



NOTITIE

Betreft **Reflectiebijdrage bestaande bebouwing bouwplan 'Putstraat 1'**
Opdrachtgever Gemeente Waalwijk

File: j:\365\330\10\3 projectresultaat\milieu\doc\notitie reflectiebijdrage bestaande bebouwing_bp putstraat 1.docx

Het bouwplan 'Putstraat 1' in Waalwijk levert een geluidsbijdrage op ter plaatse van de bestaande bebouwing aan de overzijde van de Putstraat. In deze notitie is de geluidsbijdrage bepaald ter plaatse van de adressen Putstraat 10 en 12. Deze twee adressen bevinden zich tegenover het bouwplan.

Als uitgangspunt is het ontwikkelde rekenmodel gebruikt dat is opgesteld in het kader van het akoestisch onderzoek behorende bij het bestemmingsplan 'Putstraat 1'. In de bijlagen zijn 3D weergaven opgenomen van het rekenmodel zonder en met bouwplan. Daarnaast zijn ook computeruitdraaien van de beide rekenmodellen opgenomen in de bijlagen.

Reflectiebijdrage bouwplan

In de hierna weergegeven tabel is een overzicht gegeven van de berekende geluidsbelastingen voor de situatie zonder en met bouwplan 'Putstraat 1', waaruit de reflectiebijdrage als gevolg van de realisatie van het bouwplan is bepaald.

Tabel: Overzicht reflectiebijdrage.

		Geluidsbelastingen		
		Zonder bouwplan	Met bouwplan	Reflectiebijdrage
Putstraat 10	- begane grond	59,6 dB	59,9 dB	+0,3 dB
	- eerste verdieping	58,9 dB	59,3 dB	+0,4 dB
Putstraat 12	- begane grond	59,7 dB	59,9 dB	+0,2 dB
	- eerste verdieping	59,0 dB	59,3 dB	+0,3 dB

Uit de tabel blijkt dat de reflectietoename varieert van +0,2 dB tot maximaal +0,4 dB. Voor het menselijk oor is een verandering van de geluidsbelasting van 1,0 dB niet of nauwelijks waarneembaar.

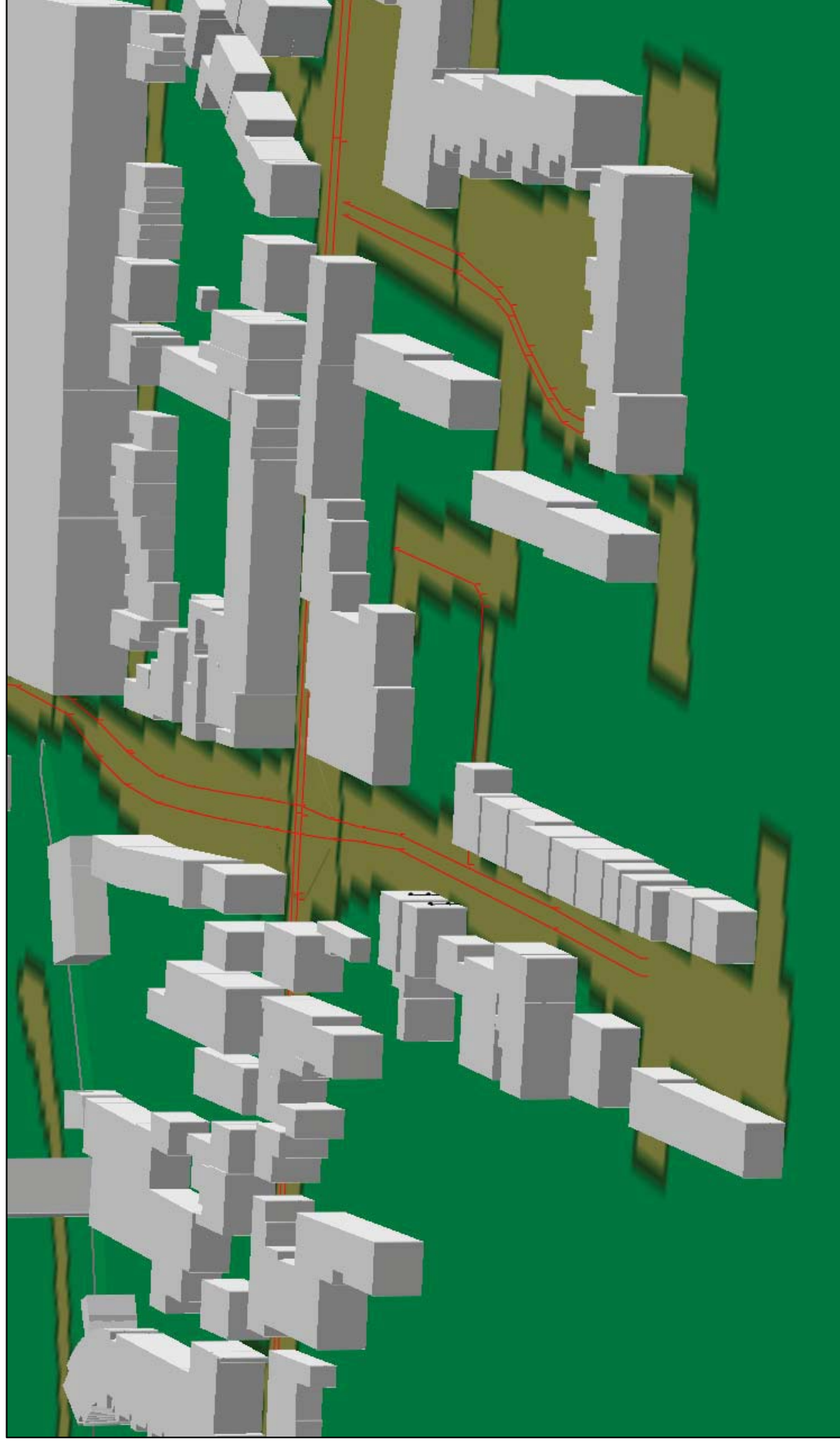
Geconcludeerd kan worden dat de realisatie van het bouwplan 'Putstraat 1' niet leidt tot een wezenlijke reflectiebijdrage ter plaatse van de bestaande bebouwing aan de overzijde van het bouwplan.

Bijlagen >>>

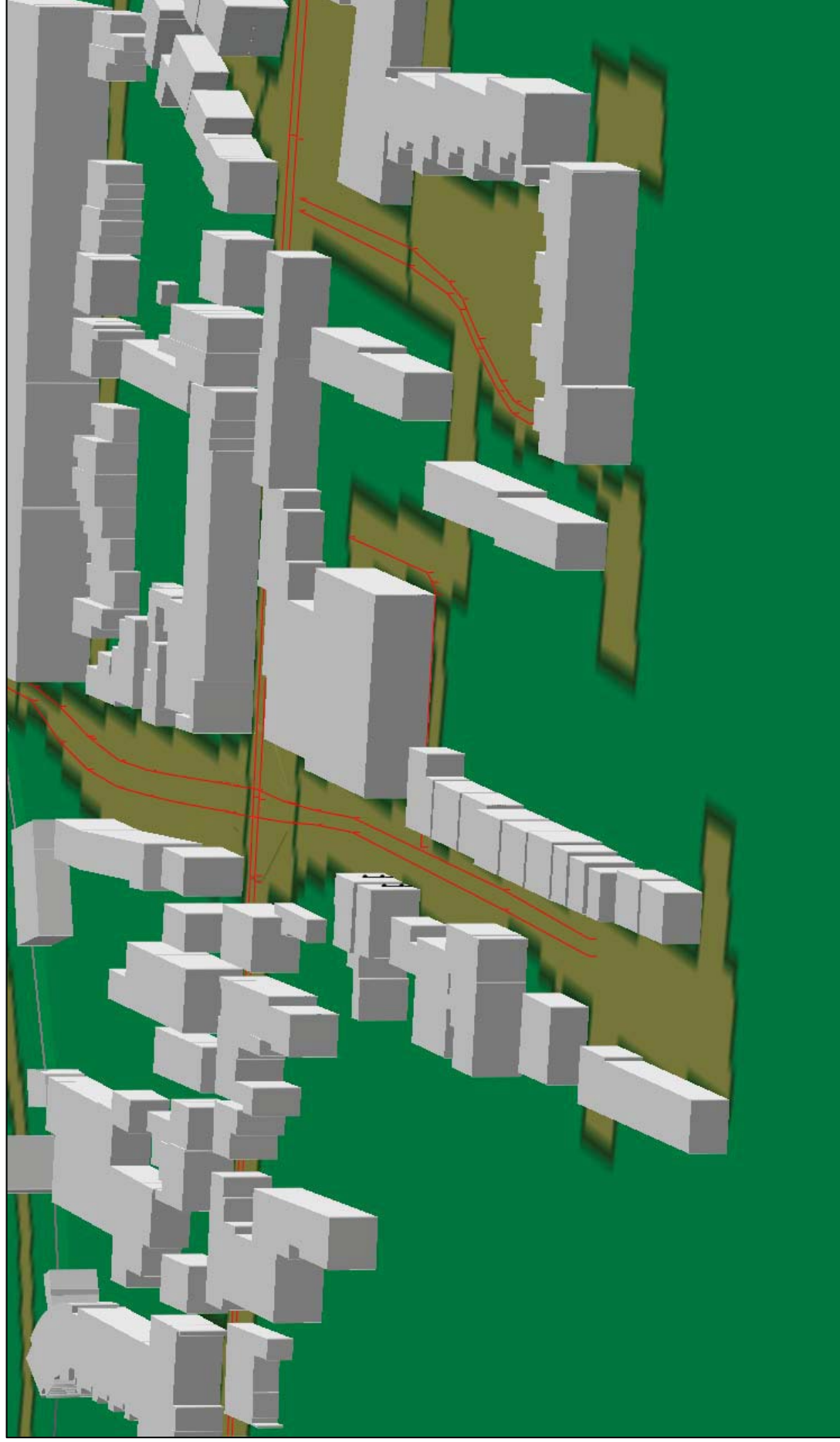
Geluidsbelastingen Putstraat zonder en met bouwplan 'Putstraat 1'







3D weergave rekenmodel, rekening houdend met nieuwbouwplan.



3D weergave rekenmodel, rekening houdend met nieuwbouwplan.

Ingevoerde items rekenmodel zonder bouwplan

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa Situatie zonder bouwplan

Model: 2022_zonder plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
2006	_verhard	0,00
2005	_verhard	0,00
2007	_verhard	0,00
87	Altenaweg	0,00
88	Voet/fietspad	0,00
102	Voet/fietspad	0,00
103	Voet/fietspad	0,00
104	Voet/fietspad	0,00
105	Voet/fietspad	0,00
106	Voet/fietspad	0,00
107	Voet/fietspad	0,00
108	Voet/fietspad	0,00
114	Voet/fietspad	0,00
115	Voet/fietspad	0,00
116	Voet/fietspad	0,00
124	Altenaweg	0,00
125	Altenaweg	0,00
126	Irit wwkamp	0,00
127	Irit wwkamp	0,00
128	Irit wwkamp	0,00
137	Altenaweg	0,00
138	Altenaweg	0,00
139	Altenaweg	0,00
142	Water	0,00
143	Water	0,00
144	Water	0,00
145	Water	0,00
146	Water	0,00
147	Altenaweg	0,00
148	Altenaweg	0,00
150	Altenaweg	0,00
151	Altenaweg	0,00
152	Altenaweg	0,00
154	Altenaweg	0,00
165	Altenaweg	0,00
168	Water	0,00
169	Water	0,00
176	Hertog Janstraat	0,00
179	Taxandriaweg	0,00
180	Taxandriaweg	0,00
181	Taxandriaweg	0,00
182	Taxandriaweg	0,00
183	Taxandriaweg	0,00
184	Taxandriaweg	0,00
185	Taxandriaweg	0,00
186	Taxandriaweg	0,00
187	Taxandriaweg	0,00
188	Taxandriaweg	0,00
189	Taxandriaweg	0,00
190	Taxandriaweg	0,00
191	Taxandriaweg	0,00
192	Taxandriaweg	0,00
221	Verharding	0,00
223	Verharding	0,00
224	Altenaweg	0,00
225	Altenaweg	0,00
226	Altenaweg	0,00
227	Altenaweg	0,00
228	Altenaweg	0,00
229	Altenaweg	0,00

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa Situatie zonder bouwplan

Model: 2022_zonder_plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
230	Water	0,00
231	Water	0,00
232	Water	0,00
233	Water	0,00
234	Water	0,00
235	Water	0,00
236	Water	0,00
237	Water	0,00
238	Water	0,00
239	Water	0,00
240	Water	0,00
241	Water	0,00
242	Water	0,00
243	Water	0,00
244	Water	0,00
245	Water	0,00
248	Water	0,00
249	Water	0,00
250	Water	0,00
251	Water	0,00
252	Water	0,00
253	Water	0,00
254	Water	0,00
255	Water	0,00
256	Water	0,00
257	Water	0,00
258	Water	0,00
259	Water	0,00
260	Water	0,00
261	Water	0,00
262	Water	0,00
267	Water	0,00
268	Water	0,00
269	Water	0,00
270	Water	0,00
271	Water	0,00
272	Water	0,00
273	Water	0,00
274	Inrit gemaal	0,00
275	Inrit gemaal	0,00
276	Inrit gemaal	0,00
277	Inrit gemaal	0,00
278	Inrit gemaal	0,00
279	Inrit gemaal	0,00
280	Inrit gemaal	0,00
281	Inrit gemaal	0,00
282	Inrit gemaal	0,00
283	Inrit gemaal	0,00
284	Inrit gemaal	0,00
285	Inrit gemaal	0,00
286	Water	0,00
287	Water	0,00
288	Afrit Waalwijk-Centrum	0,00
289	Afrit Waalwijk-Centrum	0,00
290	Afrit Waalwijk-Centrum	0,00
291	Afrit Waalwijk-Centrum	0,00
292	Afrit Waalwijk-Centrum	0,00
293	Afrit Waalwijk-Centrum	0,00
294	Afrit Waalwijk-Centrum	0,00
295	Afrit Waalwijk-Centrum	0,00

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa Situatie zonder bouwplan

Model: 2022_zonder_plan
Wegverkeer_feb 2012_reclctiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
296	Afrit Waalwijk-Centrum	0,00
297	Afrit Waalwijk-Centrum	0,00
298	Afrit Waalwijk-Centrum	0,00
299	Afrit Waalwijk-Centrum	0,00
316	RIjksweg A59	0,00
325	Water	0,00
326	Water	0,00
327	Water	0,00
328	Water	0,00
329	Water	0,00
330	Water	0,00
331	Water	0,00
332	Water	0,00
333	Water	0,00
334	Water	0,00
335	Water	0,00
336	Water	0,00
337	Water	0,00
338	Water	0,00
340	Taxandriaweg	0,00
341	Taxandriaweg	0,00
342	Taxandriaweg	0,00
343	Taxandriaweg	0,00
345	Laageindsestoep	0,00
346	Laageindsestoep	0,00
347	Taxandriaweg	0,00
348	Taxandriaweg	0,00
349	Taxandriaweg	0,00
350	Taxandriaweg	0,00
351	Taxandriaweg	0,00
352	Taxandriaweg	0,00
353	Taxandriaweg	0,00
354	Taxandriaweg	0,00
355	Taxandriaweg	0,00
356	Taxandriaweg	0,00
357	Taxandriaweg	0,00
358	Taxandriaweg	0,00
359	Taxandriaweg	0,00
360	Taxandriaweg	0,00
362	Taxandriaweg	0,00
363	Taxandriaweg	0,00
364	Taxandriaweg	0,00
366	Taxandriaweg	0,00
367	Taxandriaweg	0,00
368	Taxandriaweg	0,00
369	Taxandriaweg	0,00
370	Taxandriaweg	0,00
371	Taxandriaweg	0,00
372	Taxandriaweg	0,00
373	Taxandriaweg	0,00
375	Taxandriaweg	0,00
376	Taxandriaweg	0,00
377	Taxandriaweg	0,00
382	Fietspad	0,00
383	Fietspad	0,00
384	Fietspad	0,00
385	Fietspad	0,00
386	Fietspad	0,00
387	Fietspad	0,00
394	Water	0,00

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie zonder bouwplan

Model: 2022_zonder plan
Wegverkeer_feb 2012_reclatiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
397	Fietspad	0,00
398	Fietspad	0,00
400	Fietspad	0,00
403	Fietspad	0,00
404	Fietspad	0,00
405	Fietspad	0,00
406	Fietspad	0,00
407	Fietspad	0,00
408	Fietspad	0,00
409	Fietspad	0,00
410	Fietspad	0,00
411	Fietspad	0,00
412	Taxandriaweg	0,00
414	P-terrein	0,00
415	P-terrein	0,00
416	P-terrein	0,00
417	Water	0,00
418	Water	0,00
419	Water	0,00
600	Altenaweg	0,00
601	Altenaweg	0,00
606	Water	0,00
607	Water	0,00
608	Water	0,00
609	Kloosterheulweg	0,00
610	Water	0,00
1000	Altenaweg (nieuw)	0,00
1001	Altenaweg (nieuw)	0,00
1002	Altenaweg (nieuw)	0,00
1003	Altenaweg (nieuw)	0,00
1004	Altenaweg (nieuw)	0,00
1005	Altenaweg (nieuw)	0,00
1006	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1007	Altenaweg (nieuw)	0,00
1008	Altenaweg (nieuw)	0,00
1009	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1010	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1011	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1012	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1013	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1014	Water (nieuw)	0,00
1015	Altenaweg (nieuw)	0,00
1016	Altenaweg (nieuw)	0,00
1017	Water (nieuw)	0,00
1018	Water (nieuw)	0,00
1019	Water (nieuw)	0,00
1020	Water (nieuw)	0,00
1021	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1022	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1023	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1024	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1025	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1026	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1027	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1028	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1029	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1030	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1031	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1032	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1033	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa Situatie zonder bouwplan

Model: 2022_zonder plan
Wegverkeer_feb 2012_reclctiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
1034	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1035	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1036	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1037	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1038	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1039	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1040	Water (nieuw)	0,00
1041	Water (nieuw)	0,00
1042	Water (nieuw)	0,00
1043	Water (nieuw)	0,00
1044	Water (nieuw)	0,00
1045	Water (nieuw)	0,00
1046	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1047	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1048	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1049	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1050	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1051	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1052	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1053	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1054	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1055	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1056	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1057	Afrit Rijksweg A59 (nieuw)	0,00
1058	Afrit Rijksweg A59 (nieuw)	0,00
1059	Afrit Rijksweg A59 (nieuw)	0,00
1060	Afrit Rijksweg A59 (nieuw)	0,00
1061	Afrit Rijksweg A59 (nieuw)	0,00
970	Altenaweg	0,00
400	Verharding weg	0,00
401	Verharding weg	0,00
402	Verharding weg	0,00
403	Verharding weg	0,00
406	Verharding weg	0,00
407	Verharding weg	0,00
408	Verharding weg	0,00
409	Verharding weg	0,00
410	Verharding weg	0,00
411	Verharding weg	0,00
412	Verharding weg	0,00
413	Verharding weg	0,00
414	Verharding weg	0,00
415	Verharding weg	0,00
416	Verharding weg	0,00
417	Verharding weg	0,00
418	Verharding weg	0,00
419	Verharding weg	0,00
420	Verharding weg	0,00
421	Verharding weg	0,00
4	Verharding weg	0,00
5	Verharding weg	0,00
6	Verharding weg	0,00
7	Verharding weg	0,00
8	Verharding weg	0,00
9	Verharding weg	0,00
10	Verharding weg	0,00
11	Verharding weg	0,00
2000	Verharding weg	0,00
1	Verharding weg	0,00
2	Verharding weg	0,00

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa Situatie zonder bouwplan

Model: 2022_zonder plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
3	Verharding weg	0,00
4	Verharding weg	0,00
2002	Verharding weg	0,00
2003	Verharding weg	0,00
2004	Verharding weg	0,00
Xtra		0,00
Xtra		0,00
		0,00
1		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
1		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
		0,00

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie zonder bouwplan

Model: 2022_zonder_plan
Wegverkeer_feb_2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb_2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

[illegible]

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie zonder bouwplan

Model: 2022_zonder_plan
Wegverkeer_feb_2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb_2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

[illegible]

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie zonder bouwplan

Model: 2022_zonder plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
15	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
18	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
19	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
23	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
24	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
25	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
28	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
29	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
bestaand	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
31	_verhard	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
32	_verhard	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
33	_verhard	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
34	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
35	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
36	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
37	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
38	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
39	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
40	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
41	_bouwplan	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
42	_bouwplan	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
43	_bouwplan	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
44	_bouwplan	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
bestaand		15,00	1,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
bestaand		15,00	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
bestaand		8,00	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
bestaand		5,00	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
bestaand		3,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
stadhuis		18,00	1,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
stadhuis		34,00	1,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
bestaand		7,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
bestaand		5,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16040		12,64	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16045		8,44	1,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16047		6,01	1,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16048		5,42	1,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16051		6,09	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16055		6,14	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16056		6,82	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16078		8,00	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16083		8,00	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16085		9,34	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16087		5,91	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16088		6,12	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16090		6,47	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16091		6,09	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16093		5,92	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16096		8,40	1,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16104		6,61	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16105		5,35	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16107		8,28	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16109		7,95	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16114		6,98	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie zonder bouwplan

Model: 2022 zonder plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
stadhuis	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
stadhuis	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie zonder bouwplan

Model: 2022_zonder plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
16118		3,72	1,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16120		8,35	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16123		6,42	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16124		6,03	1,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16127		5,54	1,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16129		8,00	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16130		11,51	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16156		7,41	1,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16160		5,06	1,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16162		6,12	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16163		3,15	1,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16164		5,78	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16166		8,58	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16169		5,86	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16170		5,78	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16172		8,80	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16173		9,93	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16174		9,93	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16175		5,93	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16177		5,93	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16178		7,66	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16179		6,42	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16180		7,47	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16219		6,06	1,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16222		8,00	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16227		8,00	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16228		14,35	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16231		4,03	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16232		7,04	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16235		8,38	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16236		6,80	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16238		8,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16239		5,15	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16241		6,25	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16246		5,21	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16247		3,23	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16249		4,86	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16251		6,69	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16259		12,64	1,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16349		4,94	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16350		7,89	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16352		7,16	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16354		7,19	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16356		8,00	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16357		8,00	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16360		6,65	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16361		6,24	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16362		6,58	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16363		6,58	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16367		5,84	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16368		5,18	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16370		8,66	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16372		5,63	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16373		5,63	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16375		8,20	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16376		5,73	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16377		7,76	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16380		8,80	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16382		6,83	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16384		3,17	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie zonder bouwplan

Model: 2022 zonder plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16349	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16350	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16352	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16354	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16357	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16360	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16361	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16362	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16363	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16367	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16368	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16370	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16373	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16375	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16376	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16377	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16380	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16384	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie zonder bouwplan

Model: 2022_zonder plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
16385		8,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20449		8,00	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20452		6,65	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20453		7,91	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20455		8,31	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20456		3,60	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20458		23,27	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20459		6,65	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20463		6,53	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20464		8,58	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20465		8,00	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20467		4,54	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20468		4,07	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20471		6,88	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20476		6,09	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20481		9,61	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20488		11,65	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20492		11,58	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20493		11,65	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20494		5,65	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20495		4,54	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20950		5,70	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21275		4,27	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21868		8,27	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21870		8,98	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21871		12,26	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21874		15,09	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21877		7,74	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21878		6,53	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21882		6,96	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21885		9,28	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21901		10,74	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21902		10,38	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21904		7,09	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21906		6,96	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21907		10,05	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21908		6,61	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21922		7,86	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21923		6,50	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21924		6,11	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21926		9,86	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21928		4,21	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21929		9,06	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21930		3,89	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21931		6,48	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21933		8,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21934		21,17	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21937		4,49	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21938		21,50	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21939		4,49	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21941		8,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21942		7,49	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21945		6,74	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21947		11,37	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21949		11,03	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21950		8,89	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21951		7,94	2,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21953		9,52	2,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21957		13,17	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21959		9,37	2,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie zonder bouwplan

Model: 2022 zonder plan
Wegverkeer_feb 2012_reclctiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16385	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20452	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20453	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20456	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20458	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20459	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20463	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20464	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20465	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20467	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20468	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20471	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20476	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20481	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20488	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20492	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20493	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20494	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20495	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21868	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21871	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21874	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21877	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21878	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21882	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21885	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21902	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21904	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21907	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21908	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21934	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21937	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21941	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21942	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21945	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21947	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21953	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21959	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie zonder bouwplan

Model: 2022_zonder plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
21961		10,22	2,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21962		10,22	2,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21964		11,69	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21965		12,63	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21966		7,43	2,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21967		7,43	2,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21968		10,50	2,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21970		12,31	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21972		9,58	2,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21973		9,95	2,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21974		6,84	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21976		10,62	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21977		10,62	1,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21978		6,57	2,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21980		11,09	2,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21981		12,37	2,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21983		10,28	2,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21985		12,22	2,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21986		10,36	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21988		9,12	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21989		10,61	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21990		9,58	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21991		6,14	3,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21992		6,14	3,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21993		5,75	2,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21994		5,75	2,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21995		5,75	2,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21998		12,30	2,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21999		4,45	2,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22001		6,10	3,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22002		8,00	3,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22004		4,94	2,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22005		4,94	2,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22007		9,33	3,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22008		10,75	3,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22012		7,41	2,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22014		10,72	2,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22015		9,18	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22016		7,37	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22017		9,51	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22018		11,04	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22021		10,50	2,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22022		11,61	2,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22024		10,49	2,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22025		4,09	2,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22028		19,01	3,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22029		5,99	3,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22778		10,49	2,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22779		10,49	2,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26433		7,23	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26435		6,25	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26437		7,63	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26439		7,63	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26440		3,32	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26542		8,10	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26546		7,57	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26547		8,75	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26548		7,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26549		7,19	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26550		7,21	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie zonder bouwplan

Model: 2022 zonder plan
Wegverkeer_feb 2012_reclctiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
21961	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21965	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21966	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21977	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21991	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21992	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22778	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22779	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26433	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26435	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26437	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26439	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26440	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26542	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26546	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26547	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26548	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26549	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26550	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie zonder bouwplan

Model: 2022_zonder plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
26551		6,30	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27051		6,80	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27053		7,38	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27054		2,50	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27056		10,54	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27057		10,37	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27060		8,00	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27063		8,00	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27065		8,00	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27066		5,58	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27067		5,58	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27068		6,93	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27071		10,31	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27072		10,31	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27074		10,11	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27075		8,65	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27076		8,10	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27077		5,62	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27080		3,23	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27081		3,23	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27085		8,00	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27086		8,00	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27158		9,95	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27159		8,35	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27172		10,69	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27233		10,83	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27505		6,19	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27506		3,63	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27507		3,63	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27508		6,57	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27509		9,51	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27510		6,03	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27511		4,04	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27514		8,35	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27522		6,13	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27524		4,61	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27525		3,51	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27556		7,44	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27558		3,74	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27559		3,74	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27560		3,74	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27561		8,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27564		7,39	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27565		7,39	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27566		7,38	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27568		4,19	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27570		7,74	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27572		7,74	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27573		8,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27575		8,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27576		3,90	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27578		3,73	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27580		8,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27584		6,94	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27585		6,94	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27586		7,15	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27587		7,49	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27591		8,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27592		7,44	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27593		5,59	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie zonder bouwplan

Model: 2022 zonder plan
Wegverkeer_feb 2012_reclctiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26551	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27505	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27506	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27507	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27508	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27509	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27510	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27511	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27514	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27522	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27524	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27525	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27556	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27558	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27559	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27560	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27561	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27564	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27565	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27566	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27570	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27572	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27573	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27575	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27576	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27578	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27580	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27584	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27585	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27586	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27591	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27592	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27593	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaai
Situatie zonder bouwplan

Model: 2022_zonder_plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
27594		8,00	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27597		7,73	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27598		7,73	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27599		8,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27603		9,66	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27605		9,66	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27607		4,10	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27608		7,88	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27610		9,66	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27776		4,05	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27786		8,00	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27787		8,00	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27788		8,00	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27789		8,00	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27790		8,00	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27801		7,13	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27806		8,80	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27808		6,69	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27816		3,32	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27817		5,49	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27818		7,66	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27819		6,75	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27820		6,75	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27821		3,92	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27823		7,34	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27824		7,34	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27825		7,34	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27826		7,34	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27827		5,79	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27830		6,34	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27831		7,34	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27833		6,75	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27834		6,75	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27836		5,45	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27837		8,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27841		8,00	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27844		6,34	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27845		7,34	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27846		6,93	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27848		7,81	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27849		6,80	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27851		3,02	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27853		3,09	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27854		3,17	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27855		3,22	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27857		8,68	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27858		5,94	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27860		9,30	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27861		8,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27862		2,50	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27863		2,50	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27864		7,50	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27866		3,26	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27868		3,26	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27869		5,98	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27871		5,90	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27873		8,00	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27880		4,04	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27881		5,58	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27882		7,11	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie zonder bouwplan

Model: 2022 zonder plan
Wegverkeer_feb 2012_reclctiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
27594	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27597	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27598	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27599	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27603	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27605	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27607	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27608	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27610	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27776	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27786	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27787	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27788	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27789	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27790	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27801	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27806	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27808	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27816	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27817	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27818	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27819	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27820	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27821	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27823	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27824	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27825	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27826	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27827	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27830	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27834	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27836	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27837	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27841	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27844	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27845	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27846	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27848	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27849	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27851	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27853	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27854	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27855	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27857	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27858	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27860	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27861	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27862	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27863	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27864	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27866	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27868	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27869	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27871	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27873	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27881	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27882	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie zonder bouwplan

Model: 2022_zonder plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
27883		7,05	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27884		4,11	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27885		8,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27887		8,00	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27889		7,03	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27891		6,16	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27892		6,73	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27893		6,18	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
LWPOLYLINE	_bouwvlak	10,00	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
LWPOLYLINE	_bouwvlak	10,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
LWPOLYLINE	_bouwvlak	10,00	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa Situatie zonder bouwplan

Model: 2022_zonder plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
27883	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27884	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27885	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27887	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27889	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27891	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27892	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27893	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaaai Situatie zonder bouwplan

Model: 2022_zonder plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H
11	Talud hoog Rijksweg A59 zuid	--
13	Talud hoog Rijksweg A59 zuid	--
14	Talud hoog Rijksweg A59 zuid	--
15	Talud hoog Rijksweg A59 zuid	1,90
16	Talud laag Rijksweg A59 zuid	1,10
17	Talud laag Rijksweg A59 zuid	--
18	Talud laag Rijksweg A59 zuid	1,90
21	Talud hoog noord Rijksweg A59	--
22	Talud hoog noord Rijksweg A59	--
23	Talud hoog noord Rijksweg A59	--
24	Talud hoog noord Rijksweg A59	1,90
26	Talud laag noord Rijksweg A59	1,60
27	Talud laag noord Rijksweg A59	--
28	Talud laag noord Rijksweg A59	--
29	Talud laag noord Rijksweg A59	--
1b	nrd A59+ onderkant talud	--
1a	nrd A59+ onderkant talud	1,00
2	nrd A59+ onderkant talud	1,00
240	Hoogtelijn afrit zuidzijde	--
241	Hoogtelijn afrit zuidzijde	--
3001	zdn Grotestraat	--
1	Winterdijk_R	1,10
3000	Winterdijk _L	3,25
3001	Winterdijk _L	--
101	top verhoogde kruising	2,32
100	voet verhoogde kruising	2,20
3002	zdn Grotestraat	--
3001	Winterdijk _L (Rechts)	2,00
3001	Winterdijk _L (Links)	2,00

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaai Situatie zonder bouwplan

Model: 2022_zonder plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
800	Wal rond wwkamp	1,20	1,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3001	Winterdijk	--	0,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20
3000	Winterdijk	3,25	0,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa Situatie zonder bouwplan

Model: 2022_zonder plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3001	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3000	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa Situatie zonder bouwplan

Model: 2022_zonder plan
Wegverkeer_feb 2012_reclctiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
800	0,80	0,80	0,80	0,80
3001	0,20	0,20	0,20	0,20
3000	0,20	0,20	0,20	0,20

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa Situatie zonder bouwplan

Model: 2022_zonder plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
21		2,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20		2,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie zonder bouwplan

Model: 2022_zonder plan
 Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling
5	Diederikhof	0,00	2,20	Relatief	Verdeling	0,75	0
5	Diederikhof	0,00	2,20	Relatief	Verdeling	0,75	0
6		0,00	2,20	Relatief	Verdeling	0,75	0
	Grotestraat; gedeelte ten westen Putstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
4a	Grotestraat; gedeelte ten westen Putstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
	Grotestraat; gedeelte Putstraat - Hoekeinde	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
4b	Grotestraat; gedeelte Putstraat - Hoekeinde	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
4c	Grotestraat; gedeelte ten oosten Hoekeinde	0,00	2,19	Relatief	Verdeling	0,75	0
	Grotestraat; gedeelte ten oosten Hoekeinde	0,00	2,20	Relatief	Verdeling	0,75	0
	Groenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
2b	Groenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
	Groenstraat (kruising)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
2	Groenstraat (kruising)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
2a	Groenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
	Groenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
	Putstraat (kruising)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
3	Putstraat (kruising)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
3	Putstraat	0,00	2,20	Relatief	Verdeling	0,75	0
	Putstraat	0,00	2,20	Relatief	Verdeling	0,75	0
1a	Rijksweg A59: 15.0-15.2	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
1b	Rijksweg A59: 15.0-15.2	0,00	1,90	Relatief	Verdeling	0,75	0
	Rijksweg A59: 15.0-15.2	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
1b	Rijksweg A59: 15.0-15.2	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
	Rijksweg A59: 15.0-15.2	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
1a	Rijksweg A59: 15.0-15.2	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie zonder bouwplan

Model: 2022_zonder plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)
5	W49a	30	30	30	30	181,50	6,80	3,40	0,60	--	--	--
5	W49a	30	30	30	30	181,50	6,80	3,40	0,60	--	--	--
6	W49a	30	30	30	30	94,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--
	W49a	30	30	30	30	3024,00	6,90	2,90	0,70	--	--	--
4a	W49a	30	30	30	30	3024,00	6,90	2,90	0,70	--	--	--
	W49	50	50	50	50	2208,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--
4b	W49	50	50	50	50	2208,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--
4c	W49	50	50	50	50	1840,50	6,80	3,40	0,60	--	--	--
	W49	50	50	50	50	1840,50	6,80	3,40	0,60	--	--	--
	W15	50	50	50	50	966,50	6,80	3,40	0,60	--	--	--
2b	W15	50	50	50	50	966,50	6,80	3,40	0,60	--	--	--
	W49	50	50	50	50	1146,50	6,80	3,40	0,60	--	--	--
2	W49	50	50	50	50	1146,50	6,80	3,40	0,60	--	--	--
2a	W15	50	50	50	50	1146,50	6,80	3,40	0,60	--	--	--
	W15	50	50	50	50	1146,50	6,80	3,40	0,60	--	--	--
	W49	50	50	50	50	3701,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--
3	W49	50	50	50	50	3701,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--
3	W15	50	50	50	50	3701,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--
	W15	50	50	50	50	3701,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--
1a	W1	115	115	90	90	32310,00	6,59	2,93	1,15	--	--	--
1b	W1	115	115	90	90	40059,00	6,59	2,93	1,15	--	--	--
	W1	115	115	90	90	32310,00	6,59	2,93	1,15	--	--	--
1b	W1	115	115	90	90	40059,00	6,59	2,93	1,15	--	--	--
	W1	115	115	90	90	40059,00	6,59	2,93	1,15	--	--	--
1a	W1	115	115	90	90	32310,00	6,59	2,93	1,15	--	--	--

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie zonder bouwplan

Model: 2022_zonder plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
5	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00
5	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00
6	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
4a	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
4b	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
4c	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
2b	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
2	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
2a	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
3	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
3	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
1a	--	--	88,24	93,89	83,28	--	6,07	2,90	7,53	--	5,69	3,21	9,19
1b	--	--	88,24	93,89	83,28	--	6,07	2,90	7,53	--	5,69	3,21	9,19
	--	--	88,24	93,89	83,28	--	6,07	2,90	7,53	--	5,69	3,21	9,19
1b	--	--	88,24	93,89	83,28	--	6,07	2,90	7,53	--	5,69	3,21	9,19
	--	--	88,24	93,89	83,28	--	6,07	2,90	7,53	--	5,69	3,21	9,19
1a	--	--	88,24	93,89	83,28	--	6,07	2,90	7,53	--	5,69	3,21	9,19

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaai
Situatie zonder bouwplan

Model: 2022_zonder_plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)
5	--	--	--	--	--	11,97	5,99	1,06	--	0,25	0,12
5	--	--	--	--	--	11,97	5,99	1,06	--	0,25	0,12
6	--	--	--	--	--	6,39	3,20	0,56	--	--	--
	--	--	--	--	--	187,79	78,93	19,05	--	12,52	5,26
4a	--	--	--	--	--	187,79	78,93	19,05	--	12,52	5,26
	--	--	--	--	--	135,13	67,56	11,92	--	9,01	4,50
4b	--	--	--	--	--	135,13	67,56	11,92	--	9,01	4,50
4c	--	--	--	--	--	112,64	56,32	9,94	--	7,51	3,75
	--	--	--	--	--	112,64	56,32	9,94	--	7,51	3,75
	--	--	--	--	--	59,15	29,57	5,22	--	3,94	1,97
2b	--	--	--	--	--	59,15	29,57	5,22	--	3,94	1,97
	--	--	--	--	--	70,17	35,08	6,19	--	4,68	2,34
2	--	--	--	--	--	70,17	35,08	6,19	--	4,68	2,34
2a	--	--	--	--	--	70,17	35,08	6,19	--	4,68	2,34
	--	--	--	--	--	70,17	35,08	6,19	--	4,68	2,34
	--	--	--	--	--	226,50	113,25	19,99	--	15,10	7,55
3	--	--	--	--	--	226,50	113,25	19,99	--	15,10	7,55
3	--	--	--	--	--	226,50	113,25	19,99	--	15,10	7,55
	--	--	--	--	--	226,50	113,25	19,99	--	15,10	7,55
1a	--	--	--	--	--	1878,83	888,84	309,44	--	129,24	27,45
1b	--	--	--	--	--	2329,44	1102,01	383,65	--	160,24	34,04
	--	--	--	--	--	1878,83	888,84	309,44	--	129,24	27,45
1b	--	--	--	--	--	2329,44	1102,01	383,65	--	160,24	34,04
	--	--	--	--	--	2329,44	1102,01	383,65	--	160,24	34,04
1a	--	--	--	--	--	1878,83	888,84	309,44	--	129,24	27,45

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie zonder bouwplan

Model: 2022_zonder plan
Wegverkeer_feb 2012_recollectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
5	0,02	--	0,12	0,06	0,01	--	76,41	72,86	80,94	83,76
5	0,02	--	0,12	0,06	0,01	--	76,41	72,86	80,94	83,76
6	--	--	--	--	--	--	73,24	68,46	73,36	79,74
	1,27	--	8,35	3,51	0,85	--	89,36	87,54	97,31	98,17
4a	1,27	--	8,35	3,51	0,85	--	89,36	87,54	97,31	98,17
	0,79	--	6,01	3,00	0,53	--	86,00	88,06	95,43	100,12
4b	0,79	--	6,01	3,00	0,53	--	86,00	88,06	95,43	100,12
4c	0,66	--	5,01	2,50	0,44	--	85,21	87,26	94,64	99,33
	0,66	--	5,01	2,50	0,44	--	85,21	87,26	94,64	99,33
	0,35	--	2,63	1,31	0,23	--	74,91	76,34	83,86	91,45
2b	0,35	--	2,63	1,31	0,23	--	74,91	76,34	83,86	91,45
	0,41	--	3,12	1,56	0,28	--	83,16	85,21	92,59	97,28
2	0,41	--	3,12	1,56	0,28	--	83,16	85,21	92,59	97,28
2a	0,41	--	3,12	1,56	0,28	--	75,65	77,09	84,61	92,19
	0,41	--	3,12	1,56	0,28	--	75,65	77,09	84,61	92,19
	1,33	--	10,07	5,03	0,89	--	88,24	90,30	97,68	102,37
3	1,33	--	10,07	5,03	0,89	--	88,24	90,30	97,68	102,37
3	1,33	--	10,07	5,03	0,89	--	80,74	82,18	89,70	97,28
	1,33	--	10,07	5,03	0,89	--	80,74	82,18	89,70	97,28
1a	27,98	--	121,15	30,39	34,15	--	89,04	96,61	102,60	110,94
1b	34,69	--	150,21	37,68	42,34	--	89,98	97,54	103,53	111,87
	27,98	--	121,15	30,39	34,15	--	89,04	96,61	102,60	110,94
1b	34,69	--	150,21	37,68	42,34	--	89,98	97,54	103,53	111,87
	34,69	--	150,21	37,68	42,34	--	89,98	97,54	103,53	111,87
1a	27,98	--	121,15	30,39	34,15	--	89,04	96,61	102,60	110,94

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie zonder bouwplan

Model: 2022_zonder plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
5	88,93	85,72	78,22	74,12	73,40	69,85	77,93	80,75	85,92
5	88,93	85,72	78,22	74,12	73,40	69,85	77,93	80,75	85,92
6	85,57	82,50	74,76	69,97	70,23	65,45	70,35	76,73	82,56
	102,29	98,80	91,75	88,52	85,59	83,78	93,55	94,41	98,52
4a	102,29	98,80	91,75	88,52	85,59	83,78	93,55	94,41	98,52
	104,22	99,78	92,42	85,94	82,99	85,04	92,42	97,11	101,21
4b	104,22	99,78	92,42	85,94	82,99	85,04	92,42	97,11	101,21
4c	103,43	98,99	91,63	85,15	82,20	84,25	91,63	96,32	100,42
	103,43	98,99	91,63	85,15	82,20	84,25	91,63	96,32	100,42
	93,30	89,47	83,14	76,26	71,90	73,33	80,85	88,44	90,29
2b	93,30	89,47	83,14	76,26	71,90	73,33	80,85	88,44	90,29
	101,37	96,93	89,57	83,09	80,15	82,20	89,58	94,27	98,36
2	101,37	96,93	89,57	83,09	80,15	82,20	89,58	94,27	98,36
2a	94,04	90,21	83,88	77,00	72,64	74,08	81,60	89,18	91,03
	94,04	90,21	83,88	77,00	72,64	74,08	81,60	89,18	91,03
	106,46	102,02	94,66	88,18	85,23	87,29	94,67	99,36	103,45
3	106,46	102,02	94,66	88,18	85,23	87,29	94,67	99,36	103,45
3	99,13	95,30	88,97	82,09	77,73	79,16	86,69	94,27	96,12
	99,13	95,30	88,97	82,09	77,73	79,16	86,69	94,27	96,12
1a	114,66	110,20	103,09	94,83	84,76	92,84	98,66	106,85	111,06
1b	115,59	111,13	104,02	95,76	85,69	93,78	99,59	107,79	111,99
	114,66	110,20	103,09	94,83	84,76	92,84	98,66	106,85	111,06
1b	115,59	111,13	104,02	95,76	85,69	93,78	99,59	107,79	111,99
	115,59	111,13	104,02	95,76	85,69	93,78	99,59	107,79	111,99
1a	114,66	110,20	103,09	94,83	84,76	92,84	98,66	106,85	111,06

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie zonder bouwplan

Model: 2022_zonder plan
Wegverkeer_feb 2012_recollectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
5	82,71	75,21	71,11	65,87	62,32	70,40	73,22	78,38	75,18
5	82,71	75,21	71,11	65,87	62,32	70,40	73,22	78,38	75,18
6	79,49	71,75	66,96	62,69	57,91	62,81	69,19	75,03	71,96
	95,04	87,98	84,75	79,42	77,61	87,38	88,23	92,35	88,87
4a	95,04	87,98	84,75	79,42	77,61	87,38	88,23	92,35	88,87
	96,77	89,41	82,93	75,46	77,51	84,89	89,58	93,68	89,24
4b	96,77	89,41	82,93	75,46	77,51	84,89	89,58	93,68	89,24
4c	95,98	88,62	82,14	74,67	76,72	84,10	88,79	92,88	88,45
	95,98	88,62	82,14	74,67	76,72	84,10	88,79	92,88	88,45
	86,46	80,13	73,25	64,37	65,80	73,32	80,90	82,76	78,92
2b	86,46	80,13	73,25	64,37	65,80	73,32	80,90	82,76	78,92
	93,92	86,56	80,08	72,61	74,67	82,04	86,73	90,83	86,39
2	93,92	86,56	80,08	72,61	74,67	82,04	86,73	90,83	86,39
2a	87,20	80,87	73,99	65,11	66,54	74,06	81,65	83,50	79,66
	87,20	80,87	73,99	65,11	66,54	74,06	81,65	83,50	79,66
	99,01	91,65	85,17	77,70	79,75	87,13	91,82	95,92	91,48
3	99,01	91,65	85,17	77,70	79,75	87,13	91,82	95,92	91,48
3	92,29	85,96	79,08	70,20	71,63	79,15	86,74	88,59	84,75
	92,29	85,96	79,08	70,20	71,63	79,15	86,74	88,59	84,75
1a	106,42	99,30	91,13	82,23	89,22	95,37	103,93	107,20	102,87
1b	107,36	100,23	92,06	83,17	90,15	96,31	104,87	108,13	103,81
	106,42	99,30	91,13	82,23	89,22	95,37	103,93	107,20	102,87
1b	107,36	100,23	92,06	83,17	90,15	96,31	104,87	108,13	103,81
	107,36	100,23	92,06	83,17	90,15	96,31	104,87	108,13	103,81
1a	106,42	99,30	91,13	82,23	89,22	95,37	103,93	107,20	102,87

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie zonder bouwplan

Model: 2022_zonder plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
5	67,68	63,58	--	--	--	--	--	--	--
5	67,68	63,58	--	--	--	--	--	--	--
6	64,22	59,43	--	--	--	--	--	--	--
	81,81	78,58	--	--	--	--	--	--	--
4a	81,81	78,58	--	--	--	--	--	--	--
	81,88	75,39	--	--	--	--	--	--	--
4b	81,88	75,39	--	--	--	--	--	--	--
4c	81,08	74,60	--	--	--	--	--	--	--
	81,08	74,60	--	--	--	--	--	--	--
	72,60	65,72	--	--	--	--	--	--	--
2b	72,60	65,72	--	--	--	--	--	--	--
	79,03	72,55	--	--	--	--	--	--	--
2	79,03	72,55	--	--	--	--	--	--	--
2a	73,34	66,46	--	--	--	--	--	--	--
	73,34	66,46	--	--	--	--	--	--	--
	84,12	77,64	--	--	--	--	--	--	--
3	84,12	77,64	--	--	--	--	--	--	--
3	78,43	71,55	--	--	--	--	--	--	--
	78,43	71,55	--	--	--	--	--	--	--
1a	95,76	87,43	--	--	--	--	--	--	--
	96,70	88,36	--	--	--	--	--	--	--
1b	95,76	87,43	--	--	--	--	--	--	--
1b	96,70	88,36	--	--	--	--	--	--	--
	96,70	88,36	--	--	--	--	--	--	--
1a	95,76	87,43	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2022_zonder plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	LE (P4) 8k
5	--
5	--
6	--
	--
4a	--
	--
4b	--
4c	--
	--
	--
2b	--
	--
2	--
2a	--
	--
	--
3	--
3	--
	--
1a	--
	--
1b	--
	--
1b	--
	--
1a	--

Ingevoerde items rekenmodel met bouwplan

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa Situatie met bouwplan

Model: 2022 met plan
Wegverkeer_feb 2012_reclctiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
2006	_verhard	0,00
2005	_verhard	0,00
2007	_verhard	0,00
87	Altenaweg	0,00
88	Voet/fietspad	0,00
102	Voet/fietspad	0,00
103	Voet/fietspad	0,00
104	Voet/fietspad	0,00
105	Voet/fietspad	0,00
106	Voet/fietspad	0,00
107	Voet/fietspad	0,00
108	Voet/fietspad	0,00
114	Voet/fietspad	0,00
115	Voet/fietspad	0,00
116	Voet/fietspad	0,00
124	Altenaweg	0,00
125	Altenaweg	0,00
126	Irit wwkamp	0,00
127	Irit wwkamp	0,00
128	Irit wwkamp	0,00
137	Altenaweg	0,00
138	Altenaweg	0,00
139	Altenaweg	0,00
142	Water	0,00
143	Water	0,00
144	Water	0,00
145	Water	0,00
146	Water	0,00
147	Altenaweg	0,00
148	Altenaweg	0,00
150	Altenaweg	0,00
151	Altenaweg	0,00
152	Altenaweg	0,00
154	Altenaweg	0,00
165	Altenaweg	0,00
168	Water	0,00
169	Water	0,00
176	Hertog Janstraat	0,00
179	Taxandriaweg	0,00
180	Taxandriaweg	0,00
181	Taxandriaweg	0,00
182	Taxandriaweg	0,00
183	Taxandriaweg	0,00
184	Taxandriaweg	0,00
185	Taxandriaweg	0,00
186	Taxandriaweg	0,00
187	Taxandriaweg	0,00
188	Taxandriaweg	0,00
189	Taxandriaweg	0,00
190	Taxandriaweg	0,00
191	Taxandriaweg	0,00
192	Taxandriaweg	0,00
221	Verharding	0,00
223	Verharding	0,00
224	Altenaweg	0,00
225	Altenaweg	0,00
226	Altenaweg	0,00
227	Altenaweg	0,00
228	Altenaweg	0,00
229	Altenaweg	0,00

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa Situatie met bouwplan

Model: 2022_met_plan
Wegverkeer_feb 2012_reclctiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
230	Water	0,00
231	Water	0,00
232	Water	0,00
233	Water	0,00
234	Water	0,00
235	Water	0,00
236	Water	0,00
237	Water	0,00
238	Water	0,00
239	Water	0,00
240	Water	0,00
241	Water	0,00
242	Water	0,00
243	Water	0,00
244	Water	0,00
245	Water	0,00
248	Water	0,00
249	Water	0,00
250	Water	0,00
251	Water	0,00
252	Water	0,00
253	Water	0,00
254	Water	0,00
255	Water	0,00
256	Water	0,00
257	Water	0,00
258	Water	0,00
259	Water	0,00
260	Water	0,00
261	Water	0,00
262	Water	0,00
267	Water	0,00
268	Water	0,00
269	Water	0,00
270	Water	0,00
271	Water	0,00
272	Water	0,00
273	Water	0,00
274	Inrit gemaal	0,00
275	Inrit gemaal	0,00
276	Inrit gemaal	0,00
277	Inrit gemaal	0,00
278	Inrit gemaal	0,00
279	Inrit gemaal	0,00
280	Inrit gemaal	0,00
281	Inrit gemaal	0,00
282	Inrit gemaal	0,00
283	Inrit gemaal	0,00
284	Inrit gemaal	0,00
285	Inrit gemaal	0,00
286	Water	0,00
287	Water	0,00
288	Afrit Waalwijk-Centrum	0,00
289	Afrit Waalwijk-Centrum	0,00
290	Afrit Waalwijk-Centrum	0,00
291	Afrit Waalwijk-Centrum	0,00
292	Afrit Waalwijk-Centrum	0,00
293	Afrit Waalwijk-Centrum	0,00
294	Afrit Waalwijk-Centrum	0,00
295	Afrit Waalwijk-Centrum	0,00

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa Situatie met bouwplan

Model: 2022 met plan
Wegverkeer_feb 2012_reclctiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
296	Afrit Waalwijk-Centrum	0,00
297	Afrit Waalwijk-Centrum	0,00
298	Afrit Waalwijk-Centrum	0,00
299	Afrit Waalwijk-Centrum	0,00
316	RIjksweg A59	0,00
325	Water	0,00
326	Water	0,00
327	Water	0,00
328	Water	0,00
329	Water	0,00
330	Water	0,00
331	Water	0,00
332	Water	0,00
333	Water	0,00
334	Water	0,00
335	Water	0,00
336	Water	0,00
337	Water	0,00
338	Water	0,00
340	Taxandriaweg	0,00
341	Taxandriaweg	0,00
342	Taxandriaweg	0,00
343	Taxandriaweg	0,00
345	Laageindsestoep	0,00
346	Laageindsestoep	0,00
347	Taxandriaweg	0,00
348	Taxandriaweg	0,00
349	Taxandriaweg	0,00
350	Taxandriaweg	0,00
351	Taxandriaweg	0,00
352	Taxandriaweg	0,00
353	Taxandriaweg	0,00
354	Taxandriaweg	0,00
355	Taxandriaweg	0,00
356	Taxandriaweg	0,00
357	Taxandriaweg	0,00
358	Taxandriaweg	0,00
359	Taxandriaweg	0,00
360	Taxandriaweg	0,00
362	Taxandriaweg	0,00
363	Taxandriaweg	0,00
364	Taxandriaweg	0,00
366	Taxandriaweg	0,00
367	Taxandriaweg	0,00
368	Taxandriaweg	0,00
369	Taxandriaweg	0,00
370	Taxandriaweg	0,00
371	Taxandriaweg	0,00
372	Taxandriaweg	0,00
373	Taxandriaweg	0,00
375	Taxandriaweg	0,00
376	Taxandriaweg	0,00
377	Taxandriaweg	0,00
382	Fietspad	0,00
383	Fietspad	0,00
384	Fietspad	0,00
385	Fietspad	0,00
386	Fietspad	0,00
387	Fietspad	0,00
394	Water	0,00

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie met bouwplan

Model: 2022 met plan
Wegverkeer_feb 2012_reclctiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
397	Fietspad	0,00
398	Fietspad	0,00
400	Fietspad	0,00
403	Fietspad	0,00
404	Fietspad	0,00
405	Fietspad	0,00
406	Fietspad	0,00
407	Fietspad	0,00
408	Fietspad	0,00
409	Fietspad	0,00
410	Fietspad	0,00
411	Fietspad	0,00
412	Taxandriaweg	0,00
414	P-terrein	0,00
415	P-terrein	0,00
416	P-terrein	0,00
417	Water	0,00
418	Water	0,00
419	Water	0,00
600	Altenaweg	0,00
601	Altenaweg	0,00
606	Water	0,00
607	Water	0,00
608	Water	0,00
609	Kloosterheulweg	0,00
610	Water	0,00
1000	Altenaweg (nieuw)	0,00
1001	Altenaweg (nieuw)	0,00
1002	Altenaweg (nieuw)	0,00
1003	Altenaweg (nieuw)	0,00
1004	Altenaweg (nieuw)	0,00
1005	Altenaweg (nieuw)	0,00
1006	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1007	Altenaweg (nieuw)	0,00
1008	Altenaweg (nieuw)	0,00
1009	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1010	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1011	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1012	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1013	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1014	Water (nieuw)	0,00
1015	Altenaweg (nieuw)	0,00
1016	Altenaweg (nieuw)	0,00
1017	Water (nieuw)	0,00
1018	Water (nieuw)	0,00
1019	Water (nieuw)	0,00
1020	Water (nieuw)	0,00
1021	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1022	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1023	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1024	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1025	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1026	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1027	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1028	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1029	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1030	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1031	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1032	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1033	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa Situatie met bouwplan

Model: 2022 met plan
Wegverkeer_feb 2012_reclctiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
1034	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1035	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1036	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1037	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1038	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1039	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1040	Water (nieuw)	0,00
1041	Water (nieuw)	0,00
1042	Water (nieuw)	0,00
1043	Water (nieuw)	0,00
1044	Water (nieuw)	0,00
1045	Water (nieuw)	0,00
1046	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1047	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1048	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1049	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1050	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1051	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1052	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1053	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1054	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1055	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1056	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1057	Afrit Rijksweg A59 (nieuw)	0,00
1058	Afrit Rijksweg A59 (nieuw)	0,00
1059	Afrit Rijksweg A59 (nieuw)	0,00
1060	Afrit Rijksweg A59 (nieuw)	0,00
1061	Afrit Rijksweg A59 (nieuw)	0,00
970	Altenaweg	0,00
400	Verharding weg	0,00
401	Verharding weg	0,00
402	Verharding weg	0,00
403	Verharding weg	0,00
406	Verharding weg	0,00
407	Verharding weg	0,00
408	Verharding weg	0,00
409	Verharding weg	0,00
410	Verharding weg	0,00
411	Verharding weg	0,00
412	Verharding weg	0,00
413	Verharding weg	0,00
414	Verharding weg	0,00
415	Verharding weg	0,00
416	Verharding weg	0,00
417	Verharding weg	0,00
418	Verharding weg	0,00
419	Verharding weg	0,00
420	Verharding weg	0,00
421	Verharding weg	0,00
4	Verharding weg	0,00
5	Verharding weg	0,00
6	Verharding weg	0,00
7	Verharding weg	0,00
8	Verharding weg	0,00
9	Verharding weg	0,00
10	Verharding weg	0,00
11	Verharding weg	0,00
2000	Verharding weg	0,00
1	Verharding weg	0,00
2	Verharding weg	0,00

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa Situatie met bouwplan

Model: 2022_met_plan
Wegverkeer_feb 2012_reclctiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
3	Verharding weg	0,00
4	Verharding weg	0,00
2002	Verharding weg	0,00
2003	Verharding weg	0,00
2004	Verharding weg	0,00
Xtra		0,00
Xtra		0,00
		0,00
1		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
1		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
		0,00

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie met bouwplan

Model: 2022 met plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

[illegible]

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie met bouwplan

Model: 2022 met plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
517	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
600	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
601	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
602	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
603	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
604	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
605	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
606	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
902	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
903	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
904	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie met bouwplan

Model: 2022 met plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
15	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
18	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
19	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
23	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
24	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
25	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
28	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
29	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
bestaand	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
31	_verhard	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
32	_verhard	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
33	_verhard	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
34	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
35	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
36	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
37	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
38	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
39	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
40	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
41	_bouwplan	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
42	_bouwplan	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
43	_bouwplan	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
44	_bouwplan	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
bouwplan	_bouwplan	10,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
bestaand		15,00	1,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
bestaand		15,00	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
bestaand		8,00	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
bestaand		5,00	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
bestaand		3,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
stadhuis		18,00	1,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
stadhuis		34,00	1,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
bestaand		7,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
bestaand		5,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16040		12,64	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16045		8,44	1,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16047		6,01	1,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16048		5,42	1,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16051		6,09	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16055		6,14	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16056		6,82	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16078		8,00	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16083		8,00	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16085		9,34	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16087		5,91	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16088		6,12	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16090		6,47	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16091		6,09	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16093		5,92	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16096		8,40	1,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16104		6,61	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16105		5,35	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16107		8,28	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16109		7,95	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie met bouwplan

Model: 2022 met plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwplan	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
stadhuis	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
stadhuis	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie met bouwplan

Model: 2022_met plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
16114		6,98	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16118		3,72	1,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16120		8,35	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16123		6,42	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16124		6,03	1,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16127		5,54	1,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16129		8,00	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16130		11,51	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16156		7,41	1,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16160		5,06	1,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16162		6,12	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16163		3,15	1,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16164		5,78	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16166		8,58	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16169		5,86	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16170		5,78	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16172		8,80	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16173		9,93	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16174		9,93	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16175		5,93	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16177		5,93	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16178		7,66	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16179		6,42	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16180		7,47	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16219		6,06	1,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16222		8,00	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16227		8,00	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16228		14,35	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16231		4,03	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16232		7,04	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16235		8,38	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16236		6,80	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16238		8,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16239		5,15	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16241		6,25	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16246		5,21	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16247		3,23	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16249		4,86	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16251		6,69	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16259		12,64	1,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16349		4,94	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16350		7,89	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16352		7,16	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16354		7,19	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16356		8,00	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16357		8,00	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16360		6,65	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16361		6,24	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16362		6,58	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16363		6,58	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16367		5,84	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16368		5,18	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16370		8,66	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16372		5,63	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16373		5,63	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16375		8,20	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16376		5,73	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16377		7,76	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16380		8,80	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16382		6,83	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie met bouwplan

Model: 2022 met plan
Wegverkeer_feb 2012_reclctiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16349	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16350	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16352	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16354	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16357	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16360	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16361	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16362	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16363	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16367	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16368	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16370	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16373	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16375	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16376	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16377	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16380	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie met bouwplan

Model: 2022_met plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
16384		3,17	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16385		8,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20449		8,00	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20452		6,65	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20453		7,91	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20455		8,31	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20456		3,60	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20458		23,27	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20459		6,65	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20463		6,53	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20464		8,58	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20465		8,00	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20467		4,54	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20468		4,07	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20471		6,88	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20476		6,09	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20481		9,61	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20488		11,65	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20492		11,58	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20493		11,65	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20494		5,65	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20495		4,54	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20950		5,70	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21275		4,27	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21868		8,27	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21870		8,98	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21871		12,26	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21874		15,09	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21877		7,74	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21878		6,53	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21882		6,96	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21885		9,28	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21901		10,74	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21902		10,38	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21904		7,09	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21906		6,96	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21907		10,05	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21908		6,61	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21922		7,86	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21923		6,50	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21924		6,11	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21926		9,86	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21928		4,21	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21929		9,06	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21930		3,89	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21931		6,48	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21933		8,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21934		21,17	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21937		4,49	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21938		21,50	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21939		4,49	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21941		8,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21942		7,49	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21945		6,74	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21947		11,37	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21949		11,03	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21950		8,89	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21951		7,94	2,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21953		9,52	2,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21957		13,17	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie met bouwplan

Model: 2022 met plan
Wegverkeer_feb 2012_reclctiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16384	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16385	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20452	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20453	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20456	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20458	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20459	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20463	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20464	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20465	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20467	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20468	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20471	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20476	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20481	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20488	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20492	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20493	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20494	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20495	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21868	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21871	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21874	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21877	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21878	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21882	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21885	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21902	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21904	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21907	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21908	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21934	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21937	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21941	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21942	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21945	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21947	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21953	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaai
Situatie met bouwplan

Model: 2022 met plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
21959		9,37	2,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21961		10,22	2,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21962		10,22	2,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21964		11,69	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21965		12,63	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21966		7,43	2,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21967		7,43	2,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21968		10,50	2,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21970		12,31	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21972		9,58	2,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21973		9,95	2,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21974		6,84	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21976		10,62	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21977		10,62	1,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21978		6,57	2,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21980		11,09	2,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21981		12,37	2,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21983		10,28	2,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21985		12,22	2,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21986		10,36	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21988		9,12	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21989		10,61	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21990		9,58	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21991		6,14	3,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21992		6,14	3,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21993		5,75	2,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21994		5,75	2,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21995		5,75	2,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21998		12,30	2,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21999		4,45	2,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22001		6,10	3,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22002		8,00	3,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22004		4,94	2,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22005		4,94	2,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22007		9,33	3,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22008		10,75	3,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22012		7,41	2,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22014		10,72	2,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22015		9,18	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22016		7,37	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22017		9,51	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22018		11,04	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22021		10,50	2,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22022		11,61	2,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22024		10,49	2,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22025		4,09	2,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22028		19,01	3,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22029		5,99	3,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22778		10,49	2,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22779		10,49	2,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26433		7,23	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26435		6,25	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26437		7,63	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26439		7,63	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26440		3,32	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26542		8,10	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26546		7,57	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26547		8,75	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26548		7,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26549		7,19	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie met bouwplan

Model: 2022 met plan
Wegverkeer_feb 2012_reclctiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
21959	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21961	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21965	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21966	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21977	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21991	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21992	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22778	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22779	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26433	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26435	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26437	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26439	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26440	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26542	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26546	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26547	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26548	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26549	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie met bouwplan

Model: 2022 met plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
26550		7,21	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26551		6,30	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27051		6,80	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27053		7,38	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27054		2,50	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27056		10,54	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27057		10,37	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27060		8,00	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27063		8,00	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27065		8,00	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27066		5,58	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27067		5,58	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27068		6,93	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27071		10,31	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27072		10,31	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27074		10,11	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27075		8,65	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27076		8,10	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27077		5,62	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27080		3,23	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27081		3,23	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27085		8,00	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27086		8,00	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27158		9,95	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27159		8,35	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27172		10,69	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27233		10,83	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27505		6,19	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27506		3,63	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27507		3,63	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27508		6,57	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27509		9,51	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27510		6,03	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27511		4,04	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27514		8,35	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27522		6,13	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27524		4,61	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27525		3,51	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27556		7,44	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27558		3,74	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27559		3,74	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27560		3,74	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27561		8,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27564		7,39	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27565		7,39	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27566		7,38	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27568		4,19	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27570		7,74	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27572		7,74	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27573		8,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27575		8,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27576		3,90	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27578		3,73	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27580		8,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27584		6,94	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27585		6,94	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27586		7,15	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27587		7,49	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27591		8,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27592		7,44	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie met bouwplan

Model: 2022 met plan
Wegverkeer_feb 2012_reclctiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26550	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26551	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27505	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27506	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27507	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27508	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27509	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27510	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27511	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27514	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27522	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27524	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27525	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27556	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27558	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27559	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27560	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27561	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27564	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27565	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27566	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27570	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27572	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27573	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27575	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27576	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27578	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27580	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27584	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27585	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27586	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27591	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27592	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie met bouwplan

Model: 2022_met plan
Wegverkeer_feb 2012_reclatiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
27593		5,59	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27594		8,00	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27597		7,73	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27598		7,73	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27599		8,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27603		9,66	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27605		9,66	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27607		4,10	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27608		7,88	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27610		9,66	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27776		4,05	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27786		8,00	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27787		8,00	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27788		8,00	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27789		8,00	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27790		8,00	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27801		7,13	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27806		8,80	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27808		6,69	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27816		3,32	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27817		5,49	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27818		7,66	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27819		6,75	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27820		6,75	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27821		3,92	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27823		7,34	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27824		7,34	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27825		7,34	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27826		7,34	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27827		5,79	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27830		6,34	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27831		7,34	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27833		6,75	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27834		6,75	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27836		5,45	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27837		8,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27841		8,00	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27844		6,34	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27845		7,34	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27846		6,93	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27848		7,81	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27849		6,80	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27851		3,02	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27853		3,09	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27854		3,17	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27855		3,22	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27857		8,68	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27858		5,94	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27860		9,30	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27861		8,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27862		2,50	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27863		2,50	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27864		7,50	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27866		3,26	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27868		3,26	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27869		5,98	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27871		5,90	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27873		8,00	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27880		4,04	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27881		5,58	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie met bouwplan

Model: 2022 met plan
Wegverkeer_feb 2012_reclctiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
27593	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27594	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27597	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27598	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27599	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27603	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27605	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27607	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27608	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27610	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27776	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27786	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27787	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27788	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27789	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27790	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27801	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27806	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27808	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27816	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27817	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27818	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27819	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27820	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27821	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27823	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27824	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27825	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27826	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27827	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27830	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27834	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27836	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27837	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27841	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27844	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27845	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27846	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27848	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27849	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27851	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27853	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27854	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27855	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27857	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27858	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27860	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27861	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27862	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27863	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27864	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27866	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27868	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27869	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27871	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27873	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27881	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie met bouwplan

Model: 2022_met_plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
27882		7,11	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27883		7,05	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27884		4,11	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27885		8,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27887		8,00	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27889		7,03	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27891		6,16	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27892		6,73	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27893		6,18	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
LWPOLYLINE	_bouwvlak	10,00	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
LWPOLYLINE	_bouwvlak	10,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
LWPOLYLINE	_bouwvlak	10,00	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa Situatie met bouwplan

Model: 2022_met_plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
27882	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27883	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27884	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27885	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27887	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27889	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27891	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27892	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27893	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaaai Situatie met bouwplan

Model: 2022_met_plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H
11	Talud hoog Rijksweg A59 zuid	--
13	Talud hoog Rijksweg A59 zuid	--
14	Talud hoog Rijksweg A59 zuid	--
15	Talud hoog Rijksweg A59 zuid	1,90
16	Talud laag Rijksweg A59 zuid	1,10
17	Talud laag Rijksweg A59 zuid	--
18	Talud laag Rijksweg A59 zuid	1,90
21	Talud hoog noord Rijksweg A59	--
22	Talud hoog noord Rijksweg A59	--
23	Talud hoog noord Rijksweg A59	--
24	Talud hoog noord Rijksweg A59	1,90
26	Talud laag noord Rijksweg A59	1,60
27	Talud laag noord Rijksweg A59	--
28	Talud laag noord Rijksweg A59	--
29	Talud laag noord Rijksweg A59	--
1b	nrd A59+ onderkant talud	--
1a	nrd A59+ onderkant talud	1,00
2	nrd A59+ onderkant talud	1,00
240	Hoogtelijn afrit zuidzijde	--
241	Hoogtelijn afrit zuidzijde	--
3001	zdn Grotestraat	--
1	Winterdijk_R	1,10
3000	Winterdijk _L	3,25
3001	Winterdijk _L	--
101	top verhoogde kruising	2,32
100	voet verhoogde kruising	2,20
3002	zdn Grotestraat	--
3001	Winterdijk _L (Rechts)	2,00
3001	Winterdijk _L (Links)	2,00

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaai Situatie met bouwplan

Model: 2022_met_plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
800	Wal rond wwkamp	1,20	1,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3001	Winterdijk	--	0,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20
3000	Winterdijk	3,25	0,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa Situatie met bouwplan

Model: 2022_met_plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3001	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3000	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa Situatie met bouwplan

Model: 2022_met_plan
Wegverkeer_feb 2012_reclctiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
800	0,80	0,80	0,80	0,80
3001	0,20	0,20	0,20	0,20
3000	0,20	0,20	0,20	0,20

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa Situatie met bouwplan

Model: 2022_met_plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
21		2,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20		2,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie met bouwplan

Model: 2022 met plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling
5	Diederikhof	0,00	2,20	Relatief	Verdeling	0,75	0
5	Diederikhof	0,00	2,20	Relatief	Verdeling	0,75	0
6		0,00	2,20	Relatief	Verdeling	0,75	0
	Grotestraat; gedeelte ten westen Putstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
4a	Grotestraat; gedeelte ten westen Putstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
	Grotestraat; gedeelte Putstraat - Hoekeinde	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
4b	Grotestraat; gedeelte Putstraat - Hoekeinde	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
4c	Grotestraat; gedeelte ten oosten Hoekeinde	0,00	2,19	Relatief	Verdeling	0,75	0
	Grotestraat; gedeelte ten oosten Hoekeinde	0,00	2,20	Relatief	Verdeling	0,75	0
	Groenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
2b	Groenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
	Groenstraat (kruising)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
2	Groenstraat (kruising)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
2a	Groenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
	Groenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
	Putstraat (kruising)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
3	Putstraat (kruising)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
3	Putstraat	0,00	2,20	Relatief	Verdeling	0,75	0
	Putstraat	0,00	2,20	Relatief	Verdeling	0,75	0
1a	Rijksweg A59: 15.0-15.2	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
1b	Rijksweg A59: 15.0-15.2	0,00	1,90	Relatief	Verdeling	0,75	0
	Rijksweg A59: 15.0-15.2	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
1b	Rijksweg A59: 15.0-15.2	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
	Rijksweg A59: 15.0-15.2	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
1a	Rijksweg A59: 15.0-15.2	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie met bouwplan

Model: 2022_met plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%Int. (P4)	%MR (D)	%MR (A)
5	W49a	30	30	30	30	181,50	6,80	3,40	0,60	--	--	--
5	W49a	30	30	30	30	181,50	6,80	3,40	0,60	--	--	--
6	W49a	30	30	30	30	94,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--
	W49a	30	30	30	30	3024,00	6,90	2,90	0,70	--	--	--
4a	W49a	30	30	30	30	3024,00	6,90	2,90	0,70	--	--	--
	W49	50	50	50	50	2208,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--
4b	W49	50	50	50	50	2208,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--
4c	W49	50	50	50	50	1840,50	6,80	3,40	0,60	--	--	--
	W49	50	50	50	50	1840,50	6,80	3,40	0,60	--	--	--
	W15	50	50	50	50	966,50	6,80	3,40	0,60	--	--	--
2b	W15	50	50	50	50	966,50	6,80	3,40	0,60	--	--	--
	W49	50	50	50	50	1146,50	6,80	3,40	0,60	--	--	--
2	W49	50	50	50	50	1146,50	6,80	3,40	0,60	--	--	--
2a	W15	50	50	50	50	1146,50	6,80	3,40	0,60	--	--	--
	W15	50	50	50	50	1146,50	6,80	3,40	0,60	--	--	--
	W49	50	50	50	50	3701,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--
3	W49	50	50	50	50	3701,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--
3	W15	50	50	50	50	3701,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--
	W15	50	50	50	50	3701,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--
1a	W1	115	115	90	90	32310,00	6,59	2,93	1,15	--	--	--
1b	W1	115	115	90	90	40059,00	6,59	2,93	1,15	--	--	--
	W1	115	115	90	90	32310,00	6,59	2,93	1,15	--	--	--
1b	W1	115	115	90	90	40059,00	6,59	2,93	1,15	--	--	--
	W1	115	115	90	90	40059,00	6,59	2,93	1,15	--	--	--
1a	W1	115	115	90	90	32310,00	6,59	2,93	1,15	--	--	--

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie met bouwplan

Model: 2022_met plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
5	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00
5	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00
6	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
4a	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
4b	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
4c	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
2b	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
2	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
2a	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
3	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
3	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
1a	--	--	88,24	93,89	83,28	--	6,07	2,90	7,53	--	5,69	3,21	9,19
1b	--	--	88,24	93,89	83,28	--	6,07	2,90	7,53	--	5,69	3,21	9,19
	--	--	88,24	93,89	83,28	--	6,07	2,90	7,53	--	5,69	3,21	9,19
1b	--	--	88,24	93,89	83,28	--	6,07	2,90	7,53	--	5,69	3,21	9,19
	--	--	88,24	93,89	83,28	--	6,07	2,90	7,53	--	5,69	3,21	9,19
1a	--	--	88,24	93,89	83,28	--	6,07	2,90	7,53	--	5,69	3,21	9,19

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaai
Situatie met bouwplan

Model: 2022_met_plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)
5	--	--	--	--	--	11,97	5,99	1,06	--	0,25	0,12
5	--	--	--	--	--	11,97	5,99	1,06	--	0,25	0,12
6	--	--	--	--	--	6,39	3,20	0,56	--	--	--
	--	--	--	--	--	187,79	78,93	19,05	--	12,52	5,26
4a	--	--	--	--	--	187,79	78,93	19,05	--	12,52	5,26
	--	--	--	--	--	135,13	67,56	11,92	--	9,01	4,50
4b	--	--	--	--	--	135,13	67,56	11,92	--	9,01	4,50
4c	--	--	--	--	--	112,64	56,32	9,94	--	7,51	3,75
	--	--	--	--	--	112,64	56,32	9,94	--	7,51	3,75
	--	--	--	--	--	59,15	29,57	5,22	--	3,94	1,97
2b	--	--	--	--	--	59,15	29,57	5,22	--	3,94	1,97
	--	--	--	--	--	70,17	35,08	6,19	--	4,68	2,34
2	--	--	--	--	--	70,17	35,08	6,19	--	4,68	2,34
2a	--	--	--	--	--	70,17	35,08	6,19	--	4,68	2,34
	--	--	--	--	--	70,17	35,08	6,19	--	4,68	2,34
	--	--	--	--	--	226,50	113,25	19,99	--	15,10	7,55
3	--	--	--	--	--	226,50	113,25	19,99	--	15,10	7,55
3	--	--	--	--	--	226,50	113,25	19,99	--	15,10	7,55
	--	--	--	--	--	226,50	113,25	19,99	--	15,10	7,55
1a	--	--	--	--	--	1878,83	888,84	309,44	--	129,24	27,45
1b	--	--	--	--	--	2329,44	1102,01	383,65	--	160,24	34,04
	--	--	--	--	--	1878,83	888,84	309,44	--	129,24	27,45
1b	--	--	--	--	--	2329,44	1102,01	383,65	--	160,24	34,04
	--	--	--	--	--	2329,44	1102,01	383,65	--	160,24	34,04
1a	--	--	--	--	--	1878,83	888,84	309,44	--	129,24	27,45

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie met bouwplan

Model: 2022 met plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
5	0,02	--	0,12	0,06	0,01	--	76,41	72,86	80,94	83,76
5	0,02	--	0,12	0,06	0,01	--	76,41	72,86	80,94	83,76
6	--	--	--	--	--	--	73,24	68,46	73,36	79,74
	1,27	--	8,35	3,51	0,85	--	89,36	87,54	97,31	98,17
4a	1,27	--	8,35	3,51	0,85	--	89,36	87,54	97,31	98,17
	0,79	--	6,01	3,00	0,53	--	86,00	88,06	95,43	100,12
4b	0,79	--	6,01	3,00	0,53	--	86,00	88,06	95,43	100,12
4c	0,66	--	5,01	2,50	0,44	--	85,21	87,26	94,64	99,33
	0,66	--	5,01	2,50	0,44	--	85,21	87,26	94,64	99,33
	0,35	--	2,63	1,31	0,23	--	74,91	76,34	83,86	91,45
2b	0,35	--	2,63	1,31	0,23	--	74,91	76,34	83,86	91,45
	0,41	--	3,12	1,56	0,28	--	83,16	85,21	92,59	97,28
2	0,41	--	3,12	1,56	0,28	--	83,16	85,21	92,59	97,28
2a	0,41	--	3,12	1,56	0,28	--	75,65	77,09	84,61	92,19
	0,41	--	3,12	1,56	0,28	--	75,65	77,09	84,61	92,19
	1,33	--	10,07	5,03	0,89	--	88,24	90,30	97,68	102,37
3	1,33	--	10,07	5,03	0,89	--	88,24	90,30	97,68	102,37
3	1,33	--	10,07	5,03	0,89	--	80,74	82,18	89,70	97,28
	1,33	--	10,07	5,03	0,89	--	80,74	82,18	89,70	97,28
1a	27,98	--	121,15	30,39	34,15	--	89,04	96,61	102,60	110,94
1b	34,69	--	150,21	37,68	42,34	--	89,98	97,54	103,53	111,87
	27,98	--	121,15	30,39	34,15	--	89,04	96,61	102,60	110,94
1b	34,69	--	150,21	37,68	42,34	--	89,98	97,54	103,53	111,87
	34,69	--	150,21	37,68	42,34	--	89,98	97,54	103,53	111,87
1a	27,98	--	121,15	30,39	34,15	--	89,04	96,61	102,60	110,94

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie met bouwplan

Model: 2022 met plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
5	88,93	85,72	78,22	74,12	73,40	69,85	77,93	80,75	85,92
5	88,93	85,72	78,22	74,12	73,40	69,85	77,93	80,75	85,92
6	85,57	82,50	74,76	69,97	70,23	65,45	70,35	76,73	82,56
	102,29	98,80	91,75	88,52	85,59	83,78	93,55	94,41	98,52
4a	102,29	98,80	91,75	88,52	85,59	83,78	93,55	94,41	98,52
	104,22	99,78	92,42	85,94	82,99	85,04	92,42	97,11	101,21
4b	104,22	99,78	92,42	85,94	82,99	85,04	92,42	97,11	101,21
4c	103,43	98,99	91,63	85,15	82,20	84,25	91,63	96,32	100,42
	103,43	98,99	91,63	85,15	82,20	84,25	91,63	96,32	100,42
	93,30	89,47	83,14	76,26	71,90	73,33	80,85	88,44	90,29
2b	93,30	89,47	83,14	76,26	71,90	73,33	80,85	88,44	90,29
	101,37	96,93	89,57	83,09	80,15	82,20	89,58	94,27	98,36
2	101,37	96,93	89,57	83,09	80,15	82,20	89,58	94,27	98,36
2a	94,04	90,21	83,88	77,00	72,64	74,08	81,60	89,18	91,03
	94,04	90,21	83,88	77,00	72,64	74,08	81,60	89,18	91,03
	106,46	102,02	94,66	88,18	85,23	87,29	94,67	99,36	103,45
3	106,46	102,02	94,66	88,18	85,23	87,29	94,67	99,36	103,45
3	99,13	95,30	88,97	82,09	77,73	79,16	86,69	94,27	96,12
	99,13	95,30	88,97	82,09	77,73	79,16	86,69	94,27	96,12
1a	114,66	110,20	103,09	94,83	84,76	92,84	98,66	106,85	111,06
1b	115,59	111,13	104,02	95,76	85,69	93,78	99,59	107,79	111,99
	114,66	110,20	103,09	94,83	84,76	92,84	98,66	106,85	111,06
1b	115,59	111,13	104,02	95,76	85,69	93,78	99,59	107,79	111,99
	115,59	111,13	104,02	95,76	85,69	93,78	99,59	107,79	111,99
1a	114,66	110,20	103,09	94,83	84,76	92,84	98,66	106,85	111,06

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie met bouwplan

Model: 2022 met plan
Wegverkeer_feb 2012_recollectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
5	82,71	75,21	71,11	65,87	62,32	70,40	73,22	78,38	75,18
5	82,71	75,21	71,11	65,87	62,32	70,40	73,22	78,38	75,18
6	79,49	71,75	66,96	62,69	57,91	62,81	69,19	75,03	71,96
	95,04	87,98	84,75	79,42	77,61	87,38	88,23	92,35	88,87
4a	95,04	87,98	84,75	79,42	77,61	87,38	88,23	92,35	88,87
	96,77	89,41	82,93	75,46	77,51	84,89	89,58	93,68	89,24
4b	96,77	89,41	82,93	75,46	77,51	84,89	89,58	93,68	89,24
4c	95,98	88,62	82,14	74,67	76,72	84,10	88,79	92,88	88,45
	95,98	88,62	82,14	74,67	76,72	84,10	88,79	92,88	88,45
	86,46	80,13	73,25	64,37	65,80	73,32	80,90	82,76	78,92
2b	86,46	80,13	73,25	64,37	65,80	73,32	80,90	82,76	78,92
	93,92	86,56	80,08	72,61	74,67	82,04	86,73	90,83	86,39
2	93,92	86,56	80,08	72,61	74,67	82,04	86,73	90,83	86,39
2a	87,20	80,87	73,99	65,11	66,54	74,06	81,65	83,50	79,66
	87,20	80,87	73,99	65,11	66,54	74,06	81,65	83,50	79,66
	99,01	91,65	85,17	77,70	79,75	87,13	91,82	95,92	91,48
3	99,01	91,65	85,17	77,70	79,75	87,13	91,82	95,92	91,48
3	92,29	85,96	79,08	70,20	71,63	79,15	86,74	88,59	84,75
	92,29	85,96	79,08	70,20	71,63	79,15	86,74	88,59	84,75
1a	106,42	99,30	91,13	82,23	89,22	95,37	103,93	107,20	102,87
1b	107,36	100,23	92,06	83,17	90,15	96,31	104,87	108,13	103,81
	106,42	99,30	91,13	82,23	89,22	95,37	103,93	107,20	102,87
1b	107,36	100,23	92,06	83,17	90,15	96,31	104,87	108,13	103,81
	107,36	100,23	92,06	83,17	90,15	96,31	104,87	108,13	103,81
1a	106,42	99,30	91,13	82,23	89,22	95,37	103,93	107,20	102,87

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie met bouwplan

Model: 2022 met plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
5	67,68	63,58	--	--	--	--	--	--	--
5	67,68	63,58	--	--	--	--	--	--	--
6	64,22	59,43	--	--	--	--	--	--	--
	81,81	78,58	--	--	--	--	--	--	--
4a	81,81	78,58	--	--	--	--	--	--	--
	81,88	75,39	--	--	--	--	--	--	--
4b	81,88	75,39	--	--	--	--	--	--	--
4c	81,08	74,60	--	--	--	--	--	--	--
	81,08	74,60	--	--	--	--	--	--	--
	72,60	65,72	--	--	--	--	--	--	--
2b	72,60	65,72	--	--	--	--	--	--	--
	79,03	72,55	--	--	--	--	--	--	--
2	79,03	72,55	--	--	--	--	--	--	--
2a	73,34	66,46	--	--	--	--	--	--	--
	73,34	66,46	--	--	--	--	--	--	--
	84,12	77,64	--	--	--	--	--	--	--
3	84,12	77,64	--	--	--	--	--	--	--
3	78,43	71,55	--	--	--	--	--	--	--
	78,43	71,55	--	--	--	--	--	--	--
1a	95,76	87,43	--	--	--	--	--	--	--
	96,70	88,36	--	--	--	--	--	--	--
1b	95,76	87,43	--	--	--	--	--	--	--
1b	96,70	88,36	--	--	--	--	--	--	--
	96,70	88,36	--	--	--	--	--	--	--
1a	95,76	87,43	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2022_met_plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	LE	(P4)	8k
5			--
5			--
6			--
			--
4a			--
			--
			--
4b			--
4c			--
			--
			--
2b			--
			--
2			--
2a			--
			--
			--
3			--
3			--
			--
1a			--
			--
1b			--
			--
1b			--
			--
1a			--