

ERRATUM RAPPORT AKOESTISCH ONDERZOEK

behorende bij de ruimtelijke onderbouwing

Daslaan, Waalre

gemeente Waalre

Kaarten: behorende bij de computeroutput

Bijlage: computeroutput SRM II, waarneempunten en weg

projectgegevens:
RAO01-RPN00001-01A

Rosmalen, 27 mei 2010
Croonen Adviseurs b.v.

ORGANISATORISCHE EN ALGEMENE GEGEVENS

In mei 2010 is het akoestisch onderzoek (dd. 07 mei 2010) verricht behorende bij de ruimtelijke onderbouwing Daslaan, Waalre gemeente Waalre. Vanwege geactualiseerde intensiteiten, aanvullende beschrijving van het onderdeel cumulatie en de beschrijving van de noodzaak van het berekenen van de geluidbelasting op alle gevels is het voorliggend erratum gemaakt. Behoudens de aangegeven onderdelen zullen ook de resultaten van de berekening wijzigen.

Voor alle overige, niet in het erratum (dd. 27 mei 2010) opgenomen, onderdelen van het onderzoek Daslaan, Waalre gelden de in dat onderzoek opgenomen onderdelen.

Verkeersgegevens

Intensiteiten

De verkeersintensiteiten van het jaar 2010 zijn afkomstig van de gemeente Waalre. De in de berekening opgenomen intensiteiten zijn opgenomen in tabel 1.

Tabel 1. verkeersgegevens Bergstraat

weg	etmaal	Daguur (6,4%)				Avonduur (3,75%)				Nachtuur (1%)			
Bergstraat	2020	LV	MV	ZV	MR	LV	MV	ZV	MR	LV	MV	ZV	MR
Percentage		93	5	2	0	94,5	4	1,5	0	96	3	1	0
Aantal	17997	1071,2	57,59	23,04	0	637,77	27	10,12	0	172,77	5,4	1,8	0

Cumulatie

Van cumulatie is sprake indien vanwege meerdere geluidsbronnen de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Vanwege de zeer lage intensiteiten op de Daslaan, welke gelegen is in een 30 km zone, wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden en is in het kader van de planologische toets geen cumulatieberekening uitgevoerd. Dit kan overigens in een later stadium in het kader van de berekening van de binnenwaarde, conform het Bouwbesluit, wel noodzakelijk te zijn.

Tevens kan dan besloten worden om, afhankelijk van het computerprogramma waarmee gewerkt wordt, alle gevels van de woningen in die berekening op te nemen.

Afscherming

In de berekening is een afscherming opgenomen in de vorm van een tuinmuur om een geluidluwe buitenruimte (en gevel op de begane grond) te situeren. Een tuinmuur heeft voldoende massa om te voldoen aan het criterium "scherm".

RESULTATEN VAN DE BEREKENINGEN

Tabel 2:

wp	1,5 m		4,5 m		7,5 m	
	1	2	1	2	1	2
01	66,5	61	67	62	66,7	62
02	67	62	67,3	62	67	62
03	58,9	54	60,4	55		
04	57,5	53	59,3	54		
05	56,1	51	58	53		
06	53,6	49				
07	52,8	48				
08	53,3	48				
09	40,7	36				
10	41,4	36	44,8	40	44,5	39
11	47,7	43	59,3	54		
12	46,5	41	56,3	51		
13	51,7	47	54,3	49	55,3	50
14	55	50	57	52		

1 Exclusief afronding en aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh.

2 Inclusief afronding en aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh.

De vetgedrukte waarden voldoen niet aan de grenswaarde.

Aanvullende eisen

De woningen met de waarneempunten 01 t/m 04 en 11 hebben een geluid-belasting van meer dan 53 dB en dienen derhalve te beschikken over een geluidluwe gevel c.q. buitenruimte. Middels de waarneempunten 10 t/m 13 wordt dat aangetoond. Voor de waarneempunten 11 en 12 is daartoe een tuinmuur geprojecteerd.

Conclusie

Ook voor de woning met waarneempunt 06 zal een hogere waarde worden verzocht (tot maximaal 49 dB)

vanwege Bergstraat

Model: eerste model - versie van Daslaan (mei 2010) - Daslaan
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,5	65,6	63,0	57,0	66,5
01_B		4,5	66,0	63,4	57,4	67,0
01_C		7,5	65,8	63,2	57,1	66,7
02_A		1,5	66,0	63,4	57,4	67,0
02_B		4,5	66,4	63,8	57,7	67,3
02_C		7,5	66,1	63,4	57,4	67,0
03_A		1,5	57,9	55,3	49,3	58,9
03_B		4,5	59,4	56,8	50,8	60,4
04_A		1,5	56,6	54,0	48,0	57,5
04_B		4,5	58,3	55,7	49,7	59,3
05_A		1,5	55,1	52,5	46,5	56,1
05_B		4,5	57,0	54,4	48,4	58,0
06_A		1,5	52,6	50,0	44,1	53,6
07_A		1,5	51,7	49,2	43,2	52,8
08_A		1,5	52,3	49,8	43,8	53,3
09_A		1,5	39,7	37,2	31,2	40,7
10_A		1,5	40,5	37,9	31,9	41,4
10_B		4,5	43,8	41,3	35,2	44,8
10_C		7,5	43,5	40,9	34,9	44,5
11_A		1,5	46,8	44,1	38,1	47,7
11_B		4,5	58,3	55,7	49,7	59,3
12_A		1,5	45,5	42,9	36,9	46,5
12_B		4,5	55,3	52,7	46,7	56,3
13_A		1,5	50,7	48,2	42,1	51,7
13_B		4,5	53,4	50,8	44,7	54,3
13_C		7,5	54,4	51,8	45,8	55,3
14_A		1,5	54,1	51,5	45,5	55,0
14_B		4,5	56,1	53,5	47,5	57,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

vanwege Bergstraat

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron	Ch	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit
01	Bergstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	50	17997,00

vanwege Bergstraat

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
01	6,40	3,75	1,00	--	--	--	--	--	93,00	94,50	96,00	--	5,00	4,00	3,00	--	2,00	1,50	1,00	--	--

vanwege Bergstraat

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D)	63
01	--	--	--	1071,18	637,77	172,77	--	57,59	27,00	5,40	--	23,04	10,12	1,80	--	89,12	

vanwege Bergstraat

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
01	95,03	101,35	104,38	110,01	108,52	100,80	93,54	86,61	92,35	98,48	101,66	107,53	106,10	98,31	90,96	80,68

vanwege Bergstraat

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 12	LE (P4) 25	LE (P4) 50	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	86,23	92,11	95,49	101,62	100,25	92,40	84,95	--	--	--	--	--	--	--	--