

Raadsvoorstel

Dossier: 35040

Datum collegevergadering: 10 maart 2026
Onderwerp: Herstelbesluit Clemenskerk naar aanleiding van uitspraak Raad van State 26 november 2025

0. Adviespunten/beslispunten

1. De volgende artikelen van de planregels van het bestemmingsplan "Waalwijk, Sint-Clemenskerk" gewijzigd vast te stellen:

In artikel 1 toe te voegen onder 1.41 het begrip eigen terrein: *het gehele bouwperceel of (eigen) terrein waarover de (gezamenlijke) initiatiefnemer(s) beschikt of zal gaan beschikken, behorende bij een ruimtelijke ontwikkeling.*

Daaropvolgend worden de artikelen 1.41-1.83 doorgenummerd als artikelen 1.42-1.84.

B. Artikel 3.1 sub a onder 1, tweede bullit:
wonen of zorgwonen in de hoofdmassa en de aangebouwde bijbehorende bouwwerken, met dien verstande dat:

1. *ter plaatse van de aanduiding 'maximum aantal wooneenheden' het aantal (zorg)woningen niet meer mag bedragen dan het aangegeven aantal, met dien verstande dat:*
 - a. *het aantal zorgwoningen maximaal 46 mag bedragen;*
 - b. *het aantal woningen maximaal 37 mag bedragen,**uitsluitend indien voldaan wordt aan artikel 11;*

C. Artikel 3.5.1 onder d:
gronden voor (zorg)woningen en voorzieningen zoals opgenomen onder 3.1 die niet voldoen aan artikel 11.

D. Artikel 11.1 van het bestemmingsplan "Waalwijk, Sint-Clemenskerk" als volgt gewijzigd vast te stellen:

11.1 Parkeergelegenheid en laad- en losmogelijkheden

- *Bij de verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen moet, indien de omvang of de bestemming van een gebouw c.q. de gebouwen daartoe aanleiding geeft, ten behoeve van het parkeren of stallen van auto's, (motor)fietsen of andere voertuigen in voldoende mate ruimte zijn aangebracht op eigen terrein, waarbij de volgende voorwaarden van toepassing zijn:*
 1. *Voor de bepaling van het aantal parkeerplaatsen voor auto's betekent 'in voldoende mate' dat wordt voldaan aan de normen in de beleidsregels die zijn neergelegd in de beleidsregel Parkeernormen Waalwijk 2025. Indien deze beleidsregels gedurende de planperiode worden gewijzigd, wordt rekening gehouden met de wijziging.*
- *De onder a. bedoelde ruimte voor het parkeren van auto's moet afmetingen hebben die zijn afgestemd op gangbare personenauto's. Aan deze eis wordt geacht te zijn voldaan:*
 1. *indien de afmetingen van bedoelde parkeerruimten ten minste 1,80 m bij 5,00 m en ten hoogste 3,25 m bij 6,00 m bedragen;*

2. *indien de afmetingen van een gereserveerde parkeerruimte voor een gehandicapte - voor zover die ruimte niet in de lengterichting aan een trottoir grenst - ten minste 3,50 m bij 5,00 m bedragen;*
3. *indien door de situering van de parkeerplaatsen geen onaanvaardbare situatie ontstaat met betrekking tot milieuhygiënische kwaliteit, waterhuishouding en externe veiligheid op aangrenzende gronden;*
- *Indien de bestemming van een gebouw aanleiding geeft tot een te verwachten behoefte aan ruimte voor het laden of lossen van goederen, moet in deze behoefte in voldoende mate zijn voorzien op het eigen terrein.*

E. Artikel 11.2 van het bestemmingsplan "Waalwijk, Sint-Clemenskerk" als volgt gewijzigd vast te stellen:

11.2 Afwijken parkeren in de openbare ruimte

Bij een omgevingsvergunning kan worden afgeweken van het bepaalde in lid 11.1 onder a mits wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:

- a. *De aanvrager heeft inzichtelijk gemaakt dat de parkeereis niet redelijkerwijs op eigen terrein gerealiseerd kan worden en;*
- b. *Het aantal benodigde parkeerplaatsen dat bepaald is aan de hand van artikel 11.1 onder a en dat niet redelijkerwijs op eigen terrein, passend binnen het vigerend bestemmingsplan kan worden gerealiseerd, is met inachtneming van de voorwaarden in de in artikel 11.1, onder a, onder 1 bedoelde beleidsregel beschikbaar of wordt bij de planuitvoering beschikbaar gemaakt in het openbaar gebied.*

2. De wijzigingen en aanvullingen op te nemen in de geconsolideerde versie van bestemmingsplan 'Waalwijk, Sint-Clemenskerk' als vervat in GMLbestand: NL.IMRO.0867.BPClemenskerk- VA03.
3. De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State en de andere partijen de uitkomst mede te delen en het gewijzigd besluit op de wettelijk voorgeschreven wijze bekend te maken en mee te delen.

1. Aanleiding?

Op 15 december 2022 heeft u het bestemmingsplan 'Waalwijk, Sint-Clemenskerk' vastgesteld. Dit bestemmingsplan voorziet in het oprichten van 37 woningen (gedeeltelijk in de Rijksmonumentale kerk) en 46 zorgwoningen. Parkeren is voorzien op het her in te richten kerkplein en door de aan te leggen parkeervakken ter hoogte van de Pastoor van der Zijlestraat.

Tegen het vastgestelde bestemmingsplan is destijds beroep aangetekend en een voorlopige voorziening aangevraagd. Op 26 april 2023 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna Raad van State) een uitspraak gedaan in het kader van de voorlopige voorziening. Deze voorlopige voorziening is destijds toegewezen, waardoor het plan is geschorst (niet in werking getreden). U kreeg de mogelijkheid het bestemmingsplan aan te vullen/te verduidelijken door het nemen van een herstelbesluit. U heeft dit herstelbesluit op 26 oktober 2023 genomen.

De Raad van State heeft vervolgens op 26 november 2025 in de hoofdzaak een tussenuitspraak gedaan (deze tussenuitspraak is bijgevoegd als bijlage). De Raad van State oordeelt dat het bestemmingsplan op 3 onderdelen niet duidelijk is en biedt ons de mogelijkheid om binnen 20 weken dit via een zogenaamde bestuurlijke lus aan te passen. Alle drie de onderdelen hebben te maken met het aspect parkeren.

In voorliggend voorstel wordt hier verder op ingegaan en wordt een voorstel gedaan voor het aanpassen van het bestemmingsplan op een aantal punten.

Het aangepaste bestemmingsplan is als geconsolideerde versie ter informatie ook bijgevoegd bij dit voorstel (zie bijlage). Hierin zijn de aangepaste delen in de toelichting en regels voor de duidelijkheid geel gemaakt.

2. Wat willen we bereiken?

We willen de regels van het bestemmingsplan 'Waalwijk, Sint-Clemenskerk' deels wijzigen, zodat de in de tussenuitspraak van de Raad van State beschreven gebreken rondom het parkeren hersteld zijn, alvorens de Afdeling op termijn einduitspraak doet naar aanleiding van de ingekomen beroepschriften. Het betreft technische reparaties. Inhoudelijk gaat het om hetzelfde plan als waar u in december 2022 akkoord op heeft gegeven met de vaststelling van het bestemmingsplan 'Waalwijk, Sint-Clemenskerk'. Er worden met het herstelbesluit geen extra bouw- of gebruiksmogelijkheden opgenomen.

3. Argumenten/Overwegingen

1.1 De parkeernorm voor een groot deel van de zorgwoningen is niet goed onderbouwd en moet worden aangepast.

In het plangebied worden twee soorten zorgwoningen gerealiseerd. Het gaat om 38 zorgwoningen die voor 1 persoonshuishoudens geschikt zijn en 8 zorgwoningen voor 2 persoonshuishoudens. Omdat in de 'Nota parkeernormen Waalwijk 2015' geen norm is opgenomen voor zorgwoningen is aansluiting gezocht bij de CROW. Voor de 2 persoonshuishoudens is aansluiting gezocht bij de norm voor Verpleeg- en Verzorgingstehuis, met een norm van 0,8 pp per woning. De Raad van State kan deze lijn volgen. Voor de 1 persoonshuishoudens is ervoor gekozen een norm van 0,4 te hanteren. De keuze voor het toepassen van deze norm is onvoldoende onderbouwd volgens de Raad van State.

Inmiddels is de 'Beleidsregel Parkeernormen Waalwijk 2025' vastgesteld en deze vervangt de 'Nota parkeernormen Waalwijk 2015'. In de overgangsbepaling van de 'Beleidsregel Parkeernormen Waalwijk 2025' staat beschreven dat de nieuwe regeling in werking treedt een dag na de publicatie en dat de oude nota dan daarbij komt te vervallen. In de overgangsbepaling is wel geregeld dat wanneer de initiatiefnemer al een aanvraag omgevingsvergunning heeft ingediend voordat de nieuwe nota in werking treedt deze ervoor mag kiezen toch gebruik te willen maken van de oude nota. De initiatiefnemer heeft in dit geval aangegeven hier geen gebruik van te willen maken.

Ook in de 'Beleidsregel Parkeernormen Waalwijk 2025' is geen norm voor zorgwoningen opgenomen. Echter in tegenstelling tot zijn voorganger is er wel een norm opgenomen voor Verpleeg- en Verzorgingstehuis. Gezien de uitspraak van de Raad van State is het logisch (en goed te onderbouwen) om voor alle zorgwoningen gebruik te maken van deze norm. In de 'Beleidsregel Parkeernormen Waalwijk 2025' geldt voor Verpleeg- en Verzorgingstehuis een norm van 0,6 pp per woning.

Voor de koopappartementen is de norm ook veranderd van 1,8 pp per woning, naar 1,45 voor 36 van de 37 woningen. Voor 1 woning geldt vanwege de oppervlakte een hogere parkeernorm van 1,85.

Op basis van deze nieuwe beoordeling (gebaseerd op het meest recente beleid) ontstaat er een parkeerbehoefte van 80 pp. Op basis van de oude parkeernota was dit 84. Deze plaatsen worden zowel op het kadastrale eigendom van de ontwikkelaar gerealiseerd als ook door de herinrichting van het Kerkplein en Pastoor van der Zijlestraat.

1.2 De verwijzing naar de parkeernota is onduidelijk, dit moet worden aangepast

In artikel 11.1. van het vastgestelde bestemmingsplan wordt geregeld dat eventuele bouwaanvragen getoetst moeten worden aan de parkeernota van de gemeente. De letterlijke regeling is:

Voor de bepaling van het aantal parkeerplaatsen voor auto's betekent 'in voldoende mate' dat wordt voldaan aan de normen in de beleidsregels die zijn neergelegd in een gemeentelijke parkeernota. Indien deze beleidsregels gedurende de planperiode worden gewijzigd, wordt rekening gehouden met de wijziging.

In het artikel wordt dus verwezen naar een gemeentelijke parkeernota. Er wordt niet aangegeven aan welke nota wordt getoetst; in de toelichting behorende bij het plan staat wel beschreven dat het daarbij gaat om de 'Nota parkeernormen Waalwijk 2015'. Ook tijdens de zitting is dit aangehaald. Omdat de regel in het bestemmingsplan dus niet overeenkomt met de bedoeling van de raad (blijkens de toelichting), is het plan in zoverre niet zorgvuldig voorbereid. Inmiddels is de parkeernota dus ook vernieuwd en hebben we de 'Beleidsregel Parkeernormen Waalwijk 2025'. Op basis van bovenstaande wordt geadviseerd om de regel in het bestemmingsplan als volgt aan te passen:

Voor de bepaling van het aantal parkeerplaatsen voor auto's betekent 'in voldoende mate' dat wordt voldaan aan de normen in de beleidsregels die zijn neergelegd in de 'Beleidsregel Parkeernormen Waalwijk 2025'. Indien deze beleidsregels gedurende de planperiode worden gewijzigd, wordt rekening gehouden met de wijziging.

In de toelichting van het te herstellen bestemmingsplan wordt uiteraard ook verwezen naar de normen van 2025. Hierdoor ontstaat er een consistent verhaal en is het duidelijk aan welke normen nu getoetst wordt.

1.3 De definitie van wat eigen terrein is, is niet geheel helder en moet worden aangepast. Door de Raad van State is opgemerkt dat er geen duidelijke definitie is opgenomen in het bestemmingsplan van de term eigen terrein. Door het opnemen van een definitie in de regels is dit verholpen. Daarnaast wordt dit uiteraard ook verwerkt in de toelichting van het bestemmingsplan.

De opgenomen definitie van eigen terrein is: 'het gehele bouwperceel of (eigen) terrein waarover de (gezamenlijke) initiatiefnemer(s) beschikt of zal gaan beschikken, behorende bij een ruimtelijke ontwikkeling.'

1.4 De afwijkingsmogelijkheid om op een andere wijze te voorzien in parkeren is ook aangepast.

Ook de afwijkingsmogelijkheid beschreven in artikel 11 lid 2 wordt aangepast. Hierin wordt nu verwezen naar de mogelijkheid om gebruik te maken van bestaande parkeerplaatsen in het openbare gebied. In het nieuwe artikel wordt een meer algemene mogelijkheid geboden om gebruik te maken van het openbare gebied.

1.5 Er is nu ook rekening gehouden met de fietsparkeerplaatsen.

In het nieuwe parkeerbeleid is anders dan voorheen ook rekening gehouden met fietsparkeerplaatsen. Omdat we gebruik gaan maken van de nieuwe beleidsregels moet dus ook gekeken worden naar het aantal benodigde fietsparkeerplaatsen. Op de nieuwe inrichtingstekening zijn de fietsparkeerplaatsen ingetekend. Deze fietsparkeerplaatsen zijn ingetekend op plekken waar in de oude situatie al verharding aanwezig was. Het realiseren van deze fietsparkeerplaatsen gaat dus niet ten koste van de hoeveelheid groen in het plangebied en de directe omgeving.

1.6 Nog enkele ambtshalve aanpassingen doorgevoerd.

Bij het aanpassen van de regels kwamen we ook tot de conclusie dat er een verwijzing in artikel 3 naar het artikel over parkeren niet goed geregeld was. Daarom wordt ervoor gekozen dit artikel op 2 plekken aan te passen en/of aan te vullen. In artikel 3.1 sub a onder 1, wordt de zin toegevoegd: *Uitsluitend indien voldaan wordt aan artikel 11.*

Onder 3.5.1 onder d wordt verwezen naar artikel 11.1. Dit wordt aangepast zodanig dat verwezen wordt naar artikel 11.

4. Financiën

In artikel 5 lid 2 van de anterieure overeenkomst staat het volgende beschreven:

De Verzoeker is ermee bekend dat door inspraakreacties, ingebrachte zienswijzen, adviezen van de Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed en de Ruimtelijke Kwaliteitscommissie en ingediend beroep nader onderzoek en/of aanpassing van genoemde plannen noodzakelijk kan zijn, welke door en voor rekening van Verzoeker dienen te worden uitgevoerd.

Dit betekent dat de gemaakte kosten om het bestemmingsplan aan te passen en het noodzakelijke herstelbesluit te nemen worden doorberekend aan de initiatiefnemer.

5. Risico's

1.1 Tegen de wijzigingen kan beroep worden aangetekend, daarnaast kan de Raad van State oordelen dat de aanpassingen onvoldoende zijn.

Tegen het herstelbesluit bestemmingsplan "Waalwijk, Sint-Clemenskerk" kunnen alleen degenen die tegen het bestemmingsplan "Waalwijk, Sint-Clemenskerk" beroep hebben ingesteld en door degenen die als gevolg van het herstelbesluit ten opzichte van het bestemmingsplan "Waalwijk, Sint-Clemenskerk" in een nadeliger positie komen te verkeren, beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

De Raad van State beoordeelt het herstelbesluit op grondslag van de eventueel ingediende beroepsschriften. Uitgangspunt is dat alle tekortkomingen met het herstelbesluit zodanig zijn hersteld, dat de Raad van State van mening is dat de aanpassingen voldoende zijn.

6. Participatie

In deze fase vindt er naast de wettelijke vereiste geen actieve communicatie en/of participatie meer plaats. Wettelijk gezien moet het herstelbesluit wel opnieuw gepubliceerd worden. Daarnaast zijn de indieners van de beroepsschriften in het kader van het bestemmingsplan "Waalwijk, Sint-Clemenskerk" op voorhand van het onderhavige raadsvoorstel in kennis gesteld.

7. Bijdrage aan de Duurzame Ontwikkelingsdoelen (SDG's)

De beoogde ontwikkeling gaat uit van transformatie van een Rijksmonument. Door deze transformatie kan de kerk in stand worden gehouden. Dankzij de nieuwbouw en de verhuur/verkoop van de nieuwe zorgwoningen en appartementen kan de duurzame renovatie van de kerk bekostigd worden. De realisatie van koopwoningen in de kerk draagt daar vanzelfsprekend ook aan bij. Door de realisatie van de (zorg)woningen kan het monumentale pand in stand worden gehouden, hierdoor is sprake van duurzame instandhouding van een cultuurhistorisch waardevol object. De nieuwe woningen (ook de geprojecteerde appartementen in de kerk zelf) en zorgwoningen worden niet aangesloten op het gasnet. In het kader van het creëren van een goed binnen niveau op het gebied van geluid wordt er tevens extra isolatie aangebracht. Met het planvoornemen wordt bovendien aangesloten op de BENG -normen.

In de regels van dit bestemmingsplan, zoals dit in 2022 vastgesteld, is een voorwaardelijke verplichting opgenomen (zie artikel 3.2.6 onder b). Daarmee wordt zeker gesteld dat er een waterbergingsvoorziening wordt gerealiseerd waarbij de capaciteit minimaal 60 mm per m² extra verharding moet zijn. Daarmee wordt geborgd dat voldaan wordt aan het Integraal Waterplan Waalwijk. De tuin naast en achter de kerk wordt toegankelijk gemaakt.

8. Fatale beslisdatum

Gelet op de lopende beroepsprocedure is een spoedig herstelbesluit wenselijk. De Raad van State geeft vanaf de dag van de uitspraak (26 november 2025, zie bijlage) standaard 20 weken voor een herstelbesluit. Vanwege de verkiezingen is uitstel gevraagd van deze termijn. Het blijft daarmee wel wenselijk spoedig een besluit te nemen zodat dit wordt ingevoegd in de lopende beroepsprocedure. Tevens is het correct wanneer de indieners van de beroepschriften tijdig van het onderhavige herstelbesluit op de hoogte worden gesteld.

9. Vervolgstappen

Na het vaststellen door uw raad van het herstelbesluit is het aan de Afdeling om hierover een oordeel te geven, nadat ook appellanten nog hebben kunnen reageren op het herstelbesluit.

Nadat uw gemeenteraad onderhavig herstelbesluit heeft vastgesteld, wordt dit besluit op de wettelijk voorgeschreven wijze zowel analoog als digitaal bekendgemaakt. Ook wordt dit herstelbesluit toegezonden aan de Afdeling en aan de appellanten.

10. Bijlagen

- Bijlage 1: Tussenuitspraak Raad van State
- Bijlage 2: Waalwijk Sint Clemenskerk Regels
- Bijlage 3: Waalwijk Sint Clemenskerk Bijlagen regels
- Bijlage 4: Waalwijk Sint Clemenskerk Toelichting
- Bijlage 5a t/m 5e: Waalwijk Sint Clemenskerk Bijlagen Toelichting

HET COLLEGE VAN WAALWIJK
de secretaris,

de burgemeester,

Michel Tromp

Sacha Ausems

Voorgeschiedenis:

- Het vaststellen van het bestemmingsplan Waalwijk, Sint Clemenskerk, datum 15 december 2022: <https://waalwijk.notubiz.nl/vergadering/951142> onder punt 25
- Het herstelbesluit bestemmingsplan Waalwijk, Sint Clemenskerk, datum 26 oktober 2023: <https://waalwijk.notubiz.nl/vergadering/1022435> onder punt 12

De raad van de gemeente Waalwijk;
gezien het voorstel van het college van Waalwijk van 10 maart 2026,

BESLUIT:

1. De volgende artikelen van de planregels van het bestemmingsplan "Waalwijk, Sint-Clemenskerk" gewijzigd vast te stellen:

In artikel 1 toe te voegen onder 1.41 het begrip eigen terrein: *het gehele bouwperceel of (eigen) terrein waarover de (gezamenlijke) initiatiefnemer(s) beschikt of zal gaan beschikken, behorende bij een ruimtelijke ontwikkeling.*

Daaropvolgend worden de artikel 1.41-1.83 doorgenummerd als artikelen 1.42-1.84.

B. Artikel 3.1 sub a onder 1, tweede bullit:

wonen of zorgwonen in de hoofdmassa en de aangebouwde bijbehorende bouwwerken, met dien verstande dat:

2. *ter plaatse van de aanduiding 'maximum aantal wooneenheden' het aantal (zorg)woningen niet meer mag bedragen dan het aangegeven aantal, met dien verstande dat:*

- a. *het aantal zorgwoningen maximaal 46 mag bedragen;*
- b. *het aantal woningen maximaal 37 mag bedragen,*

uitsluitend indien voldaan wordt aan artikel 11;

C. Artikel 3.5.1 onder d:

gronden voor (zorg)woningen en voorzieningen zoals opgenomen onder 3.1 die niet voldoen aan artikel 11.

D. Artikel 11.1 van het bestemmingsplan "Waalwijk, Sint-Clemenskerk" als volgt gewijzigd vast te stellen:

11.1 Parkeergelegenheid en laad- en losmogelijkheden

- *Bij de verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen moet, indien de omvang of de bestemming van een gebouw c.q. de gebouwen daartoe aanleiding geeft, ten behoeve van het parkeren of stallen van auto's, (motor)fietsen of andere voertuigen in voldoende mate ruimte zijn aangebracht op eigen terrein, waarbij de volgende voorwaarden van toepassing zijn:*
 2. *Voor de bepaling van het aantal parkeerplaatsen voor auto's betekent 'in voldoende mate' dat wordt voldaan aan de normen in de beleidsregels die zijn neergelegd in de beleidsregel Parkeernormen Waalwijk 2025. Indien deze beleidsregels gedurende de planperiode worden gewijzigd, wordt rekening gehouden met de wijziging.*
- *De onder a. bedoelde ruimte voor het parkeren van auto's moet afmetingen hebben die zijn afgestemd op gangbare personenauto's. Aan deze eis wordt geacht te zijn voldaan:*
 4. *indien de afmetingen van bedoelde parkeerruimten ten minste 1,80 m bij 5,00 m en ten hoogste 3,25 m bij 6,00 m bedragen;*
 4. *indien de afmetingen van een gereserveerde parkeerruimte voor een gehandicapte - voor zover die ruimte niet in de lengterichting aan een trottoir grenst - ten minste 3,50 m bij 5,00 m bedragen;*
 5. *indien door de situering van de parkeerplaatsen geen onaanvaardbare situatie ontstaat met betrekking tot milieuhygiënische kwaliteit, waterhuishouding en externe veiligheid op aangrenzende gronden;*

- *Indien de bestemming van een gebouw aanleiding geeft tot een te verwachten behoefte aan ruimte voor het laden of lossen van goederen, moet in deze behoefte in voldoende mate zijn voorzien op het eigen terrein.*

E. Artikel 11.2 van het bestemmingsplan "Waalwijk, Sint-Clemenskerk" als volgt gewijzigd vast te stellen:

11.2 Afwijken parkeren in de openbare ruimte

Bij een omgevingsvergunning kan worden afgeweken van het bepaalde in lid 11.1 onder a mits wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:

- c. De aanvrager heeft inzichtelijk gemaakt dat de parkeereis niet redelijkerwijs op eigen terrein gerealiseerd kan worden en;*
- d. Het aantal benodigde parkeerplaatsen dat bepaald is aan de hand van artikel 11.1 onder a en dat niet redelijkerwijs op eigen terrein, passend binnen het vigerend bestemmingsplan kan worden gerealiseerd, is met inachtneming van de voorwaarden in de in artikel 11.1, onder a, onder 1 bedoelde beleidsregel beschikbaar of wordt bij de planuitvoering beschikbaar gemaakt in het openbaar gebied.*

2. De wijzigingen en aanvullingen op te nemen in de geconsolideerde versie van bestemmingsplan 'Waalwijk, Sint-Clemenskerk' als vervat in GMLbestand:NL.IMRO.0867.BPClemenskerk- VA03.
3. De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State en de andere partijen de uitkomst mede te delen en het gewijzigd besluit op de wettelijk voorgeschreven wijze bekend te maken en mee te delen.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 21 mei 2026.

DE RAAD VAN WAALWIJK

de griffier,



Jeroen Deneer

de voorzitter,



Sacha Ausems