

Rapport

Akoestisch onderzoek
Bouwplan aan de Taalstraat 78-82
te Vught

projectnr. 250917
revisie 00
10 september 2012

Opdrachtgever

Novaform Vastgoedontwikkelaars BV
Postbus 1080
5602 BB Eindhoven

datum vrijgave

10 september 2012

beschrijving revisie 00

Definitief

goedkeuring

J. Huijbregts

vrijgave

K. Mensinga

Projectgroep bestaande uit:

K. Mensinga

J. Huijbregts

Auteur(s):

K. Mensinga

Datum van uitgave:

10 september 2012

Contactadres:

Beneluxweg 7

4904 SJ Oosterhout

Postbus 40

4900 AA Oosterhout

Copyright © 2012

Ingenieursbureau Oranjewoud

Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins of worden toegepast op situaties waarvoor dit rapport oorspronkelijk niet bedoeld was.

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit onderzoek waarbij gebruik is gemaakt van rekenprogramma's waarvan het gebruik van overheidswege verplicht is gesteld. Ook voor verschillen in uitkomsten met eerdere en/of toekomstige versies van deze rekenprogramma's kan Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. niet verantwoordelijk worden gehouden.

Samenvatting

In opdracht van Novaform Vastgoedontwikkelaars BV is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van het bouwplan aan de Taalstraat 78-82 te Vught. Het doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen of ter plaatse van de gevels van de nieuw te realiseren woningen hinder ontstaat ten gevolge van wegverkeerslawaai en de wettelijke gevolgen daarvan.

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse wegen akoestische berekeningen uitgevoerd ter bepaling van de geluidbelasting per woning en groepen van woningen. Hierbij is rekening gehouden met de verbreding van de A2 en de maatregelen aan de A2 die door Rijkswaterstaat worden getroffen ten gevolge van de verbreding van de A2.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer op de Grote Gent de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden. Ten gevolge van het wegverkeer op de A2, N65 en Taalstraat wordt de voorkeursgrenswaarde wel overschreden. Ten gevolge van het wegverkeer op de N65 wordt ook de maximaal te ontheffen grenswaarde overschreden.

Maatregelen om de geluidbelasting ter plaatse van de woningen terug te brengen zijn niet mogelijk of is gelet op de te verwachten kosten en het aantal woningen dat hier voordeel van ondervindt, niet doelmatig toe te passen.

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vught dient de hogere waarden vast te stellen zoals opgenomen in tabel 5.1 (paragraaf 5.2). Voor de A2 betreft het 7 woningen, voor de N65 betreft het 12 woningen en voor de Taalstraat betreft het 2 woningen.

Met betrekking tot de overschrijding van de maximaal toelaatbare hogere waarde ten gevolge van de N65 dient bij de uitwerking van het plan rekening te worden gehouden met deze geluidbelasting. Met een akoestische onderbouwing dient te worden aangetoond hoe de maximaal toelaatbare waarde kan worden gewaarborgd. Zonder het toepassen van maatregelen waarmee de geluidbelasting wordt verlaagd tot maximaal 53 dB, is woningbouw alleen mogelijk door bijvoorbeeld het toepassen van een dove gevel.

De gecumuleerde geluidbelasting vormt geen beletsel voor het vaststellen van deze hogere waarden. Het college van burgemeester en wethouders dient hierover echter nog een standpunt in te nemen (en te verantwoorden in haar hogere waarden besluit). Het plan is in overeenstemming met het ontheffingenbeleid dat de gemeente Vught hanteert.

Voor alle woningen waarvoor het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststelt, dient met behulp van een gevelgeluidweringsonderzoek te worden onderzocht of deze woningen aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnenniveau kunnen voldoen.

Inhoud

blz.

1	Inleiding	3
2	Juridisch kader	4
2.1	Algemeen	4
2.1.1	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	5
2.1.2	30 km/uur zone	5
2.1.3	Cumulatie	5
2.1.4	SWUNG.....	5
2.2	Plansituatie	6
2.3	Beleid gemeente Vught	6
3	Onderzoeksopzet en uitgangspunten.....	7
3.1	Onderzoeksgebied	7
3.2	Rekenmethode	7
3.3	Uitgangspunten	8
4	Resultaten, toetsing en maatregelen	9
4.1	Resultaten en toetsing.....	9
4.2	Maatregelen	10
5	Conclusie en advies	12
5.1	Geadviseerde maatregelen.....	12
5.2	Hogere grenswaarden	13
5.3	Cumulatie	14
5.4	Geluidwering van de gevel	14
5.5	Beleid gemeente Vught	14

Bijlagen

1. Aangeleverde verkeersgegevens
2. Invoergegevens Geomilieu
3. Rekenresultaten
4. Gecumuleerde geluidbelasting

Figuren

1. Overzicht rekenmodel
2. Overzicht hogere waarden
3. Overzicht gecumuleerde geluidbelasting

1 Inleiding

In opdracht van Novaform Vastgoedontwikkelaars BV is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van het bouwplan aan de Taalstraat 78-82 te Vught. Tussen de bestaande bebouwing worden 2 woningen gerealiseerd. Achterliggend worden 2 rijen van 5 woningen gerealiseerd.

In afbeelding 1 is een overzicht van de locatie weergegeven.

Afbeelding 1 Locatie van bouwplan Taalstraat 78-82 te Vught (bron: maps.google.nl)



Het plan is gelegen nabij de A2 en de N65. Het doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen of ter plaatse van de gevels van de nieuw te realiseren woningen hinder ontstaat ten gevolge van wegverkeerslawaai en de wettelijke gevolgen daarvan.

De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geldende grenswaarden. Wanneer de in de Wgh gestelde grenswaarden worden overschreden, is beoordeeld of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

In het voorliggende rapport zijn de werkwijze en de resultaten van dit akoestisch onderzoek weergegeven.

In hoofdstuk 2 is het juridisch kader en de procedure beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen, toetsing en maatregelen zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De rapportage wordt afgesloten met een conclusie en advies in hoofdstuk 5.

2 Juridisch kader

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

In artikel 75 Wgh is geregeld dat het breedste zonedeel van een weg, bij een overgang tussen weggedeelten met verschillende zonebreedte, over een afstand van een derde van de breedte nog langs de weg doorloopt. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk en/of doelmatig zijn, dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

Voor alle woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen waarvoor het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststelt, dient met behulp van een gevelgeluidweringsonderzoek te worden onderzocht of deze woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnenniveau kunnen voldoen. De wettelijke grondslag hiervoor is terug te vinden in artikel 3.2 van het Bouwbesluit.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 2.2 Grenswaarden voor woningen langs een weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
nieuw te bouwen woning langs een bestaande weg	48	63	53

2.1.1 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g van de Wet geluidhinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de minister van VROM bepaald. Deze bepaling geldt telkens voor een bepaalde periode. De correctie biedt de mogelijkheid te anticiperen op het afnemen van de geluidproductie van de motorvoertuigen.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006'. Op basis van dit voorschrift mag voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB worden toegepast. Voor de overige zoneplichtige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

2.1.2 30 km/uur zone

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij een ruimtelijke procedure, de geluidbelasting wel inzichtelijk gemaakt dient te worden. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst. In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

2.1.3 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen (wegverkeer, railverkeer en/of industrie) ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend met de rekenmethode die in het "Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006" is vastgelegd, rekening houdend met de dosiseffect relaties van de verschillende bronsoorten. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde voor deze gecumuleerde geluidbelasting is niet aan de orde.

2.1.4 SWUNG

Op 1 juli 2012 is SWUNG-1¹ in werking getreden. De invoering van de geluidproductieplafonds voor de rijksinfrastructuur is vanaf die datum geregeld via een nieuw Hoofdstuk 11 Geluid in de Wet milieubeheer. Gelijk hiermee is ook het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 in werking getreden. Hoofdwegen krijgen een geluidproductieplafond middels referentiepunten langs de wegen (om de 100 meter, vijf meter van de weg en op 4 meter hoogte). De wegbeheerder (Rijkswaterstaat) moet aan de grenswaarden op de referentiepunten voldoen (en dat jaarlijks aantonen).

¹ SWUNG staat voor 'Samen Werken in de Uitvoering van Nieuw Geluidbeleid'.

Deze grenswaarden en de bijbehorende (bron)gegevens staan in een openbaar toegankelijk geluidregister. Voor ontwikkelingen langs rijksinfrastructuur houden deze wijzigingen in dat bij geluidonderzoeken de Wet geluidhinder blijft gelden, maar dat bij de berekening van de geluidbelasting gebruik gemaakt moet worden van de (bron)gegevens uit het geluidregister.

Het overgangsrecht is gekoppeld aan de ter inzage legging van het ontwerpbestemmingsplan. Wanneer een ontwerpbestemmingsplan met (indien noodzakelijk) een ontwerp hogere waarde besluit ter inzage is gelegd na 1 juli 2012 maar voor 1 juli 2013 dan kan deze procedure gevoerd worden volgens het oude recht.

Als uitgangspunt van de rapportage is aangenomen dat het bestemmingsplan uiterlijk 30 juni 2013 ter visie gaat. Op basis van het Bestemmingsplan Vught Centrum is een akoestisch rekenmodel beschikbaar. Er is daarom een akoestisch onderzoek uitgevoerd volgens het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2006' zonder rekening te houden met de geluidproductieplafonds, conform de bepalingen voor het overgangsrecht.

2.2 Plansituatie

De nieuw te bouwen woningen zijn gelegen binnen de geluidzone van A2, N65, Taalstraat en Grote Gent. De A2 (6 rijstroken), de N65 (4 rijstroken) en de Grote Gent (2 rijstroken) betreffen in de zin van de Wet geluidhinder een buitenstedelijke situatie met zonebreedtes van respectievelijk 600, 400 en 250 meter. De Taalstraat betreft een binnenstedelijke situatie met een zonebreedte van 200 meter. Voor de A2, N65 en Grote Gent geldt een maximum snelheid van meer dan 70 km/uur. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve 2 dB. Voor de Taalstraat (maximum snelheid 50 km/uur) geldt een aftrek ex artikel 110g Wgh van 5 dB.

Het nieuwbouwplan is gelegen in binnenstedelijk gebied. Ten aanzien van de auto(snel)wegen A2 en N65 betreft het (conform de bepaling in de Wet geluidhinder) buitenstedelijk gebied. De van toepassing zijnde grenswaarden zijn in de volgende tabel weergegeven.

Tabel 2.3 Grenswaarden plansituatie na aftrek ex artikel 110g Wgh

Weg	Grenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]
A2	48	53
N65	48	53
Grote Gent	48	63
Taalstraat	48	63

2.3 Beleid gemeente Vught

De gemeente Vught heeft geen specifiek beleid vastgesteld met betrekking tot hogere waarden. wel volgt de gemeente het beleid dat in het verleden door de provincie Noord-Brabant gevolgd werd. In dit ontheffingenbeleid wordt aanbevolen dat iedere woning waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld, dient te beschikken over een geluidluwe gevel (waar de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden). Voor woningen met een gevelbelasting hoger dan 55 dB(A) (nu: 53 dB) is deze geluidluwe gevel een eis.

Bij ontheffingswaarden boven de 55 dB(A) (nu: 53 dB) geldt als aanvullende eis dat de indeling van de woningen kritisch bekeken dient te worden. De verblijfsruimten en buitenruimte dienen niet aan de geluidbelaste gevel te bevinden. Er dient ten minste één verblijfsruimte aan de geluidluwe buitengevel gesitueerd te zijn.

3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

Als opvulling van een vrijgekomen locatie tussen bestaande bebouwing wordt aan de Taalstraat 78-82 te Vught een bouwplan met 12 woningen gerealiseerd. Aan de Taalstraat worden 2 woningen met 2 bouwlagen en een kap gesitueerd. Daarachter komen tegenover elkaar in een straatje 2 rijen van 5 woningen van 1 bouwlaag met een kap.

Afbeelding 2 Overzicht van (een deel van) de locatie Taalstraat 78-82



Bij dit akoestisch onderzoek zijn de volgende tekeningen als uitgangspunt gehanteerd:

- 'Bebouwing Taalstraat 78-82' zoals opgesteld door Architectenbureau Visser en Bouwman bv met kenmerk Vug049, d.d. 25-04-2012;
- 'Bebouwing Taalstraat 78-82' zoals opgesteld door Architectenbureau Visser en Bouwman bv, d.d. 15-06-2012;
- 'Taalstraat.dwg', digitale ondergrond.

3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting per woning en groepen van woningen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekent volgens de SRM II. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu 1.91.

3.3 Uitgangspunten

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de gevels van de nieuw te realiseren woningen is een berekeningsmodel opgezet waarin de relevante wegen, de omliggende bebouwing en bodemgebieden zijn opgenomen. Er is gebruik gemaakt van het rekenmodel dat is opgesteld in het kader van het akoestisch onderzoek ten behoeve van het Tracébesluit A2 Den Bosch - Eindhoven. Door Rijkswaterstaat dienst Noord Brabant is toestemming verleend voor het gebruik van dit rekenmodel. Het model is aangevuld met gegevens van de lokale wegen.

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Vught. Het betreft verkeerstellingen uit de periode 2006 - 2011 en gegevens uit het "regionaal verkeersmodel 's-Hertogenbosch 2009 (herstelde versie Vught)". Deze gegevens zijn door Advies- en Ingenieursbureau Oranjewoud verwerkt tot weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten voor het prognosejaar 2023.

De verkeerscijfers voor de A2 en de N65 zijn afkomstig uit het akoestisch onderzoek Tracébesluit A2 Den Bosch - Eindhoven, DHV bv, versie 4.1, februari 2011.

De aangeleverde verkeersgegevens zijn weergegeven in bijlage 2.

Voor de bepaling van de verkeersgegevens van het jaar 2023 is uitgegaan van een autonome groei van 2% per jaar. De voor de berekeningen gehanteerde verkeerscijfers zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Tabel 3.1 Gehanteerde verkeersgegevens voor prognosejaar 2023

Weg	Intensiteit [mvt/etm]	Snelheid [km/uur]	Wegdek verharding
Taalstraat (Helvoirtseweg - De Heun)	8.105	50	Dicht asfaltbeton
Taalstraat (Helvoirtseweg - Grote Gent)	3.227	50	Dicht asfaltbeton
Grote Gent (Taalstraat - komgrens)	5.526	50	Gewone elementenverharding
Grote Gent (komgrens - Vughterweg)	5.526	80	Zeer open asfaltbeton (ZOAB)
N65 (Knooppunt Vught - Helvoirtseweg)	61.608	80	Zeer open asfaltbeton (ZOAB)
A2 (knooppunt Vught - 24 St. Michielsgestel)	132.906	100	Tweelaags ZOAB

Er is rekening gehouden met de plaatselijke hoogteverschillen in het terrein met betrekking tot de N65 en de A2 (viaducten, toe- en afritten). Tevens is rekening gehouden met de schermen langs de A2 en de spoorlijn. De omgeving van de nieuw te realiseren bebouwing is als akoestisch zacht te kenmerken (bodemfactor 1). De wegen en wateroppervlakken zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0) in de berekeningen meegenomen. De diverse gebouwen in de omgeving van het onderhavige plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen.

De diverse gebouwen zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Voor de relevante woningen of groepen van woningen zijn in het berekeningsmodel één of meer representatieve ontvangerpunten opgenomen, afhankelijk van de ligging ten opzichte van de onderzochte wegen. Met behulp van het berekeningsmodel zijn puntberekeningen uitgevoerd voor het prognosejaar 2023. De ontvangerpunten zijn zo gelegen dat ze een representatief beeld geven van de geluidbelasting. Voor de berekeningen is uitgegaan van een ontvangerhoogte van zowel 1,5 meter (begane grond); 4,5 meter (eerste verdieping) als 7,5 meter (tweede verdieping) boven lokaal maaiveld.

Een gedetailleerd overzicht van de invoergegevens wordt gegeven in bijlage 1.

4 Resultaten, toetsing en maatregelen

4.1 Resultaten en toetsing

Met behulp van het berekeningsmodel is op alle ontvangerpunten de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de relevante wegen voor het jaar 2023 berekend.

De resultaten worden vervolgens aan de in tabel 2.2 weergegeven grenswaarden getoetst.

In de onderstaande tabellen worden de maatgevende berekeningsresultaten weergegeven. De berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 3.

Tabel 4.1 Rekenresultaten vanwege A2, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Ontvanger-punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Geluidbelasting 2023 [dB]
06_C	Woning aan de Taalstraat (zuid)	7,5	O	49
13_B	Kopgevel rijwoning noordkant	4,5	O	49
21_B	Kopgevel rijwoning zuidkant	4,5	O	49
11_B	Rijwoningen noordkant	4,5	Z	49
20_B	Rijwoningen zuidkant	4,5	Z	49

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de nieuwe te bouwen woningen de geluidbelasting ten gevolge van de A2 ten hoogste 49 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt bij 7 woningen overschreden. De maximaal te ontheffen geluidbelasting van 53 dB wordt echter niet overschreden.

Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn.

Tabel 4.2 Rekenresultaten vanwege N65, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Ontvanger-punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Geluidbelasting 2023 [dB]
15_A	Rijwoningen noordkant	1,5	N	52
15_B	Rijwoningen noordkant	4,5	N	55
13_A	Kopgevel rijwoning noordkant	1,5	O	51
13_B	Kopgevel rijwoning noordkant	4,5	O	53
22_A	Rijwoningen zuidkant	1,5	N	49
22_B	Rijwoningen zuidkant	4,5	N	51
01_A	Woning aan de Taalstraat (noord)	1,5	W	49
01_B	Woning aan de Taalstraat (noord)	4,5	W	52
01_C	Woning aan de Taalstraat (noord)	7,5	W	53
04_A	Woning aan de Taalstraat (zuid)	1,5	W	51
04_B	Woning aan de Taalstraat (zuid)	4,5	W	53
04_C	Woning aan de Taalstraat (zuid)	7,5	W	54

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de nieuwe te bouwen woningen de geluidbelasting ten gevolge van de N65 ten hoogste 55 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt bij alle 12 woningen overschreden. De maximaal te ontheffen geluidbelasting van 53 dB wordt eveneens overschreden, bij 5 woningen.

Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde en de maximaal toelaatbare hogere waarde dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn.

Tabel 4.3 Rekenresultaten vanwege Taalstraat, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Ontvanger-punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Geluidbelasting 2023 [dB]
01_A / 04_A	Woningen aan de Taalstraat	1,5	W	61
01_B / 04_B	Woningen aan de Taalstraat	4,5	W	61
01_C / 04_C	Woningen aan de Taalstraat	7,5	W	60
02_A / 05_A	Woningen aan de Taalstraat	1,5	Z / N	56
02_B / 05_B	Woningen aan de Taalstraat	4,5	Z / N	56
02_C / 05_C	Woningen aan de Taalstraat	7,5	Z / N	56

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de nieuwe te bouwen woningen de geluidbelasting ten gevolge van de Taalstraat ten hoogste 61 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt bij 2 woningen overschreden. De maximaal te ontheffen geluidbelasting van 63 dB wordt echter niet overschreden.

Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn.

Ten gevolge van het wegverkeer op de Grote Gent bedraagt de geluidbelasting bij de woningen ten hoogste 37 dB, waarmee de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden. Nader onderzoek kan voor deze weg achterwege blijven.

4.2 Maatregelen

In artikel 110a en volgende wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Indien blijkt dat geluidbeperkende maatregelen onvoldoende soelaas bieden, kan het college van burgemeester en wethouders van Vught - onder voorwaarden - hogere waarden vaststellen voor de betreffende geluidgevoelige bestemmingen.

Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidreducerend wegdektype;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

A2

De geluidbelasting ten gevolge van de A2 bedraagt ten hoogste 49 dB. Hierbij is rekening gehouden met de verbreding van de A2 en de maatregelen aan de A2 die door Rijkswaterstaat worden getroffen ten gevolge van de verbreding van de A2. Ter hoogte van Vught wordt de ZOAB wegdekverharding vervangen door een geluidarm wegdek (tweelaags ZOAB) en worden de al aanwezige schermen verhoogd en verlengd.

Aanvullende maatregelen om de geluidbelasting ten gevolge van de A2 te verlagen zijn niet doelmatig. Er dienen daarom hogere waarden te worden vastgesteld.

N65

Ten gevolge van het wegverkeer op de N65 wordt zowel de voorkeursgrenswaarde (48 dB) als de maximaal toelaatbare hogere waarde (53 dB) overschreden (de geluidbelasting ten gevolge van de N65 wordt beoordeeld als een buitenstedelijke situatie, daarvoor geldt een maximaal toelaatbare waarde van 53 dB, voor een stedelijke situatie geldt 63 dB).

Het toepassen van geluidarm wegdek op de N65 en/of het plaatsen van geluidschermen langs de N65 om de geluidbelasting ten gevolge van de N65 bij deze locatie te verminderen, zijn met betrekking tot deze locatie financieel niet doelmatig.

Bij de uitwerking van het plan dient met deze geluidbelasting rekening te worden gehouden en dient met een akoestische onderbouwing te worden aangetoond hoe de maximaal toelaatbare waarde kan worden gewaarborgd. Zonder het toepassen van maatregelen waarmee de geluidbelasting wordt verlaagd tot maximaal 53 dB, is woningbouw alleen mogelijk door bijvoorbeeld het toepassen van een dove gevel.

Taalstraat

De geluidbelasting ten gevolge van de taalstraat bedraagt ten hoogste 61 dB. Door het toepassen van een geluidarm wegdek in plaats van het aanwezige fijn asfalt, kan de geluidbelasting met circa 4 dB worden gereduceerd. Hiermee wordt de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde niet weggenomen. Het toepassen van geluidschermen is vanwege de directe ligging aan de Taalstraat niet mogelijk. Voor de gevels met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dient een hogere waarde te worden vastgesteld. Bij de uitwerking het bouwplan dient rekening te worden gehouden met de hoge geluidbelasting, bijvoorbeeld door het realiseren een geluidluwe gevel.

5 Conclusie en advies

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer op de A2 en de Torenstraat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De maximaal te ontheffen geluidbelasting wordt echter niet overschreden. Vanwege de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is onderzoek verricht naar mogelijke maatregelen om de geluidbelasting bij de geluidgevoelige bestemmingen te beperken.

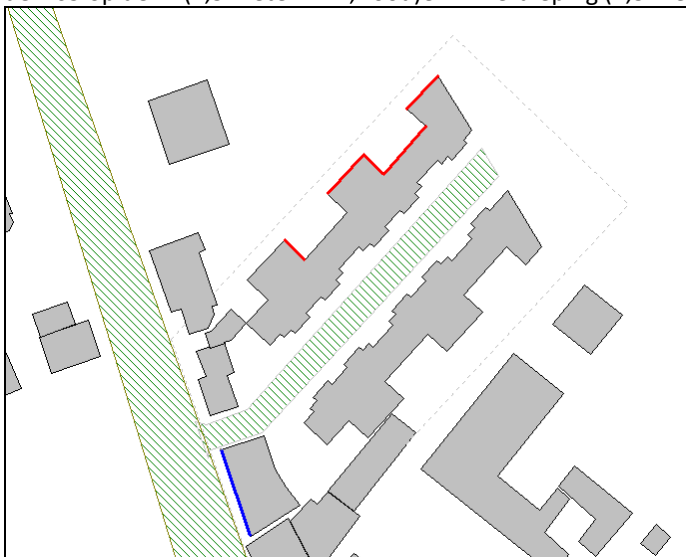
Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer op de N65 de geluidbelasting ten hoogste 55 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. Ook de maximaal te ontheffen geluidbelasting van 53 dB wordt overschreden. Vanwege deze overschrijdingen is onderzoek verricht naar mogelijke maatregelen om de geluidbelasting bij de geluidgevoelige bestemmingen te beperken.

5.1 Geadviseerde maatregelen

Maatregelen om de geluidbelasting ter plaatse van de woningen terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde zijn niet mogelijk of zijn gelet op de te verwachten kosten en het aantal woningen dat hier voordeel van ondervindt, niet doelmatig toe te passen.

Bij de uitwerking van het plan dient met de overschrijding van de maximaal toelaatbare hogere waarde ten gevolge van de N65 rekening te worden gehouden en dient met een akoestische onderbouwing te worden aangetoond hoe de maximaal toelaatbare waarde kan worden gewaarborgd. Zonder het toepassen van maatregelen waarmee de geluidbelasting wordt verlaagd tot maximaal 53 dB, is woningbouw alleen mogelijk door bijvoorbeeld het toepassen van een dove gevel.

Afbeelding 5.1 Gevels met overschrijding van de maximaal toelaatbare hogere waarde ten gevolge van de N65 op de 1^e (4,5 meter +mv, rood) en 2^e verdieping (7,5 meter +mv, blauw)



5.2 Hogere grenswaarden

Maatregelen om de geluidbelasting ter plaatse van de woningen terug te brengen zijn niet mogelijk of doelmatig. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vught dient daarom de volgende hogere waarden vast te stellen (inclusief correctie ex artikel 110g Wgh):

Tabel 5.1 Vast te stellen hogere waarden inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving/adres	Hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Bron	Hogere Waarde [dB]	Lcum* [dB]
10-12, 19, 20	6 rijwoningen	4,5	Z	A2	49	53-54
13, 21	2 rijwoningen	4,5	O	A2	49	56-57
06	1 woning Taalstraat	7,5	O	A2	49	56
01, 04	2 woningen Taalstraat	1,5	W	Taalstraat	61	66
01, 04	2 woningen Taalstraat	4,5	W	Taalstraat	61	66
01, 04	2 woningen Taalstraat	7,5	W	Taalstraat	60	65-66
02, 05	1 woning Taalstraat	1,5-4,5-7,5	Z / N	Taalstraat	56	61-62
01	1 woning Taalstraat	1,5	W	N65	49	66
01	1 woning Taalstraat	4,5	W	N65	52	66
01	1 woning Taalstraat	7,5	W	N65	53	66
02	1 woning Taalstraat	4,5	Z	N65	50	62
02	1 woning Taalstraat	7,5	Z	N65	52	62
03	1 woning Taalstraat	7,5	O	N65	51	55
04	1 woning Taalstraat	1,5	W	N65	51	66
04	1 woning Taalstraat	4,5	W	N65	53	66
04	1 woning Taalstraat	7,5	W	N65	53**	65
05	1 woning Taalstraat	4,5	N	N65	51	62
05	1 woning Taalstraat	7,5	N	N65	53	62
06	1 woning Taalstraat	7,5	O	N65	52	56
24-25	2 rijwoningen	4,5	N	N65	49	53-54
23, 26	2 rijwoningen	4,5	N	N65	50	53-55
22	1 rijwoning	4,5	N	N65	51	54
21	1 rijwoning	1,5	O	N65	51	54
21	1 rijwoning	4,5	O	N65	52	56
14, 15, 51, 53, 55	4 rijwoningen	4,5	N	N65	53**	56-58
13	1 rijwoning	4,5	O	N65	53	57
16	1 rijwoning	4,5	N	N65	53	56
14	1 rijwoning	1,5	N	N65	53	56
15	2 rijwoningen	1,5	N	N65	52	56
16	2 rijwoningen	1,5	N	N65	51	54
13	1 rijwoning	1,5	O	N65	51	55

* exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

** Indien geen maatregelen getroffen (kunnen) worden om de gevelbelasting te beperken tot 53 dB, dan dienen deze gevels te worden uitgevoerd als 'dove gevel' en wordt voor deze gevels geen hogere waarde vastgesteld.

5.3 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde is niet aan de orde.

In bijlage 4 is een overzicht van de gecumuleerde geluidbelastingen weergegeven op woningniveau.

Aan de kant van de Taalstraat is de Taalstraat de maatgevende bron voor het gecumuleerde geluidniveau. In paragraaf 4.2 is reeds geoordeeld dat het treffen van maatregelen om de geluidbelasting ter plaatse van de woningen te reduceren niet doelmatig is. De optredende gecumuleerde geluidbelasting bij de locaties van ten hoogste 66 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh is in een stedelijke situatie niet onaanvaardbaar en geeft daarom geen aanleiding tot het treffen van maatregelen.

Aan de oostkant van het plan zijn de N65 en de A2 de maatgevende bron voor het gecumuleerde geluidniveau. In paragraaf 4.2 is reeds geoordeeld dat het treffen van maatregelen om de geluidbelasting ter plaatse van de woningen te reduceren niet doelmatig is. De optredende gecumuleerde geluidbelasting bij de locaties van 51 - 58 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh is niet onaanvaardbaar en geeft daarom geen aanleiding tot het treffen van maatregelen.

De gecumuleerde geluidbelasting vormt geen beletsel voor het vaststellen van deze hogere waarden. Het college van burgemeester en wethouders dient hierover echter nog een standpunt in te nemen (en te verantwoorden in haar hogere waardenbesluit).

5.4 Geluidwering van de gevel

Voor alle woningen waarvoor het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststelt, dient met behulp van een gevelgeluidweringsonderzoek te worden onderzocht of deze woningen aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnenniveau kunnen voldoen.

5.5 Beleid gemeente Vught

Het plan wordt gesitueerd als opvulling tussen bestaande bebouwing. Ten gevolge van de A2 en de N65 wordt een hoger waarde vastgesteld ten hoogste van 53 dB. alle woningen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld, beschikken ten minste op de begane grond over een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte.

Ten gevolge van de Taalstraat wordt een hogere waarde van 61 dB vastgesteld op de voorgevel van beide woningen aan de Taalstraat. Deze woningen hebben op de begane grond en 1^e verdieping een geluidluwe gevel aan de achterzijde. De buitenruimte aan de achterzijde is ook geluidluw.

Bij de uitwerking van de indeling van deze 2 woningen dient aan de achterzijde minimaal 1 verblijfsruimte te worden gesitueerd.

Het plan is hiermee in overeenstemming met het ontheffingenbeleid dat de gemeente Vught hanteert.

Bijlagen en figuren

MEMO

Aan Wim Croonen
 Van M.J. Cruijssen
 Datum 28 februari 2011
 CC
 Betreft Aanlevering verkeersgegevens gebiedsonderzoeken Centrum
 Zaaknummer

Wim,

Hieronder een overzicht van de door Oranjewoud gevraagde gegevens.

Ter toelichting: Voor de toekomstige verkeersgegevens wordt verwezen naar afbeelding 1 t/m 4. Dit zijn plots afkomstig uit het regionaal verkeersmodel 's-Hertogenbosch 2009 (herstelde versie Vught). Dit s.v.p. nadrukkelijk als bron vermelding opnemen in de rapportage.

Verder zijn van diverse wegen verkeerstellingen opgenomen. Deze zijn tweeledig inzetbaar:

1. Indien er geen verkeersgegevens uit het model beschikbaar zijn maar wel uit tellingen, dan kunnen deze met 2% autonome groei opgehoogd worden naar het toekomstjaar.
2. De verkeerstellingen kunnen worden aangehouden voor de dag-nachtverdeling en de verdeling naar voertuigcategorieën.

Opmerking: Indien cijfers (her)berekend worden (bijv. op basis van autonome groei en/of naar een nieuw toekomstjaar) dan dient expliciet te worden vermeld. Bij de verwerking van de gegevens dient te worden uitgelegd op welke wijze dit tot stand is gekomen. Dit omdat dan altijd te herleiden is welke cijfers zijn gehanteerd en op welke wijze deze zijn herberekend.

Marco Cruijssen
 28-2-2011

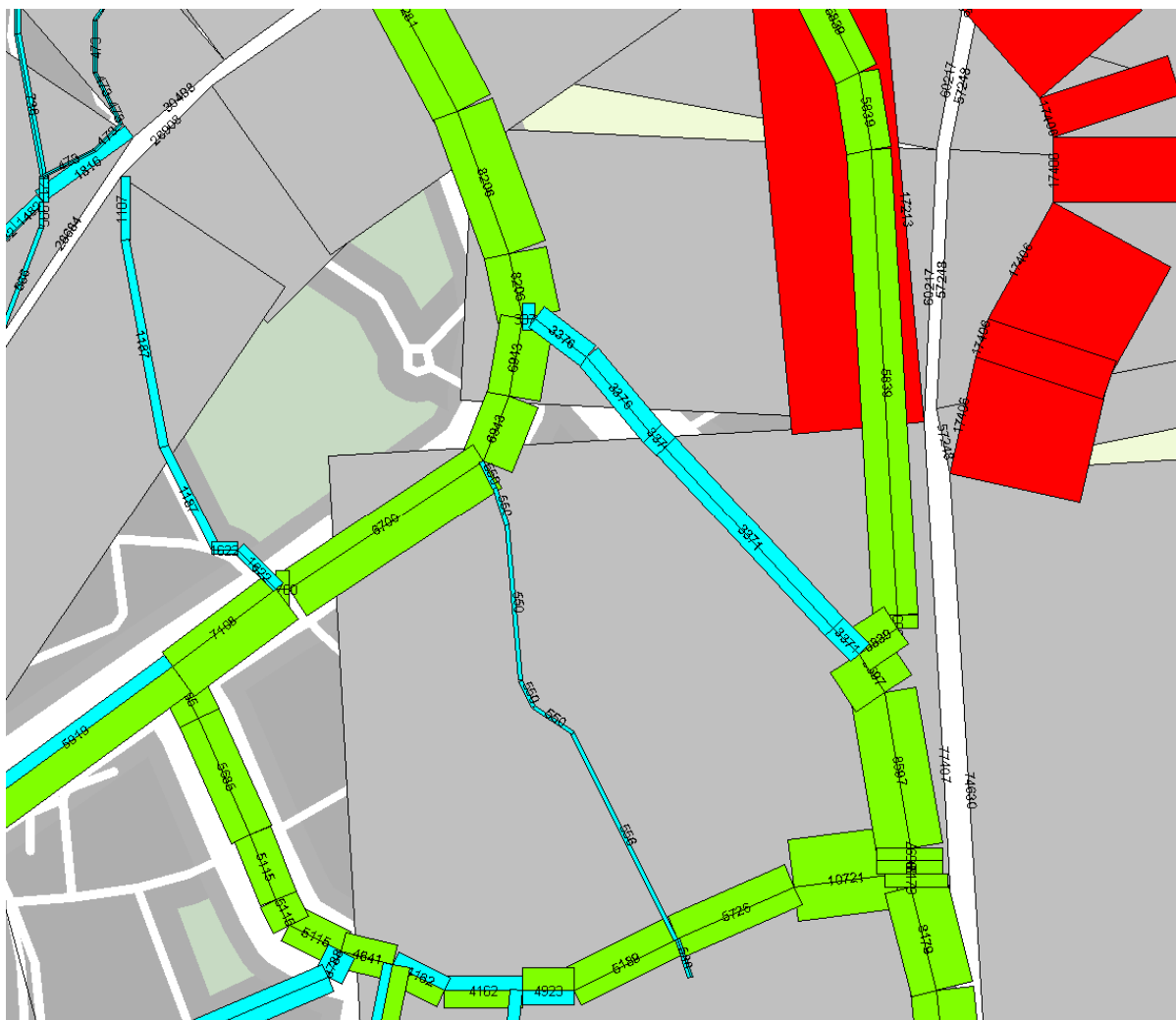
Aanlevering Verkeersgegevens

1. Taalstraat-Torenstraat.
 - Taalstraat: zie afbeelding 1.
 - Grote Gent: zie afbeelding 1.
 - Torenstraat: niet in modelnetwerk opgenomen; gegevens zie verkeerstellingen.
 - Helvoirtseweg (van Voorst tot Voorststraat-N65): zie afbeelding 2.
 - A2: Zie afbeelding 1.
 - N65: Zie afbeelding 2.

2. Tuinbouwwakschool: Irenelaan.
 - Helvoirtseweg (tussen Van Voorst tot Voorststraat en Taalstraat): Zie afbeelding 3.
 - Kapellaan (tussen Helvoirtseweg en Secr. van Rooijstraat): zie afbeelding 1.
 - Kerkstraat: Niet in modelnetwerk opgenomen; geen gegevens van beschikbaar.
 - Stationsstraat: Zie afbeelding 3.
 - Pr. Bernhardlaan: Zie afbeelding 3.
 - Irenelaan: Niet in modelnetwerk opgenomen; geen gegevens van beschikbaar.
3. MAVO Reeburg, Park Reeburg 28
 - In tegenstelling tot de memo, is de Vlasmeersestraat geen 50 km, maar 30 km: Correct!
 - Vlasmeersestraat (tussen Glorieuxlaan en Vliertstraat): Zie afbeelding 4.
 - Vliertstraat (tussen Vlasmeersestraat en Leeuwensteinlaan): Zie afbeelding 4.
 - A2: Zie afbeelding 1.
4. Zionsburg
 - Helvoirtseweg (tussen Van Voorst tot Voorststraat en Taalstraat): Zie afbeelding 3.
 - Taalstraat (tussen Helvoirtseweg en Boxtelseweg): Zie afbeelding 1.
 - N65: zie afbeelding 1.
5. Oranjerie
 - Helvoirtseweg (tussen Van Voorst tot Voorststraat en Taalstraat): Zie afbeelding 3.
 - Taalstraat (tussen Helvoirtseweg en Boxtelseweg): Zie afbeelding 1.
 - N65: Zie afbeelding 1.

Type wegdekverharding:

- Taalstraat: Dichtasfaltbeton
- Grote Gent: Keiformaat normaal & ZOAB (vanaf drempel richting A2)
- Helvoirtseweg: Steenmasticasfalt
- Torenstraat: Dikformaat kant
- Kapellaan: Keiformaat normaal
- Kerkstraat: Betonstraatstenen
- Stationsstraat: Betonstraatstenen
- Prins Bernhardlaan: Keiformaat normaal
- Irenelaan: Keiformaat normaal
- Vlasmeersestraat: Keiformaatl normaal
- Vliertstraat: Dikformaat kant



Afbeelding 1: Bron: Verkeersmodel 2009 (herstelde versie) – plot 2020.

Naam Meting: 2011 jan-feb: Classificatie
 Locatie: Taalstraat (6)
 Wegvak: Helvoirtseweg - Maurickplein
 Plaats: Vught
 Periode: 22-1-2011 t/m 8-2-2011

	Werkdag		Weekdag		Zaterdag		Zondag	
	Abs	%	Abs	%	Abs	%	Abs	%
Historie								
2011 jan	4176		3761		3279		2166	
2007 jun	4729		4235		3720		2284	
Resultaten 2011 jan								
Dagperiode								
Etmaal (0-24 uur)	4176	100%	3761	100%	3279	100%	2166	100%
Dag (7-19 uur)	3588	86%	3199	85%	2748	84%	1707	79%
Avond (19-23 uur)	470	11%	435	12%	364	11%	329	15%
Nacht (23-7 uur)	118	3%	127	3%	167	5%	130	6%
Ochtendspits (7-9 uur)	535	13%	403	11%	113	3%	35	2%
Avondspits (16-18 uur)	837	20%	744	20%	557	17%	469	22%
Richting								
Helvoirtseweg	2260	54%	2022	54%	1702	52%	1148	53%
Maurickplein	1916	46%	1739	46%	1577	48%	1018	47%
Categorie								
Licht verkeer	3836	92%	3470	92%	3055	93%	2055	95%
Middel-zwaar verkeer	279	7%	239	6%	186	6%	92	4%
Zwaar verkeer	37	1%	30	1%	14	0%	7	0%
Overige voertuigen	24	1%	23	1%	25	1%	13	1%
Snelheid								
Gemiddelde snelheid	41	km/uur	41	km/uur	42	km/uur	41	km/uur
V85	49	km/uur	50	km/uur	50	km/uur	51	km/uur

Naam Meting: 2007 november: Classificatie (snelheid)

Locatie: Grote Gent (16)

Wegvak: tussen Maurickplein en Vugtherweg

Plaats: Vught

Periode: 28-11-2007 t/m 11-12-2007

	Werkdag		Weekdag		Zaterdag		Zondag	
	Abs	%	Abs	%	Abs	%	Abs	%
Dagperiode								
Etmaal (0-24 uur)	5031	100%	4487	100%	3868	100%	2388	100%
Dag (7-19 uur)	4217	84%	3726	83%	3201	83%	1795	75%
Avond (19-23 uur)	603	12%	547	12%	441	11%	376	16%
Nacht (23-7 uur)	211	4%	214	5%	226	6%	217	9%
Ochtendspits (7-9 uur)	672	13%	506	11%	148	4%	32	1%
Avondspits (16-18 uur)	831	17%	743	17%	647	17%	395	17%
Richting								
Maurickplein	3000	60%	2709	60%	2474	64%	1494	63%
Vugtherweg	2031	40%	1778	40%	1394	36%	894	37%
Categorie								
Licht verkeer	4644	92%	4166	93%	3656	95%	2291	96%
Middel-zwaar verkeer	326	6%	272	6%	186	5%	89	4%
Zwaar verkeer	32	1%	25	1%	12	0%	1	0%
Overige voertuigen	29	1%	24	1%	15	0%	9	0%
Snelheid								
Gemiddelde snelheid	49	km/uur	49	km/uur	49	km/uur	50	km/uur
V85	58	km/uur	58	km/uur	58	km/uur	58	km/uur

Naam Meting: 2009 nov: Classificatie
 Locatie: Helvoirtseweg (10)
 Wegvak: Nieuwe Heikantstraat - N65
 Plaats: Vught
 Periode: 3-11-2009 t/m 16-11-2009

	Werkdag		Weekdag		Zaterdag		Zondag	
	Abs	%	Abs	%	Abs	%	Abs	%
Historie								
2009	5573		5132		4962		3098	
2007	5225		4760		4534		2667	
Resultaten 2009								
Dagperiode								
Etmaal (0-24 uur)	5573	100%	5132	100%	4962	100%	3098	100%
Dag (7-19 uur)	4577	82%	4173	81%	3969	80%	2354	76%
Avond (19-23 uur)	751	13%	703	14%	686	14%	479	15%
Nacht (23-7 uur)	245	4%	256	5%	307	6%	265	9%
Ochtendspits (7-9 uur)	617	11%	481	9%	230	5%	55	2%
Avondspits (16-18 uur)	954	17%	863	17%	736	15%	534	17%
Richting								
N65	2652	48%	2466	48%	2458	50%	1546	50%
Nieuwe Heikantstraat	2921	52%	2666	52%	2504	50%	1552	50%
Categorie								
0 - 3,5 meter	5197	93%	4829	94%	4795	97%	3027	98%
3,5 - 7 meter	282	5%	227	4%	124	2%	61	2%
> 7 meter	95	2%	75	1%	43	1%	11	0%
Snelheid								
Gemiddelde snelheid	38	km/uur	39	km/uur	40	km/uur	41	km/uur
V85	48	km/uur	48	km/uur	48	km/uur	49	km/uur

Naam Meting: 2010 jun: Classificatie
 Locatie: Helvoirtseweg (36)
 Wegvak: Dorpsstraat - Koestraat
 Plaats: Vught
 Periode: 8-6-2010 t/m 21-6-2010

	Werkdag		Weekdag		Zaterdag		Zondag	
	Abs	%	Abs	%	Abs	%	Abs	%
Historie								
2010 jun	5279		4913		4665		3332	
2008 nov	5971		5410		5396		3181	
Resultaten 2010 jun								
Dagperiode								
Etmaal (0-24 uur)	5279	100%	4913	100%	4665	100%	3332	100%
Dag (7-19 uur)	4259	81%	3912	80%	3710	80%	2381	71%
Avond (19-23 uur)	802	15%	762	16%	653	14%	674	20%
Nacht (23-7 uur)	218	4%	239	5%	302	6%	277	8%
Ochtendspits (7-9 uur)	584	11%	452	9%	188	4%	58	2%
Avondspits (16-18 uur)	853	16%	785	16%	656	14%	572	17%
Richting								
Dorpsstraat	3311	63%	3089	63%	3053	65%	2013	60%
Koestraat	1968	37%	1824	37%	1612	35%	1319	40%
Categorie								
Licht verkeer	4732	90%	4441	90%	4324	93%	3106	93%
Middel-zwaar verkeer	433	8%	368	7%	257	6%	153	5%
Zwaar verkeer	65	1%	55	1%	32	1%	25	1%
Overige voertuigen	49	1%	49	1%	53	1%	49	1%
Snelheid								
Gemiddelde snelheid	46	km/uur	46	km/uur	46	km/uur	46	km/uur
V85	54	km/uur	54	km/uur	54	km/uur	54	km/uur

Tellingen	Werkdag	Weekdag
Taalstraat	4176	3761
Grote Gent	5031	4487
Helvoirtseweg, tussen Nieuwe Heikantstraat-N65	5573	5132
Helvoirtseweg, tussen Dorpstraat-Koestraat	5279	4913
Torenstraat	204	183
Kapellaan	4627	4155
Vlasmeersestraat	3318	2985
<i>Bron: M.J. Cruijssen, 28 februari 2011</i>		

Omrekenfactor werkdag naar weekdag	Weekdag
Taalstraat	90,1%
Grote Gent	89,2%
Helvoirtseweg, tussen Nieuwe Heikantstraat-N65	92,1%
Helvoirtseweg, tussen Dorpstraat-Koestraat	93,1%
Torenstraat	89,7%
Kapellaan	89,8%
Vlasmeersestraat	90,0%

	Intensiteit verkeersmodel 2020 (werkdag)	Verkeerstelling 2009 (weekdag)
1 Grote Gent	5.839	
2 Taalstraat	3.376	
3 Taalstraat	8.206	
4 Helvoirtseweg	7.108	
5 Kapellaan	5.685	
6 Dorpstraat/ Heuvel	556	
7 Torenstraat	niet opgenomen	183
8 Prins Bernhardlaan	3.788	
9 Stationstraat	3.436	
10 Vliertstraat	1.559	
11 Vlasmeersestraat	4.900	

*Bron: regionaal verkeersmodel 's-Hertogenbosch 2009 (herstelde versie Vught) en
verkeerstellingen M.J. Cruijssen, 28 februari 2011*

	Omrekenfactor werkdag naar weekdag
1 Grote Gent	89,2%
2 Taalstraat	90,1%
3 Taalstraat	93,1% (obv factor wegvak 4)
4 Helvoirtseweg	93,1%
5 Kapellaan	89,8%
6 Dorpstraat/ Heuvel	89,8% (obv factor wegvak 5)
8 Prins Bernhardlaan	89,8% (obv factor wegvak 5)
9 Stationstraat	89,8% (obv factor wegvak 5)
10 Vliertstraat	90,0% (obv factor wegvak 10)
11 Vlasmeersestraat	90,0%

Noot: Dikgedrukte percentages is op basis van een nabijgelegen verkeerstelling

	Weekdag 2020
1 Grote Gent	5.208
2 Taalstraat	3.041
3 Taalstraat	7.637
4 Helvoirtseweg	6.615
5 Kapellaan	5.105
6 Dorpstraat/ Heuvel	499
7 Torenstraat	228
8 Prins Bernhardlaan	3.402
9 Stationstraat	3.085
10 Vliertstraat	1.403
11 Vlasmeersestraat	4.408

Weekdag 2023

1 Grote Gent	5,526
2 Taalstraat	3,227
3 Taalstraat	8,105
4 Helvoirtseweg	7,020

Noot: berekening planjaar 2020 naar 2023, 2% autonome groei per jaar

1 Grote Gent	dec-07									
		DAG	AVOND	NACHT			DAG	AVOND	NACHT	
	UUR	3726	547	214	4487	UUR	6,92%	3,05%	0,60%	1
	LICHT				4166	LICHT				93,35%
	MIDDEL				272	MIDDEL				6,09%
	ZWAAR			25	ZWAAR				0,56%	100,00%
2 Taalstraat	feb-11									
		DAG	AVOND	NACHT			DAG	AVOND	NACHT	
	UUR	3199	435	127	3761	UUR	7,09%	2,89%	0,42%	1
	LICHT				3470	LICHT				92,81%
	MIDDEL				239	MIDDEL				6,39%
	ZWAAR			30	ZWAAR				0,80%	100,00%
3 Taalstraat	op basis van wegvak 4									
4 Helvoirtseweg (NHstr-N65)	nov-09									
		DAG	AVOND	NACHT			DAG	AVOND	NACHT	
	UUR	4173	703	256	5132	UUR	6,78%	3,42%	0,62%	1
	LICHT				4829	LICHT				94,11%
	MIDDEL				227	MIDDEL				4,42%
	ZWAAR			75	ZWAAR				1,46%	100,00%
(Dstr-Kstr)	jun-10									
		DAG	AVOND	NACHT			DAG	AVOND	NACHT	
	UUR	3912	762	239	4913	UUR	6,64%	3,88%	0,61%	1
	LICHT				4441	LICHT				91,30%
	MIDDEL				368	MIDDEL				7,57%
	ZWAAR			55	ZWAAR				1,13%	100,00%
5 Kapellaan	jun-08									
		DAG	AVOND	NACHT			DAG	AVOND	NACHT	
	UUR	3427	557	171	4155	UUR	6,87%	3,35%	0,51%	1
	LICHT				3861	LICHT				93,40%
	MIDDEL				246	MIDDEL				5,95%
	ZWAAR			27	ZWAAR				0,65%	100,00%
6 Dorpstraat/ Heuvel	op basis van wegvak 5									
7 Torenstraat	nov-09									
		DAG	AVOND	NACHT			DAG	AVOND	NACHT	
	UUR	149	25	9	183	UUR	6,79%	3,42%	0,61%	1
	LICHT				176	LICHT				96,17%
	MIDDEL				5	MIDDEL				2,73%
	ZWAAR			2	ZWAAR				1,09%	100,00%
8 Prins Bernhardlaan	op basis van wegvak 5									
9 Stationstraat	op basis van wegvak 5									
10 Vliertstraat	op basis van wegvak 10									
11 Vlasmeersestraat	jun-07									
		DAG	AVOND	NACHT			DAG	AVOND	NACHT	
	UUR	2442	422	121	2985	UUR	6,82%	3,53%	0,51%	1
	LICHT				2653	LICHT				88,88%
	MIDDEL				241	MIDDEL				8,07%
	ZWAAR			91	ZWAAR				3,05%	100,00%

Bijlage 2.3 - Verkeersgegevens 2022

uurintensiteiten per wegvak (weekdaggemiddelde)

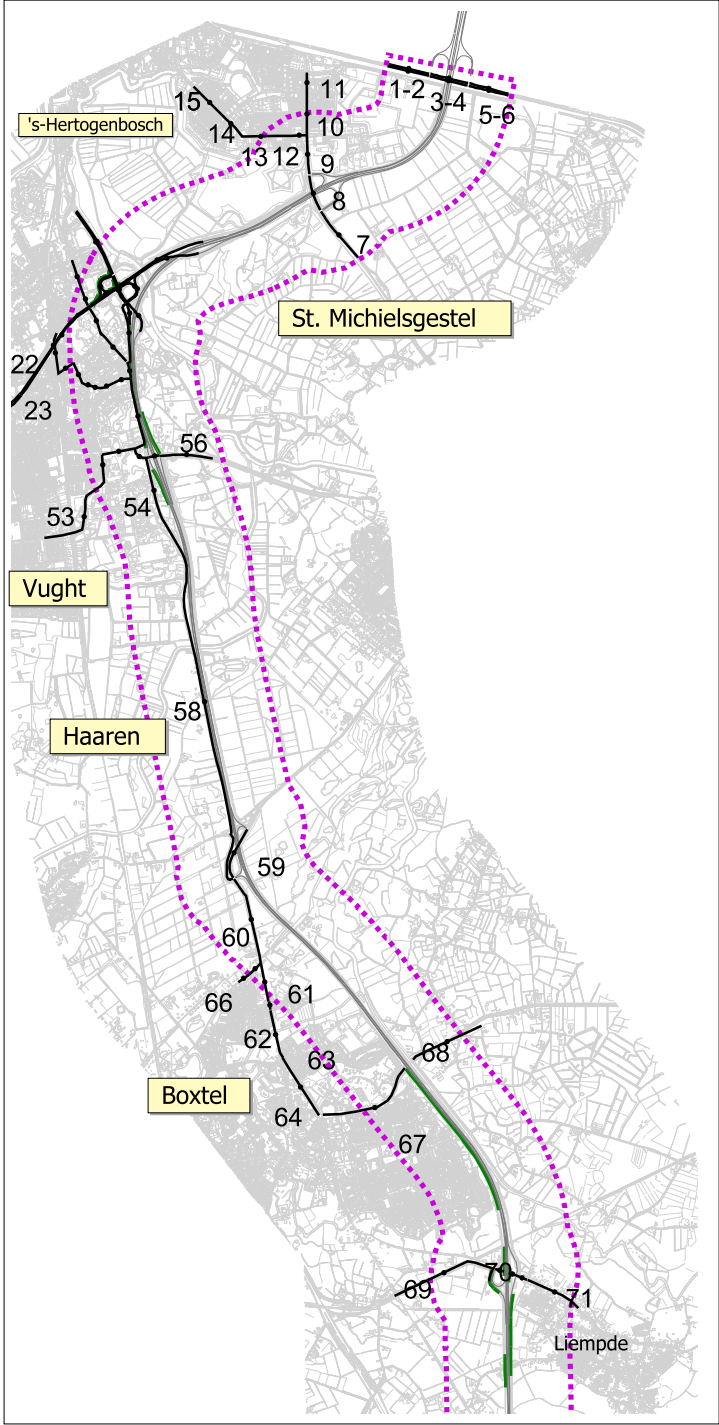
Label	Etmaal (mvt/etm)	Uurintensiteiten dagperiode			Uurintensiteiten avondperiode			Uurintensiteiten nachtperiode		
		Licht	M.zwaaar	Zwaar	Licht	M.zwaaar	Zwaar	Licht	M.zwaaar	Zwaar
PO0	60500	3295.0	265.3	286.4	1706.1	64.6	128.8	629.5	86.7	126.5
PW0	50800	2724.1	220.3	300.0	1605.6	46.7	127.7	436.0	41.5	115.9
HO01	32900	1615.4	224.5	242.3	836.5	54.7	109.0	308.6	73.4	107.0
HOR01	20300	807.7	224.5	242.3	418.2	54.7	109.0	154.3	73.4	107.0
HOL01	12600	807.7	0.0	0.0	418.2	0.0	0.0	154.3	0.0	0.0
HW01	42400	2174.2	225.7	307.3	1281.4	47.9	130.8	348.0	42.5	118.7
HWR01	25400	1087.1	225.7	307.3	640.7	47.9	130.8	174.0	42.5	118.7
HWL01	17000	1087.1	0.0	0.0	640.7	0.0	0.0	174.0	0.0	0.0
PW01	18600	1023.1	69.9	95.1	603.0	14.8	40.5	163.8	13.2	36.7
PO01	28400	1628.3	87.5	94.4	843.1	21.3	42.5	311.1	28.6	41.7
OHZ01	32500	1873.6	86.0	117.1	1104.3	18.2	49.8	299.9	16.2	45.2
OHN01	31700	1637.0	163.9	223.1	964.8	34.8	95.0	262.0	30.9	86.2
AHZ01	29900	1679.5	107.9	116.4	869.7	26.3	52.4	320.9	35.2	51.4
AHN01	32000	1694.6	147.8	201.2	998.8	31.4	85.7	271.2	27.8	77.7
PO02	58300	3307.8	195.3	210.9	1712.8	47.6	94.9	631.9	63.8	93.1
PW02	51100	2896.8	155.8	212.2	1707.3	33.1	90.3	463.7	29.3	82.0
OVO03	13700	750.0	58.3	62.9	388.4	14.2	28.3	143.3	19.1	27.8
OVO031	13700	750.0	58.3	62.9	388.4	14.2	28.3	143.3	19.1	27.8
OVO032	13700	750.0	58.3	62.9	388.4	14.2	28.3	143.3	19.1	27.8
AVW03	16600	914.4	61.8	84.1	539.0	13.1	35.8	146.4	11.6	32.5
AVW031	16600	914.4	61.8	84.1	539.0	13.1	35.8	146.4	11.6	32.5
AVW032	16600	914.4	61.8	84.1	539.0	13.1	35.8	146.4	11.6	32.5
PO03	44600	2557.8	137.0	147.9	1324.4	33.4	66.5	488.6	44.8	65.3
PW03	34500	1982.3	94.0	128.0	1168.4	20.0	54.5	317.3	17.7	49.5
AVO03	4500	269.2	8.7	9.4	139.4	2.1	4.2	51.4	2.9	4.2
AVO031	4500	269.2	8.7	9.4	139.4	2.1	4.2	51.4	2.9	4.2
AVO032	4500	269.2	8.7	9.4	139.4	2.1	4.2	51.4	2.9	4.2
OVW03	4900	287.8	10.7	14.6	169.6	2.3	6.2	46.1	2.0	5.7
OVW031	4900	287.8	10.7	14.6	169.6	2.3	6.2	46.1	2.0	5.7
OVW032	4900	287.8	10.7	14.6	169.6	2.3	6.2	46.1	2.0	5.7
PO04	49100	2827.0	145.8	157.4	1463.8	35.5	70.8	540.1	47.6	69.5
PW04	39400	2270.1	104.8	142.7	1338.0	22.2	60.7	363.4	19.7	55.1
HO05	32900	1615.4	224.5	242.3	836.5	54.7	109.0	308.6	73.4	107.0
HOR05	20300	807.7	224.5	242.3	418.2	54.7	109.0	154.3	73.4	107.0
HOL05	12600	807.7	0.0	0.0	418.2	0.0	0.0	154.3	0.0	0.0
HW05	70200	3750.1	341.1	368.2	1941.8	83.1	165.6	716.4	111.5	162.6
HWR05	40950	1875.1	341.1	368.2	970.9	83.1	165.6	358.2	111.5	162.6
HWL05	29250	1875.1	0.0	0.0	970.9	0.0	0.0	358.2	0.0	0.0
OMZ06	11700	692.3	26.2	28.3	358.5	6.4	12.7	132.3	8.6	12.5
OMZ061	11700	692.3	26.2	28.3	358.5	6.4	12.7	132.3	8.6	12.5
OMZ062	11700	692.3	26.2	28.3	358.5	6.4	12.7	132.3	8.6	12.5
AMN06	9900	575.5	24.2	32.9	339.2	5.1	14.0	92.1	4.6	12.7
AMN061	9900	575.5	24.2	32.9	339.2	5.1	14.0	92.1	4.6	12.7
AMN062	9900	575.5	24.2	32.9	339.2	5.1	14.0	92.1	4.6	12.7
HN06	71800	3862.4	306.3	417.0	2276.4	65.0	177.6	618.2	57.7	161.1
HNR06	41600	1931.2	306.3	417.0	1138.2	65.0	177.6	309.1	57.7	161.1
HNL06	30200	1931.2	0.0	0.0	1138.2	0.0	0.0	309.1	0.0	0.0
HZ06	32900	1615.4	224.5	242.3	836.5	54.7	109.0	308.6	73.4	107.0
HZR06	20300	807.7	224.5	242.3	418.2	54.7	109.0	154.3	73.4	107.0
HZL06	12600	807.7	0.0	0.0	418.2	0.0	0.0	154.3	0.0	0.0
OMN06	8900	518.0	21.5	29.3	305.3	4.6	12.5	82.9	4.0	11.3
OMN061	8900	518.0	21.5	29.3	305.3	4.6	12.5	82.9	4.0	11.3
OMN062	8900	518.0	21.5	29.3	305.3	4.6	12.5	82.9	4.0	11.3
AMZ06	9200	544.9	20.4	22.0	282.1	5.0	9.9	104.1	6.7	9.7
AMZ061	9200	544.9	20.4	22.0	282.1	5.0	9.9	104.1	6.7	9.7
AMZ062	9200	544.9	20.4	22.0	282.1	5.0	9.9	104.1	6.7	9.7
PO05	37300	2134.7	119.5	129.0	1105.3	29.1	58.0	308.6	72.4	105.7
PO06	46600	2679.6	139.9	151.1	1387.5	34.1	68.0	511.9	45.7	66.7
HN07	80700	4380.3	327.8	446.3	2581.7	69.6	190.0	701.1	61.7	172.4
HNR07	46450	2190.2	327.8	446.3	1290.9	69.6	190.0	350.6	61.7	172.4
HNL07	34250	2190.2	0.0	0.0	1290.9	0.0	0.0	350.6	0.0	0.0
HZ07	79400	4295.0	361.5	390.3	2224.0	88.1	175.6	820.5	118.1	172.4
HZR07	45900	2147.5	361.5	390.3	1112.0	88.1	175.6	410.3	118.1	172.4
HZL07	33500	2147.5	0.0	0.0	1112.0	0.0	0.0	410.3	0.0	0.0
ATN08	27500	1566.7	80.6	109.7	923.4	17.1	46.7	250.8	15.2	42.4
OTN06	30800	1737.2	107.9	116.4	899.5	26.3	52.4	331.9	35.2	51.4
HN08	53200	2813.6	247.2	336.5	1658.3	52.4	143.3	450.4	46.5	130.0
HNR08	31200	1406.8	247.2	336.5	829.2	52.4	143.3	225.2	46.5	130.0

Bijlage 2.3 - Verkeersgegevens 2022

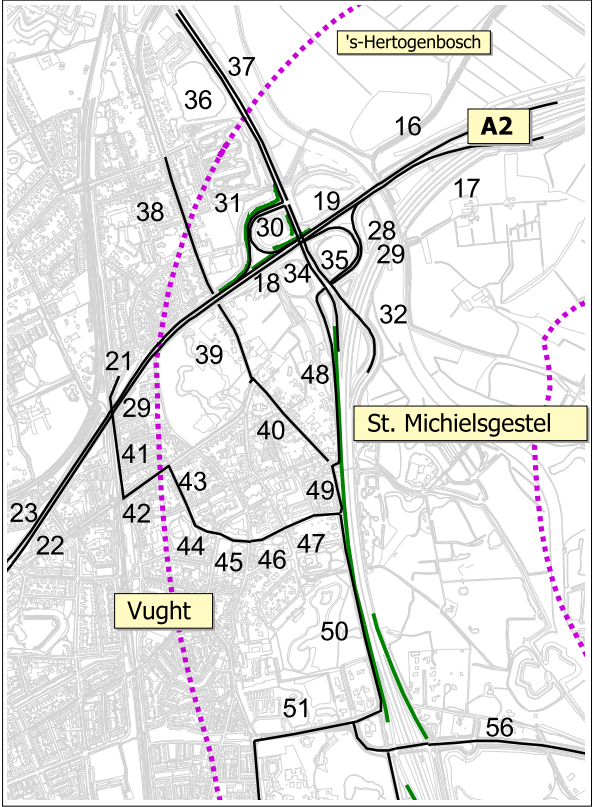
uurintensiteiten per wegvak (weekdaggemiddelde)

Label	Etmaal (mvt/etm)	Uurintensiteiten dagperiode			Uurintensiteiten avondperiode			Uurintensiteiten nachtperiode		
		Licht	M.zwaaar	Zwaar	Licht	M.zwaaar	Zwaar	Licht	M.zwaaar	Zwaar
HNL08	22000	1406.8	0.0	0.0	829.2	0.0	0.0	225.2	0.0	0.0
HO08	48400	2592.0	288.0	255.5	1322.1	87.0	103.1	413.4	63.4	113.8
HOR08	28550	1296.0	288.0	255.5	661.1	87.0	103.1	206.7	63.4	113.8
HOL08	19850	1296.0	0.0	0.0	661.1	0.0	0.0	206.7	0.0	0.0
OTZ08	14100	819.8	45.1	42.3	464.6	12.3	18.0	125.5	11.4	17.3
ATZ08	15000	881.4	49.7	44.1	449.6	15.0	17.8	140.6	10.9	19.6
HO09	58100	3147.0	327.8	290.7	1605.2	99.0	117.3	502.0	72.1	129.5
HOR09	34000	1573.5	327.8	290.7	802.6	99.0	117.3	251.0	72.1	129.5
HOL09	24100	1573.5	0.0	0.0	802.6	0.0	0.0	251.0	0.0	0.0
HW09	60700	3253.5	331.7	311.5	1843.7	90.4	132.6	497.9	84.0	127.2
HWR09	35500	1626.8	331.7	311.5	921.8	90.4	132.6	248.9	84.0	127.2
HWL09	25200	1626.8	0.0	0.0	921.8	0.0	0.0	248.9	0.0	0.0
OVO09	5400	333.0	9.9	8.8	169.8	3.0	3.6	53.1	2.2	3.9
OVO091	5400	333.0	9.9	8.8	169.8	3.0	3.6	53.1	2.2	3.9
OVO092	5400	333.0	9.9	8.8	169.8	3.0	3.6	53.1	2.2	3.9
AVO09	3500	222.0	3.3	2.9	113.2	1.0	1.2	35.4	0.7	1.3
AVO091	3500	222.0	3.3	2.9	113.2	1.0	1.2	35.4	0.7	1.3
AVO092	3500	222.0	3.3	2.9	113.2	1.0	1.2	35.4	0.7	1.3
AVW09	6200	380.9	9.7	9.1	215.8	2.6	3.9	58.3	2.4	3.7
AVW091	6200	380.9	9.7	9.1	215.8	2.6	3.9	58.3	2.4	3.7
AVW092	6200	380.9	9.7	9.1	215.8	2.6	3.9	58.3	2.4	3.7
OVW09	4400	271.1	6.4	6.0	153.6	1.8	2.6	41.5	1.6	2.5
OVW091	4400	271.1	6.4	6.0	153.6	1.8	2.6	41.5	1.6	2.5
OVW092	4400	271.1	6.4	6.0	153.6	1.8	2.6	41.5	1.6	2.5
HO10	61600	3362.4	334.4	296.6	1715.1	101.0	119.7	536.3	73.6	132.1
HOR10	35850	1681.2	334.4	296.6	857.6	101.0	119.7	268.2	73.6	132.1
HOL10	25750	1681.2	0.0	0.0	857.6	0.0	0.0	268.2	0.0	0.0
HW10	65000	3518.2	338.2	317.5	1993.7	92.1	135.1	538.4	85.6	129.7
HWR10	37750	1759.1	338.2	317.5	996.8	92.1	135.1	269.2	85.6	129.7
HWL10	27250	1759.1	0.0	0.0	996.8	0.0	0.0	269.2	0.0	0.0
HO10a	61600	3362.4	334.4	296.6	1715.1	101.0	119.7	536.3	73.6	132.1
HOR10a	35850	1681.2	334.4	296.6	857.6	101.0	119.7	268.2	73.6	132.1
HOL10a	25750	1681.2	0.0	0.0	857.6	0.0	0.0	268.2	0.0	0.0
HW10a	65000	3518.2	338.2	317.5	1993.7	92.1	135.1	538.4	85.6	129.7
HWR10a	37750	1759.1	338.2	317.5	996.8	92.1	135.1	269.2	85.6	129.7
HWL10a	27250	1759.1	0.0	0.0	996.8	0.0	0.0	269.2	0.0	0.0
OBO11	8300	509.3	16.6	14.7	259.8	5.0	5.9	81.2	3.6	6.5
OBO111	8300	509.3	16.6	14.7	259.8	5.0	5.9	81.2	3.6	6.5
OBO112	8300	509.3	16.6	14.7	259.8	5.0	5.9	81.2	3.6	6.5
ABO11	3500	215.5	6.6	5.9	109.9	2.0	2.4	34.4	1.5	2.6
ABO111	3500	215.5	6.6	5.9	109.9	2.0	2.4	34.4	1.5	2.6
ABO112	3500	215.5	6.6	5.9	109.9	2.0	2.4	34.4	1.5	2.6
HO11	53200	2853.1	314.5	279.0	1455.3	95.0	112.5	455.1	69.2	124.3
HOR11	31350	1426.6	314.5	279.0	727.7	95.0	112.5	227.6	69.2	124.3
HOL11	21850	1426.6	0.0	0.0	727.7	0.0	0.0	227.6	0.0	0.0
HW11	55700	2963.0	315.6	296.4	1679.1	86.0	126.1	453.4	79.9	121.1
HWR11	32750	1481.5	315.6	296.4	839.5	86.0	126.1	226.7	79.9	121.1
HWL11	22950	1481.5	0.0	0.0	839.5	0.0	0.0	226.7	0.0	0.0
ABW11	9200	555.2	19.3	18.1	314.6	5.3	7.7	85.0	4.9	7.4
ABW111	9200	555.2	19.3	18.1	314.6	5.3	7.7	85.0	4.9	7.4
ABW112	9200	555.2	19.3	18.1	314.6	5.3	7.7	85.0	4.9	7.4
OBW11	3400	206.6	6.4	6.0	117.1	1.8	2.6	31.6	1.6	2.5
OBW111	3400	206.6	6.4	6.0	117.1	1.8	2.6	31.6	1.6	2.5
OBW112	3400	206.6	6.4	6.0	117.1	1.8	2.6	31.6	1.6	2.5
HO12	56700	3068.6	321.1	284.9	1565.2	97.0	114.9	489.5	70.6	126.9
HOR12	33200	1534.3	321.1	284.9	782.6	97.0	114.9	244.7	70.6	126.9
HOL12	23500	1534.3	0.0	0.0	782.6	0.0	0.0	244.7	0.0	0.0
HW12	59100	3169.6	322.1	302.4	1796.1	87.7	128.7	485.0	81.5	123.5
HWR12	34550	1584.8	322.1	302.4	898.1	87.7	128.7	242.5	81.5	123.5
HWL12	24550	1584.8	0.0	0.0	898.1	0.0	0.0	242.5	0.0	0.0
OBO13	5300	326.4	9.9	8.8	166.5	3.0	3.6	52.1	2.2	3.9
OBO131	5300	326.4	9.9	8.8	166.5	3.0	3.6	52.1	2.2	3.9
OBO132	5300	326.4	9.9	8.8	166.5	3.0	3.6	52.1	2.2	3.9
ABW13	10000	606.8	19.3	18.1	343.9	5.3	7.7	92.9	4.9	7.4
ABW131	10000	606.8	19.3	18.1	343.9	5.3	7.7	92.9	4.9	7.4
ABW132	10000	606.8	19.3	18.1	343.9	5.3	7.7	92.9	4.9	7.4
HO13	51400	2742.2	311.2	276.1	1398.7	94.0	111.4	437.4	68.5	123.0
HOR13	30400	1371.1	311.2	276.1	699.4	94.0	111.4	218.7	68.5	123.0
HOL13	21000	1371.1	0.0	0.0	699.4	0.0	0.0	218.7	0.0	0.0

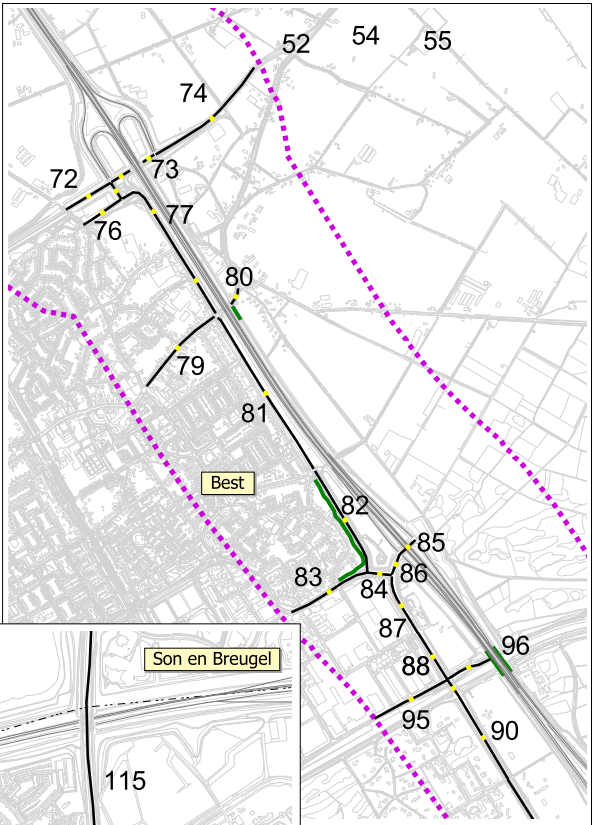
Bijlage 2.5a - overzicht wegen voor cumulatie



Trajectdeel Den Bosch - Boxtel

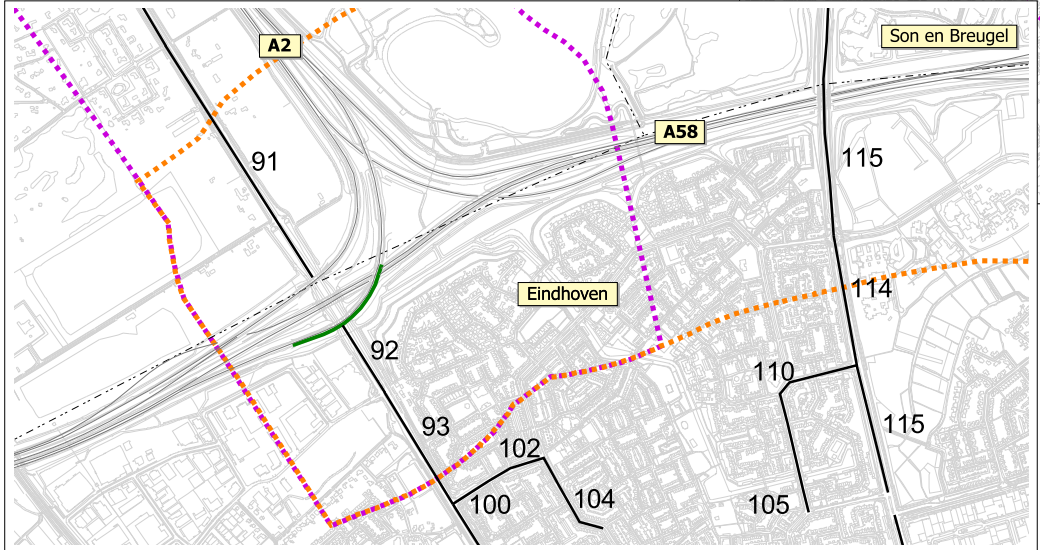


Gemeente Best



Gemeente Vught

Gemeente Eindhoven



Overzicht verkeers-
gegevens zie
bijlage 2.5b

Bijlage 2.5b - Verkeersgegevens cumulatiewegen 2022

uurintensiteiten per wegvak (weekdaggemiddelde)

ID	Wegnaam	Verharding	Etmaal (mvt/etm)	Uurintensiteiten dagperiode			Uurintensiteiten avondperiode			Uurintensiteiten nachtperiode			Snelheden		
				Licht	M.zwaar	Zwaar	Licht	M.zwaar	Zwaar	Licht	M.zwaar	Zwaar	Licht	M.zwaar	Zwaar
1	Maastrichtseweg: Veghel - Den Bosch	DAB	11000	635.8	48.7	34.6	395.8	16.6	11.8	73.5	6.4	4.5	70	70	70
2	Maastrichtseweg: Den Bosch - Veghel	DAB	7600	447.6	28.4	20.2	278.7	9.7	6.9	51.7	3.7	2.7	70	70	70
3	N279: knp. Veghel noord	DAB	8900	519.0	36.5	25.9	323.1	12.4	8.8	60.0	4.8	3.4	70	70	70
4	N279: knp. Veghel zuid	DAB	16600	830.4	154.2	109.4	516.9	52.5	37.3	96.0	20.3	14.4	70	70	70
5	N279: De Brand - knp. Veghel	DAB	18200	947.2	146.1	103.7	589.6	49.8	35.3	109.5	19.2	13.6	80	80	80
6	N279: knp Veghel - De Brand	DAB	16700	830.4	158.3	112.3	516.9	53.9	38.3	96.0	20.8	14.8	80	80	80
7	N617: Hoogstraat - knp. St. Michielsgestel	DAB	19900	1206.7	52.8	37.4	751.1	18.0	12.8	139.4	6.9	4.9	80	80	80
8	N617: Tussen aansl. knp St. Michielsgestel	DAB	23700	1420.7	73.1	51.8	884.4	24.9	17.7	164.2	9.6	6.8	80	80	80
9	N617: knp. St Michielsgestel - Pettelaarseweg	DAB	30700	1829.5	101.5	72.0	1138.8	34.6	24.5	211.4	13.3	9.5	80	80	80
10	N617: Pettelaarseweg - Zuiderparkweg	DAB	13300	785.0	48.7	34.6	488.6	16.6	11.8	90.7	6.4	4.5	50	50	50
11	N617: Zuiderparkweg - P. Langedijkseingel	DAB	10500	622.8	36.5	25.9	387.7	12.4	8.8	72.0	4.8	3.4	50	50	50
12	Pettelaarseweg: N617 - Beethovenlaan	DAB	14300	888.8	24.4	17.3	553.3	8.3	5.9	102.7	3.2	2.3	60	60	60
13	Pettelaarseweg: Beethovenlaan - Vivaldistraat	DAB	12600	785.0	20.3	14.4	488.6	6.9	4.9	90.7	2.7	1.9	60	60	60
14	Pettelaarseweg: Vivaldistraat - Zuiderparkweg	DAB	11400	720.1	12.2	8.6	448.3	4.2	2.9	83.2	1.6	1.1	60	60	60
15	Pettelaarseweg: Zuiderparkweg - Hendriksingel	DAB	9900	622.8	12.2	8.6	387.7	4.2	2.9	72.0	1.6	1.1	60	60	60
16	N61: Den Bosch - knp. Vught	ZOAB	27500	1566.7	80.6	109.7	923.4	17.1	46.7	250.8	15.2	42.4	100	80	80
17	N65: knp. Vught - Den Bosch	ZOAB	30800	1737.2	107.9	116.5	899.5	26.3	52.4	331.9	35.3	51.4	100	80	80
18	N65: Tussen op- en afrit knp Vught noord	ZOAB	23500	1330.1	72.6	98.8	783.9	15.4	42.1	212.9	13.7	38.2	100	80	80
19	N65: Tussen op- en afrit knp Vught zuid	ZOAB	26300	1468.0	99.1	107.0	760.1	24.2	48.1	280.5	32.4	47.3	100	80	80
20	N65: knp Vught - Helvoirtseweg	ZOAB	30000	1720.2	83.3	113.4	1013.8	17.7	48.3	275.3	15.7	43.8	80	80	80
21	N65: Helvoirtseweg - knp Vught	ZOAB	30400	1711.6	107.9	116.5	886.3	26.3	52.4	327.0	35.3	51.4	80	80	80
22	N65: Helvoirtseweg - Martinilaan	ZOAB	31500	1816.1	83.3	113.4	1070.4	17.7	48.3	290.7	15.7	43.8	80	80	80
23	N65: Martinilaan - Helvoirtseweg	ZOAB	27000	1500.0	105.0	113.3	776.7	25.6	51.0	286.6	34.3	50.1	80	80	80
24	N65: Martinilaan - Boslaan	ZOAB	27400	1560.3	80.6	109.7	919.6	17.1	46.7	249.8	15.2	42.4	80	80	80
25	N65: Boslaan - Martinilaan	ZOAB	27900	1557.7	105.0	113.3	806.6	25.6	51.0	297.6	34.3	50.1	80	80	80
26	N65: Boslaan - Molenstraat	ZOAB	26300	1496.4	77.9	106.1	881.9	16.5	45.2	239.5	14.7	41.0	80	80	80
27	N65: Molenstraat - Boslaan	ZOAB	28400	1589.8	105.0	113.3	823.2	25.6	51.0	303.7	34.3	50.1	80	80	80
28	N65: Oprit ri. Den Bosch	DAB	4600	269.2	11.7	12.6	139.4	2.8	5.7	51.4	3.8	5.6	80	80	80
29	N65: Afrit va. Helvoirt	DAB	4100	243.6	8.8	9.4	126.1	2.1	4.3	46.5	2.9	4.2	80	80	80
30	N65: Afrit va. Den Bosch	DAB	4000	236.6	8.1	11.0	139.5	1.7	4.7	37.9	1.5	4.2	80	80	80
31	N65: Oprit ri. Helvoirt	DAB	6500	390.1	10.8	14.6	229.9	2.3	6.2	62.4	2.0	5.7	80	80	80
32	Vugtherweg: Afrit A2	DAB	15000	881.4	49.7	44.1	449.6	15.0	17.8	140.6	10.9	19.6	80	80	80
33	Vugtherweg: Oprit A2	DAB	14100	819.8	45.1	42.3	464.6	12.3	18.0	125.5	11.4	17.3	80	80	80
34	Vugtherweg: Tussen aansl. knp Vught, oost	DAB	22500	1316.9	89.3	63.4	819.8	30.4	21.6	152.2	11.7	8.3	70	70	70
35	Vugtherweg: Tussen aansl. knp Vught, west	DAB	23700	1401.3	85.2	60.5	872.3	29.0	20.6	161.9	11.2	7.9	70	70	70
36	Vugtherweg: knp Vught - Heunweg	DAB	27200	1602.4	101.5	72.0	997.5	34.6	24.5	185.2	13.3	9.5	70	70	70
37	Vugtherweg: Heunweg - knp Vught	DAB	28800	1706.2	101.5	72.0	1062.1	34.6	24.5	197.2	13.3	9.5	70	70	70
38	Taalstraat: Loonsebaan - Eikendonck	DAB	7892	480.0	20.0	14.0	299.0	7.0	5.0	55.0	3.0	2.0	50	50	50
39	Taalstraat: Eikendonck - Helvoirtseweg	DAB	9100	545.0	28.0	20.0	339.0	10.0	7.0	63.0	4.0	3.0	50	50	50
40	Taalstraat: Helvoirtseweg - Grote Gent	DAB	7800	382.8	77.1	54.7	238.3	26.3	18.6	44.2	10.1	7.2	50	50	50
41	Rembrandtlaan	DAB	900	58.4	0.0	0.0	36.4	0.0	0.0	6.8	0.0	0.0	30	30	30
42	Helvoirtseweg: Rembrandtlaan - Kapellaan	DAB	6100	350.3	28.4	20.2	218.1	9.7	6.9	40.5	3.7	2.7	50	50	50
43	Kapellaan: Helvoirtseweg - Pr. Bernhardlaan	DAB	6200	376.3	16.2	11.5	234.2	5.5	3.9	43.5	2.1	1.5	50	50	50
44	Kapellaan: Pr. Bernhardlaan - Ploegstraat	DAB	6400	382.8	20.3	14.4	238.3	6.9	4.9	44.2	2.7	1.9	50	50	50
45	Van Rooijstraat: Ploegstraat - Vlietstraat	DAB	5800	356.8	12.2	8.6	222.1	4.2	2.9	41.2	1.6	1.1	50	50	50
46	Van Rooijstraat: Vlietstraat - Raadhuisstraat	DAB	6600	402.2	16.2	11.5	250.4	5.5	3.9	46.5	2.1	1.5	50	50	50
47	Dokter Hillenlaan	DAB	5800	343.8	20.3	14.4	214.0	6.9	4.9	39.7	2.7	1.9	50	50	50
48	Grote Gent	DAB	5400	337.0	8.0	6.0	210.0	3.0	2.0	39.0	1.0	1.0	50	50	50
49	Boxtelseweg: Grote Gent - Dokter Hillenlaan	DAB	11892	629.0	89.0	63.0	392.0	30.0	22.0	73.0	12.0	8.0	50	50	50
50	Boxtelseweg: Dokter Hillenlaan - Haldersebaan	DAB	9100	454.1	85.2	60.5	282.7	29.0	20.6	52.5	11.2	7.9	50	50	50
51	Glorieuxlaan	DAB	18200	1076.9	64.9	46.1	670.4	22.1	15.7	124.5	8.5	6.1	50	50	50
52	Laagstraat: Glorieuxlaan - Repelweg	DAB	21100	1245.6	77.1	54.7	775.4	26.3	18.6	143.9	10.1	7.2	50	50	50

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeer 2023

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeer 2023
Verantwoordelijke	d08711
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(145793.33, 394500.68) - (154296.99, 413322.58)
Aangemaakt door	NL68210 op 10-12-2010
Laatst ingezien door	d08711 op 3-8-2012
Model aangemaakt met	GN-V5.43
Origineel project	Eindhoven - Best
Originele omschrijving	Eindpakket Tweelaags ZOAB en schermen
Geïmporteerd door	d08711 op 16-3-2011
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1.00
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II
C0 waarde	3.50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	3000
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00

Model: wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Groep	Naam	Omschr.	HDef.	Invoertype	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)
A2	HOR09	HOR09	Relatief	Intensiteit	0.75	W2	2L ZOAB	100	80	80	0.00	--	--	--
A2	HOR08	HOR08	Relatief	Intensiteit	0.75	W2	2L ZOAB	100	80	80	0.00	--	--	--
A2	HOL09	HOL09	Relatief	Intensiteit	0.75	W2	2L ZOAB	100	80	80	0.00	--	--	--
A2	HWL09	HWL09	Relatief	Intensiteit	0.75	W2	2L ZOAB	100	80	80	0.00	--	--	--
A2	HWR09	HWR09	Relatief	Intensiteit	0.75	W2	2L ZOAB	100	80	80	0.00	--	--	--
A2	HOL08	HOL08	Relatief	Intensiteit	0.75	W2	2L ZOAB	100	80	80	0.00	--	--	--
A2	OTZ08	OTZ08	Relatief	Intensiteit	0.75	W2	2L ZOAB	100	80	80	0.00	--	--	--
A2	AVW09	AVW09	Relatief	Intensiteit	0.75	W2	2L ZOAB	100	80	80	0.00	--	--	--
A2	OVO09	OVO09	Relatief	Intensiteit	0.75	W2	2L ZOAB	100	80	80	0.00	--	--	--
A2	HNR08	HNR08	Relatief	Intensiteit	0.75	W2	2L ZOAB	100	80	80	0.00	--	--	--
A2	HNL08	HNL08	Relatief	Intensiteit	0.75	W2	2L ZOAB	100	80	80	0.00	--	--	--
A2	OVO09	OVO09	Relatief	Intensiteit	0.75	W2	2L ZOAB	100	80	80	0.00	--	--	--
A2	OVO09	OVO09	Relatief	Intensiteit	0.75	W1	1L ZOAB	80	80	80	0.00	--	--	--
A2	OTZ08	OTZ08	Relatief	Intensiteit	0.75	W1	1L ZOAB	80	80	80	0.00	--	--	--
A2	ATN08	ATN08	Relatief	Intensiteit	0.75	W1	1L ZOAB	100	80	80	0.00	--	--	--
A2	OVO09	OVO09	Relatief	Intensiteit	0.75	W1	1L ZOAB	80	80	80	0.00	--	--	--
A2	OVO09	OVO09	Absoluut	Intensiteit	0.75	W1	1L ZOAB	80	80	80	0.00	--	--	--
A2	OTN06	OTN06	Relatief	Intensiteit	0.75	W2	2L ZOAB	100	80	80	0.00	--	--	--
A2	HOL08	HOL08	Relatief	Intensiteit	0.75	W2	2L ZOAB	100	80	80	0.00	--	--	--
A2	HOR08	HOR08	Relatief	Intensiteit	0.75	W2	2L ZOAB	100	80	80	0.00	--	--	--
A2	HNR08	HNR08	Relatief	Intensiteit	0.75	W2	2L ZOAB	100	80	80	0.00	--	--	--
A2	OTN06	OTN06	Relatief	Intensiteit	0.75	W1	1L ZOAB	80	80	80	0.00	--	--	--
A2	HNL08	HNL08	Relatief	Intensiteit	0.75	W2	2L ZOAB	100	80	80	0.00	--	--	--
A2	AVW091	AVW091	Relatief	Intensiteit	0.75	W0	referentiewegdek	80	80	80	0.00	--	--	--
A2	HOR08	HOR08	Relatief	Intensiteit	0.75	W1	1L ZOAB	100	80	80	0.00	--	--	--
A2	HOR08	HOR08	Relatief	Intensiteit	0.75	W2	2L ZOAB	100	80	80	0.00	--	--	--
A2	AVO091	AVO091	Relatief	Intensiteit	0.75	W0	referentiewegdek	80	80	80	0.00	--	--	--

Model: wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
A2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1604.87	818.65	255.92	334.25	100.98	73.44	296.51	119.54	132.09
A2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1321.82	674.22	210.83	293.76	88.74	64.57	260.51	105.06	116.08
A2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1604.87	818.65	255.92	--	--	--	--	--	--
A2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1659.23	940.24	253.88	--	--	--	--	--	--
A2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1659.23	940.24	253.88	338.33	92.11	85.58	317.63	135.15	129.74
A2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1321.82	674.22	210.83	--	--	--	--	--	--
A2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	836.20	473.79	127.91	45.90	12.44	11.63	43.15	18.36	17.54
A2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	388.42	220.12	59.36	9.79	2.65	2.45	9.18	3.88	3.77
A2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	339.56	173.20	54.16	10.10	3.06	2.14	8.98	3.57	3.98
A2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1434.94	845.68	229.60	252.04	53.45	47.43	343.23	146.17	132.50
A2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1434.94	845.68	229.60	--	--	--	--	--	--
A2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	339.56	173.20	54.16	10.10	3.06	2.14	8.98	3.57	3.98
A2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	339.56	173.20	54.16	10.10	3.06	2.14	8.98	3.57	3.98
A2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	836.20	473.79	127.91	45.90	12.44	11.63	43.15	18.36	17.54
A2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1597.93	941.77	255.71	82.21	17.44	15.40	111.89	47.63	43.15
A2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	339.56	173.20	54.16	10.10	3.06	2.14	8.98	3.57	3.98
A2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	339.56	173.20	54.16	10.10	3.06	2.14	8.98	3.57	3.98
A2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1771.94	917.49	338.44	109.96	26.72	35.90	118.73	53.35	52.43
A2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1321.82	674.22	210.83	--	--	--	--	--	--
A2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1321.82	674.22	210.83	293.76	88.74	64.57	260.51	105.06	116.08
A2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1434.94	845.68	229.60	252.04	53.45	47.43	343.23	146.17	132.50
A2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1771.94	917.49	338.44	109.96	26.72	35.90	118.73	53.35	52.43
A2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1434.94	845.68	229.60	--	--	--	--	--	--
A2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	388.42	220.12	59.36	9.79	2.65	2.45	9.18	3.88	3.77
A2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1321.82	674.22	210.83	293.76	88.74	64.57	260.51	105.06	116.08
A2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1321.82	674.22	210.83	293.76	88.74	64.57	260.51	105.06	116.08
A2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	226.34	115.46	36.11	3.37	1.02	0.71	2.96	1.12	1.33

Model: wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Groep	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
A2	115.95	112.39	110.06	149177.32	407517.84	149536.05	406374.68	0.00	0.00	4.89	5.28
A2	115.25	111.66	109.41	150354.64	409113.42	149324.46	408593.74	0.00	0.00	4.00	10.73
A2	113.09	110.17	105.12	149171.92	407518.18	149531.16	406372.62	0.00	0.00	4.99	5.43
A2	113.24	110.77	105.08	149154.61	407559.73	149516.87	406376.89	0.00	0.00	5.11	5.37
A2	116.13	112.86	110.12	149149.21	407560.31	149511.93	406374.96	0.00	0.00	5.24	5.28
A2	112.25	109.32	104.28	150351.57	409118.22	149320.82	408597.56	0.00	0.00	3.86	10.93
A2	111.25	108.46	104.11	149118.22	408044.05	149145.27	407560.00	0.00	0.00	8.87	5.34
A2	107.41	104.78	99.82	149145.27	407560.00	149188.72	407313.65	0.00	0.00	5.34	5.06
A2	106.89	103.82	99.51	149156.42	407959.91	149181.26	407518.15	0.00	0.00	7.43	4.82
A2	115.73	112.51	109.68	150092.33	409043.70	149309.54	408614.10	0.00	0.00	3.67	11.05
A2	112.60	110.31	104.65	150093.62	409038.55	149312.77	408609.55	0.00	0.00	3.80	10.77
A2	106.89	103.82	99.51	149181.26	407518.15	149241.65	407232.18	0.00	0.00	4.82	4.74
A2	108.45	105.36	101.13	149088.39	408384.68	149150.89	408308.95	0.00	0.00	6.08	5.14
A2	112.85	110.04	105.80	149074.25	408376.15	149118.84	408044.05	0.00	0.00	6.14	8.89
A2	116.41	113.73	109.39	149667.45	408937.47	150091.22	409049.17	0.00	0.00	4.61	3.53
A2	108.45	105.36	101.13	149183.87	408268.99	149156.73	407959.91	0.00	0.00	5.10	7.43
A2	108.45	105.36	101.13	149150.89	408308.95	149183.87	408268.99	5.20	5.20	5.14	5.10
A2	114.72	111.58	108.56	150357.39	409108.76	150121.02	409021.25	0.00	0.00	4.14	3.84
A2	112.25	109.32	104.28	149144.42	407899.35	149171.92	407518.18	0.00	0.00	7.16	4.99
A2	115.25	111.66	109.41	149149.73	407899.10	149177.32	407517.84	0.00	0.00	7.07	4.89
A2	115.73	112.51	109.68	149128.62	407853.13	149149.21	407560.31	0.00	0.00	6.81	5.24
A2	116.34	113.17	110.26	149643.80	408850.04	150120.87	409021.31	0.00	0.00	3.39	3.84
A2	112.60	110.31	104.65	149133.93	407852.97	149154.61	407559.73	0.00	0.00	6.75	5.11
A2	111.76	109.05	104.43	149188.72	407313.65	149229.87	407165.85	0.00	0.00	5.06	4.70
A2	117.35	113.79	111.47	149324.46	408593.74	149269.01	408509.58	0.00	0.00	10.73	10.88
A2	115.25	111.66	109.41	149269.01	408509.58	149149.73	407899.10	0.00	0.00	10.88	7.07
A2	109.10	106.05	101.63	149494.09	406529.89	149539.71	406376.17	0.00	0.00	5.15	5.18

Model: wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Groep	Naam	Omschr.	HDef.	Invoertype	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)
A2	AVO091	AVO091	Relatief	Intensiteit	0.75	W0	referentiewegdek	50	50	50	0.00	--	--	--
A2	AVO091	AVO091	Relatief	Intensiteit	0.75	W0	referentiewegdek	65	65	65	0.00	--	--	--
A2	HOL08	HOL08	Relatief	Intensiteit	0.75	W1	1L ZOAB	100	80	80	0.00	--	--	--
A2	HNR08	HNR08	Relatief	Intensiteit	0.75	W1	1L ZOAB	100	80	80	0.00	--	--	--
A2	HNR08	HNR08	Relatief	Intensiteit	0.75	W2	2L ZOAB	100	80	80	0.00	--	--	--
A2	HNL08	HNL08	Relatief	Intensiteit	0.75	W2	2L ZOAB	100	80	80	0.00	--	--	--
A2	HOL08	HOL08	Relatief	Intensiteit	0.75	W2	2L ZOAB	100	80	80	0.00	--	--	--
A2	HNL08	HNL08	Relatief	Intensiteit	0.75	W1	1L ZOAB	100	80	80	0.00	--	--	--
A2	OVW09	OVW09	Relatief	Intensiteit	0.75	W0	referentiewegdek	80	80	80	0.00	--	--	--
A2	OVO09	OVO09	Relatief	Intensiteit	0.75	W0	referentiewegdek	65	65	65	0.00	--	--	--
A2	OVO09	OVO09	Relatief	Intensiteit	0.75	W0	referentiewegdek	50	50	50	0.00	--	--	--
A2	OVO09	OVO09	Relatief	Intensiteit	0.75	W0	referentiewegdek	80	80	80	0.00	--	--	--
A2	AVW091	AVW091	Relatief	Intensiteit	0.75	W0	referentiewegdek	65	65	65	0.00	--	--	--
A2	AVW091	AVW091	Relatief	Intensiteit	0.75	W0	referentiewegdek	50	50	50	0.00	--	--	--
A2	HOR10	HOR10	Relatief	Intensiteit	0.75	W2	2L ZOAB	100	80	80	0.00	--	--	--
A2	OVW09	OVW09	Relatief	Intensiteit	0.75	W0	referentiewegdek	50	50	50	0.00	--	--	--
A2	OVW09	OVW09	Relatief	Intensiteit	0.75	W0	referentiewegdek	65	65	65	0.00	--	--	--
A2	HWL10	HWL10	Relatief	Intensiteit	0.75	W2	2L ZOAB	100	80	80	0.00	--	--	--
A2	HOL10	HOL10	Relatief	Intensiteit	0.75	W2	2L ZOAB	100	80	80	0.00	--	--	--
A2	HWR10	HWR10	Relatief	Intensiteit	0.75	W2	2L ZOAB	100	80	80	0.00	--	--	--
Grote Gent	01	Grote Gent	Relatief	Verdeling	0.75	W1	1L ZOAB	80	80	80	5526.00	6.92	3.05	0.60
Grote Gent	02	Grote Gent	Relatief	Verdeling	0.75	W1	1L ZOAB	50	50	50	5526.00	6.92	3.05	0.60
Grote Gent	03	Grote Gent	Relatief	Verdeling	0.75	W9	gewone elementenverharding	50	50	50	5526.00	6.92	3.05	0.60
Helvoirtseweg-Taalstraat	05	Taalstraat	Relatief	Verdeling	0.75	W0	referentiewegdek	50	50	50	8105.00	6.78	3.42	0.62
Helvoirtseweg-Taalstraat	06	Helvoirtseweg	Relatief	Verdeling	0.75	W4	SMA 0/6	50	50	50	7020.00	6.78	3.42	0.62
Helvoirtseweg-Taalstraat	05	Taalstraat	Absoluut	Verdeling	0.75	W0	referentiewegdek	50	50	50	8105.00	6.78	3.42	0.62
Helvoirtseweg-Taalstraat	05	Taalstraat	Relatief	Verdeling	0.75	W0	referentiewegdek	50	50	50	8105.00	6.78	3.42	0.62

Model: wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
A2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	226.34	115.46	36.11	3.37	1.02	0.71	2.96	1.12	1.33
A2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	226.34	115.46	36.11	3.37	1.02	0.71	2.96	1.12	1.33
A2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1321.82	674.22	210.83	--	--	--	--	--	--
A2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1434.94	845.68	229.60	252.04	53.45	47.43	343.23	146.17	132.50
A2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1434.94	845.68	229.60	252.04	53.45	47.43	343.23	146.17	132.50
A2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1434.94	845.68	229.60	--	--	--	--	--	--
A2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1321.82	674.22	210.83	--	--	--	--	--	--
A2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1434.94	845.68	229.60	--	--	--	--	--	--
A2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	276.52	156.67	42.23	6.53	1.73	1.63	6.12	2.55	2.45
A2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	339.56	173.20	54.16	10.10	3.06	2.14	8.98	3.57	3.98
A2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	339.56	173.20	54.16	10.10	3.06	2.14	8.98	3.57	3.98
A2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	339.56	173.20	54.16	10.10	3.06	2.14	8.98	3.57	3.98
A2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	388.42	220.12	59.36	9.79	2.65	2.45	9.18	3.88	3.77
A2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	388.42	220.12	59.36	9.79	2.65	2.45	9.18	3.88	3.77
A2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1714.82	874.65	273.46	340.99	103.02	74.97	302.53	121.99	134.74
A2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	276.52	156.67	42.23	6.53	1.73	1.63	6.12	2.55	2.45
A2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	276.52	156.67	42.23	6.53	1.73	1.63	6.12	2.55	2.45
A2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1794.18	1016.74	274.48	--	--	--	--	--	--
A2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1714.82	874.65	273.46	--	--	--	--	--	--
A2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1794.18	1016.74	274.48	344.86	93.94	87.21	323.85	137.80	132.29
Grote Gent	93.35	93.35	93.35	6.09	6.09	6.09	0.56	0.56	0.56	356.97	157.33	30.95	23.29	10.26	2.02	2.14	0.94	0.19
Grote Gent	93.35	93.35	93.35	6.09	6.09	6.09	0.56	0.56	0.56	356.97	157.33	30.95	23.29	10.26	2.02	2.14	0.94	0.19
Grote Gent	93.35	93.35	93.35	6.09	6.09	6.09	0.56	0.56	0.56	356.97	157.33	30.95	23.29	10.26	2.02	2.14	0.94	0.19
Helvoirtseweg-Taalstraat	94.11	94.11	94.11	4.42	4.42	4.42	1.46	1.46	1.46	517.15	260.86	47.29	24.29	12.25	2.22	8.02	4.05	0.73
Helvoirtseweg-Taalstraat	94.11	94.11	94.11	4.42	4.42	4.42	1.46	1.46	1.46	447.92	225.94	40.96	21.04	10.61	1.92	6.95	3.51	0.64
Helvoirtseweg-Taalstraat	94.11	94.11	94.11	4.42	4.42	4.42	1.46	1.46	1.46	517.15	260.86	47.29	24.29	12.25	2.22	8.02	4.05	0.73
Helvoirtseweg-Taalstraat	94.11	94.11	94.11	4.42	4.42	4.42	1.46	1.46	1.46	517.15	260.86	47.29	24.29	12.25	2.22	8.02	4.05	0.73

Model: wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
A2	106.19	103.10	98.86	149411.81	406840.52	149450.52	406677.37	0.00	0.00	5.25	5.14
A2	107.80	104.73	100.39	149450.52	406677.37	149494.09	406529.89	0.00	0.00	5.14	5.15
A2	114.48	111.55	106.50	149320.82	408597.56	149266.53	408515.82	0.00	0.00	10.93	11.09
A2	117.83	114.63	111.74	149309.54	408614.10	149256.39	408534.37	0.00	0.00	11.05	11.11
A2	115.73	112.51	109.68	149256.39	408534.37	149128.62	407853.13	0.00	0.00	11.11	6.81
A2	112.60	110.31	104.65	149259.04	408528.32	149133.93	407852.97	0.00	0.00	10.89	6.75
A2	112.25	109.32	104.28	149266.53	408515.82	149144.42	407899.35	0.00	0.00	11.09	7.16
A2	114.83	112.54	106.87	149312.77	408609.55	149259.04	408528.32	0.00	0.00	10.77	10.89
A2	110.24	107.53	102.84	149447.34	406529.57	149508.12	406373.85	0.00	0.00	5.20	5.21
A2	110.01	106.84	102.99	149285.97	407110.91	149337.87	406992.69	0.00	0.00	4.47	4.71
A2	108.47	105.26	101.58	149337.87	406992.69	149398.22	406878.53	0.00	0.00	4.71	5.16
A2	111.27	108.12	104.17	149241.65	407232.18	149285.97	407110.91	0.00	0.00	4.74	4.47
A2	110.49	107.75	103.23	149229.87	407165.85	149267.45	407017.07	0.00	0.00	4.70	5.03
A2	108.94	106.16	101.80	149267.45	407017.07	149296.25	406866.40	0.00	0.00	5.03	5.21
A2	116.15	112.60	110.21	149536.05	406374.68	149724.21	405444.64	0.00	0.00	5.28	5.93
A2	107.41	104.63	100.20	149305.79	406826.58	149375.26	406680.49	0.00	0.00	5.17	5.12
A2	108.96	106.23	101.64	149375.26	406680.49	149447.34	406529.57	0.00	0.00	5.12	5.20
A2	113.57	111.11	105.42	149516.87	406376.89	149706.85	405444.99	0.00	0.00	5.37	5.92
A2	113.38	110.45	105.41	149531.16	406372.62	149718.89	405444.75	0.00	0.00	5.43	6.08
A2	116.35	113.11	110.29	149511.93	406374.96	149701.51	405445.10	0.00	0.00	5.28	5.88
Grote Gent	108.64	105.08	98.02	149076.17	408381.48	149105.18	408000.83	0.00	0.00	6.25	6.03
Grote Gent	107.29	103.73	96.67	149105.18	408000.83	149110.70	407910.99	0.00	0.00	6.03	5.99
Grote Gent	112.52	108.96	101.90	149110.70	407910.99	149093.00	407786.00	0.00	0.00	5.99	5.64
Helvoirtseweg-Taalstraat	110.25	107.28	99.86	148648.00	408481.00	148700.33	408349.57	0.00	0.00	5.51	5.66
Helvoirtseweg-Taalstraat	108.66	105.69	98.28	148034.00	407462.00	148834.05	408062.04	0.00	0.00	8.70	5.50
Helvoirtseweg-Taalstraat	110.25	107.28	99.86	148700.33	408349.57	148714.59	408325.11	5.67	5.67	5.66	5.67
Helvoirtseweg-Taalstraat	110.25	107.28	99.86	148714.59	408325.11	148834.05	408062.04	0.00	0.00	5.67	5.50

Model: wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Groep	Naam	Omschr.	HDef.	Invoertype	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)
N65	20	Rijksweg N65	Relatief	Intensiteit	0.75	W1	1L ZOAB	80	80	80	0.00	--	--	--
N65	20	Rijksweg N65	Absoluut	Intensiteit	0.75	W1	1L ZOAB	80	80	80	0.00	--	--	--
N65	21	Rijksweg N65	Relatief	Intensiteit	0.75	W1	1L ZOAB	80	80	80	0.00	--	--	--
N65	21	Rijksweg N65	Absoluut	Intensiteit	0.75	W1	1L ZOAB	80	80	80	0.00	--	--	--
N65	23	Helvoirtseweg	Relatief	Intensiteit	0.75	W1	1L ZOAB	80	80	80	0.00	--	--	--
N65	31	RING S HERTOGENBOSCH 1	Relatief	Intensiteit	0.75	W0	referentiewegdek	80	80	80	0.00	--	--	--
N65	30	RING S HERTOGENBOSCH 1	Relatief	Intensiteit	0.75	W0	referentiewegdek	80	80	80	0.00	--	--	--
N65	22	Helvoirtseweg	Eigen waarde	Intensiteit	0.75	W1	1L ZOAB	80	80	80	0.00	--	--	--
N65	18	Rijksweg N65	Relatief	Intensiteit	0.75	W1	1L ZOAB	100	80	80	0.00	--	--	--
N65	21	Rijksweg N65	Relatief	Intensiteit	0.75	W1	1L ZOAB	80	80	80	0.00	--	--	--
N65	20	Rijksweg N65	Relatief	Intensiteit	0.75	W1	1L ZOAB	80	80	80	0.00	--	--	--
N65	28	RING S HERTOGENBOSCH 1	Relatief	Intensiteit	0.75	W0	referentiewegdek	80	80	80	0.00	--	--	--
N65	16	Rijksweg N65	Relatief	Intensiteit	0.75	W1	1L ZOAB	100	80	80	0.00	--	--	--
N65	29	RING S HERTOGENBOSCH 1	Relatief	Intensiteit	0.75	W0	referentiewegdek	80	80	80	0.00	--	--	--
N65	19	Rijksweg N65	Relatief	Intensiteit	0.75	W1	1L ZOAB	100	80	80	0.00	--	--	--
N65	17	Rijksweg N65	Relatief	Intensiteit	0.75	W1	1L ZOAB	100	80	80	0.00	--	--	--
Taalstraat	04	Taalstraat	Relatief	Verdeling	0.75	W0	referentiewegdek	50	50	50	3227.00	7.09	2.89	0.42

Model: wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
N65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1754.60	1034.08	280.81	84.97	18.05	16.01	115.67	49.27	44.68
N65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1754.60	1034.08	280.81	84.97	18.05	16.01	115.67	49.27	44.68
N65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1745.83	904.03	333.54	110.06	26.83	36.01	118.83	53.45	52.43
N65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1745.83	904.03	333.54	110.06	26.83	36.01	118.83	53.45	52.43
N65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1530.00	792.23	292.33	107.10	26.11	34.99	115.57	52.02	51.10
N65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	397.90	234.50	63.65	11.02	2.35	2.04	14.89	6.32	5.81
N65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	241.33	142.29	38.66	8.26	1.73	1.53	11.22	4.79	4.28
N65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1852.42	1091.81	296.51	84.97	18.05	16.01	115.67	49.27	44.68
N65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1356.70	799.58	217.16	74.05	15.71	13.97	100.78	42.94	38.96
N65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1745.83	904.03	333.54	110.06	26.83	36.01	118.83	53.45	52.43
N65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1754.60	1034.08	280.81	84.97	18.05	16.01	115.67	49.27	44.68
N65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	274.58	142.19	52.43	11.93	2.86	3.88	12.85	5.81	5.71
N65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1598.03	941.87	255.82	82.21	17.44	15.50	111.89	47.63	43.25
N65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	248.47	128.62	47.43	8.98	2.14	2.96	9.59	4.39	4.28
N65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1497.36	775.30	286.11	101.08	24.68	33.05	109.14	49.06	48.25
N65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1771.94	917.49	338.54	110.06	26.83	36.01	118.83	53.45	52.43
Taalstraat	92.81	92.81	92.81	6.39	6.39	6.39	0.80	0.80	0.80	212.34	86.55	12.58	14.62	5.96	0.87	1.83	0.75	0.11

Model: wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Groep	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
N65	116.20	113.49	109.26	148712.94	408350.92	148763.22	408385.97	0.00	0.00	10.00	10.15
N65	116.20	113.49	109.26	148694.43	408337.91	148712.94	408350.92	10.00	10.00	9.97	10.00
N65	116.29	113.12	110.23	148719.75	408340.06	148985.08	408522.19	0.00	0.00	10.01	11.42
N65	116.29	113.12	110.23	148701.32	408326.48	148719.75	408340.06	10.00	10.00	9.99	10.01
N65	115.84	112.65	109.85	147389.00	406972.00	148034.00	407462.00	0.00	0.00	8.70	8.70
N65	112.14	109.48	105.07	148761.00	408386.74	148931.00	408659.00	0.00	0.00	10.15	5.86
N65	110.18	107.46	103.23	148976.22	408534.72	148936.00	408647.00	0.00	0.00	11.78	5.86
N65	116.38	113.68	109.40	147379.00	406983.00	148019.00	407473.00	0.00	0.00	8.70	8.70
N65	115.76	113.06	108.79	148763.22	408385.97	148976.47	408532.80	0.00	0.00	10.15	11.71
N65	116.29	113.12	110.23	148034.00	407462.00	148701.32	408326.48	0.00	0.00	8.70	9.99
N65	116.20	113.49	109.26	148019.00	407473.00	148694.43	408337.91	0.00	0.00	8.70	9.97
N65	110.83	107.66	104.76	149093.65	408384.25	149243.30	408696.76	0.00	0.00	5.98	9.41
N65	116.41	113.73	109.40	148976.47	408532.80	149667.02	408937.60	0.00	0.00	11.71	4.62
N65	110.19	107.07	104.00	148984.92	408521.03	149085.76	408394.91	0.00	0.00	11.42	5.98
N65	116.24	113.10	110.10	148985.08	408522.19	149241.45	408697.65	0.00	0.00	11.42	9.52
N65	116.88	113.76	110.69	149241.83	408697.84	149564.00	408843.00	0.00	0.00	9.51	9.96
Taalstraat	106.48	102.58	94.21	148834.05	408062.04	149093.00	407786.00	0.00	0.00	5.50	5.64

Model: wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01	Woning Taalstraat 1	148816.42	408127.56	5.50	Relatief	1.50	4.50	7.50	Ja
02	Woning Taalstraat 1	148820.73	408124.58	5.50	Relatief	1.50	4.50	7.50	Ja
03	Woning Taalstraat 1	148822.45	408129.15	5.50	Relatief	1.50	4.50	7.50	Ja
04	Woning Taalstraat 2	148823.32	408107.10	5.50	Relatief	1.50	4.50	7.50	Ja
05	Woning Taalstraat 2	148823.86	408118.10	5.50	Relatief	1.50	4.50	7.50	Ja
06	Woning Taalstraat 2	148830.41	408115.35	5.50	Relatief	1.50	4.50	7.50	Ja
07	Rijwoningen Taalstraat 1	148827.93	408139.90	5.35	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
08	Rijwoningen Taalstraat 1	148836.96	408142.34	5.25	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
09	Rijwoningen Taalstraat 1	148842.99	408148.89	5.14	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
10	Rijwoningen Taalstraat 1	148853.27	408160.10	5.01	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
11	Rijwoningen Taalstraat 1	148859.32	408166.70	4.93	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
12	Rijwoningen Taalstraat 1	148869.14	408177.55	4.80	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
13	Rijwoningen Taalstraat 1	148868.31	408187.49	4.77	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
14	Rijwoningen Taalstraat 1	148861.24	408189.74	4.83	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
15	Rijwoningen Taalstraat 1	148845.39	408172.85	5.04	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
16	Rijwoningen Taalstraat 1	148828.90	408155.34	5.26	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
17	Rijwoningen Taalstraat 1	148839.44	408119.92	5.45	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
18	Rijwoningen Taalstraat 1	148856.38	408125.81	5.26	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
19	Rijwoningen Taalstraat 1	148870.38	408141.02	5.00	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
20	Rijwoningen Taalstraat 1	148884.30	408156.32	4.74	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
21	Rijwoningen Taalstraat 1	148882.46	408164.30	4.70	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
22	Rijwoningen Taalstraat 1	148872.84	408164.62	4.80	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
23	Rijwoningen Taalstraat 1	148862.86	408153.79	4.94	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
24	Rijwoningen Taalstraat 1	148856.74	408147.01	5.05	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
25	Rijwoningen Taalstraat 1	148846.63	408135.98	5.24	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
26	Rijwoningen Taalstraat 1	148840.34	408129.12	5.35	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
50	Rijwoningen	148841.50	408160.48	5.12	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
51	Rijwoningen	148857.69	408178.04	4.90	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
52	Rijwoningen	148827.44	408145.00	5.30	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
53	Rijwoningen	148835.29	408157.33	5.19	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
54	Rijwoningen	148843.90	408167.11	5.07	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
55	Rijwoningen	148851.51	408175.02	4.97	Relatief	1.50	4.50	--	Ja
56	Rijwoningen	148860.01	408184.68	4.86	Relatief	1.50	4.50	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A2
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning Taalstraat 1	1.50	36.98	33.81	30.52	38.76
01_B	Woning Taalstraat 1	4.50	40.58	37.42	34.14	42.37
01_C	Woning Taalstraat 1	7.50	42.61	39.44	36.16	44.40
02_A	Woning Taalstraat 1	1.50	37.28	34.13	30.78	39.05
02_B	Woning Taalstraat 1	4.50	40.25	37.10	33.80	42.04
02_C	Woning Taalstraat 1	7.50	41.15	37.98	34.69	42.93
03_A	Woning Taalstraat 1	1.50	40.75	37.65	34.18	42.49
03_B	Woning Taalstraat 1	4.50	43.78	40.65	37.28	45.55
03_C	Woning Taalstraat 1	7.50	46.65	43.53	40.14	48.42
04_A	Woning Taalstraat 2	1.50	37.60	34.45	31.14	39.38
04_B	Woning Taalstraat 2	4.50	41.26	38.10	34.84	43.06
04_C	Woning Taalstraat 2	7.50	42.46	39.29	36.04	44.26
05_A	Woning Taalstraat 2	1.50	39.70	36.68	33.14	41.46
05_B	Woning Taalstraat 2	4.50	43.37	40.28	36.88	45.15
05_C	Woning Taalstraat 2	7.50	46.54	43.42	40.04	48.31
06_A	Woning Taalstraat 2	1.50	37.58	34.42	31.15	39.38
06_B	Woning Taalstraat 2	4.50	43.23	40.04	36.82	45.03
06_C	Woning Taalstraat 2	7.50	47.35	44.22	40.84	49.11
07_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	36.09	32.92	29.66	37.89
07_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	38.51	35.33	32.12	40.33
08_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	43.69	40.61	37.11	45.43
08_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	45.58	42.47	39.08	47.35
09_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	43.93	40.85	37.34	45.66
09_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	45.80	42.69	39.30	47.57
10_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	44.82	41.76	38.19	46.54
10_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	46.74	43.64	40.21	48.50
11_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	44.92	41.87	38.27	46.63
11_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	46.78	43.68	40.24	48.53
12_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	45.21	42.16	38.55	46.91
12_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	47.20	44.10	40.65	48.95
13_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	45.11	42.05	38.44	46.81
13_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	47.05	43.96	40.50	48.80
14_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	41.35	38.26	34.73	43.07
14_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	43.56	40.43	37.06	45.33
15_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	38.11	35.04	31.53	39.85
15_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	40.82	37.68	34.38	42.62
16_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	40.13	37.02	33.57	41.87
16_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	43.46	40.32	36.98	45.24
17_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	36.24	33.11	29.77	38.02
17_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	40.54	37.41	34.10	42.34
18_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	45.81	42.74	39.18	47.52
18_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	46.55	43.45	40.00	48.30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2023
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A2
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	46.97	43.88	40.43	48.73
20_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	45.15	42.10	38.50	46.86
20_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	47.12	44.02	40.57	48.87
21_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	44.96	41.93	38.27	46.65
21_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	46.76	43.69	40.18	48.50
22_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	34.45	31.28	28.01	36.24
22_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	38.46	35.29	32.07	40.28
23_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	37.59	34.47	31.05	39.34
23_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	41.03	37.89	34.58	42.82
24_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	36.73	33.60	30.24	38.50
24_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	40.17	37.02	33.75	41.97
25_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	38.54	35.41	32.05	40.31
25_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	43.21	40.07	36.74	44.99
26_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	38.97	35.87	32.44	40.73
26_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	42.66	39.53	36.17	44.43
50_A	Rijwoningen	1.50	39.35	36.26	32.75	41.08
50_B	Rijwoningen	4.50	42.47	39.33	36.00	44.25
51_A	Rijwoningen	1.50	40.24	37.16	33.66	41.98
51_B	Rijwoningen	4.50	42.65	39.51	36.21	44.45
52_A	Rijwoningen	1.50	31.96	28.79	25.54	33.76
52_B	Rijwoningen	4.50	36.89	33.71	30.48	38.69
53_A	Rijwoningen	1.50	35.67	32.54	29.13	37.42
53_B	Rijwoningen	4.50	40.66	37.50	34.24	42.46
54_A	Rijwoningen	1.50	36.58	33.44	30.16	38.39
54_B	Rijwoningen	4.50	41.29	38.13	34.89	43.10
55_A	Rijwoningen	1.50	35.00	31.88	28.45	36.75
55_B	Rijwoningen	4.50	39.84	36.69	33.42	41.64
56_A	Rijwoningen	1.50	41.52	38.44	34.96	43.27
56_B	Rijwoningen	4.50	44.05	40.92	37.60	45.84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N65
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning Taalstraat 1	1.50	47.52	44.59	41.03	49.33
01_B	Woning Taalstraat 1	4.50	50.58	47.63	44.14	52.41
01_C	Woning Taalstraat 1	7.50	51.04	48.09	44.61	52.87
02_A	Woning Taalstraat 1	1.50	44.41	41.50	37.91	46.22
02_B	Woning Taalstraat 1	4.50	48.28	45.35	41.83	50.11
02_C	Woning Taalstraat 1	7.50	49.96	47.04	43.49	51.78
03_A	Woning Taalstraat 1	1.50	39.81	36.85	33.41	41.66
03_B	Woning Taalstraat 1	4.50	46.23	43.29	39.80	48.07
03_C	Woning Taalstraat 1	7.50	49.34	46.41	42.86	51.15
04_A	Woning Taalstraat 2	1.50	49.04	46.13	42.52	50.84
04_B	Woning Taalstraat 2	4.50	51.67	48.73	45.21	53.49
04_C	Woning Taalstraat 2	7.50	51.85	48.91	45.40	53.68
05_A	Woning Taalstraat 2	1.50	46.21	43.28	39.74	48.03
05_B	Woning Taalstraat 2	4.50	49.39	46.45	42.95	51.22
05_C	Woning Taalstraat 2	7.50	51.51	48.57	45.05	53.33
06_A	Woning Taalstraat 2	1.50	39.05	36.09	32.68	40.91
06_B	Woning Taalstraat 2	4.50	45.85	42.91	39.40	47.68
06_C	Woning Taalstraat 2	7.50	50.09	47.17	43.60	51.90
07_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	37.72	34.73	31.40	39.60
07_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	44.22	41.25	37.86	46.09
08_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	41.97	38.98	35.59	43.82
08_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	46.08	43.10	39.71	47.94
09_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	42.88	39.92	36.45	44.71
09_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	46.40	43.43	40.01	48.25
10_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	43.23	40.28	36.80	45.06
10_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	46.26	43.29	39.88	48.12
11_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	43.10	40.14	36.67	44.93
11_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	46.14	43.16	39.77	48.00
12_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	41.42	38.42	35.07	43.29
12_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	43.97	40.95	37.68	45.86
13_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	49.59	46.70	43.01	51.36
13_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	51.55	48.62	45.09	53.37
14_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	50.98	48.08	44.40	52.75
14_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	53.11	50.18	46.66	54.94
15_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	50.70	47.81	44.11	52.47
15_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	52.76	49.84	46.29	54.58
16_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	48.86	45.97	42.28	50.63
16_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	50.69	47.76	44.23	52.51
17_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	41.62	38.68	35.17	43.45
17_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	45.97	43.02	39.55	47.81
18_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	40.65	37.66	34.30	42.52
18_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	45.84	42.88	39.45	47.69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2023
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N65
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	42.19	39.22	35.78	44.03
19_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	44.81	41.83	38.46	46.68
20_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	42.08	39.12	35.64	43.91
20_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	43.57	40.58	37.24	45.45
21_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	48.92	46.02	42.35	50.69
21_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	50.61	47.67	44.15	52.43
22_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	46.85	43.94	40.30	48.63
22_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	49.31	46.36	42.87	51.14
23_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	44.99	42.06	38.50	46.80
23_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	47.90	44.94	41.49	49.74
24_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	44.24	41.30	37.77	46.06
24_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	47.39	44.43	40.99	49.24
25_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	43.57	40.63	37.11	45.39
25_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	47.09	44.14	40.67	48.93
26_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	44.50	41.56	38.04	46.32
26_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	47.99	45.04	41.57	49.83
50_A	Rijwoningen	1.50	49.48	46.60	42.89	51.25
50_B	Rijwoningen	4.50	51.63	48.70	45.16	53.45
51_A	Rijwoningen	1.50	49.83	46.94	43.23	51.59
51_B	Rijwoningen	4.50	52.08	49.15	45.62	53.90
52_A	Rijwoningen	1.50	45.90	43.00	39.34	47.68
52_B	Rijwoningen	4.50	47.71	44.76	41.29	49.55
53_A	Rijwoningen	1.50	49.73	46.86	43.11	51.49
53_B	Rijwoningen	4.50	51.82	48.90	45.33	53.63
54_A	Rijwoningen	1.50	44.96	42.03	38.45	46.76
54_B	Rijwoningen	4.50	47.54	44.58	41.15	49.39
55_A	Rijwoningen	1.50	50.56	47.68	43.96	52.32
55_B	Rijwoningen	4.50	52.69	49.77	46.21	54.50
56_A	Rijwoningen	1.50	44.43	41.50	37.94	46.24
56_B	Rijwoningen	4.50	47.37	44.40	40.99	49.23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2023
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Helvoirtseweg-Taalstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning Taalstraat 1	1.50	60.88	57.91	50.50	61.18
01_B	Woning Taalstraat 1	4.50	60.68	57.70	50.29	60.97
01_C	Woning Taalstraat 1	7.50	59.91	56.94	49.53	60.21
02_A	Woning Taalstraat 1	1.50	56.01	53.03	45.62	56.30
02_B	Woning Taalstraat 1	4.50	55.99	53.02	45.61	56.29
02_C	Woning Taalstraat 1	7.50	55.52	52.55	45.14	55.82
03_A	Woning Taalstraat 1	1.50	34.35	31.37	23.96	34.64
03_B	Woning Taalstraat 1	4.50	36.80	33.83	26.42	37.10
03_C	Woning Taalstraat 1	7.50	38.33	35.35	27.94	38.62
04_A	Woning Taalstraat 2	1.50	60.54	57.56	50.15	60.83
04_B	Woning Taalstraat 2	4.50	60.29	57.31	49.90	60.58
04_C	Woning Taalstraat 2	7.50	59.56	56.58	49.17	59.85
05_A	Woning Taalstraat 2	1.50	55.07	52.09	44.68	55.36
05_B	Woning Taalstraat 2	4.50	55.12	52.15	44.74	55.42
05_C	Woning Taalstraat 2	7.50	54.74	51.76	44.35	55.03
06_A	Woning Taalstraat 2	1.50	29.11	26.13	18.72	29.40
06_B	Woning Taalstraat 2	4.50	31.93	28.96	21.55	32.23
06_C	Woning Taalstraat 2	7.50	32.75	29.77	22.36	33.04
07_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	40.50	37.52	30.11	40.79
07_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	45.14	42.16	34.75	45.43
08_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	42.33	39.35	31.94	42.62
08_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	44.28	41.31	33.89	44.58
09_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	40.00	37.03	29.61	40.30
09_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	42.26	39.29	31.87	42.56
10_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	37.16	34.18	26.77	37.45
10_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	39.28	36.31	28.89	39.58
11_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	35.80	32.82	25.41	36.09
11_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	37.88	34.90	27.49	38.17
12_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	33.00	30.03	22.62	33.30
12_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	35.10	32.12	24.71	35.39
13_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	16.12	13.14	5.73	16.41
13_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	14.71	11.74	4.32	15.01
14_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	40.20	37.23	29.82	40.50
14_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	42.08	39.11	31.70	42.38
15_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	42.67	39.69	32.28	42.96
15_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	44.83	41.85	34.44	45.12
16_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	42.53	39.55	32.14	42.82
16_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	44.60	41.62	34.21	44.89
17_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	45.62	42.64	35.23	45.91
17_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	46.67	43.69	36.28	46.96
18_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	28.72	25.75	18.33	29.02
18_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	32.97	30.00	22.58	33.27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2023
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Helvoirtseweg-Taalstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	26.85	23.87	16.46	27.14
19_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	29.99	27.01	19.60	30.28
20_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	25.16	22.19	14.77	25.46
20_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	28.39	25.42	18.00	28.69
21_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	14.40	11.42	4.01	14.69
21_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	16.41	13.44	6.03	16.71
22_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	34.43	31.45	24.04	34.72
22_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	36.62	33.65	26.24	36.92
23_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	37.04	34.06	26.65	37.33
23_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	39.20	36.23	28.82	39.50
24_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	38.17	35.20	27.78	38.47
24_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	40.49	37.51	30.10	40.78
25_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	42.11	39.14	31.73	42.41
25_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	43.94	40.96	33.55	44.23
26_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	45.87	42.90	35.49	46.17
26_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	47.04	44.07	36.65	47.34
50_A	Rijwoningen	1.50	42.35	39.37	31.96	42.64
50_B	Rijwoningen	4.50	44.55	41.58	34.17	44.85
51_A	Rijwoningen	1.50	40.06	37.09	29.68	40.36
51_B	Rijwoningen	4.50	41.95	38.97	31.56	42.24
52_A	Rijwoningen	1.50	40.58	37.60	30.19	40.87
52_B	Rijwoningen	4.50	44.02	41.04	33.63	44.31
53_A	Rijwoningen	1.50	26.62	23.65	16.23	26.92
53_B	Rijwoningen	4.50	30.29	27.31	19.90	30.58
54_A	Rijwoningen	1.50	43.23	40.25	32.84	43.52
54_B	Rijwoningen	4.50	45.57	42.60	35.19	45.87
55_A	Rijwoningen	1.50	25.55	22.57	15.16	25.84
55_B	Rijwoningen	4.50	29.08	26.11	18.69	29.38
56_A	Rijwoningen	1.50	41.44	38.46	31.05	41.73
56_B	Rijwoningen	4.50	43.37	40.39	32.98	43.66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Grote Gent
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning Taalstraat 1	1.50	18.02	14.46	7.40	18.11
01_B	Woning Taalstraat 1	4.50	21.53	17.97	10.91	21.62
01_C	Woning Taalstraat 1	7.50	23.55	19.99	12.93	23.64
02_A	Woning Taalstraat 1	1.50	20.44	16.88	9.82	20.53
02_B	Woning Taalstraat 1	4.50	24.47	20.91	13.85	24.56
02_C	Woning Taalstraat 1	7.50	29.24	25.68	18.62	29.33
03_A	Woning Taalstraat 1	1.50	25.82	22.26	15.20	25.91
03_B	Woning Taalstraat 1	4.50	28.42	24.86	17.80	28.51
03_C	Woning Taalstraat 1	7.50	33.55	30.00	22.93	33.64
04_A	Woning Taalstraat 2	1.50	19.48	15.92	8.86	19.57
04_B	Woning Taalstraat 2	4.50	23.86	20.30	13.24	23.95
04_C	Woning Taalstraat 2	7.50	25.08	21.52	14.46	25.17
05_A	Woning Taalstraat 2	1.50	26.48	22.92	15.86	26.57
05_B	Woning Taalstraat 2	4.50	28.00	24.44	17.38	28.09
05_C	Woning Taalstraat 2	7.50	31.84	28.28	21.22	31.93
06_A	Woning Taalstraat 2	1.50	21.65	18.09	11.03	21.74
06_B	Woning Taalstraat 2	4.50	26.56	23.01	15.94	26.65
06_C	Woning Taalstraat 2	7.50	32.54	28.98	21.92	32.63
07_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	21.42	17.86	10.80	21.51
07_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	24.85	21.29	14.23	24.94
08_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	29.47	25.91	18.85	29.56
08_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	31.44	27.88	20.82	31.53
09_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	30.03	26.47	19.41	30.12
09_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	31.90	28.34	21.28	31.99
10_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	31.62	28.06	21.00	31.71
10_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	33.35	29.79	22.73	33.44
11_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	33.18	29.62	22.56	33.27
11_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	34.76	31.20	24.14	34.85
12_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	35.25	31.69	24.63	35.34
12_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	36.75	33.19	26.13	36.84
13_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	35.46	31.90	24.84	35.55
13_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	36.91	33.35	26.29	37.00
14_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	27.89	24.33	17.27	27.98
14_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	29.67	26.11	19.05	29.76
15_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	21.77	18.21	11.15	21.86
15_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	24.82	21.27	14.20	24.91
16_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	25.97	22.41	15.35	26.06
16_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	28.36	24.80	17.74	28.45
17_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	21.33	17.77	10.71	21.42
17_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	24.90	21.34	14.28	24.99
18_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	30.62	27.06	20.00	30.71
18_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	32.10	28.55	21.48	32.19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2023
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Grote Gent
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	32.54	28.98	21.92	32.63
19_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	34.44	30.89	23.82	34.53
20_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	35.72	32.16	25.10	35.81
20_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	37.26	33.70	26.64	37.35
21_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	35.72	32.16	25.10	35.81
21_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	37.14	33.58	26.52	37.23
22_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	29.35	25.79	18.73	29.44
22_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	30.97	27.41	20.35	31.06
23_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	29.49	25.93	18.87	29.58
23_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	31.27	27.71	20.65	31.36
24_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	27.54	23.98	16.92	27.63
24_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	29.69	26.13	19.07	29.78
25_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	24.71	21.15	14.09	24.80
25_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	28.36	24.80	17.74	28.45
26_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	24.86	21.30	14.24	24.95
26_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	27.72	24.16	17.10	27.81
50_A	Rijwoningen	1.50	26.09	22.53	15.47	26.18
50_B	Rijwoningen	4.50	28.10	24.54	17.48	28.19
51_A	Rijwoningen	1.50	20.00	16.44	9.38	20.09
51_B	Rijwoningen	4.50	22.86	19.30	12.24	22.95
52_A	Rijwoningen	1.50	12.73	9.17	2.11	12.82
52_B	Rijwoningen	4.50	18.31	14.75	7.69	18.40
53_A	Rijwoningen	1.50	21.56	18.00	10.94	21.65
53_B	Rijwoningen	4.50	25.23	21.67	14.61	25.32
54_A	Rijwoningen	1.50	19.67	16.11	9.05	19.76
54_B	Rijwoningen	4.50	25.36	21.80	14.74	25.45
55_A	Rijwoningen	1.50	22.39	18.83	11.77	22.48
55_B	Rijwoningen	4.50	26.12	22.56	15.50	26.21
56_A	Rijwoningen	1.50	26.30	22.74	15.68	26.39
56_B	Rijwoningen	4.50	28.82	25.26	18.20	28.91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

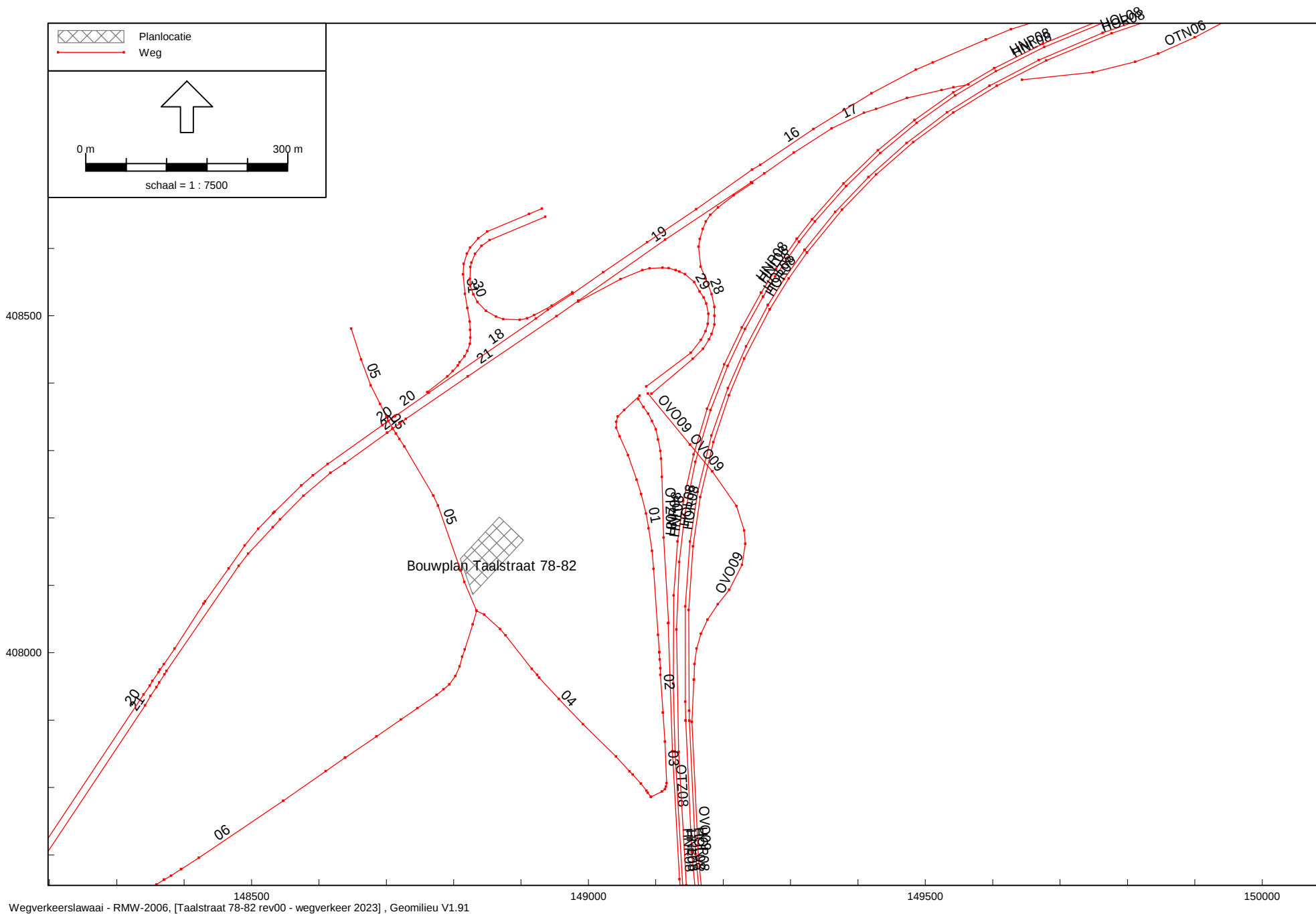
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning Taalstraat 1	1.50	65.99	63.02	55.76	66.33
01_B	Woning Taalstraat 1	4.50	65.91	62.93	55.83	66.29
01_C	Woning Taalstraat 1	7.50	65.22	62.25	55.26	65.64
02_A	Woning Taalstraat 1	1.50	61.19	58.21	51.04	61.55
02_B	Woning Taalstraat 1	4.50	61.40	58.43	51.56	61.86
02_C	Woning Taalstraat 1	7.50	61.17	58.20	51.57	61.71
03_A	Woning Taalstraat 1	1.50	46.47	43.42	39.32	47.94
03_B	Woning Taalstraat 1	4.50	50.89	47.87	44.02	52.50
03_C	Woning Taalstraat 1	7.50	53.80	50.78	46.96	55.42
04_A	Woning Taalstraat 2	1.50	65.70	62.73	55.53	66.06
04_B	Woning Taalstraat 2	4.50	65.61	62.63	55.64	66.03
04_C	Woning Taalstraat 2	7.50	64.95	61.98	55.09	65.40
05_A	Woning Taalstraat 2	1.50	60.41	57.43	50.46	60.83
05_B	Woning Taalstraat 2	4.50	60.80	57.83	51.25	61.35
05_C	Woning Taalstraat 2	7.50	60.95	57.96	51.85	61.65
06_A	Woning Taalstraat 2	1.50	44.03	40.97	37.24	45.67
06_B	Woning Taalstraat 2	4.50	50.06	47.03	43.44	51.79
06_C	Woning Taalstraat 2	7.50	54.17	51.16	47.53	55.89
07_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	47.19	44.17	38.43	48.00
07_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	51.99	48.99	43.39	52.87
08_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	50.77	47.74	42.81	51.89
08_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	53.25	50.22	45.54	54.48
09_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	50.21	47.19	42.74	51.54
09_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	52.74	49.71	45.41	54.13
10_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	50.12	47.08	43.00	51.61
10_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	52.45	49.40	45.45	53.99
11_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	50.02	46.97	42.94	51.52
11_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	52.30	49.24	45.36	53.87
12_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	49.63	46.53	42.54	51.12
12_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	51.71	48.60	44.76	53.26
13_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	53.16	50.19	46.41	54.83
13_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	55.09	52.09	48.47	56.82
14_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	54.07	51.14	47.12	55.66
14_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	56.18	53.22	49.36	57.82
15_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	54.07	51.15	46.85	55.54
15_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	56.19	53.24	49.07	57.70
16_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	52.93	49.99	45.52	54.31
16_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	54.98	52.00	47.66	56.39
17_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	51.64	48.66	42.39	52.29
17_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	53.61	50.62	45.04	54.50
18_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	49.31	46.24	42.54	50.96
18_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	51.60	48.55	44.89	53.28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

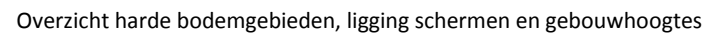
Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2023
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	49.73	46.67	42.93	51.36
19_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	51.45	48.36	44.72	53.11
20_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	49.57	46.48	42.59	51.11
20_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	51.37	48.25	44.50	52.96
21_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	52.68	49.70	45.90	54.34
21_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	54.38	51.37	47.72	56.09
22_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	49.67	46.72	42.80	51.29
22_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	52.17	49.20	45.44	53.85
23_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	48.92	45.94	41.75	50.40
23_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	51.72	48.72	44.72	53.27
24_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	48.59	45.60	41.21	49.97
24_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	51.52	48.52	44.34	52.99
25_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	49.99	47.01	41.90	51.07
25_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	52.90	49.90	45.23	54.15
26_A	Rijwoningen Taalstraat 1	1.50	52.57	49.59	43.83	53.40
26_B	Rijwoningen Taalstraat 1	4.50	54.64	51.65	46.44	55.68
50_A	Rijwoningen	1.50	53.22	50.30	45.89	54.64
50_B	Rijwoningen	4.50	55.45	52.49	48.24	56.91
51_A	Rijwoningen	1.50	53.04	50.13	46.02	54.60
51_B	Rijwoningen	4.50	55.25	52.30	48.39	56.88
52_A	Rijwoningen	1.50	50.02	47.08	42.43	51.32
52_B	Rijwoningen	4.50	52.59	49.62	44.83	53.81
53_A	Rijwoningen	1.50	51.95	49.07	45.31	53.69
53_B	Rijwoningen	4.50	54.21	51.28	47.69	56.00
54_A	Rijwoningen	1.50	50.93	47.96	42.75	51.98
54_B	Rijwoningen	4.50	53.56	50.57	45.58	54.68
55_A	Rijwoningen	1.50	52.72	49.83	46.09	54.47
55_B	Rijwoningen	4.50	54.96	52.03	48.46	56.76
56_A	Rijwoningen	1.50	50.49	47.50	42.78	51.73
56_B	Rijwoningen	4.50	52.97	49.96	45.51	54.31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Overzicht ligging wegen

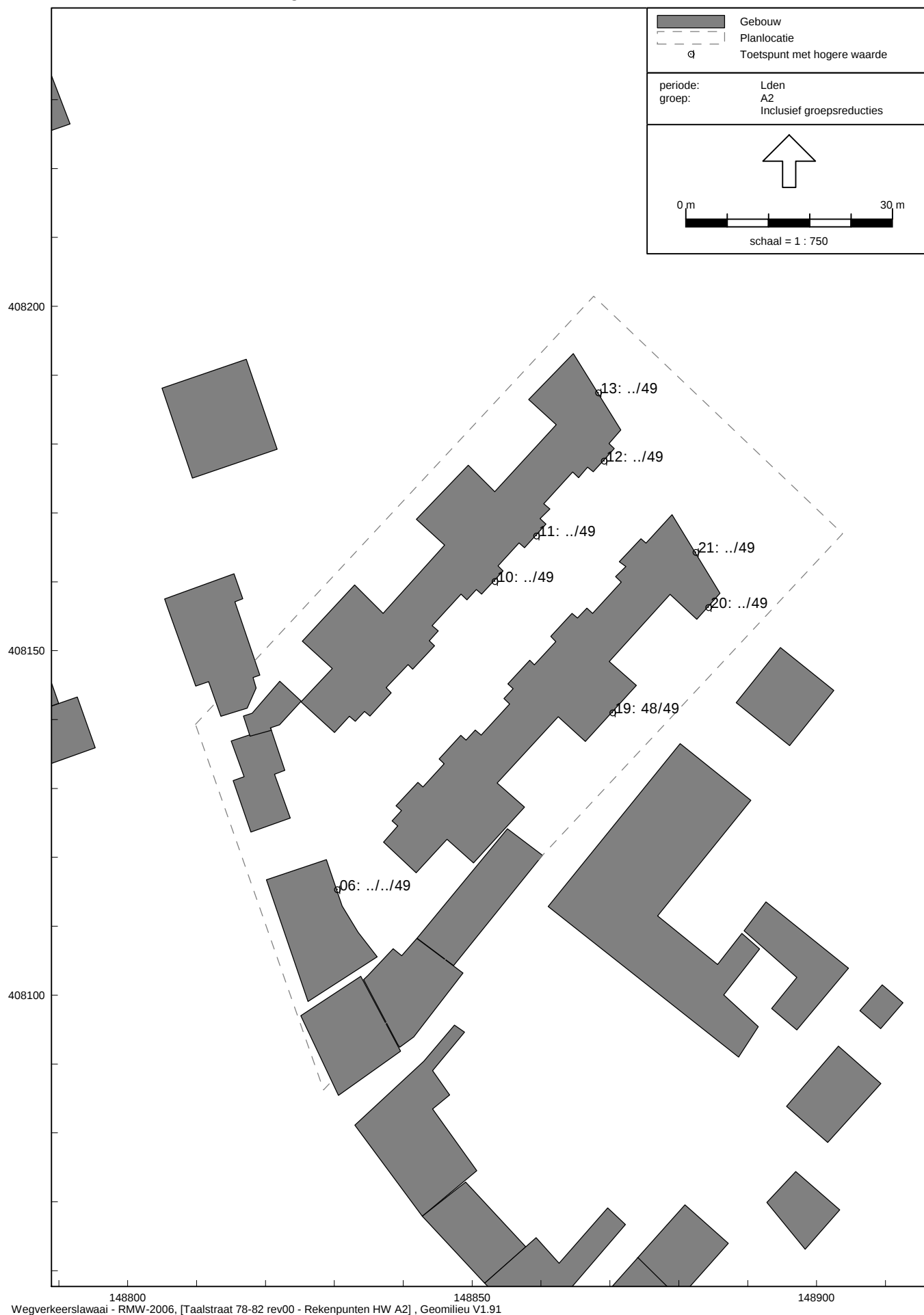


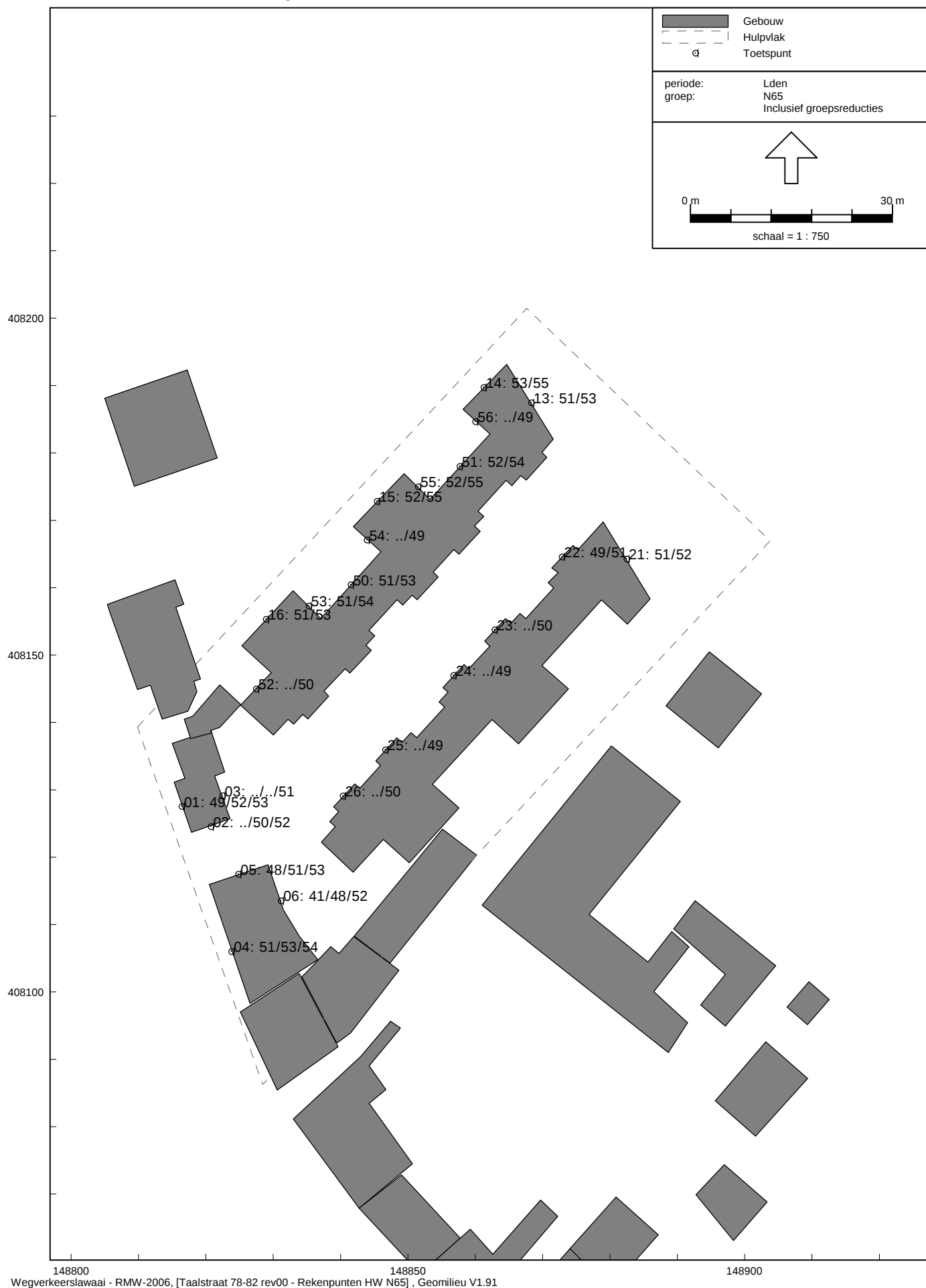


Figur 1c
250917

148700 148800 148900 149000
Wegverkeerslawai - RMW-2006, [Taalstraat 78-82 rev00 - wegverkeer 2023], Geomilieu V1.91

Overzicht rekenpunten







Overzicht hogere waarden Taalstraat

