



MILIEU ADVIESBUREAU



AKOESTISCH ONDERZOEK

WEGVERKEERSLAWAAI

RAILVERKEERSLAWAAI



“Villa Crayestein”
Helvoirtseweg 146 te Vught



Rapportnummer : 214-VHe-rail-srm2-v2
Datum : 19 november 2014



Koolweg 64
5759 PZ Helenaveen
Tel. 0493-539803
E-mail. mena@m-en-a.nl
ING: NL37 INGB 0007622002
K.v.K. 17095577

**Project : “Villa Crayestein”
Helvoirtseweg 146 te Vught**

Opdrachtgever : AROM

Datum rapport : 19 november 2014

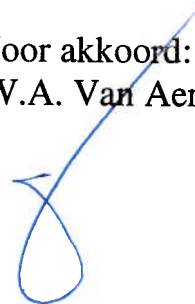
Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2008
Van toepassing zijnde protocollen : --
Nummer certificaat : EC-KWA-00044
Geldig tot : 19 november 2017

Projectleider : Ing. mw. A. van der Vleuten
Collegiale toets : Ir. dhr. W.A. van Aerle

Voor akkoord:
A. Van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. Van Aerle



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Wegverkeerslawaaï	2
2.2	Railverkeerslawaaï	3
2.3	Hogere waarde procedure	4
3.	Uitgangspunten	5
3.1	Wegverkeer	5
3.2	Railverkeer	6
4.	Resultaten	7
4.1	Wegverkeerslawaaï	7
4.2	Railverkeerslawaaï	8
4.3	Gecumuleerde geluidbelasting	10
4.	Ontheffing Wet geluidhinder	11
4.1	Overschrijdingen ten hoogste toelaatbare geluidbelasting	11
4.2	Geluidbeperkende maatregelen	11
4.3	Hogere waarde	11
4.4	Maatregelen bij de ontvanger	11
6.	Conclusie en aanbevelingen	13

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatie
Bijlage 2a	: Invoergegevens en geluidbelastingen wegverkeerslawaaï
Bijlage 2b	: Invoergegevens en geluidbelastingen railverkeerslawaaï
Bijlage 2c	: Gecumuleerde geluidbelastingen
Bijlage 3	: Verkeergegevens gemeente Vught / Geluidregister

1. Inleiding

Er is aan M & A Milieuadviesbureau opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor de bestemmingswijziging van een pand “Villa Crayestein” aan de Helvoirtseweg 146 te Vught met kantoorfunctie naar woonfunctie. In verband hiermee, dient te worden getoetst aan de eisen volgens de Wet geluidhinder.

De woningen zijn geprojecteerd in het invloedsgebied van de spoorlijn Tilburg-Nijmegen en de rijksweg A65, de Helvoirtseweg (N65) en de J.F. Kennedylaan. De Lekkerbeetjenlaan en de Zonneweilaan zijn (of worden op korte termijn) 30 km/h wegen en hoeven niet getoetst te worden conform de Wet geluidhinder. Wel worden deze wegen betrokken bij de gecumuleerde geluidbelasting ter bepaling van de gevelwering in het kader van het Bouwbesluit. Overige wegen zijn niet van belang omdat deze op te grote afstand zijn gesitueerd van het gebouw “Villa Crayestein”.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen (weg- en railverkeer) op de maatgevende gevels van het gebouw worden bepaald. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan de Wet geluidhinder.

Aan de hand van de geluidsbelastingen op de gevels van het gebouw kan in een later stadium de minimaal benodigde gevelwering worden bepaald.

De situatie is weergegeven in bijlage 1.

Bij het opstellen van deze rapportage is gebruik gemaakt van het kadastraal uittreksel.

2. Normstelling

2.1 Wegverkeerslawaaai

In de Wet geluidhinder (1-1-2013) zijn voor wegverkeerslawaaai zones opgenomen, waarbinnen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten.

Voor de normstelling binnen deze zones wordt voor verkeerslawaaai onderscheid gemaakt tussen de ligging in binnenstedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Het buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg en autosnelweg.

De breedten van de geluidzones voor de verschillende wegen is weergegeven in onderstaande tabel 2.1.

Tabel 2.1 : Breedten van geluidzones

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Tabel 2.2 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van binnenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	63 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Tabel 2.3 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van buitenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	53 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Alvorens te toetsen aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder dient een correctie volgens voorschrift 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (2012) te worden toegepast. Indien in alle redelijkheid kan worden beredeneerd dat op de betreffende weg nog maatregelen mogelijk zijn die een beduidend lager geluidsniveau in de toekomst tot gevolg zullen hebben dan mag voor wegen met een rijsnelheid tot 70 km/h een correctie worden toegepast van maximaal 5 dB. Voor wegen waarop 70 km/h of meer mag worden gereden,

mag maximaal 2 dB in mindering worden gebracht op de berekende geluidsbelasting.

Voor onderhavige situatie geldt dat de wegen als bestaande en het gebouw aan de Helvoirtseweg 146 "Villa Crayestein" als nieuwe situatie gezien dienen te worden. De J.F. Kennedylaan heeft (2 rijbanen) een geluidzone van 250 meter en de N65 en de Rijksweg A65 hebben (4 rijbanen) respectievelijk een geluidzone van 350 meter (binnenstedelijk) en 400 meter (buitenstedelijk). De aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 bedraagt -5 dB voor de J.F. Kennedylaan en de Helvoirtseweg en -2 dB voor zowel de N65 als de A65.

2.2 Railverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder (1-1-2013) zijn voor railverkeerslawaai zones opgenomen, waarbinnen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten. Met betrekking tot spoorweglawaai dient de gevelbelasting van een spoorbaan in beeld gebracht te worden indien de ontwikkeling is gelegen binnen een geluidzone voor railverkeer.

In het Besluit geluidhinder zijn grenswaarden opgenomen waaraan de geluidbelasting dient te worden getoetst.

Voor de nieuwbouw van een woongebouw binnen de zone van een bestaande spoorlijn gelden de volgende grenswaarden (Wet geluidhinder art. 106, Besluit geluidhinder art. 4.9 en 4.10):

Tabel 2.4 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw woongebouw langs het spoor

Spoorweg	Woongebouw	Voorkeursgrenswaarde	Maximum ontheffingswaarde
Aanwezig	Nieuw	55 dB	68 dB

Zonering

De omvang van de geluidszone (het planologisch aandachtsgebied) langs een spoorweg is afhankelijk van het feit of de spoorweg is aangegeven op de geluidplafondkaart of de zonekaart. De geluidplafondkaart is een kaart met daarop aangegeven de wegen en spoorwegen en de geprojecteerde wegen en spoorwegen waarop de plafondsysteem van titel 11.3 van de Wet milieubeheer van toepassing is.

Het betreffende spoortraject staat aangegeven op de geluidplafondkaart.

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a Besluit geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk de hoogte van het geluidproductieplafond. De ruimte boven en onder de spoorweg behoort tot de zone.

N.B. Deze geluidszone (planologisch aandachtsgebied) geldt alleen bij het ruimtelijk mogelijk maken van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen.

De zonebreedten zijn in onderstaande tabel 2.5 opgenomen. De referentiepunten zijn opgenomen in het Geluidregister spoor.

Tabel 2.5: Omvang zone in relatie tot geluidsproductieplafond

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900

Het betreffende gebouw ligt op een afstand van circa 130 meter ten zuiden van de spoorlijn Tilburg - Den Bosch. Voor de referentiepunten ten zuiden van de spoorlijn is een geluidproductieplafond vastgesteld van ca. 60 à 67 dB. Op basis van dit vastgesteld geluidproductieplafond is sprake van een zonebreedte van 200 à 300 meter. Dit houdt in dat het plangebied binnen de zone van de spoorbaan is gelegen zodat op basis van de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek noodzakelijk is.

2.3 Hogere waardeprocedure

Via een hogere waarde procedure kan van de voorkeursgrenswaarde worden afgeweken tot de hoogst toelaatbare geluidsbelasting. Of én in hoeverre deze afwegingsruimte tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogst toelaatbare geluidsbelasting wordt gebruikt, is ter beoordeling van het college van de gemeente Vught.

Het college van de gemeente Vught mag hogere waarden slechts verlenen indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege het spoortraject, ondoeltreffend zullen zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (art. 110a lid 5 Wgh).

3. Uitgangspunten

3.1 Wegverkeer

De gemeente Vught heeft de verkeersgegevens van de relevante gemeentelijke wegen toegestuurd (mail d.d. 26 augustus 2014). Gegevens voor de Rijksweg A65 en de N65 (Helvoirtseweg) zijn afkomstig uit het geluidregister van Rijkswaterstaat (GeluidsProductie-Plafonds GPP). De wet verplicht bij plannen, die zijn gelegen in de zone van een Rijksweg om met de gegevens uit het geluidregister te rekenen. Dit betreffen verkeersgegevens voor het peiljaar 2008. Op de berekende geluidsbelasting ter plaatse van het plan dient een plafondcorrectiewaarde te worden toegepast. Voor de Rijksweg A65 en de N65 is die waarde 1,5 dB. Deze verkeersgegevens zijn bijgevoegd in bijlage 3. Voor onderhavige locatie zijn alleen de in tabellen 3.1/3.2 genoemde wegen van belang.

De verkregen verkeersgegevens van de gemeente betreffen telgegevens uit de jaren 2012/2013, behalve de gegevens van de Helvoirtseweg welke uit het regionaal verkeersmodel komen. Deze gegevens zijn in verband met de autonome groei van het verkeer verhoogd met een verwacht groeipercentage van 2% tot het prognosejaar 2024. De etmaalintensiteiten, rijsnelheden en de wegdektypes staan voor de gemeentelijke wegen, per weg in tabel 3.1. Voor de N65 (Helvoirtseweg) en de Rijksweg A65 staan deze samengevat in tabel 3.2.

Tabel 3.1 : Verkeersgegevens gemeentelijke wegen voor planjaar 2024

Weg	Etmaalinten-siteit	Wegdektype	Rijsnelheid
Helvoirtseweg in zuidelijke r.	3231	SMA-NL5	50
Helvoirtseweg in noordelijke r.	2878	SMA-NL5	50
J.F. Kennedylaan	3720	Ref.wegdek	50
Lekkerbeetjenlaan	1057	Ref.wegdek	30
Zonneweilaan	837	Ref.wegdek	30

Tabel 3.2 : Verkeersgegevens N65 en A65

Weg	Etmaalinten-siteit	Wegdektype	Rijsnelheid
A65 in oostelijke richting	23.370	SMA-NL5	70
A65 in westelijke richting	22.878	SMA-NL5	70
N65 in oostelijke richting	24.307	SMA-NL5	70
N65 in westelijke richting	23.692	SMA-NL5	70

Er is voor onderhavige locatie een optrektoeslag van toepassing voor de kruising van de N65/A65 met de J.F. Kennedylaan en de Helvoirtseweg. Er is een correctie ingevoerd voor

de drempel bij de kruising van de Zonneweilaan en de Lekkerbeetjenlaan. Er is geen kruispuntcorrectie van toepassing.

Aan de hand van deze verkeersgegevens zijn de geluidsbelastingen bepaald op de gevels van het gebouw “Villa Crayestein”.

De volledige invoergegevens voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2.

3.2 Railverkeer

Voor de verkeersgegevens van de spoorlijn Tilburg-Den Bosch is gebruik gemaakt van de verkeersintensiteiten van de brondata uit het Geluidregister spoor. Alle brondata van het beschouwde spoortracé zijn in het akoestisch model geïmporteerd. Gerekend is met een plafondcorrectiewaarde van 1,5 dB.

Deze en de overige spoorgegevens, zoals stopfracties en snelheden van de verschillende treinen, zijn opgenomen in de invoergegevens in bijlage 2b.

4. Resultaten

4.1. Wegverkeerslawaai

Het gebouw is geprojecteerd in het invloedsgebied van de J.F. Kennedylaan, de Helvoirtseweg en de N65 en de rijksweg A65. De overige wegen hebben een maximum snelheid van 30 km/uur en hebben conform de Wet geluidhinder geen geluidzone.

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald. Toetsing aan de grenswaarden geschiedt per weg. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarnemhoogten van 1.5, 4.5 en 8.0 meter (1,5 + vloerpeil per verdieping).

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V2.51). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor die is gebruikt bij de berekeningen bedraagt 1,0, buiten de verhardingen (factor 0). De resultaten, per weg, staan vermeld in tabellen 4.1 t/m 4.4.

Tabel 4.1 : Geluidsbelastingen op de gevels van het gebouw ten gevolge van de A65 (incl. aftrek van 2 dB)

	Geluidbelasting L_{den} [dB]		
Locatie	begane grond	1 ^e verdieping	2 ^e verdieping
1. Voorgevel	46	46	47
2. Rechtergevel	39	40	41
3. Rechtergevel	43	45	45
4. Achtergevel	39	40	41
5. Achtergevel	<u>50</u>	<u>51</u>	<u>52</u>
6. Linkergevel	<u>51</u>	<u>53</u>	<u>53</u>

Tabel 4.2 : Geluidsbelastingen op de gevels van het gebouw ten gevolge van de N65 (incl. aftrek van 2 dB)

	Geluidbelasting L_{den} [dB]		
Locatie	begane grond	1 ^e verdieping	2 ^e verdieping
1. Voorgevel	45	46	48
2. Rechtergevel	<u>53</u>	<u>54</u>	<u>54</u>
3. Rechtergevel	<u>53</u>	<u>54</u>	<u>55</u>
4. Achtergevel	<u>56</u>	<u>57</u>	<u>58</u>
5. Achtergevel	<u>56</u>	<u>58</u>	<u>58</u>
6. Linkergevel	<u>54</u>	<u>55</u>	<u>56</u>

Tabel 4.3 : Geluidsbelastingen op de gevels van het gebouw ten gevolge van de J.F. Kennedylaan (incl. aftrek van 5 dB)

	Geluidbelasting L_{den} [dB]		
Locatie	begane grond	1 ^e verdieping	2 ^e verdieping
1. Voorgevel	34	36	37
2. Rechtergevel	25	26	27
3. Rechtergevel	28	29	30
4. Achtergevel	28	29	29
5. Achtergevel	35	37	38
6. Linkergevel	38	40	41

Tabel 4.4 : Geluidsbelastingen op de gevels van het gebouw ten gevolge van de Helvoirtseweg (incl. aftrek van 5 dB)

	Geluidbelasting L_{den} [dB]		
Locatie	begane grond	1 ^e verdieping	2 ^e verdieping
1. Voorgevel	24	25	26
2. Rechtergevel	27	28	29
3. Rechtergevel	28	29	30
4. Achtergevel	21	22	24
5. Achtergevel	34	35	35
6. Linkergevel	35	35	36

Opmerkingen tabellen 4.1 t/m 4.4

- Voor de ligging van de locatiepunten wordt verwezen naar bijlage 2.

De waarden in de tabellen, welke onderstreept zijn overschrijden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Alle waarden blijven onder de maximale ontheffingswaarde van 63 dB (N65, Helvoirtseweg en J.F. Kennedylaan) en 53 dB (Rijksweg A65).

Geconcludeerd kan worden dat ten gevolge van zowel de N65 en de A65 de voorkeursgrenswaarde overschreden wordt op de achter- en linkerzijgevel van het gebouw. Ten gevolge van de N65 wordt de voorkeursgrenswaarde tevens ter plaatse van de linkerzijgevel overschreden. Ten gevolge van de J.F. Kennedylaan en de Helvoirtseweg blijft de geluidbelasting onder de 48 dB. De resultaten staan weergegeven in bijlage 2a.

De hoogste geluidsbelasting op de gevels het gebouw bedraagt 58 dB op de achtergevel. De geluidsbelastingen zijn inclusief de wettelijke aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

4.2. Railverkeerslawaaai

Voor dezelfde waarneempunten als voor het wegverkeerslawaaai zijn de geluidsbelastingen bepaald ten gevolge van het railverkeer op de spoorbaan Tilburg-Den Bosch.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 van het (RMR-2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V2.51). De resultaten zijn weergegeven in bijlage 2b.

Tabel 4.5 : Geluidbelastingen L_{den} t.g.v. railverkeerslawaaai

Locatie	Geluidbelasting L_{den} [dB]		
	begane grond	1 ^e verdieping	2 ^e verdieping
1. Voorgevel	46	49	51
2. Rechtergevel	44	46	48
3. Rechtergevel	35	38	42
4. Achtergevel	41	42	42
5. Achtergevel	42	44	44
6. Linkergevel	46	49	50

Opmerkingen tabel 4.5

- Voor de ligging van de locatiepunten wordt verwezen naar bijlage 2.

De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt nergens overschreden. Alle waarden blijven dus ook onder de maximale ontheffingswaarde van 68 dB.

Geconcludeerd kan worden dat ten gevolge van het railverkeer het gebouw “Villa Crayestein” geluidonbelast is.

De hoogste geluidsbelasting op het gebouw, ten gevolge van railverkeer, bedraagt 51 dB op de voorgevel.

4.3. Gecumuleerde geluidbelasting

Voor de volledigheid en verdere akoestische berekeningen ten aanzien van het maximale binnenniveau (Bouwbesluit) zijn de totale, gecumuleerde geluidbelastingen op de gevels bepaald van het wegverkeer (A65, N65, J.F. Kennedylaan, Zonneweilaan, Helvoirtseweg en Lekkerbeetjenlaan). De waarden zijn exclusief de eerdergenoemde aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 en het railverkeer. Het spectrum van wegverkeer is gehanteerd.

Tabel 4.6 : Geluidsbelastingen railverkeer en wegverkeer gecumuleerd

Locatie	Geluidbelasting L_{den} [dB]		
	begane grond	1 ^e verdieping	2 ^e verdieping
1. Voorgevel	52	54	55
2. Rechtergevel	55	56	57
3. Rechtergevel	55	57	57
4. Achtergevel	58	59	60
5. Achtergevel	59	61	62
6. Linkergevel	58	60	60

Opmerkingen tabel 4.6

- Voor de ligging van de locatiepunten wordt verwezen naar bijlage 2.

5. Ontheffing Wet geluidhinder

5.1 Overschrijdingen ten hoogste toelaatbare geluidbelasting

Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB als gevolg van het wegverkeer op diverse locaties wordt overschreden. De grootste overschrijding van 10 dB treedt op ter plaatse van de zuidgevel (achtergevel).

Burgemeester en wethouders van de gemeente Vught zijn bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting.

5.2 Geluidbeperkende maatregelen

Conform het gangbaar ontheffingenbeleid dient beschouwd te worden wat de mogelijkheden zijn m.b.t. bron- en overdrachtsmaatregelen. In eerste instantie dienen de overschrijdingen zo klein mogelijk gehouden te worden middels het beschouwen van de volgende criteria:

1. stedenbouwkundige maatregelen, zoals meer afstand tot de bron;
2. bronmaatregelen;
3. overdrachtsmaatregelen, zoals wallen of schermen;
4. maatregelen bij de ontvanger, bijvoorbeeld gevelisolatie.

Het voldoende vergroten van de afstand van de geprojecteerde ontwikkeling is gezien de vaste locatie van het reeds aanwezige gebouw, geen optie.

Bronmaatregelen in de vorm van geluidreducerend asfalt op de A65/N65 zijn niet reëel uit financieel oogpunt (100 meter asfalt ad. € 400,- excl. BTW per strekkende meter).

Ten aanzien van de geluidbeperkende maatregelen in de het overdrachtsgebied kan gesteld worden dat afschermingsmaatregelen niet haalbaar kunnen worden geacht. Vanuit financieel oogpunt (100 meter afscherming ad. € 450,- excl. BTW per strekkende meter) is het niet haalbaar en omdat de overschrijdingen met name op de eerste en tweede bouwlaag plaatsvinden zal een effectieve afscherming leiden tot een stedenbouwkundige ontoelaatbare hoog scherm. Zowel het toepassen van bronmaatregelen als geluidbeperkende maatregelen in het overdrachtsgebied wordt voor deze situatie als niet doelmatig c.q. niet haalbaar aangemerkt.

5.3 Hogere waarde

Als bron- en/of overdrachtsmaatregelen niet haalbaar of gewenst zijn, is realisatie van dit plan alleen mogelijk indien door het bevoegd gezag, de gemeente Vught, hogere waarden vastgesteld worden.

5.4 Maatregelen bij de ontvanger

Uit een aanvullend onderzoek naar de geluidswering van de gevel zal moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidswering ($G_{A,k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit. Hierbij dient de karakteristieke geluidswering van de gevel niet kleiner te zijn dan het verschil tussen

de berekende geluidsbelasting en 33 dB voor verblijfsgebieden het gebouw, met een minimum van 20 dB.

Als uitgangspunt voor de berekening van de gevelwering dienen de gecumuleerde (ongecorrigeerde) geluidsbelastingen gebruikt worden van weg- en railverkeer.

6. Conclusie en aanbevelingen

Wegverkeer

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden op de gevels van de geluidgevoelige gebouwen. De voorkeursgrenswaarde bedraagt bij nieuwe bestemmingen met een woonfunctie 48 dB. Verder is bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde geluidgevoelige woonfunctie onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 53 (Rijkswegen) en 63 dB (overige wegen binnen de bebouwde kom) mogelijk.

Uit de berekeningsresultaten blijkt ten gevolge van zowel de N65 als de Rijksweg A65 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (inclusief aftrek, Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012), overschreden wordt op diverse gevels van het gebouw. De maximale ontheffingswaarde (inclusief aftrek, Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012) wordt nergens overschreden.

De hoogste geluidsbelasting op de gevels van de nieuwbouw bedraagt 58 dB op de achtergevel. Deze geluidsbelastingen zijn inclusief de wettelijke aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Er dient voor de nieuwe woonfunctie in “Villa Crayestein” te Vught een hogere waarde procedure te worden gevolgd (uitsluitend wegverkeer).

Railverkeer

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 55 dB nergens wordt overschreden. Alle waarden blijven dus ook onder de maximale ontheffingswaarde van 68 dB. De hoogste geluidsbelasting op het gebouw, ten gevolge van railverkeer, bedraagt 51 dB op de voorgevel.

Geconcludeerd kan worden dat ten gevolge van het railverkeer het gebouw “Villa Crayestein” geluidonbelast is.

Bijlage 1 : Situatie



Deze kaart is noordgericht
Perceelnummer
Huisnummer
Vastgestelde kadastrale grens
Voorlopige kadastrale grens
Administratieve kadastrale grens
Bebouwing
Overige topografie

Kadastrale gemeente
Sectie
Perceel

VUGHT
L
3337



Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.

Voor een eensluidend uittreksel, Apeldoorn, 17 april 2013
De bewaarder van het kadaster en de openbare registers

Bijlage 2a : Invoergegevens en geluidbelastingen wegverkeerslawaaï

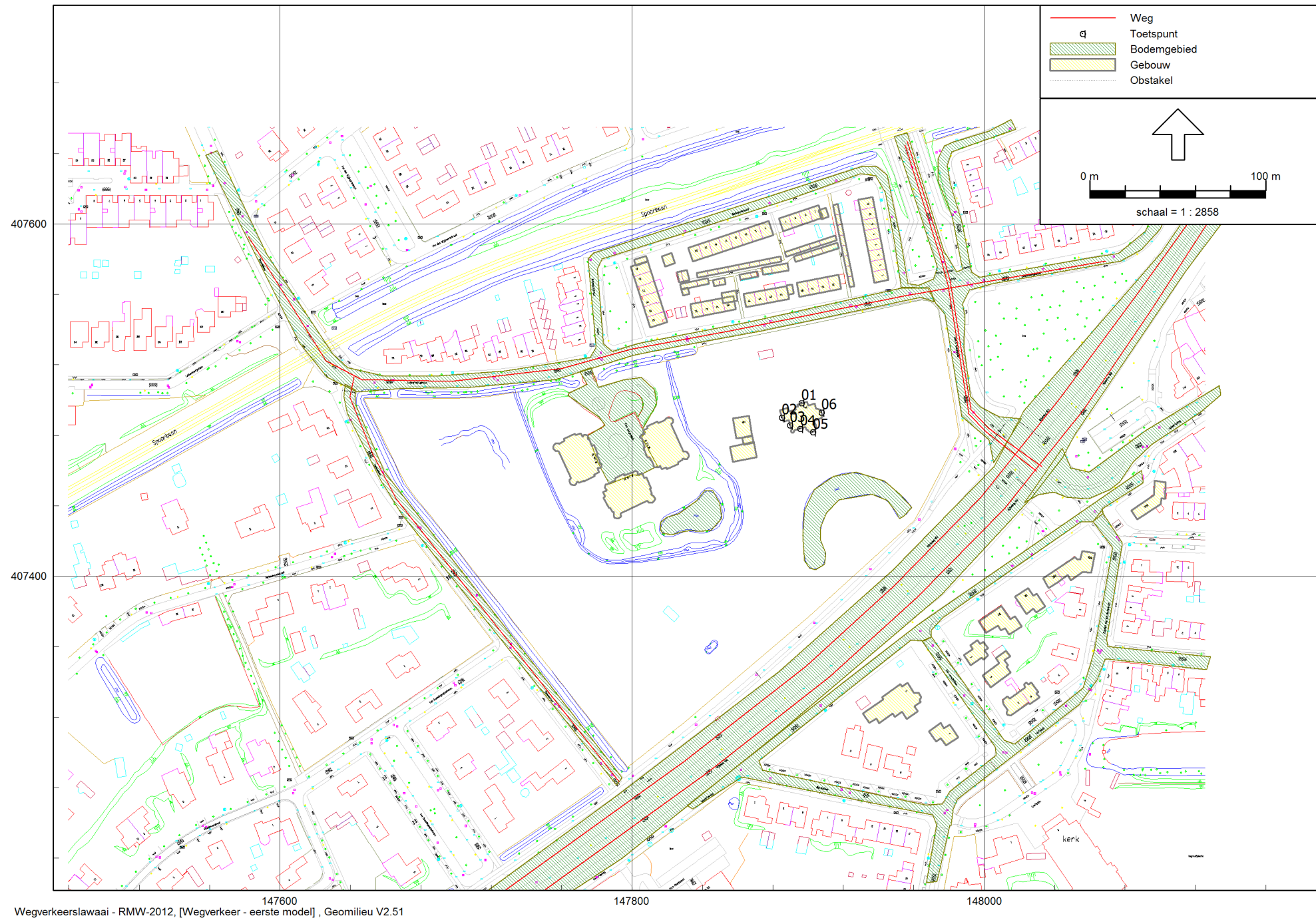
Wet geluidhinder
Helvoirtseweg 146 te Vught

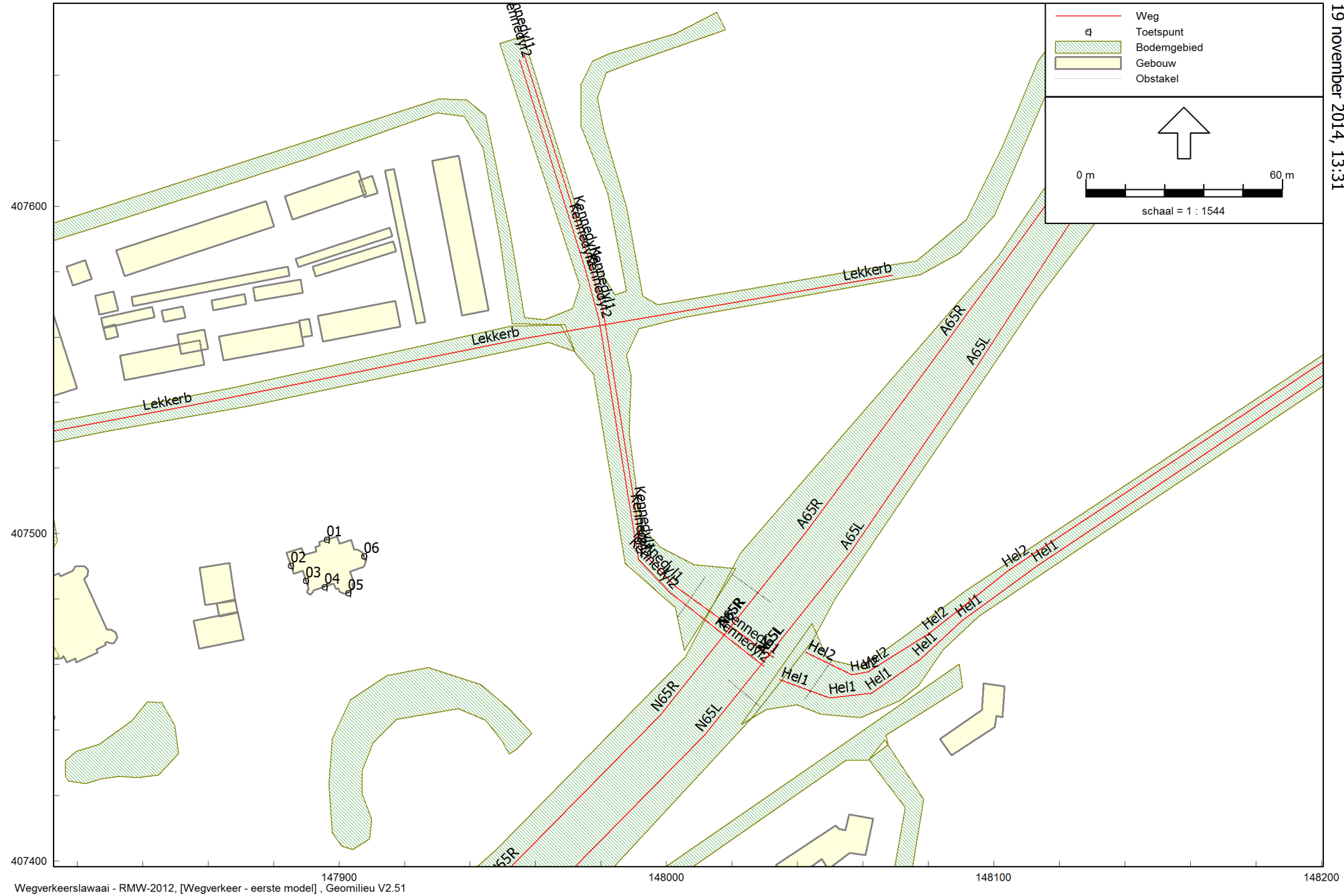
M & A Milieuadviesbureau
september 2014

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

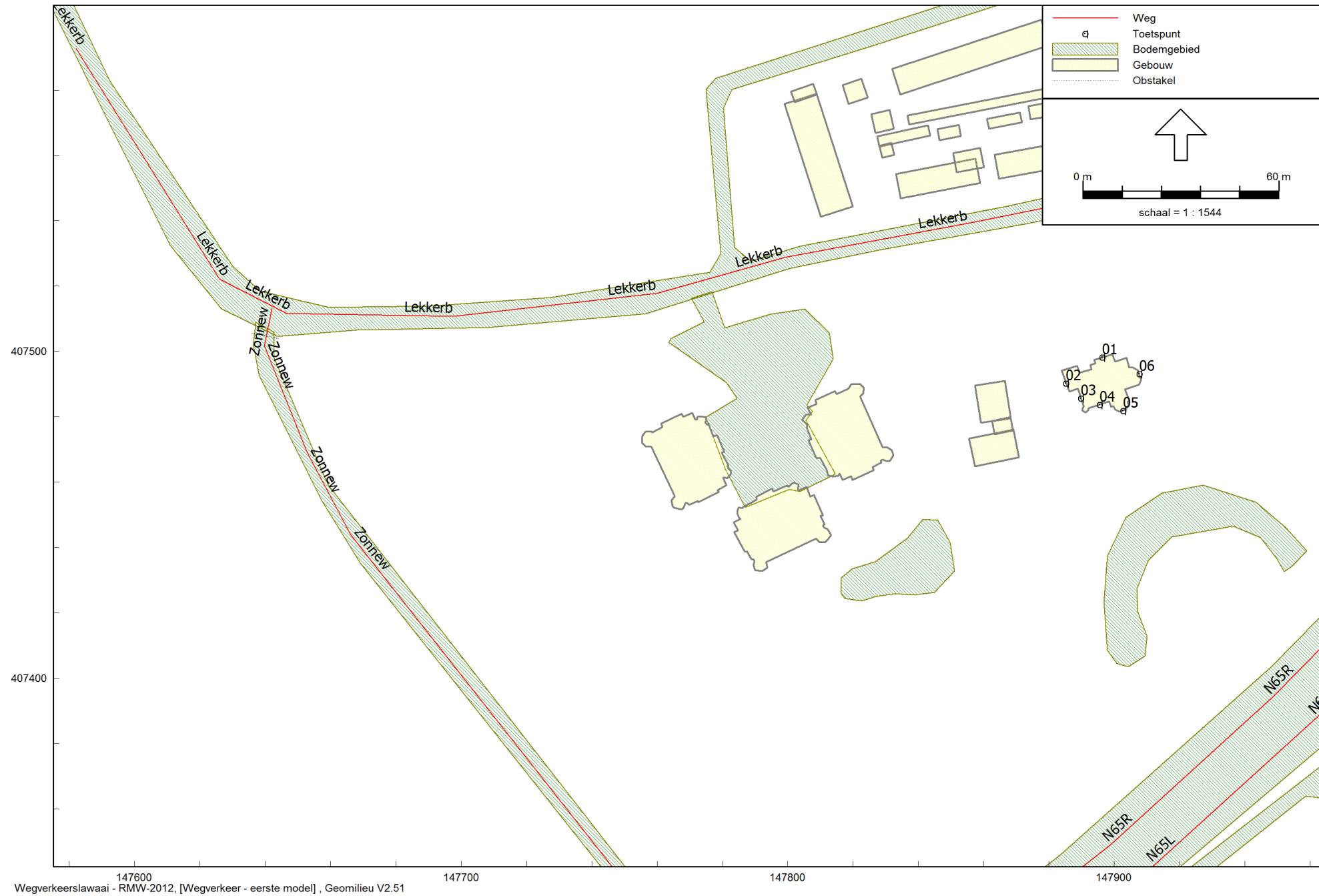
Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Astrid op 16-9-2014
Laatst ingezien door	Astrid op 22-9-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.51
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00



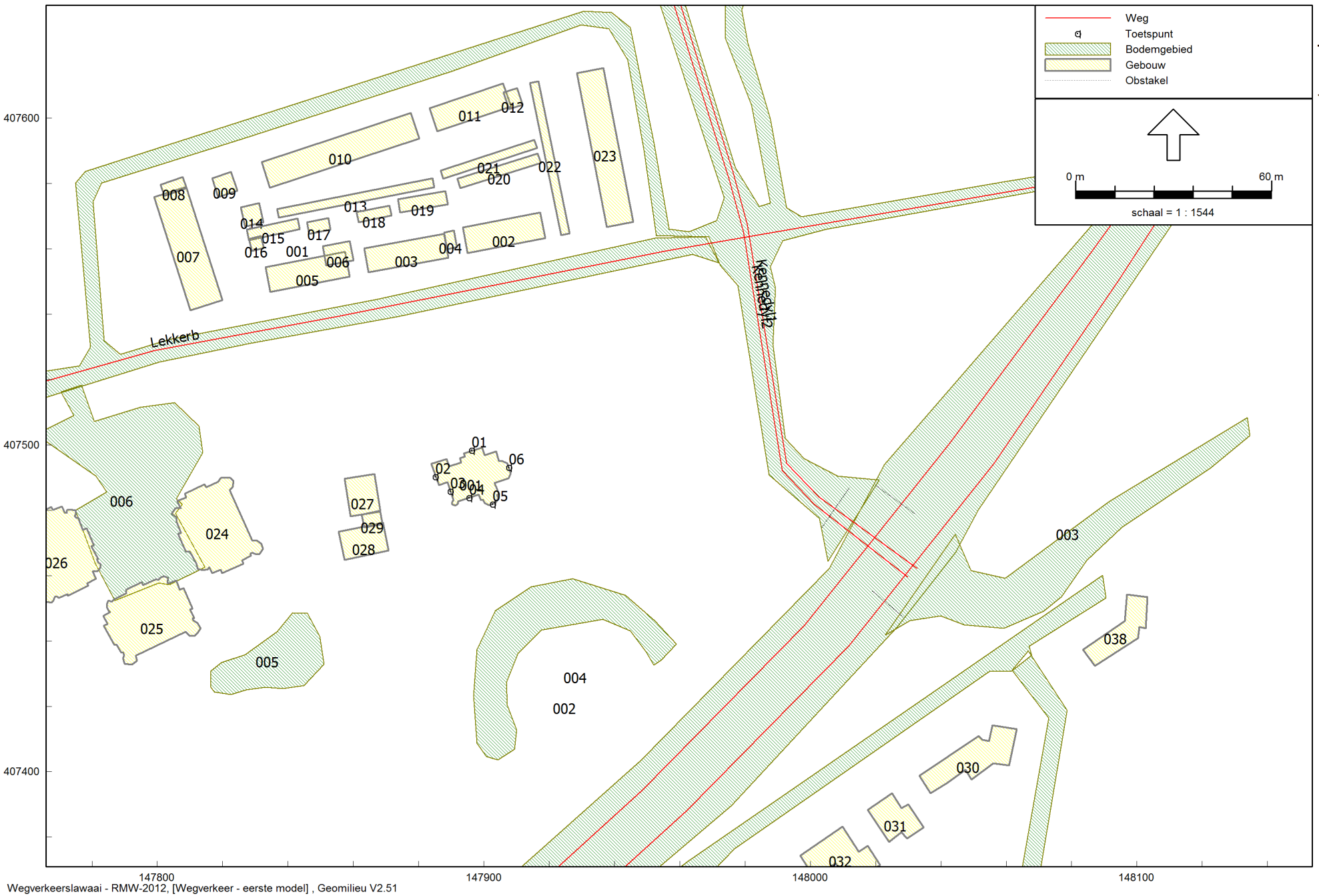


Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [Wegverkeer - eerste model], Geomilieu V2.51



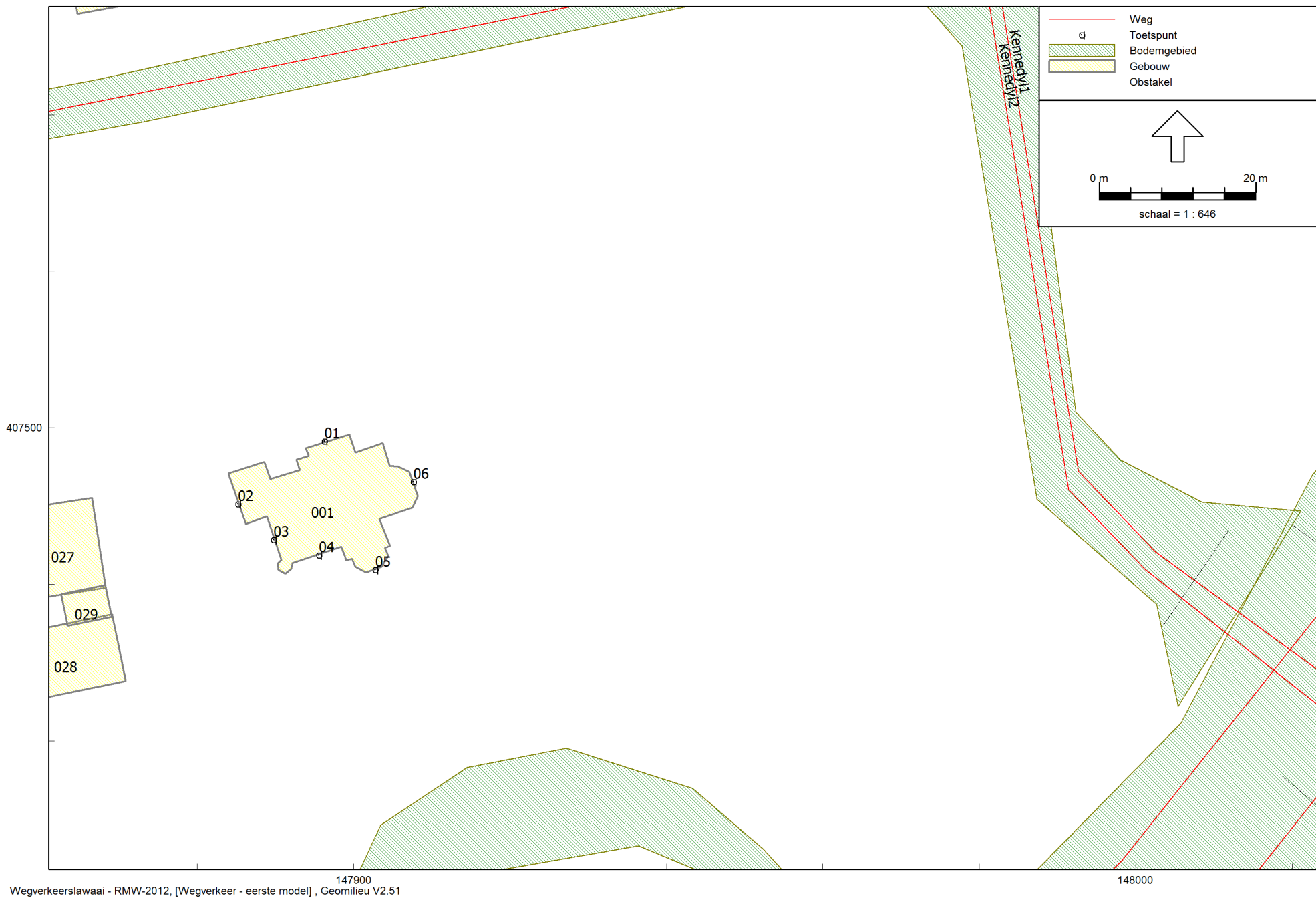
Wegverkeerslawaa - RMVV-2012, [Wegverkeer - eerste model] , Geomilieu V2.51

Wegen



147800 147900 148000 148100
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Wegverkeer - eerste model], Geomilieu V2.51

Gebouwen en bodemgebieden



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Wegverkeer - eerste model], Geomilieu V2.51

rekenpunten

Wet geluidhinder
Helvoirtseweg 146 te Vught

M & A Milieuadviesbureau
november 2014

Model: eerste model
Wegverkeer - Helvoirtseweg 146148 te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Totaal aantal	%Int(D)	%MR(D)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%Int(A)	%MR(A)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%Int(N)	%MR(N)	%LV(N)
N65L	N65 -r. oost	24307,00	6,40	--	87,00	6,00	7,00	3,20	--	88,00	5,00	7,00	1,30	--	85,00
N65R	N65 -r. west	23692,00	6,40	--	87,00	6,00	7,00	3,50	--	89,00	4,00	7,00	1,20	--	83,00
Kennedy1	J.F. Kennedylaan r. noord	1860,00	6,60	--	91,10	7,70	1,20	4,10	--	91,10	7,70	1,20	0,60	--	91,10
Kennedy12	J.F. Kennedylaan r. zuid	1860,00	6,90	--	93,40	5,70	0,90	3,40	--	93,40	5,70	0,90	0,40	--	93,40
A65R	A65 -r. west	23370,00	6,40	--	88,00	5,00	7,00	3,50	--	90,00	3,50	6,50	1,20	--	84,00
A65L	A65 -r. oost	22878,00	6,40	--	88,00	6,00	6,00	3,30	--	89,00	4,00	7,00	1,20	--	85,00
Lekkerb	Lekkerbeetjenlaan	1057,00	6,80	--	97,70	1,70	0,60	2,70	--	97,70	1,70	0,60	0,90	--	97,70
Zonnew	Zonneweidelaan	837,00	6,80	--	97,30	1,80	0,90	3,50	--	97,30	1,80	0,90	0,60	--	97,30
Hel1	Helvoirtseweg noordelijke richting	2878,00	7,20	--	95,00	4,00	1,00	2,40	--	95,00	4,00	1,00	0,56	--	95,00
Hel2	Helvoirtseweg zuidelijke richting	3231,00	7,20	--	95,00	4,00	1,00	2,40	--	95,00	4,00	1,00	0,56	--	95,00

Wet geluidhinder

Helvoirtseweg 146 te Vught

M & A Milieuadviesbureau
november 2014

Model: eerste model
Wegverkeer - Helvoirtseweg 146148 te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%ZV(N)	Wegdek
N65L	6,00	9,00	W4a
N65R	5,00	12,00	W4a
Kennedy1	7,70	1,20	W0
Kennedy2	5,70	0,90	W0
A65R	5,00	11,00	W4a
A65L	6,00	9,00	W4a
Lekkerb	1,70	0,60	W0
Zonnew	1,80	0,90	W0
Hel1	4,00	1,00	W4a
Hel2	4,00	1,00	W4a

Wet geluidhinder
Helvoirtseweg 146 te Vught

M & A Milieuadviesbureau
november 2014

Model: eerste model
Wegverkeer - Helvoirtseweg 146/148 te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Totaal aantal	MR(D)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	MR(A)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	MR(N)	LV(N)	MV(N)
N65L	N65 -r. oost	24307,00	--	1353,41	93,34	108,90	--	684,49	38,89	54,45	--	268,59	18,96
N65R	N65 -r. west	23692,00	--	1319,17	90,98	106,14	--	738,01	33,17	58,05	--	235,97	14,22
Kennedy1	J.F. Kennedylaan r. noord	1860,00	--	111,83	9,45	1,47	--	69,47	5,87	0,92	--	10,17	0,86
Kennedy12	J.F. Kennedylaan r. zuid	1860,00	--	119,87	7,32	1,16	--	59,07	3,60	0,57	--	6,95	0,42
A65R	A65 -r. west	23370,00	--	1316,20	74,78	104,70	--	736,16	28,63	53,17	--	235,57	14,02
A65L	A65 -r. oost	22878,00	--	1288,49	87,85	87,85	--	671,93	30,20	52,85	--	233,36	16,47
Lekkerb	Lekkerbeetjenlaan	1057,00	--	70,22	1,22	0,43	--	27,88	0,49	0,17	--	9,29	0,16
Zonnew	Zonnnewidelaan	837,00	--	55,38	1,02	0,51	--	28,50	0,53	0,26	--	4,89	0,09
Hel1	Helvoirtseweg noordelijke richting	2878,00	--	196,86	8,29	2,07	--	65,62	2,76	0,69	--	15,31	0,64
Hel2	Helvoirtseweg zuidelijke richting	3231,00	--	221,00	9,31	2,33	--	73,67	3,10	0,78	--	17,19	0,72

Wet geluidhinder Helvoirtseweg 146 te Vught

M & A Milieuadviesbureau
november 2014

Model: eerste model
Wegverkeer - Helvoirtseweg 146148 te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV(N)	Cpl	Cpl_W
N65L	28,44	True	1.5 dB
N65R	34,12	True	1.5 dB
Kennedy1	0,13	False	1.5 dB
Kennedy2	0,07	False	1.5 dB
A65R	30,85	True	1.5 dB
A65L	24,71	True	1.5 dB
Lekkerb	0,06	False	1.5 dB
Zonnew	0,05	False	1.5 dB
Hel1	0,16	False	1.5 dB
Hel2	0,18	False	1.5 dB

Wet geluidhinder

Helvoirtseweg 146 te Vught

M & A Milieuadviesbureau
november 2014

Model: eerste model
Wegverkeer - Helvoirtseweg 146148 te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.
kruisp1	kruispunt
kruisp2	kruispunt
kruisp3	kruispunt
drempel1	drempel
kruisp4	kruispunt

Wet geluidhinder

Helvoirtseweg 146 te Vught

M & A Milieuadviesbureau
september 2014

Model: eerste model
Wegverkeer - Helvoirtseweg 146148 te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	Villa Crayenstein	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	woningen Lekkerbeetjenlaan	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	woningen Lekkerbeetjenlaan	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	woningen Lekkerbeetjenlaan	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	woningen Lekkerbeetjenlaan	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	woningen Lekkerbeetjenlaan	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	woningen Lekkerbeetjenlaan	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	woningen Lekkerbeetjenlaan	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	woningen Lekkerbeetjenlaan	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	woningen Notenluststraat	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	woningen Notenluststraat	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	woningen Notenluststraat	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	bergingen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	bergingen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	bergingen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	bergingen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	bergingen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	bergingen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	bergingen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	bergingen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	bergingen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	bergingen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	woningen Notenluststraat	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	gebouw	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	gebouw	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	gebouw	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	gebouw	9,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	gebouw	9,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	gebouw	9,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Wet geluidhinder
Helvoirtseweg 146 te Vught

M & A Milieuadviesbureau
september 2014

Model: eerste model
Wegverkeer - Helvoirtseweg 146148 te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
036	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Wet geluidhinder

Helvoirtseweg 146 te Vught

M & A Milieuadviesbureau
september 2014

Model: eerste model
Wegverkeer - Helvoirtseweg 146148 te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
001	wegen	0,00
002	wegen	0,00
003	wegen	0,00
004	water	0,00
005	water	0,00
006	verhard	0,00
007	wegen	0,00
008	weg	0,00

Wet geluidhinder
Helvoirtseweg 146 te Vught

M & A Milieuadviesbureau
september 2014

Model: eerste model
Wegverkeer - Helvoirtseweg 146148 te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	8,00	--	--	--	Ja
02	rechtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	8,00	--	--	--	Ja
03	rechtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	8,00	--	--	--	Ja
04	achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	8,00	--	--	--	Ja
05	achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	8,00	--	--	--	Ja
06	linkergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	8,00	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A65
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel	1,50	45,8	43,0	39,0	47,5
01_B	voorgevel	4,50	46,8	44,0	40,0	48,5
01_C	voorgevel	8,00	47,2	44,4	40,5	48,9
02_A	rechtergevel	1,50	39,1	36,3	32,3	40,8
02_B	rechtergevel	4,50	40,3	37,5	33,6	42,0
02_C	rechtergevel	8,00	41,6	38,8	34,9	43,3
03_A	rechtergevel	1,50	43,6	40,8	36,8	45,3
03_B	rechtergevel	4,50	44,9	42,0	38,1	46,6
03_C	rechtergevel	8,00	45,7	42,9	38,9	47,4
04_A	achtergevel	1,50	39,5	36,7	32,7	41,2
04_B	achtergevel	4,50	40,5	37,7	33,8	42,2
04_C	achtergevel	8,00	41,3	38,5	34,6	43,0
05_A	achtergevel	1,50	50,1	47,2	43,3	51,8
05_B	achtergevel	4,50	51,3	48,5	44,6	53,0
05_C	achtergevel	8,00	52,1	49,3	45,4	53,8
06_A	linkergevel	1,50	51,7	48,9	44,9	53,4
06_B	linkergevel	4,50	52,9	50,1	46,2	54,6
06_C	linkergevel	8,00	53,6	50,8	46,9	55,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N65
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel	1,50	45,1	42,2	38,5	46,9
01_B	voorgevel	4,50	45,9	43,0	39,3	47,7
01_C	voorgevel	8,00	47,8	44,8	41,1	49,5
02_A	rechtergevel	1,50	53,1	50,1	46,4	54,8
02_B	rechtergevel	4,50	54,0	51,1	47,3	55,7
02_C	rechtergevel	8,00	54,8	51,9	48,1	56,5
03_A	rechtergevel	1,50	53,2	50,3	46,6	54,9
03_B	rechtergevel	4,50	54,2	51,3	47,6	56,0
03_C	rechtergevel	8,00	55,0	52,1	48,4	56,7
04_A	achtergevel	1,50	56,1	53,2	49,4	57,8
04_B	achtergevel	4,50	57,3	54,4	50,7	59,1
04_C	achtergevel	8,00	58,3	55,4	51,6	60,0
05_A	achtergevel	1,50	56,5	53,6	49,8	58,2
05_B	achtergevel	4,50	57,7	54,8	51,1	59,5
05_C	achtergevel	8,00	58,7	55,8	52,1	60,5
06_A	linkergevel	1,50	53,8	50,9	47,1	55,5
06_B	linkergevel	4,50	55,1	52,2	48,5	56,9
06_C	linkergevel	8,00	56,2	53,3	49,6	58,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: JFKennedylaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel	1,50	39,2	36,7	27,9	39,4
01_B	voorgevel	4,50	40,6	38,1	29,4	40,8
01_C	voorgevel	8,00	42,0	39,5	30,7	42,2
02_A	rechtergevel	1,50	29,7	27,1	18,3	29,8
02_B	rechtergevel	4,50	30,8	28,3	19,5	31,0
02_C	rechtergevel	8,00	32,0	29,4	20,7	32,1
03_A	rechtergevel	1,50	32,6	30,1	21,3	32,8
03_B	rechtergevel	4,50	33,7	31,2	22,4	33,9
03_C	rechtergevel	8,00	34,7	32,1	23,4	34,8
04_A	achtergevel	1,50	33,2	30,6	21,9	33,4
04_B	achtergevel	4,50	33,7	31,2	22,5	33,9
04_C	achtergevel	8,00	33,9	31,4	22,7	34,1
05_A	achtergevel	1,50	40,2	37,6	28,9	40,3
05_B	achtergevel	4,50	41,4	38,9	30,1	41,6
05_C	achtergevel	8,00	42,4	39,9	31,1	42,6
06_A	linkergevel	1,50	43,3	40,7	32,0	43,4
06_B	linkergevel	4,50	44,7	42,2	33,4	44,9
06_C	linkergevel	8,00	46,0	43,4	34,7	46,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Helvoirtseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel	1,50	29,3	24,5	18,2	29,0
01_B	voorgevel	4,50	30,1	25,3	19,0	29,8
01_C	voorgevel	8,00	31,3	26,5	20,2	31,0
02_A	rechtergevel	1,50	31,9	27,1	20,8	31,6
02_B	rechtergevel	4,50	33,3	28,5	22,2	33,0
02_C	rechtergevel	8,00	34,1	29,3	23,0	33,8
03_A	rechtergevel	1,50	33,0	28,3	21,9	32,7
03_B	rechtergevel	4,50	34,4	29,6	23,3	34,1
03_C	rechtergevel	8,00	35,1	30,3	24,0	34,8
04_A	achtergevel	1,50	26,4	21,7	15,3	26,1
04_B	achtergevel	4,50	27,5	22,7	16,4	27,2
04_C	achtergevel	8,00	29,0	24,2	17,9	28,7
05_A	achtergevel	1,50	39,3	34,6	28,2	39,0
05_B	achtergevel	4,50	40,3	35,6	29,2	40,0
05_C	achtergevel	8,00	40,8	36,0	29,7	40,5
06_A	linkergevel	1,50	39,8	35,0	28,7	39,5
06_B	linkergevel	4,50	40,7	35,9	29,6	40,4
06_C	linkergevel	8,00	41,2	36,4	30,1	40,9

Bijlage 2b : Invoergegevens en geluidbelastingen railverkeerslawaaï

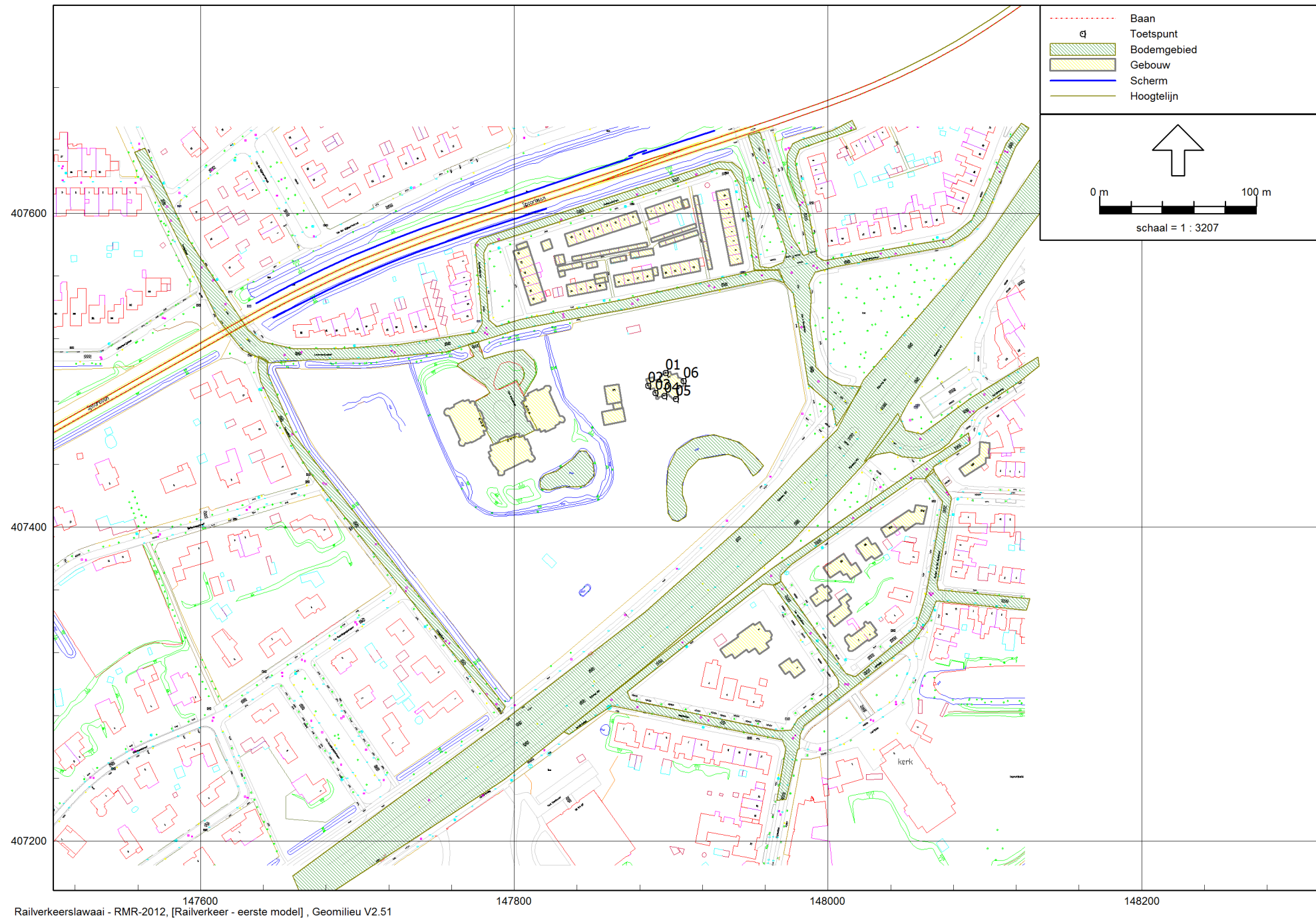
Wet geluidhinder
Helvoirtseweg 146 te Vught

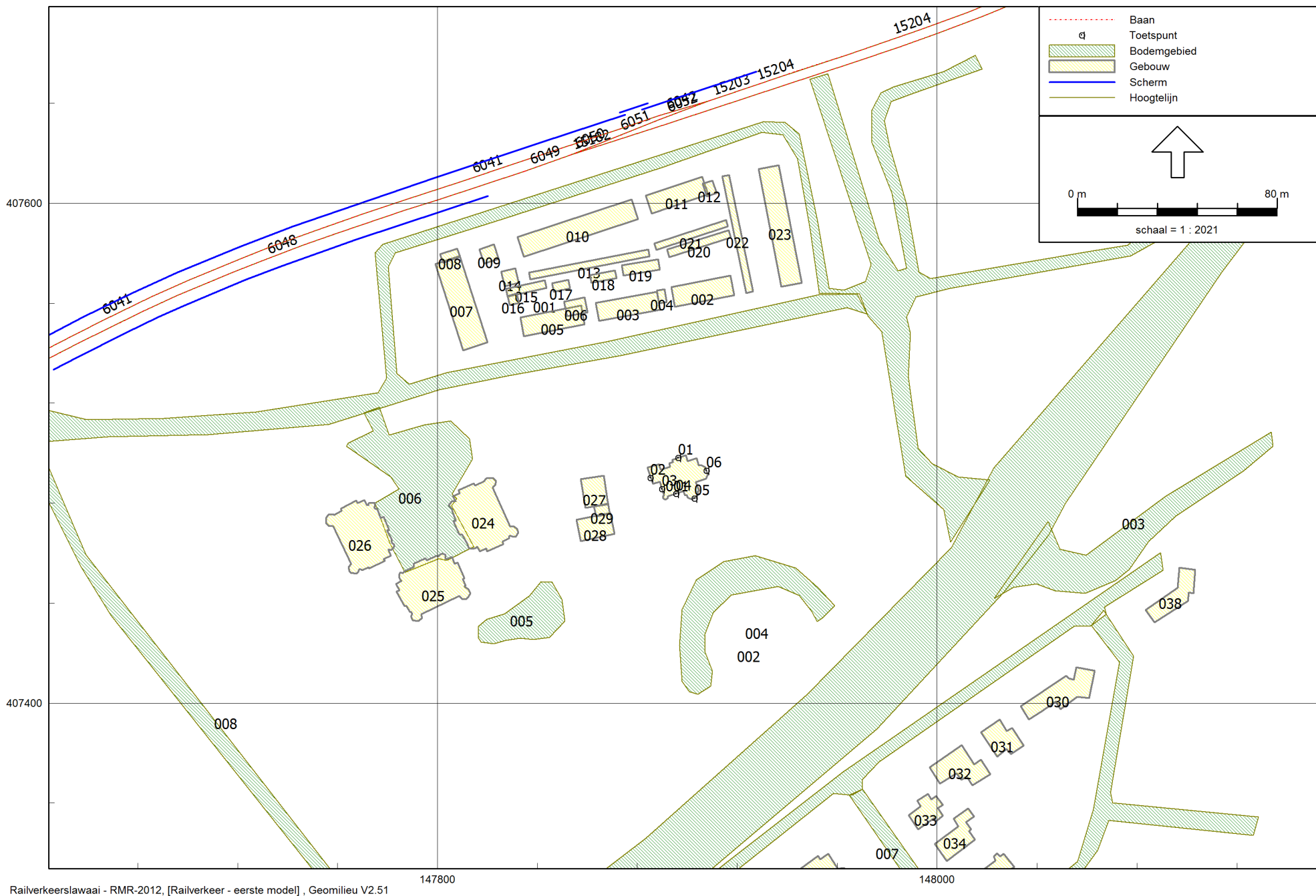
M & A Milieuadviesbureau
september 2014

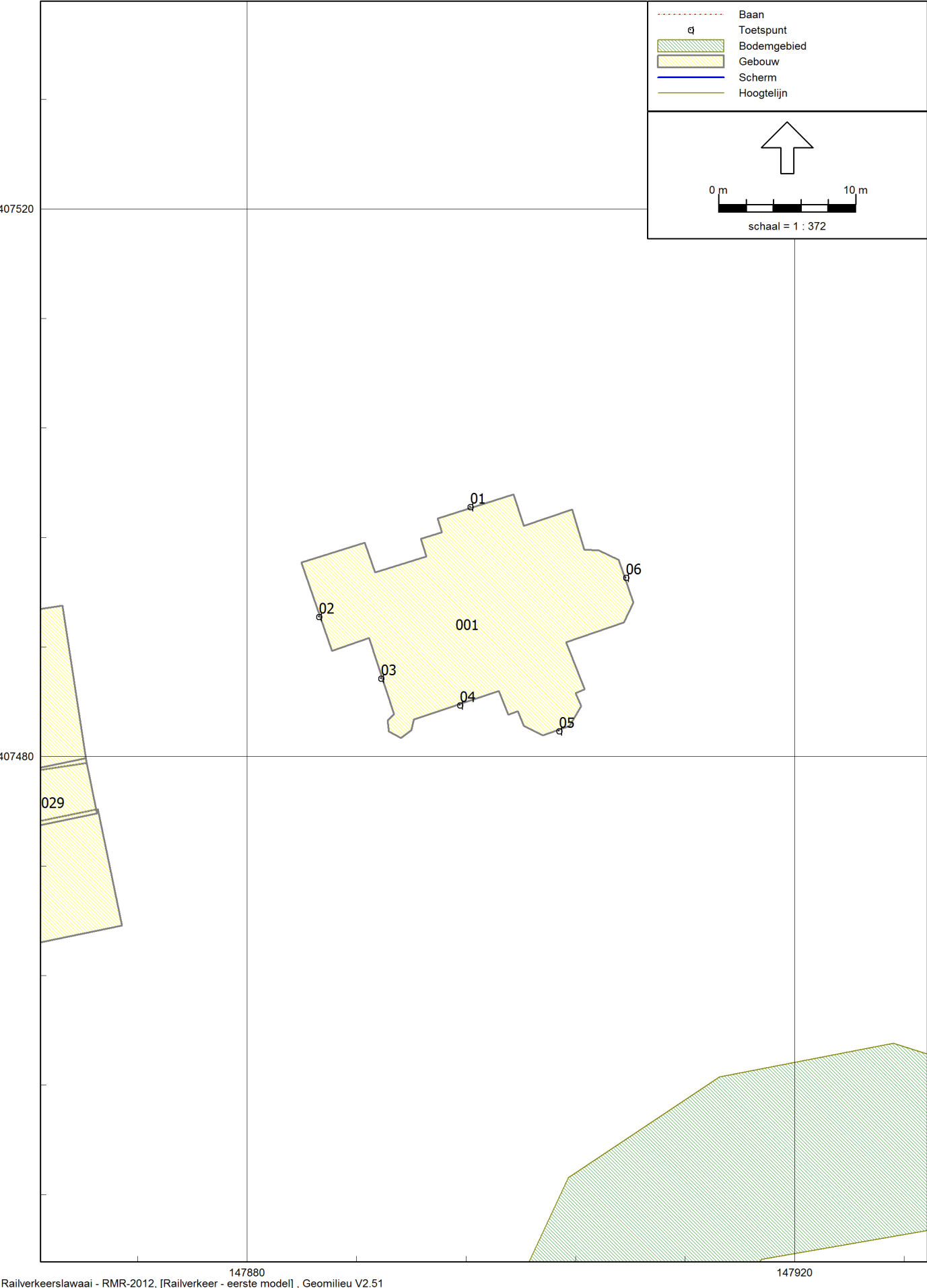
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	RMR-2012
Aangemaakt door	Astrid op 21-8-2014
Laatst ingezien door	Astrid op 22-9-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.51
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00







Wet geluidhinder
Helvoirtseweg 146 te Vught

M & A Milieuadviesbureau
september 2014

Model: eerste model
Railverkeer - Helvoirtseweg 146148 te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
15203	18328000 - 18349000	6,68	6,68	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15182	18269000 - 18288000	6,68	6,68	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15183	18789550 - 18799999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6052	18307000 - 18328000	6,68	6,68	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6051	18288000 - 18307000	6,68	6,68	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15204	18356462 - 18365000	6,68	6,68	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15204	18454465 - 18465000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6050	18269000 - 18288000	6,68	6,68	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6042	18307000 - 18328000	6,68	6,68	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6048	17838406 - 17926000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6048	17974927 - 17987000	6,63	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6048	17987000 - 18026000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6048	18045825 - 18048000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6048	18213884 - 18249998	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6041	17952594 - 17965000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6041	17965000 - 17991000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6041	18162479 - 18165000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6041	18291005 - 18306991	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
6049	18250000 - 18269000	6,68	6,68	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Wet geluidhinder
Helvoirtseweg 146 te Vught

M & A Milieuadviesbureau
september 2014

Model: eerste model
Railverkeer - Helvoirtseweg 146148 te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
15203	42	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80
15182	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80
15183	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80
6052	42	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
6051	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15204	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80
15204	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80
6050	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
6042	42	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80
6048	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-81	-81
6048	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-75	-75
6048	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-75	-75
6048	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-80	-80
6048	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80
6041	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80
6041	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80
6041	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80
6049	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80

Wet geluidhinder
Helvoirtseweg 146 te Vught

M & A Milieuadviesbureau
september 2014

Model: eerste model
Railverkeer - Helvoirtseweg 146148 te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
15203	80	0	0,00	MAT'64-V	Stappend	6,100	4,160	1,520	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Doorgaand
15182	80	0	0,00	MAT'64-V	Stappend	6,120	5,260	1,560	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Doorgaand
15183	80	0	0,00	MAT'64-V	Stappend	6,120	5,260	1,560	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Doorgaand
6052	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
6051	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15204	80	0	0,00	MAT'64-V	Stappend	6,100	4,160	1,520	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Doorgaand
15204	80	0	0,00	MAT'64-V	Stappend	6,100	4,160	1,520	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Doorgaand
6050	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
6042	80	0	0,00	MAT'64-V	Stappend	6,100	4,160	1,520	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Doorgaand
6048	-81	0	0,00	MAT'64-V	Stappend	6,120	5,260	1,560	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R	Doorgaand
6048	-75	0	0,00	MAT'64-V	Stappend	6,120	5,260	1,560	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	IC-R	Doorgaand
6048	-75	0	0,00	MAT'64-V	Stappend	6,120	5,260	1,560	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	IC-R	Doorgaand
6048	-80	0	0,00	MAT'64-V	Stappend	6,120	5,260	1,560	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	IC-R	Doorgaand
6048	80	0	0,00	MAT'64-V	Stappend	6,120	5,260	1,560	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Doorgaand
6041	80	0	0,00	MAT'64-V	Stappend	6,100	4,160	1,520	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Doorgaand
6041	80	0	0,00	MAT'64-V	Stappend	6,100	4,160	1,520	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Doorgaand
6041	80	0	0,00	MAT'64-V	Stappend	6,100	4,160	1,520	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Doorgaand
6049	80	0	0,00	MAT'64-V	Stappend	6,120	5,260	1,560	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Doorgaand

Wet geluidhinder
Helvoirtseweg 146 te Vught

M & A Milieuadviesbureau
september 2014

Model: eerste model
Railverkeer - Helvoirtseweg 146148 te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
15203	0,010	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stappend	8,090	7,860	2,270
15182	0,010	0,030	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stappend	8,130	7,880	2,230
15183	0,010	0,030	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stappend	8,130	7,880	2,230
6052	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6051	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15204	0,010	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stappend	8,090	7,860	2,270
15204	0,010	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stappend	8,090	7,860	2,270
6050	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6042	0,010	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stappend	8,090	7,860	2,270
6048	0,010	0,030	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R	Stappend	8,130	7,880	2,230
6048	0,010	0,030	0,000	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	IC-R	Stappend	8,130	7,880	2,230
6048	0,010	0,030	0,000	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	IC-R	Stappend	8,130	7,880	2,230
6048	0,010	0,030	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	IC-R	Stappend	8,130	7,880	2,230
6048	0,010	0,030	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stappend	8,130	7,880	2,230
6041	0,010	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stappend	8,090	7,860	2,270
6041	0,010	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stappend	8,090	7,860	2,270
6041	0,010	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stappend	8,090	7,860	2,270
6041	0,010	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stappend	8,090	7,860	2,270
6049	0,010	0,030	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R	Stappend	8,130	7,880	2,230

Wet geluidhinder
Helvoirtseweg 146 te Vught

M & A Milieuadviesbureau
september 2014

Model: eerste model
Railverkeer - Helvoirtseweg 146148 te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
15203	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,020	0,050	0,000	77	77	77	0
15182	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,060	0,040	0,000	80	80	80	0
15183	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,060	0,040	0,000	80	80	80	0
6052	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
6051	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15204	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,020	0,050	0,000	77	77	77	0
15204	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,020	0,050	0,000	76	76	76	0
6050	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
6042	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,020	0,050	0,000	77	77	77	0
6048	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,060	0,040	0,000	80	80	80	0
6048	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,060	0,040	0,000	80	80	80	0
6048	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,060	0,040	0,000	80	80	80	0
6048	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,060	0,040	0,000	80	80	80	0
6048	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,060	0,040	0,000	80	80	80	0
6041	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,020	0,050	0,000	80	80	80	0
6041	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,020	0,050	0,000	79	79	79	0
6041	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,020	0,050	0,000	79	79	79	0
6041	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,020	0,050	0,000	77	77	77	0
6049	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,060	0,040	0,000	80	80	80	0

Wet geluidhinder
Helvoirtseweg 146 te Vught

M & A Milieuadviesbureau
september 2014

Model: eerste model
Railverkeer - Helvoirtseweg 146148 te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
15203	0,00	E-LOC	Stoppend	1,080	1,050	0,300	0,000	80	80	80	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,030
15182	0,00	E-LOC	Stoppend	1,090	1,060	0,300	0,000	80	80	80	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,030
15183	0,00	E-LOC	Stoppend	1,090	1,060	0,300	0,000	80	80	80	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,030
6052	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
6051	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15204	0,00	E-LOC	Stoppend	1,080	1,050	0,300	0,000	80	80	80	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,030
15204	0,00	E-LOC	Stoppend	1,080	1,050	0,300	0,000	80	80	80	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,030
6050	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
6042	0,00	E-LOC	Stoppend	1,080	1,050	0,300	0,000	80	80	80	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,030
6048	0,00	E-LOC	Stoppend	1,090	1,060	0,300	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,030
6048	0,00	E-LOC	Stoppend	1,090	1,060	0,300	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,030
6048	0,00	E-LOC	Stoppend	1,090	1,060	0,300	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,030
6048	0,00	E-LOC	Stoppend	1,090	1,060	0,300	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,030
6048	0,00	E-LOC	Stoppend	1,090	1,060	0,300	0,000	80	80	80	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,030
6041	0,00	E-LOC	Stoppend	1,080	1,050	0,300	0,000	80	80	80	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,030
6041	0,00	E-LOC	Stoppend	1,080	1,050	0,300	0,000	80	80	80	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,030
6041	0,00	E-LOC	Stoppend	1,080	1,050	0,300	0,000	80	80	80	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,030
6041	0,00	E-LOC	Stoppend	1,080	1,050	0,300	0,000	80	80	80	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,030
6049	0,00	E-LOC	Stoppend	1,090	1,060	0,300	0,000	80	80	80	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,030

Wet geluidhinder
Helvoirtseweg 146 te Vught

M & A Milieuadviesbureau
september 2014

Model: eerste model
Railverkeer - Helvoirtseweg 146148 te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
15203	0,030	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,770	7,020	8,200	0,000	77
15182	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	13,630	18,010	7,510	0,000	80
15183	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	13,630	18,010	7,510	0,000	80
6052	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6051	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15204	0,030	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,770	7,020	8,200	0,000	77
15204	0,030	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,770	7,020	8,200	0,000	76
6050	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6042	0,030	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,770	7,020	8,200	0,000	77
6048	0,040	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	13,630	18,010	7,510	0,000	80
6048	0,040	0,000	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	13,630	18,010	7,510	0,000	80
6048	0,040	0,000	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	13,630	18,010	7,510	0,000	80
6048	0,040	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	13,630	18,010	7,510	0,000	80
6048	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	13,630	18,010	7,510	0,000	80
6041	0,030	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,770	7,020	8,200	0,000	80
6041	0,030	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,770	7,020	8,200	0,000	79
6041	0,030	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,770	7,020	8,200	0,000	79
6041	0,030	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	15,770	7,020	8,200	0,000	77
6049	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	13,630	18,010	7,510	0,000	80

Wet geluidhinder
Helvoirtseweg 146 te Vught

M & A Milieuadviesbureau
september 2014

Model: eerste model
Railverkeer - Helvoirtseweg 146148 te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10
15203	77	77	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	77	77	77	0	0,00	DE-LOC-6400
15182	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,110	0,070	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
15183	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,110	0,070	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
6052	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
6051	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15204	77	77	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	77	77	77	0	0,00	DE-LOC-6400
15204	76	76	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	76	76	76	0	0,00	DE-LOC-6400
6050	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
6042	77	77	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	77	77	77	0	0,00	DE-LOC-6400
6048	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,110	0,070	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
6048	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,110	0,070	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
6048	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,110	0,070	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
6048	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,110	0,070	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
6041	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
6041	79	79	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	79	79	79	0	0,00	DE-LOC-6400
6041	79	79	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	79	79	79	0	0,00	DE-LOC-6400
6041	77	77	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,070	0,030	0,000	77	77	77	0	0,00	DE-LOC-6400
6049	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,110	0,070	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400

Wet geluidhinder
Helvoirtseweg 146 te Vught

M & A Milieuadviesbureau
september 2014

Model: eerste model
Railverkeer - Helvoirtseweg 146148 te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
15203	Doorgaand	0,430	0,210	0,270	0,000	77	77	77	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,130
15182	Doorgaand	0,380	0,560	0,190	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,170
15183	Doorgaand	0,380	0,560	0,190	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,170
6052	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
6051	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15204	Doorgaand	0,430	0,210	0,270	0,000	77	77	77	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,130
15204	Doorgaand	0,430	0,210	0,270	0,000	76	76	76	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,130
6050	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
6042	Doorgaand	0,430	0,210	0,270	0,000	77	77	77	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,130
6048	Doorgaand	0,380	0,560	0,190	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,170
6048	Doorgaand	0,380	0,560	0,190	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,170
6048	Doorgaand	0,380	0,560	0,190	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,170
6048	Doorgaand	0,380	0,560	0,190	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,170
6041	Doorgaand	0,430	0,210	0,270	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,130
6041	Doorgaand	0,430	0,210	0,270	0,000	79	79	79	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,130
6041	Doorgaand	0,430	0,210	0,270	0,000	79	79	79	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,130
6041	Doorgaand	0,430	0,210	0,270	0,000	77	77	77	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,130
6049	Doorgaand	0,380	0,560	0,190	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,170

Wet geluidhinder
Helvoirtseweg 146 te Vught

M & A Milieuadviesbureau
september 2014

Model: eerste model
Railverkeer - Helvoirtseweg 146148 te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
15203	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,560	4,400	0,960	0,000	80
15182	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,960	0,960	0,000	80
15183	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,960	0,960	0,000	80
6052	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6051	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15204	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,560	4,400	0,960	0,000	80
15204	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,560	4,400	0,960	0,000	80
6050	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6042	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,560	4,400	0,960	0,000	80
6048	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,960	0,960	0,000	-81
6048	0,000	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,960	0,960	0,000	-75
6048	0,000	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,960	0,960	0,000	-75
6048	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,960	0,960	0,000	-80
6048	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,960	0,960	0,000	80
6041	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,560	4,400	0,960	0,000	80
6041	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,560	4,400	0,960	0,000	80
6041	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,560	4,400	0,960	0,000	80
6049	0,000	0,000	80	80	80	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	3,960	0,960	0,000	80

Wet geluidhinder
Helvoirtseweg 146 te Vught

M & A Milieuadviesbureau
september 2014

Model: eerste model
Railverkeer - Helvoirtseweg 146148 te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13
15203	80	80	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,660	0,180	0,000	80	80	80	0	0,00
15182	80	80	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	80	80	80	0	0,00
15183	80	80	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	80	80	80	0	0,00
6052	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
6051	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15204	80	80	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,660	0,180	0,000	80	80	80	0	0,00
15204	80	80	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,660	0,180	0,000	80	80	80	0	0,00
6050	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
6042	80	80	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,660	0,180	0,000	80	80	80	0	0,00
6048	-81	-81	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-81	-81	-81	0	0,00
6048	-75	-75	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-75	-75	-75	0	0,00
6048	-75	-75	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-75	-75	-75	0	0,00
6048	-80	-80	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-80	-80	-80	0	0,00
6048	80	80	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	80	80	80	0	0,00
6041	80	80	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,660	0,180	0,000	80	80	80	0	0,00
6041	80	80	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,660	0,180	0,000	80	80	80	0	0,00
6041	80	80	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,660	0,180	0,000	80	80	80	0	0,00
6049	80	80	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	80	80	80	0	0,00

Wet geluidhinder
Helvoirtseweg 146 te Vught

M & A Milieuadviesbureau
september 2014

Model: eerste model
Railverkeer - Helvoirtseweg 146148 te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
15203	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15182	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15183	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
6052	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
6051	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15204	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15204	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
6050	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
6042	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
6048	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
6048	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
6048	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
6048	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
6041	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
6041	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
6041	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
6041	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
6049	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Wet geluidhinder
Helvoirtseweg 146 te Vught

M & A Milieuadviesbureau
september 2014

Model: eerste model
Railverkeer - Helvoirtseweg 146148 te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
15203	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15182	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15183	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6052	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6051	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15204	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15204	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6050	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6042	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6048	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6048	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6048	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6048	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6041	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6041	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6041	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6049	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Wet geluidhinder
Helvoirtseweg 146 te Vught

M & A Milieuadviesbureau
september 2014

Model: eerste model
Railverkeer - Helvoirtseweg 146148 te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17
15203	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15182	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15183	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6052	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6051	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15204	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15204	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6050	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6042	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6048	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6048	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6048	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6048	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6041	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6041	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6041	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6049	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Wet geluidhinder
Helvoirtseweg 146 te Vught

M & A Milieuadviesbureau
september 2014

Model: eerste model
Railverkeer - Helvoirtseweg 146148 te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19
15203	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15182	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15183	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
6052	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
6051	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15204	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15204	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
6050	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
6042	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
6048	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
6048	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
6048	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
6048	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
6041	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
6041	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
6041	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
6041	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
6049	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Wet geluidhinder
Helvoirtseweg 146 te Vught

M & A Milieuadviesbureau
september 2014

Model: eerste model
Railverkeer - Helvoirtseweg 146148 te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20
15203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15182	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15183	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6052	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6051	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15204	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15204	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6050	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6042	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6048	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6048	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6048	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6048	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6041	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6041	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6041	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6041	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Wet geluidhinder
Helvoirtseweg 146 te Vught

M & A Milieuadviesbureau
september 2014

Model: eerste model
Railverkeer - Helvoirtseweg 146148 te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21
15203	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15182	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15183	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6052	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6051	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15204	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15204	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6050	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6042	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6048	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6048	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6048	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6048	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6041	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6041	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6041	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6041	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6049	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Wet geluidhinder
Helvoirtseweg 146 te Vught

M & A Milieuadviesbureau
september 2014

Model: eerste model
Railverkeer - Helvoirtseweg 146148 te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23
15203	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15182	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15183	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
6052	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
6051	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15204	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15204	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
6050	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
6042	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
6048	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
6048	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
6048	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
6048	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
6041	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
6041	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
6041	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
6041	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
6049	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Wet geluidhinder
Helvoirtseweg 146 te Vught

M & A Milieuadviesbureau
september 2014

Model: eerste model
Railverkeer - Helvoirtseweg 146148 te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
15203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15182	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15183	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6052	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6051	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15204	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15204	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6050	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6042	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6048	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6048	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6048	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6048	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6041	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6041	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6041	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6041	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Wet geluidhinder
Helvoirtseweg 146 te Vught

M & A Milieuadviesbureau
september 2014

Model: eerste model
Railverkeer - Helvoirtseweg 146148 te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25
15203	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15182	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15183	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6052	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6051	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15204	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15204	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6050	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6042	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6048	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6048	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6048	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6048	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6041	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6041	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6041	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6041	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6049	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Wet geluidhinder
Helvoirtseweg 146 te Vught

M & A Milieuadviesbureau
september 2014

Model: eerste model
Railverkeer - Helvoirtseweg 146148 te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27
15203	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15182	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15183	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
6052	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
6051	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15204	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15204	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
6050	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
6042	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
6048	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
6048	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
6048	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
6048	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
6048	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
6041	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
6041	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
6041	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
6041	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
6049	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Wet geluidhinder
Helvoirtseweg 146 te Vught

M & A Milieuadviesbureau
september 2014

Model: eerste model
Railverkeer - Helvoirtseweg 146148 te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28
15203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15182	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15183	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6052	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6051	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15204	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15204	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6050	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6042	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6048	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6048	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6048	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6048	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6041	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6041	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6041	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6041	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Wet geluidhinder
Helvoirtseweg 146 te Vught

M & A Milieuadviesbureau
september 2014

Model: eerste model
Railverkeer - Helvoirtseweg 146148 te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29
15203	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15182	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15183	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6052	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6051	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15204	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15204	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6050	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6042	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6048	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6048	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6048	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6048	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6041	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6041	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6041	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6041	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6049	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Wet geluidhinder
Helvoirtseweg 146 te Vught

M & A Milieuadviesbureau
september 2014

Model: eerste model
Railverkeer - Helvoirtseweg 146148 te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Ltr;feit[1]
15203	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
15182	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
15183	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
6052	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
6051	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
15204	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
15204	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
6050	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
6042	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
6048	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
6048	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
6048	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
6048	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
6041	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
6041	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
6041	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
6049	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19

Wet geluidhinder
Helvoirtseweg 146 te Vught

M & A Milieuadviesbureau
september 2014

Model: eerste model
Railverkeer - Helvoirtseweg 146148 te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]
15203	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
15182	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
15183	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
6052	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
6051	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
15204	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
15204	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
6050	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
6042	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
6048	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
6048	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
6048	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
6048	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
6048	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
6041	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
6041	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
6041	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
6041	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
6049	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8

Wet geluidhinder
Helvoirtseweg 146 te Vught

M & A Milieuadviesbureau
september 2014

Model: eerste model
Railverkeer - Helvoirtseweg 146148 te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Ltrr;feit[13]	Ltrr;feit[14]	Ltrr;feit[15]	Ltrr;feit[16]	Ltrr;feit[17]	Ltrr;feit[18]	Ltrr;feit[19]	Ltrr;feit[20]	Ltrr;feit[21]	Ltrr;feit[22]	Ltrr;feit[23]
15203	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
15182	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
15183	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
6052	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
6051	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
15204	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
15204	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
6050	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
6042	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
6048	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
6048	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
6048	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
6048	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
6041	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
6041	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
6041	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
6041	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
6049	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3

Wet geluidhinder
Helvoirtseweg 146 te Vught

M & A Milieuadviesbureau
september 2014

Model: eerste model
Railverkeer - Helvoirtseweg 146148 te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Ltrr;feit[24]	Ltrr;feit[25]	Ltrr;feit[26]	Ltrr;feit[27]	Ltrr;feit[28]	Ltrr;feit[29]	Ltrr;feit[30]	Ltrr;feit[31]	Ltrr;feit[32]	Ltrr;feit[33]	Ltrr;feit[34]
15203	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
15182	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
15183	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
6052	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
6051	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
15204	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
15204	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
6050	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
6042	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
6048	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
6048	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
6048	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
6048	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
6041	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
6041	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
6041	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
6041	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
6049	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14

Wet geluidhinder
Helvoirtseweg 146 te Vught

M & A Milieuadviesbureau
september 2014

Model: eerste model
Railverkeer - Helvoirtseweg 146148 te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe ; br ug, 63	ΔLe ; br ug, 125	ΔLe ; br ug, 250	ΔLe ; br ug, 500	ΔLe ; br ug, 1k	ΔLe ; br ug, 2k	ΔLe ; br ug, 4k	ΔLe ; br ug, 8k	Schaal,63
15203	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15182	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15183	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6052	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6051	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15204	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15204	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6050	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6042	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6048	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6048	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6048	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6048	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6041	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6041	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6041	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6041	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6049	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Wet geluidhinder
Helvoirtseweg 146 te Vught

M & A Milieuadviesbureau
september 2014

Model: eerste model
Railverkeer - Helvoirtseweg 146148 te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
15203	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,25	90,18	106,03	115,14	112,50	109,59
15182	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,19	90,01	105,79	115,03	112,43	109,56
15183	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,19	90,01	105,79	115,03	112,43	109,56
6052	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
6051	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
15204	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,25	90,18	106,03	115,14	112,50	109,59
15204	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,23	90,18	106,03	115,12	112,44	109,52
6050	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
6042	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,25	90,18	106,03	115,14	112,50	109,59
6048	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,23	89,02	104,79	110,06	110,51	108,67
6048	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,99	88,95	104,78	109,91	110,02	108,03
6048	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,99	89,95	105,78	114,91	112,02	109,03
6048	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,19	90,01	105,79	115,03	112,43	109,56
6048	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,19	90,01	105,79	115,03	112,43	109,56
6041	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,33	89,19	105,03	110,20	110,68	108,83
6041	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,30	89,19	105,03	110,18	110,62	108,75
6041	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,30	90,19	106,03	115,18	112,62	109,75
6041	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,25	90,18	106,03	115,14	112,50	109,59
6049	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,19	90,01	105,79	115,03	112,43	109,56

Wet geluidhinder
Helvoirtseweg 146 te Vught

M & A Milieuadviesbureau
september 2014

Model: eerste model
Railverkeer - Helvoirtseweg 146148 te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125
15203	104,11	91,53	72,45	87,63	103,96	112,07	110,03	107,40	102,27	89,45	--	--
15182	103,97	91,37	72,18	87,26	103,53	111,81	109,88	107,32	102,04	89,17	--	--
15183	103,97	91,37	72,18	87,26	103,53	111,81	109,88	107,32	102,04	89,17	--	--
6052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	104,11	91,53	72,45	87,63	103,96	112,07	110,03	107,40	102,27	89,45	--	--
15204	104,05	91,49	72,41	87,63	103,96	112,03	109,92	107,28	102,18	89,40	--	--
6050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6042	104,11	91,53	72,45	87,63	103,96	112,07	110,03	107,40	102,27	89,45	--	--
6048	103,05	90,44	71,39	86,44	102,66	110,79	112,19	111,04	108,04	95,71	--	--
6048	102,59	90,04	71,28	86,37	102,62	110,63	111,58	110,18	107,27	95,05	--	--
6048	103,59	91,04	72,15	87,25	103,55	113,36	112,50	110,58	107,51	95,26	--	--
6048	103,97	91,37	72,25	87,31	103,57	113,46	112,95	111,26	108,13	95,79	--	--
6048	103,97	91,37	72,18	87,26	103,53	111,81	109,88	107,32	102,04	89,17	--	--
6041	103,28	90,64	71,69	86,74	103,04	107,29	108,36	106,83	101,57	88,68	--	--
6041	103,22	90,60	71,65	86,73	103,03	107,25	108,25	106,70	101,48	88,63	--	--
6041	104,22	91,60	72,53	87,63	103,97	112,16	110,23	107,66	102,45	89,57	--	--
6041	104,11	91,53	72,45	87,63	103,96	112,07	110,03	107,40	102,27	89,45	--	--
6049	103,97	91,37	72,18	87,26	103,53	111,81	109,88	107,32	102,04	89,17	--	--

Wet geluidhinder
Helvoirtseweg 146 te Vught

M & A Milieuadviesbureau
september 2014

Model: eerste model
Railverkeer - Helvoirtseweg 146148 te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k
15203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15182	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15183	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6042	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Wet geluidhinder
Helvoirtseweg 146 te Vught

M & A Milieuadviesbureau
september 2014

Model: eerste model
Railverkeer - Helvoirtseweg 146148 te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125
15203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15182	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15183	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6042	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Wet geluidhinder
Helvoirtseweg 146 te Vught

M & A Milieuadviesbureau
september 2014

Model: eerste model
Railverkeer - Helvoirtseweg 146148 te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
15203	--	--	--	--	--	--	74,23	89,02	104,56	114,04	110,89	107,87
15182	--	--	--	--	--	--	75,32	90,26	106,18	115,25	112,76	109,93
15183	--	--	--	--	--	--	75,32	90,26	106,18	115,25	112,76	109,93
6052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	74,23	89,02	104,56	114,04	110,89	107,87
15204	--	--	--	--	--	--	74,22	89,02	104,56	114,03	110,86	107,82
6050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6042	--	--	--	--	--	--	74,23	89,02	104,56	114,04	110,89	107,87
6048	--	--	--	--	--	--	74,35	89,27	105,18	110,27	110,83	109,02
6048	--	--	--	--	--	--	74,14	89,22	105,17	110,14	110,42	108,48
6048	--	--	--	--	--	--	75,14	90,22	106,17	115,14	112,42	109,48
6048	--	--	--	--	--	--	75,32	90,26	106,18	115,25	112,76	109,93
6048	--	--	--	--	--	--	75,32	90,26	106,18	115,25	112,76	109,93
6041	--	--	--	--	--	--	73,27	88,02	103,56	109,08	109,01	107,03
6041	--	--	--	--	--	--	73,26	88,02	103,56	109,07	108,97	106,97
6041	--	--	--	--	--	--	74,26	89,02	104,56	114,07	110,97	107,97
6041	--	--	--	--	--	--	74,23	89,02	104,56	114,04	110,89	107,87
6049	--	--	--	--	--	--	75,32	90,26	106,18	115,25	112,76	109,93

Wet geluidhinder
Helvoirtseweg 146 te Vught

M & A Milieuadviesbureau
september 2014

Model: eerste model
Railverkeer - Helvoirtseweg 146148 te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125
15203	102,18	89,81	70,43	85,56	101,57	109,98	107,49	104,86	99,53	86,92	--	--
15182	104,45	91,79	72,66	87,94	104,35	112,50	110,69	108,15	102,95	90,01	--	--
15183	104,45	91,79	72,66	87,94	104,35	112,50	110,69	108,15	102,95	90,01	--	--
6052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	102,18	89,81	70,43	85,56	101,57	109,98	107,49	104,86	99,53	86,92	--	--
15204	102,14	89,78	70,40	85,56	101,57	109,95	107,41	104,75	99,45	86,87	--	--
6050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6042	102,18	89,81	70,43	85,56	101,57	109,98	107,49	104,86	99,53	86,92	--	--
6048	103,52	90,85	71,82	87,10	103,46	110,98	112,30	111,10	107,90	95,50	--	--
6048	103,15	90,52	71,73	87,04	103,43	110,84	111,75	110,33	107,18	94,88	--	--
6048	104,15	91,52	72,64	87,94	104,36	113,81	112,82	110,80	107,49	95,14	--	--
6048	104,45	91,79	72,71	87,99	104,38	113,90	113,21	111,40	108,06	95,64	--	--
6048	104,45	91,79	72,66	87,94	104,35	112,50	110,69	108,15	102,95	90,01	--	--
6041	101,31	88,88	69,63	84,69	100,67	105,18	105,77	104,23	98,80	86,15	--	--
6041	101,27	88,86	69,60	84,69	100,67	105,15	105,68	104,13	98,73	86,10	--	--
6041	102,27	89,86	70,49	85,56	101,57	110,04	107,65	105,06	99,68	87,01	--	--
6041	102,18	89,81	70,43	85,56	101,57	109,98	107,49	104,86	99,53	86,92	--	--
6049	104,45	91,79	72,66	87,94	104,35	112,50	110,69	108,15	102,95	90,01	--	--

Wet geluidhinder
Helvoirtseweg 146 te Vught

M & A Milieuadviesbureau
september 2014

Model: eerste model
Railverkeer - Helvoirtseweg 146148 te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k
15203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15182	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15183	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6042	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Wet geluidhinder
Helvoirtseweg 146 te Vught

M & A Milieuadviesbureau
september 2014

Model: eerste model
Railverkeer - Helvoirtseweg 146148 te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125
15203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15182	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15183	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6042	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Wet geluidhinder
Helvoirtseweg 146 te Vught

M & A Milieuadviesbureau
september 2014

Model: eerste model
Railverkeer - Helvoirtseweg 146148 te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
15203	--	--	--	--	--	--	70,49	85,69	101,82	110,54	108,16	105,32
15182	--	--	--	--	--	--	70,37	85,45	101,55	110,41	108,16	105,40
15183	--	--	--	--	--	--	70,37	85,45	101,55	110,41	108,16	105,40
6052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	70,49	85,69	101,82	110,54	108,16	105,32
15204	--	--	--	--	--	--	70,45	85,68	101,82	110,51	108,08	105,22
6050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6042	--	--	--	--	--	--	70,49	85,69	101,82	110,54	108,16	105,32
6048	--	--	--	--	--	--	69,40	84,46	100,55	105,43	106,22	104,47
6048	--	--	--	--	--	--	69,23	84,42	100,55	105,32	105,89	104,05
6048	--	--	--	--	--	--	70,23	85,42	101,55	110,32	107,89	105,05
6048	--	--	--	--	--	--	70,37	85,45	101,55	110,41	108,16	105,40
6048	--	--	--	--	--	--	70,37	85,45	101,55	110,41	108,16	105,40
6041	--	--	--	--	--	--	69,60	84,70	100,82	105,63	106,41	104,65
6041	--	--	--	--	--	--	69,56	84,69	100,82	105,60	106,32	104,54
6041	--	--	--	--	--	--	70,56	85,69	101,82	110,60	108,32	105,54
6041	--	--	--	--	--	--	70,49	85,69	101,82	110,54	108,16	105,32
6049	--	--	--	--	--	--	70,37	85,45	101,55	110,41	108,16	105,40

Wet geluidhinder
Helvoirtseweg 146 te Vught

M & A Milieuadviesbureau
september 2014

Model: eerste model
Railverkeer - Helvoirtseweg 146148 te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125
15203	100,07	87,39	68,48	83,97	100,53	108,39	106,56	103,96	98,97	86,04	--	--
15182	100,03	87,25	68,42	83,65	100,19	108,24	106,59	104,05	98,92	85,89	--	--
15183	100,03	87,25	68,42	83,65	100,19	108,24	106,59	104,05	98,92	85,89	--	--
6052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	100,07	87,39	68,48	83,97	100,53	108,39	106,56	103,96	98,97	86,04	--	--
15204	99,99	87,34	68,43	83,97	100,52	108,34	106,44	103,81	98,86	85,98	--	--
6050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6042	100,07	87,39	68,48	83,97	100,53	108,39	106,56	103,96	98,97	86,04	--	--
6048	99,08	86,30	67,57	82,78	99,27	106,10	107,50	106,26	102,89	90,43	--	--
6048	98,79	86,03	67,50	82,74	99,25	105,97	107,03	105,59	102,23	89,86	--	--
6048	99,79	87,03	68,40	83,65	100,20	109,26	108,25	106,15	102,62	90,18	--	--
6048	100,03	87,25	68,45	83,69	100,21	109,33	108,57	106,65	103,12	90,63	--	--
6048	100,03	87,25	68,42	83,65	100,19	108,24	106,59	104,05	98,92	85,89	--	--
6041	99,31	86,55	67,73	83,07	99,59	103,62	104,93	103,43	98,29	85,29	--	--
6041	99,23	86,50	67,67	83,07	99,59	103,57	104,81	103,28	98,19	85,23	--	--
6041	100,23	87,50	68,59	83,98	100,53	108,50	106,80	104,25	99,17	86,18	--	--
6041	100,07	87,39	68,48	83,97	100,53	108,39	106,56	103,96	98,97	86,04	--	--
6049	100,03	87,25	68,42	83,65	100,19	108,24	106,59	104,05	98,92	85,89	--	--

Wet geluidhinder
Helvoirtseweg 146 te Vught

M & A Milieuadviesbureau
september 2014

Model: eerste model
Railverkeer - Helvoirtseweg 146148 te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k
15203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15182	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15183	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6042	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Wet geluidhinder
Helvoirtseweg 146 te Vught

M & A Milieuadviesbureau
september 2014

Model: eerste model
Railverkeer - Helvoirtseweg 146148 te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125
15203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15182	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15183	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6042	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Wet geluidhinder
Helvoirtseweg 146 te Vught

M & A Milieuadviesbureau
september 2014

Model: eerste model
Railverkeer - Helvoirtseweg 146148 te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k
15203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15182	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15183	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6042	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Wet geluidhinder
Helvoirtseweg 146 te Vught

M & A Milieuadviesbureau
september 2014

Model: eerste model
Railverkeer - Helvoirtseweg 146148 te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63
15203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15182	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15183	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6042	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Wet geluidhinder
Helvoirtseweg 146 te Vught

M & A Milieuadviesbureau
september 2014

Model: eerste model
Railverkeer - Helvoirtseweg 146148 te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500
15203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15182	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15183	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6042	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Wet geluidhinder
Helvoirtseweg 146 te Vught

M & A Milieuadviesbureau
september 2014

Model: eerste model
Railverkeer - Helvoirtseweg 146148 te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
15203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15182	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15183	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6042	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Wet geluidhinder
Helvoirtseweg 146 te Vught

M & A Milieuadviesbureau
september 2014

Model: eerste model
Railverkeer - Helvoirtseweg 146148 te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
15203	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15182	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15183	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6052	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6051	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15204	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6050	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6042	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6048	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6049	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Wet geluidhinder
Helvoirtseweg 146 te Vught

M & A Milieuadviesbureau
september 2014

Model: eerste model
Railverkeer - Helvoirtseweg 146148 te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H
15203		6,68
15182		6,68
15183		--
6052		6,68
6051		6,68
15204		--
6050		6,68
6042		6,68
6048		--
6041		--
6049		6,68

Wet geluidhinder
Helvoirtseweg 146 te Vught

M & A Milieuadviesbureau
september 2014

Model: eerste model
Railverkeer - Helvoirtseweg 146148 te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	voorgevel	6,46	Relatief	1,50	4,50	8,00	--	--	--	Ja
02	rechtergevel	6,45	Relatief	1,50	4,50	8,00	--	--	--	Ja
03	rechtergevel	6,44	Relatief	1,50	4,50	8,00	--	--	--	Ja
04	achtergevel	6,44	Relatief	1,50	4,50	8,00	--	--	--	Ja
05	achtergevel	6,43	Relatief	1,50	4,50	8,00	--	--	--	Ja
06	linkergevel	6,44	Relatief	1,50	4,50	8,00	--	--	--	Ja

Wet geluidhinder
Helvoirtseweg 146 te Vught

M & A Milieuadviesbureau
september 2014

Model: eerste model
Railverkeer - Helvoirtseweg 146148 te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
GS398403	s:1034909534	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398404	s:1034909533	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398402	s:1034909535	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398401	s:1034909536	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Wet geluidhinder
Helvoirtseweg 146 te Vught

M & A Milieuadviesbureau
september 2014

Model: eerste model
Railverkeer - Helvoirtseweg 146148 te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS398403	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398404	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398402	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398401	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Wet geluidhinder
Helvoirtseweg 146 te Vught -Railverkeer-

M & A Milieuadviesbureau
september 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel	1,50	42,5	42,1	38,5	46,1
01_B	voorgevel	4,50	45,5	45,0	41,4	49,1
01_C	voorgevel	8,00	47,2	46,7	43,2	50,8
02_A	rechtergevel	1,50	40,5	39,8	36,5	44,1
02_B	rechtergevel	4,50	42,9	42,2	38,9	46,5
02_C	rechtergevel	8,00	44,2	43,5	40,1	47,7
03_A	rechtergevel	1,50	31,1	30,5	27,1	34,7
03_B	rechtergevel	4,50	34,4	33,9	30,4	38,0
03_C	rechtergevel	8,00	38,8	38,3	34,7	42,4
04_A	achtergevel	1,50	36,9	36,4	33,0	40,6
04_B	achtergevel	4,50	37,9	37,4	34,0	41,6
04_C	achtergevel	8,00	38,1	37,6	34,1	41,7
05_A	achtergevel	1,50	38,6	38,1	34,7	42,3
05_B	achtergevel	4,50	40,2	39,7	36,1	43,8
05_C	achtergevel	8,00	40,4	39,9	36,4	44,1
06_A	linkergevel	1,50	42,1	41,7	38,2	45,8
06_B	linkergevel	4,50	45,2	44,8	41,2	48,8
06_C	linkergevel	8,00	46,5	46,2	42,6	50,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2c : Gecumuleerde geluidbelastingen

Rail	Weg	
LRL	LWeg	CUM
46,1	51,0	52,2
49,1	52,0	53,8
50,8	53,1	55,1
44,1	55,1	55,4
46,5	56	56,5
47,7	56,8	57,3
34,7	55,4	55,4
38	56,5	56,6
42,4	57,3	57,4
40,6	57,9	58,0
41,6	59,2	59,3
41,7	60,1	60,2
42,3	59,2	59,3
43,8	60,5	60,6
44,1	61,4	61,5
45,8	57,9	58,2
48,8	59,2	59,6
50,2	60,1	60,5

Wet geluidhinder
Helvoirtseweg 146 te Vught -wegverkeer-

M & A Milieuadviesbureau
november 2014

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel	1,50	49,5	46,6	42,3	51,0
01_B	voorgevel	4,50	50,6	47,6	43,3	52,0
01_C	voorgevel	8,00	51,7	48,7	44,4	53,1
02_A	rechtergevel	1,50	53,4	50,4	46,6	55,1
02_B	rechtergevel	4,50	54,3	51,4	47,6	56,0
02_C	rechtergevel	8,00	55,1	52,2	48,4	56,8
03_A	rechtergevel	1,50	53,7	50,8	47,0	55,4
03_B	rechtergevel	4,50	54,8	51,9	48,1	56,5
03_C	rechtergevel	8,00	55,6	52,7	48,9	57,3
04_A	achtergevel	1,50	56,2	53,3	49,5	57,9
04_B	achtergevel	4,50	57,5	54,5	50,8	59,2
04_C	achtergevel	8,00	58,4	55,5	51,7	60,1
05_A	achtergevel	1,50	57,5	54,6	50,7	59,2
05_B	achtergevel	4,50	58,8	55,9	52,0	60,5
05_C	achtergevel	8,00	59,7	56,8	53,0	61,4
06_A	linkergevel	1,50	56,3	53,4	49,3	57,9
06_B	linkergevel	4,50	57,6	54,7	50,6	59,2
06_C	linkergevel	8,00	58,5	55,6	51,6	60,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 : Verkeersgegevens gemeente Vught / Geluidregister

Info

Telpunt	
Weg	J F Kennedylaan
Wegvak	Tussen Lekkerbeetjenlaan en Helvoirtseweg (N65).
Telpuntnummer	26
Plaats	Vught
Gemeente	Vught

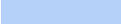
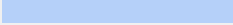
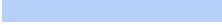
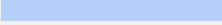
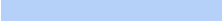
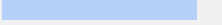
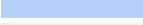
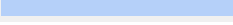
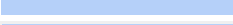
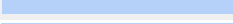
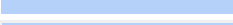
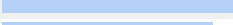
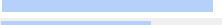
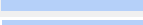
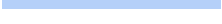
Meting	
Meetperiode	05-04-2012 t/m 23-04-2012
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,0 meter)
M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,0 meter)
Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
O	Overige voertuigen (niet geclassificeerd)
Rijrichting 1	Ri. Noord (Lekkerbeetjenlaan)
Rijrichting 2	Ri. Zuid (Helvoirtseweg (N65))
In opdracht van	Gemeente Vught
Uitgevoerd door	Dufec/Grontmij
Bijzonderheden	Gemiddelden gebaseerd op twee telweken. Goede Vrijdag en beide Paasdagen buiten gemiddelden gelaten.

Intensiteiten

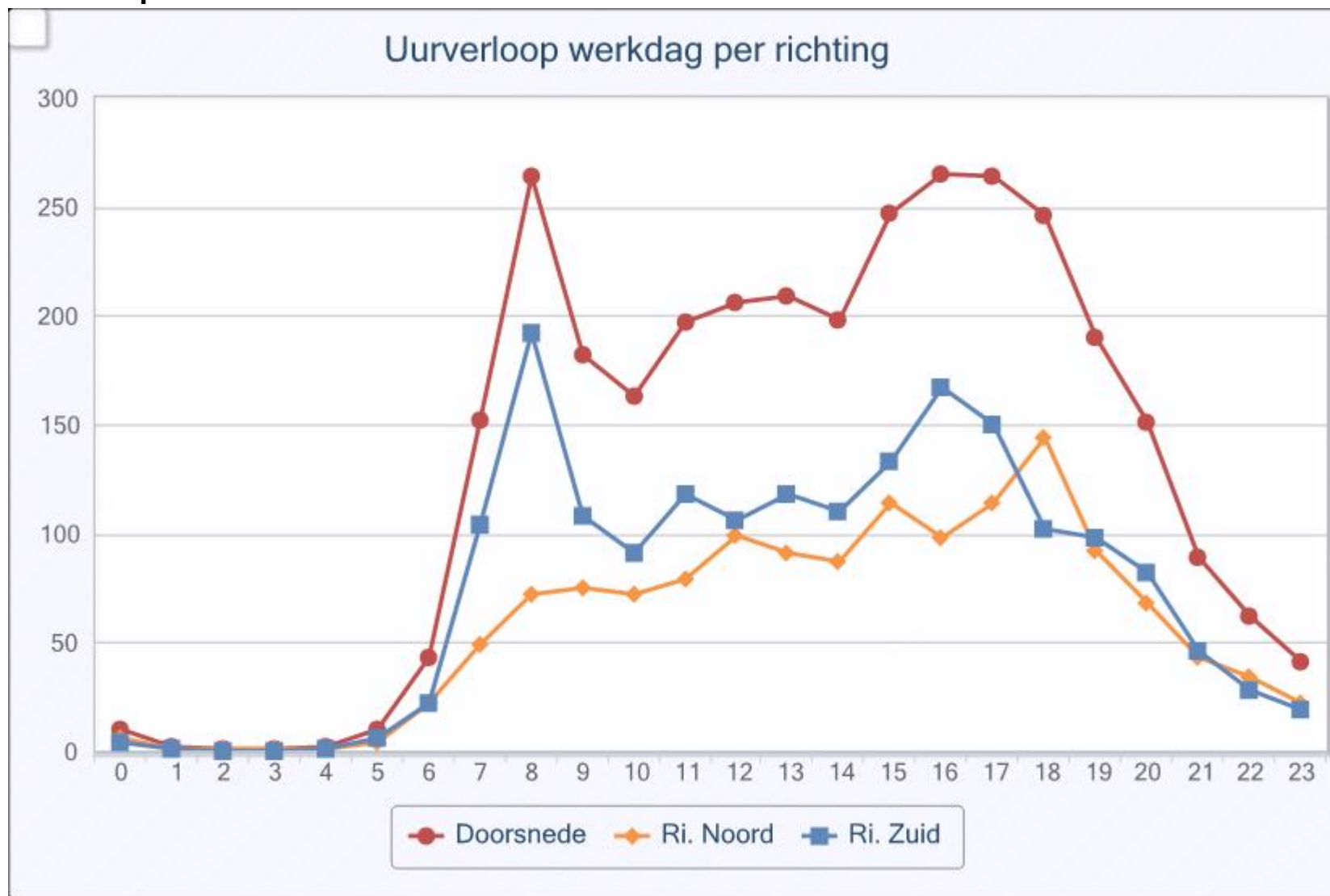
Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	3195	100,0%	2933	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Dag (7-19u)	2592	81,1%	2382	81,2%	78,8%	79,1%	82,9%	82,9%
Avond (19-23u)	492	15,4%	434	14,8%	17,1%	16,2%	14,1%	13,7%
Nacht (23-7u)	111	3,5%	117	4,0%	4,1%	4,7%	3,0%	3,4%
Ochtendspits (7-9u)	416	13,0%	331	11,3%	8,7%	8,0%	16,3%	13,9%
Avondspits (16-18u)	528	16,5%	475	16,2%	15,3%	15,5%	17,5%	16,7%

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	2889	90,4%	2675	91,2%	89,2%	90,1%	91,4%	92,1%
Middelzwaar verkeer (M)	229	7,2%	193	6,6%	8,3%	7,7%	6,3%	5,7%
Zwaar verkeer (Z)	39	1,2%	31	1,1%	1,4%	1,2%	1,1%	0,9%
Overige voertuigen (O)	38	1,2%	35	1,2%	1,1%	1,1%	1,3%	1,3%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gemiddelde	30	31	28
V85	37	36	38

Etmaalcijfers		
05-04-2012	2910	
06-04-2012	2821	
07-04-2012	2438	
08-04-2012	1517	
09-04-2012	1573	
10-04-2012	3080	
11-04-2012	2980	
12-04-2012	2962	
13-04-2012	3106	
14-04-2012	2552	
15-04-2012	1844	
16-04-2012	3233	
17-04-2012	3421	
18-04-2012	3507	
19-04-2012	3383	
20-04-2012	3389	
21-04-2012	2770	
22-04-2012	1947	
23-04-2012	2891	

Uurverloop





Uurcijfers

Uurcijfers werkdag																
	Doorsnede					Ri. Noord					Ri. Zuid					
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	
0-1u	9	1	0	0	10	5	1	0	0	6	4	0	0	0	4	
1-2u	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	
2-3u	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
3-4u	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
4-5u	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	
5-6u	9	2	0	0	10	3	1	0	0	4	5	1	0	0	6	
6-7u	37	5	1	0	43	18	3	1	0	22	19	2	0	0	22	
7-8u	137	11	3	1	152	40	7	2	0	49	97	5	1	1	104	
8-9u	233	17	4	10	264	65	6	1	0	72	168	11	3	9	192	
9-10u	162	16	3	1	182	65	8	2	1	75	98	8	1	1	108	
10-11u	147	13	2	0	163	64	6	2	0	72	82	7	1	0	91	
11-12u	178	15	2	1	197	70	7	1	1	79	108	8	1	0	118	
12-13u	182	18	3	3	206	86	10	2	1	99	96	8	1	2	106	
13-14u	188	17	2	2	209	80	9	1	1	91	108	8	1	2	118	
14-15u	175	16	3	3	198	75	8	2	2	87	99	9	2	1	110	
15-16u	216	22	6	3	247	100	10	3	2	114	117	12	2	2	133	
16-17u	237	23	2	2	265	88	9	1	1	98	150	14	2	1	167	
17-18u	245	13	3	3	264	103	8	1	1	114	141	6	2	1	150	
18-19u	226	16	1	3	246	131	10	1	2	144	94	6	0	1	102	
19-20u	178	10	1	1	190	85	6	0	1	92	93	4	1	1	98	
20-21u	143	5	1	2	151	64	3	0	1	68	78	3	0	1	82	
21-22u	85	3	1	0	89	40	2	0	0	43	45	1	0	0	46	
22-23u	57	4	0	0	62	31	3	0	0	34	27	1	0	0	28	
23-24u	40	1	0	0	41	21	1	0	0	22	19	0	0	0	19	

Uurcijfers weekdag

	Doorsnede					Ri. Noord					Ri. Zuid				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	18	1	0	0	19	10	1	0	0	11	8	0	0	0	8
1-2u	8	0	0	0	9	4	0	0	0	5	4	0	0	0	4
2-3u	3	0	0	0	4	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1
3-4u	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
4-5u	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
5-6u	7	1	0	0	8	3	0	0	0	3	4	1	0	0	5
6-7u	30	4	1	0	35	15	2	1	0	18	15	2	0	0	17
7-8u	105	8	2	1	117	31	5	1	0	38	74	4	1	1	79
8-9u	191	13	3	7	214	60	5	1	0	66	131	8	2	7	148
9-10u	155	13	2	1	171	65	6	1	1	73	90	7	1	1	99
10-11u	148	12	2	1	163	63	6	1	0	71	85	6	1	0	92
11-12u	182	13	2	2	199	69	6	1	1	77	113	7	1	1	122
12-13u	178	16	2	3	199	82	10	1	1	94	96	6	1	2	105
13-14u	189	15	2	2	208	82	8	1	1	91	108	7	1	2	117
14-15u	175	14	3	3	195	77	7	1	2	88	98	7	1	1	107
15-16u	202	17	4	3	226	95	8	2	1	106	107	9	2	2	120
16-17u	215	20	2	2	238	85	8	1	1	95	129	12	1	1	143
17-18u	220	11	3	3	237	98	7	1	1	107	122	5	1	1	130
18-19u	197	14	1	3	215	112	8	1	2	123	85	6	0	1	92
19-20u	154	8	1	1	164	75	5	0	0	81	79	3	1	0	83
20-21u	123	5	1	2	131	56	2	0	1	60	67	3	0	1	71
21-22u	78	3	0	0	82	37	2	0	0	40	41	1	0	0	42
22-23u	53	3	0	1	57	28	2	0	0	30	26	1	0	0	27
23-24u	38	1	0	0	39	19	1	0	0	21	18	0	0	0	19

Uurcijfers 05-04-2012

	Doorsnede					Ri. Noord					Ri. Zuid				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	11	2	0	1	14	7	1	0	0	8	4	1	0	1	6
1-2u	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
2-3u	2	0	0	0	2	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0
3-4u	3	0	0	0	3	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	7	1	0	0	8	3	0	0	0	3	4	1	0	0	5
6-7u	32	5	0	0	37	14	3	0	0	17	18	2	0	0	20
7-8u	121	16	1	0	138	42	12	1	0	55	79	4	0	0	83
8-9u	215	19	3	11	248	56	8	0	1	65	159	11	3	10	183
9-10u	134	21	0	2	157	63	7	0	1	71	71	14	0	1	86
10-11u	162	14	2	1	179	78	4	0	1	83	84	10	2	0	96
11-12u	148	13	2	1	164	52	8	1	0	61	96	5	1	1	103
12-13u	137	16	5	4	162	60	8	3	1	72	77	8	2	3	90
13-14u	148	16	0	2	166	64	7	0	0	71	84	9	0	2	95
14-15u	155	14	5	2	176	65	7	2	1	75	90	7	3	1	101
15-16u	216	20	2	2	240	105	9	0	0	114	111	11	2	2	126
16-17u	226	28	5	2	261	86	10	2	1	99	140	18	3	1	162
17-18u	204	9	4	3	220	75	6	3	1	85	129	3	1	2	135
18-19u	204	12	4	4	224	127	12	4	1	144	77	0	0	3	80
19-20u	150	14	0	2	166	77	10	0	1	88	73	4	0	1	78
20-21u	140	8	6	2	156	62	1	5	2	70	78	7	1	0	86
21-22u	87	3	0	2	92	24	2	0	1	27	63	1	0	1	65
22-23u	61	2	0	0	63	29	1	0	0	30	32	1	0	0	33
23-24u	33	0	0	0	33	12	0	0	0	12	21	0	0	0	21

Uurcijfers 06-04-2012

	Doorsnede					Ri. Noord					Ri. Zuid				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	15	1	0	0	16	9	0	0	0	9	6	1	0	0	7
1-2u	5	0	0	0	5	4	0	0	0	4	1	0	0	0	1
2-3u	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
3-4u	2	0	0	0	2	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	5	0	0	0	5	3	0	0	0	3	2	0	0	0	2
6-7u	29	8	1	0	38	16	5	1	0	22	13	3	0	0	16
7-8u	68	13	0	1	82	26	8	0	1	35	42	5	0	0	47
8-9u	182	11	1	4	198	59	2	0	1	62	123	9	1	3	136
9-10u	168	21	0	1	190	56	11	0	0	67	112	10	0	1	123
10-11u	190	24	5	1	220	91	11	3	1	106	99	13	2	0	114
11-12u	156	23	5	1	185	58	10	2	1	71	98	13	3	0	114
12-13u	213	24	6	4	247	97	12	2	3	114	116	12	4	1	133
13-14u	192	10	5	1	208	93	3	3	0	99	99	7	2	1	109
14-15u	202	14	3	2	221	80	5	3	1	89	122	9	0	1	132
15-16u	204	15	7	4	230	85	7	2	2	96	119	8	5	2	134
16-17u	204	11	4	1	220	96	5	3	1	105	108	6	1	0	115
17-18u	207	15	3	1	226	101	12	1	0	114	106	3	2	1	112
18-19u	138	7	1	1	147	66	2	1	1	70	72	5	0	0	77
19-20u	124	4	1	2	131	65	4	0	1	70	59	0	1	1	61
20-21u	102	2	0	0	104	58	1	0	0	59	44	1	0	0	45
21-22u	48	2	0	1	51	27	2	0	1	30	21	0	0	0	21
22-23u	50	2	0	0	52	36	2	0	0	38	14	0	0	0	14
23-24u	41	1	0	0	42	16	1	0	0	17	25	0	0	0	25

Uurcijfers 07-04-2012

	Doorsnede					Ri. Noord					Ri. Zuid				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	21	0	0	1	22	14	0	0	0	14	7	0	0	1	8
1-2u	13	0	0	0	13	4	0	0	0	4	9	0	0	0	9
2-3u	3	0	1	0	4	2	0	1	0	3	1	0	0	0	1
3-4u	3	0	0	0	3	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1
4-5u	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
5-6u	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
6-7u	15	0	0	0	15	10	0	0	0	10	5	0	0	0	5
7-8u	22	2	0	1	25	8	2	0	0	10	14	0	0	1	15
8-9u	95	8	0	0	103	52	4	0	0	56	43	4	0	0	47
9-10u	178	14	2	2	196	87	9	2	1	99	91	5	0	1	97
10-11u	187	11	4	3	205	80	5	1	2	88	107	6	3	1	117
11-12u	222	8	1	1	232	86	2	0	0	88	136	6	1	1	144
12-13u	206	15	1	2	224	91	8	1	0	100	115	7	0	2	124
13-14u	216	11	0	4	231	100	5	0	1	106	116	6	0	3	125
14-15u	197	9	3	1	210	82	5	1	0	88	115	4	2	1	122
15-16u	192	6	1	1	200	87	4	0	1	92	105	2	1	0	108
16-17u	165	8	0	4	177	86	7	0	1	94	79	1	0	3	83
17-18u	131	5	0	1	137	71	3	0	0	74	60	2	0	1	63
18-19u	115	9	2	2	128	47	5	1	2	55	68	4	1	0	73
19-20u	84	5	1	2	92	39	4	0	0	43	45	1	1	2	49
20-21u	72	2	0	2	76	37	1	0	0	38	35	1	0	2	38
21-22u	45	0	1	1	47	18	0	0	0	18	27	0	1	1	29
22-23u	54	1	0	1	56	26	0	0	1	27	28	1	0	0	29
23-24u	37	1	0	1	39	19	1	0	0	20	18	0	0	1	19

Uurcijfers 08-04-2012

	Doorsnede					Ri. Noord					Ri. Zuid				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	17	0	0	3	20	10	0	0	1	11	7	0	0	2	9
1-2u	16	2	0	0	18	11	2	0	0	13	5	0	0	0	5
2-3u	8	1	0	0	9	5	1	0	0	6	3	0	0	0	3
3-4u	3	1	0	1	5	2	1	0	1	4	1	0	0	0	1
4-5u	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
5-6u	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
6-7u	7	0	0	0	7	6	0	0	0	6	1	0	0	0	1
7-8u	11	0	0	0	11	7	0	0	0	7	4	0	0	0	4
8-9u	15	1	0	0	16	2	0	0	0	2	13	1	0	0	14
9-10u	53	2	2	0	57	27	0	0	0	27	26	2	2	0	30
10-11u	104	4	0	5	113	36	1	0	0	37	68	3	0	5	76
11-12u	118	7	0	0	125	50	6	0	0	56	68	1	0	0	69
12-13u	117	10	1	0	128	67	6	1	0	74	50	4	0	0	54
13-14u	110	6	0	1	117	44	4	0	1	49	66	2	0	0	68
14-15u	143	3	0	4	150	83	2	0	2	87	60	1	0	2	63
15-16u	132	7	2	0	141	70	4	1	0	75	62	3	1	0	66
16-17u	109	6	0	0	115	59	4	0	0	63	50	2	0	0	52
17-18u	82	5	0	0	87	41	5	0	0	46	41	0	0	0	41
18-19u	87	3	0	1	91	40	1	0	0	41	47	2	0	1	50
19-20u	63	3	0	0	66	34	0	0	0	34	29	3	0	0	32
20-21u	99	1	0	0	100	36	1	0	0	37	63	0	0	0	63
21-22u	62	2	1	1	66	24	2	1	1	28	38	0	0	0	38
22-23u	42	0	0	0	42	20	0	0	0	20	22	0	0	0	22
23-24u	29	0	0	1	30	15	0	0	1	16	14	0	0	0	14

Uurcijfers 09-04-2012

	Doorsnede					Ri. Noord					Ri. Zuid				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	8	1	0	0	9	3	0	0	0	3	5	1	0	0	6
1-2u	7	0	0	0	7	5	0	0	0	5	2	0	0	0	2
2-3u	3	0	0	1	4	3	0	0	0	3	0	0	0	1	1
3-4u	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
4-5u	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
5-6u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6-7u	8	1	0	0	9	6	0	0	0	6	2	1	0	0	3
7-8u	12	0	0	0	12	6	0	0	0	6	6	0	0	0	6
8-9u	38	0	0	0	38	20	0	0	0	20	18	0	0	0	18
9-10u	40	2	0	1	43	19	2	0	0	21	21	0	0	1	22
10-11u	88	2	0	1	91	37	0	0	0	37	51	2	0	1	54
11-12u	121	7	1	0	129	52	3	1	0	56	69	4	0	0	73
12-13u	142	5	0	2	149	63	5	0	1	69	79	0	0	1	80
13-14u	135	12	1	2	150	54	4	0	1	59	81	8	1	1	91
14-15u	141	4	0	1	146	64	2	0	0	66	77	2	0	1	80
15-16u	108	2	0	0	110	35	1	0	0	36	73	1	0	0	74
16-17u	133	8	0	0	141	69	3	0	0	72	64	5	0	0	69
17-18u	117	8	0	0	125	54	3	0	0	57	63	5	0	0	68
18-19u	99	1	0	0	100	46	1	0	0	47	53	0	0	0	53
19-20u	103	6	0	0	109	47	4	0	0	51	56	2	0	0	58
20-21u	78	3	0	0	81	31	2	0	0	33	47	1	0	0	48
21-22u	56	3	0	1	60	30	2	0	1	33	26	1	0	0	27
22-23u	39	1	0	0	40	23	1	0	0	24	16	0	0	0	16
23-24u	16	0	0	0	16	11	0	0	0	11	5	0	0	0	5

Uurcijfers 10-04-2012

	Doorsnede					Ri. Noord					Ri. Zuid				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	5	0	0	0	5	1	0	0	0	1	4	0	0	0	4
1-2u	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	8	1	0	0	9	3	0	0	0	3	5	1	0	0	6
6-7u	40	5	0	0	45	22	2	0	0	24	18	3	0	0	21
7-8u	142	10	3	0	155	47	7	2	0	56	95	3	1	0	99
8-9u	220	20	4	1	245	63	7	1	0	71	157	13	3	1	174
9-10u	145	16	0	0	161	63	11	0	0	74	82	5	0	0	87
10-11u	157	18	4	0	179	71	8	3	0	82	86	10	1	0	97
11-12u	170	11	6	1	188	66	6	3	1	76	104	5	3	0	112
12-13u	161	19	7	5	192	82	14	5	3	104	79	5	2	2	88
13-14u	145	15	6	0	166	73	7	2	0	82	72	8	4	0	84
14-15u	148	10	4	3	165	74	3	1	3	81	74	7	3	0	84
15-16u	194	24	3	4	225	80	9	3	2	94	114	15	0	2	131
16-17u	250	16	2	1	269	89	5	0	0	94	161	11	2	1	175
17-18u	208	10	2	3	223	84	4	1	1	90	124	6	1	2	133
18-19u	243	18	2	3	266	149	12	2	3	166	94	6	0	0	100
19-20u	193	8	0	1	202	89	5	0	0	94	104	3	0	1	108
20-21u	170	5	2	3	180	60	2	1	0	63	110	3	1	3	117
21-22u	105	3	0	0	108	44	2	0	0	46	61	1	0	0	62
22-23u	54	4	0	0	58	25	3	0	0	28	29	1	0	0	30
23-24u	37	0	0	0	37	23	0	0	0	23	14	0	0	0	14

Uurcijfers 11-04-2012

	Doorsnede					Ri. Noord					Ri. Zuid				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	7	1	0	0	8	5	1	0	0	6	2	0	0	0	2
1-2u	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	8	3	0	0	11	3	1	0	0	4	5	2	0	0	7
6-7u	40	3	0	0	43	15	2	0	0	17	25	1	0	0	26
7-8u	124	11	1	0	136	41	7	0	0	48	83	4	1	0	88
8-9u	219	13	5	6	243	66	4	2	0	72	153	9	3	6	171
9-10u	145	15	3	1	164	63	12	2	0	77	82	3	1	1	87
10-11u	141	12	3	0	156	55	5	1	0	61	86	7	2	0	95
11-12u	164	17	2	1	184	56	9	1	0	66	108	8	1	1	118
12-13u	191	14	1	0	206	89	7	0	0	96	102	7	1	0	110
13-14u	179	22	0	2	203	75	10	0	1	86	104	12	0	1	117
14-15u	169	12	1	5	187	63	5	1	4	73	106	7	0	1	114
15-16u	206	21	3	1	231	106	12	2	0	120	100	9	1	1	111
16-17u	248	31	1	2	282	74	7	0	0	81	174	24	1	2	201
17-18u	217	13	2	2	234	90	7	1	0	98	127	6	1	2	136
18-19u	198	16	2	3	219	115	12	2	2	131	83	4	0	1	88
19-20u	158	10	1	1	170	74	6	1	0	81	84	4	0	1	89
20-21u	128	3	0	0	131	63	2	0	0	65	65	1	0	0	66
21-22u	73	3	1	0	77	41	2	0	0	43	32	1	1	0	34
22-23u	55	3	0	0	58	31	2	0	0	33	24	1	0	0	25
23-24u	32	3	0	0	35	16	3	0	0	19	16	0	0	0	16

Uurcijfers 12-04-2012

	Doorsnede					Ri. Noord					Ri. Zuid				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	14	1	0	0	15	8	1	0	0	9	6	0	0	0	6
1-2u	2	0	0	0	2	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0
2-3u	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
3-4u	3	0	0	0	3	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1
4-5u	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
5-6u	10	2	0	0	12	5	1	0	0	6	5	1	0	0	6
6-7u	34	5	1	0	40	20	4	1	0	25	14	1	0	0	15
7-8u	147	12	2	1	162	45	7	0	1	53	102	5	2	0	109
8-9u	226	16	3	16	261	62	9	1	0	72	164	7	2	16	189
9-10u	174	13	7	1	195	71	5	4	0	80	103	8	3	1	115
10-11u	122	10	2	0	134	53	7	1	0	61	69	3	1	0	73
11-12u	165	15	2	0	182	68	5	1	0	74	97	10	1	0	108
12-13u	149	16	1	2	168	64	7	1	1	73	85	9	0	1	95
13-14u	153	16	3	1	173	57	10	2	0	69	96	6	1	1	104
14-15u	147	22	4	3	176	62	14	1	2	79	85	8	3	1	97
15-16u	206	24	7	2	239	107	8	3	0	118	99	16	4	2	121
16-17u	203	25	1	3	232	80	8	0	2	90	123	17	1	1	142
17-18u	228	13	5	3	249	89	7	2	2	100	139	6	3	1	149
18-19u	204	14	1	4	223	136	11	1	4	152	68	3	0	0	71
19-20u	155	5	1	1	162	91	4	1	1	97	64	1	0	0	65
20-21u	135	1	0	1	137	48	1	0	0	49	87	0	0	1	88
21-22u	87	3	0	2	92	32	3	0	1	36	55	0	0	1	56
22-23u	62	3	0	0	65	26	3	0	0	29	36	0	0	0	36
23-24u	38	0	0	0	38	17	0	0	0	17	21	0	0	0	21

Uurcijfers 13-04-2012

	Doorsnede					Ri. Noord					Ri. Zuid				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	11	2	0	0	13	8	1	0	0	9	3	1	0	0	4
1-2u	3	0	0	0	3	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0
2-3u	2	0	0	0	2	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
5-6u	5	0	0	0	5	2	0	0	0	2	3	0	0	0	3
6-7u	29	6	2	0	37	17	4	2	0	23	12	2	0	0	14
7-8u	105	17	1	2	125	33	9	0	1	43	72	8	1	1	82
8-9u	226	21	5	12	264	57	10	1	2	70	169	11	4	10	194
9-10u	147	12	1	1	161	46	3	1	1	51	101	9	0	0	110
10-11u	165	12	2	0	179	75	8	1	0	84	90	4	1	0	95
11-12u	204	21	2	0	227	81	8	0	0	89	123	13	2	0	138
12-13u	184	12	4	5	205	86	6	3	2	97	98	6	1	3	108
13-14u	204	22	3	5	234	92	10	1	3	106	112	12	2	2	128
14-15u	198	21	9	5	233	91	10	7	4	112	107	11	2	1	121
15-16u	193	32	9	5	239	71	13	3	1	88	122	19	6	4	151
16-17u	203	19	0	2	224	87	9	0	2	98	116	10	0	0	126
17-18u	228	12	2	1	243	99	10	1	1	111	129	2	1	0	132
18-19u	198	24	1	6	229	101	12	0	4	117	97	12	1	2	112
19-20u	162	12	1	1	176	78	9	0	1	88	84	3	1	0	88
20-21u	108	6	1	2	117	61	2	0	2	65	47	4	1	0	52
21-22u	82	5	0	2	89	46	4	0	1	51	36	1	0	1	38
22-23u	50	8	1	0	59	30	5	0	0	35	20	3	1	0	24
23-24u	39	1	0	1	41	20	0	0	1	21	19	1	0	0	20

Uurcijfers 14-04-2012

	Doorsnede					Ri. Noord					Ri. Zuid				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	36	1	0	0	37	18	1	0	0	19	18	0	0	0	18
1-2u	22	2	0	0	24	11	2	0	0	13	11	0	0	0	11
2-3u	5	0	0	0	5	3	0	0	0	3	2	0	0	0	2
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	3	0	0	0	3	1	0	0	0	1	2	0	0	0	2
5-6u	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
6-7u	16	0	0	0	16	11	0	0	0	11	5	0	0	0	5
7-8u	24	1	0	0	25	9	1	0	0	10	15	0	0	0	15
8-9u	122	4	1	3	130	67	2	0	1	70	55	2	1	2	60
9-10u	154	10	1	2	167	71	4	1	1	77	83	6	0	1	90
10-11u	170	14	0	1	185	72	10	0	1	83	98	4	0	0	102
11-12u	234	10	1	5	250	76	4	0	1	81	158	6	1	4	169
12-13u	184	19	2	4	209	83	14	2	0	99	101	5	0	4	110
13-14u	211	17	2	7	237	93	7	1	2	103	118	10	1	5	134
14-15u	195	16	1	2	214	96	9	0	0	105	99	7	1	2	109
15-16u	186	7	2	4	199	92	3	1	1	97	94	4	1	3	102
16-17u	162	8	2	0	172	88	4	1	0	93	74	4	1	0	79
17-18u	160	11	4	4	179	84	6	2	2	94	76	5	2	2	85
18-19u	115	6	0	0	121	64	5	0	0	69	51	1	0	0	52
19-20u	102	4	1	0	107	54	3	0	0	57	48	1	1	0	50
20-21u	71	5	0	2	78	31	3	0	0	34	40	2	0	2	44
21-22u	85	3	1	0	89	47	2	1	0	50	38	1	0	0	39
22-23u	54	2	0	2	58	23	1	0	1	25	31	1	0	1	33
23-24u	42	2	1	1	46	20	2	1	1	24	22	0	0	0	22

Uurcijfers 15-04-2012

	Doorsnede					Ri. Noord					Ri. Zuid				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	44	0	0	0	44	25	0	0	0	25	19	0	0	0	19
1-2u	25	0	0	0	25	12	0	0	0	12	13	0	0	0	13
2-3u	10	0	0	1	11	2	0	0	1	3	8	0	0	0	8
3-4u	4	0	0	1	5	1	0	0	1	2	3	0	0	0	3
4-5u	3	0	0	1	4	0	0	0	1	1	3	0	0	0	3
5-6u	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
6-7u	10	0	0	0	10	7	0	0	0	7	3	0	0	0	3
7-8u	35	1	2	1	39	20	0	1	0	21	15	1	1	1	18
8-9u	59	0	0	1	60	38	0	0	1	39	21	0	0	0	21
9-10u	89	0	1	0	90	49	0	1	0	50	40	0	0	0	40
10-11u	120	3	0	1	124	42	2	0	1	45	78	1	0	0	79
11-12u	145	4	1	0	150	53	4	1	0	58	92	0	0	0	92
12-13u	119	6	0	2	127	43	4	0	0	47	76	2	0	2	80
13-14u	157	3	0	0	160	76	2	0	0	78	81	1	0	0	82
14-15u	162	6	2	1	171	74	5	1	0	80	88	1	1	1	91
15-16u	129	0	0	1	130	56	0	0	0	56	73	0	0	1	74
16-17u	141	5	3	3	152	75	2	1	3	81	66	3	2	0	71
17-18u	161	2	1	1	165	72	1	1	1	75	89	1	0	0	90
18-19u	126	7	0	0	133	64	4	0	0	68	62	3	0	0	65
19-20u	82	4	0	0	86	41	3	0	0	44	41	1	0	0	42
20-21u	58	2	0	1	61	31	1	0	1	33	27	1	0	0	28
21-22u	37	2	0	0	39	16	1	0	0	17	21	1	0	0	22
22-23u	35	1	0	2	38	19	1	0	0	20	16	0	0	2	18
23-24u	18	1	0	0	19	8	0	0	0	8	10	1	0	0	11

Uurcijfers 16-04-2012

	Doorsnede					Ri. Noord					Ri. Zuid				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	3	1	0	0	4	3	1	0	0	4	0	0	0	0	0
1-2u	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3
2-3u	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3
5-6u	7	3	0	0	10	3	1	0	0	4	4	2	0	0	6
6-7u	38	3	1	0	42	19	2	1	0	22	19	1	0	0	20
7-8u	143	6	6	2	157	33	3	4	0	40	110	3	2	2	117
8-9u	244	17	3	18	282	50	3	1	0	54	194	14	2	18	228
9-10u	164	13	1	0	178	64	6	1	0	71	100	7	0	0	107
10-11u	130	9	0	1	140	63	3	0	0	66	67	6	0	1	74
11-12u	176	17	4	0	197	69	9	3	0	81	107	8	1	0	116
12-13u	205	15	2	4	226	106	8	0	2	116	99	7	2	2	110
13-14u	216	12	1	4	233	79	7	1	1	88	137	5	0	3	145
14-15u	159	8	2	1	170	70	5	1	0	76	89	3	1	1	94
15-16u	227	25	6	6	264	93	12	3	3	111	134	13	3	3	153
16-17u	258	27	3	4	292	101	12	1	0	114	157	15	2	4	178
17-18u	258	13	3	3	277	118	8	2	2	130	140	5	1	1	147
18-19u	205	16	1	6	228	127	9	1	2	139	78	7	0	4	89
19-20u	181	9	2	3	195	81	3	0	2	86	100	6	2	1	109
20-21u	140	5	2	3	150	63	3	1	2	69	77	2	1	1	81
21-22u	70	4	0	1	75	37	3	0	1	41	33	1	0	0	34
22-23u	57	4	1	0	62	38	2	1	0	41	19	2	0	0	21
23-24u	42	1	0	0	43	19	1	0	0	20	23	0	0	0	23

Uurcijfers 17-04-2012

	Doorsnede					Ri. Noord					Ri. Zuid				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	7	0	0	0	7	4	0	0	0	4	3	0	0	0	3
1-2u	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
2-3u	3	0	0	0	3	1	0	0	0	1	2	0	0	0	2
3-4u	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
4-5u	3	0	0	0	3	1	0	0	0	1	2	0	0	0	2
5-6u	11	2	0	0	13	4	1	0	0	5	7	1	0	0	8
6-7u	42	5	2	1	50	17	3	1	1	22	25	2	1	0	28
7-8u	152	8	5	0	165	45	5	4	0	54	107	3	1	0	111
8-9u	266	13	4	12	295	71	3	0	0	74	195	10	4	12	221
9-10u	162	17	4	3	186	58	8	3	3	72	104	9	1	0	114
10-11u	142	14	2	0	158	57	5	1	0	63	85	9	1	0	95
11-12u	193	10	1	0	204	71	5	0	0	76	122	5	1	0	128
12-13u	145	14	1	2	162	68	8	1	1	78	77	6	0	1	84
13-14u	207	17	3	1	228	86	9	2	0	97	121	8	1	1	131
14-15u	157	21	2	3	183	59	8	1	2	70	98	13	1	1	113
15-16u	233	18	5	4	260	115	7	4	3	129	118	11	1	1	131
16-17u	273	27	4	1	305	102	10	2	1	115	171	17	2	0	190
17-18u	265	18	4	2	289	107	12	3	0	122	158	6	1	2	167
18-19u	294	13	1	2	310	180	7	1	2	190	114	6	0	0	120
19-20u	202	9	1	1	213	93	6	1	0	100	109	3	0	1	113
20-21u	182	9	1	0	192	75	5	1	0	81	107	4	0	0	111
21-22u	94	1	1	0	96	34	1	0	0	35	60	0	1	0	61
22-23u	65	3	0	0	68	31	2	0	0	33	34	1	0	0	35
23-24u	27	1	0	0	28	15	1	0	0	16	12	0	0	0	12

Uurcijfers 18-04-2012

	Doorsnede					Ri. Noord					Ri. Zuid				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	11	1	0	0	12	6	1	0	0	7	5	0	0	0	5
1-2u	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
4-5u	4	0	0	0	4	1	0	0	0	1	3	0	0	0	3
5-6u	11	2	0	0	13	3	1	0	0	4	8	1	0	0	9
6-7u	35	3	2	1	41	16	1	2	1	20	19	2	0	0	21
7-8u	143	11	1	0	155	39	7	1	0	47	104	4	0	0	108
8-9u	258	25	3	13	299	83	8	1	0	92	175	17	2	13	207
9-10u	208	12	1	1	222	91	5	1	0	97	117	7	0	1	125
10-11u	166	21	3	0	190	71	9	2	0	82	95	12	1	0	108
11-12u	211	17	1	0	229	90	9	0	0	99	121	8	1	0	130
12-13u	225	21	3	1	250	109	12	3	1	125	116	9	0	0	125
13-14u	192	25	2	4	223	77	13	2	2	94	115	12	0	2	129
14-15u	199	18	0	1	218	101	8	0	1	110	98	10	0	0	108
15-16u	215	16	4	2	237	103	9	3	1	116	112	7	1	1	121
16-17u	258	25	2	2	287	88	11	1	1	101	170	14	1	1	186
17-18u	253	15	0	2	270	100	9	0	1	110	153	6	0	1	160
18-19u	232	18	1	2	253	133	13	1	1	148	99	5	0	1	105
19-20u	209	8	0	0	217	101	7	0	0	108	108	1	0	0	109
20-21u	168	10	0	0	178	86	6	0	0	92	82	4	0	0	86
21-22u	101	2	0	0	103	52	1	0	0	53	49	1	0	0	50
22-23u	69	2	0	0	71	39	2	0	0	41	30	0	0	0	30
23-24u	29	1	1	0	31	17	0	0	0	17	12	1	1	0	14

Uurcijfers 19-04-2012

	Doorsnede					Ri. Noord					Ri. Zuid				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	13	0	0	0	13	7	0	0	0	7	6	0	0	0	6
1-2u	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
2-3u	2	0	0	0	2	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0
3-4u	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
4-5u	3	0	0	0	3	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1
5-6u	11	2	0	0	13	5	1	0	0	6	6	1	0	0	7
6-7u	37	5	0	0	42	17	2	0	0	19	20	3	0	0	23
7-8u	147	10	4	4	165	43	6	1	2	52	104	4	3	2	113
8-9u	250	18	2	6	276	79	9	0	0	88	171	9	2	6	188
9-10u	185	17	2	2	206	68	8	0	1	77	117	9	2	1	129
10-11u	151	12	5	1	169	71	4	4	1	80	80	8	1	0	89
11-12u	158	13	2	2	175	64	6	1	0	71	94	7	1	2	104
12-13u	185	30	3	3	221	84	21	1	0	106	101	9	2	3	115
13-14u	187	13	0	3	203	83	6	0	1	90	104	7	0	2	113
14-15u	196	19	5	3	223	79	9	2	3	93	117	10	3	0	130
15-16u	241	19	7	3	270	122	7	5	2	136	119	12	2	1	134
16-17u	225	20	6	0	251	77	9	2	0	88	148	11	4	0	163
17-18u	256	15	6	3	280	102	7	2	2	113	154	8	4	1	167
18-19u	253	17	3	3	276	155	12	2	2	171	98	5	1	1	105
19-20u	180	13	1	0	194	84	7	0	0	91	96	6	1	0	103
20-21u	157	8	2	3	170	63	3	1	1	68	94	5	1	2	102
21-22u	104	2	2	0	108	36	1	0	0	37	68	1	2	0	71
22-23u	43	4	0	2	49	20	3	0	1	24	23	1	0	1	25
23-24u	67	2	0	1	70	32	2	0	0	34	35	0	0	1	36

Uurcijfers 20-04-2012

	Doorsnede					Ri. Noord					Ri. Zuid				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	15	1	0	0	16	7	1	0	0	8	8	0	0	0	8
1-2u	4	0	0	0	4	2	0	0	0	2	2	0	0	0	2
2-3u	2	0	0	0	2	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0
3-4u	2	0	0	0	2	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0
4-5u	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
5-6u	6	1	0	0	7	1	0	0	0	1	5	1	0	0	6
6-7u	31	6	0	0	37	11	3	0	0	14	20	3	0	0	23
7-8u	111	17	6	1	135	32	12	5	1	50	79	5	1	0	85
8-9u	240	15	4	8	267	64	7	2	0	73	176	8	2	8	194
9-10u	172	25	4	4	205	70	13	1	2	86	102	12	3	2	119
10-11u	159	12	1	1	173	72	4	1	0	77	87	8	0	1	96
11-12u	184	16	3	2	205	62	7	1	2	72	122	9	2	0	133
12-13u	203	23	5	10	241	94	13	2	2	111	109	10	3	8	130
13-14u	224	16	2	4	246	100	10	1	0	111	124	6	1	4	135
14-15u	211	21	5	8	245	89	10	2	6	107	122	11	3	2	138
15-16u	254	22	6	5	287	114	13	3	3	133	140	9	3	2	154
16-17u	229	17	2	2	250	95	7	2	2	106	134	10	0	0	144
17-18u	282	14	5	4	305	130	5	2	2	139	152	9	3	2	166
18-19u	231	18	0	2	251	108	7	0	0	115	123	11	0	2	136
19-20u	183	13	2	2	200	81	9	0	1	91	102	4	2	1	109
20-21u	106	4	0	2	112	59	1	0	0	60	47	3	0	2	52
21-22u	65	5	2	0	72	37	4	2	0	43	28	1	0	0	29
22-23u	69	8	0	1	78	39	5	0	1	45	30	3	0	0	33
23-24u	47	0	0	1	48	27	0	0	0	27	20	0	0	1	21

Uurcijfers 21-04-2012

	Doorsnede					Ri. Noord					Ri. Zuid				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	33	1	0	1	35	19	1	0	0	20	14	0	0	1	15
1-2u	20	1	0	2	23	11	1	0	1	13	9	0	0	1	10
2-3u	8	1	0	0	9	6	1	0	0	7	2	0	0	0	2
3-4u	3	1	0	0	4	2	0	0	0	2	1	1	0	0	2
4-5u	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
5-6u	6	0	0	0	6	3	0	0	0	3	3	0	0	0	3
6-7u	18	1	0	0	19	9	0	0	0	9	9	1	0	0	10
7-8u	33	1	0	1	35	9	0	0	0	9	24	1	0	1	26
8-9u	113	6	0	0	119	53	4	0	0	57	60	2	0	0	62
9-10u	192	9	1	1	203	78	3	0	1	82	114	6	1	0	121
10-11u	193	14	3	0	210	83	7	2	0	92	110	7	1	0	118
11-12u	261	12	2	7	282	93	5	2	3	103	168	7	0	4	179
12-13u	228	16	0	0	244	104	14	0	0	118	124	2	0	0	126
13-14u	214	13	3	2	232	86	6	1	1	94	128	7	2	1	138
14-15u	199	5	1	2	207	94	2	1	1	98	105	3	0	1	109
15-16u	205	4	0	3	212	108	3	0	0	111	97	1	0	3	101
16-17u	191	19	0	5	215	93	12	0	4	109	98	7	0	1	106
17-18u	170	8	0	2	180	94	6	0	0	100	76	2	0	2	80
18-19u	138	12	1	3	154	67	5	0	0	72	71	7	1	3	82
19-20u	93	7	0	0	100	51	5	0	0	56	42	2	0	0	44
20-21u	97	2	0	1	100	41	0	0	1	42	56	2	0	0	58
21-22u	68	1	0	2	71	31	0	0	2	33	37	1	0	0	38
22-23u	51	1	0	1	53	21	0	0	0	21	30	1	0	1	32
23-24u	50	3	0	2	55	25	3	0	2	30	25	0	0	0	25

Uurcijfers 22-04-2012

	Doorsnede					Ri. Noord					Ri. Zuid				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	43	5	0	0	48	22	3	0	0	25	21	2	0	0	23
1-2u	27	0	0	0	27	17	0	0	0	17	10	0	0	0	10
2-3u	11	0	0	0	11	6	0	0	0	6	5	0	0	0	5
3-4u	9	1	0	0	10	3	1	0	0	4	6	0	0	0	6
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
6-7u	6	1	0	0	7	5	0	0	0	5	1	1	0	0	2
7-8u	15	1	0	0	16	2	0	0	0	2	13	1	0	0	14
8-9u	43	3	0	1	47	33	2	0	1	36	10	1	0	0	11
9-10u	113	3	0	2	118	60	3	0	1	64	53	0	0	1	54
10-11u	127	5	0	1	133	48	2	0	0	50	79	3	0	1	83
11-12u	132	7	1	0	140	47	4	1	0	52	85	3	0	0	88
12-13u	146	7	0	1	154	59	3	0	1	63	87	4	0	0	91
13-14u	189	5	2	1	197	88	3	0	0	91	101	2	2	1	106
14-15u	151	7	1	1	160	67	4	0	1	72	84	3	1	0	88
15-16u	145	2	0	0	147	75	1	0	0	76	70	1	0	0	71
16-17u	137	10	1	2	150	62	6	1	1	70	75	4	0	1	80
17-18u	144	6	0	2	152	83	4	0	0	87	61	2	0	2	65
18-19u	124	5	0	3	132	60	2	0	2	64	64	3	0	1	68
19-20u	96	3	0	0	99	47	2	0	0	49	49	1	0	0	50
20-21u	76	8	0	0	84	38	5	0	0	43	38	3	0	0	41
21-22u	56	3	0	0	59	26	2	0	0	28	30	1	0	0	31
22-23u	32	1	0	0	33	18	1	0	0	19	14	0	0	0	14
23-24u	20	1	0	0	21	11	1	0	0	12	9	0	0	0	9

Uurcijfers 23-04-2012

	Doorsnede					Ri. Noord					Ri. Zuid				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	5	0	0	1	6	4	0	0	1	5	1	0	0	0	1
1-2u	3	1	0	0	4	0	1	0	0	1	3	0	0	0	3
2-3u	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
5-6u	10	0	0	0	10	5	0	0	0	5	5	0	0	0	5
6-7u	45	9	1	0	55	23	6	1	0	30	22	3	0	0	25
7-8u	153	12	2	2	169	39	5	2	0	46	114	7	0	2	123
8-9u	184	16	4	3	207	53	5	0	0	58	131	11	4	3	149
9-10u	122	19	3	0	144	53	6	3	0	62	69	13	0	0	82
10-11u	135	10	3	2	150	55	5	1	1	62	80	5	2	1	88
11-12u	153	15	2	6	176	70	5	1	6	82	83	10	1	0	94
12-13u	170	13	1	1	185	81	5	0	0	86	89	8	1	1	99
13-14u	170	10	1	1	182	77	5	1	1	84	93	5	0	0	98
14-15u	162	12	1	0	175	65	6	0	0	71	97	6	1	0	104
15-16u	192	20	5	2	219	84	8	2	2	96	108	12	3	0	123
16-17u	227	24	2	2	255	83	8	0	2	93	144	16	2	0	162
17-18u	251	10	3	4	268	115	6	0	3	124	136	4	3	1	144
18-19u	197	11	0	2	210	109	7	0	0	116	88	4	0	2	94
19-20u	160	8	3	2	173	82	4	1	1	88	78	4	2	1	85
20-21u	132	3	1	3	139	67	1	0	1	69	65	2	1	2	70
21-22u	68	2	0	0	70	39	2	0	0	41	29	0	0	0	29
22-23u	49	1	1	0	51	27	1	0	0	28	22	0	1	0	23
23-24u	39	1	0	0	40	22	1	0	0	23	17	0	0	0	17

Info

Telpunt	
Weg	Lekkerbeetjenlaan
Wegvak	Tussen JF Kennedylaan en Zonneweilaan.
Telpuntnummer	25
Plaats	Vught
Gemeente	Vught

Meting	
Meetperiode	11-06-2013 t/m 26-06-2013
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,0 meter)
M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,0 meter)
Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
O	Overige voertuigen (niet geclassificeerd)
Rijrichting 1	Ri. Oost (JF Kennedylaan)
Rijrichting 2	Ri. West (Zonneweilaan)
In opdracht van	Gemeente Vught
Uitgevoerd door	Dufec/Grontmij
Bijzonderheden	Hoge intensiteiten op 22-6 en 23-6 in de richting van de spoorwegovergang. Gemiddelden gebaseerd op één telweek.

Intensiteiten

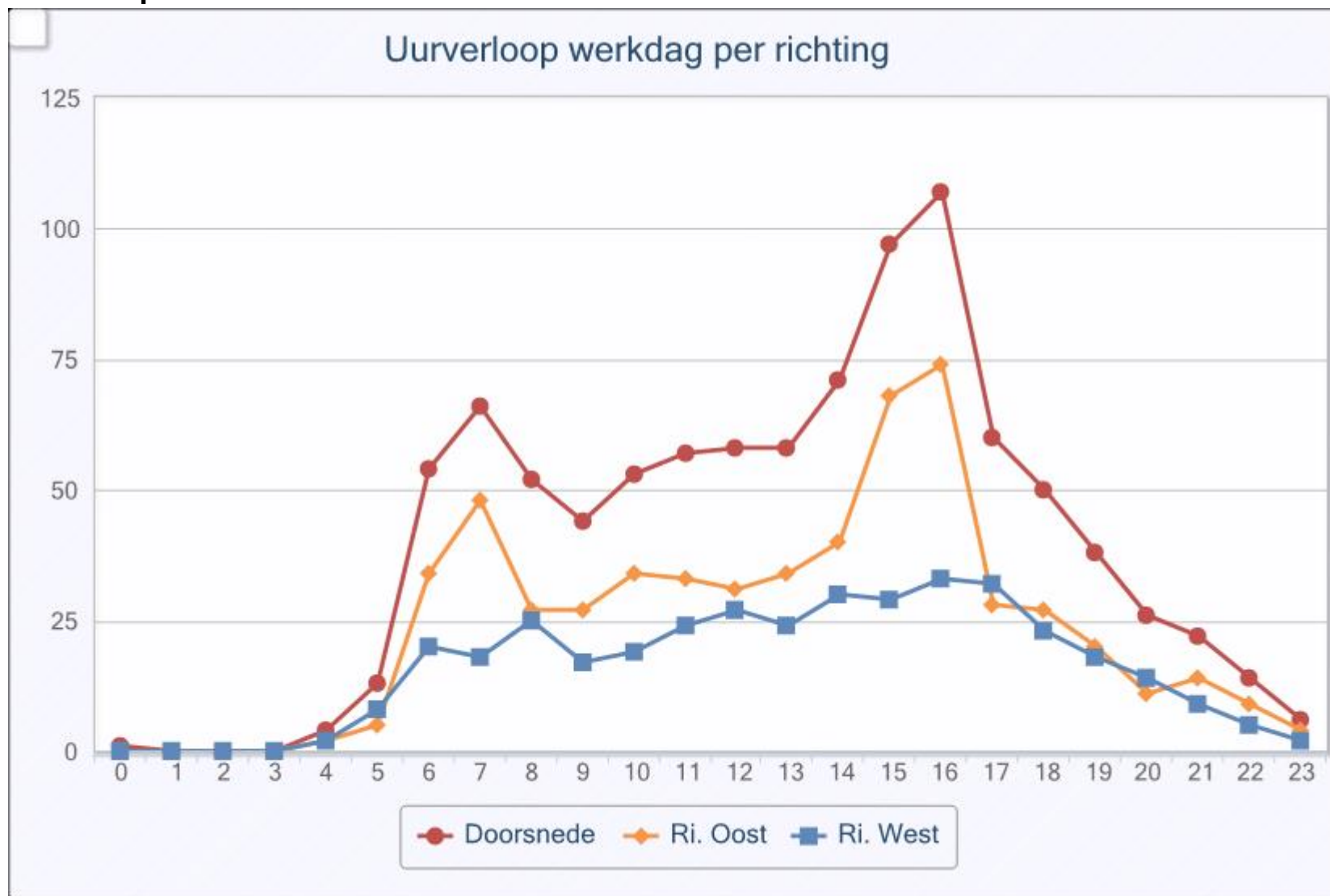
Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	951	100,0%	850	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Dag (7-19u)	773	81,3%	698	82,1%	82,5%	83,4%	79,5%	80,3%
Avond (19-23u)	100	10,5%	92	10,8%	9,4%	9,6%	12,2%	12,5%
Nacht (23-7u)	78	8,2%	60	7,1%	8,1%	7,0%	8,3%	7,2%
Ochtendspits (7-9u)	118	12,4%	98	11,6%	13,2%	12,3%	11,3%	10,5%
Avondspits (16-18u)	167	17,6%	141	16,5%	17,8%	16,7%	17,3%	16,3%

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	891	93,6%	798	93,8%	94,1%	94,3%	92,9%	93,1%
Middelzwaar verkeer (M)	17	1,8%	15	1,7%	2,0%	1,9%	1,5%	1,5%
Zwaar verkeer (Z)	6	0,7%	5	0,6%	0,7%	0,6%	0,7%	0,5%
Overige voertuigen (O)	37	3,9%	33	3,8%	3,2%	3,2%	4,9%	4,8%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gemiddelde	34	35	33
V85	42	40	43

Etmaalcijfers		
11-06-2013	880	
12-06-2013	982	
13-06-2013	1028	
14-06-2013	1006	
15-06-2013	672	
16-06-2013	524	
17-06-2013	860	
18-06-2013	918	
19-06-2013	1083	
20-06-2013	1044	
21-06-2013	1214	
22-06-2013	1735	
23-06-2013	1086	
24-06-2013	994	
25-06-2013	975	
26-06-2013	973	

Uurverloop





Uurcijfers

Uurcijfers werkdag																
	Doorsnede					Ri. Oost					Ri. West					
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	
0-1u	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	4	0	0	0	4	2	0	0	0	2	1	0	0	0	0	2
5-6u	12	0	0	1	13	5	0	0	0	5	7	0	0	1	8	8
6-7u	50	1	1	3	54	32	0	0	2	34	18	1	0	1	20	20
7-8u	64	1	0	2	66	47	0	0	1	48	17	1	0	1	18	18
8-9u	48	1	1	1	52	26	0	1	1	27	23	1	0	1	25	25
9-10u	39	3	1	1	44	23	2	1	1	27	16	1	0	0	17	17
10-11u	49	2	0	1	53	33	1	0	1	34	17	1	0	1	19	19
11-12u	53	1	1	2	57	31	1	0	0	33	22	0	0	2	24	24
12-13u	54	1	1	2	58	29	1	1	1	31	25	0	0	1	27	27
13-14u	55	0	1	2	58	32	0	0	1	34	23	0	0	1	24	24
14-15u	65	2	0	4	71	37	1	0	2	40	28	0	0	2	30	30
15-16u	90	3	0	4	97	63	3	0	2	68	27	1	0	2	29	29
16-17u	100	2	0	5	107	69	2	0	3	74	31	0	0	2	33	33
17-18u	58	0	0	2	60	27	0	0	1	28	31	0	0	1	32	32
18-19u	48	0	0	2	50	26	0	0	1	27	23	0	0	0	23	23
19-20u	36	0	0	2	38	19	0	0	0	20	16	0	0	2	18	18
20-21u	24	0	0	1	26	11	0	0	0	11	14	0	0	1	14	14
21-22u	22	0	0	0	22	14	0	0	0	14	9	0	0	0	9	9
22-23u	13	0	0	1	14	8	0	0	1	9	5	0	0	0	5	5
23-24u	5	0	0	1	6	4	0	0	1	4	2	0	0	0	2	2

Uurcijfers weekday

	Doorsnede					Ri. Oost					Ri. West				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1
1-2u	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	3	0	0	0	3	2	0	0	0	2	1	0	0	0	2
5-6u	9	0	0	1	9	4	0	0	0	4	5	0	0	1	6
6-7u	37	0	1	2	40	24	0	0	1	25	14	0	0	1	15
7-8u	51	0	0	1	53	37	0	0	1	38	14	0	0	1	15
8-9u	42	1	1	1	45	23	0	0	0	24	19	1	0	1	21
9-10u	41	3	0	1	45	23	2	0	1	26	18	1	0	0	19
10-11u	48	1	0	1	51	30	1	0	1	32	18	1	0	1	19
11-12u	55	1	1	2	58	31	1	0	1	33	23	0	0	1	25
12-13u	52	1	1	2	56	29	1	1	1	31	23	0	0	1	25
13-14u	53	0	0	3	57	32	0	0	1	34	21	0	0	1	23
14-15u	59	1	0	4	64	36	1	0	2	38	23	0	0	2	26
15-16u	80	3	0	3	87	54	2	0	1	58	26	1	0	2	29
16-17u	84	1	0	4	90	57	1	0	3	61	27	0	0	2	29
17-18u	49	0	0	2	51	23	0	0	1	24	25	0	0	1	27
18-19u	41	0	0	1	42	22	0	0	1	23	19	0	0	0	19
19-20u	33	0	0	2	35	18	0	0	0	18	15	0	0	1	17
20-21u	22	0	0	1	24	10	0	0	0	10	13	0	0	1	13
21-22u	20	0	0	0	20	12	0	0	0	12	8	0	0	0	8
22-23u	12	0	0	1	13	8	0	0	1	9	4	0	0	0	5
23-24u	4	0	0	1	5	3	0	0	1	4	1	0	0	0	1

Uurcijfers 11-06-2013

	Doorsnede					Ri. Oost					Ri. West				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	3	0	0	0	3	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1
5-6u	14	2	0	1	17	6	1	0	0	7	8	1	0	1	10
6-7u	52	0	1	2	55	34	0	1	0	35	18	0	0	2	20
7-8u	51	1	0	5	57	38	0	0	4	42	13	1	0	1	15
8-9u	44	1	1	4	50	25	1	0	2	28	19	0	1	2	22
9-10u	34	2	0	2	38	20	1	0	2	23	14	1	0	0	15
10-11u	42	1	0	2	45	27	0	0	1	28	15	1	0	1	17
11-12u	47	2	0	1	50	32	2	0	0	34	15	0	0	1	16
12-13u	43	1	2	2	48	26	1	1	0	28	17	0	1	2	20
13-14u	40	0	0	1	41	21	0	0	1	22	19	0	0	0	19
14-15u	51	4	0	6	61	33	3	0	4	40	18	1	0	2	21
15-16u	86	3	0	4	93	60	3	0	1	64	26	0	0	3	29
16-17u	107	4	0	5	116	77	3	0	2	82	30	1	0	3	34
17-18u	59	0	0	4	63	21	0	0	2	23	38	0	0	2	40
18-19u	48	1	0	5	54	26	1	0	3	30	22	0	0	2	24
19-20u	30	0	0	2	32	15	0	0	1	16	15	0	0	1	16
20-21u	20	0	1	1	22	12	0	0	0	12	8	0	1	1	10
21-22u	22	0	0	0	22	15	0	0	0	15	7	0	0	0	7
22-23u	10	0	0	0	10	5	0	0	0	5	5	0	0	0	5
23-24u	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1

Uurcijfers 12-06-2013

	Doorsnede					Ri. Oost					Ri. West				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	3	1	0	0	4	2	0	0	0	2	1	1	0	0	2
5-6u	17	0	0	0	17	7	0	0	0	7	10	0	0	0	10
6-7u	44	0	0	3	47	32	0	0	2	34	12	0	0	1	13
7-8u	66	0	0	0	66	53	0	0	0	53	13	0	0	0	13
8-9u	55	2	0	0	57	33	0	0	0	33	22	2	0	0	24
9-10u	53	6	0	0	59	31	5	0	0	36	22	1	0	0	23
10-11u	45	1	0	1	47	32	0	0	1	33	13	1	0	0	14
11-12u	59	2	0	2	63	35	2	0	0	37	24	0	0	2	26
12-13u	64	2	2	2	70	36	1	1	2	40	28	1	1	0	30
13-14u	66	1	0	2	69	40	1	0	1	42	26	0	0	1	27
14-15u	58	1	1	4	64	30	1	0	1	32	28	0	1	3	32
15-16u	82	2	0	3	87	54	1	0	2	57	28	1	0	1	30
16-17u	110	2	1	7	120	78	2	0	4	84	32	0	1	3	36
17-18u	66	0	0	1	67	34	0	0	0	34	32	0	0	1	33
18-19u	43	0	0	0	43	20	0	0	0	20	23	0	0	0	23
19-20u	33	0	0	3	36	18	0	0	0	18	15	0	0	3	18
20-21u	22	1	0	0	23	9	1	0	0	10	13	0	0	0	13
21-22u	19	0	0	0	19	12	0	0	0	12	7	0	0	0	7
22-23u	15	0	0	2	17	10	0	0	2	12	5	0	0	0	5
23-24u	5	0	0	1	6	2	0	0	1	3	3	0	0	0	3

Uurcijfers 13-06-2013

	Doorsnede					Ri. Oost					Ri. West				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2u	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
5-6u	11	0	0	1	12	6	0	0	0	6	5	0	0	1	6
6-7u	54	1	1	4	60	37	0	0	4	41	17	1	1	0	19
7-8u	69	0	0	0	69	51	0	0	0	51	18	0	0	0	18
8-9u	46	0	1	1	48	26	0	1	0	27	20	0	0	1	21
9-10u	31	1	1	3	36	16	0	1	2	19	15	1	0	1	17
10-11u	63	3	0	1	67	37	2	0	1	40	26	1	0	0	27
11-12u	51	0	2	2	55	35	0	1	0	36	16	0	1	2	19
12-13u	68	0	0	0	68	36	0	0	0	36	32	0	0	0	32
13-14u	51	0	0	3	54	31	0	0	2	33	20	0	0	1	21
14-15u	79	1	0	6	86	46	1	0	3	50	33	0	0	3	36
15-16u	102	5	0	5	112	75	4	0	1	80	27	1	0	4	32
16-17u	103	2	0	5	110	72	2	0	3	77	31	0	0	2	33
17-18u	59	0	0	3	62	26	0	0	2	28	33	0	0	1	34
18-19u	56	0	0	1	57	33	0	0	1	34	23	0	0	0	23
19-20u	43	0	1	1	45	22	0	0	0	22	21	0	1	1	23
20-21u	31	0	0	1	32	11	0	0	0	11	20	0	0	1	21
21-22u	27	0	0	1	28	16	0	0	0	16	11	0	0	1	12
22-23u	19	0	0	0	19	11	0	0	0	11	8	0	0	0	8
23-24u	5	0	0	0	5	4	0	0	0	4	1	0	0	0	1

Uurcijfers 14-06-2013

	Doorsnede					Ri. Oost					Ri. West				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
3-4u	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
4-5u	3	0	0	0	3	1	0	0	0	1	2	0	0	0	2
5-6u	6	0	0	1	7	3	0	0	0	3	3	0	0	1	4
6-7u	44	1	2	4	51	26	0	1	4	31	18	1	1	0	20
7-8u	72	1	0	2	75	50	0	0	1	51	22	1	0	1	24
8-9u	52	2	0	1	55	28	1	0	1	30	24	1	0	0	25
9-10u	50	4	0	1	55	33	3	0	1	37	17	1	0	0	18
10-11u	53	2	0	1	56	33	1	0	1	35	20	1	0	0	21
11-12u	65	0	0	3	68	32	0	0	1	33	33	0	0	2	35
12-13u	58	1	2	2	63	29	0	2	1	32	29	1	0	1	31
13-14u	66	1	3	5	75	39	1	2	1	43	27	0	1	4	32
14-15u	76	2	0	1	79	39	2	0	0	41	37	0	0	1	38
15-16u	90	5	1	5	101	60	4	1	3	68	30	1	0	2	33
16-17u	82	1	0	5	88	53	1	0	2	56	29	0	0	3	32
17-18u	64	1	0	1	66	35	0	0	0	35	29	1	0	1	31
18-19u	46	0	0	2	48	25	0	0	2	27	21	0	0	0	21
19-20u	45	0	1	0	46	30	0	1	0	31	15	0	0	0	15
20-21u	24	0	0	1	25	13	0	0	1	14	11	0	0	0	11
21-22u	23	0	0	0	23	13	0	0	0	13	10	0	0	0	10
22-23u	8	0	0	1	9	5	0	0	0	5	3	0	0	1	4
23-24u	9	0	0	1	10	7	0	0	1	8	2	0	0	0	2

Uurcijfers 15-06-2013

	Doorsnede					Ri. Oost					Ri. West				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2u	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	2	0	0	1	3	0	0	0	0	0	2	0	0	1	3
5-6u	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
6-7u	10	0	0	0	10	5	0	0	0	5	5	0	0	0	5
7-8u	22	0	1	2	25	15	0	1	1	17	7	0	0	1	8
8-9u	32	2	0	0	34	22	0	0	0	22	10	2	0	0	12
9-10u	54	2	0	0	56	24	1	0	0	25	30	1	0	0	31
10-11u	54	2	1	0	57	30	2	1	0	33	24	0	0	0	24
11-12u	70	0	1	0	71	40	0	1	0	41	30	0	0	0	30
12-13u	67	2	0	2	71	41	2	0	1	44	26	0	0	1	27
13-14u	59	0	0	2	61	38	0	0	1	39	21	0	0	1	22
14-15u	49	0	0	3	52	32	0	0	2	34	17	0	0	1	18
15-16u	57	2	0	2	61	32	1	0	0	33	25	1	0	2	28
16-17u	53	1	0	3	57	30	0	0	2	32	23	1	0	1	25
17-18u	22	0	0	1	23	14	0	0	0	14	8	0	0	1	9
18-19u	16	0	0	0	16	10	0	0	0	10	6	0	0	0	6
19-20u	21	0	0	2	23	11	0	0	1	12	10	0	0	1	11
20-21u	17	0	0	0	17	6	0	0	0	6	11	0	0	0	11
21-22u	14	0	0	0	14	6	0	0	0	6	8	0	0	0	8
22-23u	12	0	0	2	14	7	0	0	1	8	5	0	0	1	6
23-24u	2	0	0	1	3	2	0	0	1	3	0	0	0	0	0

Uurcijfers 16-06-2013

	Doorsnede					Ri. Oost					Ri. West				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	4	0	0	2	6	3	0	0	0	3	1	0	0	2	3
1-2u	2	0	0	0	2	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0
2-3u	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6-7u	4	0	0	0	4	3	0	0	0	3	1	0	0	0	1
7-8u	16	0	0	0	16	9	0	0	0	9	7	0	0	0	7
8-9u	22	0	0	0	22	11	0	0	0	11	11	0	0	0	11
9-10u	35	2	0	0	37	22	1	0	0	23	13	1	0	0	14
10-11u	32	0	0	2	34	17	0	0	1	18	15	0	0	1	16
11-12u	47	0	0	4	51	24	0	0	2	26	23	0	0	2	25
12-13u	30	0	0	1	31	18	0	0	0	18	12	0	0	1	13
13-14u	40	0	0	4	44	26	0	0	2	28	14	0	0	2	16
14-15u	41	0	0	5	46	32	0	0	2	34	9	0	0	3	12
15-16u	56	2	0	1	59	30	1	0	1	32	26	1	0	0	27
16-17u	35	0	0	2	37	21	0	0	2	23	14	0	0	0	14
17-18u	30	0	1	0	31	15	0	1	0	16	15	0	0	0	15
18-19u	30	0	0	0	30	17	0	0	0	17	13	0	0	0	13
19-20u	30	0	0	0	30	15	0	0	0	15	15	0	0	0	15
20-21u	19	0	0	2	21	9	0	0	1	10	10	0	0	1	11
21-22u	12	0	0	0	12	7	0	0	0	7	5	0	0	0	5
22-23u	9	0	0	1	10	7	0	0	1	8	2	0	0	0	2
23-24u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Uurcijfers 17-06-2013

	Doorsnede					Ri. Oost					Ri. West				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	7	0	0	0	7	5	0	0	0	5	2	0	0	0	2
5-6u	10	0	0	1	11	3	0	0	0	3	7	0	0	1	8
6-7u	54	1	0	1	56	29	0	0	0	29	25	1	0	1	27
7-8u	63	1	0	1	65	44	0	0	0	44	19	1	0	1	21
8-9u	45	1	2	1	49	16	0	2	0	18	29	1	0	1	31
9-10u	28	2	2	1	33	16	2	2	0	20	12	0	0	1	13
10-11u	44	1	1	2	48	34	0	0	0	34	10	1	1	2	14
11-12u	45	0	1	2	48	22	0	1	1	24	23	0	0	1	24
12-13u	36	2	0	3	41	19	2	0	0	21	17	0	0	3	20
13-14u	51	0	0	1	52	30	0	0	1	31	21	0	0	0	21
14-15u	60	0	1	2	63	38	0	0	0	38	22	0	1	2	25
15-16u	89	2	1	1	93	67	2	1	1	71	22	0	0	0	22
16-17u	98	0	0	3	101	67	0	0	3	70	31	0	0	0	31
17-18u	41	0	0	3	44	18	0	0	2	20	23	0	0	1	24
18-19u	48	0	0	1	49	24	0	0	1	25	24	0	0	0	24
19-20u	28	0	0	3	31	12	0	0	0	12	16	0	0	3	19
20-21u	24	0	0	2	26	8	0	0	1	9	16	0	0	1	17
21-22u	20	0	0	0	20	12	0	0	0	12	8	0	0	0	8
22-23u	13	0	0	2	15	10	0	0	2	12	3	0	0	0	3
23-24u	7	0	0	1	8	6	0	0	1	7	1	0	0	0	1

Uurcijfers 18-06-2013

	Doorsnede					Ri. Oost					Ri. West				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	1	0	0	1	2	0	0	0	1	1	1	0	0	0	1
1-2u	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
4-5u	5	0	0	0	5	2	0	0	0	2	3	0	0	0	3
5-6u	11	0	0	1	12	5	0	0	0	5	6	0	0	1	7
6-7u	48	0	0	3	51	30	0	0	2	32	18	0	0	1	19
7-8u	60	0	0	4	64	41	0	0	3	44	19	0	0	1	20
8-9u	49	0	0	2	51	28	0	0	2	30	21	0	0	0	21
9-10u	48	0	0	1	49	33	0	0	0	33	15	0	0	1	16
10-11u	50	1	1	3	55	34	1	0	1	36	16	0	1	2	19
11-12u	31	0	1	3	35	18	0	0	2	20	13	0	1	1	15
12-13u	41	4	1	3	49	23	2	0	2	27	18	2	1	1	22
13-14u	48	1	2	5	56	27	1	2	3	33	21	0	0	2	23
14-15u	60	4	0	5	69	36	3	0	3	42	24	1	0	2	27
15-16u	93	2	1	4	100	67	2	1	4	74	26	0	0	0	26
16-17u	101	2	2	4	109	74	2	2	2	80	27	0	0	2	29
17-18u	56	0	1	1	58	28	0	1	1	30	28	0	0	0	28
18-19u	41	0	0	1	42	21	0	0	0	21	20	0	0	1	21
19-20u	36	0	0	0	36	19	0	0	0	19	17	0	0	0	17
20-21u	26	1	0	2	29	12	0	0	1	13	14	1	0	1	16
21-22u	25	0	0	0	25	16	0	0	0	16	9	0	0	0	9
22-23u	14	0	0	0	14	7	0	0	0	7	7	0	0	0	7
23-24u	5	0	0	0	5	3	0	0	0	3	2	0	0	0	2

Uurcijfers 19-06-2013

	Doorsnede					Ri. Oost					Ri. West				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	5	2	0	0	7	3	0	0	0	3	2	2	0	0	4
5-6u	7	0	0	1	8	1	0	0	0	1	6	0	0	1	7
6-7u	46	0	1	1	48	24	0	0	1	25	22	0	1	0	23
7-8u	68	1	0	0	69	49	0	0	0	49	19	1	0	0	20
8-9u	61	2	5	0	68	38	2	2	0	42	23	0	3	0	26
9-10u	61	1	1	2	65	32	0	0	1	33	29	1	1	1	32
10-11u	69	0	0	1	70	40	0	0	1	41	29	0	0	0	29
11-12u	58	0	1	2	61	33	0	1	0	34	25	0	0	2	27
12-13u	53	0	0	6	59	30	0	0	2	32	23	0	0	4	27
13-14u	58	1	0	3	62	39	0	0	0	39	19	1	0	3	23
14-15u	59	2	0	1	62	30	1	0	1	32	29	1	0	0	30
15-16u	112	4	1	7	124	78	3	1	6	88	34	1	0	1	36
16-17u	108	1	1	1	111	81	1	0	1	83	27	0	1	0	28
17-18u	54	1	0	3	58	26	1	0	1	28	28	0	0	2	30
18-19u	54	0	0	1	55	27	0	0	0	27	27	0	0	1	28
19-20u	50	2	1	5	58	18	1	0	1	20	32	1	1	4	38
20-21u	31	0	0	1	32	11	0	0	0	11	20	0	0	1	21
21-22u	25	0	0	4	29	20	0	0	4	24	5	0	0	0	5
22-23u	28	0	0	0	28	16	0	0	0	16	12	0	0	0	12
23-24u	8	0	0	1	9	4	0	0	0	4	4	0	0	1	5

Uurcijfers 20-06-2013

	Doorsnede					Ri. Oost					Ri. West				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	2	0	0	1	3	2	0	0	1	3	0	0	0	0	0
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	4	0	0	0	4	2	0	0	0	2	2	0	0	0	2
5-6u	14	0	0	0	14	6	0	0	0	6	8	0	0	0	8
6-7u	57	0	0	1	58	31	0	0	0	31	26	0	0	1	27
7-8u	76	1	1	2	80	49	0	0	2	51	27	1	1	0	29
8-9u	50	2	1	0	53	26	0	0	0	26	24	2	1	0	27
9-10u	45	2	0	3	50	23	1	0	1	25	22	1	0	2	25
10-11u	44	0	0	5	49	28	0	0	4	32	16	0	0	1	17
11-12u	51	2	0	1	54	30	1	0	1	32	21	1	0	0	22
12-13u	60	2	0	2	64	33	2	0	1	36	27	0	0	1	28
13-14u	60	1	2	2	65	38	0	0	2	40	22	1	2	0	25
14-15u	65	1	0	4	70	44	1	0	3	48	21	0	0	1	22
15-16u	102	0	0	4	106	71	0	0	2	73	31	0	0	2	33
16-17u	111	0	0	4	115	84	0	0	2	86	27	0	0	2	29
17-18u	56	0	1	1	58	23	0	1	0	24	33	0	0	1	34
18-19u	40	1	0	1	42	15	0	0	1	16	25	1	0	0	26
19-20u	39	0	0	4	43	24	0	0	2	26	15	0	0	2	17
20-21u	49	0	0	6	55	19	0	0	1	20	30	0	0	5	35
21-22u	23	0	0	3	26	11	0	0	1	12	12	0	0	2	14
22-23u	20	1	0	2	23	12	1	0	1	14	8	0	0	1	9
23-24u	9	0	0	3	12	6	0	0	1	7	3	0	0	2	5

Uurcijfers 21-06-2013

	Doorsnede					Ri. Oost					Ri. West				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	6	0	0	1	7	5	0	0	1	6	1	0	0	0	1
1-2u	5	0	0	1	6	3	0	0	0	3	2	0	0	1	3
2-3u	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	4	0	0	0	4	3	0	0	0	3	1	0	0	0	1
5-6u	11	0	0	3	14	7	0	0	1	8	4	0	0	2	6
6-7u	38	1	0	1	40	22	0	0	1	23	16	1	0	0	17
7-8u	65	1	0	1	67	49	1	0	1	51	16	0	0	0	16
8-9u	52	1	3	0	56	35	0	2	0	37	17	1	1	0	19
9-10u	38	3	0	0	41	22	1	0	0	23	16	2	0	0	18
10-11u	77	0	1	2	80	49	0	0	2	51	28	0	1	0	29
11-12u	66	5	0	3	74	36	3	0	1	40	30	2	0	2	34
12-13u	74	3	1	5	83	41	2	0	3	46	33	1	1	2	37
13-14u	68	1	3	0	72	35	1	3	0	39	33	0	0	0	33
14-15u	103	6	0	6	115	54	4	0	4	62	49	2	0	2	53
15-16u	103	2	0	6	111	72	2	0	4	78	31	0	0	2	33
16-17u	96	4	0	6	106	65	2	0	3	70	31	2	0	3	36
17-18u	52	0	0	5	57	25	0	0	2	27	27	0	0	3	30
18-19u	54	0	0	2	56	28	0	0	1	29	26	0	0	1	27
19-20u	35	0	0	6	41	18	0	0	2	20	17	0	0	4	21
20-21u	46	0	0	1	47	17	0	0	0	17	29	0	0	1	30
21-22u	43	1	0	2	46	5	0	0	1	6	38	1	0	1	40
22-23u	41	0	0	1	42	15	0	0	0	15	26	0	0	1	27
23-24u	45	0	0	3	48	12	0	0	1	13	33	0	0	2	35

Uurcijfers 22-06-2013

	Doorsnede					Ri. Oost					Ri. West				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	20	0	0	0	20	8	0	0	0	8	12	0	0	0	12
1-2u	8	1	0	2	11	3	1	0	1	5	5	0	0	1	6
2-3u	3	0	0	0	3	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1
3-4u	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
4-5u	6	0	0	0	6	3	0	0	0	3	3	0	0	0	3
5-6u	9	0	0	0	9	2	0	0	0	2	7	0	0	0	7
6-7u	17	0	0	0	17	7	0	0	0	7	10	0	0	0	10
7-8u	56	3	1	1	61	10	1	0	0	11	46	2	1	1	50
8-9u	76	1	1	1	79	25	0	0	0	25	51	1	1	1	54
9-10u	133	2	1	1	137	40	1	0	0	41	93	1	1	1	96
10-11u	134	3	3	3	143	30	1	0	0	31	104	2	3	3	112
11-12u	144	1	1	5	151	48	1	0	3	52	96	0	1	2	99
12-13u	132	2	1	1	136	32	0	0	0	32	100	2	1	1	104
13-14u	148	1	1	5	155	45	0	0	3	48	103	1	1	2	107
14-15u	169	2	1	3	175	48	0	0	2	50	121	2	1	1	125
15-16u	158	1	1	0	160	38	1	0	0	39	120	0	1	0	121
16-17u	114	1	0	1	116	26	0	0	1	27	88	1	0	0	89
17-18u	101	0	0	4	105	26	0	0	2	28	75	0	0	2	77
18-19u	68	0	0	0	68	26	0	0	0	26	42	0	0	0	42
19-20u	63	0	0	6	69	19	0	0	1	20	44	0	0	5	49
20-21u	41	0	0	0	41	15	0	0	0	15	26	0	0	0	26
21-22u	30	0	0	0	30	7	0	0	0	7	23	0	0	0	23
22-23u	25	0	0	0	25	11	0	0	0	11	14	0	0	0	14
23-24u	16	0	0	0	16	7	0	0	0	7	9	0	0	0	9

Uurcijfers 23-06-2013

	Doorsnede					Ri. Oost					Ri. West				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	18	0	0	0	18	5	0	0	0	5	13	0	0	0	13
1-2u	8	0	0	1	9	3	0	0	1	4	5	0	0	0	5
2-3u	6	0	0	0	6	1	0	0	0	1	5	0	0	0	5
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
5-6u	4	0	0	0	4	2	0	0	0	2	2	0	0	0	2
6-7u	10	0	0	0	10	3	0	0	0	3	7	0	0	0	7
7-8u	18	0	0	0	18	3	0	0	0	3	15	0	0	0	15
8-9u	39	0	0	0	39	18	0	0	0	18	21	0	0	0	21
9-10u	47	2	0	1	50	14	0	0	1	15	33	2	0	0	35
10-11u	72	0	2	1	75	34	0	0	0	34	38	0	2	1	41
11-12u	95	0	0	3	98	25	0	0	2	27	70	0	0	1	71
12-13u	88	0	1	1	90	36	0	0	1	37	52	0	1	0	53
13-14u	92	1	0	3	96	23	1	0	0	24	69	0	0	3	72
14-15u	82	0	0	0	82	36	0	0	0	36	46	0	0	0	46
15-16u	95	0	0	3	98	27	0	0	2	29	68	0	0	1	69
16-17u	96	0	0	2	98	28	0	0	0	28	68	0	0	2	70
17-18u	77	0	0	2	79	31	0	0	1	32	46	0	0	1	47
18-19u	72	0	0	1	73	24	0	0	0	24	48	0	0	1	49
19-20u	55	0	1	0	56	25	0	0	0	25	30	0	1	0	31
20-21u	30	0	0	1	31	13	0	0	1	14	17	0	0	0	17
21-22u	38	1	0	0	39	11	1	0	0	12	27	0	0	0	27
22-23u	11	0	0	0	11	1	0	0	0	1	10	0	0	0	10
23-24u	4	0	0	1	5	1	0	0	1	2	3	0	0	0	3

Uurcijfers 24-06-2013

	Doorsnede					Ri. Oost					Ri. West				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	8	0	0	0	8	3	0	0	0	3	5	0	0	0	5
1-2u	3	0	0	1	4	0	0	0	0	0	3	0	0	1	4
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
4-5u	4	0	0	1	5	3	0	0	1	4	1	0	0	0	1
5-6u	14	0	0	1	15	6	0	0	0	6	8	0	0	1	9
6-7u	49	0	1	2	52	32	0	0	2	34	17	0	1	0	18
7-8u	72	0	2	1	75	44	0	1	1	46	28	0	1	0	29
8-9u	52	2	0	0	54	27	1	0	0	28	25	1	0	0	26
9-10u	51	0	1	3	55	26	0	0	0	26	25	0	1	3	29
10-11u	55	2	1	1	59	36	1	0	1	38	19	1	1	0	21
11-12u	53	1	0	3	57	32	1	0	1	34	21	0	0	2	23
12-13u	47	0	1	1	49	29	0	0	0	29	18	0	1	1	20
13-14u	51	2	3	2	58	28	2	1	1	32	23	0	2	1	26
14-15u	77	2	1	6	86	47	1	1	2	51	30	1	0	4	35
15-16u	102	0	2	3	107	74	0	2	1	77	28	0	0	2	30
16-17u	90	1	0	7	98	67	1	0	4	72	23	0	0	3	26
17-18u	48	0	0	1	49	23	0	0	1	24	25	0	0	0	25
18-19u	44	0	0	1	45	21	0	0	0	21	23	0	0	1	24
19-20u	40	0	0	2	42	17	0	0	1	18	23	0	0	1	24
20-21u	20	0	0	1	21	12	0	0	0	12	8	0	0	1	9
21-22u	29	0	0	2	31	19	0	0	1	20	10	0	0	1	11
22-23u	16	0	0	0	16	12	0	0	0	12	4	0	0	0	4
23-24u	6	0	0	1	7	2	0	0	0	2	4	0	0	1	5

Uurcijfers 25-06-2013

	Doorsnede					Ri. Oost					Ri. West				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	2	0	0	1	3	1	0	0	1	2	1	0	0	0	1
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	2	0	0	1	3	2	0	0	0	2	0	0	0	1	1
5-6u	16	0	0	2	18	4	0	0	1	5	12	0	0	1	13
6-7u	50	0	0	3	53	27	0	0	2	29	23	0	0	1	24
7-8u	74	1	1	0	76	52	1	1	0	54	22	0	0	0	22
8-9u	49	1	0	0	50	34	0	0	0	34	15	1	0	0	16
9-10u	54	4	1	1	60	33	2	1	1	37	21	2	0	0	23
10-11u	53	1	0	1	55	34	1	0	0	35	19	0	0	1	20
11-12u	43	1	0	2	46	20	0	0	1	21	23	1	0	1	25
12-13u	44	1	0	3	48	26	1	0	3	30	18	0	0	0	18
13-14u	55	1	1	1	58	36	1	1	0	38	19	0	0	1	20
14-15u	50	1	0	4	55	34	1	0	3	38	16	0	0	1	17
15-16u	105	2	5	5	117	76	2	5	2	85	29	0	0	3	32
16-17u	103	0	0	1	104	75	0	0	1	76	28	0	0	0	28
17-18u	63	1	0	2	66	29	0	0	0	29	34	1	0	2	37
18-19u	46	0	0	3	49	26	0	0	0	26	20	0	0	3	23
19-20u	46	0	0	2	48	20	0	0	1	21	26	0	0	1	27
20-21u	23	1	0	0	24	13	1	0	0	14	10	0	0	0	10
21-22u	18	0	0	0	18	10	0	0	0	10	8	0	0	0	8
22-23u	15	0	0	3	18	9	0	0	3	12	6	0	0	0	6
23-24u	5	0	0	0	5	2	0	0	0	2	3	0	0	0	3

Uurcijfers 26-06-2013

	Doorsnede					Ri. Oost					Ri. West				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	3	0	0	0	3	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1
1-2u	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	2	0	0	0	2	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0
4-5u	3	0	0	0	3	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1
5-6u	9	0	0	1	10	2	0	0	0	2	7	0	0	1	8
6-7u	28	0	0	2	30	18	0	0	1	19	10	0	0	1	11
7-8u	60	0	0	0	60	46	0	0	0	46	14	0	0	0	14
8-9u	45	2	0	1	48	28	2	0	1	31	17	0	0	0	17
9-10u	55	4	0	0	59	35	1	0	0	36	20	3	0	0	23
10-11u	49	3	0	1	53	25	2	0	1	28	24	1	0	0	25
11-12u	69	2	0	3	74	33	2	0	2	37	36	0	0	1	37
12-13u	49	1	0	1	51	34	1	0	1	36	15	0	0	0	15
13-14u	54	0	1	3	58	32	0	1	2	35	22	0	0	1	23
14-15u	66	1	1	4	72	40	1	1	3	45	26	0	0	1	27
15-16u	84	2	1	6	93	63	1	1	4	69	21	1	0	2	24
16-17u	111	0	0	3	114	83	0	0	2	85	28	0	0	1	29
17-18u	63	0	0	1	64	32	0	0	1	33	31	0	0	0	31
18-19u	44	0	0	1	45	21	0	0	0	21	23	0	0	1	24
19-20u	48	0	0	0	48	15	0	0	0	15	33	0	0	0	33
20-21u	27	0	0	1	28	17	0	0	1	18	10	0	0	0	10
21-22u	18	0	0	0	18	12	0	0	0	12	6	0	0	0	6
22-23u	23	1	0	1	25	18	1	0	0	19	5	0	0	1	6
23-24u	13	0	0	1	14	6	0	0	0	6	7	0	0	1	8

Info

Telpunt	
Weg	Zonneweilaan
Wegvak	Tussen Loonsebaan en Lekkerbeetjenlaan.
Telpuntnummer	24
Plaats	Vught
Gemeente	Vught

Meting	
Meetperiode	11-06-2013 t/m 26-06-2013
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,0 meter)
M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,0 meter)
Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
O	Overige voertuigen (niet geclassificeerd)
Rijrichting 1	Ri. Noord (Loonsebaan)
Rijrichting 2	Ri. Zuid (Lekkerbeetjenlaan)
In opdracht van	Gemeente Vught
Uitgevoerd door	Dufec/Grontmij
Bijzonderheden	Hoge intensiteiten op 22-6 en 23-6 in de richting van de Middelstebaan. Gemiddelden gebaseerd op één telweek.

Intensiteiten

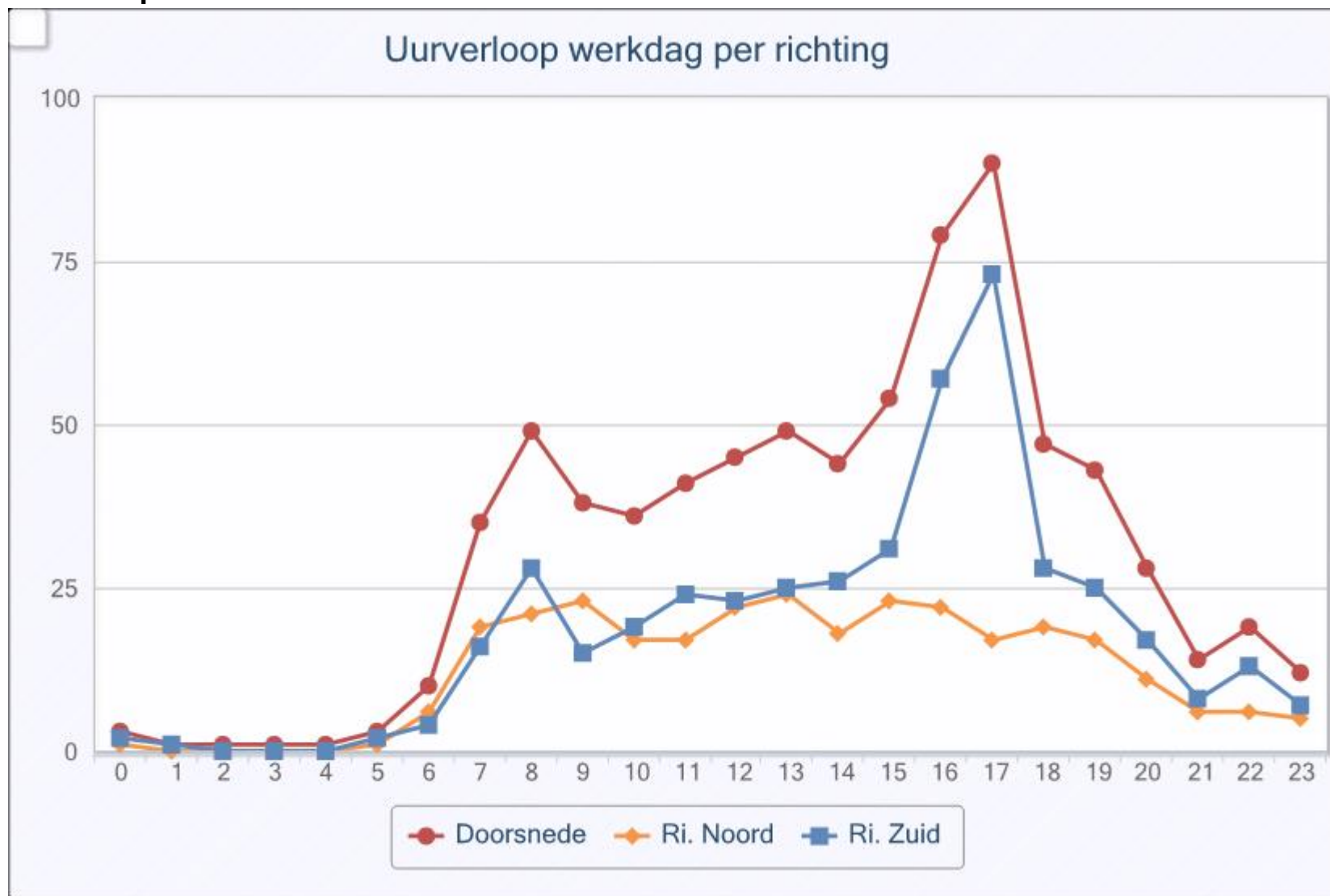
Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	741	100,0%	673	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Dag (7-19u)	607	81,9%	549	81,5%	81,6%	81,2%	82,1%	81,7%
Avond (19-23u)	104	14,0%	95	14,1%	13,8%	13,7%	14,2%	14,3%
Nacht (23-7u)	30	4,0%	30	4,4%	4,7%	5,0%	3,6%	4,0%
Ochtendspits (7-9u)	85	11,4%	67	10,0%	13,4%	11,7%	10,1%	8,8%
Avondspits (16-18u)	170	22,9%	145	21,6%	13,4%	13,8%	29,2%	26,9%

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	694	93,7%	633	94,1%	93,0%	93,8%	94,1%	94,3%
Middelzwaar verkeer (M)	15	2,0%	11	1,7%	2,5%	2,1%	1,7%	1,4%
Zwaar verkeer (Z)	6	0,8%	4	0,7%	0,6%	0,5%	0,9%	0,8%
Overige voertuigen (O)	27	3,6%	24	3,6%	3,9%	3,7%	3,4%	3,6%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gemiddelde	38	37	38
V85	47	48	46

Etmaalcijfers		
11-06-2013	816	
12-06-2013	696	
13-06-2013	695	
14-06-2013	802	
15-06-2013	588	
16-06-2013	416	
17-06-2013	698	
18-06-2013	763	
19-06-2013	858	
20-06-2013	872	
21-06-2013	904	
22-06-2013	1320	
23-06-2013	866	
24-06-2013	753	
25-06-2013	772	
26-06-2013	804	

Uurverloop





Uurcijfers

Uurcijfers werkdag																
	Doorsnede					Ri. Noord					Ri. Zuid					
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	
0-1u	3	0	0	0	3	1	0	0	0	1	2	0	0	0	2	
1-2u	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	
2-3u	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3-4u	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4-5u	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5-6u	2	0	0	0	3	1	0	0	0	1	1	0	0	0	2	
6-7u	8	0	0	1	10	5	0	0	0	6	3	0	0	1	4	
7-8u	33	0	1	1	35	17	0	1	1	19	16	0	0	1	16	
8-9u	45	1	0	3	49	19	0	0	1	21	26	0	0	1	28	
9-10u	35	1	1	1	38	22	1	0	0	23	14	0	1	0	15	
10-11u	32	2	0	1	36	16	1	0	0	17	16	1	0	1	19	
11-12u	38	1	0	1	41	15	1	0	0	17	23	0	0	1	24	
12-13u	41	2	0	1	45	20	1	0	1	22	21	0	0	1	23	
13-14u	43	2	2	2	49	21	1	1	1	24	22	1	1	1	25	
14-15u	42	1	0	1	44	18	0	0	0	18	24	1	0	1	26	
15-16u	51	1	0	2	54	22	0	0	1	23	30	1	0	1	31	
16-17u	74	2	0	3	79	20	1	0	1	22	54	1	0	2	57	
17-18u	88	0	0	2	90	17	0	0	1	17	71	0	0	1	73	
18-19u	45	0	0	2	47	18	0	0	1	19	26	0	0	1	28	
19-20u	40	0	0	2	43	16	0	0	1	17	24	0	0	1	25	
20-21u	27	1	0	1	28	10	0	0	1	11	16	0	0	0	17	
21-22u	13	0	0	1	14	5	0	0	1	6	8	0	0	1	8	
22-23u	18	0	0	1	19	6	0	0	0	6	12	0	0	0	13	
23-24u	12	0	0	0	12	5	0	0	0	5	7	0	0	0	7	

Uurcijfers weekday

	Doorsnede					Ri. Noord					Ri. Zuid				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	4	0	0	1	4	2	0	0	0	2	2	0	0	0	2
1-2u	2	0	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1
2-3u	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	2	0	0	0	3	1	0	0	0	1	2	0	0	0	2
6-7u	6	0	0	1	7	4	0	0	0	5	2	0	0	1	3
7-8u	25	0	1	1	27	13	0	0	1	15	12	0	0	1	13
8-9u	37	1	0	2	40	16	0	0	1	18	21	0	0	1	22
9-10u	30	1	1	1	33	18	1	0	0	20	12	0	0	0	13
10-11u	33	2	0	1	35	16	1	0	0	18	16	1	0	1	18
11-12u	41	1	0	2	44	17	1	0	0	18	24	0	0	1	26
12-13u	44	1	0	1	47	21	1	0	1	22	24	0	0	1	25
13-14u	44	1	1	2	49	21	1	0	1	24	23	1	1	1	25
14-15u	41	1	0	1	43	17	0	0	0	18	24	0	0	1	25
15-16u	45	1	0	2	48	18	0	0	1	19	27	1	0	1	29
16-17u	66	1	0	2	70	20	0	0	1	21	47	1	0	1	49
17-18u	73	0	0	1	75	17	0	0	0	17	57	0	0	1	58
18-19u	36	0	0	1	38	14	0	0	1	15	22	0	0	1	23
19-20u	35	0	0	2	37	14	0	0	1	15	21	0	0	1	22
20-21u	25	0	0	1	27	10	0	0	1	11	15	0	0	0	16
21-22u	13	0	0	1	15	6	0	0	1	6	7	0	0	1	8
22-23u	16	0	0	1	17	6	0	0	0	6	10	0	0	0	11
23-24u	11	0	0	0	11	5	0	0	0	5	6	0	0	0	6

Uurcijfers 11-06-2013

	Doorsnede					Ri. Noord					Ri. Zuid				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	4	0	0	0	4	1	0	0	0	1	3	0	0	0	3
1-2u	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
2-3u	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
3-4u	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	3	0	0	0	3	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1
6-7u	10	1	0	1	12	8	1	0	0	9	2	0	0	1	3
7-8u	45	1	0	2	48	22	1	0	1	24	23	0	0	1	24
8-9u	62	0	1	4	67	29	0	0	2	31	33	0	1	2	36
9-10u	45	1	1	0	47	28	0	1	0	29	17	1	0	0	18
10-11u	33	1	0	1	35	19	1	0	0	20	14	0	0	1	15
11-12u	40	2	1	1	44	14	2	0	1	17	26	0	1	0	27
12-13u	39	1	0	1	41	17	0	0	1	18	22	1	0	0	23
13-14u	40	3	1	7	51	16	2	1	5	24	24	1	0	2	27
14-15u	28	0	0	0	28	11	0	0	0	11	17	0	0	0	17
15-16u	45	3	0	2	50	13	1	0	1	15	32	2	0	1	35
16-17u	76	1	0	1	78	20	0	0	0	20	56	1	0	1	58
17-18u	101	1	0	3	105	16	1	0	1	18	85	0	0	2	87
18-19u	57	0	0	4	61	28	0	0	1	29	29	0	0	3	32
19-20u	40	0	0	3	43	13	0	0	2	15	27	0	0	1	28
20-21u	29	0	0	0	29	13	0	0	0	13	16	0	0	0	16
21-22u	22	0	0	5	27	10	0	0	3	13	12	0	0	2	14
22-23u	23	0	0	0	23	7	0	0	0	7	16	0	0	0	16
23-24u	15	0	0	0	15	6	0	0	0	6	9	0	0	0	9

Uurcijfers 12-06-2013

	Doorsnede					Ri. Noord					Ri. Zuid				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
1-2u	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
5-6u	2	1	0	2	5	0	1	0	0	1	2	0	0	2	4
6-7u	10	0	0	2	12	8	0	0	1	9	2	0	0	1	3
7-8u	38	0	0	3	41	19	0	0	3	22	19	0	0	0	19
8-9u	50	0	0	5	55	18	0	0	2	20	32	0	0	3	35
9-10u	32	2	1	0	35	19	2	0	0	21	13	0	1	0	14
10-11u	40	6	0	0	46	19	2	0	0	21	21	4	0	0	25
11-12u	35	0	0	0	35	11	0	0	0	11	24	0	0	0	24
12-13u	49	3	0	3	55	22	2	0	2	26	27	1	0	1	29
13-14u	56	2	3	1	62	32	1	1	0	34	24	1	2	1	28
14-15u	55	1	0	3	59	22	0	0	1	23	33	1	0	2	36
15-16u	41	0	0	2	43	20	0	0	0	20	21	0	0	2	23
16-17u	70	3	0	2	75	20	1	0	1	22	50	2	0	1	53
17-18u	93	1	0	0	94	21	0	0	0	21	72	1	0	0	73
18-19u	44	0	0	0	44	18	0	0	0	18	26	0	0	0	26
19-20u	30	0	0	1	31	8	0	0	0	8	22	0	0	1	23
20-21u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21-22u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22-23u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-24u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Uurcijfers 13-06-2013

	Doorsnede					Ri. Noord					Ri. Zuid				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6-7u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7-8u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8-9u	13	0	1	0	14	6	0	1	0	7	7	0	0	0	7
9-10u	34	0	0	1	35	19	0	0	1	20	15	0	0	0	15
10-11u	30	1	0	2	33	13	0	0	1	14	17	1	0	1	19
11-12u	45	3	1	1	50	20	2	1	0	23	25	1	0	1	27
12-13u	31	1	1	0	33	13	1	0	0	14	18	0	1	0	19
13-14u	46	2	0	1	49	24	0	0	0	24	22	2	0	1	25
14-15u	39	0	0	0	39	14	0	0	0	14	25	0	0	0	25
15-16u	53	2	0	1	56	19	0	0	1	20	34	2	0	0	36
16-17u	76	3	0	6	85	19	1	0	3	23	57	2	0	3	62
17-18u	104	0	1	3	108	16	0	0	1	17	88	0	1	2	91
18-19u	50	0	0	4	54	20	0	0	3	23	30	0	0	1	31
19-20u	42	0	0	1	43	19	0	0	1	20	23	0	0	0	23
20-21u	38	0	0	0	38	12	0	0	0	12	26	0	0	0	26
21-22u	12	0	0	1	13	3	0	0	0	3	9	0	0	1	10
22-23u	29	0	0	3	32	9	0	0	1	10	20	0	0	2	22
23-24u	13	0	0	0	13	8	0	0	0	8	5	0	0	0	5

Uurcijfers 14-06-2013

	Doorsnede					Ri. Noord					Ri. Zuid				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	6	0	0	1	7	4	0	0	1	5	2	0	0	0	2
1-2u	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3
2-3u	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
3-4u	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
4-5u	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
5-6u	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
6-7u	8	0	0	1	9	3	0	0	0	3	5	0	0	1	6
7-8u	36	0	4	2	42	18	0	3	0	21	18	0	1	2	21
8-9u	57	3	0	2	62	22	1	0	2	25	35	2	0	0	37
9-10u	40	3	0	2	45	29	2	0	0	31	11	1	0	2	14
10-11u	32	3	0	2	37	16	2	0	1	19	16	1	0	1	18
11-12u	43	1	0	2	46	21	0	0	0	21	22	1	0	2	25
12-13u	51	3	0	2	56	27	3	0	0	30	24	0	0	2	26
13-14u	48	2	4	0	54	23	1	0	0	24	25	1	4	0	30
14-15u	48	1	0	1	50	22	0	0	0	22	26	1	0	1	28
15-16u	59	0	0	3	62	24	0	0	2	26	35	0	0	1	36
16-17u	69	2	0	2	73	25	1	0	2	28	44	1	0	0	45
17-18u	66	0	0	2	68	15	0	0	1	16	51	0	0	1	52
18-19u	35	0	0	2	37	12	0	0	0	12	23	0	0	2	25
19-20u	50	0	0	1	51	21	0	0	0	21	29	0	0	1	30
20-21u	40	2	0	2	44	11	0	0	2	13	29	2	0	0	31
21-22u	17	0	0	1	18	6	0	0	0	6	11	0	0	1	12
22-23u	17	0	0	0	17	8	0	0	0	8	9	0	0	0	9
23-24u	14	0	0	1	15	5	0	0	1	6	9	0	0	0	9

Uurcijfers 15-06-2013

	Doorsnede					Ri. Noord					Ri. Zuid				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	5	0	0	1	6	1	0	0	0	1	4	0	0	1	5
1-2u	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
2-3u	2	0	0	0	2	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	7	0	0	0	7	3	0	0	0	3	4	0	0	0	4
6-7u	2	0	0	0	2	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0
7-8u	8	0	0	1	9	5	0	0	0	5	3	0	0	1	4
8-9u	23	0	1	1	25	14	0	0	0	14	9	0	1	1	11
9-10u	19	3	0	2	24	8	2	0	1	11	11	1	0	1	13
10-11u	39	0	0	0	39	21	0	0	0	21	18	0	0	0	18
11-12u	62	1	1	6	70	27	0	0	2	29	35	1	1	4	41
12-13u	66	0	1	1	68	34	0	0	1	35	32	0	1	0	33
13-14u	50	0	0	4	54	24	0	0	3	27	26	0	0	1	27
14-15u	46	1	0	0	47	21	1	0	0	22	25	0	0	0	25
15-16u	30	0	0	0	30	11	0	0	0	11	19	0	0	0	19
16-17u	59	0	0	0	59	23	0	0	0	23	36	0	0	0	36
17-18u	47	0	0	0	47	21	0	0	0	21	26	0	0	0	26
18-19u	17	0	0	0	17	5	0	0	0	5	12	0	0	0	12
19-20u	17	0	0	1	18	4	0	0	0	4	13	0	0	1	14
20-21u	23	0	0	2	25	10	0	0	1	11	13	0	0	1	14
21-22u	13	0	0	2	15	6	0	0	1	7	7	0	0	1	8
22-23u	11	0	0	0	11	3	0	0	0	3	8	0	0	0	8
23-24u	11	0	0	0	11	5	0	0	0	5	6	0	0	0	6

Uurcijfers 16-06-2013

	Doorsnede					Ri. Noord					Ri. Zuid				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	7	0	0	2	9	5	0	0	0	5	2	0	0	2	4
1-2u	4	0	0	1	5	1	0	0	1	2	3	0	0	0	3
2-3u	4	0	0	1	5	2	0	0	0	2	2	0	0	1	3
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6-7u	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
7-8u	4	0	0	0	4	2	0	0	0	2	2	0	0	0	2
8-9u	9	0	0	0	9	5	0	0	0	5	4	0	0	0	4
9-10u	15	0	0	0	15	11	0	0	0	11	4	0	0	0	4
10-11u	29	0	0	0	29	16	0	0	0	16	13	0	0	0	13
11-12u	32	0	0	1	33	16	0	0	0	16	16	0	0	1	17
12-13u	38	0	0	0	38	11	0	0	0	11	27	0	0	0	27
13-14u	40	0	0	2	42	18	0	0	1	19	22	0	0	1	23
14-15u	31	0	0	3	34	12	0	0	1	13	19	0	0	2	21
15-16u	31	0	0	3	34	9	0	0	1	10	22	0	0	2	24
16-17u	34	0	0	0	34	12	0	0	0	12	22	0	0	0	22
17-18u	28	0	0	0	28	12	0	0	0	12	16	0	0	0	16
18-19u	15	0	0	0	15	5	0	0	0	5	10	0	0	0	10
19-20u	26	0	0	0	26	13	0	0	0	13	13	0	0	0	13
20-21u	21	0	0	1	22	11	0	0	0	11	10	0	0	1	11
21-22u	14	0	0	1	15	7	0	0	0	7	7	0	0	1	8
22-23u	9	0	0	1	10	5	0	0	0	5	4	0	0	1	5
23-24u	8	0	0	0	8	5	0	0	0	5	3	0	0	0	3

Uurcijfers 17-06-2013

	Doorsnede					Ri. Noord					Ri. Zuid				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
1-2u	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	4	0	0	0	4	1	0	0	0	1	3	0	0	0	3
6-7u	13	0	0	2	15	7	0	0	1	8	6	0	0	1	7
7-8u	45	1	0	0	46	27	1	0	0	28	18	0	0	0	18
8-9u	45	1	0	2	48	20	1	0	0	21	25	0	0	2	27
9-10u	26	0	2	0	28	14	0	0	0	14	12	0	2	0	14
10-11u	25	1	1	1	28	11	1	0	0	12	14	0	1	1	16
11-12u	29	1	0	1	31	11	1	0	0	12	18	0	0	1	19
12-13u	37	0	1	1	39	21	0	0	0	21	16	0	1	1	18
13-14u	27	0	1	0	28	12	0	1	0	13	15	0	0	0	15
14-15u	40	1	1	1	43	20	0	0	0	20	20	1	1	1	23
15-16u	59	0	0	1	60	33	0	0	0	33	26	0	0	1	27
16-17u	79	1	1	4	85	18	0	0	1	19	61	1	1	3	66
17-18u	74	0	1	2	77	15	0	0	0	15	59	0	1	2	62
18-19u	37	0	0	0	37	13	0	0	0	13	24	0	0	0	24
19-20u	40	1	0	4	45	20	0	0	2	22	20	1	0	2	23
20-21u	26	1	0	2	29	15	1	0	2	18	11	0	0	0	11
21-22u	14	0	0	0	14	8	0	0	0	8	6	0	0	0	6
22-23u	23	0	0	0	23	7	0	0	0	7	16	0	0	0	16
23-24u	16	0	0	0	16	5	0	0	0	5	11	0	0	0	11

Uurcijfers 18-06-2013

	Doorsnede					Ri. Noord					Ri. Zuid				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	9	0	0	0	9	1	0	0	0	1	8	0	0	0	8
1-2u	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
2-3u	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
5-6u	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
6-7u	10	0	0	1	11	6	0	0	0	6	4	0	0	1	5
7-8u	41	0	1	0	42	27	0	1	0	28	14	0	0	0	14
8-9u	50	1	0	2	53	26	0	0	1	27	24	1	0	1	26
9-10u	37	1	0	1	39	18	1	0	0	19	19	0	0	1	20
10-11u	31	0	0	0	31	16	0	0	0	16	15	0	0	0	15
11-12u	41	2	0	0	43	12	1	0	0	13	29	1	0	0	30
12-13u	37	1	0	1	39	16	0	0	0	16	21	1	0	1	23
13-14u	36	1	0	5	42	18	1	0	2	21	18	0	0	3	21
14-15u	26	0	1	3	30	11	0	0	1	12	15	0	1	2	18
15-16u	53	1	0	1	55	23	0	0	0	23	30	1	0	1	32
16-17u	75	1	0	2	78	19	0	0	0	19	56	1	0	2	59
17-18u	99	1	0	4	104	16	0	0	0	16	83	1	0	4	88
18-19u	44	0	1	1	46	15	0	0	0	15	29	0	1	1	31
19-20u	39	0	0	2	41	20	0	0	2	22	19	0	0	0	19
20-21u	32	0	0	1	33	14	0	0	1	15	18	0	0	0	18
21-22u	23	0	0	1	24	12	0	0	0	12	11	0	0	1	12
22-23u	21	0	0	2	23	7	0	0	1	8	14	0	0	1	15
23-24u	13	0	0	1	14	2	0	0	0	2	11	0	0	1	12

Uurcijfers 19-06-2013

	Doorsnede					Ri. Noord					Ri. Zuid				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	9	0	0	0	9	2	0	0	0	2	7	0	0	0	7
1-2u	1	0	0	1	2	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	2	3	0	0	5	1	2	0	0	3	1	1	0	0	2
6-7u	8	0	0	1	9	7	0	0	0	7	1	0	0	1	2
7-8u	36	0	0	0	36	24	0	0	0	24	12	0	0	0	12
8-9u	57	0	0	0	57	28	0	0	0	28	29	0	0	0	29
9-10u	40	1	1	2	44	21	0	1	0	22	19	1	0	2	22
10-11u	41	1	0	0	42	18	1	0	0	19	23	0	0	0	23
11-12u	50	1	0	0	51	17	0	0	0	17	33	1	0	0	34
12-13u	47	1	0	0	48	19	0	0	0	19	28	1	0	0	29
13-14u	30	1	0	2	33	13	1	0	1	15	17	0	0	1	18
14-15u	37	2	0	0	39	12	2	0	0	14	25	0	0	0	25
15-16u	36	3	0	3	42	16	0	0	1	17	20	3	0	2	25
16-17u	95	4	0	5	104	19	3	0	2	24	76	1	0	3	80
17-18u	114	2	0	3	119	22	2	0	1	25	92	0	0	2	94
18-19u	39	0	0	1	40	17	0	0	1	18	22	0	0	0	22
19-20u	45	0	0	2	47	26	0	0	2	28	19	0	0	0	19
20-21u	34	3	0	6	43	17	2	0	5	24	17	1	0	1	19
21-22u	35	0	0	0	35	12	0	0	0	12	23	0	0	0	23
22-23u	22	0	0	3	25	4	0	0	1	5	18	0	0	2	20
23-24u	27	0	0	1	28	7	0	0	0	7	20	0	0	1	21

Uurcijfers 20-06-2013

	Doorsnede					Ri. Noord					Ri. Zuid				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	11	0	0	0	11	6	0	0	0	6	5	0	0	0	5
1-2u	3	0	0	1	4	2	0	0	0	2	1	0	0	1	2
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	3	0	0	0	3	1	0	0	0	1	2	0	0	0	2
6-7u	12	0	0	1	13	9	0	0	0	9	3	0	0	1	4
7-8u	42	0	3	1	46	27	0	1	0	28	15	0	2	1	18
8-9u	48	1	2	1	52	29	1	1	0	31	19	0	1	1	21
9-10u	35	1	0	0	36	23	1	0	0	24	12	0	0	0	12
10-11u	29	2	1	2	34	13	1	1	1	16	16	1	0	1	18
11-12u	43	2	0	1	46	14	0	0	1	15	29	2	0	0	31
12-13u	45	1	0	0	46	17	1	0	0	18	28	0	0	0	28
13-14u	42	2	0	4	48	20	0	0	2	22	22	2	0	2	26
14-15u	43	3	1	3	50	20	3	1	1	25	23	0	0	2	25
15-16u	57	0	0	1	58	18	0	0	0	18	39	0	0	1	40
16-17u	80	0	0	5	85	21	0	0	2	23	59	0	0	3	62
17-18u	111	1	0	0	112	21	0	0	0	21	90	1	0	0	91
18-19u	50	0	0	2	52	20	0	0	1	21	30	0	0	1	31
19-20u	40	0	0	3	43	25	0	0	2	27	15	0	0	1	16
20-21u	36	0	0	0	36	11	0	0	0	11	25	0	0	0	25
21-22u	37	0	0	6	43	22	0	0	3	25	15	0	0	3	18
22-23u	29	0	0	2	31	9	0	0	0	9	20	0	0	2	22
23-24u	22	0	0	1	23	3	0	0	0	3	19	0	0	1	20

Uurcijfers 21-06-2013

	Doorsnede					Ri. Noord					Ri. Zuid				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	10	0	1	0	11	4	0	1	0	5	6	0	0	0	6
1-2u	6	0	0	1	7	2	0	0	1	3	4	0	0	0	4
2-3u	1	0	0	2	3	1	0	0	2	3	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
4-5u	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
5-6u	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3
6-7u	7	0	0	3	10	5	0	0	1	6	2	0	0	2	4
7-8u	28	0	0	1	29	17	0	0	0	17	11	0	0	1	12
8-9u	60	0	0	0	60	23	0	0	0	23	37	0	0	0	37
9-10u	36	0	2	0	38	21	0	1	0	22	15	0	1	0	16
10-11u	31	2	0	0	33	11	2	0	0	13	20	0	0	0	20
11-12u	42	1	0	1	44	18	1	0	0	19	24	0	0	1	25
12-13u	49	2	0	0	51	24	1	0	0	25	25	1	0	0	26
13-14u	54	3	1	3	61	26	2	1	2	31	28	1	0	1	30
14-15u	53	0	1	1	55	28	0	0	0	28	25	0	1	1	27
15-16u	86	0	0	3	89	43	0	0	1	44	43	0	0	2	45
16-17u	69	2	0	1	72	18	1	0	0	19	51	1	0	1	53
17-18u	82	1	0	2	85	23	1	0	1	25	59	0	0	1	60
18-19u	44	0	0	0	44	21	0	0	0	21	23	0	0	0	23
19-20u	57	0	0	1	58	25	0	0	0	25	32	0	0	1	33
20-21u	28	0	0	1	29	14	0	0	0	14	14	0	0	1	15
21-22u	41	1	0	1	43	21	0	0	1	22	20	1	0	0	21
22-23u	45	0	0	0	45	31	0	0	0	31	14	0	0	0	14
23-24u	30	0	0	2	32	17	0	0	2	19	13	0	0	0	13

Uurcijfers 22-06-2013

	Doorsnede					Ri. Noord					Ri. Zuid				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	41	0	0	0	41	23	0	0	0	23	18	0	0	0	18
1-2u	20	0	0	1	21	10	0	0	1	11	10	0	0	0	10
2-3u	6	1	0	0	7	2	0	0	0	2	4	1	0	0	5
3-4u	4	0	0	0	4	2	0	0	0	2	2	0	0	0	2
4-5u	1	0	0	1	2	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1
5-6u	3	0	0	0	3	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1
6-7u	9	0	0	1	10	5	0	0	0	5	4	0	0	1	5
7-8u	10	0	0	0	10	8	0	0	0	8	2	0	0	0	2
8-9u	40	0	2	1	43	34	0	1	1	36	6	0	1	0	7
9-10u	59	2	0	2	63	42	2	0	2	46	17	0	0	0	17
10-11u	96	1	0	3	100	65	1	0	1	67	31	0	0	2	33
11-12u	115	3	0	5	123	90	3	0	5	98	25	0	0	0	25
12-13u	129	0	0	3	132	78	0	0	2	80	51	0	0	1	52
13-14u	95	3	0	4	102	66	3	0	0	69	29	0	0	4	33
14-15u	109	0	1	2	112	72	0	1	0	73	37	0	0	2	39
15-16u	118	2	0	5	125	78	1	0	2	81	40	1	0	3	44
16-17u	103	0	0	2	105	74	0	0	1	75	29	0	0	1	30
17-18u	82	1	0	2	85	50	1	0	1	52	32	0	0	1	33
18-19u	65	0	0	1	66	48	0	0	1	49	17	0	0	0	17
19-20u	47	0	0	1	48	28	0	0	0	28	19	0	0	1	20
20-21u	37	0	0	0	37	27	0	0	0	27	10	0	0	0	10
21-22u	31	0	0	1	32	11	0	0	1	12	20	0	0	0	20
22-23u	28	0	0	0	28	16	0	0	0	16	12	0	0	0	12
23-24u	21	0	0	0	21	9	0	0	0	9	12	0	0	0	12

Uurcijfers 23-06-2013

	Doorsnede					Ri. Noord					Ri. Zuid				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	11	0	0	0	11	8	0	0	0	8	3	0	0	0	3
1-2u	13	0	0	0	13	9	0	0	0	9	4	0	0	0	4
2-3u	5	0	0	0	5	2	0	0	0	2	3	0	0	0	3
3-4u	3	0	0	0	3	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0
4-5u	1	0	0	2	3	0	0	0	1	1	1	0	0	1	2
5-6u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6-7u	3	0	0	2	5	2	0	0	1	3	1	0	0	1	2
7-8u	6	0	0	0	6	3	0	0	0	3	3	0	0	0	3
8-9u	20	0	0	0	20	16	0	0	0	16	4	0	0	0	4
9-10u	18	0	0	0	18	12	0	0	0	12	6	0	0	0	6
10-11u	51	1	0	0	52	38	1	0	0	39	13	0	0	0	13
11-12u	54	0	0	1	55	33	0	0	0	33	21	0	0	1	22
12-13u	71	2	0	0	73	48	2	0	0	50	23	0	0	0	23
13-14u	78	1	0	2	81	47	1	0	1	49	31	0	0	1	32
14-15u	80	1	0	1	82	55	0	0	0	55	25	1	0	1	27
15-16u	85	0	0	1	86	39	0	0	1	40	46	0	0	0	46
16-17u	66	0	0	1	67	43	0	0	0	43	23	0	0	1	24
17-18u	71	0	0	0	71	39	0	0	0	39	32	0	0	0	32
18-19u	63	0	0	0	63	28	0	0	0	28	35	0	0	0	35
19-20u	37	1	0	0	38	25	1	0	0	26	12	0	0	0	12
20-21u	41	0	0	0	41	20	0	0	0	20	21	0	0	0	21
21-22u	26	0	0	0	26	11	0	0	0	11	15	0	0	0	15
22-23u	37	0	0	0	37	24	0	0	0	24	13	0	0	0	13
23-24u	9	0	0	1	10	7	0	0	0	7	2	0	0	1	3

Uurcijfers 24-06-2013

	Doorsnede					Ri. Noord					Ri. Zuid				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	6	0	0	2	8	4	0	0	1	5	2	0	0	1	3
1-2u	4	0	0	0	4	3	0	0	0	3	1	0	0	0	1
2-3u	2	0	0	1	3	2	0	0	1	3	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	2	0	0	0	2	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0
5-6u	3	0	0	0	3	1	0	0	0	1	2	0	0	0	2
6-7u	13	0	0	1	14	10	0	0	0	10	3	0	0	1	4
7-8u	43	0	2	2	47	19	0	1	1	21	24	0	1	1	26
8-9u	49	1	1	2	53	25	1	1	0	27	24	0	0	2	26
9-10u	26	3	0	0	29	16	1	0	0	17	10	2	0	0	12
10-11u	32	0	2	1	35	13	0	2	0	15	19	0	0	1	20
11-12u	36	1	1	0	38	16	0	0	0	16	20	1	1	0	22
12-13u	48	1	1	2	52	20	0	1	1	22	28	1	0	1	30
13-14u	32	0	1	0	33	17	0	1	0	18	15	0	0	0	15
14-15u	39	3	1	2	45	15	0	1	0	16	24	3	0	2	29
15-16u	53	6	2	1	62	22	3	2	0	27	31	3	0	1	35
16-17u	80	0	1	2	83	13	0	0	1	14	67	0	1	1	69
17-18u	71	0	0	4	75	10	0	0	2	12	61	0	0	2	63
18-19u	58	0	0	0	58	22	0	0	0	22	36	0	0	0	36
19-20u	32	0	0	0	32	14	0	0	0	14	18	0	0	0	18
20-21u	24	0	0	1	25	15	0	0	0	15	9	0	0	1	10
21-22u	16	0	0	1	17	5	0	0	0	5	11	0	0	1	12
22-23u	16	0	0	1	17	5	0	0	1	6	11	0	0	0	11
23-24u	17	0	1	0	18	6	0	0	0	6	11	0	1	0	12

Uurcijfers 25-06-2013

	Doorsnede					Ri. Noord					Ri. Zuid				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	7	0	0	0	7	5	0	0	0	5	2	0	0	0	2
1-2u	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
6-7u	9	2	0	3	14	7	2	0	1	10	2	0	0	2	4
7-8u	47	3	1	3	54	27	2	1	1	31	20	1	0	2	23
8-9u	59	0	0	1	60	27	0	0	0	27	32	0	0	1	33
9-10u	28	2	1	1	32	14	2	0	0	16	14	0	1	1	16
10-11u	31	1	1	0	33	15	0	0	0	15	16	1	1	0	18
11-12u	49	2	0	0	51	18	1	0	0	19	31	1	0	0	32
12-13u	35	0	1	2	38	17	0	0	1	18	18	0	1	1	20
13-14u	31	1	0	1	33	15	0	0	0	15	16	1	0	1	18
14-15u	35	0	0	2	37	12	0	0	1	13	23	0	0	1	24
15-16u	33	2	1	1	37	11	0	0	0	11	22	2	1	1	26
16-17u	86	1	2	2	91	17	0	0	0	17	69	1	2	2	74
17-18u	108	0	0	4	112	19	0	0	1	20	89	0	0	3	92
18-19u	58	0	0	2	60	22	0	0	0	22	36	0	0	2	38
19-20u	30	0	0	2	32	10	0	0	1	11	20	0	0	1	21
20-21u	23	0	0	0	23	10	0	0	0	10	13	0	0	0	13
21-22u	18	0	0	0	18	9	0	0	0	9	9	0	0	0	9
22-23u	17	0	0	0	17	8	0	0	0	8	9	0	0	0	9
23-24u	14	0	1	5	20	5	0	0	1	6	9	0	1	4	14

Uurcijfers 26-06-2013

	Doorsnede					Ri. Noord					Ri. Zuid				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	4	0	0	0	4	2	0	0	0	2	2	0	0	0	2
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
5-6u	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
6-7u	10	0	1	1	12	8	0	1	0	9	2	0	0	1	3
7-8u	29	0	0	3	32	16	0	0	1	17	13	0	0	2	15
8-9u	56	0	0	0	56	26	0	0	0	26	30	0	0	0	30
9-10u	32	0	0	2	34	18	0	0	1	19	14	0	0	1	15
10-11u	29	4	0	0	33	13	2	0	0	15	16	2	0	0	18
11-12u	32	1	0	0	33	13	0	0	0	13	19	1	0	0	20
12-13u	57	1	0	0	58	31	1	0	0	32	26	0	0	0	26
13-14u	44	1	0	0	45	19	1	0	0	20	25	0	0	0	25
14-15u	45	0	2	2	49	17	0	0	1	18	28	0	2	1	31
15-16u	40	0	2	1	43	15	0	0	0	15	25	0	2	1	28
16-17u	87	1	1	4	93	26	1	0	0	27	61	0	1	4	66
17-18u	97	0	0	3	100	21	0	0	1	22	76	0	0	2	78
18-19u	51	1	0	2	54	23	1	0	1	25	28	0	0	1	29
19-20u	44	0	0	0	44	27	0	0	0	27	17	0	0	0	17
20-21u	33	0	0	2	35	18	0	0	1	19	15	0	0	1	16
21-22u	28	1	0	0	29	13	1	0	0	14	15	0	0	0	15
22-23u	16	0	0	0	16	3	0	0	0	3	13	0	0	0	13
23-24u	28	1	0	1	30	10	1	0	0	11	18	0	0	1	19

Astrid van der Vleuten - M&A Milieuadviesbureau BV

Van: Verbunt, Patrick <p.verbunt@vught.nl>
Verzonden: maandag 17 november 2014 16:01
Aan: Astrid van der Vleuten - M&A Milieuadviesbureau BV
Onderwerp: RE: verkeersgegevens i.v.m. akoestisch onderzoek voor Villa Crayenstein te Vught
Bijlagen: Gem Vught_MVT_etmaal_2010_basis_GGA_DB.pdf; Gem Vught_MVT_etmaal_2020_basis_GGA_DB.pdf; Gem Vught_MVT_etmaal_2030_basis_GGA_DB.pdf

Beste mevrouw Van der Vleuten,

Met deze mail doe ik u de gevraagde gegevens toekomen:

- Maximum snelheid: 50km/uur
- Wegdek: asfalt, SMA
- Verkeersintensiteit: zie bijlagen

De intensiteitsgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel, waarbij geen verdeling naar periode of voertuigcategorie wordt gemaakt. Ik verzoek u de volgende verdeling toe te passen:

- Voertuigverdeling per categorie: LV: 95% - MV: 4% en ZV: 1%.
- Verdeling naar dag-, avond- en nachtintensiteiten: zie onderstaande CROW-systematiek.

0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17
0,30%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,60%	2,20%	9,10%	12,70%	4,90%	4,00%	4,70%	5,90%	6,20%	8,40%	8,90%	8,10%

Succes met de verdere uitwerking van het onderzoek.

Met vriendelijke groet,
Patrick Verbunt

Van: Astrid van der Vleuten - M&A Milieuadviesbureau BV [<mailto:Astrid@m-en-a.nl>]
Verzonden: maandag 17 november 2014 13:37
Aan: Verbunt, Patrick
Onderwerp: verkeersgegevens i.v.m. akoestisch onderzoek voor Villa Crayenstein te Vught

Geachte heer Verbunt,

Graag ontvang ik van u, in verband met een akoestisch onderzoek van Villa Crayenstein (Helvoirtseweg 146), de etmaalintensiteiten, verdeling over de dag-, avond- en nachtperiode per voertuigcategorie, het wegdektype en de rijsnelheid voor de volgende weg:

- Helvoirtseweg tussen N65 en Taalstraat

De gegevens van de overige relevante wegen had u mij reeds eerder doorgemaild.
Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

Ing. A. (Astrid) van der Vleuten
M & A Milieuadviesbureau
Koolweg 64
5759 PZ Helenaveen
tel. 0493-381652
email: astrid@m-en-a.nl



A65 (N)	
Kenmerknr. van het wegvak	18819
Administratieve richting (links of rechts of # (indien anders))	R
Hectoletter	#
Wegnummer	65
Aantal lichte motorvoertuigen dag	1074.38560183921
Aantal middelzware motorvoertuigen dag	66.32744053895
Aantal zware motorvoertuigen dag	81.20138146886
Aantal lichte motorvoertuigen avond	612.41558023934
Aantal middelzware motorvoertuigen avond	24.26130203084
Aantal zware motorvoertuigen avond	43.82184405338
Aantal lichte motorvoertuigen nacht	188.73126665897
Aantal middelzware motorvoertuigen nacht	11.07935152561
Aantal zware motorvoertuigen nacht	24.56571871813
Snelheid akoestisch onderzoek lichte motorvoertuigen	70
Snelheid akoestisch onderzoek middelzware motorvoertuigen	70
Snelheid akoestisch onderzoek zware motorvoertuigen	70
Maximale wegbreedte	7.00000000000
Type wegverharding	225
Type kunstwerk die eventueel aanwezig is	
Kenmerk van het wegvak	
Administratieve richting (heen of terug)	
Type rijbaan (hoofdrijbaan, nevenrijbaan, oprit, ed)	
Straatnaam	
Gemeentenaam	
Beginkilometrering	3.75000000000
Eindkilometrering	4.48100000000
Bronhoogte wegverkeer	0.75000000000
Hellingscorrectie	0.00000000000
GIS lengte van het wegvak	120.0 meters
Werkruimte binnen plafond	1.500
A65 (Z)	
Kenmerknr. van het wegvak	19361
Administratieve richting (links of rechts of # (indien anders))	L
Hectoletter	#
Wegnummer	65
Aantal lichte motorvoertuigen dag	1057.26039331496
Aantal middelzware motorvoertuigen dag	69.91672566578
Aantal zware motorvoertuigen dag	75.39622603691
Aantal lichte motorvoertuigen avond	560.77093526852
Aantal middelzware motorvoertuigen avond	26.95149601150
Aantal zware motorvoertuigen avond	42.02366176104
Aantal lichte motorvoertuigen nacht	194.47270697032
Aantal middelzware motorvoertuigen nacht	13.98192924159
Aantal zware motorvoertuigen nacht	20.04194515591
Snelheid akoestisch onderzoek lichte motorvoertuigen	70
Snelheid akoestisch onderzoek middelzware motorvoertuigen	70
Snelheid akoestisch onderzoek zware motorvoertuigen	70
Maximale wegbreedte	7.00000000000
Type wegverharding	dunne deklagen 1 (DunDek1)
Type kunstwerk die eventueel aanwezig is	
Kenmerk van het wegvak	
Administratieve richting (heen of terug)	
Type rijbaan (hoofdrijbaan, nevenrijbaan, oprit, ed)	
Straatnaam	
Gemeentenaam	
Beginkilometrering	3.70000000000
Eindkilometrering	4.47800000000
Bronhoogte wegverkeer	0.75000000000
Hellingscorrectie	0.00000000000
GIS lengte van het wegvak	166.9 meters
Werkruimte binnen plafond	1.50000000000
Sluiten	
N65 (N)	
Kenmerknr. van het wegvak	14040

Administratieve richting (links of rechts of # (indien anders))	R
Hectoletter	#
Wegnummer	65
Aantal lichte motorvoertuigen dag	1081.87566823800
Aantal middelzware motorvoertuigen dag	70.96448542667
Aantal zware motorvoertuigen dag	86.94990123806
Aantal lichte motorvoertuigen avond	616.28096422208
Aantal middelzware motorvoertuigen avond	26.13027890162
Aantal zware motorvoertuigen avond	47.13503032430
Aantal lichte motorvoertuigen nacht	186.98972002938
Aantal middelzware motorvoertuigen nacht	11.63154923743
Aantal zware motorvoertuigen nacht	25.60639902117
Snelheid akoestisch onderzoek lichte motorvoertuigen	70
Snelheid akoestisch onderzoek middelzware motorvoertuigen	70
Snelheid akoestisch onderzoek zware motorvoertuigen	70
Maximale wegbreedte	7.00000000000
Type wegverharding	dunne deklagen 1 (DunDek1)
Type kunstwerk die eventueel aanwezig is	
Kenmerk van het wegvak	
Administratieve richting (heen of terug)	
Type rijbaan (hoofdrijbaan, nevenrijbaan, oprit, ed)	
Straatnaam	
Gemeentenaam	
Beginkilometrering	4.48100000000
Eindkilometrering	4.62900000000
Bronhoogte wegverkeer	0.75000000000
Hellingscorrectie	0.00000000000
GIS lengte van het wegvak	48.1 meters
Werkruimte binnen plafond	1.50000000000
Sluiten	
N65 (Z)	
Kenmerkn. van het wegvak	15262
Administratieve richting (links of rechts of # (indien anders))	L
Hectoletter	#
Wegnummer	65
Aantal lichte motorvoertuigen dag	1114.46949215104
Aantal middelzware motorvoertuigen dag	78.27048592151
Aantal zware motorvoertuigen dag	84.64199798097
Aantal lichte motorvoertuigen avond	572.42372287948
Aantal middelzware motorvoertuigen avond	29.57089541373
Aantal zware motorvoertuigen avond	46.10142947910
Aantal lichte motorvoertuigen nacht	213.77130905263
Aantal middelzware motorvoertuigen nacht	16.17656117318
Aantal zware motorvoertuigen nacht	23.26309847486
Snelheid akoestisch onderzoek lichte motorvoertuigen	70
Snelheid akoestisch onderzoek middelzware motorvoertuigen	70
Snelheid akoestisch onderzoek zware motorvoertuigen	70
Maximale wegbreedte	7.00000000000
Type wegverharding	225
Type kunstwerk die eventueel aanwezig is	
Kenmerk van het wegvak	
Administratieve richting (heen of terug)	
Type rijbaan (hoofdrijbaan, nevenrijbaan, oprit, ed)	
Straatnaam	
Gemeentenaam	
Beginkilometrering	4.47800000000
Eindkilometrering	4.87900000000
Bronhoogte wegverkeer	0.75000000000
Hellingscorrectie	0.00000000000
GIS lengte van het wegvak	27.7 meters
Werkruimte binnen plafond	1.50000000000