

# **Rapportage**

## **Zeeheldenbuurt - toekomstige situatie**

Versie: 2.3.0 Build: 535

Releasedatum: 11/14/2013

Datum: 7/14/2014, tijd: 5:02:30 PM

## 1 Projectgegevens

### 1.1 Samenvatting

| Eigenschap                          | Waarde                                | Eenheid |
|-------------------------------------|---------------------------------------|---------|
| Projectnaam                         | Zeeheldenbuurt - toekomstige situatie |         |
| Omschrijving                        | Zeeheldenbuurt - toekomstige situatie |         |
| Modaliteit                          | Spoor                                 |         |
| Weerfile                            | Eindhoven                             |         |
| Totale lengte van de route          | 3026                                  | m       |
| Berekend                            | Plaatsgebonden- en groepsrisico's     |         |
| Gemiddelde afstand tot de contouren |                                       |         |
| Contour                             | Afstand                               |         |
| 1/j                                 | m                                     |         |
| 10-5                                | Niet aanwezig                         |         |
| 10-6                                | Niet aanwezig                         |         |
| 10-7                                | Niet aanwezig                         |         |
| 10-8                                | 33                                    |         |
| Oppervlak onder de contouren        |                                       |         |
| Contour                             | Oppervlak                             |         |
| 1/j                                 | m <sup>2</sup>                        |         |
| 10-5                                | Niet aanwezig                         |         |
| 10-6                                | Niet aanwezig                         |         |
| 10-7                                | Niet aanwezig                         |         |
| 10-8                                | 202392                                |         |

### 1.2 Versies

| Onderdeel       | Versie           | Datum      |
|-----------------|------------------|------------|
| RBM_II.exe      | 2.3.0 Build: 535 | 14/11/2013 |
| Parameters      | 1.3.             | 14/11/2013 |
| Weer            | 1.0              | 8/24/2012  |
| Scenariobestand | nvt              | 8/24/2012  |
| Stoffenbestand  | Niet ingevuld    | 8/24/2012  |
| Helpbestand     | 2.2              | 8/24/2012  |
| Systeemdatum    | -                | 7/14/2014  |

### 1.3 Werkgebied

| Punt       | X-waarde | Y-Waarde |
|------------|----------|----------|
| Linksonder | 145927   | 404401   |

Rechtsboven

150927

409401

### 1.4 Algemene gegevens

| Eigenschap                 | Waarde                                |
|----------------------------|---------------------------------------|
| Projectnaam                | Zeeheldenbuurt - toekomstige situatie |
| Omschrijving               | toekomstige situatie                  |
| Extra informatie           | Geen informatie                       |
| Projectcode                | 2014.137                              |
| Datum afronding            | Niet ingevuld                         |
| Uitgevoerd door            |                                       |
| Analist                    | ing. R.J.A. Alferink                  |
| Telefoon                   | 043 - 407 09 71                       |
| E-mail                     | r.alferink@wmma.nl                    |
| Bedrijf                    | Windmill Milieu en Management         |
| Postadres                  | postbus 5                             |
| Postcode                   | 6267ZG                                |
| Plaats                     | Cadier en Keer                        |
| In opdracht van            |                                       |
| Naam                       | S. Klein Obbink                       |
| Telefoon                   | 06 - 19 89 11 46                      |
| E-mail                     | sander@nieuwblauw.nl                  |
| Organisatie contactpersoon | NieuwBlauw                            |
| Postadres                  | Piuslaan 157                          |
| Postcode                   | 5643PB                                |
| Plaats                     | Eindhoven                             |

### 1.4.1 Weer: Eindhoven

| Eigenschap                 |     | Waarde            |       |       |       | Eenheid |       |
|----------------------------|-----|-------------------|-------|-------|-------|---------|-------|
| Weerstation                |     | Eindhoven         |       |       |       |         |       |
| Specificaties              |     | CPR 18E pag. 4.27 |       |       |       |         |       |
| Aantal windrichtingen      |     | 12                |       |       |       |         |       |
| Aantal weersklassen        |     | 6                 |       |       |       |         |       |
| Begin van de dag (hh:mm)   |     | 08:00             |       |       |       |         |       |
| Begin van de nacht (hh:mm) |     | 18:30             |       |       |       |         |       |
| Meteo gegevens             |     |                   |       |       |       |         |       |
| Meteo gegevens             |     |                   |       |       |       |         |       |
| Weerstabili                |     | B                 | D     | D     | D     | E       | F     |
| Windsnelh                  | m/s | 3.0               | 1.5   | 5.0   | 9.0   | 5.0     | 1.5   |
| 6:0                        | o/o | 1.800             | 1.000 | 1.900 | 1.400 | 0.000   | 0.000 |
| 0:1                        | o/o | 2.300             | 1.300 | 1.900 | 1.000 | 0.000   | 0.000 |
| 1:1                        | o/o | 2.900             | 0.900 | 2.100 | 1.800 | 0.000   | 0.000 |
| 1:2                        | o/o | 2.400             | 0.800 | 1.600 | 1.500 | 0.000   | 0.000 |
| 2:2                        | o/o | 1.900             | 0.800 | 1.600 | 1.100 | 0.000   | 0.000 |
| 2:3                        | o/o | 1.600             | 1.100 | 1.400 | 0.600 | 0.000   | 0.000 |
| 3:3                        | o/o | 1.400             | 1.200 | 2.400 | 2.100 | 0.000   | 0.000 |
| 3:4                        | o/o | 1.600             | 1.400 | 3.800 | 6.300 | 0.000   | 0.000 |
| 4:4                        | o/o | 1.700             | 1.500 | 4.900 | 9.200 | 0.000   | 0.000 |
| 4:5                        | o/o | 1.200             | 1.300 | 3.500 | 5.800 | 0.000   | 0.000 |
| 5:5                        | o/o | 1.100             | 0.900 | 2.400 | 3.200 | 0.000   | 0.000 |
| 5:6                        | o/o | 1.200             | 0.900 | 2.100 | 2.300 | 0.000   | 0.000 |

## Meteo gegevens

| Weerstabili |     | B     | D     | D     | D     | E     | F     |
|-------------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Windsnelh   | m/s | 3.0   | 1.5   | 5.0   | 9.0   | 5.0   | 1.5   |
| 6:0         | o/o | 0.000 | 0.800 | 1.000 | 0.400 | 0.600 | 1.800 |
| 0:1         | o/o | 0.000 | 1.400 | 1.400 | 0.600 | 0.900 | 2.700 |
| 1:1         | o/o | 0.000 | 1.100 | 2.000 | 1.000 | 1.500 | 2.900 |
| 1:2         | o/o | 0.000 | 0.800 | 1.500 | 1.000 | 1.200 | 1.800 |
| 2:2         | o/o | 0.000 | 1.300 | 1.600 | 0.800 | 1.000 | 2.400 |
| 2:3         | o/o | 0.000 | 1.500 | 1.700 | 0.600 | 0.800 | 2.500 |
| 3:3         | o/o | 0.000 | 1.800 | 2.600 | 1.800 | 0.900 | 2.500 |
| 3:4         | o/o | 0.000 | 1.900 | 4.100 | 5.100 | 1.300 | 2.400 |
| 4:4         | o/o | 0.000 | 1.800 | 4.400 | 6.300 | 1.200 | 1.800 |
| 4:5         | o/o | 0.000 | 1.500 | 2.500 | 2.800 | 0.800 | 1.700 |
| 5:5         | o/o | 0.000 | 1.100 | 1.400 | 1.000 | 0.500 | 1.400 |
| 5:6         | o/o | 0.000 | 0.900 | 1.100 | 0.600 | 0.400 | 1.700 |

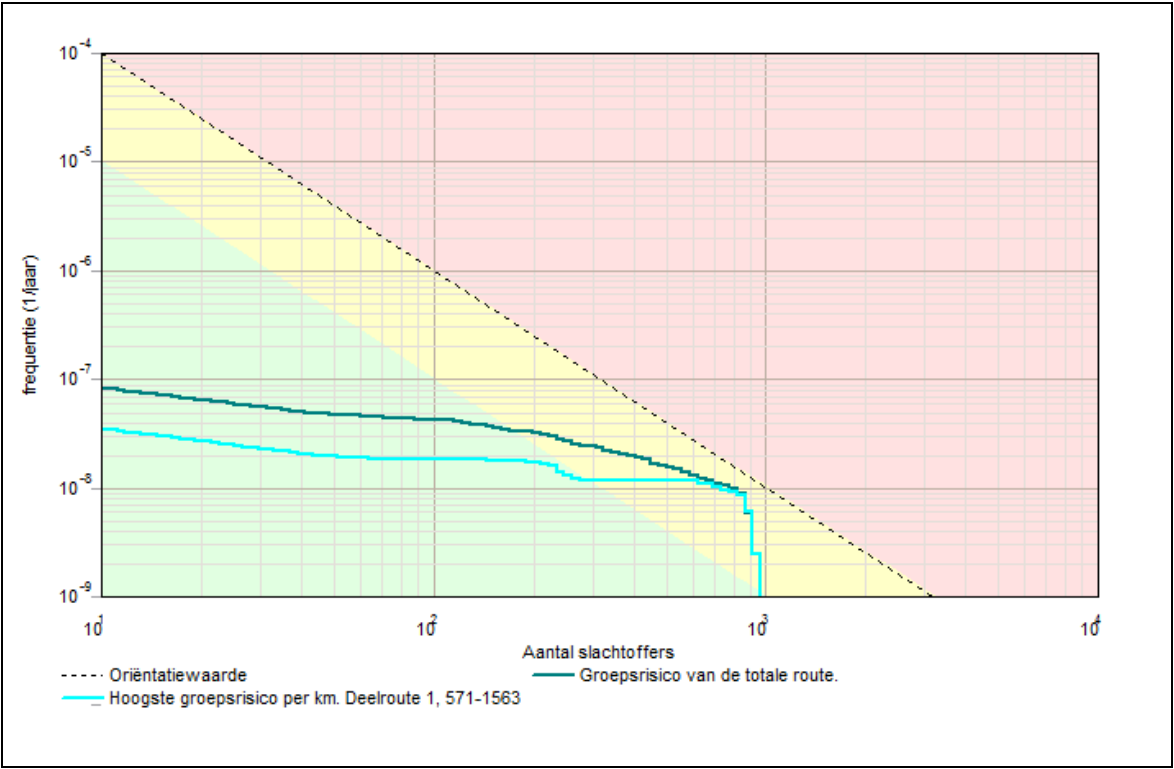
## 2 Situatie plot + PR-contouren



Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

| Eigenschap       | Waarde                                             |
|------------------|----------------------------------------------------|
| Naam GR-curve    | Groepsrisico van de totale route.                  |
| Normwaarde (N:F) | 0.00658 (865 : 8.8E-009)                           |
| Max. N (N:F)     | 964 (964 : 2.5E-009)                               |
| Max. F (N:F)     | 8.3E-008 (11 : 8.3E-008)                           |
| Naam GR-curve    | Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 1, 571-1563 |
| Normwaarde (N:F) | 0.00638 (865 : 8.5E-009)                           |
| Max. N (N:F)     | 964 (964 : 2.5E-009)                               |
| Max. F (N:F)     | 3.5E-008 (11 : 3.5E-008)                           |

4 Route en transportgegevens

**4.1 Spoorroute: Spoor**

| Eigenschap                              | Waarde                  |                            |                 | Unit             |                  |
|-----------------------------------------|-------------------------|----------------------------|-----------------|------------------|------------------|
| Omschrijving                            | 's-Hertogenbosch-Boxtel |                            |                 |                  |                  |
| Type spoorwegtraject                    | Generiek                |                            |                 |                  |                  |
| Breedte                                 | 10                      |                            |                 | m                |                  |
| Frequentie (1/vtg.km)                   | 2.200E-008              |                            |                 |                  |                  |
| Beginpunt is eindpunt voorgaand traject | Niet waar               |                            |                 |                  |                  |
| Coördinaten                             |                         |                            |                 |                  |                  |
| X (rdm)                                 | Y (rdm)                 |                            |                 |                  |                  |
| m                                       | m                       |                            |                 |                  |                  |
| 148312.63                               | 408382.20               |                            |                 |                  |                  |
| 148360.43                               | 407966.38               |                            |                 |                  |                  |
| 148408.22                               | 407507.53               |                            |                 |                  |                  |
| 148456.02                               | 407043.91               |                            |                 |                  |                  |
| 148532.49                               | 406269.61               |                            |                 |                  |                  |
| 148594.63                               | 405734.29               |                            |                 |                  |                  |
| 148623.31                               | 405375.82               |                            |                 |                  |                  |
| Transport van voorgaand traject         | Niet waar               |                            |                 |                  |                  |
| Transport                               |                         |                            |                 |                  |                  |
| Stof                                    | Aantal transp.          | Transp. middel             | Transp. overdag | Transp. werkweek | Aantal C3 wagons |
|                                         | 1/jaar                  |                            | o/o             | o/o              |                  |
| A (brandbare gassen)                    | 1000                    | SKW druk (bonte trein)     | 33              | 71.4             | 2                |
| B2 (giftige gassen)                     | 2300                    | SKW druk (bont trein)      | 33              | 71.4             | 2                |
| C3 (zeer brandbare vloeistoffen)        | 4650                    | SKW vloeistof              | 33              | 71.4             | NVT              |
| D3 (giftige vloeistoffen)               | 3750                    | SKW zeer giftige vloeistof | 33              | 71.4             | NVT              |
| Wissels                                 | Nee                     |                            |                 |                  |                  |
| Lengte                                  | 3026                    |                            |                 | m                |                  |