

Hogevaart 143 te Sprang-Capelle

Akoestisch onderzoek optredende gevelbelastingen

Rapportnummer: Rm220580aaA0

Opdrachtgever:

Verschel & Van Dun BV
Raadhuisstraat 32 5126 CJ GILZE
Tel.: 013 303 18 76

Contactpersoon: mevrouw B. Kuppens

Adviseur:

K+ Adviesgroep
Jodenstraat 6 6101 AS ECHT
Postbus 224 6100 AE ECHT
Tel: 0475-470470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: dhr. ing. D.C.A. van Haperen

Datum : 20-12-2022

Referentie : Rm220580aaA0.davh_02

INHOUD

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	6
3	Normstelling Wet geluidhinder	7
3.1	Wegverkeerslawaaï	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.1.4	Aftrek stille banden	8
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.1.6	Nieuwe situaties	9
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	9
3.2	Bouwbesluit 2012	9
4	Berekeningsresultaten	10
4.1	Wegverkeerslawaaï	10
4.1.1	Hogevaart	10
4.1.2	Labbegats Vaartweg	11
4.1.3	Winterdijk	11
4.2	Cumulatie en Bouwbesluit	12
5	Evaluatie Rekenresultaten & Conclusie	14
5.1	Algemeen	14
5.2	Wet geluidhinder	14
5.2.1	Algemeen	14
5.2.2	Hogevaart	14
5.2.3	Labbegats Vaartweg	15
5.2.4	Winterdijk	15

Bijlagen:

Bijlage I	Landschappelijk inpassingsplan en figuren akoestisch rekenmodel
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelastingen
Bijlage III	Verstreckte verkeersgegevens

1 INLEIDING

In opdracht van Verschel & Van Dun BV is, in het kader van de realisatie van een nieuwe woning aan de Hogevaart 143 te Sprang-Capelle, gemeente Waalwijk, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder. Er wordt beoogd om de vervallen bebouwing te slopen en een nieuwe woning te realiseren. In figuur 1.1 is de locatie globaal omcirkeld, in bijlage I is de situatie opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google maps).

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Hogevaart, Labbegats Vaartweg en Winterdijk.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte landschappelijk inpassingsplan, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en Google Streetview. In bijlage I zijn het gehanteerde landschappelijk inpassingsplan en grafische weergaven van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

Met betrekking tot de bodemabsorptie is in het voorliggende onderzoek standaard uitgegaan van een harde bodem (bodemfactor 0) en zijn de akoestisch relevante bodemgebieden aan het model toegevoegd. Voor de ingevoerde bodemgebieden is uitgegaan van een zachte bodem (bodemfactor 1).

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaaï

De verkeersgegevens voor de Hogevaart, Labbegats Vaartweg en Winterdijk zijn aangereikt door de gemeente Waalwijk. De gegevens zijn afkomstig uit het regionale verkeersmodel BBMA en zijn gebaseerd op een werkdaggemiddelde voor het jaar 2030. Om te komen tot een weekdaggemiddelde is gebruik gemaakt van de standaard omrekenfactor van 0,9 (werk-week). Om tot het maatgevende jaar 2033 te komen is uitgegaan van een autonome groei van 1,5% per jaar. Van de wegen is de verdeling over de voertuigcategorieën en periode niet bekend. Derhalve is uitgegaan van een standaard verdeling zoals opgenomen in bijlage III. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2033.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling	Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
			Qlv	Qmv	Qzv		
Hogevaart	1.882	D	6,60%	92,50%	5,50%	60	01
		A	3,60%	94,25%	4,00%		
		N	0,80%	96,00%	2,50%		
Labbegats	188	D	6,60%	92,50%	5,50%	80	80
		A	3,60%	94,25%	4,00%		
		N	0,80%	96,00%	2,50%		
Winterdijk (westen kruising)	2.635	D	6,60%	92,50%	5,50%	60	01
		A	3,60%	94,25%	4,00%		
		N	0,80%	96,00%	2,50%		
Winterdijk (oosten kruising)	1.506	D	6,60%	92,50%	5,50%	60	01
		A	3,60%	94,25%	4,00%		
		N	0,80%	96,00%	2,50%		

Hierbij is:

Periode: gemiddeld uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.
Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.
Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.
Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.
Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.
Wegdek: type 01: Glad asfalt.
type 80: Elementenverharding in keperverband (CROW316).

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode 2”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De

hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in buitenstedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82 lid 1)
- maximale ontheffingswaarde buitenstedelijk gebied: 53 dB (art. 83 lid 1)

3.2 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaai de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingsvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van ongeveer het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in bijlage I opgenomen figuren.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.

Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.1 Wegverkeerslawaaï

4.1.1 Hogevaart

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Hogevaart (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	56	5	51	wonen	48	53
1	4.5	56	5	51	wonen	48	53
1	7.5	55	5	50	wonen	48	53
2	1.5	62	5	57	wonen	48	53
2	4.5	62	5	57	wonen	48	53
2	7.5	61	5	56	wonen	48	53
3	1.5	57	5	52	wonen	48	53
3	4.5	57	5	52	wonen	48	53
3	7.5	57	5	52	wonen	48	53
4	1.5	0	5	0	wonen	48	53
4	4.5	0	5	0	wonen	48	53
4	7.5	0	5	0	wonen	48	53

Vervolg tabel 4.1: Berekeningsresultaten Hogevaart (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
5	1.5	49	5	44	wonen	48	53
5	4.5	50	5	45	wonen	48	53
5	7.5	51	5	46	wonen	48	53
6	1.5	0	5	0	wonen	48	53
6	4.5	0	5	0	wonen	48	53
6	7.5	0	5	0	wonen	48	53

4.1.2 Labbegats Vaartweg

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Labbegats Vaartweg (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	44	2	42	wonen	48	53
1	4.5	44	2	42	wonen	48	53
1	7.5	44	2	42	wonen	48	53
2	1.5	43	2	41	wonen	48	53
2	4.5	43	2	41	wonen	48	53
2	7.5	43	2	41	wonen	48	53
3	1.5	11	2	9	wonen	48	53
3	4.5	13	2	11	wonen	48	53
3	7.5	7	2	5	wonen	48	53
4	1.5	4	2	2	wonen	48	53
4	4.5	6	2	4	wonen	48	53
4	7.5	7	2	5	wonen	48	53
5	1.5	3	2	1	wonen	48	53
5	4.5	5	2	3	wonen	48	53
5	7.5	8	2	6	wonen	48	53
6	1.5	17	2	15	wonen	48	53
6	4.5	18	2	16	wonen	48	53
6	7.5	19	2	17	wonen	48	53

4.1.3 Winterdijk

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Winterdijk (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	60	5	55	wonen	48	53
1	4.5	60	5	55	wonen	48	53
1	7.5	60	5	55	wonen	48	53
2	1.5	54	5	49	wonen	48	53
2	4.5	55	5	50	wonen	48	53
2	7.5	55	5	50	wonen	48	53

Vervolg tabel 4.3: Berekeningsresultaten Winterdijk (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
3	1.5	39	5	34	wonen	48	53
3	4.5	39	5	34	wonen	48	53
3	7.5	39	5	34	wonen	48	53
4	1.5	42	5	37	wonen	48	53
4	4.5	42	5	37	wonen	48	53
4	7.5	43	5	38	wonen	48	53
5	1.5	38	5	33	wonen	48	53
5	4.5	37	5	32	wonen	48	53
5	7.5	38	5	33	wonen	48	53
6	1.5	55	5	50	wonen	48	53
6	4.5	55	5	50	wonen	48	53
6	7.5	55	5	50	wonen	48	53

4.2 Cumulatie en Bouwbesluit

Om te bezien of sprake is van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van alle wegen gecumuleerd. Het resultaat is weergegeven in tabel 4.4. De genoemde waarden zijn exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

In de kolom eis Bouwbesluit is de benodigde karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen gebaseerd op de hoogste geluidbelasting per gezoneerde weg. In de kolom comforteis is de karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen wanneer men uitgaat van de gecumuleerde geluidbelasting.

Tabel 4.4: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde			Cumulatieve geluidbelasting	Maximale geluidbelasting excl. aftrek art. 110g Wgh	Eis Bouwbesluit	Comfort eis
		Hogevaart	Labbegats Vaartweg	Winterdijk				
1	1.5	55.8	43.6	59.7	61	60	27	28
1	4.5	55.7	44.3	60.0	61	60	27	28
1	7.5	55.4	44.5	59.9	61	60	27	28
2	1.5	62.0	42.5	54.1	63	62	29	30
2	4.5	61.9	43.3	54.6	63	62	29	30
2	7.5	61.3	43.3	54.6	62	61	28	29
3	1.5	56.7	11.1	39.1	57	57	24	24
3	4.5	56.9	12.6	38.5	57	57	24	24
3	7.5	56.8	6.8	39.3	57	57	24	24
4	1.5	0.0	4.0	41.9	42	42	20	20
4	4.5	0.0	6.0	41.9	42	42	20	20
4	7.5	0.0	6.9	43.1	43	43	20	20

Vervolg tabel 4.4: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde			Cumulatieve geluidbelasting	Maximale geluidbelasting excl. aftrek art. 110g Wgh	Eis Bouw- besluit	Comfort eis
		Hoge- vaart	Labbegats Vaartweg	Winter- dijk				
5	1.5	49.4	2.9	37.8	50	49	20	20
5	4.5	50.5	5.4	37.2	51	50	20	20
5	7.5	50.8	7.5	37.9	51	51	20	20
6	1.5	0.0	17.3	54.6	55	55	22	22
6	4.5	0.0	18.1	55.2	55	55	22	22
6	7.5	0.0	18.7	55.2	55	55	22	22

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN & CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van Verschel & Van Dun BV is, in het kader van de realisatie van een nieuwe woning aan de Hogevaart 143 te Sprang-Capelle, gemeente Waalwijk, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder. Er wordt beoogd om de vervallen bebouwing te slopen en een nieuwe woning te realiseren.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Hogevaart, Labbegats Vaartweg en Winterdijk.

5.2 Wet geluidhinder

5.2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaai)”*.

5.2.2 Hogevaart

- De voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. De geluidbelasting ten gevolge van de Hogevaart is maximaal 57 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh).
- Indien de maximale ontheffingswaarde buitenstedelijk gebied wordt overschreden is nieuwbouw in dit gebied alleen mogelijk door het toepassen van een of meer dove gevels. Dit is een gevel waarin, voor zover zich daarachter een verblijfsruimte bevindt, geen te openen delen zijn opgenomen.
- Indien de gevels waar de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden doof worden uitgevoerd, kan bij de gemeente Waalwijk een verzoek worden ingediend voor het verlenen van een hogere waarde.
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat de nieuwe woning wordt gebouwd ter vervanging van bestaande bebouwing.
- Het treffen van maatregelen aan de bron in de vorm van een andere wegverharding zou kunnen worden overwogen. Hiermee is een geluidreductie van maximaal 5 dB te realiseren. De geluidbelasting kan daarmee mogelijk worden teruggebracht tot de maximale

ontheffingswaarde of lager. De kosten voor dergelijke maatregelen worden geraamd op €60.000,- (200 m * 6m * €50,-) en stuiten daarmee op bezwaren van financiële aard.

- Indien een hogere waarde wordt vastgesteld, kan de gemeente aan deze ontheffing aanvullende voorwaarden stellen. Conform het hogere waarde beleid van de gemeente Waalwijk dient de woning in onderhavige situatie te beschikken over een geluidluwe gevel. Hieronder wordt verstaan dat de gevelbelasting niet hoger mag zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen. Bij voorkeur dient een buitenruimte aan de geluidluwe zijde te liggen. Het geluidniveau mag hier in ieder geval niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidsluwe gevel. Volgens tabel 4.1 t/m 4.3 is zichtbaar dat de woning beschikt over twee geluidluwe gevels. De tuin grenst aan deze gevels. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarden zoals opgenomen in het hogere waarde beleid.
- Conform het Bouwbesluit worden in deze situatie eisen gesteld aan de minimale gevelgeluidwering. Wanneer een hogere waarde wordt verleend, moet voor de nieuwe woning worden aangetoond welke geluidwerende maatregelen aan de gevel noodzakelijk zijn om te kunnen voldoen aan het gestelde in Afdeling 3.1 van het Bouwbesluit. De minimaal vereiste geluidwering is het verschil in geluidbelasting (zonder aftrek artikel 110g Wgh) en 33 dB. In tabel 4.4 is de benodigde karakteristieke geluidwering weergegeven.

5.2.3 Labbegats Vaartweg

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 42 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde, waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

5.2.4 Winterdijk

- De voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. De geluidbelasting ten gevolge van de Hogevaart is maximaal 55 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh).
- Indien de maximale ontheffingswaarde buitenstedelijk gebied wordt overschreden is nieuwbouw in dit gebied alleen mogelijk door het toepassen van een of meer dove gevels. Dit is een gevel waarin, voor zover zich daarachter een verblijfsruimte bevindt, geen te openen delen zijn opgenomen.
- Indien de gevels waar de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden doof worden uitgevoerd, kan bij de gemeente Waalwijk een verzoek worden ingediend voor het verlenen van een hogere waarde.
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat de nieuwe woning wordt gebouwd ter vervanging van bestaande bebouwing.

- Het treffen van maatregelen aan de bron in de vorm van een andere wegverharding zou kunnen worden overwogen. Hiermee is een geluidreductie van maximaal 5 dB te realiseren. De geluidbelasting kan daarmee mogelijk worden teruggebracht tot de maximale ontheffingswaarde of lager. De kosten voor dergelijke maatregelen worden geraamd op €60.000,- (200 m * 6m * €50,-) en stuiten daarmee op bezwaren van financiële aard.
- Indien een hogere waarde wordt vastgesteld, kan de gemeente aan deze ontheffing aanvullende voorwaarden stellen. Conform het hogere waarde beleid van de gemeente Waalwijk dient de woning in onderhavige situatie te beschikken over een geluidluwe gevel. Hieronder wordt verstaan dat de gevelbelasting niet hoger mag zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen. Bij voorkeur dient een buitenruimte aan de geluidluwe zijde te liggen. Het geluidniveau mag hier in ieder geval niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidsluwe gevel. Volgens tabel 4.1 t/m 4.3 is zichtbaar dat de woning beschikt over twee geluidluwe gevels. De tuin grenst aan deze gevels. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarden zoals opgenomen in het hogere waarde beleid.
- Conform het Bouwbesluit worden in deze situatie eisen gesteld aan de minimale gevelgeluidwering. Wanneer een hogere waarde wordt verleend, moet voor de nieuwe woning worden aangetoond welke geluidwerende maatregelen aan de gevel noodzakelijk zijn om te kunnen voldoen aan het gestelde in Afdeling 3.1 van het Bouwbesluit. De minimaal vereiste geluidwering is het verschil in geluidbelasting (zonder aftrek artikel 110g Wgh) en 33 dB. In tabel 4.4 is de benodigde karakteristieke geluidwering weergegeven.

BIJLAGE I

Landschappelijk inpassingsplan en figuren akoestisch rekenmodel



① Aan te planten bomen Plantmateriaal 10-12 cm Knotwilgen	aantal	② Aan te planten bosschages Struweelhoogte: ca. 100-300 cm, 1,5 m driehoeksverband Rode kornoelje, sleedoorn, sporekoud, en/of vergelijkbaar inheems	aantal	③ Aan te leggen nat schraalgrasland Plat blaasjeskruid, rietorchis, ronde zegge, schildereprijs, armbloemige waterbies, bonte paardenstaart en/of vergelijkbaar inheems	m²
	9		ca. 72		3825

1,0 m
0,0 m I A

Deze tekening betreft een indicatieve weergave van de beoogde ontwikkeling als gevolg van de bijbehorende planologische procedure, hieraan kunnen dan ook geen rechten worden ontleend.

Opgesteld door: T.M.C. van Hooijdonk
Datum: 22-08-2022
Schaal: 1:500 (A3)
Project: 16045.050

De inpassing van het initiatief aan de Winterdijk-Hogevaart te Sprang-Capelle is afgestemd op de kwaliteiten en kenmerken van het ter plaatse aanwezige landschap en op de Structuurvisie Waalwijk. Tevens wordt middels zelfrealisatie door initiatiefnemers invulling gegeven aan ontwikkeling van nieuwe natuur binnen de Natura-2000 begrenzing.

Huidige situatie
De locatie is binnendijs gelegen in, tot voor kort een overwegend agrarische polder met kenmerkend slagenlandschap. Landbouwgrond, akkers en weiden ontstaan na winning van turf uit bovenlaag. De ondergrond maakt dit gebied uniek, het betreft overgangsgebied van zandgrond naar kleigrond, waar van nature veel kwel voor komt. In dit overgangsgebied met veengronden tussen de kernen Waspik en Waalwijk is dan ook de zogenaamde 'Natte Natuurparel' gelegen. Hierbij is de prioriteit om het landbouwgebied om te vormen tot natuur. Dit gebied heeft de status als Natuur Netwerk Brabant (NNB) en een gedeelte heeft ook een Europese status als Natura 2000-gebied Langstraat. Het plangebied kent beide statussen, met uitzondering op de noordoosthoek, waar de beoogde woning is voorzien, ter plaatse van de huidige in verval geraakte bebouwing. Ten noorden van het perceel staan enkele bloesemboompjes en langs de Winterdijk staan langs beide zijden inheemse landschapsbomen. Vanaf de Winterdijk en de Hogevaart zijn er waardevolle zichtlijnen naar het achterliggende landschap gelegen.

Beoogde situatie
Gezien voorgaande wordt de huidige weide middels verschrallingsbeheer en peilopzetten door het waterschap omgevormd naar een nat schraalland. Tevens worden diverse landschapselementen aangeplant ter versterking van het landschapsbeeld. Ook sluit dit aan op het beoogde beheertype. Er worden bosschages beoogd op de natuurlijke hoogtes in het veld met inheemse struweelvormers met het oog op het versterken van de biodiversiteit en deels voorkomen van inkijk vanaf straat op het achtergebied van de woning. De Winterdijk zal worden begeleid met knotwilgen om de laanstructuur te versterken. Doordat er struweelvormers en grasland worden toegepast, is sprake van meerdere vegetatielagen wat bijdraagt aan de ecologische invulling van het plangebied. De bestaande zichtlijnen naar het achterliggende landschap kunnen gehandhaafd blijven.



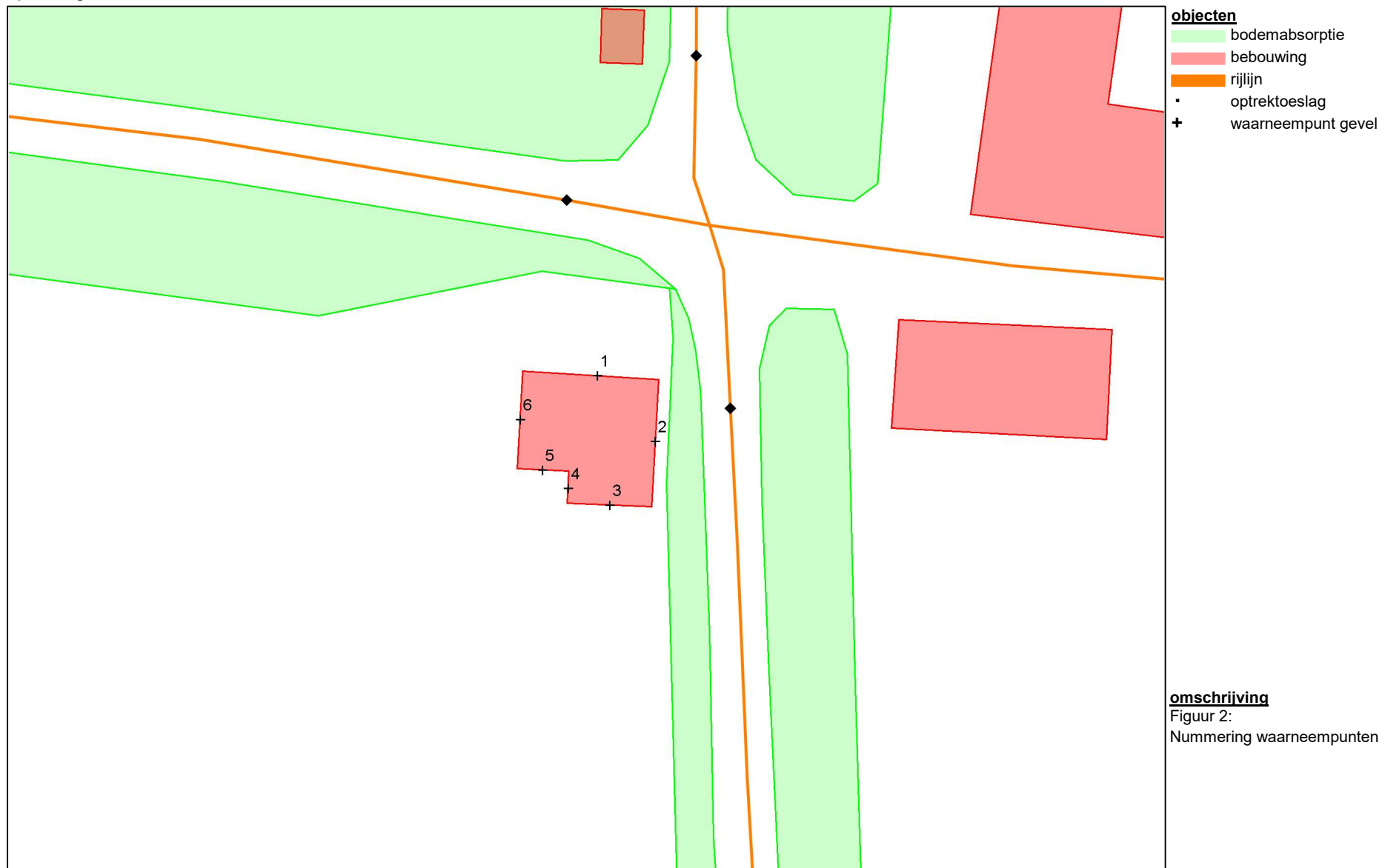
K+ Adviesgroep b.v.

project Hogevaart 143 te Sprang-Capelle
opdrachtgever Verschel & Van Dun BV



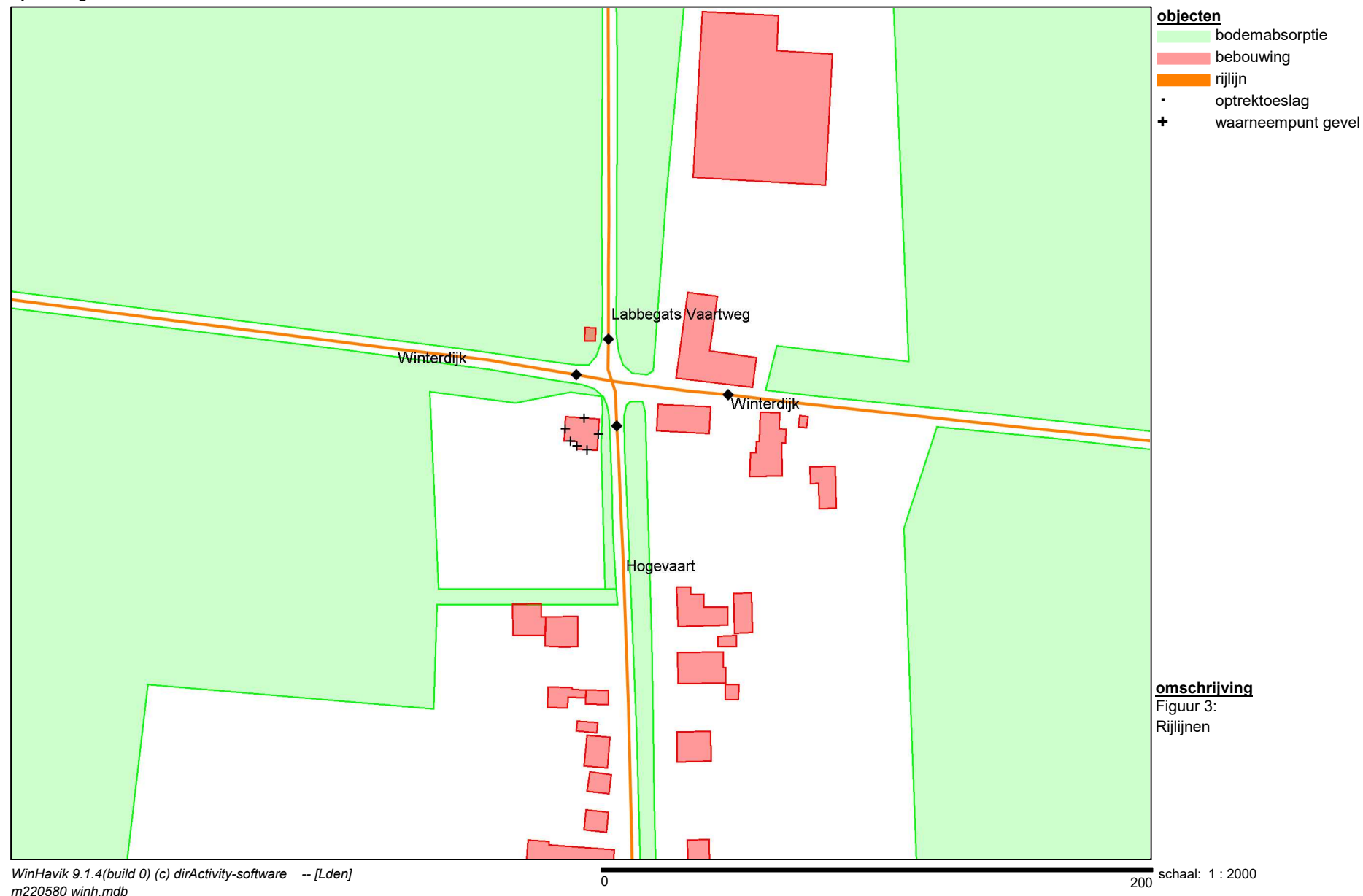
K+ Adviesgroep b.v.

project Hogevaart 143 te Sprang-Capelle
opdrachtgever Verschel & Van Dun BV



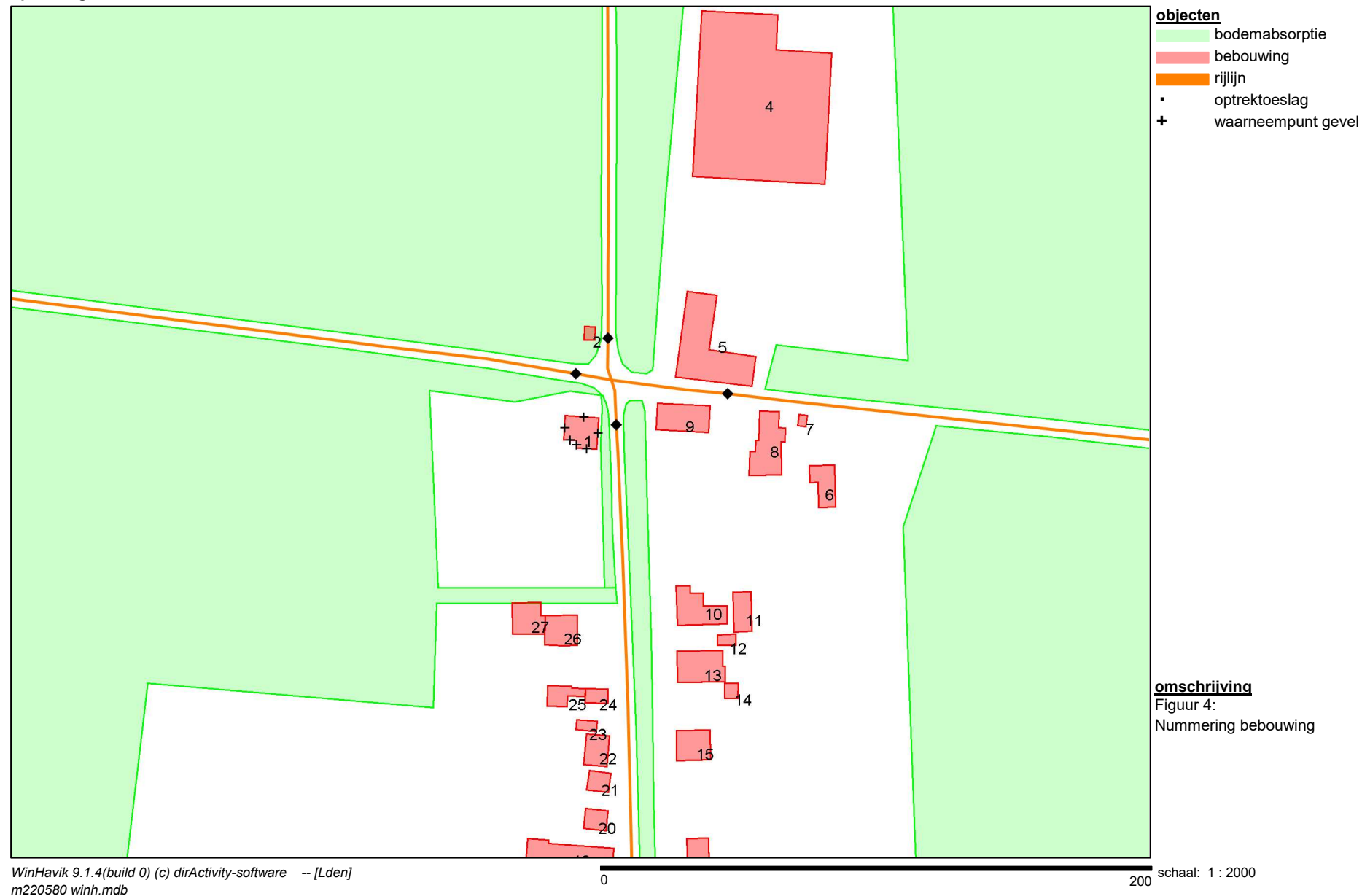
K+ Adviesgroep b.v.

project Hogevaart 143 te Sprang-Capelle
opdrachtgever Verschel & Van Dun BV



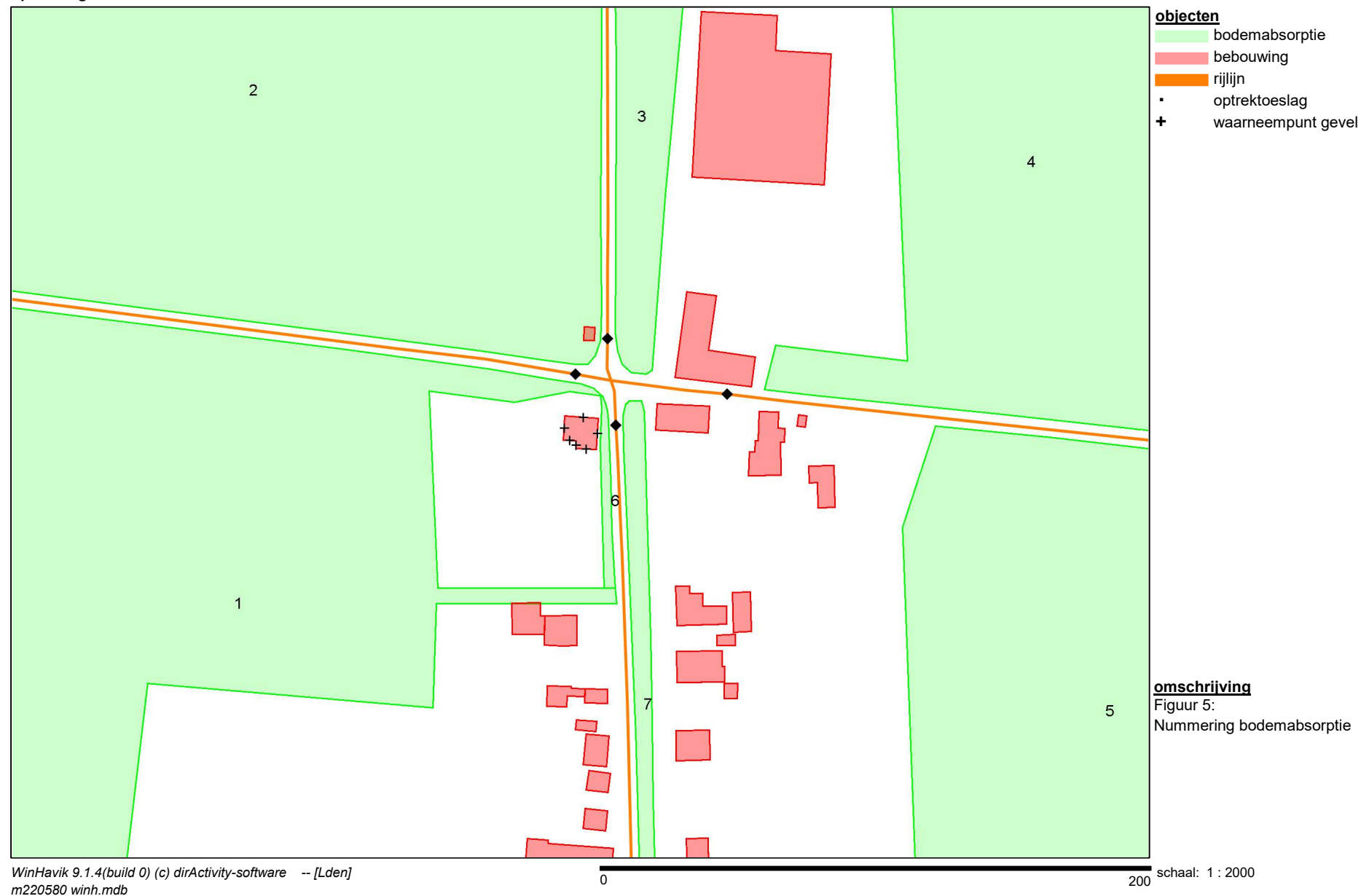
K+ Adviesgroep b.v.

project Hogevaart 143 te Sprang-Capelle
opdrachtgever Verschel & Van Dun BV



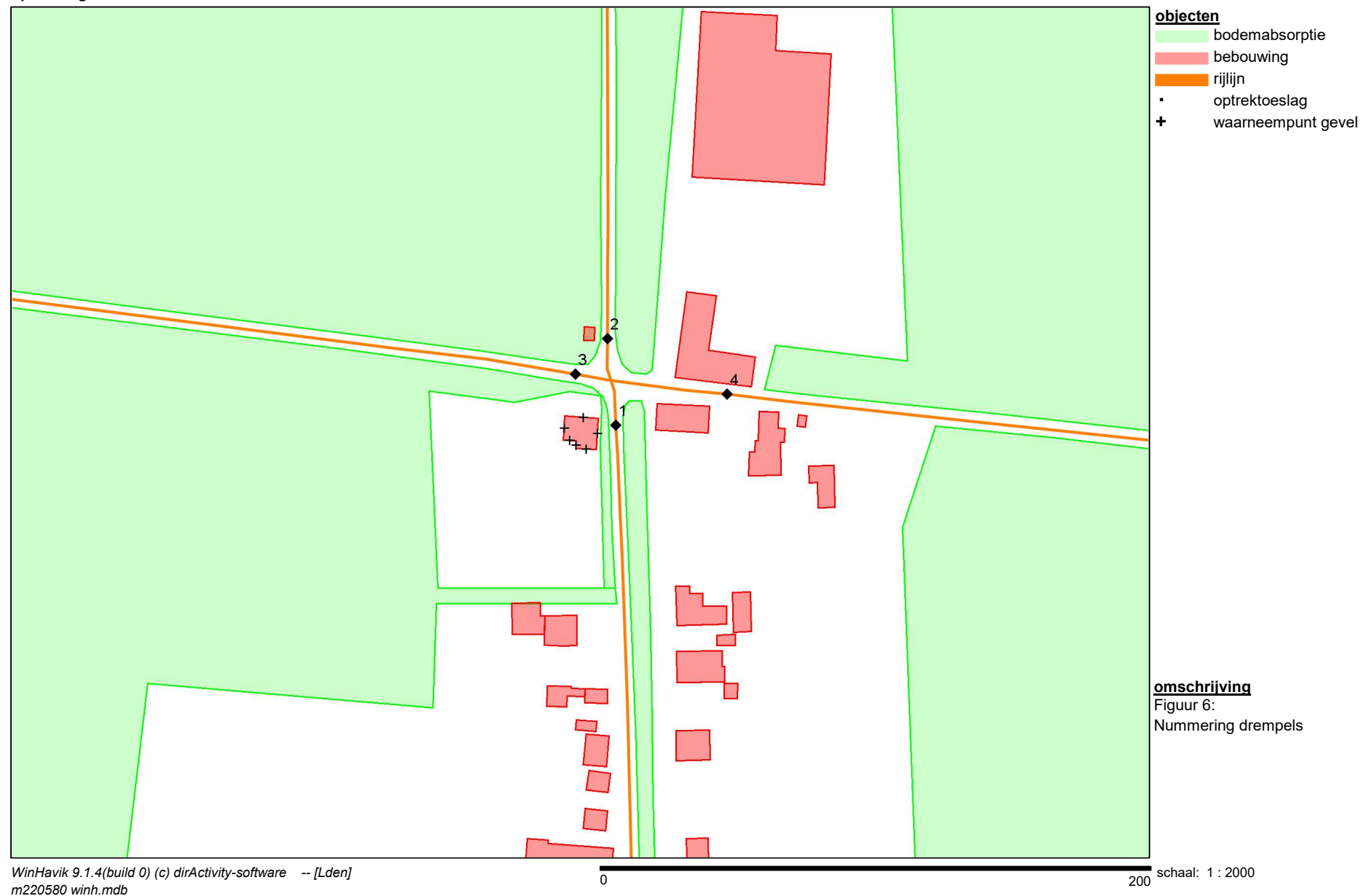
K+ Adviesgroep b.v.

project Hogevaart 143 te Sprang-Capelle
opdrachtgever Verschel & Van Dun BV



K+ Adviesgroep b.v.

project Hogevaart 143 te Sprang-Capelle
opdrachtgever Verschel & Van Dun BV



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelastingen

Projectgegevens

projectnaam: Hogevaart 143 te Sprang-Capelle
opdrachtgever: Verschel & Van Dun BV
adviseur: DavH
databaseversie: 913
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijving

verkeerslawai

rekenhart: 17.2.0 (build2)
rekenhart17;rmg2019
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 13-10-2022
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 09:21
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014 .

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	9.0	0.0	39		80	
2	3.0	0.0	12		80	
3	8.5	0.0	188		80	
4	9.5	0.0	156		80	
5	8.0	0.0	87		80	
6	4.5	0.0	43		80	
7	3.5	0.0	10		80	
8	7.0	0.0	61		80	
9	9.0	0.0	39		80	
10	8.0	0.0	50		80	
11	5.0	0.0	27		80	
12	4.0	0.0	14		80	
13	10.0	0.0	46		80	
14	2.5	0.0	15		80	
15	10.0	0.0	35		80	
16	13.0	0.0	27		80	
17	11.0	0.0	36		80	
18	7.5	0.0	33		80	
19	6.0	0.0	57		80	
20	9.0	0.0	24		80	
21	8.0	0.0	23		80	
22	6.0	0.0	28		80	
23	3.0	0.0	15		80	
24	7.0	0.0	19		80	
25	4.0	0.0	37		80	
26	10.0	0.0	34		80	
27	5.0	0.0	35		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag									
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
1	0.0	0.0		gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	60.65	57.86	51.16	61.26	61	61.16		61	60.51	57.74	51.07	
										VL	totaal (0)	1	4.5	60.86	58.06	51.36	61.47	61	61.36	61	60.71	57.95	51.27		
										VL	totaal (0)	1	7.5	60.71	57.91	51.21	61.32	61	61.21	61	60.56	57.79	51.12		
										VL	Hogevaart (1)	1	1.5	55.14	52.37	45.71	55.78	5	51	55.71	5	51	55.14	52.37	45.71
										VL	Hogevaart (1)	1	4.5	55.07	52.30	45.64	55.71	5	51	55.64	5	51	55.07	52.30	45.64
										VL	Hogevaart (1)	1	7.5	54.74	51.97	45.30	55.38	5	50	55.30	5	50	54.74	51.97	45.30
										VL	Labbegats Vaartwe	1	1.5	43.06	40.32	33.39	43.63	2	42	43.39	2	41	42.94	40.22	33.35
										VL	Labbegats Vaartwe	1	4.5	43.75	41.01	34.07	44.32	2	42	44.07	2	42	43.62	40.90	34.03
										VL	Labbegats Vaartwe	1	7.5	43.88	41.14	34.21	44.45	2	42	44.21	2	42	43.75	41.04	34.17
										VL	Winterdijk (3)	1	1.5	59.10	56.30	49.60	59.71	5	55	59.60	5	55	58.91	56.14	49.48
										VL	Winterdijk (3)	1	4.5	59.41	56.60	49.90	60.01	5	55	59.90	5	55	59.21	56.44	49.77
										VL	Winterdijk (3)	1	7.5	59.32	56.51	49.81	59.92	5	55	59.81	5	55	59.12	56.35	49.68
2	0.0	0.0		gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	62.07	59.27	52.57	62.68	63	62.57		63	61.87	59.11	52.45	
										VL	totaal (0)	1	4.5	62.04	59.24	52.53	62.65	63	62.53	63	61.84	59.07	52.41		
										VL	totaal (0)	1	7.5	61.62	58.82	52.11	62.23	62	62.11	62	61.42	58.65	51.99		
										VL	Hogevaart (1)	1	1.5	61.38	58.58	51.88	61.99	5	57	61.88	5	57	61.17	58.40	51.74
										VL	Hogevaart (1)	1	4.5	61.24	58.44	51.73	61.85	5	57	61.73	5	57	61.02	58.26	51.59
										VL	Hogevaart (1)	1	7.5	60.72	57.92	51.21	61.33	5	56	61.21	5	56	60.51	57.74	51.08
										VL	Labbegats Vaartwe	1	1.5	41.93	39.19	32.26	42.50	2	40	42.26	2	40	41.81	39.09	32.22
										VL	Labbegats Vaartwe	1	4.5	42.73	39.99	33.05	43.30	2	41	43.05	2	41	42.61	39.89	33.02
										VL	Labbegats Vaartwe	1	7.5	42.73	39.99	33.05	43.30	2	41	43.05	2	41	42.61	39.89	33.01
										VL	Winterdijk (3)	1	1.5	53.45	50.67	43.98	54.07	5	49	53.98	5	49	53.34	50.58	43.91
										VL	Winterdijk (3)	1	4.5	53.98	51.19	44.50	54.60	5	50	54.50	5	49	53.86	51.10	44.43
										VL	Winterdijk (3)	1	7.5	54.00	51.21	44.52	54.62	5	50	54.52	5	50	53.89	51.12	44.45
3	0.0	0.0		gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	56.16	53.40	46.74	56.81	57	56.74	57	56.16	53.40	46.74		
										VL	totaal (0)	1	4.5	56.35	53.58	46.92	56.99	57	56.92	57	56.35	53.58	46.92		
										VL	totaal (0)	1	7.5	56.21	53.44	46.78	56.85	57	56.78	57	56.21	53.44	46.78		
										VL	Hogevaart (1)	1	1.5	56.09	53.32	46.66	56.73	5	52	56.66	5	52	56.09	53.32	46.66
										VL	Hogevaart (1)	1	4.5	56.28	53.52	46.86	56.93	5	52	56.86	5	52	56.28	53.52	46.86
										VL	Hogevaart (1)	1	7.5	56.13	53.37	46.70	56.77	5	52	56.70	5	52	56.13	53.37	46.70
										VL	Labbegats Vaartwe	1	1.5	10.57	7.78	.74	11.08	2	9	10.74	2	9	10.57	7.78	.74
										VL	Labbegats Vaartwe	1	4.5	12.08	9.30	2.28	12.60	2	11	12.28	2	10	12.08	9.30	2.28
										VL	Labbegats Vaartwe	1	7.5	6.23	3.48	-3.46	6.79	2	5	6.54	2	5	6.23	3.48	-3.46
										VL	Winterdijk (3)	1	1.5	38.48	35.72	29.05	39.12	5	34	39.05	5	34	38.48	35.72	29.05
										VL	Winterdijk (3)	1	4.5	37.90	35.12	28.45	38.53	5	34	38.45	5	33	37.90	35.12	28.45
										VL	Winterdijk (3)	1	7.5	38.63	35.86	29.19	39.27	5	34	39.19	5	34	38.63	35.86	29.19
4	0.0	0.0		gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	41.23	38.45	31.76	41.85	42	41.76	42	41.07	38.31	31.66		
										VL	totaal (0)	1	4.5	41.27	38.48	31.79	41.89	42	41.79	42	41.11	38.35	31.69		
										VL	totaal (0)	1	7.5	42.46	39.66	32.96	43.07	43	42.96	43	42.29	39.52	32.85		
										VL	Hogevaart (1)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
										VL	Hogevaart (1)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
										VL	Hogevaart (1)	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
										VL	Labbegats Vaartwe	1	1.5	3.47	.69	-6.33	3.99	2	2	3.67	2	2	3.47	.69	-6.33
										VL	Labbegats Vaartwe	1	4.5	5.47	2.68	-4.38	5.97	2	4	5.62	2	4	5.47	2.68	-4.38
										VL	Labbegats Vaartwe	1	7.5	6.41	3.62	-3.42	6.92	2	5	6.58	2	5	6.41	3.62	-3.42
										VL	Winterdijk (3)	1	1.5	41.23	38.45	31.76	41.85	5	37	41.76	5	37	41.07	38.31	31.66
										VL	Winterdijk (3)	1	4.5	41.27	38.48	31.79	41.89	5	37	41.79	5	37	41.11	38.34	31.69
										VL	Winterdijk (3)	1	7.5	42.46	39.66	32.95	43.07	5	38	42.95	5	38	42.29	39.51	32.85
5	0.0	0.0		gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	49.01	46.25	39.59	49.66	50	49.59	50	49.01	46.25	39.59		

(*) IL: inc. maatregel, VL: inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
6	0.0	0.0		gevel						VL	totaal (0)	1	4.5	50.04	47.27	40.61	50.68	51	50.61	51	50.04	47.27	40.61		
										VL	totaal (0)	1	7.5	50.40	47.63	40.96	51.04	51	50.96	51	50.40	47.63	40.96		
										VL	Hogevaart (1)	1	1.5	48.72	45.96	39.30	49.37	5	44	49.30	5	44	48.72	45.96	39.30
										VL	Hogevaart (1)	1	4.5	49.84	47.08	40.41	50.48	5	45	50.41	5	45	49.84	47.08	40.41
										VL	Hogevaart (1)	1	7.5	50.18	47.41	40.75	50.82	5	46	50.75	5	46	50.18	47.41	40.75
										VL	Labbegats Vaartwe	1	1.5	2.30	-46	-7.43	2.85	2	1	2.57	2	1	2.30	-46	-7.43
										VL	Labbegats Vaartwe	1	4.5	4.86	2.11	-4.83	5.42	2	3	5.17	2	3	4.86	2.11	-4.83
										VL	Labbegats Vaartwe	1	7.5	6.94	4.21	-2.70	7.52	2	6	7.30	2	5	6.94	4.21	-2.70
										VL	Winterdijk (3)	1	1.5	37.12	34.35	27.69	37.76	5	33	37.69	5	33	37.12	34.35	27.69
										VL	Winterdijk (3)	1	4.5	36.54	33.77	27.10	37.18	5	32	37.10	5	32	36.54	33.77	27.10
										VL	Winterdijk (3)	1	7.5	37.23	34.46	27.79	37.87	5	33	37.79	5	33	37.23	34.46	27.79
										VL	totaal (0)	1	1.5	53.93	51.16	44.51	54.57	55	54.51	55	53.93	51.16	44.51		
										VL	totaal (0)	1	4.5	54.54	51.78	45.12	55.19	55	55.12	55	54.54	51.78	45.12		
										VL	totaal (0)	1	7.5	54.56	51.80	45.14	55.21	55	55.14	55	54.56	51.80	45.14		
										VL	Hogevaart (1)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
										VL	Hogevaart (1)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
										VL	Hogevaart (1)	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
										VL	Labbegats Vaartwe	1	1.5	16.63	13.94	7.14	17.27	2	15	17.14	2	15	16.63	13.94	7.14
										VL	Labbegats Vaartwe	1	4.5	17.50	14.81	8.00	18.14	2	16	18.00	2	16	17.50	14.81	8.00
										VL	Labbegats Vaartwe	1	7.5	18.09	15.40	8.58	18.72	2	17	18.58	2	17	18.09	15.40	8.58
										VL	Winterdijk (3)	1	1.5	53.92	51.16	44.51	54.57	5	50	54.51	5	50	53.92	51.16	44.51
										VL	Winterdijk (3)	1	4.5	54.54	51.78	45.12	55.19	5	50	55.12	5	50	54.54	51.78	45.12
										VL	Winterdijk (3)	1	7.5	54.56	51.80	45.14	55.21	5	50	55.14	5	50	54.56	51.80	45.14

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
											%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	221	01 glad asfalt/DAB	Hogevaart (1)	Hogevaart		vlicht		1882.0	☒	dag	6.60	92.50	5.50	2.00	60	60	60	
											avond	3.60	94.25	4.00	1.75	60	60	60	
											nacht	.80	96.00	2.50	1.50	60	60	60	
2	0.0	199	01 glad asfalt/DAB	Labbegats Vaartweg (2)	Labbegats Vaartweg		vlicht		188.0	☒	dag	6.60	92.50	5.50	2.00	80	80	80	
											avond	3.60	94.25	4.00	1.75	80	80	80	
											nacht	.80	96.00	2.50	1.50	80	80	80	
3	0.0	264	01 glad asfalt/DAB	Winterdijk (3)	Winterdijk		vlicht		2635.0	☒	dag	6.60	92.50	5.50	2.00	60	60	60	
											avond	3.60	94.25	4.00	1.75	60	60	60	
											nacht	.80	96.00	2.50	1.50	60	60	60	
4	0.0	246	01 glad asfalt/DAB	Winterdijk (3)	Winterdijk		vlicht		1506.0	☒	dag	6.60	92.50	5.50	2.00	60	60	60	
											avond	3.60	94.25	4.00	1.75	60	60	60	
											nacht	.80	96.00	2.50	1.50	60	60	60	

Optrektoeslag

nr	optrektoeslag	kenmerk
1	obstakel	
2	obstakel	
3	obstakel	
4	obstakel	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	855	100.0	
2	623	100.0	
3	412	100.0	
4	763	100.0	
5	628	100.0	
6	140	100.0	
7	426	100.0	

BIJLAGE III

Verstrekte verkeersgegevens

Davy van Haperen

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 21 september 2022 13:56
Aan: Davy van Haperen
Onderwerp: Re: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Hogevaart te Sprang-Capelle

Davy, de fundering wordt versterkt. Verder is aan de verharding niet iets anders voorzien. Gewoon asfalt.

Van: Davy van Haperen <D.vanHaperen@k-plus.nl>
Verzonden: dinsdag 20 september 2022 17:12
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Hogevaart te Sprang-Capelle

Beste [REDACTED]

Hartelijk bedankt voor de verkeersgegevens. U geeft aan dat een reconstructie wordt voorzien voor de Winterdijk vanwege verzakkingen van de dijklichamen, wijzigen hiermee de verkeersgegevens? Komt er bijvoorbeeld een ander type wegdek of worden drempels verplaatst?

Met vriendelijke groet,

ing. Davy van Haperen
Technisch medewerker Bouwfysica



T: 0475 - 470 470

www.k-plus.nl
www.kplusinspectiedienst.nl



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzocht afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

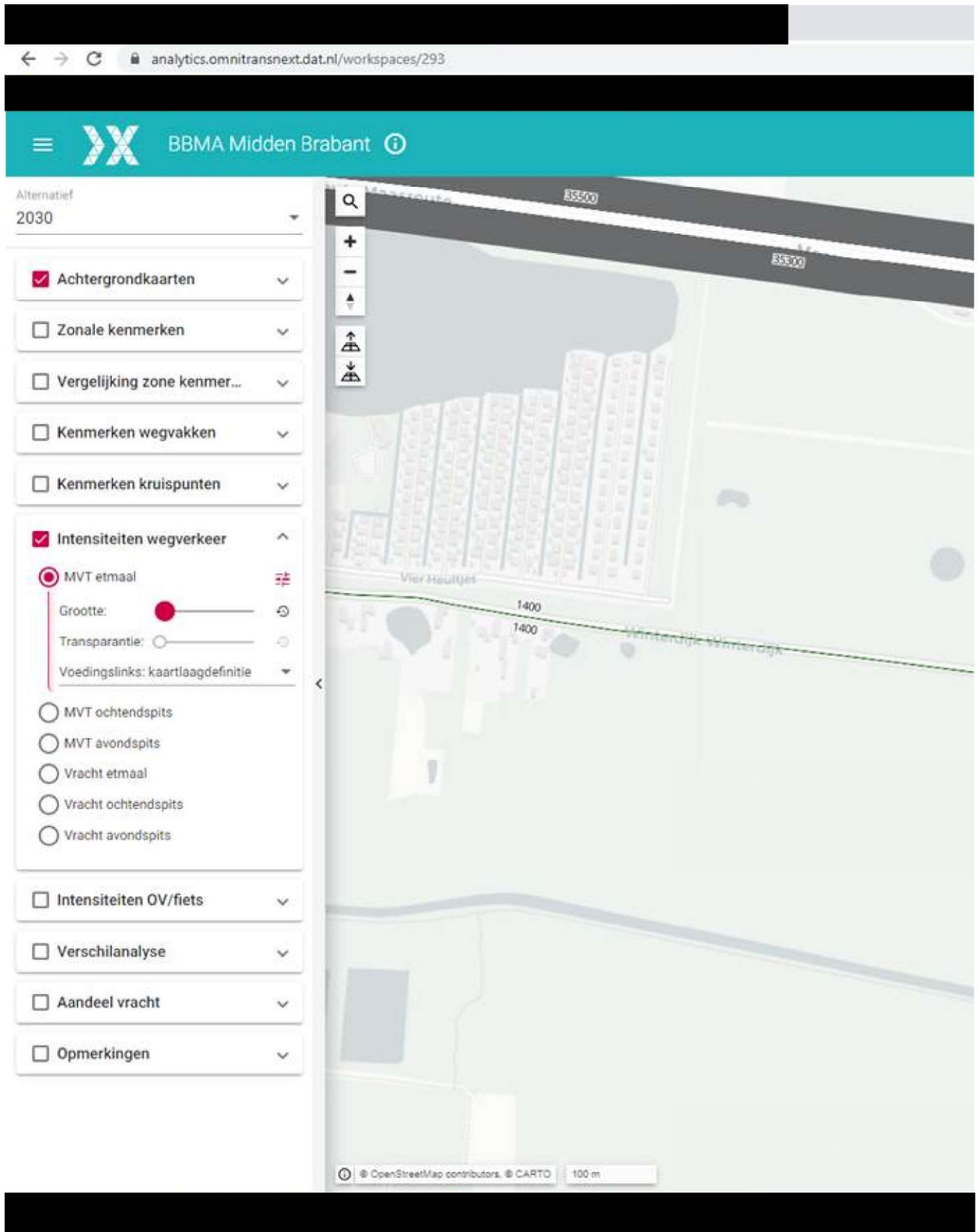
Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 20 september 2022 16:33
Aan: Davy van Haperen <D.vanHaperen@k-plus.nl>
Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Hogevaart te Sprang-Capelle

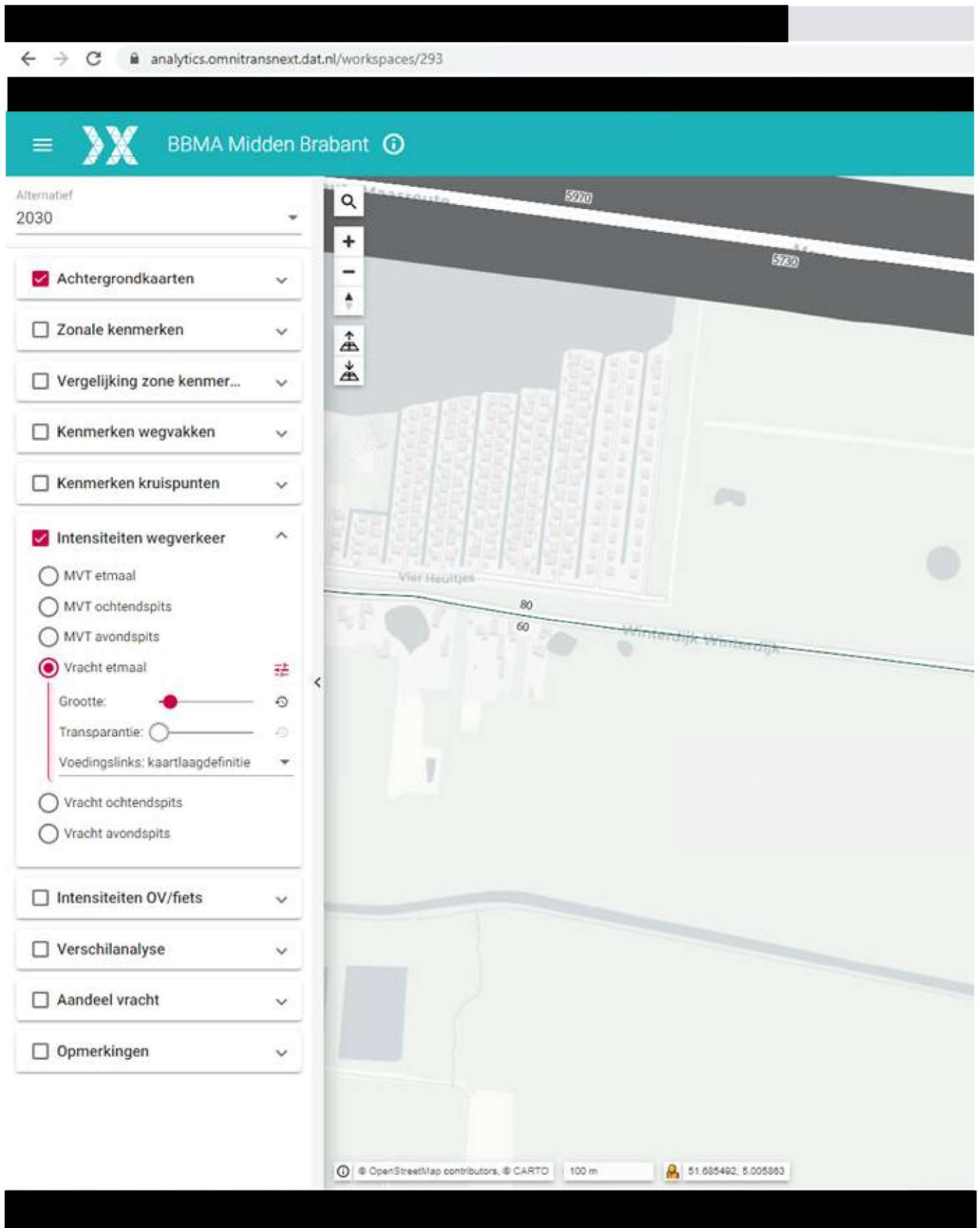
Beste Davy,

Hierbij een deel van de door jou gevraagde informatie. Dit is de info zoals deze bij de gemeente Waalwijk beschikbaar is. We maken gebruik van het bbma (Brabants Breed Verkeersmodel)

Intensiteitsgegevens etmaal werkdag 2030:



Vrachtverkeer etmaalintensiteit werkdag 2030



Maximum snelheid is in het buitengebied 60 km / uur.

De wegen bestaan uit asfalt.

Er liggen een paar snelheidsremmende maatregelen in de Winterdijk.

Geen gegevens over de voertuigtypen beschikbaar.

Ophoogpercentage volgens landelijke richtlijn.

Reconstructie van de Winterdijk voorzien, vanwege de verzakkingen van het dijklichaam.

Ik vertrouw erop je op deze manier voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]
Verkeerskundige | Team TOOR

[Redacted]
[Waalwijk.nl](#) | [Facebook](#) | [Instagram](#) | [LinkedIn](#) | [Twitter](#)

[Redacted]

Van: Davy van Haperen <D.vanHaperen@k-plus.nl>

Verzonden: woensdag 14 september 2022 10:17

Aan: [Redacted]

Onderwerp: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Hogevaart te Sprang-Capelle

Geachte heer [Redacted]

Voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek aan de Hogevaart 143 te Sprang-Capelle zijn wij op zoek naar de verkeersgegevens van de volgende wegen:

- Hogevaart;
- Winterdijk;
- Labbegats Vaartweg.

Van bovengenoemde wegen zouden wij graag de volgende verkeersgegevens ontvangen:

- 1) etmaalintensiteiten (weekdag);
- 2) maximum snelheid;
- 3) wegdektype;
- 4) evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde, verkeersdrempels, etc.);
- 5) verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode (7:00-19:00 uur, 19:00-23:00 uur en 23:00-7:00 uur);
- 6) ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2033 (of prognose intensiteiten 2033);
- 7) evt. geplande herinrichtingen.

Met vriendelijke groet,

ing. Davy van Haperen
Technisch medewerker Bouwfysica



T: 0475 - 470 470

www.k-plus.nl

www.kplusinspectiedienst.nl

Follow us on



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzoekt afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.

Disclaimer

"De inhoud van dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Meer informatie over onze voorwaarden rondom elektronische dienstverlening kunt u [hier](#) lezen."

Disclaimer

"De inhoud van dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Meer informatie over onze voorwaarden rondom elektronische dienstverlening kunt u [hier](#) lezen."

Alternatief
2030

☒ Achtergrondkaarten

☐ Zonale kenmerken

☐ Vergelijking zone kenmer...

☐ Kenmerken wegvakken

☐ Kenmerken kruispunten

☒ Intensiteiten wegverkeer

☒ MVT etmaal

Grootte:

Transparantie:

Voedingslinks: kaartlaagdefinitie

☐ MVT ochtendspits

☐ MVT avondspits

☐ Vracht etmaal

☐ Vracht ochtendspits

☐ Vracht avondspits

☐ Intensiteiten OV/fiets

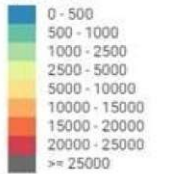
☐ Verschilanalyse

☐ Aandeel vracht

☐ Opmerkingen

Legenda

MVT etmaal



	1	2	3	4	5
	Gebiedsontsluitingsweg buiten bebouwde kom	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	Snelweg
Omrekenfactor werkdag-weekdag	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
Percentage lichte voertuigen dag	92.50%	93.50%	94.60%	95.75%	81.20%
Percentage middelzwaar dag	5.50%	5.00%	4.40%	3.75%	8.70%
Percentage zwaar dag	2.00%	1.50%	1.00%	0.50%	10.10%
Percentage lichte voertuigen avond	94.25%	95.25%	96.05%	96.68%	74.85%
Percentage middelzwaar avond	4.00%	3.50%	3.25%	2.83%	10.60%
Percentage zwaar avond	1.75%	1.25%	0.70%	0.50%	14.55%
Percentage lichte voertuigen nacht	96.00%	97.00%	97.50%	97.60%	68.50%
Percentage middelzwaar nacht	2.50%	2.00%	2.10%	1.90%	12.50%
Percentage zwaar nacht	1.50%	1.00%	0.40%	0.50%	19.00%
Gemiddeld maatgevend uur dag (7-19)	6.60%	6.60%	6.70%	6.70%	6.60%
Gemiddeld maatgevend uur avond (19-23)	3.60%	3.60%	3.70%	3.70%	2.60%
Gemiddeld maatgevend uur nacht (23-7)	0.80%	0.80%	0.60%	0.60%	1.30%
Percentage licht etmaal	93.0%	94.0%	95.0%	96.0%	79.2%
Percentage middelzwaar etmaal	5.1%	4.6%	4.1%	3.5%	9.3%
Percentage zwaar etmaal	1.9%	1.4%	0.9%	0.5%	11.5%