

Wendelnesseweg-Oost 8 te Sprang-Capelle

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai

Rapportnummer: Rm230146aaA0

Opdrachtgever:

Aeres Milieu
Noordhoven 4
Tel.: 0475-320000

6042 NW ROERMOND

Contactpersoon:

mevrouw F. Tegels

Adviseur:

K+ Adviesgroep
Jodenstraat 6
Postbus 224
Tel: 0475-470470
E-mail: info@k-plus.nl

6101 AS ECHT
6100 AE ECHT

Behandeld door:

dhr. ir. J.H. Hoevers

Datum : 23-11-2023

Referentie : Rm230146aaA0.jeho_02

INHOUD

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	6
3	Normstelling Wet geluidhinder	7
3.1	Wegverkeerslawaaï	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.1.4	Aftrek stille banden	8
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.1.6	Nieuwe situaties	9
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	9
3.2	Bouwbesluit 2012	9
3.3	Geluidbeleid gemeente Waalwijk	10
4	Berekeningsresultaten	11
4.1	Wegverkeerslawaaï	11
4.1.1	Wendelnesseweg-Oost	11
4.1.2	Heistraat	12
4.2	Goede ruimtelijke ordening	13
4.2.1	Nieuwevaart	13
4.2.2	Schrevelstraat	14
4.3	Cumulatie en Bouwbesluit	15
5	Evaluatie Rekenresultaten & Conclusie	17
5.1	Algemeen	17
5.2	Wet geluidhinder	17
5.2.1	Algemeen	17
5.2.2	Wendelnesseweg-Oost	17
5.2.3	Heistraat	18
5.3	Niet gezoneerde wegen	18
5.3.1	Nieuwevaart	18
5.3.2	Schrevelstraat	18
Bijlagen:		
Bijlage I	Figuren akoestisch model	
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelasting	
Bijlage III	Verstreckte verkeersgegevens	

1 INLEIDING

In opdracht van Aeres Milieu is, in het kader van de realisatie van nieuwbouwwoningen in de omgeving van de Wendelnesseweg-Oost te Sprang-Capelle, gemeente Waalwijk, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

In figuur 1.1 is de locatie globaal omcirkeld, in bijlage I is de situatie opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google maps)

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Wendelnesseweg-Oost en de Heistraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de Nieuwevaart en Schrevelstraat opgenomen in het akoestisch onderzoek.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN4) en Google Streetview. In bijlage I is de gehanteerde situatietekening opgenomen.

Met betrekking tot de bodemabsorptie is in het voorliggende onderzoek standaard uitgegaan van een harde bodem (bodemfactor 0) en zijn de akoestisch relevante bodemgebieden aan het model toegevoegd. Voor de ingevoerde bodemgebieden is uitgegaan van een zachte bodem (bodemfactor 1).

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaaï

De verkeersgegevens voor de Wendelnesseweg-Oost, Heistraat, Nieuwevaart en Schrevelstraat zijn aangereikt door de provincie Noord-Brabant middels een in WinHavik in te lezen shape bestand. De gegevens zijn afkomstig uit het regionale Milieumodule (BBMA versie S203) voor het jaar 2030 en 2040. Om te komen tot het maatgevende jaar 2033 zijn de gegevens geïnterpoleerd. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2033.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling	Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
			Qlv	Qmv	Qzv		
Wendelnesseweg - Oost	3.138	D	6,69%	93,65%	4,38%	50	01
		A	3,36%	96,58%	2,39%		
		N	0,78%	94,15%	4,16%		
Heistraat	2.012	D	6,68%	96,12%	2,67%	50	01
		A	3,40%	97,94%	1,44%		
		N	0,78%	96,43%	2,53%		
Nieuwevaart	3.174	D	6,75%	93,77%	4,05%	30	01
		A	3,39%	96,40%	2,41%		
		N	0,68%	94,41%	4,36%		
Schrevelstraat	814	D	6,76%	91,12%	5,77%	30	80
		A	3,36%	94,81%	3,48%		
		N	0,68%	92,01%	6,23%		

Hierbij is:

Periode: gemiddeld uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.
Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.
Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.
Wegdek: type 01: Glad asfalt.
type 80: Elementenverharding in keperverband (CROW316).

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De

hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in stedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- | | |
|---|-----------------------|
| - voorkeursgrenswaarde: | 48 dB (art. 82 lid 1) |
| - maximale ontheffingswaarde stedelijk gebied | 63 dB (art. 83 lid 2) |

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.2 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaaï de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingsvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB. Voor bestaande bouw dient te worden uitgegaan van het reeds verkregen niveau.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Waalwijk

In 2007 heet de gemeente Waalwijk het Beleid Hogere Grenswaarde Wet Geluidhinder vastgesteld. In het geluidbeleid zijn de voorwaarden vastgelegd waaraan voldaan dient te worden bij het aanvragen van een hogere waarde. Onderstaand zijn de relevante onderdelen uit het geluidbeleid overgenomen.

De woning dient te beschikken over ten minste één gevel met een lager (luw) geluidsniveau geldt. Het geluidsniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeurswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidsbronnen. Met andere woorden: Er is ten minste één verblijfsruimte waar een raam open gezet kan worden zonder dat het geluid van verkeer (of industrie) overheersend binnendringt. Bij vervangende nieuwbouw zijn de inpassingmogelijkheden van de woningen in de bestaande geluidssituatie vaak beperkter dan voor een nieuwe situatie. Daarom wordt hier voor een geluidsluwe gevel wordt een ruimere marge aangehouden: 5 dB boven de voorkeurswaarde. Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidsluwe zijde. Het geluidsniveau mag in ieder geval niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidsluwe gevel. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

De gemeente Waalwijk wenst het gebruik van de zogenaamde “dove gevel” zoveel als mogelijk te vermijden. Daar waar dit niet anders kan, zal er voor de betreffende geluidsgevoelige bestemming tenminste:

- altijd één geluidsluwe gevel aanwezig moeten zijn, én
- er wordt naar gestreefd om het aantal “dove gevels” per woning tot één te beperken.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van ongeveer het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in bijlage I opgenomen figuren.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.1 Wegverkeerslawaaï

4.1.1 Wendelnesseweg-Oost

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Wendelnesseweg-Oost (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	53	5	48	wonen	48	63
1	4.5	54	5	49	wonen	48	63
1	7.5	54	5	49	wonen	48	63
2	1.5	59	5	54	wonen	48	63
2	4.5	60	5	55	wonen	48	63
2	7.5	60	5	55	wonen	48	63
3	1.5	57	5	52	wonen	48	63
3	4.5	57	5	52	wonen	48	63
3	7.5	57	5	52	wonen	48	63
4	1.5	41	5	36	wonen	48	63
4	4.5	42	5	37	wonen	48	63

Vervolgtabel 4.1: Berekeningsresultaten Wendelnesseweg-Oost (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
4	7.5	42	5	37	wonen	48	63
5	1.5	57	5	52	wonen	48	63
6	1.5	52	5	47	wonen	48	63
7	1.5	43	5	38	wonen	48	63
8	1.5	40	5	35	wonen	48	63
9	1.5	53	5	48	wonen	48	63
9	4.5	54	5	49	wonen	48	63
9	7.5	54	5	49	wonen	48	63
10	1.5	59	5	54	wonen	48	63
10	4.5	60	5	55	wonen	48	63
10	7.5	60	5	55	wonen	48	63
11	1.5	57	5	52	wonen	48	63
11	4.5	57	5	52	wonen	48	63
11	7.5	57	5	52	wonen	48	63
12	1.5	42	5	37	wonen	48	63
12	4.5	43	5	38	wonen	48	63
12	7.5	45	5	40	wonen	48	63
13	1.5	57	5	52	wonen	48	63
14	1.5	54	5	49	wonen	48	63
15	1.5	43	5	38	wonen	48	63
16	1.5	40	5	35	wonen	48	63

4.1.2 Heistraat

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Heistraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	27	5	22	wonen	48	63
1	4.5	29	5	24	wonen	48	63
1	7.5	28	5	23	wonen	48	63
2	1.5	29	5	24	wonen	48	63
2	4.5	31	5	26	wonen	48	63
2	7.5	32	5	27	wonen	48	63
3	1.5	29	5	24	wonen	48	63
3	4.5	32	5	27	wonen	48	63
3	7.5	36	5	31	wonen	48	63
4	1.5	30	5	25	wonen	48	63
4	4.5	34	5	29	wonen	48	63
4	7.5	37	5	32	wonen	48	63
5	1.5	27	5	22	wonen	48	63
6	1.5	29	5	24	wonen	48	63
7	1.5	34	5	29	wonen	48	63

Vervolgtabel 4.2: Berekeningsresultaten Heistraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
8	1.5	27	5	22	wonen	48	63
9	1.5	25	5	20	wonen	48	63
9	4.5	27	5	22	wonen	48	63
9	7.5	28	5	23	wonen	48	63
10	1.5	32	5	27	wonen	48	63
10	4.5	34	5	29	wonen	48	63
10	7.5	35	5	30	wonen	48	63
11	1.5	35	5	30	wonen	48	63
11	4.5	37	5	32	wonen	48	63
11	7.5	40	5	35	wonen	48	63
12	1.5	30	5	25	wonen	48	63
12	4.5	35	5	30	wonen	48	63
12	7.5	39	5	34	wonen	48	63
13	1.5	34	5	29	wonen	48	63
14	1.5	38	5	33	wonen	48	63
15	1.5	34	5	29	wonen	48	63
16	1.5	25	5	20	wonen	48	63

4.2 Goede ruimtelijke ordening

De Nieuwevaart en Schrevelstraat kennen een snelheidsregime van 30 km/uur, zodat deze wegen niet hoeven te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de wegen echter wel beschouwd. Om een afweging te kunnen maken is wel aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder en is dat toetsingskader dus ook gehanteerd voor deze wegen. De toetsingsgegevens zijn in tabel cursief weergegeven.

4.2.1 Nieuwevaart

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Nieuwevaart (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	-	5	-	wonen	48	63
1	4.5	-	5	-	wonen	48	63
1	7.5	-	5	-	wonen	48	63
2	1.5	27	5	22	wonen	48	63
2	4.5	27	5	22	wonen	48	63
2	7.5	31	5	26	wonen	48	63
3	1.5	28	5	23	wonen	48	63
3	4.5	28	5	23	wonen	48	63
3	7.5	30	5	25	wonen	48	63
4	1.5	19	5	14	wonen	48	63
4	4.5	22	5	17	wonen	48	63

Vervolgtabel 4.3: Berekeningsresultaten Nieuwevaart (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
4	7.5	27	5	22	Wonen	48	63
5	1.5	13	5	8	wonen	48	63
6	1.5	19	5	14	wonen	48	63
7	1.5	23	5	18	wonen	48	63
8	1.5	15	5	10	wonen	48	63
9	1.5	16	5	11	wonen	48	63
9	4.5	17	5	12	wonen	48	63
9	7.5	22	5	17	wonen	48	63
10	1.5	25	5	20	wonen	48	63
10	4.5	25	5	20	wonen	48	63
10	7.5	26	5	21	wonen	48	63
11	1.5	28	5	23	wonen	48	63
11	4.5	29	5	24	wonen	48	63
11	7.5	32	5	27	wonen	48	63
12	1.5	21	5	16	wonen	48	63
12	4.5	25	5	20	wonen	48	63
12	7.5	29	5	24	wonen	48	63
13	1.5	18	5	13	wonen	48	63
14	1.5	24	5	19	wonen	48	63
15	1.5	21	5	16	wonen	48	63
16	1.5	16	5	11	wonen	48	63

4.2.2 Schrevelstraat

Tabel 4.4: Berekeningsresultaten Schrevelstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	19	5	14	wonen	48	63
1	4.5	20	5	15	wonen	48	63
1	7.5	19	5	14	wonen	48	63
2	1.5	27	5	22	wonen	48	63
2	4.5	27	5	22	wonen	48	63
2	7.5	28	5	23	wonen	48	63
3	1.5	26	5	21	wonen	48	63
3	4.5	27	5	22	wonen	48	63
3	7.5	27	5	22	wonen	48	63
4	1.5	17	5	12	wonen	48	63
4	4.5	18	5	13	wonen	48	63
4	7.5	19	5	14	wonen	48	63
5	1.5	24	5	19	wonen	48	63
6	1.5	21	5	16	wonen	48	63
7	1.5	19	5	14	wonen	48	63

Vervolgtabel 4.4: Berekeningsresultaten Schrevelstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
8	1.5	16	5	11	wonen	48	63
9	1.5	21	5	16	wonen	48	63
9	4.5	21	5	16	wonen	48	63
9	7.5	22	5	17	wonen	48	63
10	1.5	29	5	24	wonen	48	63
10	4.5	29	5	24	wonen	48	63
10	7.5	29	5	24	wonen	48	63
11	1.5	27	5	22	wonen	48	63
11	4.5	28	5	23	wonen	48	63
11	7.5	29	5	24	wonen	48	63
12	1.5	19	5	14	wonen	48	63
12	4.5	20	5	15	wonen	48	63
12	7.5	21	5	16	wonen	48	63
13	1.5	27	5	22	wonen	48	63
14	1.5	27	5	22	wonen	48	63
15	1.5	21	5	16	wonen	48	63
16	1.5	17	5	12	wonen	48	63

4.3 Cumulatie en Bouwbesluit

Om te bezien of sprake is van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van alle wegen gecumuleerd. Het resultaat is weergegeven in tabel 4.5. De genoemde waarden zijn exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Het Bouwbesluit stelt alleen eisen aan de gevelgeluidwering voor situaties waar een Hogere Waarde is verleend. Dit betekent dat geen eisen gelden bij 30 km/uur wegen die een verhoogde geluidbelasting veroorzaken.

In de kolom eis Bouwbesluit is de benodigde karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen gebaseerd op de hoogste geluidbelasting per gezoneerde weg. In de kolom comforteis is de karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen wanneer men uitgaat van de gecumuleerde geluidbelasting.

Tabel 4.5: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde					Eis Bouw besluit	Comfort eis
		Wendel nesseweg Oost	Hei straat	Nieuwe vaart	Schrevel straat	Totaal wvl		
1	1.5	53	27	-	19	53	20	20
1	4.5	54	29	-	20	54	21	21
1	7.5	54	28	-	19	54	21	21

Vervolgtabel 4.5: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde					Eis Bouw besluit	Comfort eis
		Wendel nesseweg Oost	Hei straat	Nieuwe vaart	Schrevel straat	Totaal wvl		
2	1.5	59	29	27	27	59	26	26
2	4.5	60	31	27	27	60	27	27
2	7.5	60	32	31	28	60	27	27
3	1.5	57	29	28	26	57	24	24
3	4.5	57	32	28	27	57	24	24
3	7.5	57	36	30	27	57	24	24
4	1.5	41	30	19	17	42	20	20
4	4.5	42	34	22	18	42	20	20
4	7.5	42	37	27	19	43	20	20
5	1.5	57	27	13	24	57	24	24
6	1.5	52	29	19	21	52	20	20
7	1.5	43	34	23	19	44	20	20
8	1.5	40	27	15	16	41	20	20
9	1.5	53	25	16	21	53	20	20
9	4.5	54	27	17	21	54	21	21
9	7.5	54	28	22	22	54	21	21
10	1.5	59	32	25	29	59	26	26
10	4.5	60	34	25	29	60	27	27
10	7.5	60	35	26	29	60	27	27
11	1.5	57	35	28	27	57	24	24
11	4.5	57	37	29	28	58	24	25
11	7.5	57	40	32	29	57	24	24
12	1.5	42	30	21	19	42	20	20
12	4.5	43	35	25	20	43	20	20
12	7.5	45	39	29	21	46	20	20
13	1.5	57	34	18	27	57	24	24
14	1.5	54	38	24	27	55	21	22
15	1.5	43	34	21	21	44	20	20
16	1.5	40	25	16	17	40	20	20

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN & CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van Aeres Milieu is, in het kader van de realisatie van nieuwbouwwoningen in de omgeving van de Wendelnesseweg-Oost te Sprang-Capelle, gemeente Waalwijk, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Wendelnesseweg-Oost en de Heistraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de Nieuwevaart en Schrevelstraat opgenomen in het akoestisch onderzoek.

5.2 Wet geluidhinder

5.2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaai)”*.

5.2.2 Wendelnesseweg-Oost

- De voorkeursgrenswaarde wordt wel, maar de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. De geluidbelasting ten gevolge van de Wendelnesseweg-Oost is maximaal 55 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh).
- Bij de gemeente Waalwijk kan een verzoek worden ingediend voor het verlenen van een hogere waarde.
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat de nieuwbouwwoningen worden gerealiseerd tussen bestaande woonbebouwing.
- Het treffen van maatregelen aan de bron in de vorm van een andere wegverharding zou kunnen worden overwogen. Hiermee is een geluidreductie van maximaal 5 dB te realiseren. De geluidbelasting kan daarmee echter niet worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde of lager. Bovendien worden de kosten voor dergelijke maatregelen geraamd op €60.000,- (200 m * 6m * €50,-) en stuiten daarmee op bezwaren van financiële aard.

- Indien een hogere waarde wordt vastgesteld, kan de gemeente aan deze ontheffing aanvullende voorwaarden stellen. Dit kan betekenen dat het bouwplan dient te beschikken over ten minste één geluidluwe gevel. Hieronder wordt veelal verstaan dat de gevelbelasting niet hoger mag zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen. Volgens tabel 4.1 t/m 4.4 is zichtbaar dat beide gebouwen beschikken over tenminste één geluidluwe gevel, de achtergevel is een geluidluwe gevel. Daarnaast is de buitenruimte gelegen aan deze geluidluwe gevel. Hiermee wordt voldaan aan het Beleid Hogere Grenswaarde Wet Geluidhinder van de gemeente Waalwijk en worden daarmee de benodigde hogere waarden aanvaardbaar geacht.
- Conform Bouwbesluit worden in deze situatie eisen gesteld aan de minimale gevelgeluidwering. Wanneer een hogere waarde wordt verleend, moet voor de nieuwe woning worden aangetoond welke geluidwerende maatregelen aan de gevel noodzakelijk zijn om te kunnen voldoen aan het gestelde in Afdeling 3.1 van het Bouwbesluit. De minimaal vereiste geluidwering is het verschil in geluidbelasting (zonder aftrek artikel 110g Wgh) en 33 dB. In tabel 4.5 is de benodigde karakteristieke geluidwering weergegeven.

5.2.3 Heistraat

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 35 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

5.3 Niet gezoneerde wegen

5.3.1 Nieuwevaart

- Er is sprake van een 30 km/h zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 32 dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de aftrek gehanteerd mogen worden is de belasting 27 dB (incl. art. 110g) waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

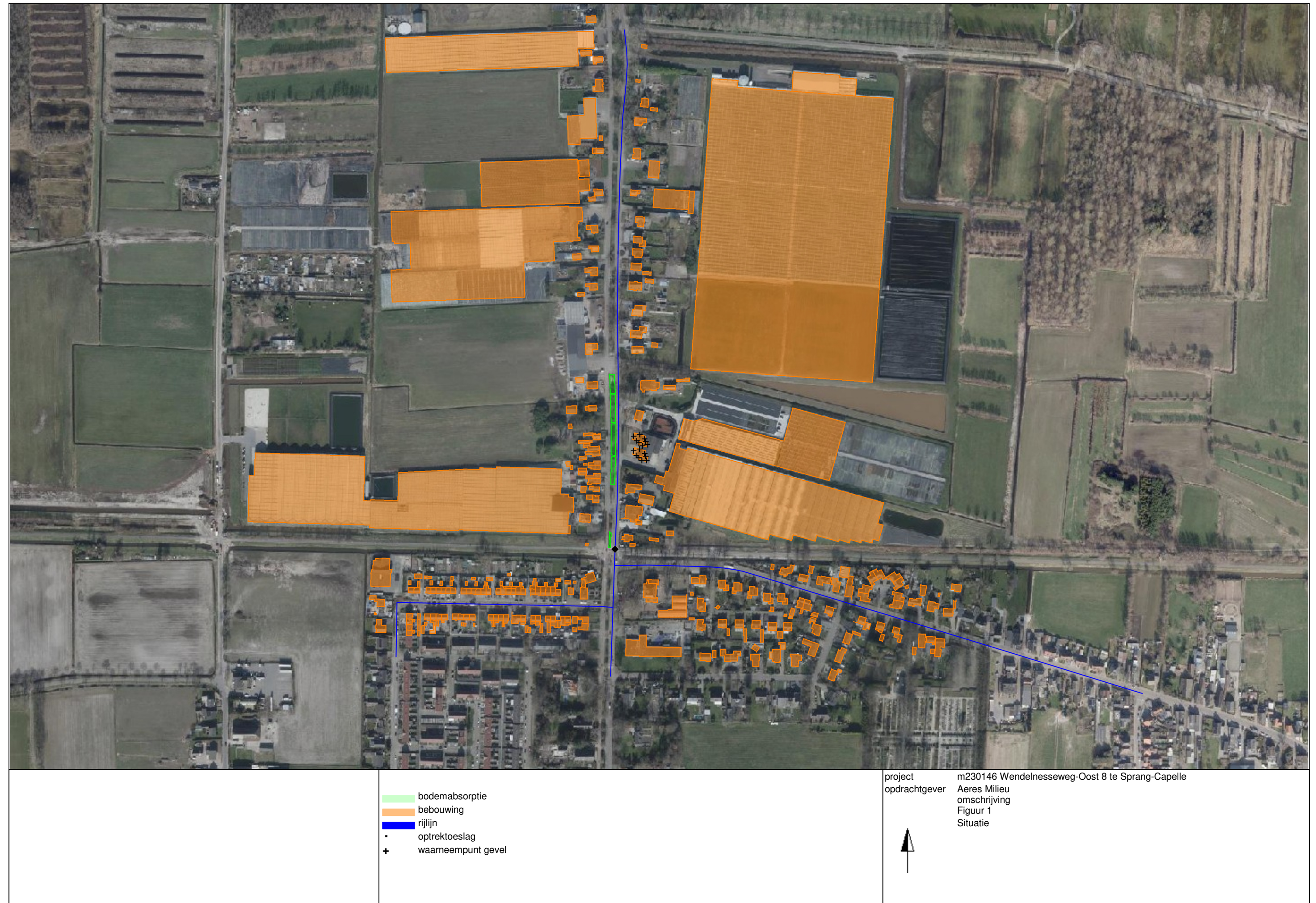
5.3.2 Schrevelstraat

- Er is sprake van een 30 km/h zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.

- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 29 dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de aftrek gehanteerd mogen worden is de belasting 24 dB (incl. art. 110g) waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel





- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- optrektoeslag

project
opdrachtgever
m230146 Wendelnesseweg-Oost 8 te Sprang-Capelle
Aeres Milieu
omschrijving
Figuur 2
Nummering bebouwing

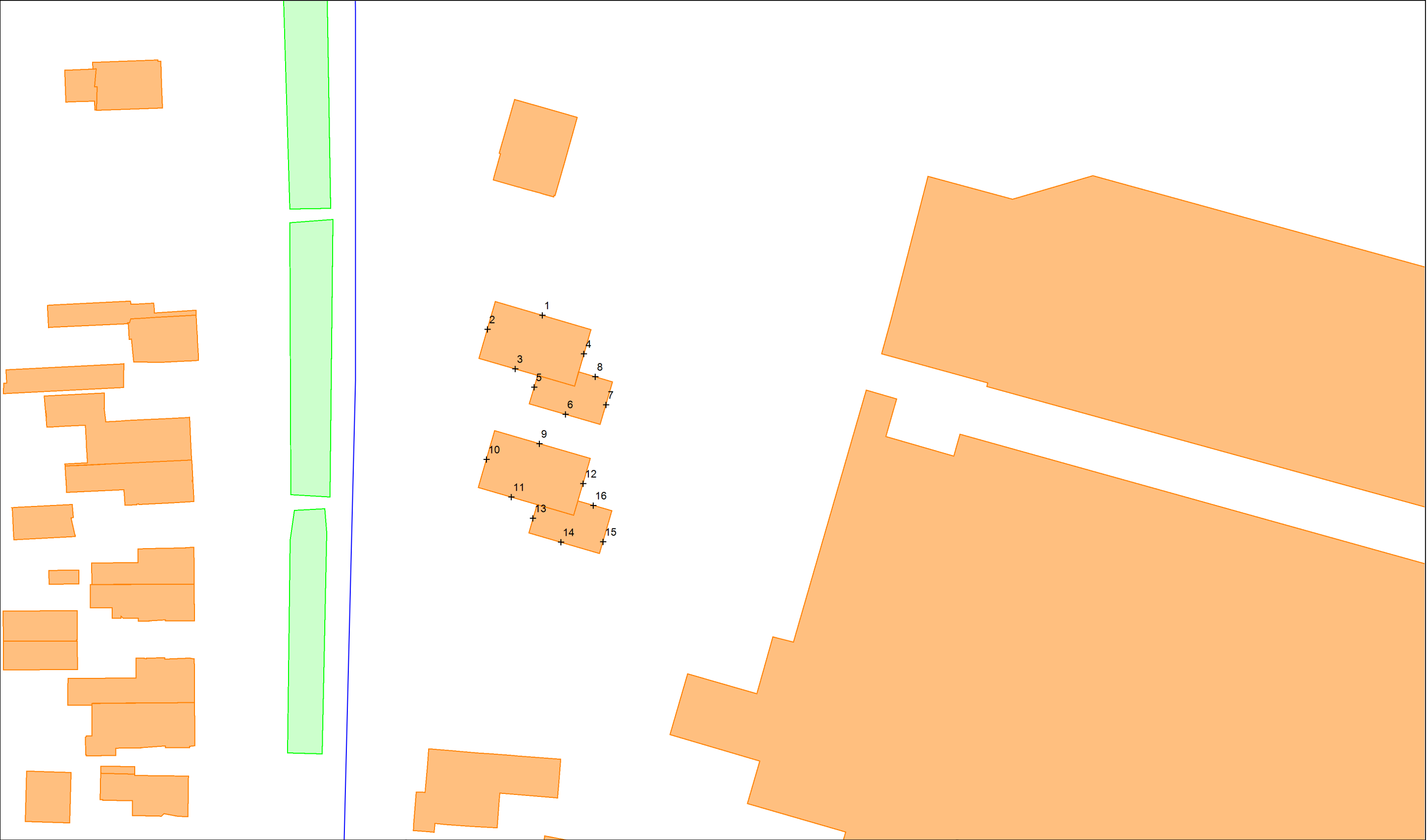




- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- optrektoeslag

project
opdrachtgever
m230146 Wendelnesseweg-Oost 8 te Sprang-Capelle
Aeres Milieu
omschrijving
Figuur 3
Weergave wegen
Nummering optrektoeslag





- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- optrektoeslag
- + waarneempunt gevel

project
opdrachtgever
m230146 Wendelnesseweg-Oost 8 te Sprang-Capelle
Aeres Milieu
omschrijving
Figuur 4
Nummering waarneempunten



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting

Projectgegevens

projectnaam: m230146 Wendelnesseweg-Oost 8 te Sprang-Capelle
opdrachtgever: Aeres Milieu
adviseur: jeh
databaseversie: 920
situatie: verkeer 2033
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawai

rekenhart: 17.3.1 (build0)
rekenhart17;rmg2022
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 17-05-2023
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 09:49
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	6.1	0.0	1000		80	
2	4.0	0.0	61		80	
3	3.4	0.0	114		80	
4	6.3	0.0	55		80	
5	3.0	0.0	11		80	
6	7.5	0.0	24		80	
7	7.5	0.0	23		80	
8	7.5	0.0	24		80	
9	3.0	0.0	10		80	
10	7.5	0.0	25		80	
11	7.5	0.0	26		80	
12	3.0	0.0	14		80	
13	7.5	0.0	25		80	
14	3.0	0.0	14		80	
15	7.5	0.0	25		80	
16	3.0	0.0	13		80	
17	7.5	0.0	22		80	
18	3.0	0.0	21		80	
19	7.5	0.0	27		80	
20	7.5	0.0	22		80	
21	7.5	0.0	23		80	
22	7.5	0.0	24		80	
23	3.0	0.0	18		80	
24	7.5	0.0	22		80	
25	7.5	0.0	24		80	
26	3.0	0.0	11		80	
27	7.5	0.0	22		80	
28	7.5	0.0	22		80	
29	7.5	0.0	21		80	
30	7.5	0.0	24		80	
31	7.5	0.0	23		80	
32	7.4	0.0	27		80	
33	7.5	0.0	22		80	
34	7.5	0.0	23		80	
35	7.5	0.0	23		80	
36	7.5	0.0	22		80	
37	7.5	0.0	41		80	
38	7.5	0.0	37		80	
39	3.0	0.0	24		80	
40	3.0	0.0	18		80	
41	7.5	0.0	26		80	
42	7.5	0.0	23		80	
43	3.0	0.0	24		80	
44	7.5	0.0	24		80	
45	7.5	0.0	38		80	
46	3.0	0.0	15		80	
47	3.0	0.0	11		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
48	7.5	0.0	26		80	
49	7.5	0.0	30		80	
50	3.0	0.0	9		80	
51	3.0	0.0	17		80	
52	7.5	0.0	22		80	
53	7.5	0.0	12		80	
54	7.5	0.0	22		80	
55	7.5	0.0	42		80	
56	7.5	0.0	38		80	
57	7.5	0.0	26		80	
58	3.0	0.0	17		80	
59	7.5	0.0	22		80	
60	3.0	0.0	20		80	
61	7.5	0.0	25		80	
62	3.0	0.0	41		80	
63	3.0	0.0	14		80	
64	7.5	0.0	25		80	
65	3.0	0.0	21		80	
66	7.5	0.0	25		80	
67	7.5	0.0	41		80	
68	7.5	0.0	38		80	
69	7.5	0.0	25		80	
70	3.0	0.0	37		80	
71	7.5	0.0	38		80	
72	7.5	0.0	26		80	
73	3.0	0.0	34		80	
74	7.5	0.0	41		80	
75	7.5	0.0	26		80	
76	7.5	0.0	43		80	
77	3.5	0.0	19		80	
78	3.0	0.0	19		80	
79	7.5	0.0	26		80	
80	3.5	0.0	28		80	
81	4.0	0.0	25		80	
82	3.0	0.0	11		80	
83	7.5	0.0	38		80	
84	8.0	0.0	28		80	
85	3.0	0.0	38		80	
86	7.5	0.0	28		80	
87	3.0	0.0	15		80	
88	7.5	0.0	43		80	
89	8.0	0.0	44		80	
90	4.0	0.0	32		80	
91	4.0	0.0	23		80	
92	6.0	0.0	62		80	
93	3.0	0.0	45		80	
94	7.5	0.0	28		80	
95	3.0	0.0	13		80	
96	3.0	0.0	19		80	
97	7.5	0.0	32		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
98	7.5	0.0	46		80	
99	7.5	0.0	47		80	
100	7.5	0.0	33		80	
101	3.0	0.0	23		80	
102	7.5	0.0	44		80	
103	6.5	0.0	52		80	
104	6.5	0.0	38		80	
105	7.5	0.0	37		80	
106	7.5	0.0	35		80	
107	4.0	0.0	8		80	
108	6.5	0.0	43		80	
109	7.5	0.0	77		80	
110	7.5	0.0	59		80	
111	6.2	0.0	172		80	
112	5.0	0.0	20		80	
113	7.5	0.0	36		80	
114	4.5	0.0	21		80	
116	5.0	0.0	50		80	
117	8.5	0.0	69		80	
118	8.5	0.0	37		80	
119	12.0	0.0	74		80	
120	8.5	0.0	37		80	
121	3.0	0.0	3		80	
122	6.5	0.0	115		80	
123	5.6	0.0	37		80	
124	4.0	0.0	28		80	
125	5.1	0.0	410		80	
126	3.0	0.0	17		80	
127	3.0	0.0	11		80	
128	8.0	0.0	34		80	
129	4.5	0.0	33		80	
130	7.5	0.0	44		80	
131	7.5	0.0	52		80	
132	7.5	0.0	45		80	
133	3.0	0.0	24		80	
134	6.0	0.0	38		80	
135	6.0	0.0	35		80	
136	3.0	0.0	25		80	
137	6.0	0.0	84		80	
138	3.0	0.0	22		80	
139	3.0	0.0	21		80	
140	6.0	0.0	40		80	
141	6.0	0.0	34		80	
142	3.0	0.0	36		80	
143	3.0	0.0	23		80	
144	6.0	0.0	39		80	
145	7.5	0.0	48		80	
146	6.0	0.0	39		80	
147	3.0	0.0	36		80	
148	3.0	0.0	25		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
149	6.0	0.0	34		80	
150	6.0	0.0	34		80	
151	3.0	0.0	20		80	
152	6.0	0.0	56		80	
153	3.0	0.0	29		80	
154	6.0	0.0	37		80	
155	3.0	0.0	26		80	
156	4.0	0.0	63		80	
157	6.0	0.0	34		80	
158	3.0	0.0	10		80	
159	6.0	0.0	58		80	
160	6.0	0.0	35		80	
161	7.5	0.0	37		80	
162	6.0	0.0	68		80	
163	6.0	0.0	56		80	
164	4.0	0.0	24		80	
165	6.0	0.0	43		80	
166	7.0	0.0	46		80	
167	7.5	0.0	36		80	
168	3.0	0.0	9		80	
169	6.0	0.0	54		80	
170	5.5	0.0	50		80	
171	6.5	0.0	106		80	
172	5.5	0.0	38		80	
173	7.5	0.0	30		80	
174	3.0	0.0	47		80	
175	6.0	0.0	47		80	
176	6.0	0.0	49		80	
177	6.0	0.0	49		80	
178	6.0	0.0	47		80	
179	7.5	0.0	34		80	
180	3.0	0.0	16		80	
181	6.0	0.0	45		80	
182	6.0	0.0	49		80	
183	7.5	0.0	28		80	
184	3.5	0.0	34		80	
185	6.0	0.0	49		80	
186	6.0	0.0	49		80	
187	3.0	0.0	13		80	
188	6.0	0.0	45		80	
189	3.5	0.0	24		80	
190	6.0	0.0	48		80	
191	3.0	0.0	9		80	
192	6.0	0.0	35		80	
193	7.5	0.0	48		80	
194	6.0	0.0	67		80	
195	6.0	0.0	40		80	
196	3.0	0.0	24		80	
197	3.0	0.0	19		80	
198	3.0	0.0	16		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
199	3.0	0.0	19		80	
200	3.0	0.0	13		80	
201	3.0	0.0	23		80	
202	3.0	0.0	23		80	
203	3.0	0.0	25		80	
204	3.0	0.0	15		80	
205	3.0	0.0	16		80	
206	3.0	0.0	13		80	
207	3.0	0.0	9		80	
208	3.0	0.0	12		80	
209	3.0	0.0	12		80	
210	3.0	0.0	14		80	
211	3.0	0.0	10		80	
212	3.0	0.0	15		80	
213	3.0	0.0	10		80	
214	3.0	0.0	15		80	
215	3.0	0.0	22		80	
216	3.0	0.0	15		80	
217	3.0	0.0	26		80	
218	3.0	0.0	13		80	
219	3.0	0.0	14		80	
220	3.0	0.0	20		80	
221	5.5	0.0	43		80	
222	4.0	0.0	19		80	
223	3.0	0.0	20		80	
224	4.0	0.0	18		80	
225	7.0	0.0	50		80	
226	3.0	0.0	10		80	
227	4.0	0.0	30		80	
228	3.0	0.0	24		80	
229	4.0	0.0	23		80	
230	3.0	0.0	22		80	
231	4.0	0.0	24		80	
232	4.0	0.0	29		80	
233	3.0	0.0	25		80	
234	5.0	0.0	26		80	
235	6.5	0.0	595		80	
236	4.0	0.0	25		80	
237	3.0	0.0	12		80	
238	3.0	0.0	30		80	
239	3.5	0.0	32		80	
240	3.0	0.0	10		80	
241	3.0	0.0	15		80	
242	3.0	0.0	9		80	
243	4.0	0.0	25		80	
244	3.0	0.0	11		80	
245	5.0	0.0	28		80	
246	3.5	0.0	15		80	
247	3.0	0.0	21		80	
248	3.0	0.0	10		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
249	4.4	0.0	570		80	
250	3.6	0.0	687		80	
251	4.1	0.0	338		80	
252	3.0	0.0	18		80	
253	5.9	0.0	161		80	
254	4.0	0.0	36		80	
255	6.0	0.0	49		80	
256	7.0	0.0	41		80	
257	7.0	0.0	39		80	
258	3.0	0.0	19		80	
259	7.5	0.0	32		80	
260	3.5	0.0	25		80	
261	7.5	0.0	35		80	
262	3.0	0.0	19		80	
263	7.5	0.0	31		80	
264	6.0	0.0	37		80	
265	7.5	0.0	38		80	
266	7.5	0.0	54		80	
267	7.5	0.0	28		80	
268	3.0	0.0	11		80	
269	7.5	0.0	44		80	
270	7.5	0.0	42		80	
271	6.0	0.0	44		80	
272	3.0	0.0	16		80	
273	7.5	0.0	37		80	
274	4.0	0.0	21		80	
275	5.5	0.0	62		80	
276	6.4	0.0	23		80	
277	4.0	0.0	29		80	
278	3.5	0.0	43		80	
279	4.0	0.0	13		80	
280	7.3	0.0	142		80	
281	6.7	0.0	1055		80	
282	3.2	0.0	105		80	
283	4.6	0.0	61		80	
284	7.5	0.0	45		80	
285	7.5	0.0	28		80	
286	3.0	0.0	26		80	
287	7.0	0.0	40		80	
288	3.5	0.0	26		80	
289	6.5	0.0	47		80	
290	4.0	0.0	27		80	
291	7.0	0.0	46		80	
292	7.5	0.0	33		80	
293	4.5	0.0	24		80	
294	7.5	0.0	31		80	
295	4.0	0.0	17		80	
296	7.5	0.0	54		80	
297	7.5	0.0	43		80	
298	9.0	0.0	35		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
299	9.0	0.0	35		80	
300	4.0	0.0	27		80	
301	4.0	0.0	26		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
1	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	52.64	49.26	43.23	53.15	53	53.23		53	52.64	49.26	43.23	
				VL totaal (0)	1	4.5	53.82	50.45	44.42	54.33	54	54.42	54	53.82	50.45	44.42				
				VL totaal (0)	1	7.5	53.98	50.60	44.57	54.49	54	54.57	55	53.98	50.60	44.57				
				VL Wendelnesseweg-(	1	1.5	52.62	49.25	43.22	53.13	5	48	53.22	5	48	52.62	49.25	43.22		
				VL Wendelnesseweg-(	1	4.5	53.81	50.43	44.40	54.32	5	49	54.40	5	49	53.81	50.43	44.40		
				VL Wendelnesseweg-(	1	7.5	53.97	50.59	44.56	54.48	5	49	54.56	5	50	53.97	50.59	44.56		
				VL Heistraat (2)	1	1.5	26.73	23.48	17.34	27.27	5	22	27.34	5	22	26.73	23.48	17.34		
				VL Heistraat (2)	1	4.5	28.15	24.91	18.77	28.70	5	24	28.77	5	24	28.15	24.91	18.77		
				VL Heistraat (2)	1	7.5	27.93	24.70	18.54	28.48	5	23	28.54	5	24	27.93	24.70	18.54		
				VL Nieuwevaart (3)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--		
				VL Nieuwevaart (3)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--		
				VL Nieuwevaart (3)	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--		
				VL Schrevelstraat (4)	1	1.5	19.25	14.66	8.81	19.18	5	14	19.25	5	14	19.25	14.66	8.81		
				VL Schrevelstraat (4)	1	4.5	19.99	15.39	9.54	19.92	5	15	19.99	5	15	19.99	15.39	9.54		
				VL Schrevelstraat (4)	1	7.5	19.34	14.83	8.90	19.29	5	14	19.34	5	14	19.34	14.83	8.90		
				VL totaal (0)	1	1.5	58.92	55.54	49.51	59.43	59	59.51	60	58.92	55.54	49.51				
				VL totaal (0)	1	4.5	59.33	55.96	49.93	59.84	60	59.93	60	59.33	55.96	49.93				
				VL totaal (0)	1	7.5	59.34	55.97	49.94	59.85	60	59.94	60	59.34	55.97	49.94				
				2	0.0	0.0	gevel			VL Wendelnesseweg-(	1	1.5	58.91	55.53	49.50	59.42	5	54	59.50	5
VL Wendelnesseweg-(	1	4.5	59.32					55.95	49.92	59.83	5	55	59.92	5	55	59.32	55.95	49.92		
VL Wendelnesseweg-(	1	7.5	59.33					55.95	49.92	59.84	5	55	59.92	5	55	59.33	55.95	49.92		
VL Heistraat (2)	1	1.5	28.60					25.32	19.21	29.14	5	24	29.21	5	24	28.60	25.32	19.21		
VL Heistraat (2)	1	4.5	30.20					26.94	20.81	30.74	5	26	30.81	5	26	30.20	26.94	20.81		
VL Heistraat (2)	1	7.5	31.81					28.58	22.43	32.36	5	27	32.43	5	27	31.81	28.58	22.43		
VL Nieuwevaart (3)	1	1.5	27.17					23.46	16.88	27.32	5	22	27.17	5	22	27.17	23.46	16.88		
VL Nieuwevaart (3)	1	4.5	27.27					23.52	16.98	27.42	5	22	27.27	5	22	27.27	23.52	16.98		
VL Nieuwevaart (3)	1	7.5	30.43					26.73	20.15	30.59	5	26	30.43	5	25	30.43	26.73	20.15		
VL Schrevelstraat (4)	1	1.5	27.24					22.78	16.81	27.20	5	22	27.24	5	22	27.24	22.78	16.81		
VL Schrevelstraat (4)	1	4.5	27.24					22.77	16.81	27.20	5	22	27.24	5	22	27.24	22.77	16.81		
VL Schrevelstraat (4)	1	7.5	27.62					23.24	17.20	27.60	5	23	27.62	5	23	27.62	23.24	17.20		
VL totaal (0)	1	1.5	56.61					53.23	47.20	57.12	57	57.20	57	56.61	53.23	47.20				
VL totaal (0)	1	4.5	56.36					52.98	46.95	56.87	57	56.95	57	56.36	52.98	46.95				
VL totaal (0)	1	7.5	56.10					52.72	46.69	56.61	57	56.69	57	56.10	52.72	46.69				
VL Wendelnesseweg-(	1	1.5	56.59					53.22	47.19	57.10	5	52	57.19	5	52	56.59	53.22	47.19		
VL Wendelnesseweg-(	1	4.5	56.33					52.96	46.93	56.84	5	52	56.93	5	52	56.33	52.96	46.93		
VL Wendelnesseweg-(	1	7.5	56.04					52.67	46.64	56.55	5	52	56.64	5	52	56.04	52.67	46.64		
VL Heistraat (2)	1	1.5	28.36					25.00	18.95	28.87	5	24	28.95	5	24	28.36	25.00	18.95		
VL Heistraat (2)	1	4.5	31.69	28.39	22.30	32.22	5	27	32.30	5	27	31.69	28.39	22.30						
VL Heistraat (2)	1	7.5	35.65	32.42	26.27	36.20	5	31	36.27	5	31	35.65	32.42	26.27						
VL Nieuwevaart (3)	1	1.5	27.92	24.17	17.63	28.07	5	23	27.92	5	23	27.92	24.17	17.63						
VL Nieuwevaart (3)	1	4.5	28.01	24.23	17.71	28.15	5	23	28.01	5	23	28.01	24.23	17.71						
VL Nieuwevaart (3)	1	7.5	29.77	25.99	19.47	29.91	5	25	29.77	5	25	29.77	25.99	19.47						
VL Schrevelstraat (4)	1	1.5	26.22	21.71	15.78	26.17	5	21	26.22	5	21	26.22	21.71	15.78						
VL Schrevelstraat (4)	1	4.5	26.88	22.42	16.45	26.84	5	22	26.88	5	22	26.88	22.42	16.45						
VL Schrevelstraat (4)	1	7.5	27.50	23.08	17.07	27.47	5	22	27.50	5	23	27.50	23.08	17.07						
4	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	41.06	37.66	31.65	41.56	42	41.65	42	41.06	37.66	31.65		
				VL totaal (0)	1	4.5	41.82	38.44	32.41	42.33	42	42.41	42	41.82	38.44	32.41				
				VL totaal (0)	1	7.5	42.77	39.38	33.34	43.27	43	43.34	43	42.77	39.38	33.34				
				VL Wendelnesseweg-(	1	1.5	40.71	37.31	31.30	41.21	5	36	41.30	5	36	40.71	37.31	31.30		

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
5	0.0	0.0		gevel						VL	Wendelnesseweg-(	1	4.5	41.09	37.70	31.69	41.60	5	37	41.69	5	37	41.09	37.70	31.69
										VL	Wendelnesseweg-(	1	7.5	41.57	38.16	32.16	42.07	5	37	42.16	5	37	41.57	38.16	32.16
										VL	Heistraat (2)	1	1.5	29.41	26.09	20.01	29.93	5	25	30.01	5	25	29.41	26.09	20.01
										VL	Heistraat (2)	1	4.5	33.32	30.06	23.93	33.86	5	29	33.93	5	29	33.32	30.06	23.93
										VL	Heistraat (2)	1	7.5	36.04	32.82	26.66	36.59	5	32	36.66	5	32	36.04	32.82	26.66
										VL	Nieuwevaart (3)	1	1.5	19.23	15.17	8.88	19.29	5	14	19.23	5	14	19.23	15.17	8.88
										VL	Nieuwevaart (3)	1	4.5	21.60	17.57	11.25	21.67	5	17	21.60	5	17	21.60	17.57	11.25
										VL	Nieuwevaart (3)	1	7.5	26.68	22.83	16.37	26.80	5	22	26.68	5	22	26.68	22.83	16.37
										VL	Schrevelstraat (4)	1	1.5	17.27	12.68	6.82	17.20	5	12	17.27	5	12	17.27	12.68	6.82
										VL	Schrevelstraat (4)	1	4.5	17.74	13.15	7.29	17.67	5	13	17.74	5	13	17.74	13.15	7.29
										VL	Schrevelstraat (4)	1	7.5	18.89	14.41	8.45	18.84	5	14	18.89	5	14	18.89	14.41	8.45
										VL	totaal (0)	1	1.5	56.18	52.81	46.78	56.69		57	56.78		57	56.18	52.81	46.78
6	0.0	0.0		gevel						VL	Wendelnesseweg-(	1	1.5	56.18	52.80	46.77	56.69	5	52	56.77	5	52	56.18	52.80	46.77
										VL	Heistraat (2)	1	1.5	26.67	23.34	17.27	27.19	5	22	27.27	5	22	26.67	23.34	17.27
										VL	Nieuwevaart (3)	1	1.5	12.86	8.87	2.52	12.94	5	8	12.86	5	8	12.86	8.87	2.52
										VL	Schrevelstraat (4)	1	1.5	24.44	19.89	14.00	24.38	5	19	24.44	5	19	24.44	19.89	14.00
										VL	totaal (0)	1	1.5	51.15	47.78	41.75	51.66		52	51.75		52	51.15	47.78	41.75
										VL	Wendelnesseweg-(	1	1.5	51.12	47.75	41.72	51.63	5	47	51.72	5	47	51.12	47.75	41.72
7	0.0	0.0		gevel						VL	Heistraat (2)	1	1.5	28.05	24.70	18.64	28.56	5	24	28.64	5	24	28.05	24.70	18.64
										VL	Nieuwevaart (3)	1	1.5	19.33	15.33	8.99	19.41	5	14	19.33	5	14	19.33	15.33	8.99
										VL	Schrevelstraat (4)	1	1.5	21.01	16.48	10.58	20.96	5	16	21.01	5	16	21.01	16.48	10.58
										VL	totaal (0)	1	1.5	43.27	39.88	33.85	43.77		44	43.85		44	43.27	39.88	33.85
										VL	Wendelnesseweg-(	1	1.5	42.72	39.32	33.31	43.22	5	38	43.31	5	38	42.72	39.32	33.31
										VL	Heistraat (2)	1	1.5	33.54	30.28	24.15	34.08	5	29	34.15	5	29	33.54	30.28	24.15
8	0.0	0.0		gevel						VL	Nieuwevaart (3)	1	1.5	22.69	18.64	12.34	22.75	5	18	22.69	5	18	22.69	18.64	12.34
										VL	Schrevelstraat (4)	1	1.5	18.99	14.41	8.54	18.92	5	14	18.99	5	14	18.99	14.41	8.54
										VL	totaal (0)	1	1.5	40.21	36.80	30.79	40.71		41	40.79		41	40.21	36.80	30.79
										VL	Wendelnesseweg-(	1	1.5	39.98	36.58	30.58	40.49	5	35	40.58	5	36	39.98	36.58	30.58
										VL	Heistraat (2)	1	1.5	26.59	23.32	17.20	27.13	5	22	27.20	5	22	26.59	23.32	17.20
										VL	Nieuwevaart (3)	1	1.5	14.70	10.62	4.34	14.76	5	10	14.70	5	10	14.70	10.62	4.34
9	0.0	0.0		gevel						VL	Schrevelstraat (4)	1	1.5	15.64	11.07	5.20	15.58	5	11	15.64	5	11	15.64	11.07	5.20
										VL	totaal (0)	1	1.5	52.27	48.89	42.86	52.78		53	52.86		53	52.27	48.89	42.86
										VL	totaal (0)	1	4.5	53.40	50.03	44.00	53.91		54	54.00		54	53.40	50.03	44.00
										VL	totaal (0)	1	7.5	53.69	50.31	44.29	54.20		54	54.29		54	53.69	50.31	44.29
										VL	Wendelnesseweg-(	1	1.5	52.26	48.88	42.85	52.77	5	48	52.85	5	48	52.26	48.88	42.85
										VL	Wendelnesseweg-(	1	4.5	53.39	50.02	43.99	53.90	5	49	53.99	5	49	53.39	50.02	43.99
10	0.0	0.0		gevel						VL	Wendelnesseweg-(	1	7.5	53.68	50.30	44.27	54.19	5	49	54.27	5	49	53.68	50.30	44.27
										VL	Heistraat (2)	1	1.5	24.12	20.76	14.71	24.63	5	20	24.71	5	20	24.12	20.76	14.71
										VL	Heistraat (2)	1	4.5	26.46	23.20	17.07	27.00	5	22	27.07	5	22	26.46	23.20	17.07
										VL	Heistraat (2)	1	7.5	27.32	24.08	17.93	27.86	5	23	27.93	5	23	27.32	24.08	17.93
										VL	Nieuwevaart (3)	1	1.5	16.37	12.33	6.02	16.44	5	11	16.37	5	11	16.37	12.33	6.02
										VL	Nieuwevaart (3)	1	4.5	16.79	12.73	6.43	16.85	5	12	16.79	5	12	16.79	12.73	6.43
										VL	Nieuwevaart (3)	1	7.5	22.21	18.34	11.89	22.32	5	17	22.21	5	17	22.21	18.34	11.89
										VL	Schrevelstraat (4)	1	1.5	21.28	16.71	10.84	21.22	5	16	21.28	5	16	21.28	16.71	10.84
										VL	Schrevelstraat (4)	1	4.5	21.36	16.77	10.92	21.29	5	16	21.36	5	16	21.36	16.77	10.92
										VL	Schrevelstraat (4)	1	7.5	22.09	17.57	11.65	22.03	5	17	22.09	5	17	22.09	17.57	11.65
										VL	totaal (0)	1	1.5	58.90	55.52	49.49	59.41		59	59.49		59	58.90	55.52	49.49
										VL	totaal (0)	1	4.5	59.39	56.01	49.98	59.90		60	59.98		60	59.39	56.01	49.98
										VL	totaal (0)	1	7.5	59.42	56.04	50.01	59.93		60	60.01		60	59.42	56.04	50.01
VL	Wendelnesseweg-(	1	1.5	58.88	55.51	49.48	59.39	5	54	59.48	5	54	58.88	55.51	49.48										
VL	Wendelnesseweg-(	1	4.5	59.37	56.00	49.97	59.88	5	55	59.97	5	55	59.37	56.00	49.97										
VL	Wendelnesseweg-(	1	7.5	59.40	56.03	50.00	59.91	5	55	60.00	5	55	59.40	56.03	50.00										

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																		(^) VL: ex. optrektoeslag							
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
11	0.0	0.0		gevel						VL	Heistraat (2)	1	1.5	30.98	27.74	21.59	31.52	5	27	31.59	5	27	30.98	27.74	21.59
										VL	Heistraat (2)	1	4.5	33.02	29.79	23.64	33.57	5	29	33.64	5	29	33.02	29.79	23.64
										VL	Heistraat (2)	1	7.5	34.10	30.89	24.72	34.65	5	30	34.72	5	30	34.10	30.89	24.72
										VL	Nieuwevaart (3)	1	1.5	25.15	21.42	14.86	25.30	5	20	25.15	5	20	25.15	21.42	14.86
										VL	Nieuwevaart (3)	1	4.5	24.85	21.09	14.55	24.99	5	20	24.85	5	20	24.85	21.09	14.55
										VL	Nieuwevaart (3)	1	7.5	26.34	22.58	16.05	26.48	5	21	26.34	5	21	26.34	22.58	16.05
										VL	Schrevelstraat (4)	1	1.5	28.82	24.40	18.39	28.79	5	24	28.82	5	24	28.82	24.40	18.39
										VL	Schrevelstraat (4)	1	4.5	28.67	24.24	18.24	28.63	5	24	28.67	5	24	28.67	24.24	18.24
										VL	Schrevelstraat (4)	1	7.5	29.12	24.74	18.70	29.10	5	24	29.12	5	24	29.12	24.74	18.70
										VL	totaal (0)	1	1.5	56.73	53.35	47.32	57.24		57	57.32		57	56.73	53.35	47.32
										VL	totaal (0)	1	4.5	57.02	53.65	47.61	57.53		58	57.61		58	57.02	53.65	47.61
										VL	totaal (0)	1	7.5	56.45	53.08	47.05	56.96		57	57.05		57	56.45	53.08	47.05
										VL	Wendelnesseweg-C	1	1.5	56.70	53.32	47.29	57.21	5	52	57.29	5	52	56.70	53.32	47.29
										VL	Wendelnesseweg-C	1	4.5	56.97	53.59	47.57	57.48	5	52	57.57	5	53	56.97	53.59	47.57
										VL	Wendelnesseweg-C	1	7.5	56.34	52.97	46.94	56.85	5	52	56.94	5	52	56.34	52.97	46.94
										VL	Heistraat (2)	1	1.5	34.14	30.89	24.75	34.68	5	30	34.75	5	30	34.14	30.89	24.75
										VL	Heistraat (2)	1	4.5	36.52	33.29	27.14	37.07	5	32	37.14	5	32	36.52	33.29	27.14
										VL	Heistraat (2)	1	7.5	39.45	36.24	30.07	40.00	5	35	40.07	5	35	39.45	36.24	30.07
										12	0.0	0.0	gevel							VL	Nieuwevaart (3)	1	1.5	27.83	23.96
VL	Nieuwevaart (3)	1	4.5	28.92	25.05	18.60	29.03	5	24											28.92	5	24	28.92	25.05	18.60
VL	Nieuwevaart (3)	1	7.5	31.59	27.82	21.29	31.73	5	27											31.59	5	27	31.59	27.82	21.29
VL	Schrevelstraat (4)	1	1.5	27.33	22.79	16.89	27.27	5	22											27.33	5	22	27.33	22.79	16.89
VL	Schrevelstraat (4)	1	4.5	27.87	23.36	17.43	27.82	5	23											27.87	5	23	27.87	23.36	17.43
VL	Schrevelstraat (4)	1	7.5	29.22	24.83	18.79	29.19	5	24											29.22	5	24	29.22	24.83	18.79
VL	totaal (0)	1	1.5	41.73	38.32	32.31	42.23		42											42.31		42	41.73	38.32	32.31
VL	totaal (0)	1	4.5	42.95	39.56	33.53	43.45		43											43.53		44	42.95	39.56	33.53
VL	totaal (0)	1	7.5	45.48	42.11	36.05	45.98		46											46.05		46	45.48	42.11	36.05
VL	Wendelnesseweg-C	1	1.5	41.42	38.02	32.01	41.92	5	37											42.01	5	37	41.42	38.02	32.01
VL	Wendelnesseweg-C	1	4.5	42.15	38.75	32.74	42.65	5	38											42.74	5	38	42.15	38.75	32.74
VL	Wendelnesseweg-C	1	7.5	44.41	41.02	35.00	44.91	5	40											45.00	5	40	44.41	41.02	35.00
VL	Heistraat (2)	1	1.5	29.04	25.67	19.63	29.55	5	25											29.63	5	25	29.04	25.67	19.63
VL	Heistraat (2)	1	4.5	34.64	31.39	25.25	35.18	5	30											35.25	5	30	34.64	31.39	25.25
VL	Heistraat (2)	1	7.5	38.34	35.14	28.97	38.90	5	34											38.97	5	34	38.34	35.14	28.97
VL	Nieuwevaart (3)	1	1.5	20.68	16.61	10.32	20.74	5	16											20.68	5	16	20.68	16.61	10.32
VL	Nieuwevaart (3)	1	4.5	24.76	20.83	14.43	24.86	5	20											24.76	5	20	24.76	20.83	14.43
VL	Nieuwevaart (3)	1	7.5	28.69	24.92	18.39	28.83	5	24											28.69	5	24	28.69	24.92	18.39
13	0.0	0.0	gevel																	VL	Schrevelstraat (4)	1	1.5	19.40	14.80
										VL	Schrevelstraat (4)	1	4.5	20.46	15.90	10.01	20.39	5	15	20.46	5	15	20.46	15.90	10.01
										VL	Schrevelstraat (4)	1	7.5	21.01	16.63	10.58	20.98	5	16	21.01	5	16	21.01	16.63	10.58
										VL	totaal (0)	1	1.5	56.95	53.57	47.54	57.46		57	57.54		58	56.95	53.57	47.54
										VL	Wendelnesseweg-C	1	1.5	56.92	53.55	47.52	57.43	5	52	57.52	5	53	56.92	53.55	47.52
										VL	Heistraat (2)	1	1.5	33.65	30.44	24.27	34.20	5	29	34.27	5	29	33.65	30.44	24.27
										VL	Nieuwevaart (3)	1	1.5	18.19	14.17	7.85	18.26	5	13	18.19	5	13	18.19	14.17	7.85
										VL	Schrevelstraat (4)	1	1.5	27.04	22.50	16.60	26.98	5	22	27.04	5	22	27.04	22.50	16.60
										VL	totaal (0)	1	1.5	54.02	50.64	44.61	54.53		55	54.61		55	54.02	50.64	44.61
										VL	Wendelnesseweg-C	1	1.5	53.90	50.52	44.49	54.41	5	49	54.49	5	49	53.90	50.52	44.49
14	0.0	0.0	gevel							VL	Heistraat (2)	1	1.5	37.76	34.54	28.38	38.31	5	33	38.38	5	33	37.76	34.54	28.38
										VL	Nieuwevaart (3)	1	1.5	24.42	20.37	14.07	24.48	5	19	24.42	5	19	24.42	20.37	14.07
										VL	Schrevelstraat (4)	1	1.5	26.64	22.06	16.20	26.57	5	22	26.64	5	22	26.64	22.06	16.20
										VL	totaal (0)	1	1.5	43.15	39.76	33.73	43.65		44	43.73		44	43.15	39.76	33.73
										VL	Wendelnesseweg-C	1	1.5	42.54	39.14	33.13	43.04	5	38	43.13	5	38	42.54	39.14	33.13
15	0.0	0.0	gevel							VL	Heistraat (2)	1	1.5	33.92	30.65	24.53	34.46	5	29	34.53	5	30	33.92	30.65	24.53

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																		
(^) VL: ex. optrektoeslag																		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)
																		dag(^)
																		avond(^)
																		nacht(^)
16	0.0	0.0		gevel				VL	Nieuwevaart (3)	1	1.5	21.21	17.15	10.86	21.27	5	16	21.21
								VL	Schrevelstraat (4)	1	1.5	21.14	16.54	10.69	21.07	5	16	21.14
								VL	totaal (0)	1	1.5	39.88	36.47	30.46	40.38		40	40.46
								VL	Wendelnesseweg-C	1	1.5	39.70	36.29	30.29	40.20	5	35	40.29
								VL	Heistraat (2)	1	1.5	24.78	21.43	15.37	25.29	5	20	25.37
								VL	Nieuwevaart (3)	1	1.5	15.46	11.40	5.10	15.52	5	11	15.46
								VL	Schrevelstraat (4)	1	1.5	17.49	12.95	7.06	17.43	5	12	17.49

Rijlijnen

nr z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
2210	0.0	50 01 glad asfalt/DAB	Nieuwevaart (3)	Nieuwevaart	Nieuwevaart	vlicht	3174.0	☒	dag	6.75	93.77	4.05	2.18	.00	30	30	30
									avond	3.39	96.40	2.41	1.19	.00	30	30	30
									nacht	.68	94.41	4.36	1.23	.00	30	30	30
2604	0.0	82 01 glad asfalt/DAB	Nieuwevaart (3)	Nieuwevaart	Nieuwevaart	vlicht	3174.0	☒	dag	6.75	93.77	4.05	2.18	.00	30	30	30
									avond	3.39	96.40	2.41	1.19	.00	30	30	30
									nacht	.68	94.41	4.36	1.23	.00	30	30	30
3245	0.0	118 01 glad asfalt/DAB	Heistraat (2)	Heistraat	Heistraat	vlicht	2012.0	☒	dag	6.68	96.12	2.67	1.20	.00	50	50	50
									avond	3.40	97.94	1.44	.62	.00	50	50	50
									nacht	.78	96.43	2.53	1.03	.00	50	50	50
3246	0.0	105 01 glad asfalt/DAB	Heistraat (2)	Heistraat	Heistraat	vlicht	2012.0	☒	dag	6.68	96.12	2.67	1.20	.00	50	50	50
									avond	3.40	97.94	1.44	.62	.00	50	50	50
									nacht	.78	96.43	2.53	1.03	.00	50	50	50
3247	0.0	56 01 glad asfalt/DAB	Heistraat (2)	Heistraat	Heistraat	vlicht	2012.0	☒	dag	6.68	96.12	2.67	1.20	.00	50	50	50
									avond	3.40	97.94	1.44	.62	.00	50	50	50
									nacht	.78	96.43	2.53	1.03	.00	50	50	50
3475	0.0	320 80 keperverband elementenverh CROW316	Schrevelstraat (4)	Schrevelstraat	Schrevelstraat	vlicht	814.0	☒	dag	6.76	91.12	5.77	3.11	.00	30	30	30
									avond	3.36	94.81	3.48	1.71	.00	30	30	30
									nacht	.68	92.01	6.23	1.76	.00	30	30	30
5487	0.0	369 01 glad asfalt/DAB	Heistraat (2)	Heistraat	Heistraat	vlicht	2012.0	☒	dag	6.68	96.12	2.67	1.20	.00	50	50	50
									avond	3.40	97.94	1.44	.62	.00	50	50	50
									nacht	.78	96.43	2.53	1.03	.00	50	50	50
5959	0.0	635 01 glad asfalt/DAB	Wendelnesseweg-Oost Wendelnesseweg-CWendelnessew	Wendelnesseweg	Wendelnessew	vlicht	3138.0	☒	dag	6.69	93.65	4.38	1.97	.00	50	50	50
									avond	3.36	96.58	2.39	1.03	.00	50	50	50
									nacht	.78	94.15	4.16	1.70	.00	50	50	50

Optrektoeslag

nr	optrektoeslag	kenmerk
1	obstakel	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	70	100.0	
2	80	100.0	
3	71	100.0	
4	50	100.0	
5	38	100.0	

BIJLAGE III

Verstrekte verkeersgegevens

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 3 mei 2023 15:45
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Re: m230146 opvragen verkeersgegevens

Dag [REDACTED],

Onderstaand is een downloadlink te vinden van de BBMA, versie S203

We willen benadrukken dat de uitgeleverde data uitsluitend is bestemd en enkel gebruikt mag worden voor het project waarvoor de data is aangevraagd. Voor een nieuwe toepassing moet een nieuwe aanvraag van de data worden gedaan.

De terugkoppeling van geconstateerde (netwerk)fouten en nieuw vastgesteld beleid kan via het OT

Next: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

Wachtwoord: [REDACTED]

Downloadlink

Regio midden - milieuexport: [REDACTED]

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] (namens BBMA-beheer)

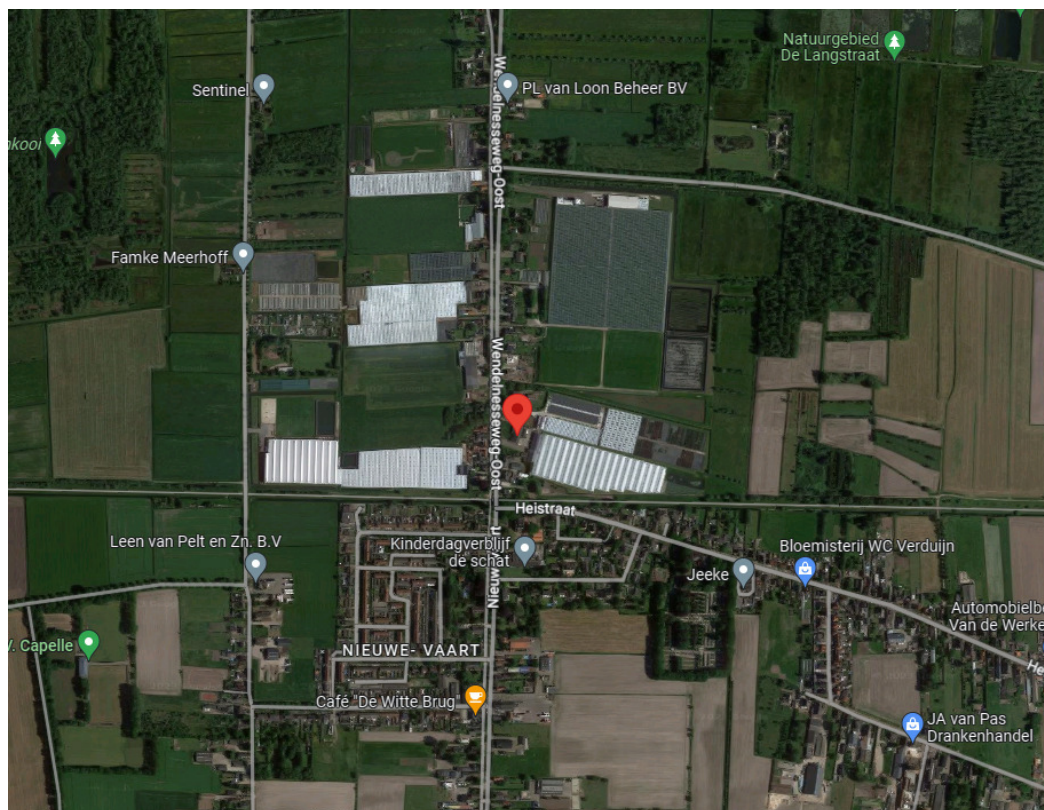
On 05/01/2023 12:12 PM CEST [REDACTED] wrote:

Beste [REDACTED]

Voor onze opdrachtgever ben ik op zoek naar verkeersgegevens voor een bouwplan aan de Wendelnesseweg-Oost 8 te Sprang-Capelle. Het plan is gelegen in de zone van de Wendelnesseweg-Oost en de Heistraat, maar in het kader van een goede ruimtelijke ordening is de Nieuwevaart wellicht ook interessant.

Voor de genoemde wegen ben ik dan ook op zoek naar de verkeersgegevens, voor zover bekend, zie bijgevoegd formulier.

Weer hartelijk dank voor uw moeite!



Met vriendelijke groet,

[Redacted Name]

Technisch medewerker bouwfysica



T [Redacted Phone Number]

E [Redacted Email Address]

W k-plus.nl + k-plusinspectiedienst.nl



KvK 14049885 [Disclaimer](#)