

Taalstraat 17a/17b/17c te Vught

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapportnummer: Rm210849aaA0

Opdrachtgever:

Aeres Milieu
Noordhoven 4
Tel.: 0475-320000

6042 NW ROERMOND

Contactpersoon:

mevrouw F. Tegels

Adviseur:

K+ Adviesgroep
Jodenstraat 6
Postbus 224
Tel: 0475-470470
E-mail: info@k-plus.nl

6101 AS ECHT
6100 AE ECHT

Behandeld door:

mw. I.D.W. Felder BSc

Datum : 22-02-2022

Referentie : Rm210849aaA0.irfe_02

INHOUD

1	Inleiding	5
2	Uitgangspunten	6
2.1	Ruimtelijke gegevens	6
2.2	Verkeersgegevens	6
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	6
2.3	Toegepaste rekenmethode	7
3	Normstelling Wet geluidhinder	8
3.1	Wegverkeerslawaaï	8
3.1.1	Algemeen	8
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	8
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	8
3.1.4	Aftrek stille banden	9
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	9
3.1.6	Nieuwe situaties	10
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	10
3.2	Bouwbesluit 2012	10
4	Berekeningsresultaten	12
4.1	Wegverkeerslawaaï	12
4.1.1	A65	12
4.1.2	Taalstraat	13
4.1.3	Bosscheweg	13
4.1.4	Loonsebaan	14
4.1.5	Randweg	14
4.2	Goede ruimtelijke ordening	14
4.2.1	Wilhelminalaan	15
4.2.2	Victorialaan	15
4.3	Cumulatie en Bouwbesluit	16
5	Evaluatie Rekenresultaten & Conclusie	17
5.1	Algemeen	17
5.2	Wet geluidhinder	17
5.2.1	Algemeen	17
5.2.2	A65	17
5.2.3	Taalstraat	17
5.2.4	Bosscheweg	18
5.2.5	Loonsebaan	18
5.2.6	Randweg	18
5.3	Niet gezoneerde wegen	18
5.3.1	Wilhelminalaan	18
5.3.2	Victorialaan	19

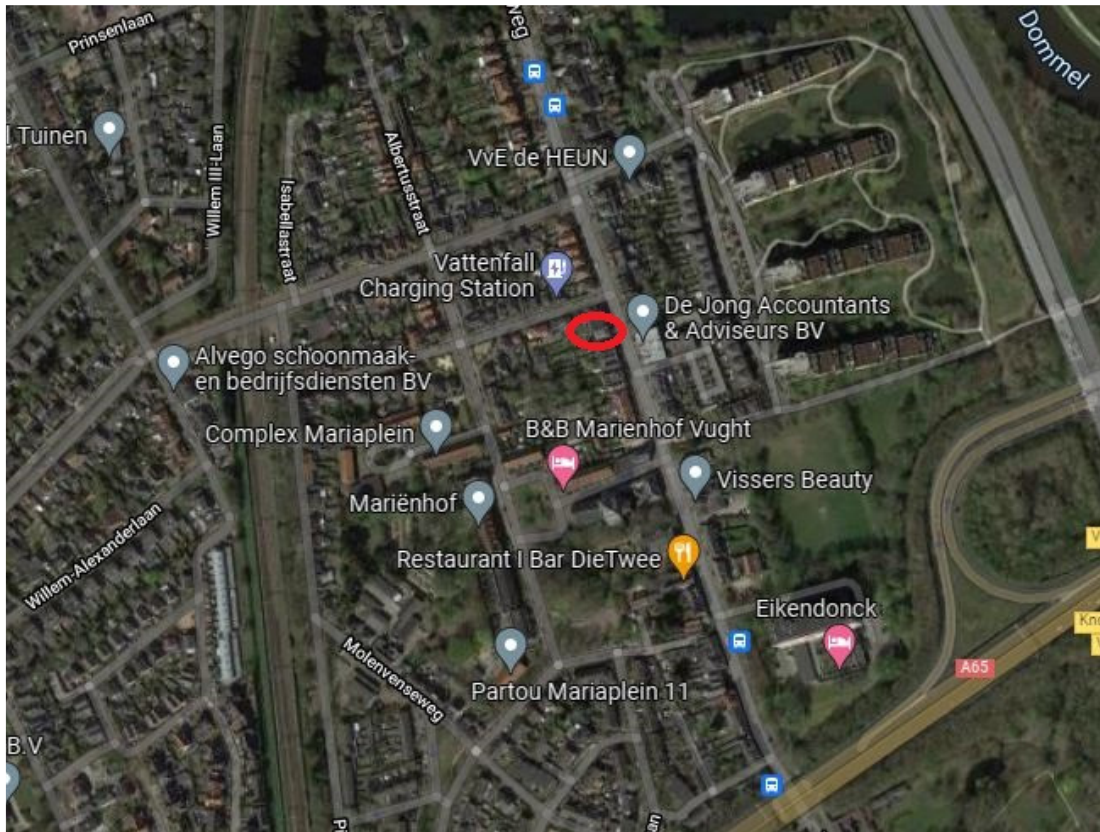
Bijlagen:

Bijlage I	Figuren akoestisch model
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelasting
Bijlage III	Verstreckte verkeersgegevens

1 INLEIDING

In opdracht van Aeres Milieu is, in het kader van een bestemmingsplan wijziging van de Taalstraat 17a/17b/17c te Vught, gemeente Vught, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

In figuur 1.1 is de locatie globaal omcirkeld, in bijlage I is de situatie opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google maps)

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de A65, Taalstraat, Bosscheweg, Loonsebaan en Randweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de Wihelminalaan en Victorialaan opgenomen in het akoestisch onderzoek.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en Google Streetview. In bijlage I is de gehanteerde situatietekening opgenomen.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaaï

De verkeersgegevens voor de Taalstraat, Bosscheweg, Loonsebaan, Wilhelminalaan en Victorialaan zijn aangereikt door de gemeente Vught. De gegevens zijn afkomstig uit het regionale Verkeersmodel en zijn gebaseerd op een werkdaggemiddelde over 2030, waardoor een groeipercentage van 1,5% is toegepast om tot het maatgevende jaar 2032 te komen. Om te komen tot een weekdaggemiddelde is gebruik gemaakt van de standaard omrekenfactor van 0,9 (werk-week).

De verkeersgegevens voor de autosnelweg A65, inclusief de geluidafschermende objecten, zijn afkomstig van het geluidregister als bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer. De gegevens zijn gedownload op 11 januari 2022.

De verkeersgegevens voor de Randweg zijn aangereikt door de gemeente 's-Hertogenbosch. De gegevens zijn afkomstig uit het regionale Verkeersmodel en zijn gebaseerd op 2030, waardoor een groeipercentage van 1,5% is toegepast om tot het maatgevende jaar 2032 te komen.

In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2032.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Taalstraat Wv1	5707	D	6,79%	92,61%	5,96%	1,43%	50	01
		A	2,84%	91,13%	6,78%	2,09%		
		N	0,89%	93,14%	4,83%	2,03%		
Taalstraat Wv2	6108	D	6,79%	92,22%	6,28%	1,51%	50	01
		A	2,84%	90,67%	7,13%	2,20%		
		N	0,89%	92,77%	5,08%	2,14%		
Randweg Wv1	24210	D	6,63%	90,90%	6,60%	2,50%	80	71/74
		A	3,03%	90,90%	6,60%	2,50%		
		N	1,04%	90,90%	6,60%	2,50%		

Vervolg: Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2032.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling	Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
			Qlv	Qmv	Qzv		
Randweg Wv2	26168	D	6,63%	90,80%	6,70%	80	71
		A	3,03%	90,80%	6,70%		
		N	1,04%	90,80%	6,70%		
Bosscheweg	6415	D	6,79%	92,71%	5,92%	50	01
		A	2,84%	91,27%	6,74%		
		N	0,89%	93,27%	4,80%		
Loonsebaan	1102	D	6,90%	95,76%	2,89%	50	80
		A	2,91%	95,35%	2,90%		
		N	0,70%	95,83%	2,35%		
Wilhelminalaan	401	D	7,10%	99,45%	0,44%	30	80
		A	2,70%	99,48%	0,38%		
		N	0,50%	99,27%	0,49%		
Victorialaan		D	7,10%	99,45%	0,44%	30	80
Wv1	264	A	2,70%	99,48%	0,38%		
Wv2	665	N	0,50%	99,27%	0,49%		

Hierbij is:

Periode: gemiddelde uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 01: Glad asfalt.

type 71: 1-laags zoab (CROW316)

type 74: SMA-NL5 (CROW316)

type 80: Elementenverharding in keperverband (CROW316).

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De

hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in binnenstedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82 lid 1)
- maximale ontheffingswaarde binnenstedelijk gebied 63 dB (art. 83 lid 2)

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in buitenstedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82 lid 1)
- maximale ontheffingswaarde buitenstedelijk gebied 53 dB (art. 83 lid 1)

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.2 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaaï de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingsvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB.

Deze eisen gelden alleen voor nieuwbouwsituaties. Voor verbouw of bestaande bouw wordt gesteld dat de geluidwering van de gevel dient te voldoen aan het Rechts Verkregen Niveau. Uit het oogpunt van gezondheid en comfort is voor het vaststellen van de hiervoor benodigde gevelgeluidwering aansluiting gezocht bij de streefbinnenwaarde van 38 dB bij saneringsprojecten conform het Besluit Geluidhinder.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van ongeveer het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in bijlage I opgenomen figuren.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.

Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.1 Wegverkeerslawaaï

4.1.1 A65

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten A65 (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.6	41	5	36	wonen	48	53
1	4.9	42	5	37	wonen	48	53
1	8.2	44	5	39	wonen	48	53
2	4.9	35	5	30	wonen	48	53
2	8.2	36	5	31	wonen	48	53
3	4.9	39	5	34	wonen	48	53
3	8.2	41	5	36	wonen	48	53
4	4.9	42	5	37	wonen	48	53
4	8.2	41	5	36	wonen	48	53
5	1.5	40	5	35	wonen	48	53
6	1.5	38	5	33	wonen	48	53
7	1.5	40	5	35	wonen	48	53

Vervolg: Tabel 4.1: Berekeningsresultaten A65 (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
8	1.5	41	5	36	wonen	48	53
9	1.5	42	5	37	wonen	48	53

4.1.2 Taalstraat

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Taalstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.6	66	5	61	wonen	48	63
1	4.9	67	5	62	wonen	48	63
1	8.2	66	5	61	wonen	48	63
2	4.9	45	5	40	wonen	48	63
2	8.2	46	5	41	wonen	48	63
3	4.9	48	5	43	wonen	48	63
3	8.2	49	5	44	wonen	48	63
4	4.9	43	5	38	wonen	48	63
4	8.2	44	5	39	wonen	48	63
5	1.5	51	5	46	wonen	48	63
6	1.5	36	5	31	wonen	48	63
7	1.5	29	5	24	wonen	48	63
8	1.5	42	5	37	wonen	48	63
9	1.5	37	5	32	wonen	48	63

4.1.3 Bosscheweg

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Bosscheweg (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.6	49	5	44	wonen	48	63
1	4.9	48	5	43	wonen	48	63
1	8.2	49	5	44	wonen	48	63
2	4.9	24	5	19	wonen	48	63
2	8.2	25	5	20	wonen	48	63
3	4.9	30	5	25	wonen	48	63
3	8.2	33	5	28	wonen	48	63
4	4.9	25	5	20	wonen	48	63
4	8.2	26	5	21	wonen	48	63
5	1.5	29	5	24	wonen	48	63
6	1.5	27	5	22	wonen	48	63
7	1.5	28	5	23	wonen	48	63
8	1.5	26	5	21	wonen	48	63
9	1.5	28	5	23	wonen	48	63

4.1.4 Loonsebaan

Tabel 4.4: Berekeningsresultaten Loonsebaan (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.6	36	5	31	wonen	48	63
1	4.9	36	5	31	wonen	48	63
1	8.2	38	5	33	wonen	48	63
2	4.9	35	5	30	wonen	48	63
2	8.2	37	5	32	wonen	48	63
3	4.9	36	5	31	wonen	48	63
3	8.2	36	5	31	wonen	48	63
4	4.9	34	5	29	wonen	48	63
4	8.2	36	5	31	wonen	48	63
5	1.5	36	5	31	wonen	48	63
6	1.5	27	5	22	wonen	48	63
7	1.5	28	5	23	wonen	48	63
8	1.5	23	5	18	wonen	48	63
9	1.5	24	5	19	wonen	48	63

4.1.5 Randweg

Tabel 4.5: Berekeningsresultaten Randweg (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.6	37	5	32	wonen	48	63
1	4.9	39	5	34	wonen	48	63
1	8.2	42	5	37	wonen	48	63
2	4.9	40	5	35	wonen	48	63
2	8.2	42	5	37	wonen	48	63
3	4.9	39	5	34	wonen	48	63
3	8.2	40	5	35	wonen	48	63
4	4.9	40	5	35	wonen	48	63
4	8.2	42	5	37	wonen	48	63
5	1.5	37	5	32	wonen	48	63
6	1.5	36	5	31	wonen	48	63
7	1.5	37	5	32	wonen	48	63
8	1.5	36	5	31	wonen	48	63
9	1.5	36	5	31	wonen	48	63

4.2 Goede ruimtelijke ordening

De Wilhelminalaan en Victorialaan kennen een snelheidsregime van 30 km/uur, zodat deze wegen niet hoeven te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de wegen echter wel beschouwd. Om een afweging te kunnen maken

is wel aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder en is dat toetsingskader dus ook gehanteerd voor deze wegen. De toetsingsgegevens zijn in tabel 4.6 en 4.7 cursief weergegeven.

4.2.1 Wilhelminalaan

Tabel 4.6: Berekeningsresultaten Wilhelminalaan (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.6	40	5	35	wonen	48	63
1	4.9	40	5	35	wonen	48	63
1	8.2	40	5	35	wonen	48	63
2	4.9	42	5	37	wonen	48	63
2	8.2	46	5	41	wonen	48	63
3	4.9	42	5	37	wonen	48	63
3	8.2	46	5	41	wonen	48	63
4	4.9	39	5	34	wonen	48	63
4	8.2	42	5	37	wonen	48	63
5	1.5	46	5	41	wonen	48	63
6	1.5	27	5	22	wonen	48	63
7	1.5	35	5	30	wonen	48	63
8	1.5	13	5	8	wonen	48	63
9	1.5	14	5	9	wonen	48	63

4.2.2 Victorialaan

Tabel 4.7: Berekeningsresultaten Victorialaan(in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.6	16	5	11	wonen	48	63
1	4.9	18	5	13	wonen	48	63
1	8.2	21	5	16	wonen	48	63
2	4.9	26	5	21	wonen	48	63
2	8.2	29	5	24	wonen	48	63
3	4.9	23	5	18	wonen	48	63
3	8.2	27	5	22	wonen	48	63
4	4.9	33	5	28	wonen	48	63
4	8.2	34	5	29	wonen	48	63
5	1.5	20	5	15	wonen	48	63
6	1.5	22	5	17	wonen	48	63
7	1.5	35	5	30	wonen	48	63
8	1.5	35	5	30	wonen	48	63
9	1.5	35	5	30	wonen	48	63

4.3 Cumulatie en Bouwbesluit

Om te bezien of sprake is van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van alle wegen gecumuleerd. Het resultaat is weergegeven in tabel 4.8. De genoemde waarden zijn exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Het Bouwbesluit stelt alleen eisen aan de gevelgeluidwering voor situaties waar een Hogere Waarde is verleend. Dit betekent dat geen eisen gelden bij 30 km/uur wegen die een verhoogde geluidbelasting veroorzaken. Voor verbouwsituaties dient te worden voldaan aan het rechtens verkregen niveau. Aansluiting is gezocht bij de streefbinnenwaarde van sanering conform het Besluit Geluidhinder (38 dB).

In de kolom eis gevelgeluidwering is de benodigde karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen gebaseerd op de hoogste geluidbelasting van de gezoneerde wegen volgens de Wgh en sanering wegverkeerslawaaï.

Tabel 4.8: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde							Cumulatieve geluidbelasting	Maximale geluidbelasting excl. Aftrek art. 110g Wgh	Eis Bouwbesluit	Comfort Eis
		A65	Taalstraat	Bosscheweg	Loonsebaan	Randwg	Wilhelminalaan	Victoria-laan				
1	1.6	40.6	66.5	48.5	36.1	36.9	39.9	16.4	67	66	33	34
1	4.9	41.9	66.6	48.3	36.4	38.8	40.3	18.0	67	67	34	34
1	8.2	44.0	66.3	49.3	37.6	42.4	40.2	21.3	66	66	33	33
2	4.9	35.3	45.5	24.0	34.9	39.8	42.1	25.8	48	45	20	20
2	8.2	36.3	46.1	25.0	37.5	41.6	45.5	29.3	50	46	20	20
3	4.9	38.7	47.7	29.7	35.6	39.1	42.3	22.8	50	48	20	20
3	8.2	40.1	48.7	32.8	36.3	39.9	45.7	26.5	51	49	20	20
4	4.9	41.5	42.9	24.7	34.1	39.9	39.1	33.0	48	43	20	20
4	8.2	41.3	43.6	25.8	36.4	41.7	42.1	34.2	49	44	20	20
5	1.5	39.8	50.7	29.2	35.9	37.3	46.0	19.7	53	51	20	20
6	1.5	37.5	36.0	27.4	26.9	36.2	26.8	21.7	42	37	20	20
7	1.5	40.5	29.0	27.8	28.1	37.4	34.9	35.0	44	40	20	20
8	1.5	41.4	41.8	26.4	23.3	36.2	12.6	34.6	46	42	20	20
9	1.5	42.3	37.3	28.5	23.9	35.8	13.7	35.0	45	42	20	20

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN & CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van Aeres Milieu is, in het kader van een bestemmingsplan wijziging van de Taalstraat 17a/17b/17c te Vught, gemeente Vught, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de A65, Taalstraat, Bosscheweg, Loonsebaan en Randweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de Wihelminalaan en Victorialaan opgenomen in het akoestisch onderzoek.

5.2 Wet geluidhinder

5.2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaai)”*.

5.2.2 A65

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 39 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

5.2.3 Taalstraat

- De voorkeursgrenswaarde wordt wel, maar de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. De geluidbelasting ten gevolge van de Taalstraat is maximaal 62 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh).
- Bij de gemeente Vught kan een verzoek worden ingediend voor het verlenen van een hogere waarde.
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat het om een herbestemming gaat van een bestaand pand en gelegen is tussen en tegenover bestaande woningen.

- Het treffen van maatregelen aan de bron in de vorm van een andere wegverharding zou kunnen worden overwogen. Hiermee is een geluidreductie van maximaal 5 dB te realiseren. De geluidbelasting kan daarmee niet worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde of lager. De kosten voor dergelijke maatregelen worden geraamd op €60.000,- (200 m * 6m * €50,-) en stuiten daarmee op bezwaren van financiële aard.
- Indien een hogere waarde wordt vastgesteld, kan de gemeente aan deze ontheffing aanvullende voorwaarden stellen. Dit kan betekenen dat het bouwplan dient te beschikken over ten minste één geluidluwe gevel. Hieronder wordt veelal verstaan dat de gevelbelasting niet hoger mag zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen. Volgens tabel 4.1. t/m 4.6 is zichtbaar dat het gebouw beschikt over tenminste één geluidluwe gevel, de linker-, rechter- en achtergevel is een geluidluwe gevel.

5.2.4 Bosscheweg

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 44 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

5.2.5 Loonsebaan

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 33 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

5.2.6 Randweg

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 37 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

5.3 Niet gezoneerde wegen

5.3.1 Wilhelminalaan

- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.

- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 46 dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de aftrek gehanteerd mogen worden is de belasting 41 dB (incl. art. 110g) waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

5.3.2 Victorialaan

- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 35 dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de aftrek gehanteerd mogen worden is de belasting 29 dB (incl. art. 110g) waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel

K+ Adviesgroep b.v.

project M210849
opdrachtgever Aeres Milieu



objecten

- bebouwing
- rijlijn
- scherp scherm
- stomp scherm
- hoogtelijn met scherm
- optrektoeslag
- waarneempunt gevel

omschrijving

Figuur 1:
Situatie



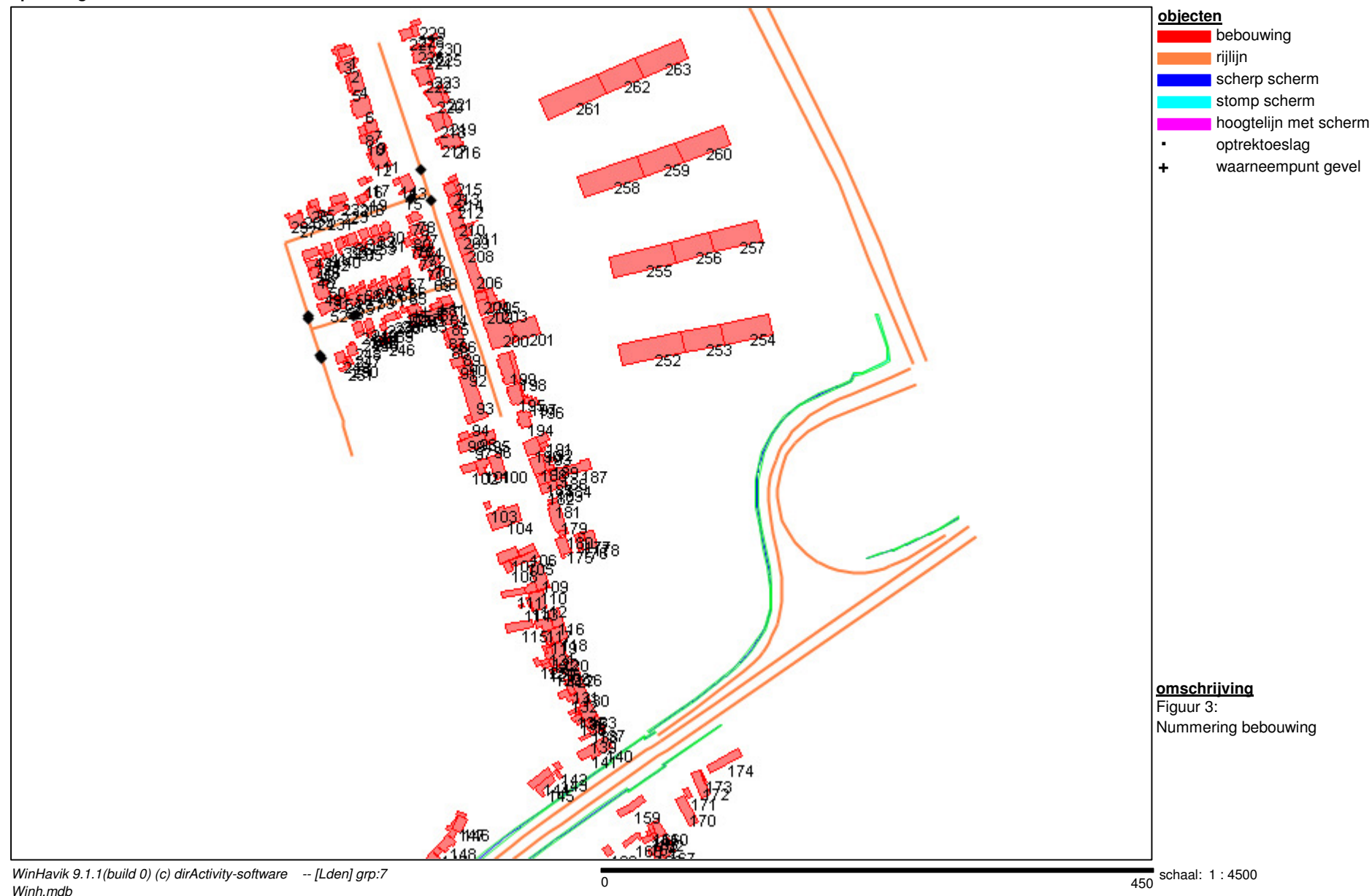
K+ Adviesgroep b.v.

project M210849
opdrachtgever Aeres Milieu



K+ Adviesgroep b.v.

project M210849
opdrachtgever Aeres Milieu



K+ Adviesgroep b.v.

project M210849
opdrachtgever Aeres Milieu



K+ Adviesgroep b.v.

project M210849
opdrachtgever Aeres Milieu



- objecten**
- bebouwing
 - rijlijn
 - scherp scherm
 - stomp scherm
 - hoogtelijn met scherm
 - optrektoeslag
 - waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 5:
Nummering optrektoeslag

BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting

Projectgegevens

projectnaam: M210849
 opdrachtgever: Aeres Milieu
 adviseur: IF
 databaseversie: 911
 situatie: eerste situatie
 uitsnede: basismodel

<u>omschrijving</u>	<u>verkeerslawaa</u>	<u>railverkeerslawaa</u>	<u>industrielawaa</u>
rekenhart:	17.2.0 (build2) rekenhart17;rmg2019		
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☒	☒	n.v.t.
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☒	☒	☒
standaard bodemabsorptie:	0 %	0 %	%
rekenresultaat binnengelezen (datum):	22-02-2022		
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	16:02		
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden	1
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden	n.v.t.
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden	n.v.t.
vaste sectorhoek:	2	2	n.v.t.
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014		
rekenmethode:			HMRI 1999
meteo correctie:			☒
jaargetijde zomer:			☐
opmerking			

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	17.3	6.3	29		80	
2	18.3	6.3	34		80	
3	4.0	0.0	57		80	
4	18.3	6.3	43		80	
5	10.7	4.7	21		80	
6	18.3	6.3	45		80	
7	17.1	6.1	28		80	
8	13.1	6.1	19		80	
9	17.0	6.0	30		80	
10	7.1	4.6	17		80	
11	15.5	6.0	55		80	
12	10.1	4.6	17		80	
13	14.3	6.3	43		80	
14	9.6	4.6	14		80	
15	7.7	5.7	8		80	
16	9.6	4.6	18		80	
17	7.6	4.6	12		80	
18	12.8	4.8	22		80	
19	7.3	4.8	15		80	
20	7.8	4.8	13		80	
22	12.9	4.9	33		80	
23	0.0	4.9	7		80	
24	12.3	4.8	25		80	
25	8.9	4.9	26		80	
26	3.0	0.0	9		80	
27	13.3	4.8	37		80	
28	7.7	4.7	10		80	
29	7.8	4.8	9		80	
30	13.0	5.0	24		80	
31	8.0	5.0	23		80	
32	13.9	4.9	21		80	
33	7.9	4.9	24		80	
34	12.9	4.9	21		80	
35	7.4	4.9	25		80	
36	12.8	4.8	23		80	
37	7.3	4.8	9		80	
38	7.3	4.8	12		80	
39	12.8	4.8	23		80	
40	7.8	4.8	10		80	
41	13.7	4.7	21		80	
42	7.7	4.7	14		80	
43	14.0	5.0	33		80	
44	8.0	5.0	21		80	
45	13.4	4.9	26		80	
46	8.0	5.0	10		80	
47	7.9	4.9	11		80	
48	13.4	4.9	26		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
49	13.2	4.7	38		80	
50	3.0	0.0	7		80	
51	7.7	4.7	7		80	
52	13.9	4.9	55		80	
53	13.3	4.8	23		80	
54	7.8	4.8	30		80	
55	13.3	4.8	31		80	
56	7.8	4.8	20		80	
57	13.3	4.8	25		80	
58	7.9	4.9	19		80	
59	13.3	4.8	31		80	
60	7.8	4.8	22		80	
61	14.3	4.8	31		80	
62	3.0	0.0	19		80	
63	12.9	4.9	23		80	
64	3.0	0.0	10		80	
65	8.6	5.1	10		80	
66	12.6	5.1	23		80	
67	3.5	0.0	24		80	
68	15.1	6.1	29		80	
69	9.6	6.1	11		80	
70	17.7	6.2	28		80	
71	10.2	5.2	17		80	
72	17.2	6.2	29		80	
73	7.1	5.1	13		80	
74	17.2	6.2	44		80	
75	12.9	6.4	11		80	
76	9.4	4.9	20		80	
77	16.2	6.2	33		80	
78	16.2	6.2	29		80	
79	9.7	4.7	12		80	
80	7.7	4.7	9		80	
81	16.7	6.2	22		80	
82	9.3	6.3	24		80	
83	9.2	6.2	79		80	
84	16.2	6.2	34		80	
85	16.7	6.2	28		80	
86	13.7	6.2	42		80	
87	10.2	6.2	13		80	
88	9.2	6.2	24		80	
89	14.2	6.2	23		80	
90	16.2	6.2	21		80	
91	13.7	6.2	27		80	
92	15.2	6.2	31		80	
93	16.7	6.2	92		80	
94	9.8	5.8	18		80	
95	18.3	6.3	23		80	
96	14.3	6.3	14		80	
97	12.9	6.4	57		80	
98	8.8	6.3	17		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
99	9.7	6.2	19		80	
100	18.3	6.3	49		80	
101	12.4	6.4	40		80	
102	13.4	6.4	31		80	
103	8.8	6.3	16		80	
104	19.3	6.3	71		80	
105	16.3	6.3	52		80	
106	12.8	6.3	24		80	
107	10.4	6.4	34		80	
108	10.2	6.2	24		80	
109	16.8	6.3	42		80	
110	9.8	6.3	44		80	
111	8.9	6.4	43		80	
112	12.9	6.4	40		80	
113	10.0	6.5	17		80	
114	8.9	6.4	9		80	
115	8.9	5.9	51		80	
116	14.1	6.1	31		80	
117	8.9	6.4	39		80	
118	17.0	6.0	35		80	
119	9.4	6.4	22		80	
120	16.1	6.1	56		80	
121	8.4	6.4	27		80	
122	9.0	6.0	28		80	
123	9.2	6.2	14		80	
124	12.6	6.1	13		80	
125	8.8	5.8	18		80	
126	19.0	6.0	34		80	
127	9.5	6.0	11		80	
128	11.5	6.0	22		80	
129	8.5	6.0	10		80	
130	15.5	6.0	58		80	
131	12.5	6.0	24		80	
132	9.0	6.0	47		80	
133	18.8	5.8	37		80	
134	9.0	6.0	19		80	
135	9.5	6.0	9		80	
136	12.0	6.0	24		80	
137	17.7	5.7	34		80	
138	4.0	0.0	16		80	
139	10.1	5.6	29		80	
140	13.5	5.5	31		80	
141	9.0	5.5	47		80	
142	7.6	5.1	20		80	
143	7.6	5.1	18		80	
144	11.6	5.1	49		80	
145	8.1	5.1	39		80	
146	13.8	5.3	29		80	
147	7.8	5.3	68		80	
148	13.2	5.2	36		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
149	10.1	5.1	18		80	
150	13.1	5.1	27		80	
151	7.5	5.0	12		80	
152	12.5	5.0	32		80	
153	12.5	5.0	38		80	
154	7.8	4.8	18		80	
155	6.7	4.7	9		80	
156	7.8	4.8	29		80	
157	12.3	4.8	27		80	
158	7.8	4.8	13		80	
159	11.0	5.5	56		80	
160	16.3	5.8	26		80	
161	12.9	5.9	15		80	
162	11.9	5.9	13		80	
163	9.3	5.8	9		80	
164	12.3	5.8	19		80	
165	10.5	5.5	40		80	
166	9.8	5.3	23		80	
167	18.4	5.9	35		80	
168	9.9	5.9	19		80	
169	10.9	5.9	22		80	
170	13.7	5.7	40		80	
171	10.2	5.2	17		80	
172	11.0	5.0	34		80	
173	7.8	4.8	15		80	
174	9.5	5.0	65		80	
175	16.3	6.3	52		80	
176	10.3	6.3	32		80	
177	9.0	6.5	17		80	
178	13.3	6.3	29		80	
179	17.3	6.3	65		80	
180	10.9	6.4	14		80	
181	10.9	6.4	18		80	
182	11.7	6.2	22		80	
183	9.8	5.8	21		80	
184	11.3	5.3	34		80	
185	11.5	0.0	28		80	
186	9.4	6.4	38		80	
187	7.8	5.3	50		80	
188	17.3	6.3	36		80	
189	10.3	6.3	40		80	
190	17.4	6.4	36		80	
191	11.1	6.1	24		80	
192	12.4	6.4	14		80	
193	9.5	6.5	8		80	
194	14.4	6.4	44		80	
195	17.4	6.4	47		80	
196	11.1	6.1	16		80	
197	6.0	0.0	17		80	
198	9.5	6.5	95		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
199	17.5	6.5	46		80	
200	15.9	6.4	74		80	
201	13.9	6.4	68		80	
202	16.4	6.4	32		80	
203	13.4	6.4	31		80	
204	17.4	6.4	21		80	
205	10.4	6.4	34		80	
206	16.3	6.3	50		80	
208	16.9	6.4	37		80	
209	14.8	6.3	27		80	
210	15.3	6.3	38		80	
211	9.7	6.7	38		80	
212	18.0	6.0	33		80	
213	18.0	6.0	34		80	
214	14.0	6.0	100		80	
215	4.0	0.0	16		80	
216	17.3	6.3	52		80	
217	9.3	6.3	14		80	
218	16.4	6.4	44		80	
219	9.3	6.3	34		80	
220	16.3	6.3	57		80	
221	9.3	6.3	23		80	
222	16.3	6.3	42		80	
223	9.3	6.3	31		80	
224	16.3	6.3	40		80	
225	9.3	6.3	21		80	
226	9.3	6.3	12		80	
227	17.2	6.2	26		80	
228	10.1	6.1	19		80	
229	8.6	6.1	20		80	
230	3.0	0.0	16		80	
231	8.8	4.8	13		80	
232	6.0	0.0	25		80	
233	13.1	5.1	24		80	
234	8.0	5.0	11		80	
235	7.5	5.0	16		80	
236	13.6	4.6	30		80	
237	7.6	4.6	15		80	
238	7.6	4.6	10		80	
239	9.7	4.7	15		80	
240	12.7	4.7	23		80	
241	6.7	4.7	10		80	
242	10.2	4.7	8		80	
243	7.7	4.7	13		80	
244	13.2	4.7	23		80	
245	7.7	4.7	14		80	
246	3.0	0.0	20		80	
247	13.8	4.8	24		80	
248	7.8	4.8	8		80	
249	13.8	4.8	24		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
250	7.3	4.8	15		80	
251	7.8	4.8	34		80	
252	30.0	4.0	122		80	
253	21.0	4.0	66		80	
254	15.0	4.0	74		80	
255	30.0	4.0	122		80	
256	21.0	4.0	66		80	
257	15.0	4.0	75		80	
258	30.0	4.0	121		80	
259	21.0	4.0	69		80	
260	15.0	4.0	75		80	
261	30.0	4.0	120		80	
262	21.0	4.0	67		80	
263	15.0	4.0	73		80	

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen	zwevend vl/rl	gekoppeld il	kenmerk
					links	rechts				
144	12.6	9.6	38	scherp	90	100		☐	☐	
145	10.4	6.4	36	scherp	90	100		☐	☐	
146	10.9	6.9	4	scherp	90	100		☐	☐	
448	12.8	9.8	9	scherp	90	100		☐	☐	
1410	15.6	11.5	15	scherp	80	80		☐	☐	
1544	14.3	10.2	59	scherp	80	80		☐	☐	
1545	11.7	8.7	121	scherp	90	100		☐	☐	
1953	9.2	6.1	69	st.(-2dB)	0	0		☐	☐	
2105	12.8	9.8	56	scherp	90	100		☐	☐	
2362	11.9	8.9	91	scherp	90	100		☐	☐	
2548	12.5	9.4	356	scherp	80	80		☐	☐	
2838	11.9	7.9	105	scherp	90	100		☐	☐	
2839	12.6	9.6	39	scherp	90	100		☐	☐	
5977	15.3	11.3	70	scherp	80	80		☐	☐	

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
1	8.4	572	hoogtelijn + stomp scherm	
2	9.1	438	hoogtelijn + stomp scherm	
3	11.3	174	hoogtelijn + stomp scherm	
4	8.5	893	hoogtelijn + stomp scherm	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag															(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
1	0.0	6.2	gevel			VL totaal (0)	1	1.6	65.87	62.33	57.09	66.57		67	67.09		67	65.70	62.13	56.91
				VL totaal (0)	1	4.9	65.99	62.45	57.21	66.69		67	67.21		67	65.82	62.25	57.04		
				VL totaal (0)	1	8.2	65.71	62.17	56.94	66.41		66	66.94		67	65.54	61.97	56.76		
				VL A65 (1)	1	1.6	38.56	36.57	32.06	40.55	5	36	42.06	5	37	38.56	36.57	32.06		
				VL A65 (1)	1	4.9	39.94	37.95	33.42	41.92	5	37	43.42	5	38	39.94	37.95	33.42		
				VL A65 (1)	1	8.2	42.01	40.01	35.42	43.95	5	39	45.42	5	40	42.01	40.01	35.42		
				VL Taalstraat (2)	1	1.6	65.77	62.23	56.99	66.47	5	61	66.99	5	62	65.60	62.02	56.81		
				VL Taalstraat (2)	1	4.9	65.89	62.35	57.11	66.59	5	62	67.11	5	62	65.72	62.14	56.94		
				VL Taalstraat (2)	1	8.2	65.57	62.03	56.79	66.27	5	61	66.79	5	62	65.39	61.82	56.61		
				VL Bosscheweg (3)	1	1.6	47.84	44.27	39.05	48.53	5	44	49.05	5	44	47.75	44.16	38.96		
				VL Bosscheweg (3)	1	4.9	47.62	44.05	38.83	48.31	5	43	48.83	5	44	47.53	43.94	38.74		
				VL Bosscheweg (3)	1	8.2	48.62	45.05	39.83	49.31	5	44	49.83	5	45	48.53	44.94	39.74		
				VL Loonsebaan (4)	1	1.6	35.84	32.22	25.95	36.14	5	31	35.95	5	31	35.84	32.22	25.95		
				VL Loonsebaan (4)	1	4.9	36.11	32.49	26.23	36.41	5	31	36.23	5	31	36.11	32.49	26.23		
				VL Loonsebaan (4)	1	8.2	37.26	33.64	27.37	37.56	5	33	37.37	5	32	37.26	33.64	27.37		
				VL Wilhelminalaan (5)	1	1.6	40.26	35.95	28.42	39.87	5	35	40.26	5	35	40.26	35.95	28.42		
				VL Wilhelminalaan (5)	1	4.9	40.70	36.39	28.87	40.31	5	35	40.70	5	36	40.70	36.39	28.87		
				VL Wilhelminalaan (5)	1	8.2	40.58	36.26	28.74	40.19	5	35	40.58	5	36	40.58	36.26	28.74		
				VL Victorialaan (6)	1	1.6	16.82	12.44	4.70	16.35	5	11	16.82	5	12	16.82	12.44	4.70		
				VL Victorialaan (6)	1	4.9	18.44	14.06	6.35	17.97	5	13	18.44	5	13	18.44	14.06	6.35		
				VL Victorialaan (6)	1	8.2	21.76	17.41	9.77	21.32	5	16	21.76	5	17	21.76	17.41	9.77		
				VL Randweg (7)	1	1.6	35.88	32.48	27.83	36.89	2	35	37.83	2	36	35.88	32.48	27.83		
				VL Randweg (7)	1	4.9	37.77	34.37	29.73	38.79	2	37	39.73	2	38	37.77	34.37	29.73		
				VL Randweg (7)	1	8.2	41.43	38.03	33.38	42.44	2	40	43.38	2	41	41.43	38.03	33.38		
2	0.0	6.2	gevel			VL totaal (0)	1	4.9	47.85	44.15	38.54	48.32		48	48.54		49	47.85	44.15	38.54
				VL totaal (0)	1	8.2	49.75	45.95	40.08	50.08		50	50.08		50	49.74	45.95	40.08		
				VL A65 (1)	1	4.9	33.33	31.35	26.87	35.34	5	30	36.87	5	32	33.33	31.35	26.87		
				VL A65 (1)	1	8.2	34.33	32.35	27.86	36.33	5	31	37.86	5	33	34.33	32.35	27.86		
				VL Taalstraat (2)	1	4.9	44.76	41.17	35.98	45.45	5	40	45.98	5	41	44.76	41.17	35.98		
				VL Taalstraat (2)	1	8.2	45.41	41.83	36.63	46.10	5	41	46.63	5	42	45.41	41.83	36.63		
				VL Bosscheweg (3)	1	4.9	23.32	19.83	14.50	24.01	5	19	24.50	5	19	23.32	19.83	14.50		
				VL Bosscheweg (3)	1	8.2	24.33	20.84	15.53	25.03	5	20	25.53	5	21	24.33	20.84	15.53		
				VL Loonsebaan (4)	1	4.9	34.60	30.99	24.72	34.90	5	30	34.72	5	30	34.60	30.99	24.72		
				VL Loonsebaan (4)	1	8.2	37.15	33.53	27.26	37.45	5	32	37.26	5	32	37.15	33.53	27.26		
				VL Wilhelminalaan (5)	1	4.9	42.53	38.22	30.70	42.14	5	37	42.53	5	38	42.51	38.21	30.70		
				VL Wilhelminalaan (5)	1	8.2	45.94	41.62	34.09	45.54	5	41	45.94	5	41	45.92	41.61	34.09		
				VL Victorialaan (6)	1	4.9	26.22	21.90	14.32	25.81	5	21	26.22	5	21	26.22	21.90	14.32		
				VL Victorialaan (6)	1	8.2	29.73	25.41	17.86	29.33	5	24	29.73	5	25	29.73	25.41	17.86		
				VL Randweg (7)	1	4.9	38.74	35.34	30.70	39.76	2	38	40.70	2	39	38.74	35.34	30.70		
				VL Randweg (7)	1	8.2	40.53	37.13	32.49	41.55	2	40	42.49	2	40	40.53	37.13	32.49		
3	0.0	6.2	gevel			VL totaal (0)	1	4.9	49.28	45.69	40.19	49.86		50	50.19		50	49.16	45.56	40.07
				VL totaal (0)	1	8.2	50.92	47.26	41.54	51.38		51	51.54		52	50.81	47.13	41.43		
				VL A65 (1)	1	4.9	36.73	34.75	30.25	38.73	5	34	40.25	5	35	36.73	34.75	30.25		
				VL A65 (1)	1	8.2	38.15	36.16	31.64	40.13	5	35	41.64	5	37	38.15	36.16	31.64		
				VL Taalstraat (2)	1	4.9	47.03	43.49	38.25	47.73	5	43	48.25	5	43	46.85	43.28	38.07		
				VL Taalstraat (2)	1	8.2	47.97	44.44	39.18	48.67	5	44	49.18	5	44	47.78	44.23	39.00		
				VL Bosscheweg (3)	1	4.9	29.04	25.57	20.22	29.74	5	25	30.22	5	25	28.91	25.42	20.09		
				VL Bosscheweg (3)	1	8.2	32.07	28.60	23.27	32.78	5	28	33.27	5	28	31.95	28.45	23.14		
				VL Loonsebaan (4)	1	4.9	35.29	31.69	25.41	35.59	5	31	35.41	5	30	35.13	31.52	25.25		

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																					(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
9	0.0	6.2		gevel				VL	Wilhelminalaan (5)	1	1.5	13.06	8.68	.97	12.59	5	8	13.06	8.68	.97			
								VL	Victorialaan (6)	1	1.5	35.04	30.71	23.17	34.64	5	30	35.04	5	30	35.02	30.71	23.17
								VL	Randweg (7)	1	1.5	35.19	31.79	27.14	36.20	2	34	37.14	2	35	35.19	31.79	27.14
								VL	totaal (0)	1	1.5	43.53	40.73	35.77	44.78		45	45.77		46	43.53	40.73	35.77
								VL	A65 (1)	1	1.5	40.30	38.31	33.75	42.26	5	37	43.75	5	39	40.30	38.31	33.75
								VL	Taalstraat (2)	1	1.5	36.55	33.07	27.75	37.25	5	32	37.75	5	33	36.55	33.07	27.75
								VL	Bosscheweg (3)	1	1.5	27.78	24.30	18.96	28.48	5	23	28.96	5	24	27.78	24.30	18.96
								VL	Loonsebaan (4)	1	1.5	23.57	19.97	13.69	23.87	5	19	23.69	5	19	23.57	19.97	13.69
								VL	Wilhelminalaan (5)	1	1.5	14.21	9.82	2.11	13.74	5	9	14.21	5	9	14.21	9.82	2.11
								VL	Victorialaan (6)	1	1.5	35.35	31.03	23.49	34.95	5	30	35.35	5	30	35.34	31.03	23.49
								VL	Randweg (7)	1	1.5	34.82	31.42	26.77	35.83	2	34	36.77	2	35	34.82	31.42	26.77

Rijlijnen

nr z,gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
28235	7.6	137 01 glad asfalt/DAB	A65 (1)			vlicht	.0	☐	dag	399.35	26.28	14.32	.00	50	50	50	50
									avond	245.65	14.23	10.42	.00	50	50	50	50
									nacht	74.94	5.59	4.52	.00	50	50	50	50
28236	7.3	111 01 glad asfalt/DAB	A65 (1)			vlicht	.0	☐	dag	428.45	20.44	8.74	.00	50	50	50	
									avond	263.55	11.08	6.36	.00	50	50	50	
									nacht	80.39	4.37	2.76	.00	50	50	50	
28237	9.7	112 01 glad asfalt/DAB	A65 (1)			vlicht	.0	☐	dag	428.45	20.44	8.74	.00	65	65	65	
									avond	263.55	11.08	6.36	.00	65	65	65	
									nacht	80.39	4.37	2.76	.00	65	65	65	
28238	10.1	135 01 glad asfalt/DAB	A65 (1)			vlicht	.0	☐	dag	399.35	26.28	14.32	.00	65	65	65	
									avond	245.65	14.23	10.42	.00	65	65	65	
									nacht	74.94	5.59	4.52	.00	65	65	65	
28245	6.6	22 71 1-laags zoab CROW316	A65 (1)			vlicht	.0	☐	dag	162.87	3.45	2.13	.00	80	80	75	
									avond	61.94	1.15	.97	.00	80	80	75	
									nacht	11.47	.28	.31	.00	80	80	75	
28246	8.3	582 72 2-laags zoab CROW316	A65 (1)			vlicht	.0	☐	dag	1397.38	93.85	117.68	.00	80	80	75	
									avond	859.55	50.86	85.63	.00	80	80	75	
									nacht	262.21	20.06	37.19	.00	80	80	75	
28248	6.4	42 72 2-laags zoab CROW316	A65 (1)			vlicht	.0	☐	dag	1241.60	90.44	106.54	.00	80	80	75	
									avond	763.73	49.00	77.53	.00	80	80	75	
									nacht	232.98	19.31	33.67	.00	80	80	75	
28249	8.3	236 72 2-laags zoab CROW316	A65 (1)			vlicht	.0	☐	dag	1385.32	93.48	108.37	.00	80	80	75	
									avond	852.13	50.65	78.86	.00	80	80	75	
									nacht	259.94	19.96	34.25	.00	80	80	75	
28250	10.9	286 72 2-laags zoab CROW316	A65 (1)			vlicht	.0	☐	dag	985.97	67.20	94.05	.00	80	80	75	
									avond	606.48	36.42	68.44	.00	80	80	75	
									nacht	185.01	14.37	29.72	.00	80	80	75	
28251	11.5	51 71 1-laags zoab CROW316	A65 (1)			vlicht	.0	☐	dag	428.45	20.44	8.74	.00	80	80	75	
									avond	263.55	11.08	6.36	.00	80	80	75	
									nacht	80.39	4.37	2.76	.00	80	80	75	
28252	11.6	20 72 2-laags zoab CROW316	A65 (1)			vlicht	.0	☐	dag	1414.42	87.64	102.79	.00	80	80	75	
									avond	870.03	47.49	74.80	.00	80	80	75	
									nacht	265.40	18.74	32.48	.00	80	80	75	
28253	10.7	26 01 glad asfalt/DAB	A65 (1)			vlicht	.0	☐	dag	399.35	26.28	14.32	.00	80	80	75	
									avond	245.65	14.23	10.42	.00	80	80	75	
									nacht	74.94	5.59	4.52	.00	80	80	75	
28255	6.3	24 01 glad asfalt/DAB	A65 (1)			vlicht	.0	☐	dag	162.87	3.45	2.13	.00	80	80	75	
									avond	61.94	1.15	.97	.00	80	80	75	
									nacht	11.47	.28	.31	.00	80	80	75	
32206	10.4	109 71 1-laags zoab CROW316	A65 (1)			vlicht	.0	☐	dag	399.35	26.28	14.32	.00	80	80	75	
									avond	245.65	14.23	10.42	.00	80	80	75	
									nacht	74.94	5.59	4.52	.00	80	80	75	
32207	11.1	60 01 glad asfalt/DAB	A65 (1)			vlicht	.0	☐	dag	428.45	20.44	8.74	.00	80	80	75	
									avond	263.55	11.08	6.36	.00	80	80	75	
									nacht	80.39	4.37	2.76	.00	80	80	75	
42885	6.3	116 01 glad asfalt/DAB	Taalstraat (2)	Taalstraat	Wv2	vlicht	6108.0	☒	dag	6.79	92.22	6.28	1.51	.00	50	50	50
									avond	2.84	90.67	7.13	2.20	.00	50	50	50
									nacht	.89	92.77	5.08	2.14	.00	50	50	50
42888	5.3	110 80 keperverband elementenverh CROW316	Victorialaan (6)	Vitorialaan	Wv2	vlicht	665.0		dag	7.10	99.45	.43	.12	.00	30	30	30

nr z,gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
42889	5.0	124 80 keperverband elementenverh CROW316	Wilhelminalaan (5)	Wilhelminalaan		vlicht	401.0	☒	avond	2.70	99.48	.38	.14	.00	30	30	30
								☒	nacht	.50	99.27	.49	.24	.00	30	30	30
								☒	dag	7.10	99.45	.44	.12	.00	30	30	30
								☒	avond	2.70	99.48	.38	.14	.00	30	30	30
42890	6.3	76 01 glad asfalt/DAB	Taalstraat (2)	Taalstraat	Wv1	vlicht	5707.0	☒	nacht	.50	99.27	.49	.24	.00	30	30	30
								☒	dag	6.79	92.61	5.96	1.43	.00	50	50	50
								☒	avond	2.84	91.13	6.78	2.09	.00	50	50	50
								☒	nacht	.89	93.14	4.83	2.03	.00	50	50	50
42891	5.7	123 80 keperverband elementenverh CROW316	Loonsebaan (4)	Loonsebaan		vlicht	1102.0	☒	dag	6.90	95.76	2.89	1.35	.00	50	50	50
								☒	avond	2.91	95.35	2.90	1.75	.00	50	50	50
								☒	nacht	.70	95.83	2.35	1.82	.00	50	50	50
								☒	dag	6.79	92.71	5.92	1.36	.00	50	50	50
42893	6.3	129 01 glad asfalt/DAB	Bosscheweg (3)	Bosscheweg		vlicht	6415.0	☒	avond	2.84	91.27	6.74	1.99	.00	50	50	50
								☒	nacht	.89	93.27	4.80	1.94	.00	50	50	50
								☒	dag	7.10	99.45	.43	.12	.00	30	30	30
								☒	avond	2.70	99.48	.38	.14	.00	30	30	30
42895	4.7	73 80 keperverband elementenverh CROW316	Victorialaan (6)	Victorialaan	Wv1	vlicht	264.0	☒	nacht	.50	99.27	.49	.24	.00	30	30	30
								☒	dag	6.63	90.90	6.60	2.50		80	80	80
								☒	avond	3.03	90.90	6.60	2.50		80	80	80
								☒	nacht	1.04	90.90	6.60	2.50		80	80	80
42896	6.2	57 74 sma-nl5 CROW316	Randweg (7)	Randweg	Wv1	vlicht	24210.0	☒	dag	6.63	90.80	6.70	2.50		80	80	80
								☒	avond	3.03	90.80	6.70	2.50		80	80	80
								☒	nacht	1.04	90.80	6.70	2.50		80	80	80
								☒	dag	6.63	90.90	6.60	2.50		80	80	80
42897	6.2	479 71 1-laags zoab CROW316	Randweg (7)	Randweg	Wv2	vlicht	26168.0	☒	avond	3.03	90.80	6.70	2.50		80	80	80
								☒	nacht	1.04	90.80	6.70	2.50		80	80	80
								☒	dag	6.63	90.90	6.60	2.50		80	80	80
								☒	avond	3.03	90.90	6.60	2.50		80	80	80
42898	6.3	426 71 1-laags zoab CROW316	Randweg (7)	Randweg	Wv1	vlicht	24210.0	☒	nacht	1.04	90.90	6.60	2.50		80	80	80
								☒	dag	6.63	90.90	6.60	2.50		80	80	80
								☒	avond	3.03	90.90	6.60	2.50		80	80	80
								☒	nacht	1.04	90.90	6.60	2.50		80	80	80

Optrektoeslag

nr	optrektoeslag	kenmerk
1	obstakel	
2	obstakel	
3	1e ongelijkwaardig	
4	1e ongelijkwaardig	
5	1e ongelijkwaardig	
6	obstakel	
7	obstakel	
8	obstakel	
9	obstakel	

BIJLAGE III

Verstreckte verkeersgegevens

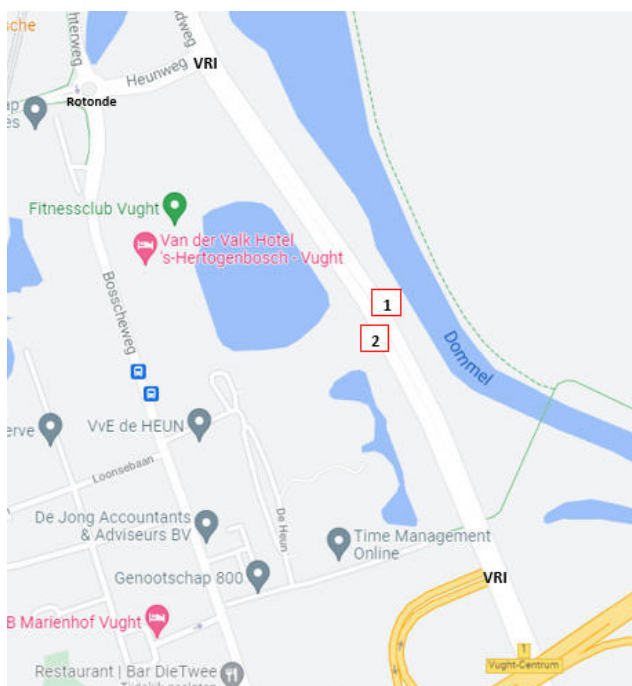
Iris Felder

Van: Verkeersgegevens 's-Hertogenbosch <verkeersgegevens@s-hertogenbosch.nl>
Verzonden: vrijdag 18 februari 2022 14:16
Aan: Iris Felder
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: opvragen verkeersgegevens

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Met vlag

Beste mevrouw Felder, beste Iris,

Hierbij stuur ik de gevraagde verkeersgegevens. Het betreft onderstaande locaties:



In de onderstaande tabel de verkeerscijfers en snelheden. Daarbij de opmerking: om te komen tot 2032 stellen wij voor aan te sluiten bij het groeipercentage zoals aangegeven door gemeente Vught → 1,5% groei per jaar vanaf 2030

De verkeersgegevens zijn gebaseerd op het weekdaggemiddelde

Verkeersprognose toekomstige situatie 2030

Nr	Weg(vak)	Eetmaal- intensiteit (mvt)	Voertuigverdeling (%)			Verdeling op	
			Licht	Middel	Zwaar	Dag (7-9u)	Avo (19-
1	Randweg (richting Noord)	23.500	90,9%	6,6%	2,4%	79,6%	1
2	Randweg (richting Zuid)	25.400	90,8%	6,7%	2,5%	79,6%	1

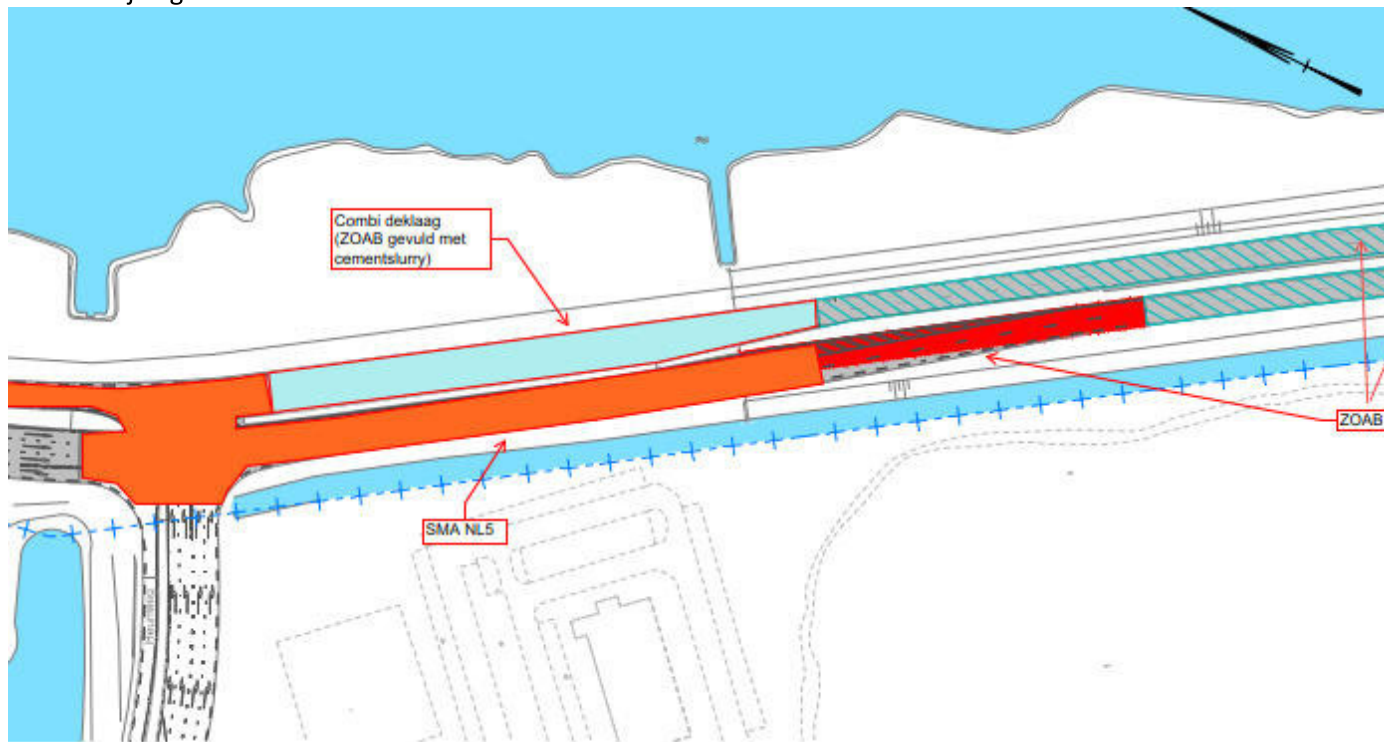
Bron(nen):

- Uitsnedemodel 's-Hertogenbosch 2030 (gebaseerd op BBMA 2018)
- *Inschatting*

Wettelijke maximumsnelheden en wegdektype toekomstige situatie 2030

Nr	Weg(vak)	Maximumsnelheid (km/uur)	Wegdektype
1	Randweg (richting Noord)	80	
2	Randweg (richting Zuid)	80	

Wat betreft de wegdektypes zit de Randweg wat complex in elkaar. Daarom onderstaande plattegrond ter verduidelijking.



Als er nog vragen zijn, hoor ik dat uiteraard graag.

Met vriendelijke groet,

Namens de Postbus Verkeersgegevens 's-Hertogenbosch

Van: Iris Felder <I.Felder@k-plus.nl>

Verzonden: maandag 7 februari 2022 10:28

Aan: Verkeersgegevens 's-Hertogenbosch <verkeersgegevens@s-hertogenbosch.nl>

Onderwerp: RE: opvragen verkeersgegevens

Geachte heer/mevrouw,

Voor onze opdrachtgever ben ik op zoek naar verkeersgegevens voor een plan aan de Taalstraat 17a/17b/17c te Vught (zie bijlage). De overige gegevens voor dit project zijn opgevraagd bij de gemeente Vught echter voor de verkeersgegevens van de Randweg geven zij aan dat we hiervoor bij de gemeente 's Hertogenbosch moeten zijn.

Voor de genoemde weg ben ik dan op zoek naar de volgende gegevens (voor zover beschikbaar):

- etmaalintensiteiten
- max. snelheid
- wegdektype
- evt. obstakels (verkeerslichten, rotondes e.d.)
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen

- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond-, nachtperiode.
- eventueel het ophogingspercentage om te komen tot het maatgevende jaar 2032.

Met vriendelijke groet,

mw. Iris D.W. Felder

Technisch medewerker Bouwfysica

Aanwezig op: ma t/m do



T: 0475 - 470470

www.k-plus.nl

www.kplusinspectiedienst.nl



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzoekt afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.

Van: [REDACTED]

Verzonden: vrijdag 4 februari 2022 18:49

Aan: Iris Felder <I.Felder@k-plus.nl>

CC: [REDACTED]

Onderwerp: RE: opvragen verkeersgegevens

Dag Iris,

De randweg behoort niet tot het Vughtse wegennet. Ik denk dat je daarvoor verkeersgegevens bij gemeente Den Bosch moet opvragen.

Je 2^{de} vraag zet ik door naar mijn collega van milieu daar kan ik je het antwoord niet op geven.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Gemeente Vught

[REDACTED]

Postadres: Postbus 10100, 5260 GA Vught
Bezoekadres: Secr. van Rooijstraat 1 Vught

Van: Iris Felder <I.Felder@k-plus.nl>

Verzonden: maandag 31 januari 2022 10:53

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: RE: opvragen verkeersgegevens

Let op: Deze mail komt van buiten de gemeente Vught. Help mee om de gemeente Vught veilig te houden en denk na voordat je op een link klikt of een bijgevoegd bestand opent.

Beste [REDACTED]

Een tijdje geleden hebben wij verkeersgegevens van u ontvangen voor de omgeving Taalstraat 17 te Vught.

Echter hebben wij nu opmerkingen gekregen van de gemeente over het akoestisch onderzoek:

Voor het perceel Taalstraat 17a/17b/17b in Vught is het akoestisch onderzoek opgesteld. Deze is vervolgens ter beoordeling voorgelegd aan de gemeente Vught. Daarop zijn de volgende twee bevinden terugkomen:

1. In het onderzoek ontbreekt de beschouwing van de randweg. Het plan ligt op zo'n 325 m van de randweg – 4 rijstroken en dient hierom te worden beschouwd; Graag ontvang ik van de Randweg de verkeersgegevens.
2. Het rechte verkregen niveau (voor bepaling binnen niveau van de woningen) dient te worden bepaald door de gemeente Vught. Graag nagaan (rapportage 4.3 cumulatieve bouwbesluit); In de akoestisch rapportage is er aansluiting gezocht bij de streefbinnenwaarde van 38 dB saneringsprojecten conform het Besluit Geluidhinder. Graag verneem ik wat voor streefbinnenwaarde de gemeente Vught aanneemt.

Met vriendelijke groet,

mw. Iris D.W. Felder

Technisch medewerker Bouwfysica

Aanwezig op: ma t/m do



T: 0475 - 470470

www.k-plus.nl

www.kplusinspectiedienst.nl



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzocht afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 16 december 2021 20:18

Aan: Iris Felder <I.Felder@k-plus.nl>

CC: [REDACTED]

Onderwerp: RE: opvragen verkeersgegevens

U heeft een mail ontvangen met een bijlage. Klik op onderstaande link om de bijlagen te downloaden.

<https://file.vught.nl/FileCap/download?id=3kL4Gce866CKSWZLkCjKWNghg&fec=y&pw=sfYVA86bA5VGBIG>

Beste Iris,

Namens mijn collega [REDACTED] stuur ik u hierbij verkeersgegevens toe van omgeving Taalstraat 17.

In de bijlage treft u een bestand met shapefile met verkeersintensiteiten op een gemiddelde weekdag in 2030 en andere kenmerken van de wegvakken.

Afgelopen voorjaar zijn nieuwe verkeersmodelcijfers vastgesteld maar deze zijn nog niet verwerkt naar verkeersgegevens tbv milieuberekeningen. Shapefile is dus gebaseerd op vorig model.

Onderstaand de intensiteiten van het vorig verkeersmodel en het nieuwe verkeersmodel.

Vorig model verkeersintensiteit mvt op gemiddelde werkdag 2030:



Nieuw model verkeersintensiteit mvt op gemiddelde werkdag 2030



We laten het aan u om te bepalen of het nodig is de verkeersgegevens op basis van het nieuwe verkeersmodel te corrigeren.

Er staan verkeerslichten op het kruispunt Loonsebaan-Taalstraat.

Voor een verdere doorkijk dan 2030 hebben we in Vught in het verleden een groei van 1,5% per jaar gehanteerd, dat stellen we hier ook voor.

We hebben geen gemeentelijk geluidsbeleid.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Gemeente Vught
[REDACTED]

Postadres: Postbus 10100, 5260 GA Vught
Bezoekadres: Secr. van Rooijstraat 1 Vught

Van: Iris Felder <I.Felder@k-plus.nl>

Verzonden: donderdag 2 december 2021 11:36

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: opvragen verkeersgegevens

Geachte [REDACTED]

Voor onze opdrachtgever ben ik op zoek naar verkeersgegevens voor een plan aan de Taalstraat 17a/17b/17c te Vught (zie bijlage).

Wij zijn op zoek naar de verkeersgegevens van de volgende wegen:

- Taalstraat;
- Loonsebaan;
- Wilhelminalaan.

Voor de genoemde wegen ben ik dan op zoek naar de volgende gegevens (voor zover beschikbaar):

- etmaalintensiteiten
- max. snelheid
- wegdektype
- evt. obstakels (verkeerslichten, rotondes e.d.)
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond-, nachtperiode.
- eventueel het ophogingspercentage om te komen tot het maatgevende jaar 2032.

Indien de gemeente Vught een geluidbeleid heeft, had ik dat ook graag ontvangen.

Met vriendelijke groet,

mw. Iris D.W. Felder BSc

Technisch medewerker Bouwfysica



T: 0475 - 470470

www.k-plus.nl

www.kplusinspectiedienst.nl



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzocht afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te

stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.

[Proclaimer gemeente Vught](#)

[Proclaimer gemeente Vught](#)

Dit bericht is alleen voor de geadresseerde. Hebt u dit bericht onterecht ontvangen? Laat u dit dan weten aan de afzender. Verwijdert u het bericht dan ook uit uw postbus. De gemeente 's-Hertogenbosch is zo zorgvuldig mogelijk bij het voorkomen van virussen. U dient zelf te controleren of er geen virussen in de bijlage(n) zitten.

Gemeente 's-Hertogenbosch: <https://www.s-hertogenbosch.nl>

E-mail disclaimer: <https://www.s-hertogenbosch.nl/emaildisclaimer>

Dit bericht is alleen voor de geadresseerde. Hebt u dit bericht onterecht ontvangen? Laat u dit dan weten aan de afzender. Verwijdert u het bericht dan ook uit uw postbus. De gemeente 's-Hertogenbosch is zo zorgvuldig mogelijk bij het voorkomen van virussen. U dient zelf te controleren of er geen virussen in de bijlage(n) zitten.

Gemeente 's-Hertogenbosch: <https://www.s-hertogenbosch.nl>

E-mail disclaimer: <https://www.s-hertogenbosch.nl/emaildisclaimer>

Iris Felder

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 9 februari 2022 15:17
Aan: Iris Felder
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: opvragen verkeersgegevens taalstraat 17 en streefbinnenwaarden van 38 dB

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Met vlag

Geachte mevrouw Felder,

Naar aanleiding van uw vraag (e-mail van 31 jan 2022)

'Het rechtens verkregen niveau (voor bepaling binnen niveau van de woningen) dient te worden bepaald door de gemeente Vught. Graag nagaan (rapportage 4.3 cumulatieve bouwbesluit); In de akoestisch rapportage is er aansluiting gezocht bij de streefbinnenwaarde van 38 dB saneringsprojecten conform het Besluit Geluidhinder. Graag verneem ik wat voor streefbinnenwaarde de gemeente Vught aanneemt.'

Ik kan hiermee instemmen om streefbinnenwaarden van 38 dB te hanteren voor taalstraat 17

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Beleidsmedewerker milieu
Gemeente Vught

[REDACTED]
Postadres: Postbus 10100, 5260 GA Vught
Bezoekadres: Secr. van Rooijstraat 1 Vught

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 4 februari 2022 18:50
Aan: Knobel, David <d.knobel@vught.nl>
Onderwerp: FW: opvragen verkeersgegevens

Dag [REDACTED]

Kun jij een antwoord geven op de 2^{de} vraag die mevrouw Felder stelt?
En zou je dat rechtstreeks aan haar willen sturen?

Dank je.

Groet [REDACTED]

Van: Iris Felder <I.Felder@k-plus.nl>
Verzonden: maandag 31 januari 2022 10:53

Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: opvragen verkeersgegevens

Let op: Deze mail komt van buiten de gemeente Vught. Help mee om de gemeente Vught veilig te houden en denk na voordat je op een link klikt of een bijgevoegd bestand opent.

Beste [REDACTED]

Een tijdje geleden hebben wij verkeersgegevens van u ontvangen voor de omgeving Taalstraat 17 te Vught.

Echter hebben wij nu opmerkingen gekregen van de gemeente over het akoestisch onderzoek:

Voor het perceel Taalstraat 17a/17b/17b in Vught is het akoestisch onderzoek opgesteld. Deze is vervolgens ter beoordeling voorgelegd aan de gemeente Vught. Daarop zijn de volgende twee bevinden terugkomen:

1. In het onderzoek ontbreekt de beschouwing van de randweg. Het plan ligt op zo'n 325 m van de randweg – 4 rijstroken en dient hierom te worden beschouwd; Graag ontvang ik van de Randweg de verkeersgegevens.
2. Het rechtens verkregen niveau (voor bepaling binnen niveau van de woningen) dient te worden bepaald door de gemeente Vught. Graag nagaan (rapportage 4.3 cumulatieve bouwbesluit); In de akoestisch rapportage is er aansluiting gezocht bij de streefbinnenwaarde van 38 dB saneringsprojecten conform het Besluit Geluidhinder. Graag verneem ik wat voor streefbinnenwaarde de gemeente Vught aanneemt.

Met vriendelijke groet,

mw. Iris D.W. Felder
Technisch medewerker Bouwfysica

Aanwezig op: ma t/m do



T: 0475 - 470470

www.k-plus.nl
www.kplusinspectiedienst.nl



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzoekt afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 16 december 2021 20:18
Aan: Iris Felder <I.Felder@k-plus.nl>
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: opvragen verkeersgegevens

U heeft een mail ontvangen met een bijlage. Klik op onderstaande link om de bijlagen te downloaden.
<https://file.vught.nl/FileCap/download?id=3kL4Gce866CKSWZLkCJkWNghg&fec=y&pw=sfYVA86bA5VGBIG>

Beste Iris,

Namens mijn collega [REDACTED] stuur ik u hierbij verkeersgegevens toe van omgeving Taalstraat 17.

In de bijlage treft u een bestand met shapefile met verkeersintensiteiten op een gemiddelde weekdag in 2030 en andere kenmerken van de wegvakken.

Afgelopen voorjaar zijn nieuwe verkeersmodelcijfers vastgesteld maar deze zijn nog niet verwerkt naar verkeersgegevens tbv milieuberekeningen. Shapefile is dus gebaseerd op vorig model.

Onderstaand de intensiteiten van het vorig verkeersmodel en het nieuwe verkeersmodel.

Vorig model verkeersintensiteit mvt op gemiddelde werkdag 2030:



Nieuw model verkeersintensiteit mvt op gemiddelde werkdag 2030



We laten het aan u om te bepalen of het nodig is de verkeersgegevens op basis van het nieuwe verkeersmodel te corrigeren.

Er staan verkeerslichten op het kruispunt Loonsebaan-Taalstraat.

Voor een verdere doorkijk dan 2030 hebben we in Vught in het verleden een groei van 1,5% per jaar gehanteerd, dat stellen we hier ook voor.

We hebben geen gemeentelijk geluidsbeleid.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Beleidsmedewerker verkeer
Gemeente Vught

Postadres: Postbus 10100, 5260 GA Vught
Bezoekadres: Secr. van Rooijstraat 1 Vught

Van: Iris Felder <I.Felder@k-plus.nl>

Verzonden: donderdag 2 december 2021 11:36

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: opvragen verkeersgegevens

Geachte [REDACTED]

Voor onze opdrachtgever ben ik op zoek naar verkeersgegevens voor een plan aan de Taalstraat 17a/17b/17c te Vught (zie bijlage).

Wij zijn op zoek naar de verkeersgegevens van de volgende wegen:

- Taalstraat;
- Loonsebaan;
- Wilhelminalaan.

Voor de genoemde wegen ben ik dan op zoek naar de volgende gegevens (voor zover beschikbaar):

- etmaalintensiteiten
- max. snelheid
- wegdektype
- evt. obstakels (verkeerslichten, rotondes e.d.)
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond-, nachtperiode.
- eventueel het ophogingspercentage om te komen tot het maatgevende jaar 2032.

Indien de gemeente Vught een geluidbeleid heeft, had ik dat ook graag ontvangen.

Met vriendelijke groet,

mw. Iris D.W. Felder BSc

Technisch medewerker Bouwfysica



T: 0475 - 470470

www.k-plus.nl

www.kplusinspectiedienst.nl



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzocht afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te

stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gededponeerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.

[Proclamer gemeente Vught](#)

[Proclamer gemeente Vught](#)
