

Nota van zienswijzen ontwerpbestemmingsplan

Putstraat

DEEL 1: INLEIDING

Het ontwerpbestemmingsplan Putstraat heeft op grond van 3.8 Wet ruimtelijke ordening van 2 september tot en met 14 oktober 2011 ter inzage gelegen.

Een ieder is gedurende deze termijn in de gelegenheid gesteld een zienswijze op het ontwerpbestemmingsplan in te dienen. Van deze gelegenheid hebben vijf reclamanten gebruik gemaakt.

In deze nota wordt in deel 2 een overzicht gegeven van alle reclamanten. Om de reacties te kunnen onderscheiden heeft iedere reclamant een nummer gekregen.

In deel 3 zijn de zienswijzen samengevat en worden deze van gemeentewege beantwoord. Dit betekent niet dat de onderdelen die niet expliciet zijn genoemd, niet bij de beoordeling zijn betrokken. Alle reacties zijn in het geheel beoordeeld.

Indien een zienswijze aanleiding heeft gegeven tot het aanpassen van het ontwerpbestemmingsplan is dit in de conclusie expliciet aangegeven.

De voorliggende nota van zienswijze wordt na vaststelling door de gemeenteraad aan diegenen, die een zienswijzen hebben ingediend, toegezonden. De in de nota aangegeven aanpassingen, mits van toepassing, ten opzichte van het ontwerpbestemmingsplan worden in het plan verwerkt.

Het bestemmingsplan wordt door de gemeenteraad al dan niet gewijzigd vastgesteld. De bekendmaking van het besluit tot vaststelling geschiedt binnen twee weken na de vaststelling. Burgemeester en wethouders plaatsen de kennisgeving van het besluit tot vaststelling van het bestemmingsplan tevens in de Staatscourant en voorts geschiedt deze langs elektronische weg. In afwijking hiervan wordt het besluit tot vaststelling van het bestemmingsplan zes weken na de vaststelling bekendgemaakt, indien door gedeputeerde staten of de inspecteur een zienswijze is ingediend en deze niet volledig is overgenomen of indien de gemeenteraad bij de vaststelling van het bestemmingsplan daarin wijzigingen heeft aangebracht ten opzichte van het ontwerp, anders dan op grond van zienswijzen van gedeputeerde staten of de inspecteur.

Het besluit tot vaststelling van het bestemmingsplan treedt in beginsel in werking met ingang van de dag na die waarop de beroepstermijn afloopt.

DEEL 2: OVERZICHT RECLAMANTEN

	Naam reclamant	Straat	Postcode	Woonplaats
1.	A. Pullens	Diederikhof 9	5142 CT	WAALWIJK
2.	P. van Heijst	Diederikhof 8	5142 CT	WAALWIJK
3.	L. Verhulst	Putstraat 12	5142 RL	WAALWIJK
4.	E. Hooijmaijers	Putstraat 10	5142 RL	WAALWIJK
5.	H. van Helvoirt	Putstraat 3	5142 RJ	WAALWIJK

DEEL 3: SAMENVATTING ZIENSWIJZEN EN BEANTWOORDING GEMEENTE

1. A. Pullens Diederikhof 9 5142 CT WAALWIJK

Samenvatting:

De zienswijze die reclamant heeft ingediend ziet op de navolgende punten:

- a)** Het uitzicht wordt weggenomen.
- b)** Het in en uitrijden in de garage wordt lastiger.
- c)** Meer fietsers en voetgangers langs het huis van reclamant.
- d)** Meer last van verkeersgeluid.
- e)** Waardevermindering van het huis.
- f)** Schade aan de woning op korte of lange termijn.
- g)** Inleveren van privacy gezien het feit dat het appartementencomplex zicht heeft op tuin en huis van reclamant;
- h)** Uitlaatgassen en fijnstof.

Beantwoording:

a) Het is correct dat het ontwerpbestemmingsplan een hogere bebouwing mogelijk maakt dan het vigerende bestemmingsplan. Hierdoor wordt inderdaad het zicht vanaf de eerste en tweede verdieping aan de achterkant van het huis richting Putstraat weggenomen. In een overwegende woonwijk is het echter vrij normaal dat er geen sprake is van een vrij uitzicht. De inbreuk die wordt gemaakt ten opzichte van de bestaande toestand vinden wij aanvaardbaar. Daarnaast wordt er ten opzichte van de in het verleden ter inzage gelegde ontwerp-vrijstellingsbesluit één laag minder gesitueerd dan voorheen de bedoeling was. Naar aanleiding van de opmerkingen uit de buurt is er voor gekozen om het oude plan te wijzigen en 3 in plaats van 4 bouwlagen mogelijk te maken in het ontwerpbestemmingsplan.

b) Op 7 april 2009 heeft u per email aan ons aangegeven: 'wij kunnen ons helemaal vinden in de oplossing die we op tekening hebben gezien, super'. Het aangepaste plan gaat uit van dezelfde oplossing. De ingang van de garage is te bereiken via het Diederikhof. De ontsluiting van het appartementencomplex (o.a. naar de parkeerplaatsen) zal plaatsvinden vanaf de Putstraat via de te realiseren fietsstraat. De auto's die bij het appartementencomplex moeten zijn zullen echter de garage niet kruisen, aangezien de fietsstraat net voor de brandgang voor auto's wordt geblokkeerd. In dit opzicht levert het dus geen gevaarlijke situaties op tussen auto's en uitkomend verkeer brandgang.

c) De fietsers en voetgangers (=langzaam verkeer) die gebruik maken van de toekomstige fietsstraat kruisen mogelijkerwijs wel de gebruikers van de brandgang en de ingang van de garage. Echter dient er op dit moment ook door de gebruikers van de garage voorzichtigheid te worden betracht, gezien het feit dat er ook verkeer kan passeren. Oplettendheid blijft geboden. Wij zijn van mening dat het niet lastiger wordt om van de garage gebruik te maken. De ontsluiting van het appartementencomplex zal plaatsvinden vanuit de Putstraat. Hierdoor is geen verhoging van de verkeersintensiteit te verwachten. Op dit moment kunnen fietsers en voetgangers ook via de Putstraat Diederikhof bereiken, waardoor een verhoging van verkeersbewegingen minimaal zal zijn.

d) Op grond van het vigerende bestemmingsplan is het op de projectlocatie mogelijk om een tankstation te faciliteren. Een tankstation genereert een groot aantal vervoersbewegingen wat voor het nodige geluid zorgt. Een appartementencomplex genereert ook vervoersbewegingen, maar deze zijn een stuk minder dan van een

tankstation. Hiervan uitgaande zal het geluid ten gevolge van het verkeer in overwegende mate afnemen.

e) Ten eerste dient te worden opgemerkt dat bij elk plan sprake is van een belangenafweging. Dit houdt in dat er altijd wordt gezocht naar een zo'n goed mogelijk plan voor alle betrokken partijen. Wij zijn van mening dat de realisatie van het appartementencomplex, mede gelet op het feit dat er nu planologisch een tankstation (=motorbrandstoffenverkooppunt) mogelijk is, een positieve bijdrage heeft op de omgeving. Er verdwijnt namelijk een milieuhinderlijk bedrijf uit uw directe woonomgeving. Mocht reclamant van mening zijn dat er toch sprake is van waardevermindering dan zijn naar onze mening de rechten van reclamant voldoende in de wet gewaarborgd. De Wet ruimtelijke ordening biedt in hoofdstuk 6 mogelijkheden om nadat het bestemmingsplan onherroepelijk is geworden een aanvraag te doen voor tegemoetkoming in planschade.

f) Wij zien geen reden om aan te nemen dat aan de woning schade zal ontstaan door het planologisch toestaan van het bouwplan.

g) De appartementen op de eerste en tweede etage aan de oostzijde van het appartementencomplex hebben, ondanks het feit dat er nog een ruime afstand tussen de appartementen en de tuin van Diederikhof 9 is, inderdaad mogelijkzins zicht op achtertuin van de bewoners van het huis. Er is inderdaad sprake van een geringe aantasting van de privacy, echter is deze aantasting niet beter of slechter dan je in een woonwijk mag verwachten. Het recht op privacy met betrekking tot de situering van woningen ten opzichte van elkaar is geen verworven recht. Dit belang is in eerder stadium afgewogen door het college, maar de aantasting wordt voor een woonwijk als minimaal beschouwd.

h) Op de projectlocatie is planologisch een tankstation realiseerbaar. Jarenlang heeft er ook daadwerkelijk een tankstation gezeten. Aangezien een tankstation de nodige verkeersbewegingen met zich meebrengt, en er bijv. auto's stationair lopen, is het niet aannemelijk dat het percentage fijnstof in de lucht en de uitstoot van uitlaatgassen door de realisering van het appartementencomplex toeneemt. Daarnaast kan worden vermeld, zoals in de bij het ontwerpbestemmingsplan behorende milieuonderzoek is te lezen, dat de achtergrondconcentratie van fijn stof (PM10) op deze locatie 23 µg/m³ bedraagt in het jaar 2011. De trend is dat de emissie van motorvoertuigen en de achtergrondconcentraties voor fijn stof in de toekomst afneemt. In 2020 wordt daarom een achtergrondconcentratie voor fijn stof verwacht van 23 µg/m³. Deze concentraties zijn ruim lager dan de grenswaarde van 40 µg/m³. Gezien de intensiteit op de Putstraat in relatie tot deze achtergrondconcentratie blijft de concentratie fijn stof ruim onder de grenswaarde.

Conclusie:

De zienswijze geeft geen aanleiding tot aanpassing van het ontwerp-bestemmingsplan Putstraat.

2. P. van Heijst Diederikhof 8 5142 CT WAALWIJK

De zienswijzen van dhr. van Heijst is exact hetzelfde als de zienswijze genoemd onder punt 1. Zodoende verwijzen wij voor de samenvatting van de zienswijze, het commentaar en de conclusie naar hetgeen staat opgenomen onder punt 1. Ter aanvulling dient wel opgemerkt te worden dat de mail die wordt genoemd onder punt b niet afkomstig is van dhr. van Heijst.

Samenvatting:

De zienswijze die reclamant heeft ingediend ziet op de navolgende punten:

- a)** de hoogte die het bestemmingsplan mogelijk maakt past niet in de huidige omgeving. De authentieke sfeer van de straat wordt aangetast;
- b)** de ontsluiting van het gebouw via de Putstraat is verkeersonveilig en onverantwoord. Waarom is de ontsluiting niet via Diederikhof geregeld?
- c)** reclamant voorziet een vergroting van de parkeerproblematiek op de locatie, aangezien de auto's die op dit moment op het braakliggend terrein worden geparkeerd er bij de realisering van het complex niet meer kunnen parkeren. Reclamant ziet graag een oplossing.

Beantwoording:

a) De Putstraat en zijn omgeving worden, ondanks dat er diverse zogeheten niet-woon functies in de Putstraat zijn gelegen, aangemerkt als woongebied. Het huidige bestemmingsplan gaat uit van de bestaande functie (tankstation) en de daarbij behorende bouwhoogten (luifel, shop en wasstraat). Het appartementengebouw is inderdaad hoger dan de gemiddelde eengezinswoning (= 2 bouwlagen met kap) in deze omgeving. De basishoogte van het appartementengebouw bedraagt 3 woonlagen en wij vinden dat qua aard, maat en schaal passend in deze omgeving. Voorts zijn van mening dat de realisatie van een woongebouw, mede gelet op het feit dat er nu planologisch een tankstation mogelijk is, een positieve bijdrage heeft op de omgeving. Er verdwijnt namelijk een milieuhinderlijk bedrijf uit uw directe woonomgeving.

b) In het verleden is nadrukkelijk gekeken naar de wenselijkheid van de ontsluiting via het Diederikhof, echter de wens van de omwonenden om het Diederikhof een 'hofje' te houden is overgenomen. Daarbij is mede in overweging genomen de oude situatie ten aanzien van het bestemmingsplanverkeer ten behoeve van het tankstation. Het huidige bestemmingsplan staat een tankstation toe. In de oude situatie was er sprake van 2 in-/uitritconstructies en een constante stroom aan verkeer, met name van autoverkeer. In de toekomstige situatie zal er sprake zijn van één in-/uitrit constructie. Er is namelijk een verkeersveilige oplossing gevonden door de ontsluiting van het nieuwbouwplan rechtstreeks vanaf de Putstraat aan te leggen met een zogenaamde 'fietsstraat'. Om het doorgaande autoverkeer te vermijden wordt de Diederikhof afgesloten met paaltjes. Om de functionaliteit van deze 'fietsstraat' en een goede bereikbaarheid van de drie bestaande garageboxen te garanderen is overleg gevoerd met betreffende bewoners c.q. eigenaren van de garageboxen. Zij kunnen zich vinden in deze oplossing. De bestaande voet- en fietsverbinding aan de zuidzijde van het nieuwbouwplan wordt opgewaardeerd en verbeterd tot een 'fietsstraat'. Dit is in functionele zin en volgens de wegenverkeerswet 'een combinatie van langzaam verkeersroute waar de auto te gast is'. Zo blijft de oorspronkelijke functie als fiets-/voetpad in tact en wordt het Diederikhof ontlast van extra autoverkeer.

c) Op grond van het beleid (parkeernormennota gemeente Waalwijk) moeten er in beginsel 30 parkeerplaatsen op eigen terrein worden gesitueerd. Hierbij zijn we, op basis van de door initiatiefnemer verstrekte gegevens uitgegaan van de verkoopprijzen van de appartementen (6 goedkopere appartementen en 11 middeldure appartementen). Opgemerkt dient te worden dat de parkeerplaatsen op eigen (particulier) terrein wordt gerealiseerd. Het feit dat het terrein op dit moment wordt gebruikt als parkeerplaats voor omliggende bedrijven en/of woningen wil niet zeggen dat het openbaar terrein is. De eigenaar mag te allen tijde zijn perceel afschermen zodat parkeren op het terrein niet mogelijk is. Het feit dat dit in het verleden niet is gebeurd brengt niet met zich mee dat de gemeente of omwonenden daar rechten aan kunnen ontlelen. Voor elk nieuw plan

dient er wel getoetst te worden aan de parkeernormen. Zoals hierboven staat uitgelegd is naar ons inziens voor dit plan het parkeren voldoende gewaarborgd.

In algemene zin kunnen wij opmerken dat de parkeerproblematiek in met name de oudere woongebieden in onze gemeente bij ons bekend zijn. Dit aspect trachten wij bij herinrichting/reconstructie van de straten, bij voorkeur binnen de fysiek beschikbare openbare ruimte, mee te nemen, maar er zal altijd een algemene belangenafweging worden gemaakt, waarbij o.a. verkeersveiligheid, parkeren en groen een rol spelen. Ook bij de reconstructie van de Putstraat/Groenstraat van enige jaren geleden heeft deze belangenafwegingen in overleg met de buurt plaatsgevonden. Voorts wordt voorgesteld om bij de reconstructie van de Grotestraat (deel tussen Hertog Janstraat en Putstraat) extra parkeerplaatsen te situeren en parkeren zo veel mogelijk te optimaliseren. Of dit uiteindelijk ook gerealiseerd wordt hangt mede af van de bezwaren van de omwonenden op het ontwerp-besluit.

Conclusie:

De zienswijze geeft geen aanleiding tot aanpassing van het ontwerp-bestemmingsplan Putstraat.

Samenvatting:

De zienswijze die reclamant heeft ingediend ziet op de navolgende punten:

a) Reclamant vindt de hoogte die maximaal mogelijk wordt gemaakt niet passen in de omgeving. Verder is in de plantoelichting onvoldoende aangegeven waarom de hoogte toelaatbaar is in zijn omgeving.

b) Reclamant vraagt zich af of er wel een noodzaak is op extra appartementen te realiseren in Waalwijk. Dit is onvoldoende aangetoond.

c) Het bouwplan zal worden ontsloten via de Putstraat wat een verkeersonveilige situatie oplevert. Ook voor de voetgangers levert het een onveilige situatie op, aangezien het voetpad zal worden gebruikt voor het bestemmingsverkeer dat wil parkeren aan de achterzijde van het plan. Dit is in strijd met het beleid van de gemeente, met de notitie 'evaluatie en actualisatie van het gemeentelijk verkeers- en vervoersplan' en met de apv onder 2.1.5.3.

Het bouwplan zal een toename van het verkeer met zich meebrengen, gelet op verder groei van het verkeer in de Putstraat en de beperkte breedte van de straat is er dus sprake van een onveilige situatie. Daarnaast is er een goed alternatief voorhanden, namelijk de ontsluiting mogelijk maken via Diederikhof.

Tot slot wordt inzake de ontsluiting opgemerkt dat er gronden beschikbaar worden gesteld aan de ontwikkelaar om de ontsluiting mogelijk te maken. Had dit niet via eigen grond moeten gebeuren en wordt op deze manier de ontwikkelaar niet financieel bevoordeeld en is er hierdoor sprake van ongeoorloofde staatssteun? In de plantoelichting staat aangegeven dat er een exploitatieovereenkomst zal worden gesloten met initiatiefnemer. Aangezien dit bij ter inzage legging van het ontwerpbestemmingsplan nog niet is gebeurd is het niet mogelijk om na te gaan of er wordt voldaan aan de wetgeving op dit gebied. Reclamant is van mening dat er een ontwerpexploitatieplan ter inzage had moeten liggen en dat er nu niet is voldaan aan de wetgeving.

d) Reclamant stelt dat er een onlosmakelijke samenhang is tussen het onderhavige plangebied en de commerciële ruimtes en bestaande appartementen ten noorden van het plangebied, waardoor er onvoldoende parkeerplaatsen worden gerealiseerd. Hierover wordt niets gezegd in de plantoelichting. Verder is de vraag of er wel 30 parkeerplaatsen aangelegd kunnen worden. Reclamant twijfelt of dit gelet qua afmetingen wel haalbaar is. Het bestemmingsplan staat parkeerplaatsen toe, maar garandeert niet dat deze ook daadwerkelijk gesitueerd worden. Er wordt uitgegaan van 6 goedkope en 11 middeldure appartementen en de hierbij horende normen. Onduidelijk is waarop deze uitgangspunten zijn gebaseerd en hoe dit is gegarandeerd. Tevens wordt er geen rekening gehouden met de mogelijk toename van het aantal auto's per huishouden in de toekomst en is niet duidelijk hoe er rekening is gehouden met bezoekersparkeren. Dit laatste met name gelet op het feit dat door de initiatiefnemer is aangegeven dat het terrein mogelijk met een slagboom zal worden afgesloten.

e) Reclamant stelt dat nader onderzoek inzake archeologie noodzakelijk is, aangezien niet de gehele locatie in het verleden is onderzocht. Daarnaast is er sprake van een hoge verwachting in tegenstelling tot wat er in de plantoelichting staat. Verder is aangegeven in de plantoelichting dat er tijdens het graven contact kan worden gezocht met de heemkundekring. Dit is echter op deze manier niet gegarandeerd.

f) Tegelijkertijd met het ontwerpbestemmingsplan Putstraat heeft er ook een ontwerpbeschikking hogere waarden ter inzage gelegen. De zienswijzen die tegen deze beschikking zijn ingebracht zijn ook van toepassing op het ontwerpbestemmingsplan en moeten als ingelast worden beschouwd. Verder geeft reclamant aan dat er geen sprake

kan zijn van "goede ruimtelijke ordening" gelet op het feit dat voor alle woningen die aan de westzijde zijn geprojecteerd een hogere waarden moeten worden vastgesteld. Daarnaast dient voor een goede ruimtelijke ordening meer in ogenschouw worden genomen dan het kunnen vaststellen van een hogere waarden. Zo dient de totale geluidsbelasting in ogenschouw te worden genomen, de werkelijke situatie, of er sprake is van een aanvaardbaar geluidsniveau te tijde van het te nemen besluit en tot slot de geluidsniveaus in de te realiseren buitenruimte (ook als ramen en deuren geopend zijn). Tot slot is niet onderzocht of de geluidsbelasting op de bestaande gevels door het mogelijk maken van hogere bebouwing toeneemt.

g) De onderbouwing die is gegeven inzake het aspect 'lucht' is onvoldoende, aangezien niet alle feiten zijn meegenomen. Verder heeft er ten onrechte geen onderzoek plaatsgevonden naar ultrafijnstof.

h) Er heeft geen beoordeling plaatsgevonden van het aspect geur. Het feit dat er diverse industriële bedrijvigheid in de nabijheid van het plangebied aanwezig is, in combinatie van veehouderijen in het buitengebied en horeca in de nabijheid van het plangebied, is en dergelijke beoordeling noodzakelijk.

i) Er is strijd met een goede ruimtelijke ordening aangezien niet alle bedrijven in de omgeving zijn meegenomen in de afweging en m.b.t. de zonering. Verder is ten onrechte niet gekeken of de bestaande bedrijven als gevolg van het voorgenomen besluit beperkt worden in hun (ontwikkelings)mogelijkheden.

j) Het bestemmingsplan staat een eenmalige afwijking van de uitvoering van 10% toe. Hiermee kan de bouwhoogte uitkomen op 11 meter. Reclamant stelt dat er geen rekening is gehouden met de mogelijkheden van vergunningsvrij bouwen en met artikel 2 van het bestemmingsplan.

k) Reclamant stelt dat het noodzakelijk is om volledig bodemonderzoek uit te voeren op het gehele perceel. Onduidelijk is waarom hier geen onderzoek heeft plaatsgevonden. Verder trekt reclamant in twijfel of de na de in 1996 uitgevoerde sanering van de grond wel schoon is, dit gelet op het grondwater, de saneringslocatie op korte afstand van het plangebied en de reële kans dat er restverontreiniging is achtergebleven.

In de commissievergadering vergadering ruimte van donderdag 14 juni heeft reclamant ingesproken. Inzake het aspect bodem zijn er nog een tweetal punten nader gespecificeerd. De samenvatting van hetgeen is opgemerkt treft u hieronder aan. Reclamant geeft aan dat er in augustus 2010 een incident met minerale olie heeft voorgedaan op de projectlocatie. Zodoende kan er niet met zekerheid worden gesteld dat de grond "schoon" is.

Verder vraagt reclamant zich af of spoedeisende grondwaterverontreinigingen die op korte afstand van de projectlocatie aanwezig is. De stoffen waar het om gaat zijn ook in verhoogde mate aangetroffen in het onderzoek dat is uitgevoerd op de projectlocatie. Er is zodoende een reële kans dat er een relatie is tussen de verontreinigingen aan de Grotestraat en de verhoogde waarden aan de Putstraat. Desalniettemin blijft de gemeente bij het standpunt dat er geen belemmeringen zijn in de uitvoerbaarheid van het plan.

l) Reclamant stelt dat er sprake is van een toename van het groepsrisico. Verder dat het plangebied is gelegen binnen de invloedsgebieden van zowel risicovolle inrichtingen als van risicovolle transportassen. Derhalve dient het bevoegd gezag de regionale brandweer de gelegenheid te geven om advies uit te brengen inzake het groepsrisico en de aspecten zelfredzaamheid etc.

m) Het onderzoek inzake flora en fauna is sterk verouderd en mede gelet op het feit dat er alleen onderzoek heeft plaatsgevonden op de planlocatie als onvoldoende aangemerkt.

Verder vraagt reclamant zich af of de mogelijk gemaakte hoogte van invloed is op het leefgebied van de diverse beschermde soorten.

n) Reclamant stelt dat de economische uitvoerbaarheid van het plan niet is gegarandeerd. Dit mede gelet op de mogelijke planschade.

o) Hetgeen gesteld in de plantoelichting sluit niet aan bij het beleid van de gemeente, provincie en rijk inzake de duurzaamheid.

p) Volgens reclamant moet er ook onderzoek worden gedaan naar:

- de maatschappelijke inpassing;
- alternatieven voor het huidige ongewenste ontwerp;
- (plan) MER;
- trillingen;
- bezonning.

Beantwoording:

a) De Putstraat en zijn omgeving worden, ondanks dat er diverse zogeheten niet-woon functies in de Putstraat zijn gelegen, aangemerkt als woongebied. Het huidige bestemmingsplan gaat uit van de bestaande functie (tankstation) en de daarbij behorende bouwhoogten (luifel, shop en wasstraat). Het appartementengebouw is inderdaad hoger dan de gemiddelde eengezinswoningwoning (= 2 bouwlagen met kap) in deze omgeving. De basishoogte van het appartementengebouw bedraagt 3 woonlagen en wij vinden dat qua aard, maat en schaal passend in deze omgeving. Voorts zijn van mening dat de realisatie van een woongebouw, mede gelet op het feit dat er nu planologisch een tankstation mogelijk is, een positieve bijdrage heeft op de omgeving. Er verdwijnt namelijk een milieuhinderlijk bedrijf uit uw directe woonomgeving.

b) De initiatiefnemer is van mening dat er voldoende vraag is naar het soort woningen zoals deze nu gepland zijn. De appartementen passen binnen de woonvisie van de gemeente Waalwijk waarin o.a. een gerichte verdichting mogelijk gemaakt wordt. Kernpunten uit de woonvisie zijn onder meer:

- behoud en versterking van het karakter van de gemeente Waalwijk. Daarin past een gerichte verdichting altijd in combinatie met versterking van de omgevingskwaliteit;
- voor iedereen een thuis bieden;
- wijken en kernen met een eigen karakter.

Aangezien er op de planlocatie een tankstation verdwijnt en er woningbouw mogelijk wordt gemaakt zijn wij van mening dat hier zeer zeker sprake is van de versterking van de omgevingskwaliteit en leefbaarheid. Zoals in het bestemmingsplan is aangegeven zullen er 6 goedkope en 11 middeldure woningen worden gerealiseerd. Hierdoor wordt een koopwoning ook mogelijk gemaakt voor de lage en middeninkomens wat ook weer aansluit bij de woonvisie.

Het uiteindelijke doel van de woningvisie is het structureren van de woningbouw en te zorgen dat de gemeente Waalwijk voor zijn inwoners m.b.t. woningbouw goed voorbereid is voor de toekomst. Het gaat dan ook om een visie. Dit houdt niet in dat er sprake is van een limitatieve opsomming waaraan voldaan moet worden.

c) In het verleden is nadrukkelijk gekeken naar de wenselijkheid van de ontsluiting via het Diederikhof, echter de wens van de omwonenden om het Diederikhof een 'hofje' te houden is overgenomen. Daarbij is mede in overweging genomen de oude situatie ten aanzien van het bestemmingsplanverkeer ten behoeve van het tankstation.

Het huidige bestemmingsplan staat een tankstation toe. In de oude situatie was er sprake van 2 in-/uitritconstructies en een constante stroom aan verkeer, met name van autoverkeer. In de toekomstige situatie zal er sprake zijn van één in-/uitrit constructie. Er is namelijk een verkeersveilige oplossing gevonden door de ontsluiting van het nieuwbouwplan rechtstreeks vanaf de Putstraat aan te leggen met een zogenaamde

'fietsstraat'. Om het doorgaande autoverkeer te vermijden wordt de Diederikhof afgesloten met paaltjes. Om de functionaliteit van deze 'fietsstraat' en een goede bereikbaarheid van de drie bestaande garageboxen te garanderen is overleg gevoerd met betreffende bewoners c.q. eigenaren van de garageboxen. Zij kunnen zich vinden in deze oplossing. De bestaande voet- en fietsverbinding aan de zuidzijde van het nieuwbouwplan wordt opgewaardeerd en verbeterd tot een 'fietsstraat'. Dit is in functionele zin en volgens de wegenverkeerswet 'een combinatie van langzaam verkeersroute waar de auto te gast is'. Zo blijft de oorspronkelijke functie als fiets-/voetpad in tact en wordt het Diederikhof ontlast van extra autoverkeer.

Reclamant stelt dat er strijd is met het beleid van de gemeente en refereert als onderbouwing aan de verkeersveiligheid. Zoals hierboven aangegeven zijn wij van mening dat er sprake is van een verantwoorde situatie en zodoende is er dan ook geen sprake van strijdigheid. Tevens is er naar onze mening geen strijd met de APV. M.b.t. het ter beschikking stellen van gronden kan worden opgemerkt dat wij geen grond ter beschikking stellen voor de ontsluiting.

Alvorens het bestemmingsplan door de gemeenteraad wordt vastgesteld zal er een exploitatieovereenkomst worden gesloten met de initiatiefnemer. De wettelijke regels hieromtrent zullen gevolgd worden en er is zeker geen sprake van ongeoorloofde staatssteun. Verder worden de regels conform de Wet ruimtelijke ordening opgevolgd, aangezien er geen exploitatieplan wordt vastgesteld meer een exploitatieovereenkomst wordt gesloten.

d) Op grond van het beleid (parkeernormennota gemeente Waalwijk) moeten er in beginsel 30 parkeerplaatsen op eigen terrein worden gesitueerd. Hierbij zijn we, op basis van de door initiatiefnemer verstrekte gegevens, uitgegaan van de verkoopprijzen van de appartementen (6 goedkopere appartementen en 11 middeldure appartementen). Opgemerkt dient te worden dat de parkeerplaatsen op eigen (particulier) terrein worden gerealiseerd. Het feit dat het terrein op dit moment wordt gebruikt als parkeerplaats voor omliggende bedrijven en/of woningen wil niet zeggen dat het openbaar terrein is. De eigenaar mag te allen tijde zijn perceel afschermen zodat parkeren op het terrein niet mogelijk is. Het feit dat dit in het verleden niet is gebeurd brengt niet met zich mee dat de gemeente of omwonenden daar rechten aan kunnen ontleen. Voor elk nieuw plan dient er wel getoetst te worden aan de parkeernormen. Zoals hierboven staat uitgelegd is naar ons inziens voor dit plan het parkeren voldoende gewaarborgd.

Het bestemmingsplan is niet zo gedetailleerd dat de parkeerplaatsen worden ingetekend en m.b.t. maatvoering worden inbestemd. Het bestemmingsplan maakt slechts mogelijk dat de strook grond enkel voor parkeren gebruikt kan en mag worden (artikel 3.1 sub d van de planregels). Technisch is er wel degelijk gekeken of het mogelijk is om op de aangewezen locatie dertig parkeerplaatsen te realiseren die voldoen aan de afmetingen die de gemeente Waalwijk wenst. Dit is geen probleem, zodoende hebben we het aantal parkeerplaatsen ook kunnen opnemen in de plantoelichting.

Hoe de samenstelling van een huishouden over tien jaar is, is moeilijk te beoordelen. Evenals het aantal auto's dat een gemiddeld huishouden zal hebben. Op voorhand rekening houden met een "mogelijke" toename, zoals reclamant zelf verwoordt, zonder concrete verwachtingen is zodoende niet reëel.

Tot slot wordt opgemerkt dat bezoekersparkeren verdisconteerd is de norm die wordt gehanteerd in de parkeernormennota. Wij kunnen ons voorstellen dat de toekomstige bewoners allemaal een eigen parkeerplaats krijgen toegewezen en dat de "vrije" parkeerplaatsen kunnen worden gebruikt voor de bezoekers en dat elke woning over meer dan een pasje beschikt die aan de bezoeker kan worden verstrekt of dat de eventuele slagboom pas na de mogelijk aan te wijzen bezoekersparkeerplaatsen staat waardoor de bezoekersparkeerplaatsen vrij te bereiken zijn. De keuze hoe de parkeerplaats in de toekomst gerealiseerd gaat worden (wel of geen slagboom etc.) is aan de initiatiefnemer.

e) Zoals in de toelichting behorende bij het bestemmingsplan is vermeld zijn wij van mening dat gelet op de het gemeente beleid en de sanering die er in het verleden heeft plaatsgevonden het niet noodzakelijk is om nadere regels te stellen in het bestemmingsplan. De wetgever heeft een wettelijke zorgplicht ingesteld. Dit houdt in dat bij het aantreffen van archeologie in de bodem de initiatiefnemer verplicht is een melding hiervan te maken bij het bevoegde gezag, zijnde gemeente Waalwijk. Daarnaast kan ten tijde van het uitgraven van de werkput contact worden gezocht met de Heemkundekring. Dit hebben wij dan ook aangeraden bij de initiatiefnemer.

f) Reclamant geeft aan dat zijn zienswijze inzake de beschikking hogere waarden als ingelast moet worden beschouwd. Hierover kan het volgende worden opgemerkt. Naar aanleiding van de op 31 augustus 2011 ingediende aanvraag is een ontwerpbeschikking opgesteld. Deze ontwerpbeschikking is op 1 september 2011 tegelijkertijd met het ontwerpbestemmingsplan bekend gemaakt. Naar aanleiding van de ontwerpbeschikking zijn op 7 oktober 2011 schriftelijke zienswijzen ingediend door reclamant. Beoordeling van de zienswijzen heeft ertoe geleid dat de aanvrager de aanvraag enigszins heeft gewijzigd. Ook zijn enkele wijzigingen in het bij de aanvraag behorende akoestische onderzoek aangebracht. De nieuwe aanvraag (d.d. 28 februari 2012) en bijbehorend nieuw akoestisch onderzoek vervangt de eerder ingediende aanvraag met bijbehorende akoestisch onderzoek. Er is daarom een nieuwe ontwerpbeschikking opgesteld. In deze ontwerp-beschikking is onder het kopje "eerder naar aanleiding van de eerste ontwerpbeschikking ingebrachte zienswijzen" ingegaan op de door reclamant ingebrachte zienswijzen'. Voor de beantwoording van de ingelaste zienswijzen aangaande geluid verwijzen wij dan ook naar bijlage 1, zijnde de nieuwe ontwerp-beschikking hogere waarden.

De Wet geluidhinder beoogt de burger te beschermen tegen een te hoge geluidbelasting. In de Wet geluidhinder, en de daarop gebaseerde uitvoeringsregelingen, zijn normen opgenomen voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (voorheen voorkeursgrenswaarden genoemd) van onder meer wegverkeer, spoorwegverkeer en industrieterreinen. De regelgeving gaat daarbij uit van ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en hogere waarden dan de ten hoogste toelaatbare waarden (voorheen maximale grenswaarden genoemd). Een geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde wordt zonder meer als aanvaardbaar geacht, terwijl een geluidbelasting boven de maximale grenswaarden niet toegestaan is. Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, dienen er maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting te verlagen tot de voorkeursgrenswaarden. In bepaalde situaties kunnen er echter geen of onvoldoende maatregelen worden getroffen, omdat deze maatregelen stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In die situaties kunnen er hogere waarden dan de voorkeursgrenswaarden worden toegestaan tot aan de maximale grenswaarde. Daarbij dient in ieder geval te worden voldaan aan de eisen die gelden ten aanzien van de binnenniveaus in verblijfsruimten van woningen en andere geluidgevoelige gebouwen. Wij voldoen met in acht neming van de mogelijkheden die ons beleid, als aanvulling op de wet, ons geeft.

Op grond van dit beleid is het wenselijk om te beschikken over minimaal één geluidsluwe zijde en een buitenruimte die bij voorkeur aan die zijde is gelegen. Eveneens is aangegeven dat middels een nadere motivering van deze voorwaarden kan worden afgeweken. Uit het onderzoek blijkt dat een geluidsluwe zijde aanwezig is. Of aan de geluidsluwe zijde een buitenruimte aanwezig is hangt af van de exacte uitwerking van het bouwplan. Aangezien de exacte invulling niet wordt aangeduid met het vaststellen van het bestemmingsplan kunnen wij dit niet toetsen. In het geval geen geluidsluwe buitenruimte aanwezig zal zijn in het toekomstige bouwplan zijn wij van mening dat dit acceptabel is gelet op de algemene belangenafweging zijnde dat de toekomstige bebouwing dient ter vervanging van bestaande bebouwing (voorheen een tankstation) en

milieuhinderlijk bedrijf. Er is sprake van een inbreidingslocatie die zich kenmerkt door een planmatige verdichting van de woonbebouwing. Ter verbetering van de bestaande stedenbouwkundige structuur is het wenselijk om de huidige open plaats tussen de aanwezige bebouwing op te vullen. Gelet op het vorenstaande vinden wij het inzake dit plan acceptabel dat de kans aanwezig is dat er niet wordt voldaan het bovengenoemde punt uit het beleid. Als ontheffingscriterium voor de benodigde hogere waarden is het vervangen van bestaande bebouwing (het tankstation), doelmatige akoestische afscherming en het opvullen van een open plaats van toepassing. Het feit dat wij niet met zekerheid kunnen stellen dat alle woningen over een buitenruimte aan de geluidsluwe zijde kunnen beschikken impliceert niet dat er geen sprake kan zijn van goede ruimtelijke ordening, aangezien goede ruimtelijke ordening ook een belangenafweging met zich meebrengt. Deze belangenafweging is hierboven al weergegeven.

De cumulatieve geluidsbelastingen is berekend voor de relevante bronnen, zijnde het wegverkeer op alle onderzochte wegen samen. Op de gevel langs de Putstraat is de hoogste cumulatieve geluidsbelasting berekend, te weten 63 dB. Daarbij is de reductie overeenkomstig artikel 110g Wgh niet toegepast. Uit deze berekening blijkt dat de cumulatieve geluidsbelasting voornamelijk wordt bepaald door het verkeer op de Putstraat. De cumulatieve geluidbelasting (Wgh artikel 110f) is 5 dB hoger dan de voor de meest maatgevende bron berekende geluidbelasting en zou de maximale te ontheffen waarde zijn als het om een afzonderlijke weg zou gaan. Naar ons oordeel leidt de cumulatie dan ook niet tot een onaanvaardbare hoge geluidbelasting op de gevels van de appartementen.

Om een aanvaardbaar leefklimaat in de woning te waarborgen, mag de geluidbelasting binnen de woning bij gesloten ramen niet hoger zijn dan de wettelijke waarde voor het binnenniveau. Deze bedraagt 33 dB voor wegverkeerslawaai (Bouwbesluit). De cumulatieve geluidsbelasting is van belang bij het bepalen van de karakteristieke geluidwering van de gevels van de nieuwe woningen om aan de binnenwaarde van 33 dB te voldoen. De geluidsniveaus, indien ramen en deuren open zijn, hoeven niet in ogenschouw te worden genomen.

In de zienswijze is opgemerkt dat geen aandacht is besteed aan de toename van de geluidsbelasting op de woningen aan de overzijde van de weg door de nieuwbouw van hogere bebouwing. Om de geluidstoename inzichtelijk te maken is een berekening uitgevoerd ter plaatse van de bestaande woningen aan de overzijde van de weg. Hiervoor zijn twee varianten berekend. Het betreft een variant zonder bebouwing aan de overzijde van de weg. Dit betreft de huidige situatie, zijnde de situatie waarin de (overkapping van het) tankstation op een groot deel van de planlocatie aanwezig was. Daarnaast is een berekening uitgevoerd waarbij de nieuwbouw in de berekening is betrokken. De geluidsbelasting is voor beide situatie berekend in het prognosejaar 2022, het jaar waarin de hoogste verkeersintensiteit optreedt. In bijlage 2 en 3 is een uitdraai van de beide varianten opgenomen waarin tevens de berekeningsresultaten zijn opgenomen op de adressen Putstraat 10 en 12. Uit deze resultaten kan worden geconcludeerd dat de toename van de geluidsbelasting maximaal 0,4 dB bedraagt. Een dergelijke toename van het gemiddelde geluidsniveau is voor het menselijk oor niet waarneembaar, zodat geen sprake is van een onaanvaardbare geluidstoename. Daarnaast kan in verband met het beoordelen van een geluidstoename een koppeling worden gelegd met de zogenoemde reconstructie-situatie in het kader van de Wet geluidhinder. In de zin van de Wet geluidhinder is pas sprake van een reconstructie in het geval de geluidsbelasting toeneemt met 2 dB of meer. In het geval de toename hoger is dan 2 dB moet worden beoordeeld of maatregelen mogelijk zijn om deze geluidstoename te reduceren.

Door reclamant is opgemerkt dat zijn woning door VROM is opgenomen op de zogenoemde B-lijst. Dit betekent dat de geluidsbelasting op de gevel van zijn woning in

1986 hoger was dan 55 dB(A) en in het beoordelingsjaar in de toekomst hoger dan 60 dB(A). Uit de resultaten van de berekening naar de reflectie is af te leiden dat de geluidsbelasting op de gebouwen aan de overzijde van de weg lager is dan 60 dB. Deze lagere geluidsbelasting dan 60 dB(A) is het gevolg van een verandering in dosismaat per 1 januari 2007. Wordt de berekende geluidsbelasting uitgedrukt in de oude dosismaat, zoals gold ten tijde van het opstellen van de B-lijst, dan bedraagt de geluidsbelasting 1 à 2 dB hoger.

Gelet op het bovenstaande zijn wij van mening dat er sprake is van goede ruimtelijke ordening en dat wij voldoen aan wet- en regelgeving op dit gebied.

g) Zoals aangegeven in de plantoelichting en in het milieuonderzoek is er getoetst aan de Wet luchtkwaliteit en aan de hierbij behorende regeling. In de bijlagen van de "Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)" (ook wel: regeling NIBM) zijn functiecategorieën of combinaties van functiecategorieën aangegeven waarbij sprake is van een NIBM-project. In de Regeling NIBM is voor een woningbouwlocatie een cijfermatige kwantificatie opgenomen wanneer een woningbouwproject als NIBM kan worden beschouwd. Momenteel bedraagt de cijfermatige kwalificatie 1500 nieuwe woningen bij één ontsluitingsweg of 3.000 nieuwe woningen bij twee ontsluitingswegen, waarbij het wegverkeer zich evenredig over de beide ontsluitingswegen verdeelt. Het aantal woningen dat via het bestemmingsplan mogelijk zal worden gemaakt blijft ver onder de cijfermatige kwalificatie. Naar onze mening heeft de afweging conform wet- en regelgeving zorgvuldig plaatsgevonden. Wettelijk is het niet verplicht om een onderzoek uit te voeren naar ultrafijnstof en wij hebben zoals hierboven als is aangegeven wel aan wet- en regelgeving getoetst.

Uit de zienswijze is niet af te leiden of reclamant met ultrafijn stof doelt op fijn stof (PM10) of op PM2,5 waarvoor op dit moment wetgeving wordt voorbereid. Voor zover in de zienswijze wordt bedoeld op PM2,5 is onderstaande beoordeling van de zienswijze aan de orde.

Sinds 2008 is een nieuwe Europese richtlijn (2008/50/EG) voor luchtkwaliteit van kracht. Een belangrijke wijziging in deze richtlijn is de invoering van grenswaarden voor de jaargemiddelde concentratie en gemiddelde stedelijke achtergrondconcentratie van PM2,5. Voor de vergunningverlening en de ruimtelijke ordening is de grenswaarde voor PM2,5 van belang. Deze gaat echter pas op 1 januari 2015 gelden en zal 25 µg/m3 zijn, gedefinieerd als jaargemiddelde concentratie. Tot 1 januari 2015 blijft het toetsen aan de grenswaarde buiten beschouwing.

In algemene zin wordt opgemerkt dat als vanaf 2011 aan de grenswaarden voor PM10 wordt voldaan, dat dan naar verwachting ook wordt voldaan aan de grenswaarde voor PM2,5. In de beoordeling van de zienswijze van de heer Pullens (onderdeel h) is aangegeven dat in 2011 ruimschoots kan worden voldaan aan de grenswaarde voor fijn stof PM10. Alhoewel op dit moment nog niet hoeft te worden getoetst aan de grenswaarden voor PM2,5 ligt het in deze situatie voor de hand dat ook aan de grenswaarde voor PM2,5 kan worden voldaan.

Tot slot kan worden opgemerkt dat er in de plaats van een tankstation, met vele vervoersbewegingen en ronkende auto's, een appartementencomplex komt met enkel bestemmingsverkeer zou je kunnen zelfs kunnen stellen dat er hoogst waarschijnlijk m.b.t. ultrafijnstof naar een betere situatie wordt gegaan.

h) Hinderlijke bedrijvigheid (bedrijfshinder) is wel onderzocht, maar is in de onderbouwing onvolledig weergegeven en dient te worden aangevuld met het navolgende.

Ten noorden van het plangebied is aan de Taxandriaweg een tapijtenfabriek gevestigd. In de VNG-brochure bedrijven en milieuzonering (editie 2009) is een tapijtenfabriek aangemerkt als een milieucategorie 4.1 bedrijf waarvoor een richtafstand geldt van 200 meter. Voor deze afstand is geluid de bepalende factor.

De op te richten woningen liggen op circa 140 meter afstand van de rand van deze inrichting. Er is beoordeeld in hoeverre geluid en mogelijk ook geur (waarvoor een richtafstand geldt van 100 meter) daadwerkelijk belemmeringen oplevert. Dit heeft het volgende opgeleverd.

Gelet op de afstand tussen de rand van de inrichting en de planlocatie levert het aspect geur zowel voor het bedrijf als voor de te realiseren woningen geen problemen op en is er sprake van goede ruimtelijke ordening.

Voor het aspect geluid kan worden opgemerkt dat op basis van de milieuvergunning blijkt dat Desso geen hoger geluidsniveau mag produceren dan 50 Db ten opzichte van de woningen in de directe omgeving. Op basis van de milieuvergunning voldoet Desso daar aan bij dichterbij gelegen woningen dan die op de planlocatie kunnen worden gerealiseerd. Hieruit volgt dat er geen problemen zijn voor het onderhavige plan. Tevens is in overweging genomen dat door deze planontwikkeling Desso niet mag worden beperkt in zijn bedrijfsvoering. Ook hiervan is geen sprake. Al bij al is er sprake van een goede ruimtelijke ordening.

i) In het gebied 'Hoek Grotestraat-Putstraat Noord' bestaat uit een menging van woningen, kantoren, zakelijke dienstverlening en bedrijven. Het beleid is gericht op handhaving hiervan. Bedrijven die gelet op de aard en de omvang van hun activiteiten onder de Wet milieubeheer vallen, moeten voldoen aan de geldende voorschriften die op hun van toepassing zijn. In de meeste gevallen zullen dit de geluidvoorschriften zijn zoals die zijn opgenomen in regelgeving. Dat wil zeggen dat er sprake is van voorschriften die landelijk zijn opgesteld en landelijk gelden.

Milieuzonering zorgt voor een voldoende afstand tussen milieubelastende activiteiten (zoals bedrijven) en milieugevoelige functies (zoals woningen) in ruimtelijke plannen. Het doel hiervan is om reeds in ruimtelijke plannen milieuhinder bij woningen (en andere gevoelige functies) te voorkomen, maar tegelijkertijd aan bedrijven voldoende milieuruimte te bieden voor het uitoefenen van hun bedrijfsactiviteiten. Het bestemmingsplan staat in de omgeving van de te bouwen appartementen bedrijvigheid toe. Echter zijn wij van mening dat mede gekeken naar de feitelijke situatie er voldoende ruimte in acht is gehouden en verwachten wij geen hinder voor zowel de woningen als het bedrijf.

Voor bedrijfsactiviteiten en hindercategorie gelden indicatieve afstanden bedoeld om in bestemmingsplannen milieuhinderlijke functies op een goede manier te zoneren. Op basis van omgevingstype is er sprake van een gebied met functiemenging. De bestaande situatie (de zienswijze heeft betrekking op nieuw te vestigen woningen), de situering van de milieugevoelige functies en de aard van de hinderaspecten (milieucategorie 2, passend in een gemengd gebied) is afwijking in voldoende mate onderbouwd.

Wij zijn van mening dat gekeken naar de feitelijke situatie en realiseerbaarheid er voldoende ruimte in acht is gehouden en verwachten wij geen hinder voor zowel de woningen als de omliggende kantoren, zakelijke dienstverlening en bedrijven.

j) Conform artikel 8 lid 2 van de planregels kunnen burgemeester en wethouders eenmalig afwijken van het bepaalde onder artikel 8 lid a van de planregels voor het vergroten van de inhoud van een bouwwerk als bedoeld in het bepaalde onder a met maximaal 10%. Sub a ziet enkel op het overgangsrecht en geldt dit niet voor de nieuwbouw. De mogelijkheden die door de regels van vergunningsvrij bouwen zijn toegestaan zijn bekend en meegenomen bij het opstellen van het bestemmingsplan. Overigens is het bestemmingsplan opgesteld op die wijze waarop wij het merendeel van onze bestemmingsplannen opstellen. Dit houdt ook in dat wij het in artikel 2 inderdaad mogelijk maken dat in de wijze van meten ondergeschikte bouwdelen apart hebben benoemd. Bij de toepassing van het bepaalde in artikel 2 en aanzien van het bouwen worden ondergeschikte bouwdelen, als plinten, pilasters, kozijnen, gevelversieringen, ventilatiekanalen, schoorstenen, gevel- en kroonlijsten, luifels, balkons en overstekende daken buiten beschouwing gelaten, mits de overschrijding van bouw- c.q. bestemmingsgrenzen niet meer dan 1 m bedraagt. Dakopbouwen en erkers worden als niet ondergeschikt aangemerkt.

k) Het bodemonderzoek wat gebruikt is voor de advisering is het eindsituatieonderzoek Total-tankstation Putstraat 1 te Waalwijk, uitgevoerd voor USR Netherlands BV, datum 11 juni 2009, rapportnummer R01.4 Definitief (2e versie).

Het onderzoek is uitgevoerd na stopzetting van de bedrijfsactiviteiten op de locatie. Doel van het onderzoek was het vastleggen van de kwaliteit van de bodem ten aanzien van de brandstofgerelateerde componenten minerale olie en vluchtige aromaten. Ter plaatse van de opstallen is de algemene bodemkwaliteit vastgesteld.

Hiervoor zijn 4 monsters onderzocht op het standaard NEN 5740 pakket voor grond. In het onderzoek is niet speciaal gekeken naar de Loint, maar de boringen zijn verspreid over de locatie geplaatst ook daar waar de Loint hoogstwaarschijnlijk zou moeten lopen. Er zijn geen zintuiglijke waarnemingen gedaan die wijzen op de aanwezigheid van de Loint. Het rapport geeft een beeld van de algemene kwaliteit van de bodem en is daarom voldoende voor de ruimtelijke onderbouwing.

Ter aanvulling naar aanleiding van hetgeen is opgemerkt door reclamant tijdens de commissievergadering van 14 juni 2012 kan het volgende worden opgemerkt.

Een locatie waar een bestemmingswijziging plaats vindt dient geschikt te zijn voor het voorgenomen gebruik. Dat wil niet automatisch zeggen dat een locatie schoon is. Een locatie waar licht verhoogde gehalten in de grond of het grondwater worden aangetroffen is geschikt voor het gebruik wonen.

Een bodemonderzoek heeft een houdbaarheid van vijf jaar bij gelijkblijvend gebruik. In 2009 is in verband met stopzetting van de bedrijfsactiviteiten een eindsituatie onderzoek uitgevoerd. Hierbij is gelijk verder gekeken dan alleen naar minerale olie en vluchtige aromaten. Uit het onderzoek blijkt dat alleen licht verhoogde gehalten in de grond en het grondwater zijn aangetroffen. Deze licht verhoogde gehalten vormen geen belemmering voor de bestemmingswijziging.

Na de bedrijfsbeëindiging hebben er geen bedrijfsmatige activiteiten op de locatie meer plaatsgevonden. Het uitgevoerde onderzoek is daarom representatief voor de bodemkwaliteit. Het gemelde incident is na de uitvoering van het nulsituatie onderzoek gebeurd. Het effect van het incident op de totale bodemkwaliteit is gering. Het gaat om een kleine hoeveelheid afgewerkte olie.

Omdat na de sloop van de opstallen toch een aanvullend bodemonderzoek van de grond moet worden uitgevoerd voor de bouw, zal dat aanvullende onderzoek rekening worden gehouden met het gemelde incident in 2010. Sloop van de opstallen vindt pas plaats als de bestemmingswijziging is goedgekeurd.

Op de locatie Grotestraat 361 is een grond en grondwaterverontreiniging met vluchtige gechloreerde koolwaterstoffen (VOCL of anders gezegd oplosmiddelen) aangetroffen. Het oplosmiddel waar het omgaat, is bekend als per (tertachlooretheen). In het eindsituatie onderzoek van 2009 is geen verhoogd gehalte aan per in het grondwater bij Putstraat 1 aangetroffen. Wel is een licht verhoogd gehalte cis 1,2 dichlooretheen aangetroffen in 1 peilbuis. Cis 1,2 dichlooretheen is een afbraakproduct van per. Dit licht verhoogde gehalte vormt geen belemmering voor het voorgenomen gebruik.

Voor Grotestraat 361 zijn de contouren van de interventiewaarde onderzocht en deze lopen naar het noorden en komen niet bij de Putstraat. Ook de interventiewaarde contouren van Grotestraat 318a (de tweede locatie) zijn onderzocht en komen niet tot in de Putstraat. Omdat deze locaties spoedlocaties zijn, wordt momenteel bekeken hoe deze gesaneerd kunnen worden.

De ontwikkelaar van Putstraat 1 zal bij zijn werkzaamheden er wel rekening mee moeten houden dat hij de verontreinigingen van Grotestraat 361 en Grotestraat 318a niet verplaatst. Dit is het enige aandachtspunt wat de verontreinigingen in de Grotestraat oplevert voor eventuele plannen voor Putstraat 1.

l) Bij externe veiligheid wordt bedoeld op het mogelijke risico voor niet bij de activiteit betrokken personen. Het beleid voor externe veiligheid is gericht op het beperken en

beheersen van risico's voor de omgeving vanwege handelingen met gevaarlijke stoffen. De handelingen kunnen zowel betrekking hebben op het gebruik, de opslag en de productie, als op het transport van gevaarlijke stoffen. Uit het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en de richtlijnen voor vervoer gevaarlijke stoffen vloeit de verplichting voort om in ruimtelijke plannen in te gaan op de risico's in het plangebied ten gevolge van handelingen met gevaarlijke stoffen.

Risicobronnen kunnen onderscheiden worden in risicovolle inrichtingen (onder andere LPG-tankstations), vervoer van gevaarlijke stoffen en leidingen (onder andere aardgas, vloeibare brandstof en elektriciteit). Er moet voldoende ruimte bestaan tussen risicovolle activiteiten/objecten en kwetsbare objecten.

Uit de risicokaart valt af te leiden dat sprake is van enkele kwetsbare objecten in de directe omgeving van het plangebied. Deze objecten staan de voorgenomen ontwikkeling niet in de weg.

In de omgeving van het plangebied vindt transport van gevaarlijke stoffen plaats over de weg en door leidingen en liggen risicovolle inrichtingen.

In dit kader is een onderzoek⁶ uitgevoerd naar de externe veiligheidsaspecten.

Transport gevaarlijke stoffen

Zoals staat vermeld in de toelichting behorende bij het bestemmingsplan heeft de Rijksweg A59 geen 10-6 PR-contour en daarmee wordt de grenswaarden voor het plaatsgebonden risico niet overschreden. Het groepsrisico veroorzaakt door de A59 is niet zodanig dat de oriëntatiewaarde overschreden wordt, wel wordt de oriëntatiewaarde genaderd waardoor er sprake is van een aandachtssituatie. Daarom zal onder andere bij de beoordeling van bouwaanvragen in een strook van 200 meter uit de A59 in het bijzonder aandacht worden besteed aan ontwikkelingen op dit gebied. Doel is het beperken van de veiligheidsrisico's en om dit te bereiken komen daarbij zaken aan de orde zoals: het toepassen van bijzondere brandwerende constructies; het toepassen van antisplinter folie; de situering van ventilatiesystemen; het optimaal situeren van veilige vluchtwegen en de mogelijkheden tot de voorbereiding op de bestrijding en de beperking van de omvang van een ramp of een zwaar ongeval. De locatie ligt buiten deze 200 meterzone. De invloed van de Rijksweg behoeft in dit kader geen nadere beschouwing.

Leidingen

Het plangebied valt ruim buiten de contouren voor het plaatsgebonden risico van buisleidingen. Het gebied ligt zodoende ook niet binnen het invloedsgebied van een buisleiding

Risicovolle inrichtingen

Het plangebied ligt niet binnen de contour van het plaatsgebonden risico rond inrichtingen. Wel is het plangebied gelegen binnen de invloedsgebieden van een risicovolle - inrichtingen, namelijk Stahl Europe. In dat kader is naar het groepsrisico gekeken.

Uit de berekeningen van het groepsrisico van Stahl blijkt dat de toename van het aantal personen als gevolg van de ontwikkelingen in het plangebied aan de Putstraat niet leidt tot een berekenbare toename van het groepsrisico. De afstand van het plangebied tot deze risicobronnen is zo groot dat de ontwikkeling daar geen significante invloed heeft op de hoogte van het groepsrisico. Het groepsrisico veroorzaakt door Stahl neemt dus niet toe door de verwezenlijking van dit bestemmingsplan.

Op basis van artikel 13 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen heeft de brandweer op 7 december 2011 desgevraagd een advies uitgebracht. Het advies van de brandweer zal als bijlage bij het bestemmingsplan worden opgenomen.

Het advies is verwerkt in een gemeentelijke notitie 'verantwoording groepsrisico bestemmingsplan Putstraat van 2012. De gemeente concludeert in deze notitie:

- het plan is niet strijdig met het extern veiligheidsbeleid van de rijksoverheid en van Waalwijk;
- er vindt geen significante toename plaats van de omvang van het groepsrisico

binnen de invloedsgebieden van de risicobronnen;

- Ten aanzien van opkomsttijd, bereikbaarheid, waarschuwingsinstallatie wordt voldaan aan alle normen;
- Risicocommunicatie zal na een initiatief van de regionale brandweer door de gemeente Waalwijk naar vermogen worden ondersteund.

Alles overwegende concludeert de gemeente dat het verantwoord is om het bestemmingsplan Putstraat uit te voeren.

m) Aangezien er geen wijzigingen hebben plaatsgevonden op de planlocatie of in de directe omgeving is het onderzoek voldoende actueel en ontbreekt nut en noodzaak om dit opnieuw uit te laten voeren. Door een deskundige ecooloog is er onderzoek gedaan naar de invloed van het bouwplan op de beschermde planten en dieren (mits aanwezig). Indien de hoogte van de gebouwen van invloed was geweest op een beschermde soort dan was dit zeker door de ecooloog opgemerkt. De conclusie is dan ook dat de hoogte niet van invloed is, dit des te meer nu er bijvoorbeeld geen sprake is van een foerageergebied.

n) De economische uitvoerbaarheid is conform wet- en regelgeving voldoende gewaarborgd. Indien er een verzoek tot planschade wordt ingediend en een onafhankelijke commissie stelt vast dat er inderdaad sprake is van planschade dan zullen deze kosten worden afgewenteld op de initiatiefnemer conform de overeenkomst die is gesloten.

o) Reclamant geeft niet aan op welke punten er niet wordt voldaan aan het beleid, maar ons standpunt is dat inzake het bestemmingsplan er wordt voldaan aan het beleid inzake duurzaamheid.

p) Wij zijn van mening dat alle relevante aspecten die noodzakelijk zijn voor het maken van een goede ruimtelijke afweging zijn meegenomen. M.b.t. de maatschappelijk inpassing, zijnde de wenselijkheid van de omwonenden ten opzichte van dit plan, kan opgemerkt worden dat hier rekening mee is gehouden in de totstandkoming van het onderhavige plan (o.a. ontsluiting en bouwhoogte).

Conclusie:

De zienswijze geeft aanleiding tot aanpassing van het ontwerp-bestemmingsplan Putstraat, aangezien de plantoelichting wordt aangevuld op de hierboven genoemde aspecten. Tevens worden het onderzoek 'kwalitatieve Risico Analyse Stahl Europe' aan het bestemmingsplan toegevoegd.

5. H. van Helvoirt Putstraat 3 5142 RJ WAALWIJK
Ingediend door mw. D. Van de Weerd van ARAG rechtsbijstand

Samenvatting:

De zienswijze die reclamant heeft ingediend ziet op de navolgende punten, die alle zien op de strijd van het bestemmingsplan met een goede ruimtelijke ordening:

a) Reclamant is het, ondanks de aanpassingen die zijn doorgevoerd m.b.t. het bouwvolume, niet eens met de bouwhoogte. Hij vindt het niet passen in de bestaande omgeving, aangezien de bestaande gebouwen in de omgeving lager zijn dan het beoogde complex.

b) In het bestemmingsplan staat opgenomen dat er nog onderzoek moet plaatsvinden naar de aanwezigheid van de gedempte Loint en mogelijke verontreiniging. Om een bestemmingsplan vast te kunnen stellen moet duidelijk zijn of de bodem geschikt is voor de toekomstige ontwikkeling. Nu de onderzoeksresultaten nog niet bekend zijn kan niet worden gesteld dat er geen belemmeringen zijn voor het bouwplan.

c) Nu er geen exploitatieovereenkomst is gesloten kan niet worden gesteld dat het bestemmingsplan financieel uitvoerbaar is.

d) Reclamant acht het niet zorgvuldig dat er een plan gepresenteerd is voor de bouw van de appartementen en de hierbij behorende 30 parkeerplaatsen zonder dat duidelijk is op welke manier deze parkeerplaatsen zijn te bereiken en hoe de bereikbaarheid van de garage van reclamant geregeld zal worden. Verder wordt aangegeven dat vanuit verkeersveiligheid er in het verleden voor is gekozen om de achtergelegen wijk (Diederikhof) niet via de Putstraat te ontsluiten.

e) Reclamant verwijst naar de plannen om aan de Eerste Zeine een distributiecentrum te vestigen en dat dit mede gelet op het onderhavige plan de verkeersveiligheid in de Putstraat niet ten goede komt.

f) Het verwijderen van de aanwezige groenbeplanting naast het fietspad is in het kader van inbraakgevoeligheid niet wenselijk;

g) Reclamant voorziet privacy verlies in zijn tuin, maar ook in de serre en de erker en dit is niet wenselijk. Dit is nu niet duidelijk is of er ramen aan de zuidgevel komen en of deze al dan niet transparant zijn en of er wordt voldaan aan de bepalingen uit het Burgerlijk Wetboek (burenrecht). Daarnaast vraagt reclamant zich af van wie de grond ten behoeve van de fietsstraat is.

Beantwoording:

a) De Putstraat en zijn omgeving worden, ondanks dat er diverse zogeheten niet-woon functies in de Putstraat zijn gelegen, aangemerkt als woongebied. Het huidige bestemmingsplan gaat uit van de bestaande functie (tankstation) en de daarbij behorende bouwhoogten (luifel, shop en wasstraat). Het appartementengebouw is inderdaad hoger dan de gemiddelde eengezinswoning (= 2 bouwlagen met kap) in deze omgeving. De basishoogte van het appartementengebouw bedraagt 3 woonlagen en wij vinden dat qua aard, maat en schaal passend in deze omgeving. Voorts zijn wij van mening dat de realisatie van een woongebouw, mede gelet op het feit dat er nu planologisch een tankstation mogelijk is, een positieve bijdrage heeft op de omgeving. Er verdwijnt namelijk een milieuhinderlijk bedrijf uit uw directe woonomgeving.

b) Het bodemonderzoek wat gebruikt is voor de advisering is het eindsituatieonderzoek Total-tankstation Putstraat 1 te Waalwijk, uitgevoerd voor USR Netherlands BV, datum 11 juni 2009, rapportnummer R01.4 Definitief (2e versie).

Het onderzoek is uitgevoerd na stopzetting van de bedrijfsactiviteiten op de locatie. Doel van het onderzoek was het vastleggen van de kwaliteit van de bodem ten aanzien van de brandstofgerelateerde componenten minerale olie en vluchtige aromaten. Ter plaatse van de opstallen is de algemene bodemkwaliteit vastgesteld.

Hiervoor zijn 4 monsters onderzocht op het standaard NEN 5740 pakket voor grond. In het onderzoek is niet speciaal gekeken naar de Loint, maar de boringen zijn verspreid over de locatie geplaatst ook daar waar de Loint hoogstwaarschijnlijk zou moeten lopen. Er zijn geen zintuiglijke waarnemingen gedaan die wijzen op de aanwezigheid van de Loint. Het rapport geeft een beeld van de algemene kwaliteit van de bodem en is daarom voldoende voor de ruimtelijke onderbouwing.

c) Alvorens het bestemmingsplan door de gemeenteraad wordt vastgesteld zal er een exploitatieovereenkomst worden gesloten met de initiatiefnemer zodoende worden de regels conform de Wet ruimtelijke ordening opgevolgd. Door middel van de afspraken die hierin staan zullen de kosten die de gemeente maakt verhaald kunnen worden op de initiatiefnemer. Tevens wordt het met deze overeenkomst voor de gemeente mogelijk gemaakt eventuele planschadeclaims te verhalen. Zodoende wordt het plan financieel uitvoerbaar geacht.

d) In de plantoelichting staat over de ontsluiting het volgende te lezen. De bestaande voet- en fietsverbinding aan de zuidzijde van het project wordt opgewaardeerd tot een fietsstraat, welke enerzijds zorgt voor de ontsluiting van het parkeerterrein in het plangebied en anderzijds blijft de (fiets)straat een verbinding tussen de Putstraat en de Diederikhof. De herinrichting ervan vormt een waardevolle aanvulling voor deze informele route tussen de Putstraat en het Diederikhof. Het is dus wel duidelijk hoe de ontsluiting van de parkeerplaatsen is geregeld. Het klopt dat de ontsluiting technisch nog uitgewerkt moet worden, dit ziet dan niet op de vraag of het mogelijk is de fietsstraat te realiseren, maar meer op welke manier deze exact gerealiseerd gaat worden (bijv. de materialisering). Het bestemmingsplan maakt het mogelijk om binnen de bestemming Verkeer-Verblijfsgebied een fietsstraat te maken, hoe deze exact eruit gaat zien maakt geen onderdeel uit van het bestemmingsplanproces.

De garage van reclamant wordt op dit moment via Diederikhof ontsloten, in de toekomst zal dit via de Putstraat gebeuren. De belangen van reclamant met betrekking tot de bereikbaarheid van zijn garage worden zodoende niet geschaad.

Opgemerkt dient te worden dat de fietsstraat dienst zal gaan doen al verbindingsweg tussen de Putstraat en Diederikhof voor voetgangers en fietsers en voor bestemmingsverkeer ten behoeve van de parkeerplaatsen behorende bij het appartementencomplex en als toegang voor reclamant zijn garage.

e) De toekomstige plannen in de gemeente Waalwijk maken geen onderdeel uit van dit bestemmingsplan, zeker niet als er nog niet over is besloten of er nog geen concreet voornemen kenbaar is gemaakt.

Met betrekking tot het distributiecentrum aan de Eerste Zeine kan worden opgemerkt dat er op 31 mei het navolgende is gepubliceerd: Het college van Waalwijk maakt bekend dat zij in de periode van 1 juni 2012 tot en met 13 juli 2012 de volgende ontwerp-omgevingsvergunning (gedeeltelijke weigering) ter inzage heeft gelegd.

f) De exacte invulling van de toekomstige fietsstraat is, zoals hierboven ook is aangegeven, nog niet vastgesteld. In de huidige situatie kan de eigenaar van het groen (zijnde de gemeente) er ook voor kiezen om dit weg te halen, kortom: reclamant kan er geen rechten aan ontleen. Desalniettemin hechten wij er waarde aan om in goed overleg met de omwonenden tot de inrichting van de toekomstige fietsstraat te komen. Pas nadat het bestemmingsplan is vastgesteld zal dit traject worden gestart.

g) Het al dan niet realiseren van ramen in de toekomstige bebouwing maakt geen onderdeel uit van het bestemmingsplan, maar wel van de aanvraag omgevingsvergunning die initiatiefnemer moet indienen alvorens hij kan gaan bouwen.

Waarschijnlijk zullen er ramen (geen balkons) gesitueerd worden aan de zuidzijde van het appartementencomplex. Op basis van het bestemmingsplan is er inderdaad sprake van een geringe aantasting van de privacy, echter is deze aantasting niet beter of slechter dan je in een woonwijk mag verwachten. Het recht op privacy met betrekking tot de situering van woningen ten opzichte van elkaar is geen verworven recht. Dit belang is in eerder stadium afgewogen door het college, maar de aantasting wordt voor een woonwijk als minimaal beschouwd.

Of er wordt voldaan aan de bepalingen uit het burgerlijk wetboek, inzake het burennrecht, is geen toetsingskader voor de gemeente bij het maken van een bestemmingsplan. Op basis van het burennrecht is het niet geoorloofd om binnen twee meter van de grenslijn van dit erf vensters of andere muuropeningen, dan wel balkons of soortgelijke werken te hebben, voor zover deze op dit erf uitzicht geven, tenzij zij van vaststaande en ondoorzichtige vensters worden voorzien. Aangezien de afstand tussen het perceel van reclamant en de bestemming 'Wonen' veel meer is dan 2 meter, is het niet aannemelijk dat de bepalingen uit het burennrecht worden geschonden. Tot slot kan worden opgemerkt dat de grond ten behoeve van de fietsstraat in eigendom is van de gemeente.

Conclusie:

De zienswijze geeft geen aanleiding tot aanpassing van het ontwerp-bestemmingsplan Putstraat.

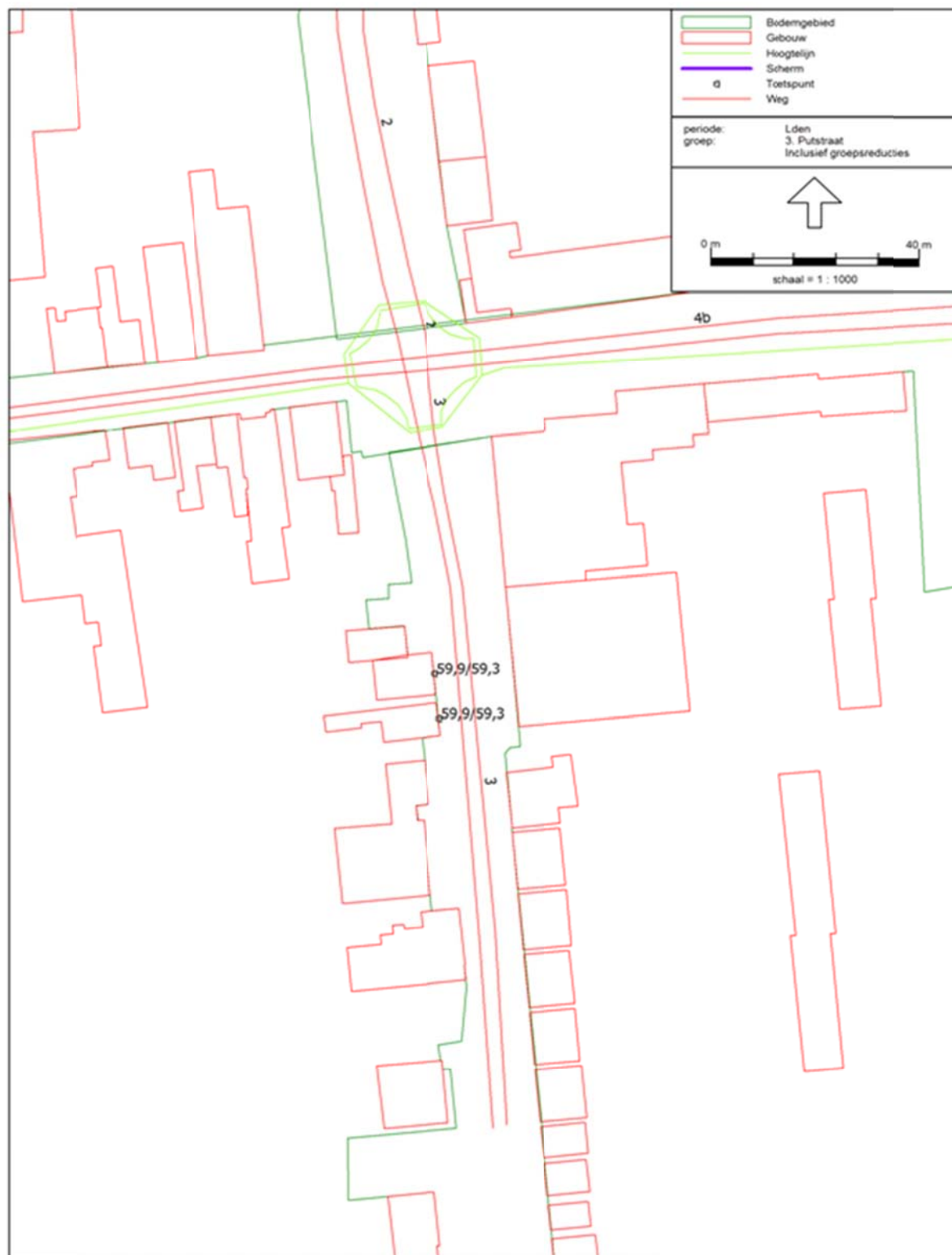
Bijlage 1: Zienswijze nota ontwerp-besluit hogere waarden

Apart bijgevoegd.

Bijlage 2:

2022; reflectie overzijde met nieuwbouw

KuiperCompagnons



Wegverkeerslawazi - RMW-2006, [Wegverkeer_12 aug 2011 - 2022; reflectie overzijde met nieuwbouw], Geomilieu V1.90

Geluidsbelasting bestaand met nieuwbouw

Bijlage 3
2022; reflectie overzijde zonder nieuwbouw

Wegverkeerslaaai - RMW-2006, [Wegverkeer_12 aug 2011 - 2022; reflectie overzije zonder nieuwbouw] , Geomilieu V1.90

Berekeningsresultaten overzicht zonder nieuwbouw

Bijlage 4: Notitie Reflectiebijdrage bestaande bebouwing bouwplan 'Putstraat 1'



NOTITIE

Betreft **Reflectiebijdrage bestaande bebouwing bouwplan 'Putstraat 1'**
Opdrachtgever Gemeente Waalwijk

File: j:\365\330\10\3 projectresultaat\milieu\doc\notitie reflectiebijdrage bestaande bebouwing_bp putstraat 1.docx

Het bouwplan 'Putstraat 1' in Waalwijk levert een geluidsbijdrage op ter plaatse van de bestaande bebouwing aan de overzijde van de Putstraat. In deze notitie is de geluidsbijdrage bepaald ter plaatse van de adressen Putstraat 10 en 12. Deze twee adressen bevinden zich tegenover het bouwplan.

Als uitgangspunt is het ontwikkelde rekenmodel gebruikt dat is opgesteld in het kader van het akoestisch onderzoek behorende bij het bestemmingsplan 'Putstraat 1'. In de bijlagen zijn 3D weergaven opgenomen van het rekenmodel zonder en met bouwplan. Daarnaast zijn ook computeruitdraaien van de beide rekenmodellen opgenomen in de bijlagen.

Reflectiebijdrage bouwplan

In de hierna weergegeven tabel is een overzicht gegeven van de berekende geluidsbelastingen voor de situatie zonder en met bouwplan 'Putstraat 1', waaruit de reflectiebijdrage als gevolg van de realisatie van het bouwplan is bepaald.

Tabel: Overzicht reflectiebijdrage.

		Geluidsbelastingen		
		Zonder bouwplan	Met bouwplan	Reflectiebijdrage
Putstraat 10	- begane grond	59,6 dB	59,9 dB	+0,3 dB
	- eerste verdieping	58,9 dB	59,3 dB	+0,4 dB
Putstraat 12	- begane grond	59,7 dB	59,9 dB	+0,2 dB
	- eerste verdieping	59,0 dB	59,3 dB	+0,3 dB

Uit de tabel blijkt dat de reflectietoename varieert van +0,2 dB tot maximaal +0,4 dB. Voor het menselijk oor is een verandering van de geluidsbelasting van 1,0 dB niet of nauwelijks waarneembaar.

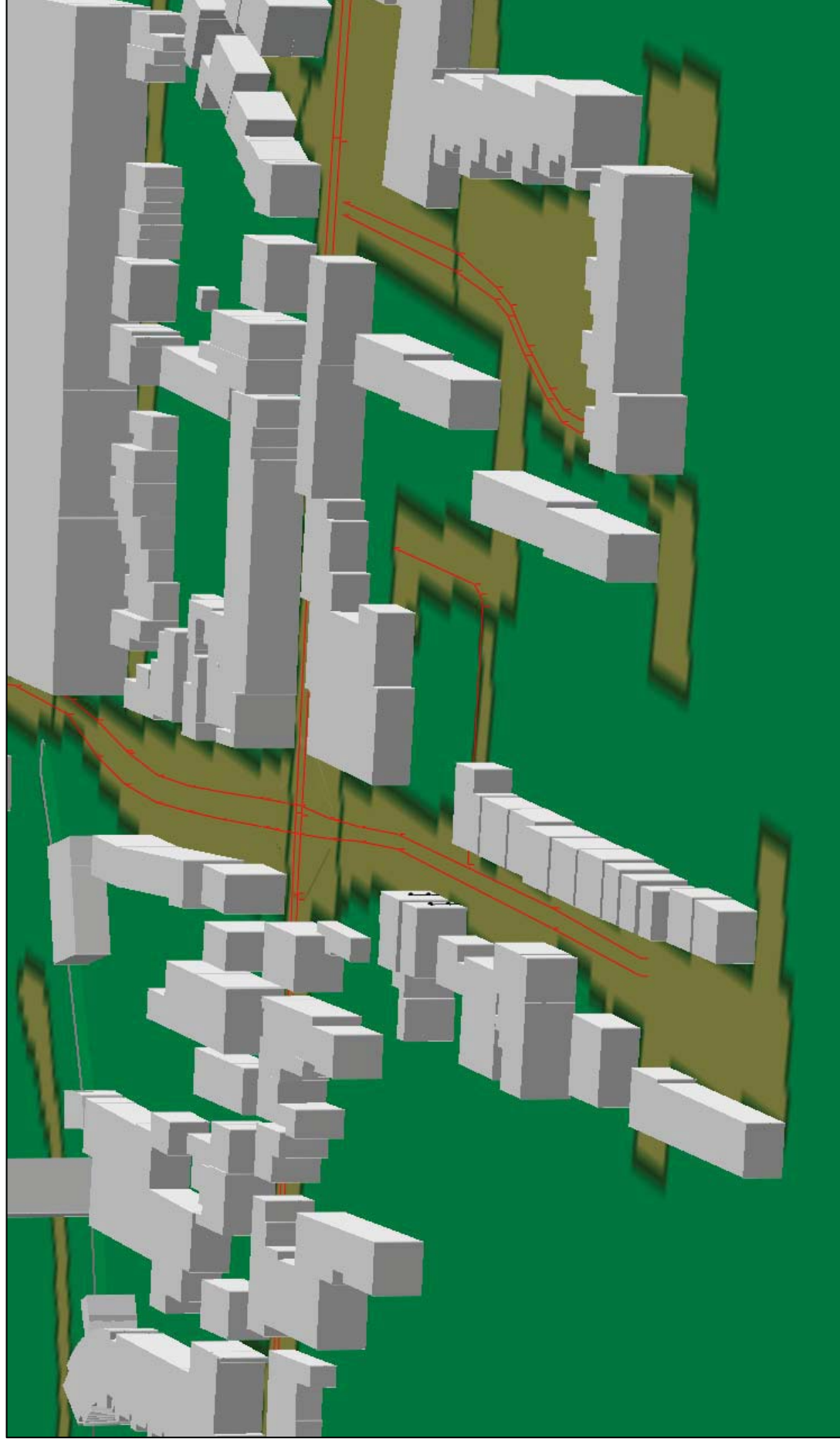
Geconcludeerd kan worden dat de realisatie van het bouwplan 'Putstraat 1' niet leidt tot een wezenlijke reflectiebijdrage ter plaatse van de bestaande bebouwing aan de overzijde van het bouwplan.

Bijlagen >>>

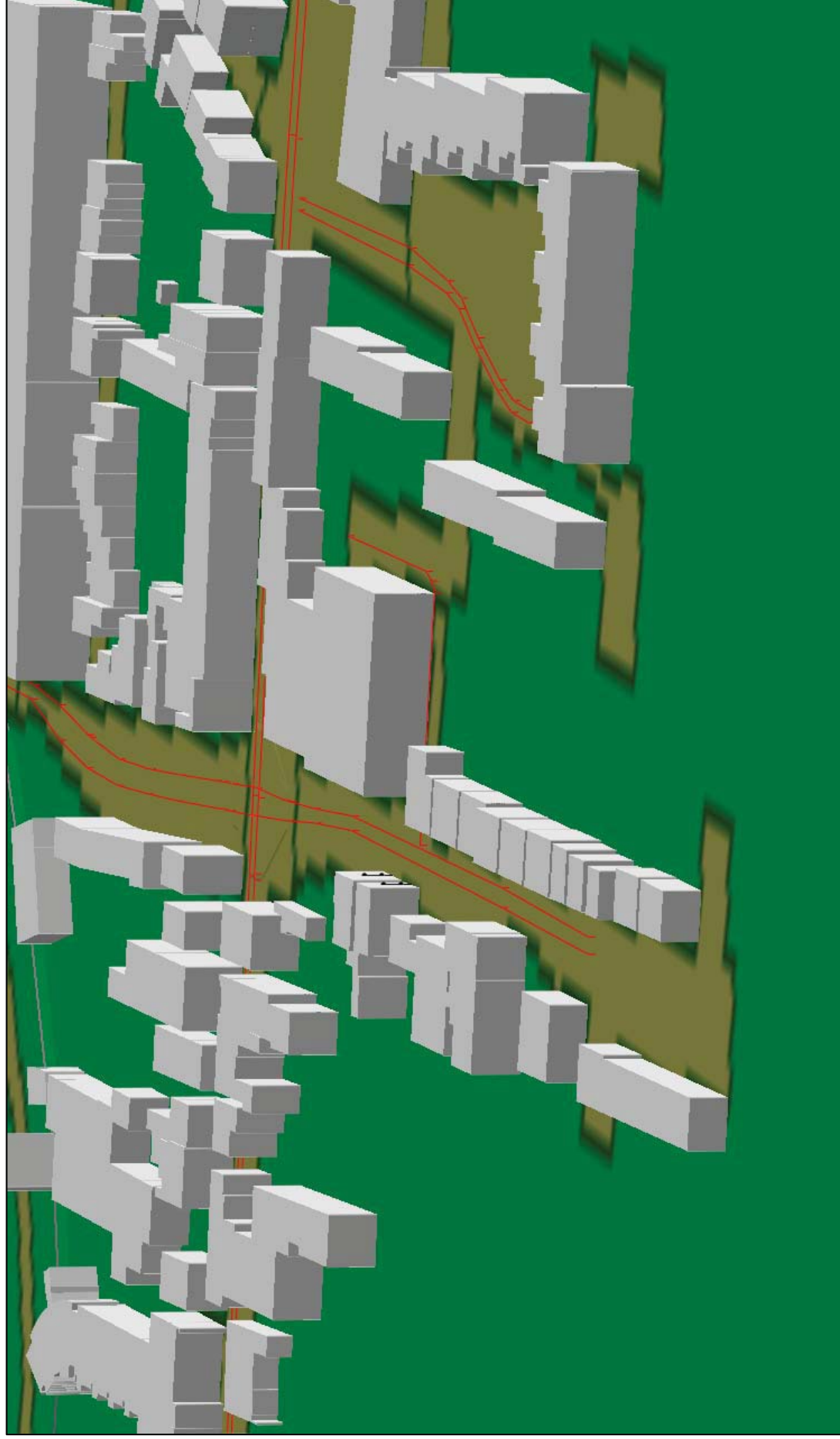
Geluidsbelastingen Putstraat zonder en met bouwplan 'Putstraat 1'







3D weergave rekenmodel, rekening houdend met nieuwbouwplan.



3D weergave rekenmodel, rekening houdend met nieuwbouwplan.

Ingevoerde items rekenmodel zonder bouwplan

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa Situatie zonder bouwplan

Model: 2022_zonder plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
2006	_verhard	0,00
2005	_verhard	0,00
2007	_verhard	0,00
87	Altenaweg	0,00
88	Voet/fietspad	0,00
102	Voet/fietspad	0,00
103	Voet/fietspad	0,00
104	Voet/fietspad	0,00
105	Voet/fietspad	0,00
106	Voet/fietspad	0,00
107	Voet/fietspad	0,00
108	Voet/fietspad	0,00
114	Voet/fietspad	0,00
115	Voet/fietspad	0,00
116	Voet/fietspad	0,00
124	Altenaweg	0,00
125	Altenaweg	0,00
126	Irit wwkamp	0,00
127	Irit wwkamp	0,00
128	Irit wwkamp	0,00
137	Altenaweg	0,00
138	Altenaweg	0,00
139	Altenaweg	0,00
142	Water	0,00
143	Water	0,00
144	Water	0,00
145	Water	0,00
146	Water	0,00
147	Altenaweg	0,00
148	Altenaweg	0,00
150	Altenaweg	0,00
151	Altenaweg	0,00
152	Altenaweg	0,00
154	Altenaweg	0,00
165	Altenaweg	0,00
168	Water	0,00
169	Water	0,00
176	Hertog Janstraat	0,00
179	Taxandriaweg	0,00
180	Taxandriaweg	0,00
181	Taxandriaweg	0,00
182	Taxandriaweg	0,00
183	Taxandriaweg	0,00
184	Taxandriaweg	0,00
185	Taxandriaweg	0,00
186	Taxandriaweg	0,00
187	Taxandriaweg	0,00
188	Taxandriaweg	0,00
189	Taxandriaweg	0,00
190	Taxandriaweg	0,00
191	Taxandriaweg	0,00
192	Taxandriaweg	0,00
221	Verharding	0,00
223	Verharding	0,00
224	Altenaweg	0,00
225	Altenaweg	0,00
226	Altenaweg	0,00
227	Altenaweg	0,00
228	Altenaweg	0,00
229	Altenaweg	0,00

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaaai Situatie zonder bouwplan

Model: 2022_zonder_plan
Wegverkeer_feb 2012_reclctiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
230	Water	0,00
231	Water	0,00
232	Water	0,00
233	Water	0,00
234	Water	0,00
235	Water	0,00
236	Water	0,00
237	Water	0,00
238	Water	0,00
239	Water	0,00
240	Water	0,00
241	Water	0,00
242	Water	0,00
243	Water	0,00
244	Water	0,00
245	Water	0,00
248	Water	0,00
249	Water	0,00
250	Water	0,00
251	Water	0,00
252	Water	0,00
253	Water	0,00
254	Water	0,00
255	Water	0,00
256	Water	0,00
257	Water	0,00
258	Water	0,00
259	Water	0,00
260	Water	0,00
261	Water	0,00
262	Water	0,00
267	Water	0,00
268	Water	0,00
269	Water	0,00
270	Water	0,00
271	Water	0,00
272	Water	0,00
273	Water	0,00
274	Inrit gemaal	0,00
275	Inrit gemaal	0,00
276	Inrit gemaal	0,00
277	Inrit gemaal	0,00
278	Inrit gemaal	0,00
279	Inrit gemaal	0,00
280	Inrit gemaal	0,00
281	Inrit gemaal	0,00
282	Inrit gemaal	0,00
283	Inrit gemaal	0,00
284	Inrit gemaal	0,00
285	Inrit gemaal	0,00
286	Water	0,00
287	Water	0,00
288	Afrit Waalwijk-Centrum	0,00
289	Afrit Waalwijk-Centrum	0,00
290	Afrit Waalwijk-Centrum	0,00
291	Afrit Waalwijk-Centrum	0,00
292	Afrit Waalwijk-Centrum	0,00
293	Afrit Waalwijk-Centrum	0,00
294	Afrit Waalwijk-Centrum	0,00
295	Afrit Waalwijk-Centrum	0,00

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa Situatie zonder bouwplan

Model: 2022_zonder plan
Wegverkeer_feb 2012_reclctiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
296	Afrit Waalwijk-Centrum	0,00
297	Afrit Waalwijk-Centrum	0,00
298	Afrit Waalwijk-Centrum	0,00
299	Afrit Waalwijk-Centrum	0,00
316	RIjksweg A59	0,00
325	Water	0,00
326	Water	0,00
327	Water	0,00
328	Water	0,00
329	Water	0,00
330	Water	0,00
331	Water	0,00
332	Water	0,00
333	Water	0,00
334	Water	0,00
335	Water	0,00
336	Water	0,00
337	Water	0,00
338	Water	0,00
340	Taxandriaweg	0,00
341	Taxandriaweg	0,00
342	Taxandriaweg	0,00
343	Taxandriaweg	0,00
345	Laageindsestoep	0,00
346	Laageindsestoep	0,00
347	Taxandriaweg	0,00
348	Taxandriaweg	0,00
349	Taxandriaweg	0,00
350	Taxandriaweg	0,00
351	Taxandriaweg	0,00
352	Taxandriaweg	0,00
353	Taxandriaweg	0,00
354	Taxandriaweg	0,00
355	Taxandriaweg	0,00
356	Taxandriaweg	0,00
357	Taxandriaweg	0,00
358	Taxandriaweg	0,00
359	Taxandriaweg	0,00
360	Taxandriaweg	0,00
362	Taxandriaweg	0,00
363	Taxandriaweg	0,00
364	Taxandriaweg	0,00
366	Taxandriaweg	0,00
367	Taxandriaweg	0,00
368	Taxandriaweg	0,00
369	Taxandriaweg	0,00
370	Taxandriaweg	0,00
371	Taxandriaweg	0,00
372	Taxandriaweg	0,00
373	Taxandriaweg	0,00
375	Taxandriaweg	0,00
376	Taxandriaweg	0,00
377	Taxandriaweg	0,00
382	Fietspad	0,00
383	Fietspad	0,00
384	Fietspad	0,00
385	Fietspad	0,00
386	Fietspad	0,00
387	Fietspad	0,00
394	Water	0,00

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa Situatie zonder bouwplan

Model: 2022_zonder plan
Wegverkeer_feb 2012_reclctiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
397	Fietspad	0,00
398	Fietspad	0,00
400	Fietspad	0,00
403	Fietspad	0,00
404	Fietspad	0,00
405	Fietspad	0,00
406	Fietspad	0,00
407	Fietspad	0,00
408	Fietspad	0,00
409	Fietspad	0,00
410	Fietspad	0,00
411	Fietspad	0,00
412	Taxandriaweg	0,00
414	P-terrein	0,00
415	P-terrein	0,00
416	P-terrein	0,00
417	Water	0,00
418	Water	0,00
419	Water	0,00
600	Altenaweg	0,00
601	Altenaweg	0,00
606	Water	0,00
607	Water	0,00
608	Water	0,00
609	Kloosterheulweg	0,00
610	Water	0,00
1000	Altenaweg (nieuw)	0,00
1001	Altenaweg (nieuw)	0,00
1002	Altenaweg (nieuw)	0,00
1003	Altenaweg (nieuw)	0,00
1004	Altenaweg (nieuw)	0,00
1005	Altenaweg (nieuw)	0,00
1006	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1007	Altenaweg (nieuw)	0,00
1008	Altenaweg (nieuw)	0,00
1009	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1010	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1011	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1012	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1013	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1014	Water (nieuw)	0,00
1015	Altenaweg (nieuw)	0,00
1016	Altenaweg (nieuw)	0,00
1017	Water (nieuw)	0,00
1018	Water (nieuw)	0,00
1019	Water (nieuw)	0,00
1020	Water (nieuw)	0,00
1021	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1022	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1023	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1024	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1025	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1026	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1027	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1028	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1029	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1030	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1031	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1032	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1033	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie zonder bouwplan

Model: 2022_zonder plan
Wegverkeer_feb 2012_reclctiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
1034	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1035	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1036	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1037	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1038	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1039	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1040	Water (nieuw)	0,00
1041	Water (nieuw)	0,00
1042	Water (nieuw)	0,00
1043	Water (nieuw)	0,00
1044	Water (nieuw)	0,00
1045	Water (nieuw)	0,00
1046	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1047	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1048	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1049	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1050	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1051	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1052	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1053	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1054	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1055	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1056	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1057	Afrit Rijksweg A59 (nieuw)	0,00
1058	Afrit Rijksweg A59 (nieuw)	0,00
1059	Afrit Rijksweg A59 (nieuw)	0,00
1060	Afrit Rijksweg A59 (nieuw)	0,00
1061	Afrit Rijksweg A59 (nieuw)	0,00
970	Altenaweg	0,00
400	Verharding weg	0,00
401	Verharding weg	0,00
402	Verharding weg	0,00
403	Verharding weg	0,00
406	Verharding weg	0,00
407	Verharding weg	0,00
408	Verharding weg	0,00
409	Verharding weg	0,00
410	Verharding weg	0,00
411	Verharding weg	0,00
412	Verharding weg	0,00
413	Verharding weg	0,00
414	Verharding weg	0,00
415	Verharding weg	0,00
416	Verharding weg	0,00
417	Verharding weg	0,00
418	Verharding weg	0,00
419	Verharding weg	0,00
420	Verharding weg	0,00
421	Verharding weg	0,00
4	Verharding weg	0,00
5	Verharding weg	0,00
6	Verharding weg	0,00
7	Verharding weg	0,00
8	Verharding weg	0,00
9	Verharding weg	0,00
10	Verharding weg	0,00
11	Verharding weg	0,00
2000	Verharding weg	0,00
1	Verharding weg	0,00
2	Verharding weg	0,00

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa Situatie zonder bouwplan

Model: 2022_zonder plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
3	Verharding weg	0,00
4	Verharding weg	0,00
2002	Verharding weg	0,00
2003	Verharding weg	0,00
2004	Verharding weg	0,00
Xtra		0,00
Xtra		0,00
		0,00
1		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
1		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
		0,00

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie zonder bouwplan

Model: 2022_zonder_plan
Wegverkeer_feb_2012_reclctiebijdrage - BP Putstraat 1_feb_2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

[illegible]

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie zonder bouwplan

Model: 2022 zonder plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
517	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
600	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
601	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
602	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
603	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
604	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
605	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
606	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
902	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
903	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
904	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaai
Situatie zonder bouwplan

Model: 2022_zonder plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
15	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
18	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
19	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
23	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
24	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
25	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
28	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
29	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
bestaand	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
31	_verhard	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
32	_verhard	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
33	_verhard	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
34	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
35	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
36	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
37	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
38	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
39	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
40	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
41	_bouwplan	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
42	_bouwplan	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
43	_bouwplan	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
44	_bouwplan	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
bestaand		15,00	1,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
bestaand		15,00	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
bestaand		8,00	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
bestaand		5,00	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
bestaand		3,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
stadhuis		18,00	1,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
stadhuis		34,00	1,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
bestaand		7,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
bestaand		5,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16040		12,64	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16045		8,44	1,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16047		6,01	1,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16048		5,42	1,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16051		6,09	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16055		6,14	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16056		6,82	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16078		8,00	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16083		8,00	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16085		9,34	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16087		5,91	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16088		6,12	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16090		6,47	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16091		6,09	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16093		5,92	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16096		8,40	1,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16104		6,61	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16105		5,35	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16107		8,28	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16109		7,95	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16114		6,98	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie zonder bouwplan

Model: 2022 zonder plan
Wegverkeer_feb 2012_reclctiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
stadhuis	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
stadhuis	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie zonder bouwplan

Model: 2022_zonder plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
16118		3,72	1,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16120		8,35	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16123		6,42	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16124		6,03	1,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16127		5,54	1,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16129		8,00	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16130		11,51	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16156		7,41	1,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16160		5,06	1,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16162		6,12	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16163		3,15	1,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16164		5,78	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16166		8,58	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16169		5,86	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16170		5,78	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16172		8,80	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16173		9,93	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16174		9,93	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16175		5,93	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16177		5,93	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16178		7,66	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16179		6,42	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16180		7,47	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16219		6,06	1,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16222		8,00	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16227		8,00	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16228		14,35	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16231		4,03	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16232		7,04	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16235		8,38	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16236		6,80	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16238		8,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16239		5,15	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16241		6,25	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16246		5,21	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16247		3,23	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16249		4,86	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16251		6,69	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16259		12,64	1,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16349		4,94	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16350		7,89	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16352		7,16	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16354		7,19	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16356		8,00	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16357		8,00	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16360		6,65	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16361		6,24	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16362		6,58	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16363		6,58	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16367		5,84	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16368		5,18	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16370		8,66	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16372		5,63	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16373		5,63	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16375		8,20	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16376		5,73	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16377		7,76	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16380		8,80	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16382		6,83	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16384		3,17	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie zonder bouwplan

Model: 2022 zonder plan
Wegverkeer_feb 2012_reclctiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16349	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16350	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16352	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16354	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16357	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16360	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16361	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16362	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16363	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16367	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16368	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16370	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16373	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16375	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16376	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16377	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16380	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16384	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie zonder bouwplan

Model: 2022 zonder plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
16385		8,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20449		8,00	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20452		6,65	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20453		7,91	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20455		8,31	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20456		3,60	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20458		23,27	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20459		6,65	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20463		6,53	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20464		8,58	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20465		8,00	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20467		4,54	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20468		4,07	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20471		6,88	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20476		6,09	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20481		9,61	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20488		11,65	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20492		11,58	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20493		11,65	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20494		5,65	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20495		4,54	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20950		5,70	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21275		4,27	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21868		8,27	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21870		8,98	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21871		12,26	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21874		15,09	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21877		7,74	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21878		6,53	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21882		6,96	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21885		9,28	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21901		10,74	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21902		10,38	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21904		7,09	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21906		6,96	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21907		10,05	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21908		6,61	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21922		7,86	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21923		6,50	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21924		6,11	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21926		9,86	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21928		4,21	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21929		9,06	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21930		3,89	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21931		6,48	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21933		8,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21934		21,17	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21937		4,49	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21938		21,50	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21939		4,49	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21941		8,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21942		7,49	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21945		6,74	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21947		11,37	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21949		11,03	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21950		8,89	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21951		7,94	2,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21953		9,52	2,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21957		13,17	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21959		9,37	2,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie zonder bouwplan

Model: 2022 zonder plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16385	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20452	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20453	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20456	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20458	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20459	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20463	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20464	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20465	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20467	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20468	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20471	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20476	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20481	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20488	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20492	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20493	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20494	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20495	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21868	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21871	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21874	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21877	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21878	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21882	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21885	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21902	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21904	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21907	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21908	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21934	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21937	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21941	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21942	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21945	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21947	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21953	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21959	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie zonder bouwplan

Model: 2022_zonder plan
Wegverkeer_feb 2012_reclctiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
21961		10,22	2,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21962		10,22	2,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21964		11,69	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21965		12,63	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21966		7,43	2,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21967		7,43	2,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21968		10,50	2,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21970		12,31	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21972		9,58	2,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21973		9,95	2,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21974		6,84	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21976		10,62	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21977		10,62	1,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21978		6,57	2,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21980		11,09	2,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21981		12,37	2,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21983		10,28	2,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21985		12,22	2,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21986		10,36	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21988		9,12	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21989		10,61	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21990		9,58	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21991		6,14	3,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21992		6,14	3,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21993		5,75	2,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21994		5,75	2,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21995		5,75	2,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21998		12,30	2,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21999		4,45	2,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22001		6,10	3,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22002		8,00	3,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22004		4,94	2,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22005		4,94	2,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22007		9,33	3,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22008		10,75	3,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22012		7,41	2,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22014		10,72	2,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22015		9,18	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22016		7,37	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22017		9,51	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22018		11,04	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22021		10,50	2,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22022		11,61	2,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22024		10,49	2,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22025		4,09	2,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22028		19,01	3,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22029		5,99	3,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22778		10,49	2,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22779		10,49	2,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26433		7,23	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26435		6,25	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26437		7,63	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26439		7,63	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26440		3,32	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26542		8,10	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26546		7,57	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26547		8,75	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26548		7,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26549		7,19	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26550		7,21	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie zonder bouwplan

Model: 2022 zonder plan
Wegverkeer_feb 2012_reclctiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
21961	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21965	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21966	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21977	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21991	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21992	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22778	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22779	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26433	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26435	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26437	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26439	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26440	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26542	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26546	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26547	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26548	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26549	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26550	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie zonder bouwplan

Model: 2022_zonder plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
26551		6,30	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27051		6,80	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27053		7,38	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27054		2,50	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27056		10,54	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27057		10,37	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27060		8,00	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27063		8,00	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27065		8,00	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27066		5,58	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27067		5,58	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27068		6,93	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27071		10,31	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27072		10,31	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27074		10,11	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27075		8,65	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27076		8,10	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27077		5,62	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27080		3,23	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27081		3,23	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27085		8,00	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27086		8,00	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27158		9,95	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27159		8,35	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27172		10,69	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27233		10,83	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27505		6,19	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27506		3,63	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27507		3,63	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27508		6,57	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27509		9,51	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27510		6,03	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27511		4,04	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27514		8,35	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27522		6,13	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27524		4,61	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27525		3,51	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27556		7,44	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27558		3,74	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27559		3,74	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27560		3,74	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27561		8,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27564		7,39	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27565		7,39	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27566		7,38	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27568		4,19	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27570		7,74	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27572		7,74	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27573		8,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27575		8,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27576		3,90	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27578		3,73	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27580		8,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27584		6,94	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27585		6,94	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27586		7,15	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27587		7,49	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27591		8,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27592		7,44	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27593		5,59	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie zonder bouwplan

Model: 2022 zonder plan
Wegverkeer_feb 2012_reclctiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26551	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27505	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27506	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27507	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27508	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27509	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27510	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27511	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27514	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27522	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27524	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27525	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27556	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27558	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27559	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27560	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27561	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27564	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27565	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27566	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27570	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27572	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27573	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27575	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27576	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27578	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27580	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27584	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27585	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27586	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27591	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27592	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27593	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie zonder bouwplan

Model: 2022_zonder plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
27594		8,00	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27597		7,73	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27598		7,73	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27599		8,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27603		9,66	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27605		9,66	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27607		4,10	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27608		7,88	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27610		9,66	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27776		4,05	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27786		8,00	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27787		8,00	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27788		8,00	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27789		8,00	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27790		8,00	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27801		7,13	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27806		8,80	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27808		6,69	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27816		3,32	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27817		5,49	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27818		7,66	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27819		6,75	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27820		6,75	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27821		3,92	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27823		7,34	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27824		7,34	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27825		7,34	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27826		7,34	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27827		5,79	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27830		6,34	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27831		7,34	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27833		6,75	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27834		6,75	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27836		5,45	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27837		8,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27841		8,00	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27844		6,34	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27845		7,34	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27846		6,93	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27848		7,81	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27849		6,80	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27851		3,02	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27853		3,09	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27854		3,17	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27855		3,22	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27857		8,68	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27858		5,94	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27860		9,30	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27861		8,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27862		2,50	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27863		2,50	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27864		7,50	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27866		3,26	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27868		3,26	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27869		5,98	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27871		5,90	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27873		8,00	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27880		4,04	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27881		5,58	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27882		7,11	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie zonder bouwplan

Model: 2022 zonder plan
Wegverkeer_feb 2012_reclctiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
27594	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27597	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27598	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27599	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27603	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27605	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27607	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27608	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27610	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27776	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27786	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27787	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27788	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27789	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27790	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27801	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27806	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27808	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27816	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27817	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27818	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27819	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27820	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27821	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27823	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27824	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27825	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27826	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27827	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27830	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27834	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27836	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27837	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27841	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27844	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27845	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27846	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27848	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27849	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27851	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27853	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27854	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27855	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27857	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27858	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27860	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27861	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27862	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27863	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27864	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27866	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27868	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27869	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27871	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27873	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27881	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27882	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie zonder bouwplan

Model: 2022_zonder_plan
Wegverkeer_feb 2012_reclatiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
27883		7,05	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27884		4,11	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27885		8,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27887		8,00	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27889		7,03	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27891		6,16	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27892		6,73	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27893		6,18	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
LWPOLYLINE	_bouwvlak	10,00	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
LWPOLYLINE	_bouwvlak	10,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
LWPOLYLINE	_bouwvlak	10,00	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa Situatie zonder bouwplan

Model: 2022_zonder plan
Wegverkeer_feb 2012_reflectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
27883	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27884	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27885	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27887	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27889	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27891	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27892	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27893	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaaai Situatie zonder bouwplan

Model: 2022_zonder plan
Wegverkeer_feb 2012_recollectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H
11	Talud hoog Rijksweg A59 zuid	--
13	Talud hoog Rijksweg A59 zuid	--
14	Talud hoog Rijksweg A59 zuid	--
15	Talud hoog Rijksweg A59 zuid	1,90
16	Talud laag Rijksweg A59 zuid	1,10
17	Talud laag Rijksweg A59 zuid	--
18	Talud laag Rijksweg A59 zuid	1,90
21	Talud hoog noord Rijksweg A59	--
22	Talud hoog noord Rijksweg A59	--
23	Talud hoog noord Rijksweg A59	--
24	Talud hoog noord Rijksweg A59	1,90
26	Talud laag noord Rijksweg A59	1,60
27	Talud laag noord Rijksweg A59	--
28	Talud laag noord Rijksweg A59	--
29	Talud laag noord Rijksweg A59	--
1b	nrd A59+ onderkant talud	--
1a	nrd A59+ onderkant talud	1,00
2	nrd A59+ onderkant talud	1,00
240	Hoogtelijn afrit zuidzijde	--
241	Hoogtelijn afrit zuidzijde	--
3001	zdn Grotestraat	--
1	Winterdijk_R	1,10
3000	Winterdijk _L	3,25
3001	Winterdijk _L	--
101	top verhoogde kruising	2,32
100	voet verhoogde kruising	2,20
3002	zdn Grotestraat	--
3001	Winterdijk _L (Rechts)	2,00
3001	Winterdijk _L (Links)	2,00

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaai Situatie zonder bouwplan

Model: 2022_zonder plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
800	Wal rond wwkamp	1,20	1,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3001	Winterdijk	--	0,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20
3000	Winterdijk	3,25	0,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa Situatie zonder bouwplan

Model: 2022_zonder plan
Wegverkeer_feb 2012_reflectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3001	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3000	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa Situatie zonder bouwplan

Model: 2022_zonder plan
Wegverkeer_feb 2012_reclctiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
800	0,80	0,80	0,80	0,80
3001	0,20	0,20	0,20	0,20
3000	0,20	0,20	0,20	0,20

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa Situatie zonder bouwplan

Model: 2022_zonder plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
21		2,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20		2,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie zonder bouwplan

Model: 2022_zonder plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling
5	Diederikhof	0,00	2,20	Relatief	Verdeling	0,75	0
5	Diederikhof	0,00	2,20	Relatief	Verdeling	0,75	0
6		0,00	2,20	Relatief	Verdeling	0,75	0
	Grotestraat; gedeelte ten westen Putstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
4a	Grotestraat; gedeelte ten westen Putstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
	Grotestraat; gedeelte Putstraat - Hoekeinde	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
4b	Grotestraat; gedeelte Putstraat - Hoekeinde	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
4c	Grotestraat; gedeelte ten oosten Hoekeinde	0,00	2,19	Relatief	Verdeling	0,75	0
	Grotestraat; gedeelte ten oosten Hoekeinde	0,00	2,20	Relatief	Verdeling	0,75	0
	Groenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
2b	Groenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
	Groenstraat (kruising)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
2	Groenstraat (kruising)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
2a	Groenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
	Groenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
	Putstraat (kruising)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
3	Putstraat (kruising)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
3	Putstraat	0,00	2,20	Relatief	Verdeling	0,75	0
	Putstraat	0,00	2,20	Relatief	Verdeling	0,75	0
1a	Rijksweg A59: 15.0-15.2	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
1b	Rijksweg A59: 15.0-15.2	0,00	1,90	Relatief	Verdeling	0,75	0
	Rijksweg A59: 15.0-15.2	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
1b	Rijksweg A59: 15.0-15.2	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
	Rijksweg A59: 15.0-15.2	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
1a	Rijksweg A59: 15.0-15.2	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie zonder bouwplan

Model: 2022_zonder plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Wegdek	V (MR)	V (LV)	V (MV)	V (ZV)	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%Int. (P4)	%MR (D)	%MR (A)
5	W49a	30	30	30	30	181,50	6,80	3,40	0,60	--	--	--
5	W49a	30	30	30	30	181,50	6,80	3,40	0,60	--	--	--
6	W49a	30	30	30	30	94,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--
	W49a	30	30	30	30	3024,00	6,90	2,90	0,70	--	--	--
4a	W49a	30	30	30	30	3024,00	6,90	2,90	0,70	--	--	--
	W49	50	50	50	50	2208,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--
4b	W49	50	50	50	50	2208,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--
4c	W49	50	50	50	50	1840,50	6,80	3,40	0,60	--	--	--
	W49	50	50	50	50	1840,50	6,80	3,40	0,60	--	--	--
	W15	50	50	50	50	966,50	6,80	3,40	0,60	--	--	--
2b	W15	50	50	50	50	966,50	6,80	3,40	0,60	--	--	--
	W49	50	50	50	50	1146,50	6,80	3,40	0,60	--	--	--
2	W49	50	50	50	50	1146,50	6,80	3,40	0,60	--	--	--
2a	W15	50	50	50	50	1146,50	6,80	3,40	0,60	--	--	--
	W15	50	50	50	50	1146,50	6,80	3,40	0,60	--	--	--
	W49	50	50	50	50	3701,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--
3	W49	50	50	50	50	3701,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--
3	W15	50	50	50	50	3701,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--
	W15	50	50	50	50	3701,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--
1a	W1	115	115	90	90	32310,00	6,59	2,93	1,15	--	--	--
1b	W1	115	115	90	90	40059,00	6,59	2,93	1,15	--	--	--
	W1	115	115	90	90	32310,00	6,59	2,93	1,15	--	--	--
1b	W1	115	115	90	90	40059,00	6,59	2,93	1,15	--	--	--
	W1	115	115	90	90	40059,00	6,59	2,93	1,15	--	--	--
1a	W1	115	115	90	90	32310,00	6,59	2,93	1,15	--	--	--

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie zonder bouwplan

Model: 2022_zonder plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
5	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00
5	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00
6	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
4a	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
4b	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
4c	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
2b	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
2	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
2a	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
3	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
3	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
1a	--	--	88,24	93,89	83,28	--	6,07	2,90	7,53	--	5,69	3,21	9,19
1b	--	--	88,24	93,89	83,28	--	6,07	2,90	7,53	--	5,69	3,21	9,19
	--	--	88,24	93,89	83,28	--	6,07	2,90	7,53	--	5,69	3,21	9,19
1b	--	--	88,24	93,89	83,28	--	6,07	2,90	7,53	--	5,69	3,21	9,19
	--	--	88,24	93,89	83,28	--	6,07	2,90	7,53	--	5,69	3,21	9,19
1a	--	--	88,24	93,89	83,28	--	6,07	2,90	7,53	--	5,69	3,21	9,19

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaai
Situatie zonder bouwplan

Model: 2022_zonder_plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)
5	--	--	--	--	--	11,97	5,99	1,06	--	0,25	0,12
5	--	--	--	--	--	11,97	5,99	1,06	--	0,25	0,12
6	--	--	--	--	--	6,39	3,20	0,56	--	--	--
	--	--	--	--	--	187,79	78,93	19,05	--	12,52	5,26
4a	--	--	--	--	--	187,79	78,93	19,05	--	12,52	5,26
	--	--	--	--	--	135,13	67,56	11,92	--	9,01	4,50
4b	--	--	--	--	--	135,13	67,56	11,92	--	9,01	4,50
4c	--	--	--	--	--	112,64	56,32	9,94	--	7,51	3,75
	--	--	--	--	--	112,64	56,32	9,94	--	7,51	3,75
	--	--	--	--	--	59,15	29,57	5,22	--	3,94	1,97
2b	--	--	--	--	--	59,15	29,57	5,22	--	3,94	1,97
	--	--	--	--	--	70,17	35,08	6,19	--	4,68	2,34
2	--	--	--	--	--	70,17	35,08	6,19	--	4,68	2,34
2a	--	--	--	--	--	70,17	35,08	6,19	--	4,68	2,34
	--	--	--	--	--	70,17	35,08	6,19	--	4,68	2,34
	--	--	--	--	--	226,50	113,25	19,99	--	15,10	7,55
3	--	--	--	--	--	226,50	113,25	19,99	--	15,10	7,55
3	--	--	--	--	--	226,50	113,25	19,99	--	15,10	7,55
	--	--	--	--	--	226,50	113,25	19,99	--	15,10	7,55
1a	--	--	--	--	--	1878,83	888,84	309,44	--	129,24	27,45
1b	--	--	--	--	--	2329,44	1102,01	383,65	--	160,24	34,04
	--	--	--	--	--	1878,83	888,84	309,44	--	129,24	27,45
1b	--	--	--	--	--	2329,44	1102,01	383,65	--	160,24	34,04
	--	--	--	--	--	2329,44	1102,01	383,65	--	160,24	34,04
1a	--	--	--	--	--	1878,83	888,84	309,44	--	129,24	27,45

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie zonder bouwplan

Model: 2022_zonder plan
Wegverkeer_feb 2012_recollectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
5	0,02	--	0,12	0,06	0,01	--	76,41	72,86	80,94	83,76
5	0,02	--	0,12	0,06	0,01	--	76,41	72,86	80,94	83,76
6	--	--	--	--	--	--	73,24	68,46	73,36	79,74
	1,27	--	8,35	3,51	0,85	--	89,36	87,54	97,31	98,17
4a	1,27	--	8,35	3,51	0,85	--	89,36	87,54	97,31	98,17
	0,79	--	6,01	3,00	0,53	--	86,00	88,06	95,43	100,12
4b	0,79	--	6,01	3,00	0,53	--	86,00	88,06	95,43	100,12
4c	0,66	--	5,01	2,50	0,44	--	85,21	87,26	94,64	99,33
	0,66	--	5,01	2,50	0,44	--	85,21	87,26	94,64	99,33
	0,35	--	2,63	1,31	0,23	--	74,91	76,34	83,86	91,45
2b	0,35	--	2,63	1,31	0,23	--	74,91	76,34	83,86	91,45
	0,41	--	3,12	1,56	0,28	--	83,16	85,21	92,59	97,28
2	0,41	--	3,12	1,56	0,28	--	83,16	85,21	92,59	97,28
2a	0,41	--	3,12	1,56	0,28	--	75,65	77,09	84,61	92,19
	0,41	--	3,12	1,56	0,28	--	75,65	77,09	84,61	92,19
	1,33	--	10,07	5,03	0,89	--	88,24	90,30	97,68	102,37
3	1,33	--	10,07	5,03	0,89	--	88,24	90,30	97,68	102,37
3	1,33	--	10,07	5,03	0,89	--	80,74	82,18	89,70	97,28
	1,33	--	10,07	5,03	0,89	--	80,74	82,18	89,70	97,28
1a	27,98	--	121,15	30,39	34,15	--	89,04	96,61	102,60	110,94
1b	34,69	--	150,21	37,68	42,34	--	89,98	97,54	103,53	111,87
	27,98	--	121,15	30,39	34,15	--	89,04	96,61	102,60	110,94
1b	34,69	--	150,21	37,68	42,34	--	89,98	97,54	103,53	111,87
	34,69	--	150,21	37,68	42,34	--	89,98	97,54	103,53	111,87
1a	27,98	--	121,15	30,39	34,15	--	89,04	96,61	102,60	110,94

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie zonder bouwplan

Model: 2022_zonder plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
5	88,93	85,72	78,22	74,12	73,40	69,85	77,93	80,75	85,92
5	88,93	85,72	78,22	74,12	73,40	69,85	77,93	80,75	85,92
6	85,57	82,50	74,76	69,97	70,23	65,45	70,35	76,73	82,56
	102,29	98,80	91,75	88,52	85,59	83,78	93,55	94,41	98,52
4a	102,29	98,80	91,75	88,52	85,59	83,78	93,55	94,41	98,52
	104,22	99,78	92,42	85,94	82,99	85,04	92,42	97,11	101,21
4b	104,22	99,78	92,42	85,94	82,99	85,04	92,42	97,11	101,21
4c	103,43	98,99	91,63	85,15	82,20	84,25	91,63	96,32	100,42
	103,43	98,99	91,63	85,15	82,20	84,25	91,63	96,32	100,42
	93,30	89,47	83,14	76,26	71,90	73,33	80,85	88,44	90,29
2b	93,30	89,47	83,14	76,26	71,90	73,33	80,85	88,44	90,29
	101,37	96,93	89,57	83,09	80,15	82,20	89,58	94,27	98,36
2	101,37	96,93	89,57	83,09	80,15	82,20	89,58	94,27	98,36
2a	94,04	90,21	83,88	77,00	72,64	74,08	81,60	89,18	91,03
	94,04	90,21	83,88	77,00	72,64	74,08	81,60	89,18	91,03
	106,46	102,02	94,66	88,18	85,23	87,29	94,67	99,36	103,45
3	106,46	102,02	94,66	88,18	85,23	87,29	94,67	99,36	103,45
3	99,13	95,30	88,97	82,09	77,73	79,16	86,69	94,27	96,12
	99,13	95,30	88,97	82,09	77,73	79,16	86,69	94,27	96,12
1a	114,66	110,20	103,09	94,83	84,76	92,84	98,66	106,85	111,06
1b	115,59	111,13	104,02	95,76	85,69	93,78	99,59	107,79	111,99
	114,66	110,20	103,09	94,83	84,76	92,84	98,66	106,85	111,06
1b	115,59	111,13	104,02	95,76	85,69	93,78	99,59	107,79	111,99
	115,59	111,13	104,02	95,76	85,69	93,78	99,59	107,79	111,99
1a	114,66	110,20	103,09	94,83	84,76	92,84	98,66	106,85	111,06

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie zonder bouwplan

Model: 2022_zonder plan
Wegverkeer_feb 2012_recollectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
5	82,71	75,21	71,11	65,87	62,32	70,40	73,22	78,38	75,18
5	82,71	75,21	71,11	65,87	62,32	70,40	73,22	78,38	75,18
6	79,49	71,75	66,96	62,69	57,91	62,81	69,19	75,03	71,96
	95,04	87,98	84,75	79,42	77,61	87,38	88,23	92,35	88,87
4a	95,04	87,98	84,75	79,42	77,61	87,38	88,23	92,35	88,87
	96,77	89,41	82,93	75,46	77,51	84,89	89,58	93,68	89,24
4b	96,77	89,41	82,93	75,46	77,51	84,89	89,58	93,68	89,24
4c	95,98	88,62	82,14	74,67	76,72	84,10	88,79	92,88	88,45
	95,98	88,62	82,14	74,67	76,72	84,10	88,79	92,88	88,45
	86,46	80,13	73,25	64,37	65,80	73,32	80,90	82,76	78,92
2b	86,46	80,13	73,25	64,37	65,80	73,32	80,90	82,76	78,92
	93,92	86,56	80,08	72,61	74,67	82,04	86,73	90,83	86,39
2	93,92	86,56	80,08	72,61	74,67	82,04	86,73	90,83	86,39
2a	87,20	80,87	73,99	65,11	66,54	74,06	81,65	83,50	79,66
	87,20	80,87	73,99	65,11	66,54	74,06	81,65	83,50	79,66
	99,01	91,65	85,17	77,70	79,75	87,13	91,82	95,92	91,48
3	99,01	91,65	85,17	77,70	79,75	87,13	91,82	95,92	91,48
3	92,29	85,96	79,08	70,20	71,63	79,15	86,74	88,59	84,75
	92,29	85,96	79,08	70,20	71,63	79,15	86,74	88,59	84,75
1a	106,42	99,30	91,13	82,23	89,22	95,37	103,93	107,20	102,87
1b	107,36	100,23	92,06	83,17	90,15	96,31	104,87	108,13	103,81
	106,42	99,30	91,13	82,23	89,22	95,37	103,93	107,20	102,87
1b	107,36	100,23	92,06	83,17	90,15	96,31	104,87	108,13	103,81
	107,36	100,23	92,06	83,17	90,15	96,31	104,87	108,13	103,81
1a	106,42	99,30	91,13	82,23	89,22	95,37	103,93	107,20	102,87

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie zonder bouwplan

Model: 2022_zonder_plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
5	67,68	63,58	--	--	--	--	--	--	--
5	67,68	63,58	--	--	--	--	--	--	--
6	64,22	59,43	--	--	--	--	--	--	--
	81,81	78,58	--	--	--	--	--	--	--
4a	81,81	78,58	--	--	--	--	--	--	--
	81,88	75,39	--	--	--	--	--	--	--
4b	81,88	75,39	--	--	--	--	--	--	--
4c	81,08	74,60	--	--	--	--	--	--	--
	81,08	74,60	--	--	--	--	--	--	--
	72,60	65,72	--	--	--	--	--	--	--
2b	72,60	65,72	--	--	--	--	--	--	--
	79,03	72,55	--	--	--	--	--	--	--
2	79,03	72,55	--	--	--	--	--	--	--
2a	73,34	66,46	--	--	--	--	--	--	--
	73,34	66,46	--	--	--	--	--	--	--
	84,12	77,64	--	--	--	--	--	--	--
3	84,12	77,64	--	--	--	--	--	--	--
3	78,43	71,55	--	--	--	--	--	--	--
	78,43	71,55	--	--	--	--	--	--	--
1a	95,76	87,43	--	--	--	--	--	--	--
	96,70	88,36	--	--	--	--	--	--	--
1b	95,76	87,43	--	--	--	--	--	--	--
1b	96,70	88,36	--	--	--	--	--	--	--
	96,70	88,36	--	--	--	--	--	--	--
1a	95,76	87,43	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2022_zonder plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	LE	(P4)	8k
5			--
5			--
6			--
			--
4a			--
			--
4b			--
4c			--
			--
2b			--
			--
2			--
2a			--
			--
			--
3			--
3			--
			--
1a			--
			--
1b			--
			--
1b			--
			--
1a			--

Ingevoerde items rekenmodel met bouwplan

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa Situatie met bouwplan

Model: 2022 met plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
2006	_verhard	0,00
2005	_verhard	0,00
2007	_verhard	0,00
87	Altenaweg	0,00
88	Voet/fietspad	0,00
102	Voet/fietspad	0,00
103	Voet/fietspad	0,00
104	Voet/fietspad	0,00
105	Voet/fietspad	0,00
106	Voet/fietspad	0,00
107	Voet/fietspad	0,00
108	Voet/fietspad	0,00
114	Voet/fietspad	0,00
115	Voet/fietspad	0,00
116	Voet/fietspad	0,00
124	Altenaweg	0,00
125	Altenaweg	0,00
126	Irit wwkamp	0,00
127	Irit wwkamp	0,00
128	Irit wwkamp	0,00
137	Altenaweg	0,00
138	Altenaweg	0,00
139	Altenaweg	0,00
142	Water	0,00
143	Water	0,00
144	Water	0,00
145	Water	0,00
146	Water	0,00
147	Altenaweg	0,00
148	Altenaweg	0,00
150	Altenaweg	0,00
151	Altenaweg	0,00
152	Altenaweg	0,00
154	Altenaweg	0,00
165	Altenaweg	0,00
168	Water	0,00
169	Water	0,00
176	Hertog Janstraat	0,00
179	Taxandriaweg	0,00
180	Taxandriaweg	0,00
181	Taxandriaweg	0,00
182	Taxandriaweg	0,00
183	Taxandriaweg	0,00
184	Taxandriaweg	0,00
185	Taxandriaweg	0,00
186	Taxandriaweg	0,00
187	Taxandriaweg	0,00
188	Taxandriaweg	0,00
189	Taxandriaweg	0,00
190	Taxandriaweg	0,00
191	Taxandriaweg	0,00
192	Taxandriaweg	0,00
221	Verharding	0,00
223	Verharding	0,00
224	Altenaweg	0,00
225	Altenaweg	0,00
226	Altenaweg	0,00
227	Altenaweg	0,00
228	Altenaweg	0,00
229	Altenaweg	0,00

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaaai Situatie met bouwplan

Model: 2022_met_plan
Wegverkeer_feb 2012_reclctiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
230	Water	0,00
231	Water	0,00
232	Water	0,00
233	Water	0,00
234	Water	0,00
235	Water	0,00
236	Water	0,00
237	Water	0,00
238	Water	0,00
239	Water	0,00
240	Water	0,00
241	Water	0,00
242	Water	0,00
243	Water	0,00
244	Water	0,00
245	Water	0,00
248	Water	0,00
249	Water	0,00
250	Water	0,00
251	Water	0,00
252	Water	0,00
253	Water	0,00
254	Water	0,00
255	Water	0,00
256	Water	0,00
257	Water	0,00
258	Water	0,00
259	Water	0,00
260	Water	0,00
261	Water	0,00
262	Water	0,00
267	Water	0,00
268	Water	0,00
269	Water	0,00
270	Water	0,00
271	Water	0,00
272	Water	0,00
273	Water	0,00
274	Inrit gemaal	0,00
275	Inrit gemaal	0,00
276	Inrit gemaal	0,00
277	Inrit gemaal	0,00
278	Inrit gemaal	0,00
279	Inrit gemaal	0,00
280	Inrit gemaal	0,00
281	Inrit gemaal	0,00
282	Inrit gemaal	0,00
283	Inrit gemaal	0,00
284	Inrit gemaal	0,00
285	Inrit gemaal	0,00
286	Water	0,00
287	Water	0,00
288	Afrit Waalwijk-Centrum	0,00
289	Afrit Waalwijk-Centrum	0,00
290	Afrit Waalwijk-Centrum	0,00
291	Afrit Waalwijk-Centrum	0,00
292	Afrit Waalwijk-Centrum	0,00
293	Afrit Waalwijk-Centrum	0,00
294	Afrit Waalwijk-Centrum	0,00
295	Afrit Waalwijk-Centrum	0,00

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa Situatie met bouwplan

Model: 2022 met plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
296	Afrit Waalwijk-Centrum	0,00
297	Afrit Waalwijk-Centrum	0,00
298	Afrit Waalwijk-Centrum	0,00
299	Afrit Waalwijk-Centrum	0,00
316	RIjksweg A59	0,00
325	Water	0,00
326	Water	0,00
327	Water	0,00
328	Water	0,00
329	Water	0,00
330	Water	0,00
331	Water	0,00
332	Water	0,00
333	Water	0,00
334	Water	0,00
335	Water	0,00
336	Water	0,00
337	Water	0,00
338	Water	0,00
340	Taxandriaweg	0,00
341	Taxandriaweg	0,00
342	Taxandriaweg	0,00
343	Taxandriaweg	0,00
345	Laageindsestoep	0,00
346	Laageindsestoep	0,00
347	Taxandriaweg	0,00
348	Taxandriaweg	0,00
349	Taxandriaweg	0,00
350	Taxandriaweg	0,00
351	Taxandriaweg	0,00
352	Taxandriaweg	0,00
353	Taxandriaweg	0,00
354	Taxandriaweg	0,00
355	Taxandriaweg	0,00
356	Taxandriaweg	0,00
357	Taxandriaweg	0,00
358	Taxandriaweg	0,00
359	Taxandriaweg	0,00
360	Taxandriaweg	0,00
362	Taxandriaweg	0,00
363	Taxandriaweg	0,00
364	Taxandriaweg	0,00
366	Taxandriaweg	0,00
367	Taxandriaweg	0,00
368	Taxandriaweg	0,00
369	Taxandriaweg	0,00
370	Taxandriaweg	0,00
371	Taxandriaweg	0,00
372	Taxandriaweg	0,00
373	Taxandriaweg	0,00
375	Taxandriaweg	0,00
376	Taxandriaweg	0,00
377	Taxandriaweg	0,00
382	Fietspad	0,00
383	Fietspad	0,00
384	Fietspad	0,00
385	Fietspad	0,00
386	Fietspad	0,00
387	Fietspad	0,00
394	Water	0,00

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa Situatie met bouwplan

Model: 2022 met plan
Wegverkeer_feb 2012_reclctiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
397	Fietspad	0,00
398	Fietspad	0,00
400	Fietspad	0,00
403	Fietspad	0,00
404	Fietspad	0,00
405	Fietspad	0,00
406	Fietspad	0,00
407	Fietspad	0,00
408	Fietspad	0,00
409	Fietspad	0,00
410	Fietspad	0,00
411	Fietspad	0,00
412	Taxandriaweg	0,00
414	P-terrein	0,00
415	P-terrein	0,00
416	P-terrein	0,00
417	Water	0,00
418	Water	0,00
419	Water	0,00
600	Altenaweg	0,00
601	Altenaweg	0,00
606	Water	0,00
607	Water	0,00
608	Water	0,00
609	Kloosterheulweg	0,00
610	Water	0,00
1000	Altenaweg (nieuw)	0,00
1001	Altenaweg (nieuw)	0,00
1002	Altenaweg (nieuw)	0,00
1003	Altenaweg (nieuw)	0,00
1004	Altenaweg (nieuw)	0,00
1005	Altenaweg (nieuw)	0,00
1006	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1007	Altenaweg (nieuw)	0,00
1008	Altenaweg (nieuw)	0,00
1009	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1010	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1011	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1012	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1013	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1014	Water (nieuw)	0,00
1015	Altenaweg (nieuw)	0,00
1016	Altenaweg (nieuw)	0,00
1017	Water (nieuw)	0,00
1018	Water (nieuw)	0,00
1019	Water (nieuw)	0,00
1020	Water (nieuw)	0,00
1021	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1022	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1023	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1024	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1025	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1026	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1027	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1028	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1029	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1030	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1031	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1032	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1033	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa Situatie met bouwplan

Model: 2022 met plan
Wegverkeer_feb 2012_reclctiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
1034	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1035	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1036	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1037	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1038	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1039	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1040	Water (nieuw)	0,00
1041	Water (nieuw)	0,00
1042	Water (nieuw)	0,00
1043	Water (nieuw)	0,00
1044	Water (nieuw)	0,00
1045	Water (nieuw)	0,00
1046	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1047	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1048	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1049	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1050	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1051	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1052	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1053	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1054	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1055	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1056	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1057	Afrit Rijksweg A59 (nieuw)	0,00
1058	Afrit Rijksweg A59 (nieuw)	0,00
1059	Afrit Rijksweg A59 (nieuw)	0,00
1060	Afrit Rijksweg A59 (nieuw)	0,00
1061	Afrit Rijksweg A59 (nieuw)	0,00
970	Altenaweg	0,00
400	Verharding weg	0,00
401	Verharding weg	0,00
402	Verharding weg	0,00
403	Verharding weg	0,00
406	Verharding weg	0,00
407	Verharding weg	0,00
408	Verharding weg	0,00
409	Verharding weg	0,00
410	Verharding weg	0,00
411	Verharding weg	0,00
412	Verharding weg	0,00
413	Verharding weg	0,00
414	Verharding weg	0,00
415	Verharding weg	0,00
416	Verharding weg	0,00
417	Verharding weg	0,00
418	Verharding weg	0,00
419	Verharding weg	0,00
420	Verharding weg	0,00
421	Verharding weg	0,00
4	Verharding weg	0,00
5	Verharding weg	0,00
6	Verharding weg	0,00
7	Verharding weg	0,00
8	Verharding weg	0,00
9	Verharding weg	0,00
10	Verharding weg	0,00
11	Verharding weg	0,00
2000	Verharding weg	0,00
1	Verharding weg	0,00
2	Verharding weg	0,00

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa Situatie met bouwplan

Model: 2022_met plan
Wegverkeer_feb 2012_reclctiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
3	Verharding weg	0,00
4	Verharding weg	0,00
2002	Verharding weg	0,00
2003	Verharding weg	0,00
2004	Verharding weg	0,00
Xtra		0,00
Xtra		0,00
		0,00
1		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
1		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
		0,00

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie met bouwplan

Model: 2022 met plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

[illegible]

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie met bouwplan

Model: 2022 met plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
517	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
600	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
601	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
602	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
603	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
604	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
605	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
606	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
902	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
903	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
904	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie met bouwplan

Model: 2022 met plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
15	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
18	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
19	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
23	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
24	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
25	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
28	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
29	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
bestaand	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
31	_verhard	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
32	_verhard	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
33	_verhard	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
34	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
35	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
36	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
37	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
38	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
39	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
40	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
41	_bouwplan	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
42	_bouwplan	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
43	_bouwplan	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
44	_bouwplan	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
bouwplan	_bouwplan	10,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
bestaand		15,00	1,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
bestaand		15,00	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
bestaand		8,00	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
bestaand		5,00	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
bestaand		3,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
stadhuis		18,00	1,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
stadhuis		34,00	1,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
bestaand		7,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
bestaand		5,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16040		12,64	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16045		8,44	1,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16047		6,01	1,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16048		5,42	1,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16051		6,09	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16055		6,14	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16056		6,82	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16078		8,00	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16083		8,00	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16085		9,34	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16087		5,91	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16088		6,12	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16090		6,47	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16091		6,09	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16093		5,92	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16096		8,40	1,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16104		6,61	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16105		5,35	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16107		8,28	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16109		7,95	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie met bouwplan

Model: 2022 met plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwplan	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
stadhuis	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
stadhuis	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie met bouwplan

Model: 2022_met plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
16114		6,98	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16118		3,72	1,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16120		8,35	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16123		6,42	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16124		6,03	1,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16127		5,54	1,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16129		8,00	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16130		11,51	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16156		7,41	1,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16160		5,06	1,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16162		6,12	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16163		3,15	1,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16164		5,78	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16166		8,58	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16169		5,86	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16170		5,78	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16172		8,80	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16173		9,93	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16174		9,93	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16175		5,93	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16177		5,93	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16178		7,66	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16179		6,42	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16180		7,47	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16219		6,06	1,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16222		8,00	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16227		8,00	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16228		14,35	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16231		4,03	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16232		7,04	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16235		8,38	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16236		6,80	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16238		8,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16239		5,15	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16241		6,25	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16246		5,21	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16247		3,23	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16249		4,86	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16251		6,69	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16259		12,64	1,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16349		4,94	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16350		7,89	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16352		7,16	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16354		7,19	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16356		8,00	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16357		8,00	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16360		6,65	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16361		6,24	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16362		6,58	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16363		6,58	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16367		5,84	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16368		5,18	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16370		8,66	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16372		5,63	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16373		5,63	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16375		8,20	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16376		5,73	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16377		7,76	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16380		8,80	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16382		6,83	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie met bouwplan

Model: 2022 met plan
Wegverkeer_feb 2012_reclctiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16349	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16350	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16352	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16354	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16357	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16360	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16361	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16362	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16363	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16367	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16368	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16370	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16373	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16375	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16376	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16377	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16380	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie met bouwplan

Model: 2022_met plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
16384		3,17	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16385		8,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20449		8,00	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20452		6,65	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20453		7,91	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20455		8,31	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20456		3,60	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20458		23,27	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20459		6,65	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20463		6,53	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20464		8,58	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20465		8,00	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20467		4,54	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20468		4,07	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20471		6,88	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20476		6,09	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20481		9,61	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20488		11,65	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20492		11,58	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20493		11,65	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20494		5,65	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20495		4,54	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20950		5,70	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21275		4,27	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21868		8,27	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21870		8,98	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21871		12,26	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21874		15,09	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21877		7,74	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21878		6,53	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21882		6,96	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21885		9,28	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21901		10,74	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21902		10,38	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21904		7,09	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21906		6,96	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21907		10,05	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21908		6,61	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21922		7,86	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21923		6,50	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21924		6,11	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21926		9,86	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21928		4,21	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21929		9,06	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21930		3,89	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21931		6,48	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21933		8,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21934		21,17	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21937		4,49	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21938		21,50	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21939		4,49	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21941		8,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21942		7,49	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21945		6,74	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21947		11,37	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21949		11,03	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21950		8,89	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21951		7,94	2,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21953		9,52	2,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21957		13,17	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie met bouwplan

Model: 2022 met plan
Wegverkeer_feb 2012_reclctiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16384	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16385	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20452	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20453	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20456	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20458	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20459	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20463	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20464	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20465	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20467	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20468	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20471	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20476	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20481	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20488	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20492	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20493	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20494	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20495	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21868	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21871	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21874	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21877	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21878	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21882	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21885	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21902	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21904	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21907	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21908	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21934	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21937	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21941	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21942	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21945	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21947	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21953	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie met bouwplan

Model: 2022 met plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
21959		9,37	2,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21961		10,22	2,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21962		10,22	2,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21964		11,69	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21965		12,63	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21966		7,43	2,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21967		7,43	2,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21968		10,50	2,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21970		12,31	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21972		9,58	2,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21973		9,95	2,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21974		6,84	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21976		10,62	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21977		10,62	1,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21978		6,57	2,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21980		11,09	2,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21981		12,37	2,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21983		10,28	2,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21985		12,22	2,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21986		10,36	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21988		9,12	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21989		10,61	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21990		9,58	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21991		6,14	3,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21992		6,14	3,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21993		5,75	2,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21994		5,75	2,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21995		5,75	2,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21998		12,30	2,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21999		4,45	2,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22001		6,10	3,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22002		8,00	3,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22004		4,94	2,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22005		4,94	2,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22007		9,33	3,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22008		10,75	3,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22012		7,41	2,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22014		10,72	2,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22015		9,18	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22016		7,37	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22017		9,51	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22018		11,04	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22021		10,50	2,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22022		11,61	2,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22024		10,49	2,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22025		4,09	2,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22028		19,01	3,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22029		5,99	3,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22778		10,49	2,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22779		10,49	2,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26433		7,23	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26435		6,25	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26437		7,63	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26439		7,63	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26440		3,32	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26542		8,10	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26546		7,57	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26547		8,75	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26548		7,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26549		7,19	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie met bouwplan

Model: 2022 met plan
Wegverkeer_feb 2012_reclctiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
21959	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21961	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21965	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21966	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21977	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21991	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21992	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22778	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22779	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26433	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26435	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26437	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26439	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26440	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26542	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26546	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26547	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26548	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26549	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie met bouwplan

Model: 2022_met plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
26550		7,21	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26551		6,30	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27051		6,80	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27053		7,38	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27054		2,50	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27056		10,54	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27057		10,37	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27060		8,00	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27063		8,00	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27065		8,00	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27066		5,58	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27067		5,58	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27068		6,93	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27071		10,31	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27072		10,31	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27074		10,11	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27075		8,65	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27076		8,10	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27077		5,62	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27080		3,23	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27081		3,23	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27085		8,00	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27086		8,00	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27158		9,95	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27159		8,35	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27172		10,69	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27233		10,83	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27505		6,19	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27506		3,63	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27507		3,63	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27508		6,57	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27509		9,51	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27510		6,03	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27511		4,04	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27514		8,35	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27522		6,13	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27524		4,61	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27525		3,51	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27556		7,44	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27558		3,74	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27559		3,74	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27560		3,74	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27561		8,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27564		7,39	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27565		7,39	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27566		7,38	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27568		4,19	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27570		7,74	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27572		7,74	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27573		8,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27575		8,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27576		3,90	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27578		3,73	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27580		8,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27584		6,94	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27585		6,94	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27586		7,15	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27587		7,49	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27591		8,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27592		7,44	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie met bouwplan

Model: 2022 met plan
Wegverkeer_feb 2012_reclctiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26550	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26551	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27505	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27506	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27507	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27508	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27509	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27510	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27511	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27514	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27522	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27524	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27525	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27556	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27558	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27559	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27560	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27561	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27564	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27565	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27566	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27570	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27572	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27573	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27575	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27576	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27578	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27580	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27584	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27585	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27586	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27591	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27592	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie met bouwplan

Model: 2022_met plan
Wegverkeer_feb 2012_reclatiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
27593		5,59	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27594		8,00	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27597		7,73	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27598		7,73	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27599		8,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27603		9,66	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27605		9,66	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27607		4,10	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27608		7,88	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27610		9,66	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27776		4,05	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27786		8,00	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27787		8,00	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27788		8,00	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27789		8,00	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27790		8,00	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27801		7,13	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27806		8,80	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27808		6,69	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27816		3,32	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27817		5,49	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27818		7,66	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27819		6,75	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27820		6,75	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27821		3,92	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27823		7,34	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27824		7,34	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27825		7,34	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27826		7,34	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27827		5,79	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27830		6,34	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27831		7,34	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27833		6,75	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27834		6,75	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27836		5,45	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27837		8,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27841		8,00	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27844		6,34	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27845		7,34	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27846		6,93	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27848		7,81	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27849		6,80	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27851		3,02	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27853		3,09	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27854		3,17	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27855		3,22	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27857		8,68	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27858		5,94	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27860		9,30	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27861		8,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27862		2,50	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27863		2,50	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27864		7,50	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27866		3,26	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27868		3,26	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27869		5,98	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27871		5,90	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27873		8,00	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27880		4,04	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27881		5,58	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie met bouwplan

Model: 2022 met plan
Wegverkeer_feb 2012_reclctiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
27593	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27594	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27597	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27598	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27599	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27603	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27605	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27607	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27608	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27610	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27776	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27786	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27787	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27788	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27789	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27790	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27801	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27806	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27808	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27816	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27817	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27818	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27819	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27820	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27821	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27823	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27824	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27825	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27826	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27827	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27830	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27834	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27836	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27837	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27841	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27844	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27845	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27846	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27848	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27849	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27851	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27853	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27854	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27855	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27857	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27858	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27860	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27861	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27862	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27863	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27864	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27866	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27868	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27869	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27871	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27873	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27881	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie met bouwplan

Model: 2022_met plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
27882		7,11	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27883		7,05	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27884		4,11	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27885		8,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27887		8,00	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27889		7,03	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27891		6,16	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27892		6,73	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27893		6,18	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
LWPOLYLINE	_bouwvlak	10,00	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
LWPOLYLINE	_bouwvlak	10,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
LWPOLYLINE	_bouwvlak	10,00	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa Situatie met bouwplan

Model: 2022_met plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
27882	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27883	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27884	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27885	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27887	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27889	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27891	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27892	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27893	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaaai Situatie met bouwplan

Model: 2022_met_plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H
11	Talud hoog Rijksweg A59 zuid	--
13	Talud hoog Rijksweg A59 zuid	--
14	Talud hoog Rijksweg A59 zuid	--
15	Talud hoog Rijksweg A59 zuid	1,90
16	Talud laag Rijksweg A59 zuid	1,10
17	Talud laag Rijksweg A59 zuid	--
18	Talud laag Rijksweg A59 zuid	1,90
21	Talud hoog noord Rijksweg A59	--
22	Talud hoog noord Rijksweg A59	--
23	Talud hoog noord Rijksweg A59	--
24	Talud hoog noord Rijksweg A59	1,90
26	Talud laag noord Rijksweg A59	1,60
27	Talud laag noord Rijksweg A59	--
28	Talud laag noord Rijksweg A59	--
29	Talud laag noord Rijksweg A59	--
1b	nrd A59+ onderkant talud	--
1a	nrd A59+ onderkant talud	1,00
2	nrd A59+ onderkant talud	1,00
240	Hoogtelijn afrit zuidzijde	--
241	Hoogtelijn afrit zuidzijde	--
3001	zdn Grotestraat	--
1	Winterdijk_R	1,10
3000	Winterdijk _L	3,25
3001	Winterdijk _L	--
101	top verhoogde kruising	2,32
100	voet verhoogde kruising	2,20
3002	zdn Grotestraat	--
3001	Winterdijk _L (Rechts)	2,00
3001	Winterdijk _L (Links)	2,00

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaai Situatie met bouwplan

Model: 2022_met_plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
800	Wal rond wwkamp	1,20	1,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3001	Winterdijk	--	0,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20
3000	Winterdijk	3,25	0,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa Situatie met bouwplan

Model: 2022_met_plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3001	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3000	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa Situatie met bouwplan

Model: 2022_met_plan
Wegverkeer_feb 2012_reclctiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
800	0,80	0,80	0,80	0,80
3001	0,20	0,20	0,20	0,20
3000	0,20	0,20	0,20	0,20

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa Situatie met bouwplan

Model: 2022_met_plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
21		2,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20		2,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie met bouwplan

Model: 2022 met plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling
5	Diederikhof	0,00	2,20	Relatief	Verdeling	0,75	0
5	Diederikhof	0,00	2,20	Relatief	Verdeling	0,75	0
6		0,00	2,20	Relatief	Verdeling	0,75	0
	Grotestraat; gedeelte ten westen Putstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
4a	Grotestraat; gedeelte ten westen Putstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
	Grotestraat; gedeelte Putstraat - Hoekeinde	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
4b	Grotestraat; gedeelte Putstraat - Hoekeinde	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
4c	Grotestraat; gedeelte ten oosten Hoekeinde	0,00	2,19	Relatief	Verdeling	0,75	0
	Grotestraat; gedeelte ten oosten Hoekeinde	0,00	2,20	Relatief	Verdeling	0,75	0
	Groenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
2b	Groenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
	Groenstraat (kruising)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
2	Groenstraat (kruising)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
2a	Groenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
	Groenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
	Putstraat (kruising)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
3	Putstraat (kruising)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
3	Putstraat	0,00	2,20	Relatief	Verdeling	0,75	0
	Putstraat	0,00	2,20	Relatief	Verdeling	0,75	0
1a	Rijksweg A59: 15.0-15.2	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
1b	Rijksweg A59: 15.0-15.2	0,00	1,90	Relatief	Verdeling	0,75	0
	Rijksweg A59: 15.0-15.2	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
1b	Rijksweg A59: 15.0-15.2	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
	Rijksweg A59: 15.0-15.2	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
1a	Rijksweg A59: 15.0-15.2	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie met bouwplan

Model: 2022_met plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%Int. (P4)	%MR (D)	%MR (A)
5	W49a	30	30	30	30	181,50	6,80	3,40	0,60	--	--	--
5	W49a	30	30	30	30	181,50	6,80	3,40	0,60	--	--	--
6	W49a	30	30	30	30	94,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--
	W49a	30	30	30	30	3024,00	6,90	2,90	0,70	--	--	--
4a	W49a	30	30	30	30	3024,00	6,90	2,90	0,70	--	--	--
	W49	50	50	50	50	2208,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--
4b	W49	50	50	50	50	2208,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--
4c	W49	50	50	50	50	1840,50	6,80	3,40	0,60	--	--	--
	W49	50	50	50	50	1840,50	6,80	3,40	0,60	--	--	--
	W15	50	50	50	50	966,50	6,80	3,40	0,60	--	--	--
2b	W15	50	50	50	50	966,50	6,80	3,40	0,60	--	--	--
	W49	50	50	50	50	1146,50	6,80	3,40	0,60	--	--	--
2	W49	50	50	50	50	1146,50	6,80	3,40	0,60	--	--	--
2a	W15	50	50	50	50	1146,50	6,80	3,40	0,60	--	--	--
	W15	50	50	50	50	1146,50	6,80	3,40	0,60	--	--	--
	W49	50	50	50	50	3701,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--
3	W49	50	50	50	50	3701,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--
3	W15	50	50	50	50	3701,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--
	W15	50	50	50	50	3701,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--
1a	W1	115	115	90	90	32310,00	6,59	2,93	1,15	--	--	--
1b	W1	115	115	90	90	40059,00	6,59	2,93	1,15	--	--	--
	W1	115	115	90	90	32310,00	6,59	2,93	1,15	--	--	--
1b	W1	115	115	90	90	40059,00	6,59	2,93	1,15	--	--	--
	W1	115	115	90	90	40059,00	6,59	2,93	1,15	--	--	--
1a	W1	115	115	90	90	32310,00	6,59	2,93	1,15	--	--	--

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie met bouwplan

Model: 2022_met plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
5	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00
5	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00
6	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
4a	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
4b	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
4c	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
2b	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
2	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
2a	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
3	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
3	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
1a	--	--	88,24	93,89	83,28	--	6,07	2,90	7,53	--	5,69	3,21	9,19
1b	--	--	88,24	93,89	83,28	--	6,07	2,90	7,53	--	5,69	3,21	9,19
	--	--	88,24	93,89	83,28	--	6,07	2,90	7,53	--	5,69	3,21	9,19
1b	--	--	88,24	93,89	83,28	--	6,07	2,90	7,53	--	5,69	3,21	9,19
	--	--	88,24	93,89	83,28	--	6,07	2,90	7,53	--	5,69	3,21	9,19
1a	--	--	88,24	93,89	83,28	--	6,07	2,90	7,53	--	5,69	3,21	9,19

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaai
Situatie met bouwplan

Model: 2022_met_plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)
5	--	--	--	--	--	11,97	5,99	1,06	--	0,25	0,12
5	--	--	--	--	--	11,97	5,99	1,06	--	0,25	0,12
6	--	--	--	--	--	6,39	3,20	0,56	--	--	--
	--	--	--	--	--	187,79	78,93	19,05	--	12,52	5,26
4a	--	--	--	--	--	187,79	78,93	19,05	--	12,52	5,26
	--	--	--	--	--	135,13	67,56	11,92	--	9,01	4,50
4b	--	--	--	--	--	135,13	67,56	11,92	--	9,01	4,50
4c	--	--	--	--	--	112,64	56,32	9,94	--	7,51	3,75
	--	--	--	--	--	112,64	56,32	9,94	--	7,51	3,75
	--	--	--	--	--	59,15	29,57	5,22	--	3,94	1,97
2b	--	--	--	--	--	59,15	29,57	5,22	--	3,94	1,97
	--	--	--	--	--	70,17	35,08	6,19	--	4,68	2,34
2	--	--	--	--	--	70,17	35,08	6,19	--	4,68	2,34
2a	--	--	--	--	--	70,17	35,08	6,19	--	4,68	2,34
	--	--	--	--	--	70,17	35,08	6,19	--	4,68	2,34
	--	--	--	--	--	226,50	113,25	19,99	--	15,10	7,55
3	--	--	--	--	--	226,50	113,25	19,99	--	15,10	7,55
3	--	--	--	--	--	226,50	113,25	19,99	--	15,10	7,55
	--	--	--	--	--	226,50	113,25	19,99	--	15,10	7,55
1a	--	--	--	--	--	1878,83	888,84	309,44	--	129,24	27,45
1b	--	--	--	--	--	2329,44	1102,01	383,65	--	160,24	34,04
	--	--	--	--	--	1878,83	888,84	309,44	--	129,24	27,45
1b	--	--	--	--	--	2329,44	1102,01	383,65	--	160,24	34,04
	--	--	--	--	--	2329,44	1102,01	383,65	--	160,24	34,04
1a	--	--	--	--	--	1878,83	888,84	309,44	--	129,24	27,45

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie met bouwplan

Model: 2022 met plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
5	0,02	--	0,12	0,06	0,01	--	76,41	72,86	80,94	83,76
5	0,02	--	0,12	0,06	0,01	--	76,41	72,86	80,94	83,76
6	--	--	--	--	--	--	73,24	68,46	73,36	79,74
	1,27	--	8,35	3,51	0,85	--	89,36	87,54	97,31	98,17
4a	1,27	--	8,35	3,51	0,85	--	89,36	87,54	97,31	98,17
	0,79	--	6,01	3,00	0,53	--	86,00	88,06	95,43	100,12
4b	0,79	--	6,01	3,00	0,53	--	86,00	88,06	95,43	100,12
4c	0,66	--	5,01	2,50	0,44	--	85,21	87,26	94,64	99,33
	0,66	--	5,01	2,50	0,44	--	85,21	87,26	94,64	99,33
	0,35	--	2,63	1,31	0,23	--	74,91	76,34	83,86	91,45
2b	0,35	--	2,63	1,31	0,23	--	74,91	76,34	83,86	91,45
	0,41	--	3,12	1,56	0,28	--	83,16	85,21	92,59	97,28
2	0,41	--	3,12	1,56	0,28	--	83,16	85,21	92,59	97,28
2a	0,41	--	3,12	1,56	0,28	--	75,65	77,09	84,61	92,19
	0,41	--	3,12	1,56	0,28	--	75,65	77,09	84,61	92,19
	1,33	--	10,07	5,03	0,89	--	88,24	90,30	97,68	102,37
3	1,33	--	10,07	5,03	0,89	--	88,24	90,30	97,68	102,37
3	1,33	--	10,07	5,03	0,89	--	80,74	82,18	89,70	97,28
	1,33	--	10,07	5,03	0,89	--	80,74	82,18	89,70	97,28
1a	27,98	--	121,15	30,39	34,15	--	89,04	96,61	102,60	110,94
1b	34,69	--	150,21	37,68	42,34	--	89,98	97,54	103,53	111,87
	27,98	--	121,15	30,39	34,15	--	89,04	96,61	102,60	110,94
1b	34,69	--	150,21	37,68	42,34	--	89,98	97,54	103,53	111,87
	34,69	--	150,21	37,68	42,34	--	89,98	97,54	103,53	111,87
1a	27,98	--	121,15	30,39	34,15	--	89,04	96,61	102,60	110,94

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie met bouwplan

Model: 2022 met plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
5	88,93	85,72	78,22	74,12	73,40	69,85	77,93	80,75	85,92
5	88,93	85,72	78,22	74,12	73,40	69,85	77,93	80,75	85,92
6	85,57	82,50	74,76	69,97	70,23	65,45	70,35	76,73	82,56
	102,29	98,80	91,75	88,52	85,59	83,78	93,55	94,41	98,52
4a	102,29	98,80	91,75	88,52	85,59	83,78	93,55	94,41	98,52
	104,22	99,78	92,42	85,94	82,99	85,04	92,42	97,11	101,21
4b	104,22	99,78	92,42	85,94	82,99	85,04	92,42	97,11	101,21
4c	103,43	98,99	91,63	85,15	82,20	84,25	91,63	96,32	100,42
	103,43	98,99	91,63	85,15	82,20	84,25	91,63	96,32	100,42
	93,30	89,47	83,14	76,26	71,90	73,33	80,85	88,44	90,29
2b	93,30	89,47	83,14	76,26	71,90	73,33	80,85	88,44	90,29
	101,37	96,93	89,57	83,09	80,15	82,20	89,58	94,27	98,36
2	101,37	96,93	89,57	83,09	80,15	82,20	89,58	94,27	98,36
2a	94,04	90,21	83,88	77,00	72,64	74,08	81,60	89,18	91,03
	94,04	90,21	83,88	77,00	72,64	74,08	81,60	89,18	91,03
	106,46	102,02	94,66	88,18	85,23	87,29	94,67	99,36	103,45
3	106,46	102,02	94,66	88,18	85,23	87,29	94,67	99,36	103,45
3	99,13	95,30	88,97	82,09	77,73	79,16	86,69	94,27	96,12
	99,13	95,30	88,97	82,09	77,73	79,16	86,69	94,27	96,12
1a	114,66	110,20	103,09	94,83	84,76	92,84	98,66	106,85	111,06
1b	115,59	111,13	104,02	95,76	85,69	93,78	99,59	107,79	111,99
	114,66	110,20	103,09	94,83	84,76	92,84	98,66	106,85	111,06
1b	115,59	111,13	104,02	95,76	85,69	93,78	99,59	107,79	111,99
	115,59	111,13	104,02	95,76	85,69	93,78	99,59	107,79	111,99
1a	114,66	110,20	103,09	94,83	84,76	92,84	98,66	106,85	111,06

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie met bouwplan

Model: 2022 met plan
Wegverkeer_feb 2012_recollectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
5	82,71	75,21	71,11	65,87	62,32	70,40	73,22	78,38	75,18
5	82,71	75,21	71,11	65,87	62,32	70,40	73,22	78,38	75,18
6	79,49	71,75	66,96	62,69	57,91	62,81	69,19	75,03	71,96
	95,04	87,98	84,75	79,42	77,61	87,38	88,23	92,35	88,87
4a	95,04	87,98	84,75	79,42	77,61	87,38	88,23	92,35	88,87
	96,77	89,41	82,93	75,46	77,51	84,89	89,58	93,68	89,24
4b	96,77	89,41	82,93	75,46	77,51	84,89	89,58	93,68	89,24
4c	95,98	88,62	82,14	74,67	76,72	84,10	88,79	92,88	88,45
	95,98	88,62	82,14	74,67	76,72	84,10	88,79	92,88	88,45
	86,46	80,13	73,25	64,37	65,80	73,32	80,90	82,76	78,92
2b	86,46	80,13	73,25	64,37	65,80	73,32	80,90	82,76	78,92
	93,92	86,56	80,08	72,61	74,67	82,04	86,73	90,83	86,39
2	93,92	86,56	80,08	72,61	74,67	82,04	86,73	90,83	86,39
2a	87,20	80,87	73,99	65,11	66,54	74,06	81,65	83,50	79,66
	87,20	80,87	73,99	65,11	66,54	74,06	81,65	83,50	79,66
	99,01	91,65	85,17	77,70	79,75	87,13	91,82	95,92	91,48
3	99,01	91,65	85,17	77,70	79,75	87,13	91,82	95,92	91,48
3	92,29	85,96	79,08	70,20	71,63	79,15	86,74	88,59	84,75
	92,29	85,96	79,08	70,20	71,63	79,15	86,74	88,59	84,75
1a	106,42	99,30	91,13	82,23	89,22	95,37	103,93	107,20	102,87
1b	107,36	100,23	92,06	83,17	90,15	96,31	104,87	108,13	103,81
	106,42	99,30	91,13	82,23	89,22	95,37	103,93	107,20	102,87
1b	107,36	100,23	92,06	83,17	90,15	96,31	104,87	108,13	103,81
	107,36	100,23	92,06	83,17	90,15	96,31	104,87	108,13	103,81
1a	106,42	99,30	91,13	82,23	89,22	95,37	103,93	107,20	102,87

Bestemmingsplan Putstraat 1

Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa
Situatie met bouwplan

Model: 2022 met plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
5	67,68	63,58	--	--	--	--	--	--	--
5	67,68	63,58	--	--	--	--	--	--	--
6	64,22	59,43	--	--	--	--	--	--	--
	81,81	78,58	--	--	--	--	--	--	--
4a	81,81	78,58	--	--	--	--	--	--	--
	81,88	75,39	--	--	--	--	--	--	--
4b	81,88	75,39	--	--	--	--	--	--	--
4c	81,08	74,60	--	--	--	--	--	--	--
	81,08	74,60	--	--	--	--	--	--	--
	72,60	65,72	--	--	--	--	--	--	--
2b	72,60	65,72	--	--	--	--	--	--	--
	79,03	72,55	--	--	--	--	--	--	--
2	79,03	72,55	--	--	--	--	--	--	--
2a	73,34	66,46	--	--	--	--	--	--	--
	73,34	66,46	--	--	--	--	--	--	--
	84,12	77,64	--	--	--	--	--	--	--
3	84,12	77,64	--	--	--	--	--	--	--
3	78,43	71,55	--	--	--	--	--	--	--
	78,43	71,55	--	--	--	--	--	--	--
1a	95,76	87,43	--	--	--	--	--	--	--
	96,70	88,36	--	--	--	--	--	--	--
1b	95,76	87,43	--	--	--	--	--	--	--
1b	96,70	88,36	--	--	--	--	--	--	--
	96,70	88,36	--	--	--	--	--	--	--
1a	95,76	87,43	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2022_met_plan
Wegverkeer_feb 2012_relectiebijdrage - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	LE	(P4)	8k
5			--
5			--
6			--
			--
4a			--
			--
4b			--
4c			--
			--
			--
2b			--
			--
2			--
2a			--
			--
			--
3			--
3			--
			--
1a			--
			--
1b			--
			--
1b			--
			--
1a			--