

Pagina 1 van 2

Aan: G. van Dijk
Van: J. van der Linden
Datum: 12 maart 2013
Betreft: parkeeronderzoek plan Besoyen

Parkeeronderzoek Besoyen						
straatnaam	werkdagmorgen	weekendmorgen	werkdag avond	27-2- 2013	2-3- 2013	6-3- 2013
	27-2-2013; 10.00 uur	2-3-2013; 11.00 uur	6-3-2013; 22.00 uur	vrije park.	vrije park.	vrije park.
Hertog Janpark				12	13	12
Burg. Verwielstraat	10/12=0,83	0/12=0	0/12=0	9	11	12
Pastoor van Kesselhof	11/28=0,39	14/28=0,5	18/28=0,64	2	5	7
van Duvenvoordestraat	11/31=0,35	13/31=0,42	8/31=0,26	15	23	21
Hollandsestraat	4/10=0,4	3/10=0,3	2/10=0,2			
Molenstraat	3/3=1,0	2/3=0,77	3/3=1,0	17	10	12
Kruisstraat (noord)	25/30=0,83	23/30=0,77	25/30=0,83			
Kruisstraat (zuid)	8/13=0,62	12/13=0,92	10/13=0,77			
van Assendelftstraat				6	6	9
Kasteellaan	25/39=0,64	3/39=0,04	4/39=0,10	10	13	12
ziekenhuis	90/90=1,0	4/90=0,3	3/90=0,03			
Loondonk				7	11	7
Totaal	189/256=0,74	74/256=0,30	73/256=0,29	78	92	92
Totaal zonder ziekenhuis	99/166=60%	70/166=0,42	70/166=0,42			

Uit bovenstaande tabel kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

1. In het gebied liggen 256 herkenbare parkeerplaatsen;
2. In het gebied liggen tenminste 92 parkeerplaatsen die niet herkenbaar zijn;
3. In het gebied liggen er tenminste $256 + 92 = 348$ parkeerplaatsen;
4. Van de 256 herkenbare parkeerplaatsen is de bezettingsgraad voor een daluur op een werkdagochtend 74%, op een werkdagavond 29% en op een zaterdagochtend 30%.

Problemen met het vinden van een parkeerplaats (=parkeerprobleem), ontstaan indien de bezettingsgraad boven de 85% uitkomt. Dit is een landelijke norm voor het definiëren van een parkeerprobleem.

Aangezien het hele gebied 256 parkeerplaatsen heeft, naast tenminste 92 niet als zodanig herkenbare parkeerplaatsen is de totale bezettingsgraad op een gemiddelde

werkmorgen niet alarmerend; in feite is het aantal parkeerplaatsen nog voldoende voor het bereiken van diverse bestemmingen in het gebied.

Opgemerkt moet worden dat een individuele weg qua bezettingsgraad kan uitsteken boven de 85 %norm voor het vinden van een goede bereikbaarheid. Dit plan wordt echter opgesteld ten behoeve van de buurt en beziend de resultaten van het parkeeronderzoek kan worden gesteld dat op basis van diverse metingen er geen parkeerproblematiek-in-zijn-geheel kan worden vastgesteld: op het drukste moment is er sprake van 67 vrije parkeerplaatsen op een totaal van 256 parkeerplaatsen. Dit is afgezien van de 92 parkeerplaatsen die niet als zodanig herkenbaar zijn (laatste 3 kolommen) en die er –als ze vrij zijn- nog bovenop de vrije parkeercapaciteit kunnen worden geteld.

Het ziekenhuis is bepalend voor de flexibiliteit van de inrichting van de woonwijk. Immers op een drukke werkdagochtend zijn alle parkeerplaatsen op het ziekenhuisterrein bezet. Op een zaterdagmorgen of een werkdagavond is hiervan geen sprake. Dan is er op het ziekenhuisterrein zelfs sprake van een overschot aan vrije parkeerplaatsen, namelijk 96 parkeerplaatsen.

In de directe omgeving van Loondonk, waar plannen voor zijn, zijn twee straten relevant, te weten, de Kasteellaan en de Van Duvenvoordestraat. Bij beide wegen is de respectievelijke bezettingsgraad op het drukste moment, 64% respectievelijk 42%. Ondanks dat dit op verschillende momenten gebeurt, gaat het om de hoogte van de bezettingsgraad. Deze ligt op beide momenten ver beneden de norm van 85 %; m.a.w. er is geen parkeerprobleem cq. er zijn voldoende vrije parkeerplaatsen om eventuele parkeerproblemen op Loondonk in de directe omgeving op te vangen. In absolute zin zijn dit respectievelijk 24 parkeerplaatsen op een werkdagochtend en 53 parkeerplaatsen op een zaterdagmorgen.

De avonden zijn sowieso rustig in het gebied. Dan zijn er 58 parkeerplaatsen vrij in de directe omgeving van Loondonk.