

Martinilaan te Vught

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapportnummer: Rm230582aaA2

Opdrachtgever:

RHO Adviseurs
Postbus 150
Weena 505
Tel.: 010-2018514

3000AD ROTTERDAM
3013 AL ROTTERDAM

Contactpersoon:

de heer R. Kerstens

Adviseur:

K+ Adviesgroep
Havenweg 139
Tel: 0475-470470
E-mail: info@k-plus.nl

6122 EN BUCHTEN

Opgesteld door:

dhr. ir. J.H. Hoevers

Handtekening:



Collegiale toets:

dhr. S. Visser BSc

Handtekening:



Datum : 15-07-2025

Referentie : Rm230582aaA0.jeho_02

INHOUD

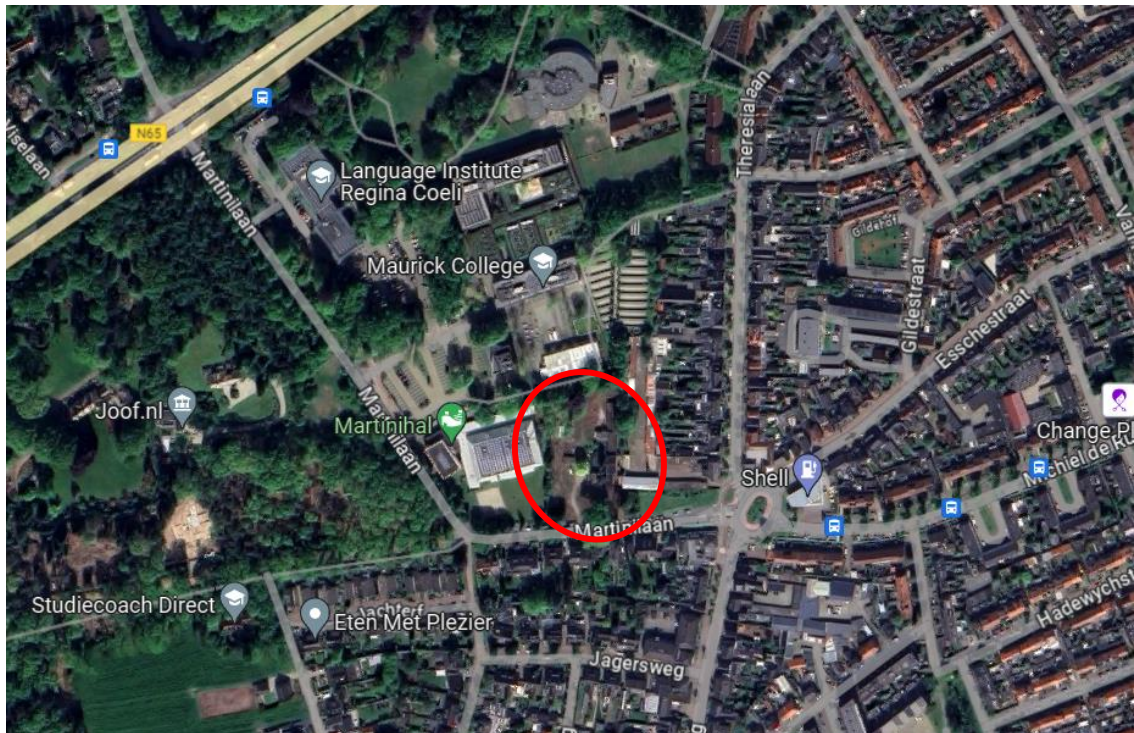
1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	6
3	Normstelling Besluit kwaliteit leefomgeving	7
3.1	Algemeen	7
3.2	Geluidaandachtsgebied	7
3.3	Nieuwe situaties	7
3.4	Type gevel	7
3.5	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	8
3.6	Niet-geluidgevoelige gevel	9
3.7	Afwijkende eisen plaatselijk Omgevingsplan	10
3.8	Besluit bouwwerken leefomgeving	10
4	Berekeningsresultaten	11
4.1	Wegverkeerslawaaï	11
4.1.1	Rijkswegen	11
4.1.2	Gemeentewegen	13
4.2	Gecumuleerde geluidbelasting en gezamenlijk geluid	13
5	Evaluatie Rekenresultaten en Conclusie	18
5.1	Algemeen	18
5.2	Besluit kwaliteit leefomgeving	18
5.2.1	Rijkswegen	18
5.2.2	Gemeentewegen	19
5.2.3	Gecumuleerd geluid	19
5.3	Gezamenlijk geluid en Besluit bouwwerken leefomgeving	19

Bijlagen:

Bijlage I	Figuren akoestisch rekenmodel
Bijlage IIa	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelastingen
Bijlage IIb	Weergave resultaten gezamenlijk geluid
Bijlage III	Verstreckte verkeersgegevens

1 INLEIDING

In opdracht van RHO Adviseurs is, in het kader van de realisatie van nieuwbouw appartementen aan de Martinilaan te Vught, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van het Besluit kwaliteit leefomgeving. In Figuur 1.1 is de locatie globaal omcirkeld.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google Maps)

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen het geluidaandachtsgebied van de N65 (Helvoirtseweg), Martinilaan, Theresialaan, Esscheweg, Jagersweg en Jagersboschlaan.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- Omgevingswet;
- Besluit kwaliteit leefomgeving;
- Omgevingsregeling;
- Meet- en rekenmethode geluid.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN4) en Google Streetview. In Bijlage I zijn de gehanteerde situatietekening en grafische weergaven van het akoestisch rekenmodel opgenomen. De nieuwe bebouwing is gemodelleerd op basis van de peilhoogte maaiveld.

Met betrekking tot de bodemabsorptie is in het voorliggende onderzoek standaard uitgegaan van een harde bodem (bodemfactor 0) en zijn de akoestisch relevante bodemgebieden aan het model toegevoegd.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaaï

Onder de Omgevingswet dient de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG) van het RIVM te worden geraadpleegd voor de benodigde verkeersgegevens. Momenteel zijn nog geen verkeersgegevens van de relevante gemeentewegen opgenomen in het CVGG. Zodoende zijn de gegevens voor de gemeentewegen opgevraagd bij de gemeente Vught. De gegevens voor de Martinilaan, Theresialaan, Esscheweg, Jagersweg en Jagersboschlaan zijn afkomstig uit het verkeersmodel BBMA met prognosejaar 2030 en 2040. Om te komen tot het maatgevende jaar 2036 zijn de intensiteiten geïnterpoleerd. De gegevens zijn aangereikt per werkdagemaal. Om te komen tot weekdagetalen, is een vermenigvuldigingsfactor 0,930 gehanteerd. De voertuigverdeling per periode en categorie voor de Martinilaan, Theresialaan en Esscheweg zijn gebaseerd op tellingen uit de respectievelijke jaren 2018, 2019 en 2021. Voor het Jagersweg en de Jagersboschlaan is uitgegaan van een standaardverdeling. Ter plaatse van de rotonde is de verkeersintensiteit van het hoogst aangrenzende wegvak aangehouden: Esscheweg wegvak 1. In Tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens voor gemeentewegen.

De N65 is in beheer van Rijkswaterstaat. De verkeersgegevens voor de N65, inclusief de geluidafschermdende objecten, zijn afkomstig van het geluidregister als bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer. De gegevens zijn gedownload op 15 juli 2025 en laatst gewijzigd op 15 juli 2025. In het verleden zijn er plannen geweest voor herinrichting van de N65. Deze plannen worden wellicht aangepast en wordt eventuele uitvoering ervan heroverwogen. De plannen liggen dus nog niet vast, daarom dient in voorliggend onderzoek te worden uitgegaan van de huidige situatie.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens gemeentewegen 2036.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling voertuigcategoriën			Snelheid km/h	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Martinilaan WV1	1.045	D	6.61%	96.92%	2.23%	0.85%	30	01
		A	3.80%	98.71%	0.74%	0.55%		
		N	0.68%	97.94%	1.55%	0.52%		
Martinilaan WV2	3.177	D	6.61%	96.92%	2.23%	0.85%	30	01
		A	3.80%	98.71%	0.74%	0.55%		
		N	0.68%	97.94%	1.55%	0.52%		
Martinilaan WV3	2.611	D	6.61%	96.92%	2.23%	0.85%	30	01
		A	3.80%	98.71%	0.74%	0.55%		
		N	0.68%	97.94%	1.55%	0.52%		
Theresialaan	1.198	D	7.03%	97.26%	2.03%	0.71%	30	01
		A	3.08%	100.00%	0.00%	0.00%		
		N	0.41%	100.00%	0.00%	0.00%		
Esscheweg WV1	3.586	D	6.94%	97.80%	1.76%	0.44%	30	13
		A	3.45%	98.28%	1.41%	0.31%		
		N	0.37%	95.59%	4.41%	0.00%		
Esscheweg WV2	2.435	D	6.94%	97.80%	1.76%	0.44%	30	13
		A	3.45%	98.28%	1.41%	0.31%		
		N	0.37%	95.59%	4.41%	0.00%		
Jagersweg	1.767	D	6.70%	95.75%	3.75%	0.50%	30	13
		A	3.70%	96.67%	2.83%	0.50%		
		N	0.60%	97.60%	1.90%	0.50%		
Jagerboschlaan	2.202	D	6.70%	95.75%	3.75%	0.50%	30	13
		A	3.70%	96.67%	2.83%	0.50%		
		N	0.60%	97.60%	1.90%	0.50%		

Hierbij is:

Periode: gemiddeld uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: Type 01: Referentiewegdek

Type 13: Keperverband elementenverharding

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in Bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in Bijlage III.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaardrekenmethode”, zoals beschreven in de “Meet- en rekenmethode geluid” van Bijlage IVe van de Omgevingsregeling.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik, ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING BESLUIT KWALITEIT LEEFOMGEVING

3.1 Algemeen

Conform de Omgevingsregeling dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \log \frac{12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening+5}}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night+10}}{10}}}{24}$$

3.2 Geluidaandachtsgebied

Volgens artikel 3.5 van de Omgevingsregeling wordt een geluidaandachtsgebied bepaald aan de hand van Bijlage IVc (rekenmethode geluidaandachtsgebied). Binnen het aandachtsgebied worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten het aandachtsgebied worden geen eisen gesteld.

Indien het geluidaandachtsgebied van gemeentewegen nog niet is vastgesteld, wordt dit bepaald aan de hand van artikel 17.5 van de Omgevingsregeling. De breedte van het te hanteren geluidaandachtsgebied is afhankelijk van het aantal rijstroken en de geldende maximumsnelheid van de desbetreffende weg. De te hanteren breedtes zijn opgenomen in Tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidaandachtsgebied aan weerszijde van de weg (in meters)

Maximum snelheid	Aantal rijstroken	Breedte geluidaandachtsgebieden (art. 17.5 Omgevingsregeling)
≤ 30 km/h	1 of 2 rijstroken	100
> 30 km/h	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350

3.3 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een (spoor)weg door vaststelling of herziening van een omgevingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.4 Type gevel

Een gevel van een gebouw is het vlak van het gebouw waar de buitenlucht ophoudt. Voor een nog te bouwen woning is het de plek waar een gevel mag komen.

Een geluidgevoelig gebouw heeft in beginsel een geluidgevoelige gevel. Vanwege de aanvaardbaarheid van geluid kan het bevoegd gezag in het omgevingsplan de gevel van een

geluidgevoelig gebouw een andere kwalificatie geven. Namelijk:

- Geluidluwe gevel: Een geluidluwe gevel is een gevel die ten opzichte van de andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid. In een geluidluwe gevel kunnen ramen en deuren worden geopend zonder dat daarbij veel geluid in de woning binnendringt. Doorgaans wordt uitgegaan van geluidluwe gevel indien de geluidbelasting lager is dan de standaardwaarde, tenzij dit anders aangegeven wordt door de gemeente.
- Niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen: Een gevel met bouwkundige maatregelen om de geluidbelasting op het te openen deel te verlagen, voor een verdere uitwerking zie paragraaf 3.6.
- Niet-geluidgevoelige gevel: Een niet-geluidgevoelige gevel is een gevel die na een belangenafweging in het omgevingsplan de aanduiding 'niet-geluidgevoelig' krijgt.

3.5 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in nieuwe situaties zijn in artikel 5.78t t/m 5.78y van het Besluit kwaliteit leefomgeving vermeld. De standaardwaarden en grenswaarden zijn in navolgende Tabel 3.2 per geluidbronssoort weergegeven.

Tabel 3.2: Overzicht standaardwaarde en grenswaarde Bkl nieuwe situaties

Geluidbronssoort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Provinciale wegen	50 dB L _{den}	60 dB L _{den}
Rijkswegen		
Gemeentewegen	53 dB L _{den}	70 dB L _{den}
Waterschapswegen		
Lokale spoorwegen	55 dB L _{den}	65 dB L _{den}
Hoofdspoorwegen		
Industrieterreinen	50 dB L _{den}	55 dB L _{den}
	40 dB L _{night}	45 dB L _{night}

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat de standaardwaarde niet mag worden overschreden. Indien de standaardwaarde wel maar de grenswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Bij het overschrijden van de standaardwaarde dient het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel te worden betrokken. Tevens dient de gecumuleerde geluidbelasting op het geluidgevoelig gebouw te worden beoordeeld. Daarnaast dient het gezamenlijk geluid te worden bepaald en in het omgevingsplan te worden vastgelegd. Het

gezamenlijk geluid betreft het geluid van de verschillende relevante bronnen opgeteld, zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Voor de gecumuleerde geluidbelasting dient wel rekening te worden gehouden met de hinderlijkheid van de verschillende soorten bronnen.

Wanneer de grenswaarde uit artikel 5.78u Bkl, wordt overschreden, is realisatie van nieuwbouw alleen mogelijk door het toepassen van een of meer niet-geluidgevoelige gevels of door middel van het treffen van bouwkundige voorzieningen waarmee ervoor wordt gezorgd dat de optredende gevelbelasting op het te openen deel aan de grenswaarde voldoet. Een niet-geluidgevoelige gevel betreft een gevel zonder te openen delen in de uitwendige scheidingsconstructie voor zover hierachter direct een verblijfsruimte is gelegen. Bouwkundige maatregelen kunnen in en/of aan de uitwendige scheidingsconstructie worden getroffen.

Als de grenswaarde wordt overschreden wordt in het belang van het beschermen van de gezondheid een geluidluwe gevel betrokken. Een geluidluwe gevel wordt in het Bkl als volgt gedefinieerd: een gevel die ten opzichte van de andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid.

Geluidbeperkende maatregelen komen enkel in aanmerking als deze financieel doelmatig zijn en er geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard tegen bestaan.

3.6 Niet-geluidgevoelige gevel

Indien de grenswaarde wordt overschreden kan enkel een geluidgevoelig gebouw worden gerealiseerd indien, conform artikel 5.78y van het Besluit kwaliteit leefomgeving, bouwkundige maatregelen worden getroffen.

De uitwendige scheidingsconstructie van de gevel(s) waar de grenswaarde wordt overschreden dient te worden uitgevoerd als een niet-geluidgevoelige gevel. De betreffende gevel mag geen te openen delen bevatten anders dan als onderdeel van een gemeenschappelijke doorgang. Alternatief hiervoor is het reduceren van de optredende gevelbelasting op de te openen delen die direct grenzen aan een verblijfsgebied tot de grenswaarde of lager. Indien een van voornoemde bouwkundige maatregelen wordt toegepast dient in het omgevingsplan te worden opgenomen dat de betreffende gevel een niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen is.

Het toepassen voor voornoemde bouwkundige maatregelen bij een overschrijding van de grenswaarde is enkel toegestaan indien er geen doelmatige geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de grenswaarde te voldoen en de overschrijding van de

grenswaarde zoveel mogelijk wordt beperkt door het treffen van geluidbeperkende maatregelen. Geluidbeperkende maatregelen worden enkel in aanmerking genomen als deze financieel doelmatig zijn en er geen overwegende bezwaren tegen bestaan.

3.7 Afwijkende eisen plaatselijk Omgevingsplan

De gemeente Vught heeft geen aparte geluidsparagraaf in het betreffende Omgevingsplan opgenomen voor deze locatie.

3.8 Besluit bouwwerken leefomgeving

In het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) zijn in paragraaf 4.3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaaï de betreffende standaardwaarde wordt overschreden kunnen gemeenten een plaatselijk hogere geluidbelasting toestaan die in het omgevingsplan zal worden opgenomen. In dergelijke situaties mag alleen worden gebouwd wanneer de karakteristieke geluidwering van de verblijfsgebieden van het betreffende gebouw gelijk of hoger te zijn dan het verschil tussen het gezamenlijk geluid en 33 dB met een minimum van 20 dB, conform artikel 4.102 en 4.103.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van twee derde van de verdiepingshoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in Bijlage I opgenomen figuren.

Navolgend is per bron het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de standaardwaarde en de grenswaarde aangegeven. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in Bijlage II.

De geluidbelastingen zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de standaardwaarde wordt niet overschreden, in het kader van het Besluit kwaliteit leefomgeving worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de standaardwaarde wordt overschreden, de grenswaarde wordt niet overschreden. Op basis van de optredende geluidbelastingen dient het bevoegd gezag een afweging te maken om het geluid boven de standaardwaarde toe te staan en vast te leggen in het Omgevingsplan.
- Oranje: de grenswaarde wordt overschreden. Woningbouw is enkel toegestaan als ter plaatse van de overschrijding een niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen wordt gerealiseerd, in geval zich daarachter een verblijfsruimte bevindt.

4.1 Wegverkeerslawaaai

4.1.1 Rijkswegen

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten rijkswegen (in dB)

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Bestemming	Standaard waarde	Grenswaarde
1 t/m 20	alle	≤48	wonen	50	60
21	1.8	47	wonen	50	60
21	4.8	49	wonen	50	60
21	7.8	50	wonen	50	60
21	10.8	52	wonen	50	60
21	13.8	53	wonen	50	60
22	1.8	47	wonen	50	60
22	4.8	50	wonen	50	60
22	7.8	52	wonen	50	60
22	10.8	52	wonen	50	60

Vervolg Tabel 4.1: Berekeningsresultaten rijkswegen (in dB)

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde	Bestemming	Standaard waarde	Grenswaarde
22	13.8	54	wonen	50	60
23	1.8	48	wonen	50	60
23	4.8	48	wonen	50	60
23	7.8	49	wonen	50	60
23	10.8	50	wonen	50	60
23	13.8	51	wonen	50	60
24	1.8	47	wonen	50	60
24	4.8	49	wonen	50	60
24	7.8	49	wonen	50	60
24	10.8	51	wonen	50	60
24	13.8	52	wonen	50	60
25	1.8	43	wonen	50	60
25	4.8	44	wonen	50	60
25	7.8	45	wonen	50	60
25	10.8	50	wonen	50	60
25	13.8	52	wonen	50	60
26	1.8	41	wonen	50	60
26	4.8	43	wonen	50	60
26	7.8	45	wonen	50	60
26	10.8	50	wonen	50	60
26	13.8	53	wonen	50	60
27	1.8	41	wonen	50	60
27	4.8	43	wonen	50	60
27	7.8	46	wonen	50	60
27	10.8	51	wonen	50	60
27	13.8	53	wonen	50	60
28 t/m 33	alle	≤48	wonen	50	60
34	1.8	47	wonen	50	60
34	4.8	49	wonen	50	60
34	7.8	51	wonen	50	60
34	10.8	52	wonen	50	60
35	alle	≤50	wonen	50	60
36	1.8	47	wonen	50	60
36	4.8	48	wonen	50	60
36	7.8	50	wonen	50	60
36	10.8	51	wonen	50	60
37	1.8	46	wonen	50	60
37	4.8	48	wonen	50	60
37	7.8	49	wonen	50	60
37	10.8	51	wonen	50	60
38	alle	≤49	wonen	50	60
39	1.8	47	wonen	50	60
39	4.8	48	wonen	50	60
39	7.8	50	wonen	50	60
39	10.8	51	wonen	50	60

Vervolg Tabel 4.1: Berekeningsresultaten rijkswegen (in dB)

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Bestemming	Standaard waarde	Grenswaarde
40	1.8	47	wonen	50	60
40	4.8	48	wonen	50	60
40	7.8	50	wonen	50	60
40	10.8	51	wonen	50	60

4.1.2 Gemeentewegen

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten gemeentewegen (in dB)

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Bestemming	Standaard waarde	Grenswaarde
1 t/m 40	alle	≤53	wonen	53	70

4.2 Gecumuleerde geluidbelasting en gezamenlijk geluid

Bij een overschrijding van de standaardwaarde dient de gecumuleerde geluidbelasting op het geluidgevoelig gebouw te worden beoordeeld. De gecumuleerde geluidbelastingen zijn berekend conform de rekenregels van artikel 3.25 van de Omgevingsregeling.

Het gezamenlijk geluid is het geluid door geluidbronsoorten en andere activiteiten energetisch opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid.

Het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) stelt eisen aan de gevelgeluidwering voor situaties waar sprake is van een hogere geluidbelasting dan de standaardwaarde. De vereiste karakteristieke geluidwering is gelijk aan het verschil tussen het gezamenlijk geluid en 33 dB.

De gecumuleerde geluidbelasting, het gezamenlijk geluid en de vereiste geluidwering zijn opgenomen in Tabel 4.3.

Tabel 4.3: Gecumuleerde geluidbelasting, gezamenlijk geluid en vereiste karakteristieke geluidwering (in dB)

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde		Cumulatieve geluidbelasting	Gezamenlijk geluid	Vereiste geluidwering
		Rijkswegen	Gemeentewegen			
1	1.8	36	51	51	51	20
1	4.8	37	51	51	51	20
1	7.8	34	50	51	51	20
2	1.8	33	51	51	51	20
2	4.8	35	51	51	51	20
2	7.8	32	51	51	51	20
3	1.8	41	47	48	48	20

Vervolg Tabel 4.3: Gecumuleerde geluidbelasting, gezamenlijk geluid en vereiste karakteristieke geluidwering (in dB)

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde		Cumulatieve geluidbelasting	Gezamenlijk geluid	Vereiste geluidwering
		Rijkswegen	Gemeentewegen			
3	4.8	43	48	49	49	20
3	7.8	43	48	49	49	20
4	1.8	40	45	46	46	20
4	4.8	41	46	48	48	20
4	7.8	41	47	48	48	20
5	1.8	37	39	41	41	20
5	4.8	38	39	41	41	20
5	7.8	41	39	43	43	20
6	1.8	36	37	40	40	20
6	4.8	37	38	41	41	20
6	7.8	40	39	42	42	20
7	1.8	45	42	47	47	20
7	4.8	46	42	47	47	20
7	7.8	47	43	48	48	20
8	1.8	41	35	42	42	20
8	4.8	43	35	44	44	20
8	7.8	45	36	46	46	20
9	1.8	47	46	50	50	20
9	4.8	47	47	50	50	20
9	7.8	48	47	50	50	20
10	1.8	47	47	50	50	20
10	4.8	48	48	51	51	20
10	7.8	48	48	51	51	20
11	1.8	47	48	51	51	20
11	4.8	48	49	52	52	20
11	7.8	48	49	52	52	20
12	1.8	44	53	53	53	20
12	4.8	44	53	53	53	20
12	7.8	42	52	53	53	20
13	1.8	44	53	54	54	21
13	4.8	44	53	54	54	21
13	7.8	42	53	53	53	20
14	1.8	39	43	44	44	20
14	4.8	39	43	44	44	20
14	7.8	38	44	45	45	20
14	10.8	43	44	47	47	20
14	13.8	44	45	48	48	20
15	1.8	35	39	40	40	20
15	4.8	33	40	41	41	20
15	7.8	30	41	42	42	20
15	10.8	30	42	42	42	20
15	13.8	37	43	44	44	20
16	1.8	33	40	41	41	20
16	4.8	33	42	42	42	20

Vervolg Tabel 4.3: Gecumuleerde geluidbelasting, gezamenlijk geluid en vereiste karakteristieke geluidwering (in dB)

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde		Cumulatieve geluidbelasting	Gezamenlijk geluid	Vereiste geluidwering
		Rijkswegen	Gemeentewegen			
16	7.8	29	43	43	43	20
16	10.8	26	43	43	43	20
16	13.8	34	44	44	44	20
17	1.8	30	41	42	42	20
17	4.8	32	43	43	43	20
17	7.8	30	44	44	44	20
17	10.8	24	44	44	44	20
17	13.8	31	45	45	45	20
18	1.8	37	40	42	42	20
18	4.8	37	42	43	43	20
18	7.8	37	43	44	44	20
18	10.8	45	43	47	47	20
18	13.8	47	43	48	48	20
19	1.8	38	40	42	42	20
19	4.8	37	41	42	42	20
19	7.8	36	42	43	43	20
19	10.8	45	43	47	47	20
19	13.8	47	42	49	49	20
20	1.8	36	39	41	41	20
20	4.8	35	41	42	42	20
20	7.8	34	42	43	43	20
20	10.8	45	42	47	47	20
20	13.8	48	42	49	49	20
21	1.8	47	34	47	47	20
21	4.8	49	35	49	49	20
21	7.8	50	36	50	50	20
21	10.8	52	35	52	52	20
21	13.8	53	33	53	53	20
22	1.8	47	32	47	47	20
22	4.8	50	31	50	50	20
22	7.8	52	31	52	52	20
22	10.8	52	31	52	52	20
22	13.8	54	32	54	54	21
23	1.8	48	39	48	48	20
23	4.8	48	39	49	49	20
23	7.8	49	40	50	50	20
23	10.8	50	41	51	51	20
23	13.8	51	41	52	52	20
24	1.8	47	38	47	47	20
24	4.8	49	39	49	49	20
24	7.8	49	39	49	49	20
24	10.8	51	40	51	51	20
24	13.8	52	41	53	53	20
25	1.8	43	39	44	44	20

Vervolg Tabel 4.3: Gecumuleerde geluidbelasting, gezamenlijk geluid en vereiste karakteristieke geluidwering (in dB)

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde		Cumulatieve geluidbelasting	Gezamenlijk geluid	Vereiste geluidwering
		Rijkswegen	Gemeentewegen			
25	4.8	44	40	45	45	20
25	7.8	45	41	46	46	20
25	10.8	50	41	50	50	20
25	13.8	52	42	53	53	20
26	1.8	41	41	44	44	20
26	4.8	43	42	46	46	20
26	7.8	45	42	47	47	20
26	10.8	50	43	51	51	20
26	13.8	53	43	53	53	20
27	1.8	41	40	43	43	20
27	4.8	43	40	45	45	20
27	7.8	46	41	47	47	20
27	10.8	51	41	51	51	20
27	13.8	53	41	53	53	20
28	1.8	42	37	43	43	20
28	4.8	45	38	46	46	20
28	7.8	47	40	48	48	20
28	10.8	48	41	49	49	20
29	1.8	42	39	44	44	20
29	4.8	44	40	46	46	20
29	7.8	45	41	47	47	20
29	10.8	46	42	47	47	20
30	1.8	41	39	43	43	20
30	4.8	43	40	45	45	20
30	7.8	43	41	45	45	20
30	10.8	44	42	46	46	20
31	1.8	34	38	39	39	20
31	4.8	34	40	41	41	20
31	7.8	30	41	42	42	20
31	10.8	32	42	43	43	20
32	1.8	35	38	40	40	20
32	4.8	36	40	41	41	20
32	7.8	32	41	42	42	20
32	10.8	35	42	43	43	20
33	1.8	43	35	44	44	20
33	4.8	46	37	47	47	20
33	7.8	47	39	48	48	20
33	10.8	48	40	48	48	20
34	1.8	47	29	47	47	20
34	4.8	49	29	49	49	20
34	7.8	51	30	51	51	20
34	10.8	52	32	52	52	20
35	1.8	45	27	45	45	20
35	4.8	46	26	46	46	20

Vervolg Tabel 4.3: Gecumuleerde geluidbelasting, gezamenlijk geluid en vereiste karakteristieke geluidwering (in dB)

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde		Cumulatieve geluidbelasting	Gezamenlijk geluid	Vereiste geluidwering
		Rijkswegen	Gemeentewegen			
35	7.8	48	27	48	48	20
35	10.8	50	29	50	50	20
36	1.8	47	29	47	47	20
36	4.8	48	29	48	48	20
36	7.8	50	30	50	50	20
36	10.8	51	31	51	51	20
37	1.8	46	30	46	46	20
37	4.8	48	30	48	48	20
37	7.8	49	30	50	50	20
37	10.8	51	31	51	51	20
38	1.8	44	28	45	45	20
38	4.8	47	30	47	47	20
38	7.8	48	31	49	49	20
38	10.8	49	32	49	49	20
39	1.8	47	32	47	47	20
39	4.8	48	31	48	48	20
39	7.8	50	31	50	50	20
39	10.8	51	31	51	51	20
40	1.8	47	32	47	47	20
40	4.8	48	31	48	48	20
40	7.8	50	30	50	50	20
40	10.8	51	31	51	51	20

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN EN CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van RHO Adviseurs is, in het kader van de realisatie van nieuwbouw appartementen aan de Martinilaan te Vught, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van het Besluit kwaliteit leefomgeving.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen het geluیدااندachtsgebied van de N65 (Helvoirtseweg), Martinilaan, Theresialaan, Esscheweg, Jagersweg en Jagersboschlaan.

5.2 Besluit kwaliteit leefomgeving

5.2.1 Rijkswegen

- De standaardwaarde wordt wel, maar de grenswaarde wordt niet overschreden. De geluidbelasting ten gevolge van de rijkswegen is maximaal 54 dB.
- Bij de gemeente Vught kan een verzoek worden ingediend om het geluid boven de standaardwaarde toe te staan.
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat de woningen een open plaats opvullen
- Het treffen van maatregelen aan de bron in de vorm van een andere wegverharding zou kunnen worden overwogen. Echter is al een geluidreducerend wegdek aangebracht op de N65. Een ander stiller type wegdek kan de geluidbelasting niet verlagen tot de standaardwaarde. Bovendien worden de kosten voor dergelijke maatregelen voor de N65 geraamd op € 600.000,- (1000 m * 12m * € 50,-) en is daarmee niet financieel doelmatig.
- Het aanbrengen van schermen om de geluidbelasting ten gevolge van de N65 terug te dringen is niet financieel doelmatig en stuit tevens op overwegende bezwaren van uitvoerbare aard.
- Het verder naar achteren verplaatsen van de woningen om de geluidbelasting verder te reduceren leidt er niet toe dat wordt voldaan aan de standaardwaarde. Zou de afstand tot de weg bijvoorbeeld worden verdubbeld, van 10 naar 20 meter, dan zal de geluidbelasting op de voorgevel met circa 3 dB afnemen, een verschil wat nauwelijks hoorbaar is. Bovendien is bij voorliggend plan is het verdubbelen van de afstand tot de N65 niet mogelijk, omdat de afstand tot de weg reeds 300 meter betreft.
- Indien een geluidbelasting hoger dan de standaardwaarde wordt toegestaan, kunnen door de gemeente aan deze ontheffing aanvullende voorwaarden gesteld. Bijvoorbeeld dat elk appartement dient te beschikken over ten minste één geluidluwe zijde en aan deze geluidluwe zijde dient een slaapkamer en een woonkamer worden gesitueerd. Een

geluidluwe gevel is een gevel waarbij de gevelbelasting niet hoger mag zijn dan de standaardwaarde van 50 dB voor rijkswegen. In Tabel 4.1 is zichtbaar dat blok A (zuidelijke blok) geen verhoogde geluidbelasting ondervindt van de N65. Voor blok B (midden blok) en C (noordelijke blok) geldt dat de oostgevel en zuidgevel geluidluw zijn. Afhankelijk van de indeling van de appartementen kan daarmee zonder bouwkundige maatregelen worden voldaan aan ten minste één geluidluwe gevel per woning.

5.2.2 Gemeentewegen

De geluidbelasting ten gevolge van de gemeentewegen is maximaal 53 dB waarmee deze voldoet aan de standaardwaarde. Het Besluit kwaliteit leefomgeving legt ten gevolge van deze wegen geen restricties op aan het plan.

5.2.3 Gecumuleerd geluid

De maximale gecumuleerde geluidbelasting is 54 dB, dit is gelijk aan de maximale geluidbelasting van de bronsoort rijkswegen. Mede aan de hand van het gecumuleerde geluid kan het bevoegd gezag beoordelen of en in welke mate het verantwoord is de afwegingsruimte boven de standaardwaarde te benutten.

Om een beoordeling van het gecumuleerd geluid te kunnen maken zou gebruik gemaakt kunnen worden de beoordeling geluidkwaliteit gecumuleerd geluid. Binnen deze methode wordt de optredende geluidbelasting ingedeeld in verschillende classificaties. In Tabel 5.1 is de methode opgenomen.

Tabel 5.1: Beoordeling geluidkwaliteit gecumuleerd geluid

Gecumuleerd geluid in L_{cum}	Kwalificatie
≤ 45	Zeet goed
46 - 50	Goed
51 - 55	Redelijk
56 - 60	Matig
61 - 65	Tamelijk slecht
65 - 70	Slecht
≥ 71	Zeet slecht

De gecumuleerde geluidbelasting is ten hoogste 54 dB, waarmee gesproken kan worden van een kwalificatie Zeet goed tot Redelijk.

5.3 Gezamenlijk geluid en Besluit bouwwerken leefomgeving

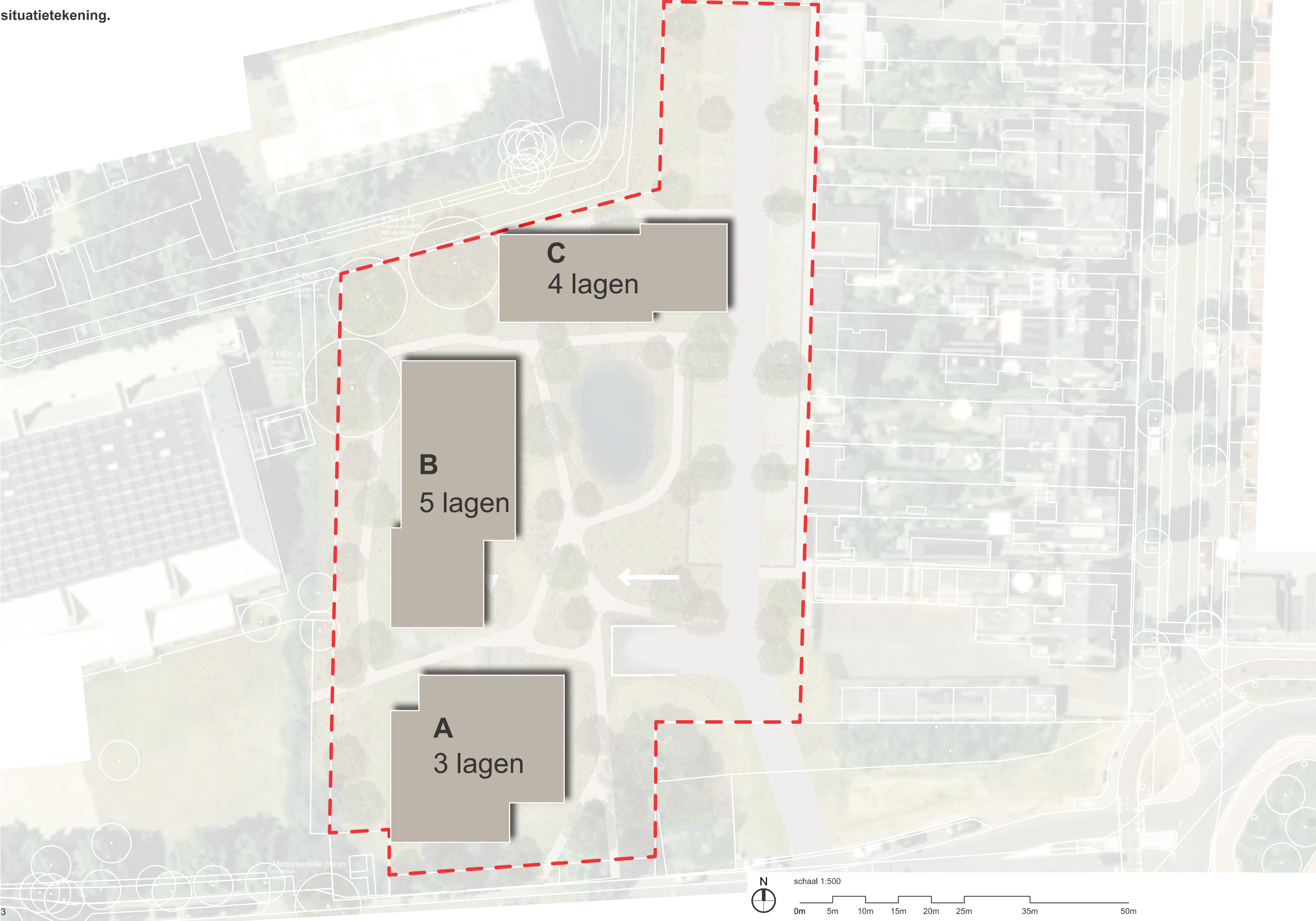
Het gezamenlijk geluid is maximaal 54 dB, zie Bijlage IIb. Conform het Besluit bouwwerken leefomgeving worden in deze situatie eisen gesteld aan de minimale gevelgeluidwering.

Wanneer de standaardwaarde wordt overschreden, moet voor de nieuwe woningen worden aangetoond welke geluidwerende maatregelen aan de gevel noodzakelijk zijn om te kunnen voldoen aan het gestelde in artikel 4.103 van het Bbl. De minimaal vereiste geluidwering is het verschil in de gezamenlijke geluidbelasting en 33 dB.

In Tabel 4.3 is de benodigde karakteristieke geluidwering weergegeven. Hieruit blijkt dat de hoogste vereiste geluidwering 21 dB betreft. Wanneer de appartementen worden uitgevoerd in traditionele bouwwijze, met gebalanceerde ventilatie (mechanische toe- en afvoer d.m.v. WTW en dus geen gevelroosters) en dubbele kierdichting, wordt deze waarde behaald met standaard dubbel of triple glas. Indien aan deze bouwwijze en ventilatiewijze wordt voldaan, wordt een aanvullende berekening ter onderbouwing van de geluidwerende kwaliteit van de gevel niet noodzakelijk geacht.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel





bodemabsorptie

bebouwing

rijlijn

hoogtelijn met scherm

+

waarneempunt gevel

project

m230582 Martinilaan Vught

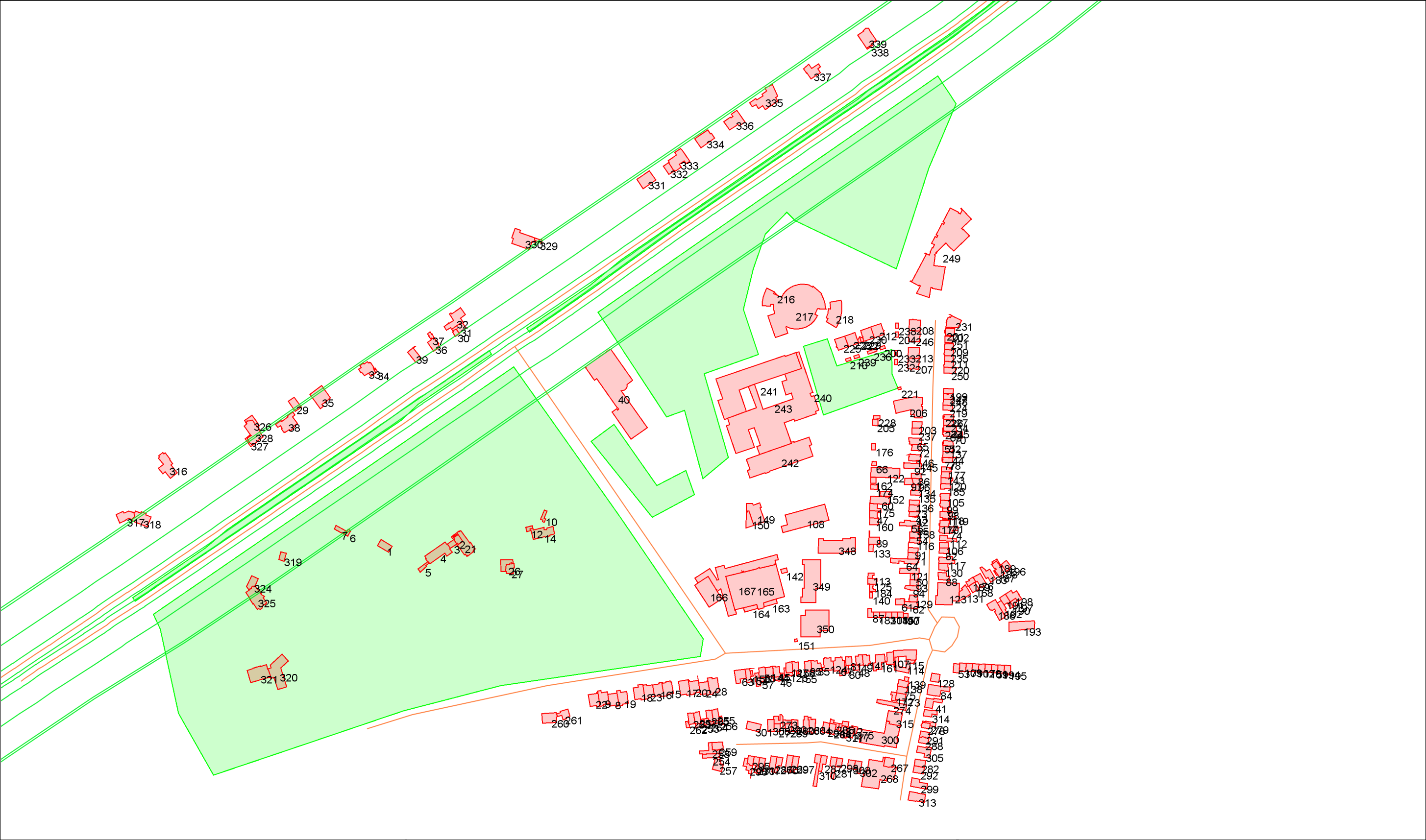
opdrachtgever

RHO Adviseurs

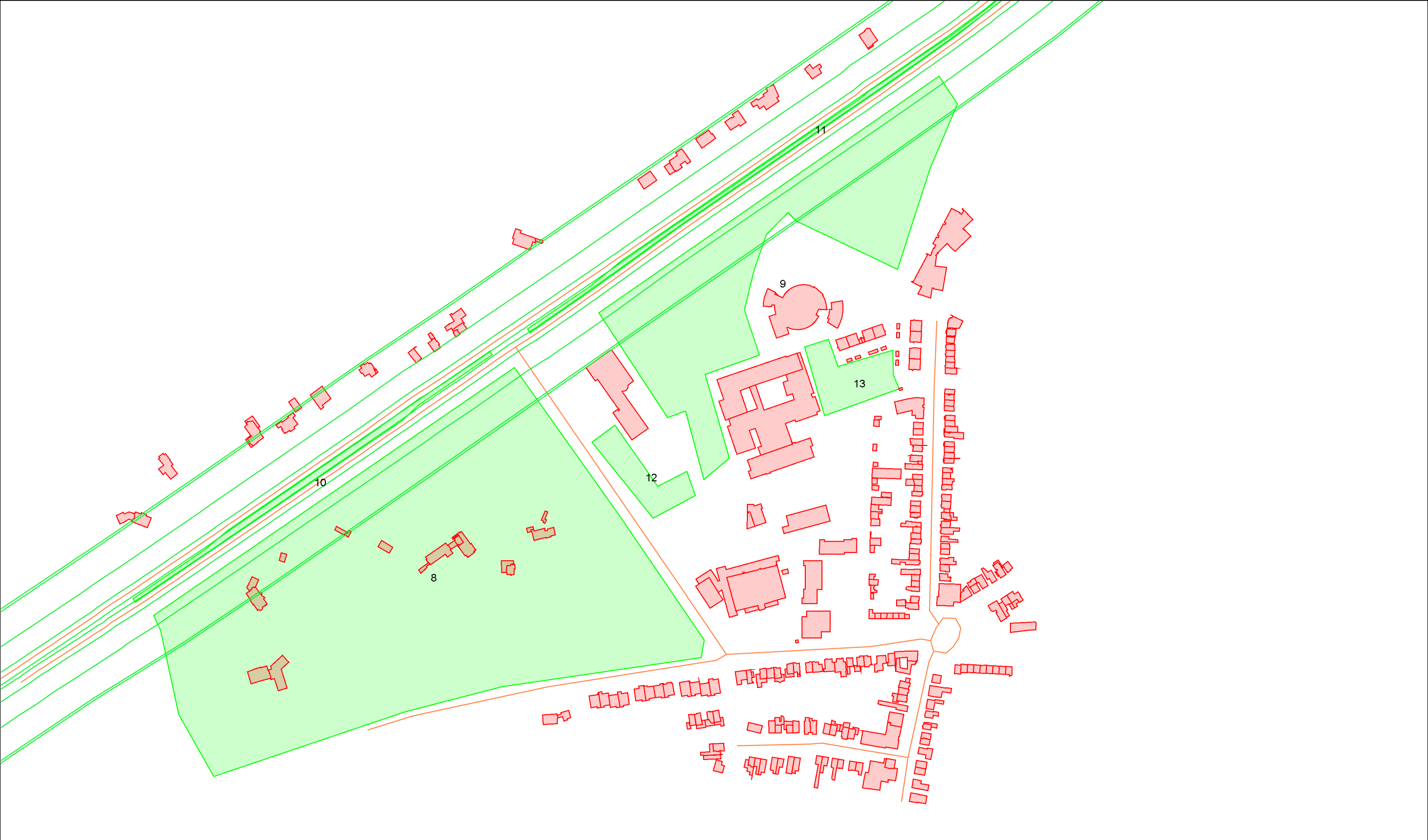
omschrijving

Figuur 1

Totaaloverzicht akoestisch rekenmodel



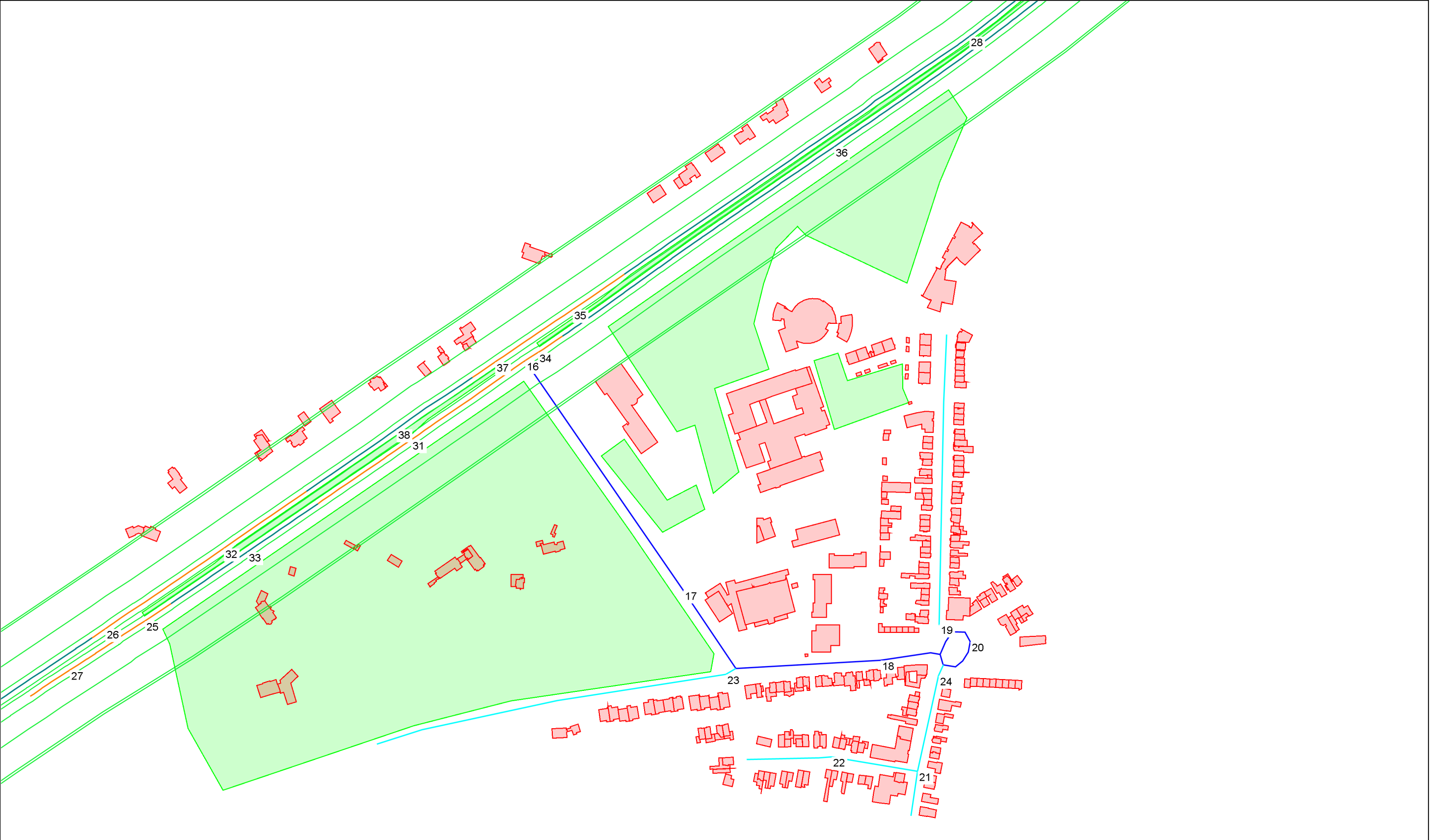
	bodemabsorptie bebouwing rijlijn hoogtelijn met scherm	project opdrachtgever m230582 Martinilaan Vught RHO Adviseurs omschrijving Figuur 2 Nummering bebouwing
--	--	---



- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- hoogtelijn met scherm

project
opdrachtgever
m230582 Martinilaan Vught
RHO Adviseurs
omschrijving
Figuur 3
Nummering bodemgebieden





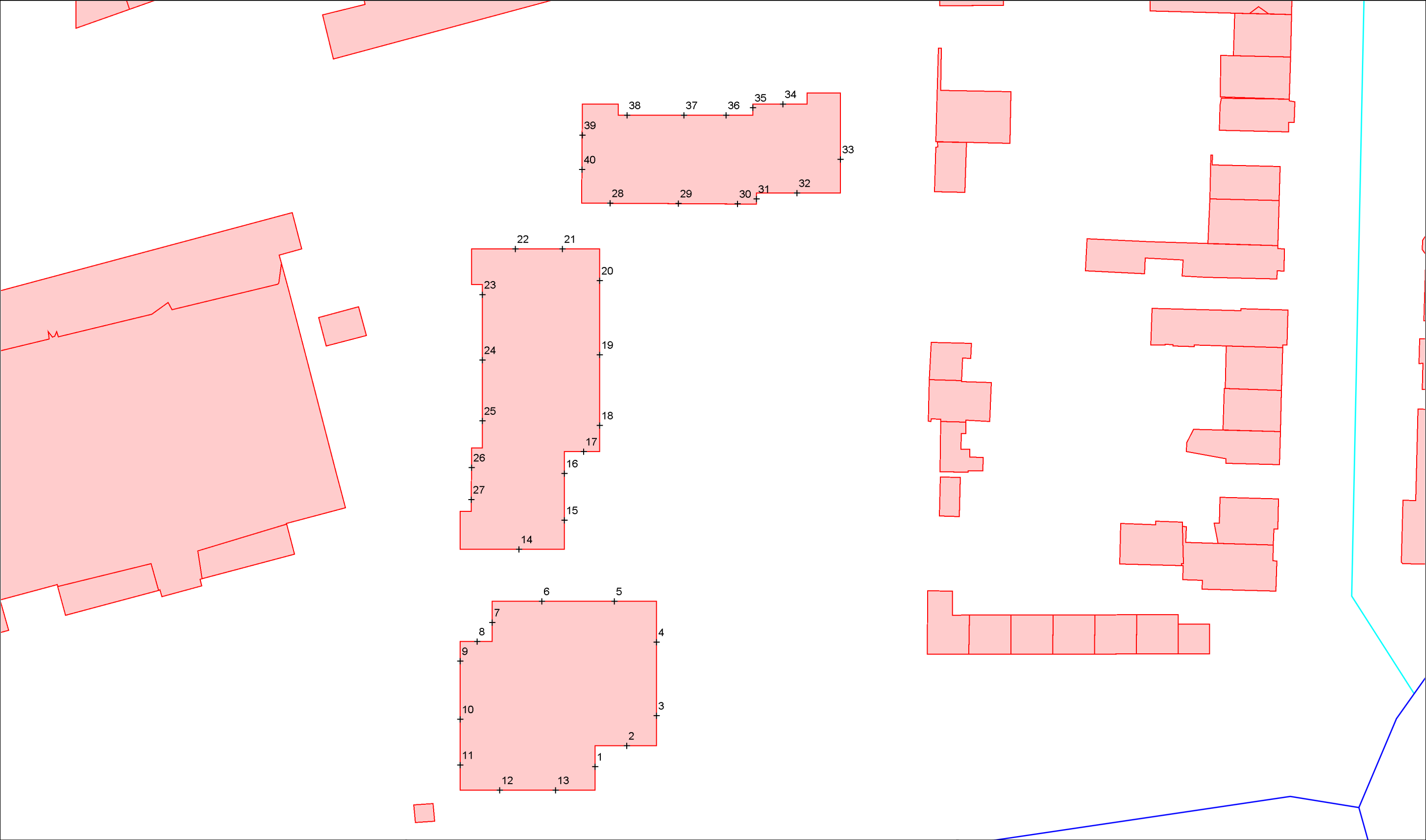
codewegdek

- Referentiewegdek
- SMA 0/5
- Elementverharding
- Dunne Deklagen
- Kepverband
- Keperverband

- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- hoogtelijn met scherm

project
opdrachtgever
m230582 Martinilaan Vught
RHO Adviseurs
omschrijving
Figuur 4
Weegave wegen
Weegave wegdektypen





- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- hoogtelijn met scherm
- + waarneempunt gevel

project
opdrachtgever
m230582 Martinilaan Vught
RHO Adviseurs
omschrijving
Figuur 5
Nummering waarneempunten



BIJLAGE IIa

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelastingen

Projectgegevens

projectnaam: m230582 Martinilaan Vught
opdrachtgever: RHO Adviseurs
adviseur: jeh
databaseversie: 1001
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

<u>omschrijving</u>	<u>beoordeeld als verkeerslawaa</u>		<u>beoordeeld als railverkeerslawaa</u>		<u>beoordeeld als industrielawaa</u>
	wegverkeer	railverkeer (lokaal spoor)	railverkeer	industrie (emplacement)	industrie
rekenhart versie:	1.1.2 (build 1)				
rekenresultaat binnengelezen (datum):	15-07-2025 12:22				
maximum aantal reflecties:	1		1		1
standaard bodemabsorptie:	0 %		0 %		%
rekenmethode:					OW
meteo correctie:					☒
jaargetijde zomer:					☐
opmerking					

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	10.0	6.5	26		80	
2	17.0	7.3	29		80	
3	12.2	7.2	18		80	
4	16.0	6.9	74		80	
5	9.2	6.7	19		80	
6	8.3	6.5	11		80	
7	9.4	6.5	25		80	
8	13.3	7.6	34		80	
9	12.7	7.6	41		80	
10	9.3	6.9	23		80	
12	10.4	7.2	18		80	
14	14.6	7.0	57		80	
15	12.4	6.9	34		80	
16	12.5	7.0	42		80	
17	11.8	6.7	44		80	
18	12.4	7.2	48		80	
19	12.8	7.5	45		80	
20	12.1	6.5	36		80	
21	16.5	7.3	70		80	
22	12.8	7.5	46		80	
23	12.4	7.1	36		80	
24	12.3	6.4	49		80	
26	10.7	7.5	43		80	
27	14.8	7.6	35		80	
28	11.5	6.3	34		80	
29	10.6	6.4	25		80	
30	20.6	6.5	16		80	
31	15.0	6.5	27		80	
32	11.0	6.3	71		80	
33	16.3	6.6	56		80	
34	9.7	6.6	12		80	
35	13.4	6.4	51		80	
36	14.6	6.4	38		80	
37	10.3	6.4	17		80	
38	14.5	6.3	63		80	
39	15.2	6.5	40		80	
40	17.8	6.4	193		80	
41	13.0	6.3	42		80	
42	8.7	6.1	11		80	
43	14.0	6.1	28		80	
44	14.4	6.1	40		80	
45	15.5	6.3	30		80	
46	10.4	6.3	32		80	
47	8.7	6.1	29		80	
48	11.2	6.5	18		80	
49	14.9	6.5	42		80	
50	14.8	6.1	19		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
51	12.7	6.1	6		80	
52	13.2	6.1	26		80	
53	11.5	6.2	22		80	
54	14.5	6.1	24		80	
55	16.8	6.1	4		80	
56	11.4	6.1	40		80	
57	9.9	6.3	39		80	
58	15.3	6.3	31		80	
59	13.1	6.1	20		80	
60	11.2	6.1	33		80	
61	9.1	6.2	24		80	
62	13.0	6.2	38		80	
63	15.3	6.2	33		80	
64	11.9	6.1	49		80	
65	14.6	6.1	32		80	
66	8.6	6.1	12		80	
67	13.6	6.5	57		80	
69	16.9	6.1	3		80	
70	12.0	6.1	41		80	
71	14.0	6.1	22		80	
72	13.6	6.1	25		80	
73	14.0	6.1	25		80	
74	12.2	6.1	39		80	
75	14.0	6.4	24		80	
76	13.0	6.1	27		80	
77	12.4	6.1	4		80	
78	13.4	6.1	27		80	
79	14.5	6.1	19		80	
80	10.6	6.6	12		80	
81	14.3	6.5	29		80	
82	13.3	6.1	19		80	
83	9.0	6.3	17		80	
84	11.5	6.3	47		80	
85	15.2	6.5	35		80	
86	12.9	6.1	18		80	
87	9.2	6.3	25		80	
88	14.1	6.1	37		80	
89	11.5	6.1	33		80	
90	9.0	6.2	13		80	
91	14.2	6.1	25		80	
92	13.2	6.1	44		80	
93	14.8	6.1	19		80	
94	13.3	6.1	31		80	
95	14.9	6.4	31		80	
96	14.9	6.1	19		80	
97	9.5	6.1	23		80	
98	9.6	6.1	14		80	
99	13.8	6.1	24		80	
101	13.2	6.1	20		80	
102	13.2	6.1	21		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
103	13.1	6.1	22		80	
104	9.0	6.3	16		80	
105	13.7	6.1	22		80	
106	13.6	6.1	19		80	
107	14.8	6.4	37		80	
108	12.8	6.3	76		80	
112	12.2	6.1	37		80	
113	10.4	6.3	19		80	
114	9.3	6.3	70		80	
115	12.9	6.3	83		80	
116	13.6	6.1	25		80	
117	12.0	6.1	44		80	
118	13.3	6.1	31		80	
119	9.3	6.1	42		80	
120	14.2	6.1	31		80	
121	10.9	6.1	35		80	
122	12.9	6.1	64		80	
123	11.0	6.1	70		80	
124	13.1	6.5	36		80	
125	9.1	6.3	25		80	
126	9.6	6.4	30		80	
127	14.8	6.4	30		80	
128	14.8	6.3	23		80	
129	13.3	6.1	28		80	
130	13.4	6.1	31		80	
131	14.8	6.1	39		80	
133	8.8	6.2	18		80	
134	14.5	6.1	19		80	
135	13.8	6.1	29		80	
136	14.2	6.1	26		80	
137	14.6	6.1	24		80	
138	13.8	6.4	31		80	
139	9.4	6.4	13		80	
140	9.1	6.3	11		80	
141	14.9	6.5	33		80	
142	10.0	6.5	14		80	
143	15.1	6.1	19		80	
144	15.5	6.3	33		80	
145	10.2	6.1	10		80	
146	14.4	6.1	35		80	
149	20.1	6.5	70		80	
150	14.7	6.5	40		80	
151	9.0	6.5	8		80	
152	11.8	6.1	24		80	
153	9.7	6.3	14		80	
154	14.5	6.2	38		80	
155	10.2	6.4	13		80	
156	15.0	6.4	24		80	
157	9.0	6.2	16		80	
158	15.0	6.1	19		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
160	9.9	6.1	23		80	
161	12.5	6.4	50		80	
162	10.1	6.1	16		80	
163	10.5	6.5	21		80	
164	10.4	6.4	21		80	
165	18.3	6.3	178		80	
166	14.6	6.3	80		80	
167	10.8	6.3	229		80	
168	14.3	6.1	23		80	
169	9.2	6.1	19		80	
170	9.2	6.1	4		80	
171	12.7	6.1	29		80	
172	9.6	6.5	24		80	
173	13.8	6.4	29		80	
174	9.8	6.1	15		80	
175	8.7	6.1	24		80	
176	10.1	6.1	14		80	
177	12.9	6.1	27		80	
178	13.6	6.1	21		80	
181	9.0	6.3	17		80	
182	9.0	6.3	17		80	
183	12.0	6.1	36		80	
184	8.7	6.3	23		80	
185	13.7	6.1	21		80	
186	9.5	6.1	52		80	
187	9.3	6.1	7		80	
188	12.6	6.1	39		80	
189	9.3	6.1	26		80	
190	9.1	6.1	14		80	
191	14.0	6.1	26		80	
192	10.5	6.1	39		80	
193	13.1	6.1	56		80	
194	13.2	6.1	20		80	
195	13.2	6.1	26		80	
196	13.8	6.1	21		80	
197	9.4	6.1	24		80	
198	13.5	6.1	43		80	
199	13.2	6.1	18		80	
200	8.9	6.1	10		80	
201	9.1	6.1	9		80	
202	14.2	6.1	29		80	
203	14.2	6.1	24		80	
204	9.0	6.1	13		80	
205	9.4	6.1	21		80	
206	9.8	6.1	90		80	
207	14.2	6.1	32		80	
208	14.2	6.1	41		80	
209	14.3	6.1	26		80	
210	9.0	6.1	13		80	
211	13.9	6.1	28		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
212	14.2	6.1	32		80	
213	14.2	6.1	37		80	
216	9.9	6.1	8		80	
217	13.6	6.1	216		80	
218	13.7	6.1	69		80	
219	13.2	6.1	25		80	
220	13.8	6.1	31		80	
221	8.5	6.1	7		80	
222	8.9	6.1	15		80	
223	14.2	6.1	36		80	
224	14.5	6.1	24		80	
225	14.3	6.1	32		80	
226	12.1	6.1	5		80	
227	13.4	6.1	25		80	
228	9.0	6.1	13		80	
229	8.9	6.1	13		80	
230	14.2	6.1	42		80	
231	15.0	6.1	45		80	
232	9.1	6.1	15		80	
233	9.1	6.1	13		80	
234	14.6	6.1	20		80	
235	13.6	6.1	20		80	
236	8.9	6.1	21		80	
237	14.5	6.1	21		80	
238	9.0	6.1	10		80	
239	9.0	6.1	10		80	
240	6.3	6.1	2		80	
241	17.2	6.1	230		80	
242	16.2	6.1	171		80	
243	12.2	6.1	426		80	
244	9.2	6.1	5		80	
245	14.2	6.1	32		80	
246	14.2	6.1	42		80	
247	16.9	6.1	6		80	
248	14.6	6.1	30		80	
249	11.2	6.1	265		80	
250	14.2	6.1	22		80	
251	12.9	6.1	22		80	
252	13.9	6.8	30		80	
253	9.5	6.8	28		80	
254	10.3	6.9	36		80	
255	13.7	6.5	30		80	
256	9.3	6.5	31		80	
257	14.8	6.9	33		80	
258	10.2	6.9	63		80	
259	14.9	6.8	35		80	
260	14.4	6.9	45		80	
261	10.6	7.1	35		80	
262	9.5	7.0	18		80	
263	14.0	6.9	33		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
264	9.3	6.7	27		80	
265	13.9	6.6	33		80	
266	12.6	6.3	32		80	
267	16.4	6.5	33		80	
268	11.2	6.4	122		80	
269	12.0	6.2	37		80	
270	12.9	6.2	36		80	
271	13.0	6.4	50		80	
272	13.4	6.2	19		80	
273	9.3	6.2	39		80	
274	11.4	6.5	53		80	
275	11.2	6.5	22		80	
277	14.5	6.4	26		80	
278	14.5	6.4	18		80	
279	10.0	6.4	25		80	
280	13.5	6.3	34		80	
281	12.0	6.3	41		80	
282	14.3	6.5	28		80	
284	14.3	6.4	30		80	
285	10.6	6.4	30		80	
286	12.6	6.2	36		80	
287	12.4	6.3	41		80	
288	14.1	6.5	26		80	
289	14.1	6.2	24		80	
290	9.8	6.2	30		80	
291	13.8	6.5	29		80	
292	13.9	6.5	32		80	
294	14.4	6.4	22		80	
295	13.7	6.5	28		80	
296	9.6	6.6	43		80	
297	12.5	6.2	41		80	
298	13.2	6.3	22		80	
299	13.1	6.5	44		80	
300	14.3	6.5	121		80	
301	12.6	6.2	34		80	
302	13.8	6.4	27		80	
304	12.5	6.3	43		80	
305	12.7	6.5	37		80	
306	13.6	6.2	23		80	
307	12.7	6.4	38		80	
308	14.0	6.4	22		80	
310	11.9	6.2	50		80	
311	14.4	6.4	31		80	
312	10.0	6.4	31		80	
313	13.2	6.5	46		80	
314	13.5	6.4	33		80	
315	14.3	6.5	51		80	
316	13.0	5.7	69		80	
317	10.6	5.8	45		80	
318	14.1	5.8	55		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
319	9.9	7.2	20		80	
320	11.0	6.0	90		80	
321	14.4	5.9	63		80	
324	11.4	6.5	36		80	
325	15.1	6.2	69		80	
326	11.5	6.2	34		80	
327	11.4	6.1	31		80	
328	17.0	6.1	72		80	
329	12.3	8.2	20		80	
330	15.8	7.8	70		80	
331	16.9	6.9	44		80	
332	10.0	6.6	25		80	
333	13.8	6.3	69		80	
334	13.8	6.1	51		80	
335	11.8	6.0	84		80	
336	11.0	5.9	54		80	
337	13.5	6.1	48		80	
338	10.4	6.2	8		80	
339	16.9	6.2	52		80	
348	18.8	6.8	89		80	
349	23.1	8.1	113		80	
350	17.1	8.1	84		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel															(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	als	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
1	0.0	8.1	0=gev					W	W	totaal (0)	1	1.8	50.15	47.63	40.28	50.71	50.71	50.15	47.63	40.28
								W	W	totaal (0)	1	4.8	50.36	47.75	40.42	50.88	50.88	50.36	47.75	40.42
								W	W	totaal (0)	1	7.8	50.05	47.42	39.99	50.53	50.53	50.05	47.42	39.99
								W	W	Rijkswegen	1	1.8	33.96	31.41	27.72	35.96	35.96	33.96	31.41	27.72
								W	W	Rijkswegen	1	4.8	34.87	32.34	28.65	36.88	36.88	34.87	32.34	28.65
								W	W	Rijkswegen	1	7.8	32.05	29.63	26.02	34.18	34.18	32.05	29.63	26.02
								W	W	Gemeentew	1	1.8	50.04	47.52	40.03	50.56	50.56	50.04	47.52	40.03
								W	W	Gemeentew	1	4.8	50.23	47.63	40.12	50.70	50.70	50.23	47.63	40.12
								W	W	Gemeentew	1	7.8	49.98	47.34	39.81	50.42	50.42	49.98	47.34	39.81
2	0.0	8.1	0=gev					W	W	totaal (0)	1	1.8	50.41	47.92	40.52	50.98	50.98	50.41	47.92	40.52
								W	W	totaal (0)	1	4.8	50.73	48.13	40.74	51.24	51.24	50.73	48.13	40.74
								W	W	totaal (0)	1	7.8	50.54	47.92	40.46	51.01	51.01	50.54	47.92	40.46
								W	W	Rijkswegen	1	1.8	31.40	28.96	25.23	33.46	33.46	31.40	28.96	25.23
								W	W	Rijkswegen	1	4.8	32.86	30.39	26.68	34.91	34.91	32.86	30.39	26.68
								W	W	Rijkswegen	1	7.8	29.72	26.80	23.24	31.53	31.53	29.72	26.80	23.24
								W	W	Gemeentew	1	1.8	50.36	47.87	40.39	50.90	50.90	50.36	47.87	40.39
								W	W	Gemeentew	1	4.8	50.65	48.06	40.57	51.13	51.13	50.65	48.06	40.57
								W	W	Gemeentew	1	7.8	50.51	47.88	40.38	50.97	50.97	50.51	47.88	40.38
3	0.0	8.1	0=gev					W	W	totaal (0)	1	1.8	47.61	45.19	38.43	48.42	48.42	47.61	45.19	38.43
								W	W	totaal (0)	1	4.8	48.39	45.84	39.25	49.18	49.18	48.39	45.84	39.25
								W	W	totaal (0)	1	7.8	48.42	45.80	39.11	49.14	49.14	48.42	45.80	39.11
								W	W	Rijkswegen	1	1.8	39.18	36.81	33.15	41.32	41.32	39.18	36.81	33.15
								W	W	Rijkswegen	1	4.8	40.78	38.41	34.78	42.94	42.94	40.78	38.41	34.78
								W	W	Rijkswegen	1	7.8	40.42	38.04	34.42	42.57	42.57	40.42	38.04	34.42
								W	W	Gemeentew	1	1.8	46.94	44.51	36.90	47.48	47.48	46.94	44.51	36.90
								W	W	Gemeentew	1	4.8	47.57	44.97	37.33	48.00	48.00	47.57	44.97	37.33
								W	W	Gemeentew	1	7.8	47.67	45.00	37.31	48.05	48.05	47.67	45.00	37.31
4	0.0	8.1	0=gev					W	W	totaal (0)	1	1.8	45.55	43.28	36.50	46.44	46.44	45.55	43.28	36.50
								W	W	totaal (0)	1	4.8	46.81	44.26	37.62	47.58	47.58	46.81	44.26	37.62
								W	W	totaal (0)	1	7.8	47.06	44.42	37.67	47.74	47.74	47.06	44.42	37.67
								W	W	Rijkswegen	1	1.8	37.44	35.07	31.44	39.60	39.60	37.44	35.07	31.44
								W	W	Rijkswegen	1	4.8	39.12	36.74	33.13	41.28	41.28	39.12	36.74	33.13
								W	W	Rijkswegen	1	7.8	38.93	36.53	32.94	41.09	41.09	38.93	36.53	32.94
								W	W	Gemeentew	1	1.8	44.82	42.57	34.87	45.43	45.43	44.82	42.57	34.87
								W	W	Gemeentew	1	4.8	46.00	43.42	35.71	46.42	46.42	46.00	43.42	35.71
								W	W	Gemeentew	1	7.8	46.33	43.65	35.89	46.69	46.69	46.33	43.65	35.89
5	0.0	8.1	0=gev					W	W	totaal (0)	1	1.8	39.80	37.31	31.26	40.82	40.82	39.80	37.31	31.26
								W	W	totaal (0)	1	4.8	40.29	37.70	31.89	41.34	41.34	40.29	37.70	31.89
								W	W	totaal (0)	1	7.8	41.87	39.22	33.87	43.06	43.06	41.87	39.22	33.87
								W	W	Rijkswegen	1	1.8	34.90	32.32	28.65	36.89	36.89	34.90	32.32	28.65
								W	W	Rijkswegen	1	4.8	35.99	33.37	29.72	37.96	37.96	35.99	33.37	29.72
								W	W	Rijkswegen	1	7.8	38.66	36.03	32.36	40.62	40.62	38.66	36.03	32.36
								W	W	Gemeentew	1	1.8	38.10	35.66	27.80	38.56	38.56	38.10	35.66	27.80
								W	W	Gemeentew	1	4.8	38.27	35.70	27.85	38.66	38.66	38.27	35.70	27.85
								W	W	Gemeentew	1	7.8	39.06	36.38	28.54	39.39	39.39	39.06	36.38	28.54
6	0.0	8.1	0=gev					W	W	totaal (0)	1	1.8	38.63	36.10	30.14	39.66	39.66	38.63	36.10	30.14
								W	W	totaal (0)	1	4.8	39.54	36.90	31.02	40.53	40.53	39.54	36.90	31.02
								W	W	totaal (0)	1	7.8	41.24	38.51	33.06	42.34	42.34	41.24	38.51	33.06
								W	W	Rijkswegen	1	1.8	33.71	31.04	27.37	35.64	35.64	33.71	31.04	27.37

(*) IL: inc. maatregel																	(^) VL: ex. optrektoeslag											
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	als	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)							
7	0.0	8.1			0=gev				W	W	Rijkswegen	1	4.8	34.78	32.05	28.40	36.68	36.68	34.78	32.05	28.40							
									W	W	Rijkswegen	1	7.8	37.68	34.89	31.23	39.53	39.53	37.68	34.89	31.23							
									W	W	Gemeentev	1	1.8	36.94	34.48	26.87	37.46	37.46	36.94	34.48	26.87							
									W	W	Gemeentev	1	4.8	37.78	35.18	27.59	38.23	38.23	37.78	35.18	27.59							
									W	W	Gemeentev	1	7.8	38.72	36.03	28.43	39.12	39.12	38.72	36.03	28.43							
									W	W	totaal (0)	1	1.8	45.31	42.59	37.77	46.67	46.67	45.31	42.59	37.77							
									W	W	totaal (0)	1	4.8	46.01	43.28	38.58	47.42	47.42	46.01	43.28	38.58							
									W	W	totaal (0)	1	7.8	47.02	44.27	39.63	48.44	48.44	47.02	44.27	39.63							
									W	W	Rijkswegen	1	1.8	43.28	40.41	36.78	45.09	45.09	43.28	40.41	36.78							
									W	W	Rijkswegen	1	4.8	44.20	41.36	37.72	46.03	46.03	44.20	41.36	37.72							
									W	W	Rijkswegen	1	7.8	45.32	42.49	38.84	47.15	47.15	45.32	42.49	38.84							
									W	W	Gemeentev	1	1.8	41.03	38.56	30.85	41.52	41.52	41.03	38.56	30.85							
									W	W	Gemeentev	1	4.8	41.35	38.80	31.13	41.80	41.80	41.35	38.80	31.13							
									W	W	Gemeentev	1	7.8	42.13	39.53	31.87	42.56	42.56	42.13	39.53	31.87							
8	0.0	8.1		0=gev				W	W	totaal (0)	1	1.8	40.84	38.21	33.72	42.41	42.41	40.84	38.21	33.72								
								W	W	totaal (0)	1	4.8	42.07	39.40	35.19	43.74	43.74	42.07	39.40	35.19								
								W	W	totaal (0)	1	7.8	44.06	41.35	37.21	45.74	45.74	44.06	41.35	37.21								
								W	W	Rijkswegen	1	1.8	39.55	36.85	33.11	41.42	41.42	39.55	36.85	33.11								
								W	W	Rijkswegen	1	4.8	41.25	38.55	34.82	43.13	43.13	41.25	38.55	34.82								
								W	W	Rijkswegen	1	7.8	43.34	40.61	36.89	45.20	45.20	43.34	40.61	36.89								
								W	W	Gemeentev	1	1.8	34.91	32.50	24.89	35.46	35.46	34.91	32.50	24.89								
								W	W	Gemeentev	1	4.8	34.42	31.89	24.32	34.91	34.91	34.42	31.89	24.32								
								W	W	Gemeentev	1	7.8	35.90	33.29	25.70	36.34	36.34	35.90	33.29	25.70								
								W	W	totaal (0)	1	1.8	48.35	45.69	40.37	49.54	49.54	48.35	45.69	40.37								
								W	W	totaal (0)	1	4.8	48.84	46.13	40.77	49.99	49.99	48.84	46.13	40.77								
								W	W	totaal (0)	1	7.8	49.08	46.36	40.97	50.21	50.21	49.08	46.36	40.97								
								W	W	Rijkswegen	1	1.8	45.19	42.31	38.68	47.00	47.00	45.19	42.31	38.68								
								W	W	Rijkswegen	1	4.8	45.56	42.70	39.04	47.37	47.37	45.56	42.70	39.04								
9	0.0	8.1		0=gev				W	W	Rijkswegen	1	7.8	45.71	42.84	39.19	47.51	47.51	45.71	42.84	39.19								
								W	W	Gemeentev	1	1.8	45.49	43.02	35.46	46.02	46.02	45.49	43.02	35.46								
								W	W	Gemeentev	1	4.8	46.07	43.50	35.95	46.55	46.55	46.07	43.50	35.95								
								W	W	Gemeentev	1	7.8	46.40	43.80	36.25	46.86	46.86	46.40	43.80	36.25								
								W	W	totaal (0)	1	1.8	49.16	46.49	40.99	50.28	50.28	49.16	46.49	40.99								
								W	W	totaal (0)	1	4.8	49.57	46.87	41.38	50.67	50.67	49.57	46.87	41.38								
								W	W	totaal (0)	1	7.8	49.79	47.08	41.49	50.85	50.85	49.79	47.08	41.49								
								W	W	Rijkswegen	1	1.8	45.54	42.67	39.01	47.34	47.34	45.54	42.67	39.01								
								W	W	Rijkswegen	1	4.8	45.95	43.09	39.42	47.75	47.75	45.95	43.09	39.42								
								W	W	Rijkswegen	1	7.8	45.86	43.00	39.33	47.66	47.66	45.86	43.00	39.33								
								W	W	Gemeentev	1	1.8	46.69	44.16	36.63	47.19	47.19	46.69	44.16	36.63								
								W	W	Gemeentev	1	4.8	47.10	44.51	36.99	47.57	47.57	47.10	44.51	36.99								
								W	W	Gemeentev	1	7.8	47.54	44.93	37.41	48.00	48.00	47.54	44.93	37.41								
								W	W	totaal (0)	1	1.8	49.74	47.06	41.41	50.79	50.79	49.74	47.06	41.41								
10	0.0	8.1		0=gev				W	W	totaal (0)	1	4.8	50.52	47.82	42.06	51.52	51.52	50.52	47.82	42.06								
								W	W	totaal (0)	1	7.8	50.56	47.86	42.09	51.55	51.55	50.56	47.86	42.09								
								W	W	Rijkswegen	1	1.8	45.69	42.81	39.15	47.48	47.48	45.69	42.81	39.15								
								W	W	Rijkswegen	1	4.8	46.10	43.24	39.56	47.90	47.90	46.10	43.24	39.56								
								W	W	Rijkswegen	1	7.8	46.14	43.27	39.59	47.93	47.93	46.14	43.27	39.59								
								W	W	Gemeentev	1	1.8	47.57	45.00	37.50	48.06	48.06	47.57	45.00	37.50								
								W	W	Gemeentev	1	4.8	48.57	45.97	38.47	49.04	49.04	48.57	45.97	38.47								
								W	W	Gemeentev	1	7.8	48.61	46.00	38.50	49.08	49.08	48.61	46.00	38.50								
								W	W	totaal (0)	1	1.8	52.65	50.07	43.07	53.29	53.29	52.65	50.07	43.07								
								W	W	totaal (0)	1	4.8	52.79	50.16	43.15	53.40	53.40	52.79	50.16	43.15								
								11	0.0	8.1		0=gev				W	W	Rijkswegen	1	1.8	45.54	42.67	39.01	47.34	47.34	45.54	42.67	39.01
																W	W	Rijkswegen	1	4.8	45.95	43.09	39.42	47.75	47.75	45.95	43.09	39.42
																W	W	Rijkswegen	1	7.8	45.86	43.00	39.33	47.66	47.66	45.86	43.00	39.33
																W	W	Gemeentev	1	1.8	46.69	44.16	36.63	47.19	47.19	46.69	44.16	36.63
12	0.0	8.1		0=gev				W	W	Gemeentev	1	4.8	47.10	44.51	36.99	47.57	47.57	47.10	44.51	36.99								
								W	W	Gemeentev	1	7.8	47.54	44.93	37.41	48.00	48.00	47.54	44.93	37.41								
								W	W	totaal (0)	1	1.8	49.74	47.06	41.41	50.79	50.79	49.74	47.06	41.41								
								W	W	totaal (0)	1	4.8	50.52	47.82	42.06	51.52	51.52	50.52	47.82	42.06								

(*) IL: inc. maatregel																		(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	als	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
13	0.0	8.1	0=gev	W	W		totaal (0)	1	7.8	52.30	49.66	42.56	52.87	52.87		52.30	49.66	42.56		
				W	W		Rijkswegen	1	1.8	42.02	39.13	35.49	43.82	43.82		42.02	39.13	35.49		
				W	W		Rijkswegen	1	4.8	42.10	39.22	35.57	43.90	43.90		42.10	39.22	35.57		
				W	W		Rijkswegen	1	7.8	40.66	37.72	34.11	42.44	42.44		40.66	37.72	34.11		
				W	W		Gemeentev	1	1.8	52.26	49.71	42.24	52.77	52.77		52.26	49.71	42.24		
				W	W		Gemeentev	1	4.8	52.40	49.80	42.32	52.88	52.88		52.40	49.80	42.32		
				W	W		Gemeentev	1	7.8	51.99	49.37	41.89	52.46	52.46		51.99	49.37	41.89		
				W	W		totaal (0)	1	1.8	52.95	50.37	43.35	53.58	53.58		52.95	50.37	43.35		
				W	W		totaal (0)	1	4.8	52.99	50.37	43.36	53.60	53.60		52.99	50.37	43.36		
				W	W		totaal (0)	1	7.8	52.49	49.85	42.73	53.06	53.06		52.49	49.85	42.73		
				W	W		Rijkswegen	1	1.8	42.02	39.15	35.51	43.83	43.83		42.02	39.15	35.51		
				W	W		Rijkswegen	1	4.8	42.27	39.41	35.75	44.08	44.08		42.27	39.41	35.75		
14	0.0	8.1	0=gev	W	W		Rijkswegen	1	7.8	40.57	37.62	34.02	42.35	42.35		40.57	37.62	34.02		
				W	W		Gemeentev	1	1.8	52.59	50.03	42.57	53.10	53.10		52.59	50.03	42.57		
				W	W		Gemeentev	1	4.8	52.61	50.00	42.54	53.09	53.09		52.61	50.00	42.54		
				W	W		Gemeentev	1	7.8	52.20	49.58	42.10	52.67	52.67		52.20	49.58	42.10		
				W	W		totaal (0)	1	1.8	43.31	40.81	34.30	44.16	44.16		43.31	40.81	34.30		
				W	W		totaal (0)	1	4.8	43.69	41.11	34.46	44.44	44.44		43.69	41.11	34.46		
				W	W		totaal (0)	1	7.8	44.06	41.41	34.52	44.69	44.69		44.06	41.41	34.52		
				W	W		totaal (0)	1	10.8	45.80	43.03	36.95	46.64	46.64		45.80	43.03	36.95		
				W	W		totaal (0)	1	13.8	46.84	44.04	38.00	47.67	47.67		46.84	44.04	38.00		
				W	W		Rijkswegen	1	1.8	37.18	34.38	30.63	38.98	38.98		37.18	34.38	30.63		
				W	W		Rijkswegen	1	4.8	36.96	34.17	30.42	38.77	38.77		36.96	34.17	30.42		
				W	W		Rijkswegen	1	7.8	36.17	33.33	29.66	37.98	37.98		36.17	33.33	29.66		
15	0.0	8.1	0=gev	W	W		Rijkswegen	1	10.8	40.95	38.01	34.38	42.72	42.72		40.95	38.01	34.38		
				W	W		Rijkswegen	1	13.8	42.01	39.06	35.45	43.78	43.78		42.01	39.06	35.45		
				W	W		Gemeentev	1	1.8	42.09	39.69	31.85	42.58	42.58		42.09	39.69	31.85		
				W	W		Gemeentev	1	4.8	42.66	40.12	32.29	43.07	43.07		42.66	40.12	32.29		
				W	W		Gemeentev	1	7.8	43.29	40.67	32.80	43.65	43.65		43.29	40.67	32.80		
				W	W		Gemeentev	1	10.8	44.08	41.38	33.44	44.38	44.38		44.08	41.38	33.44		
				W	W		Gemeentev	1	13.8	45.11	42.38	34.47	45.40	45.40		45.11	42.38	34.47		
				W	W		totaal (0)	1	1.8	39.53	37.32	30.46	40.43	40.43		39.53	37.32	30.46		
				W	W		totaal (0)	1	4.8	40.41	37.94	30.58	41.00	41.00		40.41	37.94	30.58		
				W	W		totaal (0)	1	7.8	41.37	38.66	30.82	41.69	41.69		41.37	38.66	30.82		
				W	W		totaal (0)	1	10.8	42.17	39.28	31.30	42.36	42.36		42.17	39.28	31.30		
				W	W		totaal (0)	1	13.8	43.29	40.43	33.27	43.72	43.72		43.29	40.43	33.27		
16	0.0	8.1	0=gev	W	W		Rijkswegen	1	1.8	32.98	30.35	26.61	34.90	34.90		32.98	30.35	26.61		
				W	W		Rijkswegen	1	4.8	31.27	28.65	24.93	33.21	33.21		31.27	28.65	24.93		
				W	W		Rijkswegen	1	7.8	28.33	25.87	22.21	30.41	30.41		28.33	25.87	22.21		
				W	W		Rijkswegen	1	10.8	27.67	25.21	21.59	29.77	29.77		27.67	25.21	21.59		
				W	W		Rijkswegen	1	13.8	34.57	32.11	28.48	36.66	36.66		34.57	32.11	28.48		
				W	W		Gemeentev	1	1.8	38.44	36.34	28.15	39.00	39.00		38.44	36.34	28.15		
				W	W		Gemeentev	1	4.8	39.84	37.40	29.19	40.20	40.20		39.84	37.40	29.19		
				W	W		Gemeentev	1	7.8	41.15	38.42	30.17	41.35	41.35		41.15	38.42	30.17		
				W	W		Gemeentev	1	10.8	42.01	39.11	30.81	42.11	42.11		42.01	39.11	30.81		
				W	W		Gemeentev	1	13.8	42.66	39.74	31.51	42.77	42.77		42.66	39.74	31.51		
				W	W		totaal (0)	1	1.8	40.37	38.26	31.01	41.20	41.20		40.37	38.26	31.01		
				W	W		totaal (0)	1	4.8	41.70	39.28	31.86	42.30	42.30		41.70	39.28	31.86		

(*) IL: inc. maatregel															(^) VL: ex. optrektoeslag													
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	als	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)								
17	0.0	8.1		0=gev				W	W	Rijkswegen	1	4.8	30.92	28.30	24.57	32.85	32.85	30.92	28.30	24.57								
								W	W	Rijkswegen	1	7.8	26.65	24.23	20.55	28.75	28.75	26.65	24.23	20.55								
								W	W	Rijkswegen	1	10.8	24.38	21.92	18.29	26.47	26.47	24.38	21.92	18.29								
								W	W	Rijkswegen	1	13.8	31.99	29.52	25.91	34.09	34.09	31.99	29.52	25.91								
								W	W	Gemeentev	1	1.8	39.78	37.76	29.79	40.44	40.44	39.78	37.76	29.79								
								W	W	Gemeentev	1	4.8	41.32	38.92	30.96	41.77	41.77	41.32	38.92	30.96								
								W	W	Gemeentev	1	7.8	42.55	39.86	31.87	42.84	42.84	42.55	39.86	31.87								
								W	W	Gemeentev	1	10.8	43.15	40.32	32.26	43.35	43.35	43.15	40.32	32.26								
								W	W	Gemeentev	1	13.8	43.46	40.58	32.50	43.63	43.63	43.46	40.58	32.50								
								W	W	totaal (0)	1	1.8	40.79	38.71	31.02	41.50	41.50	40.79	38.71	31.02								
								W	W	totaal (0)	1	4.8	42.45	40.02	32.36	42.97	42.97	42.45	40.02	32.36								
								W	W	totaal (0)	1	7.8	43.64	40.95	33.08	43.96	43.96	43.64	40.95	33.08								
								W	W	totaal (0)	1	10.8	44.23	41.38	33.26	44.40	44.40	44.23	41.38	33.26								
								W	W	totaal (0)	1	13.8	44.70	41.80	33.86	44.89	44.89	44.70	41.80	33.86								
								W	W	Rijkswegen	1	1.8	28.23	25.70	22.06	30.27	30.27	28.23	25.70	22.06								
								W	W	Rijkswegen	1	4.8	29.79	27.27	23.65	31.85	31.85	29.79	27.27	23.65								
								W	W	Rijkswegen	1	7.8	28.29	25.77	22.12	30.33	30.33	28.29	25.77	22.12								
								W	W	Rijkswegen	1	10.8	22.58	19.76	16.17	24.45	24.45	22.58	19.76	16.17								
								W	W	Rijkswegen	1	13.8	29.66	26.70	23.15	31.45	31.45	29.66	26.70	23.15								
								W	W	Gemeentev	1	1.8	40.55	38.49	30.43	41.17	41.17	40.55	38.49	30.43								
								W	W	Gemeentev	1	4.8	42.20	39.79	31.73	42.62	42.62	42.20	39.79	31.73								
								W	W	Gemeentev	1	7.8	43.51	40.81	32.71	43.76	43.76	43.51	40.81	32.71								
								18	0.0	8.1	0=gev					W	W	Gemeentev	1	10.8	44.20	41.35	33.17	44.36	44.36	44.20	41.35	33.17
																W	W	Gemeentev	1	13.8	44.56	41.67	33.47	44.69	44.69	44.56	41.67	33.47
W	W	totaal (0)	1	1.8	40.86	38.70	32.35									41.97	41.97	40.86	38.70	32.35								
W	W	totaal (0)	1	4.8	42.12	39.70	33.06									42.97	42.97	42.12	39.70	33.06								
W	W	totaal (0)	1	7.8	43.05	40.41	33.44									43.66	43.66	43.05	40.41	33.44								
W	W	totaal (0)	1	10.8	46.05	43.43	38.14									47.28	47.28	46.05	43.43	38.14								
W	W	totaal (0)	1	13.8	47.07	44.45	39.62									48.49	48.49	47.07	44.45	39.62								
W	W	Rijkswegen	1	1.8	35.41	32.87	29.16									37.41	37.41	35.41	32.87	29.16								
W	W	Rijkswegen	1	4.8	35.42	32.90	29.21									37.44	37.44	35.42	32.90	29.21								
W	W	Rijkswegen	1	7.8	34.67	32.23	28.61									36.78	36.78	34.67	32.23	28.61								
W	W	Rijkswegen	1	10.8	43.00	40.59	36.87									45.08	45.08	43.00	40.59	36.87								
W	W	Rijkswegen	1	13.8	44.98	42.54	38.82									47.04	47.04	44.98	42.54	38.82								
W	W	Gemeentev	1	1.8	39.41	37.39	29.51									40.10	40.10	39.41	37.39	29.51								
W	W	Gemeentev	1	4.8	41.08	38.68	30.76									41.54	41.54	41.08	38.68	30.76								
W	W	Gemeentev	1	7.8	42.37	39.69	31.71									42.67	42.67	42.37	39.69	31.71								
W	W	Gemeentev	1	10.8	43.08	40.23	32.19									43.27	43.27	43.08	40.23	32.19								
W	W	Gemeentev	1	13.8	42.90	39.97	31.87									43.03	43.03	42.90	39.97	31.87								
W	W	totaal (0)	1	1.8	40.53	38.32	32.16									41.68	41.68	40.53	38.32	32.16								
W	W	totaal (0)	1	4.8	41.52	39.12	32.50									42.39	42.39	41.52	39.12	32.50								
W	W	totaal (0)	1	7.8	42.47	39.85	32.76									43.06	43.06	42.47	39.85	32.76								
W	W	totaal (0)	1	10.8	45.74	43.13	37.89									47.00	47.00	45.74	43.13	37.89								
19	0.0	8.1	0=gev													W	W	totaal (0)	1	13.8	47.07	44.47	39.81	48.58	48.58	47.07	44.47	39.81
																W	W	Rijkswegen	1	1.8	35.67	33.01	29.35	37.61	37.61	35.67	33.01	29.35
																W	W	Rijkswegen	1	4.8	34.91	32.29	28.65	36.89	36.89	34.91	32.29	28.65
								W	W	Rijkswegen	1	7.8	33.45	31.02	27.40	35.57	35.57	33.45	31.02	27.40								
								W	W	Rijkswegen	1	10.8	42.78	40.37	36.65	44.86	44.86	42.78	40.37	36.65								
								W	W	Rijkswegen	1	13.8	45.32	42.87	39.16	47.38	47.38	45.32	42.87	39.16								
								W	W	Gemeentev	1	1.8	38.81	36.81	28.94	39.51	39.51	38.81	36.81	28.94								
								W	W	Gemeentev	1	4.8	40.45	38.11	30.19	40.95	40.95	40.45	38.11	30.19								
								W	W	Gemeentev	1	7.8	41.89	39.24	31.26	42.20	42.20	41.89	39.24	31.26								

(*) IL: inc. maatregel																	(^) VL: ex. optrektoeslag																
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	als	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)													
20	0.0	8.1		0=gev																													
																					W	W	Gemeentev	1	10.8	42.69	39.86	31.83	42.89	42.89	42.69	39.86	31.83
																					W	W	Gemeentev	1	13.8	42.30	39.37	31.25	42.43	42.43	42.30	39.37	31.25
																					W	W	totaal (0)	1	1.8	40.00	37.84	31.41	41.08	41.08	40.00	37.84	31.41
																					W	W	totaal (0)	1	4.8	41.01	38.65	31.76	41.81	41.81	41.01	38.65	31.76
																					W	W	totaal (0)	1	7.8	42.07	39.46	32.15	42.60	42.60	42.07	39.46	32.15
																					W	W	totaal (0)	1	10.8	45.38	42.76	37.53	46.64	46.64	45.38	42.76	37.53
																					W	W	totaal (0)	1	13.8	47.08	44.49	39.94	48.65	48.65	47.08	44.49	39.94
																					W	W	Rijkswegen	1	1.8	34.34	31.74	28.02	36.29	36.29	34.34	31.74	28.02
																					W	W	Rijkswegen	1	4.8	33.39	30.83	27.14	35.38	35.38	33.39	30.83	27.14
																					W	W	Rijkswegen	1	7.8	31.82	29.37	25.75	33.93	33.93	31.82	29.37	25.75
																					W	W	Rijkswegen	1	10.8	42.45	40.03	36.32	44.53	44.53	42.45	40.03	36.32
																					W	W	Rijkswegen	1	13.8	45.54	43.09	39.39	47.60	47.60	45.54	43.09	39.39
																					W	W	Gemeentev	1	1.8	38.62	36.62	28.75	39.32	39.32	38.62	36.62	28.75
																					W	W	Gemeentev	1	4.8	40.19	37.87	29.93	40.69	40.69	40.19	37.87	29.93
																					21	0.0	8.1	0=gev									
W	W	Gemeentev	1	7.8	41.64	39.01	31.03	41.96	41.96	41.64	39.01	31.03																					
W	W	Gemeentev	1	10.8	42.28	39.44	31.41	42.48	42.48	42.28	39.44	31.41																					
W	W	Gemeentev	1	13.8	41.84	38.88	30.76	41.95	41.95	41.84	38.88	30.76																					
W	W	totaal (0)	1	1.8	45.29	42.57	38.58	47.03	47.03	45.29	42.57	38.58																					
W	W	totaal (0)	1	4.8	47.09	44.38	40.43	48.86	48.86	47.09	44.38	40.43																					
W	W	totaal (0)	1	7.8	48.67	45.96	42.03	50.45	50.45	48.67	45.96	42.03																					
W	W	totaal (0)	1	10.8	50.10	47.41	43.55	51.92	51.92	50.10	47.41	43.55																					
W	W	totaal (0)	1	13.8	51.59	48.89	45.10	53.44	53.44	51.59	48.89	45.10																					
W	W	Rijkswegen	1	1.8	44.97	42.20	38.43	46.78	46.78	44.97	42.20	38.43																					
W	W	Rijkswegen	1	4.8	46.86	44.12	40.34	48.69	48.69	46.86	44.12	40.34																					
W	W	Rijkswegen	1	7.8	48.45	45.73	41.95	50.29	50.29	48.45	45.73	41.95																					
W	W	Rijkswegen	1	10.8	49.96	47.27	43.50	51.83	51.83	49.96	47.27	43.50																					
W	W	Rijkswegen	1	13.8	51.53	48.84	45.08	53.40	53.40	51.53	48.84	45.08																					
W	W	Gemeentev	1	1.8	33.82	31.69	23.76	34.43	34.43	33.82	31.69	23.76																					
22	0.0	8.1	0=gev																														
																					W	W	Gemeentev	1	4.8	34.29	31.91	23.77	34.71	34.71	34.29	31.91	23.77
																					W	W	Gemeentev	1	7.8	35.71	33.08	24.91	35.98	35.98	35.71	33.08	24.91
																					W	W	Gemeentev	1	10.8	35.16	32.20	24.07	35.27	35.27	35.16	32.20	24.07
																					W	W	Gemeentev	1	13.8	33.06	29.62	21.47	32.93	32.93	33.06	29.62	21.47
																					W	W	totaal (0)	1	1.8	45.42	42.69	38.83	47.22	47.22	45.42	42.69	38.83
																					W	W	totaal (0)	1	4.8	48.26	45.63	41.80	50.14	50.14	48.26	45.63	41.80
																					W	W	totaal (0)	1	7.8	49.90	47.26	43.45	51.78	51.78	49.90	47.26	43.45
																					W	W	totaal (0)	1	10.8	50.58	47.92	44.13	52.46	52.46	50.58	47.92	44.13
																					W	W	totaal (0)	1	13.8	51.72	49.03	45.25	53.58	53.58	51.72	49.03	45.25
																					W	W	Rijkswegen	1	1.8	45.26	42.51	38.76	47.10	47.10	45.26	42.51	38.76
																					W	W	Rijkswegen	1	4.8	48.19	45.56	41.77	50.09	50.09	48.19	45.56	41.77
																					W	W	Rijkswegen	1	7.8	49.84	47.21	43.43	51.74	51.74	49.84	47.21	43.43
																					W	W	Rijkswegen	1	10.8	50.53	47.88	44.12	52.43	52.43	50.53	47.88	44.12
																					W	W	Rijkswegen	1	13.8	51.68	48.99	45.23	53.55	53.55	51.68	48.99	45.23
																					23	0.0	8.1	0=gev									
W	W	Gemeentev	1	1.8	31.20	28.98	21.14	31.79	31.79	31.20	28.98	21.14																					
W	W	Gemeentev	1	4.8	30.45	27.93	19.89	30.82	30.82	30.45	27.93	19.89																					
W	W	Gemeentev	1	7.8	30.85	28.04	19.88	31.03	31.03	30.85	28.04	19.88																					
W	W	Gemeentev	1	10.8	31.20	28.12	20.04	31.26	31.26	31.20	28.12	20.04																					
W	W	Gemeentev	1	13.8	32.06	28.82	20.86	32.07	32.07	32.06	28.82	20.86																					
W	W	totaal (0)	1	1.8	46.51	43.77	39.64	48.17	48.17	46.51	43.77	39.64																					
W	W	totaal (0)	1	4.8	47.22	44.45	40.29	48.85	48.85	47.22	44.45	40.29																					
W	W	totaal (0)	1	7.8	47.94	45.14	40.98	49.55	49.55	47.94	45.14	40.98																					
W	W	totaal (0)	1	10.8	49.11	46.28	42.20	50.73	50.73	49.11	46.28	42.20																					
W	W	totaal (0)	1	13.8	49.99	47.15	43.11	51.63	51.63	49.99	47.15	43.11																					

(*) IL: inc. maatregel															(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	als	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)	
24	0.0	8.1	0=gev	W	W				W	W	Rijkswegen	1	1.8	45.83	42.98	39.29	47.63	47.63	45.83	42.98	39.29
				W	W				W	W	Rijkswegen	1	4.8	46.53	43.69	39.95	48.31	48.31	46.53	43.69	39.95
				W	W				W	W	Rijkswegen	1	7.8	47.21	44.36	40.63	48.99	48.99	47.21	44.36	40.63
				W	W				W	W	Rijkswegen	1	10.8	48.52	45.65	41.93	50.29	50.29	48.52	45.65	41.93
				W	W				W	W	Rijkswegen	1	13.8	49.44	46.57	42.85	51.21	51.21	49.44	46.57	42.85
				W	W				W	W	Gemeentev	1	1.8	38.14	35.98	28.53	38.88	38.88	38.14	35.98	28.53
				W	W				W	W	Gemeentev	1	4.8	38.86	36.50	29.04	39.48	39.48	38.86	36.50	29.04
				W	W				W	W	Gemeentev	1	7.8	39.79	37.25	29.78	40.31	40.31	39.79	37.25	29.78
				W	W				W	W	Gemeentev	1	10.8	40.15	37.56	30.08	40.64	40.64	40.15	37.56	30.08
				W	W				W	W	Gemeentev	1	13.8	40.76	38.15	30.62	41.22	41.22	40.76	38.15	30.62
				W	W				W	W	totaal (0)	1	1.8	45.42	42.78	38.60	47.12	47.12	45.42	42.78	38.60
				W	W				W	W	totaal (0)	1	4.8	47.36	44.62	40.56	49.05	49.05	47.36	44.62	40.56
				W	W				W	W	totaal (0)	1	7.8	47.72	44.95	40.89	49.39	49.39	47.72	44.95	40.89
				W	W				W	W	totaal (0)	1	10.8	49.52	46.70	42.73	51.20	51.20	49.52	46.70	42.73
				W	W				W	W	totaal (0)	1	13.8	51.01	48.21	44.23	52.70	52.70	51.01	48.21	44.23
				W	W				W	W	Rijkswegen	1	1.8	44.68	41.94	38.23	46.54	46.54	44.68	41.94	38.23
				W	W				W	W	Rijkswegen	1	4.8	46.80	44.02	40.30	48.63	48.63	46.80	44.02	40.30
				W	W				W	W	Rijkswegen	1	7.8	47.13	44.32	40.62	48.95	48.95	47.13	44.32	40.62
				W	W				W	W	Rijkswegen	1	10.8	49.09	46.26	42.54	50.89	50.89	49.09	46.26	42.54
				W	W				W	W	Rijkswegen	1	13.8	50.62	47.80	44.06	52.41	52.41	50.62	47.80	44.06
				W	W				W	W	Gemeentev	1	1.8	37.39	35.20	27.71	38.10	38.10	37.39	35.20	27.71
				W	W				W	W	Gemeentev	1	4.8	38.14	35.74	28.26	38.73	38.73	38.14	35.74	28.26
				W	W				W	W	Gemeentev	1	7.8	38.83	36.26	28.78	39.33	39.33	38.83	36.26	28.78
				W	W				W	W	Gemeentev	1	10.8	39.22	36.62	29.12	39.69	39.69	39.22	36.62	29.12
25	0.0	8.1	0=gev	W	W				W	W	Gemeentev	1	13.8	40.34	37.73	30.16	40.79	40.79	40.34	37.73	30.16
				W	W				W	W	totaal (0)	1	1.8	42.76	40.25	35.36	44.23	44.23	42.76	40.25	35.36
				W	W				W	W	totaal (0)	1	4.8	43.94	41.35	36.58	45.41	45.41	43.94	41.35	36.58
				W	W				W	W	totaal (0)	1	7.8	44.89	42.22	37.52	46.34	46.34	44.89	42.22	37.52
				W	W				W	W	totaal (0)	1	10.8	48.86	46.08	41.92	50.48	50.48	48.86	46.08	41.92
				W	W				W	W	totaal (0)	1	13.8	51.09	48.30	44.27	52.76	52.76	51.09	48.30	44.27
				W	W				W	W	Rijkswegen	1	1.8	40.71	38.08	34.34	42.63	42.63	40.71	38.08	34.34
				W	W				W	W	Rijkswegen	1	4.8	42.07	39.41	35.68	43.98	43.98	42.07	39.41	35.68
				W	W				W	W	Rijkswegen	1	7.8	43.10	40.39	36.68	44.98	44.98	43.10	40.39	36.68
				W	W				W	W	Rijkswegen	1	10.8	48.16	45.34	41.61	49.96	49.96	48.16	45.34	41.61
				W	W				W	W	Rijkswegen	1	13.8	50.62	47.81	44.06	52.42	52.42	50.62	47.81	44.06
				W	W				W	W	Gemeentev	1	1.8	38.51	36.19	28.59	39.11	39.11	38.51	36.19	28.59
26	0.0	8.1	0=gev	W	W				W	W	Gemeentev	1	4.8	39.39	36.93	29.33	39.91	39.91	39.39	36.93	29.33
				W	W				W	W	Gemeentev	1	7.8	40.15	37.58	29.97	40.61	40.61	40.15	37.58	29.97
				W	W				W	W	Gemeentev	1	10.8	40.59	37.98	30.36	41.02	41.02	40.59	37.98	30.36
				W	W				W	W	Gemeentev	1	13.8	41.20	38.58	30.94	41.62	41.62	41.20	38.58	30.94
				W	W				W	W	totaal (0)	1	1.8	43.04	40.59	35.06	44.28	44.28	43.04	40.59	35.06
				W	W				W	W	totaal (0)	1	4.8	44.29	41.75	36.48	45.58	45.58	44.29	41.75	36.48
				W	W				W	W	totaal (0)	1	7.8	45.66	43.04	38.06	47.02	47.02	45.66	43.04	38.06
				W	W				W	W	totaal (0)	1	10.8	49.32	46.55	42.27	50.89	50.89	49.32	46.55	42.27
				W	W				W	W	totaal (0)	1	13.8	51.34	48.57	44.47	52.99	52.99	51.34	48.57	44.47
				W	W				W	W	Rijkswegen	1	1.8	39.42	36.82	33.13	41.39	41.39	39.42	36.82	33.13
				W	W				W	W	Rijkswegen	1	4.8	41.24	38.66	34.94	43.21	43.21	41.24	38.66	34.94
				W	W				W	W	Rijkswegen	1	7.8	43.29	40.65	36.92	45.21	45.21	43.29	40.65	36.92
				W	W				W	W	Rijkswegen	1	10.8	48.39	45.58	41.85	50.20	50.20	48.39	45.58	41.85
				W	W				W	W	Rijkswegen	1	13.8	50.76	47.96	44.21	52.56	52.56	50.76	47.96	44.21
				W	W				W	W	Gemeentev	1	1.8	40.57	38.23	30.60	41.15	41.15	40.57	38.23	30.60
				W	W				W	W	Gemeentev	1	4.8	41.32	38.82	31.21	41.82	41.82	41.32	38.82	31.21

(*) IL: inc. maatregel															(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	als	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
27	0.0	8.1	0=gev	W	W		Gemeentew	1	7.8	41.89	39.30	31.69	42.34			42.34		41.89	39.30	31.69
				W	W		Gemeentew	1	10.8	42.17	39.55	31.93	42.60			42.60		42.17	39.55	31.93
				W	W		Gemeentew	1	13.8	42.35	39.73	32.10	42.78			42.78		42.35	39.73	32.10
				W	W		totaal (0)	1	1.8	42.21	39.73	34.25	43.45			43.45		42.21	39.73	34.25
				W	W		totaal (0)	1	4.8	43.62	41.09	36.11	45.04			45.04		43.62	41.09	36.11
				W	W		totaal (0)	1	7.8	45.94	43.32	38.78	47.49			47.49		45.94	43.32	38.78
				W	W		totaal (0)	1	10.8	49.58	46.82	42.73	51.25			51.25		49.58	46.82	42.73
				W	W		totaal (0)	1	13.8	51.63	48.86	44.88	53.34			53.34		51.63	48.86	44.88
				W	W		Rijkswegen	1	1.8	38.82	36.28	32.55	40.81			40.81		38.82	36.28	32.55
				W	W		Rijkswegen	1	4.8	41.30	38.76	35.03	43.29			43.29		41.30	38.76	35.03
				W	W		Rijkswegen	1	7.8	44.55	41.92	38.16	46.46			46.46		44.55	41.92	38.16
				W	W		Rijkswegen	1	10.8	49.01	46.22	42.48	50.82			50.82		49.01	46.22	42.48
				W	W		Rijkswegen	1	13.8	51.27	48.48	44.73	53.08			53.08		51.27	48.48	44.73
				W	W		Gemeentew	1	1.8	39.55	37.12	29.35	40.04			40.04		39.55	37.12	29.35
				W	W		Gemeentew	1	4.8	39.78	37.27	29.53	40.23			40.23		39.78	37.27	29.53
				W	W		Gemeentew	1	7.8	40.32	37.73	29.99	40.73			40.73		40.32	37.73	29.99
28	0.0	6.8	0=gev	W	W		Gemeentew	1	10.8	40.52	37.90	30.17	40.92			40.92		40.52	37.90	30.17
				W	W		Gemeentew	1	13.8	40.66	38.04	30.32	41.06			41.06		40.66	38.04	30.32
				W	W		totaal (0)	1	1.8	41.79	39.25	34.58	43.34			43.34		41.79	39.25	34.58
				W	W		totaal (0)	1	4.8	44.53	41.81	37.46	46.10			46.10		44.53	41.81	37.46
				W	W		totaal (0)	1	7.8	46.18	43.39	39.09	47.73			47.73		46.18	43.39	39.09
				W	W		totaal (0)	1	10.8	47.05	44.23	39.91	48.57			48.57		47.05	44.23	39.91
				W	W		Rijkswegen	1	1.8	40.31	37.51	33.80	42.13			42.13		40.31	37.51	33.80
				W	W		Rijkswegen	1	4.8	43.48	40.63	36.96	45.29			45.29		43.48	40.63	36.96
				W	W		Rijkswegen	1	7.8	45.19	42.33	38.65	46.99			46.99		45.19	42.33	38.65
				W	W		Rijkswegen	1	10.8	46.04	43.19	39.49	47.83			47.83		46.04	43.19	39.49
				W	W		Gemeentew	1	1.8	36.40	34.45	26.75	37.18			37.18		36.40	34.45	26.75
				W	W		Gemeentew	1	4.8	37.83	35.59	27.80	38.42			38.42		37.83	35.59	27.80
				W	W		Gemeentew	1	7.8	39.30	36.76	28.92	39.71			39.71		39.30	36.76	28.92
				W	W		Gemeentew	1	10.8	40.22	37.49	29.58	40.51			40.51		40.22	37.49	29.58
				W	W		totaal (0)	1	1.8	42.10	39.62	34.58	43.52			43.52		42.10	39.62	34.58
				29	0.0	6.8	0=gev	W	W		totaal (0)	1	4.8	44.37	41.70	36.97	45.81			45.81
W	W		totaal (0)					1	7.8	45.39	42.61	37.79	46.72			46.72		45.39	42.61	37.79
W	W		totaal (0)					1	10.8	46.10	43.26	38.37	47.36			47.36		46.10	43.26	38.37
W	W		Rijkswegen					1	1.8	39.93	37.12	33.41	41.74			41.74		39.93	37.12	33.41
W	W		Rijkswegen					1	4.8	42.68	39.81	36.14	44.47			44.47		42.68	39.81	36.14
W	W		Rijkswegen					1	7.8	43.43	40.52	36.87	45.21			45.21		43.43	40.52	36.87
W	W		Rijkswegen					1	10.8	44.00	41.10	37.43	45.77			45.77		44.00	41.10	37.43
W	W		Gemeentew					1	1.8	38.05	36.03	28.29	38.78			38.78		38.05	36.03	28.29
W	W		Gemeentew					1	4.8	39.46	37.18	29.35	40.02			40.02		39.46	37.18	29.35
W	W		Gemeentew					1	7.8	40.99	38.43	30.56	41.38			41.38		40.99	38.43	30.56
W	W		Gemeentew					1	10.8	41.94	39.20	31.25	42.21			42.21		41.94	39.20	31.25
W	W		totaal (0)					1	1.8	41.33	38.89	33.64	42.69			42.69		41.33	38.89	33.64
W	W		totaal (0)					1	4.8	43.40	40.78	35.69	44.71			44.71		43.40	40.78	35.69
W	W		totaal (0)					1	7.8	44.24	41.49	36.21	45.39			45.39		44.24	41.49	36.21
W	W		totaal (0)					1	10.8	45.22	42.38	37.13	46.33			46.33		45.22	42.38	37.13
30	0.0	6.8	0=gev					W	W		Rijkswegen	1	1.8	38.73	35.95	32.22	40.56			40.56
				W	W		Rijkswegen	1	4.8	41.04	38.20	34.51	42.84			42.84		41.04	38.20	34.51
				W	W		Rijkswegen	1	7.8	41.35	38.46	34.80	43.14			43.14		41.35	38.46	34.80
				W	W		Rijkswegen	1	10.8	42.39	39.48	35.82	44.16			44.16		42.39	39.48	35.82
				W	W		Gemeentew	1	1.8	37.87	35.82	28.11	38.59			38.59		37.87	35.82	28.11
				W	W		Gemeentew	1	4.8	39.62	37.30	29.45	40.15			40.15		39.62	37.30	29.45

WinHavik-Omgevingswet 1.1.1.0 (c) dirActivity-software 15-07-2025 12:24

WinHavik-Omgevingswet 1.1.1.0 (c) dirActivity-software 15-07-2025 12:24

(*) IL: inc. maatregel																			(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	als	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
40	0.0	6.8	0=gev						W	W	Rijkswegen	1	7.8	47.78	44.99	41.26	49.60	49.60	47.78	44.99	41.26
								W	W	Rijkswegen	1	10.8	49.31	46.54	42.79	51.13	51.13	49.31	46.54	42.79	
								W	W	Gemeentew	1	1.8	31.10	28.76	21.17	31.69	31.69	31.10	28.76	21.17	
								W	W	Gemeentew	1	4.8	30.74	28.35	20.72	31.29	31.29	30.74	28.35	20.72	
								W	W	Gemeentew	1	7.8	30.27	27.75	20.06	30.73	30.73	30.27	27.75	20.06	
								W	W	Gemeentew	1	10.8	30.77	28.18	20.54	31.21	31.21	30.77	28.18	20.54	
								W	W	totaal (0)	1	1.8	45.12	42.31	38.49	46.88	46.88	45.12	42.31	38.49	
								W	W	totaal (0)	1	4.8	46.32	43.51	39.73	48.10	48.10	46.32	43.51	39.73	
								W	W	totaal (0)	1	7.8	47.89	45.10	41.32	49.68	49.68	47.89	45.10	41.32	
								W	W	totaal (0)	1	10.8	49.29	46.52	42.73	51.09	51.09	49.29	46.52	42.73	
								W	W	Rijkswegen	1	1.8	44.94	42.10	38.40	46.74	46.74	44.94	42.10	38.40	
								W	W	Rijkswegen	1	4.8	46.21	43.39	39.67	48.01	48.01	46.21	43.39	39.67	
								W	W	Rijkswegen	1	7.8	47.82	45.04	41.29	49.64	49.64	47.82	45.04	41.29	
								W	W	Rijkswegen	1	10.8	49.24	46.47	42.71	51.06	51.06	49.24	46.47	42.71	
								W	W	Gemeentew	1	1.8	31.24	28.98	21.45	31.90	31.90	31.24	28.98	21.45	
								W	W	Gemeentew	1	4.8	30.41	28.06	20.50	31.01	31.01	30.41	28.06	20.50	
								W	W	Gemeentew	1	7.8	29.41	26.91	19.31	29.91	29.91	29.41	26.91	19.31	
								W	W	Gemeentew	1	10.8	30.20	27.64	20.05	30.67	30.67	30.20	27.64	20.05	

Rijlijnen

										Intensiteiten				snelheden				
nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	etm.intens.	%periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
16	6.7	263	01 referentiewegdek		Gemeentewegen (2)	Martinilaan WV1	Martini WV1	1045.0	☒	dag	6.61	96.92	2.23	.85	.00	30	30	30
										avond	3.80	98.71	.74	.55	.00	30	30	30
										nacht	.68	97.94	1.55	.52	.00	30	30	30
17	6.2	89	01 referentiewegdek		Gemeentewegen (2)	Martinilaan WV2	Martini WV2	3177.0	☒	dag	6.61	96.92	2.23	.85	.00	30	30	30
										avond	3.80	98.71	.74	.55	.00	30	30	30
										nacht	.68	97.94	1.55	.52	.00	30	30	30
18	6.3	194	01 referentiewegdek		Gemeentewegen (2)	Martinilaan WV3	Martini WV3	2611.0	☒	dag	6.61	96.92	2.23	.85	.00	30	30	30
										avond	3.80	98.71	.74	.55	.00	30	30	30
										nacht	.68	97.94	1.55	.52	.00	30	30	30
19	6.1	289	13 keperverband elementenverharding		Gemeentewegen (2)	Theresialaan	Theresia	1198.0	☒	dag	7.03	97.26	2.03	.71	.00	30	30	30
										avond	3.08	100.00	.00	.00	.00	30	30	30
										nacht	.41	100.00	.00	.00	.00	30	30	30
20	6.2	97	01 referentiewegdek		Gemeentewegen (2)	Rotonde	Rotonde	3586.0	☒	dag	6.94	97.80	1.76	.44	.00	30	30	30
										avond	3.45	98.28	1.41	.31	.00	30	30	30
										nacht	.37	95.59	4.41	.00	.00	30	30	
21	6.5	42	13 keperverband elementenverharding		Gemeentewegen (2)	Esscheweg WV2	Essche WV2	2435.0	☒	dag	6.94	97.80	1.76	.44	.00	30	30	30
										avond	3.45	98.28	1.41	.31	.00	30	30	30
										nacht	.37	95.59	4.41	.00	.00	30	30	
22	6.5	162	13 keperverband elementenverharding		Gemeentewegen (2)	Jagersweg	Jagersweg	1767.0	☒	dag	6.70	95.75	3.75	.50	.00	30	30	30
										avond	3.70	96.67	2.83	.50	.00	30	30	30
										nacht	.60	97.60	1.90	.50	.00	30	30	30
23	6.5	347	13 keperverband elementenverharding		Gemeentewegen (2)	Jagersboschlaan	Jagersbosch	2202.0	☒	dag	6.70	95.75	3.75	.50	.00	30	30	30
										avond	3.70	96.67	2.83	.50	.00	30	30	30
										nacht	.60	97.60	1.90	.50	.00	30	30	30
24	6.4	104	13 keperverband elementenverharding		Gemeentewegen (2)	Esscheweg WV1	Essche WV1	3586.0	☒	dag	6.94	97.80	1.76	.44	.00	30	30	30
										avond	3.45	98.28	1.41	.31	.00	30	30	30
										nacht	.37	95.59	4.41	.00	.00	30	30	
25	6.4	45	06 SMA 0/5		Rijkswegen (1)			.0	☐	dag	1045.50	76.97	82.99	.00	70	70	70	
										avond	527.45	28.92	44.87	.00	70	70	70	
										nacht	201.19	15.90	22.79	.00	70	70	70	
26	6.7	33	06 SMA 0/5		Rijkswegen (1)			.0	☐	dag	1223.73	90.60	111.51	.00	70	70	70	
										avond	685.62	33.07	60.02	.00	70	70	70	
										nacht	204.63	14.76	32.47	.00	70	70	70	
27	6.4	114	06 SMA 0/5		Rijkswegen (1)			.0	☐	dag	1212.75	95.22	102.11	.00	70	70	70	
										avond	593.20	35.33	54.36	.00	70	70	70	
										nacht	232.99	19.69	28.05	.00	70	70	70	
28	6.4	644	16 dunne deklagen A		Rijkswegen (1)			.0	☐	dag	1081.88	70.96	86.95	.00	70	70	70	
										avond	616.28	26.13	47.14	.00	70	70	70	
										nacht	186.99	11.63	25.61	.00	70	70	70	
29	6.4	127	06 SMA 0/5		Rijkswegen (1)			.0	☐	dag	1114.47	78.27	84.64	.00	70	70	70	
										avond	572.42	29.57	46.10	.00	70	70	70	
										nacht	213.77	16.18	23.26	.00	70	70	70	
30	6.8	206	16 dunne deklagen A		Rijkswegen (1)			.0	☐	dag	1223.73	90.60	111.51	.00	70	70	70	
										avond	685.62	33.07	60.02	.00	70	70	70	
										nacht	204.63	14.76	32.47	.00	70	70	70	
31	6.9	235	06 SMA 0/5		Rijkswegen (1)			.0	☐	dag	1045.50	76.97	82.99	.00	70	70	70	
										avond	527.45	28.92	44.87	.00	70	70	70	
										nacht	201.19	15.90	22.79	.00	70	70	70	
32	6.8	212	06 SMA 0/5		Rijkswegen (1)			.0	☐	dag	1233.47	85.64	105.07	.00	70	70	70	

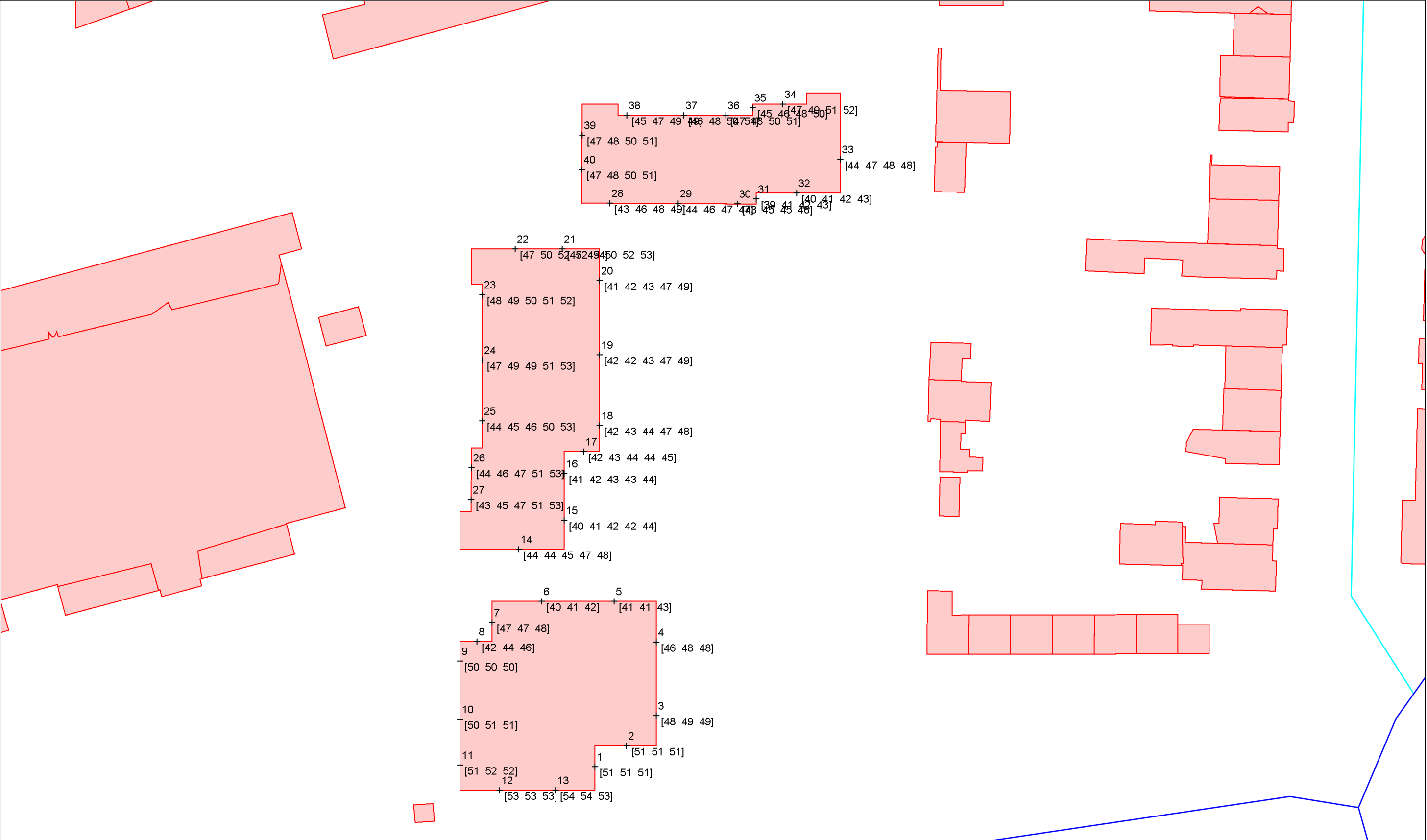
						Intensiteiten				snelheden							
nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	etm.intens.	%periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
33	6.5	168	16 dunne deklagen A	Rijkswegen (1)			.0	☐	avond	697.69	31.51	56.93	.00	70	70	70	
									nacht	211.02	14.00	30.77	.00	70	70	70	
									dag	1045.50	76.97	82.99	.00	70	70	70	
									avond	527.45	28.92	44.87	.00	70	70	70	
34	7.1	45	06 SMA 0/5	Rijkswegen (1)			.0	☐	nacht	201.19	15.90	22.79	.00	70	70	70	
									dag	1114.47	78.27	84.64	.00	70	70	70	
									avond	572.42	29.57	46.10	.00	70	70	70	
									nacht	213.77	16.18	23.26	.00	70	70	70	
35	7.1	128	06 SMA 0/5	Rijkswegen (1)			.0	☐	dag	1081.88	70.96	86.95	.00	70	70	70	
									avond	616.28	26.13	47.14	.00	70	70	70	
									nacht	186.99	11.63	25.61	.00	70	70	70	
									dag	1114.47	78.27	84.64	.00	70	70	70	
36	6.4	640	16 dunne deklagen A	Rijkswegen (1)			.0	☐	avond	572.42	29.57	46.10	.00	70	70	70	
									nacht	213.77	16.18	23.26	.00	70	70	70	
									dag	1233.47	85.64	105.07	.00	70	70	70	
									avond	697.69	31.51	56.93	.00	70	70	70	
37	7.2	45	06 SMA 0/5	Rijkswegen (1)			.0	☐	nacht	211.02	14.00	30.77	.00	70	70	70	
									dag	1233.47	85.64	105.07	.00	70	70	70	
									avond	697.69	31.51	56.93	.00	70	70	70	
									nacht	211.02	14.00	30.77	.00	70	70	70	
38	7.1	190	16 dunne deklagen A	Rijkswegen (1)			.0	☐	dag	1233.47	85.64	105.07	.00	70	70	70	
									avond	697.69	31.51	56.93	.00	70	70	70	
									nacht	211.02	14.00	30.77	.00	70	70	70	
									dag	1233.47	85.64	105.07	.00	70	70	70	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
8	1208	50.0	
9	833	50.0	
10	745	100.0	
11	1265	100.0	
12	219	100.0	
13	261	100.0	

BIJLAGE IIb

Weergave resultaten gezamenlijk geluid



- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- hoogtelijn met scherm
- waarneempunt gevel

project
opdrachtgever
m230582 Martinilaan Vught
RHO Adviseurs
omschrijving
Biglage IIb
Weergave gezamenlijk gelijk



BIJLAGE III

Verstreckte verkeersgegevens

Verkeersprognose M230582

Martinilaan WV1

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	totaal
	dag	avond	nacht	
Lm				
mz				
z				
				1079
				jaar 2030
				1023
				jaar 2040
				1045
				jaar 2036

percentages		dag	avond	nacht
Lm			96.92	98.71
mz			2.23	0.74
z			0.85	0.55
		100.00	100.00	100.00

verdeling	uur	dag	avond	nacht
		6.61	3.80	0.68

Martinilaan WV2

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	totaal
	dag	avond	nacht	
Lm				
mz				
z				
	0	0	0	0
				3116
				jaar 2030
				3218
				jaar 2040
				3177
				jaar 2036

percentages		dag	avond	nacht
Lm			96.92	98.71
mz			2.23	0.74
z			0.85	0.55
		100.00	100.00	100.00

verdeling	uur	dag	avond	nacht
		6.61	3.80	0.68

Martinilaan WV3

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	totaal
	dag	avond	nacht	
Lm				
mz				
z				
	0	0	0	0
				2539
				jaar 2030
				2660
				jaar 2040
				2611
				jaar 2036

percentages		dag	avond	nacht
Lm			96.92	98.71
mz			2.23	0.74
z			0.85	0.55
		100.00	100.00	100.00

verdeling	uur	dag	avond	nacht
		6.61	3.80	0.68

Theresialaan

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	totaal
	dag	avond	nacht	
Lm				
mz				
z				
	0	0	0	0
				1181
				jaar 2030
				1209
				jaar 2040
				1198
				jaar 2036

percentages		dag	avond	nacht
Lm			97.26	100.00
mz			2.03	0.00
z			0.71	0.00
		100.0	100.0	100.0

verdeling	uur	dag	avond	nacht
		7.03	3.08	0.41

Esscheweg WV1

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	totaal
	dag	avond	nacht	
Lm				
mz				
z				
	0	0	0	0
				3441
				jaar 2030
				3683
				jaar 2040
				3586
				jaar 2036

percentages		dag	avond	nacht
Lm			97.80	98.28
mz			1.76	1.41
z			0.44	0.31
		100.0	100.0	100.0

verdeling	uur	dag	avond	nacht
		6.94	3.45	0.37

Esscheweg WV2

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	totaal
	dag	avond	nacht	
Lm				
mz				
z				
	0	0	0	0
				2390
				jaar 2030
				2465
				jaar 2040
				2435
				jaar 2036

percentages		dag	avond	nacht
Lm			97.80	98.28
mz			1.76	1.41
z			0.44	0.31
		100.0	100.0	100.0

verdeling	uur	dag	avond	nacht
		6.94	3.45	0.37

Jagersweg

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	totaal
	dag	avond	nacht	
Lm				
mz				
z				
	0	0	0	0
				1628
				jaar 2030
				1860
				jaar 2040
				1767
				jaar 2036

percentages		dag	avond	nacht
Lm			95.75	96.67
mz			3.75	2.83
z			0.50	0.50
		100.0	100.0	100.0

verdeling	uur	dag	avond	nacht
		6.70	3.70	0.60

Jagerboschlaan

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	totaal
	dag	avond	nacht	
Lm				
mz				
z				
	0	0	0	0
				2018
				jaar 2030
				2325
				jaar 2040
				2202
				jaar 2036

percentages		dag	avond	nacht
Lm			95.75	96.67
mz			3.75	2.83
z			0.50	0.50
		100.0	100.0	100.0

verdeling	uur	dag	avond	nacht
		6.70	3.70	0.60

Standaard verdeling verkeersintensiteit

	1	2	3	4	5
	Gebiedsontsluitingsweg buiten bebouwde kom	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	Snelweg
Omrekenfactor werkdag-weekdag	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
Percentage lichte voertuigen dag	92.50%	93.50%	94.60%	95.75%	81.20%
Percentage middelzwaar dag	5.50%	5.00%	4.40%	3.75%	8.70%
Percentage zwaar dag	2.00%	1.50%	1.00%	0.50%	10.10%
Percentage lichte voertuigen avond	94.25%	95.25%	96.05%	96.68%	74.85%
Percentage middelzwaar avond	4.00%	3.50%	3.25%	2.83%	10.60%
Percentage zwaar avond	1.75%	1.25%	0.70%	0.50%	14.55%
Percentage lichte voertuigen nacht	96.00%	97.00%	97.50%	97.60%	68.50%
Percentage middelzwaar nacht	2.50%	2.00%	2.10%	1.90%	12.50%
Percentage zwaar nacht	1.50%	1.00%	0.40%	0.50%	19.00%
Gemiddeld maatgevend uur dag (7-19)	6.60%	6.60%	6.70%	6.70%	6.60%
Gemiddeld maatgevend uur avond (19-23)	3.60%	3.60%	3.70%	3.70%	2.60%
Gemiddeld maatgevend uur nacht (23-7)	0.80%	0.80%	0.60%	0.60%	1.30%
Percentage licht etmaal	93.0%	94.0%	95.0%	96.0%	79.2%
Percentage middelzwaar etmaal	5.1%	4.6%	4.1%	3.5%	9.3%
Percentage zwaar etmaal	1.9%	1.4%	0.9%	0.5%	11.5%

Van:
Verzonden:
Aan:
Onderwerp:
Bijlagen:

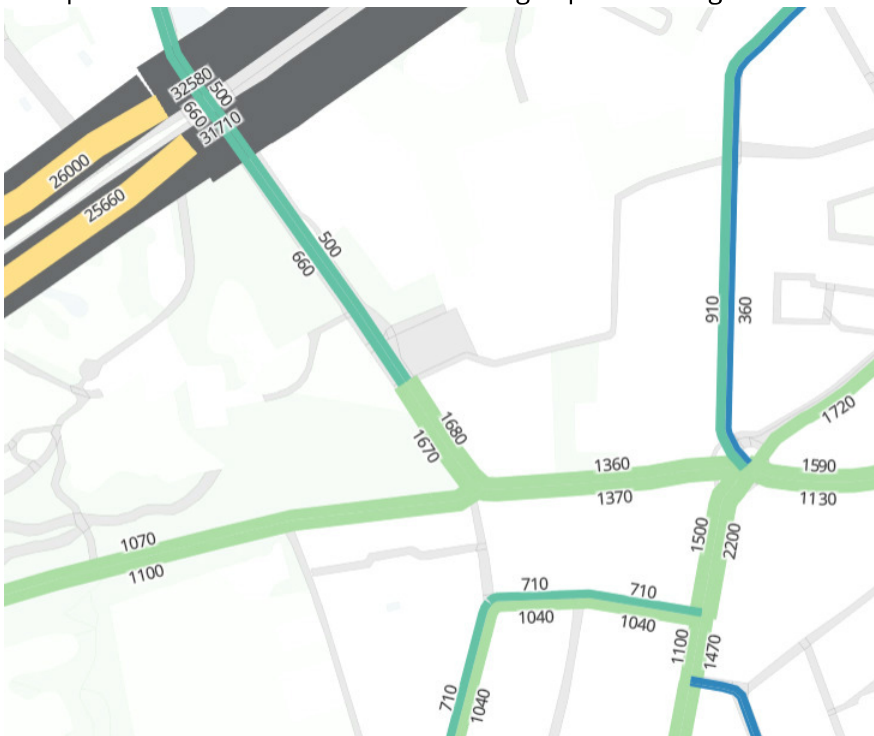
RE: m230582 opvragen verkeersgegevens Vught
Telgegevens_Martinilaan_2018.pdf; Telgegevens_Theresialaan_2019.pdf;
Telgegevens_Esscheweg_2021.pdf

Beste

Hierbij stuur ik je de gevraagde gegevens voor zover dat wij deze beschikbaar hebben.
De beschikbare tellingen zijn in de bijlage opgenomen. Deze geven een beeld van de verkeersintensiteit en verdeling over tijd en voertuigcategorie. Tellingen op Jagerserf en Jagerspad hebben we niet.

Op kruispunt Theresialaan-Esscheweg ligt een rotonde.
Op kruispunt N65-Martinilaan staan verkeerslichten.

Toekomstige verkeersintensiteiten naar richting uit het verkeersmodel BBMA met prognosejaar 2030 en 2040.
Voor tussenliggende jaren kan geïnterpoleerd worden.
Let op dit betreft het aantal motorvoertuigen per werkdagemaal.





Martinilaan: Asfalt

Theresialaan: Klinkerverharding met aanliggende geasfalteerde fietsstroken

Esscheweg: Klinkerverharding

We beschikken in Vught niet over geluidsbeleid.

Ten aanzien van de N65 zijn de plannen voor reconstructie op de lange baan gegaan. Daarvoor zal een nieuw plantraject doorlopen moeten gaan worden.

Er starten wel onderzoeken naar maatregelen voor de korte termijn maar er is nog geen zekerheid over uitvoering daarvan.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Beleidsadviseur verkeer

Gemeente Vught

T 073 65 80 680

Postadres: Postbus 10100, 5260 GA Vught

Bezoekadres: Secr. van Rooijstraat 1 Vught

Van: [Redacted]

Verzonden: vrijdag 26 april 2024 16:08

Aan: [Redacted]

Onderwerp: RE: m230582 opvragen verkeersgegevens Vught

Let op: Deze mail komt van buiten onze organisatie. Help mee om onze organisatie veilig te houden en denk na voordat je op een link klikt of een bijgevoegd bestand opent.

Geachte [Redacted],

Helaas heb ik nog geen reactie ontvangen op onderstaande mail. Zou u een inschatting kunnen maken wanneer ik de gegevens ongeveer tegemoet kan zien? Mocht er een meivakantie tussen zitten, begrijp ik dat natuurlijk ook.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Technisch medewerker bouwfysica



T [REDACTED]
M [REDACTED]
E [REDACTED]
W k-plus.nl + k-plusinspectiedienst.nl



KvK 14049885 [Disclaimer](#)

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 6 maart 2024 11:16
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: m230582 opvragen verkeersgegevens Vught

Geachte [REDACTED]

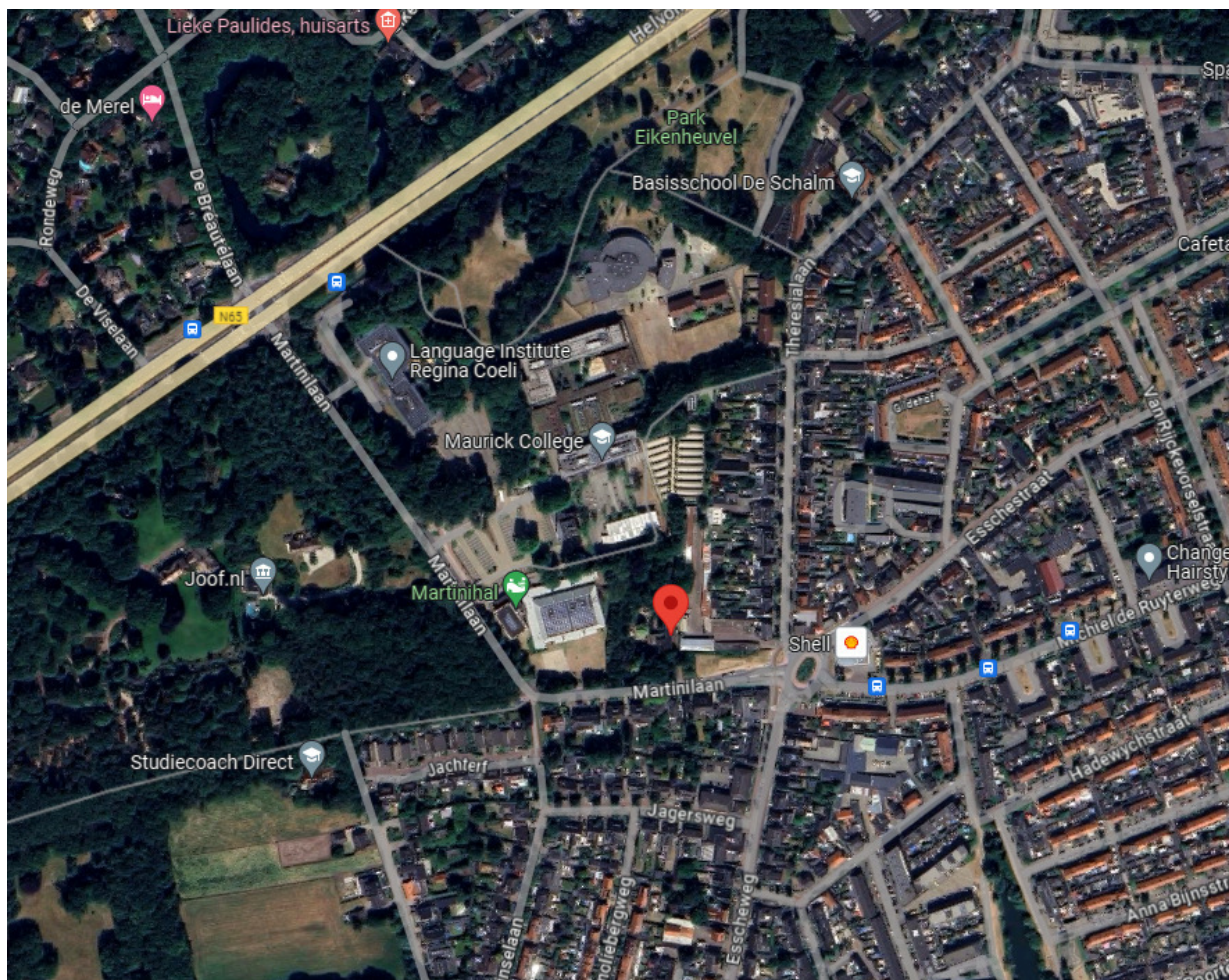
Voor onze opdrachtgever ben ik op zoek naar verkeersgegevens voor een bouwplan aan de Martinilaan te Vught. Mijns inziens is het plan gelegen in het geluidaanbachtgebied van de Martinilaan, Theresialaan en Esscheweg. Afhankelijk van de etmaalintensiteiten moeten het Jagerserf en Jagersweg mogelijk ook meegenomen worden.

Voor de genoemde wegen ben ik dan ook op zoek naar de volgende gegevens (voor zover beschikbaar):

- etmaalintensiteiten
- max. snelheid
- wegdektype
- evt. obstakels (verkeerslichten, rotondes e.d.)
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond-, nachtperiode.
- eventueel het ophogingspercentage om te komen tot het maatgevende jaar 2034.

Indien de gemeente Vught een geluidbeleid (Bbl) heeft, had ik dat ook graag ontvangen.

Daarnaast ligt het plan in het geluidaanbachtgebied van de N65. Hiervan is Rijkswaterstaat de wegbeheerder. Uit het verleden weet ik dat de N65 mogelijk een reconstructie zou ondergaan. Dit plan was echter afgewezen door de RvS. Is er bij u in de tussentijd meer bekend over de N65?



Hartelijk dank voor uw moeite!

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Technisch medewerker bouw fysica



T
M
E
W [Redacted contact information]
W k-plus.nl + k-plusinspectiedienst.nl



KvK 14049885 [Disclaimer](#)

Info

Telpunt	
Weg	Martinilaan
Wegvak	Tussen Helvoirtseweg (N65) en Esscheweg
Telpuntnummer	82
Plaats	Vught
Gemeente	Vught

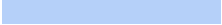
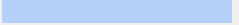
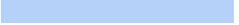
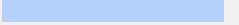
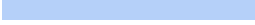
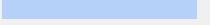
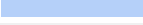
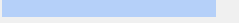
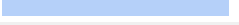
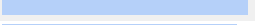
Meting	
Meetperiode	13-06-2018 t/m 29-06-2018
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 meter)
M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 meter)
Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
Rijrichting 1	Ri. Oost (Esscheweg)
Rijrichting 2	Ri. West (Helvoirtseweg (N65))
Meetmethode	Telslangen (MetroCount)
In opdracht van	Gemeente Vught
Uitgevoerd door	Dufec

Intensiteiten

Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	3815	100,0%	3561	100,0%	1939	1815	1876	1746
Dag (7-19u)	3040	79,7%	2826	79,4%	1536	1428	1504	1397
Avond (19-23u)	576	15,1%	541	15,2%	314	293	262	248
Nacht (23-7u)	199	5,2%	194	5,5%	90	93	110	101
Ochtendspits (7-9u)	508	13,3%	400	11,2%	176	142	331	257
Avondspits (16-18u)	591	15,5%	551	15,5%	331	307	260	245

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	3693	96,8%	3463	97,3%	96,4%	96,9%	97,2%	97,6%
Middelzwaar verkeer (M)	89	2,3%	71	2,0%	2,7%	2,3%	2,0%	1,7%
Zwaar verkeer (Z)	33	0,9%	27	0,8%	0,9%	0,8%	0,8%	0,7%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gemiddelde	38	38	38
V85	47	47	47

Etmaalcijfers		
14-06-2018	3897	
15-06-2018	4314	
16-06-2018	3374	
17-06-2018	2844	
18-06-2018	3533	
19-06-2018	3723	
20-06-2018	3745	
21-06-2018	3602	
22-06-2018	4093	
23-06-2018	3167	
24-06-2018	2314	
25-06-2018	3443	
26-06-2018	3677	
27-06-2018	3970	
28-06-2018	3802	

Uurcijfers weekdag

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	24	0	0	24	16	0	0	16	8	0	0	8
1-2u	14	0	0	14	8	0	0	8	5	0	0	5
2-3u	9	0	0	9	5	0	0	6	3	0	0	3
3-4u	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
4-5u	7	0	0	7	2	0	0	2	5	0	0	5
5-6u	20	1	0	21	4	0	0	4	16	0	0	17
6-7u	60	2	1	63	21	1	1	22	39	1	1	41
7-8u	141	4	3	148	39	2	2	42	102	2	1	105
8-9u	246	5	2	252	97	2	1	100	148	2	1	152
9-10u	196	7	3	206	95	4	1	101	102	2	1	105
10-11u	202	5	2	210	102	3	1	106	101	2	1	104
11-12u	216	5	2	223	112	4	1	117	104	2	1	106
12-13u	241	7	2	250	121	5	1	127	120	3	1	123
13-14u	245	6	2	253	127	3	1	131	117	3	1	122
14-15u	236	6	2	244	130	3	1	135	106	3	1	109
15-16u	264	6	3	272	143	4	2	149	120	2	1	123
16-17u	262	7	1	271	142	5	1	147	121	2	1	124
17-18u	276	3	1	281	156	2	1	159	119	1	1	121
18-19u	215	2	1	218	113	1	0	115	102	1	0	103
19-20u	190	2	1	192	98	1	0	100	92	1	0	93
20-21u	156	1	1	157	87	0	0	88	68	1	0	69
21-22u	103	1	1	105	54	1	0	54	50	0	0	50
22-23u	86	0	0	86	51	0	0	51	35	0	0	35
23-24u	49	0	0	49	30	0	0	30	19	0	0	19

Info

Telpunt	
Weg	Theresialaan
Wegvak	Tussen Michiel de Ruyterweg en Sint-Barbarastraat
Telpuntnummer	75
Plaats	Vught
Gemeente	Vught

Meting	
Meetperiode	13-06-2019 t/m 01-07-2019
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 meter)
M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 meter)
Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
Rijrichting 1	Ri. Noord (Sint-Barbarastraat)
Rijrichting 2	Ri. Zuid (Michiel de Ruyterweg)
Meetmethode	Telslangen (MetroCount)
In opdracht van	Gemeente Vught
Uitgevoerd door	Dufec

Intensiteiten

Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	1273	100.0%	1166	100.0%	423	382	850	784
Dag (7-19u)	1086	85.3%	983	84.3%	363	322	723	662
Avond (19-23u)	151	11.9%	144	12.4%	49	48	102	96
Nacht (23-7u)	36	2.8%	38	3.3%	11	12	25	26
Ochtendspits (7-9u)	216	17.0%	165	14.1%	85	63	131	101
Avondspits (16-18u)	209	16.4%	187	16.1%	61	56	148	131

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	1238	97.2%	1138	97.6%	97.9%	98.2%	96.9%	97.3%
Middelzwaar verkeer (M)	28	2.2%	22	1.9%	1.3%	1.2%	2.6%	2.2%
Zwaar verkeer (Z)	8	0.6%	6	0.5%	0.7%	0.6%	0.6%	0.5%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gemiddelde	35	33	36
V85	43	42	44

Etmaalcijfers		
14-06-2019	1421	
15-06-2019	1356	
16-06-2019	729	
17-06-2019	1208	
18-06-2019	1202	
19-06-2019	1289	
20-06-2019	1324	
21-06-2019	1447	
22-06-2019	945	
23-06-2019	652	
24-06-2019	1194	
25-06-2019	1183	
26-06-2019	1135	
27-06-2019	1202	
28-06-2019	1408	
29-06-2019	993	
30-06-2019	714	

Uurcijfers weekdag

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	6	0	0	6	3	0	0	3	4	0	0	4
1-2u	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
2-3u	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
3-4u	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
5-6u	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1
6-7u	8	0	0	9	2	0	0	2	6	0	0	6
7-8u	43	0	0	43	14	0	0	15	29	0	0	29
8-9u	119	2	1	121	48	0	0	49	71	1	0	72
9-10u	63	2	0	65	18	0	0	18	45	2	0	47
10-11u	65	1	1	67	17	0	0	18	48	1	0	49
11-12u	70	2	1	73	28	0	0	28	42	2	1	44
12-13u	101	2	0	104	34	1	0	35	68	2	0	70
13-14u	77	3	1	80	24	1	0	24	53	2	0	56
14-15u	72	2	1	75	26	0	0	27	46	2	1	49
15-16u	97	2	1	99	29	0	0	29	68	2	0	70
16-17u	85	2	1	87	25	0	0	25	60	2	0	62
17-18u	99	1	0	100	30	0	0	31	68	1	0	69
18-19u	67	1	0	68	23	0	0	23	44	1	0	45
19-20u	51	0	0	51	15	0	0	15	36	0	0	36
20-21u	43	0	0	43	15	0	0	15	28	0	0	28
21-22u	30	0	0	30	12	0	0	12	18	0	0	18
22-23u	20	0	0	20	7	0	0	7	13	0	0	13
23-24u	13	0	0	13	4	0	0	4	9	0	0	9

Info

Telpunt	
Weg	Esscheweg
Wegvak	Tussen Jagersweg en M de Ruyterweg
Telpuntnummer	74
Plaats	Vught
Gemeente	Vught

Meting	
Meetperiode	24-09-2021 t/m 11-10-2021
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 meter)
M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 meter)
Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
Rijrichting 1	Ri. Noord (M de Ruyterweg)
Rijrichting 2	Ri. Zuid (Jagersweg)
Meetmethode	Telslangen
In opdracht van	Gemeente Vught
Uitgevoerd door	Dufec

Intensiteiten

Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	4921	100.0%	4636	100.0%	2269	2154	2652	2482
Dag (7-19u)	4089	83.1%	3862	83.3%	1883	1799	2205	2063
Avond (19-23u)	704	14.3%	639	13.8%	320	292	384	348
Nacht (23-7u)	128	2.6%	135	2.9%	65	63	63	72
Ochtendspits (7-9u)	509	10.3%	410	8.9%	288	224	221	186
Avondspits (16-18u)	911	18.5%	830	17.9%	374	354	537	476

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	4803	97.6%	4534	97.8%	97.5%	97.7%	97.7%	97.9%
Middelzwaar verkeer (M)	97	2.0%	83	1.8%	2.1%	1.9%	1.9%	1.7%
Zwaar verkeer (Z)	21	0.4%	19	0.4%	0.5%	0.5%	0.4%	0.4%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gemiddelde	33	31	34
V85	39	37	40

Etmaalcijfers		
25-09-2021	4621	
26-09-2021	3044	
27-09-2021	4681	
28-09-2021	4536	
29-09-2021	5764	
30-09-2021	4411	
01-10-2021	5254	
02-10-2021	4974	
03-10-2021	3072	
04-10-2021	4490	
05-10-2021	4608	
06-10-2021	5864	
07-10-2021	4450	
08-10-2021	5122	
09-10-2021	4778	
10-10-2021	3064	

Uurcijfers weekdag

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	22	2	0	23	7	1	0	8	15	1	0	16
1-2u	10	0	0	10	3	0	0	3	6	0	0	6
2-3u	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
3-4u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
4-5u	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
5-6u	9	0	0	9	6	0	0	6	3	0	0	3
6-7u	37	2	0	39	22	1	0	23	15	1	0	16
7-8u	110	2	1	113	62	1	0	64	48	1	1	50
8-9u	291	5	1	297	158	2	1	161	133	3	1	136
9-10u	246	7	2	255	117	3	1	121	129	4	1	134
10-11u	269	6	1	277	125	4	1	129	144	3	1	148
11-12u	301	7	1	310	142	4	1	147	159	3	1	163
12-13u	351	8	2	360	166	4	1	170	185	4	0	190
13-14u	329	7	2	338	160	4	1	164	169	3	1	173
14-15u	355	6	2	363	156	2	1	159	199	3	1	203
15-16u	364	6	2	372	163	3	1	167	201	3	1	205
16-17u	396	5	1	402	166	2	1	169	229	3	1	233
17-18u	421	5	1	428	182	3	1	185	240	3	0	243
18-19u	343	4	1	348	160	2	1	163	183	2	1	185
19-20u	261	3	1	265	119	1	0	120	142	2	0	144
20-21u	183	3	1	187	84	1	0	86	99	1	0	101
21-22u	109	1	0	111	51	1	0	52	58	1	0	59
22-23u	76	2	0	77	33	1	0	34	43	1	0	44
23-24u	41	2	0	42	16	1	0	17	25	1	0	25