

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



Contactgegevens

|                    |    |
|--------------------|----|
| Rechtspersoon      | -  |
| Inrichtingslocatie | -, |
|                    | -- |

Activiteit

|              |   |
|--------------|---|
| Omschrijving | - |
| Toelichting  | - |

Berekening

|                   |                         |
|-------------------|-------------------------|
| AERIUS kenmerk    | Rqt9sW92GrnX            |
| Datum berekening  | 05 november 2025, 10:43 |
| Rekenconfiguratie | OwN2000-rekengrid       |

Totale emissie

|                         |           |                         |                         |
|-------------------------|-----------|-------------------------|-------------------------|
| Realisatiefase - Beoogd | Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|                         | 2026      | 0,8 kg/j                | 30,7 kg/j               |

Resultaten

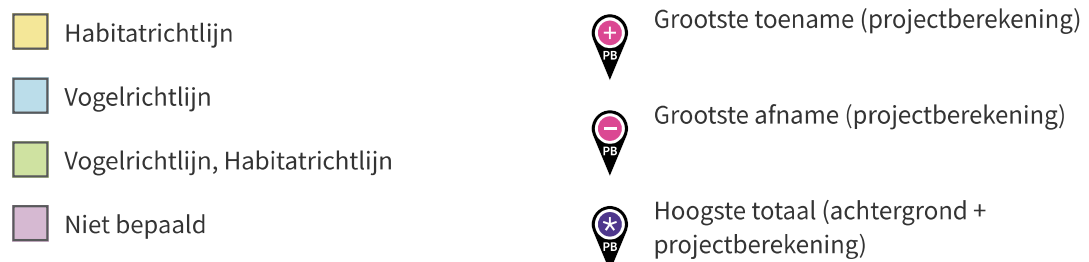
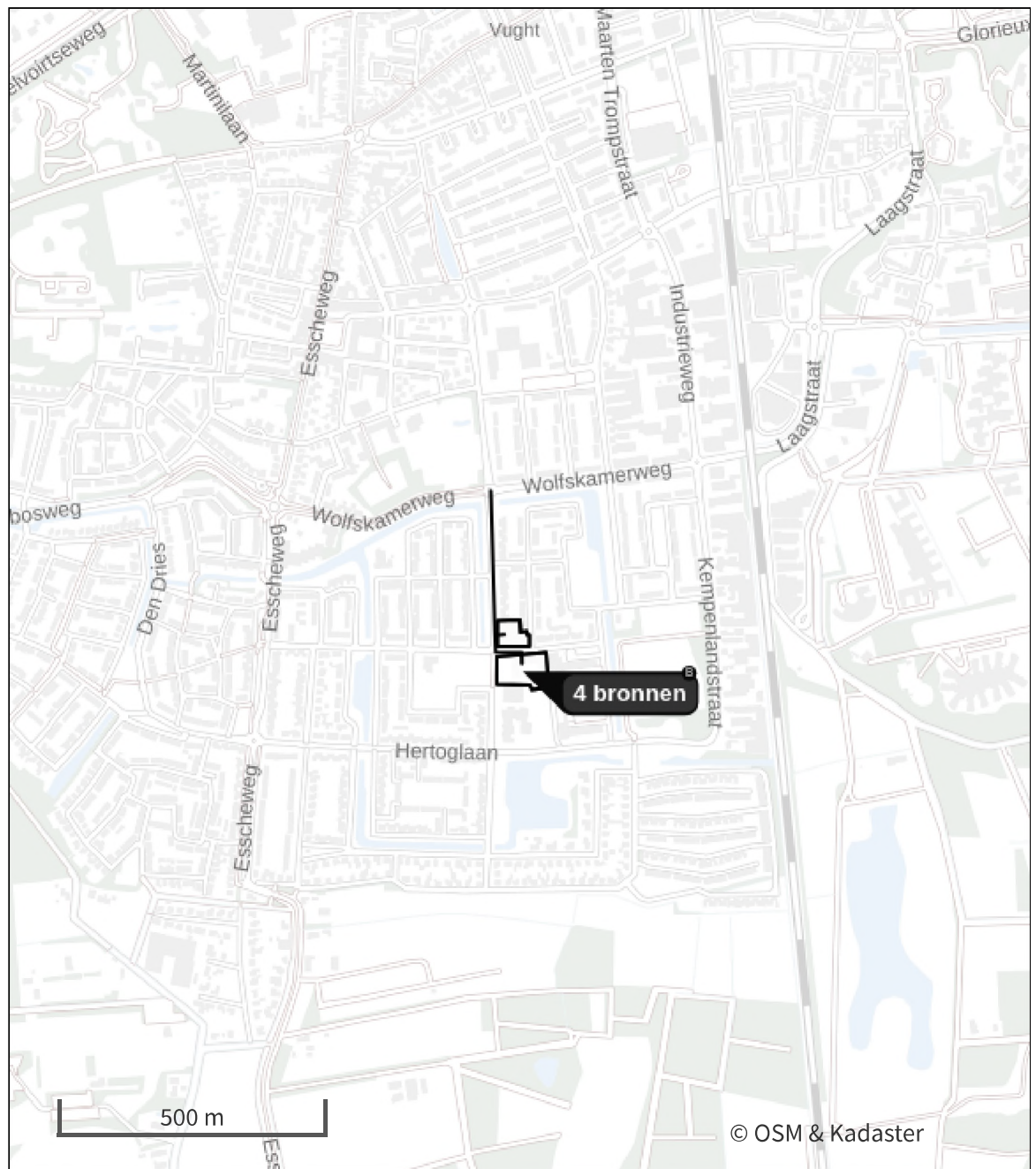
|                                       |                  |         |        |
|---------------------------------------|------------------|---------|--------|
| Realisatiefase - Beoogd               | Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
| Gekarteerd oppervlak met toename (ha) | -                |         |        |
| Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  | -                |         |        |
| Grootste toename                      | -                |         |        |
| Grootste afname                       | -                |         |        |

Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2026

## Emissiebronnen

|                                                                                                   | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>1</b> Mobiele werktuigen   Werktuigen - Supermarkt                                             | 0,4 kg/j                | 18,2 kg/j               |
| <b>2</b> Mobiele werktuigen   Werktuigen - Appartementen                                          | 0,3 kg/j                | 10,1 kg/j               |
| <b>5</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start - Werkverkeer: Supermarkt                    | 45,8 g/j                | 0,5 kg/j                |
| <b>6</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start - Werkverkeer: Woningen                      | 25,2 g/j                | 0,4 kg/j                |
|  Verkeersnetwerk | 34,1 g/j                | 1,5 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Realisatiefase, Rekenjaar 2026

**1** Mobiele werktuigen

| Naam                                                                                               | Werktuigen - Supermarkt            |           |                                 | NO <sub>x</sub>                                              | 18,2 kg/j                          |                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-----------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------|
| Locatie                                                                                            | X:148104,86<br>Y:405685,85         |           |                                 | NH <sub>3</sub>                                              | 0,4 kg/j                           |                      |
| Oppervlakte                                                                                        | 0,57 ha                            |           |                                 |                                                              |                                    |                      |
| Naam/Stageklasse                                                                                   | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud     | Spreiding/Temporele variatie                                 | Stof                               | Emissie              |
| Graafmachine<br>Stage-IV, 2014-2018,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja                              | 102 l/j<br>6 l/j                   | 8 u/j     | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 0,6 kg/j<br>24,5 g/j |
| Heistelling<br>Stage-IV, 2014-2018,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja                               | 691 l/j<br>41 l/j                  | 24 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 4,1 kg/j<br>0,2 kg/j |
| Aggregaten<br>Stage-IV, 2014-2018,<br>≤ 56 kW, diesel,<br>SCR: nee                                 | 113 l/j<br>0 l/j                   | 40 u/j    | <u>1,0 m</u><br><u>0,006 MW</u> | <u>0,3 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 2,5 kg/j<br>0,0 kg/j |
| Hoogwerker<br>Stage-IV, 2014-2018,<br>≤ 56 kW, diesel,<br>SCR: nee                                 | 63 l/j<br>0 l/j                    | 24 u/j    | <u>1,0 m</u><br><u>0,006 MW</u> | <u>0,3 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 1,4 kg/j<br>0,0 kg/j |
| Verreiker<br>Stage-IV, 2014-2018,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja                                 | 171 l/j<br>10 l/j                  | 16 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 1,1 kg/j<br>41,0 g/j |
| Mobiele kraan<br>Stage-IV, 2014-2018,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja                             | 352 l/j<br>21 l/j                  | 32 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 2,1 kg/j<br>84,5 g/j |
| Lossen betonmixer<br>Zware<br>utiliteitsvoertuigen<br>(meer dan 6L<br>cilinderinhoud) op<br>diesel | 0 l/j<br>0 l/j                     | 8 u/j     | <u>0,3 m</u><br><u>0,008 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 1,6 kg/j<br>11,8 g/j |
| Betonpomp<br>Zware<br>utiliteitsvoertuigen<br>(meer dan 6L<br>cilinderinhoud) op<br>diesel         | 0 l/j<br>0 l/j                     | 8 u/j     | <u>0,3 m</u><br><u>0,008 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 1,6 kg/j<br>11,8 g/j |
| Asfaltinstallatie<br>Stage-IV, 2014-2018,<br>56-75 kW, diesel,<br>SCR: ja                          | 54 l/j<br>3 l/j                    | 8 u/j     | <u>2,5 m</u><br><u>0,011 MW</u> | <u>0,4 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 0,4 kg/j<br>13,0 g/j |
| Wals<br>Stage-IV, 2014-2018,<br>56-75 kW, diesel,<br>SCR: ja                                       | 54 l/j<br>3 l/j                    | 8 u/j     | <u>2,5 m</u><br><u>0,011 MW</u> | <u>0,4 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 0,4 kg/j<br>13,0 g/j |

| Naam/Stageklasse                                      | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele<br>variatie              | Stof            | Emissie  |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|-----------------------------|----------------------------------------------|-----------------|----------|
| Shovel                                                | 75 l/j                                    | 8 u/j     | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                                 | NO <sub>x</sub> | 0,7 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja | 4 l/j                                     |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 18,0 g/j |
| Onvoorzien (10%)                                      | 213 l/j                                   | 20 u/j    | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                                 | NO <sub>x</sub> | 1,6 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja | 12 l/j                                    |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 51,1 g/j |

## 2 Mobiele werktuigen

|                                                                                                    |                                           |           |                                 |                                                              |                                    |                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------|
| Naam                                                                                               | Werktuigen -<br>Appartementen             |           |                                 | NO <sub>x</sub>                                              | 10,1 kg/j                          |                      |
| Locatie                                                                                            | X:148086,12<br>Y:405757,99                |           |                                 | NH <sub>3</sub>                                              | 0,3 kg/j                           |                      |
| Oppervlakte                                                                                        | 0,26 ha                                   |           |                                 |                                                              |                                    |                      |
| Naam/Stageklasse                                                                                   | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud     | Spreiding/Temporele<br>variatie                              | Stof                               | Emissie              |
| Graafmachine<br>Stage-IV, 2014-2018,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja                              | 102 l/j<br>6 l/j                          | 8 u/j     | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 0,6 kg/j<br>24,5 g/j |
| Bulldozer<br>Stage-IV, 2014-2018,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja                                 | 68 l/j<br>4 l/j                           | 8 u/j     | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 0,4 kg/j<br>16,3 g/j |
| Shovel<br>Stage-IV, 2014-2018,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja                                    | 75 l/j<br>4 l/j                           | 8 u/j     | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 0,7 kg/j<br>18,0 g/j |
| Graafmachine<br>Stage-IV, 2014-2018,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja                              | 102 l/j<br>6 l/j                          | 8 u/j     | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 0,6 kg/j<br>24,5 g/j |
| Heistelling<br>Stage-IV, 2014-2018,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja                               | 231 l/j<br>13 l/j                         | 8 u/j     | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 1,7 kg/j<br>55,4 g/j |
| Koppensnellen<br>Stage-IV, 2014-2018,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja                             | 84 l/j<br>5 l/j                           | 8 u/j     | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 0,5 kg/j<br>20,2 g/j |
| Bobcat<br>Stage-IV, 2014-2018,<br>≤ 56 kW, diesel,<br>SCR: nee                                     | 42 l/j<br>0 l/j                           | 16 u/j    | <u>1,0 m</u><br><u>0,006 MW</u> | <u>0,3 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 0,9 kg/j<br>0,0 kg/j |
| Verreiker<br>Stage-IV, 2014-2018,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja                                 | 86 l/j<br>5 l/j                           | 8 u/j     | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 0,6 kg/j<br>20,6 g/j |
| Lossen betonmixer<br>Zware<br>utiliteitsvoertuigen<br>(meer dan 6L<br>cilinderinhoud) op<br>diesel | 0 l/j<br>0 l/j                            | 8 u/j     | <u>0,3 m</u><br><u>0,008 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 1,6 kg/j<br>11,8 g/j |
| Mobiele kraan<br>Stage-IV, 2014-2018,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja                             | 88 l/j<br>5 l/j                           | 8 u/j     | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 0,6 kg/j<br>21,1 g/j |
| Shovel<br>Stage-IV, 2014-2018,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja                                    | 75 l/j<br>4 l/j                           | 8 u/j     | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 0,7 kg/j<br>18,0 g/j |
| Onvoorzien (10%)                                                                                   | 128 l/j                                   | 12 u/j    | <u>2,9 m</u>                    | <u>0,7 m</u>                                                 | NO <sub>x</sub>                    | 1,1 kg/j             |

| Naam/Stageklasse                                | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie       | Stof            | Emissie  |
|-------------------------------------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------------|------------------------------------|-----------------|----------|
| Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 7 l/j                              |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 30,7 g/j |

### 3 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                      |  |  |                           |        |                 |                          |
|---------------------------|--------------------------------------|--|--|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Werkverkeer - Plangebied: Supermarkt |  |  | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 67,8 g/j                 |
| Locatie                   | X:148104,32 Y:405711,67              |  |  | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 15,1 g/j |
| Lengte                    | 21,11 m                              |  |  | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 1,3 g/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (stagnerend)     |  |  | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                     |  |  |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                             |  |  |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                       |  |  |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                           |  |  |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                     |  |  | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren              |  |  | 2.000,0 /jaar             |        | 0,0 %           |                          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren              |  |  | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren              |  |  | 400,0 /jaar               |        | 0,0 %           |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren              |  |  | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |

### 4 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                               |  |  |                           |        |                 |                          |
|---------------------------|-------------------------------|--|--|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Werkverkeer - Brabantlaan     |  |  | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 1,2 kg/j                 |
| Locatie                   | X:148049,25 Y:405891,77       |  |  | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,3 kg/j |
| Lengte                    | 273,66 m                      |  |  | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 27,4 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) |  |  | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen              |  |  |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                      |  |  |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                |  |  |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                    |  |  |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid              |  |  | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren       |  |  | 3.020,0 /jaar             |        | 0,0 %           |                          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren       |  |  | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren       |  |  | 820,0 /jaar               |        | 0,0 %           |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren       |  |  | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |

### 5 Verkeer | Koude start: overig

|                           |                                             |                 |          |
|---------------------------|---------------------------------------------|-----------------|----------|
| Naam                      | Koude start -<br>Werkverkeer:<br>Supermarkt | NO <sub>x</sub> | 0,5 kg/j |
| Locatie                   | X:148104,86<br>Y:405685,85                  | NH <sub>3</sub> | 45,8 g/j |
| Oppervlakte               | 0,57 ha                                     |                 |          |
| Type voertuig             |                                             | Koude starts    |          |
| Licht verkeer             |                                             | 1.000,0 /jaar   |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer |                                             | 0,0 /jaar       |          |
| Zwaar vrachtverkeer       |                                             | 10,0 /jaar      |          |
| Busverkeer                |                                             | 0.0 /jaar       |          |

## 6 Verkeer | Koude start: overig

|                           |                                           |                 |          |
|---------------------------|-------------------------------------------|-----------------|----------|
| Naam                      | Koude start -<br>Werkverkeer:<br>Woningen | NO <sub>x</sub> | 0,4 kg/j |
|                           |                                           | NH <sub>3</sub> | 25,2 g/j |
| Locatie                   | X:148086,12<br>Y:405757,99                |                 |          |
| Oppervlakte               | 0,26 ha                                   |                 |          |
| Type voertuig             | Koude starts                              |                 |          |
| Licht verkeer             | 510,0 /jaar                               |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar                                 |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | 11,0 /jaar                                |                 |          |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar                                 |                 |          |

## 7 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                                        |                           |         |        |                 |          |
|---------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------|---------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | Werkverkeer - Rouppe van der Voortlaan: Supermarkt (1) |                           | Links   | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,2 kg/j |
| Locatie                   | X:148063,04 Y:405722,45                                | Type scherm               | -       | -      | NO <sub>2</sub> | 47,3 g/j |
| Lengte                    | 82,24 m                                                | Hoogte                    | -       | -      | NH <sub>3</sub> | 4,5 g/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal)                          | Afstand tot de weg        | -       | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                                       |                           |         |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                                               |                           |         |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                                         |                           |         |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                                             |                           |         |        |                 |          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                                       | Aantal voertuigbewegingen | In file |        |                 |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren                                | 2.000,0 /jaar             | 0,0 %   |        |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren                                | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |        |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren                                | 400,0 /jaar               | 0,0 %   |        |                 |          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren                                | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |        |                 |          |

## 8 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                    |                           |         |        |                 |          |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|---------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | Werkverkeer - Plangebied: Woningen |                           | Links   | Rechts | NO <sub>x</sub> | 52,2 g/j |
| Locatie                   | X:148062,03 Y:405755,7             | Type scherm               | -       | -      | NO <sub>2</sub> | 12,5 g/j |
| Lengte                    | 17,56 m                            | Hoogte                    | -       | -      | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (stagnerend)   | Afstand tot de weg        | -       | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                           |         |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                           |                           |         |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                     |                           |         |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                         |                           |         |        |                 |          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                   | Aantal voertuigbewegingen | In file |        |                 |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 1.020,0 /jaar             | 0,0 %   |        |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |        |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 420,0 /jaar               | 0,0 %   |        |                 |          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |        |                 |          |

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b



Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>