



Stikstofonderzoek

Hart van de Baarzen

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 0500052.100
definitief revisie 02
24 november 2025

Stikstofonderzoek

Hart van de Baarzen

projectnummer 0500052.100
definitief revisie 02
24 november 2025

Auteur(s)

M. Mostert

Opdrachtgever

Gemeente Vught
Postbus 10100
5260 GA Vught

Gecontroleerd

N. de Haan
S. Jansen
S. Hammink



datum
24 november 2025

beschrijving
Definitief

vrijgave
M. Fransen



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Ligging ten opzichte van Natura 2000	4
1.3	Leeswijzer	5
2.	Wettelijk kader	6
2.1	Algemeen	6
2.2	Onderzoek naar significante gevolgen	6
2.3	Rekenprogramma AERIUS Calculator	6
3.	Uitgangspunten	7
3.1	Algemeen	7
3.2	Realisatiefase	7
3.2.1	Mobiele werktuigen appartementen	7
3.2.2	Mobiele werktuigen supermarkt	8
3.2.3	Bouwverkeer	9
3.3	Gebruiksfasen	10
4.	Resultaat en conclusie	13
4.1	Resultaten	13
4.2	Conclusie	13
Bijlage 1: AERIUS PDF Realisatiefase 2026 (kenmerk: Rqt9sW92GrnX)		14
Bijlage 2: AERIUS PDF Gebruiksfasen 2027 (kenmerk: Rc1NVpS49GSJ)		15

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

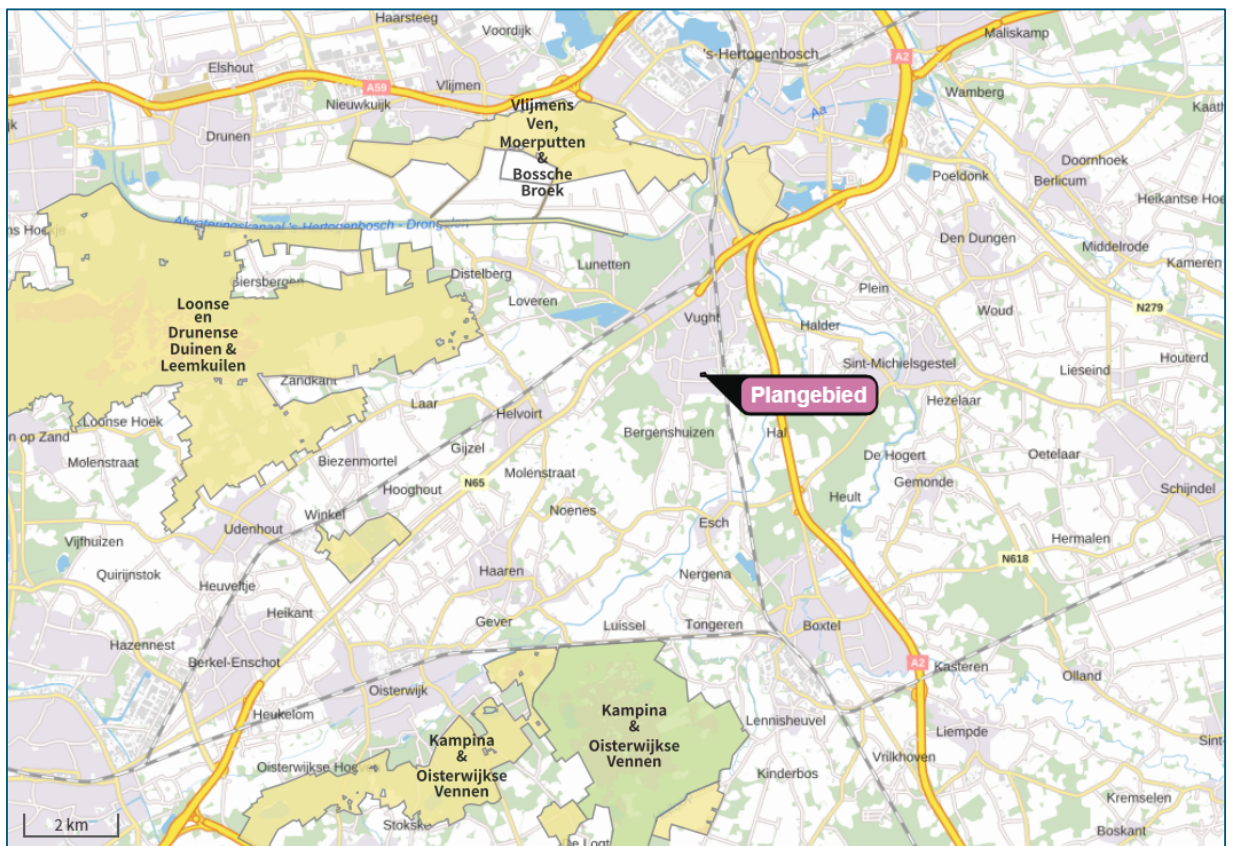
Gemeente Vught (hierna: opdrachtgever) is voornemens woningbouw en een supermarkt te realiseren aan de Rouppe van der Voortlaan in Vught. Deze ontwikkelingen mogen niet zondermeer plaatsvinden indien deze significant negatieve gevolgen hebben op Natura 2000-gebieden, daarom is onderhavig stikstofonderzoek uitgevoerd om aan te tonen dat er geen significant negatieve effecten optreden als gevolg van de ontwikkeling, ter onderbouwing van het TAM-IMRO Omgevingsplan Hart van de Baarzen. De ligging van het plangebied is weergegeven in figuur 1-1.



Figuur 1-1: Uitsnede plangebied. Bron: PDOK

1.2 Ligging ten opzichte van Natura 2000

De ontwikkeling ligt op circa 3,2 km van het stikstofgevoelige Natura 2000-gebied 'Vlijmens Ven, Moerputten 7 Bossche Broek'. Op circa 4,7 km ligt het stikstofgevoelige Natura 2000-gebied 'Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen'. Daarnaast ligt op circa 5,6 km het stikstofgevoelige Natura 2000-gebied 'Kampina & Oisterwijkse Vennen'. De stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden zijn weergegeven in figuur 1-2.



Figuur 1-2: Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden. Bron: AERIUS.

1.3 Leeswijzer

In dit eerste hoofdstuk is de beoogde ontwikkeling beschreven. In hoofdstuk 2 wordt het wettelijk kader toegelicht. Vervolgens worden de uitgangspunten in hoofdstuk 3 weergegeven. In hoofdstuk 4 komen de resultaten en conclusies aan bod.

2. Wettelijk kader

2.1 Algemeen

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland zijn uitgewerkt in de Omgevingswet (Ow) en de Omgevingsregeling (Or). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen (behouds-, uitbreidings- of verbeteringsdoelstellingen) bepaald.

2.2 Onderzoek naar significante gevolgen

Het onderdeel gebiedsbescherming binnen de Omgevingswet (Natura 2000-activiteit) biedt de basis voor de beoordeling van activiteiten die (mogelijk) negatieve gevolgen hebben op de doelstellingen. Dit zijn de instandhoudings- en verbeterdoelstelling die per Natura 2000-gebied en per habitatype zijn vastgelegd. Bij vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag dus rekening houden met de gevolgen van het plan op Natura 2000-gebieden. Het kan daarbij zowel gaan om activiteiten die plaatsvinden binnen als buiten Natura 2000-gebieden.

In de oriënterende fase (voortoets) moet onderzocht worden of de ontwikkeling (beoogde situatie) significant negatieve gevolgen op het betreffende Natura 2000-gebied kan hebben. Dit kan onder andere door aan te tonen dat een ontwikkeling op zichzelf niet leidt tot een toename in stikstofdepositie. Dan is namelijk uitgesloten dat de ontwikkeling qua stikstofdepositie significante gevolgen heeft voor een Natura 2000-gebied. Het is echter binnen de voortoets ook mogelijk om aan te tonen dat de depositietoename van de ontwikkeling ecologisch gezien niet leidt tot significante gevolgen.

Indien na een dergelijk onderzoek op voorhand niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant gevolg heeft, dient meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase, in kaart te worden gebracht wat de effecten van de activiteit kunnen zijn. Deze laatste analyse kan een 'passende beoordeling' zijn. Wanneer uit deze passende beoordeling (bijvoorbeeld na het nemen van maatregelen of uitgebreid ecologisch onderzoek) alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit geen significant gevolg heeft, staat ook dan het aspect gebiedsbescherming besluitvorming (voor wat betreft stikstofdepositie) niet in de weg.

2.3 Rekenprogramma AERIUS Calculator

De stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied kan berekend worden met behulp van het verplicht te gebruiken rekenprogramma AERIUS Calculator (Or). Van elke te berekenen situatie (beoogde situatie, referentie- en/of salderingssituatie) wordt een model gemaakt met invoergegevens waarmee vervolgens de berekening wordt uitgevoerd. Op basis van de invoer bepaalt het rekenprogramma AERIUS Calculator zelf de correcte berekening van de bijdrage, eventueel ten opzichte van die referentie- en/of salderingssituatie. Tevens bepaalt zij zelf de rekenpunten binnen de Nederlandse Natura 2000-gebieden waarop de bijdrage wordt bepaald. Deze bijdrage wordt berekend ter plaatse van voor stikstofgevoelige habitats.

3. Uitgangspunten

3.1 Algemeen

De beoogde ontwikkeling betreft de realisatie van twaalf appartementen en een supermarkt van 2.000 m² brutovloeroppervlakte. Parkeervoorzieningen worden gerealiseerd op eigen terrein of elders in het plangebied. De bestaande bebouwing is reeds gesloopt en is daarom niet meegenomen in deze berekening.

De voorgenomen ontwikkeling leidt tot een emissie van NO_x en NH₃ naar de atmosfeer. Om de stikstofdepositie in omliggende Natura 2000-gebieden te berekenen wordt gebruikgemaakt van het verplicht gestelde rekenprogramma AERIUS Calculator (versie 2025). Hiermee is de emissie voor de realisatiefase en gebruiksfase berekend. Voor de realisatiefase is 2025 als rekenjaar aangehouden. De gebruiksfase is gemodelleerd in het rekenjaar 2026, daarbij is van volledig gebruik uitgegaan in dat jaar.

3.2 Realisatiefase

Voor de realisatiefase zijn twee aspecten in kaart gebracht, namelijk de stikstofemissies van mobiele werktuigen en van het werkverkeer. Een plan maakt een bepaalde functie mogelijk en schrijft in de regel niet specifiek voor hoe deze functie gerealiseerd moet worden en welke materialen daarvoor gebruikt moeten worden. Vandaar dat de bijdrage aan de stikstofdepositie van de realisatiefase van het plan wordt berekend aan de hand van kengetallen.

3.2.1 Mobiele werktuigen appartementen

De kengetallen voor de inzet van mobiele werktuigen zijn tot stand gekomen op basis van ervaring met diverse woningbouwprojecten verspreid over heel Nederland. Per werktuig (zoals een shovel, graafmachine of mobiele kraan) is een inschatting gemaakt van het vermogen van het materieel en het aantal draaiuren voor een project van 100 woningen. Aan de hand van de door TNO¹ beschikbaar gestelde rapportage zijn vervolgens per bron het brandstofverbruik en het AdBlue-verbruik (6%) bepaald. Per bron ingevoerd in AERIUS Calculator leverde dit een emissie NO_x en emissie NH₃ op per 100 woningen. Gedeeld door 100 leverde dit vervolgens het gehanteerde kengetal per woning. Dit is vervolgens omgerekend naar twaalf woningen. Bij de kengetallen is rekening gehouden met 10% onvoorziene emissies.

De emissies zijn gemodelleerd in AERIUS via een vlakbron in de sectorgroep 'mobiele werktuigen' en sector 'bouw, industrie en delfstoffenwinning'. In tabel 3-1 zijn de invoergegevens van de mobiele werktuigen weergegeven.

¹ AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik) | TNO Publications

Tabel 3-1: Inzet mobiele werktuigen voor de twaalf appartementen.

Werktuig	Draaiuren (uur/jaar)	STAGE-klasse	Vermogen (kW)	Brandstofverbruik (L/jaar)	AdBlueverbruik (L/jaar)
<i>Bouwrijp maken</i>					
Graafmachine	8	IV	120	102	6
Bulldozer	8	IV	78	68	4
Shovel	8	IV	87	75	4
<i>Bouwen</i>					
Graafmachine	8	IV	120	102	6
Heistelling	8	IV	280	231	13
Koppensnellen	8	IV	120	84	5
Bobcat	16	IV	20	42	-
Verreiker	8	IV	100	86	5
Lossen betonmixer	8	Zwaar utiliteitsvoertuig (vanaf 6L cilinderinhoud)	300	-	-
<i>Woonrijp maken</i>					
Mobiele kraan	8	IV	100	88	5
Shovel	8	IV	87	75	4
<i>Onvoorzien</i>					
Onvoorzien (10%)	12	IV	100	128	7

3.2.2 Mobiele werktuigen supermarkt

In de realisatiefase is ook de realisatie van een supermarkt meegenomen. Op basis van ervaring met diverse ontwikkelingen van supermarkten zijn de kengetallen voor de inzet van mobiele werktuigen tot stand gekomen. Ook bij deze werktuigen is gebruikgemaakt van de TNO-rapportage¹ voor het bepalen van het brandstofverbruik. Voor AdBlue-verbruik is 6% van het brandstofverbruik aangehouden. Bij de kengetallen is rekening gehouden met 10% onvoorziene emissies. De emissies zijn gemodelleerd in AERIUS via een vlakbron in de sectorgroep 'mobiele werktuigen' en sector 'bouw, industrie en delfstoffenwinning'. In tabel 3-2 zijn de invoergegevens van de mobiele werktuigen weergegeven.

Tabel 3-2: Inzet mobiele werktuigen realisatie supermarkt en uitbreiding parkeerplaats.

Werktuig	Draaiuren (uur/jaar)	STAGE-klasse	Vermogen (kW)	Brandstofverbruik (L/jaar)	AdBlueverbruik (L/jaar)
<i>Bouwen supermarkt</i>					
Graafmachine	8	IV	120	102	6
Heistelling	24	IV	280	691	41
Aggregaten	40	IV	32	113	-
Hoogwerker	24	IV	20	63	-
Verreiker	16	IV	100	171	10
Mobiele kraan	32	IV	100	352	21
Lossen betonmixer	8	Zwaar utiliteitsvoertuig (vanaf 6L cilinderinhoud)	300	-	-
Betonpomp	8	Zwaar utiliteitsvoertuig (vanaf 6L cilinderinhoud)	335	-	-
<i>Uitbreiding parkeerplaats</i>					
Asfaltinstallatie	8	IV	60	54	3
Wals	8	IV	60	54	3
Shovel	8	IV	87	75	4
<i>Onvoorzien</i>					
Onvoorzien (10%)	20	IV	100	213	12

3.2.3 Bouwverkeer

Verkeersgeneratie

Er komen werknemers naar het projectgebied met licht verkeer ten behoeve van de bouw. Daarnaast worden er middels vrachtverkeer materieel en materiaal aangeleverd tijdens de bouw. De gemodelleerde verkeersintensiteiten zijn te vinden in tabel 3-3.

Tabel 3-3: Bouwverkeer tijdens de realisatiefase

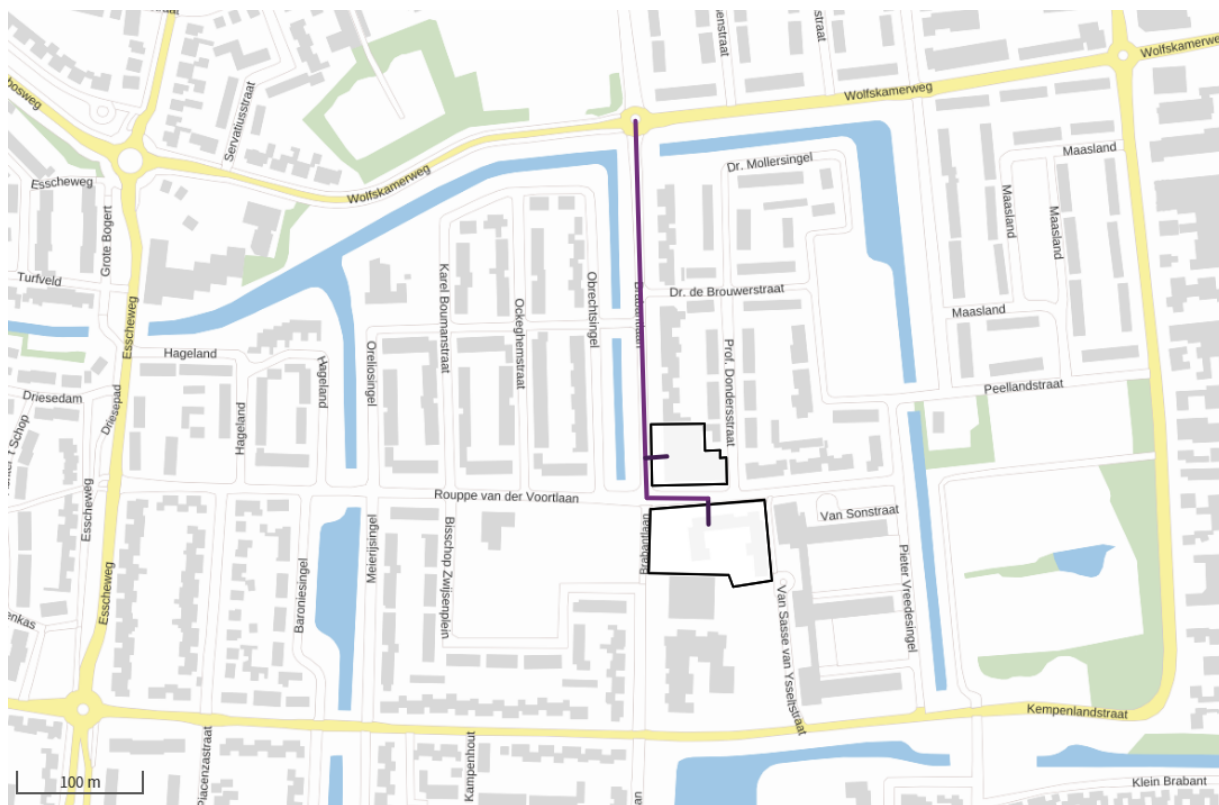
Activiteit	Licht (mvtb/jaar)	Zwaar (mvtb/jaar)
Bouwrijp maken woningen	150	120
Bouw woningen	720	180
Woonrijp maken woningen	150	120
Bouw supermarkt	2.000	400
Totaal	3.020	820

Koude start

Voor de realisatiefase kan worden gesteld dat circa 100% van het lichte verkeer een koude start doormaakt (personeel dat de hele dag blijft). Dit komt neer op 1.510 licht voertuigen per jaar. Voor vrachtverkeer geldt dat 95% gelijk weer vertrekt (na lossen van materieel en materiaal). Slechts 5% kent zodoende een koude start. Dit komt neer op 21 voertuigen per jaar. De koude start van de voertuigen is als vlakbron ingevoerd in AERIUS in de sectorgroep 'Verkeer' en in de sector 'Koude start: overig'.

Verkeersafwikkeling

Het gemodelleerde werkverkeer dat vanaf het plangebied naar de Brabantlaan rijdt, is gemodelleerd als stagnerend verkeer binnen de bebouwde kom. Het verkeer dat over de Brabantlaan rijdt, is gemodelleerd als normaal verkeer binnen de bebouwde kom. Vanaf de Wolfskamerweg rijdt 50% van het verkeer naar het oosten en 50% naar het westen. Het verkeer is hier gemodelleerd als doorstromend verkeer binnen de bebouwde kom. Richting het oosten is het verkeer gemodelleerd tot aan de Esscheweg en richting het westen is het verkeer gemodelleerd tot aan de Industrieweg. Aangenomen wordt dat het verkeer vanaf hier opgaat in het heersende verkeersbeeld. De gemodelleerde wegvakken zijn te zien in figuur 3-1.



Figuur 3-1: Gemodelleerde bronnen tijdens de realisatiefase (de vlakbronnen zijn voor de mobiele werktuigen en de koude start van het werkverkeer, de lijnbronnen zijn voor het werkverkeer) Bron: AERIUS.

3.3 Gebruiksfasen

De woningen en de supermarkt worden zonder aardgasaansluiting gerealiseerd, waardoor er geen sprake is van directe stikstofuitstoot van de ontwikkeling zelf. Er vindt wel stikstofuitstoot plaats ten gevolge van de verkeersgeneratie van het plan, daarom is dit wegverkeer gemodelleerd voor de gebruiksfase. Als rekenjaar voor de gebruiksfase is 2026 aangehouden. Er is daarbij uitgegaan van een volledig gebruik in dat jaar.

Verkeersgeneratie

De verkeersgeneratie behorende bij de toekomstige ontwikkeling is bepaald aan de hand van CROW-publicatie 744 "Parkeercijfers, basis voor parkeernormering" (2024). De verkeersgeneratie is afhankelijk van de stedelijkheid en ligging van de locatie. Gemeente Vught heeft een stedelijkheidsgraad 'Matig stedelijk' en de beoogde locatie is door gemeente Vught geclassificeerd als 'rest bebouwde kom' op basis van de omgevingsadressendichtheid van het CBS. Aan de hand van de CROW-kengetallen bedraagt de gemiddelde verkeersgeneratie 2.259,6 voertuigbewegingen per weekdag. Dit komt neer op 824.759 voertuigbewegingen per jaar. Het aantal verkeersbewegingen is weergegeven in tabel 3-4.

Tabel 3-4: Verkeersgeneratie in de gebruiksfase

Categorie	Programma/factor	Kengetal	Mvt/etm weekdag	Mvt/jaar
Fullservice supermarkt	20	113,1	2.262	825.630
Koop, appartement (<75 m²)	12	3,1	37,2	13.578
Totaal			2.299,2	839.208

Voor de voertuigverdeling is uitgegaan van een voertuigverdeling van 98,8%, 1% en 0,2% voor respectievelijk lichte, middelzware en zware motorvoertuigen.

Koude start

Voertuigen die koud opstarten, brengen verhoogde emissies met zich mee omdat de daarvoor bedoelde katalysator nog niet werkt op lagere temperaturen. Deze verhoogde emissies kunnen een significant aandeel zijn van emissies van wegverkeer. De koude start dient in AERIUS Calculator gemodelleerd te worden als het voertuig in kwestie langer dan twee uur stilgestaan heeft alvorens de motor wordt gestart om te gaan rijden.

Woningbouw

Voor woningbouw geldt dat een groot deel van de lichte voertuigen een koude start ondergaat. Soms zal bezoek binnen twee uur vertrekken of is de bezorger langs geweest. Er wordt uitgegaan van 90% koude start voor licht verkeer. Dit komt neer op 6.037 koude starts per jaar.

Voor middelzwaar en zwaar verkeer (vrachtverkeer) wordt geen koude start gehanteerd (dus 0%). Voor deze vervoerstypen (OV, verhuizen, afvalverzameling, bezorging) geldt dat deze binnen 2 uur weer vertrokken zijn en dus niet onderhevig zijn aan de koude start.

Supermarkt

Voor een maatschappelijk functie zoals een supermarkt wordt gesteld dat 5% van het licht verkeer een koude start doormaakt. Dit betreft vooral personeel dat na aankomst gedurende de hele werkdag op locatie blijft. Dit komt neer op 20.393 koude starts per jaar. Voor zwaar verkeer geldt dat 100% snel na aankomst weer vertrekt. Hierdoor kent 0% van het zwaar verkeer een koude start.

Verkeersafwikkeling

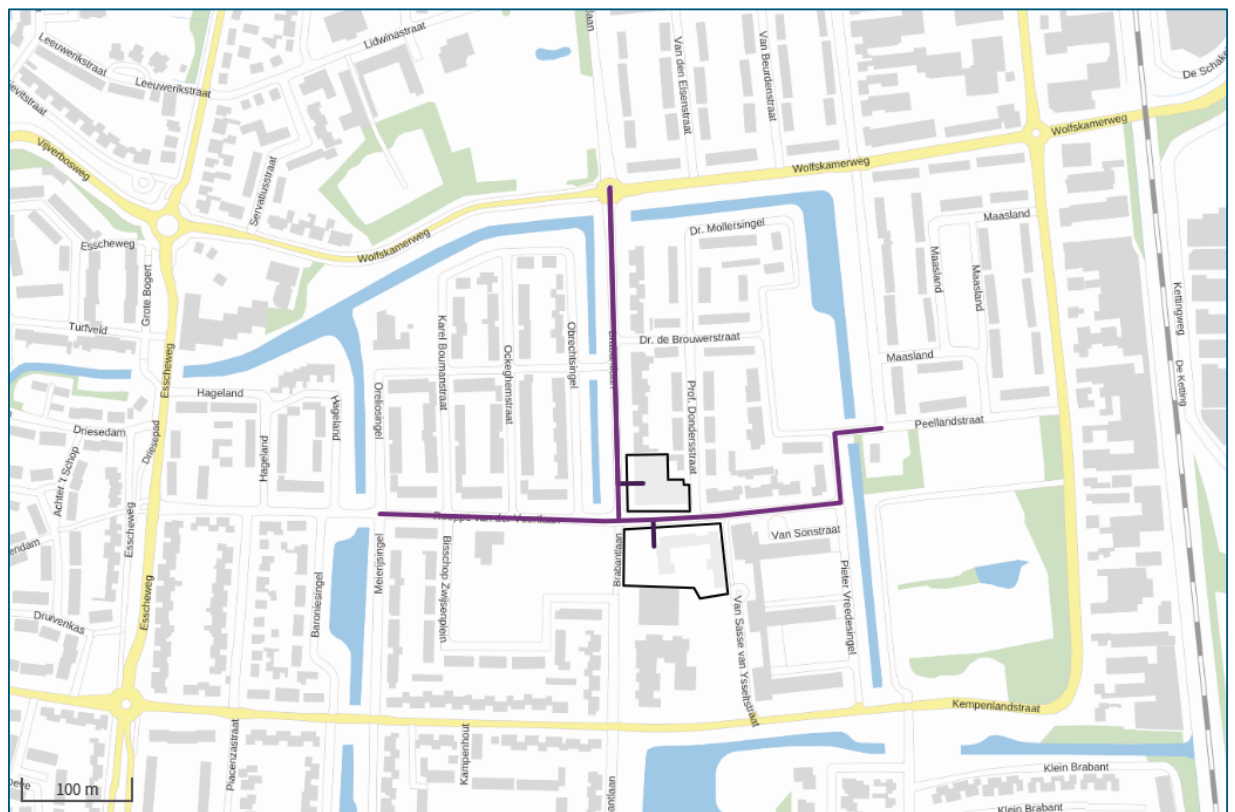
De verkeersafwikkeling van de planontwikkeling is hoofdzakelijk lokaal georiënteerd en richt zich op de omliggende woonwijken. Door de aanwezigheid van een fijnmazig wegennet in de directe omgeving, verspreiden de extra verkeersbewegingen zich vrijwel direct na het verlaten van het plangebied over meerdere routes. Deze spreiding zorgt ervoor dat er geen sprake is van een geconcentreerde verkeersstroom, maar van een gedifferentieerde verdeling over het bestaande netwerk. Door deze netwerkwerking neemt de herkenbaarheid van de verkeersgeneratie al op korte afstand af. De extra verkeersbewegingen mengen zich met het reguliere verkeer en volgen dezelfde snelheidsregimes en rijpatronen als het heersende verkeersbeeld. Er is geen afwijkende verkeersdynamiek, zoals structurele congestie of afwijkende emissiepatronen, die zou kunnen leiden tot een significant effect op stikstofdepositie. Het is daarmee aannemelijk dat de verkeersgeneratie van deze ontwikkeling op korte afstand volledig opgaat in het bestaande verkeerssysteem. Dit sluit aan bij de lijn in jurisprudentie van de Raad van State, waarin is geoordeeld dat verkeersbewegingen die zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld niet meer als projectgebonden worden aangemerkt.

Het gemodelleerde verkeer van de woningen dat van het plangebied naar de Brabantlaan rijdt, is gemodelleerd als stagnerend verkeer binnen de bebouwde kom. Het verkeer dat op de Brabantlaan rijdt, is gemodelleerd als normaal verkeer binnen de bebouwde kom. Het gemodelleerde verkeer van de supermarkt dat van het plangebied naar de Rouppe van der Voortlaan rijdt, is gemodelleerd als stagnerend verkeer binnen de bebouwde kom. Vanaf hier rijdt 33% van het verkeer naar het westen, 33% naar het noorden en 33% naar het oosten. Dit verkeer is gemodelleerd als normaal verkeer binnen de bebouwde kom. De verdeling en het aantal verkeersbewegingen van dit verkeer staat in tabel 3-5.

Tabel 3-5: Verdeling verkeer supermarkt in de gebruiksfase

Wegvak	Verdeling	Wegtype	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer
Plangebied supermarkt	100%	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	815.722	8.256	1.651
Rouppe van der Voortlaan	33%	Binnen bebouwde kom (normaal)	271.907	2.752	550
Peellandstraat	33%	Binnen bebouwde kom (normaal)	271.907	2.752	550
Brabantlaan	33%	Binnen bebouwde kom (normaal)	271.907	2.752	550

De verkeersafwikkeling is weergegeven in figuur 3-2.



Figuur 3-2: Verkeersafwikkeling in de gebruiksfase (de vlakbron is het plangebied, en de lijnbronnen zijn het verkeer). Bron: AERIUS

4. Resultaat en conclusie

Gemeente Vught is voornemens woningbouw en een supermarkt te realiseren aan de Rouppe van der Voortlaan in Vught. Ter onderbouwing van een TAM-IMRO Omgevingsplan is dit stikstofonderzoek uitgevoerd, om aan te tonen dat er geen significant negatieve effecten optreden voor de habitats in Natura 2000-gebieden als gevolg van de ontwikkeling.

4.1 Resultaten

De AERIUS Calculator (versie 2025) geeft voor zowel de realisatiefase als de gebruiksfase een maximale bijdrage van 0,00 mol/ha/jaar. Zie voor de resultaten ook bijlages 1 en 2. De stikstofdepositie op hexagonen met natuurhersteldoelen is niet berekend.

4.2 Conclusie

Voor de voorgenomen ontwikkeling toont AERIUS Calculator voor beide fasen geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Significante gevolgen voor de habitats in Natura 2000-gebieden ten gevolge van stikstofdepositie zijn daarmee uitgesloten. Het aspect stikstofdepositie staat verdere besluitvorming derhalve niet in de weg. Er is voor het aspect stikstofdepositie geen omgevingsvergunning Natura 2000-activiteiten benodigd.

Bijlage 1: AERIUS PDF Realisatiefase 2026 (kenmerk: Rqt9sW92GrnX)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	-
Inrichtingslocatie	-, --

Activiteit

Omschrijving	-
Toelichting	-

Berekening

AERIUS kenmerk	Rqt9sW92GrnX
Datum berekening	05 november 2025, 10:43
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	2026	0,8 kg/j	30,7 kg/j

Resultaten

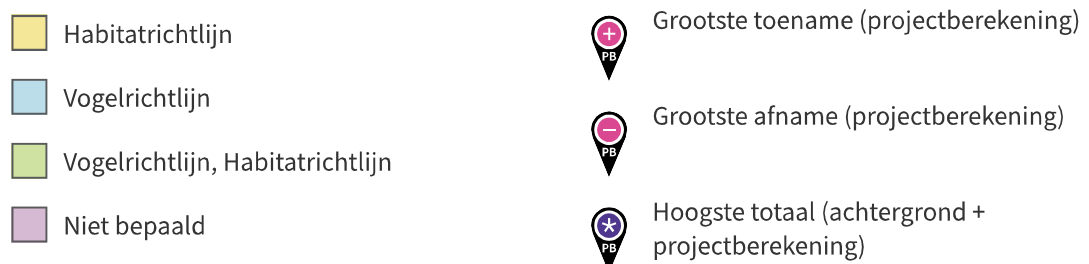
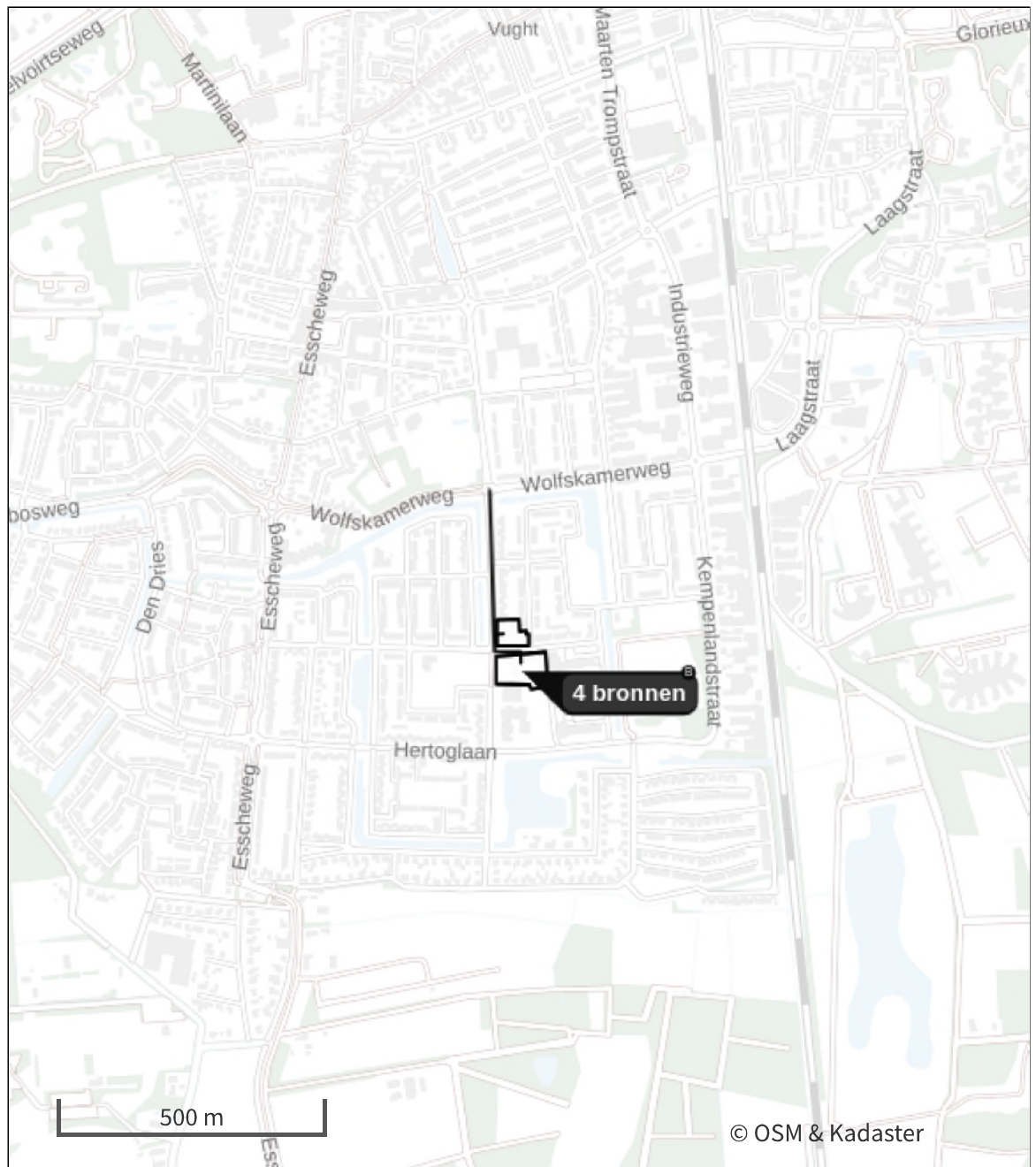
Realisatiefase - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Werktuigen - Supermarkt	0,4 kg/j	18,2 kg/j
2 Mobiele werktuigen Werktuigen - Appartementen	0,3 kg/j	10,1 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Koude start - Werkverkeer: Supermarkt	45,8 g/j	0,5 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude start - Werkverkeer: Woningen	25,2 g/j	0,4 kg/j
Verkeersnetwerk	34,1 g/j	1,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Realisatiefase, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Werktuigen - Supermarkt			NO _x	18,2 kg/j	
Locatie	X:148104,86 Y:405685,85			NH ₃	0,4 kg/j	
Oppervlakte	0,57 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	102 l/j 6 l/j	8 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,6 kg/j 24,5 g/j
Heistelling Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	691 l/j 41 l/j	24 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,1 kg/j 0,2 kg/j
Aggregaten Stage-IV, 2014-2018, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	113 l/j 0 l/j	40 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,5 kg/j 0,0 kg/j
Hoogwerker Stage-IV, 2014-2018, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	63 l/j 0 l/j	24 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,4 kg/j 0,0 kg/j
Verreiker Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	171 l/j 10 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,1 kg/j 41,0 g/j
Mobiele kraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	352 l/j 21 l/j	32 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,1 kg/j 84,5 g/j
Lossen betonmixer Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j 0 l/j	8 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,6 kg/j 11,8 g/j
Betonpomp Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j 0 l/j	8 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,6 kg/j 11,8 g/j
Asfaltinstallatie Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	54 l/j 3 l/j	8 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,4 kg/j 13,0 g/j
Wals Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	54 l/j 3 l/j	8 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,4 kg/j 13,0 g/j

Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreading/Temporele variatie	Stof	Emissie
Shovel	75 l/j	8 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,7 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	18,0 g/j
Onvoorzien (10%)	213 l/j	20 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,6 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	51,1 g/j

2 Mobiele werktuigen

Naam	Werktuigen - Appartementen			NO _x	10,1 kg/j	
Locatie	X:148086,12 Y:405757,99			NH ₃	0,3 kg/j	
Oppervlakte	0,26 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	102 l/j 6 l/j	8 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,6 kg/j 24,5 g/j
Bulldozer Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	68 l/j 4 l/j	8 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,4 kg/j 16,3 g/j
Shovel Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	75 l/j 4 l/j	8 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,7 kg/j 18,0 g/j
Graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	102 l/j 6 l/j	8 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,6 kg/j 24,5 g/j
Heistelling Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	231 l/j 13 l/j	8 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,7 kg/j 55,4 g/j
Koppensnellen Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	84 l/j 5 l/j	8 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,5 kg/j 20,2 g/j
Bobcat Stage-IV, 2014-2018, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	42 l/j 0 l/j	16 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,9 kg/j 0,0 kg/j
Verreiker Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	86 l/j 5 l/j	8 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,6 kg/j 20,6 g/j
Lossen betonmixer Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j 0 l/j	8 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,6 kg/j 11,8 g/j
Mobiele kraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	88 l/j 5 l/j	8 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,6 kg/j 21,1 g/j
Shovel Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	75 l/j 4 l/j	8 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,7 kg/j 18,0 g/j
Onvoorzien (10%)	128 l/j	12 u/j	2,9 m	0,7 m	NO _x	1,1 kg/j

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	30,7 g/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Werkverkeer - Plangebied: Supermarkt			Links	Rechts	NO _x	67,8 g/j
Locatie	X:148104,32 Y:405711,67			Type scherm	-	-	NO ₂ 15,1 g/j
Lengte	21,11 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 1,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid			Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren			2.000,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			400,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /jaar		0,0 %	

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Werkverkeer - Brabantlaan			Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:148049,25 Y:405891,77			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	273,66 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 27,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid			Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren			3.020,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			820,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /jaar		0,0 %	

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - Werkverkeer: Supermarkt	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:148104,86 Y:405685,85	NH ₃	45,8 g/j
Oppervlakte	0,57 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		1.000,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		10,0 /jaar	
Busverkeer		0.0 /jaar	

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - Werkverkeer: Woningen	NO _x	0,4 kg/j
		NH ₃	25,2 g/j
Locatie	X:148086,12 Y:405757,99		
Oppervlakte	0,26 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	510,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	11,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Werkverkeer - Rouppe van der Voortlaan: Supermarkt (1)		Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:148063,04 Y:405722,45	Type scherm	-	-	NO ₂	47,3 g/j
Lengte	82,24 m	Hoogte	-	-	NH ₃	4,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.000,0 /jaar	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Werkverkeer - Plangebied: Woningen		Links	Rechts	NO _x	52,2 g/j
Locatie	X:148062,03 Y:405755,7	Type scherm	-	-	NO ₂	12,5 g/j
Lengte	17,56 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.020,0 /jaar	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	420,0 /jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b



Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 2: AERIUS PDF Gebruiksfase 2027 (kenmerk: Rc1NVpS49GSJ)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	-
Inrichtingslocatie	-, - Vught

Activiteit

Omschrijving	-
Toelichting	-

Berekening

AERIUS kenmerk	Rc1NVpS49GSJ
Datum berekening	24 november 2025, 12:49
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfasen - Beoogd	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	2027	4,3 kg/j	73,6 kg/j

Resultaten

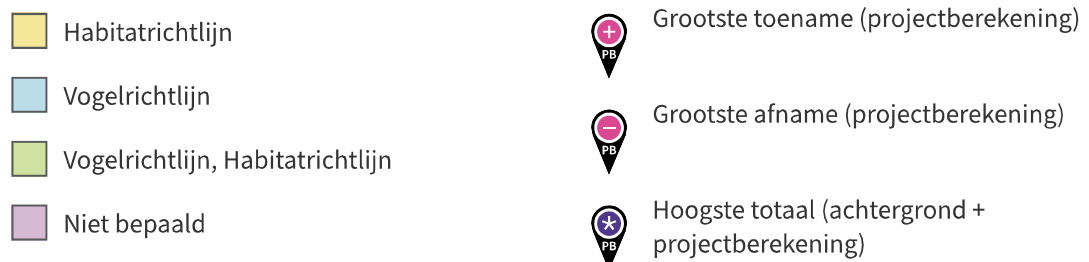
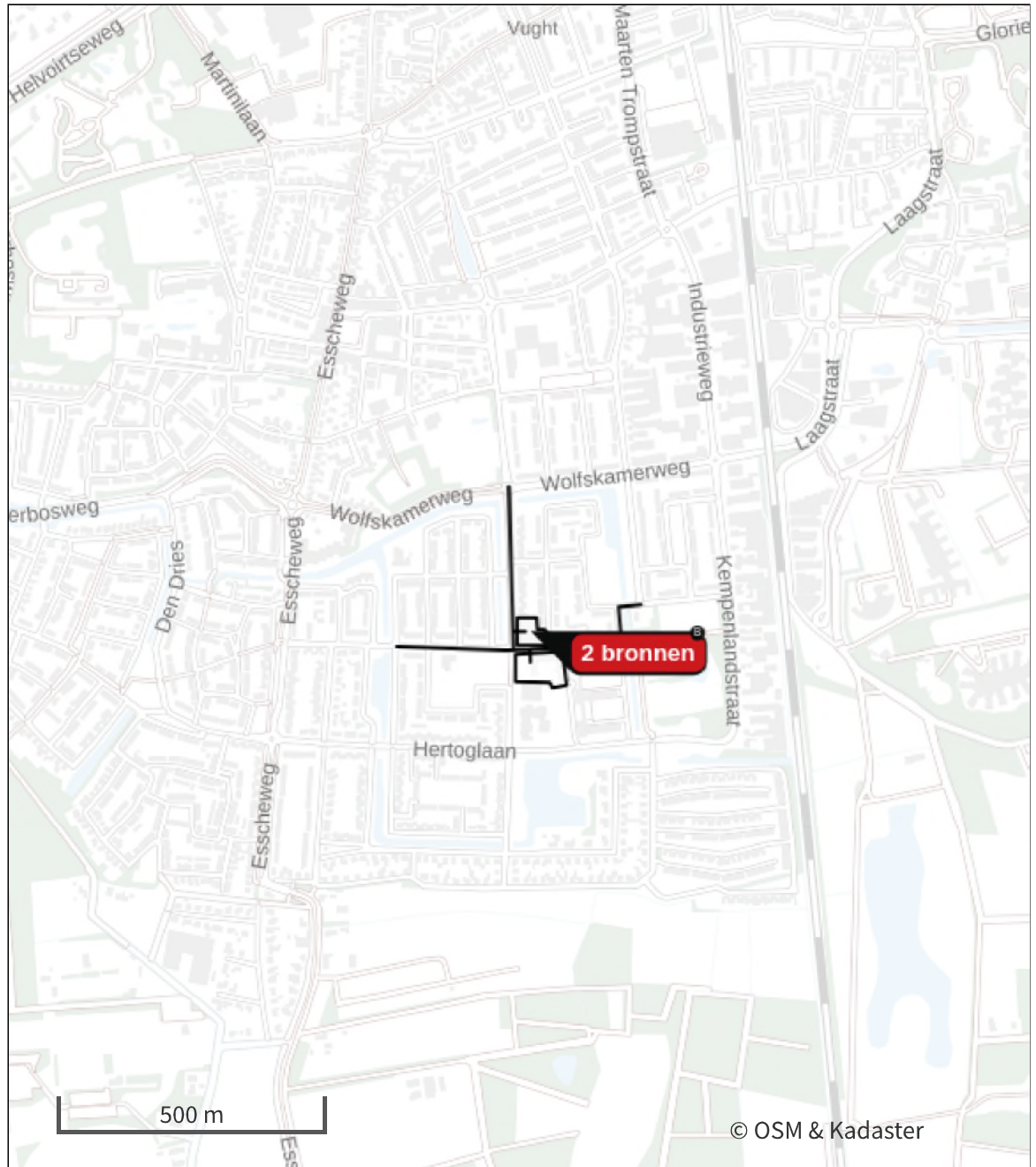
Gebruiksfasen - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeer Koude start: overig Koude start - Woningen	0,2 kg/j	1,5 kg/j
2	Verkeer Koude start: overig Koude start - Supermarkt	0,8 kg/j	5,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	3,3 kg/j	66,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - Woningen	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:148087,96 Y:405756,69	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,25 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	6.037,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - Supermarkt	NO _x	5,2 kg/j
Locatie	X:148105,36 Y:405684,21	NH ₃	0,8 kg/j
Oppervlakte	0,55 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	20.393,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer Woningen - Plangebied				Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:148064,85 Y:405756,11		Type scherm	-	-	NO ₂		14,5 g/j
Lengte	23,29 m		Hoogte	-	-	NH ₃		4,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)		Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>							
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	13.415,0 /jaar				0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	136,0 /jaar				0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	27,0 /jaar				0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %		

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer Woningen - Brabantlaan		Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j	
Locatie	X:148049,3 Y:405893,02		Type scherm	-	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	274,18 m		Hoogte	-	-	NH ₃	45,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	13.415,0 /jaar				0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	136,0 /jaar				0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	27,0 /jaar				0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer Supermarkt - Plangebied			Links	Rechts	NO _x	8,2 kg/j
Locatie	X:148086,22 Y:405710,11	Type scherm	-	-	NO ₂		0,9 kg/j
Lengte	24,84 m	Hoogte	-	-	NH ₃		0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	815.722,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8.256,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.651,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer Supermarkt - Rouppe van der Voortlaan			Links	Rechts	NO _x	16,7 kg/j
Locatie	X:147958,99 Y:405724,13		Type scherm	-	-	NO ₂	2,1 kg/j
Lengte	253,86 m		Hoogte	-	-	NH ₃	0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	271.907,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.752,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	550,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer Supermarkt - Brabantlaan			Links	Rechts	NO _x	22,4 kg/j
Locatie	X:148050,57 Y:405860,17	Type scherm	-	-	NO ₂		2,8 kg/j
Lengte	341,29 m	Hoogte	-	-	NH ₃		1,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	271.907,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.752,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	550,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer - Supermarkt: Peellandstraat	Links	Rechts	NO _x	18,6 kg/j
Locatie	X:148226,77 Y:405734,67	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,4 kg/j
Lengte	283,02 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	271.907,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.752,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	550,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1800 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Rivium Westlaan 72
2909 LD Capelle aan den IJssel
Postbus 8590
3009 AN Rotterdam

Copyright ©

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@antegroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontlelen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

www.anteagroup.nl