

 Gemeente Waalwijk

 Milieuonderzoek
Bestemmingsplan 'Putstraat 1'

22 februari 2012



KuiperCompagnons

Ruimtelijke Ordening, Stedenbouw, Architectuur, Landschap
City & Regional Planning, Urban Design, Architecture, Landscape



Bestemmingsplan 'Putstraat 1'
Gemeente Waalwijk

Milieuonderzoek

KuiperCompagnons
Ruimtelijke Ordening, Stedenbouw,
Architectuur, Landschap B.V.
Atelier RO / milieu / JS

werknummer: 365.330.10
Rotterdam, 22 februari 2012

datum afdruk: 22-2-12

File: j:\365\330\10\3 projectresultaat\milieu\doc\milieu_bp putstraat 1_22 feb 2012.doc

1.	Inleiding.....	1
2.	Wegverkeerslawaaï	3
2.1.	Wettelijk kader	3
2.2.	Wegverkeersgegevens	4
2.3.	Berekeningsmethode	6
2.4.	Berekeningsresultaten	6
2.5.	Maatregelen of voorzieningen	8
2.6.	Conclusies	9
3.	Luchtkwaliteit	11
3.1.	Wettelijk kader	11
3.2.	Beoordeling luchtkwaliteit	11
3.3.	Conclusies	12

Inhoudsopgave bijlagen

- Bijlage 1 : Overzicht verkeersgegevens prognosejaar 2022
- Bijlage 2 : Overzicht rekenmodel en uitdraai van het rekenmodel
- Bijlage 3 : Berekeningsresultaten
- Bijlage 4 : Berekeningsresultaten geluidsmaatregelen
- Bijlage 5 : Overzicht ingevoerde items rekenmodel

1. Inleiding

In het bestemmingsplan 'Putstraat 1' in de gemeente Waalwijk wordt het mogelijk gemaakt om nieuwe woningen te realiseren. De nieuwe woningen worden gerealiseerd ter plaatse van een tankstation.

Bij de voorbereiding van dit bestemmingsplan is een milieuonderzoek uitgevoerd. In verband met de relatie tussen de Wet geluidhinder (Wgh) en de Wet luchtkwaliteit met de Wet ruimtelijke ordening heeft een onderzoek plaatsgevonden naar de aspecten verkeerslawaaai en luchtkwaliteit.

Akoestisch onderzoek

Het akoestisch onderzoek wordt uitgevoerd op basis van de Wgh en de daarbij behorende rekenregels. Dit onderzoek heeft alleen betrekking op het aspect wegverkeerslawaaai, omdat er geen zone van een spoorlijn of industrieterrein over het plan is gelegen. Onderzoek is uitgevoerd naar het wegverkeer op de Rijksweg A59, de Groenstraat, de Putstraat en de Grotestraat.

Luchtkwaliteit

Het onderzoek naar luchtkwaliteit wordt uitgevoerd op grond van hoofdstuk 5, titel 5.2 'Luchtkwaliteitseisen' van de Wet milieubeheer. De titel 5.2 'Luchtkwaliteitseisen' is beter bekend als de Wet luchtkwaliteit. In dit onderzoek wordt nagegaan of aan de normen uit de Wet luchtkwaliteit wordt voldaan.

Leeswijzer

In de volgende hoofdstukken worden voor de beide aspecten de uitgangspunten, berekeningsresultaten en conclusies besproken. Hoofdstuk 2 gaat in op het aspect wegverkeerslawaaai. Het aspect luchtkwaliteit wordt behandeld in hoofdstuk 3.

2. Wegverkeerslawaaai

2.1. Wettelijk kader

Op grond van hoofdstuk VI 'Zones langs wegen' van de Wgh is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar wegverkeerslawaaai. In dit onderzoek zijn de geluidsbelastingen berekend voor het wegverkeer op de Rijksweg A59, de Groenstraat, de Putstraat en de Grotestraat.

Onderzoekszone

Behalve langs 30 km/uur-wegen en woonerven bevindt zich overeenkomstig artikel 74 Wgh aan weerszijden van een weg een zone waarbinnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd. Voordat nieuwe woningen binnen deze zone kunnen worden geprojecteerd dient te worden onderzocht of aan de normen van de Wgh wordt voldaan. De zonebreedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied).

De definities van stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in artikel 1 Wgh. Deze definities luiden:

- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom (bepaald door komgrensborden) met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de bebouwde kom dat is gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Voor de onderzochte wegen betekent dit dat de Rijksweg A59 een zone heeft van 400 m (2x2 rijstroken, buitenstedelijk gebied). De Groenstraat, de Putstraat en de Grotestraat hebben een zone van 200 m (2x1 rijstrook, stedelijk gebied). De zone wordt gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

Op de Grotestraat, ten westen van de Groenstraat (wegvak 4a) geldt een wettelijke rijsnelheid van 30 km/uur. Dit wegdeel heeft volgens de Wgh geen zone. Bij het toetsen aan de normen van de Wgh, hoeft dit gedeelte niet meegenomen te worden. Bij het berekenen van de cumulatieve geluidsbelasting wel.

Normstelling

Voor de nieuwe woningen binnen de zone van een weg mag de geluidsbelasting door het wegverkeer niet meer bedragen dan de voorkeurswaarde. Blijkt de geluidsbelasting hoger te zijn dan de voorkeurswaarde, dan moeten maatregelen worden getroffen om hieraan alsnog te kunnen voldoen. Is dat niet mogelijk of stuit het op overwegende bezwaren (artikel 110a, lid 5 Wgh) dan is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Waalwijk (het college) bevoegd tot het vaststellen van hogere waarden (artikel 110a, lid 1 Wgh). Deze hogere waarde mag de maximale ontheffingswaarde niet overschrijden. In tabel 1 is aangegeven wat de voorkeurswaarde en de maximale ontheffingswaarde zijn voor nieuwe woningen in stedelijk gebied.

	Voorkeurswaarde	Maximale ontheffingswaarde
Rijksweg A59	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	53 dB (art. 83, lid 1 Wgh)
Groenstraat / Putstraat / Grotestraat	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	63 dB (art. 83, lid 2 Wgh)

Tabel 1: Overzicht voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarde.

In het Bouwbesluit 2003 is aangegeven wat de karakteristieke geluidwering dient te zijn om een binnenwaarde, bij gesloten ramen, te garanderen voor verblijfsgebieden. Voor nieuwe woningen mag de geluidsbelasting in verblijfsgebieden niet hoger zijn dan 33 dB.

Nadere eisen gemeentelijk beleid omtrent hogere waarden

De gemeente Waalwijk heeft nadere criteria en voorwaarden gesteld bij het verlenen van hogere waarden. Deze criteria en voorwaarden zijn vastgelegd in het 'Hogere waarde beleid Wet geluidhinder', 6 april 2010.

In dat beleid staat dat hogere waarden alleen worden vastgesteld als aan één van de volgende ontheffingscriteria wordt voldaan:

- er sprake is van grond- of bedrijfsgebondenheid van woningen;
- de woningen een open plaats opvullen tussen aanwezige bebouwing;
- de woningen ter vervanging dienen van bestaande bebouwing (welke niet per definitie geluidsgevoelig hoeft te zijn);
- de woningen een doelmatige akoestisch afschermende functie hebben voor andere woningen.

Daarnaast is in dat beleid opgenomen dat bij de beoordeling omtrent een verzoek tot vaststelling van hogere waarden aan de volgende voorwaarden moet worden voldaan:

- Elke woning dient minimaal één geluidsluwe gevel te hebben (een gevel waar de geluidsbelasting niet hoger is dan de voorkeurswaarde voor elk van de onderscheiden geluidsbronnen). Voor vervangende nieuwbouw wordt een ruimere marge aangehouden: 5 dB hoger dan de voorkeurswaarde.
- Indien een woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze bij voorkeur gesitueerd aan de geluidsluwe zijde. Het geluidsniveau mag in ieder geval niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidsluwe zijde.

In het beleid is opgenomen dat van deze voorwaarden gemotiveerd kan worden afgeweken.

Reductie geluidsbelastingen

Op grond van de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst afneemt, mogen de berekende geluidsbelastingen op de gevels worden gereduceerd. Volgens artikel 110g Wgh alsmede artikel 3.6 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 (RMG 2006) is de reductie 2 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van lager dan 70 km/uur. Voor de Rijksweg A59 geldt een reductie van 2 dB, terwijl voor de Groenstraat, de Putstraat en de Grotestraat geldt een reductie van 5 dB.

Uit jurisprudentie komt naar voren dat deze reductie niet zondermeer mag worden toegepast voor wegen met een rijsnelheid van 30 km/uur. Om deze reden is er geen rekening gehouden met deze reductie voor de Grotestraat (gedeelte ten westen van de Groenstraat, wegvak 4a), de Diederikhof en de ontsluitingsweg naar het achterterrein van het bouwplan.

2.2. Wegverkeersgegevens

Een volledig overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens is opgenomen in bijlage 1 'Overzicht verkeersgegevens prognosejaar 2022'. Hierna worden de aangeleverde gegevens besproken.

Rijksweg A59

De verkeersgegevens voor de Rijksweg A59 zijn aangeleverd door Rijkswaterstaat. Deze gegevens zijn afkomstig uit het Nieuw Regionaal Model 2011, landsdeel Zuid. De aangeleverde prognose etmaalintensiteiten 2020 en 2030 zijn gebaseerd op het 'Global Economy' scenario en betreffen intensiteiten voor een gemiddelde werkdag. Voor dit onderzoek is het prognosejaar 2022 van belang, 10 jaar na afgifte van de omgevingsvergunning voor dit bouwplan. Door lineaire interpolatie van de etmaalintensiteiten tussen de jaren 2020 en 2030, zijn de intensiteiten voor het jaar 2022 bepaald. Voor de toets aan de Wgh zijn de etmaalintensiteiten voor een gemiddelde werkdag van belang in plaats van een gemiddelde werkdag. Voor het omrekenen van werkdag naar werkdag is de factor aangehouden van 0,9. Deze omrekenfactor is bepaald uit de eveneens aangeleverde telgegevens voor deze rijksweg. Uit deze telgegevens zijn het gemiddelde dag-, avond- en nachtuur en de samenstelling van het verkeer in de verschillende perioden afgeleid. De tellingen zijn uitgevoerd in 2010 en zijn ook aangeleverd door Rijkswaterstaat.

Gemeentelijke wegen met onderzoekszone

De gegevens voor de Groenstraat, de Putstraat en de Grotestraat zijn aangeleverd door de gemeente Waalwijk en hebben betrekking op het beoordelingsjaar 2011. Een afbeelding van het volledige verkeersmodel is opgenomen in bijlage 1. Daarnaast is in bijlage 1 ook een afbeelding opgenomen van de verkeersintensiteiten in de directe omgeving van het bouwplan.

Dit verkeersmodel geeft inzicht in de verkeersintensiteiten in het beoordelingsjaar 2011. Voor de autonome groei van het verkeer in de periode van 2011 tot en met 2022 is uitgegaan van 1,5% per jaar.

Gemeentelijke wegen zonder onderzoekszone

Van belang is verder dat voor het gedeelte van de Grotestraat ten westen van de Putstraat in 2012 als 30 km-zone wordt ingesteld. Deze wijziging van de weg is reeds opgenomen in het gemeentelijke Integraal Uitvoeringsprogramma. In dit onderzoek is rekening gehouden met deze snelheidsverlaging. Het instellen van deze 30 km-zone heeft een verlaging van de verkeersintensiteit tot gevolg op dit deel van de Grotestraat. Als worstcase benadering zijn voor de Grotestraat echter de verkeerscijfers met een rijsnelheid van 50 km/uur aangehouden. De gegevens voor dit wegdeel zijn aangeleverd door de gemeente.

In het kader van de goede ruimtelijke ordening zijn in dit onderzoek de Diederikhof en de ontsluitingsweg van het achterterrein (parkeerterrein) van het bouwplan meegenomen. Voor deze wegen zijn geen gegevens bekend. De etmaalintensiteiten zijn bepaald op basis van het aantal te ontsluiten woningen, te weten 66 woningen voor de Diederikhof en 17 appartementen voor de ontsluitingsweg van het achterterrein. Rekening houdend met een verkeersaantrekkende werking van 5,5 verkeersbewegingen per woning voor een gemiddelde werkdag (CROW-publicatie 256 'Verkeersgeneratie woon- en werkgebieden, vuistregels en kengetallen gemotoriseerd verkeer'). Dit betekent respectievelijk een etmaalintensiteit van 363 motorvoertuigen en 94 motorvoertuigen voor een gemiddelde werkdag.

Voor het gemiddelde dag-, avond- en nachtuur is ervan uitgegaan dat deze gegevens dezelfde zijn als is aangeleverd voor de Putstraat en van de Grotestraat (ten oosten van de Putstraat). In de berekeningen is ervan uitgegaan dat er in totaal 3% vrachtverkeer op de Diederikhof aanwe-

zig is en er geen vrachtwagenbewegingen zijn op de ontsluitingsweg van het achterterrein. In de berekeningen is uitgegaan van een klinkerverharding (in keperverband) op deze wegen.

2.3. Berekeningsmethode

Voor de bepaling van de geluidsbelastingen door het wegverkeer is gebruik gemaakt van Standaardrekenmethode II overeenkomstig het RMG 2006. Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van Geomilieu, versie 1.91.

In het rekenmodel zijn de volgende items ingevoerd:

- bodemgebieden (hard/zacht);
- objecten (gebouwen en schermen);
- hoogtelijnen;
- rijlijn (wegen);
- toetspunten.

Een overzicht van het ontwikkelde rekenmodel is opgenomen in de bijlage 2 'Overzicht rekenmodel'. Daarnaast is in deze bijlage een uitleg gegeven van de ingevoerde item eigenschappen. In bijlage 5 zijn uitdraaien van alle items opgenomen die in het rekenmodel zijn betrokken.

2.4. Berekeningsresultaten

In bijlage 3 'Berekeningsresultaten' is een uitgebreid overzicht gegeven van de berekende geluidsbelastingen. Hierna worden de resultaten besproken.

Zoneplichtige wegen

In de hierna weergegeven tabel is de maximale geluidsbelasting per onderzochte weg, waarvoor de Wgh van toepassing is, weergegeven.

	Voorkeurswaarde	Maximale ontheffingswaarde	Maximaal berekende geluidsbelasting
Rijksweg A59	48 dB	53 dB	48 dB
Groenstraat	48 dB	63 dB	43 dB
Putstraat	48 dB	63 dB	58 dB
Grotestraat (alleen 50 km/uur-gedeelte)	48 dB	63 dB	45 dB

Tabel 2: Overzicht maximale geluidsbelastingen per onderzochte zoneplichtige weg.

Uit de berekeningen blijkt dat de voorkeurswaarde door het wegverkeer op de Rijksweg A59, de Groenstraat en de Grotestraat niet wordt overschreden. Door het verkeer op de Putstraat wordt de voorkeurswaarde wel overschreden. De maximaal berekende geluidsbelasting bedraagt 58 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De overschrijding treedt op de westzijde en op de hoek van de Putstraat-ontsluitingsweg (toetspunten 10, 11 en 17) van het bouwvlak op. Uit de berekeningen volgt verder dat de geluidsbelasting aan de noord- en oostzijde van het bouwvlak de voorkeurswaarde niet overschrijdt.

Hogere waarden

Zonder geluidsreducerende maatregelen (beschreven in paragraaf 2.5) is het noodzakelijk om hogere waarden vast te stellen. Hogere waarden zijn nodig voor de nieuwe woningen die direct langs de Putstraat worden gerealiseerd. Op grond van het meest actuele bouwplan moet voor 10 appartementen een hogere waarde worden vastgesteld, tot maximaal 58 dB.

In het gemeentelijk hogere waarde beleid is aangegeven dat elke woning moet beschikken over een geluidsluwe zijde. Daarnaast is aangegeven dat de buitenruimte bij voorkeur wordt gesitueerd aan de geluidsluwe zijde en dat het geluidsniveau in ieder geval niet meer dan 5 dB hoger mag zijn dan bij de geluidsluwe zijde. Bij de uitwerking van het bouwplan moet met deze voorwaarde rekening worden gehouden. In het geval niet aan deze voorwaarden kan worden voldaan dient, op grond van het gemeentelijk hogere waarde beleid, in het plan te worden gemotiveerd waarom hiervan wordt afgeweken.

Als ontheffingscriterium kan, voor de woningen waarvoor een hogere waarde nodig is, worden aangevoerd dat de woningen worden gebouwd als vervanging van bestaande bebouwing (het tankstation). Daarnaast kan worden aangevoerd dat de tien nieuwe woningen langs de Putstraat een doelmatige akoestisch afschermende functie vervullen voor de zeven nieuwe woningen op het achterterrein. Omdat de woningen worden gebouwd in een planmatige verdichting van de woonbebouwing ter verbetering van de bestaande stedenbouwkundige structuur kan ook worden aangevoerd dat de woningen een open plaats opvullen tussen aanwezige bebouwing.

Het ontwerpbesluit tot vaststelling hogere waarden moet gelijktijdig met het ontwerpbestemmingsplan 'Putstraat 1' ter inzage worden gelegd.

Niet-zoneplichtige wegen

In de hierna weergegeven tabel is de maximale geluidsbelasting per weg, waarvoor de Wgh niet van toepassing is, weergegeven.

	Berekende maximale geluidsbelasting (zonder reductie volgens artikel 110g Wgh)
Grotestraat (gehele weg, inclusief 30 km/uur-gedeelte)	53 dB
Diederikhof	37 dB
Ontsluitingsweg achterterrein	50 dB

Tabel 3: Overzicht maximale geluidsbelastingen per onderzochte niet-zoneplichtige weg.

Uit de tabel blijkt dat het 30 km/uur-gedeelte van de Grotestraat een geluidsbijdrage oplevert ten opzichte van alleen het zoneplichtige deel. Het verkeer op de Diederikhof leidt tot een maximale geluidsbelasting die lager is dan 48 dB. Dit geldt niet voor de ontsluitingsweg naar het achterterrein.

De ontsluitingsweg naar het achterterrein van het nieuwe appartementengebouw is gelegen direct ten noorden van het adres Putstraat 3. Uit de berekeningen blijkt dat ter plaatse van de noordgevel van dat adres de geluidsbelasting als gevolg van het verkeer op die ontsluitingsweg maximaal 46 dB (exclusief aftrek 110g Wgh) bedraagt.

Cumulatie van alle wegen

Eveneens zijn de cumulatieve geluidsbelastingen berekend door het wegverkeer op alle onderzochte wegen samen. Op de gevel langs de Putstraat is de hoogste cumulatieve geluidsbelasting berekend, te weten 63 dB. Daarbij is de reductie overeenkomstig artikel 110g Wgh niet toegepast. Uit deze berekening blijkt dat de cumulatieve geluidsbelasting voornamelijk wordt bepaald door het verkeer op de Putstraat.

In de Wgh worden geen normen gesteld aan cumulatieve geluidsbelastingen. Het college moet bij het vaststellen van hogere waarden afwegen of zij deze cumulatieve geluidsbelastingen aanvaardbaar achten. Tevens is de cumulatieve geluidsbelasting van belang bij het bepalen van de karakteristieke geluidwering van de gevels van de nieuwe woningen om aan de binnenwaarde van 33 dB te voldoen.

2.5. Maatregelen of voorzieningen

In de Wgh is een onderzoeks- en verantwoordingsplicht opgenomen naar geluidsreducerende maatregelen als de voorkeurswaarde wordt overschreden. In eerste instantie dient gekeken te worden naar bronmaatregelen, daarna naar overdrachtsmaatregelen. Als dat nog niet voldoende resultaat oplevert kunnen hogere waarden worden vastgesteld en dienen gevelmaatregelen aan het ontvangende object te worden getroffen.

Bronmaatregelen

Bij bronmaatregelen kan onder andere worden gedacht aan het toepassen van een geluidsreducerend wegdek of het verlagen van de rijsnelheid.

Het vervangen van het huidige wegdek op de Putstraat is niet mogelijk. Op deze weg is reeds een geluidsreducerend asfalt aanwezig, te weten 'dubofalt'. Om deze reden is een nader onderzoek naar geluidsreducerend asfalt niet in dit onderzoek meegenomen.

Het verlagen van de rijsnelheid op de Putstraat naar 30 km/uur is een mogelijkheid om de geluidsbelasting te verlagen. Het aanwezige 'dubofalt' past, volgens de wegdekcorrectiefactoren (zie bijlage 1), niet in het toepassingsbereik voor 30 km/uur. Om toch een indicatie te geven van de optredende cumulatieve geluidsbelastingen is deze geluidsreducerende maatregel doorgerekend. Op dit moment zijn geen verkeerscijfers beschikbaar voor de situatie dat de Putstraat wordt gewijzigd naar 30 km/uur. Het wijzigen van de rijsnelheid bij gelijkblijvende verkeersintensiteit leidt tot een cumulatieve geluidsbelasting van maximaal 61 dB (exclusief reductie overeenkomstig artikel 110g Wgh). De conclusie van deze berekening is dat deze een lagere rijsnelheid leidt tot een lagere geluidsbelasting maar dat de voorkeurswaarde blijvend wordt overschreden.

Overdrachtsmaatregelen

Als bronmaatregelen onvoldoende resultaat opleveren, niet mogelijk of te duur zijn, is het mogelijk om via overdrachtsmaatregelen de geluidsbelasting terug te dringen. In het gemeentelijk hogere waardebeleid is aangegeven dat overdrachtsmaatregelen alleen onderzocht en afgewogen hoeven te worden bij de aanleg of reconstructie van nieuwe stroomwegen en bij de bouw van woningen langs stroomwegen. Omdat de Putstraat niet wordt aangemerkt als stroomweg, is deze geluidsreducerende maatregel niet doorgerekend.

De afstand vergroten tussen de geluidsbron en de nieuwe appartementen leidt ook tot lagere geluidsbelastingen. Vanuit stedenbouwkundig oogpunt dienen de woningen echter in de rooilijn te worden gebouwd. Om deze reden is het niet mogelijk de geluidsbelasting te verlagen door de woningen op grotere afstand van de weg te bouwen.

2.6. Conclusies

In het bestemmingsplan 'Putstraat 1' wordt de bouw van nieuwe woningen geregeld ter plaatse het tankstation. In het akoestisch onderzoek zijn de Rijksweg A59, de Groenstraat, de Putstraat, de Grotestraat, de Diederikhof en de ontsluitingsweg achterterrein betrokken.

Uit de berekeningen blijkt dat alleen door het wegverkeer op de Putstraat de voorkeurswaarde van 48 dB wordt overschreden, tot een maximale geluidsbelasting van 58 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Uit het onderzoek blijkt dat maatregelen niet leiden tot significant lagere geluidsbelastingen. Zonder geluidsreducerende maatregelen is het noodzakelijk om hogere waarden vast te stellen voor dit bouwplan, tot maximaal 58 dB. Dit geldt met name voor de woningen die direct langs de Putstraat worden gerealiseerd.

Bij het uitwerken van het bouwplan moet rekening worden gehouden met de gestelde nadere eisen uit het gemeentelijk hogere waarde beleid. Dit betekent dat elke woning moet beschikken over een geluidsluwe zijde. Daarnaast is aangegeven dat de buitenruimte bij voorkeur wordt gesitueerd aan de geluidsluwe zijde (in ieder geval niet meer dan 5 dB hoger is dan bij de geluidsluwe zijde). In het geval niet aan deze voorwaarden kan worden voldaan, bestaat de mogelijkheid om hiervan gemotiveerd af te wijken.

Als ontheffingscriterium kan voor de woningen waarvoor een hogere waarde nodig is worden aangevoerd dat deze worden gebouwd als vervanging van bestaande bebouwing, dat zij een doelmatige akoestisch afscherpende functie vervullen en door de gekozen situering een open plaats opvullen tussen aanwezige bebouwing.

Het ontwerpbesluit tot vaststelling hogere waarden moet gelijktijdig met het ontwerpbestemmingsplan 'Putstraat 1' ter inzage worden gelegd.

3. Luchtkwaliteit

3.1. Wettelijk kader

De kern van de Wet luchtkwaliteit is het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Het NSL is een bundeling maatregelen op regionaal, nationaal en internationaal niveau die de luchtkwaliteit verbeteren. Daarnaast zijn daarin alle ruimtelijke ontwikkelingen opgenomen die de luchtkwaliteit verslechteren.

Het doel van de NSL is om overal in Nederland te voldoen aan de Europese normen voor de luchtverontreinigende stoffen. Voor wegverkeer zijn stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) de belangrijkste stoffen. De in de Wet luchtkwaliteit gestelde norm voor NO₂ en PM₁₀ jaargemiddelde grenswaarde is voor beide stoffen 40 µg/m³. Daarnaast mag de PM₁₀ 24 uurgemiddelde grenswaarde van 50 µg/m³ maximaal 35 keer per jaar worden overschreden. Met het van kracht worden van het NSL zijn de tijdstippen waarop moet worden voldaan aan de jaargemiddelde grenswaarden NO₂ en PM₁₀ aangepast. Voor PM₁₀ is dat op 11 juni 2011 en 1 januari 2015 voor NO₂.

Naast de introductie van het NSL is het begrip 'niet in betekenende mate' (NIBM) bijdragen aan de verslechtering van de luchtkwaliteit een belangrijk onderdeel van de Wet luchtkwaliteit. In het geval de jaargemiddelde concentratie NO₂ en PM₁₀ niet meer toeneemt dan 1,2 µg/m³, dan is de ontwikkeling als NIBM te beschouwen.

Een ruimtelijke ontwikkeling kan volgens de Wet luchtkwaliteit doorgang vinden als:

- de ontwikkeling is opgenomen in het NSL;
- de ontwikkeling aangemerkt wordt als een NIBM-ontwikkeling;
- de gestelde grenswaarden in bijlage 2 van de Wet luchtkwaliteit niet worden overschreden;
- projectsaldering wordt toegepast.

Voor zover de ruimtelijke ontwikkeling is opgenomen in het NSL of de ontwikkeling kan worden aangemerkt als NIBM-project is toetsing aan de normen van de Wet luchtkwaliteit niet nodig.

3.2. Beoordeling luchtkwaliteit

In de 'Regeling niet in betekenende mate bijdrage (luchtkwaliteitseisen)' zijn voor verschillende functiecategorieën cijfermatige kwantificaties opgenomen, waarbij een ontwikkeling als een NIBM-project kan worden beschouwd. Deze categorieën betreffen landbouwinrichtingen, spoorwegemplacementen, kantoorlocaties, woningbouwlocaties en een combinatielocatie van woningbouw en kantoren.

Volgens artikel 5 van het besluit NIBM dienen (verschillende) NIBM-ontwikkelingen die gebruiken van dezelfde ontsluitingswegen en binnen een afstand van 1 km liggen, als één ontwikkeling te worden beschouwd. In dit bouwplan worden 17 appartementen gerealiseerd en wordt ontsloten door de Putstraat en de Grotestraat. Op de hoek van de Groenstraat-Grotestraat is het voornemen op 9 eengezinswoningen te bouwen. Daarvoor is de ruimtelijke procedure reeds gestart. De voorgenomen woningbouw op de hoek Groenstraat-Grotestraat wordt ontsloten door de Groenstraat en de Grotestraat. Daardoor kunnen deze ontwikkelingen voor het aspect luchtkwaliteit niet los van elkaar worden beschouwd.

Voor een woningbouwlocatie is aangegeven dat een project van 1.500 woningen bij één ontsluitingsweg aangemerkt kan worden als een NIBM-project. Gelet op de cijfermatige kwantificatie kunnen de beide bouwplannen samen worden beschouwd als een ontwikkeling die NIBM bijdraagt aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. Kortom, het aspect luchtkwaliteit levert geen belemmering op voor de realisatie van dit bouwplan (artikel 5.16, lid 1 aanhef en onder c Wm).

Goede ruimtelijke ordening

Vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening wordt beoordeeld of ter plaatse van het plangebied, mogelijke hogere concentraties luchtverontreinigende stoffen aanwezig zijn.

In het CarII-rekenmodel, webbased versie 10.0, zijn voor het gehele grondgebied van Nederland de achtergrondconcentraties ingevoerd (vaste parameters) en onderverdeeld in vlakken van 1 km bij 1 km. De bepaling hiervan vindt plaats aan de hand van de x, y-coördinaten. Voor dit plan zijn $x=133420$ / $y=411387$ van belang.

De bijbehorende jaargemiddelde achtergrondconcentratie NO_2 en PM_{10} in het jaar 2012 bedragen respectievelijk $24 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en $22 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Dit is ruim lager dan de gestelde grenswaarde. Bij de achtergrondconcentratie voor PM_{10} is rekening gehouden met de geldende correctie voor zeezout. Voor de gemeente Waalwijk is deze correctie $3 \mu\text{g}/\text{m}^3$. De trend is dat de emissies en achtergrondconcentraties voor de beide stoffen in de toekomst afnemen.

Gezien de lage achtergrondconcentraties worden dan ook geen overschrijdingen verwacht als gevolg van de voorgenomen ontwikkelingen en worden de jaargemiddelde grenswaarden NO_2 en PM_{10} ter plaatse van de nieuwe woningen ook niet overschreden.

3.3. Conclusies

In dit bestemmingsplan wordt de realisatie van 17 appartementen mogelijk gemaakt. Samen met de bouwontwikkeling die op de hoek Groenstraat-Grotestraat mogelijk wordt gemaakt, past het binnen de cijfermatige kwantificatie zoals genoemd in de regeling NIBM. Daardoor is toetsing aan de normen van de Wet luchtkwaliteit niet nodig. Kortom, het aspect luchtkwaliteit levert geen belemmeringen op voor dit bouwplan.

Daarnaast zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening de jaargemiddelde achtergrondconcentraties NO_2 en PM_{10} bepaald. Deze waarden zijn veel lager dan de gestelde normen uit bijlage 2 van de Wet luchtkwaliteit. Een overschrijding van de grenswaarden is dan ook niet te verwachten.

Bijlagen >>>

Tabel: Overzicht verkeersgegevens.

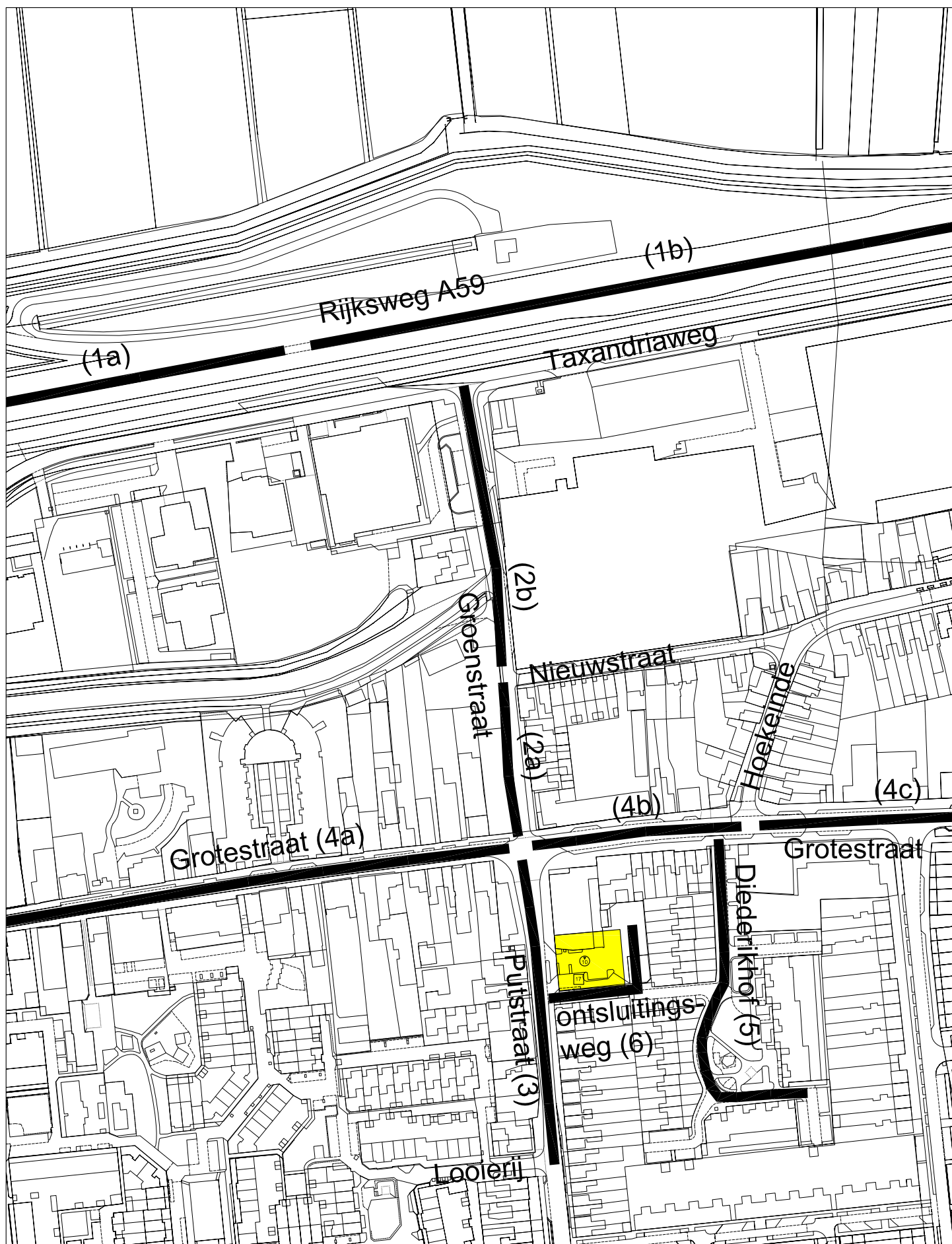
Wegvak	Omschrijving	Basisjaar	Etmaalintensiteit basisjaar		Autonome groei per jaar [%/jaar]	Etmaal-intensiteit 2022 [mvt/etm]	Rij-snelheid [km/uur]	Wegdek-type
			werkdag [mvt/etm]	weekdag [mvt/etm]				
1a	Rijksweg A59; Waalwijk (afslag 37) - Waalwijk Centrum (afslag 38)	2020	70.500	63.450	lin. inter.*	64.620	90-115	ZOAB
1b	Rijksweg A59; Waalwijk Centrum (afslag 38) - Waalwijk Oost (afslag 39)	2020	87.500	78.750	lin. inter.*	80.118	90-115	ZOAB
2a	Groenstraat; Grote straat - Nieuwstraat	2011	-	1.947	1,5	2.293	50	dubofalt
2b	Groenstraat; Nieuwstraat - Taxandriaweg	2011	-	1.641	1,5	1.933	50	dubofalt
3	Putstraat; Grotestraat - Looierij	2011	-	6.284	1,5	7.402	50	dubofalt
4a	Grotestraat; gedeelte ten westen van de Pustraat	2011	-	5.134	1,5	6.048	30	klinkers
4b	Grotestraat; Pustraat - Hoekeinde	2011	-	3.749	1,5	4.416	50	klinkers
4c	Grotestraat; gedeelte ten oosten van de Hoekeinde	2011	-	3.125	1,5	3.681	50	klinkers
5	Diederikhof **	2022	-	363	-	363	30	klinkers
6	Ontsluiting achterterrein **	2022	-	94	-	94	30	klinkers

*: Bij het verkrijgen van de etmaalintensiteiten voor het prognosejaar 2022 zijn de etmaalintensiteiten lineair geïnterpoleerd tussen 2020 en 2030.

**: Etmaalintensiteiten zijn bepaald op het tellen van woningen, rekening houdend met een verkeersgeneratie van 5,5 verkeersbewegingen per woning (weekdag).

Tabel: Overzicht verkeersgegevens.

Wegvak	dagperiode (7.00 - 19.00 uur)			Avondperiode (19.00 - 23.00 uur)			Nachtperiode (23.00 - 7.00 uur)		
	gem. daguur [%]	Samenstelling wegverkeer		gem. avonduur [%]	Samenstelling wegverkeer		gem. nachtuur [%]	Samenstelling wegverkeer	
		licht [%]	middel [%]		licht [%]	middel [%]		licht [%]	zwaar [%]
1a	6,59	88,24	6,07	2,93	93,89	2,90	1,15	83,28	9,19
1b	6,59	88,24	6,07	2,93	93,89	2,90	1,15	83,28	9,19
2a	6,80	90,00	6,00	3,40	90,00	6,00	0,60	90,00	4,00
2b	6,80	90,00	6,00	3,40	90,00	6,00	0,60	90,00	4,00
3	6,80	90,00	6,00	3,40	90,00	6,00	0,60	90,00	4,00
4a	6,90	90,00	6,00	2,80	90,00	6,00	0,70	90,00	4,00
4b	6,80	90,00	6,00	3,40	90,00	6,00	0,60	90,00	4,00
4c	6,80	90,00	6,00	3,40	90,00	6,00	0,60	90,00	4,00
5	6,80	97,00	2,00	3,40	97,00	2,00	0,60	97,00	1,00
6	6,80	100,00	0,00	3,40	100,00	0,00	0,60	100,00	0,00



- Bouwvlak woonbestemming
- Maximale bouwhoogte
- Maximale aantal nieuwe appartementen
- Onderzochte wegen

schaal 1:2.500 

Ligging onderzochte wegen

Van: DNB Verkeersgegevens <dnb-verkeersgegevens@rws.nl>
Verzonden: woensdag 18 januari 2012 9:11
Aan: Joël Sips
Onderwerp: 2011-RW59-1832 Levering verkeersgegevens A59 thv Waalwijk
Bijlagen: Disclaimer gebruik NRM 2011 tbv ad-hoc vragen - versie 1.0.pdf; mtr basisbestand.xls; Beknopte handleiding servicedesks bij incidenten en problemen MTR en VIN.doc

Geachte heer Sips,

In uw verzoek van 19 december jl. vraagt u om verkeerscijfers te leveren ten behoeve van een akoestisch onderzoek te Waalwijk. Hierbij geef ik u de volgende informatie:

In de onderstaande tabel vindt u van het wegvakken Waalwijk – Waalwijk centrum en Waalwijk centrum – Waalwijk oost op de A59 de verkeersprognose voor een gemiddelde werkdag voor personenauto en vracht voor de zichtjaren 2020 en 2030. U kunt dan zelf een inschatting maken voor het jaar 2022.

Werkdagsgemiddelde	2020 GE		2030 GE	
	auto	vracht	auto	vracht
Wegvak (doorsnede)				
A59 Waalwijk (37) - Waalwijk C (38)	60.000	10.900	64.600	12.400
A59 Waalwijk C (38) - Waalwijk O (39)	75.600	11.900	81.100	14.000

De verkeersprognoses zijn afkomstig van het Nederlands Regionaal Model 2011, landsdeel Zuid. Bij het opstellen van verkeersprognoses gebruikt Rijkswaterstaat de WLO-scenario's van het Centraal Planbureau (CPB) voor de sociaal-economische ontwikkeling in Nederland. De geleverde prognoses zijn gebaseerd op het Global Economy (GE) scenario.

Voor de omrekening van de verkeerscijfers naar weekdag, dagdelen en voertuigcategorieën, kunt u gebruik maken van huidige verkeerscijfers (wegvak A59 Waalwijk centrum – Waalwijk oost), welke als bijlage (mtr basisbestand.xls) is toegevoegd

Op het genoemde wegvak ligt momenteel Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB) en de maximum snelheid ter plaatse is 120 km/uur.

Bij het verstrekken van deze gegevens geldt de disclaimer voor gebruik van gegevens verkregen uit het Nederlands Regionaal Model ten behoeve van ad-hoc vragen. Deze is als bijlage toegevoegd.

Ik hoop u met deze gegevens voldoende te hebben geïnformeerd. Indien u nog vragen heeft kunt u contact opnemen met dhr. E. Dijkema, te bereiken via 073 – 6817824 of via dnb-verkeersgegevens@rws.nl

Met vriendelijke groet,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
het hoofd van de afdeling Planvorming en Advies,

drs. L.M. Pacilly

Van: Joël Sips [\[mailto:JSips@kuiper.nl\]](mailto:JSips@kuiper.nl)
Verzonden: maandag 19 december 2011 12:00
Aan: DNB Verkeersgegevens
Onderwerp: Verkeersgegevens Rijksweg A59

Beste heer/mevrouw,

Het voornemen is om nieuwe woningen te realiseren binnen de zone van de Rijksweg A59. Daardoor is het uitvoeren van een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Op de luchtfoto is met een cirkel onze locatie aangegeven (zie bijlage).

Graag ontvangen wij van u de benodigde verkeersgegevens van de Rijksweg A59. Het gaat om het gedeelte tussen de afritnummers 37 en 39.

De benodigde gegevens betreffen:

- (weekdag) etmaalintensiteiten prognosejaar 2022;
- gemiddeld dag-, avond-, en nachtuur;
- samenstelling van het verkeer in de verschillende perioden;
- rijsnelheid;
- wegdektype.

Bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groet,

ing. Joël Sips
milieutechnisch medewerker

KuiperCompagnons

Ruimtelijke Ordening, Stedenbouw, Architectuur, Landschap
City & Regional Planning, Urban Design, Architecture, Landscape
Postadres: Postbus 13060, 3004 HB Rotterdam
Bezoekadres: Schiegebouw, Van Nelleweg 6060
Tel. +31 (0)10-4330099, rechtstreeks: 010-7525124
Fax +31 (0)10-4045669

Op www.kuiper.nl/ro nieuws, informatie en activiteiten op het gebied van ruimtelijke ordening.

BASISBESTAND MTR-LOCATIE

WEGVAI A59 Waalwijk Centrum - Waalwijk Oost

A59

Wegvak	A59 Waalwijk C. - Waalwijk O.		
MTR_code	71435		
Heen (H)	Waalwijk C. - Waalwijk O.		
Terug (T)	Waalwijk O. - Waalwijk C.		

Opmerkingen:
cat 1: lichte motorvoertuigen
cat 2: middelzware motorvoertuigen
cat 3: zware motorvoertuigen

Jaar:	2010
-------	------

MTR-GEGEVENS PER RIJRICHTING

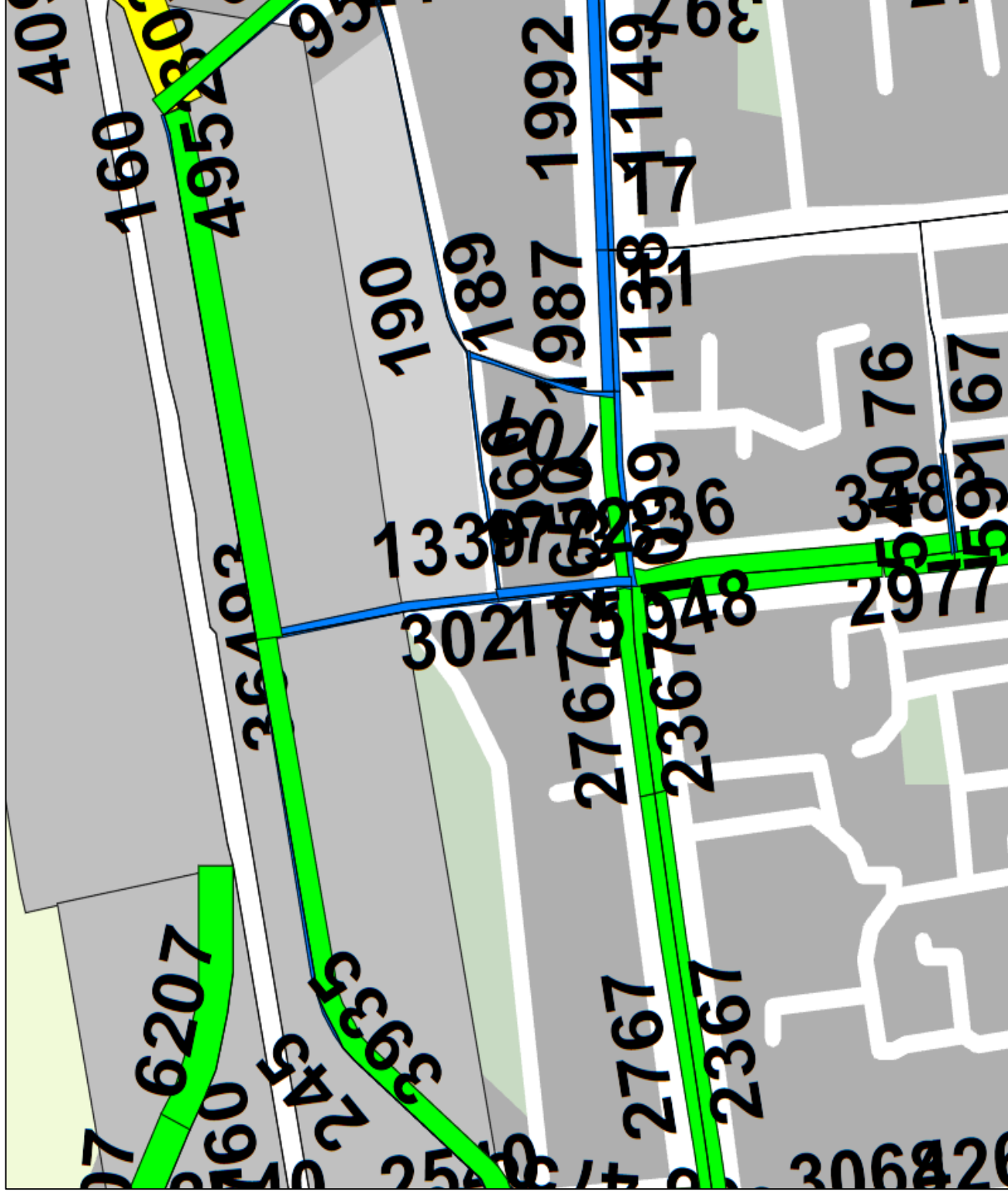
Weekdag	HEEN		
	cat 1	cat 2	cat 3
2010	Waalwijk C. - Waalwijk O.		
uren			
00	170	7	13
01	69	6	10
02	41	4	9
03	41	3	11
04	63	9	25
05	290	43	76
06	1.251	125	133
07	2.671	136	127
08	2.718	132	141
09	1.553	152	166
10	1.278	163	165
11	1.321	165	167
12	1.551	157	168
13	1.593	177	171
14	1.711	195	179
15	2.068	220	172
16	2.650	223	152
17	3.104	116	121
18	2.138	73	91
19	1.243	48	57
20	903	34	40
21	753	25	30
22	640	17	21
23	449	13	16
00-24	30.269	2.243	2.261
07-19	24.356	1.909	1.820
19-23	3.539	124	148
23-07	2.374	210	293

Weekdag	TERUG		
	cat 1	cat 2	cat 3
2010	Waalwijk O. - Waalwijk C.		
uren			
00	150	4	10
01	62	4	9
02	36	5	12
03	35	7	19
04	94	20	40
05	477	76	96
06	1.397	185	145
07	2.518	176	148
08	2.474	140	148
09	1.534	149	175
10	1.309	150	171
11	1.223	152	169
12	1.382	139	158
13	1.527	148	154
14	1.497	155	154
15	1.753	165	150
16	2.374	145	138
17	2.837	78	101
18	1.790	56	68
19	1.068	42	46
20	737	32	36
21	634	20	29
22	555	12	24
23	369	9	18
00-24	27.832	2.069	2.218
07-19	22.218	1.653	1.734
19-23	2.994	106	135
23-07	2.620	310	349

Weekdag	HEEN		
	cat 1	cat 2	cat 3
2010	Waalwijk C. - Waalwijk O.		
uren			
00	259	8	12
01	130	6	9
02	72	4	8
03	59	4	9
04	67	8	20
05	231	33	58
06	941	94	99
07	1.990	105	96
08	2.089	106	107
09	1.349	123	126
10	1.232	133	125
11	1.312	135	127
12	1.522	130	126
13	1.606	143	128
14	1.687	153	133
15	1.909	170	127
16	2.333	172	112
17	2.689	95	90
18	1.937	62	69
19	1.221	42	44
20	942	31	31
21	760	22	24
22	637	15	17
23	469	12	13
00-24	27.443	1.806	1.710
07-19	21.655	1.527	1.366
19-23	3.560	110	116
23-07	2.228	169	228

Weekdag	TERUG		
	cat 1	cat 2	cat 3
2010	Waalwijk O. - Waalwijk C.		
uren			
00	224	5	9
01	117	4	9
02	65	5	11
03	48	7	16
04	87	17	32
05	367	58	74
06	1.048	139	110
07	1.875	134	111
08	1.911	111	113
09	1.387	120	132
10	1.293	123	129
11	1.227	125	127
12	1.369	115	119
13	1.536	119	116
14	1.508	122	115
15	1.636	128	111
16	2.062	114	103
17	2.404	65	76
18	1.590	48	53
19	1.031	36	37
20	770	28	29
21	639	17	23
22	547	11	19
23	384	9	15
00-24	25.125	1.660	1.689
07-19	19.798	1.324	1.305
19-23	2.987	92	108
23-07	2.340	244	276

Afbeelding gedeelte verkeersplot 2011 kruising Putstraat/Groenstraat/Grotestraat.



uit pdf verkeersplot 2011		
wegvak	west/zuid	oost/noord
2a	175	1.772
2b	302	1.339
3	2.948	3.336
4a	2.367	2.767
4b	1.099	2.650
4c	1.138	1.987
5a	245	3.935
5b	160	4.952

Blauwe kleur intensiteit 0 - 2.000 mv/etma;
Groene kleur intensiteit 2.000 - 7.500 mv/etma;

Legend

Band Widths

mvt_etmaal

0 - 2000

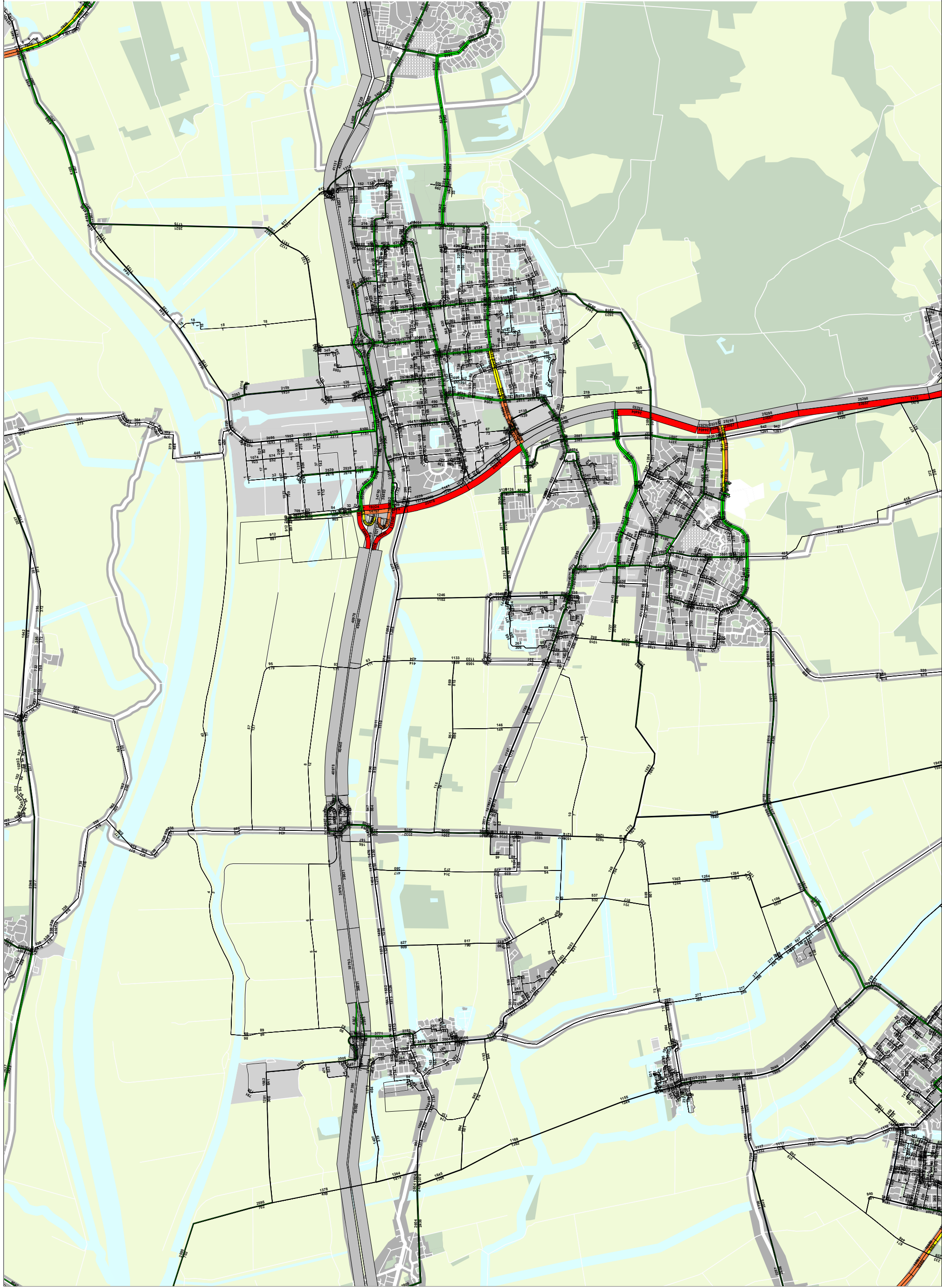
2000 - 7500

7500 - 10000

10000 - 15000

15000 - 25000

> 25000



Wegdekcorrectiefactoren voor gebruik in het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006

Versie: 10-11-2011

Lichte motorvoertuigen		Wegdek- soort	laatste update op Stillerenverkeer.nl	Publicatie	Datum	Snelheidsbereik		SRMI Delta L	SRMII					SRMI/SRMII b			
Nr	Wegdektype/-product					Vmin1	Vmax1		Snelheidsbereik	Vmin2	Vmax2	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz
0	referentiewegdek	asfalt	14-05-04	CROW publicatie 200	apr-04	40	130	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1	1L ZOAB	asfalt	14-05-04	CROW publicatie 200	apr-04	50	130	-2,61	1,30	-3,70	-4,00	0,06	-2,27	-4,33	-3,32	-8,02	
15	Dubofalt	asfalt	20-01-09	M+P BAM.08.05.1	14-1-2009	40	80	-5,24	-1,72	-6,92	-6,24	-0,94	-5,32	-7,63	-6,20	-3,61	
49	elementenverharding in kepersverband	elementen	11-12-08	CROW-infoblad 964	5-12-2008	40	60	1,86	5,24	1,15	1,93	3,57	2,60	-0,20	0,03	-0,25	
(INDICATIEVE) WEGDECCORRECTIES BIJ 30 KM/H																	
NB. Onderstaande wegdekcorrecties hebben geen wettelijke status, maar zijn indicatieve berekeningen bij 30 km/h, waar de Wet geluidhinder niet van toepassing is.																	
49a	elementenverharding in kepersverband	elementen	16-12-2008	CROW-infoblad 965	5-12-2008	30	30		5,24	1,15	1,93	3,57	2,60	-0,20	0,03	0,67	-

Zware motorvoertuigen		Wegdek- soort	laatste update op Stillerenverkeer.nl	Publicatie	Datum	Snelheidsbereik		SRMI Delta L	SRMII					SRMI/SRMII b		
Nr	Wegdektype/-product					Vmin1	Vmax1		Vmin2	Vmax2	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz
0	referentiewegdek	asfalt	14-05-04	CROW publicatie 200	apr-04	40	90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	1L ZOAB	asfalt	14-05-04	CROW publicatie 200	apr-04	70	100	-3,90	-1,60	-6,60	-4,26	-3,09	-4,65	-3,39	-2,08	-6,05
15	Dubofalt	asfalt	03-04-09	M+P BAM.08.05.2	27-3-2009	50	80	-3,86	-5,81	-6,94	-5,41	-1,99	-4,05	-5,97	-5,09	-6,36
49	elementenverharding in kepersverband	elementen	11-12-08	CROW-infoblad 964	5-12-2008	40	60	1,86	5,24	1,15	1,93	3,57	2,60	-0,20	0,03	0,67
(INDICATIEVE) WEGDECCORRECTIES BIJ 30 KM/H																
NB. Onderstaande wegdekcorrecties hebben geen wettelijke status, maar zijn indicatieve berekeningen bij 30 km/h, waar de Wet geluidhinder niet van toepassing is.																
49a	elementenverharding in kepersverband	elementen	16-12-2008	CROW-infoblad 965	5-12-2008	30	30	5,24	1,15	1,93	3,57	2,60	-0,20	0,03	0,67	-



UITLEG ITEM EIGENSCHAPPEN REKENMODEL

Bodemgebieden

In het rekenmodel kan worden gekozen de akoestisch harde of akoestisch zachte gebieden te modelleren. In dit rekenmodel is ervoor gekozen de akoestisch harde gebieden te modelleren. Dit betekent dat bijvoorbeeld de wegen en watergangen zijn opgenomen in het rekenmodel. Alle overige niet in het model gedefinieerde gebieden zijn akoestisch zacht (absorberend).

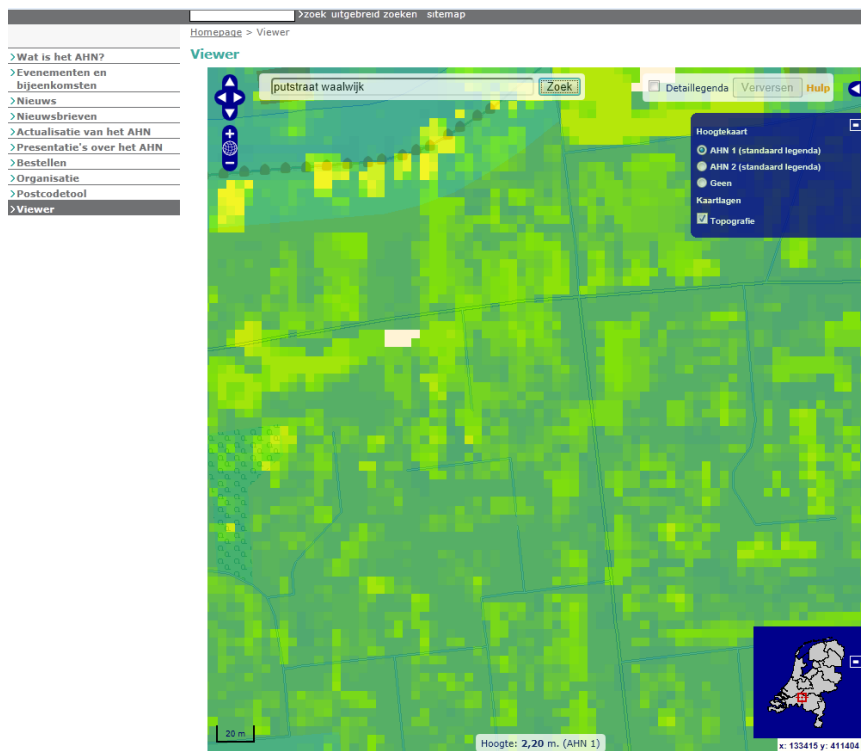
Objecten

De objecten betreffen met name de bestaande gebouwen die in het rekenmodel zijn betrokken. Het betreft de gebouwen in het gebied tussen de Rijksweg A59 en de locatie en de bestaande gebouwen aan weerszijden van de gemeentelijke wegen. De gebouwen tussen de geluidsbronnen en de locatie leiden tot afscherming van het geluid. Gebouwen aan de overzijde van de weg leiden tot reflectie waardoor de geluidsbelasting op de locatie toeneemt.

Daarnaast zijn rond het woonwagenveld ten noorden van de Rijksweg A59 en ter plaatse van de Winterdijk schermen ingevoerd. Ter plaatse van de Winterdijk is dat grondlichaam modelmatig ingevoerd met een geluidsscherm. Dit om het (geringe) afschermende effect van de Winterdijk in het rekenmodel te betrekken. Overeenkomstig de rekenregels is aan dit grondlichaam een profielcorrectie toegekend van 2 dB. Dit betekent dat het afschermend effect met 2 dB wordt vermindert.

Hoogtelijnen

Het hoogteverloop van het maaiveld binnen het aandachtsgebied van het rekenmodel kan in de berekening worden betrokken door het invoeren van zogenoemde hoogtelijnen. Het basis van het hoogtelijnenmodel is gebaseerd op de hoogteligging van het bouwplan, te weten 2,2 m boven NAP (zie hieronder).



Specifiek kan hier worden gewezen op het talud van de rijksweg en de (enigszins) verhoogde ligging van de kruising Grotestraat/Putstraat. Dit talud en de 12 cm hogere ligging van de kruising is in de berekening betrokken door middel van hoogtelijnen. Voor de aanwezige 'winterdijk' ten noorden van het bouwplan is een hoogte aangehouden van ongeveer 1,25 m ten opzichte van het plaatselijke maaiveld. Deze hoogte is vanuit Google Earth bepaald.

Rijlijn

De verkeersgegevens, zoals opgenomen in bijlage 1, op de onderzochte wegen worden gemodelleerd door rijlijnen. In bijlage 5 is onder andere een uitdraai van de ingevoerde rijlijnen opgenomen. Uit die uitdraai kunnen onder andere de verkeersintensiteiten, de rijsnelheid en het wegdektype worden herleid. De gehanteerde wegdektypes zijn afkomstig van Rijkswaterstaat (Rijksweg A59) en de gemeente Waalwijk (overige wegen).

Gebruikt zijn de volgende wegdektypes: fijn asfalt (referentiewegdek W0), 1laags ZOAB (W1), dubofalt (W15) en elementen in keperverband voor zowel 50 als 30 km/uur-wegen (W49 en W49a). In bijlage 1 is eveneens een recente uitdraai van de correctiefactoren van deze wegdektypes opgenomen (bron: www.stillerverkeer.nl). De gebruikte nummering van de verschillende wegdekken komt overeen met de nummering van de wegdekken in de uitdraai van de rijlijnen (zie bijlage 5).

Op de kruising Putstraat-Grotestraat-Groenstraat is uitgegaan van een elementverharding in keperverband (W49). Dit geldt ook voor de verhoogde gedeelten van de Putstraat en de Groenstraat, waar verder een dubofalt aanwezig is.

Toetspunten

De toetspunten zijn gekozen op de bouwgrenzen uit het bestemmingsplan. De beoordelingshoogten zijn gebaseerd op de toegestane bouwhoogte uit het plan. Het plan maakt het mogelijk woningen in drie bouwlagen te bouwen. De beoordelingshoogte zijn 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m.

Rekenparameters

Algemeen		Meteorologische correctie	
Standaard bodemfactor	1,00	Waarde voor CO	3,50
Zichthoek [grd]	2		

Reflecties		Optimalisatie	
Maximum aantal reflecties	1	Aandachtsgebied [m]	--
Reflectie in woonwijken	☒	Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
		Max. refl. afst. tot rekenpunt [m]	--

Luchtdemping	
Luchtdemping conform:	
Temperatuur [K]	273,15
Luchtdruk [kPa]	101,33
Luchtvochtigheid [%]	60,00

Frequentie	[Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Luchtdemping	[dB/km]	0,00	0,00	1,00	2,00	4,00	10,00	23,00	58,00

OK Annuleren Help

Tabel: Berekeningsresultaten verkeerslawaaï.

Toets- punt	Toets- hoogte [m]	Geluidsbelastingen [dB]										cumulatie **	
		Zoneplichtige wegen				Niet zoneplichtige wegen							
		Rijksweg A59	Groenstraat	Putstraat	Grotestraat *	Grotestraat **	Diederikhof	ontsluitingsweg					
Voorkeurswaarde		48 dB	48 dB	48 dB	48 dB	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.			n.v.t.	n.v.t.
Max. ontheffingswaarde		53 dB	63 dB	63 dB	63 dB	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.			n.v.t.	n.v.t.
Reductie ex art. 110g Wgh		2 dB	5 dB	5 dB	5 dB	0	0	0	0			0	0
10	1,5	45	39	58	40	49	-					41	63
	4,5	46	40	58	41	50	-					41	63
	7,5	47	40	57	41	50	-					40	62
11	1,5	45	41	57	44	52	-					31	63
	4,5	46	42	58	45	53	-					32	63
	7,5	48	43	57	45	53	-					32	63
12	7,5	48	38	44	42	50	-					-	55
13	1,5	39	-	-	37	43	30					42	47
	4,5	44	-	32	40	45	32					41	50
	7,5	48	-	37	42	48	32					40	53
14	1,5	37	-	-	33	38	33					49	50
	4,5	40	-	-	35	40	35					47	49
	7,5	43	-	-	37	42	36					45	49
15	1,5	36	-	-	-	34	35					49	50
	4,5	39	-	-	30	36	37					47	49
	7,5	43	-	-	33	39	37					45	49
16	1,5	32	-	41	-	-	35					50	52
	4,5	35	-	43	-	-	37					47	51
	7,5	37	-	43	-	-	37					45	50
17	1,5	33	-	51	-	36	30					50	57
	4,5	38	-	52	-	38	32					48	57
	7,5	42	31	51	-	38	33					46	57

- : Geluidsbelasting is lager dan 30 dB.

: Overschrijding van de voorkeurswaarde.

* : Alleen rekening gehouden met het 50 km/uur-gedeelte (wegvakken 4b en 4c).

** : Gehele weg, dus inclusief 30 km/uur-gedeelte.

*** : Deze geluidsbelasting is bepaald waarbij ook rekening is gehouden met alle 30 km/uur-wegen.



Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, [Wegverkeer_feb 2012 - 2022], Geomilieu V1.91

Overzicht toetspunten ter plaatse van het bouwvlak



Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, [Wegverkeer_jan 2012 - 2022_toetspunt noordgevel Putstraat 3] , Geomilieu V1.91

Overzicht geluidsbelastingen ontsluitingsweg achterterrein (parkeren)
Ter plaatse van de noordgevel van Putstraat 3

Bestemmingsplan 'Putstraat 1'
Gemeente Waalwijk

Berekeningsresultaten
Rijksweg A59

Rapport: Resultatentabel
Model: 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1. Rijksweg A59
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	1,50	43,76	40,01	36,44	45,03
10_B	4,50	44,47	40,70	37,16	45,74
10_C	7,50	45,79	42,03	38,48	47,06
11_A	1,50	44,10	40,34	36,79	45,37
11_B	4,50	44,87	41,09	37,57	46,15
11_C	7,50	46,80	43,04	39,49	48,07
12_A	7,50	46,80	43,01	39,50	48,07
13_A	1,50	38,13	34,28	30,90	39,43
13_B	4,50	42,29	38,45	35,05	43,58
13_C	7,50	46,41	42,63	39,11	47,69
14_A	1,50	35,87	32,03	28,63	37,16
14_B	4,50	39,03	35,21	31,77	40,32
14_C	7,50	41,83	38,04	34,53	43,10
15_A	1,50	35,07	31,22	27,83	36,36
15_B	4,50	37,89	34,05	30,64	39,18
15_C	7,50	42,17	38,40	34,85	43,44
16_A	1,50	30,93	27,09	23,69	32,22
16_B	4,50	33,78	29,96	26,53	35,07
16_C	7,50	35,93	32,17	28,61	37,20
17_A	1,50	32,00	28,16	24,76	33,29
17_B	4,50	37,11	33,31	29,84	38,40
17_C	7,50	40,50	36,77	33,15	41,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan 'Putstraat 1'
Gemeente Waalwijk

Berekeningsresultaten
Groenstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2. Groenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	1,50	39,05	36,04	28,50	39,29
10_B	4,50	40,05	37,04	29,50	40,29
10_C	7,50	39,84	36,83	29,30	40,08
11_A	1,50	40,89	37,88	30,35	41,13
11_B	4,50	42,23	39,22	31,69	42,47
11_C	7,50	42,84	39,83	32,29	43,08
12_A	7,50	37,65	34,64	27,10	37,89
13_A	1,50	18,69	15,68	8,15	18,93
13_B	4,50	23,97	20,96	13,43	24,21
13_C	7,50	29,27	26,26	18,72	29,51
14_A	1,50	12,54	9,53	2,00	12,78
14_B	4,50	15,47	12,46	4,93	15,71
14_C	7,50	17,32	14,31	6,78	17,56
15_A	1,50	13,50	10,49	2,96	13,74
15_B	4,50	15,96	12,95	5,42	16,20
15_C	7,50	17,04	14,03	6,50	17,28
16_A	1,50	--	--	--	--
16_B	4,50	--	--	--	--
16_C	7,50	--	--	--	--
17_A	1,50	19,85	16,84	9,31	20,09
17_B	4,50	25,89	22,88	15,34	26,13
17_C	7,50	30,45	27,44	19,90	30,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan 'Putstraat 1'
Gemeente Waalwijk

Berekeningsresultaten
Putstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 3. Putstraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	1,50	57,31	54,30	46,76	57,55
10_B	4,50	57,31	54,30	46,76	57,55
10_C	7,50	56,66	53,65	46,12	56,90
11_A	1,50	57,25	54,23	46,70	57,49
11_B	4,50	57,33	54,32	46,79	57,57
11_C	7,50	56,69	53,68	46,15	56,93
12_A	7,50	44,03	41,02	33,49	44,27
13_A	1,50	27,17	24,16	16,63	27,41
13_B	4,50	32,04	29,03	21,50	32,28
13_C	7,50	36,59	33,58	26,05	36,83
14_A	1,50	19,30	16,29	8,76	19,54
14_B	4,50	21,21	18,20	10,67	21,45
14_C	7,50	21,79	18,78	11,25	22,03
15_A	1,50	25,04	22,02	14,49	25,28
15_B	4,50	26,68	23,67	16,14	26,92
15_C	7,50	27,77	24,76	17,23	28,01
16_A	1,50	40,63	37,62	30,09	40,87
16_B	4,50	42,28	39,26	31,73	42,52
16_C	7,50	42,38	39,37	31,84	42,62
17_A	1,50	51,23	48,22	40,69	51,47
17_B	4,50	51,50	48,49	40,96	51,74
17_C	7,50	51,17	48,15	40,62	51,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan 'Putstraat 1'

Gemeente Waalwijk

Berekeningsresultaten
Grotestraat (alleen 50 km/uur gedeelte)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grotestraat 50 km
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	1,50	39,59	36,58	29,04	39,83
10_B	4,50	41,13	38,12	30,59	41,37
10_C	7,50	41,15	38,14	30,60	41,39
11_A	1,50	43,67	40,66	33,13	43,91
11_B	4,50	45,22	42,21	34,67	45,46
11_C	7,50	44,32	41,31	33,77	44,56
12_A	7,50	41,69	38,68	31,15	41,93
13_A	1,50	36,87	33,86	26,32	37,11
13_B	4,50	39,26	36,25	28,72	39,50
13_C	7,50	41,51	38,50	30,97	41,75
14_A	1,50	32,67	29,66	22,12	32,91
14_B	4,50	34,78	31,77	24,24	35,02
14_C	7,50	36,77	33,76	26,23	37,01
15_A	1,50	27,60	24,59	17,05	27,84
15_B	4,50	30,13	27,12	19,59	30,37
15_C	7,50	33,05	30,04	22,50	33,29
16_A	1,50	12,44	9,43	1,89	12,68
16_B	4,50	13,57	10,56	3,03	13,81
16_C	7,50	14,60	11,59	4,06	14,84
17_A	1,50	20,45	17,44	9,91	20,69
17_B	4,50	24,85	21,84	14,31	25,09
17_C	7,50	27,04	24,03	16,49	27,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan 'Putstraat 1'
Gemeente Waalwijk

Berekeningsresultaten
Grotestraat (gehele weg)

Rapport: Resultatentabel
Model: 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 4. Grotestraat
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	1,50	48,30	44,88	38,12	48,55
10_B	4,50	49,75	46,33	39,56	50,00
10_C	7,50	49,88	46,46	39,70	50,13
11_A	1,50	51,46	48,11	41,21	51,71
11_B	4,50	53,12	49,76	42,88	53,37
11_C	7,50	52,93	49,51	42,74	53,18
12_A	7,50	49,62	46,26	39,39	49,87
13_A	1,50	42,54	39,43	32,08	42,78
13_B	4,50	44,99	41,87	34,55	45,24
13_C	7,50	47,41	44,27	36,99	47,66
14_A	1,50	38,09	35,02	27,61	38,34
14_B	4,50	40,14	37,07	29,65	40,38
14_C	7,50	41,99	38,95	31,48	42,24
15_A	1,50	33,36	30,23	22,91	33,60
15_B	4,50	35,71	32,61	25,25	35,95
15_C	7,50	38,42	35,35	27,93	38,66
16_A	1,50	25,34	21,71	15,31	25,59
16_B	4,50	25,90	22,28	15,85	26,15
16_C	7,50	24,18	20,70	14,04	24,43
17_A	1,50	35,94	32,25	25,95	36,19
17_B	4,50	37,92	34,28	27,89	38,17
17_C	7,50	37,34	33,81	27,23	37,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan 'Putstraat 1'
Gemeente Waalwijk

Berekeningsresultaten
Diederikhof

Rapport: Resultatentabel
Model: 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 5_Diederikhof
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	1,50	22,01	19,00	11,47	22,25
10_B	4,50	22,96	19,95	12,41	23,20
10_C	7,50	23,82	20,81	13,28	24,06
11_A	1,50	12,43	9,42	1,88	12,67
11_B	4,50	12,12	9,11	1,58	12,36
11_C	7,50	13,38	10,37	2,84	13,62
12_A	7,50	27,31	24,30	16,77	27,55
13_A	1,50	29,92	26,91	19,38	30,16
13_B	4,50	31,69	28,68	21,14	31,93
13_C	7,50	32,23	29,22	21,69	32,47
14_A	1,50	33,11	30,10	22,57	33,35
14_B	4,50	34,84	31,83	24,30	35,08
14_C	7,50	35,76	32,75	25,22	36,00
15_A	1,50	35,13	32,12	24,59	35,37
15_B	4,50	36,87	33,86	26,33	37,11
15_C	7,50	37,17	34,16	26,63	37,41
16_A	1,50	34,57	31,56	24,03	34,81
16_B	4,50	36,34	33,33	25,80	36,58
16_C	7,50	36,59	33,58	26,05	36,83
17_A	1,50	30,00	26,99	19,46	30,24
17_B	4,50	31,27	28,26	20,73	31,51
17_C	7,50	32,31	29,30	21,77	32,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan 'Putstraat 1'
Gemeente Waalwijk

Berekeningsresultaten
Ontsluitingsweg achterterrein

Rapport: Resultatentabel
Model: 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 6_ontsluiting achterterrein
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	1,50	41,22	38,21	30,68	41,46
10_B	4,50	40,57	37,56	30,03	40,81
10_C	7,50	39,30	36,29	28,76	39,54
11_A	1,50	31,08	28,07	20,53	31,32
11_B	4,50	31,96	28,95	21,41	32,20
11_C	7,50	31,82	28,81	21,28	32,06
12_A	7,50	21,07	18,06	10,53	21,31
13_A	1,50	41,62	38,61	31,08	41,86
13_B	4,50	40,97	37,96	30,43	41,21
13_C	7,50	39,47	36,46	28,93	39,71
14_A	1,50	48,74	45,73	38,20	48,98
14_B	4,50	46,94	43,93	36,39	47,18
14_C	7,50	44,87	41,86	34,33	45,11
15_A	1,50	48,97	45,96	38,42	49,21
15_B	4,50	46,81	43,80	36,27	47,05
15_C	7,50	44,45	41,44	33,90	44,69
16_A	1,50	49,72	46,71	39,17	49,96
16_B	4,50	47,17	44,16	36,63	47,41
16_C	7,50	44,67	41,66	34,13	44,91
17_A	1,50	50,03	47,02	39,48	50,27
17_B	4,50	47,66	44,65	37,12	47,90
17_C	7,50	45,42	42,41	34,87	45,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan 'Putstraat 1'
Gemeente Waalwijk

Berekeningsresultaten
Cumulatie alle wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

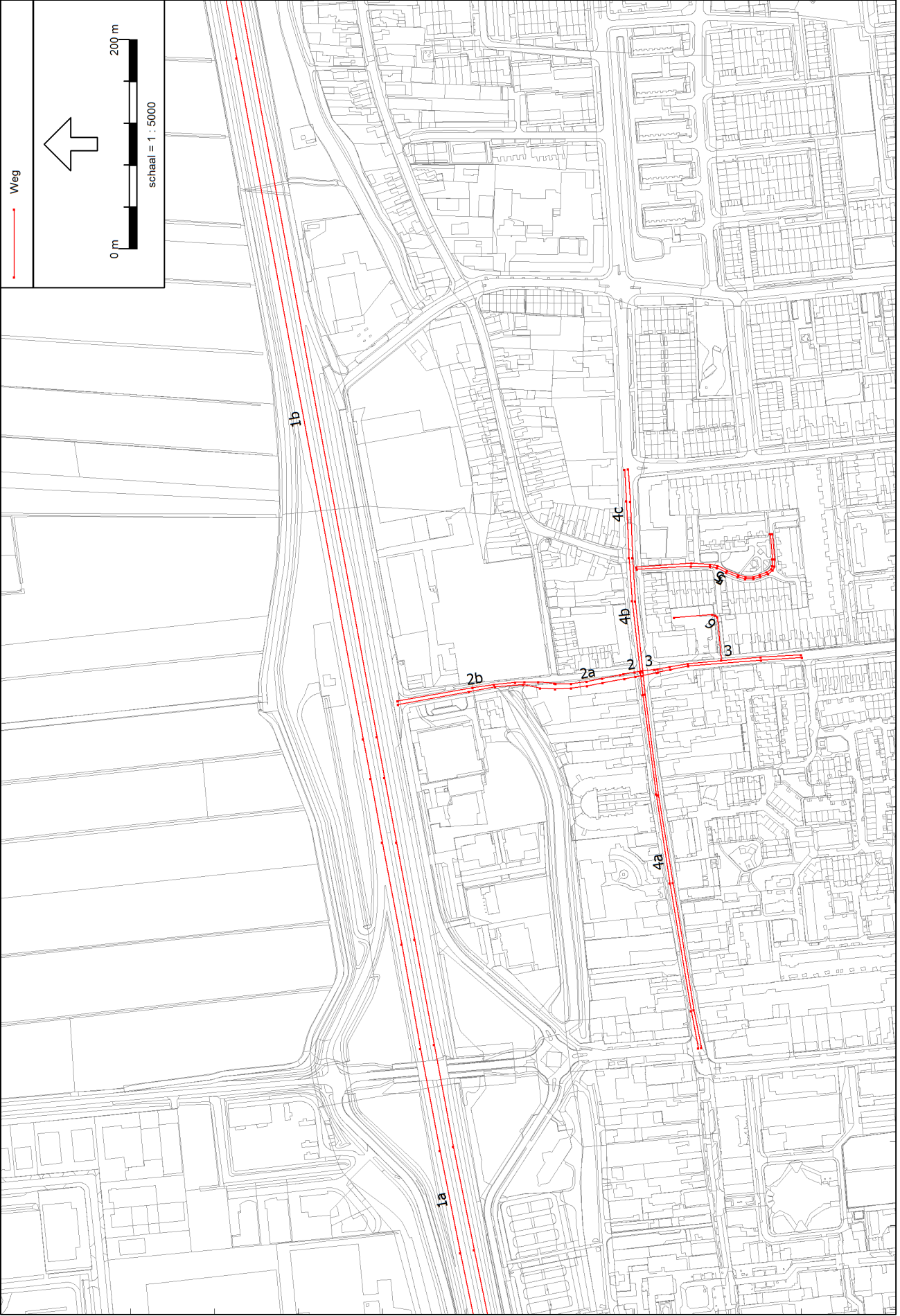
Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	1,50	62,66	59,62	52,23	62,93
10_B	4,50	62,75	59,71	52,34	63,02
10_C	7,50	62,21	59,15	51,86	62,50
11_A	1,50	62,78	59,73	52,36	63,05
11_B	4,50	63,05	59,99	52,65	63,32
11_C	7,50	62,58	59,50	52,27	62,87
12_A	7,50	54,26	50,92	44,99	54,82
13_A	1,50	46,59	43,37	37,08	47,10
13_B	4,50	48,93	45,61	39,85	49,56
13_C	7,50	51,82	48,43	43,09	52,57
14_A	1,50	49,53	46,46	39,32	49,85
14_B	4,50	48,81	45,67	39,02	49,25
14_C	7,50	48,75	45,50	39,54	49,35
15_A	1,50	49,57	46,51	39,29	49,88
15_B	4,50	48,32	45,19	38,44	48,73
15_C	7,50	48,34	45,05	39,33	49,01
16_A	1,50	51,32	48,30	40,84	51,58
16_B	4,50	50,57	47,53	40,19	50,85
16_C	7,50	49,78	46,72	39,54	50,10
17_A	1,50	57,23	54,21	46,71	57,48
17_B	4,50	57,18	54,15	46,72	57,44
17_C	7,50	56,79	53,74	46,42	57,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, [Wegverkeer_feb 2012 - 2022_30 km/uur Putstraat] , Geomilieu V1.91

Overzicht cumulatieve geluidsbelastingen
Rekening houdend met een rijksnelheid van 30 km/uur op de Putstraat









Bestemmingsplan 'Putstraat 1'
Gemeente Waalwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2022
Wegverkeer_feb 2012 - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
2006	_verhard	0,00
2005	_verhard	0,00
2007	_verhard	0,00
87	Altenaweg	0,00
88	Voet/fietspad	0,00
102	Voet/fietspad	0,00
103	Voet/fietspad	0,00
104	Voet/fietspad	0,00
105	Voet/fietspad	0,00
106	Voet/fietspad	0,00
107	Voet/fietspad	0,00
108	Voet/fietspad	0,00
114	Voet/fietspad	0,00
115	Voet/fietspad	0,00
116	Voet/fietspad	0,00
124	Altenaweg	0,00
125	Altenaweg	0,00
126	Irit wwkamp	0,00
127	Irit wwkamp	0,00
128	Irit wwkamp	0,00
137	Altenaweg	0,00
138	Altenaweg	0,00
139	Altenaweg	0,00
142	Water	0,00
143	Water	0,00
144	Water	0,00
145	Water	0,00
146	Water	0,00
147	Altenaweg	0,00
148	Altenaweg	0,00
150	Altenaweg	0,00
151	Altenaweg	0,00
152	Altenaweg	0,00
154	Altenaweg	0,00
165	Altenaweg	0,00
168	Water	0,00
169	Water	0,00
176	Hertog Janstraat	0,00
179	Taxandriaweg	0,00
180	Taxandriaweg	0,00
181	Taxandriaweg	0,00
182	Taxandriaweg	0,00
183	Taxandriaweg	0,00
184	Taxandriaweg	0,00
185	Taxandriaweg	0,00
186	Taxandriaweg	0,00
187	Taxandriaweg	0,00
188	Taxandriaweg	0,00
189	Taxandriaweg	0,00
190	Taxandriaweg	0,00
191	Taxandriaweg	0,00
192	Taxandriaweg	0,00
221	Verharding	0,00
223	Verharding	0,00
224	Altenaweg	0,00
225	Altenaweg	0,00
226	Altenaweg	0,00
227	Altenaweg	0,00
228	Altenaweg	0,00
229	Altenaweg	0,00

Bestemmingsplan 'Putstraat 1'

Ingevoerde items rekenmodel

Gemeente Waalwijk

Model: 2022
 Wegverkeer_feb 2012 - BP Putstraat 1_feb 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
230	Water	0,00
231	Water	0,00
232	Water	0,00
233	Water	0,00
234	Water	0,00
235	Water	0,00
236	Water	0,00
237	Water	0,00
238	Water	0,00
239	Water	0,00
240	Water	0,00
241	Water	0,00
242	Water	0,00
243	Water	0,00
244	Water	0,00
245	Water	0,00
248	Water	0,00
249	Water	0,00
250	Water	0,00
251	Water	0,00
252	Water	0,00
253	Water	0,00
254	Water	0,00
255	Water	0,00
256	Water	0,00
257	Water	0,00
258	Water	0,00
259	Water	0,00
260	Water	0,00
261	Water	0,00
262	Water	0,00
267	Water	0,00
268	Water	0,00
269	Water	0,00
270	Water	0,00
271	Water	0,00
272	Water	0,00
273	Water	0,00
274	Inrit gemaal	0,00
275	Inrit gemaal	0,00
276	Inrit gemaal	0,00
277	Inrit gemaal	0,00
278	Inrit gemaal	0,00
279	Inrit gemaal	0,00
280	Inrit gemaal	0,00
281	Inrit gemaal	0,00
282	Inrit gemaal	0,00
283	Inrit gemaal	0,00
284	Inrit gemaal	0,00
285	Inrit gemaal	0,00
286	Water	0,00
287	Water	0,00
288	Afrit Waalwijk-Centrum	0,00
289	Afrit Waalwijk-Centrum	0,00
290	Afrit Waalwijk-Centrum	0,00
291	Afrit Waalwijk-Centrum	0,00
292	Afrit Waalwijk-Centrum	0,00
293	Afrit Waalwijk-Centrum	0,00
294	Afrit Waalwijk-Centrum	0,00
295	Afrit Waalwijk-Centrum	0,00

Bestemmingsplan 'Putstraat 1'
Gemeente Waalwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2022
Wegverkeer_feb 2012 - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
296	Afrit Waalwijk-Centrum	0,00
297	Afrit Waalwijk-Centrum	0,00
298	Afrit Waalwijk-Centrum	0,00
299	Afrit Waalwijk-Centrum	0,00
316	RIjksweg A59	0,00
325	Water	0,00
326	Water	0,00
327	Water	0,00
328	Water	0,00
329	Water	0,00
330	Water	0,00
331	Water	0,00
332	Water	0,00
333	Water	0,00
334	Water	0,00
335	Water	0,00
336	Water	0,00
337	Water	0,00
338	Water	0,00
340	Taxandriaweg	0,00
341	Taxandriaweg	0,00
342	Taxandriaweg	0,00
343	Taxandriaweg	0,00
345	Laageindsestoep	0,00
346	Laageindsestoep	0,00
347	Taxandriaweg	0,00
348	Taxandriaweg	0,00
349	Taxandriaweg	0,00
350	Taxandriaweg	0,00
351	Taxandriaweg	0,00
352	Taxandriaweg	0,00
353	Taxandriaweg	0,00
354	Taxandriaweg	0,00
355	Taxandriaweg	0,00
356	Taxandriaweg	0,00
357	Taxandriaweg	0,00
358	Taxandriaweg	0,00
359	Taxandriaweg	0,00
360	Taxandriaweg	0,00
362	Taxandriaweg	0,00
363	Taxandriaweg	0,00
364	Taxandriaweg	0,00
366	Taxandriaweg	0,00
367	Taxandriaweg	0,00
368	Taxandriaweg	0,00
369	Taxandriaweg	0,00
370	Taxandriaweg	0,00
371	Taxandriaweg	0,00
372	Taxandriaweg	0,00
373	Taxandriaweg	0,00
375	Taxandriaweg	0,00
376	Taxandriaweg	0,00
377	Taxandriaweg	0,00
382	Fietspad	0,00
383	Fietspad	0,00
384	Fietspad	0,00
385	Fietspad	0,00
386	Fietspad	0,00
387	Fietspad	0,00
394	Water	0,00

Bestemmingsplan 'Putstraat 1'
Gemeente Waalwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2022
Wegverkeer_feb 2012 - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
397	Fietspad	0,00
398	Fietspad	0,00
400	Fietspad	0,00
403	Fietspad	0,00
404	Fietspad	0,00
405	Fietspad	0,00
406	Fietspad	0,00
407	Fietspad	0,00
408	Fietspad	0,00
409	Fietspad	0,00
410	Fietspad	0,00
411	Fietspad	0,00
412	Taxandriaweg	0,00
414	P-terrein	0,00
415	P-terrein	0,00
416	P-terrein	0,00
417	Water	0,00
418	Water	0,00
419	Water	0,00
600	Altenaweg	0,00
601	Altenaweg	0,00
606	Water	0,00
607	Water	0,00
608	Water	0,00
609	Kloosterheulweg	0,00
610	Water	0,00
1000	Altenaweg (nieuw)	0,00
1001	Altenaweg (nieuw)	0,00
1002	Altenaweg (nieuw)	0,00
1003	Altenaweg (nieuw)	0,00
1004	Altenaweg (nieuw)	0,00
1005	Altenaweg (nieuw)	0,00
1006	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1007	Altenaweg (nieuw)	0,00
1008	Altenaweg (nieuw)	0,00
1009	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1010	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1011	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1012	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1013	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1014	Water (nieuw)	0,00
1015	Altenaweg (nieuw)	0,00
1016	Altenaweg (nieuw)	0,00
1017	Water (nieuw)	0,00
1018	Water (nieuw)	0,00
1019	Water (nieuw)	0,00
1020	Water (nieuw)	0,00
1021	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1022	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1023	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1024	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1025	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1026	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1027	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1028	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1029	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1030	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1031	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1032	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1033	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00

Bestemmingsplan 'Putstraat 1'
Gemeente Waalwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2022
Wegverkeer_feb 2012 - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
1034	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1035	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1036	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1037	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1038	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1039	Kloosterheulweg (nieuw)	0,00
1040	Water (nieuw)	0,00
1041	Water (nieuw)	0,00
1042	Water (nieuw)	0,00
1043	Water (nieuw)	0,00
1044	Water (nieuw)	0,00
1045	Water (nieuw)	0,00
1046	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1047	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1048	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1049	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1050	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1051	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1052	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1053	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1054	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1055	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1056	Voet/fietspad (nieuw)	0,00
1057	Afrit Rijksweg A59 (nieuw)	0,00
1058	Afrit Rijksweg A59 (nieuw)	0,00
1059	Afrit Rijksweg A59 (nieuw)	0,00
1060	Afrit Rijksweg A59 (nieuw)	0,00
1061	Afrit Rijksweg A59 (nieuw)	0,00
970	Altenaweg	0,00
400	Verharding weg	0,00
401	Verharding weg	0,00
402	Verharding weg	0,00
403	Verharding weg	0,00
406	Verharding weg	0,00
407	Verharding weg	0,00
408	Verharding weg	0,00
409	Verharding weg	0,00
410	Verharding weg	0,00
411	Verharding weg	0,00
412	Verharding weg	0,00
413	Verharding weg	0,00
414	Verharding weg	0,00
415	Verharding weg	0,00
416	Verharding weg	0,00
417	Verharding weg	0,00
418	Verharding weg	0,00
419	Verharding weg	0,00
420	Verharding weg	0,00
421	Verharding weg	0,00
4	Verharding weg	0,00
5	Verharding weg	0,00
6	Verharding weg	0,00
7	Verharding weg	0,00
8	Verharding weg	0,00
9	Verharding weg	0,00
10	Verharding weg	0,00
11	Verharding weg	0,00
2000	Verharding weg	0,00
1	Verharding weg	0,00
2	Verharding weg	0,00

Bestemmingsplan 'Putstraat 1'
Gemeente Waalwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2022
Wegverkeer_feb 2012 - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
3	Verharding weg	0,00
4	Verharding weg	0,00
2002	Verharding weg	0,00
2003	Verharding weg	0,00
2004	Verharding weg	0,00
Xtra		0,00
Xtra		0,00
		0,00
1		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
1		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
		0,00

Bestemmingsplan 'Putstraat 1'

Gemeente Waalwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2022
Wegverkeer_feb 2012 - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

[illegible]

Bestemmingsplan 'Putstraat 1'
Gemeente Waalwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2022
Wegverkeer_feb 2012 - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
517	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
600	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
601	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
602	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
603	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
604	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
605	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
606	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
902	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
903	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
904	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bestemmingsplan 'Putstraat 1'
Gemeente Waalwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2022
Wegverkeer_feb 2012 - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
15	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
18	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
19	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
23	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
24	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
25	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
28	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
29	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
bestaand	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
31	_verhard	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
32	_verhard	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
33	_verhard	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
34	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
35	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
36	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
37	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
38	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
39	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
40	_bestaande bebouwing	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
41	_bouwplan	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
42	_bouwplan	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
43	_bouwplan	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
44	_bouwplan	6,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
bouwplan	_bouwplan	10,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
bestaand		15,00	1,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
bestaand		15,00	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
bestaand		8,00	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
bestaand		5,00	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
bestaand		3,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
stadhuis		18,00	1,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
stadhuis		34,00	1,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
bestaand		7,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
bestaand		5,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16040		12,64	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16045		8,44	1,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16047		6,01	1,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16048		5,42	1,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16051		6,09	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16055		6,14	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16056		6,82	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16078		8,00	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16083		8,00	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16085		9,34	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16087		5,91	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16088		6,12	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16090		6,47	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16091		6,09	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16093		5,92	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16096		8,40	1,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16104		6,61	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16105		5,35	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16107		8,28	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16109		7,95	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Bestemmingsplan 'Putstraat 1'

Gemeente Waalwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2022
Wegverkeer_feb 2012 - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwplan	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
stadhuis	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
stadhuis	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bestemmingsplan 'Putstraat 1'
Gemeente Waalwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2022
Wegverkeer_feb 2012 - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
16114		6,98	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16118		3,72	1,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16120		8,35	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16123		6,42	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16124		6,03	1,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16127		5,54	1,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16129		8,00	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16130		11,51	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16156		7,41	1,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16160		5,06	1,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16162		6,12	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16163		3,15	1,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16164		5,78	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16166		8,58	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16169		5,86	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16170		5,78	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16172		8,80	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16173		9,93	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16174		9,93	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16175		5,93	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16177		5,93	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16178		7,66	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16179		6,42	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16180		7,47	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16219		6,06	1,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16222		8,00	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16227		8,00	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16228		14,35	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16231		4,03	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16232		7,04	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16235		8,38	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16236		6,80	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16238		8,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16239		5,15	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16241		6,25	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16246		5,21	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16247		3,23	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16249		4,86	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16251		6,69	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16259		12,64	1,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16349		4,94	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16350		7,89	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16352		7,16	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16354		7,19	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16356		8,00	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16357		8,00	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16360		6,65	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16361		6,24	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16362		6,58	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16363		6,58	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16367		5,84	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16368		5,18	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16370		8,66	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16372		5,63	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16373		5,63	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16375		8,20	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16376		5,73	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16377		7,76	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16380		8,80	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16382		6,83	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Bestemmingsplan 'Putstraat 1'
Gemeente Waalwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2022
Wegverkeer_feb 2012 - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16349	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16350	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16352	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16354	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16357	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16360	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16361	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16362	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16363	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16367	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16368	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16370	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16373	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16375	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16376	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16377	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16380	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bestemmingsplan 'Putstraat 1'
Gemeente Waalwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2022
Wegverkeer_feb 2012 - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
16384		3,17	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16385		8,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20449		8,00	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20452		6,65	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20453		7,91	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20455		8,31	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20456		3,60	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20458		23,27	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20459		6,65	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20463		6,53	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20464		8,58	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20465		8,00	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20467		4,54	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20468		4,07	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20471		6,88	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20476		6,09	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20481		9,61	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20488		11,65	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20492		11,58	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20493		11,65	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20494		5,65	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20495		4,54	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20950		5,70	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21275		4,27	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21868		8,27	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21870		8,98	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21871		12,26	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21874		15,09	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21877		7,74	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21878		6,53	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21882		6,96	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21885		9,28	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21901		10,74	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21902		10,38	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21904		7,09	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21906		6,96	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21907		10,05	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21908		6,61	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21922		7,86	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21923		6,50	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21924		6,11	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21926		9,86	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21928		4,21	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21929		9,06	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21930		3,89	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21931		6,48	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21933		8,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21934		21,17	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21937		4,49	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21938		21,50	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21939		4,49	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21941		8,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21942		7,49	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21945		6,74	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21947		11,37	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21949		11,03	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21950		8,89	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21951		7,94	2,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21953		9,52	2,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21957		13,17	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Bestemmingsplan 'Putstraat 1'
Gemeente Waalwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2022
Wegverkeer_feb 2012 - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16384	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16385	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20452	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20453	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20456	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20458	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20459	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20463	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20464	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20465	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20467	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20468	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20471	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20476	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20481	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20488	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20492	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20493	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20494	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20495	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21868	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21871	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21874	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21877	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21878	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21882	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21885	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21902	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21904	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21907	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21908	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21934	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21937	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21941	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21942	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21945	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21947	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21953	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bestemmingsplan 'Putstraat 1'
Gemeente Waalwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2022
Wegverkeer_feb 2012 - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
21959		9,37	2,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21961		10,22	2,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21962		10,22	2,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21964		11,69	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21965		12,63	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21966		7,43	2,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21967		7,43	2,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21968		10,50	2,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21970		12,31	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21972		9,58	2,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21973		9,95	2,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21974		6,84	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21976		10,62	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21977		10,62	1,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21978		6,57	2,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21980		11,09	2,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21981		12,37	2,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21983		10,28	2,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21985		12,22	2,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21986		10,36	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21988		9,12	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21989		10,61	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21990		9,58	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21991		6,14	3,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21992		6,14	3,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21993		5,75	2,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21994		5,75	2,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21995		5,75	2,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21998		12,30	2,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21999		4,45	2,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22001		6,10	3,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22002		8,00	3,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22004		4,94	2,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22005		4,94	2,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22007		9,33	3,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22008		10,75	3,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22012		7,41	2,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22014		10,72	2,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22015		9,18	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22016		7,37	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22017		9,51	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22018		11,04	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22021		10,50	2,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22022		11,61	2,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22024		10,49	2,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22025		4,09	2,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22028		19,01	3,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22029		5,99	3,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22778		10,49	2,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22779		10,49	2,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26433		7,23	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26435		6,25	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26437		7,63	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26439		7,63	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26440		3,32	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26542		8,10	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26546		7,57	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26547		8,75	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26548		7,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26549		7,19	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Bestemmingsplan 'Putstraat 1'
Gemeente Waalwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2022
Wegverkeer_feb 2012 - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
21959	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21961	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21965	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21966	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21977	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21991	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21992	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22778	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22779	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26433	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26435	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26437	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26439	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26440	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26542	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26546	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26547	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26548	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26549	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bestemmingsplan 'Putstraat 1'
Gemeente Waalwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2022
Wegverkeer_feb 2012 - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
26550		7,21	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26551		6,30	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27051		6,80	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27053		7,38	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27054		2,50	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27056		10,54	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27057		10,37	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27060		8,00	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27063		8,00	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27065		8,00	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27066		5,58	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27067		5,58	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27068		6,93	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27071		10,31	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27072		10,31	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27074		10,11	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27075		8,65	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27076		8,10	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27077		5,62	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27080		3,23	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27081		3,23	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27085		8,00	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27086		8,00	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27158		9,95	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27159		8,35	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27172		10,69	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27233		10,83	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27505		6,19	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27506		3,63	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27507		3,63	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27508		6,57	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27509		9,51	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27510		6,03	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27511		4,04	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27514		8,35	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27522		6,13	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27524		4,61	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27525		3,51	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27556		7,44	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27558		3,74	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27559		3,74	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27560		3,74	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27561		8,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27564		7,39	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27565		7,39	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27566		7,38	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27568		4,19	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27570		7,74	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27572		7,74	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27573		8,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27575		8,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27576		3,90	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27578		3,73	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27580		8,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27584		6,94	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27585		6,94	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27586		7,15	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27587		7,49	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27591		8,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27592		7,44	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Bestemmingsplan 'Putstraat 1'
Gemeente Waalwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2022
Wegverkeer_feb 2012 - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26550	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26551	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27505	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27506	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27507	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27508	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27509	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27510	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27511	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27514	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27522	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27524	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27525	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27556	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27558	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27559	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27560	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27561	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27564	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27565	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27566	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27570	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27572	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27573	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27575	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27576	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27578	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27580	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27584	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27585	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27586	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27591	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27592	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bestemmingsplan 'Putstraat 1'
Gemeente Waalwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2022
Wegverkeer_feb 2012 - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
27593		5,59	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27594		8,00	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27597		7,73	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27598		7,73	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27599		8,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27603		9,66	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27605		9,66	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27607		4,10	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27608		7,88	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27610		9,66	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27776		4,05	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27786		8,00	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27787		8,00	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27788		8,00	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27789		8,00	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27790		8,00	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27801		7,13	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27806		8,80	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27808		6,69	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27816		3,32	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27817		5,49	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27818		7,66	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27819		6,75	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27820		6,75	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27821		3,92	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27823		7,34	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27824		7,34	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27825		7,34	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27826		7,34	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27827		5,79	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27830		6,34	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27831		7,34	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27833		6,75	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27834		6,75	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27836		5,45	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27837		8,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27841		8,00	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27844		6,34	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27845		7,34	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27846		6,93	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27848		7,81	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27849		6,80	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27851		3,02	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27853		3,09	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27854		3,17	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27855		3,22	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27857		8,68	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27858		5,94	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27860		9,30	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27861		8,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27862		2,50	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27863		2,50	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27864		7,50	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27866		3,26	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27868		3,26	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27869		5,98	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27871		5,90	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27873		8,00	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27880		4,04	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27881		5,58	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Bestemmingsplan 'Putstraat 1'
Gemeente Waalwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2022
Wegverkeer_feb 2012 - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
27593	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27594	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27597	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27598	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27599	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27603	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27605	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27607	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27608	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27610	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27776	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27786	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27787	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27788	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27789	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27790	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27801	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27806	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27808	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27816	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27817	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27818	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27819	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27820	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27821	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27823	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27824	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27825	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27826	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27827	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27830	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27834	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27836	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27837	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27841	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27844	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27845	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27846	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27848	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27849	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27851	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27853	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27854	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27855	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27857	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27858	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27860	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27861	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27862	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27863	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27864	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27866	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27868	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27869	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27871	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27873	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27881	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bestemmingsplan 'Putstraat 1'
Gemeente Waalwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2022
Wegverkeer_feb 2012 - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
27882		7,11	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27883		7,05	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27884		4,11	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27885		8,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27887		8,00	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27889		7,03	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27891		6,16	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27892		6,73	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27893		6,18	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
LWPOLYLINE	_bouwvlak	10,00	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
LWPOLYLINE	_bouwvlak	10,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
LWPOLYLINE	_bouwvlak	10,00	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Bestemmingsplan 'Putstraat 1'
Gemeente Waalwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2022
Wegverkeer_feb 2012 - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
27882	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27883	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27884	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27885	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27887	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27889	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27891	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27892	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27893	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bestemmingsplan 'Putstraat 1'
Gemeente Waalwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2022
Wegverkeer_feb 2012 - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H
11	Talud hoog Rijksweg A59 zuid	--
13	Talud hoog Rijksweg A59 zuid	--
14	Talud hoog Rijksweg A59 zuid	--
15	Talud hoog Rijksweg A59 zuid	1,90
16	Talud laag Rijksweg A59 zuid	1,10
17	Talud laag Rijksweg A59 zuid	--
18	Talud laag Rijksweg A59 zuid	1,90
21	Talud hoog noord Rijksweg A59	--
22	Talud hoog noord Rijksweg A59	--
23	Talud hoog noord Rijksweg A59	--
24	Talud hoog noord Rijksweg A59	1,90
26	Talud laag noord Rijksweg A59	1,60
27	Talud laag noord Rijksweg A59	--
28	Talud laag noord Rijksweg A59	--
29	Talud laag noord Rijksweg A59	--
1b	nrd A59+ onderkant talud	--
1a	nrd A59+ onderkant talud	1,00
2	nrd A59+ onderkant talud	1,00
240	Hoogtelijn afrit zuidzijde	--
241	Hoogtelijn afrit zuidzijde	--
3001	zdn Grotestraat	--
1	Winterdijk_R	1,10
3000	Winterdijk _L	3,25
3001	Winterdijk _L	--
101	top verhoogde kruising	2,32
100	voet verhoogde kruising	2,20
3002	zdn Grotestraat	--
3001	Winterdijk _L (Rechts)	2,00
3001	Winterdijk _L (Links)	2,00

Bestemmingsplan 'Putstraat 1'
Gemeente Waalwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2022
Wegverkeer_feb 2012 - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
800	Wal rond wwkamp	1,20	1,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3001	Winterdijk	--	0,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20
3000	Winterdijk	3,25	0,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20

Bestemmingsplan 'Putstraat 1'
Gemeente Waalwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2022
Wegverkeer_feb 2012 - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3001	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3000	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Bestemmingsplan 'Putstraat 1'
Gemeente Waalwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2022
Wegverkeer_feb 2012 - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
800	0,80	0,80	0,80	0,80
3001	0,20	0,20	0,20	0,20
3000	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: 2022

Wegverkeer_feb 2012 - BP Putstraat 1_feb 2012

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
12		2,20	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
11		2,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10		2,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14		2,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13		2,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17		2,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16		2,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15		2,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bestemmingsplan 'Putstraat 1'
Gemeente Waalwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2022
Wegverkeer_feb 2012 - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling
5	Diederikhof	0,00	2,20	Relatief	Verdeling	0,75	0
5	Diederikhof	0,00	2,20	Relatief	Verdeling	0,75	0
6		0,00	2,20	Relatief	Verdeling	0,75	0
	Grotestraat; gedeelte ten westen Putstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
4a	Grotestraat; gedeelte ten westen Putstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
	Grotestraat; gedeelte Putstraat - Hoekeinde	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
4b	Grotestraat; gedeelte Putstraat - Hoekeinde	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
4c	Grotestraat; gedeelte ten oosten Hoekeinde	0,00	2,19	Relatief	Verdeling	0,75	0
	Grotestraat; gedeelte ten oosten Hoekeinde	0,00	2,20	Relatief	Verdeling	0,75	0
	Groenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
2b	Groenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
	Groenstraat (kruising)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
2	Groenstraat (kruising)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
2a	Groenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
	Groenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
	Putstraat (kruising)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
3	Putstraat (kruising)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
3	Putstraat	0,00	2,20	Relatief	Verdeling	0,75	0
	Putstraat	0,00	2,20	Relatief	Verdeling	0,75	0
1a	Rijksweg A59: 15.0-15.2	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
1b	Rijksweg A59: 15.0-15.2	0,00	1,90	Relatief	Verdeling	0,75	0
	Rijksweg A59: 15.0-15.2	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
1b	Rijksweg A59: 15.0-15.2	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
	Rijksweg A59: 15.0-15.2	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
1a	Rijksweg A59: 15.0-15.2	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0

Bestemmingsplan 'Putstraat 1'
Gemeente Waalwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2022
Wegverkeer_feb 2012 - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)
5	W49a	30	30	30	30	181,50	6,80	3,40	0,60	--	--	--
5	W49a	30	30	30	30	181,50	6,80	3,40	0,60	--	--	--
6	W49a	30	30	30	30	94,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--
	W49a	30	30	30	30	3024,00	6,90	2,90	0,70	--	--	--
4a	W49a	30	30	30	30	3024,00	6,90	2,90	0,70	--	--	--
	W49	50	50	50	50	2208,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--
4b	W49	50	50	50	50	2208,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--
4c	W49	50	50	50	50	1840,50	6,80	3,40	0,60	--	--	--
	W49	50	50	50	50	1840,50	6,80	3,40	0,60	--	--	--
	W15	50	50	50	50	966,50	6,80	3,40	0,60	--	--	--
2b	W15	50	50	50	50	966,50	6,80	3,40	0,60	--	--	--
	W49	50	50	50	50	1146,50	6,80	3,40	0,60	--	--	--
2	W49	50	50	50	50	1146,50	6,80	3,40	0,60	--	--	--
2a	W15	50	50	50	50	1146,50	6,80	3,40	0,60	--	--	--
	W15	50	50	50	50	1146,50	6,80	3,40	0,60	--	--	--
	W49	50	50	50	50	3701,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--
3	W49	50	50	50	50	3701,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--
3	W15	50	50	50	50	3701,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--
	W15	50	50	50	50	3701,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--
1a	W1	115	115	90	90	32310,00	6,59	2,93	1,15	--	--	--
1b	W1	115	115	90	90	40059,00	6,59	2,93	1,15	--	--	--
	W1	115	115	90	90	32310,00	6,59	2,93	1,15	--	--	--
1b	W1	115	115	90	90	40059,00	6,59	2,93	1,15	--	--	--
	W1	115	115	90	90	40059,00	6,59	2,93	1,15	--	--	--
1a	W1	115	115	90	90	32310,00	6,59	2,93	1,15	--	--	--

Bestemmingsplan 'Putstraat 1'
Gemeente Waalwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2022
Wegverkeer_feb 2012 - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
5	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00
5	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00
6	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
4a	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
4b	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
4c	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
2b	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
2	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
2a	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
3	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
3	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00
1a	--	--	88,24	93,89	83,28	--	6,07	2,90	7,53	--	5,69	3,21	9,19
1b	--	--	88,24	93,89	83,28	--	6,07	2,90	7,53	--	5,69	3,21	9,19
	--	--	88,24	93,89	83,28	--	6,07	2,90	7,53	--	5,69	3,21	9,19
1b	--	--	88,24	93,89	83,28	--	6,07	2,90	7,53	--	5,69	3,21	9,19
	--	--	88,24	93,89	83,28	--	6,07	2,90	7,53	--	5,69	3,21	9,19
1a	--	--	88,24	93,89	83,28	--	6,07	2,90	7,53	--	5,69	3,21	9,19

Bestemmingsplan 'Putstraat 1'
Gemeente Waalwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2022
Wegverkeer_feb 2012 - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
5	--	--	--	--	--	11,97	5,99	1,06	--	0,25	0,12
5	--	--	--	--	--	11,97	5,99	1,06	--	0,25	0,12
6	--	--	--	--	--	6,39	3,20	0,56	--	--	--
	--	--	--	--	--	187,79	78,93	19,05	--	12,52	5,26
4a	--	--	--	--	--	187,79	78,93	19,05	--	12,52	5,26
	--	--	--	--	--	135,13	67,56	11,92	--	9,01	4,50
4b	--	--	--	--	--	135,13	67,56	11,92	--	9,01	4,50
4c	--	--	--	--	--	112,64	56,32	9,94	--	7,51	3,75
	--	--	--	--	--	112,64	56,32	9,94	--	7,51	3,75
	--	--	--	--	--	59,15	29,57	5,22	--	3,94	1,97
2b	--	--	--	--	--	59,15	29,57	5,22	--	3,94	1,97
	--	--	--	--	--	70,17	35,08	6,19	--	4,68	2,34
2	--	--	--	--	--	70,17	35,08	6,19	--	4,68	2,34
2a	--	--	--	--	--	70,17	35,08	6,19	--	4,68	2,34
	--	--	--	--	--	70,17	35,08	6,19	--	4,68	2,34
	--	--	--	--	--	226,50	113,25	19,99	--	15,10	7,55
3	--	--	--	--	--	226,50	113,25	19,99	--	15,10	7,55
3	--	--	--	--	--	226,50	113,25	19,99	--	15,10	7,55
	--	--	--	--	--	226,50	113,25	19,99	--	15,10	7,55
1a	--	--	--	--	--	1878,83	888,84	309,44	--	129,24	27,45
1b	--	--	--	--	--	2329,44	1102,01	383,65	--	160,24	34,04
	--	--	--	--	--	1878,83	888,84	309,44	--	129,24	27,45
1b	--	--	--	--	--	2329,44	1102,01	383,65	--	160,24	34,04
	--	--	--	--	--	2329,44	1102,01	383,65	--	160,24	34,04
1a	--	--	--	--	--	1878,83	888,84	309,44	--	129,24	27,45

Bestemmingsplan 'Putstraat 1'
Gemeente Waalwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2022
Wegverkeer_feb 2012 - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
5	0,02	--	0,12	0,06	0,01	--	76,41	72,86	80,94	83,76
5	0,02	--	0,12	0,06	0,01	--	76,41	72,86	80,94	83,76
6	--	--	--	--	--	--	73,24	68,46	73,36	79,74
	1,27	--	8,35	3,51	0,85	--	89,36	87,54	97,31	98,17
4a	1,27	--	8,35	3,51	0,85	--	89,36	87,54	97,31	98,17
	0,79	--	6,01	3,00	0,53	--	86,00	88,06	95,43	100,12
4b	0,79	--	6,01	3,00	0,53	--	86,00	88,06	95,43	100,12
4c	0,66	--	5,01	2,50	0,44	--	85,21	87,26	94,64	99,33
	0,66	--	5,01	2,50	0,44	--	85,21	87,26	94,64	99,33
	0,35	--	2,63	1,31	0,23	--	74,91	76,34	83,86	91,45
2b	0,35	--	2,63	1,31	0,23	--	74,91	76,34	83,86	91,45
	0,41	--	3,12	1,56	0,28	--	83,16	85,21	92,59	97,28
2	0,41	--	3,12	1,56	0,28	--	83,16	85,21	92,59	97,28
2a	0,41	--	3,12	1,56	0,28	--	75,65	77,09	84,61	92,19
	0,41	--	3,12	1,56	0,28	--	75,65	77,09	84,61	92,19
	1,33	--	10,07	5,03	0,89	--	88,24	90,30	97,68	102,37
3	1,33	--	10,07	5,03	0,89	--	88,24	90,30	97,68	102,37
3	1,33	--	10,07	5,03	0,89	--	80,74	82,18	89,70	97,28
	1,33	--	10,07	5,03	0,89	--	80,74	82,18	89,70	97,28
1a	27,98	--	121,15	30,39	34,15	--	89,04	96,61	102,60	110,94
1b	34,69	--	150,21	37,68	42,34	--	89,98	97,54	103,53	111,87
	27,98	--	121,15	30,39	34,15	--	89,04	96,61	102,60	110,94
1b	34,69	--	150,21	37,68	42,34	--	89,98	97,54	103,53	111,87
	34,69	--	150,21	37,68	42,34	--	89,98	97,54	103,53	111,87
1a	27,98	--	121,15	30,39	34,15	--	89,04	96,61	102,60	110,94

Bestemmingsplan 'Putstraat 1'
Gemeente Waalwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2022
Wegverkeer_feb 2012 - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
5	88,93	85,72	78,22	74,12	73,40	69,85	77,93	80,75	85,92
5	88,93	85,72	78,22	74,12	73,40	69,85	77,93	80,75	85,92
6	85,57	82,50	74,76	69,97	70,23	65,45	70,35	76,73	82,56
	102,29	98,80	91,75	88,52	85,59	83,78	93,55	94,41	98,52
4a	102,29	98,80	91,75	88,52	85,59	83,78	93,55	94,41	98,52
	104,22	99,78	92,42	85,94	82,99	85,04	92,42	97,11	101,21
4b	104,22	99,78	92,42	85,94	82,99	85,04	92,42	97,11	101,21
4c	103,43	98,99	91,63	85,15	82,20	84,25	91,63	96,32	100,42
	103,43	98,99	91,63	85,15	82,20	84,25	91,63	96,32	100,42
	93,30	89,47	83,14	76,26	71,90	73,33	80,85	88,44	90,29
2b	93,30	89,47	83,14	76,26	71,90	73,33	80,85	88,44	90,29
	101,37	96,93	89,57	83,09	80,15	82,20	89,58	94,27	98,36
2	101,37	96,93	89,57	83,09	80,15	82,20	89,58	94,27	98,36
2a	94,04	90,21	83,88	77,00	72,64	74,08	81,60	89,18	91,03
	94,04	90,21	83,88	77,00	72,64	74,08	81,60	89,18	91,03
	106,46	102,02	94,66	88,18	85,23	87,29	94,67	99,36	103,45
3	106,46	102,02	94,66	88,18	85,23	87,29	94,67	99,36	103,45
3	99,13	95,30	88,97	82,09	77,73	79,16	86,69	94,27	96,12
	99,13	95,30	88,97	82,09	77,73	79,16	86,69	94,27	96,12
1a	114,66	110,20	103,09	94,83	84,76	92,84	98,66	106,85	111,06
1b	115,59	111,13	104,02	95,76	85,69	93,78	99,59	107,79	111,99
	114,66	110,20	103,09	94,83	84,76	92,84	98,66	106,85	111,06
1b	115,59	111,13	104,02	95,76	85,69	93,78	99,59	107,79	111,99
	115,59	111,13	104,02	95,76	85,69	93,78	99,59	107,79	111,99
1a	114,66	110,20	103,09	94,83	84,76	92,84	98,66	106,85	111,06

Bestemmingsplan 'Putstraat 1'
Gemeente Waalwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2022
Wegverkeer_feb 2012 - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
5	82,71	75,21	71,11	65,87	62,32	70,40	73,22	78,38	75,18
5	82,71	75,21	71,11	65,87	62,32	70,40	73,22	78,38	75,18
6	79,49	71,75	66,96	62,69	57,91	62,81	69,19	75,03	71,96
	95,04	87,98	84,75	79,42	77,61	87,38	88,23	92,35	88,87
4a	95,04	87,98	84,75	79,42	77,61	87,38	88,23	92,35	88,87
	96,77	89,41	82,93	75,46	77,51	84,89	89,58	93,68	89,24
4b	96,77	89,41	82,93	75,46	77,51	84,89	89,58	93,68	89,24
4c	95,98	88,62	82,14	74,67	76,72	84,10	88,79	92,88	88,45
	95,98	88,62	82,14	74,67	76,72	84,10	88,79	92,88	88,45
	86,46	80,13	73,25	64,37	65,80	73,32	80,90	82,76	78,92
2b	86,46	80,13	73,25	64,37	65,80	73,32	80,90	82,76	78,92
	93,92	86,56	80,08	72,61	74,67	82,04	86,73	90,83	86,39
2	93,92	86,56	80,08	72,61	74,67	82,04	86,73	90,83	86,39
2a	87,20	80,87	73,99	65,11	66,54	74,06	81,65	83,50	79,66
	87,20	80,87	73,99	65,11	66,54	74,06	81,65	83,50	79,66
	99,01	91,65	85,17	77,70	79,75	87,13	91,82	95,92	91,48
3	99,01	91,65	85,17	77,70	79,75	87,13	91,82	95,92	91,48
3	92,29	85,96	79,08	70,20	71,63	79,15	86,74	88,59	84,75
	92,29	85,96	79,08	70,20	71,63	79,15	86,74	88,59	84,75
1a	106,42	99,30	91,13	82,23	89,22	95,37	103,93	107,20	102,87
1b	107,36	100,23	92,06	83,17	90,15	96,31	104,87	108,13	103,81
	106,42	99,30	91,13	82,23	89,22	95,37	103,93	107,20	102,87
1b	107,36	100,23	92,06	83,17	90,15	96,31	104,87	108,13	103,81
	107,36	100,23	92,06	83,17	90,15	96,31	104,87	108,13	103,81
1a	106,42	99,30	91,13	82,23	89,22	95,37	103,93	107,20	102,87

Bestemmingsplan 'Putstraat 1'
Gemeente Waalwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2022
Wegverkeer_feb 2012 - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
5	67,68	63,58	--	--	--	--	--	--	--
5	67,68	63,58	--	--	--	--	--	--	--
6	64,22	59,43	--	--	--	--	--	--	--
	81,81	78,58	--	--	--	--	--	--	--
4a	81,81	78,58	--	--	--	--	--	--	--
	81,88	75,39	--	--	--	--	--	--	--
4b	81,88	75,39	--	--	--	--	--	--	--
4c	81,08	74,60	--	--	--	--	--	--	--
	81,08	74,60	--	--	--	--	--	--	--
	72,60	65,72	--	--	--	--	--	--	--
2b	72,60	65,72	--	--	--	--	--	--	--
	79,03	72,55	--	--	--	--	--	--	--
2	79,03	72,55	--	--	--	--	--	--	--
2a	73,34	66,46	--	--	--	--	--	--	--
	73,34	66,46	--	--	--	--	--	--	--
	84,12	77,64	--	--	--	--	--	--	--
3	84,12	77,64	--	--	--	--	--	--	--
3	78,43	71,55	--	--	--	--	--	--	--
	78,43	71,55	--	--	--	--	--	--	--
1a	95,76	87,43	--	--	--	--	--	--	--
	96,70	88,36	--	--	--	--	--	--	--
1b	96,70	88,36	--	--	--	--	--	--	--
	95,76	87,43	--	--	--	--	--	--	--
1b	96,70	88,36	--	--	--	--	--	--	--
	96,70	88,36	--	--	--	--	--	--	--
1a	95,76	87,43	--	--	--	--	--	--	--

Bestemmingsplan 'Putstraat 1'
Gemeente Waalwijk

Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2022
Wegverkeer_feb 2012 - BP Putstraat 1_feb 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (P4) 8k
5	--
5	--
6	--
	--
4a	--
	--
4b	--
4c	--
	--
	--
2b	--
	--
2	--
2a	--
	--
	--
3	--
3	--
	--
1a	--
	--
1b	--
	--
1b	--
	--
1a	--

KuiperCompagnons

Ruimtelijke Ordening, Stedenbouw, Architectuur, Landschap
City & Regional Planning, Urban Design, Architecture, Landscape

e-mail: kuiper@kuiper.nl

www.kuiper.nl

Van Nelle Ontwerpfabriek

Schiegebouw

Van Nelleweg 6060

3044 BC Rotterdam

T 010 433 00 99

F 010 404 56 69