

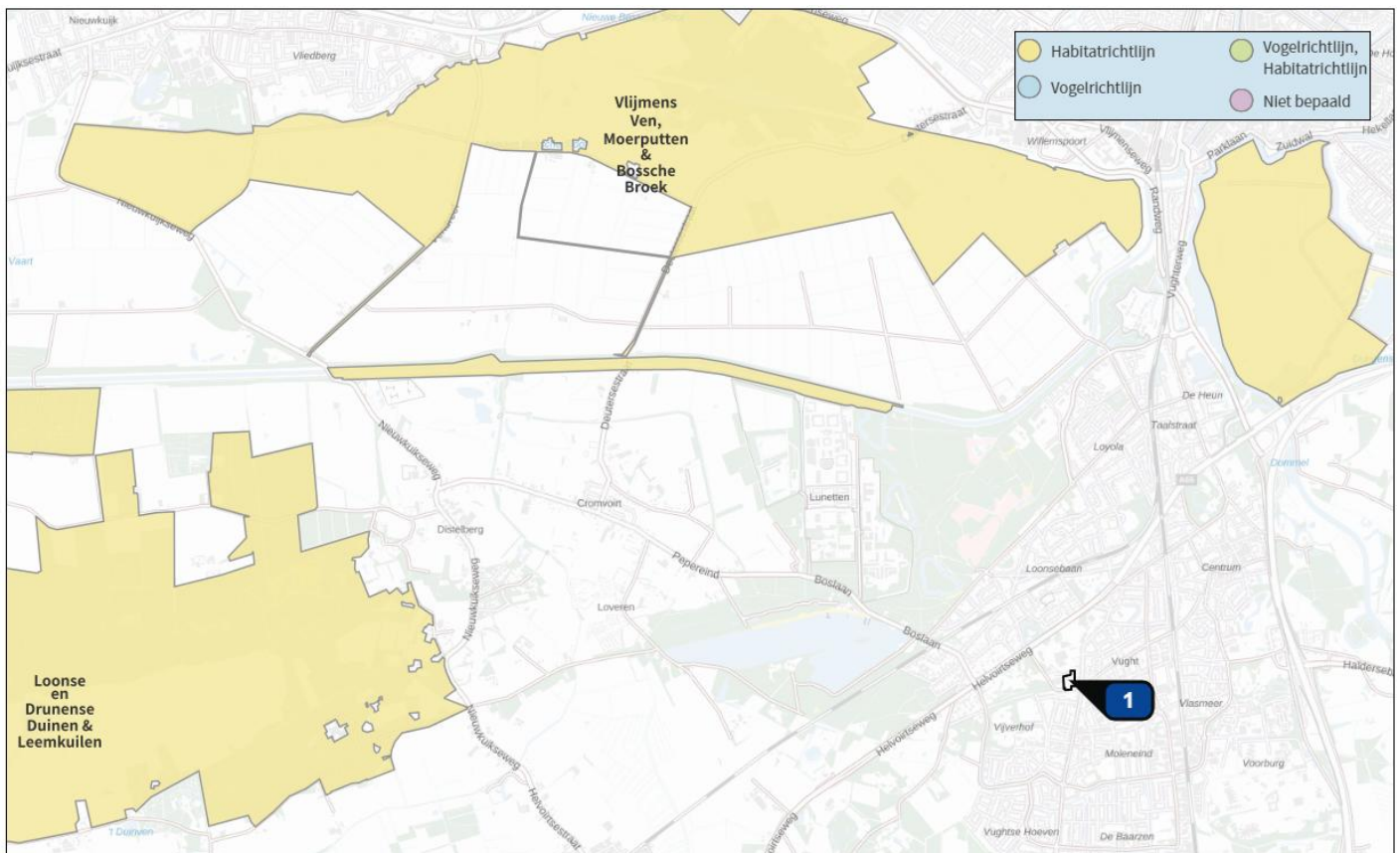
DATUM 8 oktober 2025
KENMERK 20231336/157169/
VAN M. van der Wielen/ S. Lie

PROJECT 20231336 Martinilaan Vught
OPDRACHTGEVER Peters Projectontwikkeling Schaijk B.V. (PPO)

STIKSTOF

1. INLEIDING

De initiatiefnemer is voornemens om op de gronden aan de Martinilaan 2-4 en Theresialaan 88 in Vught 62 koopappartementen te realiseren. De herontwikkeling dient getoetst te worden aan de eisen uit de Omgevingswet, waarbij de mogelijke gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000-gebieden een rol spelen. Figuur 1 laat de ligging van het projectgebied ten opzichte van het Natura 2000-netwerk zien. Niet alle Natura 2000-gebieden zijn gevoelig voor stikstofdepositie. Het meest nabijgelegen gebied met stikstofgevoelige habitats betreft het Natura 2000-gebied Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek. De minimale afstand van dit Natura 2000-gebied tot het projectgebied bedraagt 2,2 kilometer. De andere Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige habitats liggen op grotere afstand.



Figuur 1 Ligging projectgebied (gemarkeerd) ten opzichte van Natura 2000-gebied

Met het rekenmodel Aeries (versie 2025.0.1) zijn berekeningen uitgevoerd om de mogelijke gevolgen van de ontwikkeling voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen, daarbij zijn de realisatie- en gebruiksfase (na oplevering van de beoogde ontwikkeling) beschouwd. In deze memo wordt achtereenvolgens ingegaan op de gehanteerde uitgangspunten, de resultaten en de conclusie. De invoer- en uitvoergegevens vanuit Aeries zijn opgenomen in een aparte bijlage.

2. TOETSINGSKADER

Omgevingswet

De aanwijzing en bescherming van de Nederlandse Natura 2000-gebieden is geregeld in de Omgevingswet en de bijbehorende uitvoeringsregelgeving. Elk Natura 2000-gebied is aangewezen door het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit door middel van een aanwijzingsbesluit. Het aanwijzingsbesluit bepaalt voor welke soorten en habitats het gebied wordt aangewezen, welke instandhoudingsdoelen gerealiseerd moeten worden (behoud, herstel, uitbreiding) en de exacte begrenzing van het gebied. Voor elk Natura 2000-gebied is een beheerplan worden opgesteld, waarin maatregelen zijn opgenomen om de instandhoudingsdoelstellingen te bereiken. Beheerplannen worden in de meeste gevallen vastgesteld door de Provincie. In het beheerplan kan ook worden bepaald welke activiteiten in het gebied zijn toegestaan en onder welke voorwaarden. Schadelijke effecten op de aanwezige natuurwaarden waarvoor het gebied is aangewezen moeten daarbij uitgesloten zijn.

Voor Natura 2000-gebieden gelden onder meer de volgende verplichtingen:

- De overheid dient ervoor te zorgen dat de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de speciale beschermingszones niet verslechtert. Tevens mag er geen verstoring optreden voor de soorten waarvoor de beschermingszones zijn aangewezen.
- Voor elk plan of project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van het gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor zo'n gebied, wordt een passende beoordeling gemaakt van de gevolgen voor het gebied. Bevoegde nationale instanties geven slechts toestemming voor het plan of project nadat zij de zekerheid hebben verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast.
- Als een plan of project om dwingende reden van groot openbaar belang toch moet worden gerealiseerd, terwijl significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, moeten alle nodige compenserende maatregelen worden genomen om te waarborgen dat de algehele samenhang van het Europees ecologisch netwerk (Natura 2000-gebieden) bewaard blijft.

Bij de beoordeling van de gevolgen van plannen, projecten en handelingen voor de instandhoudingsdoelstellingen spelen onder andere de ecologische effecten van verzuring en vermesting door een eventuele toename van stikstofdepositie een rol. Uit jurisprudentie volgt dat in een overbelaste situatie al bij een kleine toename van stikstofdepositie sprake kan zijn van significante negatieve effecten. In dat geval is een ecologische beoordeling noodzakelijk.

Hersteldoelen

Verschillende provincies hebben voor een aantal natuurgebieden zogenoemde hersteldoelen vastgesteld. Dit zijn habitats die op dit moment in bepaalde delen van het gebied niet meer aanwezig zijn, maar waarvan het doel is om deze op dezelfde locatie terug te brengen. Bij de AERIUS berekening is het mogelijk om ook een berekening uit te voeren op deze hersteldoelen. Bij de rekenresultaten komt hiervoor een aparte weergaveoptie beschikbaar genaamd 'hexagonen met hersteldoel'. De uitkomst wordt betrokken bij de conclusie van deze memo.

3. UITGANGSPUNTEN

Realisatiefase

Gedurende de realisatiefase is er sprake van inzet van sloop- en bouwmaterieel (zoals graafmachines en kranen) en transporten. Op basis van vergelijkbare projecten wordt uitgegaan van de inzet van machines. Ingeschat wordt dat de sloop- en bouwphase in totaal circa 2 jaar duurt en in 2027 en 2028 plaatsvindt. In tabel 1 is de totale ureninzet gegeven voor het project over 2 jaar.

In het projectgebied wordt gedeeltelijk een halfverdiepte kelder gerealiseerd. Uitgangspunt is een grondverzet van 3.000 m³ in totaal. Een graafmachine kan circa 35 m³ per uur aan grond verzetten. In totaal is dus sprake van circa 85 belaste uren. Dit aantal is verhoogd naar 100 uur. Voor het kleinschalig grondverzet is daarnaast een minigraver toegepast.

Tabel 1 Materieel inzet realisatie project in 2 jaar

Type materiaal	Stageklasse	Duur inzet (uren)	Gemiddeld verbruik (liter/uur)	Verbruik totaal (liter)	AdBlue verbruik
Rupskraan 40 ton	IV, 2014-2018, 200 kW	100	20	2.000	120
Graafmachine	IV, 2014-2018, 100 kW	100	10	1.000	60
Heistelling	IV, 2014-2018, 200 kW	50	20	1.000	60
Betonstorter	IV, 2014-2018, 120 kW	30	12	360	22
Mobiele kraan	IV, 2014-2018, 100 kW	40	10	400	24
Torenkraan	elektrisch	300	-	-	-
Boorstelling	IV, 2014-2018, 100 kW	80	10	800	48
Onvoorzien	IV, 2014-2018, 100 kW	50	10	500	30
Totaal 75-560 kW		450		6.060	364
Minigraver	IV, 2014-2018, 60 kW	50	6	300	18
Trilplaat	Benzine, 2-takt	100	2	200	-

Het brandstofverbruik (l/uur) is gebaseerd op de Instructie gegevensinvoer Aerius. Hierin is de volgende formule opgenomen: $B = 0.095 \cdot P_{\max} + 0.54$. Hierbij is B het brandstofverbruik in l/uur en $P_{\max}$ het maximale vermogen van het werktuig [kW]. De formule is afkomstig uit het AUB rapport van TNO¹ en is een algemene schatting voor een gemiddelde belasting over alle vermogensklassen. Voor het bouwmaterieel is uitgegaan van Stage IV materieel (bouwjaar 2014 en later) met 6% AdBlue. Uitgangspunt is dat daarnaast een deel van het hijswerk wordt uitgevoerd met een elektrische torenkraan.

In een stikstofonderzoek dient de maatgevende periode van 12 aaneengesloten als uitgangspunt genomen te worden. De maatgevende periode ligt vermoedelijk binnen de eerste 12 maanden. Hierin vindt de sloop en het bouwrijp maken, met al het grondverzet plaats. Uitgangspunt is dat de inzet van sloopmaterieel, grondverzet, boorwerkzaamheden plaatsvindt in de 12 maatgevende maanden. Voor de overige werktuigen is ervan uitgegaan dat 2/3 uur van de inzet plaatsvindt. Het gehanteerde rekenjaar bedraagt 2027. In tabel 2 is een overzicht gegeven van de inzet in de periode van 12 maanden.

¹ Ligterink et al 202121

Tabel 2 Materieel inzet realisatie project in maatgevende periode van 12 maanden

Type materiaal	Stageklasse	Duur inzet (uren)	Gemiddeld verbruik (liter/uur)	Verbruik totaal (liter)	AdBlue verbruik
Rupskraan 40 ton	IV, 2014-2018, 200 kW	100	20	2.000	120
Graafmachine	IV, 2014-2018, 100 kW	100	10	1.000	60
Heistelling	IV, 2014-2018, 200 kW	33	20	666	40
Betonstorter	IV, 2014-2018, 120 kW	20	12	240	14
Mobiele kraan	IV, 2014-2018, 100 kW	27	10	270	16
Torenkraan	elektrisch	200	-	-	-
Boorstelling	IV, 2014-2018, 100 kW	80	10	800	48
Onvoorzien	IV, 2014-2018, 100 kW	33	10	333	20
Totaal 75-560 kW		393		5.309	319
Minigraver	IV, 2014-2018, 60 kW	50	6	300	18
Trilplaat	Benzine, 2-takt	66	2	132	-

Voor de sloop en realisatie van de beoogde ontwikkeling wordt uitgegaan van 1.500 lichte verkeersbewegingen, 250 middelzware bewegingen en 750 zware verkeersbewegingen op jaarbasis. De verkeersbewegingen zijn ingevoerd als lijnbron. De inzet van het materieel is evenredig verdeeld over de betreffende locatie en is ingevoerd als vlakbron. Voor het bepalen van de toedeling van het gegenereerde verkeer is het uitgangspunt dat het verkeer op de Martinilaan opgaat in het heersende verkeersbeeld. Op grond van gegevens van CIMLK bedraagt de verkeersintensiteit ruim 3.600 verkeersbewegingen per etmaal.

Voor de sloop- en bouwphase is tevens uitgegaan van 750 koude starts voor het lichte verkeer. Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. Voor het zware verkeer is daarom geen rekening gehouden met koude starts.

Voor stationair draaiende wegvoertuigen en het manoeuvreren van wegvoertuigen is er in de berekening ook een vlakbron (categorie 'Anders') opgenomen t.b.v. de emissie NOx en NH³. Hierbij is de methode gehanteerd die in de "Instructie gegevensinvoer" van BIJ12 staat beschreven. Voor de emissiecijfers kan er gebruik gemaakt worden van de cijfers in de tabel die is opgenomen in de bijlage van deze instructie (Bijlage 1: Stationaire emissies wegverkeer). Wanneer zware en middelzware motorvoertuigen gemiddeld 10 minuten per keer stationair draaien, ontstaan de onderstaande emissies. (Middelzwaar = $250/2 * 10/60 = 21$ uur en zwaar = $750/2 * 10/60 = 62,5$ uur)

Middelzware motorvoertuigen:

$$0,73 * 21/1.000 = 0,015 \text{ NH}^3$$

$$60,9 * 21/1.000 = 1,28 \text{ NOx/jaar}$$

Zware motorvoertuigen:

$$0,89 * 62,5/1.000 = 0,05 \text{ NH}^3$$

$$90 * 62,5/1.000 = 5,6 \text{ kg NOx/jaar}$$

Verkeersafwikkeling realisatiefase

Het verkeer wikkelt af via de Martinilaan. Een indicatie van de verkeersintensiteiten voor deze weg is te vinden op het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit (<https://www.cimlk.nl/kaart>). Volgens deze kaart bedraagt de etmaalintensiteit op deze weg circa 3.700 motorvoertuigbewegingen per etmaal. Op de Martinilaan gaat het extra verkeer in de bouwfase daarom op in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer, conform de Instructieregels voor Aeries, zich heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.

Gebruiksfase

Oplevering van de appartementen vindt naar verwachting plaats in 2029. De nieuwe appartementen worden gasloos opgeleverd. Om die reden is de stikstofemissie beperkt tot de verkeersaantrekkende werking. Gemeente Vught is gecategoriseerd tot een matig stedelijke gemeente. De totale verkeersaantrekkende werking is opgenomen in tabel 3 en bedraagt maximaal circa 340 verkeersbewegingen per etmaal (weekdag).

Tabel 3 Inschatting verkeersaantrekkende werking gebruiksfase

Beoogde situatie						
type	naam norm	aantal	kengetal	verkeersgeneratie weekdag	omreken- factor	verkeersgeneratie werkdag
goedkope koop	koop appartement <75m ²	25	4,9	122,5	1,11	136,0
midden koop	koop appartement 75-100 m ²	26	5,6	145,6	1,11	161,6
hoge koop	koop appartement >100 m ²	10	7,1	71	1,11	78,81
Totaal				339		376

Tevens is rekening gehouden met 0,02 vrachtwagenbeweging per etmaal per woning. Dit komt in totaliteit neer op 1,24 zware vrachtwagenbewegingen per etmaal.

In de berekening zijn ook 170 koude starts van licht verkeer per etmaal opgenomen. Dit betekent dat elk vertrekkend voertuig nabij het projectgebied een koude start genereert. Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben.

Verkeersafwikkeling

Uitgangspunt is dat in de gebruiksfase het verkeer in de richting van de Martinilaan gaat en voor 70% in de richting van de N65 ontsluit. De overige 30% van het verkeer ontsluit in de richting van de rotonde Esscheweg/Esschestraat/Michiel de Ruyterweg. Vanaf daar wordt het verkeer dusdanig verspreid over verschillende richtingen dat het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. De toename van het verkeer als gevolg van dit project bedraagt op dit punt slechts enkele procentpunten is ten opzichte van de heersende intensiteit.

4. RESULTATEN EN CONCLUSIE

Uit de berekeningen met AERIUS Calculator (2025.0.1) voor de realisatiefase en gebruiksfase blijkt dat er geen toename is van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr. Op basis van de berekeningen zijn significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden in de realisatiefase en gebruiksfase uitgesloten. Het resultaat van 0,00 mol N/ha/jaar wordt ook berekend op hexagonen met hersteldoelen. Omdat buitenlandse Natura 2000-gebieden op meer dan 25 kilometer afstand zijn gelegen van het projectgebied, zijn er bovendien geen aandachtspunten vanuit buitenlandse gebieden. De beoogde herontwikkeling is derhalve uitvoerbaar in het kader van de Omgevingswet.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho Adviseurs
Martinilaan 2,
5262 BR Vught

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Martinilaan 2-4, Vught
Sloop- en bouwphase Martinilaan Vught

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rt8BdQScjCuw
08 oktober 2025, 13:33
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Sloop- en bouwphase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	1,4 kg/j	40,3 kg/j

Resultaten

Sloop- en bouwphase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

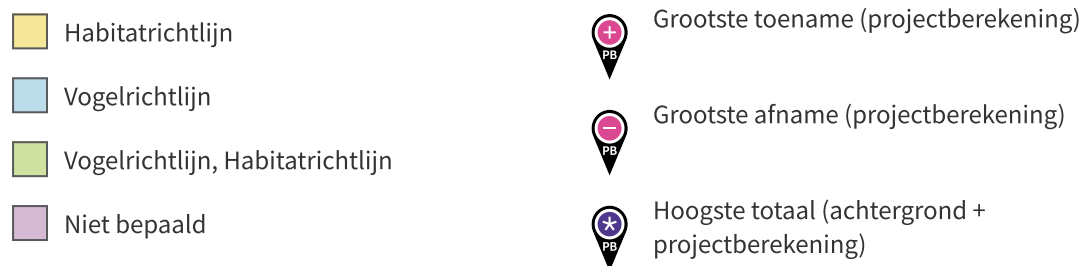
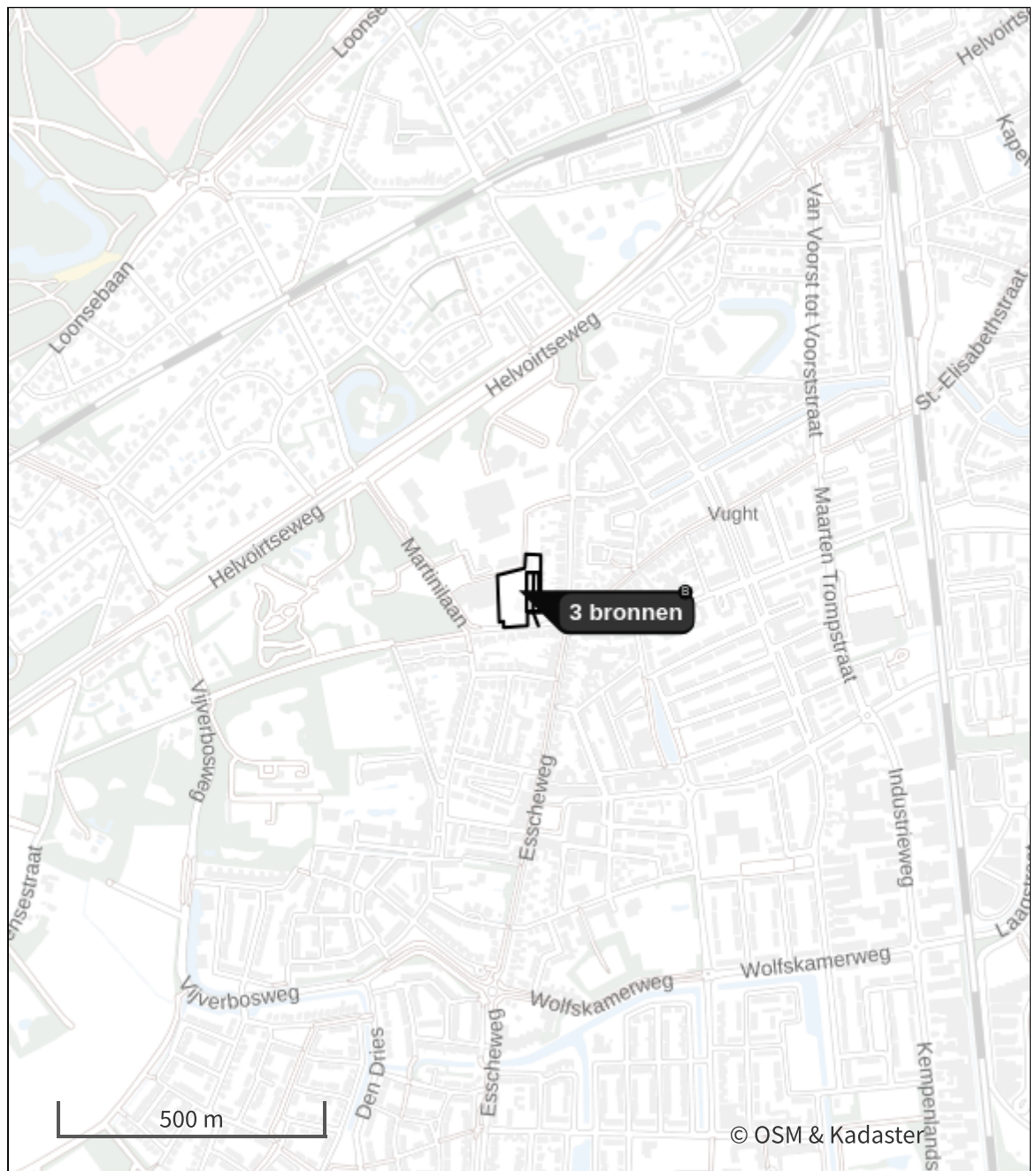
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Sloop- en bouwphase (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	1,3 kg/j	32,8 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Koude starts bouwverkeer	30,2 g/j	0,2 kg/j
4 Anders... Stationaire emissies	20,0 g/j	6,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	9,0 g/j	0,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop- en bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Sloop- en bouwphase, Rekenjaar 2027

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	32,8 kg/j	
Locatie	X:147686,99 Y:406757,26			NH ₃	1,3 kg/j	
Oppervlakte	0,86 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele werktuigen > 75 kW	5.309 l/j 319 l/j	393 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	30,4 kg/j 1,3 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Trilplaat	132 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u>	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,5 kg/j
alle werktuigen op benzine, 2takt	0 l/j		<u>0,000 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j
Minigraver	300 l/j	50 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	1,9 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	18 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	72,0 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer		Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:147713,09 Y:406738,65	Type scherm	-	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	99,60 m	Hoogte	-	-	NH ₃	9,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.500,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	250,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	750,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts bouwverkeer		NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:147712,2 Y:406754,67		NH ₃	30,2 g/j
Oppervlakte	0,17 ha			
Type voertuig	Koude starts			
Licht verkeer	750,0 /jaar			
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar			
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar			
Busverkeer	0,0 /jaar			

4 Anders...

Naam	Stationaire emissies	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	6,9 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	20,0 g/j
Locatie	X:147712,2 Y:406754,67	Spreiding	0,5 m		
Oppervlakte	0,17 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho Adviseurs
Martinilaan 2,
5262 BR Vught

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Martinilaan 2-4, Vught
Gebruiksfase Martinilaan Vught

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RVmrVftsBQCj
08 oktober 2025, 13:33
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2029	2,8 kg/j	24,8 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

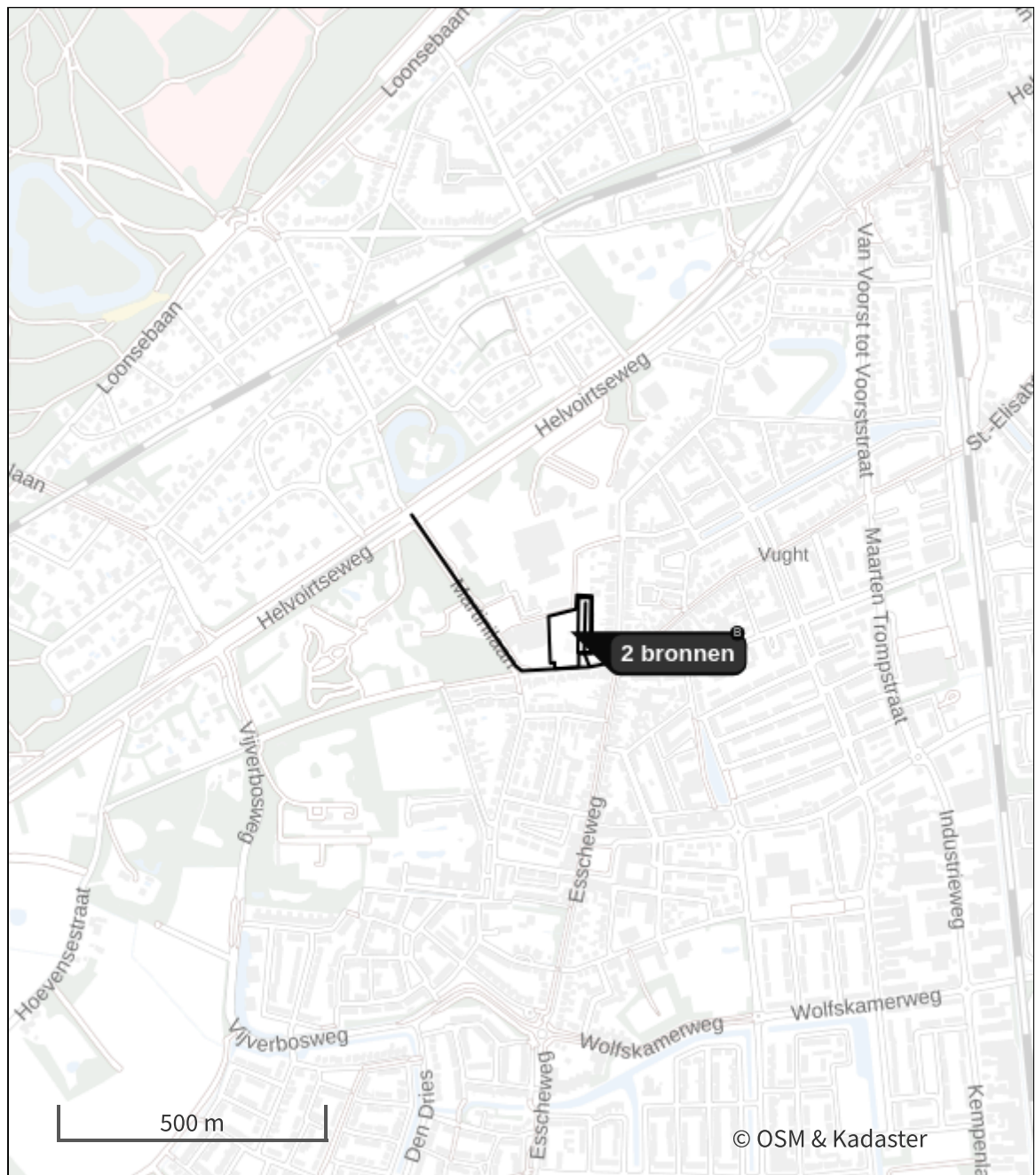
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2029

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wonen en Werken Woningen Woningen (gasloos)	-	-
3 Verkeer Koude start: overig Koude starts gebruiksfase	2,2 kg/j	14,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,6 kg/j	10,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksphase, Rekenjaar 2029

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woningen (gasloos)	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:147686,99	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>
	Y:406757,26	Spreiding	<u>0,5 m</u>
Oppervlakte	0,86 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersaantrekkende werking	Links	Rechts	NO _x	2,7 kg/j
Locatie	X:147713,52 Y:406750,11	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	122,54 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	340,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,2 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	14,8 kg/j
	gebruiksphase	NH ₃	2,2 kg/j
Locatie	X:147712,7		
	Y:406769,72		
Oppervlakte	0,25 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	170,0 /etmaal
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersaantrekkende werking (30%)	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:147765,77 Y:406697,53	Type scherm	-	-	NO ₂ 53,8 g/j
Lengte	86,17 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 27,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	102,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,4 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersaantrekkende werking (70%)			Links	Rechts	NO _x	6,8 kg/j
Locatie	X:147525,01 Y:406776,16			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	491,40 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid		Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		237,0 /etmaal		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0,9 /etmaal		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /etmaal		0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>