

Waalre-Noord Fase 1b

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Definitief

Opdrachtgever:
Gemeente Waalre
Postbus 10.000
5580 GA Waalre

Grontmij Nederland B.V.
Roosendaal, 19 april 2011

Verantwoording

Titel : Waalre-Noord Fase 1b
Subtitel : Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Projectnummer : 307008
Referentienummer : GM-0025267
Revisie : 0
Datum : 19 april 2011

Auteur(s) : ir. R.A.A. Cornelis
E-mail adres : rob.cornelis@grontmij.nl


Gecontroleerd door : W.F.C.M. Slokkers

Paraaf gecontroleerd :

b/a


Goedgekeurd door : ir. T.V.J. Pastoor

Paraaf goedgekeurd :

b/a


Contact : Grontmij Nederland B.V.
Bovendonk 29
4707 ZH Roosendaal
Postbus 1747
4700 BS Roosendaal
T +31 165 57 58 59
F +31 165 56 13 68
www.grontmij.nl

Inhoudsopgave

Samenvatting.....	4
1 Inleiding.....	5
2 Wettelijk kader	6
3 Uitgangspunten	8
3.1 Situatie	8
3.2 Verkeersgegevens	9
3.3 Rekenmethode en modellering	9
4 Rekenresultaten & conclusie	10
Bijlage 1: Situatie	
Bijlage 2: Verkeersgegevens	
Bijlage 3: Modelgegevens	
Bijlage 4: Rekenresultaten	

Samenvatting

Voor de ruimtelijke onderbouwing van fase 1b van het bouwplan Waalre-Noord is een akoestisch onderzoek naar de effecten van wegverkeerslawaaï uitgevoerd. De geluidsbelasting ter plaatse van toekomstige woningen ten gevolge van verkeer over de Onze Lieve Vrouwedijk is getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

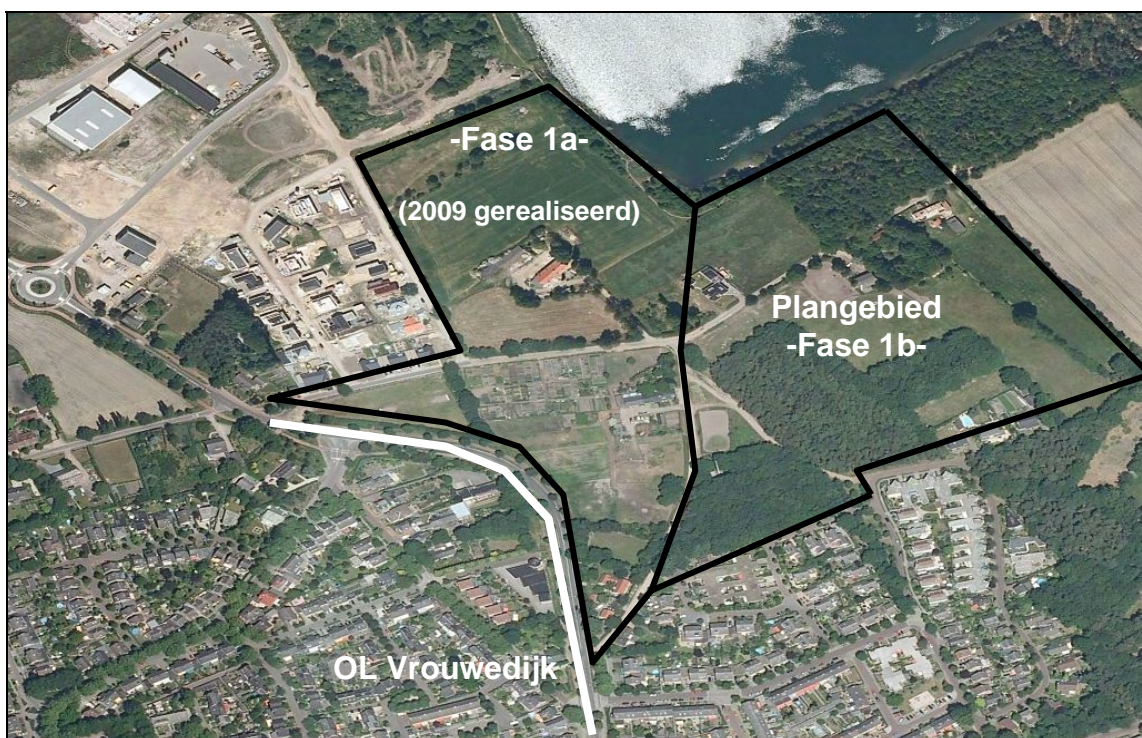
Geconcludeerd wordt dat bij geen van de in fase 1b te realiseren woningen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Er zijn geen (akoestische) belemmeringen ten aanzien van de realisatie van fase 1b van het bouwplan.

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Waalre is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing voor het bestemmingsplan dat de realisatie van fase 1b van het bouwplan Waalre-Noord mogelijk maakt. Het onderzoek heeft betrekking op wegverkeerslawaai afkomstig van de Onze Lieve Vrouwedijk.

Ten behoeve van de onderbouwing van fase 1a is door ons bureau in het verleden reeds akoestisch onderzoek uitgevoerd. Resultaten zijn beschreven in de volgende rapportages:

- 'Bouwplan Waalre-Noord, akoestisch onderzoek reconstructie OL Vrouwedijk' met als referentienummer 256797.rsd.431.R001 revisie 1, d.d. 20 mei 2009.
- 'Bouwplan Waalre-Noord, akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai' met als referentienummer 256797.rsd.431.R002 revisie 0, d.d. 20 mei 2009.



Figuur 1.1 Globaal overzicht situatie (Bron: Bing Maps)

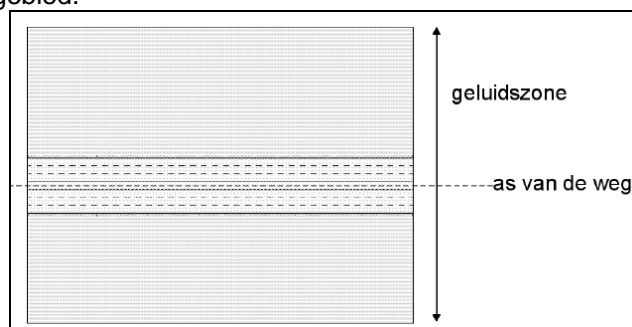
Het hierop volgende hoofdstuk bevat een overzicht van het van toepassing zijnde wettelijk kader, gevolgd door de gehanteerde uitgangspunten, de rekenresultaten en tenslotte de conclusie.

2 Wettelijk kader

De Wet geluidhinder stelt dat onderzoek naar de geluidsuitstraling van alle wegen dient te worden gedaan, met uitzondering van woonerven en wegen die zijn opgenomen in een 30 km-zone. Iedere weg heeft een geluidszone die afhankelijk is van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied.

Indien binnen het plangebied geluidgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd en binnen de geluidszone valt, moet de optredende geluidsbelasting worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Zie ook tabel 2.1 en figuur 2.1.



Figuur 2.1 De onderzoekszone langs een weg

Tabel 2.1 Geluidszones langs wegen

Aantal rijstroken	Geluidszone	
	Binnenstedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

Het plangebied ligt binnen de zone van de Onze Lieve Vrouwedijk (OLV). Het plan en de weg liggen allemaal binnen de bebouwde kom. De OLV bestaat ter plaatse van het plangebied uit twee rijstroken en heeft derhalve een onderzoekszone van 200 m aan weerszijden van de weg.

Voordat tot toetsing wordt overgegaan, dient conform artikel 3.6 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 (RMG 2006) een aftrek toegepast te worden van 5 of 2 dB op de berekende waarden voor wegen waar een representatief te achten rijnsnelheid geldt van respectievelijk lager en hoger dan 70 km/uur.

Voorts wordt in de Wet geluidhinder onderscheid gemaakt tussen nieuwe en bestaande situaties. Er is sprake van een nieuwe situatie als een bestemmingsplan wordt opgesteld of herzien ten behoeve van de bouw van geluidgevoelige bestemmingen of de aanleg van een weg. De in de Wet genoemde (voorkeurs)grenswaarden moeten dan in ogenschouw genomen worden. Van een bestaande situatie is sprake als de geluidgevoelige bestemmingen al bestonden op 1 maart 1986 en de geluidsbelasting destijds hoog was. In het onderhavige geval is sprake van een nieuwe situatie voor de te realiseren woningen langs een bestaand weg.

De voorkeursgrenswaarde is voor woningen door de Wet geluidhinder gesteld op 48 dB (L_{den}) voor wegverkeerslawaai. Deze waarde geldt ter plaatse van de gevel van geluidgevoelige bestemmingen. Burgemeester & wethouders kunnen onder voorwaarden een hogere waarde toelaten. In dit geval maximaal tot 63 dB voor de OLV. Ontheffing op de voorkeursgrenswaarde wordt enkel verleend als maatregelen ter vermindering van de geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend blijken te zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige of landschappelijke aard. Het hoogst toelaatbare binnenniveau in geluidgevoelige ruimten mag niet meer bedragen dan 33 dB.

Onder de geluidsbelasting vanwege een weg wordt volgens artikel 1 uit de Wet geluidhinder verstaan de energetisch gemiddelde geluidsniveaus van de verschillende etmaalperioden (dag, avond en nacht) samengevoegd tot één getal, te weten L_{den} in dB. Het energetisch gemiddelde geluidsniveau ten gevolge van een weg wordt bepaald over de volgende drie waarden:

- De toetsingswaarde over de periode van 7.00 tot 19.00 uur (dag).
- De met 5 dB verhoogde toetsingswaarde over de periode van 19.00 tot 23.00 uur (avond).
- De met 10 dB verhoogde toetsingswaarde over de periode van 23.00 tot 7.00 uur (nacht).

30 km/u zones

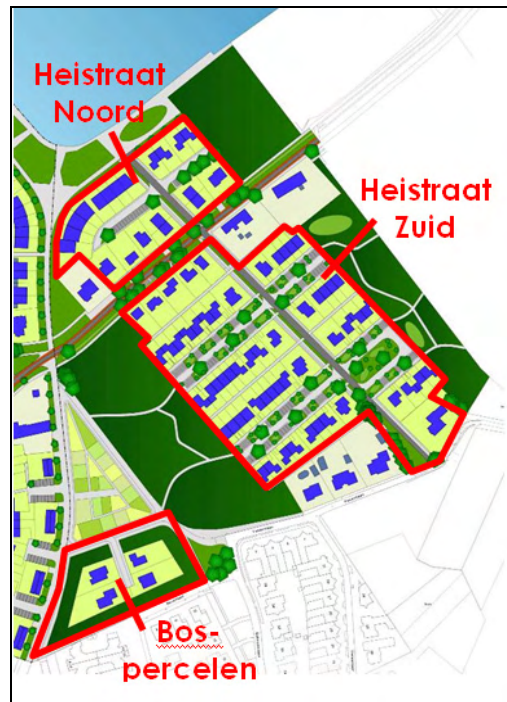
Met betrekking tot wegen waarop een maximumsnelheid geldt van 30 km/u is hiervoor opgemerkt dat geen sprake is van een onderzoeksplicht ingevolge de Wet geluidhinder. Conform recente jurisprudentie dienen ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing wel dergelijke geluidsbelastingen inzichtelijk gemaakt te worden. Dit geldt met name bij wegen die bestaan uit klinkerbestratingen en/of een aanzienlijke hoeveelheid verkeer herbergen. Voor onderhavig onderzoek is door de opdrachtgever aangegeven dat de 30 km/u zones (waaronder de wegen in het plangebied zelf) niet in de beschouwing opgenomen dienen te worden.

3 Uitgangspunten

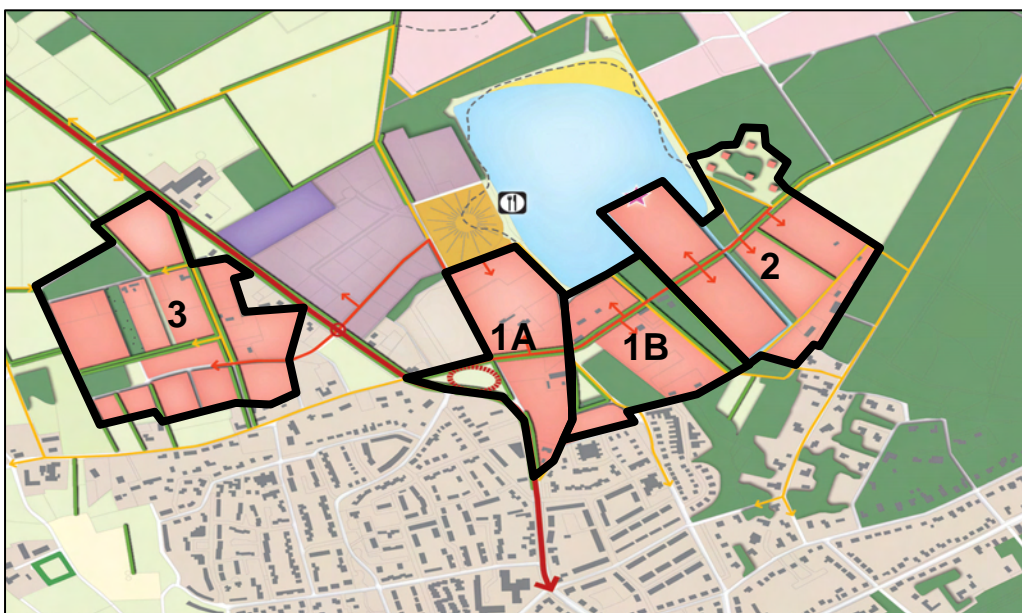
3.1 Situatie

Een overzicht van het totale bouwplan Waalre-Noord is gegeven in figuur 3.1. Fase 1a is (planologisch) reeds gerealiseerd. Onderhavig onderzoek wordt uitgevoerd ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing voor het bestemmingsplan dat fase 1b mogelijk maakt. Op alle wegen in en om het plangebied geldt een maximumsnelheid van 30 km/u, met uitzondering van de Onze Lieve Vrouwedijk. In de directe omgeving zijn bestaande woningen gelegen. Een gedeelte hiervan betreft fase 1a van het bouwplan. Deze dienen derhalve nog gerealiseerd te worden. Met hun aanwezigheid is wel rekening gehouden in het akoestisch onderzoek.

Figuur 3.2 bevat een overzicht van de te realiseren woningen binnen fase 1b. Uit het gestelde in het voorgaande hoofdstuk blijkt dat de zone rondom de OLV 200 m bedraagt. Binnen deze zone zijn in ieder geval gelegen de Bospercelen (4 woningen) en een aantal kopwoningen in het Heistraat-Zuid (2 woningen).



Figuur 3.2 Fase 1b



Figuur 3.1 Overzicht realisatiefase Bouwplan Waalre-Noord

3.2 Verkeersgegevens

Voor de toetsing aan de normen uit de Wet geluidhinder dient uitgegaan te worden van de situatie in het planjaar tien jaar na realisatie van de nieuwbouwlocatie, in onderhavig geval is toetsjaar 2021 gekozen. De gehanteerde verkeersgegevens zijn afkomstig van de Gemeente Waalre. Er is uitgegaan van tellingen uit 2010 en er is een jaarlijkse autonome groei van 1,5% gehanteerd. Tevens is de planbijdrage in de verkeersintensiteiten verwerkt. In tabel 3.1 zijn de gehanteerde verkeersgegevens voor het toetsjaar 2021 samengevat. Zie tevens bijlage 2.

Tabel 3.1 Gehanteerde verkeersgegevens voor het toetsjaar 2021

Weg	Intensiteit weekdag [mvt/etm]	Snelheid [km/u]	Wegdek	Voertuigverdeling [%]			
				Dag lv / mv / zv ¹	Avond lv / mv / zv	Nacht lv / mv / zv	
OL Vrouwedijk Noord -> Zuid	8.028	50 (bibeko) ² 60 (bubeko) ²	ZSA-SD	6,70/2,97/0,97	89,5/9,8/0,6	93,3/6,4/0,3	86,8/12,6/0,6
OL Vrouwedijk Zuid -> Noord	8.389	50 (bibeko) ² 60 (bubeko) ²	ZSA-SD	6,64/3,80/0,64	94,2/5,4/0,4	97,3/2,4/0,2	95,4/3,9/0,7

¹ LV = Lichte motorvoertuigen, MV= Middelzware motorvoertuigen, ZV= Zware motorvoertuigen.

² Bibeko: Binnen bebouwde kom, Bubeko: Buiten bebouwde kom.

3.3 Rekenmethode en modellering

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer is berekend conform de Standaard Rekenmethode II uit bijlage 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computermiddel Geomilieu (v. 1.81). De geluidsbelasting is bepaald op immissiehoogten van 1,5, 4,5 en 7,5 m. Deze corresponderen met respectievelijk begane grond, eerste en tweede verdieping. Immissiepunten zijn gekozen op de gevels van in ieder geval de bospercelen (001 t/m 004) en de twee kopgevels van de rijwoningen in deelplan Heistraat-Zuid (005 en 006).

De standaard bodemfactor is gesteld op 0,5. Afwijkingen hiervan zijn middels bodemgebieden gedefinieerd. Dit is bijvoorbeeld het geval bij wegen en water (bodemfactor 0,0 – akoestisch hard) of grasland en bosgebieden (bodemfactor 0,8 – akoestisch zacht). In het model zijn verder alle van belang zijnde ruimtelijke objecten opgenomen. Het betreft hierbij voornamelijk bestaande, of binnen fase 1a te ontwikkelen, woningen. Voor de ligging hiervan is uitgegaan van de door de gemeente Waalre ter beschikking gestelde GBKN-ondergronden.

Alle modelgegevens zijn terug te vinden in bijlage 3.

4 Rekenresultaten & conclusie

Ter plaatse van de toetspunten 001 t/m 006 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van passerend verkeer over de Onze Lieve Vrouwedijk in het toekomstig maatgevende jaar 2021 niet overschreden. De ten hoogste optredende geluidsbelasting bedraagt 40,2 dB inclusief correctie conform artikel 3.6 RMG 2006. Deze treedt op op het meest zuidelijk gelegen bosperceel. Zie tevens de rekenresultaten van de maatgevende immissiehoogten in tabel 4.1 en de volledige rekenresultaten in bijlage 4.

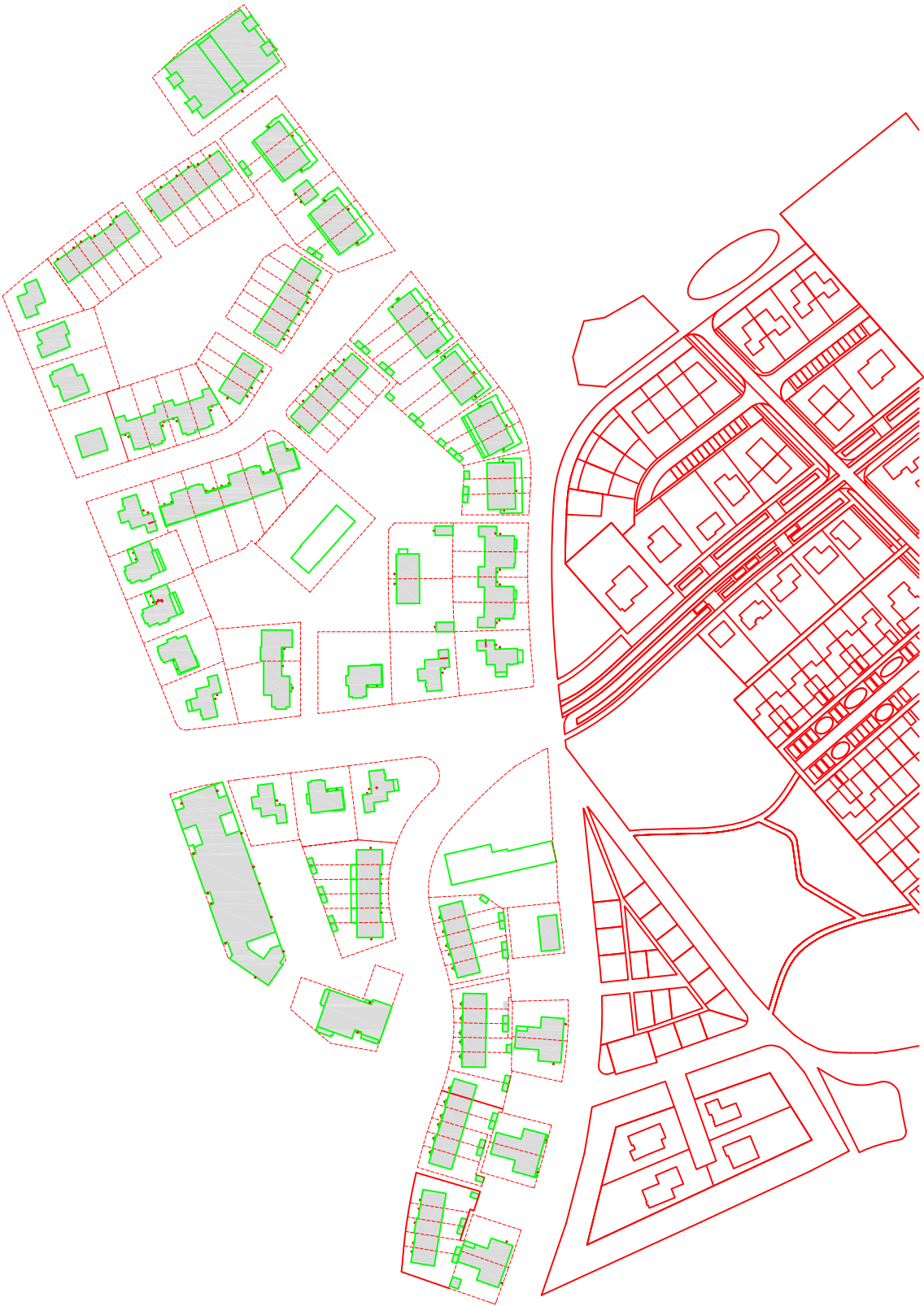
Tabel 4.1 Geluidsbelasting (incl. correctie) t.g.v. OLV

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	L _{den} [dB]
001	Bospercelen (NW)	7,50	38,7
002	Bospercelen (ZW)	7,50	40,2
003	Bospercelen (ZO)	7,50	37,7
004	Bospercelen (NO)	7,50	37,2
005	Heistraat Zuid (Z)	7,50	34,4
006	Heistraat Zuid (N)	7,50	32,6

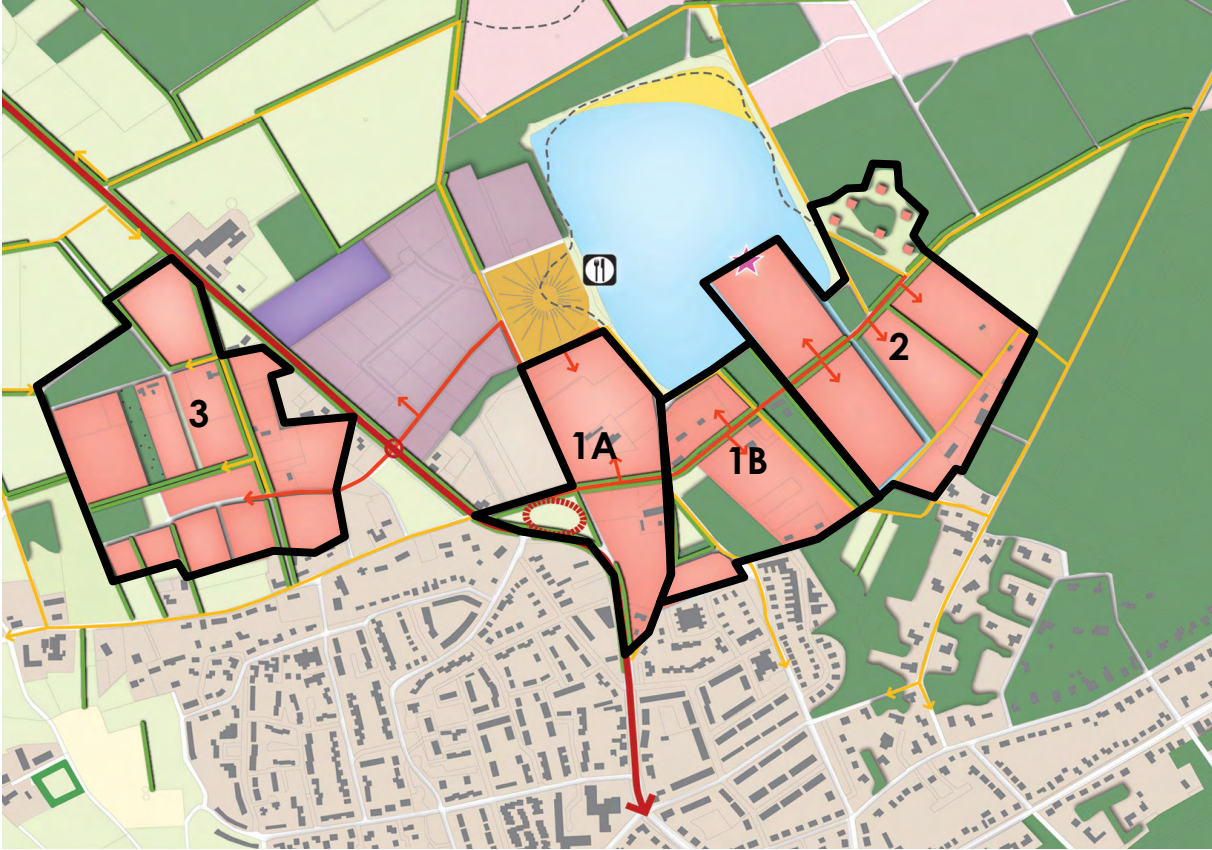
Geconcludeerd kan worden dat geen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van de nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemmingen. Er zijn derhalve geen (akoestische) belemmeringen voor de ontwikkeling van woningen op de genoemde locatie.

Bijlage 1

Situatie



Fasering Waalre Noord





Fase 1A



Fase 1B

Fase 2



Bijlage 2

Verkeersgegevens

Verkeersverdeling OL Vrouwedijk Waalre (o.b.v. tellingen 2010)

		lv	mv	zv				UUR	LV	MV	ZV
Noord -> Zuid	dag	4340	476	31	4847	6033	Dag	6,70%	89,5%	9,8%	0,6%
	avond	668	46	2	716		Avond	2,97%	93,3%	6,4%	0,3%
	nacht	408	59	3	470		Nacht	0,97%	86,8%	12,6%	0,6%
Zuid -> Noord	dag	4463	255	21	4739	5948	Dag	6,64%	94,2%	5,4%	0,4%
	avond	881	22	2	905		Avond	3,80%	97,3%	2,4%	0,2%
	nacht	290	12	2	304		Nacht	0,64%	95,4%	3,9%	0,7%
TOTAAL	dag	8803	731	52	9586	11981	Dag	6,67%	91,8%	7,6%	0,5%
	avond	1549	68	4	1621		Avond	3,38%	95,6%	4,2%	0,2%
	nacht	698	71	5	774		Nacht	0,81%	90,2%	9,2%	0,6%

Gehanteerde uitgangspunten:

- 360 woningen gereed in 2021
- Autonome groei van 1,5% per jaar
- Verkeersproductie nieuwbouw: 6,4 autobewegingen per etmaal per woning
- Ontsluiting via nieuwe rotonde ten Zuiden 'De Kransen'
- Verdeling: 60% ri. Veldhoven, 40% ri. Waalre-Centrum

Etmaalintensiteit	2010	2021	
N -> Z	6.033	8.028	(incl plan)
Z -> N	5.948	8.389	(incl plan)
Wegdekverharding: ZSA-SD			
Snelheid:	50 km/u	bibeko	
	60 km/u	bubeko	

TELRAPPORT**Locatie**

Code 10973
 Naam O.L. Vrouwedijk
 Plaats Waare
 Omschrijving tussen Dijkstraat en Kleine Broekweg

Meting

Naam Classificatie 2010
 Periode 9-9-2010
 27-9-2010
 Interval 1 uur

Rijstrook

Telpuntcode 10973
 Teller 728
 Kanaal 2
 Omschrijving Kleine Broekweg - Dijkstraat (1)

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	24	0,4	40	0,6	40	0,6	38	0,6	50	0,7	83	1,6	97	2,6	38	0,6	53	0,9
01:00	8	0,1	16	0,2	9	0,1	19	0,3	13	0,2	49	1,0	71	1,9	13	0,2	26	0,4
02:00	3	0,0	6	0,1	4	0,1	3	0,0	10	0,1	24	0,5	32	0,9	5	0,1	12	0,2
03:00	3	0,0	7	0,1	7	0,1	3	0,0	7	0,1	15	0,3	16	0,4	5	0,1	8	0,1
04:00	8	0,1	12	0,2	9	0,1	8	0,1	8	0,1	8	0,2	13	0,3	9	0,1	9	0,2
05:00	17	0,3	18	0,3	19	0,3	14	0,2	25	0,4	11	0,2	5	0,1	19	0,3	16	0,3
06:00	81	1,3	80	1,2	72	1,1	82	1,2	76	1,1	27	0,5	15	0,4	78	1,2	62	1,0
07:00	232	3,7	213	3,2	226	3,5	218	3,3	209	3,1	78	1,5	32	0,9	220	3,4	173	2,9
08:00	319	5,0	330	5,0	328	5,0	327	5,0	317	4,7	134	2,6	49	1,3	324	4,9	258	4,3
09:00	272	4,3	280	4,2	274	4,2	293	4,5	292	4,3	197	3,9	98	2,6	282	4,3	244	4,1
10:00	310	4,9	292	4,4	314	4,8	312	4,7	313	4,6	290	5,7	146	3,9	308	4,7	282	4,7
11:00	326	5,2	340	5,1	386	5,9	326	5,0	388	5,7	345	6,8	203	5,4	353	5,4	331	5,6
12:00	357	5,6	344	5,2	402	6,2	359	5,5	413	6,1	416	8,2	256	6,8	375	5,7	364	6,1
13:00	341	5,4	354	5,3	408	6,3	365	5,6	404	6,0	410	8,1	306	8,2	374	5,7	370	6,2
14:00	436	6,9	437	6,6	419	6,4	467	7,1	491	7,3	478	9,4	363	9,7	450	6,9	442	7,4
15:00	536	8,5	545	8,2	542	8,3	539	8,2	627	9,3	479	9,4	332	8,9	558	8,5	514	8,6
16:00	702	11,1	682	10,3	735	11,3	731	11,1	728	10,8	432	8,5	307	8,2	716	10,9	617	10,4
17:00	877	13,9	936	14,1	778	11,9	819	12,5	763	11,3	391	7,7	317	8,5	835	12,7	697	11,7
18:00	508	8,0	595	9,0	499	7,7	540	8,2	473	7,0	259	5,1	261	7,0	523	8,0	448	7,5
19:00	317	5,0	352	5,3	336	5,2	346	5,3	364	5,4	244	4,8	235	6,3	343	5,2	313	5,3
20:00	220	3,5	248	3,7	254	3,9	278	4,2	297	4,4	236	4,6	234	6,3	259	3,9	252	4,2
21:00	176	2,8	196	3,0	169	2,6	191	2,9	201	3,0	155	3,0	145	3,9	187	2,9	176	3,0
22:00	166	2,6	182	2,7	166	2,5	170	2,6	141	2,1	182	3,6	135	3,6	165	2,5	163	2,7
23:00	91	1,4	116	1,8	121	1,9	125	1,9	146	2,2	148	2,9	71	1,9	120	1,8	117	2,0

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
Tot. 0-24	6330	96,5	6622	100,9	6519	99,4	6573	100,2	6758	103,0	5089	77,6	3741	57,0	6561	100,0	5948	90,7
Tot. 0-7	145	2,2	180	2,7	161	2,5	168	2,6	190	2,9	216	3,3	250	3,8	169	2,6	187	2,9
Tot. 7-19	5216	79,5	5348	81,5	5312	81,0	5297	80,7	5419	82,6	3908	59,6	2671	40,7	5318	81,1	4739	72,2
Tot. 19-24	969	14,8	1095	16,7	1046	15,9	1109	16,9	1149	17,5	965	14,7	820	12,5	1074	16,4	1022	15,6
Tot. 23-7	216	3,3	271	4,1	278	4,2	288	4,4	315	4,8	362	5,5	398	6,1	274	4,2	304	4,6

TELRAPPORT**Locatie**

Code 10973
 Naam O.L. Vrouwedijk
 Plaats Waale
 Omschrijving tussen Dijkstraat en Kleine Broekweg

Meting

Naam Classificatie 2010
 Periode 9-9-2010
 27-9-2010
 Interval 1 uur

Rijstrook

Telpuntcode 10973
 Teller 728
 Kanaal 1
 Omschrijving Dijkstraat - Kleine Broekweg (1)

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	22	0,3	18	0,3	18	0,3	17	0,3	28	0,4	63	1,2	93	2,3	21	0,3	37	0,6
01:00	12	0,2	14	0,2	7	0,1	8	0,1	14	0,2	33	0,6	52	1,3	11	0,2	20	0,3
02:00	6	0,1	6	0,1	6	0,1	4	0,1	8	0,1	23	0,4	27	0,7	6	0,1	11	0,2
03:00	8	0,1	8	0,1	8	0,1	7	0,1	9	0,1	8	0,2	18	0,4	8	0,1	9	0,1
04:00	20	0,3	19	0,3	16	0,2	20	0,3	21	0,3	10	0,2	8	0,2	19	0,3	16	0,3
05:00	78	1,2	75	1,1	77	1,2	78	1,2	70	1,0	23	0,4	10	0,2	76	1,2	59	1,0
06:00	330	5,2	330	5,0	327	5,0	326	4,9	289	4,3	74	1,4	32	0,8	320	4,9	244	4,0
07:00	782	12,3	814	12,3	766	11,7	781	11,7	741	11,0	127	2,4	47	1,2	777	11,8	580	9,6
08:00	821	12,9	849	12,8	741	11,4	858	12,8	739	11,0	207	3,9	78	1,9	802	12,2	613	10,2
09:00	392	6,2	440	6,7	450	6,9	467	7,0	424	6,3	336	6,3	160	4,0	435	6,6	381	6,3
10:00	336	5,3	364	5,5	371	5,7	367	5,5	389	5,8	383	7,2	217	5,4	365	5,5	347	5,8
11:00	311	4,9	324	4,9	318	4,9	325	4,8	355	5,3	383	7,2	226	5,6	327	5,0	320	5,3
12:00	322	5,1	336	5,1	333	5,1	347	5,2	347	5,2	431	8,1	283	7,1	337	5,1	343	5,7
13:00	460	7,2	431	6,5	451	6,9	440	6,6	460	6,8	496	9,4	390	9,7	448	6,8	447	7,4
14:00	400	6,3	396	6,0	400	6,1	393	5,9	427	6,4	447	8,4	382	9,5	403	6,1	406	6,7
15:00	346	5,4	348	5,3	378	5,8	380	5,7	403	6,0	431	8,1	289	7,2	371	5,6	368	6,1
16:00	358	5,6	364	5,5	401	6,1	381	5,7	417	6,2	370	7,0	293	7,3	384	5,8	369	6,1
17:00	354	5,6	365	5,5	356	5,5	368	5,5	352	5,2	297	5,6	313	7,8	359	5,5	344	5,7
18:00	320	5,0	330	5,0	332	5,1	321	4,8	356	5,3	356	6,7	292	7,3	332	5,0	330	5,5
19:00	259	4,1	285	4,3	268	4,1	292	4,4	302	4,5	242	4,6	278	6,9	281	4,3	275	4,6
20:00	178	2,8	187	2,8	171	2,6	183	2,7	221	3,3	204	3,9	220	5,5	188	2,9	195	3,2
21:00	104	1,6	138	2,1	130	2,0	144	2,1	130	1,9	121	2,3	139	3,5	129	2,0	129	2,1
22:00	98	1,5	116	1,8	122	1,9	128	1,9	117	1,7	124	2,3	105	2,6	116	1,8	116	1,9
23:00	54	0,8	56	0,8	74	1,1	68	1,0	103	1,5	109	2,1	53	1,3	71	1,1	74	1,2

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
Tot. 0-24	6371	96,7	6614	100,4	6520	99,0	6704	101,8	6723	102,1	5299	80,5	4004	60,8	6586	100,0	6034	91,6
Tot. 0-7	475	7,2	470	7,1	458	6,9	460	7,0	439	6,7	235	3,6	240	3,6	461	7,0	397	6,0
Tot. 7-19	5202	79,0	5360	81,4	5298	80,4	5427	82,4	5410	82,1	4264	64,7	2970	45,1	5339	81,1	4847	73,6
Tot. 19-24	694	10,5	782	11,9	766	11,6	816	12,4	874	13,3	800	12,1	795	12,1	786	11,9	789	12,0
Tot. 23-7	528	8,0	524	8,0	514	7,8	535	8,1	508	7,7	339	5,1	349	5,3	522	7,9	471	7,2

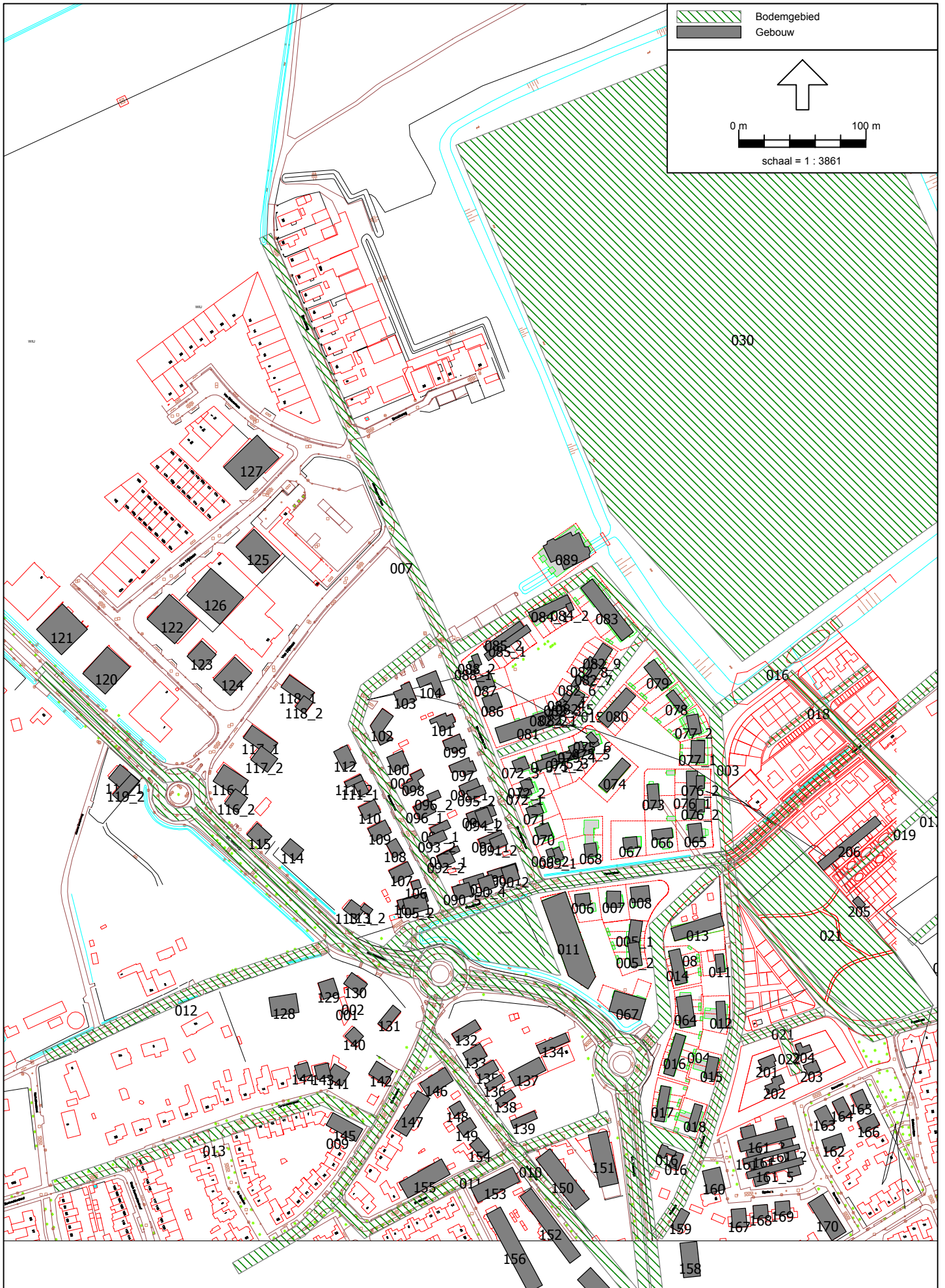
Bijlage 3

Modelgegevens

Bijlage 3: Modelgegevens

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Basismodel

Model eigenschap	
Omschrijving	Basismodel
Verantwoordelijke	P621510
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(158330,00, 377870,00) - (159480,00, 379130,00)
Aangemaakt door	P621510 op 6-12-2007
Laatst ingezien door	P621510 op 19-4-2011
Model aangemaakt met	GN-V5.41
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00



Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
002	OLV Noord	0,00
001	OLV Zuid	0,00
003	Paradijslaan	0,00
008	Nieuwe weg	0,00
004	Heistraat	0,00
005	Fazantlaan	0,00
007	Meerbergschelaan	0,00
006	Kempenhorst	0,00
012	Heuvelstraat	0,00
009	De Kranssen	0,00
013	De Molenbeemd	0,00
011	De Meeren	0,00
010	De Neerheide	0,00
015	Nieuwe weg	0,00
014	Nieuwe weg	0,00
016	Nieuwe weg	0,00
018	Nieuwe weg	0,00
017	Nieuwe weg	0,00
019	Nieuwe weg	0,00
020	Nieuwe weg	0,00
021	Bos	0,80
022	Bos	0,80
021	Nieuwe weg	0,00
022	Nieuwe weg	0,00
		0,80
		0,80
030	water	0,80
		0,00

Model: Basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
016	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	Bestaande bebouwing	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
067	Bestaande bebouwing	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	Bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
076_2	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	Bospercelen (NW)	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	Bospercelen (ZW)	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	Bospercelen (ZO)	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	Bospercelen (NO)	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	Woningen Heistraat Zuid	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	Woningen Heistraat Zuid	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005_1	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005_2	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026_1	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026_2	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
064	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
065	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
066	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
067	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
068	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
069_1	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
069_2	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
070	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
071	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
072_1	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
072_2	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
072_3	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
073	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
074	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
075_1	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
075_2	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
075_3	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
075_4	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
075_5	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
075_6	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
076_1	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
076_2	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
077_1	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
077_2	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
078	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
079	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
080	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
081	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
082_1	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
082_2	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
082_3	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
082_4	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
082_5	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
082_6	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
082_7	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
082_8	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
082_9	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
083	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
084_1	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
084_2	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
085_1	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
085_2	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

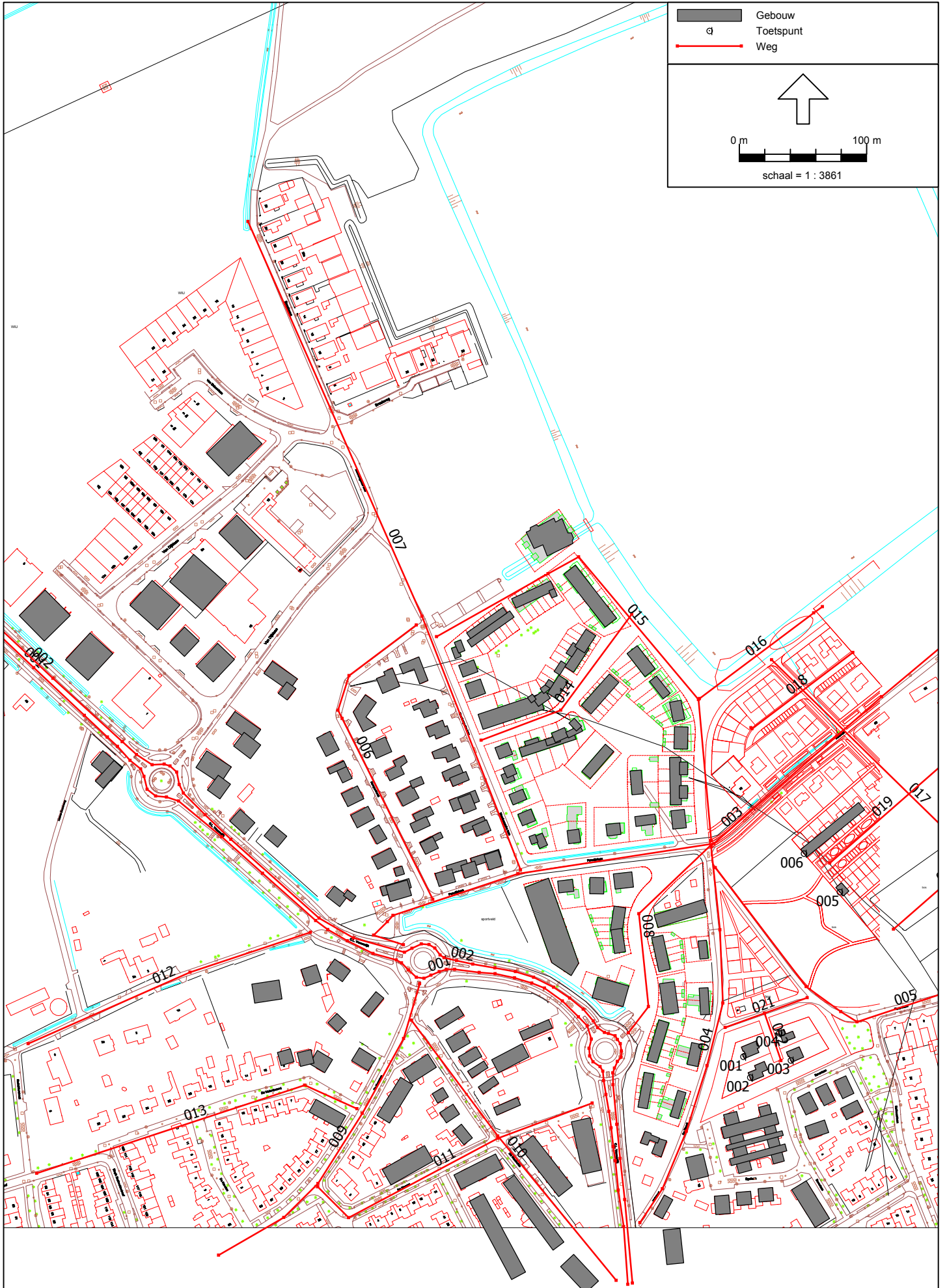
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
086	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
087	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
088_1	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
088_2	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
089	Bestaande bebouwing	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
090_1	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
090_2	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
090_3	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
090_4	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
090_5	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
091_1	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
091_2	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
092_1	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
092_2	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
093_1	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
093_2	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
094_1	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
094_2	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
095_1	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
095_2	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
096_1	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
096_2	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
097	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
098	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
099	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105_1	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105_2	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
111_1	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111_2	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113_1	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113_2	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116_1	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116_2	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117_1	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117_2	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118_1	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118_2	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119_1	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119_2	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
142	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161_1	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161_2	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161_3	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161_4	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161_5	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
001	Bospercelen (NW)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
002	Bospercelen (ZW)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
003	Bospercelen (ZO)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
004	Bospercelen (NO)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
005	Heistraat Zuid (Z)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
006	Heistraat Zuid (N)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Model: Basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)
001	OLV N -> Z	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	ZSA-SD	--	60	60	60	8028,00	6,70	2,97	0,97	--
002	OLV Z -> N	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	ZSA-SD	--	60	60	60	8389,00	6,64	3,80	0,64	--
001	OLV N -> Z	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	ZSA-SD	--	50	50	50	8028,00	6,70	2,97	0,97	--
002	OLV Z -> N	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	ZSA-SD	--	50	50	50	8389,00	6,64	3,80	0,64	--
003	Paradijslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--
004	Heistraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--
005	Fazantlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--
006	Kempenhorst	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--
007	Meerbergschelaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--
008	Nieuwe weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--
009	De Kranssen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--
010	De Neerheide	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--
011	De Meeren	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--
012	Heuvelstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--
013	De Molenbeemd	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--
014	Nieuwe weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--
015	Nieuwe weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--
016	Nieuwe weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--
017	Nieuwe weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--
018	Nieuwe weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--
019	Nieuwe weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--
020	Nieuwe weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--
021	Nieuwe weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--
022	Nieuwe weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--

Model: Basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)
001	--	--	--	--	89,50	93,30	86,80	--	9,80	6,40	12,60	--	0,60	0,30	0,60	--	--	--	--	--	481,40
002	--	--	--	--	94,20	97,30	95,40	--	5,40	2,40	3,90	--	0,40	0,20	0,70	--	--	--	--	--	524,72
001	--	--	--	--	89,50	93,30	86,80	--	9,80	6,40	12,60	--	0,60	0,30	0,60	--	--	--	--	--	481,40
002	--	--	--	--	94,20	97,30	95,40	--	5,40	2,40	3,90	--	0,40	0,20	0,70	--	--	--	--	--	524,72
003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
007	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
008	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
010	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
011	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
012	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
013	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
016	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
017	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
019	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
020	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
021	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
022	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
001	222,46	67,59	--	52,71	15,26	9,81	--	3,23	0,72	0,47	--	85,47	87,98	94,73	101,17	102,72
002	310,17	51,22	--	30,08	7,65	2,09	--	2,23	0,64	0,38	--	85,56	87,29	93,63	100,87	102,54
001	222,46	67,59	--	52,71	15,26	9,81	--	3,23	0,72	0,47	--	86,78	87,43	94,82	100,29	101,90
002	310,17	51,22	--	30,08	7,65	2,09	--	2,23	0,64	0,38	--	86,90	86,72	93,50	100,05	101,74
003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
007	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
008	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
010	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
011	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
012	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
013	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
016	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
017	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
019	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
020	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
021	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
022	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
001	98,21	92,84	85,60	81,88	83,78	90,21	97,24	98,90	94,23	88,82	81,64	77,12	80,04	86,96	93,01
002	97,82	92,40	85,23	83,08	84,15	90,03	98,08	99,85	94,96	89,50	82,38	75,41	76,89	83,08	90,67
001	97,75	92,41	86,21	83,22	83,21	90,14	96,41	98,10	93,78	88,40	82,20	78,40	79,49	87,13	92,09
002	97,37	91,98	85,77	84,45	83,57	89,63	97,31	99,07	94,52	89,08	82,86	76,75	76,33	82,88	89,87
003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
007	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
008	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
010	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
011	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
012	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
013	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
016	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
017	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
019	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
020	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
021	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
022	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
001	94,51	90,11	84,77	77,50	--	--	--	--	--	--	--	--
002	92,33	87,54	82,10	74,94	--	--	--	--	--	--	--	--
001	93,68	89,65	84,33	78,14	--	--	--	--	--	--	--	--
002	91,54	87,10	81,69	75,47	--	--	--	--	--	--	--	--
003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
007	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
008	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
010	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
011	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
012	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
013	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
016	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
017	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
019	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
020	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
021	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
022	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 4

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: OLV
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Bospercelen (NW)	1,50	35,3	32,0	26,3	36,0
001_B	Bospercelen (NW)	4,50	36,2	32,8	27,2	36,8
001_C	Bospercelen (NW)	7,50	38,1	34,8	29,1	38,7
002_A	Bospercelen (ZW)	1,50	37,0	33,7	27,9	37,6
002_B	Bospercelen (ZW)	4,50	38,0	34,7	29,0	38,7
002_C	Bospercelen (ZW)	7,50	39,6	36,3	30,5	40,2
003_A	Bospercelen (ZO)	1,50	33,4	30,1	24,3	34,0
003_B	Bospercelen (ZO)	4,50	34,8	31,5	25,8	35,5
003_C	Bospercelen (ZO)	7,50	37,1	33,7	28,0	37,7
004_A	Bospercelen (NO)	1,50	33,9	30,7	24,9	34,6
004_B	Bospercelen (NO)	4,50	34,9	31,6	25,8	35,5
004_C	Bospercelen (NO)	7,50	36,6	33,2	27,5	37,2
005_A	Heistraat Zuid (Z)	1,50	30,3	27,0	21,2	30,9
005_B	Heistraat Zuid (Z)	4,50	32,2	28,9	23,2	32,9
005_C	Heistraat Zuid (Z)	7,50	33,7	30,4	24,7	34,4
006_A	Heistraat Zuid (N)	1,50	29,1	25,9	20,1	29,8
006_B	Heistraat Zuid (N)	4,50	30,6	27,3	21,6	31,3
006_C	Heistraat Zuid (N)	7,50	31,9	28,6	22,9	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen