
Snelheidslimiet	50 km/h				
Snelheidsovertredingen	1,72 %	Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Gemiddelde Afstand	116,27 s	71	16	65	22
Druk verkeer	5,27 %	540	33	65	43
GDV	49	Bestelwagen	177	33	54
GJV	17885	Vrachtwagen	120	31	49
Aandeel zwaar vervoer	20,16 %	Vrachtwagen Trailer	79	25	42
Rijrichting	Wegrijdend	Totaal	987	31	65
Bewerker:					
Commentaar:					
Locatie: Dijkendenweg					
Richting aankomende voertuigen:					
Richting wegrijdende voertuigen:					

Datum	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	achtwagen	Trailer	Totaal
wo 22:00-23:00		28					28
wo 23:00-00:00							
do 00:00-01:00	19	20	16			18	18
do 01:00-02:00							
do 02:00-03:00							
do 03:00-04:00							
do 04:00-05:00							
do 05:00-06:00							
do 06:00-07:00		24	8	14			18
do 07:00-08:00	35	21	17	30			21
do 08:00-09:00	10	18	39				18
do 09:00-10:00	12	23					19
do 10:00-11:00	14	25		19			22
do 11:00-12:00	12	21	11				18
do 12:00-13:00	16	25	41				25
do 13:00-14:00	17	23					21
do 14:00-15:00							
do 15:00-16:00							
do 16:00-17:00							
do 17:00-18:00							
do 18:00-19:00							
do 19:00-20:00							
do 20:00-21:00							
do 21:00-22:00							
do 22:00-23:00							
do 23:00-00:00							
vr 00:00-01:00							
vr 01:00-02:00							
vr 02:00-03:00							
vr 03:00-04:00							
vr 04:00-05:00							
vr 05:00-06:00							
vr 06:00-07:00							
vr 07:00-08:00							
vr 08:00-09:00							
vr 09:00-10:00							
vr 10:00-11:00							
vr 11:00-12:00							
vr 12:00-13:00							
vr 13:00-14:00							
vr 14:00-15:00							
vr 15:00-16:00							
vr 16:00-17:00							
vr 17:00-18:00							
vr 18:00-19:00							
vr 19:00-20:00							
vr 20:00-21:00							

vr 21:00-22:00
vr 22:00-23:00
vr 23:00-00:00
za 00:00-01:00
za 01:00-02:00
za 02:00-03:00
za 03:00-04:00
za 04:00-05:00
za 05:00-06:00
za 06:00-07:00
za 07:00-08:00
za 08:00-09:00
za 09:00-10:00
za 10:00-11:00
za 11:00-12:00
za 12:00-13:00
za 13:00-14:00
za 14:00-15:00
za 15:00-16:00
za 16:00-17:00
za 17:00-18:00
za 18:00-19:00
za 19:00-20:00
za 20:00-21:00
za 21:00-22:00
za 22:00-23:00
za 23:00-00:00
zo 00:00-01:00
zo 01:00-02:00
zo 02:00-03:00
zo 03:00-04:00
zo 04:00-05:00
zo 05:00-06:00
zo 06:00-07:00
zo 07:00-08:00
zo 08:00-09:00
zo 09:00-10:00
zo 10:00-11:00
zo 11:00-12:00
zo 12:00-13:00
zo 13:00-14:00
zo 14:00-15:00
zo 15:00-16:00
zo 16:00-17:00
zo 17:00-18:00
zo 18:00-19:00
zo 19:00-20:00
zo 20:00-21:00
zo 21:00-22:00
zo 22:00-23:00
zo 23:00-00:00
ma 00:00-01:00
ma 01:00-02:00
ma 02:00-03:00

ma 03:00-04:00					
ma 04:00-05:00					
ma 05:00-06:00					
ma 06:00-07:00					
ma 07:00-08:00					
ma 08:00-09:00					
ma 09:00-10:00					
ma 10:00-11:00					
ma 11:00-12:00	10	19		27	19
ma 12:00-13:00		35		32	34
ma 13:00-14:00			28	28	28
ma 14:00-15:00	12	30			24
ma 15:00-16:00		42	35	37	40
ma 16:00-17:00		39	36	34	35
ma 17:00-18:00		34	35		34
ma 18:00-19:00		31		43	33
ma 19:00-20:00		23	26		24
ma 20:00-21:00		31		37	33
ma 21:00-22:00		38			38
ma 22:00-23:00					
ma 23:00-00:00					
di 00:00-01:00					
di 01:00-02:00					
di 02:00-03:00					
di 03:00-04:00					
di 04:00-05:00	20				20
di 05:00-06:00		42			42
di 06:00-07:00		28			28
di 07:00-08:00		43		35	39
di 08:00-09:00		46		17	26
di 09:00-10:00		38	35	33	35
di 10:00-11:00		30		42	28
di 11:00-12:00		35			35
di 12:00-13:00			21		21
di 13:00-14:00		24	41		25
di 14:00-15:00	6	27	32	32	26
di 15:00-16:00		31		37	34
di 16:00-17:00		32		41	33
di 17:00-18:00		39	36		38
di 18:00-19:00		34	26		30
di 19:00-20:00			48		48
di 20:00-21:00			27		26
di 21:00-22:00					
di 22:00-23:00		38		37	38
di 23:00-00:00					
wo 00:00-01:00					
wo 01:00-02:00		29			29
wo 02:00-03:00		29			29
wo 03:00-04:00				20	20
wo 04:00-05:00					
wo 05:00-06:00		40	40		40
wo 06:00-07:00		32			32
wo 07:00-08:00		31			31
wo 08:00-09:00			29	34	32

wo 09:00-10:00		37		30	28	33
wo 10:00-11:00		17		39		28
wo 11:00-12:00		30	34		30	31
wo 12:00-13:00		35	38	30	34	34
wo 13:00-14:00		33	33			33
wo 14:00-15:00	22	44		35	28	36
wo 15:00-16:00	13	31		34	30	29
wo 16:00-17:00		38	38	39	28	36
wo 17:00-18:00	21	31		24	13	25
wo 18:00-19:00		41	32	40		40
wo 19:00-20:00		39	41			40
wo 20:00-21:00		31			26	28
wo 21:00-22:00		35				35
wo 22:00-23:00		39				39
wo 23:00-00:00						
do 00:00-01:00						
do 01:00-02:00		20				20
do 02:00-03:00		43				43
do 03:00-04:00						
do 04:00-05:00						
do 05:00-06:00						
do 06:00-07:00						
do 07:00-08:00						
do 08:00-09:00						
do 09:00-10:00		42	31			38
do 10:00-11:00		38				38
do 11:00-12:00		48		46		47
do 12:00-13:00	30	29	38			33
do 13:00-14:00		44				44
do 14:00-15:00		29	15			27
do 15:00-16:00	11	9				10
do 16:00-17:00	22	18	22	23	21	21
do 17:00-18:00		53				53
do 18:00-19:00		27	41	32		31
do 19:00-20:00			42	35		38
do 20:00-21:00						
do 21:00-22:00						
do 22:00-23:00						
do 23:00-00:00						
vr 00:00-01:00						
vr 01:00-02:00			33			33
vr 02:00-03:00			25			25
vr 03:00-04:00						
vr 04:00-05:00						
vr 05:00-06:00						
vr 06:00-07:00						
vr 07:00-08:00					35	35
vr 08:00-09:00		34	38	22		32
vr 09:00-10:00		38	34	36		37
vr 10:00-11:00		27	38			35
vr 11:00-12:00		36	36	33		35
vr 12:00-13:00		49	35			42
vr 13:00-14:00		43	44	39		42
vr 14:00-15:00		33	37			34

vr 15:00-16:00	16	24	46			28
vr 16:00-17:00	5	27			25	19
vr 17:00-18:00		45				45
vr 18:00-19:00		36	42			38
vr 19:00-20:00		26				26
vr 20:00-21:00			12			12
vr 21:00-22:00						
vr 22:00-23:00		28	34			31
vr 23:00-00:00						
za 00:00-01:00						
za 01:00-02:00		34				34
za 02:00-03:00		42				42
za 03:00-04:00						
za 04:00-05:00						
za 05:00-06:00		39				39
za 06:00-07:00						
za 07:00-08:00						
za 08:00-09:00					35	35
za 09:00-10:00		37	40			38
za 10:00-11:00		34				34
za 11:00-12:00		38	38			38
za 12:00-13:00		32				32
za 13:00-14:00		38	34			37
za 14:00-15:00		25	20	23	19	23
za 15:00-16:00		34		24		31
za 16:00-17:00		26	42	36		33
za 17:00-18:00						
za 18:00-19:00		34	33			34
za 19:00-20:00						
za 20:00-21:00						
za 21:00-22:00						
za 22:00-23:00						
za 23:00-00:00						
zo 00:00-01:00	12	12		15		13
zo 01:00-02:00						
zo 02:00-03:00						
zo 03:00-04:00						
zo 04:00-05:00						
zo 05:00-06:00						
zo 06:00-07:00						
zo 07:00-08:00		39				39
zo 08:00-09:00						
zo 09:00-10:00		30				30
zo 10:00-11:00			37			37
zo 11:00-12:00	4	38				21
zo 12:00-13:00		38				38
zo 13:00-14:00		37	37			37
zo 14:00-15:00		33				33
zo 15:00-16:00						
zo 16:00-17:00			36			36
zo 17:00-18:00		32				32
zo 18:00-19:00		30				30
zo 19:00-20:00						
zo 20:00-21:00		34				34

zo 21:00-22:00		45				45
zo 22:00-23:00			33			33
zo 23:00-00:00		18		23	21	21
ma 00:00-01:00	20	18		20		19
ma 01:00-02:00						
ma 02:00-03:00						
ma 03:00-04:00			38			38
ma 04:00-05:00						
ma 05:00-06:00	19	26	28	19	22	24
ma 06:00-07:00	19	31				25
ma 07:00-08:00		40				40
ma 08:00-09:00		41	41	35		39
ma 09:00-10:00		41	30			36
ma 10:00-11:00		36			30	34
ma 11:00-12:00	8	36	24			19
ma 12:00-13:00			25	34	25	28
ma 13:00-14:00		38	22	39	24	29
ma 14:00-15:00		16		36		24
ma 15:00-16:00		30				30
ma 16:00-17:00		39	25	30	39	31
ma 17:00-18:00		40	36			37
ma 18:00-19:00		27				27
ma 19:00-20:00			43			43
ma 20:00-21:00		33	30			32
ma 21:00-22:00		31				31
ma 22:00-23:00		38				38
ma 23:00-00:00						
di 00:00-01:00						
di 01:00-02:00						
di 02:00-03:00						
di 03:00-04:00						
di 04:00-05:00						
di 05:00-06:00						
di 06:00-07:00						
di 07:00-08:00						
di 08:00-09:00						
di 09:00-10:00						
di 10:00-11:00	6	33				24
di 11:00-12:00	27	47	42	34		40
di 12:00-13:00		37				37
di 13:00-14:00						
di 14:00-15:00	65	46	36	36	33	43
di 15:00-16:00		34		33	29	33
di 16:00-17:00		31	40	43		38
di 17:00-18:00		35				35
di 18:00-19:00		30				30
di 19:00-20:00			32			32
di 20:00-21:00					29	29
di 21:00-22:00		37				37
di 22:00-23:00						
di 23:00-00:00						
wo 00:00-01:00					14	14
wo 01:00-02:00						
wo 02:00-03:00						

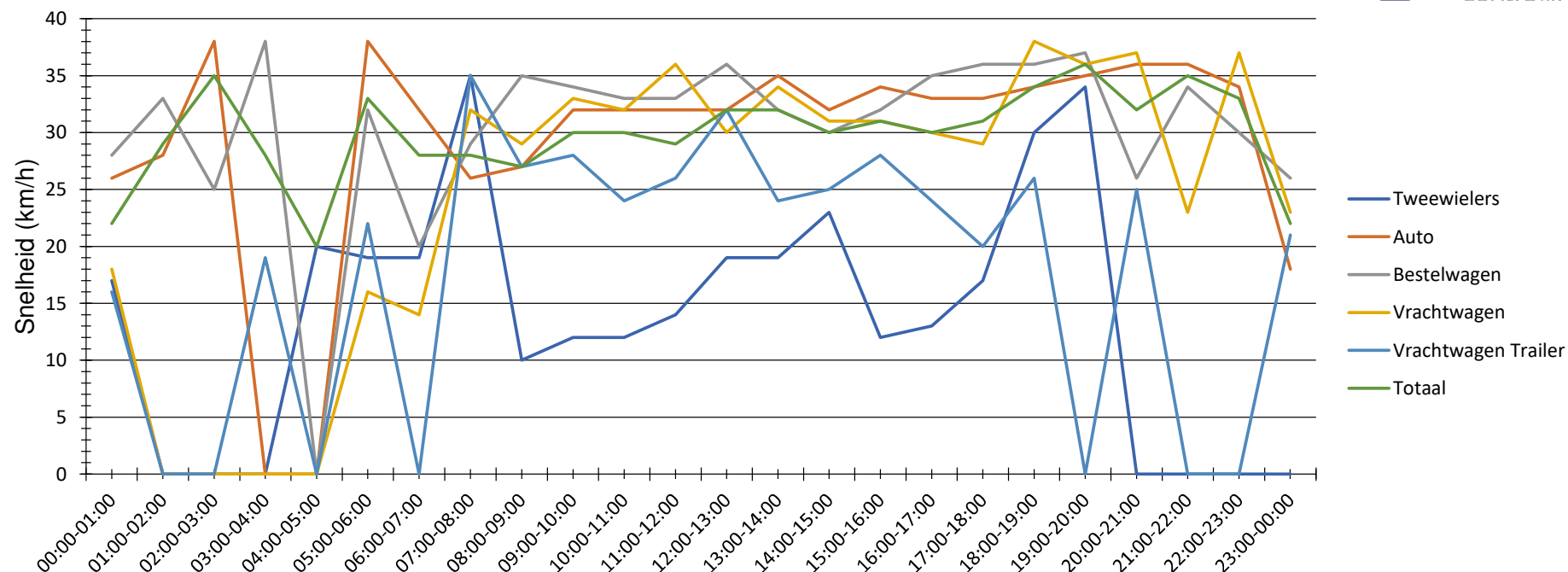
wo 03:00-04:00					
wo 04:00-05:00					
wo 05:00-06:00		41			41
wo 06:00-07:00			31		31
wo 07:00-08:00			48		48
wo 08:00-09:00		32		41	35
wo 09:00-10:00		28	31	37	31
wo 10:00-11:00		48	26	38	40
wo 11:00-12:00		46			20
wo 12:00-13:00		44			37
wo 13:00-14:00		29	34		44
wo 14:00-15:00		36	26		33
wo 15:00-16:00		39	35		34
wo 16:00-17:00		41			38
wo 17:00-18:00		26	41		36
wo 18:00-19:00		31	42		23
wo 19:00-20:00		34			34
wo 20:00-21:00		49			34
wo 21:00-22:00		45	32		49
wo 22:00-23:00					38
wo 23:00-00:00					
do 00:00-01:00					
do 01:00-02:00					
do 02:00-03:00					
do 03:00-04:00					
do 04:00-05:00					
do 05:00-06:00		44			44
do 06:00-07:00		38			38
do 07:00-08:00		25	48		36
do 08:00-09:00		36	35		35
do 09:00-10:00		40			40
do 10:00-11:00		33	37	34	34
do 11:00-12:00	16	36		35	29
do 12:00-13:00			38	28	36
do 13:00-14:00	24	37	39	30	26
do 14:00-15:00	10	46	37	40	42
do 15:00-16:00		31			36
do 16:00-17:00		33	45		31
do 17:00-18:00	5	33	34	38	39
do 18:00-19:00		48			28
do 19:00-20:00		34	35		41
do 20:00-21:00		43			35
do 21:00-22:00		43	35		43
do 22:00-23:00					39
do 23:00-00:00					
vr 00:00-01:00		38			38
vr 01:00-02:00					
vr 02:00-03:00					
vr 03:00-04:00					
vr 04:00-05:00					
vr 05:00-06:00		42			42
vr 06:00-07:00					
vr 07:00-08:00			40		40
vr 08:00-09:00		36	32	25	34

vr 09:00-10:00		38	32	32		36
vr 10:00-11:00		41		25		29
vr 11:00-12:00		32	26	33	28	30
vr 12:00-13:00	10	41	40	26	34	32
vr 13:00-14:00		36	28		31	31
vr 14:00-15:00		34	35	40		37
vr 15:00-16:00		34		20	25	28
vr 16:00-17:00		34	38	30		34
vr 17:00-18:00		35		30		34
vr 18:00-19:00		36	41			38
vr 19:00-20:00		43				43
vr 20:00-21:00			42		23	32
vr 21:00-22:00						
vr 22:00-23:00						
vr 23:00-00:00			26			26
za 00:00-01:00						
za 01:00-02:00						
za 02:00-03:00						
za 03:00-04:00					18	18
za 04:00-05:00						
za 05:00-06:00						
za 06:00-07:00						
za 07:00-08:00						
za 08:00-09:00		25				25
za 09:00-10:00		31	36			34
za 10:00-11:00		42				42
za 11:00-12:00		38	30			36
za 12:00-13:00		38		18		33
za 13:00-14:00		38				38
za 14:00-15:00		45				45
za 15:00-16:00		32	22	31		29
za 16:00-17:00		42	34			39
za 17:00-18:00		48	31			40
za 18:00-19:00		38				38
za 19:00-20:00				37		37
za 20:00-21:00		38				38
za 21:00-22:00		22				22
za 22:00-23:00		28				28
za 23:00-00:00						
zo 00:00-01:00		46				46
zo 01:00-02:00						
zo 02:00-03:00						
zo 03:00-04:00						
zo 04:00-05:00						
zo 05:00-06:00				12		12
zo 06:00-07:00						
zo 07:00-08:00						
zo 08:00-09:00				33		33
zo 09:00-10:00						
zo 10:00-11:00		45	33			37
zo 11:00-12:00	32	50				38
zo 12:00-13:00		12	31			22
zo 13:00-14:00		43				43
zo 14:00-15:00		22	38			33

zo 15:00-16:00		30				30
zo 16:00-17:00		21	32	36	11	24
zo 17:00-18:00		32				32
zo 18:00-19:00		32	33			32
zo 19:00-20:00		41				41
zo 20:00-21:00		32	35			34
zo 21:00-22:00		34				34
zo 22:00-23:00			24			24
zo 23:00-00:00						
ma 00:00-01:00		41	41			41
ma 01:00-02:00						
ma 02:00-03:00						
ma 03:00-04:00						
ma 04:00-05:00						
ma 05:00-06:00						
ma 06:00-07:00						
ma 07:00-08:00						
ma 08:00-09:00		36				36
ma 09:00-10:00				31		31
ma 10:00-11:00		44	19			36
ma 11:00-12:00		38	54			41
ma 12:00-13:00		38				38
ma 13:00-14:00		30	27			28
ma 14:00-15:00		23	14	16	20	20
ma 15:00-16:00		40	28			38
ma 16:00-17:00	13	39	32			33
ma 17:00-18:00		38				38
ma 18:00-19:00	30	37				36
ma 19:00-20:00	34					34
ma 20:00-21:00			17			17
ma 21:00-22:00		29				29
ma 22:00-23:00						
ma 23:00-00:00						
di 00:00-01:00						
di 01:00-02:00						
di 02:00-03:00						
di 03:00-04:00						
di 04:00-05:00						
di 05:00-06:00		43				43
di 06:00-07:00		38				38
di 07:00-08:00		43				43
di 08:00-09:00						
di 09:00-10:00				34	29	32
di 10:00-11:00	5		37			21
di 11:00-12:00	6	36		40		25
di 12:00-13:00		36		35	31	34
di 13:00-14:00		38	33			37
di 14:00-15:00		42				42
di 15:00-16:00		36		34		36
di 16:00-17:00		44	36	35		41
di 17:00-18:00		15			13	14
di 18:00-19:00		13				13
di 19:00-20:00		37				37
di 20:00-21:00		28	22		21	25

di 21:00-22:00		23	23
di 22:00-23:00	40		40
di 23:00-00:00			
wo 00:00-01:00	34		34

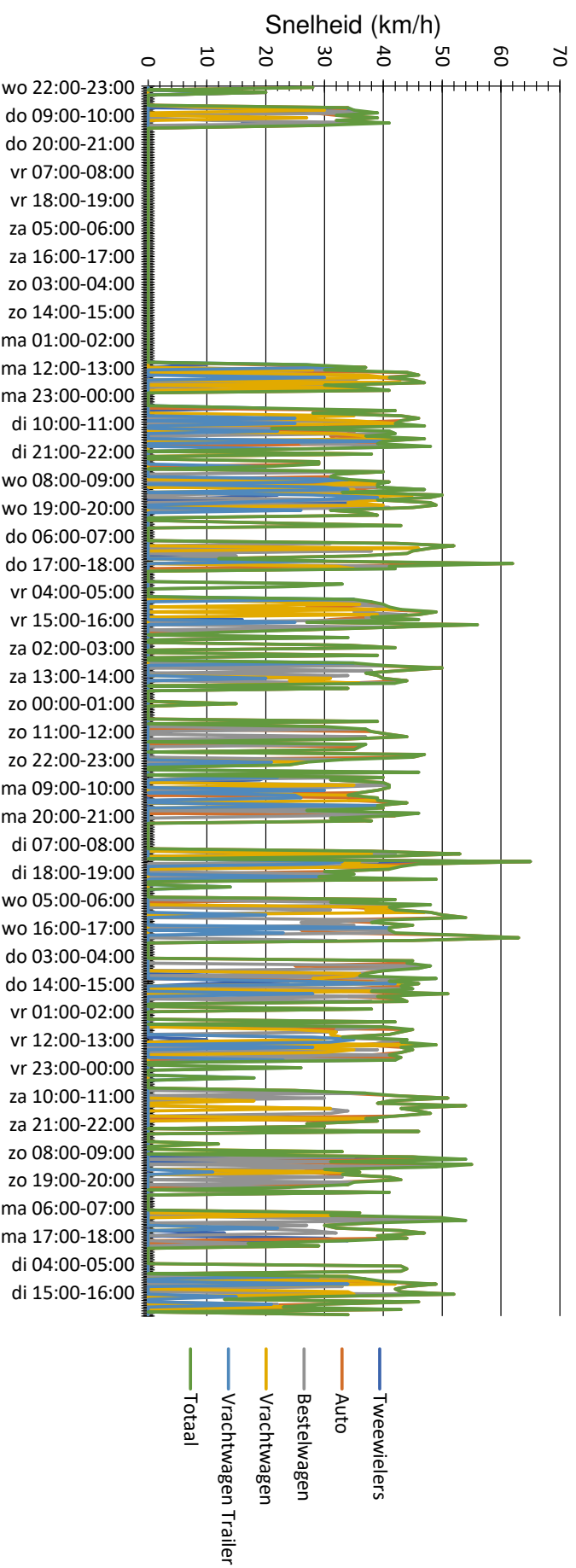
Verloop Gemiddelde snelheid



Evaluatie periode		woensdag 5 mei 2021,22:00 - woensdag 26 mei 2021,01:00				
Snelheidslimiet	50 km/h		Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Snelheidsovertredingen	1,72 %	Tweewielers	71	16	65	22
Gemiddelde Afstand	116,27 s	Auto	540	33	65	43
Druk verkeer	5,27 %	Bestelwagen	177	33	54	41
GDV	49	Vrachtwagen	120	31	49	39
GJV	17885	Vrachtwagen Trailer	79	25	42	32
Aandeel zwaar vervoer	20,16 %					
Rijrichting	Wegrijdend	Totaal	987	31	65	42
Bewerker:						
Commentaar:						
Locatie: Dijkeindenweg						
Richting aankomende voertuigen:						
Richting wegrijdende voertuigen:						

	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	achtwagen	Trailer	Totaal
00:00-01:00	17	26	28	18	16		22
01:00-02:00		28	33				29
02:00-03:00		38	25				35
03:00-04:00			38		19		28
04:00-05:00	20						20
05:00-06:00	19	38	32	16	22		33
06:00-07:00	19	32	20	14			28
07:00-08:00	35	26	29	32	35		28
08:00-09:00	10	27	35	29	27		27
09:00-10:00	12	32	34	33	28		30
10:00-11:00	12	32	33	32	24		30
11:00-12:00	14	32	33	36	26		29
12:00-13:00	19	32	36	30	32		32
13:00-14:00	19	35	32	34	24		32
14:00-15:00	23	32	30	31	25		30
15:00-16:00	12	34	32	31	28		31
16:00-17:00	13	33	35	30	24		30
17:00-18:00	17	33	36	29	20		31
18:00-19:00	30	34	36	38	26		34
19:00-20:00	34	35	37	36			36
20:00-21:00		36	26	37	25		32
21:00-22:00		36	34	23			35
22:00-23:00		34	30	37			33
23:00-00:00		18	26	23	21		22

Verloop Maximumsnelheid



Evaluatie periode		woensdag 5 mei 2021,22:00 - woensdag 26 mei 2021,01:00			
Snelheidslimiet	50 km/h				
Snelheidsovertredingen	1,72 %				
Gemiddelde Afstand	116,27 s				
Druk verkeer	5,27 %				
GDV	49				
GJV	17885				
Aandeel zwaar vervoer	20,16 %				
Rijrichting	Wegrijdend				
Bewerker:					
Commentaar:					
Locatie:	Dijkelindenweg				
Richting aankomende voertuigen:					
Richting wegrijdende voertuigen:					

Datum	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	achtwagen	Trailer	Totaal
wo 22:00-23:00		28					28
wo 23:00-00:00							
do 00:00-01:00	20	20	16		18		20
do 01:00-02:00							
do 02:00-03:00							
do 03:00-04:00							
do 04:00-05:00							
do 05:00-06:00							
do 06:00-07:00		34	8	14			34
do 07:00-08:00	35	33	26	30			35
do 08:00-09:00	14	28	39				39
do 09:00-10:00	17	32					32
do 10:00-11:00	17	39		27			39
do 11:00-12:00	16	32	11				32
do 12:00-13:00	16	33	41				41
do 13:00-14:00	24	29					29
do 14:00-15:00							
do 15:00-16:00							
do 16:00-17:00							
do 17:00-18:00							
do 18:00-19:00							
do 19:00-20:00							
do 20:00-21:00							
do 21:00-22:00							
do 22:00-23:00							
do 23:00-00:00							
vr 00:00-01:00							
vr 01:00-02:00							
vr 02:00-03:00							
vr 03:00-04:00							
vr 04:00-05:00							
vr 05:00-06:00							
vr 06:00-07:00							
vr 07:00-08:00							
vr 08:00-09:00							
vr 09:00-10:00							
vr 10:00-11:00							
vr 11:00-12:00							
vr 12:00-13:00							
vr 13:00-14:00							
vr 14:00-15:00							
vr 15:00-16:00							
vr 16:00-17:00							
vr 17:00-18:00							
vr 18:00-19:00							
vr 19:00-20:00							
vr 20:00-21:00							

vr 21:00-22:00
vr 22:00-23:00
vr 23:00-00:00
za 00:00-01:00
za 01:00-02:00
za 02:00-03:00
za 03:00-04:00
za 04:00-05:00
za 05:00-06:00
za 06:00-07:00
za 07:00-08:00
za 08:00-09:00
za 09:00-10:00
za 10:00-11:00
za 11:00-12:00
za 12:00-13:00
za 13:00-14:00
za 14:00-15:00
za 15:00-16:00
za 16:00-17:00
za 17:00-18:00
za 18:00-19:00
za 19:00-20:00
za 20:00-21:00
za 21:00-22:00
za 22:00-23:00
za 23:00-00:00
zo 00:00-01:00
zo 01:00-02:00
zo 02:00-03:00
zo 03:00-04:00
zo 04:00-05:00
zo 05:00-06:00
zo 06:00-07:00
zo 07:00-08:00
zo 08:00-09:00
zo 09:00-10:00
zo 10:00-11:00
zo 11:00-12:00
zo 12:00-13:00
zo 13:00-14:00
zo 14:00-15:00
zo 15:00-16:00
zo 16:00-17:00
zo 17:00-18:00
zo 18:00-19:00
zo 19:00-20:00
zo 20:00-21:00
zo 21:00-22:00
zo 22:00-23:00
zo 23:00-00:00
ma 00:00-01:00
ma 01:00-02:00
ma 02:00-03:00

ma 03:00-04:00					
ma 04:00-05:00					
ma 05:00-06:00					
ma 06:00-07:00					
ma 07:00-08:00					
ma 08:00-09:00					
ma 09:00-10:00					
ma 10:00-11:00					
ma 11:00-12:00	10	19		27	27
ma 12:00-13:00		37		32	37
ma 13:00-14:00			30	28	30
ma 14:00-15:00	12	44			44
ma 15:00-16:00		46	35	37	46
ma 16:00-17:00		39	36	41	41
ma 17:00-18:00		45	35		45
ma 18:00-19:00		47		43	47
ma 19:00-20:00		30	30		30
ma 20:00-21:00		34		37	37
ma 21:00-22:00		41			41
ma 22:00-23:00					
ma 23:00-00:00					
di 00:00-01:00					
di 01:00-02:00					
di 02:00-03:00					
di 03:00-04:00					
di 04:00-05:00	20				20
di 05:00-06:00		42			42
di 06:00-07:00		28			28
di 07:00-08:00		43		35	43
di 08:00-09:00		46		17	46
di 09:00-10:00		43	35	35	43
di 10:00-11:00		30		42	42
di 11:00-12:00		47			47
di 12:00-13:00			21		21
di 13:00-14:00		35	41		41
di 14:00-15:00	6	35	42	32	42
di 15:00-16:00		31		37	37
di 16:00-17:00		47		41	47
di 17:00-18:00		39	37		40
di 18:00-19:00		39	26		39
di 19:00-20:00			48		48
di 20:00-21:00			27		27
di 21:00-22:00					
di 22:00-23:00		38		37	38
di 23:00-00:00					
wo 00:00-01:00					
wo 01:00-02:00		29			29
wo 02:00-03:00		29			29
wo 03:00-04:00				20	20
wo 04:00-05:00					
wo 05:00-06:00		40	40		40
wo 06:00-07:00		32			32
wo 07:00-08:00		31			31
wo 08:00-09:00			29	34	34

wo 09:00-10:00		41		33	28	41
wo 10:00-11:00		17		39		39
wo 11:00-12:00		39	39		30	39
wo 12:00-13:00		35	47	35	34	47
wo 13:00-14:00		33	33			33
wo 14:00-15:00	22	50		45	28	50
wo 15:00-16:00	13	48		34	39	48
wo 16:00-17:00		39	38	39	28	39
wo 17:00-18:00	37	48		34	13	48
wo 18:00-19:00		49	32	40		49
wo 19:00-20:00		45	41			45
wo 20:00-21:00		31			26	31
wo 21:00-22:00		37				37
wo 22:00-23:00		39				39
wo 23:00-00:00						
do 00:00-01:00						
do 01:00-02:00		20				20
do 02:00-03:00		43				43
do 03:00-04:00						
do 04:00-05:00						
do 05:00-06:00						
do 06:00-07:00						
do 07:00-08:00						
do 08:00-09:00						
do 09:00-10:00		42	31			42
do 10:00-11:00		52				52
do 11:00-12:00		48		46		48
do 12:00-13:00	30	45	38			45
do 13:00-14:00		44				44
do 14:00-15:00		36	15			36
do 15:00-16:00	12	9				12
do 16:00-17:00	22	25	22	30	30	30
do 17:00-18:00		62				62
do 18:00-19:00		30	41	32		41
do 19:00-20:00			42	35		42
do 20:00-21:00						
do 21:00-22:00						
do 22:00-23:00						
do 23:00-00:00						
vr 00:00-01:00						
vr 01:00-02:00			33			33
vr 02:00-03:00			25			25
vr 03:00-04:00						
vr 04:00-05:00						
vr 05:00-06:00						
vr 06:00-07:00						
vr 07:00-08:00					35	35
vr 08:00-09:00		36	38	22		38
vr 09:00-10:00		40	34	36		40
vr 10:00-11:00		27	41			41
vr 11:00-12:00		39	39	43		43
vr 12:00-13:00		49	35			49
vr 13:00-14:00		46	44	39		46
vr 14:00-15:00		38	37			38

vr 15:00-16:00	16	31	46			46
vr 16:00-17:00	5	27			25	27
vr 17:00-18:00		56				56
vr 18:00-19:00		41	42			42
vr 19:00-20:00		26				26
vr 20:00-21:00			12			12
vr 21:00-22:00						
vr 22:00-23:00		28	34			34
vr 23:00-00:00						
za 00:00-01:00						
za 01:00-02:00		34				34
za 02:00-03:00		42				42
za 03:00-04:00						
za 04:00-05:00						
za 05:00-06:00		39				39
za 06:00-07:00						
za 07:00-08:00						
za 08:00-09:00					35	35
za 09:00-10:00		37	40			40
za 10:00-11:00		50				50
za 11:00-12:00		43	38			43
za 12:00-13:00		37				37
za 13:00-14:00		39	34			39
za 14:00-15:00		40	21	31	20	40
za 15:00-16:00		44		24		44
za 16:00-17:00		34	42	36		42
za 17:00-18:00						
za 18:00-19:00		34	33			34
za 19:00-20:00						
za 20:00-21:00						
za 21:00-22:00						
za 22:00-23:00						
za 23:00-00:00						
zo 00:00-01:00	13	12		15		15
zo 01:00-02:00						
zo 02:00-03:00						
zo 03:00-04:00						
zo 04:00-05:00						
zo 05:00-06:00						
zo 06:00-07:00						
zo 07:00-08:00		39				39
zo 08:00-09:00						
zo 09:00-10:00		30				30
zo 10:00-11:00			37			37
zo 11:00-12:00	4	38				38
zo 12:00-13:00		41				41
zo 13:00-14:00		44	37			44
zo 14:00-15:00		33				33
zo 15:00-16:00						
zo 16:00-17:00			37			37
zo 17:00-18:00		36				36
zo 18:00-19:00		35				35
zo 19:00-20:00						
zo 20:00-21:00		47				47

zo 21:00-22:00		45				45
zo 22:00-23:00			33			33
zo 23:00-00:00		18		27	21	27
ma 00:00-01:00	20	21		24		24
ma 01:00-02:00						
ma 02:00-03:00						
ma 03:00-04:00			46			46
ma 04:00-05:00						
ma 05:00-06:00	20	40	39	19	22	40
ma 06:00-07:00	19	31				31
ma 07:00-08:00		40				40
ma 08:00-09:00		41	41	35		41
ma 09:00-10:00		41	30			41
ma 10:00-11:00		39			30	39
ma 11:00-12:00	10	36	24			36
ma 12:00-13:00			25	34	25	34
ma 13:00-14:00		38	22	39	26	39
ma 14:00-15:00		34		39		39
ma 15:00-16:00		44				44
ma 16:00-17:00		39	25	36	39	39
ma 17:00-18:00		40	39			40
ma 18:00-19:00		27				27
ma 19:00-20:00			46			46
ma 20:00-21:00		42	30			42
ma 21:00-22:00		31				31
ma 22:00-23:00		38				38
ma 23:00-00:00						
di 00:00-01:00						
di 01:00-02:00						
di 02:00-03:00						
di 03:00-04:00						
di 04:00-05:00						
di 05:00-06:00						
di 06:00-07:00						
di 07:00-08:00						
di 08:00-09:00						
di 09:00-10:00						
di 10:00-11:00	6	38				38
di 11:00-12:00	27	53	42	38		53
di 12:00-13:00		40				40
di 13:00-14:00						
di 14:00-15:00	65	65	39	36	33	65
di 15:00-16:00		46		33	29	46
di 16:00-17:00		31	40	43		43
di 17:00-18:00		41				41
di 18:00-19:00		30				30
di 19:00-20:00			35			35
di 20:00-21:00					29	29
di 21:00-22:00		49				49
di 22:00-23:00						
di 23:00-00:00						
wo 00:00-01:00					14	14
wo 01:00-02:00						
wo 02:00-03:00						

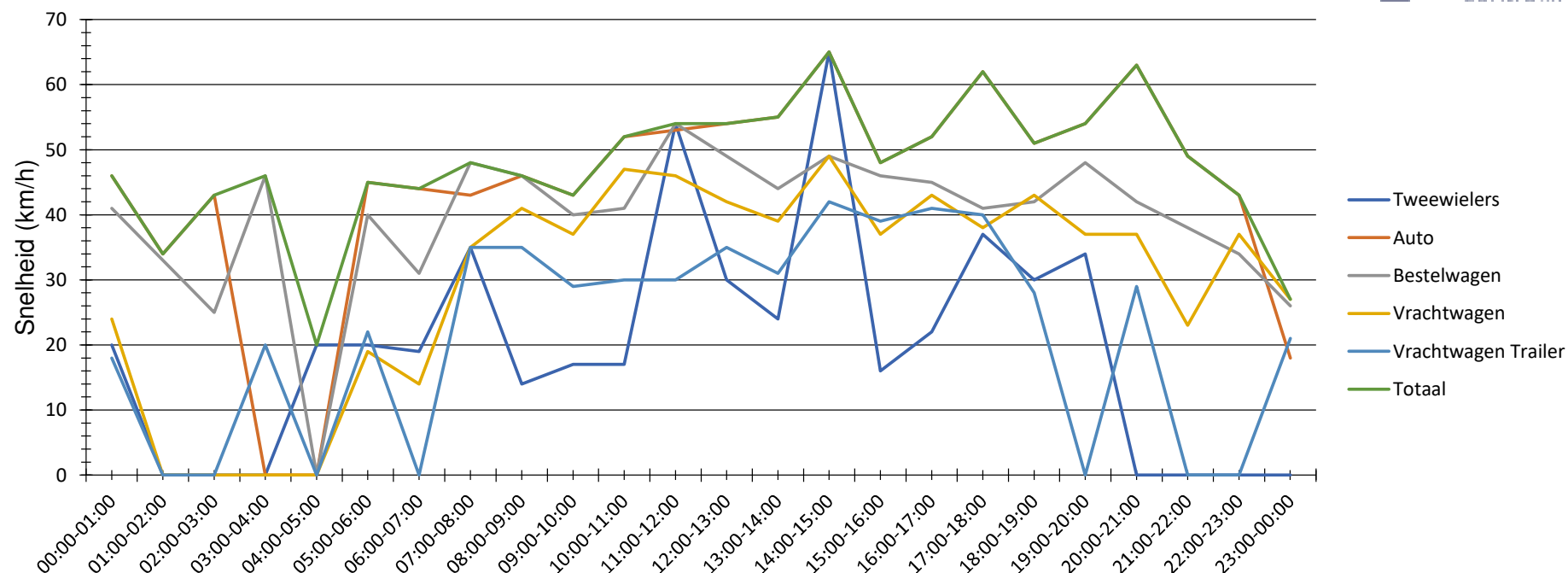
wo 03:00-04:00					
wo 04:00-05:00					
wo 05:00-06:00		42			42
wo 06:00-07:00			31		31
wo 07:00-08:00			48		48
wo 08:00-09:00		34		41	41
wo 09:00-10:00		42	31	37	42
wo 10:00-11:00		48	26	47	48
wo 11:00-12:00		50			20
wo 12:00-13:00		54			54
wo 13:00-14:00		29	40		40
wo 14:00-15:00		38	26		38
wo 15:00-16:00		45	35		45
wo 16:00-17:00		41			41
wo 17:00-18:00		26	41		41
wo 18:00-19:00		31	42		23
wo 19:00-20:00		54			54
wo 20:00-21:00		63			63
wo 21:00-22:00		45	32		45
wo 22:00-23:00					
wo 23:00-00:00					
do 00:00-01:00					
do 01:00-02:00					
do 02:00-03:00					
do 03:00-04:00					
do 04:00-05:00					
do 05:00-06:00		45			45
do 06:00-07:00		44			44
do 07:00-08:00		25	48		48
do 08:00-09:00		43	46		46
do 09:00-10:00		40			40
do 10:00-11:00		36	37	36	37
do 11:00-12:00	16	36		35	36
do 12:00-13:00			49	28	49
do 13:00-14:00	24	41	39	30	26
do 14:00-15:00	10	46	37	43	42
do 15:00-16:00		43			43
do 16:00-17:00		33	45		45
do 17:00-18:00	5	33	36	38	38
do 18:00-19:00		51			28
do 19:00-20:00		34	39		39
do 20:00-21:00		43			43
do 21:00-22:00		44	38		44
do 22:00-23:00					
do 23:00-00:00					
vr 00:00-01:00		38			38
vr 01:00-02:00					
vr 02:00-03:00					
vr 03:00-04:00					
vr 04:00-05:00					
vr 05:00-06:00		42			42
vr 06:00-07:00					
vr 07:00-08:00			40		40
vr 08:00-09:00		45	32	25	45

vr 09:00-10:00		43	32	32		43
vr 10:00-11:00		41		31		41
vr 11:00-12:00		32	26	33	28	33
vr 12:00-13:00	10	41	44	28	35	44
vr 13:00-14:00		43	40		31	43
vr 14:00-15:00		36	38	49		49
vr 15:00-16:00		43		20	28	43
vr 16:00-17:00		45	39	35		45
vr 17:00-18:00		43		30		43
vr 18:00-19:00		38	41			41
vr 19:00-20:00		43				43
vr 20:00-21:00			42		23	42
vr 21:00-22:00						
vr 22:00-23:00						
vr 23:00-00:00			26			26
za 00:00-01:00						
za 01:00-02:00						
za 02:00-03:00						
za 03:00-04:00					18	18
za 04:00-05:00						
za 05:00-06:00						
za 06:00-07:00						
za 07:00-08:00						
za 08:00-09:00		25				25
za 09:00-10:00		33	37			37
za 10:00-11:00		42				42
za 11:00-12:00		51	30			51
za 12:00-13:00		41		18		41
za 13:00-14:00		39				39
za 14:00-15:00		54				54
za 15:00-16:00		43	30	31		43
za 16:00-17:00		46	34			46
za 17:00-18:00		48	31			48
za 18:00-19:00		42				42
za 19:00-20:00				37		37
za 20:00-21:00		39				39
za 21:00-22:00		27				27
za 22:00-23:00		30				30
za 23:00-00:00						
zo 00:00-01:00		46				46
zo 01:00-02:00						
zo 02:00-03:00						
zo 03:00-04:00						
zo 04:00-05:00						
zo 05:00-06:00				12		12
zo 06:00-07:00						
zo 07:00-08:00						
zo 08:00-09:00				33		33
zo 09:00-10:00						
zo 10:00-11:00		45	35			45
zo 11:00-12:00	54	50				54
zo 12:00-13:00		12	31			31
zo 13:00-14:00		55				55
zo 14:00-15:00		22	49			49

zo 15:00-16:00		30				30
zo 16:00-17:00		26	32	36	11	36
zo 17:00-18:00		33				33
zo 18:00-19:00		41	33			41
zo 19:00-20:00		43				43
zo 20:00-21:00		32	35			35
zo 21:00-22:00		34				34
zo 22:00-23:00			24			24
zo 23:00-00:00						
ma 00:00-01:00		41	41			41
ma 01:00-02:00						
ma 02:00-03:00						
ma 03:00-04:00						
ma 04:00-05:00						
ma 05:00-06:00						
ma 06:00-07:00						
ma 07:00-08:00						
ma 08:00-09:00		36				36
ma 09:00-10:00				31		31
ma 10:00-11:00		50	19			50
ma 11:00-12:00		43	54			54
ma 12:00-13:00		38				38
ma 13:00-14:00		30	27			30
ma 14:00-15:00		32	14	17	22	32
ma 15:00-16:00		43	28			43
ma 16:00-17:00	13	47	32			47
ma 17:00-18:00		39				39
ma 18:00-19:00	30	44				44
ma 19:00-20:00	34					34
ma 20:00-21:00			17			17
ma 21:00-22:00		29				29
ma 22:00-23:00						
ma 23:00-00:00						
di 00:00-01:00						
di 01:00-02:00						
di 02:00-03:00						
di 03:00-04:00						
di 04:00-05:00						
di 05:00-06:00		43				43
di 06:00-07:00		44				44
di 07:00-08:00		43				43
di 08:00-09:00						
di 09:00-10:00				34	29	34
di 10:00-11:00	5		37			37
di 11:00-12:00	7	36		40		40
di 12:00-13:00		49		42	34	49
di 13:00-14:00		44	33			44
di 14:00-15:00		42				42
di 15:00-16:00		43		34		43
di 16:00-17:00		52	44	35		52
di 17:00-18:00		28			15	28
di 18:00-19:00		13				13
di 19:00-20:00		46				46
di 20:00-21:00		29	22		21	29

di 21:00-22:00		23	23
di 22:00-23:00	43		43
di 23:00-00:00			
wo 00:00-01:00	34		34

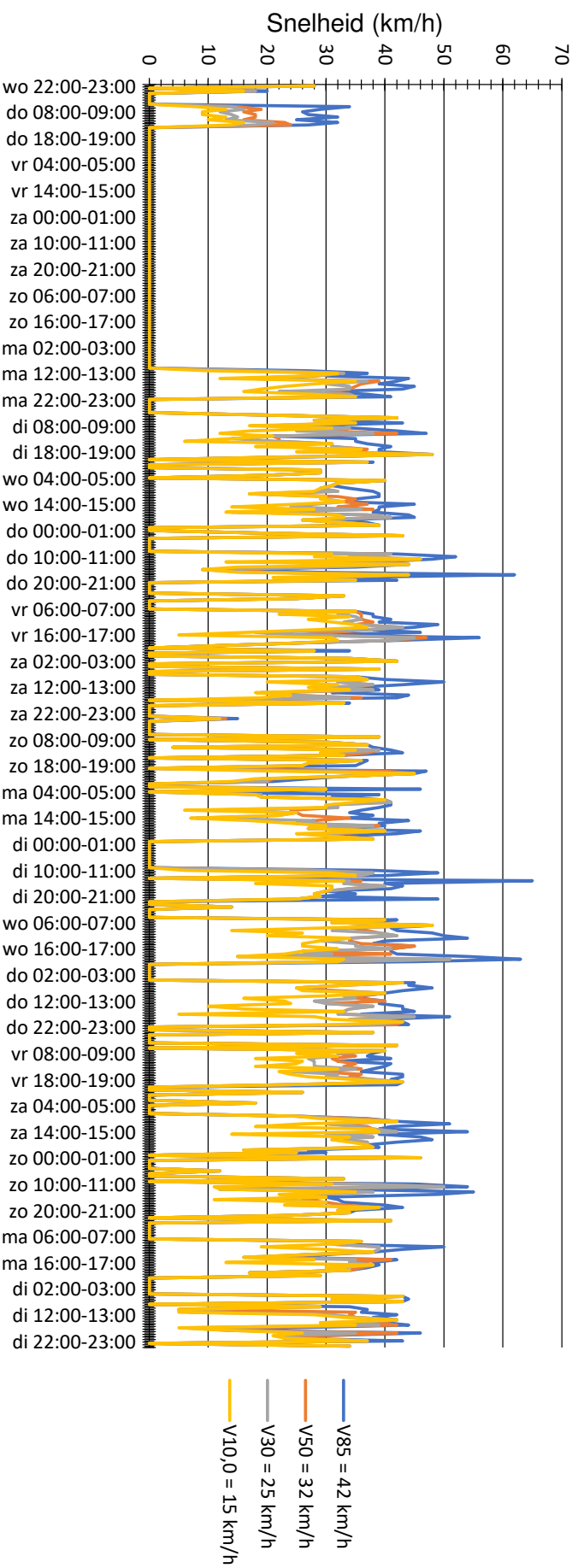
Verloop Maximumsnelheid



Evaluatie periode		woensdag 5 mei 2021,22:00 - woensdag 26 mei 2021,01:00				
Snelheidslimiet	50 km/h	Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Snelheidsovertredingen	1,72 %	Tweewielers	71	16	65	22
Gemiddelde Afstand	116,27 s	Auto	540	33	65	43
Druk verkeer	5,27 %	Bestelwagen	177	33	54	41
GDV	49	Vrachtwagen	120	31	49	39
GJV	17885	Vrachtwagen Trailer	79	25	42	32
Aandeel zwaar vervoer	20,16 %					
Rijrichting	Wegrijdend	Totaal	987	31	65	42
Bewerker:						
Commentaar:						
Locatie: Dijkeindenweg						
Richting aankomende voertuigen:						
Richting wegrijdende voertuigen:						

	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	achtwagen	Trailer	Totaal
00:00-01:00	20	46	41	24	18		46
01:00-02:00		34	33				34
02:00-03:00		43	25				43
03:00-04:00			46		20		46
04:00-05:00	20						20
05:00-06:00	20	45	40	19	22		45
06:00-07:00	19	44	31	14			44
07:00-08:00	35	43	48	35	35		48
08:00-09:00	14	46	46	41	35		46
09:00-10:00	17	43	40	37	29		43
10:00-11:00	17	52	41	47	30		52
11:00-12:00	54	53	54	46	30		54
12:00-13:00	30	54	49	42	35		54
13:00-14:00	24	55	44	39	31		55
14:00-15:00	65	65	49	49	42		65
15:00-16:00	16	48	46	37	39		48
16:00-17:00	22	52	45	43	41		52
17:00-18:00	37	62	41	38	40		62
18:00-19:00	30	51	42	43	28		51
19:00-20:00	34	54	48	37			54
20:00-21:00		63	42	37	29		63
21:00-22:00		49	38	23			49
22:00-23:00		43	34	37			43
23:00-00:00		18	26	27	21		27

Verloop V85, V50, V30



Evaluatie periode		woensdag 5 mei 2021, 22:00 - woensdag 26 mei 2021, 01:00			
Snelheidslimiet	50 km/h				
Snelheidsovertredingen	1,72 %	Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Gemiddelde Afstand	116,27 s	71	16	65	22
Druk verkeer	5,27 %	Auto	540	33	65
GDV	49	Bestelwagen	177	33	54
GJV	17885	Vrachtwagen	120	31	49
Aandeel zwaar vervoer	20,16 %	Vrachtwagen Trailer	79	25	42
Rijrichting	Wegrijdend	Totaal	987	31	65
Bewerker:					42
Commentaar:					
Locatie:	Dijkendenweg				
Richting aankomende voertuigen:					
Richting wegrijdende voertuigen:					

Datum	V85	V50	V30	V10,0
wo 22:00-23:00	28	28	28	28
wo 23:00-00:00				
do 00:00-01:00	20	18	18	16
do 01:00-02:00				
do 02:00-03:00				
do 03:00-04:00				
do 04:00-05:00				
do 05:00-06:00				
do 06:00-07:00	34	15	14	8
do 07:00-08:00	29	19	16	13
do 08:00-09:00	26	16	12	9
do 09:00-10:00	27	18	14	9
do 10:00-11:00	32	18	15	13
do 11:00-12:00	25	16	13	10
do 12:00-13:00	32	23	21	16
do 13:00-14:00	27	24	18	14
do 14:00-15:00				
do 15:00-16:00				
do 16:00-17:00				
do 17:00-18:00				
do 18:00-19:00				
do 19:00-20:00				
do 20:00-21:00				
do 21:00-22:00				
do 22:00-23:00				
do 23:00-00:00				
vr 00:00-01:00				
vr 01:00-02:00				
vr 02:00-03:00				
vr 03:00-04:00				
vr 04:00-05:00				
vr 05:00-06:00				
vr 06:00-07:00				
vr 07:00-08:00				
vr 08:00-09:00				
vr 09:00-10:00				
vr 10:00-11:00				
vr 11:00-12:00				
vr 12:00-13:00				
vr 13:00-14:00				
vr 14:00-15:00				
vr 15:00-16:00				
vr 16:00-17:00				
vr 17:00-18:00				
vr 18:00-19:00				
vr 19:00-20:00				
vr 20:00-21:00				

vr 21:00-22:00
vr 22:00-23:00
vr 23:00-00:00
za 00:00-01:00
za 01:00-02:00
za 02:00-03:00
za 03:00-04:00
za 04:00-05:00
za 05:00-06:00
za 06:00-07:00
za 07:00-08:00
za 08:00-09:00
za 09:00-10:00
za 10:00-11:00
za 11:00-12:00
za 12:00-13:00
za 13:00-14:00
za 14:00-15:00
za 15:00-16:00
za 16:00-17:00
za 17:00-18:00
za 18:00-19:00
za 19:00-20:00
za 20:00-21:00
za 21:00-22:00
za 22:00-23:00
za 23:00-00:00
zo 00:00-01:00
zo 01:00-02:00
zo 02:00-03:00
zo 03:00-04:00
zo 04:00-05:00
zo 05:00-06:00
zo 06:00-07:00
zo 07:00-08:00
zo 08:00-09:00
zo 09:00-10:00
zo 10:00-11:00
zo 11:00-12:00
zo 12:00-13:00
zo 13:00-14:00
zo 14:00-15:00
zo 15:00-16:00
zo 16:00-17:00
zo 17:00-18:00
zo 18:00-19:00
zo 19:00-20:00
zo 20:00-21:00
zo 21:00-22:00
zo 22:00-23:00
zo 23:00-00:00
ma 00:00-01:00
ma 01:00-02:00
ma 02:00-03:00

ma 03:00-04:00				
ma 04:00-05:00				
ma 05:00-06:00				
ma 06:00-07:00				
ma 07:00-08:00				
ma 08:00-09:00				
ma 09:00-10:00				
ma 10:00-11:00				
ma 11:00-12:00	27	19	19	10
ma 12:00-13:00	37	33	33	32
ma 13:00-14:00	30	28	28	27
ma 14:00-15:00	44	16	16	12
ma 15:00-16:00	42	39	37	35
ma 16:00-17:00	39	36	30	28
ma 17:00-18:00	45	35	34	23
ma 18:00-19:00	43	34	34	19
ma 19:00-20:00	30	30	22	16
ma 20:00-21:00	37	34	34	28
ma 21:00-22:00	41	35	35	35
ma 22:00-23:00				
ma 23:00-00:00				
di 00:00-01:00				
di 01:00-02:00				
di 02:00-03:00				
di 03:00-04:00				
di 04:00-05:00	20	20	20	20
di 05:00-06:00	42	42	42	42
di 06:00-07:00	28	28	28	28
di 07:00-08:00	43	35	35	35
di 08:00-09:00	25	20	20	17
di 09:00-10:00	35	34	34	31
di 10:00-11:00	42	30	25	17
di 11:00-12:00	47	42	38	12
di 12:00-13:00	21	21	21	21
di 13:00-14:00	35	22	14	14
di 14:00-15:00	35	22	22	6
di 15:00-16:00	37	31	31	31
di 16:00-17:00	41	31	31	18
di 17:00-18:00	39	37	36	36
di 18:00-19:00	39	30	26	25
di 19:00-20:00	48	48	48	48
di 20:00-21:00	27	24	24	24
di 21:00-22:00				
di 22:00-23:00	38	37	37	37
di 23:00-00:00				
wo 00:00-01:00				
wo 01:00-02:00	29	29	29	29
wo 02:00-03:00	29	29	29	29
wo 03:00-04:00	20	20	20	20
wo 04:00-05:00				
wo 05:00-06:00	40	40	40	40
wo 06:00-07:00	32	32	32	32
wo 07:00-08:00	31	31	31	31
wo 08:00-09:00	34	29	29	29

wo 09:00-10:00	38	32	32	28
wo 10:00-11:00	39	17	17	17
wo 11:00-12:00	39	32	30	30
wo 12:00-13:00	35	35	30	29
wo 13:00-14:00	33	33	33	33
wo 14:00-15:00	45	37	28	25
wo 15:00-16:00	39	32	24	14
wo 16:00-17:00	39	38	36	28
wo 17:00-18:00	38	15	14	13
wo 18:00-19:00	44	37	37	32
wo 19:00-20:00	45	41	41	33
wo 20:00-21:00	31	26	26	26
wo 21:00-22:00	37	33	33	33
wo 22:00-23:00	39	39	39	39
wo 23:00-00:00				
do 00:00-01:00				
do 01:00-02:00	20	20	20	20
do 02:00-03:00	43	43	43	43
do 03:00-04:00				
do 04:00-05:00				
do 05:00-06:00				
do 06:00-07:00				
do 07:00-08:00				
do 08:00-09:00				
do 09:00-10:00	42	41	41	31
do 10:00-11:00	52	34	34	28
do 11:00-12:00	48	46	46	46
do 12:00-13:00	38	38	30	13
do 13:00-14:00	44	44	44	44
do 14:00-15:00	35	29	29	15
do 15:00-16:00	12	12	9	9
do 16:00-17:00	28	20	17	15
do 17:00-18:00	62	44	44	44
do 18:00-19:00	32	30	30	21
do 19:00-20:00	42	35	35	35
do 20:00-21:00				
do 21:00-22:00				
do 22:00-23:00				
do 23:00-00:00				
vr 00:00-01:00				
vr 01:00-02:00	33	33	33	33
vr 02:00-03:00	25	25	25	25
vr 03:00-04:00				
vr 04:00-05:00				
vr 05:00-06:00				
vr 06:00-07:00				
vr 07:00-08:00	35	35	35	35
vr 08:00-09:00	38	36	32	22
vr 09:00-10:00	38	36	35	34
vr 10:00-11:00	41	36	36	27
vr 11:00-12:00	39	38	33	31
vr 12:00-13:00	49	35	35	35
vr 13:00-14:00	45	43	43	37
vr 14:00-15:00	38	37	37	28

vr 15:00-16:00	46	31	18	16
vr 16:00-17:00	27	25	25	5
vr 17:00-18:00	56	47	45	31
vr 18:00-19:00	42	41	41	32
vr 19:00-20:00	26	26	26	26
vr 20:00-21:00	12	12	12	12
vr 21:00-22:00				
vr 22:00-23:00	34	28	28	28
vr 23:00-00:00				
za 00:00-01:00				
za 01:00-02:00	34	34	34	34
za 02:00-03:00	42	42	42	42
za 03:00-04:00				
za 04:00-05:00				
za 05:00-06:00	39	39	39	39
za 06:00-07:00				
za 07:00-08:00				
za 08:00-09:00	35	35	35	35
za 09:00-10:00	40	37	37	37
za 10:00-11:00	50	32	32	20
za 11:00-12:00	43	38	38	32
za 12:00-13:00	35	33	30	27
za 13:00-14:00	39	38	38	34
za 14:00-15:00	31	21	19	18
za 15:00-16:00	44	24	24	24
za 16:00-17:00	42	36	34	19
za 17:00-18:00				
za 18:00-19:00	34	33	33	33
za 19:00-20:00				
za 20:00-21:00				
za 21:00-22:00				
za 22:00-23:00				
za 23:00-00:00				
zo 00:00-01:00	15	13	12	12
zo 01:00-02:00				
zo 02:00-03:00				
zo 03:00-04:00				
zo 04:00-05:00				
zo 05:00-06:00				
zo 06:00-07:00				
zo 07:00-08:00	39	39	39	39
zo 08:00-09:00				
zo 09:00-10:00	30	30	30	30
zo 10:00-11:00	37	37	37	37
zo 11:00-12:00	38	4	4	4
zo 12:00-13:00	41	39	39	35
zo 13:00-14:00	43	37	32	29
zo 14:00-15:00	33	33	33	33
zo 15:00-16:00				
zo 16:00-17:00	37	36	36	36
zo 17:00-18:00	36	27	27	27
zo 18:00-19:00	35	26	26	26
zo 19:00-20:00				
zo 20:00-21:00	47	40	28	21

zo 21:00-22:00	45	45	45	45
zo 22:00-23:00	33	33	33	33
zo 23:00-00:00	27	21	19	18
ma 00:00-01:00	21	20	20	14
ma 01:00-02:00				
ma 02:00-03:00				
ma 03:00-04:00	46	30	30	30
ma 04:00-05:00				
ma 05:00-06:00	39	19	19	18
ma 06:00-07:00	31	19	19	19
ma 07:00-08:00	40	40	40	40
ma 08:00-09:00	41	41	41	35
ma 09:00-10:00	41	30	30	30
ma 10:00-11:00	39	32	32	30
ma 11:00-12:00	36	24	10	6
ma 12:00-13:00	34	25	25	25
ma 13:00-14:00	38	26	22	22
ma 14:00-15:00	34	34	8	7
ma 15:00-16:00	44	28	28	17
ma 16:00-17:00	39	25	25	24
ma 17:00-18:00	40	39	38	30
ma 18:00-19:00	27	27	27	27
ma 19:00-20:00	46	40	40	40
ma 20:00-21:00	42	32	30	25
ma 21:00-22:00	31	31	31	31
ma 22:00-23:00	38	38	38	38
ma 23:00-00:00				
di 00:00-01:00				
di 01:00-02:00				
di 02:00-03:00				
di 03:00-04:00				
di 04:00-05:00				
di 05:00-06:00				
di 06:00-07:00				
di 07:00-08:00				
di 08:00-09:00				
di 09:00-10:00				
di 10:00-11:00	38	28	28	6
di 11:00-12:00	49	38	38	31
di 12:00-13:00	40	36	36	35
di 13:00-14:00				
di 14:00-15:00	65	36	34	33
di 15:00-16:00	40	33	33	18
di 16:00-17:00	43	40	40	31
di 17:00-18:00	41	34	34	31
di 18:00-19:00	30	30	30	30
di 19:00-20:00	35	28	28	28
di 20:00-21:00	29	29	29	29
di 21:00-22:00	49	25	25	25
di 22:00-23:00				
di 23:00-00:00				
wo 00:00-01:00	14	14	14	14
wo 01:00-02:00				
wo 02:00-03:00				

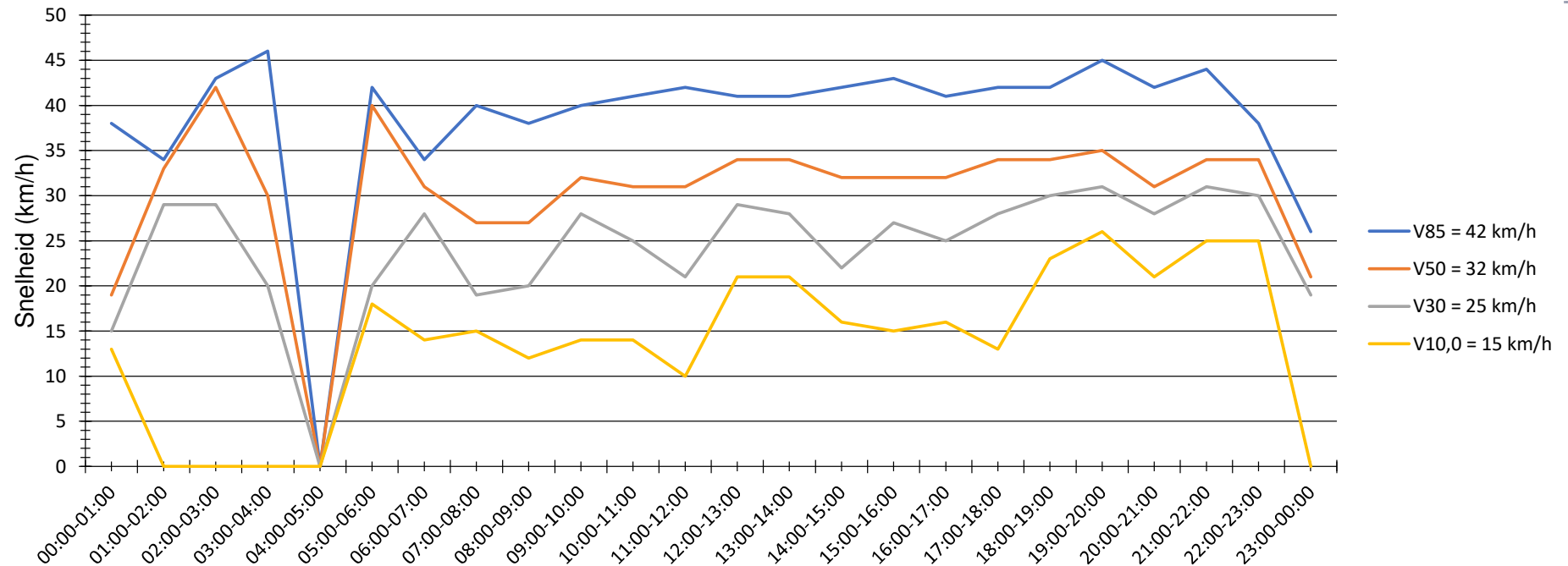
wo 03:00-04:00				
wo 04:00-05:00				
wo 05:00-06:00	42	40	40	40
wo 06:00-07:00	31	31	31	31
wo 07:00-08:00	48	48	48	48
wo 08:00-09:00	41	34	34	31
wo 09:00-10:00	42	37	31	14
wo 10:00-11:00	48	39	39	26
wo 11:00-12:00	50	42	42	20
wo 12:00-13:00	54	34	34	34
wo 13:00-14:00	40	34	29	29
wo 14:00-15:00	38	36	35	26
wo 15:00-16:00	45	45	35	26
wo 16:00-17:00	41	41	41	32
wo 17:00-18:00	41	26	26	26
wo 18:00-19:00	42	41	31	23
wo 19:00-20:00	54	15	15	15
wo 20:00-21:00	63	51	51	33
wo 21:00-22:00	45	32	32	32
wo 22:00-23:00				
wo 23:00-00:00				
do 00:00-01:00				
do 01:00-02:00				
do 02:00-03:00				
do 03:00-04:00				
do 04:00-05:00				
do 05:00-06:00	45	43	43	43
do 06:00-07:00	44	33	33	33
do 07:00-08:00	48	25	25	25
do 08:00-09:00	43	32	28	26
do 09:00-10:00	40	40	40	40
do 10:00-11:00	36	36	33	30
do 11:00-12:00	36	35	35	16
do 12:00-13:00	40	40	28	23
do 13:00-14:00	39	30	30	24
do 14:00-15:00	43	38	38	10
do 15:00-16:00	43	34	34	16
do 16:00-17:00	45	33	33	33
do 17:00-18:00	36	33	32	5
do 18:00-19:00	51	45	45	28
do 19:00-20:00	39	34	34	31
do 20:00-21:00	43	43	43	43
do 21:00-22:00	44	42	38	32
do 22:00-23:00				
do 23:00-00:00				
vr 00:00-01:00	38	38	38	38
vr 01:00-02:00				
vr 02:00-03:00				
vr 03:00-04:00				
vr 04:00-05:00				
vr 05:00-06:00	42	42	42	42
vr 06:00-07:00				
vr 07:00-08:00	40	40	40	40
vr 08:00-09:00	38	32	32	25

vr 09:00-10:00	37	35	32	32
vr 10:00-11:00	41	31	27	18
vr 11:00-12:00	32	32	28	26
vr 12:00-13:00	41	35	28	25
vr 13:00-14:00	40	33	28	18
vr 14:00-15:00	38	36	35	32
vr 15:00-16:00	36	28	24	22
vr 16:00-17:00	43	36	32	24
vr 17:00-18:00	43	34	30	27
vr 18:00-19:00	41	38	38	35
vr 19:00-20:00	43	43	43	43
vr 20:00-21:00	42	23	23	23
vr 21:00-22:00				
vr 22:00-23:00				
vr 23:00-00:00	26	26	26	26
za 00:00-01:00				
za 01:00-02:00				
za 02:00-03:00				
za 03:00-04:00	18	18	18	18
za 04:00-05:00				
za 05:00-06:00				
za 06:00-07:00				
za 07:00-08:00				
za 08:00-09:00	25	25	25	25
za 09:00-10:00	37	36	33	29
za 10:00-11:00	42	42	42	42
za 11:00-12:00	51	30	30	26
za 12:00-13:00	41	37	35	18
za 13:00-14:00	39	38	38	38
za 14:00-15:00	54	42	42	39
za 15:00-16:00	39	30	30	14
za 16:00-17:00	46	38	38	34
za 17:00-18:00	48	31	31	31
za 18:00-19:00	42	37	37	34
za 19:00-20:00	37	37	37	37
za 20:00-21:00	39	38	38	38
za 21:00-22:00	27	16	16	16
za 22:00-23:00	30	25	25	25
za 23:00-00:00				
zo 00:00-01:00	46	46	46	46
zo 01:00-02:00				
zo 02:00-03:00				
zo 03:00-04:00				
zo 04:00-05:00				
zo 05:00-06:00	12	12	12	12
zo 06:00-07:00				
zo 07:00-08:00				
zo 08:00-09:00	33	33	33	33
zo 09:00-10:00				
zo 10:00-11:00	45	35	35	31
zo 11:00-12:00	54	50	50	11
zo 12:00-13:00	31	12	12	12
zo 13:00-14:00	55	38	38	35
zo 14:00-15:00	49	28	28	22

zo 15:00-16:00	30	30	30	30
zo 16:00-17:00	32	26	16	11
zo 17:00-18:00	33	30	30	30
zo 18:00-19:00	40	33	23	23
zo 19:00-20:00	43	39	39	39
zo 20:00-21:00	35	32	32	32
zo 21:00-22:00	34	34	34	34
zo 22:00-23:00	24	24	24	24
zo 23:00-00:00				
ma 00:00-01:00	41	41	41	41
ma 01:00-02:00				
ma 02:00-03:00				
ma 03:00-04:00				
ma 04:00-05:00				
ma 05:00-06:00				
ma 06:00-07:00				
ma 07:00-08:00				
ma 08:00-09:00	36	36	36	36
ma 09:00-10:00	31	31	31	31
ma 10:00-11:00	50	39	39	19
ma 11:00-12:00	43	39	39	30
ma 12:00-13:00	38	38	38	38
ma 13:00-14:00	30	27	27	27
ma 14:00-15:00	22	19	16	16
ma 15:00-16:00	42	41	35	28
ma 16:00-17:00	38	34	34	13
ma 17:00-18:00	39	38	38	38
ma 18:00-19:00	37	36	32	30
ma 19:00-20:00	34	34	34	34
ma 20:00-21:00	17	17	17	17
ma 21:00-22:00	29	29	29	29
ma 22:00-23:00				
ma 23:00-00:00				
di 00:00-01:00				
di 01:00-02:00				
di 02:00-03:00				
di 03:00-04:00				
di 04:00-05:00				
di 05:00-06:00	43	43	43	43
di 06:00-07:00	44	31	31	31
di 07:00-08:00	43	43	43	43
di 08:00-09:00				
di 09:00-10:00	34	29	29	29
di 10:00-11:00	37	5	5	5
di 11:00-12:00	36	35	7	5
di 12:00-13:00	42	34	31	28
di 13:00-14:00	38	35	35	33
di 14:00-15:00	42	42	42	42
di 15:00-16:00	40	38	34	29
di 16:00-17:00	44	42	39	35
di 17:00-18:00	24	15	6	5
di 18:00-19:00	13	13	13	13
di 19:00-20:00	46	42	35	26
di 20:00-21:00	29	28	22	21

di 21:00-22:00	23	23	23	23
di 22:00-23:00	43	37	37	37
di 23:00-00:00				
wo 00:00-01:00	34	34	34	34

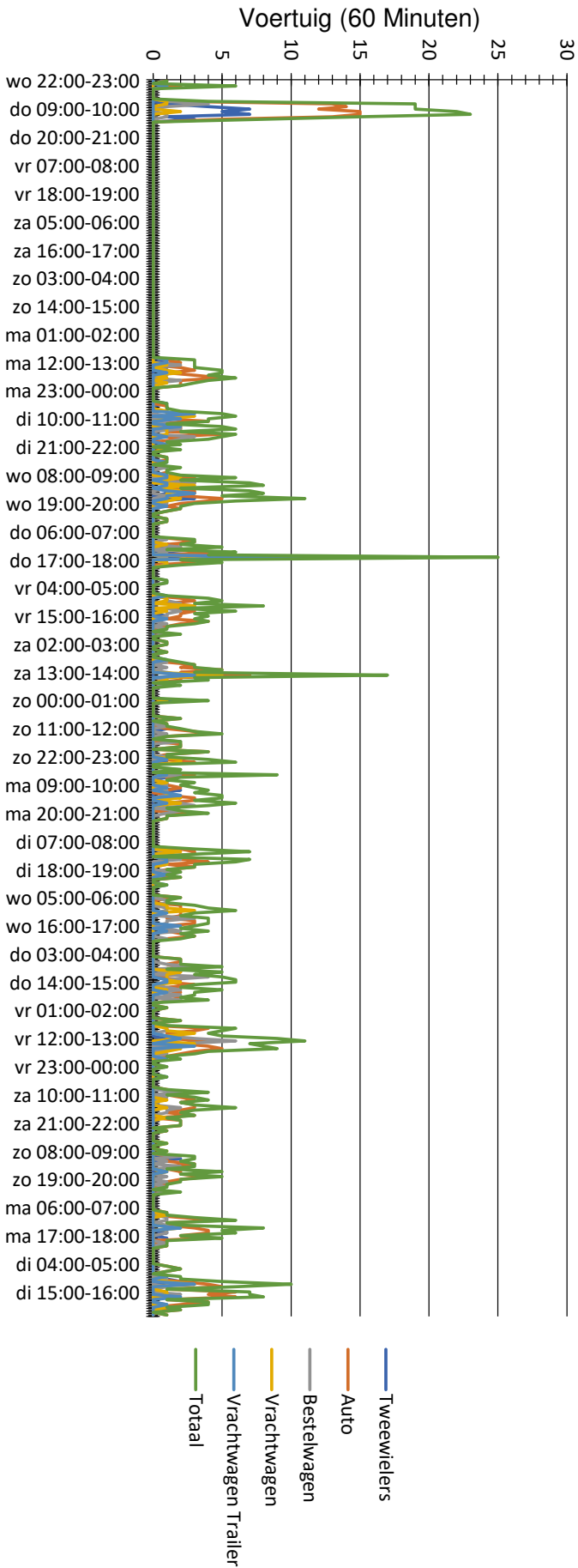
Verloop V85, V50, V30



Evaluatie periode		woensdag 5 mei 2021,22:00 - woensdag 26 mei 2021,01:00				
Snelheidslimiet	50 km/h		Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Snelheidsovertredingen	1,72 %	Tweewielers	71	16	65	22
Gemiddelde Afstand	116,27 s	Auto	540	33	65	43
Druk verkeer	5,27 %	Bestelwagen	177	33	54	41
GDV	49	Vrachtwagen	120	31	49	39
GJV	17885	Vrachtwagen Trailer	79	25	42	32
Aandeel zwaar vervoer	20,16 %					
Rijrichting	Wegrijdend	Totaal	987	31	65	42
Bewerker:						
Commentaar:						
Locatie: Dijkeindeweg						
Richting aankomende voertuigen:						
Richting wegrijdende voertuigen:						

	V85	V50	V30	V10,0
00:00-01:00	38	19	15	13
01:00-02:00	34	33	29	
02:00-03:00	43	42	29	
03:00-04:00	46	30	20	
04:00-05:00				
05:00-06:00	42	40	20	18
06:00-07:00	34	31	28	14
07:00-08:00	40	27	19	15
08:00-09:00	38	27	20	12
09:00-10:00	40	32	28	14
10:00-11:00	41	31	25	14
11:00-12:00	42	31	21	10
12:00-13:00	41	34	29	21
13:00-14:00	41	34	28	21
14:00-15:00	42	32	22	16
15:00-16:00	43	32	27	15
16:00-17:00	41	32	25	16
17:00-18:00	42	34	28	13
18:00-19:00	42	34	30	23
19:00-20:00	45	35	31	26
20:00-21:00	42	31	28	21
21:00-22:00	44	34	31	25
22:00-23:00	38	34	30	25
23:00-00:00	26	21	19	

Verloop Aantal voertuigen



Evaluatie periode		woensdag 5 mei 2021, 22:00 - woensdag 26 mei 2021, 01:00			
Snelheidslimiet	50 km/h				
Snelheidsovertredingen	1,72 %				
Gemiddelde Afstand	116,27 s				
Druk verkeer	5,27 %				
GDV	49				
GJV	17885				
Aandeel zwaar vervoer	20,16 %				
Rijrichting	Wegrijdend				
Bewerker:					
Commentaar:					
Locatie:		Dijkendenweg			
Richting aankomende voertuigen:					
Richting wegrijdende voertuigen:					
		Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Tweewielers		71	16	65	22
Auto		540	33	65	43
Bestelwagen		177	33	54	41
Vrachtwagen		120	31	49	39
Vrachtwagen Trailer		79	25	42	32
Totaal		987	31	65	42

Datum	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	achtwagen	Trailer	Totaal
wo 22:00-23:00	0	1	0	0	0		1
wo 23:00-00:00	0	0	0	0	0		0
do 00:00-01:00	2	2	1	0	1		6
do 01:00-02:00	0	0	0	0	0		0
do 02:00-03:00	0	0	0	0	0		0
do 03:00-04:00	0	0	0	0	0		0
do 04:00-05:00	0	0	0	0	0		0
do 05:00-06:00	0	0	0	0	0		0
do 06:00-07:00	0	2	1	1	0		4
do 07:00-08:00	1	13	4	1	0		19
do 08:00-09:00	4	14	1	0	0		19
do 09:00-10:00	7	12	0	0	0		19
do 10:00-11:00	5	15	0	2	0		22
do 11:00-12:00	7	15	1	0	0		23
do 12:00-13:00	1	13	1	0	0		15
do 13:00-14:00	3	5	0	0	0		8
do 14:00-15:00	0	0	0	0	0		0
do 15:00-16:00	0	0	0	0	0		0
do 16:00-17:00	0	0	0	0	0		0
do 17:00-18:00	0	0	0	0	0		0
do 18:00-19:00	0	0	0	0	0		0
do 19:00-20:00	0	0	0	0	0		0
do 20:00-21:00	0	0	0	0	0		0
do 21:00-22:00	0	0	0	0	0		0
do 22:00-23:00	0	0	0	0	0		0
do 23:00-00:00	0	0	0	0	0		0
vr 00:00-01:00	0	0	0	0	0		0
vr 01:00-02:00	0	0	0	0	0		0
vr 02:00-03:00	0	0	0	0	0		0
vr 03:00-04:00	0	0	0	0	0		0
vr 04:00-05:00	0	0	0	0	0		0
vr 05:00-06:00	0	0	0	0	0		0
vr 06:00-07:00	0	0	0	0	0		0
vr 07:00-08:00	0	0	0	0	0		0
vr 08:00-09:00	0	0	0	0	0		0
vr 09:00-10:00	0	0	0	0	0		0
vr 10:00-11:00	0	0	0	0	0		0
vr 11:00-12:00	0	0	0	0	0		0
vr 12:00-13:00	0	0	0	0	0		0
vr 13:00-14:00	0	0	0	0	0		0
vr 14:00-15:00	0	0	0	0	0		0
vr 15:00-16:00	0	0	0	0	0		0
vr 16:00-17:00	0	0	0	0	0		0
vr 17:00-18:00	0	0	0	0	0		0
vr 18:00-19:00	0	0	0	0	0		0
vr 19:00-20:00	0	0	0	0	0		0
vr 20:00-21:00	0	0	0	0	0		0

vr 21:00-22:00	0	0	0	0	0	0
vr 22:00-23:00	0	0	0	0	0	0
vr 23:00-00:00	0	0	0	0	0	0
za 00:00-01:00	0	0	0	0	0	0
za 01:00-02:00	0	0	0	0	0	0
za 02:00-03:00	0	0	0	0	0	0
za 03:00-04:00	0	0	0	0	0	0
za 04:00-05:00	0	0	0	0	0	0
za 05:00-06:00	0	0	0	0	0	0
za 06:00-07:00	0	0	0	0	0	0
za 07:00-08:00	0	0	0	0	0	0
za 08:00-09:00	0	0	0	0	0	0
za 09:00-10:00	0	0	0	0	0	0
za 10:00-11:00	0	0	0	0	0	0
za 11:00-12:00	0	0	0	0	0	0
za 12:00-13:00	0	0	0	0	0	0
za 13:00-14:00	0	0	0	0	0	0
za 14:00-15:00	0	0	0	0	0	0
za 15:00-16:00	0	0	0	0	0	0
za 16:00-17:00	0	0	0	0	0	0
za 17:00-18:00	0	0	0	0	0	0
za 18:00-19:00	0	0	0	0	0	0
za 19:00-20:00	0	0	0	0	0	0
za 20:00-21:00	0	0	0	0	0	0
za 21:00-22:00	0	0	0	0	0	0
za 22:00-23:00	0	0	0	0	0	0
za 23:00-00:00	0	0	0	0	0	0
zo 00:00-01:00	0	0	0	0	0	0
zo 01:00-02:00	0	0	0	0	0	0
zo 02:00-03:00	0	0	0	0	0	0
zo 03:00-04:00	0	0	0	0	0	0
zo 04:00-05:00	0	0	0	0	0	0
zo 05:00-06:00	0	0	0	0	0	0
zo 06:00-07:00	0	0	0	0	0	0
zo 07:00-08:00	0	0	0	0	0	0
zo 08:00-09:00	0	0	0	0	0	0
zo 09:00-10:00	0	0	0	0	0	0
zo 10:00-11:00	0	0	0	0	0	0
zo 11:00-12:00	0	0	0	0	0	0
zo 12:00-13:00	0	0	0	0	0	0
zo 13:00-14:00	0	0	0	0	0	0
zo 14:00-15:00	0	0	0	0	0	0
zo 15:00-16:00	0	0	0	0	0	0
zo 16:00-17:00	0	0	0	0	0	0
zo 17:00-18:00	0	0	0	0	0	0
zo 18:00-19:00	0	0	0	0	0	0
zo 19:00-20:00	0	0	0	0	0	0
zo 20:00-21:00	0	0	0	0	0	0
zo 21:00-22:00	0	0	0	0	0	0
zo 22:00-23:00	0	0	0	0	0	0
zo 23:00-00:00	0	0	0	0	0	0
ma 00:00-01:00	0	0	0	0	0	0
ma 01:00-02:00	0	0	0	0	0	0
ma 02:00-03:00	0	0	0	0	0	0

ma 03:00-04:00	0	0	0	0	0	0
ma 04:00-05:00	0	0	0	0	0	0
ma 05:00-06:00	0	0	0	0	0	0
ma 06:00-07:00	0	0	0	0	0	0
ma 07:00-08:00	0	0	0	0	0	0
ma 08:00-09:00	0	0	0	0	0	0
ma 09:00-10:00	0	0	0	0	0	0
ma 10:00-11:00	0	0	0	0	0	0
ma 11:00-12:00	1	1	0	0	1	3
ma 12:00-13:00	0	2	0	0	1	3
ma 13:00-14:00	0	0	2	1	0	3
ma 14:00-15:00	1	2	0	0	0	3
ma 15:00-16:00	0	3	1	1	0	5
ma 16:00-17:00	0	1	1	2	1	5
ma 17:00-18:00	0	3	1	0	0	4
ma 18:00-19:00	0	5	0	1	0	6
ma 19:00-20:00	0	2	2	0	0	4
ma 20:00-21:00	0	2	0	1	0	3
ma 21:00-22:00	0	2	0	0	0	2
ma 22:00-23:00	0	0	0	0	0	0
ma 23:00-00:00	0	0	0	0	0	0
di 00:00-01:00	0	0	0	0	0	0
di 01:00-02:00	0	0	0	0	0	0
di 02:00-03:00	0	0	0	0	0	0
di 03:00-04:00	0	0	0	0	0	0
di 04:00-05:00	1	0	0	0	0	1
di 05:00-06:00	0	1	0	0	0	1
di 06:00-07:00	0	1	0	0	0	1
di 07:00-08:00	0	1	0	1	0	2
di 08:00-09:00	0	1	0	1	3	5
di 09:00-10:00	0	2	1	3	0	6
di 10:00-11:00	0	1	0	1	2	4
di 11:00-12:00	0	4	0	0	0	4
di 12:00-13:00	0	0	1	0	0	1
di 13:00-14:00	0	2	1	0	2	5
di 14:00-15:00	1	2	2	1	0	6
di 15:00-16:00	0	1	0	1	0	2
di 16:00-17:00	0	5	0	1	0	6
di 17:00-18:00	0	1	3	0	1	5
di 18:00-19:00	0	2	2	0	0	4
di 19:00-20:00	0	0	1	0	0	1
di 20:00-21:00	0	0	1	0	1	2
di 21:00-22:00	0	0	0	0	0	0
di 22:00-23:00	0	1	0	1	0	2
di 23:00-00:00	0	0	0	0	0	0
wo 00:00-01:00	0	0	0	0	0	0
wo 01:00-02:00	0	1	0	0	0	1
wo 02:00-03:00	0	1	0	0	0	1
wo 03:00-04:00	0	0	0	0	1	1
wo 04:00-05:00	0	0	0	0	0	0
wo 05:00-06:00	0	1	1	0	0	2
wo 06:00-07:00	0	1	0	0	0	1
wo 07:00-08:00	0	1	0	0	0	1
wo 08:00-09:00	0	0	1	0	1	2

wo 09:00-10:00	0	3	0	2	1	6
wo 10:00-11:00	0	1	0	1	0	2
wo 11:00-12:00	0	3	3	0	1	7
wo 12:00-13:00	0	2	2	3	1	8
wo 13:00-14:00	0	1	1	0	0	2
wo 14:00-15:00	1	3	0	2	1	7
wo 15:00-16:00	1	3	0	1	3	8
wo 16:00-17:00	0	2	1	1	1	5
wo 17:00-18:00	3	5	0	2	1	11
wo 18:00-19:00	0	4	1	1	0	6
wo 19:00-20:00	0	2	1	0	0	3
wo 20:00-21:00	0	1	0	0	1	2
wo 21:00-22:00	0	2	0	0	0	2
wo 22:00-23:00	0	1	0	0	0	1
wo 23:00-00:00	0	0	0	0	0	0
do 00:00-01:00	0	0	0	0	0	0
do 01:00-02:00	0	1	0	0	0	1
do 02:00-03:00	0	1	0	0	0	1
do 03:00-04:00	0	0	0	0	0	0
do 04:00-05:00	0	0	0	0	0	0
do 05:00-06:00	0	0	0	0	0	0
do 06:00-07:00	0	0	0	0	0	0
do 07:00-08:00	0	0	0	0	0	0
do 08:00-09:00	0	0	0	0	0	0
do 09:00-10:00	0	2	1	0	0	3
do 10:00-11:00	0	3	0	0	0	3
do 11:00-12:00	0	1	0	1	0	2
do 12:00-13:00	1	2	2	0	0	5
do 13:00-14:00	0	1	0	0	0	1
do 14:00-15:00	0	5	1	0	0	6
do 15:00-16:00	3	1	0	0	0	4
do 16:00-17:00	1	4	1	8	11	25
do 17:00-18:00	0	2	0	0	0	2
do 18:00-19:00	0	3	1	1	0	5
do 19:00-20:00	0	0	1	1	0	2
do 20:00-21:00	0	0	0	0	0	0
do 21:00-22:00	0	0	0	0	0	0
do 22:00-23:00	0	0	0	0	0	0
do 23:00-00:00	0	0	0	0	0	0
vr 00:00-01:00	0	0	0	0	0	0
vr 01:00-02:00	0	0	1	0	0	1
vr 02:00-03:00	0	0	1	0	0	1
vr 03:00-04:00	0	0	0	0	0	0
vr 04:00-05:00	0	0	0	0	0	0
vr 05:00-06:00	0	0	0	0	0	0
vr 06:00-07:00	0	0	0	0	0	0
vr 07:00-08:00	0	0	0	0	1	1
vr 08:00-09:00	0	2	1	1	0	4
vr 09:00-10:00	0	3	1	1	0	5
vr 10:00-11:00	0	1	2	0	0	3
vr 11:00-12:00	0	3	2	3	0	8
vr 12:00-13:00	0	1	1	0	0	2
vr 13:00-14:00	0	3	2	1	0	6
vr 14:00-15:00	0	2	1	0	0	3

vr 15:00-16:00	1	2	1	0	0	4
vr 16:00-17:00	1	1	0	0	1	3
vr 17:00-18:00	0	4	0	0	0	4
vr 18:00-19:00	0	2	1	0	0	3
vr 19:00-20:00	0	1	0	0	0	1
vr 20:00-21:00	0	0	1	0	0	1
vr 21:00-22:00	0	0	0	0	0	0
vr 22:00-23:00	0	1	1	0	0	2
vr 23:00-00:00	0	0	0	0	0	0
za 00:00-01:00	0	0	0	0	0	0
za 01:00-02:00	0	1	0	0	0	1
za 02:00-03:00	0	1	0	0	0	1
za 03:00-04:00	0	0	0	0	0	0
za 04:00-05:00	0	0	0	0	0	0
za 05:00-06:00	0	1	0	0	0	1
za 06:00-07:00	0	0	0	0	0	0
za 07:00-08:00	0	0	0	0	0	0
za 08:00-09:00	0	0	0	0	1	1
za 09:00-10:00	0	1	1	0	0	2
za 10:00-11:00	0	3	0	0	0	3
za 11:00-12:00	0	2	1	0	0	3
za 12:00-13:00	0	5	0	0	0	5
za 13:00-14:00	0	2	1	0	0	3
za 14:00-15:00	0	7	2	5	3	17
za 15:00-16:00	0	2	0	1	0	3
za 16:00-17:00	0	2	1	1	0	4
za 17:00-18:00	0	0	0	0	0	0
za 18:00-19:00	0	1	1	0	0	2
za 19:00-20:00	0	0	0	0	0	0
za 20:00-21:00	0	0	0	0	0	0
za 21:00-22:00	0	0	0	0	0	0
za 22:00-23:00	0	0	0	0	0	0
za 23:00-00:00	0	0	0	0	0	0
zo 00:00-01:00	2	1	0	1	0	4
zo 01:00-02:00	0	0	0	0	0	0
zo 02:00-03:00	0	0	0	0	0	0
zo 03:00-04:00	0	0	0	0	0	0
zo 04:00-05:00	0	0	0	0	0	0
zo 05:00-06:00	0	0	0	0	0	0
zo 06:00-07:00	0	0	0	0	0	0
zo 07:00-08:00	0	2	0	0	0	2
zo 08:00-09:00	0	0	0	0	0	0
zo 09:00-10:00	0	1	0	0	0	1
zo 10:00-11:00	0	0	1	0	0	1
zo 11:00-12:00	1	1	0	0	0	2
zo 12:00-13:00	0	3	0	0	0	3
zo 13:00-14:00	0	4	1	0	0	5
zo 14:00-15:00	0	1	0	0	0	1
zo 15:00-16:00	0	0	0	0	0	0
zo 16:00-17:00	0	0	2	0	0	2
zo 17:00-18:00	0	2	0	0	0	2
zo 18:00-19:00	0	2	0	0	0	2
zo 19:00-20:00	0	0	0	0	0	0
zo 20:00-21:00	0	4	0	0	0	4

zo 21:00-22:00	0	1	0	0	0	1
zo 22:00-23:00	0	0	1	0	0	1
zo 23:00-00:00	0	1	0	2	1	4
ma 00:00-01:00	1	3	0	2	0	6
ma 01:00-02:00	0	0	0	0	0	0
ma 02:00-03:00	0	0	0	0	0	0
ma 03:00-04:00	0	0	2	0	0	2
ma 04:00-05:00	0	0	0	0	0	0
ma 05:00-06:00	2	3	2	1	1	9
ma 06:00-07:00	1	1	0	0	0	2
ma 07:00-08:00	0	1	0	0	0	1
ma 08:00-09:00	0	1	1	1	0	3
ma 09:00-10:00	0	1	1	0	0	2
ma 10:00-11:00	0	2	0	0	1	3
ma 11:00-12:00	2	1	1	0	0	4
ma 12:00-13:00	0	0	1	1	1	3
ma 13:00-14:00	0	1	1	1	2	5
ma 14:00-15:00	0	3	0	2	0	5
ma 15:00-16:00	0	3	0	0	0	3
ma 16:00-17:00	0	1	2	2	1	6
ma 17:00-18:00	0	1	3	0	0	4
ma 18:00-19:00	0	1	0	0	0	1
ma 19:00-20:00	0	0	2	0	0	2
ma 20:00-21:00	0	3	1	0	0	4
ma 21:00-22:00	0	1	0	0	0	1
ma 22:00-23:00	0	1	0	0	0	1
ma 23:00-00:00	0	0	0	0	0	0
di 00:00-01:00	0	0	0	0	0	0
di 01:00-02:00	0	0	0	0	0	0
di 02:00-03:00	0	0	0	0	0	0
di 03:00-04:00	0	0	0	0	0	0
di 04:00-05:00	0	0	0	0	0	0
di 05:00-06:00	0	0	0	0	0	0
di 06:00-07:00	0	0	0	0	0	0
di 07:00-08:00	0	0	0	0	0	0
di 08:00-09:00	0	0	0	0	0	0
di 09:00-10:00	0	0	0	0	0	0
di 10:00-11:00	1	2	0	0	0	3
di 11:00-12:00	1	3	1	2	0	7
di 12:00-13:00	0	3	0	0	0	3
di 13:00-14:00	0	0	0	0	0	0
di 14:00-15:00	1	2	2	1	1	7
di 15:00-16:00	0	4	0	1	1	6
di 16:00-17:00	0	1	1	1	0	3
di 17:00-18:00	0	3	0	0	0	3
di 18:00-19:00	0	1	0	0	0	1
di 19:00-20:00	0	0	2	0	0	2
di 20:00-21:00	0	0	0	0	1	1
di 21:00-22:00	0	2	0	0	0	2
di 22:00-23:00	0	0	0	0	0	0
di 23:00-00:00	0	0	0	0	0	0
wo 00:00-01:00	0	0	0	0	1	1
wo 01:00-02:00	0	0	0	0	0	0
wo 02:00-03:00	0	0	0	0	0	0

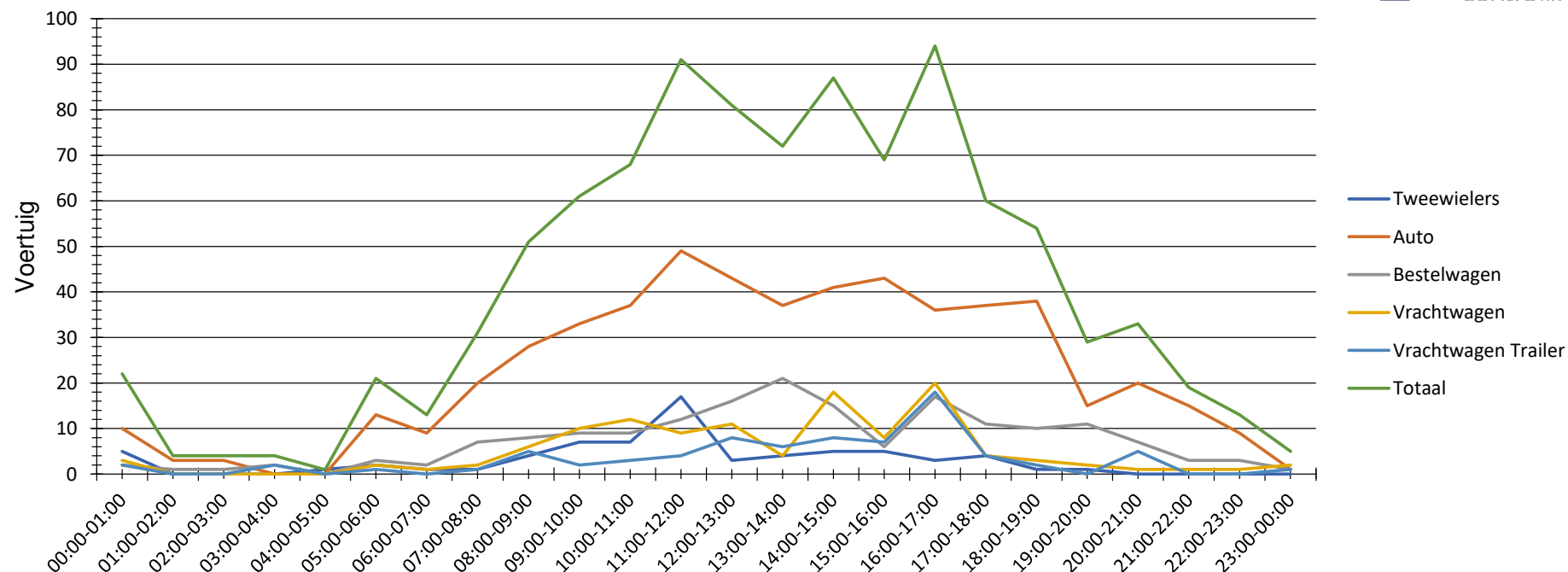
wo 03:00-04:00	0	0	0	0	0	0
wo 04:00-05:00	0	0	0	0	0	0
wo 05:00-06:00	0	2	0	0	0	2
wo 06:00-07:00	0	0	1	0	0	1
wo 07:00-08:00	0	0	1	0	0	1
wo 08:00-09:00	0	2	0	1	0	3
wo 09:00-10:00	0	2	1	1	0	4
wo 10:00-11:00	0	2	1	3	0	6
wo 11:00-12:00	0	2	0	0	1	3
wo 12:00-13:00	0	2	0	0	0	2
wo 13:00-14:00	0	1	3	0	0	4
wo 14:00-15:00	0	3	1	0	0	4
wo 15:00-16:00	0	3	1	0	0	4
wo 16:00-17:00	0	1	0	0	2	3
wo 17:00-18:00	0	1	1	0	0	2
wo 18:00-19:00	0	1	2	0	1	4
wo 19:00-20:00	0	2	0	0	0	2
wo 20:00-21:00	0	3	0	0	0	3
wo 21:00-22:00	0	1	1	0	0	2
wo 22:00-23:00	0	0	0	0	0	0
wo 23:00-00:00	0	0	0	0	0	0
do 00:00-01:00	0	0	0	0	0	0
do 01:00-02:00	0	0	0	0	0	0
do 02:00-03:00	0	0	0	0	0	0
do 03:00-04:00	0	0	0	0	0	0
do 04:00-05:00	0	0	0	0	0	0
do 05:00-06:00	0	2	0	0	0	2
do 06:00-07:00	0	2	0	0	0	2
do 07:00-08:00	0	1	1	0	0	2
do 08:00-09:00	0	2	3	0	0	5
do 09:00-10:00	0	1	0	0	0	1
do 10:00-11:00	0	2	1	2	0	5
do 11:00-12:00	1	1	0	1	0	3
do 12:00-13:00	0	0	4	1	0	5
do 13:00-14:00	1	2	1	1	1	6
do 14:00-15:00	1	1	1	2	1	6
do 15:00-16:00	0	3	0	0	0	3
do 16:00-17:00	0	1	1	0	0	2
do 17:00-18:00	1	1	2	1	0	5
do 18:00-19:00	0	2	0	0	1	3
do 19:00-20:00	0	1	2	0	0	3
do 20:00-21:00	0	2	0	0	0	2
do 21:00-22:00	0	2	2	0	0	4
do 22:00-23:00	0	0	0	0	0	0
do 23:00-00:00	0	0	0	0	0	0
vr 00:00-01:00	0	1	0	0	0	1
vr 01:00-02:00	0	0	0	0	0	0
vr 02:00-03:00	0	0	0	0	0	0
vr 03:00-04:00	0	0	0	0	0	0
vr 04:00-05:00	0	0	0	0	0	0
vr 05:00-06:00	0	2	0	0	0	2
vr 06:00-07:00	0	0	0	0	0	0
vr 07:00-08:00	0	0	1	0	0	1
vr 08:00-09:00	0	4	1	1	0	6

vr 09:00-10:00	0	3	1	1	0	5
vr 10:00-11:00	0	1	0	3	0	4
vr 11:00-12:00	0	2	1	1	1	5
vr 12:00-13:00	1	1	3	2	2	9
vr 13:00-14:00	0	4	6	0	1	11
vr 14:00-15:00	0	2	2	3	0	7
vr 15:00-16:00	0	4	0	1	3	8
vr 16:00-17:00	0	5	2	2	0	9
vr 17:00-18:00	0	3	0	1	0	4
vr 18:00-19:00	0	2	1	0	0	3
vr 19:00-20:00	0	1	0	0	0	1
vr 20:00-21:00	0	0	1	0	1	2
vr 21:00-22:00	0	0	0	0	0	0
vr 22:00-23:00	0	0	0	0	0	0
vr 23:00-00:00	0	0	1	0	0	1
za 00:00-01:00	0	0	0	0	0	0
za 01:00-02:00	0	0	0	0	0	0
za 02:00-03:00	0	0	0	0	0	0
za 03:00-04:00	0	0	0	0	1	1
za 04:00-05:00	0	0	0	0	0	0
za 05:00-06:00	0	0	0	0	0	0
za 06:00-07:00	0	0	0	0	0	0
za 07:00-08:00	0	0	0	0	0	0
za 08:00-09:00	0	1	0	0	0	1
za 09:00-10:00	0	2	2	0	0	4
za 10:00-11:00	0	1	0	0	0	1
za 11:00-12:00	0	2	1	0	0	3
za 12:00-13:00	0	3	0	1	0	4
za 13:00-14:00	0	2	0	0	0	2
za 14:00-15:00	0	3	0	0	0	3
za 15:00-16:00	0	3	2	1	0	6
za 16:00-17:00	0	2	1	0	0	3
za 17:00-18:00	0	1	1	0	0	2
za 18:00-19:00	0	3	0	0	0	3
za 19:00-20:00	0	0	0	1	0	1
za 20:00-21:00	0	2	0	0	0	2
za 21:00-22:00	0	2	0	0	0	2
za 22:00-23:00	0	2	0	0	0	2
za 23:00-00:00	0	0	0	0	0	0
zo 00:00-01:00	0	1	0	0	0	1
zo 01:00-02:00	0	0	0	0	0	0
zo 02:00-03:00	0	0	0	0	0	0
zo 03:00-04:00	0	0	0	0	0	0
zo 04:00-05:00	0	0	0	0	0	0
zo 05:00-06:00	0	0	0	1	0	1
zo 06:00-07:00	0	0	0	0	0	0
zo 07:00-08:00	0	0	0	0	0	0
zo 08:00-09:00	0	0	0	1	0	1
zo 09:00-10:00	0	0	0	0	0	0
zo 10:00-11:00	0	1	2	0	0	3
zo 11:00-12:00	2	1	0	0	0	3
zo 12:00-13:00	0	1	1	0	0	2
zo 13:00-14:00	0	3	0	0	0	3
zo 14:00-15:00	0	1	2	0	0	3

zo 15:00-16:00	0	1	0	0	0	1
zo 16:00-17:00	0	2	1	1	1	5
zo 17:00-18:00	0	2	0	0	0	2
zo 18:00-19:00	0	4	1	0	0	5
zo 19:00-20:00	0	2	0	0	0	2
zo 20:00-21:00	0	1	1	0	0	2
zo 21:00-22:00	0	1	0	0	0	1
zo 22:00-23:00	0	0	1	0	0	1
zo 23:00-00:00	0	0	0	0	0	0
ma 00:00-01:00	0	1	1	0	0	2
ma 01:00-02:00	0	0	0	0	0	0
ma 02:00-03:00	0	0	0	0	0	0
ma 03:00-04:00	0	0	0	0	0	0
ma 04:00-05:00	0	0	0	0	0	0
ma 05:00-06:00	0	0	0	0	0	0
ma 06:00-07:00	0	0	0	0	0	0
ma 07:00-08:00	0	0	0	0	0	0
ma 08:00-09:00	0	1	0	0	0	1
ma 09:00-10:00	0	0	0	1	0	1
ma 10:00-11:00	0	2	1	0	0	3
ma 11:00-12:00	0	5	1	0	0	6
ma 12:00-13:00	0	1	0	0	0	1
ma 13:00-14:00	0	1	1	0	0	2
ma 14:00-15:00	0	3	1	2	2	8
ma 15:00-16:00	0	4	1	0	0	5
ma 16:00-17:00	1	4	1	0	0	6
ma 17:00-18:00	0	2	0	0	0	2
ma 18:00-19:00	1	4	0	0	0	5
ma 19:00-20:00	1	0	0	0	0	1
ma 20:00-21:00	0	0	1	0	0	1
ma 21:00-22:00	0	1	0	0	0	1
ma 22:00-23:00	0	0	0	0	0	0
ma 23:00-00:00	0	0	0	0	0	0
di 00:00-01:00	0	0	0	0	0	0
di 01:00-02:00	0	0	0	0	0	0
di 02:00-03:00	0	0	0	0	0	0
di 03:00-04:00	0	0	0	0	0	0
di 04:00-05:00	0	0	0	0	0	0
di 05:00-06:00	0	1	0	0	0	1
di 06:00-07:00	0	2	0	0	0	2
di 07:00-08:00	0	1	0	0	0	1
di 08:00-09:00	0	0	0	0	0	0
di 09:00-10:00	0	0	0	1	1	2
di 10:00-11:00	1	0	1	0	0	2
di 11:00-12:00	2	2	0	1	0	5
di 12:00-13:00	0	4	0	3	3	10
di 13:00-14:00	0	5	1	0	0	6
di 14:00-15:00	0	1	0	0	0	1
di 15:00-16:00	0	6	0	1	0	7
di 16:00-17:00	0	4	2	1	0	7
di 17:00-18:00	0	6	0	0	2	8
di 18:00-19:00	0	1	0	0	0	1
di 19:00-20:00	0	4	0	0	0	4
di 20:00-21:00	0	2	1	0	1	4

di 21:00-22:00	0	0	0	1	0	1
di 22:00-23:00	0	2	0	0	0	2
di 23:00-00:00	0	0	0	0	0	0
wo 00:00-01:00	0	1	0	0	0	1

Verloop Aantal voertuigen



Evaluatie periode		woensdag 5 mei 2021,22:00 - woensdag 26 mei 2021,01:00				
Snelheidslimiet	50 km/h	Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Snelheidsovertredingen	1,72 %	Tweewielers	71	16	65	22
Gemiddelde Afstand	116,27 s	Auto	540	33	65	43
Druk verkeer	5,27 %	Bestelwagen	177	33	54	41
GDV	49	Vrachtwagen	120	31	49	39
GJV	17885	Vrachtwagen Trailer	79	25	42	32
Aandeel zwaar vervoer	20,16 %					
Rijrichting	Wegrijdend	Totaal	987	31	65	42
Bewerker:						
Commentaar:						
Locatie:		Dijkeindeweg				
Richting aankomende voertuigen:						
Richting wegrijdende voertuigen:						

	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	achtwagen	Trailer	Totaal
00:00-01:00	5	10	2	3	2		22
01:00-02:00	0	3	1	0	0		4
02:00-03:00	0	3	1	0	0		4
03:00-04:00	0	0	2	0	2		4
04:00-05:00	1	0	0	0	0		1
05:00-06:00	2	13	3	2	1		21
06:00-07:00	1	9	2	1	0		13
07:00-08:00	1	20	7	2	1		31
08:00-09:00	4	28	8	6	5		51
09:00-10:00	7	33	9	10	2		61
10:00-11:00	7	37	9	12	3		68
11:00-12:00	17	49	12	9	4		91
12:00-13:00	3	43	16	11	8		81
13:00-14:00	4	37	21	4	6		72
14:00-15:00	5	41	15	18	8		87
15:00-16:00	5	43	6	8	7		69
16:00-17:00	3	36	17	20	18		94
17:00-18:00	4	37	11	4	4		60
18:00-19:00	1	38	10	3	2		54
19:00-20:00	1	15	11	2	0		29
20:00-21:00	0	20	7	1	5		33
21:00-22:00	0	15	3	1	0		19
22:00-23:00	0	9	3	1	0		13
23:00-00:00	0	1	1	2	1		5

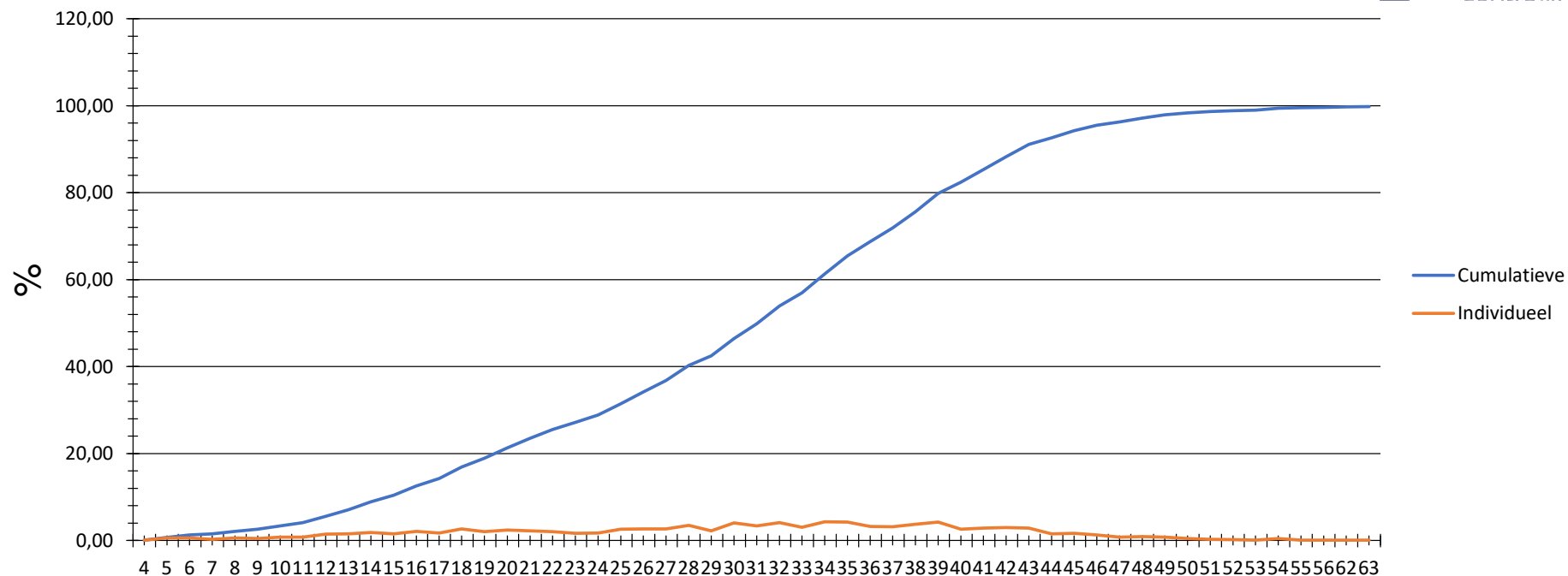
Wegrijdend

Tijd	Aantal voertuigen						Gemiddelde snelheid						Maximumsnelheid						Percentiel				
5-5-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
00:00 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 00:00	0	1	0	0	0	0	1	0	28	0	0	0	0	28	0	28	0	0	0	0	28	0	0
00:00 - 00:00	0	1	0	0	0	0	1	0	28	0	0	0	0	28	0	28	0	0	0	0	28	0	0
6-5-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
00:00 - 09:00	7	31	7	2	1		48	16	20	19	22	18		19	35	34	39	30	18		39	27	11
06:00 - 20:00	28	89	8	4	0		129	14	22	21	20	0		20	35	39	41	30	0		41	30	10
15:00 - 19:00	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0
19:00 - 00:00	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0
00:00 - 00:00	30	91	9	4	1		135	14	22	20	20	18		20	35	39	41	30	18		41	30	10
7-5-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
00:00 - 09:00	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0
06:00 - 20:00	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0
15:00 - 19:00	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0
19:00 - 00:00	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0
00:00 - 00:00	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0
8-5-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
00:00 - 09:00	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0
06:00 - 20:00	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0
15:00 - 19:00	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0
19:00 - 00:00	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0
00:00 - 00:00	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0
9-5-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
00:00 - 09:00	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0
06:00 - 20:00	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0
15:00 - 19:00	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0
19:00 - 00:00	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0
00:00 - 00:00	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0
10-5-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
00:00 - 09:00	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0
06:00 - 20:00	2	19	7	5	3		36	11	32	31	35	30		31	12	47	36	43	32		47	42	19
15:00 - 19:00	0	12	3	4	1		20	0	35	35	37	30		35	0	47	36	43	30		47	43	23
19:00 - 00:00	0	6	2	1	0		9	0	31	26	37	0		30	0	41	30	37	0		41	37	22
00:00 - 00:00	2	23	7	6	3		41	11	33	31	36	30		32	12	47	36	43	32		47	41	19
11-5-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
00:00 - 09:00	1	4	0	2	3		10	20	40	0	26	22		30	20	46	0	35	25		46	43	20
06:00 - 20:00	1	23	11	9	8		52	6	33	34	34	23		31	6	47	48	42	40		48	42	17
15:00 - 19:00	0	9	5	2	1		17	0	33	32	39	40		34	0	47	37	41	40		47	40	26
19:00 - 00:00	0	1	2	1	1		5	0	38	38	37	24		35	0	38	48	37	24		48	38	0
00:00 - 00:00	2	25	12	10	9		58	13	34	33	34	23		31	20	47	48	42	40		48	42	18

12-5-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
00:00 - 09:00	0	5	2	0	2		9	0	32	34	0	27		32	0	40	40	0	34		40	40	29
06:00 - 20:00	5	31	10	13	10		69	19	35	35	32	29		32	37	50	47	45	39		50	41	15
15:00 - 19:00	4	14	2	5	5		30	19	35	35	32	26		31	37	49	38	40	39		49	42	13
19:00 - 00:00	0	6	1	0	1		8	0	36	41	0	26		36	0	45	41	0	26		45	41	31
00:00 - 00:00	5	38	11	13	12		79	19	35	36	32	28		32	37	50	47	45	39		50	40	17
13-5-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
00:00 - 09:00	0	2	0	0	0		2	0	32	0	0	0		32	0	43	0	0	0		43	43	0
06:00 - 20:00	5	24	7	11	11		58	17	32	32	27	21		28	30	62	42	46	30		62	41	14
15:00 - 19:00	4	10	2	9	11		36	14	27	32	24	21		23	22	62	41	32	30		62	30	13
19:00 - 00:00	0	0	1	1	0		2	0	0	42	35	0		38	0	0	42	35	0		42	42	0
00:00 - 00:00	5	26	7	11	11		60	17	32	32	27	21		28	30	62	42	46	30		62	42	14
14-5-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
00:00 - 09:00	0	2	3	1	1		7	0	34	32	22	35		32	0	36	38	22	35		38	36	25
06:00 - 20:00	2	25	12	6	2		47	10	37	39	33	30		35	16	56	46	43	35		56	44	25
15:00 - 19:00	2	9	2	0	1		14	10	36	44	0	25		33	16	56	46	0	25		56	46	16
19:00 - 00:00	0	2	2	0	0		4	0	27	23	0	0		25	0	28	34	0	0		34	34	0
00:00 - 00:00	2	26	16	6	2		52	10	36	36	33	30		34	16	56	46	43	35		56	43	24
15-5-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
00:00 - 09:00	0	3	0	0	1		4	0	38	0	0	35		38	0	42	0	0	35		42	42	0
06:00 - 20:00	0	25	7	7	4		43	0	31	32	25	23		30	0	50	42	36	35		50	39	18
15:00 - 19:00	0	5	2	2	0		9	0	31	38	30	0		32	0	44	42	36	0		44	42	24
19:00 - 00:00	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0
00:00 - 00:00	0	28	7	7	4		46	0	32	32	25	23		30	0	50	42	36	35		50	39	18
16-5-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
00:00 - 09:00	2	3	0	1	0		6	12	30	0	15	0		22	13	39	0	15	0		39	39	0
06:00 - 20:00	1	16	4	0	0		21	4	35	37	0	0		34	4	44	37	0	0		44	39	27
15:00 - 19:00	0	4	2	0	0		6	0	31	36	0	0		33	0	36	37	0	0		37	36	0
19:00 - 00:00	0	6	1	2	1		10	0	33	33	23	21		30	0	47	33	27	21		47	45	19
00:00 - 00:00	3	23	5	3	1		35	10	34	36	20	21		31	13	47	37	27	21		47	40	13
17-5-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
00:00 - 09:00	4	9	5	4	1		23	19	27	35	23	22		27	20	41	46	35	22		46	40	17
06:00 - 20:00	3	17	12	7	5		44	12	32	32	34	28		31	19	44	46	39	39		46	40	17
15:00 - 19:00	0	6	5	2	1		14	0	32	31	30	39		32	0	44	39	36	39		44	39	24
19:00 - 00:00	0	5	3	0	0		8	0	34	39	0	0		36	0	42	46	0	0		46	42	30
00:00 - 00:00	6	28	17	10	6		67	16	30	32	30	27		29	20	44	46	39	39		46	40	17
18-5-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
00:00 - 09:00	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0
06:00 - 20:00	3	19	6	5	2		35	33	38	36	36	31		36	65	65	42	43	33		65	43	27
15:00 - 19:00	0	9	1	2	1		13	0	34	40	38	29		35	0	46	40	43	29		46	41	29
19:00 - 00:00	0	2	2	0	1		5	0	37	32	0	29		33	0	49	35	0	29		49	35	0
00:00 - 00:00	3	21	8	5	3		39	33	37	38	36	31		36	65	65	42	43	33		65	43	27

19-5-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
00:00 - 09:00	0	4	2	1	1		8	0	37	40	41	14		35	0	42	48	41	14		48	42	31
06:00 - 20:00	0	22	12	5	4		43	0	37	35	39	29		36	0	54	48	47	41		54	47	26
15:00 - 19:00	0	6	4	0	3		13	0	36	40	0	32		36	0	45	42	0	41		45	42	26
19:00 - 00:00	0	6	1	0	0		7	0	44	32	0	0		42	0	63	32	0	0		63	54	32
00:00 - 00:00	0	28	13	5	5		51	0	39	35	39	26		37	0	63	48	47	41		63	47	26
20-5-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
00:00 - 09:00	0	7	4	0	0		11	0	37	38	0	0		38	0	45	48	0	0		48	45	26
06:00 - 20:00	4	20	16	8	3		51	14	36	38	35	32		34	24	51	49	43	42		51	43	24
15:00 - 19:00	1	7	3	1	1		13	5	36	38	38	28		34	5	51	45	38	28		51	45	16
19:00 - 00:00	0	5	4	0	0		9	0	41	35	0	0		38	0	44	39	0	0		44	43	32
00:00 - 00:00	4	26	18	8	3		59	14	38	37	35	32		35	24	51	49	43	42		51	44	25
21-5-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
00:00 - 09:00	0	7	2	1	0		10	0	38	36	25	0		36	0	45	40	25	0		45	42	27
06:00 - 20:00	1	32	18	15	7		73	10	36	34	30	29		33	10	45	44	49	35		49	41	24
15:00 - 19:00	0	14	3	4	3		24	0	34	39	27	25		32	0	45	41	35	28		45	43	22
19:00 - 00:00	0	1	2	0	1		4	0	43	34	0	23		34	0	43	42	0	23		43	43	0
00:00 - 00:00	1	35	20	15	8		79	10	36	34	30	28		33	10	45	44	49	35		49	42	24
22-5-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
00:00 - 09:00	0	1	0	0	1		2	0	25	0	0	18		22	0	25	0	0	18		25	25	0
06:00 - 20:00	0	23	7	3	0		33	0	38	30	29	0		35	0	54	37	37	0		54	42	25
15:00 - 19:00	0	9	4	1	0		14	0	38	28	31	0		34	0	48	34	31	0		48	43	15
19:00 - 00:00	0	6	0	1	0		7	0	29	0	37	0		30	0	39	0	37	0		39	38	25
00:00 - 00:00	0	29	7	3	1		40	0	36	30	29	18		34	0	54	37	37	18		54	42	18
23-5-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
00:00 - 09:00	0	1	0	2	0		3	0	46	0	22	0		30	0	46	0	33	0		46	46	0
06:00 - 20:00	2	18	7	2	1		30	32	33	34	34	11		33	54	55	49	36	11		55	45	16
15:00 - 19:00	0	9	2	1	1		13	0	29	32	36	11		29	0	41	33	36	11		41	36	16
19:00 - 00:00	0	4	2	0	0		6	0	37	30	0	0		34	0	43	35	0	0		43	39	0
00:00 - 00:00	2	21	9	3	1		36	32	34	33	27	11		32	54	55	49	36	11		55	45	16
24-5-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
00:00 - 09:00	0	2	1	0	0		3	0	38	41	0	0		39	0	41	41	0	0		41	41	0
06:00 - 20:00	3	27	6	3	2		41	26	37	29	21	20		33	34	50	54	31	22		54	43	17
15:00 - 19:00	2	14	2	0	0		18	22	39	30	0	0		36	30	47	32	0	0		47	42	30
19:00 - 00:00	1	1	1	0	0		3	34	29	17	0	0		27	34	29	17	0	0		34	34	0
00:00 - 00:00	3	29	8	3	2		45	26	37	29	21	20		33	34	50	54	31	22		54	42	17
25-5-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
00:00 - 09:00	0	4	0	0	0		4	0	40	0	0	0		40	0	44	0	0	0		44	44	0
06:00 - 20:00	3	36	4	7	6		56	6	34	36	36	25		32	7	52	44	42	34		52	43	11
15:00 - 19:00	0	17	2	2	2		23	0	29	36	34	13		29	0	52	44	35	15		52	43	6
19:00 - 00:00	0	8	1	1	1		11	0	36	22	23	21		32	0	46	22	23	21		46	42	22
00:00 - 00:00	3	41	5	8	7		64	6	34	33	34	24		31	7	52	44	42	34		52	43	11

Analyse snelheid

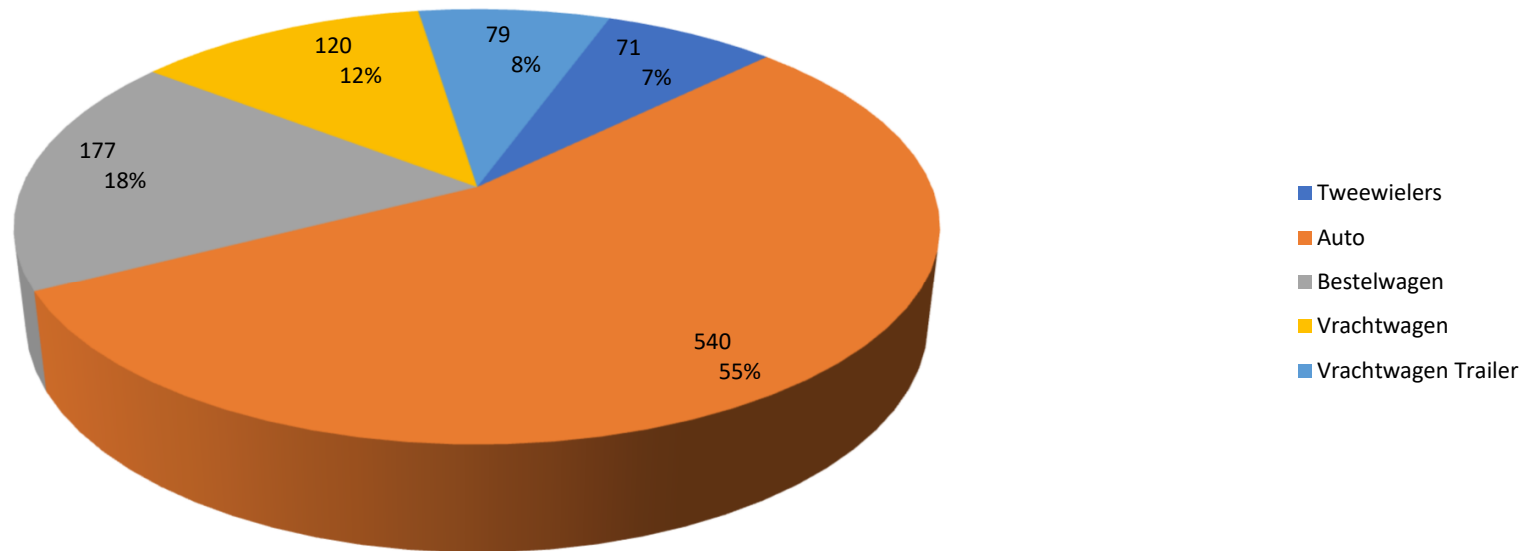


Evaluatie periode		woensdag 5 mei 2021,22:00 - woensdag 26 mei 2021,01:00				
Snelheidslimiet	50 km/h	Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Snelheidsovertredingen	1,72 %	Tweewielers	71	16	65	22
Gemiddelde Afstand	116,27 s	Auto	540	33	65	43
Druk verkeer	5,27 %	Bestelwagen	177	33	54	41
GDV	49	Vrachtwagen	120	31	49	39
GJV	17885	Vrachtwagen Trailer	79	25	42	32
Aandeel zwaar vervoer	20,16 %					
Rijrichting	Wegrijdend	Totaal	987	31	65	42
Bewerker:						
Commentaar:						
Locatie: Dijkeindenweg						
Richting aankomende voertuigen:						
Richting wegrijdende voertuigen:						

Snelheid	Cumulatieve	Individueel
4	0,10	0,10
5	0,67	0,57
6	1,24	0,57
7	1,53	0,29
8	2,10	0,57
9	2,58	0,48
10	3,35	0,76
11	4,11	0,76
12	5,54	1,43
13	7,07	1,53
14	8,89	1,82
15	10,42	1,53
16	12,52	2,10
17	14,24	1,72
18	16,92	2,68
19	18,93	2,01
20	21,32	2,39
21	23,52	2,20
22	25,53	2,01
23	27,15	1,63
24	28,87	1,72
25	31,45	2,58
26	34,13	2,68
27	36,81	2,68
28	40,25	3,44
29	42,45	2,20
30	46,46	4,02
31	49,81	3,35
32	53,92	4,11
33	56,98	3,06
34	61,28	4,30
35	65,49	4,21
36	68,74	3,25
37	71,89	3,15
38	75,62	3,73
39	79,83	4,21
40	82,41	2,58
41	85,28	2,87
42	88,24	2,96
43	91,11	2,87
44	92,64	1,53
45	94,26	1,63
46	95,51	1,24
47	96,27	0,76
48	97,13	0,86
49	97,90	0,76
50	98,37	0,48

51	98,66	0,29
52	98,85	0,19
53	98,95	0,10
54	99,43	0,48
55	99,52	0,10
56	99,62	0,10
62	99,71	0,10
63	99,81	0,10
65	100,00	0,19

Analyse voertuigklassen



Evaluatie periode		woensdag 5 mei 2021,22:00 - woensdag 26 mei 2021,01:00				
Snelheidslimiet	50 km/h		Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Snelheidsovertredingen	1,72 %	Tweewielers	71	16	65	22
Gemiddelde Afstand	116,27 s	Auto	540	33	65	43
Druk verkeer	5,27 %	Bestelwagen	177	33	54	41
GDV	49	Vrachtwagen	120	31	49	39
GJV	17885	Vrachtwagen Trailer	79	25	42	32
Aandeel zwaar vervoer	20,16 %					
Rijrichting	Wegrijdend	Totaal	987	31	65	42
Bewerker:						
Commentaar:						
Locatie:		Dijkeindenweg				
Richting aankomende voertuigen:						
Richting wegrijdende voertuigen:						

Absoluut (Aantal voertuigen)

	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	achtwagen Trailer	Totaal
<= 20 km/h	58	91	16	18	24	207
21-30 km/h	8	112	42	33	38	233
31-40 km/h	3	203	86	56	15	363
41-50 km/h	0	120	32	13	2	167
51-60 km/h	1	11	1	0	0	13
61-70 km/h	1	3	0	0	0	4
71-80 km/h	0	0	0	0	0	0
81-90 km/h	0	0	0	0	0	0
> 90 km/h	0	0	0	0	0	0
Totaal	71	540	177	120	79	987

Percentage (%)

	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	achtwagen Trailer	Totaal
<= 20 km/h	81,69	16,85	9,04	15,00	30,38	20,97
21-30 km/h	11,27	20,74	23,73	27,50	48,10	23,61
31-40 km/h	4,23	37,59	48,59	46,67	18,99	36,78
41-50 km/h	0,00	22,22	18,08	10,83	2,53	16,92
51-60 km/h	1,41	2,04	0,56	0,00	0,00	1,32
61-70 km/h	1,41	0,56	0,00	0,00	0,00	0,41
71-80 km/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
81-90 km/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
> 90 km/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totaal	7,19	54,71	17,93	12,16	8,00	100,00

Datum	Snelheid	Rijrichting	Afstand	Lengte (Radar)	Lengte (cm)
5-5-2021 22:02:42	17	Aankomend	0	71	102
5-5-2021 22:09:53	18	Aankomend	437,11	139	199
5-5-2021 22:55:15	28	Wegrijdend	0	315	410
6-5-2021 00:49:13	16	Wegrijdend	0	411	536
6-5-2021 00:50:02	18	Wegrijdend	50,11	137	179
6-5-2021 00:50:37	20	Wegrijdend	35,2	131	171
6-5-2021 00:50:49	20	Wegrijdend	11,19	355	463
6-5-2021 00:51:06	18	Wegrijdend	0,87	1224	1595
6-5-2021 00:58:59	19	Wegrijdend	479,43	180	235
6-5-2021 05:42:46	27	Aankomend	0	159	228
6-5-2021 06:19:09	15	Wegrijdend	0	195	254
6-5-2021 06:41:40	25	Aankomend	0	581	833
6-5-2021 06:42:07	14	Wegrijdend	0	500	652
6-5-2021 06:45:02	34	Wegrijdend	177,04	245	319
6-5-2021 06:55:51	9	Aankomend	0	617	884
6-5-2021 06:58:48	8	Wegrijdend	0	417	543
6-5-2021 07:00:59	26	Wegrijdend	131,72	382	498
6-5-2021 07:01:31	19	Wegrijdend	31,57	374	487
6-5-2021 07:04:08	5	Aankomend	502,15	183	262
6-5-2021 07:04:09	5	Aankomend	0,3	67	96
6-5-2021 07:04:11	5	Aankomend	0,27	172	247
6-5-2021 07:09:16	8	Wegrijdend	469,1	394	513
6-5-2021 07:10:02	25	Wegrijdend	45,64	301	392
6-5-2021 07:11:07	28	Aankomend	421,89	139	199
6-5-2021 07:13:04	27	Aankomend	117,81	301	431
6-5-2021 07:15:28	20	Aankomend	144,85	338	484
6-5-2021 07:15:51	16	Wegrijdend	352,69	282	367
6-5-2021 07:18:37	26	Aankomend	191,16	344	493
6-5-2021 07:21:09	11	Aankomend	150,56	677	970
6-5-2021 07:22:44	7	Aankomend	92,12	555	796
6-5-2021 07:22:46	6	Aankomend	0,85	54	77
6-5-2021 07:22:47	5	Aankomend	0,71	90	129
6-5-2021 07:27:06	15	Wegrijdend	0	378	493
6-5-2021 07:33:33	24	Aankomend	0	151	216
6-5-2021 07:33:40	15	Wegrijdend	398,5	317	413
6-5-2021 07:39:13	19	Wegrijdend	336,86	254	331
6-5-2021 07:39:38	21	Aankomend	369,51	206	295
6-5-2021 07:42:37	18	Wegrijdend	206,98	291	379
6-5-2021 07:43:00	17	Wegrijdend	21,49	293	382
6-5-2021 07:44:47	4	Aankomend	312,54	50	72
6-5-2021 07:44:47	4	Aankomend	0,26	51	73
6-5-2021 07:44:49	4	Aankomend	1,21	51	73
6-5-2021 07:46:50	32	Aankomend	122,49	374	536
6-5-2021 07:46:58	18	Aankomend	6,75	283	406
6-5-2021 07:47:37	33	Wegrijdend	281,05	200	261
6-5-2021 07:49:37	20	Wegrijdend	121,58	227	296
6-5-2021 07:50:17	13	Wegrijdend	38,82	222	289

6-5-2021 07:50:50	21	Aankomend	235,06	198	284
6-5-2021 07:51:12	17	Aankomend	22,1	35	50
6-5-2021 07:51:49	27	Wegrijdend	93,2	269	351
6-5-2021 07:51:50	35	Wegrijdend	0,5	35	46
6-5-2021 07:52:55	29	Wegrijdend	65,83	196	255
6-5-2021 07:53:19	23	Wegrijdend	23,46	229	298
6-5-2021 07:56:18	10	Aankomend	310,47	36	52
6-5-2021 07:56:24	13	Aankomend	5,34	88	126
6-5-2021 07:56:58	18	Aankomend	33,43	210	301
6-5-2021 07:58:16	30	Wegrijdend	300,48	510	665
6-5-2021 07:59:14	12	Wegrijdend	58,29	226	294
6-5-2021 08:00:11	24	Aankomend	195,37	203	291
6-5-2021 08:01:03	35	Aankomend	52,62	287	411
6-5-2021 08:02:54	27	Wegrijdend	222,29	330	430
6-5-2021 08:03:04	28	Wegrijdend	9,32	306	399
6-5-2021 08:04:00	39	Wegrijdend	56,04	439	572
6-5-2021 08:08:29	16	Wegrijdend	272,17	226	294
6-5-2021 08:10:42	12	Wegrijdend	133,82	228	297
6-5-2021 08:13:35	20	Aankomend	0	301	431
6-5-2021 08:14:08	14	Wegrijdend	208,65	123	160
6-5-2021 08:16:41	5	Aankomend	187,52	115	165
6-5-2021 08:16:43	5	Aankomend	1,37	54	77
6-5-2021 08:16:46	4	Aankomend	2,44	59	85
6-5-2021 08:16:55	11	Aankomend	9,03	132	189
6-5-2021 08:17:13	23	Wegrijdend	187,29	230	300
6-5-2021 08:19:22	18	Wegrijdend	130,36	213	278
6-5-2021 08:20:25	16	Wegrijdend	63,03	234	305
6-5-2021 08:20:59	8	Wegrijdend	33,13	120	156
6-5-2021 08:22:48	11	Wegrijdend	110,35	80	104
6-5-2021 08:23:13	20	Wegrijdend	24,44	183	238
6-5-2021 08:25:15	17	Aankomend	506,04	221	317
6-5-2021 08:25:35	16	Aankomend	20,34	172	247
6-5-2021 08:28:21	12	Wegrijdend	311,13	267	348
6-5-2021 08:29:10	16	Aankomend	217,34	227	325
6-5-2021 08:34:53	8	Aankomend	346	193	277
6-5-2021 08:35:00	18	Aankomend	6,16	246	353
6-5-2021 08:36:00	4	Aankomend	60,79	82	118
6-5-2021 08:36:02	4	Aankomend	0,25	96	138
6-5-2021 08:36:07	6	Aankomend	0,25	460	659
6-5-2021 08:36:09	5	Aankomend	1,31	85	122
6-5-2021 08:36:13	5	Aankomend	2,5	171	245
6-5-2021 08:36:14	5	Aankomend	0,33	99	142
6-5-2021 08:52:41	8	Wegrijdend	0	53	69
6-5-2021 08:52:58	7	Aankomend	0	92	132
6-5-2021 08:54:22	26	Wegrijdend	102,01	265	345
6-5-2021 08:54:43	17	Wegrijdend	20,47	259	337
6-5-2021 08:55:07	8	Aankomend	130,3	60	86
6-5-2021 08:56:59	9	Wegrijdend	136,64	217	283
6-5-2021 08:57:06	16	Wegrijdend	5,58	294	383
6-5-2021 08:57:32	13	Wegrijdend	26,21	231	301
6-5-2021 08:58:02	17	Aankomend	177,05	179	257
6-5-2021 08:58:10	6	Aankomend	7,3	75	108
6-5-2021 09:00:33	6	Wegrijdend	182,85	70	91
6-5-2021 09:00:43	6	Wegrijdend	9,2	92	120

6-5-2021 09:00:59	26	Wegrijdend	15,41	307	400
6-5-2021 09:01:12	22	Wegrijdend	12,44	312	407
6-5-2021 09:01:51	7	Aankomend	224,27	48	69
6-5-2021 09:01:54	9	Aankomend	2,39	138	198
6-5-2021 09:02:15	6	Aankomend	20,72	101	145
6-5-2021 09:02:24	14	Wegrijdend	73,15	91	119
6-5-2021 09:03:48	5	Aankomend	93,25	37	53
6-5-2021 09:06:06	15	Wegrijdend	224,63	171	223
6-5-2021 09:08:10	9	Wegrijdend	123,99	227	296
6-5-2021 09:08:12	10	Wegrijdend	0,35	323	421
6-5-2021 09:08:57	5	Aankomend	312,68	65	93
6-5-2021 09:10:32	15	Wegrijdend	141,68	112	146
6-5-2021 09:11:57	12	Aankomend	179,94	557	798
6-5-2021 09:13:49	18	Aankomend	113,68	220	315
6-5-2021 09:14:47	17	Wegrijdend	257,8	93	121
6-5-2021 09:19:05	6	Aankomend	318,07	222	318
6-5-2021 09:19:33	21	Wegrijdend	289,78	307	400
6-5-2021 09:21:40	29	Aankomend	156,67	247	354
6-5-2021 09:24:26	18	Wegrijdend	296,99	196	255
6-5-2021 09:27:26	13	Aankomend	350,55	113	162
6-5-2021 09:28:36	24	Aankomend	70,63	306	439
6-5-2021 09:30:10	12	Aankomend	94,77	89	128
6-5-2021 09:31:10	22	Aankomend	59,79	267	383
6-5-2021 09:33:34	26	Wegrijdend	554,86	345	450
6-5-2021 09:33:36	13	Aankomend	148,4	68	97
6-5-2021 09:33:53	31	Wegrijdend	18,29	355	463
6-5-2021 09:35:34	32	Wegrijdend	101,94	319	416
6-5-2021 09:40:12	23	Aankomend	400,49	278	398
6-5-2021 09:44:27	12	Aankomend	258,49	76	109
6-5-2021 09:52:49	27	Wegrijdend	0	317	413
6-5-2021 09:53:34	27	Wegrijdend	44,64	336	438
6-5-2021 09:54:31	22	Aankomend	612,31	287	411
6-5-2021 09:58:05	29	Wegrijdend	274,42	354	461
6-5-2021 09:58:31	29	Aankomend	242,84	275	394
6-5-2021 09:59:27	13	Wegrijdend	82,9	168	219
6-5-2021 10:02:13	18	Wegrijdend	167,33	248	323
6-5-2021 10:03:51	27	Wegrijdend	98,66	453	590
6-5-2021 10:05:31	15	Wegrijdend	99,39	328	427
6-5-2021 10:09:30	22	Wegrijdend	242,29	324	422
6-5-2021 10:10:04	30	Aankomend	0	328	470
6-5-2021 10:12:54	29	Aankomend	171,75	338	484
6-5-2021 10:17:53	32	Wegrijdend	509,51	359	468
6-5-2021 10:19:57	17	Wegrijdend	125,47	133	173
6-5-2021 10:20:25	13	Wegrijdend	27,18	185	241
6-5-2021 10:28:17	23	Aankomend	0	289	414
6-5-2021 10:32:23	37	Wegrijdend	0	295	384
6-5-2021 10:32:46	23	Aankomend	272,81	209	300
6-5-2021 10:32:48	21	Wegrijdend	24,15	287	374
6-5-2021 10:33:10	25	Wegrijdend	21,55	311	405
6-5-2021 10:34:01	32	Wegrijdend	51,88	360	469
6-5-2021 10:34:23	17	Wegrijdend	21,23	159	207
6-5-2021 10:36:07	12	Wegrijdend	104,7	158	206
6-5-2021 10:39:31	39	Wegrijdend	206,88	310	404
6-5-2021 10:40:29	13	Wegrijdend	57,8	162	211

6-5-2021 10:40:59	35	Wegrijdend	30,18	300	391
6-5-2021 10:42:05	11	Wegrijdend	63,57	564	735
6-5-2021 10:45:52	13	Wegrijdend	229,9	135	176
6-5-2021 10:46:38	30	Wegrijdend	46,2	324	422
6-5-2021 10:48:09	24	Aankomend	0	263	377
6-5-2021 10:52:13	23	Aankomend	247,25	85	122
6-5-2021 10:54:32	25	Wegrijdend	479,94	303	395
6-5-2021 10:57:21	16	Wegrijdend	170,77	240	313
6-5-2021 10:57:31	14	Wegrijdend	9,02	245	319
6-5-2021 10:58:59	23	Aankomend	411,01	286	410
6-5-2021 11:00:11	19	Wegrijdend	161,46	313	408
6-5-2021 11:00:20	30	Wegrijdend	8,86	308	401
6-5-2021 11:03:34	21	Wegrijdend	195,47	275	358
6-5-2021 11:07:56	14	Wegrijdend	265,21	157	205
6-5-2021 11:07:58	13	Aankomend	547,01	74	106
6-5-2021 11:10:47	16	Wegrijdend	173,24	156	203
6-5-2021 11:10:52	16	Wegrijdend	3,22	280	365
6-5-2021 11:11:33	13	Wegrijdend	40,16	332	433
6-5-2021 11:11:37	18	Wegrijdend	3,26	298	388
6-5-2021 11:12:27	14	Aankomend	271,89	51	73
6-5-2021 11:12:57	23	Wegrijdend	80,68	285	371
6-5-2021 11:13:07	32	Aankomend	40,25	288	413
6-5-2021 11:13:17	19	Aankomend	10,24	71	102
6-5-2021 11:16:27	15	Aankomend	191,84	106	152
6-5-2021 11:17:54	23	Wegrijdend	300,04	291	379
6-5-2021 11:18:39	25	Aankomend	133,2	308	441
6-5-2021 11:21:09	13	Aankomend	152,72	58	83
6-5-2021 11:23:41	30	Wegrijdend	352,15	306	399
6-5-2021 11:25:49	28	Aankomend	283,21	266	381
6-5-2021 11:25:55	8	Aankomend	5,21	59	85
6-5-2021 11:28:33	14	Wegrijdend	295,73	119	155
6-5-2021 11:28:46	11	Wegrijdend	10,76	348	453
6-5-2021 11:29:52	23	Aankomend	240,04	273	391
6-5-2021 11:29:55	9	Wegrijdend	69,38	121	158
6-5-2021 11:30:22	34	Aankomend	30,38	361	517
6-5-2021 11:31:18	16	Aankomend	55,99	124	178
6-5-2021 11:32:31	16	Aankomend	73,45	108	155
6-5-2021 11:34:06	16	Aankomend	95,62	312	447
6-5-2021 11:34:34	14	Aankomend	27,42	61	87
6-5-2021 11:34:36	25	Wegrijdend	284,2	263	343
6-5-2021 11:36:15	15	Aankomend	102,17	179	257
6-5-2021 11:37:13	32	Wegrijdend	159,4	298	388
6-5-2021 11:38:22	27	Aankomend	128,42	270	387
6-5-2021 11:38:26	26	Aankomend	2,89	276	396
6-5-2021 11:40:56	10	Aankomend	151,65	256	367
6-5-2021 11:41:15	24	Wegrijdend	243,9	343	447
6-5-2021 11:45:05	13	Aankomend	251,28	303	434
6-5-2021 11:46:48	10	Wegrijdend	337,13	162	211
6-5-2021 11:46:51	8	Wegrijdend	2,2	155	202
6-5-2021 11:46:56	11	Wegrijdend	2,25	435	567
6-5-2021 11:48:54	19	Aankomend	231,34	273	391
6-5-2021 11:50:13	12	Wegrijdend	199,04	219	285
6-5-2021 11:52:13	25	Aankomend	200,4	328	470
6-5-2021 11:54:14	10	Wegrijdend	244,06	154	201

6-5-2021 11:58:16	21	Wegrijdend	244,74	361	470
6-5-2021 11:59:59	28	Aankomend	473,16	238	341
6-5-2021 12:03:46	13	Aankomend	229,8	102	146
6-5-2021 12:06:34	32	Wegrijdend	504,39	253	330
6-5-2021 12:07:24	18	Aankomend	220,23	290	416
6-5-2021 12:08:04	19	Aankomend	39,37	305	437
6-5-2021 12:09:41	31	Wegrijdend	189,29	283	369
6-5-2021 12:10:34	32	Wegrijdend	52,79	307	400
6-5-2021 12:11:16	34	Aankomend	194,16	458	656
6-5-2021 12:12:02	17	Aankomend	45,17	331	474
6-5-2021 12:16:03	29	Aankomend	244,01	269	386
6-5-2021 12:18:33	21	Wegrijdend	485,81	306	399
6-5-2021 12:19:01	30	Wegrijdend	27,24	333	434
6-5-2021 12:22:26	40	Aankomend	387,98	332	476
6-5-2021 12:24:08	21	Wegrijdend	310,21	327	426
6-5-2021 12:29:48	32	Aankomend	447,59	271	388
6-5-2021 12:30:29	20	Wegrijdend	385,58	356	464
6-5-2021 12:31:33	16	Wegrijdend	64,85	172	224
6-5-2021 12:44:06	34	Aankomend	0	363	520
6-5-2021 12:44:49	19	Aankomend	43,28	66	95
6-5-2021 12:49:44	33	Wegrijdend	0	272	354
6-5-2021 12:50:05	41	Wegrijdend	20,06	448	584
6-5-2021 12:50:41	23	Wegrijdend	36,44	273	356
6-5-2021 12:50:49	28	Aankomend	365,3	338	484
6-5-2021 12:53:12	30	Aankomend	144,18	319	457
6-5-2021 12:53:58	17	Aankomend	45,67	261	374
6-5-2021 12:56:56	22	Wegrijdend	378,92	305	397
6-5-2021 12:57:04	21	Aankomend	187,44	262	376
6-5-2021 12:57:40	15	Aankomend	36,36	34	49
6-5-2021 12:58:09	24	Wegrijdend	74,13	342	446
6-5-2021 12:58:19	12	Wegrijdend	8,81	182	237
6-5-2021 12:59:23	23	Wegrijdend	64,69	216	281
6-5-2021 13:01:06	17	Aankomend	208,68	112	161
6-5-2021 13:01:46	29	Wegrijdend	144,18	308	401
6-5-2021 13:03:37	13	Aankomend	153,23	81	116
6-5-2021 13:06:04	27	Wegrijdend	260,82	294	383
6-5-2021 13:07:28	13	Aankomend	233,44	203	291
6-5-2021 13:09:41	18	Wegrijdend	220,1	200	261
6-5-2021 13:11:53	27	Wegrijdend	132,73	314	409
6-5-2021 13:12:50	22	Aankomend	325,81	282	404
6-5-2021 13:16:27	24	Aankomend	219,33	290	416
6-5-2021 13:16:47	21	Wegrijdend	297,75	145	189
6-5-2021 13:22:00	18	Aankomend	338,49	55	79
6-5-2021 13:22:38	24	Wegrijdend	356,31	162	211
6-5-2021 13:24:59	27	Aankomend	180,22	320	459
6-5-2021 13:26:26	32	Aankomend	87,87	251	360
6-5-2021 13:27:42	35	Aankomend	76,88	306	439
6-5-2021 13:28:22	19	Aankomend	39,74	147	211
6-5-2021 13:28:52	32	Aankomend	29,61	310	444
6-5-2021 13:29:30	15	Aankomend	37,57	360	516
6-5-2021 13:29:40	14	Wegrijdend	427,22	177	231
6-5-2021 13:30:18	7	Wegrijdend	38,57	59	77
6-5-2021 13:30:20	17	Aankomend	50,2	48	69
10-5-2021 11:21:14	10	Wegrijdend	0	71	93

10-5-2021 11:21:14	11	Aankomend	0	68	97
10-5-2021 11:36:01	27	Wegrijdend	0	1022	1332
10-5-2021 11:36:26	20	Aankomend	0	567	813
10-5-2021 11:37:43	38	Aankomend	78,12	433	621
10-5-2021 11:43:27	35	Aankomend	347,28	618	886
10-5-2021 11:45:37	19	Wegrijdend	583,72	318	414
10-5-2021 11:46:49	31	Aankomend	204,29	246	353
10-5-2021 11:59:23	27	Aankomend	0	222	318
10-5-2021 12:08:58	37	Wegrijdend	0	293	382
10-5-2021 12:10:35	32	Wegrijdend	96,71	1095	1427
10-5-2021 12:19:30	33	Wegrijdend	542,26	351	457
10-5-2021 12:28:06	32	Aankomend	0	740	1061
10-5-2021 12:28:49	38	Aankomend	43,35	377	540
10-5-2021 13:10:55	28	Wegrijdend	0	569	741
10-5-2021 13:11:06	31	Aankomend	0	251	360
10-5-2021 13:32:04	27	Wegrijdend	0	426	555
10-5-2021 13:39:05	31	Aankomend	0	763	1094
10-5-2021 13:39:39	30	Wegrijdend	461,68	376	490
10-5-2021 14:00:24	26	Aankomend	0	332	476
10-5-2021 14:05:56	28	Aankomend	335,81	279	400
10-5-2021 14:21:39	37	Aankomend	0	271	388
10-5-2021 14:40:12	16	Wegrijdend	0	221	288
10-5-2021 14:41:22	37	Aankomend	0	410	588
10-5-2021 14:44:18	18	Aankomend	178,38	81	116
10-5-2021 14:53:27	27	Aankomend	556,47	310	444
10-5-2021 14:53:31	12	Wegrijdend	0	152	198
10-5-2021 14:54:37	44	Wegrijdend	66,27	265	345
10-5-2021 14:55:11	25	Aankomend	104,92	297	426
10-5-2021 15:03:21	14	Aankomend	496,66	86	123
10-5-2021 15:05:48	22	Aankomend	148,17	77	110
10-5-2021 15:11:35	13	Aankomend	349,84	490	702
10-5-2021 15:19:46	37	Wegrijdend	0	450	586
10-5-2021 15:19:48	39	Wegrijdend	1,07	278	362
10-5-2021 15:21:38	38	Aankomend	611,81	312	447
10-5-2021 15:26:00	35	Wegrijdend	376,99	395	515
10-5-2021 15:26:22	31	Aankomend	287,39	502	720
10-5-2021 15:29:51	42	Wegrijdend	233,77	290	378
10-5-2021 15:30:35	30	Aankomend	255,95	294	421
10-5-2021 15:36:03	46	Wegrijdend	377,33	305	397
10-5-2021 15:39:04	41	Aankomend	516,06	287	411
10-5-2021 15:51:31	21	Aankomend	0	117	168
10-5-2021 15:55:16	46	Aankomend	227,82	385	552
10-5-2021 15:59:14	18	Aankomend	240,31	302	433
10-5-2021 16:01:03	31	Aankomend	110,18	333	477
10-5-2021 16:03:20	34	Aankomend	138,88	306	439
10-5-2021 16:04:20	22	Aankomend	59,2	336	482
10-5-2021 16:04:42	13	Aankomend	21,32	229	328
10-5-2021 16:07:46	36	Wegrijdend	0	373	486
10-5-2021 16:10:56	26	Aankomend	377,84	544	780
10-5-2021 16:15:15	41	Wegrijdend	454,68	543	708
10-5-2021 16:21:43	44	Aankomend	0	292	419
10-5-2021 16:22:39	39	Wegrijdend	449,94	316	412
10-5-2021 16:24:24	37	Aankomend	162,49	251	360
10-5-2021 16:25:09	30	Wegrijdend	150,02	741	966

10-5-2021 16:31:24	42	Aankomend	425,43	285	408
10-5-2021 16:31:28	34	Aankomend	4,07	380	545
10-5-2021 16:50:37	34	Aankomend	0	303	434
10-5-2021 16:56:22	28	Wegrijdend	0	610	795
10-5-2021 17:07:24	23	Wegrijdend	0	340	443
10-5-2021 17:08:35	34	Aankomend	0	367	526
10-5-2021 17:10:58	27	Aankomend	144,91	308	441
10-5-2021 17:12:56	35	Wegrijdend	336,63	391	509
10-5-2021 17:19:32	44	Aankomend	520,32	371	532
10-5-2021 17:27:52	41	Aankomend	506,9	205	294
10-5-2021 17:28:07	37	Aankomend	15,35	116	166
10-5-2021 17:42:22	32	Aankomend	0	350	502
10-5-2021 17:44:12	34	Wegrijdend	0	369	481
10-5-2021 17:49:49	45	Wegrijdend	341,71	332	433
10-5-2021 18:02:46	24	Aankomend	0	296	424
10-5-2021 18:06:24	43	Wegrijdend	0	491	640
10-5-2021 18:08:58	39	Aankomend	377,11	327	469
10-5-2021 18:09:02	19	Wegrijdend	159,96	216	281
10-5-2021 18:09:03	20	Wegrijdend	0,66	220	287
10-5-2021 18:09:06	34	Aankomend	7,31	307	440
10-5-2021 18:14:32	34	Wegrijdend	332,55	347	452
10-5-2021 18:18:14	47	Wegrijdend	224,98	357	465
10-5-2021 18:28:06	29	Aankomend	0	279	400
10-5-2021 18:36:38	27	Aankomend	518,09	268	384
10-5-2021 18:40:37	33	Aankomend	242,71	285	408
10-5-2021 18:51:04	34	Wegrijdend	0	300	391
10-5-2021 19:01:07	12	Aankomend	0	158	226
10-5-2021 19:07:44	22	Wegrijdend	0	404	526
10-5-2021 19:12:53	16	Wegrijdend	313,19	229	298
10-5-2021 19:27:34	30	Wegrijdend	0	398	519
10-5-2021 19:29:31	30	Wegrijdend	118,04	347	452
10-5-2021 19:48:00	37	Aankomend	0	368	527
10-5-2021 20:10:20	36	Aankomend	0	286	410
10-5-2021 20:13:47	37	Wegrijdend	0	477	622
10-5-2021 20:13:49	28	Wegrijdend	1,4	277	361
10-5-2021 20:14:58	27	Aankomend	281,11	315	452
10-5-2021 20:51:02	34	Wegrijdend	0	338	440
10-5-2021 21:13:53	41	Wegrijdend	0	346	451
10-5-2021 21:15:27	35	Wegrijdend	94,42	330	430
10-5-2021 21:59:28	41	Aankomend	0	390	559
10-5-2021 22:23:58	31	Aankomend	0	409	586
10-5-2021 22:24:00	28	Aankomend	1,25	333	477
10-5-2021 22:52:00	33	Aankomend	0	523	750
11-5-2021 00:26:13	36	Aankomend	0	298	427
11-5-2021 04:42:32	20	Wegrijdend	0	174	227
11-5-2021 04:53:29	19	Aankomend	0	417	598
11-5-2021 04:53:30	18	Aankomend	0,44	170	244
11-5-2021 05:11:26	42	Wegrijdend	0	338	440
11-5-2021 05:30:06	27	Aankomend	0	435	624
11-5-2021 06:17:40	28	Aankomend	0	304	436
11-5-2021 06:41:29	44	Aankomend	0	352	505
11-5-2021 06:50:30	38	Aankomend	547,98	314	450
11-5-2021 06:57:11	28	Wegrijdend	0	353	460
11-5-2021 07:05:32	32	Aankomend	0	429	615

11-5-2021 07:35:39	23	Aankomend	0	293	420
11-5-2021 07:51:03	43	Wegrijdend	0	305	397
11-5-2021 07:57:13	35	Wegrijdend	374,86	477	622
11-5-2021 07:59:20	20	Aankomend	0	391	560
11-5-2021 08:08:12	17	Wegrijdend	0	482	628
11-5-2021 08:12:17	46	Wegrijdend	248,32	245	319
11-5-2021 08:20:17	37	Aankomend	0	436	625
11-5-2021 08:29:59	20	Wegrijdend	0	1412	1840
11-5-2021 08:30:20	25	Wegrijdend	18,63	1162	1514
11-5-2021 08:45:25	20	Wegrijdend	0	837	1091
11-5-2021 09:06:15	34	Wegrijdend	0	297	387
11-5-2021 09:10:03	35	Wegrijdend	230,49	572	745
11-5-2021 09:31:31	34	Wegrijdend	0	487	635
11-5-2021 09:35:31	43	Wegrijdend	242,72	272	354
11-5-2021 09:54:16	35	Wegrijdend	0	374	487
11-5-2021 09:54:24	31	Wegrijdend	7,53	502	654
11-5-2021 10:22:13	30	Wegrijdend	0	368	480
11-5-2021 10:26:02	25	Wegrijdend	229,44	1069	1393
11-5-2021 10:29:40	42	Wegrijdend	220,59	502	654
11-5-2021 10:32:30	30	Aankomend	0	481	689
11-5-2021 10:33:32	13	Aankomend	57,38	1117	1601
11-5-2021 10:42:10	17	Wegrijdend	0	746	972
11-5-2021 10:44:39	39	Aankomend	0	705	1010
11-5-2021 10:58:50	45	Aankomend	0	300	430
11-5-2021 10:59:16	42	Aankomend	25,99	357	512
11-5-2021 11:01:40	29	Aankomend	144,87	334	479
11-5-2021 11:09:44	30	Aankomend	490,42	543	778
11-5-2021 11:15:07	38	Wegrijdend	0	359	468
11-5-2021 11:15:55	12	Wegrijdend	47,17	264	344
11-5-2021 11:16:01	6	Aankomend	381,39	109	156
11-5-2021 11:20:05	47	Wegrijdend	253,12	302	394
11-5-2021 11:23:04	33	Aankomend	428,39	194	278
11-5-2021 11:33:49	28	Aankomend	653,89	278	398
11-5-2021 11:37:01	26	Aankomend	194,74	355	509
11-5-2021 11:48:18	38	Aankomend	0	249	357
11-5-2021 11:50:32	42	Wegrijdend	0	323	421
11-5-2021 12:02:30	36	Aankomend	0	295	423
11-5-2021 12:10:04	34	Aankomend	460,01	407	583
11-5-2021 12:47:23	21	Wegrijdend	0	409	533
11-5-2021 13:00:40	14	Wegrijdend	0	1155	1505
11-5-2021 13:00:47	14	Wegrijdend	5,97	285	371
11-5-2021 13:10:09	22	Wegrijdend	568,3	816	1063
11-5-2021 13:15:36	35	Wegrijdend	331,53	221	288
11-5-2021 13:20:05	24	Aankomend	0	651	933
11-5-2021 13:22:44	22	Aankomend	160,5	347	497
11-5-2021 13:23:16	20	Aankomend	31,54	118	169
11-5-2021 13:26:59	16	Aankomend	226,61	42	60
11-5-2021 13:34:05	38	Aankomend	431,41	310	444
11-5-2021 13:35:45	31	Aankomend	100,19	486	697
11-5-2021 13:38:20	26	Aankomend	156,74	344	493
11-5-2021 13:46:37	41	Wegrijdend	0	378	493
11-5-2021 13:51:15	35	Aankomend	0	369	529
11-5-2021 14:04:21	19	Wegrijdend	0	348	453
11-5-2021 14:05:09	22	Aankomend	0	304	436

11-5-2021 14:14:19	42	Wegrijdend	606,01	376	490
11-5-2021 14:18:35	35	Aankomend	0	273	391
11-5-2021 14:22:09	9	Aankomend	215,36	264	378
11-5-2021 14:22:14	6	Wegrijdend	481,61	83	108
11-5-2021 14:24:55	22	Wegrijdend	162,16	377	491
11-5-2021 14:25:49	35	Wegrijdend	54,81	355	463
11-5-2021 14:26:22	27	Aankomend	255,38	352	505
11-5-2021 14:33:18	36	Aankomend	422,14	253	363
11-5-2021 14:36:00	32	Wegrijdend	618,09	576	751
11-5-2021 14:46:09	31	Aankomend	0	480	688
11-5-2021 14:46:52	31	Aankomend	41,91	1075	1541
11-5-2021 14:53:02	32	Aankomend	374,38	327	469
11-5-2021 15:02:09	42	Aankomend	555,22	291	417
11-5-2021 15:17:53	31	Wegrijdend	0	304	396
11-5-2021 15:34:54	32	Aankomend	0	276	396
11-5-2021 15:37:08	28	Aankomend	135,03	504	722
11-5-2021 15:49:44	37	Wegrijdend	0	532	693
11-5-2021 16:19:36	47	Wegrijdend	0	309	403
11-5-2021 16:26:31	33	Wegrijdend	420,56	370	482
11-5-2021 16:32:51	43	Aankomend	0	501	718
11-5-2021 16:34:22	41	Wegrijdend	476,34	674	878
11-5-2021 16:43:48	31	Wegrijdend	574,07	327	426
11-5-2021 16:50:36	18	Wegrijdend	413,56	181	236
11-5-2021 16:54:52	29	Aankomend	0	282	404
11-5-2021 16:56:36	29	Wegrijdend	364,89	273	356
11-5-2021 17:01:06	37	Wegrijdend	273,23	438	571
11-5-2021 17:26:48	32	Aankomend	0	91	130
11-5-2021 17:27:08	46	Aankomend	19,77	175	251
11-5-2021 17:27:18	37	Aankomend	9,26	506	725
11-5-2021 17:31:23	39	Wegrijdend	0	351	457
11-5-2021 17:33:33	49	Aankomend	379,73	332	476
11-5-2021 17:36:14	36	Wegrijdend	294,55	382	498
11-5-2021 17:46:54	15	Aankomend	0	265	380
11-5-2021 17:54:57	36	Wegrijdend	0	402	524
11-5-2021 17:56:14	40	Wegrijdend	76,82	734	956
11-5-2021 17:58:31	40	Aankomend	0	376	539
11-5-2021 17:59:18	33	Aankomend	47,19	285	408
11-5-2021 18:08:22	26	Wegrijdend	0	379	494
11-5-2021 18:11:58	25	Wegrijdend	218,71	391	509
11-5-2021 18:18:38	28	Aankomend	0	317	454
11-5-2021 18:25:02	30	Aankomend	389,12	332	476
11-5-2021 18:37:21	30	Wegrijdend	0	265	345
11-5-2021 18:40:46	37	Aankomend	0	257	368
11-5-2021 18:42:23	39	Wegrijdend	305,71	302	394
11-5-2021 19:14:49	27	Aankomend	0	401	575
11-5-2021 19:15:37	28	Aankomend	48,35	271	388
11-5-2021 19:17:54	28	Aankomend	138,2	297	426
11-5-2021 19:22:13	29	Aankomend	261,57	365	523
11-5-2021 19:22:48	9	Aankomend	35,19	100	143
11-5-2021 19:57:59	48	Wegrijdend	0	375	489
11-5-2021 20:01:17	27	Wegrijdend	199,88	371	483
11-5-2021 20:05:07	34	Aankomend	0	295	423
11-5-2021 20:28:55	19	Aankomend	0	367	526
11-5-2021 20:46:49	24	Wegrijdend	0	700	912

11-5-2021 20:59:34	23	Aankomend	0	433	621
11-5-2021 21:05:21	23	Aankomend	349,46	1030	1476
11-5-2021 22:04:12	37	Wegrijdend	0	459	598
11-5-2021 22:34:38	38	Wegrijdend	0	363	473
11-5-2021 23:16:38	9	Aankomend	0	310	444
12-5-2021 01:11:56	29	Wegrijdend	0	367	478
12-5-2021 02:27:46	29	Wegrijdend	0	362	472
12-5-2021 03:58:48	20	Wegrijdend	0	1049	1367
12-5-2021 05:16:04	40	Wegrijdend	0	334	435
12-5-2021 05:16:25	40	Wegrijdend	20,78	381	496
12-5-2021 05:18:51	34	Aankomend	0	335	480
12-5-2021 05:23:20	26	Aankomend	270,16	1123	1610
12-5-2021 05:36:16	21	Aankomend	0	652	935
12-5-2021 05:39:28	20	Aankomend	193,9	446	639
12-5-2021 05:47:52	20	Aankomend	507,93	1192	1709
12-5-2021 05:51:47	37	Aankomend	237,89	308	441
12-5-2021 06:18:30	26	Aankomend	0	292	419
12-5-2021 06:43:34	39	Aankomend	0	336	482
12-5-2021 06:57:59	32	Wegrijdend	0	268	349
12-5-2021 06:58:29	19	Aankomend	0	277	397
12-5-2021 06:59:16	36	Aankomend	46,5	432	619
12-5-2021 07:52:16	31	Wegrijdend	0	207	270
12-5-2021 08:08:35	34	Wegrijdend	0	753	981
12-5-2021 08:13:19	46	Aankomend	0	354	507
12-5-2021 08:18:25	29	Wegrijdend	597,49	447	582
12-5-2021 08:18:57	32	Aankomend	342,73	392	562
12-5-2021 09:01:30	28	Aankomend	0	326	467
12-5-2021 09:09:58	28	Wegrijdend	0	631	822
12-5-2021 09:31:39	38	Wegrijdend	0	358	466
12-5-2021 09:33:41	41	Wegrijdend	124,08	331	431
12-5-2021 09:35:38	28	Wegrijdend	115,65	1106	1441
12-5-2021 09:47:18	33	Wegrijdend	0	516	672
12-5-2021 09:47:21	32	Wegrijdend	2,09	348	453
12-5-2021 09:47:49	35	Aankomend	0	420	602
12-5-2021 10:23:27	17	Wegrijdend	0	209	272
12-5-2021 10:26:02	39	Wegrijdend	156,72	505	658
12-5-2021 10:43:00	32	Aankomend	0	505	724
12-5-2021 10:44:37	49	Aankomend	98,21	319	457
12-5-2021 10:45:15	38	Aankomend	38,54	185	265
12-5-2021 10:55:56	18	Aankomend	646,15	1106	1585
12-5-2021 11:02:08	39	Wegrijdend	0	348	453
12-5-2021 11:07:58	33	Wegrijdend	354,45	368	480
12-5-2021 11:13:31	38	Aankomend	0	340	487
12-5-2021 11:20:11	17	Wegrijdend	0	231	301
12-5-2021 11:26:06	22	Aankomend	0	511	732
12-5-2021 11:33:24	32	Wegrijdend	0	447	582
12-5-2021 11:35:23	14	Aankomend	565,25	141	202
12-5-2021 11:36:52	30	Wegrijdend	210,22	734	956
12-5-2021 11:40:08	30	Wegrijdend	197,62	383	499
12-5-2021 11:44:15	39	Wegrijdend	250,43	384	500
12-5-2021 11:51:11	49	Aankomend	0	242	347
12-5-2021 12:00:03	30	Wegrijdend	0	397	517
12-5-2021 12:05:07	35	Wegrijdend	308,17	282	367
12-5-2021 12:06:26	34	Wegrijdend	78,33	1048	1366

12-5-2021 12:07:00	47	Wegrijdend	34,27	393	512
12-5-2021 12:19:25	37	Aankomend	0	464	665
12-5-2021 12:19:40	35	Wegrijdend	0	358	466
12-5-2021 12:25:28	32	Aankomend	367,99	339	486
12-5-2021 12:28:59	29	Wegrijdend	566,46	471	614
12-5-2021 12:29:07	25	Aankomend	221,64	342	490
12-5-2021 12:43:12	35	Wegrijdend	0	455	593
12-5-2021 12:45:31	27	Wegrijdend	139,24	571	744
12-5-2021 13:21:39	26	Aankomend	0	296	424
12-5-2021 13:53:33	33	Wegrijdend	0	281	366
12-5-2021 13:54:48	33	Wegrijdend	76,17	371	483
12-5-2021 13:56:27	47	Aankomend	0	260	373
12-5-2021 14:00:37	24	Aankomend	252,25	250	358
12-5-2021 14:02:31	37	Aankomend	114,36	942	1350
12-5-2021 14:06:08	28	Aankomend	219,43	383	549
12-5-2021 14:18:37	50	Wegrijdend	0	368	480
12-5-2021 14:36:49	22	Wegrijdend	0	41	53
12-5-2021 14:40:27	28	Wegrijdend	219,54	1063	1385
12-5-2021 14:43:00	37	Wegrijdend	154,01	288	375
12-5-2021 14:46:20	37	Aankomend	0	328	470
12-5-2021 14:46:22	45	Wegrijdend	204,39	496	646
12-5-2021 14:48:54	25	Wegrijdend	153,15	460	599
12-5-2021 14:57:10	45	Wegrijdend	503,11	286	373
12-5-2021 14:59:40	31	Aankomend	0	596	854
12-5-2021 15:02:06	39	Wegrijdend	298,52	919	1197
12-5-2021 15:02:36	28	Wegrijdend	29,19	708	923
12-5-2021 15:03:02	14	Wegrijdend	25,25	186	242
12-5-2021 15:04:07	32	Wegrijdend	65,59	353	460
12-5-2021 15:10:41	24	Wegrijdend	397,34	856	1115
12-5-2021 15:11:30	13	Wegrijdend	49,24	35	46
12-5-2021 15:13:33	28	Aankomend	0	416	596
12-5-2021 15:17:36	27	Aankomend	245,9	326	467
12-5-2021 15:26:00	35	Aankomend	510,68	493	707
12-5-2021 15:29:18	10	Aankomend	200,75	38	54
12-5-2021 15:30:02	48	Wegrijdend	0	232	302
12-5-2021 15:38:12	45	Aankomend	540,72	295	423
12-5-2021 15:44:14	31	Aankomend	366,43	485	695
12-5-2021 15:46:14	36	Aankomend	121,48	292	419
12-5-2021 15:46:36	34	Wegrijdend	0	467	609
12-5-2021 15:47:07	29	Aankomend	51,08	1198	1717
12-5-2021 16:06:41	25	Aankomend	0	96	138
12-5-2021 16:08:31	38	Aankomend	111,09	327	469
12-5-2021 16:08:40	28	Wegrijdend	0	951	1239
12-5-2021 16:12:17	36	Aankomend	229,11	297	426
12-5-2021 16:12:25	38	Wegrijdend	227,89	384	500
12-5-2021 16:12:28	36	Wegrijdend	2,08	328	427
12-5-2021 16:14:34	39	Wegrijdend	127,48	518	675
12-5-2021 16:15:41	46	Aankomend	206,3	348	499
12-5-2021 16:21:21	40	Aankomend	344,45	383	549
12-5-2021 16:21:56	39	Wegrijdend	447,98	336	438
12-5-2021 16:23:25	40	Aankomend	125,42	266	381
12-5-2021 16:24:53	36	Aankomend	89,06	312	447
12-5-2021 16:26:02	36	Aankomend	69,03	308	441
12-5-2021 16:27:12	38	Aankomend	70,57	382	548

12-5-2021 16:33:19	31	Aankomend	370,33	856	1227
12-5-2021 16:35:08	26	Aankomend	110,05	353	506
12-5-2021 16:44:33	52	Aankomend	572,4	310	444
12-5-2021 16:49:44	30	Aankomend	315,46	282	404
12-5-2021 16:58:57	42	Aankomend	560,56	177	254
12-5-2021 17:01:52	37	Wegrijdend	0	153	199
12-5-2021 17:03:37	34	Wegrijdend	105,26	513	668
12-5-2021 17:06:00	36	Aankomend	429,25	350	502
12-5-2021 17:06:36	14	Wegrijdend	181,33	102	133
12-5-2021 17:07:32	15	Wegrijdend	56,24	208	271
12-5-2021 17:09:04	14	Wegrijdend	92,61	249	324
12-5-2021 17:09:35	14	Wegrijdend	19,52	2534	3302
12-5-2021 17:09:36	11	Wegrijdend	0,31	166	216
12-5-2021 17:10:27	13	Wegrijdend	50,19	458	597
12-5-2021 17:10:32	13	Wegrijdend	1,54	737	960
12-5-2021 17:13:20	38	Wegrijdend	169,63	176	229
12-5-2021 17:19:26	45	Aankomend	0	256	367
12-5-2021 17:30:08	48	Wegrijdend	0	366	477
12-5-2021 17:34:10	38	Aankomend	0	284	407
12-5-2021 17:35:04	42	Wegrijdend	299,82	333	434
12-5-2021 17:37:12	41	Aankomend	184,62	235	337
12-5-2021 17:52:19	43	Aankomend	0	331	474
12-5-2021 17:59:00	39	Aankomend	407,04	246	353
12-5-2021 18:01:51	31	Aankomend	172,49	300	430
12-5-2021 18:02:23	22	Aankomend	31,34	313	449
12-5-2021 18:04:08	28	Aankomend	106,2	250	358
12-5-2021 18:05:02	34	Aankomend	54,94	287	411
12-5-2021 18:05:47	44	Wegrijdend	0	298	388
12-5-2021 18:07:30	40	Wegrijdend	102,69	577	752
12-5-2021 18:39:07	35	Wegrijdend	0	369	481
12-5-2021 18:48:07	34	Aankomend	0	320	459
12-5-2021 18:53:59	32	Wegrijdend	0	375	489
12-5-2021 18:55:20	49	Wegrijdend	81,6	288	375
12-5-2021 18:58:19	37	Wegrijdend	181,11	338	440
12-5-2021 19:08:50	45	Wegrijdend	639,4	226	294
12-5-2021 19:14:26	41	Wegrijdend	340,85	385	502
12-5-2021 19:54:01	31	Aankomend	0	276	396
12-5-2021 19:58:22	33	Wegrijdend	0	349	455
12-5-2021 20:12:35	31	Wegrijdend	0	354	461
12-5-2021 20:14:19	36	Aankomend	0	426	611
12-5-2021 20:14:45	26	Wegrijdend	128,48	1081	1409
12-5-2021 20:22:18	34	Aankomend	485,53	313	449
12-5-2021 21:22:22	31	Aankomend	0	301	431
12-5-2021 21:40:05	33	Wegrijdend	0	326	425
12-5-2021 21:40:34	37	Wegrijdend	28,23	340	443
12-5-2021 22:32:32	42	Aankomend	0	358	513
12-5-2021 22:33:10	39	Wegrijdend	0	303	395
13-5-2021 01:55:27	20	Wegrijdend	0	355	463
13-5-2021 02:46:30	43	Wegrijdend	0	368	480
13-5-2021 07:36:51	14	Aankomend	0	120	172
13-5-2021 07:47:41	35	Aankomend	0	310	444
13-5-2021 08:00:53	17	Aankomend	0	168	241
13-5-2021 08:16:44	30	Aankomend	0	680	975
13-5-2021 08:24:20	21	Aankomend	461,76	301	431

13-5-2021 09:02:32	30	Aankomend	0	759	1088
13-5-2021 09:18:29	42	Wegrijdend	0	308	401
13-5-2021 09:31:41	41	Wegrijdend	0	364	474
13-5-2021 09:33:40	33	Aankomend	0	316	453
13-5-2021 09:41:10	31	Wegrijdend	576,09	383	499
13-5-2021 10:00:16	52	Wegrijdend	0	277	361
13-5-2021 10:05:57	34	Wegrijdend	345,05	361	470
13-5-2021 10:06:56	17	Aankomend	0	147	211
13-5-2021 10:09:23	30	Aankomend	148,67	401	575
13-5-2021 10:42:07	28	Wegrijdend	0	317	413
13-5-2021 10:50:13	24	Aankomend	0	720	1032
13-5-2021 10:57:41	28	Aankomend	453,91	304	436
13-5-2021 10:58:19	37	Aankomend	38,2	333	477
13-5-2021 11:24:27	46	Wegrijdend	0	473	616
13-5-2021 11:24:43	48	Wegrijdend	15,95	350	456
13-5-2021 12:15:34	33	Aankomend	0	424	608
13-5-2021 12:15:58	26	Aankomend	22,73	432	619
13-5-2021 12:24:49	30	Wegrijdend	0	47	61
13-5-2021 12:38:32	38	Wegrijdend	0	415	541
13-5-2021 12:42:59	13	Wegrijdend	270,12	231	301
13-5-2021 12:53:15	45	Wegrijdend	624,55	213	278
13-5-2021 12:55:00	38	Wegrijdend	105,26	432	563
13-5-2021 13:02:03	24	Aankomend	0	395	566
13-5-2021 13:12:06	31	Aankomend	610,87	301	431
13-5-2021 13:27:11	42	Aankomend	0	436	625
13-5-2021 13:31:25	34	Aankomend	256,9	295	423
13-5-2021 13:38:39	22	Aankomend	439,87	42	60
13-5-2021 13:40:56	36	Aankomend	138,27	409	586
13-5-2021 13:54:36	39	Aankomend	0	276	396
13-5-2021 13:55:50	44	Wegrijdend	0	284	370
13-5-2021 13:59:13	27	Aankomend	280,75	265	380
13-5-2021 14:08:59	31	Wegrijdend	0	340	443
13-5-2021 14:11:49	36	Aankomend	0	313	449
13-5-2021 14:12:02	15	Wegrijdend	184,58	436	568
13-5-2021 14:16:01	6	Aankomend	253,49	229	328
13-5-2021 14:16:06	8	Aankomend	2,99	276	396
13-5-2021 14:21:14	36	Wegrijdend	558,81	330	430
13-5-2021 14:23:20	35	Wegrijdend	127,43	248	323
13-5-2021 14:31:26	23	Aankomend	0	115	165
13-5-2021 14:40:16	15	Wegrijdend	0	198	258
13-5-2021 14:47:58	28	Aankomend	0	346	496
13-5-2021 14:54:11	29	Wegrijdend	0	239	311
13-5-2021 15:05:23	28	Aankomend	0	273	391
13-5-2021 15:24:27	12	Wegrijdend	0	161	210
13-5-2021 15:27:43	33	Aankomend	0	300	430
13-5-2021 15:34:16	23	Aankomend	397,1	298	427
13-5-2021 15:34:20	12	Aankomend	3,43	111	159
13-5-2021 15:35:59	9	Wegrijdend	0	190	248
13-5-2021 15:36:01	9	Wegrijdend	0,6	157	205
13-5-2021 15:38:20	34	Aankomend	243,65	265	380
13-5-2021 15:41:59	22	Aankomend	221,34	327	469
13-5-2021 15:48:28	24	Aankomend	393,71	319	457
13-5-2021 15:51:24	12	Wegrijdend	0	170	222
13-5-2021 16:05:49	21	Aankomend	0	567	813

13-5-2021 16:41:31	19	Wegrijdend	0	526	685
13-5-2021 16:41:43	21	Wegrijdend	0,27	3789	4937
13-5-2021 16:41:52	21	Wegrijdend	0,27	3210	4183
13-5-2021 16:42:16	19	Wegrijdend	0,32	3172	4133
13-5-2021 16:42:36	18	Wegrijdend	0,36	2697	3514
13-5-2021 16:42:42	15	Wegrijdend	0,4	1369	1784
13-5-2021 16:42:48	17	Wegrijdend	4,98	524	683
13-5-2021 16:42:56	18	Wegrijdend	4,17	1148	1496
13-5-2021 16:43:21	18	Wegrijdend	2,03	1884	2455
13-5-2021 16:43:27	18	Wegrijdend	0,6	1480	1928
13-5-2021 16:44:24	25	Wegrijdend	56,64	535	697
13-5-2021 16:44:40	25	Wegrijdend	14,51	749	976
13-5-2021 16:44:43	24	Wegrijdend	0,33	1036	1350
13-5-2021 16:45:03	18	Wegrijdend	15,06	1474	1921
13-5-2021 16:45:46	22	Wegrijdend	44,14	164	214
13-5-2021 16:46:09	26	Wegrijdend	18,09	2087	2719
13-5-2021 16:46:14	20	Wegrijdend	3,76	349	455
13-5-2021 16:46:17	23	Wegrijdend	2,01	617	804
13-5-2021 16:46:25	25	Wegrijdend	7,78	186	242
13-5-2021 16:46:27	22	Wegrijdend	0,3	387	504
13-5-2021 16:46:36	28	Wegrijdend	8,82	525	684
13-5-2021 16:46:42	30	Wegrijdend	2,46	1707	2224
13-5-2021 16:46:59	27	Wegrijdend	0,27	3264	4253
13-5-2021 16:47:04	30	Wegrijdend	0,44	1840	2398
13-5-2021 16:47:08	28	Wegrijdend	2,97	813	1059
13-5-2021 16:47:10	30	Wegrijdend	0,74	591	770
13-5-2021 16:47:18	25	Wegrijdend	1,42	2612	3404
13-5-2021 16:47:20	29	Wegrijdend	0,6	650	847
13-5-2021 16:47:23	30	Wegrijdend	0,28	1308	1704
13-5-2021 16:47:29	34	Wegrijdend	0,23	3495	4554
13-5-2021 16:47:37	26	Wegrijdend	0,27	3356	4373
13-5-2021 16:47:45	22	Wegrijdend	0,28	2731	3559
13-5-2021 16:47:51	31	Wegrijdend	0,3	2645	3447
13-5-2021 16:47:58	28	Wegrijdend	0,25	3233	4213
13-5-2021 16:48:04	30	Wegrijdend	0,3	2736	3565
13-5-2021 16:48:10	31	Wegrijdend	0,27	3035	3955
13-5-2021 16:48:16	32	Wegrijdend	0,27	3159	4116
13-5-2021 16:48:22	27	Wegrijdend	0,28	2652	3456
13-5-2021 16:48:28	26	Wegrijdend	0,28	2570	3349
13-5-2021 16:48:34	27	Wegrijdend	0,27	2616	3409
13-5-2021 16:48:40	38	Wegrijdend	0,26	3220	4196
13-5-2021 16:48:46	28	Wegrijdend	0,26	2842	3703
13-5-2021 16:48:51	30	Wegrijdend	0,3	2567	3345
13-5-2021 16:48:56	37	Wegrijdend	0,27	2836	3695
13-5-2021 16:49:02	35	Wegrijdend	0,21	2987	3892
13-5-2021 16:49:07	33	Wegrijdend	0,26	2623	3418
13-5-2021 16:49:12	39	Wegrijdend	0,29	3104	4045
13-5-2021 16:49:18	25	Wegrijdend	0,25	2605	3394
13-5-2021 16:49:23	37	Wegrijdend	0,27	2721	3546
13-5-2021 16:49:29	32	Wegrijdend	0,3	2702	3521
13-5-2021 16:49:34	32	Wegrijdend	0,26	2894	3771
13-5-2021 16:49:40	26	Wegrijdend	0,24	2591	3376
13-5-2021 16:49:47	24	Wegrijdend	0,3	2590	3375
13-5-2021 16:49:54	31	Wegrijdend	0,32	3262	4250

13-5-2021 16:50:01	27	Wegrijdend	0,26	2819	3673
13-5-2021 16:50:09	26	Wegrijdend	0,39	3286	4282
13-5-2021 16:50:19	23	Wegrijdend	0,31	3509	4572
13-5-2021 16:50:28	21	Wegrijdend	0,32	3149	4103
13-5-2021 16:50:37	21	Wegrijdend	0,27	2892	3768
13-5-2021 16:50:43	17	Wegrijdend	1,06	1530	1994
13-5-2021 16:51:00	18	Wegrijdend	4,32	3711	4836
13-5-2021 16:51:13	19	Wegrijdend	0,34	3738	4871
13-5-2021 16:52:01	16	Wegrijdend	3,07	3465	4515
13-5-2021 16:52:26	18	Wegrijdend	0,4	3475	4528
13-5-2021 16:52:48	19	Wegrijdend	0,3	3487	4544
13-5-2021 16:53:00	20	Wegrijdend	0,31	3803	4955
13-5-2021 16:53:19	17	Wegrijdend	0,36	1350	1759
13-5-2021 16:53:21	16	Wegrijdend	0,34	495	645
13-5-2021 16:53:25	16	Wegrijdend	0,57	934	1217
13-5-2021 16:53:57	18	Wegrijdend	0,91	3728	4858
13-5-2021 16:54:36	16	Wegrijdend	0,44	2196	2861
13-5-2021 16:54:56	15	Wegrijdend	5,41	3565	4645
13-5-2021 16:55:04	21	Wegrijdend	0,84	2085	2717
13-5-2021 16:58:31	13	Wegrijdend	209,53	177	231
13-5-2021 16:59:14	14	Wegrijdend	42,73	266	347
13-5-2021 17:01:50	62	Wegrijdend	158,41	193	251
13-5-2021 17:02:30	55	Aankomend	0	176	252
13-5-2021 17:33:52	22	Aankomend	0	202	290
13-5-2021 17:40:53	29	Aankomend	426,7	256	367
13-5-2021 17:52:14	44	Wegrijdend	0	360	469
13-5-2021 18:12:12	30	Wegrijdend	0	320	417
13-5-2021 18:27:05	32	Wegrijdend	0	644	839
13-5-2021 18:34:29	33	Aankomend	0	336	482
13-5-2021 18:36:28	21	Wegrijdend	571,05	250	326
13-5-2021 18:43:39	30	Wegrijdend	435,98	355	463
13-5-2021 18:50:28	41	Wegrijdend	415,02	404	526
13-5-2021 19:11:40	35	Wegrijdend	0	457	595
13-5-2021 19:11:50	42	Wegrijdend	9,26	389	507
13-5-2021 20:05:10	28	Aankomend	0	315	452
13-5-2021 20:29:05	26	Aankomend	0	315	452
13-5-2021 21:05:44	56	Aankomend	0	302	433
13-5-2021 21:05:48	47	Aankomend	3,47	304	436
13-5-2021 21:05:49	54	Aankomend	0,93	285	408
14-5-2021 01:22:02	33	Wegrijdend	0	392	511
14-5-2021 02:52:33	25	Wegrijdend	0	414	539
14-5-2021 02:55:53	26	Aankomend	0	1065	1526
14-5-2021 05:49:36	35	Aankomend	0	258	370
14-5-2021 06:55:26	17	Aankomend	0	282	404
14-5-2021 07:17:10	30	Aankomend	0	618	886
14-5-2021 07:27:59	36	Aankomend	0	401	575
14-5-2021 07:28:41	21	Aankomend	38,45	1294	1855
14-5-2021 07:35:33	35	Aankomend	418,23	344	493
14-5-2021 07:44:13	35	Wegrijdend	0	749	976
14-5-2021 08:10:57	36	Wegrijdend	0	346	451
14-5-2021 08:23:12	38	Wegrijdend	0	379	494
14-5-2021 08:25:46	22	Wegrijdend	154,68	601	783
14-5-2021 08:58:52	32	Wegrijdend	0	360	469
14-5-2021 09:17:02	40	Aankomend	0	265	380

14-5-2021 09:17:18	32	Aankomend	15,3	380	545
14-5-2021 09:26:20	36	Wegrijdend	0	518	675
14-5-2021 09:40:44	45	Aankomend	0	380	545
14-5-2021 09:45:19	40	Wegrijdend	0	313	408
14-5-2021 09:46:26	35	Wegrijdend	67,64	351	457
14-5-2021 09:48:43	34	Wegrijdend	137,91	403	525
14-5-2021 09:49:41	44	Aankomend	545,25	303	434
14-5-2021 09:52:55	38	Wegrijdend	255,53	338	440
14-5-2021 10:04:52	41	Wegrijdend	0	384	500
14-5-2021 10:17:34	37	Aankomend	0	307	440
14-5-2021 10:30:55	32	Aankomend	0	339	486
14-5-2021 10:30:59	36	Wegrijdend	0	374	487
14-5-2021 10:39:24	31	Aankomend	515,4	344	493
14-5-2021 10:40:18	32	Aankomend	54,71	201	288
14-5-2021 10:44:11	13	Aankomend	236,39	103	148
14-5-2021 10:46:49	28	Aankomend	158,68	336	482
14-5-2021 10:57:18	45	Aankomend	637,83	291	417
14-5-2021 10:59:28	49	Aankomend	132,25	385	552
14-5-2021 10:59:45	27	Wegrijdend	0	343	447
14-5-2021 11:01:36	31	Wegrijdend	112,52	294	383
14-5-2021 11:10:01	34	Aankomend	640,74	674	966
14-5-2021 11:28:07	38	Wegrijdend	0	336	438
14-5-2021 11:33:57	34	Wegrijdend	354,47	394	513
14-5-2021 11:40:54	24	Aankomend	0	524	751
14-5-2021 11:43:50	28	Aankomend	177,57	313	449
14-5-2021 11:45:11	39	Wegrijdend	0	392	511
14-5-2021 11:45:26	39	Wegrijdend	14,83	316	412
14-5-2021 11:45:36	33	Wegrijdend	9,02	466	607
14-5-2021 11:54:51	43	Wegrijdend	562,63	604	787
14-5-2021 11:56:46	21	Aankomend	0	339	486
14-5-2021 11:59:25	24	Wegrijdend	276,68	461	601
14-5-2021 12:02:43	26	Aankomend	360,68	442	634
14-5-2021 12:05:18	33	Aankomend	157,19	248	355
14-5-2021 12:13:55	35	Wegrijdend	0	380	495
14-5-2021 12:14:58	49	Wegrijdend	62,97	331	431
14-5-2021 12:17:45	37	Aankomend	0	303	434
14-5-2021 12:39:10	42	Aankomend	0	269	386
14-5-2021 13:22:50	39	Wegrijdend	0	668	870
14-5-2021 13:24:13	30	Aankomend	0	678	972
14-5-2021 13:37:13	37	Wegrijdend	0	295	384
14-5-2021 13:38:07	43	Wegrijdend	53,53	417	543
14-5-2021 13:41:11	31	Aankomend	0	262	376
14-5-2021 13:43:41	32	Aankomend	151,37	436	625
14-5-2021 13:44:32	45	Wegrijdend	390,83	342	446
14-5-2021 13:44:41	46	Wegrijdend	8,28	357	465
14-5-2021 13:46:51	20	Aankomend	192,68	144	206
14-5-2021 13:51:25	37	Aankomend	278,02	248	355
14-5-2021 13:55:05	44	Wegrijdend	632,98	429	559
14-5-2021 14:02:33	37	Aankomend	0	424	608
14-5-2021 14:11:28	8	Aankomend	542,36	115	165
14-5-2021 14:23:25	30	Aankomend	0	347	497
14-5-2021 14:34:21	38	Wegrijdend	0	328	427
14-5-2021 14:42:18	37	Wegrijdend	483,06	391	509
14-5-2021 14:44:22	17	Aankomend	0	1134	1625

14-5-2021 14:51:00	28	Wegrijdend	529,08	369	481
14-5-2021 14:51:40	30	Aankomend	443,21	280	401
14-5-2021 14:53:51	25	Aankomend	132,57	285	408
14-5-2021 15:04:15	46	Wegrijdend	0	423	551
14-5-2021 15:05:10	40	Aankomend	0	328	470
14-5-2021 15:08:06	16	Wegrijdend	233,36	154	201
14-5-2021 15:08:07	18	Wegrijdend	0,77	205	267
14-5-2021 15:14:00	36	Aankomend	537,25	187	268
14-5-2021 15:17:20	34	Aankomend	201,94	329	472
14-5-2021 15:31:34	18	Aankomend	0	128	183
14-5-2021 15:36:52	31	Wegrijdend	0	355	463
14-5-2021 15:50:30	37	Aankomend	0	245	351
14-5-2021 16:03:26	23	Aankomend	0	315	452
14-5-2021 16:07:37	21	Aankomend	253,53	337	483
14-5-2021 16:23:50	35	Aankomend	0	305	437
14-5-2021 16:40:31	5	Wegrijdend	0	45	59
14-5-2021 16:47:45	40	Aankomend	0	295	423
14-5-2021 16:53:53	25	Wegrijdend	0	786	1024
14-5-2021 16:53:55	27	Wegrijdend	1,32	298	388
14-5-2021 17:00:12	45	Wegrijdend	381,95	338	440
14-5-2021 17:01:12	31	Aankomend	0	194	278
14-5-2021 17:08:24	29	Aankomend	436,77	752	1078
14-5-2021 17:09:13	31	Wegrijdend	548,52	279	364
14-5-2021 17:11:05	26	Aankomend	161,47	527	755
14-5-2021 17:14:30	49	Aankomend	207,96	224	321
14-5-2021 17:18:53	36	Aankomend	266,57	301	431
14-5-2021 17:21:50	47	Wegrijdend	0	364	474
14-5-2021 17:42:03	28	Aankomend	0	381	546
14-5-2021 17:45:22	24	Aankomend	201,66	298	427
14-5-2021 17:57:05	56	Wegrijdend	0	277	361
14-5-2021 18:07:26	30	Aankomend	0	268	384
14-5-2021 18:28:51	32	Aankomend	0	268	384
14-5-2021 18:40:00	32	Wegrijdend	0	348	453
14-5-2021 18:47:17	42	Wegrijdend	442,61	407	530
14-5-2021 18:48:16	41	Wegrijdend	59,55	323	421
14-5-2021 19:00:48	33	Aankomend	0	228	327
14-5-2021 19:11:54	19	Aankomend	0	288	413
14-5-2021 19:12:20	26	Wegrijdend	0	332	433
14-5-2021 19:25:20	33	Aankomend	0	324	464
14-5-2021 20:04:41	33	Aankomend	0	306	439
14-5-2021 20:42:18	15	Aankomend	0	94	135
14-5-2021 20:44:32	12	Wegrijdend	0	383	499
14-5-2021 20:46:56	26	Aankomend	281,36	296	424
14-5-2021 21:13:45	26	Aankomend	0	351	503
14-5-2021 21:38:01	21	Aankomend	0	302	433
14-5-2021 22:04:53	47	Aankomend	0	367	526
14-5-2021 22:22:23	34	Wegrijdend	0	388	506
14-5-2021 22:27:56	28	Wegrijdend	336,6	337	439
15-5-2021 01:38:23	34	Wegrijdend	0	367	478
15-5-2021 02:50:10	42	Wegrijdend	0	338	440
15-5-2021 05:55:07	39	Wegrijdend	0	348	453
15-5-2021 07:24:54	39	Aankomend	0	448	642
15-5-2021 07:33:37	37	Aankomend	529,46	340	487
15-5-2021 07:37:59	21	Aankomend	265,07	295	423

15-5-2021 08:39:56	35	Wegrijdend	0	817	1065
15-5-2021 09:02:54	11	Aankomend	0	80	115
15-5-2021 09:02:55	15	Aankomend	0,28	35	50
15-5-2021 09:07:23	37	Wegrijdend	0	353	460
15-5-2021 09:13:50	40	Wegrijdend	392,04	397	517
15-5-2021 09:14:21	31	Aankomend	0	279	400
15-5-2021 09:21:31	38	Aankomend	436,23	325	466
15-5-2021 09:49:26	35	Aankomend	0	430	616
15-5-2021 10:19:48	20	Wegrijdend	0	284	370
15-5-2021 10:31:42	50	Wegrijdend	0	248	323
15-5-2021 10:38:17	13	Aankomend	0	149	214
15-5-2021 10:39:40	23	Aankomend	84,19	157	225
15-5-2021 10:48:07	33	Aankomend	514,45	200	287
15-5-2021 10:51:46	32	Wegrijdend	0	364	474
15-5-2021 11:40:56	32	Wegrijdend	0	331	431
15-5-2021 11:44:40	43	Wegrijdend	227,16	288	375
15-5-2021 11:46:00	26	Aankomend	0	253	363
15-5-2021 11:55:29	38	Wegrijdend	0	375	489
15-5-2021 12:06:57	37	Wegrijdend	0	314	409
15-5-2021 12:14:19	35	Wegrijdend	448,08	253	330
15-5-2021 12:22:02	22	Aankomend	0	259	371
15-5-2021 12:25:33	34	Aankomend	214,01	312	447
15-5-2021 12:31:11	34	Aankomend	342,43	236	338
15-5-2021 12:32:34	42	Aankomend	83,42	321	460
15-5-2021 12:34:48	33	Wegrijdend	0	302	394
15-5-2021 12:45:41	27	Wegrijdend	0	325	423
15-5-2021 12:49:51	29	Aankomend	0	433	621
15-5-2021 12:50:07	30	Aankomend	15,68	269	386
15-5-2021 12:54:10	30	Wegrijdend	516,15	333	434
15-5-2021 13:00:31	34	Wegrijdend	385,78	425	554
15-5-2021 13:06:27	21	Aankomend	0	325	466
15-5-2021 13:06:35	37	Aankomend	8,36	374	536
15-5-2021 13:11:52	37	Aankomend	320,28	710	1018
15-5-2021 13:19:20	39	Wegrijdend	0	322	420
15-5-2021 13:19:28	25	Aankomend	461,51	293	420
15-5-2021 13:26:10	47	Aankomend	407,98	376	539
15-5-2021 13:30:23	38	Wegrijdend	0	312	407
15-5-2021 13:37:27	37	Aankomend	0	330	473
15-5-2021 14:06:31	40	Wegrijdend	0	318	414
15-5-2021 14:21:51	34	Wegrijdend	0	346	451
15-5-2021 14:42:45	22	Wegrijdend	0	543	708
15-5-2021 14:42:47	31	Wegrijdend	1,23	613	799
15-5-2021 14:42:48	23	Wegrijdend	0,63	297	387
15-5-2021 14:42:58	26	Wegrijdend	5,69	1751	2282
15-5-2021 14:43:18	22	Wegrijdend	14,64	2020	2632
15-5-2021 14:43:47	18	Wegrijdend	13,48	1277	1664
15-5-2021 14:44:06	18	Wegrijdend	17,32	436	568
15-5-2021 14:44:33	17	Wegrijdend	26,47	335	437
15-5-2021 14:44:39	21	Wegrijdend	4,69	372	485
15-5-2021 14:44:47	18	Wegrijdend	5,86	722	941
15-5-2021 14:45:24	20	Wegrijdend	37,24	281	366
15-5-2021 14:45:27	21	Wegrijdend	1,75	556	724
15-5-2021 14:45:39	20	Wegrijdend	2,45	3072	4003
15-5-2021 14:45:42	19	Wegrijdend	1,13	560	730

15-5-2021 14:45:44	17	Wegrijdend	0,98	296	386
15-5-2021 14:46:29	20	Wegrijdend	9,07	2495	3251
15-5-2021 14:47:11	23	Wegrijdend	41,41	522	680
15-5-2021 14:47:19	20	Wegrijdend	5,35	924	1204
15-5-2021 14:47:22	21	Wegrijdend	1,66	225	293
15-5-2021 15:16:44	44	Wegrijdend	0	295	384
15-5-2021 15:20:58	24	Wegrijdend	257,33	333	434
15-5-2021 15:21:13	24	Wegrijdend	13,43	627	817
15-5-2021 15:23:28	44	Aankomend	0	327	469
15-5-2021 15:25:48	28	Aankomend	141,3	363	520
15-5-2021 15:32:05	33	Aankomend	381,46	295	423
15-5-2021 15:55:59	43	Aankomend	0	353	506
15-5-2021 16:01:06	41	Aankomend	311,42	359	515
15-5-2021 16:11:52	42	Wegrijdend	0	433	564
15-5-2021 16:24:44	36	Wegrijdend	0	658	857
15-5-2021 16:32:31	34	Wegrijdend	473,13	258	336
15-5-2021 16:37:53	19	Wegrijdend	325,81	328	427
15-5-2021 16:43:18	27	Aankomend	0	355	509
15-5-2021 17:53:13	26	Aankomend	0	309	443
15-5-2021 18:05:13	38	Aankomend	0	343	492
15-5-2021 18:11:39	34	Aankomend	391,42	313	449
15-5-2021 18:15:53	34	Wegrijdend	0	326	425
15-5-2021 18:18:21	33	Wegrijdend	150,25	386	503
15-5-2021 18:42:32	31	Aankomend	0	387	555
15-5-2021 18:51:08	28	Aankomend	522,59	372	533
15-5-2021 20:35:43	47	Aankomend	0	359	515
15-5-2021 21:41:26	35	Aankomend	0	253	363
15-5-2021 22:13:07	23	Aankomend	0	384	550
15-5-2021 23:10:00	17	Aankomend	0	330	473
15-5-2021 23:37:03	36	Aankomend	0	325	466
16-5-2021 00:33:58	12	Wegrijdend	0	192	250
16-5-2021 00:34:34	15	Wegrijdend	35,16	567	739
16-5-2021 00:34:35	13	Wegrijdend	0,5	73	95
16-5-2021 00:34:38	12	Wegrijdend	2,21	152	198
16-5-2021 01:37:55	19	Aankomend	0	295	423
16-5-2021 07:04:32	23	Aankomend	0	286	410
16-5-2021 07:32:12	39	Wegrijdend	0	363	473
16-5-2021 07:32:15	39	Wegrijdend	2,25	330	430
16-5-2021 07:38:27	36	Aankomend	0	325	466
16-5-2021 07:50:04	32	Aankomend	0	466	668
16-5-2021 09:05:18	7	Aankomend	0	51	73
16-5-2021 09:05:20	6	Aankomend	1,83	47	67
16-5-2021 09:30:17	27	Aankomend	0	288	413
16-5-2021 09:34:10	30	Wegrijdend	0	351	457
16-5-2021 10:03:47	19	Aankomend	0	294	421
16-5-2021 10:15:33	37	Wegrijdend	0	390	508
16-5-2021 10:18:45	41	Aankomend	0	298	427
16-5-2021 10:24:37	19	Aankomend	356,5	104	149
16-5-2021 11:12:34	4	Wegrijdend	0	48	63
16-5-2021 11:22:30	37	Aankomend	0	356	510
16-5-2021 11:38:28	38	Wegrijdend	0	325	423
16-5-2021 11:55:01	35	Aankomend	0	303	434
16-5-2021 12:04:16	35	Wegrijdend	0	369	481
16-5-2021 12:33:31	41	Wegrijdend	0	329	429

16-5-2021 12:33:34	39	Wegrijdend	2,51	333	434
16-5-2021 12:51:35	30	Aankomend	0	307	440
16-5-2021 13:06:53	33	Aankomend	0	318	456
16-5-2021 13:07:48	44	Wegrijdend	0	321	418
16-5-2021 13:13:27	37	Aankomend	398,8	260	373
16-5-2021 13:13:29	33	Aankomend	1,99	257	368
16-5-2021 13:14:10	29	Wegrijdend	386,96	332	433
16-5-2021 13:33:23	38	Aankomend	0	339	486
16-5-2021 13:34:29	32	Wegrijdend	0	304	396
16-5-2021 13:40:00	43	Wegrijdend	335,65	256	334
16-5-2021 13:42:08	37	Wegrijdend	128,49	439	572
16-5-2021 13:47:47	29	Aankomend	0	388	556
16-5-2021 14:22:03	33	Aankomend	0	269	386
16-5-2021 14:48:03	33	Wegrijdend	0	303	395
16-5-2021 15:13:51	25	Aankomend	0	287	411
16-5-2021 15:39:39	31	Aankomend	0	303	434
16-5-2021 15:47:35	35	Aankomend	481,52	338	484
16-5-2021 15:54:14	40	Aankomend	404,4	338	484
16-5-2021 16:21:10	36	Wegrijdend	0	381	496
16-5-2021 16:43:48	37	Wegrijdend	0	385	502
16-5-2021 17:33:33	36	Wegrijdend	0	340	443
16-5-2021 17:38:47	27	Wegrijdend	317,4	346	451
16-5-2021 17:43:09	35	Aankomend	0	322	462
16-5-2021 18:01:18	44	Aankomend	0	339	486
16-5-2021 18:01:30	27	Aankomend	10,03	1175	1684
16-5-2021 18:11:22	15	Aankomend	599,46	262	376
16-5-2021 18:41:03	35	Wegrijdend	0	277	361
16-5-2021 18:51:13	29	Aankomend	0	327	469
16-5-2021 18:58:44	26	Wegrijdend	0	364	474
16-5-2021 19:05:44	25	Aankomend	0	1582	2268
16-5-2021 19:29:57	17	Aankomend	0	258	370
16-5-2021 20:12:12	47	Wegrijdend	0	277	361
16-5-2021 20:21:46	40	Wegrijdend	582,01	349	455
16-5-2021 20:24:32	28	Wegrijdend	167,41	346	451
16-5-2021 20:47:35	21	Wegrijdend	0	236	308
16-5-2021 20:54:40	7	Aankomend	0	143	205
16-5-2021 21:11:38	45	Wegrijdend	0	273	356
16-5-2021 21:49:45	24	Aankomend	0	289	414
16-5-2021 22:17:07	33	Wegrijdend	0	375	489
16-5-2021 22:19:21	32	Aankomend	0	313	449
16-5-2021 22:39:09	62	Aankomend	0	342	490
16-5-2021 23:11:21	25	Aankomend	0	333	477
16-5-2021 23:23:10	38	Aankomend	0	253	363
16-5-2021 23:25:19	32	Aankomend	130,45	258	370
16-5-2021 23:29:35	43	Aankomend	259,85	267	383
16-5-2021 23:36:44	36	Aankomend	434,18	317	454
16-5-2021 23:53:11	27	Wegrijdend	0	602	784
16-5-2021 23:53:27	18	Wegrijdend	15,82	196	255
16-5-2021 23:53:56	21	Wegrijdend	27,35	740	964
16-5-2021 23:54:50	19	Wegrijdend	53,05	574	748
17-5-2021 00:03:20	20	Wegrijdend	517,39	41	53
17-5-2021 00:09:37	20	Wegrijdend	382,3	195	254
17-5-2021 00:09:43	24	Wegrijdend	3,98	671	874
17-5-2021 00:09:57	21	Wegrijdend	14,06	332	433

17-5-2021 00:10:20	22	Wegrijdend	14,81	3011	3923
17-5-2021 00:12:23	14	Wegrijdend	122,75	363	473
17-5-2021 00:12:38	15	Wegrijdend	13,95	483	629
17-5-2021 02:13:40	15	Aankomend	0	320	459
17-5-2021 03:04:22	30	Wegrijdend	0	431	562
17-5-2021 03:42:25	46	Wegrijdend	0	386	503
17-5-2021 05:18:53	40	Wegrijdend	0	345	450
17-5-2021 05:20:15	39	Wegrijdend	83,01	401	523
17-5-2021 05:42:14	19	Wegrijdend	0	239	311
17-5-2021 05:44:10	21	Wegrijdend	113,27	1595	2078
17-5-2021 05:44:18	25	Wegrijdend	1,09	2797	3645
17-5-2021 05:44:22	22	Wegrijdend	0,36	1304	1699
17-5-2021 05:44:24	19	Wegrijdend	0,37	510	665
17-5-2021 05:45:43	18	Wegrijdend	79,59	160	208
17-5-2021 05:47:14	19	Wegrijdend	92,49	257	335
17-5-2021 05:47:16	20	Wegrijdend	1,82	107	139
17-5-2021 05:47:55	17	Wegrijdend	37,64	405	528
17-5-2021 05:56:31	31	Aankomend	0	248	355
17-5-2021 06:13:59	38	Aankomend	0	417	598
17-5-2021 06:16:08	27	Aankomend	130,18	187	268
17-5-2021 06:22:38	19	Wegrijdend	0	88	115
17-5-2021 06:24:34	19	Wegrijdend	109,56	2481	3233
17-5-2021 06:55:48	14	Aankomend	0	282	404
17-5-2021 06:56:40	36	Aankomend	52,2	326	467
17-5-2021 06:59:19	31	Wegrijdend	0	311	405
17-5-2021 07:55:58	40	Wegrijdend	0	298	388
17-5-2021 08:11:52	41	Wegrijdend	0	371	483
17-5-2021 08:15:08	28	Aankomend	0	204	292
17-5-2021 08:17:35	38	Aankomend	148,79	287	411
17-5-2021 08:21:18	41	Wegrijdend	573,58	295	384
17-5-2021 08:38:12	24	Aankomend	0	499	715
17-5-2021 08:54:31	25	Aankomend	0	336	482
17-5-2021 08:58:31	35	Wegrijdend	0	540	704
17-5-2021 09:28:19	41	Wegrijdend	0	295	384
17-5-2021 09:34:34	30	Wegrijdend	379,39	379	494
17-5-2021 09:51:45	45	Aankomend	0	354	507
17-5-2021 09:57:23	34	Aankomend	342,08	287	411
17-5-2021 10:00:18	30	Wegrijdend	0	911	1187
17-5-2021 10:01:24	39	Wegrijdend	66,62	272	354
17-5-2021 10:05:16	32	Wegrijdend	234,27	321	418
17-5-2021 10:19:08	29	Aankomend	0	946	1356
17-5-2021 10:20:34	37	Aankomend	85,84	389	558
17-5-2021 10:52:47	34	Aankomend	0	364	522
17-5-2021 11:03:48	17	Aankomend	0	1035	1484
17-5-2021 11:25:02	36	Wegrijdend	0	342	446
17-5-2021 11:27:43	46	Aankomend	0	307	440
17-5-2021 11:32:01	39	Aankomend	261,32	278	398
17-5-2021 11:33:50	24	Wegrijdend	534,62	435	567
17-5-2021 11:40:21	6	Wegrijdend	396,89	81	106
17-5-2021 11:40:23	10	Wegrijdend	0,67	100	130
17-5-2021 11:47:41	10	Aankomend	0	223	320
17-5-2021 12:00:24	25	Wegrijdend	0	390	508
17-5-2021 12:19:39	34	Wegrijdend	0	475	619
17-5-2021 12:39:57	45	Aankomend	0	345	494

17-5-2021 12:41:57	7	Aankomend	119,84	223	320
17-5-2021 12:41:58	10	Aankomend	0,27	117	168
17-5-2021 12:42:00	11	Aankomend	0,3	353	506
17-5-2021 12:54:23	25	Wegrijdend	0	1076	1402
17-5-2021 13:06:54	22	Wegrijdend	0	405	528
17-5-2021 13:12:34	39	Aankomend	0	330	473
17-5-2021 13:23:30	26	Wegrijdend	0	1045	1362
17-5-2021 13:34:17	38	Wegrijdend	0	351	457
17-5-2021 13:38:42	44	Aankomend	0	359	515
17-5-2021 13:39:15	41	Aankomend	32,33	512	734
17-5-2021 13:40:53	22	Wegrijdend	400,13	709	924
17-5-2021 13:40:59	27	Aankomend	105,03	421	603
17-5-2021 13:54:09	39	Wegrijdend	0	514	670
17-5-2021 14:04:23	33	Aankomend	0	455	652
17-5-2021 14:26:05	7	Wegrijdend	0	209	272
17-5-2021 14:29:35	8	Wegrijdend	210,73	265	345
17-5-2021 14:32:03	38	Aankomend	0	297	426
17-5-2021 14:33:59	8	Aankomend	110,27	947	1357
17-5-2021 14:37:40	34	Wegrijdend	491,57	596	777
17-5-2021 14:39:27	44	Aankomend	332,24	247	354
17-5-2021 14:43:23	34	Wegrijdend	347,79	328	427
17-5-2021 14:45:59	44	Aankomend	397,45	326	467
17-5-2021 14:52:55	39	Wegrijdend	579,23	594	774
17-5-2021 14:56:59	23	Aankomend	0	294	421
17-5-2021 15:12:07	29	Aankomend	0	817	1171
17-5-2021 15:15:52	19	Aankomend	226,64	452	648
17-5-2021 15:20:36	17	Wegrijdend	0	320	417
17-5-2021 15:32:41	44	Wegrijdend	0	346	451
17-5-2021 15:43:18	39	Aankomend	0	368	527
17-5-2021 15:46:35	44	Aankomend	199,08	270	387
17-5-2021 15:48:06	44	Aankomend	91,75	530	760
17-5-2021 15:55:11	28	Wegrijdend	0	245	319
17-5-2021 16:02:35	25	Wegrijdend	449,12	393	512
17-5-2021 16:04:30	25	Wegrijdend	115,55	419	546
17-5-2021 16:11:38	39	Wegrijdend	434,2	307	400
17-5-2021 16:18:18	36	Wegrijdend	404,04	686	894
17-5-2021 16:25:28	24	Wegrijdend	435,32	450	586
17-5-2021 16:26:54	24	Aankomend	0	367	526
17-5-2021 16:31:03	34	Aankomend	251,83	238	341
17-5-2021 16:33:06	28	Aankomend	124,38	387	555
17-5-2021 16:35:56	24	Aankomend	171,48	177	254
17-5-2021 16:35:56	23	Aankomend	0,43	45	64
17-5-2021 16:38:45	39	Wegrijdend	0	715	932
17-5-2021 17:03:29	24	Aankomend	0	1041	1492
17-5-2021 17:05:37	22	Aankomend	126,39	1107	1587
17-5-2021 17:06:59	38	Wegrijdend	0	445	580
17-5-2021 17:11:56	31	Aankomend	384,18	328	470
17-5-2021 17:13:22	40	Wegrijdend	387,88	331	431
17-5-2021 17:30:22	44	Aankomend	0	317	454
17-5-2021 17:30:40	31	Aankomend	18,8	103	148
17-5-2021 17:38:00	39	Wegrijdend	0	408	532
17-5-2021 17:38:29	31	Aankomend	475,16	314	450
17-5-2021 17:39:11	36	Aankomend	41,63	418	599
17-5-2021 17:39:36	27	Aankomend	25,13	215	308

17-5-2021 17:41:12	31	Aankomend	96,93	307	440
17-5-2021 17:55:32	30	Wegrijdend	0	403	525
17-5-2021 17:55:43	28	Aankomend	0	265	380
17-5-2021 18:13:15	20	Aankomend	0	285	408
17-5-2021 18:30:25	29	Aankomend	0	276	396
17-5-2021 18:33:06	27	Wegrijdend	0	364	474
17-5-2021 18:38:40	10	Aankomend	501,25	88	126
17-5-2021 18:52:10	41	Aankomend	0	301	431
17-5-2021 19:23:04	40	Wegrijdend	0	385	502
17-5-2021 19:29:45	46	Wegrijdend	406,43	436	568
17-5-2021 19:29:51	37	Aankomend	0	294	421
17-5-2021 19:34:26	36	Aankomend	277,58	308	441
17-5-2021 19:42:47	31	Aankomend	508,39	291	417
17-5-2021 20:16:17	31	Aankomend	0	400	573
17-5-2021 20:17:47	32	Wegrijdend	0	344	448
17-5-2021 20:19:49	35	Aankomend	214,45	324	464
17-5-2021 20:31:15	25	Wegrijdend	0	369	481
17-5-2021 20:33:32	30	Wegrijdend	138,74	375	489
17-5-2021 20:57:13	20	Aankomend	0	401	575
17-5-2021 20:59:57	42	Wegrijdend	0	247	322
17-5-2021 21:36:13	40	Aankomend	0	308	441
17-5-2021 21:45:33	40	Aankomend	567,18	347	497
17-5-2021 21:48:24	31	Wegrijdend	0	347	452
17-5-2021 22:18:43	38	Wegrijdend	0	284	370
17-5-2021 22:24:19	18	Aankomend	0	411	589
18-5-2021 01:29:52	21	Aankomend	0	363	520
18-5-2021 02:36:59	30	Aankomend	0	316	453
18-5-2021 10:36:45	6	Wegrijdend	0	53	69
18-5-2021 10:41:38	28	Wegrijdend	296,45	224	292
18-5-2021 10:47:37	13	Aankomend	0	1127	1615
18-5-2021 10:57:45	38	Wegrijdend	0	354	461
18-5-2021 10:59:44	35	Aankomend	0	645	925
18-5-2021 11:05:32	36	Aankomend	352,82	172	247
18-5-2021 11:09:57	27	Wegrijdend	0	144	188
18-5-2021 11:14:30	49	Wegrijdend	275,97	294	383
18-5-2021 11:19:34	38	Wegrijdend	308,69	340	443
18-5-2021 11:31:25	31	Wegrijdend	0	468	610
18-5-2021 11:34:20	42	Wegrijdend	177,68	396	516
18-5-2021 11:39:16	32	Aankomend	0	380	545
18-5-2021 11:42:23	21	Aankomend	188,78	289	414
18-5-2021 11:50:22	53	Wegrijdend	0	297	387
18-5-2021 11:58:17	38	Wegrijdend	481,52	498	649
18-5-2021 12:03:09	40	Aankomend	0	236	338
18-5-2021 12:05:09	28	Aankomend	120,6	383	549
18-5-2021 12:05:30	41	Aankomend	20,41	437	626
18-5-2021 12:06:39	32	Aankomend	70,31	281	403
18-5-2021 12:18:32	37	Aankomend	0	373	535
18-5-2021 12:19:53	29	Aankomend	80,69	418	599
18-5-2021 12:19:54	36	Wegrijdend	0	355	463
18-5-2021 12:27:52	28	Aankomend	485,33	666	955
18-5-2021 12:30:01	38	Aankomend	129,39	390	559
18-5-2021 12:39:50	40	Wegrijdend	0	342	446
18-5-2021 12:41:59	36	Aankomend	0	306	439
18-5-2021 12:45:34	31	Aankomend	217,64	373	535

18-5-2021 12:56:48	34	Aankomend	0	408	585
18-5-2021 12:56:49	32	Aankomend	0,35	166	238
18-5-2021 12:57:04	35	Wegrijdend	0	338	440
18-5-2021 13:11:59	30	Aankomend	0	272	390
18-5-2021 13:30:43	23	Aankomend	0	499	715
18-5-2021 13:38:36	24	Aankomend	479,7	273	391
18-5-2021 13:54:52	39	Aankomend	0	420	602
18-5-2021 14:08:09	65	Wegrijdend	0	57	74
18-5-2021 14:08:09	65	Wegrijdend	0,23	303	395
18-5-2021 14:12:05	36	Wegrijdend	238,68	507	661
18-5-2021 14:28:31	33	Wegrijdend	0	943	1229
18-5-2021 14:32:52	34	Wegrijdend	264,69	371	483
18-5-2021 14:34:15	26	Wegrijdend	82,77	333	434
18-5-2021 14:54:43	39	Wegrijdend	0	411	536
18-5-2021 15:03:19	29	Wegrijdend	521,08	1038	1353
18-5-2021 15:05:07	18	Wegrijdend	109,37	175	228
18-5-2021 15:15:12	21	Aankomend	0	32	46
18-5-2021 15:20:42	15	Aankomend	335,27	95	136
18-5-2021 15:23:17	33	Wegrijdend	0	587	765
18-5-2021 15:26:24	26	Aankomend	345,8	498	714
18-5-2021 15:34:38	34	Aankomend	500,02	513	735
18-5-2021 15:47:57	46	Wegrijdend	0	327	426
18-5-2021 15:48:04	40	Wegrijdend	6,38	285	371
18-5-2021 15:50:13	34	Wegrijdend	130,19	345	450
18-5-2021 15:53:43	27	Aankomend	0	285	408
18-5-2021 16:06:39	31	Wegrijdend	0	349	455
18-5-2021 16:14:27	40	Wegrijdend	474,36	379	494
18-5-2021 16:29:36	40	Aankomend	0	591	847
18-5-2021 16:30:53	43	Wegrijdend	0	486	633
18-5-2021 16:56:36	39	Aankomend	0	340	487
18-5-2021 16:59:27	43	Aankomend	172,73	353	506
18-5-2021 17:01:20	44	Aankomend	114,59	286	410
18-5-2021 17:05:32	27	Aankomend	254,7	352	505
18-5-2021 17:06:04	41	Wegrijdend	0	338	440
18-5-2021 17:11:31	23	Aankomend	364,33	292	419
18-5-2021 17:23:09	31	Wegrijdend	0	231	301
18-5-2021 17:35:27	48	Aankomend	0	202	290
18-5-2021 17:35:43	36	Aankomend	16,13	140	201
18-5-2021 17:45:42	34	Wegrijdend	0	333	434
18-5-2021 18:15:39	23	Aankomend	0	268	384
18-5-2021 18:21:46	48	Aankomend	372,26	378	542
18-5-2021 18:22:03	36	Aankomend	16,24	278	398
18-5-2021 18:26:14	48	Aankomend	254,77	352	505
18-5-2021 18:51:59	35	Aankomend	0	275	394
18-5-2021 18:58:06	30	Wegrijdend	0	322	420
18-5-2021 18:58:32	16	Aankomend	393,74	1099	1575
18-5-2021 19:10:42	35	Wegrijdend	0	436	568
18-5-2021 19:13:16	41	Aankomend	0	345	494
18-5-2021 19:13:24	32	Aankomend	7,73	275	394
18-5-2021 19:20:38	28	Wegrijdend	604,21	381	496
18-5-2021 19:26:31	26	Aankomend	0	341	489
18-5-2021 19:30:49	24	Aankomend	261,33	279	400
18-5-2021 19:57:31	37	Aankomend	0	441	632
18-5-2021 20:05:11	42	Aankomend	466,19	323	463

18-5-2021 20:11:25	29	Wegrijdend	0	783	1020
18-5-2021 20:19:36	24	Aankomend	0	1039	1489
18-5-2021 21:01:38	26	Aankomend	0	342	490
18-5-2021 21:17:49	31	Aankomend	0	169	242
18-5-2021 21:20:00	37	Aankomend	132,27	425	609
18-5-2021 21:22:05	49	Wegrijdend	0	311	405
18-5-2021 21:30:59	25	Wegrijdend	541,14	321	418
18-5-2021 22:19:58	28	Aankomend	0	413	592
19-5-2021 00:12:54	14	Wegrijdend	0	1147	1495
19-5-2021 00:35:30	38	Aankomend	0	497	712
19-5-2021 01:32:00	30	Aankomend	0	409	586
19-5-2021 05:14:14	40	Wegrijdend	0	339	442
19-5-2021 05:20:31	42	Wegrijdend	382,11	307	400
19-5-2021 05:38:50	19	Aankomend	0	457	655
19-5-2021 06:17:40	25	Aankomend	0	289	414
19-5-2021 06:45:35	38	Aankomend	0	318	456
19-5-2021 06:54:41	18	Aankomend	552,75	305	437
19-5-2021 06:56:10	31	Wegrijdend	0	379	494
19-5-2021 07:00:30	34	Aankomend	353,14	724	1038
19-5-2021 07:11:47	36	Aankomend	0	390	559
19-5-2021 07:50:37	48	Wegrijdend	0	387	504
19-5-2021 08:07:11	28	Aankomend	0	328	470
19-5-2021 08:22:51	34	Wegrijdend	0	351	457
19-5-2021 08:24:48	38	Aankomend	0	390	559
19-5-2021 08:38:02	32	Aankomend	0	611	876
19-5-2021 08:49:16	51	Aankomend	0	330	473
19-5-2021 08:54:42	31	Wegrijdend	0	348	453
19-5-2021 08:54:50	41	Wegrijdend	7,76	596	777
19-5-2021 09:15:33	28	Aankomend	0	512	734
19-5-2021 09:21:43	42	Wegrijdend	0	323	421
19-5-2021 09:33:27	37	Wegrijdend	0	547	713
19-5-2021 09:38:38	40	Aankomend	0	342	490
19-5-2021 09:41:07	14	Wegrijdend	465,02	213	278
19-5-2021 09:48:28	31	Wegrijdend	447,49	443	577
19-5-2021 09:55:40	41	Aankomend	0	467	669
19-5-2021 10:01:55	26	Wegrijdend	0	400	521
19-5-2021 10:09:24	34	Aankomend	0	287	411
19-5-2021 10:13:00	47	Wegrijdend	0	479	624
19-5-2021 10:22:53	48	Wegrijdend	601,76	338	440
19-5-2021 10:25:42	29	Aankomend	0	513	735
19-5-2021 10:31:41	39	Wegrijdend	534,48	589	767
19-5-2021 10:35:21	42	Aankomend	587	319	457
19-5-2021 10:38:09	29	Wegrijdend	392,69	544	709
19-5-2021 10:45:43	48	Wegrijdend	459,74	321	418
19-5-2021 10:46:47	50	Aankomend	0	354	507
19-5-2021 10:48:18	25	Aankomend	91,13	460	659
19-5-2021 10:48:45	36	Aankomend	27,01	178	255
19-5-2021 11:15:20	23	Aankomend	0	417	598
19-5-2021 11:17:05	50	Wegrijdend	0	304	396
19-5-2021 11:20:38	32	Aankomend	322,09	336	482
19-5-2021 11:31:42	27	Aankomend	0	341	489
19-5-2021 11:45:02	42	Wegrijdend	0	268	349
19-5-2021 11:52:59	20	Wegrijdend	481,04	932	1214
19-5-2021 12:05:01	30	Aankomend	0	335	480

19-5-2021 12:14:34	34	Wegrijdend	0	270	352
19-5-2021 12:17:31	19	Aankomend	0	304	436
19-5-2021 12:17:34	24	Aankomend	1,06	728	1043
19-5-2021 12:17:38	19	Aankomend	3,52	79	113
19-5-2021 12:19:04	26	Aankomend	86,72	283	406
19-5-2021 12:20:30	18	Aankomend	14,2	376	539
19-5-2021 12:20:46	19	Aankomend	13,2	884	1267
19-5-2021 12:20:52	13	Aankomend	5,92	128	183
19-5-2021 12:21:18	17	Aankomend	23,43	630	903
19-5-2021 12:49:00	54	Wegrijdend	0	247	322
19-5-2021 13:24:10	24	Aankomend	0	1186	1700
19-5-2021 13:51:08	40	Wegrijdend	0	386	503
19-5-2021 13:54:31	29	Wegrijdend	205,26	325	423
19-5-2021 13:57:31	34	Wegrijdend	182,42	381	496
19-5-2021 13:58:06	40	Aankomend	0	570	817
19-5-2021 13:58:27	29	Wegrijdend	55,77	405	528
19-5-2021 14:00:36	38	Wegrijdend	130,7	264	344
19-5-2021 14:06:50	36	Wegrijdend	378,17	351	457
19-5-2021 14:08:45	35	Wegrijdend	116,29	343	447
19-5-2021 14:11:47	38	Aankomend	0	302	433
19-5-2021 14:16:20	42	Aankomend	276,67	562	806
19-5-2021 14:22:55	28	Aankomend	399,78	267	383
19-5-2021 14:30:16	26	Wegrijdend	0	445	580
19-5-2021 14:59:11	50	Aankomend	0	268	384
19-5-2021 15:07:33	35	Wegrijdend	0	393	512
19-5-2021 15:14:23	45	Wegrijdend	416,04	342	446
19-5-2021 15:15:48	30	Aankomend	0	329	472
19-5-2021 15:32:09	45	Wegrijdend	0	296	386
19-5-2021 15:32:28	24	Aankomend	0	316	453
19-5-2021 15:39:07	23	Aankomend	404,06	366	525
19-5-2021 15:45:56	26	Wegrijdend	0	333	434
19-5-2021 15:51:12	34	Aankomend	0	502	720
19-5-2021 15:57:52	50	Aankomend	406,02	314	450
19-5-2021 16:00:25	32	Wegrijdend	0	1104	1439
19-5-2021 16:01:59	41	Wegrijdend	95,47	319	416
19-5-2021 16:05:29	19	Aankomend	462,73	275	394
19-5-2021 16:07:27	36	Aankomend	118,79	519	744
19-5-2021 16:11:38	42	Aankomend	254,39	321	460
19-5-2021 16:12:57	43	Aankomend	79,33	288	413
19-5-2021 16:15:55	44	Aankomend	180,4	324	464
19-5-2021 16:19:48	41	Wegrijdend	0	757	986
19-5-2021 16:29:43	49	Aankomend	0	288	413
19-5-2021 16:42:02	34	Aankomend	0	295	423
19-5-2021 16:42:52	11	Aankomend	49,99	78	112
19-5-2021 16:48:24	49	Aankomend	336,47	283	406
19-5-2021 17:02:42	46	Aankomend	0	245	351
19-5-2021 17:09:02	41	Wegrijdend	0	397	517
19-5-2021 17:11:13	38	Aankomend	517,41	306	439
19-5-2021 17:31:18	26	Wegrijdend	0	263	343
19-5-2021 17:36:59	24	Aankomend	0	533	764
19-5-2021 17:43:28	25	Aankomend	393,87	338	484
19-5-2021 17:47:38	38	Aankomend	253,97	396	568
19-5-2021 18:03:53	42	Wegrijdend	0	380	495
19-5-2021 18:16:26	40	Aankomend	0	379	543

19-5-2021 18:16:43	31	Wegrijdend	0	301	392
19-5-2021 18:28:23	23	Wegrijdend	0	1014	1321
19-5-2021 18:44:33	35	Aankomend	0	290	416
19-5-2021 18:53:12	47	Aankomend	525,96	351	503
19-5-2021 18:58:03	41	Wegrijdend	0	441	575
19-5-2021 19:00:14	19	Aankomend	427,43	289	414
19-5-2021 19:02:06	36	Aankomend	113,05	318	456
19-5-2021 19:02:22	15	Wegrijdend	262,26	207	270
19-5-2021 19:22:58	24	Aankomend	0	291	417
19-5-2021 19:58:37	54	Wegrijdend	0	269	351
19-5-2021 20:06:56	51	Wegrijdend	506,54	348	453
19-5-2021 20:18:12	66	Aankomend	0	309	443
19-5-2021 20:32:59	33	Wegrijdend	0	360	469
19-5-2021 20:37:28	63	Wegrijdend	272,64	316	412
19-5-2021 20:54:35	52	Aankomend	0	396	568
19-5-2021 21:15:22	45	Wegrijdend	0	340	443
19-5-2021 21:18:35	39	Aankomend	0	388	556
19-5-2021 21:19:16	40	Aankomend	41,08	342	490
19-5-2021 21:39:48	32	Wegrijdend	0	408	532
19-5-2021 22:22:30	26	Aankomend	0	351	503
19-5-2021 22:31:00	36	Aankomend	517,56	273	391
19-5-2021 22:53:02	44	Aankomend	0	352	505
19-5-2021 22:54:12	45	Aankomend	70,79	335	480
19-5-2021 23:40:30	41	Aankomend	0	232	333
19-5-2021 23:41:33	33	Aankomend	62,6	310	444
20-5-2021 01:34:42	18	Aankomend	0	363	520
20-5-2021 05:09:38	45	Wegrijdend	0	339	442
20-5-2021 05:27:50	43	Wegrijdend	0	308	401
20-5-2021 05:39:32	25	Aankomend	0	421	603
20-5-2021 06:17:43	27	Aankomend	0	278	398
20-5-2021 06:38:47	44	Wegrijdend	0	354	461
20-5-2021 06:40:24	41	Aankomend	0	363	520
20-5-2021 06:59:07	33	Wegrijdend	0	303	395
20-5-2021 07:02:50	24	Aankomend	0	304	436
20-5-2021 07:28:48	23	Aankomend	0	624	894
20-5-2021 07:57:37	48	Wegrijdend	0	395	515
20-5-2021 07:59:44	25	Wegrijdend	128,31	197	257
20-5-2021 08:00:26	30	Aankomend	0	123	176
20-5-2021 08:09:27	26	Wegrijdend	590,81	407	530
20-5-2021 08:10:17	28	Wegrijdend	49,88	311	405
20-5-2021 08:14:11	46	Wegrijdend	236,93	378	493
20-5-2021 08:16:35	28	Aankomend	0	427	612
20-5-2021 08:36:01	32	Wegrijdend	0	381	496
20-5-2021 08:42:31	43	Wegrijdend	395,72	344	448
20-5-2021 08:49:24	36	Aankomend	0	515	738
20-5-2021 09:01:39	29	Aankomend	0	1045	1498
20-5-2021 09:01:42	25	Aankomend	2,91	340	487
20-5-2021 09:02:01	40	Aankomend	18,87	297	426
20-5-2021 09:11:12	36	Aankomend	558,59	295	423
20-5-2021 09:16:49	33	Aankomend	340,48	386	553
20-5-2021 09:35:07	40	Wegrijdend	0	355	463
20-5-2021 09:45:23	38	Aankomend	0	304	436
20-5-2021 10:14:56	36	Wegrijdend	0	526	685
20-5-2021 10:22:01	37	Wegrijdend	431,5	372	485

20-5-2021 10:23:35	29	Aankomend	0	483	692
20-5-2021 10:31:25	33	Wegrijdend	571,22	507	661
20-5-2021 10:31:27	36	Wegrijdend	1,4	348	453
20-5-2021 10:50:27	30	Wegrijdend	0	358	466
20-5-2021 10:51:44	36	Aankomend	0	336	482
20-5-2021 11:00:34	34	Aankomend	536,7	187	268
20-5-2021 11:01:36	36	Wegrijdend	0	330	430
20-5-2021 11:03:23	33	Aankomend	171,14	303	434
20-5-2021 11:04:49	29	Aankomend	86,9	393	563
20-5-2021 11:16:29	9	Aankomend	0	482	691
20-5-2021 11:22:18	33	Aankomend	352,63	705	1010
20-5-2021 11:25:13	28	Aankomend	175,18	991	1420
20-5-2021 11:29:28	16	Wegrijdend	0	154	201
20-5-2021 11:40:21	53	Aankomend	0	316	453
20-5-2021 11:40:39	43	Aankomend	16,88	1016	1456
20-5-2021 11:51:22	55	Aankomend	651,9	383	549
20-5-2021 11:52:52	28	Aankomend	90,87	227	325
20-5-2021 11:55:35	35	Wegrijdend	0	660	860
20-5-2021 12:02:22	28	Wegrijdend	411,56	462	602
20-5-2021 12:11:32	29	Aankomend	0	1272	1823
20-5-2021 12:30:26	49	Aankomend	0	353	506
20-5-2021 12:34:52	40	Wegrijdend	0	391	509
20-5-2021 12:39:55	32	Aankomend	575,89	749	1074
20-5-2021 12:40:24	42	Aankomend	29,37	326	467
20-5-2021 12:42:59	22	Aankomend	156,56	283	406
20-5-2021 12:43:59	49	Wegrijdend	554,77	382	498
20-5-2021 12:45:06	40	Wegrijdend	66,79	397	517
20-5-2021 12:49:22	23	Wegrijdend	259,07	386	503
20-5-2021 13:12:58	24	Wegrijdend	0	174	227
20-5-2021 13:24:29	39	Wegrijdend	0	414	539
20-5-2021 13:25:52	41	Wegrijdend	84,19	340	443
20-5-2021 13:26:34	35	Aankomend	0	363	520
20-5-2021 13:37:17	33	Wegrijdend	0	354	461
20-5-2021 13:49:24	13	Aankomend	0	130	186
20-5-2021 13:50:20	26	Wegrijdend	0	1061	1383
20-5-2021 13:54:02	30	Wegrijdend	223,9	586	764
20-5-2021 13:54:17	37	Aankomend	296,47	446	639
20-5-2021 14:00:20	29	Aankomend	368,05	464	665
20-5-2021 14:03:29	34	Aankomend	190,71	292	419
20-5-2021 14:04:29	46	Wegrijdend	635,52	333	434
20-5-2021 14:13:23	16	Aankomend	602,61	157	225
20-5-2021 14:13:42	38	Wegrijdend	560,03	512	667
20-5-2021 14:21:13	33	Aankomend	475,24	666	955
20-5-2021 14:31:06	35	Aankomend	601,44	317	454
20-5-2021 14:46:53	43	Wegrijdend	0	483	629
20-5-2021 14:49:03	37	Wegrijdend	131,71	393	512
20-5-2021 14:54:16	42	Wegrijdend	315,48	940	1225
20-5-2021 14:54:57	42	Aankomend	0	323	463
20-5-2021 14:59:20	10	Wegrijdend	307,84	170	222
20-5-2021 15:17:11	31	Aankomend	0	266	381
20-5-2021 15:17:17	43	Wegrijdend	0	334	435
20-5-2021 15:24:41	38	Aankomend	455,95	306	439
20-5-2021 15:26:12	34	Wegrijdend	541,46	298	388
20-5-2021 15:27:12	16	Wegrijdend	60,93	190	248

20-5-2021 15:30:30	48	Aankomend	354,15	282	404
20-5-2021 16:02:09	14	Aankomend	0	112	161
20-5-2021 16:02:48	36	Aankomend	38,96	331	474
20-5-2021 16:04:29	32	Aankomend	102,01	324	464
20-5-2021 16:26:25	45	Wegrijdend	0	375	489
20-5-2021 16:26:47	33	Wegrijdend	21,4	340	443
20-5-2021 16:31:30	43	Aankomend	0	350	502
20-5-2021 16:42:38	31	Aankomend	0	258	370
20-5-2021 16:53:56	34	Aankomend	0	379	543
20-5-2021 17:02:18	30	Aankomend	508,2	509	730
20-5-2021 17:06:26	40	Aankomend	251,91	296	424
20-5-2021 17:10:00	36	Aankomend	216,06	369	529
20-5-2021 17:17:38	37	Aankomend	463,67	540	774
20-5-2021 17:23:11	38	Wegrijdend	0	452	589
20-5-2021 17:31:21	36	Aankomend	0	110	158
20-5-2021 17:32:24	46	Aankomend	63,03	304	436
20-5-2021 17:33:19	24	Aankomend	55,94	77	110
20-5-2021 17:33:31	5	Wegrijdend	628,84	58	76
20-5-2021 17:37:41	27	Aankomend	264,88	299	429
20-5-2021 17:37:47	46	Aankomend	6,01	355	509
20-5-2021 17:38:00	33	Wegrijdend	272,7	370	482
20-5-2021 17:38:41	32	Wegrijdend	40,86	401	523
20-5-2021 17:38:49	36	Wegrijdend	7,46	379	494
20-5-2021 18:06:11	51	Wegrijdend	0	305	397
20-5-2021 18:22:48	28	Wegrijdend	0	1044	1360
20-5-2021 18:37:42	24	Aankomend	0	344	493
20-5-2021 18:42:01	45	Wegrijdend	0	333	434
20-5-2021 18:50:59	22	Aankomend	0	378	542
20-5-2021 19:24:02	34	Wegrijdend	0	219	285
20-5-2021 19:24:13	39	Wegrijdend	10,58	390	508
20-5-2021 19:29:54	14	Aankomend	0	212	304
20-5-2021 19:33:38	24	Aankomend	226,83	304	436
20-5-2021 19:51:58	24	Aankomend	0	314	450
20-5-2021 19:53:12	31	Wegrijdend	0	429	559
20-5-2021 20:01:06	43	Wegrijdend	480,59	333	434
20-5-2021 20:53:43	43	Wegrijdend	0	253	330
20-5-2021 21:21:23	42	Wegrijdend	0	334	435
20-5-2021 21:22:19	38	Wegrijdend	56,68	377	491
20-5-2021 21:25:11	47	Aankomend	0	411	589
20-5-2021 21:36:37	35	Aankomend	0	397	569
20-5-2021 21:42:58	44	Wegrijdend	0	369	481
20-5-2021 21:52:47	32	Wegrijdend	597,16	378	493
20-5-2021 22:19:15	15	Aankomend	0	359	515
21-5-2021 00:07:57	44	Aankomend	0	274	393
21-5-2021 00:10:15	38	Wegrijdend	0	269	351
21-5-2021 00:22:21	34	Aankomend	0	326	467
21-5-2021 00:35:53	38	Aankomend	0	213	305
21-5-2021 01:15:29	24	Aankomend	0	374	536
21-5-2021 02:25:34	18	Aankomend	0	328	470
21-5-2021 02:54:04	31	Aankomend	0	261	374
21-5-2021 03:51:35	39	Aankomend	0	296	424
21-5-2021 05:30:20	42	Wegrijdend	0	326	425
21-5-2021 05:55:02	42	Wegrijdend	0	337	439
21-5-2021 06:04:12	28	Aankomend	0	434	622

21-5-2021 06:57:53	31	Aankomend	0	653	936
21-5-2021 07:01:19	20	Aankomend	207,72	292	419
21-5-2021 07:14:34	44	Aankomend	0	419	601
21-5-2021 07:26:38	33	Aankomend	0	761	1091
21-5-2021 07:31:05	36	Aankomend	270,09	340	487
21-5-2021 07:40:42	40	Wegrijdend	0	399	520
21-5-2021 08:03:11	22	Aankomend	0	489	701
21-5-2021 08:07:59	45	Wegrijdend	0	254	331
21-5-2021 08:18:40	34	Wegrijdend	649,84	298	388
21-5-2021 08:37:39	25	Wegrijdend	0	521	679
21-5-2021 08:44:41	32	Wegrijdend	427,53	448	584
21-5-2021 08:48:25	38	Wegrijdend	225,9	349	455
21-5-2021 08:50:34	27	Wegrijdend	131,18	284	370
21-5-2021 08:56:43	32	Aankomend	0	276	396
21-5-2021 08:57:03	36	Aankomend	18,97	408	585
21-5-2021 08:57:32	25	Aankomend	29,07	304	436
21-5-2021 09:07:30	27	Aankomend	604,18	1086	1557
21-5-2021 09:30:42	33	Aankomend	0	302	433
21-5-2021 09:35:31	32	Wegrijdend	0	488	636
21-5-2021 09:41:19	43	Wegrijdend	352,8	365	476
21-5-2021 09:44:48	35	Wegrijdend	211,42	307	400
21-5-2021 09:45:23	33	Aankomend	0	748	1072
21-5-2021 09:46:42	37	Wegrijdend	114,61	361	470
21-5-2021 09:49:36	34	Aankomend	256,57	314	450
21-5-2021 09:53:01	39	Aankomend	207,39	327	469
21-5-2021 09:58:27	32	Wegrijdend	0	392	511
21-5-2021 10:05:31	31	Wegrijdend	429,14	466	607
21-5-2021 10:08:16	18	Wegrijdend	164,74	604	787
21-5-2021 10:17:08	30	Aankomend	0	442	634
21-5-2021 10:20:33	30	Aankomend	207,14	255	366
21-5-2021 10:29:55	41	Wegrijdend	0	262	341
21-5-2021 10:34:38	27	Wegrijdend	284,6	681	887
21-5-2021 10:37:05	34	Aankomend	0	407	583
21-5-2021 10:37:25	25	Aankomend	18,97	475	681
21-5-2021 10:48:12	36	Aankomend	0	170	244
21-5-2021 11:05:24	32	Wegrijdend	0	333	434
21-5-2021 11:06:06	30	Aankomend	0	311	446
21-5-2021 11:07:30	38	Aankomend	84,57	338	484
21-5-2021 11:17:40	26	Wegrijdend	0	436	568
21-5-2021 11:19:11	33	Wegrijdend	91,74	497	648
21-5-2021 11:23:30	45	Aankomend	0	350	502
21-5-2021 11:25:36	28	Wegrijdend	387,51	1100	1433
21-5-2021 11:27:36	35	Aankomend	249,09	489	701
21-5-2021 11:38:02	32	Wegrijdend	0	338	440
21-5-2021 11:40:31	38	Aankomend	0	291	417
21-5-2021 12:05:50	30	Aankomend	0	427	612
21-5-2021 12:08:53	36	Wegrijdend	0	393	512
21-5-2021 12:09:02	41	Wegrijdend	8,37	351	457
21-5-2021 12:10:14	40	Wegrijdend	72,05	393	512
21-5-2021 12:16:37	44	Aankomend	0	288	413
21-5-2021 12:20:56	29	Aankomend	261,78	503	721
21-5-2021 12:36:07	25	Aankomend	0	282	404
21-5-2021 12:43:11	28	Wegrijdend	0	467	609
21-5-2021 12:44:21	35	Wegrijdend	69,78	745	971

21-5-2021 12:48:03	32	Wegrijdend	223,82	1025	1336
21-5-2021 12:49:28	25	Wegrijdend	84,55	558	727
21-5-2021 12:51:28	31	Aankomend	0	645	925
21-5-2021 12:54:45	10	Wegrijdend	320,53	156	203
21-5-2021 12:55:40	22	Aankomend	254,15	287	411
21-5-2021 12:57:26	23	Aankomend	107,15	352	505
21-5-2021 12:58:20	44	Wegrijdend	217,58	371	483
21-5-2021 13:00:06	33	Aankomend	160,06	1072	1537
21-5-2021 13:00:32	41	Aankomend	25,66	377	540
21-5-2021 13:03:37	40	Wegrijdend	320,76	364	474
21-5-2021 13:05:08	36	Wegrijdend	92,24	378	493
21-5-2021 13:07:45	33	Wegrijdend	157,88	436	568
21-5-2021 13:12:51	28	Wegrijdend	309,55	430	560
21-5-2021 13:13:19	32	Aankomend	0	312	447
21-5-2021 13:14:05	43	Aankomend	46,84	301	431
21-5-2021 13:14:12	18	Wegrijdend	81,11	379	494
21-5-2021 13:18:11	31	Wegrijdend	241,15	746	972
21-5-2021 13:19:58	13	Wegrijdend	106,37	386	503
21-5-2021 13:22:34	37	Aankomend	515,92	355	509
21-5-2021 13:24:07	29	Aankomend	92,65	344	493
21-5-2021 13:30:29	31	Aankomend	386,6	953	1366
21-5-2021 13:32:20	44	Aankomend	112,12	283	406
21-5-2021 13:36:41	43	Wegrijdend	0	225	293
21-5-2021 13:38:08	36	Wegrijdend	87,44	254	331
21-5-2021 13:40:28	26	Aankomend	494,23	269	386
21-5-2021 13:41:16	32	Aankomend	48,44	306	439
21-5-2021 13:42:36	26	Wegrijdend	271,56	344	448
21-5-2021 13:47:17	40	Wegrijdend	284,52	388	506
21-5-2021 13:50:07	24	Aankomend	537,97	243	348
21-5-2021 14:09:01	38	Wegrijdend	0	375	489
21-5-2021 14:09:06	19	Aankomend	0	301	431
21-5-2021 14:09:52	20	Aankomend	44,42	696	998
21-5-2021 14:10:29	27	Aankomend	36,87	250	358
21-5-2021 14:16:03	43	Aankomend	338,61	471	675
21-5-2021 14:16:23	36	Wegrijdend	447,67	272	354
21-5-2021 14:26:40	24	Aankomend	644,81	520	745
21-5-2021 14:27:23	31	Aankomend	42,71	363	520
21-5-2021 14:29:10	36	Wegrijdend	0	498	649
21-5-2021 14:30:07	49	Wegrijdend	57,24	510	665
21-5-2021 14:31:57	39	Aankomend	277,09	532	763
21-5-2021 14:32:11	30	Aankomend	14,04	248	355
21-5-2021 14:37:00	32	Wegrijdend	418,61	285	371
21-5-2021 14:38:03	22	Aankomend	354,29	965	1383
21-5-2021 14:48:15	32	Wegrijdend	0	392	511
21-5-2021 14:50:32	35	Wegrijdend	137,35	587	765
21-5-2021 15:03:56	24	Aankomend	0	299	429
21-5-2021 15:04:47	27	Wegrijdend	0	357	465
21-5-2021 15:05:46	40	Aankomend	110,74	302	433
21-5-2021 15:06:33	23	Aankomend	47,04	457	655
21-5-2021 15:07:15	20	Wegrijdend	148,61	531	692
21-5-2021 15:08:55	32	Aankomend	142,07	700	1003
21-5-2021 15:18:02	42	Aankomend	554,66	389	558
21-5-2021 15:27:37	49	Aankomend	583,52	323	463
21-5-2021 15:31:04	46	Aankomend	209,37	375	538

21-5-2021 15:31:27	38	Aankomend	22,22	484	694
21-5-2021 15:33:55	28	Wegrijdend	0	734	956
21-5-2021 15:42:27	35	Aankomend	0	1069	1532
21-5-2021 15:45:24	43	Wegrijdend	0	282	367
21-5-2021 15:47:41	22	Wegrijdend	136,55	821	1070
21-5-2021 15:47:51	28	Wegrijdend	10,03	369	481
21-5-2021 15:48:28	36	Wegrijdend	36,97	307	400
21-5-2021 15:53:07	24	Wegrijdend	280,6	727	947
21-5-2021 15:55:25	39	Aankomend	0	398	570
21-5-2021 15:55:48	34	Aankomend	22,72	545	781
21-5-2021 16:01:43	36	Wegrijdend	523,44	374	487
21-5-2021 16:04:43	46	Aankomend	542,02	327	469
21-5-2021 16:04:50	42	Aankomend	6,53	420	602
21-5-2021 16:08:05	39	Wegrijdend	386,46	387	504
21-5-2021 16:08:58	5	Aankomend	249,88	119	171
21-5-2021 16:09:00	9	Aankomend	0,27	372	533
21-5-2021 16:09:22	24	Wegrijdend	77,43	601	783
21-5-2021 16:09:40	26	Aankomend	39,03	299	429
21-5-2021 16:09:44	29	Aankomend	3,11	429	615
21-5-2021 16:12:18	38	Wegrijdend	177,91	283	369
21-5-2021 16:12:53	29	Aankomend	191,27	651	933
21-5-2021 16:15:44	42	Aankomend	172,28	372	533
21-5-2021 16:16:22	32	Wegrijdend	246,53	314	409
21-5-2021 16:16:52	24	Aankomend	68,56	448	642
21-5-2021 16:16:54	20	Aankomend	1,49	107	153
21-5-2021 16:17:54	34	Aankomend	60,03	253	363
21-5-2021 16:18:37	28	Aankomend	42,81	469	672
21-5-2021 16:18:43	33	Aankomend	5,3	304	436
21-5-2021 16:19:00	26	Aankomend	16,12	494	708
21-5-2021 16:20:17	36	Aankomend	77,43	293	420
21-5-2021 16:20:19	34	Aankomend	1,71	261	374
21-5-2021 16:24:20	32	Aankomend	244,14	452	648
21-5-2021 16:24:23	33	Aankomend	1,6	332	476
21-5-2021 16:25:06	43	Wegrijdend	531,04	304	396
21-5-2021 16:27:46	38	Aankomend	205,18	466	668
21-5-2021 16:29:31	45	Aankomend	106,57	399	572
21-5-2021 16:39:33	49	Aankomend	610,55	359	515
21-5-2021 16:44:15	35	Wegrijdend	0	547	713
21-5-2021 16:45:07	10	Wegrijdend	51,69	224	292
21-5-2021 16:56:56	45	Wegrijdend	0	326	425
21-5-2021 17:02:54	35	Aankomend	0	1080	1548
21-5-2021 17:05:11	43	Wegrijdend	501,05	356	464
21-5-2021 17:16:53	27	Wegrijdend	0	355	463
21-5-2021 17:20:52	34	Aankomend	0	301	431
21-5-2021 17:21:19	45	Aankomend	26,4	291	417
21-5-2021 17:25:10	16	Aankomend	232,8	554	794
21-5-2021 17:25:12	15	Aankomend	0,61	343	492
21-5-2021 17:29:21	34	Aankomend	251,98	111	159
21-5-2021 17:30:00	46	Aankomend	39,66	176	252
21-5-2021 17:37:25	35	Aankomend	450,48	582	834
21-5-2021 17:41:55	34	Wegrijdend	0	318	414
21-5-2021 17:43:10	45	Aankomend	349,97	300	430
21-5-2021 17:55:17	30	Wegrijdend	0	455	593
21-5-2021 18:16:43	35	Wegrijdend	0	369	481

21-5-2021 18:22:29	41	Wegrijdend	350,74	417	543
21-5-2021 18:25:19	37	Aankomend	0	347	497
21-5-2021 18:44:32	38	Wegrijdend	0	262	341
21-5-2021 18:57:37	27	Aankomend	0	339	486
21-5-2021 19:10:12	5	Aankomend	0	49	70
21-5-2021 19:14:02	45	Aankomend	232,23	380	545
21-5-2021 19:34:46	5	Aankomend	0	39	56
21-5-2021 19:38:09	43	Wegrijdend	0	343	447
21-5-2021 20:16:37	23	Aankomend	0	218	312
21-5-2021 20:16:54	31	Aankomend	17	398	570
21-5-2021 20:52:15	23	Wegrijdend	0	1061	1383
21-5-2021 20:57:51	42	Wegrijdend	340,62	435	567
21-5-2021 21:45:17	43	Aankomend	0	376	539
21-5-2021 23:34:09	26	Wegrijdend	0	403	525
22-5-2021 01:30:14	20	Aankomend	0	302	433
22-5-2021 02:38:09	19	Aankomend	0	323	463
22-5-2021 03:27:36	18	Wegrijdend	0	1116	1454
22-5-2021 05:04:29	34	Aankomend	0	838	1201
22-5-2021 07:23:31	29	Aankomend	0	213	305
22-5-2021 07:39:28	36	Aankomend	0	297	426
22-5-2021 07:46:33	42	Aankomend	430,09	657	942
22-5-2021 08:00:37	23	Aankomend	0	265	380
22-5-2021 08:28:02	33	Aankomend	0	329	472
22-5-2021 08:37:55	39	Aankomend	600,65	381	546
22-5-2021 08:43:35	19	Aankomend	343,72	274	393
22-5-2021 08:51:34	25	Wegrijdend	0	316	412
22-5-2021 08:52:45	38	Aankomend	557,89	239	343
22-5-2021 09:02:24	33	Wegrijdend	0	341	444
22-5-2021 09:11:59	29	Aankomend	0	1054	1511
22-5-2021 09:14:33	37	Wegrijdend	0	420	547
22-5-2021 09:15:42	36	Wegrijdend	69,98	402	524
22-5-2021 09:27:52	29	Wegrijdend	0	359	468
22-5-2021 09:29:19	45	Aankomend	0	375	538
22-5-2021 09:39:48	38	Aankomend	637,82	297	426
22-5-2021 10:14:05	31	Aankomend	0	297	426
22-5-2021 10:32:38	36	Aankomend	0	169	242
22-5-2021 10:41:49	42	Wegrijdend	0	352	459
22-5-2021 10:51:13	30	Aankomend	0	237	340
22-5-2021 10:54:15	27	Aankomend	184,01	402	576
22-5-2021 11:00:35	39	Aankomend	384,59	366	525
22-5-2021 11:10:12	30	Wegrijdend	0	400	521
22-5-2021 11:19:35	44	Aankomend	0	262	376
22-5-2021 11:38:06	21	Aankomend	0	343	492
22-5-2021 11:38:40	51	Wegrijdend	0	336	438
22-5-2021 11:43:31	26	Wegrijdend	294,66	279	364
22-5-2021 11:54:12	6	Aankomend	0	255	366
22-5-2021 12:11:00	41	Wegrijdend	0	282	367
22-5-2021 12:15:56	28	Aankomend	0	295	423
22-5-2021 12:25:52	18	Wegrijdend	0	676	881
22-5-2021 12:27:10	35	Wegrijdend	78,47	306	399
22-5-2021 12:34:40	21	Aankomend	0	345	494
22-5-2021 12:42:10	46	Aankomend	456,57	191	274
22-5-2021 12:50:57	23	Aankomend	534,5	274	393
22-5-2021 12:55:37	37	Wegrijdend	0	328	427

22-5-2021 13:32:37	39	Wegrijdend	0	312	407
22-5-2021 13:36:22	12	Aankomend	0	364	522
22-5-2021 13:36:25	12	Aankomend	1,96	265	380
22-5-2021 13:57:28	38	Wegrijdend	0	358	466
22-5-2021 14:07:25	39	Wegrijdend	605,23	261	340
22-5-2021 14:16:23	54	Wegrijdend	545,38	275	358
22-5-2021 14:23:16	37	Aankomend	0	273	391
22-5-2021 14:23:21	25	Aankomend	3,85	283	406
22-5-2021 14:25:48	28	Aankomend	148,27	389	558
22-5-2021 14:59:07	42	Wegrijdend	0	328	427
22-5-2021 15:01:34	26	Aankomend	0	263	377
22-5-2021 15:11:41	39	Aankomend	615,42	399	572
22-5-2021 15:17:16	33	Aankomend	339,34	318	456
22-5-2021 15:19:12	15	Wegrijdend	0	437	569
22-5-2021 15:19:14	14	Wegrijdend	0,57	351	457
22-5-2021 15:30:33	30	Wegrijdend	0	379	494
22-5-2021 15:32:16	36	Aankomend	0	323	463
22-5-2021 15:51:03	43	Wegrijdend	0	297	387
22-5-2021 15:52:56	39	Wegrijdend	114,6	334	435
22-5-2021 15:56:36	31	Wegrijdend	221,58	523	681
22-5-2021 15:59:15	14	Aankomend	0	149	214
22-5-2021 16:12:00	38	Wegrijdend	0	297	387
22-5-2021 16:14:39	24	Aankomend	0	363	520
22-5-2021 16:14:46	20	Aankomend	5,57	303	434
22-5-2021 16:22:24	27	Aankomend	464,26	291	417
22-5-2021 16:24:18	32	Aankomend	115,28	337	483
22-5-2021 16:31:23	34	Wegrijdend	0	386	503
22-5-2021 16:32:38	46	Wegrijdend	75,39	290	378
22-5-2021 16:51:17	26	Aankomend	0	253	363
22-5-2021 17:30:19	31	Wegrijdend	0	398	519
22-5-2021 17:51:51	48	Wegrijdend	0	332	433
22-5-2021 18:00:57	42	Wegrijdend	553,14	325	423
22-5-2021 18:03:04	40	Aankomend	0	316	453
22-5-2021 18:44:34	34	Wegrijdend	0	179	233
22-5-2021 18:45:31	37	Wegrijdend	57,86	255	332
22-5-2021 18:46:15	36	Aankomend	0	278	398
22-5-2021 18:46:43	38	Aankomend	27,76	148	212
22-5-2021 18:51:14	37	Aankomend	274,03	335	480
22-5-2021 19:10:18	38	Aankomend	0	347	497
22-5-2021 19:22:54	37	Wegrijdend	0	469	611
22-5-2021 20:03:03	32	Aankomend	0	256	367
22-5-2021 20:04:21	21	Aankomend	78,01	298	427
22-5-2021 20:10:45	38	Wegrijdend	0	282	367
22-5-2021 20:41:09	39	Wegrijdend	0	335	437
22-5-2021 20:48:04	44	Aankomend	0	392	562
22-5-2021 21:30:23	16	Wegrijdend	0	285	371
22-5-2021 21:43:06	27	Wegrijdend	0	355	463
22-5-2021 21:57:24	39	Aankomend	0	236	338
22-5-2021 22:17:38	31	Aankomend	0	280	401
22-5-2021 22:30:38	25	Wegrijdend	0	368	480
22-5-2021 22:51:46	30	Wegrijdend	0	298	388
23-5-2021 00:19:05	14	Aankomend	0	295	423
23-5-2021 00:44:24	46	Wegrijdend	0	349	455
23-5-2021 05:22:09	12	Wegrijdend	0	554	722

23-5-2021 08:10:14	33	Wegrijdend	0	452	589
23-5-2021 09:11:23	8	Aankomend	0	189	271
23-5-2021 09:11:24	7	Aankomend	0,57	52	75
23-5-2021 10:38:31	35	Wegrijdend	0	385	502
23-5-2021 10:43:21	31	Aankomend	0	337	483
23-5-2021 10:45:40	31	Wegrijdend	434,45	426	555
23-5-2021 10:52:25	45	Wegrijdend	410,31	368	480
23-5-2021 10:55:26	25	Aankomend	0	295	423
23-5-2021 11:06:14	28	Aankomend	0	444	636
23-5-2021 11:15:31	11	Wegrijdend	0	143	186
23-5-2021 11:16:41	50	Wegrijdend	70,02	290	378
23-5-2021 11:18:12	26	Aankomend	0	361	517
23-5-2021 11:18:14	54	Wegrijdend	94,84	174	227
23-5-2021 11:28:25	22	Aankomend	621,17	283	406
23-5-2021 12:00:48	41	Aankomend	0	413	592
23-5-2021 12:32:06	31	Aankomend	0	302	433
23-5-2021 12:35:20	31	Wegrijdend	0	379	494
23-5-2021 12:56:50	12	Wegrijdend	0	189	246
23-5-2021 13:06:28	39	Aankomend	0	347	497
23-5-2021 13:19:11	35	Wegrijdend	0	360	469
23-5-2021 13:23:02	38	Wegrijdend	232,91	328	427
23-5-2021 13:32:29	26	Aankomend	0	400	573
23-5-2021 13:33:03	37	Aankomend	34,05	287	411
23-5-2021 13:35:00	35	Aankomend	118,06	377	540
23-5-2021 13:59:40	55	Wegrijdend	0	290	378
23-5-2021 14:00:44	22	Wegrijdend	63,93	367	478
23-5-2021 14:24:48	39	Aankomend	0	310	444
23-5-2021 14:38:52	49	Wegrijdend	0	387	504
23-5-2021 14:51:39	36	Aankomend	0	423	606
23-5-2021 14:54:28	28	Wegrijdend	0	405	528
23-5-2021 15:22:37	30	Wegrijdend	0	341	444
23-5-2021 15:23:14	38	Aankomend	0	323	463
23-5-2021 16:02:52	31	Aankomend	0	297	426
23-5-2021 16:02:59	32	Wegrijdend	0	381	496
23-5-2021 16:07:34	26	Wegrijdend	278,79	228	297
23-5-2021 16:07:52	11	Wegrijdend	12,77	845	1101
23-5-2021 16:22:05	36	Wegrijdend	0	481	627
23-5-2021 16:23:25	26	Aankomend	0	429	615
23-5-2021 16:30:24	16	Wegrijdend	505,21	190	248
23-5-2021 17:05:07	21	Aankomend	0	405	581
23-5-2021 17:22:51	29	Aankomend	0	278	398
23-5-2021 17:45:21	33	Wegrijdend	0	350	456
23-5-2021 17:46:31	24	Aankomend	0	351	503
23-5-2021 17:47:26	30	Wegrijdend	125,56	370	482
23-5-2021 17:54:20	26	Aankomend	474,61	289	414
23-5-2021 18:06:19	40	Wegrijdend	0	257	335
23-5-2021 18:07:45	50	Aankomend	0	180	258
23-5-2021 18:18:59	41	Wegrijdend	0	307	400
23-5-2021 18:19:39	25	Aankomend	0	356	510
23-5-2021 18:27:25	23	Wegrijdend	512,35	342	446
23-5-2021 18:27:33	24	Aankomend	480,23	305	437
23-5-2021 18:36:41	30	Aankomend	555,57	321	460
23-5-2021 18:40:41	23	Wegrijdend	0	333	434
23-5-2021 18:58:19	33	Wegrijdend	0	372	485

23-5-2021 18:59:01	35	Aankomend	0	354	507
23-5-2021 19:02:09	36	Aankomend	190,81	298	427
23-5-2021 19:11:30	28	Aankomend	568,12	388	556
23-5-2021 19:27:43	42	Aankomend	0	322	462
23-5-2021 19:35:04	43	Wegrijdend	0	334	435
23-5-2021 19:38:17	36	Aankomend	642,59	284	407
23-5-2021 19:40:38	35	Aankomend	142,31	251	360
23-5-2021 19:46:55	33	Aankomend	381,94	313	449
23-5-2021 19:49:39	39	Wegrijdend	0	339	442
23-5-2021 19:52:23	32	Aankomend	333,06	275	394
23-5-2021 20:04:38	23	Aankomend	0	287	411
23-5-2021 20:13:56	32	Wegrijdend	0	364	474
23-5-2021 20:22:12	23	Aankomend	0	321	460
23-5-2021 20:31:29	35	Wegrijdend	0	372	485
23-5-2021 20:50:58	46	Aankomend	0	182	261
23-5-2021 20:53:14	39	Aankomend	137,96	356	510
23-5-2021 20:54:11	26	Aankomend	56,66	322	462
23-5-2021 21:13:49	34	Wegrijdend	0	368	480
23-5-2021 22:28:58	24	Wegrijdend	0	381	496
24-5-2021 00:45:20	41	Wegrijdend	0	352	459
24-5-2021 00:47:09	41	Wegrijdend	109,48	385	502
24-5-2021 08:28:47	40	Aankomend	0	425	609
24-5-2021 08:32:26	36	Wegrijdend	0	293	382
24-5-2021 08:48:25	25	Aankomend	0	323	463
24-5-2021 09:15:25	31	Wegrijdend	0	467	609
24-5-2021 09:23:16	34	Aankomend	0	362	519
24-5-2021 10:07:46	50	Wegrijdend	0	267	348
24-5-2021 10:14:36	39	Wegrijdend	415,58	317	413
24-5-2021 10:45:25	35	Aankomend	0	299	429
24-5-2021 10:48:04	19	Aankomend	160,5	237	340
24-5-2021 10:51:26	19	Wegrijdend	0	395	515
24-5-2021 11:22:01	39	Wegrijdend	0	292	380
24-5-2021 11:23:05	43	Wegrijdend	64,52	292	380
24-5-2021 11:23:08	43	Wegrijdend	2,33	349	455
24-5-2021 11:26:04	37	Wegrijdend	177,71	338	440
24-5-2021 11:34:12	30	Wegrijdend	494,65	304	396
24-5-2021 11:35:39	54	Wegrijdend	87,79	390	508
24-5-2021 11:46:47	48	Aankomend	0	369	529
24-5-2021 11:53:02	32	Aankomend	379,48	335	480
24-5-2021 11:55:05	38	Aankomend	124,1	261	374
24-5-2021 11:55:09	29	Aankomend	3,39	251	360
24-5-2021 11:57:25	22	Aankomend	138,07	280	401
24-5-2021 12:12:53	38	Wegrijdend	0	296	386
24-5-2021 12:40:56	31	Aankomend	0	292	419
24-5-2021 13:11:31	42	Aankomend	0	372	533
24-5-2021 13:35:51	34	Aankomend	0	350	502
24-5-2021 13:36:24	30	Wegrijdend	0	341	444
24-5-2021 13:47:07	35	Aankomend	0	576	826
24-5-2021 13:49:03	27	Wegrijdend	0	442	576
24-5-2021 14:18:24	23	Aankomend	0	279	400
24-5-2021 14:25:16	29	Aankomend	417,01	350	502
24-5-2021 14:28:31	27	Aankomend	196,84	407	583
24-5-2021 14:28:43	32	Aankomend	12,01	477	684
24-5-2021 14:29:24	33	Aankomend	40,75	291	417

24-5-2021 14:34:18	19	Wegrijdend	0	737	960
24-5-2021 14:34:28	17	Wegrijdend	8,96	457	595
24-5-2021 14:34:46	16	Wegrijdend	16,05	587	765
24-5-2021 14:34:47	16	Wegrijdend	0,6	185	241
24-5-2021 14:34:51	21	Wegrijdend	2,61	289	377
24-5-2021 14:34:56	22	Wegrijdend	2,83	1060	1381
24-5-2021 14:34:59	14	Wegrijdend	0,53	445	580
24-5-2021 14:48:56	32	Wegrijdend	0	333	434
24-5-2021 15:11:19	41	Wegrijdend	0	304	396
24-5-2021 15:21:22	28	Wegrijdend	610,84	373	486
24-5-2021 15:21:44	21	Aankomend	0	280	401
24-5-2021 15:26:06	49	Aankomend	265,33	282	404
24-5-2021 15:37:05	43	Wegrijdend	0	301	392
24-5-2021 15:44:50	35	Wegrijdend	471,72	287	374
24-5-2021 15:45:18	42	Wegrijdend	27,6	264	344
24-5-2021 15:53:12	28	Aankomend	0	384	550
24-5-2021 16:01:16	14	Aankomend	490,5	96	138
24-5-2021 16:02:11	13	Wegrijdend	0	169	220
24-5-2021 16:10:54	34	Aankomend	586,72	267	383
24-5-2021 16:11:11	40	Aankomend	16,7	350	502
24-5-2021 16:20:25	36	Aankomend	561,99	276	396
24-5-2021 16:25:45	47	Wegrijdend	0	352	459
24-5-2021 16:28:06	35	Aankomend	466,27	301	431
24-5-2021 16:32:43	38	Wegrijdend	423,93	303	395
24-5-2021 16:51:36	32	Wegrijdend	0	385	502
24-5-2021 16:56:18	36	Wegrijdend	285,66	228	297
24-5-2021 16:56:27	34	Wegrijdend	7,68	325	423
24-5-2021 17:02:26	32	Aankomend	0	318	456
24-5-2021 17:21:46	38	Wegrijdend	0	329	429
24-5-2021 17:23:52	15	Aankomend	0	350	502
24-5-2021 17:25:32	39	Wegrijdend	228,75	302	394
24-5-2021 17:28:01	18	Aankomend	251,36	301	431
24-5-2021 17:34:20	30	Aankomend	384,69	264	378
24-5-2021 17:43:04	20	Aankomend	530,89	260	373
24-5-2021 17:48:16	34	Aankomend	315,88	259	371
24-5-2021 18:02:40	38	Aankomend	0	395	566
24-5-2021 18:09:26	39	Aankomend	411,09	319	457
24-5-2021 18:29:28	37	Wegrijdend	0	331	431
24-5-2021 18:31:46	44	Wegrijdend	139,48	365	476
24-5-2021 18:31:58	30	Wegrijdend	12,02	125	163
24-5-2021 18:34:02	32	Wegrijdend	125,48	266	347
24-5-2021 18:51:23	36	Wegrijdend	0	288	375
24-5-2021 19:07:22	29	Aankomend	0	268	384
24-5-2021 19:14:45	34	Wegrijdend	0	147	192
24-5-2021 19:16:36	34	Aankomend	561,65	263	377
24-5-2021 19:50:57	20	Aankomend	0	336	482
24-5-2021 20:01:12	17	Wegrijdend	0	382	498
24-5-2021 21:24:40	29	Wegrijdend	0	323	421
24-5-2021 21:27:49	34	Aankomend	0	183	262
24-5-2021 21:40:02	42	Aankomend	0	380	545
24-5-2021 23:17:14	28	Aankomend	0	364	522
24-5-2021 23:27:03	31	Aankomend	597,07	258	370
25-5-2021 01:33:55	25	Aankomend	0	320	459
25-5-2021 02:38:55	28	Aankomend	0	301	431

25-5-2021 05:35:58	43	Wegrijdend	0	344	448
25-5-2021 05:59:52	35	Aankomend	0	792	1135
25-5-2021 06:03:51	44	Wegrijdend	0	317	413
25-5-2021 06:18:38	22	Aankomend	0	289	414
25-5-2021 06:25:50	40	Aankomend	437,59	333	477
25-5-2021 06:34:03	30	Aankomend	499,01	451	646
25-5-2021 06:56:48	13	Aankomend	0	285	408
25-5-2021 06:57:59	31	Wegrijdend	0	348	453
25-5-2021 07:12:12	43	Wegrijdend	0	296	386
25-5-2021 07:26:08	7	Aankomend	0	259	371
25-5-2021 08:44:47	8	Aankomend	0	254	364
25-5-2021 08:44:48	13	Aankomend	1,03	46	66
25-5-2021 08:47:02	27	Aankomend	133,46	980	1405
25-5-2021 09:03:01	34	Wegrijdend	0	602	784
25-5-2021 09:15:06	29	Wegrijdend	0	1056	1376
25-5-2021 09:21:11	27	Aankomend	0	334	479
25-5-2021 09:31:57	15	Aankomend	0	91	130
25-5-2021 09:55:05	34	Aankomend	0	268	384
25-5-2021 09:56:44	30	Aankomend	99,61	245	351
25-5-2021 10:03:24	41	Aankomend	405,12	368	527
25-5-2021 10:32:01	37	Wegrijdend	0	398	519
25-5-2021 10:41:17	35	Aankomend	0	172	247
25-5-2021 10:43:24	5	Wegrijdend	0	96	125
25-5-2021 10:51:46	26	Aankomend	635,44	1129	1618
25-5-2021 11:00:00	5	Wegrijdend	0	64	83
25-5-2021 11:07:43	7	Wegrijdend	469,83	84	109
25-5-2021 11:08:25	10	Aankomend	0	449	644
25-5-2021 11:12:05	37	Aankomend	223,15	266	381
25-5-2021 11:27:38	35	Wegrijdend	0	300	391
25-5-2021 11:28:14	40	Wegrijdend	35,57	532	693
25-5-2021 11:31:17	32	Aankomend	0	493	707
25-5-2021 11:45:36	36	Wegrijdend	0	283	369
25-5-2021 12:02:12	29	Wegrijdend	0	737	960
25-5-2021 12:03:45	36	Wegrijdend	93,27	455	593
25-5-2021 12:04:52	20	Wegrijdend	66,74	360	469
25-5-2021 12:05:00	31	Wegrijdend	5,52	1215	1583
25-5-2021 12:07:04	42	Wegrijdend	125,05	490	638
25-5-2021 12:17:58	34	Wegrijdend	0	1093	1424
25-5-2021 12:18:26	37	Aankomend	0	282	404
25-5-2021 12:20:54	48	Aankomend	150,33	325	466
25-5-2021 12:21:43	28	Wegrijdend	227,47	511	666
25-5-2021 12:29:46	42	Wegrijdend	489,82	303	395
25-5-2021 12:37:03	41	Aankomend	0	290	416
25-5-2021 12:47:29	34	Wegrijdend	0	344	448
25-5-2021 12:51:28	20	Aankomend	0	273	391
25-5-2021 12:55:01	49	Wegrijdend	458,67	307	400
25-5-2021 13:06:13	44	Wegrijdend	0	347	452
25-5-2021 13:09:49	33	Aankomend	0	259	371
25-5-2021 13:14:30	29	Aankomend	284,27	233	334
25-5-2021 13:16:24	40	Aankomend	115,11	595	853
25-5-2021 13:18:53	34	Wegrijdend	0	344	448
25-5-2021 13:25:48	25	Aankomend	571,35	295	423
25-5-2021 13:29:33	33	Wegrijdend	648,44	392	511
25-5-2021 13:38:52	38	Wegrijdend	567,33	194	253

25-5-2021 13:40:58	41	Aankomend	0	282	404
25-5-2021 13:45:44	35	Wegrijdend	417,98	350	456
25-5-2021 13:53:46	37	Wegrijdend	488,18	358	466
25-5-2021 13:53:55	33	Aankomend	0	294	421
25-5-2021 13:54:19	35	Aankomend	24,4	329	472
25-5-2021 14:00:17	32	Aankomend	361,9	366	525
25-5-2021 14:02:29	33	Aankomend	134,14	285	408
25-5-2021 14:07:48	33	Aankomend	322,25	622	892
25-5-2021 14:11:47	26	Aankomend	239,53	1004	1439
25-5-2021 14:14:33	36	Aankomend	168,58	397	569
25-5-2021 14:24:48	30	Aankomend	623,18	398	570
25-5-2021 14:28:45	38	Aankomend	239,34	373	535
25-5-2021 14:36:00	13	Aankomend	437,85	702	1006
25-5-2021 14:37:58	42	Wegrijdend	0	277	361
25-5-2021 14:51:05	41	Aankomend	0	306	439
25-5-2021 14:54:52	43	Aankomend	230,07	271	388
25-5-2021 14:55:31	26	Aankomend	39,12	310	444
25-5-2021 15:03:27	40	Wegrijdend	0	295	384
25-5-2021 15:15:13	38	Wegrijdend	0	318	414
25-5-2021 15:18:16	26	Aankomend	0	484	694
25-5-2021 15:18:19	26	Aankomend	1,81	462	662
25-5-2021 15:23:38	45	Aankomend	322,92	319	457
25-5-2021 15:24:48	38	Aankomend	70,66	265	380
25-5-2021 15:32:56	22	Aankomend	494,97	307	440
25-5-2021 15:38:37	39	Wegrijdend	0	337	439
25-5-2021 15:38:42	25	Aankomend	348,2	1017	1458
25-5-2021 15:40:15	30	Aankomend	93,26	361	517
25-5-2021 15:40:35	38	Aankomend	19,84	258	370
25-5-2021 15:41:15	47	Aankomend	40,14	394	565
25-5-2021 15:41:19	29	Wegrijdend	162,62	357	465
25-5-2021 15:41:22	34	Aankomend	6,84	282	404
25-5-2021 15:41:55	29	Aankomend	30,6	1146	1643
25-5-2021 15:43:37	44	Aankomend	103,89	278	398
25-5-2021 15:45:50	25	Aankomend	133,4	355	509
25-5-2021 15:47:11	31	Aankomend	80,91	515	738
25-5-2021 15:48:06	43	Wegrijdend	412,52	305	397
25-5-2021 15:48:43	29	Wegrijdend	37,47	353	460
25-5-2021 15:49:36	34	Aankomend	147,04	326	467
25-5-2021 15:52:58	34	Wegrijdend	257,17	512	667
25-5-2021 15:56:21	38	Aankomend	410,14	486	697
25-5-2021 16:00:14	52	Wegrijdend	442,9	315	410
25-5-2021 16:03:09	47	Aankomend	413,41	361	517
25-5-2021 16:13:29	42	Aankomend	628,24	262	376
25-5-2021 16:19:14	24	Aankomend	348,1	1063	1524
25-5-2021 16:34:19	28	Wegrijdend	0	378	493
25-5-2021 16:39:02	42	Wegrijdend	286,97	253	330
25-5-2021 16:39:10	39	Wegrijdend	8,48	280	365
25-5-2021 16:48:59	44	Wegrijdend	596,94	422	550
25-5-2021 16:51:49	35	Wegrijdend	171,1	495	645
25-5-2021 16:54:47	36	Aankomend	0	309	443
25-5-2021 16:54:53	42	Aankomend	5,46	329	472
25-5-2021 16:57:07	44	Wegrijdend	322,1	263	343
25-5-2021 16:59:03	46	Aankomend	253,27	300	430
25-5-2021 17:00:06	20	Aankomend	61,05	1060	1519

25-5-2021 17:02:54	59	Aankomend	170,21	265	380
25-5-2021 17:04:24	33	Aankomend	90,45	324	464
25-5-2021 17:12:20	15	Wegrijdend	0	1055	1375
25-5-2021 17:15:40	6	Wegrijdend	199,87	280	365
25-5-2021 17:15:43	5	Wegrijdend	0,28	273	356
25-5-2021 17:15:46	5	Wegrijdend	0,92	222	289
25-5-2021 17:17:26	46	Aankomend	0	286	410
25-5-2021 17:27:35	42	Aankomend	616,97	667	956
25-5-2021 17:29:26	24	Wegrijdend	0	253	330
25-5-2021 17:31:26	20	Wegrijdend	120,54	214	279
25-5-2021 17:33:46	28	Wegrijdend	141,81	245	319
25-5-2021 17:34:39	37	Aankomend	429,44	270	387
25-5-2021 17:48:20	11	Wegrijdend	0	752	980
25-5-2021 17:50:59	36	Aankomend	0	374	536
25-5-2021 17:51:25	11	Aankomend	21,1	787	1128
25-5-2021 18:07:49	42	Aankomend	0	324	464
25-5-2021 18:21:13	20	Aankomend	0	373	535
25-5-2021 18:48:36	13	Wegrijdend	0	218	284
25-5-2021 18:50:40	39	Aankomend	0	310	444
25-5-2021 19:15:40	28	Aankomend	0	226	324
25-5-2021 19:23:09	35	Wegrijdend	0	256	334
25-5-2021 19:35:36	26	Wegrijdend	0	282	367
25-5-2021 19:38:27	46	Wegrijdend	172,92	329	429
25-5-2021 19:45:36	42	Wegrijdend	435,49	254	331
25-5-2021 19:52:29	34	Aankomend	0	316	453
25-5-2021 19:58:21	32	Aankomend	356,4	290	416
25-5-2021 19:59:03	46	Aankomend	42,3	340	487
25-5-2021 20:02:01	29	Wegrijdend	0	342	446
25-5-2021 20:20:34	21	Wegrijdend	0	1044	1360
25-5-2021 20:21:36	28	Wegrijdend	62,36	327	426
25-5-2021 20:24:07	22	Wegrijdend	152,12	397	517
25-5-2021 20:56:57	36	Aankomend	0	381	546
25-5-2021 21:03:51	30	Aankomend	419,03	369	529
25-5-2021 21:06:31	22	Aankomend	161,09	351	503
25-5-2021 21:13:25	33	Aankomend	418,91	458	656
25-5-2021 21:13:33	28	Aankomend	7,61	346	496
25-5-2021 21:35:36	23	Wegrijdend	0	643	838
25-5-2021 21:47:27	20	Aankomend	0	1073	1538
25-5-2021 22:03:27	43	Wegrijdend	0	339	442
25-5-2021 22:34:39	37	Wegrijdend	0	255	332
26-5-2021 00:21:47	34	Wegrijdend	0	265	345

Voertuig
Tweewielers
Tweewielers
Auto
Bestelwagen
Tweewielers
Tweewielers
Auto
/vrachtwagen Trailer
Auto
Auto
Auto
Vrachtwagen
Vrachtwagen
Auto
Vrachtwagen
Bestelwagen
Bestelwagen
Bestelwagen
Auto
Tweewielers
Auto
Bestelwagen
Auto
Tweewielers
Auto
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
/vrachtwagen Trailer
Vrachtwagen
Tweewielers
Tweewielers
Bestelwagen
Tweewielers
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Tweewielers
Tweewielers
Tweewielers
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Auto

Auto
Tweewielers
Auto
Tweewielers
Auto
Auto
Tweewielers
Tweewielers
Auto
Vrachtwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Tweewielers
Tweewielers
Tweewielers
Tweewielers
Tweewielers
Auto
Auto
Auto
Tweewielers
Tweewielers
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Tweewielers
Tweewielers
Vrachtwagen
Tweewielers
Auto
Tweewielers
Tweewielers
Tweewielers
Auto
Auto
Tweewielers
Auto
Auto
Auto
Auto
Tweewielers
Tweewielers
Tweewielers

Auto
Auto
Tweewielers
Tweewielers
Tweewielers
Tweewielers
Tweewielers
Tweewielers
Auto
Auto
Tweewielers
Tweewielers
Vrachtwagen
Auto
Tweewielers
Auto
Auto
Auto
Auto
Tweewielers
Auto
Tweewielers
Auto
Auto
Tweewielers
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Tweewielers
Auto
Vrachtwagen
Auto
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
Tweewielers
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Tweewielers
Tweewielers
Auto
Tweewielers

Auto
Vrachtwagen
Tweewielers
Auto
Auto
Tweewielers
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Tweewielers
Tweewielers
Tweewielers
Auto
Auto
Auto
Tweewielers
Auto
Auto
Tweewielers
Tweewielers
Auto
Auto
Tweewielers
Bestelwagen
Tweewielers
Tweewielers
Auto
Tweewielers
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Tweewielers
Tweewielers
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Tweewielers

Auto
Auto
Tweewielers
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Vrachtwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Tweewielers
Bestelwagen
Tweewielers
Auto
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
Tweewielers
Auto
Auto
Auto
Tweewielers
Auto
Tweewielers
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Tweewielers
Tweewielers
Tweewielers
Auto
Auto
Auto
Tweewielers
Auto
Bestelwagen
Auto
Tweewielers
Tweewielers
Tweewielers

Tweewielers
/rachtwagen Trailer
Vrachtwagen
Vrachtwagen
Vrachtwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
/rachtwagen Trailer
Auto
/rachtwagen Trailer
Bestelwagen
Vrachtwagen
Auto
Bestelwagen
/rachtwagen Trailer
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
Vrachtwagen
Tweewielers
Auto
Tweewielers
Auto
Auto
Tweewielers
Tweewielers
Vrachtwagen
Vrachtwagen
Auto
Auto
Bestelwagen
Vrachtwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
Tweewielers
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Bestelwagen
Vrachtwagen
Vrachtwagen
Auto
Auto
Auto
/rachtwagen Trailer

Auto
Bestelwagen
Auto
Vrachtwagen
Auto
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
Bestelwagen
Auto
Tweewielers
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Vrachtwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Tweewielers
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
Auto
Vrachtwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Bestelwagen
Vrachtwagen
Auto
Vrachtwagen
Auto
Tweewielers
Vrachtwagen
Auto
Auto
Vrachtwagen
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Vrachtwagen

Auto
Auto
Vrachtwagen
Bestelwagen
Vrachtwagen
Auto
Vrachtwagen
/rachtwagen Trailer
/rachtwagen Trailer
/rachtwagen Trailer
Auto
Vrachtwagen
Vrachtwagen
Auto
Bestelwagen
Vrachtwagen
Auto
/rachtwagen Trailer
Vrachtwagen
Vrachtwagen
/rachtwagen Trailer
/rachtwagen Trailer
/rachtwagen Trailer
Auto
Bestelwagen
Auto
Vrachtwagen
Auto
Auto
Tweewielers
Auto
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Bestelwagen
Bestelwagen
/rachtwagen Trailer
Auto
/rachtwagen Trailer
Auto
/rachtwagen Trailer
Bestelwagen
Tweewielers
Tweewielers
Auto
Vrachtwagen
Bestelwagen
Bestelwagen
Bestelwagen
Auto
Auto

Bestelwagen
Auto
Auto
Tweewielers
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
Auto
Vrachtwagen
Vrachtwagen
/rachtwagen Trailer
Auto
Auto
Auto
Auto
Vrachtwagen
Vrachtwagen
Auto
Auto
Vrachtwagen
Vrachtwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
Bestelwagen
Tweewielers
Auto
Vrachtwagen
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
/rachtwagen Trailer
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Bestelwagen
Tweewielers
Bestelwagen
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
/rachtwagen Trailer

Vrachtwagen
/rachtwagen Trailer
Vrachtwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
/rachtwagen Trailer
Auto
Bestelwagen
Auto
/rachtwagen Trailer
/rachtwagen Trailer
Vrachtwagen
/rachtwagen Trailer
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Vrachtwagen
Auto
/rachtwagen Trailer
Bestelwagen
Bestelwagen
Bestelwagen
Auto
Vrachtwagen
Auto
Auto
/rachtwagen Trailer
Vrachtwagen
Auto
Vrachtwagen
Auto
Vrachtwagen
Vrachtwagen
Auto
Auto
/rachtwagen Trailer
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
Vrachtwagen
Bestelwagen
Tweewielers
/rachtwagen Trailer
Bestelwagen
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
Auto
/rachtwagen Trailer

Bestelwagen
Vrachtwagen
Auto
Bestelwagen
Vrachtwagen
Bestelwagen
Vrachtwagen
Vrachtwagen
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
/rachtwagen Trailer
Bestelwagen
Auto
Tweewielers
/rachtwagen Trailer
Auto
Auto
Vrachtwagen
Vrachtwagen
Auto
Vrachtwagen
/rachtwagen Trailer
/rachtwagen Trailer
Auto
Auto
/rachtwagen Trailer
Tweewielers
Vrachtwagen
Auto
Vrachtwagen
Tweewielers
Auto
Auto
Vrachtwagen
Auto
Vrachtwagen
/rachtwagen Trailer
Tweewielers
Auto
/rachtwagen Trailer
Auto
Bestelwagen
Auto
Vrachtwagen
Bestelwagen
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
Bestelwagen

/vrachtwagen Trailers

Bestelwagen

Auto

Auto

Auto

Tweewielers

Vrachtwagen

Bestelwagen

Tweewielers

Auto

Auto

Tweewielers

Vrachtwagen

/vrachtwagen Trailers

Auto

Auto

Auto

Auto

Auto

Auto

Auto

Auto

Auto

Auto

Auto

Auto

Vrachtwagen

Auto

Auto

Bestelwagen

Auto

Auto

Auto

Bestelwagen

Auto

Auto

Auto

Vrachtwagen

/vrachtwagen Trailers

Auto

Auto

Auto

Auto

Bestelwagen

Auto

Auto

Auto

Tweewielers

Auto

Auto

/vrachtwagen Trailers

Auto

/vrachtwagen Trailer

Auto

Auto

Auto

Bestelwagen

Auto

Auto

Tweewielers

Bestelwagen

Auto

/vrachtwagen Trailer

Auto

Auto

Vrachtwagen

Auto

Vrachtwagen

Vrachtwagen

Tweewielers

Bestelwagen

Auto

Auto

Bestelwagen

Bestelwagen

Auto

Vrachtwagen

Auto

Tweewielers

Vrachtwagen

Auto

Auto

Auto

Auto

Auto

Bestelwagen

Auto

Auto

Auto

Auto

Tweewielers

Auto

Bestelwagen

Auto

Auto

Tweewielers

Auto

Auto

Tweewielers

Auto

Tweewielers

Auto

Auto

Auto

Tweewielers

Vrachtwagen

Vrachtwagen

/rachtwagen Trailer
Vrachtwagen
/rachtwagen Trailer

/rachtwagen Trailer
Vrachtwagen
/rachtwagen Trailer
/rachtwagen Trailer
/rachtwagen Trailer
Tweewielers

Auto
Vrachtwagen
Auto
Bestelwagen
Vrachtwagen

/rachtwagen Trailer
Vrachtwagen

Vrachtwagen
/rachtwagen Trailer

/rachtwagen Trailer

/rachtwagen Trailer

Vrachtwagen

/rachtwagen Trailer

Auto

Auto

Auto

Auto

Auto

Auto

Auto

Auto

Vrachtwagen

Auto

Auto

Auto

Bestelwagen

Vrachtwagen

Bestelwagen

Auto

Auto

Auto

Auto

Auto

Bestelwagen

Bestelwagen

/rachtwagen Trailer

Auto

Auto

Vrachtwagen

Bestelwagen

/rachtwagen Trailer

Bestelwagen

/rachtwagen Trailer

Auto

Bestelwagen

Vrachtwagen

Auto

Auto

Bestelwagen
Vrachtwagen
Bestelwagen
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
Bestelwagen
Bestelwagen
Auto
Tweewielers
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
/rachtwagen Trailer
Auto
Bestelwagen
Vrachtwagen
Auto
Bestelwagen
Auto
Vrachtwagen
Vrachtwagen
Bestelwagen
Vrachtwagen
Vrachtwagen
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Vrachtwagen
/rachtwagen Trailer
Auto
Bestelwagen
Auto
Vrachtwagen
Auto
Auto
Tweewielers
Auto
Bestelwagen
Vrachtwagen
Tweewielers
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
/rachtwagen Trailer

Auto
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
Tweewielers
Auto
Auto
Auto
Tweewielers
Auto
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
Tweewielers
Auto
/rachtwagen Trailer
Auto
Auto
Auto
/rachtwagen Trailer
Auto
Vrachtwagen
Auto
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Tweewielers
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
Vrachtwagen
Bestelwagen
Auto

/rachtwagen Trailer

Tweewielers

Tweewielers

Auto

Bestelwagen

Auto

Auto

Vrachtwagen

Auto

Auto

Tweewielers

Tweewielers

Auto

Auto

Auto

Auto

Auto

Bestelwagen

Auto

Auto

Auto

Auto

Auto

Auto

Auto

Vrachtwagen

Auto

Auto

Bestelwagen

Auto

Bestelwagen

/rachtwagen Trailer

Auto

Auto

Bestelwagen

Auto

Auto

Auto

Auto

Vrachtwagen

Vrachtwagen

Auto

/rachtwagen Trailer

Bestelwagen

Auto

Bestelwagen

/rachtwagen Trailer

Auto

Vrachtwagen

Vrachtwagen

Auto

Vrachtwagen

/vrachtwagen Trailer

Auto

Auto

Auto

Vrachtwagen

Auto

Bestelwagen

Auto

Bestelwagen

Bestelwagen

Bestelwagen

Vrachtwagen

Auto

Auto

Bestelwagen

Auto

Bestelwagen

Auto

Auto

Bestelwagen

Bestelwagen

Bestelwagen

Bestelwagen

Auto

Bestelwagen

Auto

Auto

Auto

Vrachtwagen

Tweewielers

Tweewielers

Auto

Auto

Auto

Auto

Auto

Vrachtwagen

Tweewielers

Tweewielers

Auto

Auto

Auto

Bestelwagen

Auto

Tweewielers

Tweewielers

Bestelwagen

Auto

Auto

Auto

Auto

Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Bestelwagen
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
Bestelwagen
Bestelwagen
Bestelwagen
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Bestelwagen
/vrachtwagen Trailers
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Tweewielers
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Vrachtwagen
Auto
/vrachtwagen Trailers
Vrachtwagen
Tweewielers
Auto
Vrachtwagen
Auto

Auto
Vrachtwagen
Auto
Bestelwagen
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
Auto

/rachtwagen Trailer

Vrachtwagen
Tweewielers
Auto
Tweewielers
Bestelwagen
Auto
Vrachtwagen
Auto
Tweewielers

Auto
Auto
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Vrachtwagen
Auto
Vrachtwagen
Auto
Bestelwagen
Bestelwagen
Auto

/rachtwagen Trailer

Auto
Auto

/rachtwagen Trailer

Bestelwagen
Bestelwagen

/rachtwagen Trailer

Auto
Auto
Auto
Bestelwagen
Tweewielers
Tweewielers
Auto
Bestelwagen
Vrachtwagen
Bestelwagen

Auto
Tweewielers
Bestelwagen
/rachtwagen Trailer
Bestelwagen
Auto
/rachtwagen Trailer
Auto
Bestelwagen
Vrachtwagen
/rachtwagen Trailer
Vrachtwagen
Vrachtwagen
Vrachtwagen
Auto
Auto
Auto
/rachtwagen Trailer
Vrachtwagen
Auto
Auto
Auto
Vrachtwagen
Auto
/rachtwagen Trailer
Vrachtwagen
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
Vrachtwagen
Auto
Bestelwagen
Bestelwagen
Auto
Vrachtwagen
Vrachtwagen
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
Auto
Tweewielers
/rachtwagen Trailer
/rachtwagen Trailer
/rachtwagen Trailer
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Tweewielers
Bestelwagen
Auto
Vrachtwagen
Auto

Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
Tweewielers
Auto
Bestelwagen
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Bestelwagen
Bestelwagen
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Vrachtwagen
Bestelwagen
Auto
Tweewielers
Auto
/rachtwagen Trailer
Auto
/rachtwagen Trailer
Auto
Tweewielers
Auto
Auto
Vrachtwagen
Bestelwagen
Bestelwagen
Auto
Auto
Vrachtwagen
Auto
Bestelwagen
Vrachtwagen
Auto
Bestelwagen
Vrachtwagen
Auto
/rachtwagen Trailer
Bestelwagen
Auto
Auto
Bestelwagen

Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Vrachtwagen
Auto
Vrachtwagen
Tweewielers
Auto
Vrachtwagen
/rachtwagen Trailer
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
/rachtwagen Trailer
Auto
Tweewielers
Tweewielers
Vrachtwagen
Vrachtwagen
Vrachtwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Bestelwagen
Vrachtwagen
Vrachtwagen
Bestelwagen
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
Tweewielers
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
/rachtwagen Trailer
Bestelwagen
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
Bestelwagen
Auto
Vrachtwagen
Auto

/vrachtwagen Trailer
/vrachtwagen Trailer
Bestelwagen
Auto
Vrachtwagen
Auto
Auto
Vrachtwagen
/vrachtwagen Trailer
Vrachtwagen
Vrachtwagen
Auto
Auto
Vrachtwagen
Auto
Auto
Auto
Bestelwagen
/vrachtwagen Trailer
Bestelwagen
Bestelwagen
Auto
Auto
Bestelwagen
Vrachtwagen
Auto
Auto
Vrachtwagen
Vrachtwagen
Auto
Vrachtwagen
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
Vrachtwagen
Bestelwagen
Auto
Vrachtwagen
Auto
Vrachtwagen
Vrachtwagen
Auto
Vrachtwagen
Auto
Bestelwagen
Vrachtwagen
Auto
Vrachtwagen
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
/vrachtwagen Trailer
Auto

Auto
Auto
/rachtwagen Trailer
Tweewielers
Auto
Bestelwagen
/rachtwagen Trailer
Tweewielers
/rachtwagen Trailer
Auto
/rachtwagen Trailer
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
Vrachtwagen
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
Vrachtwagen
Auto
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
Vrachtwagen
Auto
/rachtwagen Trailer
Auto
Auto
Vrachtwagen
Auto
Auto
Auto
/rachtwagen Trailer
Auto
Auto
Tweewielers
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Vrachtwagen
Bestelwagen
Bestelwagen
Bestelwagen
Bestelwagen

Auto
/vrachtwagen Trailer
Auto
Bestelwagen
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
Bestelwagen
Bestelwagen
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Vrachtwagen
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Vrachtwagen
Bestelwagen
Auto
Tweewielers
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
Vrachtwagen
Bestelwagen
Auto
Vrachtwagen
/vrachtwagen Trailer
Bestelwagen
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Vrachtwagen
Bestelwagen

Vrachtwagen
Vrachtwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Bestelwagen
Vrachtwagen
/rachtwagen Trailer
/rachtwagen Trailer
Tweewielers
Auto
/rachtwagen Trailer
Bestelwagen
Auto
Vrachtwagen
Vrachtwagen
/rachtwagen Trailer
Bestelwagen
Bestelwagen
/rachtwagen Trailer
Auto
Auto
Bestelwagen
Bestelwagen
Bestelwagen
Tweewielers
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
Auto
Tweewielers
/rachtwagen Trailer
Vrachtwagen
Vrachtwagen
Vrachtwagen
Auto
Auto
Tweewielers
Vrachtwagen
/rachtwagen Trailer
Auto
Vrachtwagen
Bestelwagen
/rachtwagen Trailer
Auto
Tweewielers
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto

Auto
Tweewielers
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
Vrachtwagen
Auto
Bestelwagen
Vrachtwagen
Vrachtwagen
Tweewielers
Auto
Tweewielers
Tweewielers
Auto
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
Bestelwagen
Auto
/rachtwagen Traile
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Bestelwagen
Vrachtwagen
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Vrachtwagen

/rachtwagen Trailer
Auto
Vrachtwagen
/rachtwagen Trailer
Bestelwagen
Bestelwagen
Vrachtwagen
Auto
Auto
Vrachtwagen
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
/rachtwagen Trailer
Auto
Vrachtwagen
Auto
Auto
/rachtwagen Trailer
Auto
Auto
Auto
Bestelwagen
Vrachtwagen
Vrachtwagen
Vrachtwagen
Auto
Auto
Vrachtwagen
Bestelwagen
Vrachtwagen
Auto
Auto
Auto
Bestelwagen
Bestelwagen
Vrachtwagen
Bestelwagen
/rachtwagen Trailer
Vrachtwagen
Auto
Auto
Vrachtwagen
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
Auto
Vrachtwagen
Auto
Vrachtwagen
Auto
/rachtwagen Trailer

/rachtwagen Trailer
Vrachtwagen
/rachtwagen Trailer
Tweewielers
Auto
Bestelwagen
Bestelwagen
/rachtwagen Trailer
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
Bestelwagen
Bestelwagen
Auto
Auto
Bestelwagen
/rachtwagen Trailer
Bestelwagen
Bestelwagen
Bestelwagen
/rachtwagen Trailer
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
Auto
/rachtwagen Trailer
Auto
Vrachtwagen
Auto
Vrachtwagen
Bestelwagen
Vrachtwagen
Vrachtwagen
Vrachtwagen
Auto
Auto
/rachtwagen Trailer
Bestelwagen
Vrachtwagen
Auto
Auto
Auto
Vrachtwagen
Vrachtwagen
/rachtwagen Trailer
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen

Vrachtwagen
/rachtwagen Trailer
/rachtwagen Trailer
Auto
/rachtwagen Trailer
Auto
Auto
/rachtwagen Trailer
Bestelwagen
Vrachtwagen
Bestelwagen
Auto
Vrachtwagen
Bestelwagen
Tweewielers
Bestelwagen
Vrachtwagen
Auto
Vrachtwagen
Auto
/rachtwagen Trailer
Bestelwagen
Auto
Vrachtwagen
Tweewielers
Auto
Vrachtwagen
Auto
Vrachtwagen
Auto
Auto
Vrachtwagen
Auto
Auto
Vrachtwagen
Auto
Auto
Vrachtwagen
Bestelwagen
Bestelwagen
Vrachtwagen
Auto
Auto
/rachtwagen Trailer
Auto
Auto
Auto
Auto
Vrachtwagen
Bestelwagen
Tweewielers
Auto
Vrachtwagen
Auto
Auto
Vrachtwagen
Auto

Bestelwagen
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
Tweewielers
Bestelwagen
Tweewielers
Auto
Auto
Bestelwagen
/rachtwagen Trailer
Bestelwagen
Bestelwagen
Bestelwagen
Auto
Auto
/rachtwagen Trailer
/rachtwagen Trailer
Auto
Auto
/rachtwagen Trailer
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
/rachtwagen Trailer
Bestelwagen
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Bestelwagen
Bestelwagen
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Vrachtwagen
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto

Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Vrachtwagen
Tweewielers
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Bestelwagen
Bestelwagen
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Tweewielers
Auto
Bestelwagen
Vrachtwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Vrachtwagen

Vrachtwagen
Auto
Tweewielers
Bestelwagen
Bestelwagen
Bestelwagen
Auto
Auto
Vrachtwagen
Tweewielers
Auto
Bestelwagen
Tweewielers
Auto
Vrachtwagen
Auto
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Bestelwagen
Vrachtwagen
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
/vrachtwagen Trailer
Vrachtwagen
Vrachtwagen
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
Bestelwagen

Bestelwagen

Auto

Bestelwagen

Auto

Auto

Auto

Auto

Auto

Auto

Auto

Auto

Auto

Auto

Bestelwagen

Auto

Bestelwagen

Auto

Auto

Bestelwagen

Auto

Bestelwagen

Vrachtwagen

Auto

Auto

Vrachtwagen

Bestelwagen

Auto

Auto

Auto

Auto

Bestelwagen

Auto

Auto

Auto

Auto

Auto

Bestelwagen

Bestelwagen

Auto

Auto

Auto

Auto

Auto

Auto

Bestelwagen

Bestelwagen

Auto

Vrachtwagen

Bestelwagen

Auto

Bestelwagen

Bestelwagen

Vrachtwagen

Auto

/vrachtwagen Trailer

Vrachtwagen

Vrachtwagen

Auto

Auto

/vrachtwagen Trailer

Bestelwagen

Auto

Auto

Bestelwagen

Auto

Auto

Auto

Auto

Auto

Bestelwagen

Tweewielers

Tweewielers

Auto

Bestelwagen

Auto

Auto

Auto

Auto

Bestelwagen

Auto

Auto

Auto

Auto

Bestelwagen

Auto

Auto

Auto

Auto

Auto

Bestelwagen

Auto

Auto

Auto

Tweewielers

Auto

Auto

Auto

Tweewielers

Auto

Auto

Bestelwagen

Auto

Auto

Bestelwagen

Bestelwagen

Auto

Auto

Auto

Auto
/rachtwagen Trailer
Auto
Auto
Auto
Vrachtwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Tweewielers
/rachtwagen Trailer
Vrachtwagen
/rachtwagen Trailer
Auto
Tweewielers
Auto
Auto
Bestelwagen
Bestelwagen
Auto
Tweewielers
/rachtwagen Trailer
Tweewielers
Tweewielers
Vrachtwagen
Auto
Auto
Vrachtwagen
Vrachtwagen
Auto
/rachtwagen Trailer
Vrachtwagen
Auto
/rachtwagen Trailer
Vrachtwagen
/rachtwagen Trailer
Auto
Auto
Vrachtwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Vrachtwagen
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto

Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
Vrachtwagen
/rachtwagen Trailer
Bestelwagen
Bestelwagen
Bestelwagen
/rachtwagen Trailer
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Vrachtwagen
Vrachtwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
/rachtwagen Trailer
Bestelwagen
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
/rachtwagen Trailer
Auto
Bestelwagen
Vrachtwagen
Auto
Auto
Auto
Vrachtwagen
Vrachtwagen
Auto
Bestelwagen
Auto
/rachtwagen Trailer
Bestelwagen
Auto
Auto
Bestelwagen
Vrachtwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
/rachtwagen Trailer

Auto
Auto
/rachtwagen Trailer
Auto
Auto
Auto
Auto
/rachtwagen Trailer
Auto
Auto
Auto
Auto
/rachtwagen Trailer
Bestelwagen
/rachtwagen Trailer
Auto
Bestelwagen
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Auto
Bestelwagen
Auto
/rachtwagen Trailer
Auto
Bestelwagen
Bestelwagen
Bestelwagen
Bestelwagen
Vrachtwagen
Bestelwagen
Vrachtwagen
/rachtwagen Trailer
Auto
Auto
Auto

Zichtjaar 2020 afgeleid uit telgegevens ontvangen van gemeente

Jachthaven (Blokkenw - Dijkeindenweg (1)				
	Licht	Middelzwaar	Zwaar	
Tot 7-19	552	72	131	
Tot 19-23	36	1	5	
Tot 23-7	126	4	7	
Totaal	714	77	143	934

Dijkeindenweg - Jachthaven (Blokkenw (1)				
	Licht	Middelzwaar	Zwaar	
Tot 7-19	501	69	117	
Tot 19-23	47	4	0	
Tot 23-7	37	4	18	
Totaal	585	77	135	797

Zichtjaar 2021 afgeleid uit telgegevens ontvangen van gemeente

Dijkeindenweg (beide richtingen)				
	Licht	Middelzwaar	Zwaar	
Tot 7-19	60	0	18	
Tot 19-23	14	0	1	
Tot 23-7	5	0	2	
Totaal	79	0	21	100

Correctie corona - 33%

Dijkeindenweg (beide richtingen)				
	Licht	Middelzwaar	Zwaar	
Tot 7-19	80	0	24	
Tot 19-23	19	0	2	
Tot 23-7	7	0	2	
Totaal	105	0	27	133

Aanvulling verkeergegevens per 20210806

Zichtjaar 2025 opgehoogd met een autonome groei van 1% per jaar)

Jachthaven (Blokkenw - Dijkeindenweg (1) W01/W03					Percentages verdeling verkeer over de periodes		
	Licht	Middelzwaar	Zwaar				
Tot 7-19	635	83	151		6,37	2,06	1,91
Tot 19-23	41	1	6		77,31	93,51	91,61
Tot 23-7	145	5	8		5,04	1,30	3,50
Totaal	821	89	164	1074	17,65	5,19	4,90

Dijkeindenweg - Jachthaven (Blokkenw (1) W02/W04							
	Licht	Middelzwaar	Zwaar				
Tot 7-19	576	79	134		6,12	2,42	2,12
Tot 19-23	54	5	0		85,64	89,61	86,67
Tot 23-7	43	5	21		8,03	5,19	0,00
Totaal	672	89	155	916	6,32	5,19	13,33

Dijkeindenweg (beide richtingen) W05							
	Licht	Middelzwaar	Zwaar				
Tot 7-19	91	0	27		6,61	0,00	2,59
Tot 19-23	21	0	2		75,55	#####	86,20
Tot 23-7	8	0	3		17,88	#####	5,57
Totaal	120	0	31	151	6,57	#####	8,23

Verkeersaantrekkende werking van het plan aangeven door de gemeente

Verkeersaantrekkende werking plan	2160	
Verkeersaantrekkende werking plan verdeeld	540	Verkeer verdeeld over 2 rijrichtingen (50%) en 2 wegen 50%
Zwaar verkeer 10%	54	
Licht verkeer	486	

Jachthaven (Blokkenw - Dijkeindenweg (1)				
	Licht	Middelzwaar	Zwaar	
Tot 7-19	376	0	49	
Tot 19-23	25	0	2	
Tot 23-7	86	0	3	
Totaal	486	0	54	540

Dijkeindenweg - Jachthaven (Blokkenw (1)				
	Licht	Middelzwaar	Zwaar	
Tot 7-19	416	0	47	
Tot 19-23	39	0	0	
Tot 23-7	31	0	7	
Totaal	486	0	54	540

Dijkeindenweg (beide richtingen)				
	Licht	Middelzwaar	Zwaar	
Tot 7-19	734	0	93	
Tot 19-23	174	0	6	
Tot 23-7	64	0	9	
Totaal	972	0	108	1080

Totaal zichtjaar 2035 en planontwikkeling bij elkaar opgeteld

Jachthaven (Blokkenw - Dijkeindenweg (1) W03				
	Licht	Middelzwaar	Zwaar	
Tot 7-19	1010	83	200	
Tot 19-23	66	1	8	
Tot 23-7	231	5	11	
Totaal	1307	89	218	1614

Dijkeindenweg - Jachthaven (Blokkenw (1) W04				
	Licht	Middelzwaar	Zwaar	
Tot 7-19	992	79	181	
Tot 19-23	93	5	0	
Tot 23-7	73	5	28	
Totaal	1158	89	209	1456

Dijkeindenweg (beide richtingen) W05				
	Licht	Middelzwaar	Zwaar	
Tot 7-19	825	0	120	
Tot 19-23	195	0	8	
Tot 23-7	72	0	11	
Totaal	1092	0	139	1231

Jachthaven (Blokkenw - Dijkeindenweg (1) W01				
	Licht	Middelzwaar	Zwaar	
Tot 7-19	1386	83	250	
Tot 19-23	90	1	10	
Tot 23-7	316	5	13	
Totaal	1793	89	272	2154

Dijkeindenweg - Jachthaven (Blokkenw (1) W02				
	Licht	Middelzwaar	Zwaar	
Tot 7-19	1408	79	228	
Tot 19-23	132	5	0	
Tot 23-7	104	5	35	
Totaal	1644	89	263	1996

Percentages verdeling verkeer over de periodes		
6,75	1,37	1,89
77,31	93,51	91,61
5,04	1,30	3,50
17,65	5,19	4,90

Percentages verdeling verkeer over de periodes		
6,94	1,03	1,56
77,31	93,51	91,61
5,04	1,30	3,50
17,65	5,19	4,90

Percentages verdeling verkeer over de periodes		
6,63	1,32	1,80
85,64	89,61	86,67
8,03	5,19	0,00
6,32	5,19	13,33

Percentages verdeling verkeer over de periodes		
6,87	1,11	1,85
85,64	89,61	86,67
8,03	5,19	0,00
6,32	5,19	13,33