

Notitie Luchtkwaliteit Scharlo-Maasoever, Waspik

Contactpersoon [REDACTED]
Datum 18 februari 2022
Kenmerk N002-1277342MVP-V02-nda-NL

1 Aanleiding

De gemeente Waalwijk is voornemens om het bedrijventerrein “Scharlo-Maasoever” te realiseren. De exacte invulling van het bedrijventerrein is nog niet bepaald. De bebouwing zal bestaan uit bovenliggende bedrijvenpanden van maximaal twee verdiepingen. Het te ontwikkelen plangebied is gelegen tussen de Rijksweg A59 en de Oude Maasje ten noorden van het bedrijventerrein “Scharlo” en ten zuiden van het bedrijventerrein Maasoever (Figuur 1.1). Aan de oostzijde van het plan is een aantal woonbestemmingen langs het water gelegen. Om te bepalen wat het effect is van deze wijzigingen op de luchtkwaliteit is ‘niet in betekende mate’ toets uitgevoerd in het kader van de Wet milieubeheer. In bijlage 2 is het wettelijk kader opgenomen.



Figuur 1.1: Ligging plangebied

2 Werkwijze

De effecten op de luchtkwaliteit worden inzichtelijk gemaakt aan de hand van de NIBM-tool ('niet in betekenende mate') en de NSL-monitoringstool. Met de NIBM-tool, versie 2021, wordt een 'worst case' berekening gedaan van het extra effect van de verkeersaantrekkende werking op de concentraties NO₂ en PM₁₀ (voor luchtkwaliteit relevante componenten) door de beoogde ontwikkeling. Met de NSL-monitoringstool 2020 ontstaat inzicht in de luchtkwaliteit in de nabijheid van het plangebied voor verschillende referentiejaar. Daarbij wordt inzicht gegeven in de 'achtergrondconcentraties' en het effect van het bestaande verkeer. Voor NO₂ en PM₁₀ geldt een grenswaarde van 40 µg/m³. Per 1 januari 2015 moet ook voldaan worden aan de PM_{2,5} grenswaarde van 25 µg/m³ jaargemiddeld. Door deze werkwijze te hanteren kan worden vastgesteld of wordt voldaan aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit. Tevens wordt inzicht gegeven of er wel of geen sprake is van een niet in betekende mate bijdrage door de ontwikkeling.

De verkeersaantrekkende werking van de voorgenomen ontwikkeling is door de gemeente vastgesteld op 2.160 voertuigbewegingen. Aangezien het gaat om de ontwikkeling van een bedrijventerrein wordt uitgegaan van 10 % zwaar vrachtverkeer.

Naast het effect van de verkeersaantrekkende werking op de luchtkwaliteit zijn er geen andere relevante emissiebronnen. Binnen de voorgenomen ontwikkeling worden bedrijven toegestaan met een maximale milieucategorie 3.2, waarbij het naar verwachting voornamelijk gaat om groothandelaren en aannemers. Daarnaast worden de bedrijven niet op het gasnet aangesloten.

3 Resultaten

De bijdrage aan de luchtkwaliteit ten gevolge van het project zijn doorberekend in de NIBM-tool versie 2021. De uitkomst is berekend voor jaartal 2021 met worst case rekenparameters. De berekening laat zien dat het extra verkeer maximaal 2,92 µg/m³ bijdraagt aan de jaargemiddelde concentratie NO₂. Voor de concentratie PM₁₀ zal het verkeer maximaal 0,49 µg/m³ bijdragen. Hiermee overschrijdt de planontwikkeling voor de concentratie NO₂ de NIBM grens van 1,2 µg/m³.

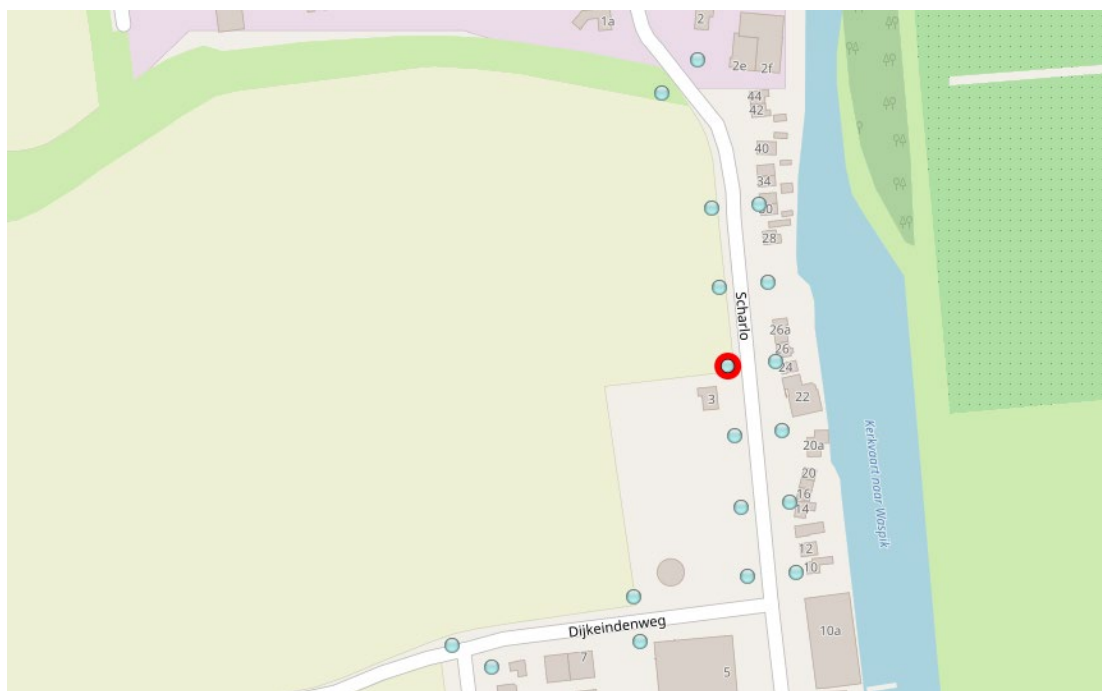
Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Jaar van planrealisatie	2021
Extra verkeer als gevolg van het plan	
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	2160
Aandeel vrachtverkeer	10,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	
NO ₂ in µg/m ³	2,92
PM ₁₀ in µg/m ³	0,49
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³	1,2
Conclusie	
De bijdrage van het extra verkeer is mogelijk in betekenende mate; nader onderzoek noodzakelijk	

Figuur 3.1: Resultaat NIBM-tool 2021

Om te beschouwen of de gecumuleerde concentraties voldoen aan de grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit wordt het planeffect opgeteld bij de heersende concentraties. Dit is inzichtelijk gemaakt door middel de NSL-monitoringstool 2020. Het beschouwde rekenpunt is 15470291 en geeft de totale concentraties in de nabije omgeving van het plangebied. In figuur 3.2 wordt de ligging van het rekenpunt in de NSL-monitoringstool weergegeven. Voor het jaartal 2020 bedraagt de totale concentratie NO₂ 16,6 µg/m³ en voor PM10 18,0 µg/m³. Wanneer het planeffect hierboven op wordt geteld blijven de totale concentraties voor NO₂ en PM10 respectievelijk 19,5 µg/m³ en 18,5 µg/m³. De concentraties voldoen aan de grenswaarde van 40 µg/m³.

De NIBM-tool rekt met de voor luchtkwaliteit relevante stoffen NO₂ en PM10. Per 1 januari 2015 moet ook voldaan worden aan de PM2,5 grenswaarde van 25 µg/m³. De totale concentratie PM2,5 die is opgenomen in de NSL-monitoringstool is 11,2 µg/m³. Gezien de PM10 bijdrage (waar de fractie PM2,5 in is opgenomen) ten gevolge van het plan 0,49 µg/m³ bedraagt is te verwachten dat de PM2,5 niet hoger zal zijn dan 11,7 µg/m³. De concentratie PM2,5 voldoet aan de grenswaarde van 25 µg/m³.



Figuur 3.2 NSL-monitoringstool (rood omcirkeld betreft het beschouwde rekenpunt (15470291)).

4 Conclusie

Het effect van de voorgenomen ontwikkeling draagt minder dan $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ bij aan de jaargemiddelde concentratie PM₁₀. Het effect van de voorgenomen ontwikkeling draagt echter meer dan $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ bij aan de jaargemiddelde concentratie NO₂. Het effect op de luchtkwaliteit wordt daarmee beschouwd als 'mogelijk in betekende mate'. Uit een beschouwing van de gecumuleerde concentraties (inclusief het planeffect) blijkt echter dat de concentraties voldoen aan de grenswaarde van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Ook de concentratie PM_{2,5} voldoet ruim aan de grenswaarde van $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Het effect van de voorgenomen ontwikkeling is daarom vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit wettelijk inpasbaar op basis van artikel 5.16 lid 1a aan de Wet milieubeheer.

Bijlage 1 Wettelijk kader

Bestuursorganen nemen bij de uitoefening van bevoegdheden die gevolgen voor de luchtkwaliteit kunnen hebben, de regelgeving omtrent luchtkwaliteit in acht. Vanaf 15 november 2007 is de 'Wet van 11 oktober 2007 tot wijziging van de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen)' van kracht, in dit stuk verder de 'wet luchtkwaliteit' genoemd. Uit de wet luchtkwaliteit volgt dat een voorgenomen ontwikkeling vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit inpasbaar is, indien in ieder geval aan één van de volgende voorwaarden wordt voldaan:

1. Er worden geen grenswaarden voor de luchtkwaliteit overschreden
2. Er treedt geen verslechtering van de luchtkwaliteit op, of er vindt *per saldo* een verbetering van de luchtkwaliteit plaats door compenserende maatregelen
3. De voorgenomen ontwikkeling draagt niet in betekenende mate bij aan de luchtverontreiniging
4. De voorgenomen ontwikkeling is onderdeel van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL)

De ontwikkeling is niet opgenomen in het NSL, waardoor alleen de eerste drie voorwaarden gronden zijn waarop een bestuursorgaan kan besluiten dat de voorgenomen ontwikkeling inpasbaar is vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit.

Ad 1. Geen overschrijding van grenswaarden

Een voornemen is inpasbaar vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit indien in de situatie met planontwikkeling nu en in de toekomst geen grenswaarden voor de luchtkwaliteit worden overschreden. Daarbij wordt ook rekening gehouden met onlosmakelijk met het plan verbonden maatregelen.

Onderstaande tabel vat de meest relevante grenswaarden voor de luchtkwaliteit samen. Het betreft grenswaarden voor de concentraties van stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀ en PM_{2,5}).

Tabel B1.1 Meest relevante grenswaarden uit de Wet van 11 oktober 2007 tot wijziging van de Wet milieubeheer

Stof	Criterium	Grenswaarde
NO ₂	Jaargemiddelde concentratie	40 µg/m ³
	Aantal overschrijdingen van uurgemiddelde grenswaarde van 200 µg/m ³	18 keer per jaar
PM ₁₀	Jaargemiddelde concentratie	40 µg/m ³
	Aantal overschrijdingen van daggemiddelde grenswaarde van 50 µg/m ³	35 keer per jaar
PM _{2,5}	Jaargemiddelde concentratie	25 µg/m ³

Ad 2. De luchtkwaliteit verslechtert niet

Indien de ontwikkeling van een project, inclusief de daarmee samenhangende maatregelen, nergens leidt tot een verslechtering van de luchtkwaliteit, of de luchtkwaliteit verbetert ten gevolge van de planontwikkeling, is de voorgenomen ontwikkeling inpasbaar vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit. Dit geldt ook in gebieden waar grenswaarden worden overschreden.

Daarnaast is het toegestaan een geringe verslechtering van de luchtkwaliteit te compenseren met behulp van compenserende maatregelen (saldobenadering), zodat de luchtkwaliteit *per saldo* niet verslechtert. Ook in dat geval is de voorgenomen ontwikkeling inpasbaar vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit. In de Regeling projectsaldering is vastgelegd op welke wijze saldering plaats dient te vinden.

Ad 3. Projecten die niet in betekenende mate bijdragen

Projecten die niet 'in betekenende mate' (NIBM) een bijdrage leveren aan de luchtverontreiniging, hoeven op grond van artikel 5.16 van de Wet milieubeheer niet individueel getoetst te worden aan de genoemde grenswaarden. Het is in dat geval voldoende om aan te tonen dat een voorgenomen ontwikkeling 'niet in betekenende mate' is.