

**Vervangende nieuwbouw Kleine Gent 6 en 12
Akoestisch onderzoek geluidbelasting**

Datum 22 november 2010
Referentie 20091484-32

Referentie 20091484-32
Rapporttitel Vervangende nieuwbouw Kleine Gent 6 en 12
Akoestisch onderzoek geluidbelasting

Datum 22 november 2010

Opdrachtgever De heer H. de Quaij
Maurick 9
5261 NA VUGHT

Behandeld door ir. P.W.A. Timmers
ir. S.J.P. Achten
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Pettelaarpark 101
5216 PR 'S-HERTOGENBOSCH
Postbus 638
5201 AP 'S-HERTOGENBOSCH
Telefoon 073-7517900
Fax 073-7517901

Inhoudsopgave

| | | |
|----------|---|-----------|
| 1 | Inleiding | 4 |
| 2 | Uitgangspunten | 5 |
| 2.1 | Situatie | 5 |
| 2.2 | Verkeersgegevens wegverkeer | 5 |
| 2.3 | Toegepaste rekenmethode wegverkeerslawaaï | 7 |
| 2.4 | Rekenmodel | 7 |
| 3 | Wettelijk kader | 8 |
| 3.1 | Algemeen | 8 |
| 3.2 | Omvang geluidzones langs wegen | 8 |
| 3.3 | Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder | 9 |
| 3.4 | Stedelijk en buitenstedelijk gebied | 9 |
| 3.5 | 'Nieuwe situaties' | 9 |
| 3.6 | Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties' | 9 |
| 3.7 | Voorliggende situatie | 10 |
| 4 | Berekeningsresultaten | 11 |
| 4.1 | Geluidbelasting wegverkeerslawaaï | 11 |
| 5 | Evaluatie berekeningsresultaten | 14 |
| 5.1 | Algemeen | 14 |
| 5.2 | Toetsing Wgh - Kleine Gent 12 | 14 |
| 5.2.1 | Helvoirtseweg en Taalstraat | 14 |
| 5.2.2 | Grote Gent | 14 |
| 5.2.3 | Rijksweg N65 | 14 |
| 5.2.4 | Rijksweg A2 | 14 |
| 5.3 | Toetsing Wgh - Kleine Gent 6 | 15 |
| 5.3.1 | Helvoirtseweg, Taalstraat, Grote Gent | 15 |
| 5.3.2 | Rijksweg N65 | 15 |
| 5.3.3 | Rijksweg A2 | 15 |
| 5.4 | Hogere waarde procedure | 15 |
| 5.4.1 | Grote Gent | 15 |
| 5.5 | Rijksweg N65 | 16 |
| 5.5.1 | Rijksweg A2 | 16 |
| 5.6 | Toetsing aan de bouwregelgeving | 16 |
| 6 | Samenvatting en conclusies | 17 |

Figuren

Figuur I

Figuur I-1 Bouwplan

Figuur II

Figuur II-1 Overzicht rekenmodel

Bijlagen

Bijlage I

Bijlage I-1 Verkeersgegevens

Bijlage II

Bijlage II-1 Invoergegevens

Bijlage III

Bijlage III-1 Rekenresultaten

1 Inleiding

In opdracht van de heer de Quaij is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeer op de herinrichting van het gebied aan de Kleine Gent 6 en 12 te Vught.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het bouwplan is gelegen binnen de zone van de Grote Gent, Helvoirtseweg, Taalstraat, Rijksweg A2 en Rijksweg N65. Als gevolg hiervan dient er een toetsing plaats te vinden aan de eisen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

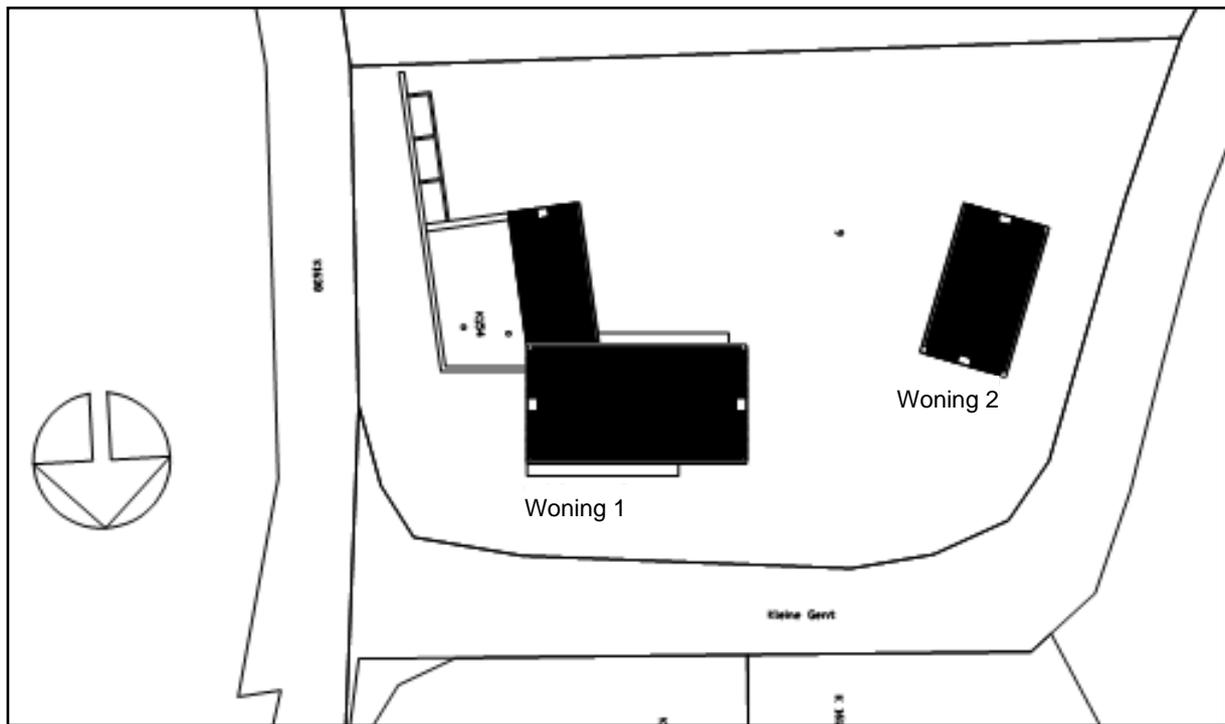
Indien de geluidbelasting op de gevels van het bouwplan meer dan de voorkeursgrenswaarde bedragen is een aanvullend akoestisch gevelonderzoek noodzakelijk. In dat geval dient aangetoond te worden dat de karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden, voldoet aan de eisen zoals gesteld in het Bouwbesluit.

In voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en resultaten van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

Het bouwplan Kleine Gent 6 en 12 te Vught voorziet in de realisering van twee woningen, beide zijnde vervangende nieuwbouw. De situatietekening staat in figuur 1.



Figuur 1: situatietekening nieuwbouwplan

In de bijgevoegde figuur I is de tekening van de nieuwbouw opgenomen.

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de door de Bedaux De Brouwer Architecten BV verstrekte tekening van het bouwplan:

- 2095-010 - Nieuwbouw Woonhuis De Quay Vught – aan de Kleine Gent d.d. 17-09-2010.

Daarnaast zijn de overige parameters (hoogte bebouwing, hoogte maaiveld, hoogte wegen, bodemgesteldheid etc.) ter plaatse geïnventariseerd.

Het bijgevoegde figuur II geeft een overzicht van het vervaardigde computermodel, met daarop aangegeven de waarneempunten, de geluidreflecterende en afschermende objecten en de wegen.

2.2 Verkeersgegevens wegverkeer

De etmaalintensiteiten van de Grote Gent, Helvoirtseweg en de Taalstraat, voor het prognosejaar 2020, zijn aangeleverd door de gemeente Vught. De verkeersgegevens betreffende de verdeling over periode (dag, avond en nacht) en voertuigcategorie (licht, middel en zwaar) van deze wegen, zijn verkregen via de online database op de site 'van A naar Basec.nl'. De relevante maximumsnelheden en wegdektypen zijn ter plaatse geïnventariseerd.

De verkeersgegevens van de Rijksweg A2 en de Rijksweg N65 voor het prognosejaar 2020 zijn aangeleverd door Rijkswaterstaat. De aangeleverde gegevens betreffen de etmaalintensiteiten, inclusief de verdeling over periode (dag, avond en nacht) en voertuigcategorie (licht, middel en zwaar). Tevens zijn de relevante maximumsnelheden en wegdektypen aangeleverd door Rijkswaterstaat.

In bijlage I zijn de verkeersgegevens aan voorliggende rapportage toegevoegd. Ook zijn aan deze bijlage de wegvakken toegevoegd die niet in tabel 1 zijn opgenomen.

Tabel 1: verkeersgegevens (prognose 2020)

| Weg | Etmaal-intensiteit [mvt] | Periode | Uur-percentage [%] | Voertuigverdeling [%] | | | Wegdek-type | Snelheid [km/uur] |
|---|--------------------------|---------|--------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|-------------|-------------------|
| | | | | Q _{lv} [%] | Q _{mv} [%] | Q _{zv} [%] | | |
| Grote Gent (Maurickplein - Vugtherweg) | 5.822 | dag | 6,92 | 93,0 | 6,0 | 1,0 | 1 / 2 | 50/80 |
| | | avond | 3,00 | 93,0 | 6,0 | 1,0 | | |
| | | nacht | 0,63 | 93,0 | 6,0 | 1,0 | | |
| Helvoirtseweg (Koestraat - Dorpsstraat) | 6.524 | dag | 6,83 | 96,0 | 3,0 | 1,0 | 1 | 50 |
| | | avond | 3,25 | 96,0 | 3,0 | 1,0 | | |
| | | nacht | 0,63 | 96,0 | 3,0 | 1,0 | | |
| Taalstraat (Helvoirtseweg - Maurickplein) | 3.300 | dag | 6,83 | 81,0 | 15,0 | 4,0 | 1 / 2 | 50 |
| | | avond | 3,50 | 81,0 | 15,0 | 4,0 | | |
| | | nacht | 0,50 | 81,0 | 15,0 | 4,0 | | |
| Taalstraat (Helvoirtseweg - Loonsebaan) | 8.041 | dag | 6,67 | 91,5 | 5,8 | 2,7 | 1 | 50 |
| | | avond | 3,75 | 91,5 | 5,8 | 2,7 | | |
| | | nacht | 0,63 | 91,5 | 5,8 | 2,7 | | |
| Rijksweg A2 (Hoofdrijbanen 's-Hertogenbosch W. - Vught) | 125.300 | dag | 6,4 | 85,1 | 6,9 | 7,9 | 3 | 100 |
| | | avond | 3,4 | 88,0 | 4,5 | 7,4 | | |
| | | nacht | 1,2 | 67,6 | 11,2 | 21,2 | | |
| Rijksweg A2 (Hoofdrijbanen Kp. Vught - 's-Hertogenbosch W.) | 97.100 | dag | 6,4 | 83,6 | 7,6 | 8,8 | 3 | 100 |
| | | avond | 3,4 | 86,8 | 5,0 | 8,2 | | |
| | | nacht | 1,2 | 64,2 | 12,4 | 23,4 | | |
| Rijksweg N65 (Hoofdrijbanen) | 56.200 | dag | 6,4 | 88,2 | 6,7 | 5,1 | 4 | 70 |
| | | avond | 3,2 | 91,9 | 3,6 | 4,4 | | |
| | | nacht | 1,2 | 81,6 | 8,5 | 9,8 | | |

Toelichting tabel 1:

Q_{lv}: % lichte motorvoertuigen

Q_{mv}: % middelzware motorvoertuigen

Q_{zv}: % zware motorvoertuigen

Wegdektype 1: fijn asfalt (dab 0/16 – referentie wegdek)

Wegdektype 2: gewone elementen verharding (klinkers)

Wegdektype 3: dubbellaags Zeer Open Asfalt Beton (ZZOAB), voor de op- en afritten is DAB (fijn asfalt) gehanteerd

Wegdektype 4: zeer Open Asfalt Beton (ZOAB)

2.3 Toegepaste rekenmethode wegverkeerslawaai

De te verwachten geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van 'Standaardrekenmethode II', zoals deze is beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006'. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 1.61.

2.4 Rekenmodel

In het voorgaande is reeds aangegeven dat gebruik is gemaakt van het computerprogramma Geomilieu 1.61 ten behoeve van de berekeningen (wegverkeer). In bijlage II zijn de invoergegevens van de diverse objecten, bodemgebieden, ontvangerpunten, etc. aan het rapport toegevoegd. Bij de berekeningen zijn verder de volgende uitgangspunten/rekenparameters gehanteerd:

- aantal reflecties: maximaal 1 stuks;
- openingshoek: 2 graden;
- bodemfactor 1,0 (overwegend zachte bodem, vervolgens zijn de harde bodemoppervlakken in het rekenmodel ingevoerd).

3 Wettelijk kader

3.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de L_{Aeq} over alle periodes van 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur te worden bepaald. De L_{den} is de logaritisch gemiddelde waarde van de berekende geluidbelasting in genoemde dag-, avond- en nachtperiode, waarbij gebruik wordt gemaakt van een 'energetische' middeling (inclusief periode correcties). Een en ander volgens onderstaande formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left[\frac{12 * 10^{L_{dag}/10} + 4 * 10^{(L_{avond}+5)/10} + 8 * 10^{(L_{nacht}+10)/10}}{24} \right] \text{ [dB]} \quad [1]$$

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt:

'De bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB.'

3.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (artikel 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld.

Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (artikel 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (artikel 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2: breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

| Gebied | Breedte geluidzones (artikel 74 Wgh) [m] |
|------------------------|--|
| Stedelijk | |
| 1 of 2 rijstroken | 200 |
| 3 of meer rijstroken | 350 |
| Buitenstedelijk | |
| 1 of 2 rijstroken | 250 |
| 3 of 4 rijstroken | 400 |
| 5 of meer rijstroken | 600 |

3.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek als bedoeld in artikel 110g bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen. Deze aftrek mag alleen toegepast worden bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnen-niveau.

3.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom, gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede het bovengenoemde uitgezonderd gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.5 'Nieuwe situaties'

In al die gevallen waarin de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.6 Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 tot en met 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door de gemeente onder bepaalde voorwaarden een ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Wil de gemeente een hogere waarde dan de in artikel 82, eerste lid, genoemde voorkeursgrenswaarde vaststellen, dan dienen maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Indien de belasting meer bedraagt dan 53 dB worden aanvullende eisen gesteld aan de indeling van het gebouw. Het gebouw dient dan akoestisch gunstig te worden ingedeeld. Van deze bepaling kan worden afgeweken indien **naar het oordeel** van de gemeente overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daartegen verzetten.

In het kader van de Wet geluidhinder is in deze situatie conform artikel 83 lid 5 en 6 sprake van een 'vervangende nieuwbouw'. De vervanging zal niet leiden tot:

- een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

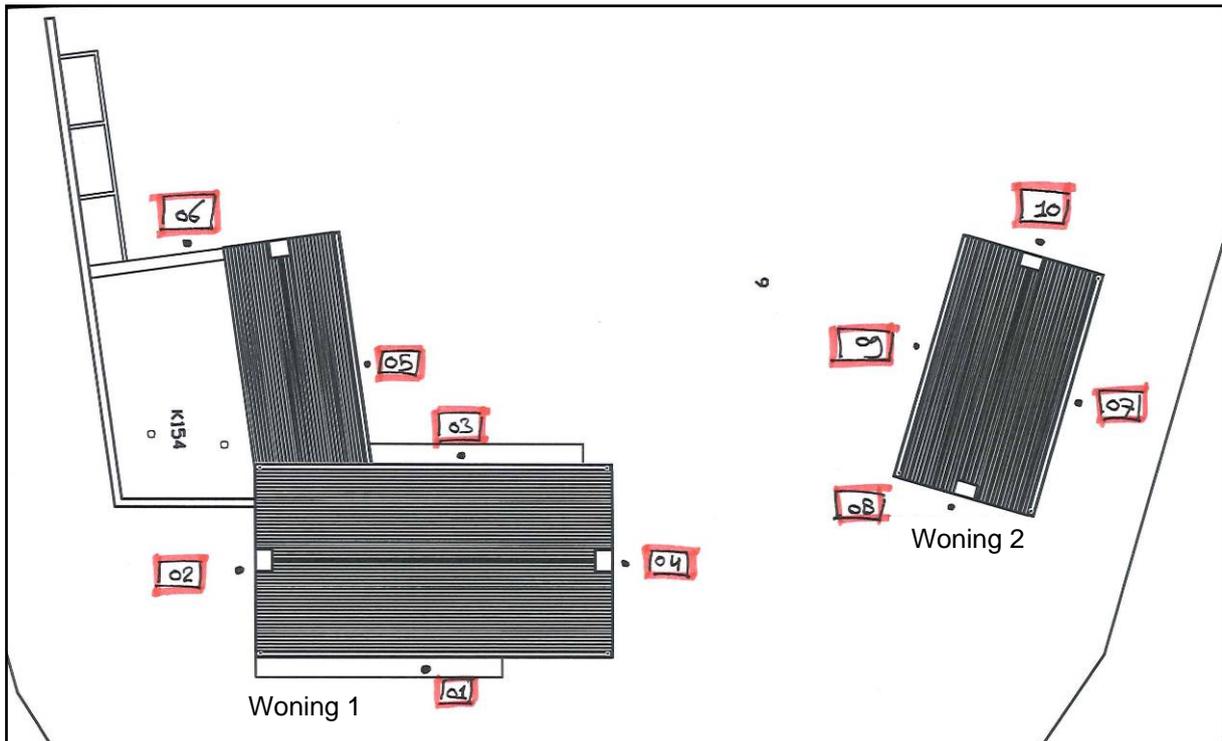
3.7 Voorliggende situatie

- Voor het bouwplan Kleine Gent 6 en 12 geldt het criterium: vervangende nieuwbouw/bestaande weg;
- De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op de gevels van de vervangende nieuwbouw;
- De maximale ontheffingswaarde bedraagt 68 dB voor de Grote Gent, Helvoirtseweg, en de Taalstraat, (binnenstedelijk);
- De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB voor de Rijkswegen A2 en N65 (buitenstedelijk).
- De aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder bedraagt 5 dB voor de Helvoirtseweg en de Taalstraat;
- De aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder bedraagt 2 dB voor de Rijksweg A2, de Rijksweg N65 en de Grote Gent.

4 Berekeningsresultaten

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

Op basis van voornoemde uitgangspunten zijn voor een aantal representatieve beoordelingspunten de te verwachten toekomstige geluidbelastingen bepaald. Zie figuur 2 voor de positie van de waarneempunten. In de tabellen 3 en 4 worden de berekeningsresultaten op de gevels van de nieuwe te bouwen woningen ten gevolge van het wegverkeer op de Grote Gent, Helvoirtseweg, Taalstraat en de Rijksweg A2 en N65 gepresenteerd.



Figuur 2: overzicht waarneempunten

Tabel 3: geluidbelasting per weg incl. aftrek conform artikel 110g Wgh

| Waarneempunt | Waarneem- hoogte [m] | Geluidbelasting [dB] ten gevolge van | | | | |
|----------------------------------|-------------------------|--------------------------------------|---------------|------------|-------------|--------------|
| | | Grote Gent | Helvoirtseweg | Taalstraat | Rijksweg A2 | Rijksweg N65 |
| Kleine Gent 12 - woning 1 | | | | | | |
| 01 | 1,5 | 46 | 9 | 26 | 50 | 49 |
| | 4,5 | 47 | 11 | 28 | 52 | 50 |
| | 7,5 | 48 | 18 | 29 | 54 | 52 |
| 02 | 1,5 | 49 | 10 | 21 | 49 | 47 |
| | 4,5 | 53 | 11 | 23 | 52 | 47 |
| | 7,5 | 54 | -- | 24 | 57 | 47 |
| 03 | 1,5 | 36 | 18 | 25 | 47 | 37 |
| | 4,5 | 47 | 19 | 26 | 52 | 42 |
| | 7,5 | 51 | 20 | 26 | 56 | 43 |
| 04 | 1,5 | 32 | 18 | 27 | 47 | 46 |
| | 4,5 | 34 | 21 | 29 | 49 | 48 |
| | 7,5 | 36 | 23 | 31 | 51 | 50 |
| 05 | 1,5 | 36 | 18 | 25 | 44 | 36 |
| 06 | 1,5 | 44 | 18 | 31 | 48 | 35 |
| Kleine Gent 6 - woning 2 | | | | | | |
| 07 | 1,5 | 34 | 18 | 27 | 45 | 46 |
| | 4,5 | 36 | 20 | 29 | 49 | 47 |
| 08 | 1,5 | 39 | 16 | 29 | 47 | 47 |
| | 4,5 | 42 | 18 | 31 | 50 | 49 |
| 09 | 1,5 | 43 | 17 | 23 | 50 | 42 |
| | 4,5 | 46 | 16 | 26 | 53 | 44 |
| 10 | 1,5 | 42 | 18 | 25 | 49 | 36 |
| | 4,5 | 44 | 20 | 26 | 53 | 40 |

Toelichting bij tabel 3:

- Waarneempunt:** De nummering van de waarneempunten correspondeert met die op de betreffende tekening van de onderzochte locatie.
- Waarneemhoogte:** De hoogte van het waarneempunt ten opzichte van maaiveld [m].
- Geluidbelasting:** Deze waarden zijn inclusief de aftrek conform artikel 110g en dienen ter toetsing aan de grenswaarde uit de Wgh. Indien de belasting tegen een grijze achtergrond is weergegeven, wordt in het waarneempunt op de betreffende waarneemhoogte de voorkeursgrenswaarde overschreden. Is de achtergrond zwart dan wordt de maximaal te ontheffen waarde overschreden. Een gevel is geluidluw indien de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor geen enkele geluidsbron wordt overschreden.

Tabel 4: cumulatieve geluidbelasting (exclusief aftrek artikel 110g)

| Waarneempunt | Waarneemhoogte [m] | Cumulatieve geluidbelasting [dB] |
|----------------------------------|--------------------|----------------------------------|
| Kleine Gent 12 - woning 1 | | |
| 01 | 1,5 | 56 |
| | 4,5 | 58 |
| | 7,5 | 59 |
| 02 | 1,5 | 56 |
| | 4,5 | 58 |
| | 7,5 | 61 |
| 03 | 1,5 | 50 |
| | 4,5 | 56 |
| | 7,5 | 59 |
| 04 | 1,5 | 53 |
| | 4,5 | 55 |
| | 7,5 | 57 |
| 05 | 1,5 | 48 |
| 06 | 1,5 | 51 |
| Kleine Gent 6 - woning 2 | | |
| 07 | 1,5 | 51 |
| | 4,5 | 54 |
| 08 | 1,5 | 54 |
| | 4,5 | 56 |
| 09 | 1,5 | 54 |
| | 4,5 | 57 |
| 10 | 1,5 | 52 |
| | 4,5 | 55 |

Toelichting bij tabel 4:

- Waarneempunt:** De nummering van de waarneempunten correspondeert met die op de betreffende tekening van de onderzochte locatie.
- Waarneemhoogte:** De hoogte van het waarneempunt ten opzichte van maaiveld [m].
- Cumulatieve geluidbelasting:** Dit is de werkelijke geluidbelasting op de gevel de woning zonder reductie vanuit de Wet geluidhinder en inclusief de geluidbelasting van het wegverkeer op de Vughterweg.

In bijlage III zijn rekenresultaten opgenomen.

5 Evaluatie berekeningsresultaten

5.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

Hierbij wordt expliciet opgemerkt dat geen grenswaarden gelden voor die gevels die op grond van artikel 1 Wet geluidhinder niet als gevel worden aangemerkt (zogenaamde 'dove' gevels). Voor 'dove' gevels geldt overigens wel een eis ten aanzien van de geluidwerende eigenschappen van een dergelijk gevelvlak.

5.2 Toetsing Wgh - Kleine Gent 12

Voor de nieuw te bouwen woning aan de Kleine Gent 12 zijn de geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de Helvoirtseweg, de Taalstraat, de Grote Gent, de N65 en de A2 getoetst aan de voorschriften van de Wet geluidhinder. In de onderstaande paragrafen wordt per weg een evaluatie gegeven.

5.2.1 Helvoirtseweg en Taalstraat

In geen van de waarneempunten wordt de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het verkeer op de Helvoirtseweg en de Taalstraat overschreden. Vanuit de Wet geluidhinder vormen deze twee wegen geen belemmering voor het bouwproject.

5.2.2 Grote Gent

In waarneempunten 02 en 03 wordt de voorkeurswaarde ten gevolge van het wegverkeer op de Grote Gent overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 54 dB. Hiermee wordt de maximaal te ontheffen waarde van 68 dB niet overschreden.

5.2.3 Rijksweg N65

In de waarneempunten 01 en 04 wordt de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het verkeer op de N65 overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 52 dB. Hiermee wordt de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB niet overschreden.

5.2.4 Rijksweg A2

Alleen in de waarneempunten 05 en 06 wordt de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het verkeer op de A2 niet overschreden. Op de overige waarneempunten wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 57 dB. Hiermee wordt de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB niet overschreden.

5.3 Toetsing Wgh - Kleine Gent 6

Voor de nieuw te bouwen woning aan de Kleine Gent 6 zijn de geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de Helvoirtseweg, de Taalstraat, de Grote Gent, de N65 en de A2 getoetst aan de voorschriften van de Wet geluidhinder. In de onderstaande paragrafen wordt per weg een evaluatie gegeven.

5.3.1 Helvoirtseweg, Taalstraat, Grote Gent

In geen van de waarneempunten wordt de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het verkeer op de Helvoirtseweg en de Taalstraat overschreden. Vanuit de Wet geluidhinder vormen deze twee wegen geen belemmering voor het bouwproject.

5.3.2 Rijksweg N65

In de waarneempunt 08 wordt de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het verkeer op de N65 overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 49 dB. Hiermee wordt de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB niet overschreden.

5.3.3 Rijksweg A2

In alle waarneempunten wordt de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het verkeer op de A2 overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 53 dB. Hiermee wordt de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB niet overschreden.

5.4 Hogere waarde procedure

In diverse waarneempunten wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. Dit betekent dat bij de gemeente Vught dient een hogere waarde procedure gevolgd dient te worden. Een van de voorwaarden om een hogere waarde procedure te starten is dat de woning minimaal beschikt over een geluidluwe gevel¹. Verder geldt, dat minimaal één verblijfsruimte moet zijn gelegen aan deze geluidluwe gevel. Op de begane grond in waarneempunt 03 t/m 08 wordt aan de eerste voorwaarde voldaan. Ook grenzen deze gevels aan een verblijfsgebied.

Om een hogere waarde procedure te kunnen volgen, dient inzichtelijk te worden gemaakt of maatregelen aan de bron of via de overdracht mogelijk zijn. In het navolgende wordt hier in het kort op ingegaan.

5.4.1 Grote Gent

- Bronmaatregelen

De Grote Gent is in huidige situatie voorzien van fijn asfalt (dab 0/16 – referentie wegdek). De weg voorzien van een stiller wegdektype met een reductie ten opzichte van het huidige wegdektype zal om financiële redenen niet wenselijk en realiseerbaar zijn.

- Overdrachtsmaatregelen

¹ Gevel waar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor geen enkele geluidsbron wordt overschreden.

Tussen de Grote Gent en de bebouwing van Vught kan een geluidscherm geplaatst worden. Het treffen van overdrachtsmaatregelen tussen bron (weg) en ontvanger (bouwblokken) in de vorm van een geluidscherm of geluidwal zal, zowel stedenbouwkundig als financieel niet wenselijk en realiseerbaar zijn.

5.5 Rijksweg N65

- *Bronmaatregelen*

De Rijksweg N65 is reeds voorzien van ZOAB. De weg voorzien van een stiller wegdektype met een reductie ten opzichte van het huidige wegdektype zal om financiële redenen niet wenselijk en realiseerbaar zijn.

- *Overdrachtsmaatregelen*

Tussen de Rijksweg N65 en de bebouwing van Vught kan een geluidscherm geplaatst worden. Het treffen van overdrachtsmaatregelen tussen bron (weg) en ontvanger (bouwblokken) in de vorm van een geluidscherm of geluidwal zal, zowel stedenbouwkundig als financieel niet wenselijk en realiseerbaar zijn.

5.5.1 Rijksweg A2

- *Bronmaatregelen*

De Rijksweg A2 is reeds voorzien van dubbellaags ZOAB. De Rijksweg A2 voorzien van een stiller wegdektype met een reductie ten opzichte van het huidige wegdektype zal om financiële redenen niet wenselijk en realiseerbaar zijn.

- *Overdrachtsmaatregelen*

Tussen de Rijksweg A2 en de nieuwbouw is reeds een geluidscherm aanwezig. Het treffen van overdrachtsmaatregelen tussen bron (weg) en ontvanger (bouwblokken) in de vorm van een (hoger) geluidscherm of geluidwal zal, zowel stedenbouwkundig als financieel niet wenselijk en realiseerbaar zijn.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet realiseerbaar of wenselijk. Bij de gemeente Vught dient daarom een hogere waarde procedure gevolgd te worden voor deze locatie.

5.6 Toetsing aan de bouwregelgeving

Bij de bouwaanvraag dient te worden aangetoond dat de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies van het nieuwbouwplan, voldoet aan de eisen van het Bouwbesluit. Voor de gevels van woningen die een werkelijke geluidbelasting ondervinden van meer dan 53 dB, zie tabel 4, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering meer dan de minimaal vereiste geluidwering van 20 dB(A). Voor de betreffende woningen dient ten behoeve van de bouwaanvraag een aanvullend gevelisolatie onderzoek te worden uitgevoerd.

6 Samenvatting en conclusies

In opdracht van de heer de Quaij is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeer op de herinrichting van het gebied aan de Kleine Gent 6 en 12 te Vught.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het bouwplan is gelegen binnen de zone van de Grote Gent, Helvoirtseweg, Taalstraat, Vughterweg, Rijksweg A2 en Rijksweg N65. Als gevolg hiervan dient er een toetsing plaats te vinden aan de eisen uit de Wet geluidhinder.

Uit het onderzoek worden de volgende conclusies getrokken:

Kleine Gent 12

- Op de gevels van de woning aan de Kleine Gent 12 wordt de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het verkeer op de Grote Gent, op de Rijksweg A2 en op de Rijksweg N65 overschreden. De maximaal te ontheffen waarde voor 'vervangende nieuwbouw' wordt niet overschreden.
- Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen om de geluidbelasting van de Grote Gent, de A2 en de N65 te reduceren, is om financiële en/of stedenbouwkundige redenen niet wenselijk en realiseerbaar. Bij de gemeente Vught dient daarom een hogere waarde procedure gevolgd te worden voor deze locatie.
- Als voorwaarde voor het starten van een hogere waarde procedure dient ter plaatse van minimaal één verblijfsgebied, één geluidsluwe gevel aanwezig te zijn. Op de begane grond ter plaatse van waarneempunten 03 t/m 06 wordt hieraan voldaan.

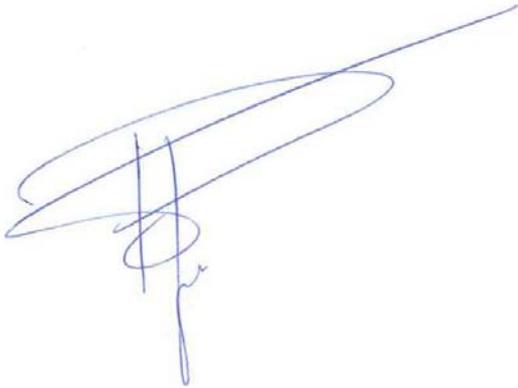
Kleine Gent 6

- Op de gevels van de woning aan de Kleine Gent 6 wordt alleen door het wegverkeer op de A2 en N65 de voorkeursgrenswaarde overschreden. De maximale berekende geluidbelasting bedraagt 53 dB en hiermee wordt de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB voor 'vervangende nieuwbouw' niet overschreden.
- Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is om financiële en/of stedenbouwkundige redenen niet wenselijk en realiseerbaar. Bij de gemeente Vught dient daarom een hogere waarde procedure gevolgd te worden voor deze locatie.
- Als voorwaarde voor het starten van een hogere waarde procedure dient ter plaatse van minimaal één verblijfsgebied, één geluidsluwe gevel aanwezig te zijn. Ter plaatse van waarneempunten 07 en 08 wordt hieraan voldaan.

Het wegverkeer op de Helvoirtseweg en de Taalstraat vormt vanuit de Wet geluidhinder geen belemmering voor het bouwplan.

Ten behoeve van de bouwaanvraag dient voor beide woningen te worden aangetoond dat de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies van de nieuw te bouwen woningen, voldoet aan de eisen van het Bouwbesluit. Voor de gevels van woningen die een werkelijke geluidbelasting ondervinden van meer dan 53 dB, zie tabel 4, bedraagt dient de benodigde karakteristieke geluidwering meer dan de minimaal vereiste geluidwering van 20 dB(A) te bedragen. Voor de betreffende woningen dient ten behoeve van de bouwaanvraag een aanvullend gevelisolatie onderzoek te worden uitgevoerd.

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV



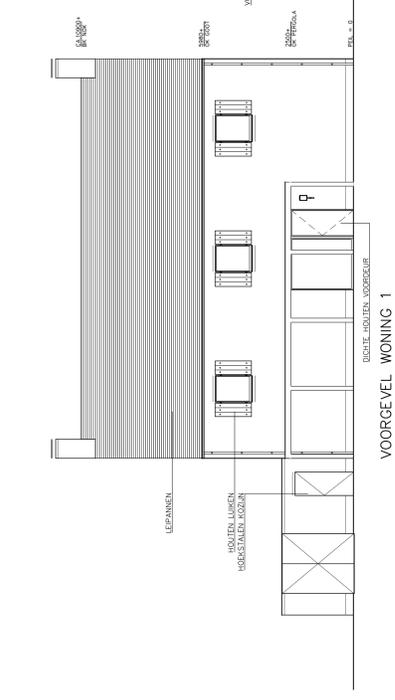
ir. P.W.A. Timmers

Figuur I

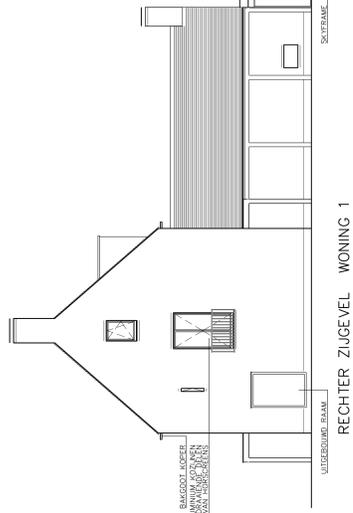
Figuur I-1

Bouwplan

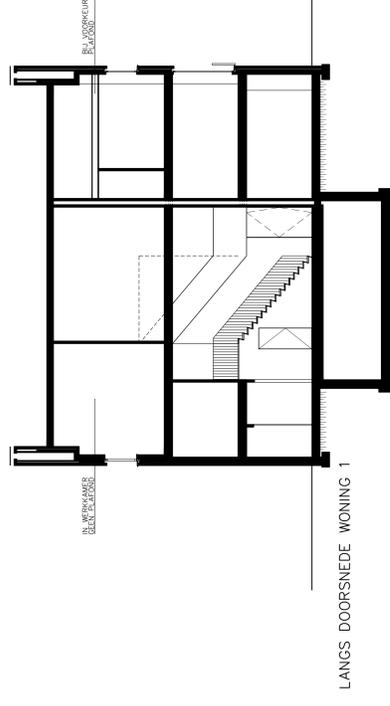
oplossingen zijn ons vak



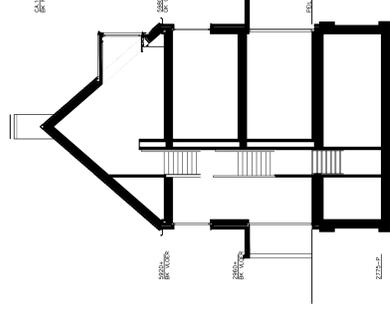
VOORGEVEL WONING 1



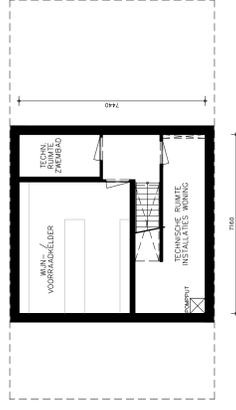
RECHTER ZIJGEVEL WONING 1



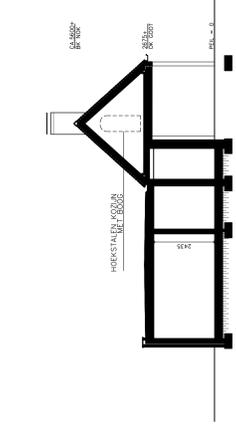
LANGS DOORSNEDE WONING 1



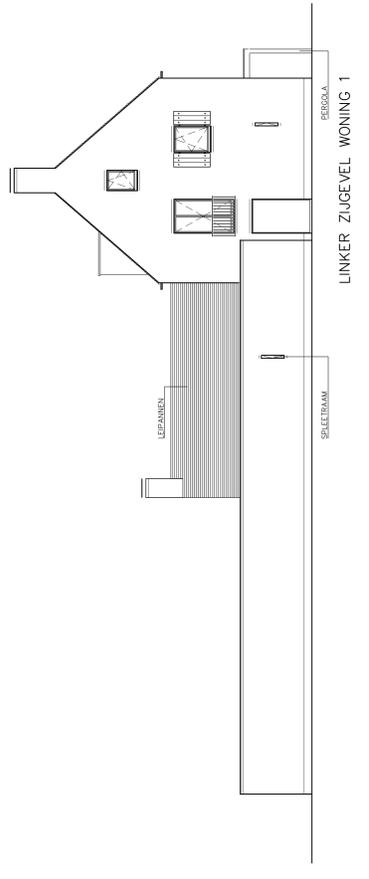
DWARS DOORSNEDE WONING 1



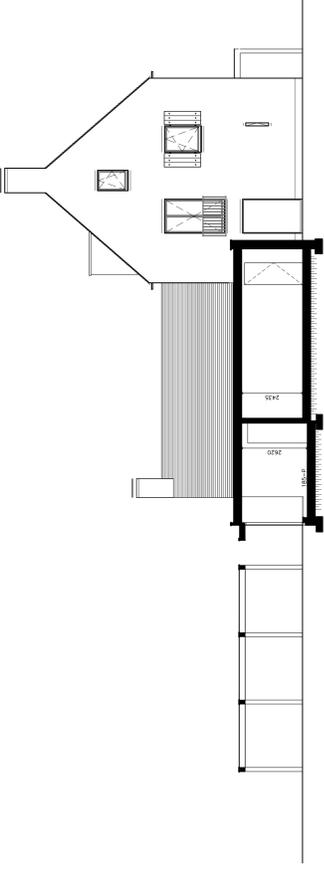
KELDER WONING 1



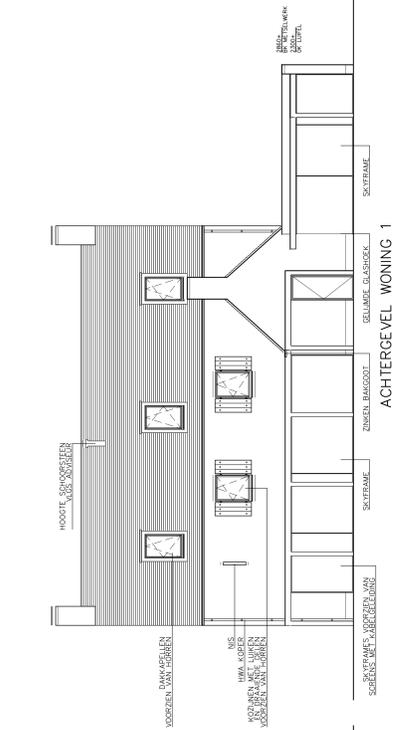
DWARS DOORSNEDE VLEUGEL WONING 1



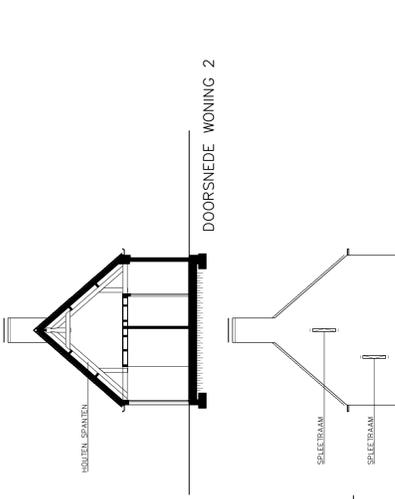
LINKER ZIJGEVEL WONING 1



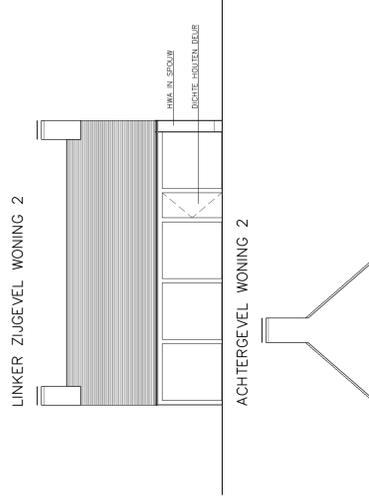
LANGSDOORSNEDE LAAG DEEL VLEUGEL WONING 1



ACHTERGEVEL WONING 1



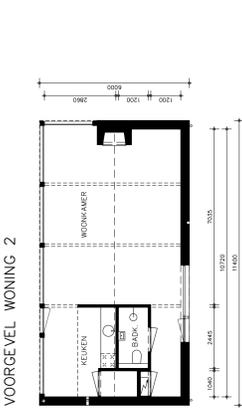
DOORSNEDE WONING 2



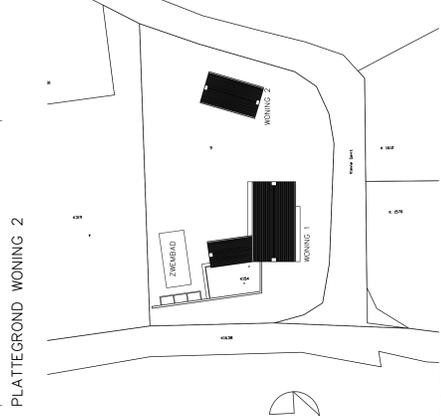
LINKER ZIJGEVEL WONING 2



ACHTERGEVEL WONING 2

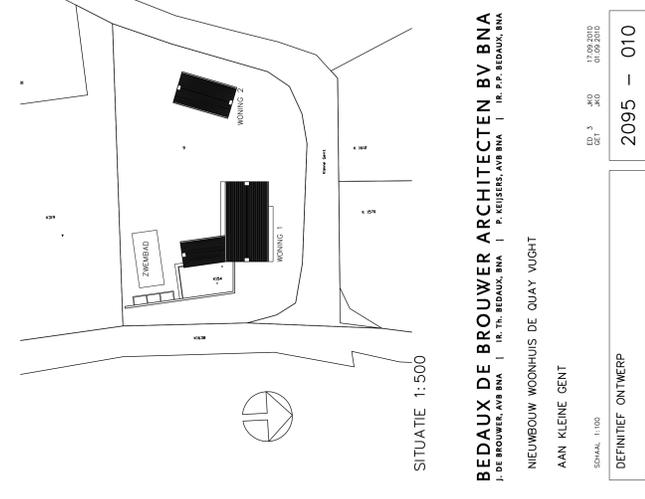


VOORGEVEL WONING 2



PLATTEGROND WONING 2

SITUATIE 1:500



NEUWBOUW WOONHUIS DE QUAY VUGHT

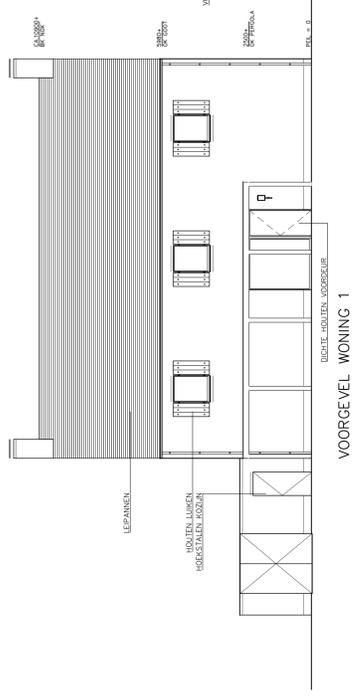
AAN KLEINE GENT

SCHAAL 1:100

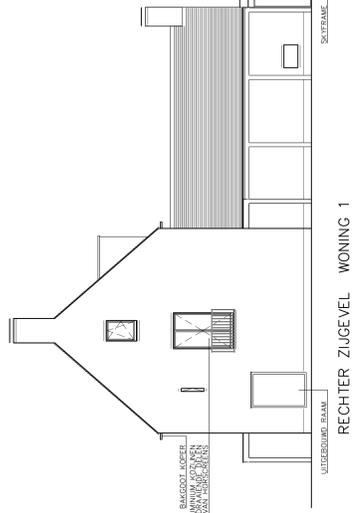
ED. 3 30
17.09.2010
07:09:29.0

2095 — 010

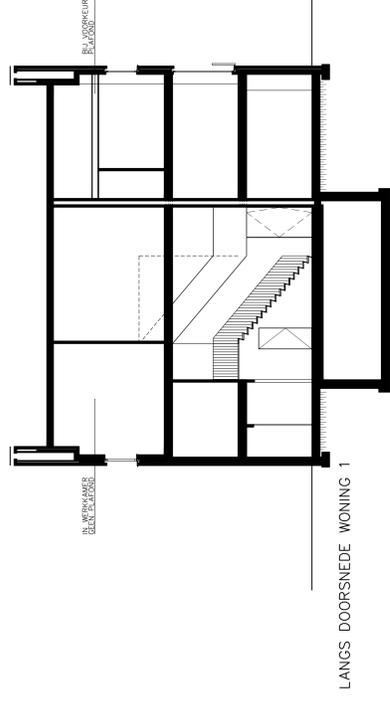
BEDAUX DE BROUWER ARCHITECTEN BV BNA
 J. DE BROUWER, A.B. BNA | IR. TH. REDOUX, BNA | P. KEIJERS, A.B. BNA | IR. P.P. BEDAUX, BNA



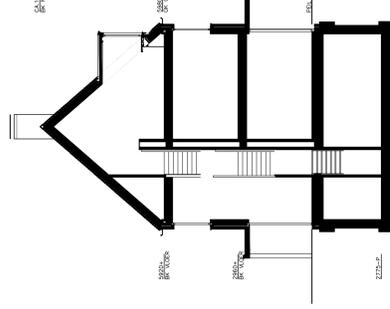
VOORGEVEL WONING 1



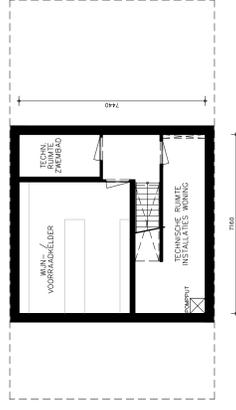
RECHTER ZIJGEVEL WONING 1



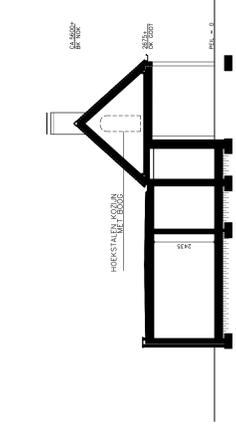
LANGS DOORSNEDE WONING 1



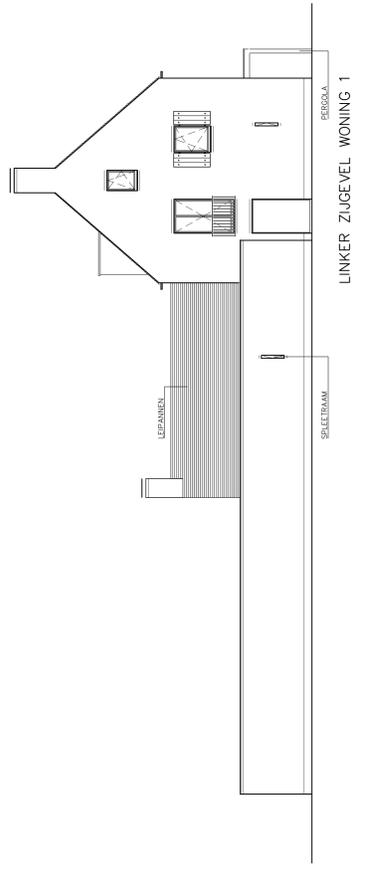
DWARS DOORSNEDE WONING 1



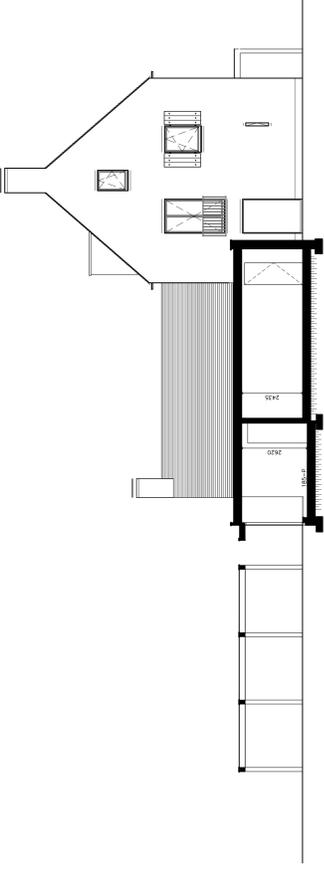
KELDER WONING 1



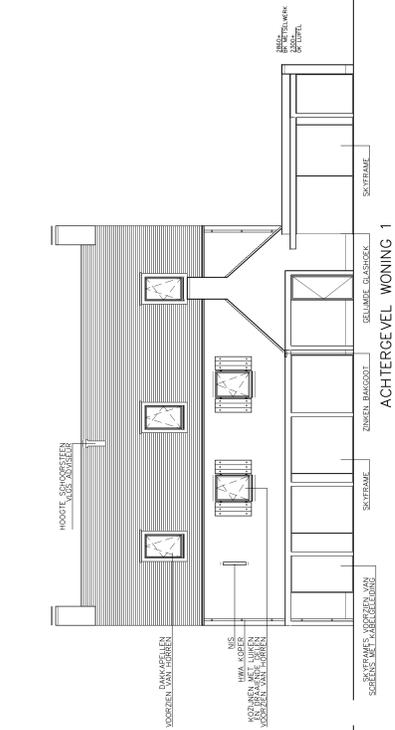
DWARS DOORSNEDE VLEUGEL WONING 1



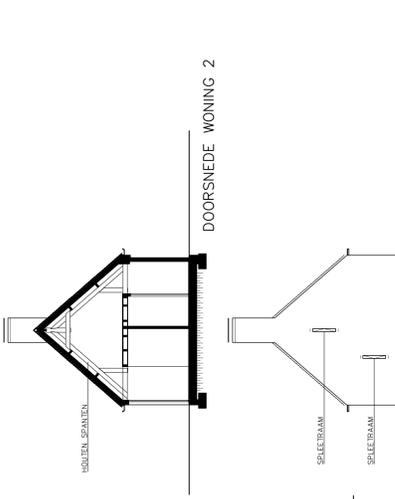
LINKER ZIJGEVEL WONING 1



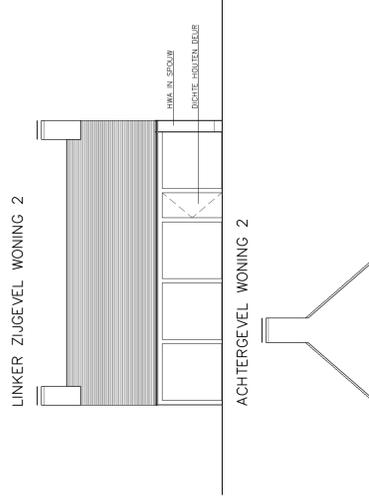
LANGSDOORSNEDE LAAG DEEL VLEUGEL WONING 1



ACHTERGEVEL WONING 1



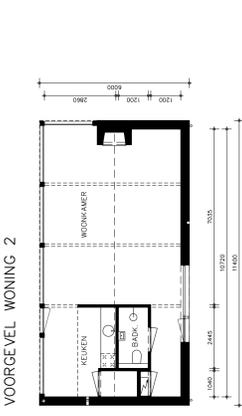
DOORSNEDE WONING 2



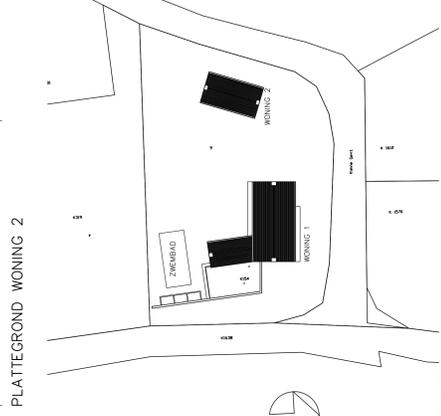
LINKER ZIJGEVEL WONING 2



ACHTERGEVEL WONING 2

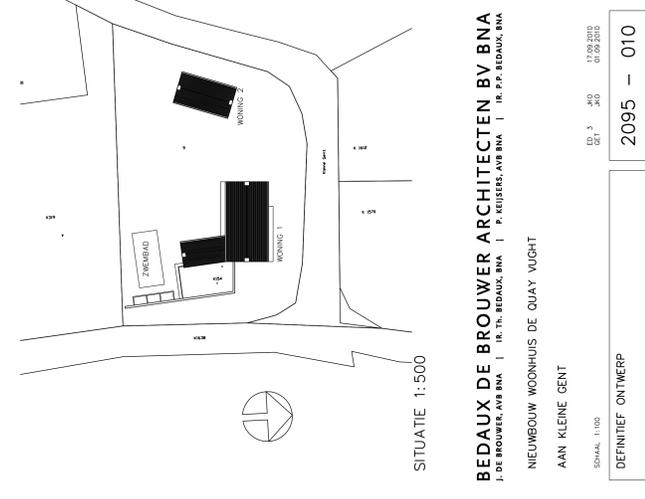


VOORGEVEL WONING 2



PLATTEGROND WONING 2

SITUATIE 1:500



NEUWBOUW WOONHUIS DE QUAY VUGHT

AAN KLEINE GENT

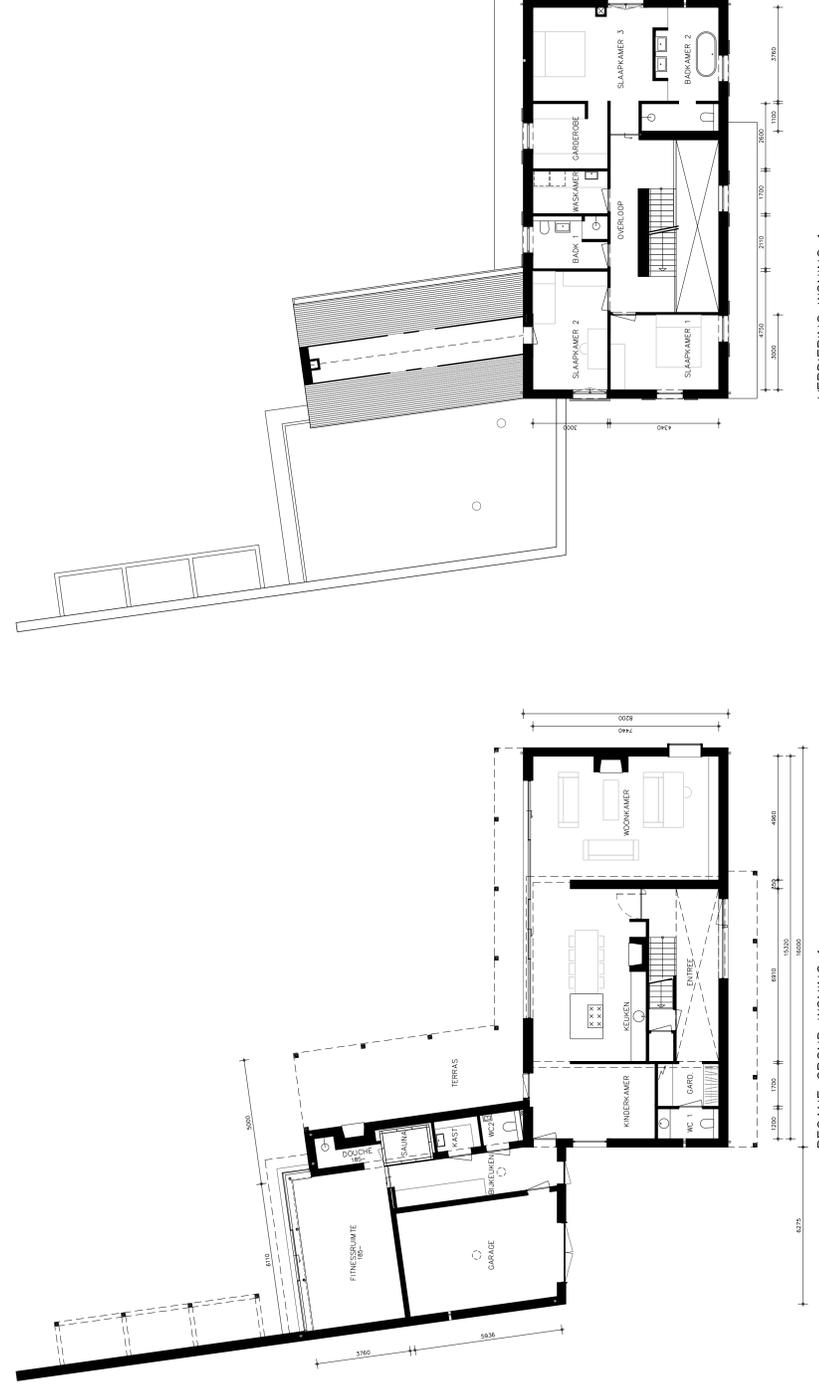
SCHAAL 1:100

ED. 3 30
17.09.2010
07:09:29.0

2095 — 010

BEDAUX DE BROUWER ARCHITECTEN BV BNA
 J. DE BROUWER, A.B. BNA | IR. TH. REDOUX, BNA | P. KEIJERS, A.B. BNA | IR. P.P. BEDAUX, BNA

BEGANE GROND WONING 1



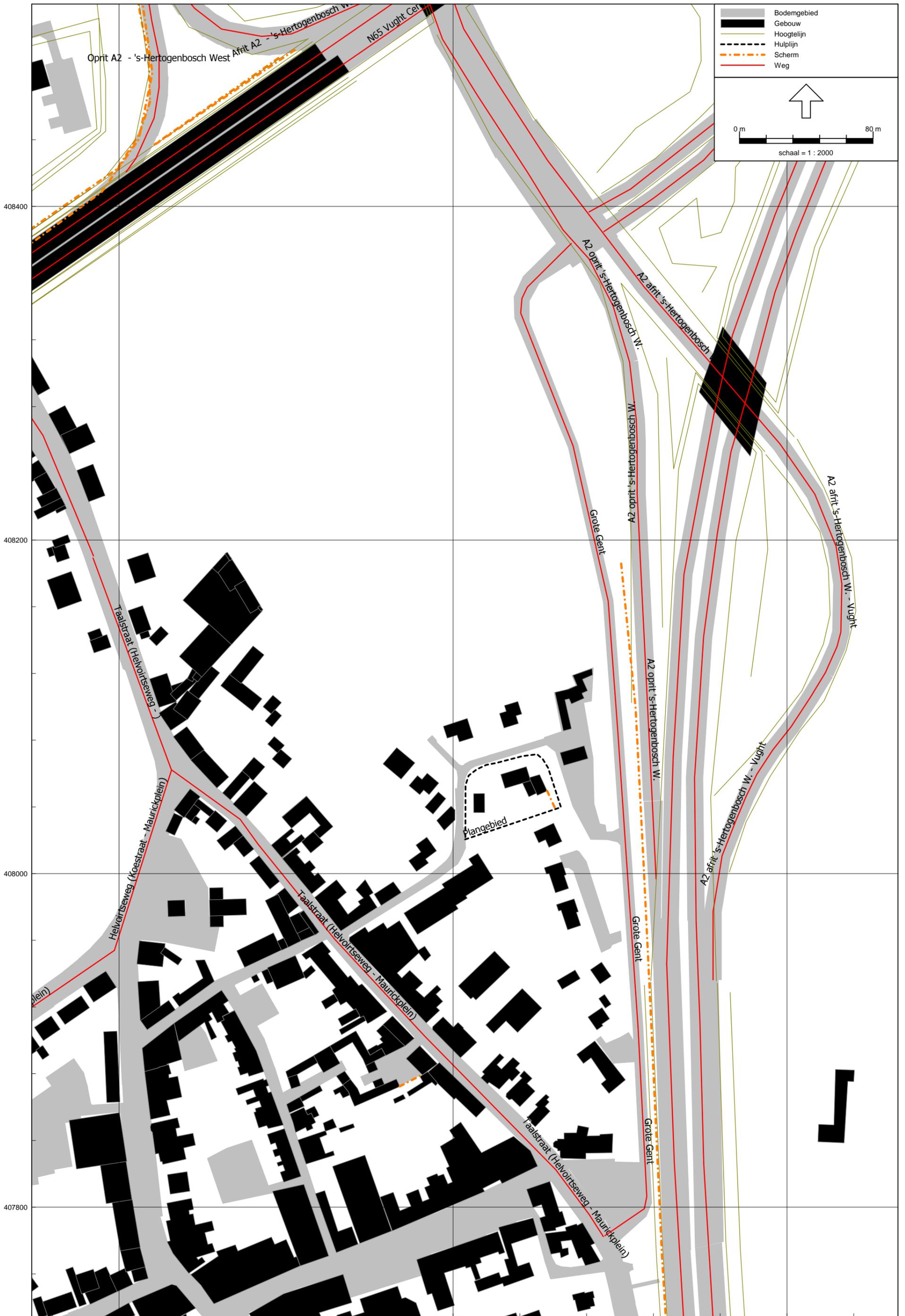
VERDIEPING WONING 1

ZOLDER WONING 1

ZOMER VASTE INRICHTING ALS LOSSE INVENTARIS ZIJN SYMBOLISCH GETEKEND
 DENK AAN MEUBLAIR, INBOUW KASTEN, SANITAIR E.D.
 DEZE VOLGENS TEKENING INTERIEUR ARCHITECT

Figuur II
Figuur II-1 Overzicht rekenmodel

oplossingen zijn ons vak

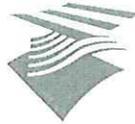


Bijlage I

Bijlage I-1

Verkeersgegevens

oplossingen zijn ons vak



Cauberg-Huygen
de heer A. Timmers
Postbus 638
5201 AP 's-HERTOGENBOSCH

| | | |
|--------------------|-----|--|
| CAUBERG - HUYGEN | | |
| 's-HERTOGENBOSCH | | |
| 21 JULI 2008 | | |
| Werknummer | | |
| Te behandelen door | ati | |
| Geren | | |

| | |
|--|----------------|
| Contactpersoon | Doorkiesnummer |
| dhr. E. Dijkema | 073 681 78 24 |
| Datum | Bijlage(n) |
| 17 juli 2008 | 7 |
| Ons kenmerk | Uw kenmerk |
| DNB/2008/4025 | - |
| Onderwerp | |
| Verkeersgegevens RW2 en RW65 bij Vught, 2008-RW2-1314. | |

Geachte heer Timmers,

Naar aanleiding van uw verzoek van 25 juni jl., waarbij u vraagt om prognoses voor het jaar 2020 van RW2 en RW65 bij Vught, geef ik u de volgende informatie.

In de bijlagen vindt u de prognose voor 2020 per etmaal van de wegvakken rond knooppunt Vught met de verdeling over dagdelen en categorieën. Deze cijfers zijn geleverd in weekdagjaargemiddelde. Hieronder treft u een overzicht van de wegvakken:

- Bijlage 1: A2 ten noorden van aansluiting 's-Hertogenbosch-West
- Bijlage 2: A2 ten zuiden van aansluiting 's-Hertogenbosch-West
- Bijlage 3: A65 tussen aansluiting Vught en knooppunt Vught.
- Bijlage 4: A2 afrit aansluiting 's-Hertogenbosch-West
- Bijlage 5: A2 oprit aansluiting 's-Hertogenbosch-West
- Bijlage 6: A65 aansluiting Vught (op- en afritten)¹

In de bijgeleverde tekening zijn wegvakken gevisualiseerd.

De prognosecijfers voor 2020 zijn ontleend aan prognoses met het Nieuw Regionaal Model (NRM) Noord-Brabant, versie 3.3.

Bij het opstellen van verkeersprognoses hanteert Rijkswaterstaat Noord-Brabant recente inzichten over de sociaal-economische ontwikkeling en het verkeers- en

¹ Van de op- en afritten van de A65 is geen verdeling over de dagdelen beschikbaar

INTENSITEITSGEGEVENS AKOESTISCHE BEREKENINGEN

RIJKSWEG : 2
WEGVAK : Kp. Vught - 's-Hertogenbosch-W
INWEVA-nummer : 72010
INTENSITEITEN : mvt

| | PROGNOSE INTENSITEITEN 2020 | |
|-------------------|---------------------------------------|------------|
| 00.00 - 24.00 uur | WEEKDAG- ETMAALINTENSITEIT | 97.100 mvt |
| 07.00 - 19.00 uur | DAGINTENSITEIT 76,5 % | 74.300 |
| | categorie 1 83,6 % | 5.200 |
| | categorie 2 7,6 % | 500 |
| | categorie 3 8,8 % | 500 |
| | GEM. DAGUURINTENSITEIT 6,4 % | 6.200 |
| 19.00 - 23.00 uur | AVONDINTENSITEIT 13,6 % | 13.200 |
| | categorie 1 86,8 % | 2.900 |
| | categorie 2 5,0 % | 200 |
| | categorie 3 8,2 % | 300 |
| | GEM. AVONDUURINTENSITEIT 3,4 % | 3.400 |
| 23.00 - 07.00 uur | NACHTINTENSITEIT 9,9 % | 9.600 |
| | categorie 1 64,2 % | 800 |
| | categorie 2 12,4 % | 100 |
| | categorie 3 23,4 % | 300 |
| | GEM. NACHTUURINTENSITEIT 1,2 % | 1.200 |

INTENSITEITSGEGEVENS AKOESTISCHE BEREKENINGEN

RIJKSWEG : 65
WEGVAK : Kp. Vught - Vught C
INWEVA-nummer : 72114
INTENSITEITEN : mvt

| | PROGNOSE INTENSITEITEN 2020 | |
|-------------------|---------------------------------------|------------|
| 00.00 - 24.00 uur | WEEKDAG- ETMAALINTENSITEIT | 56.200 mvt |
| 07.00 - 19.00 uur | DAGINTENSITEIT 77,2 % | 43.400 |
| | categorie 1 88,2 % | 3.200 |
| | categorie 2 6,7 % | 200 |
| | categorie 3 5,1 % | 200 |
| | GEM. DAGUURINTENSITEIT 6,4 % | 3.600 |
| 19.00 - 23.00 uur | AVONDINTENSITEIT 13,0 % | 7.300 |
| | categorie 1 91,9 % | 1.700 |
| | categorie 2 3,6 % | 100 |
| | categorie 3 4,4 % | 100 |
| | GEM. AVONDUURINTENSITEIT 3,2 % | 1.900 |
| 23.00 - 07.00 uur | NACHTINTENSITEIT 9,8 % | 5.500 |
| | categorie 1 81,6 % | 600 |
| | categorie 2 8,5 % | 100 |
| | categorie 3 9,8 % | 100 |
| | GEM. NACHTUURINTENSITEIT 1,2 % | 800 |

INTENSITEITSGEGEVENS AKOESTISCHE BEREKENINGEN

RIJKSWEG : 2
WEGVAK : 's-Hertogenbosch-West (oprit)
INWEVA-nummer : 72012
INTENSITEITEN : mvt

| | PROGNOSE INTENSITEITEN 2020 | |
|-------------------|---------------------------------------|------------|
| 00.00 - 24.00 uur | WEEKDAG- ETMAALINTENSITEIT | 13.800 mvt |
| 07.00 - 19.00 uur | DAGINTENSITEIT 76,8 % | 10.600 |
| | categorie 1 90,7 % | 800 |
| | categorie 2 4,3 % | 0 |
| | categorie 3 5,0 % | 0 |
| | GEM. DAGUURINTENSITEIT 6,4 % | 800 |
| 19.00 - 23.00 uur | AVONDINTENSITEIT 13,8 % | 1.900 |
| | categorie 1 92,5 % | 400 |
| | categorie 2 2,8 % | 0 |
| | categorie 3 4,7 % | 0 |
| | GEM. AVONDUURINTENSITEIT 3,4 % | 400 |
| 23.00 - 07.00 uur | NACHTINTENSITEIT 10,1 % | 1.400 |
| | categorie 1 79,5 % | 100 |
| | categorie 2 7,0 % | 0 |
| | categorie 3 13,5 % | 0 |
| | GEM. NACHTUURINTENSITEIT 1,3 % | 100 |

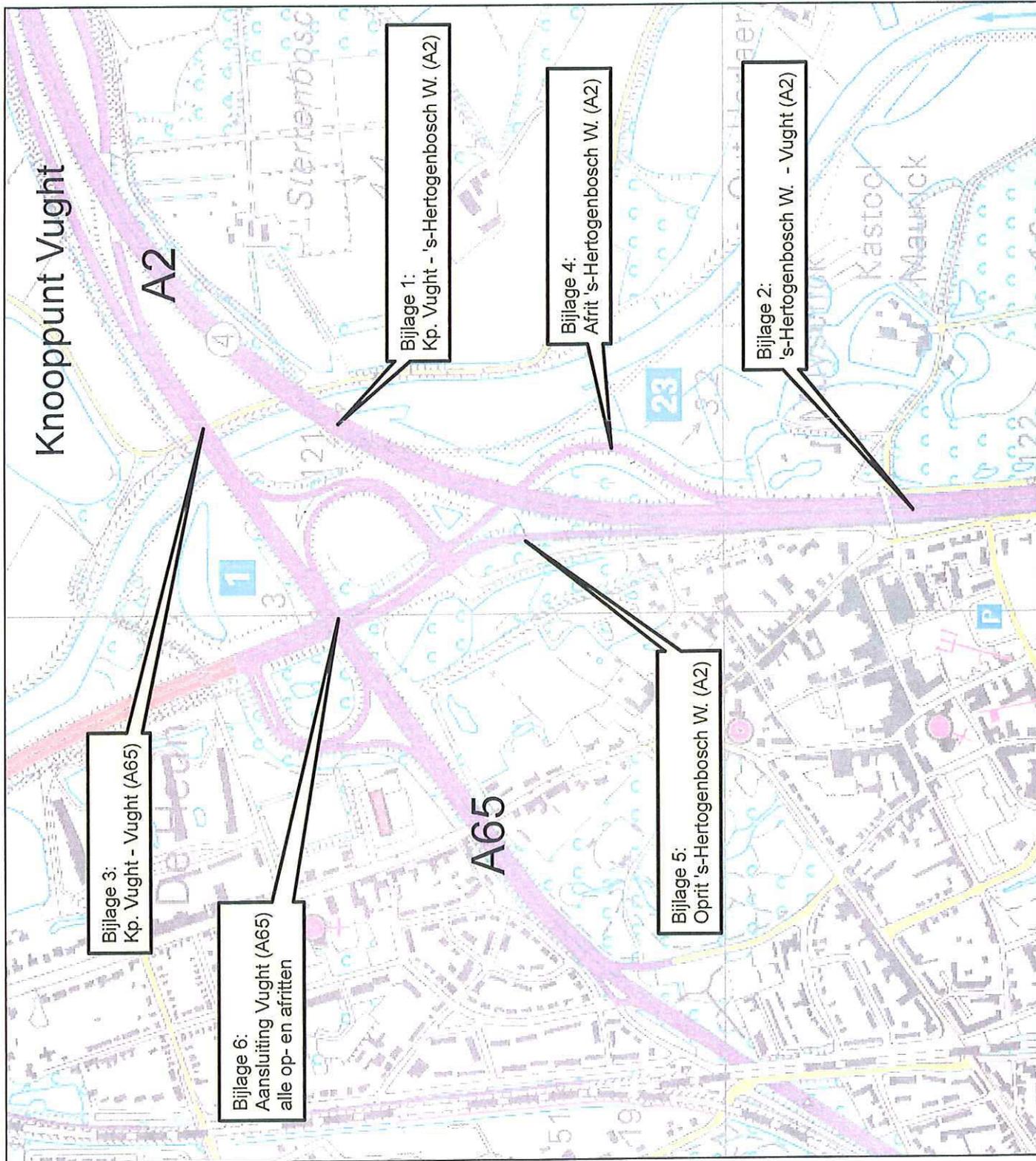
Overzicht bijlagen

Auteur:
Datum: 9-7-2008
Kaartnummer: 2008-RW2-1314

Schaal: 1:7.500
Bron: 0 40 80 120 160 meter



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Rijkswaterstaat





> Retouradres postbus 90157 5200 MJ 's-Hertogenbosch

Cauberg Huygen
de heer A. Timmers
Postbus 638
5201 AP 'S-HERTOGENBOSCH

| | |
|---------------------------------|-----|
| Cauberg-Huygen 's-Hertogenbosch | |
| 25 MAART 2009 | |
| Werknnummer | |
| Te behandelen door | ati |
| Gezien | |

Noord-Brabant

Zuidwal 58
postbus 90157
5200 MJ 's-Hertogenbosch
T 073 681 78 17
F 073 681 73 75

Contactpersoon

dhr. A. Tamerius
T 073 681 78 28
adriaan.tamerius@rws.nl

Ons kenmerk

RWS/DNB-2009/2296

Uw kenmerk

-

Bijlage(n)

1

Datum 24 maart 2009
Onderwerp Verkeersgegevens RW2 te Vught
2009-RW2-1418

Geachte heer Timmers,

Naar aanleiding van uw verzoek van 11 februari jl. om prognoses voor 2020 van RW 2, de wegvakken 's-Hertogenbosch-West - Vught en Vught - Boxtel-Noord met de op- en afritten van de aansluiting Vught, geef ik u de volgende informatie:

In de bijlage vindt u van de betreffende wegvakken een verdeling in dagdelen en categorieën van het jaar 2020. Deze cijfers hebben betrekking op weekdaggemiddelden.

Voor de verdeling in categorieën en dagdelen is gebruikt gemaakt van de gegevens zoals die op het wegvak Boxtel - Best-West op Rijksweg 2 zijn gemeten. Van de wegvakken 's-Hertogenbosch-West - Vught en Vught - Boxtel-Noord is deze verdeling namelijk niet beschikbaar.

Voor de op- en afritten van de aansluiting Vught kunnen wij u alleen etmaalcijfers leveren. Een verdeling over dagdelen is niet beschikbaar

| | pers. auto's | middel- zwaar vracht | zwaar vracht | motorvoer- tuigen |
|-------------------------|-----------------|----------------------------|-----------------|----------------------|
| Westelijke toerit Vught | 4.000 | 100 | 100 | 4.200 |
| Westelijke afrit Vught | 5.700 | 100 | 200 | 6.000 |
| Oostelijke toerit Vught | 4.800 | 200 | 100 | 5.100 |
| Oostelijke afrit Vught | 3.200 | 100 | 100 | 3.400 |

De prognosecijfers zijn ontleend aan prognoses met het Nieuw Regionaal Model (NRM) Noord-Brabant, versie 3.3. Hierin wordt rekening gehouden met een verbreding van de A2 tussen Den Bosch en Eindhoven van 2 naar 3 rijstroken. Bij het opstellen van verkeersprognoses gebruikt Rijkswaterstaat Noord-Brabant recente inzichten over de sociaal-economische ontwikkeling en het verkeers- en vervoersbeleid. Op het moment werken wij aan nieuwe prognoses. Gevolg hiervan is dat het effect van het prijsbeleid nog niet berekend is.

Naam Meting: 2007 november: Classificatie (lengte)
 Locatie: Grote Gent (16)
 Wegvak: tussen Maurickplein en Vughterweg
 Plaats: Vught
 Periode: 28-11-2007 t/m 11-12-2007

| | Werkdag | | Weekdag | | Zaterdag | | Zondag | |
|------------------------|---------|--------|---------|--------|----------|--------|--------|--------|
| | Abs | % | Abs | % | Abs | % | Abs | % |
| Dagperiode | | | | | | | | |
| Etmaal (0-24 uur) | 5031 | 100% | 4487 | 100% | 3868 | 100% | 2388 | 100% |
| Dag (7-19 uur) | 4217 | 84% | 3726 | 83% | 3201 | 83% | 1795 | 75% |
| Avond (19-23 uur) | 603 | 12% | 547 | 12% | 441 | 11% | 376 | 16% |
| Nacht (23-7 uur) | 211 | 4% | 214 | 5% | 226 | 6% | 217 | 9% |
| Ochtendspits (7-9 uur) | 672 | 13% | 506 | 11% | 148 | 4% | 32 | 1% |
| Avondspits (16-18 uur) | 831 | 17% | 743 | 17% | 647 | 17% | 395 | 17% |
| Richting | | | | | | | | |
| Maurickplein | 3000 | 60% | 2709 | 60% | 2474 | 64% | 1494 | 63% |
| Vughterweg | 2031 | 40% | 1778 | 40% | 1394 | 36% | 894 | 37% |
| Categorie | | | | | | | | |
| Licht verkeer | 4644 | 92% | 4166 | 93% | 3656 | 95% | 2291 | 96% |
| Middel-zwaar verkeer | 326 | 6% | 272 | 6% | 186 | 5% | 89 | 4% |
| Zwaar verkeer | 32 | 1% | 25 | 1% | 12 | 0% | 1 | 0% |
| Overige voertuigen | 29 | 1% | 24 | 1% | 15 | 0% | 9 | 0% |
| Snelheid | | | | | | | | |
| Gemiddelde snelheid | 49 | km/uur | 49 | km/uur | 49 | km/uur | 50 | km/uur |
| V85 | 58 | km/uur | 58 | km/uur | 58 | km/uur | 58 | km/uur |

Naam Meting: 2008 november: Classificatie (lengte)
 Locatie: Helvoirtseweg (36)
 Wegvak: Koestraat - Dorpsstraat
 Plaats: Vught
 Periode: 21-11-2008 t/m 4-12-2008

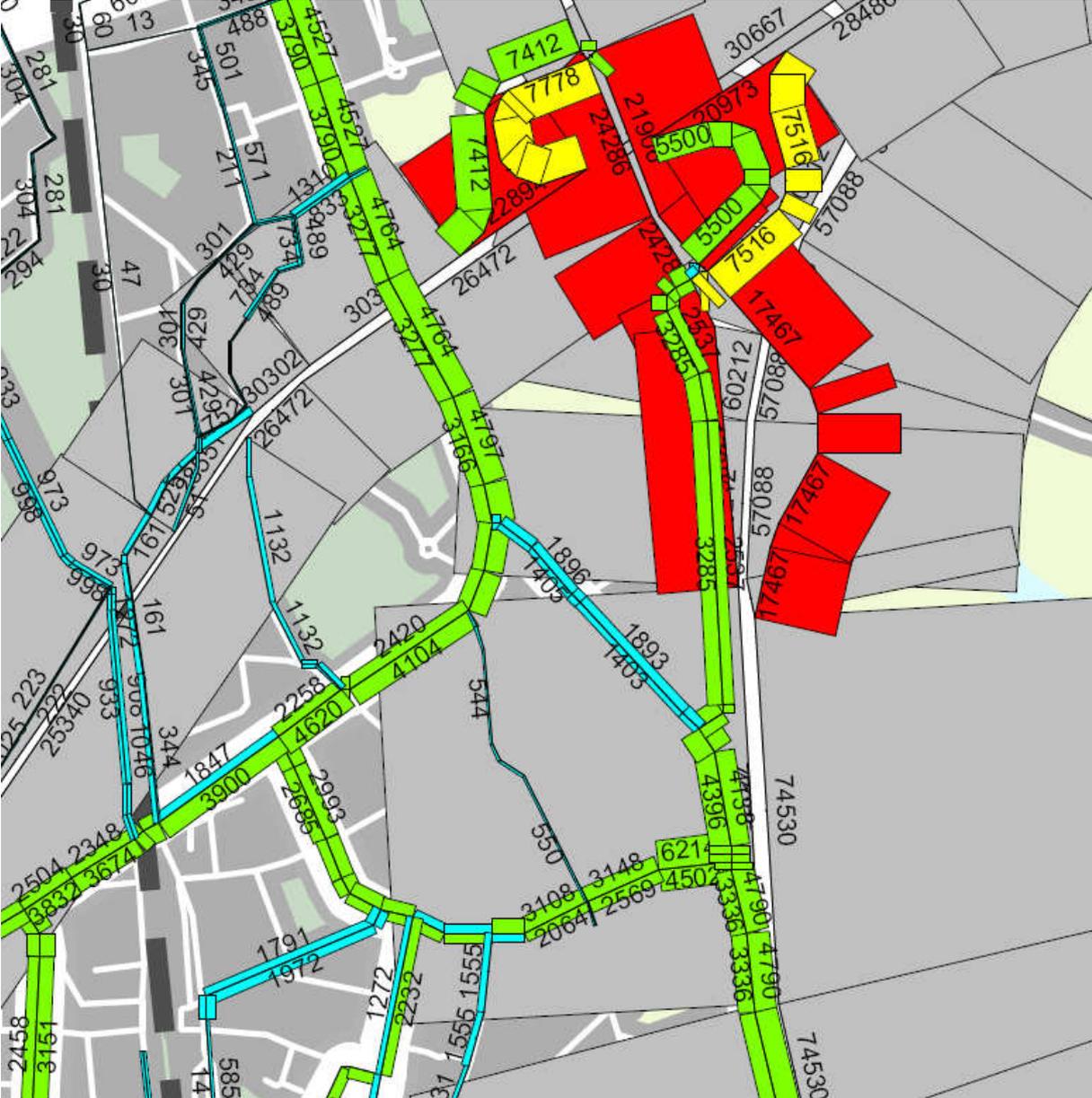
| | Werkdag | | Weekdag | | Zaterdag | | Zondag | |
|------------------------|---------|--------|---------|--------|----------|--------|--------|--------|
| | Abs | % | Abs | % | Abs | % | Abs | % |
| Dagperiode | | | | | | | | |
| Etmaal (0-24 uur) | 5971 | 100% | 5410 | 100% | 5396 | 100% | 3181 | 100% |
| Dag (7-19 uur) | 4964 | 83% | 4450 | 82% | 4429 | 82% | 2419 | 76% |
| Avond (19-23 uur) | 777 | 13% | 699 | 13% | 625 | 12% | 461 | 14% |
| Nacht (23-7 uur) | 230 | 4% | 261 | 5% | 342 | 6% | 301 | 9% |
| Ochtendspits (7-9 uur) | 851 | 14% | 616 | 11% | 224 | 4% | 66 | 2% |
| Avondspits (16-18 uur) | 930 | 16% | 837 | 15% | 758 | 14% | 541 | 17% |
| Richting | | | | | | | | |
| Koestraat | 2121 | 36% | 1955 | 36% | 1926 | 36% | 1323 | 42% |
| Dorpsstraat | 3850 | 64% | 3455 | 64% | 3470 | 64% | 1858 | 58% |
| Categorie | | | | | | | | |
| Licht verkeer | 5732 | 96% | 5205 | 96% | 5222 | 97% | 3081 | 97% |
| Middel-zwaar verkeer | 165 | 3% | 138 | 3% | 117 | 2% | 50 | 2% |
| Zwaar verkeer | 75 | 1% | 68 | 1% | 57 | 1% | 50 | 2% |
| Snelheid | | | | | | | | |
| Gemiddelde snelheid | 44 | km/uur | 44 | km/uur | 45 | km/uur | 46 | km/uur |
| V85 | 50 | km/uur | 51 | km/uur | 51 | km/uur | 53 | km/uur |

Naam Meting: 2007 juni: Classificatie
 Locatie: Taalstraat (6)
 Wegvak: tussen Helvoirtseweg en Maurickplein
 Plaats: Vught
 Periode: 31-5-2007 t/m 13-6-2007

| | Werkdag | | Weekdag | | Zaterdag | | Zondag | |
|------------------------|---------|--------|---------|--------|----------|--------|--------|--------|
| | Abs | % | Abs | % | Abs | % | Abs | % |
| Dagperiode | | | | | | | | |
| Etmaal (0-24 uur) | 4729 | 100% | 4235 | 100% | 3720 | 100% | 2284 | 100% |
| Dag (7-19 uur) | 3941 | 83% | 3487 | 82% | 3054 | 82% | 1651 | 72% |
| Avond (19-23 uur) | 636 | 13% | 587 | 14% | 480 | 13% | 450 | 20% |
| Nacht (23-7 uur) | 152 | 3% | 161 | 4% | 186 | 5% | 183 | 8% |
| Ochtendspits (7-9 uur) | 546 | 12% | 421 | 10% | 165 | 4% | 51 | 2% |
| Avondspits (16-18 uur) | 872 | 18% | 765 | 18% | 602 | 16% | 392 | 17% |
| Richting | | | | | | | | |
| Helvoirtseweg | 2734 | 58% | 2435 | 57% | 2068 | 56% | 1307 | 57% |
| Maurickplein | 1995 | 42% | 1800 | 43% | 1652 | 44% | 977 | 43% |
| Categorie | | | | | | | | |
| Licht verkeer | 3855 | 82% | 3450 | 81% | 3014 | 81% | 1862 | 82% |
| Middel-zwaar verkeer | 685 | 14% | 627 | 15% | 591 | 16% | 371 | 16% |
| Zwaar verkeer | 189 | 4% | 159 | 4% | 115 | 3% | 52 | 2% |
| Snelheid | | | | | | | | |
| Gemiddelde snelheid | 53 | km/uur | 53 | km/uur | 54 | km/uur | 54 | km/uur |
| V85 | 63 | km/uur | 63 | km/uur | 64 | km/uur | 65 | km/uur |

Naam Meting: 2007 juni: Classificatie
 Locatie: Taalstraat (7)
 Wegvak: tussen Loonsebaan en Helvoirtseweg
 Plaats: Vught
 Periode: 31-5-2007 t/m 13-6-2007

| | Werkdag | | Weekdag | | Zaterdag | | Zondag | |
|------------------------|---------|--------|---------|--------|----------|--------|--------|--------|
| | Abs | % | Abs | % | Abs | % | Abs | % |
| Dagperiode | | | | | | | | |
| Etmaal (0-24 uur) | 6915 | 100% | 6345 | 100% | 5894 | 100% | 3944 | 100% |
| Dag (7-19 uur) | 5575 | 81% | 5049 | 80% | 4697 | 80% | 2772 | 70% |
| Avond (19-23 uur) | 1051 | 15% | 981 | 15% | 790 | 13% | 823 | 21% |
| Nacht (23-7 uur) | 289 | 4% | 315 | 5% | 407 | 7% | 349 | 9% |
| Ochtendspits (7-9 uur) | 831 | 12% | 645 | 10% | 285 | 5% | 81 | 2% |
| Avondspits (16-18 uur) | 1213 | 18% | 1084 | 17% | 890 | 15% | 629 | 16% |
| Richting | | | | | | | | |
| Loonsebaan | 3550 | 51% | 3280 | 52% | 3095 | 53% | 2111 | 54% |
| Helvoirtseweg | 3365 | 49% | 3065 | 48% | 2799 | 47% | 1833 | 46% |
| Categorie | | | | | | | | |
| Licht verkeer | 6297 | 91% | 5809 | 92% | 5464 | 93% | 3711 | 94% |
| Middel-zwaar verkeer | 415 | 6% | 365 | 6% | 306 | 5% | 171 | 4% |
| Zwaar verkeer | 203 | 3% | 172 | 3% | 125 | 2% | 63 | 2% |
| Snelheid | | | | | | | | |
| Gemiddelde snelheid | 51 | km/uur | 51 | km/uur | 52 | km/uur | 52 | km/uur |
| V85 | 59 | km/uur | 60 | km/uur | 60 | km/uur | 61 | km/uur |



Bijlage II
Bijlage II-1 Invoergegevens

oplossingen zijn ons vak

Bijlage II - overzicht invoergegevens

Model: Kleine Gent 6 - 12
 versie van Kleine Gent - Kleine Gent
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | HDef. | Cp | Zwevend | Ref. 63 | Ref. 125 | Ref. 250 | Ref. 500 | Ref. 1k | Ref. 2k | Ref. 4k | Ref. 8k |
|------|--------------------|--------|----------|--------------|------|---------|---------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|
| 1 | | 3,00 | 10,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0 | 00 nieuwe gebouwen | 10,00 | 10,10 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | 00 nieuwe gebouwen | 7,50 | 10,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 2 | 00 nieuwe gebouwen | 7,50 | 10,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 3 | 00 nieuwe gebouwen | 7,50 | 10,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 4 | 00 nieuwe gebouwen | 7,50 | 10,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5 | 00 nieuwe gebouwen | 3,20 | 10,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6 | 00 nieuwe gebouwen | 3,20 | 10,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7 | 00 nieuwe gebouwen | 3,20 | 10,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8 | 00 nieuwe gebouwen | 10,00 | 10,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9 | 00 nieuwe gebouwen | 3,20 | 10,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 40,00 | 4,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | | 3,00 | 4,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 6,00 | 10,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | | 3,00 | 10,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 8,00 | 10,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | | 3,00 | 10,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 2 | | 3,00 | 10,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 3 | | 3,00 | 10,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 4 | | 4,50 | 10,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5 | | 3,00 | 10,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6 | | 3,00 | 10,89 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7 | | 3,00 | 10,53 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8 | | 3,00 | 10,17 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9 | | 3,00 | 10,16 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,50 | 13,50 | Eigen waarde | 0 dB | True | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 0,50 | 13,50 | Eigen waarde | 0 dB | True | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 8,00 | 12,20 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0 | bebouwing | 4,00 | 12,79 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | bebouwing | 8,00 | 13,06 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | bebouwing | 4,00 | 13,10 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | bebouwing | 3,00 | 12,93 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Bijlage II - overzicht invoergegevens

Model: Kleine Gent 6 - 12
 versie van Kleine Gent - Kleine Gent
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | ISO H |
|--------|--------------------------|-------|
| 03 | hoogtelijn + 1,0 m | 11,00 |
| 03_R | hoogtelijn + 0,0 m | -- |
| 100 | hoogtelijn | 10,00 |
| 101 | hoogtelijn | -- |
| 52 | hoogtelijn | -- |
| 53 | hoogtelijn | -- |
| 54 | hoogtelijn | -- |
| 101 | hoogtelijn | 11,00 |
| 01_R | hoogtelijn + 0,0 meter | 10,00 |
| 01_R | hoogtelijn + 1,0 meter | 11,00 |
| 03 | hoogtelijn + 1,0 m | 11,00 |
| 75 | hoogtelijn | 10,00 |
| 1 | | -- |
| 02 | hoogtelijn + 1,0 meter | -- |
| 01_R | hoogtelijn + 0,0 meter | 10,00 |
| 01_R_L | hoogtelijn + 0,0 meter_L | 11,00 |
| | | 10,00 |
| | | 10,00 |
| _R | _R | 11,00 |
| _R | _R | 11,00 |
| 03_R | hoogtelijn + 0,0 meter | 10,00 |
| 101 | hoogtelijn | 11,00 |
| 52 | hoogtelijn | -- |
| | | 10,00 |
| 03 | hoogtelijn + 1,0 m | -- |
| 01_R | hoogtelijn + 1,0 meter | -- |
| 75 | hoogtelijn | 10,00 |
| 1 | | -- |
| 02_L | hoogtelijn 0,0 meter | 10,00 |
| 02 | hoogtelijn + 1,5 meter | -- |
| 01_R_L | hoogtelijn + 0,0 meter_L | 11,50 |
| 03_R | hoogtelijn + 0,0 meter | 10,00 |
| 52 | hoogtelijn | -- |
| | | 4,00 |
| 1 | | 10,00 |
| 1 | | 14,00 |
| 1 | | 14,00 |
| | | 14,00 |
| 52 | hoogtelijn | 14,00 |
| 52 | hoogtelijn | 10,00 |
| 52 | hoogtelijn | 10,00 |
| 75 | hoogtelijn | 10,00 |
| 75 | hoogtelijn | 10,00 |
| 1 | | -- |
| 1 | | -- |
| 52 | hoogtelijn | 10,00 |
| 52 | hoogtelijn | 10,00 |
| | | -- |
| 1 | | 14,00 |
| 1 | | 14,00 |
| | | 14,00 |
| | | 14,00 |
| 52 | hoogtelijn | 10,00 |
| 52 | hoogtelijn | 10,00 |
| 75 | hoogtelijn | 10,00 |
| 75 | hoogtelijn | 10,00 |
| 1 | | 10,00 |
| 2 | | -- |
| 3 | | -- |
| 4 | (Rechts) | 10,00 |
| 5 | | 14,00 |
| 5 | _L | 10,00 |
| 6 | | -- |
| 7 | | -- |
| 4 | (Rechts) _L | 14,00 |
| 75 | hoogtelijn | 10,00 |
| | | -- |
| 1 | | -- |
| 2 | | -- |
| 3 | | -- |
| | 738 (Rechts) | 10,00 |
| | 738 _L (Rechts) | -- |
| | 738 _L (Rechts) | -- |
| | 738 _L | 11,50 |
| | 738 _L | 10,00 |
| | 738 _L | 10,00 |
| | | 10,00 |
| | | 10,00 |
| 02_L | hoogtelijn 0,0 meter | 10,00 |
| 03 | hoogtelijn + 1,5 m | 11,50 |
| | A2 west | -- |
| | | 10,00 |
| | A2 west | 10,00 |
| | | -- |
| | | 10,00 |

Bijlage II - overzicht invoergegevens

Model: Kleine Gent 6 - 12
 versie van Kleine Gent - Kleine Gent
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | ISO H | ISO M | HDef. | Cp | Zwevend | Refl.L 63 | Refl.L 125 | Refl.L 250 | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 63 | Refl.R 125 | Refl.R 250 | Refl.R 500 |
|----------|-------------------------|-------|-------|--------------|------|---------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| 5009 | viaduct | -- | -- | Eigen waarde | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5009 | viaduct | -- | -- | Eigen waarde | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 3 | | -- | -- | Eigen waarde | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 4 | | -- | -- | Eigen waarde | 0 dB | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | scherm | 3,00 | 11,00 | Eigen waarde | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | scherm | 3,00 | 11,00 | Eigen waarde | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | afscherming 3,0 meter | 3,00 | 14,00 | Eigen waarde | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | afscherming 2,5 meter | 2,50 | -- | Eigen waarde | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | afscherming 3,0 meter | 3,00 | 14,00 | Eigen waarde | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | scherm | 3,00 | 11,00 | Eigen waarde | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 738_S | 738_Breuklijn rechts | 2,50 | -- | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 738_S | 738_Breuklijn links | 2,50 | -- | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 770_S | 770_Breuklijn rechts | 0,00 | -- | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 770_S | 770_Breuklijn links | 0,00 | -- | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 700_S | scherm | 0,00 | -- | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 700_S | 700_Breuklijn links | 0,00 | -- | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 3,00 | -- | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | | 3,00 | -- | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 3,00 | 14,00 | Eigen waarde | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 700_S | scherm | 2,00 | 11,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | 738_L (Rechts) (Rechts) | 2,50 | -- | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | tuinmuur (metselwerk) | 3,00 | 10,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | A2 west | 4,00 | -- | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| tuinmuur | | 3,00 | -- | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Bijlage II - overzicht invoergegevens

Model: Kleine Gent 6 - 12
versie van Kleine Gent - Kleine Gent
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

| Naam | Refl.R 1k | Refl.R 2k | Refl.R 4k | Refl.R 8k |
|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 5009 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5009 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 3 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 4 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 738_S | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 738_S | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 770_S | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 770_S | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 700_S | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 700_S | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 700_S | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| tuinmuur | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Bijlage II - overzicht invoergegevens

Model: Kleine Gent 6 - 12
versie van Kleine Gent - Kleine Gent
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Maaiveld | HDef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01 | Kleine Gent 12 | 13,29 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 02 | Kleine Gent 12 | 13,22 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 03 | Kleine Gent 12 | 13,09 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 04 | Kleine Gent 12 | 13,16 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 07 | Kleine Gent 6 | 12,92 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 08 | Kleine Gent 6 | 13,04 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 09 | Kleine Gent 6 | 12,90 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 10 | Kleine Gent 6 | 12,77 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 05 | Kleine Gent 12 | 13,06 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 06 | Kleine Gent 12 | 12,91 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |

Bijlage II - overzicht invoergegevens

Model: Kleine Gent 6 - 12
 versie van Kleine Gent - Kleine Gent
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | Omschr. | ISO H | ISO M | HDef. | Invoertype | Hbron | Helling | Wegdek | V(MR) | V(LV) | V(MV) | V(ZV) | Totaal aantal | %Int.(D) | %Int.(A) | %Int.(N) | %Int.(P4) | %MR(D) |
|------|---|-------|-------|----------|------------|-------|---------|--------|-------|-------|-------|-------|---------------|----------|----------|----------|-----------|--------|
| 02 | Taalstraat | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 8041,00 | 6,70 | 3,75 | 0,63 | -- | -- |
| 02 | Taalstraat (Helvoirtseweg - Maurickplein) | 0,00 | 10,00 | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W9 | 50 | 50 | 50 | 50 | 3300,00 | 6,83 | 3,50 | 0,50 | -- | -- |
| 02 | Taalstraat (Helvoirtseweg -) | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 8041,00 | 6,70 | 3,75 | 0,63 | -- | -- |
| 02 | Taalstraat (Helvoirtseweg - Maurickplein) | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 3300,00 | 6,83 | 3,50 | 0,50 | -- | -- |
| 01 | Grote Gent | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | 80 | 80 | 80 | 80 | 5822,00 | 6,92 | 3,00 | 0,63 | -- | -- |
| 01 | Grote Gent | 0,00 | 10,00 | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W9 | 50 | 50 | 50 | 50 | 5822,00 | 6,92 | 3,00 | 0,63 | -- | -- |
| 03 | Helvoirtseweg (Kapellaan - Koestraat) | 0,00 | 10,00 | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 6878,00 | 6,83 | 3,25 | 0,63 | -- | -- |
| 03 | Helvoirtseweg (Koestraat - Maurickplein) | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 0,00 | 6,83 | 3,25 | 0,63 | -- | -- |
| 03 | Helvoirtseweg (Koestraat - Maurickplein) | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 6524,00 | 6,83 | 3,25 | 0,63 | -- | -- |
| 06 | Vughterweg (Rechts) | 0,00 | 10,00 | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | 80 | 80 | 80 | 80 | 25153,00 | 6,87 | 2,08 | 1,18 | -- | -- |
| 06 | Vughterweg _L | 0,00 | 10,00 | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | 80 | 80 | 80 | 80 | 26405,00 | 6,87 | 2,08 | 1,18 | -- | -- |
| 04 | A2 oprit 's-Hertogenbosch W. | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | 100 | 100 | 90 | 90 | 13800,00 | 6,40 | 3,40 | 1,30 | -- | -- |
| 04 | A2 afrit 's-Hertogenbosch W. - Vught | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | 100 | 100 | 90 | 90 | 14400,00 | 6,40 | 3,50 | 1,20 | -- | -- |
| 04 | A2 afrit 's-Hertogenbosch W. - Vught | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W2 | 100 | 100 | 90 | 90 | 62700,00 | 6,35 | 3,48 | 1,24 | -- | -- |
| 04 | | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W2 | 100 | 100 | 90 | 90 | 48550,00 | 6,40 | 3,40 | 1,20 | -- | -- |
| 04 | | 14,00 | 14,00 | Absoluut | Verdeling | 0,75 | 0 | W2 | 100 | 100 | 90 | 90 | 48550,00 | 6,40 | 3,40 | 1,20 | -- | -- |
| 04 | | 0,00 | 14,00 | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W2 | 100 | 100 | 90 | 90 | 48550,00 | 6,40 | 3,40 | 1,20 | -- | -- |
| 04 | | 14,00 | 14,00 | Absoluut | Verdeling | 0,75 | 0 | W2 | 100 | 100 | 90 | 90 | 48550,00 | 6,40 | 3,40 | 1,20 | -- | -- |
| 04 | | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W2 | 100 | 100 | 90 | 90 | 48550,00 | 6,40 | 3,40 | 1,20 | -- | -- |
| 04 | A2 afrit 's-Hertogenbosch W. - Vught | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | 90 | 90 | 80 | 80 | 14400,00 | 6,40 | 3,50 | 1,20 | -- | -- |
| 04 | A2 afrit 's-Hertogenbosch W. - Vught | 0,00 | 10,00 | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | 80 | 80 | 80 | 80 | 14400,00 | 6,40 | 3,50 | 1,20 | -- | -- |
| 04 | A2 oprit 's-Hertogenbosch W. | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | 90 | 90 | 80 | 80 | 13800,00 | 6,40 | 3,40 | 1,30 | -- | -- |
| 04 | A2 oprit 's-Hertogenbosch W. | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | 80 | 80 | 80 | 80 | 13800,00 | 6,40 | 3,40 | 1,30 | -- | -- |
| 04 | A2 oprit 's-Hertogenbosch W. | 0,00 | 14,00 | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W2 | 100 | 100 | 90 | 90 | 48550,00 | 6,40 | 3,40 | 1,20 | -- | -- |
| 04 | | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W2 | 100 | 100 | 90 | 90 | 62700,00 | 6,35 | 3,48 | 1,24 | -- | -- |
| 05 | N65 Vught Centrum - Knooppunt Vught | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W1 | 70 | 70 | 70 | 70 | 28100,00 | 6,40 | 3,20 | 1,20 | -- | -- |
| 05 | N65 Knooppunt Vught - Vught Centrum | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W1 | 70 | 70 | 70 | 70 | 28100,00 | 6,40 | 3,20 | 1,20 | -- | -- |
| 05 | N65 Vught Centrum - Knooppunt Vught | 14,00 | 14,00 | Absoluut | Verdeling | 0,75 | 0 | W1 | 100 | 100 | 90 | 90 | 28100,00 | 6,40 | 3,20 | 1,20 | -- | -- |
| 05 | N65 Vught Centrum - Knooppunt Vught | 0,00 | 14,00 | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W1 | 100 | 100 | 90 | 90 | 28100,00 | 6,40 | 3,20 | 1,20 | -- | -- |
| 05 | N65 Knooppunt Vught - Vught Centrum | 14,00 | 14,00 | Absoluut | Verdeling | 0,75 | 0 | W1 | 100 | 100 | 90 | 90 | 28100,00 | 6,40 | 3,20 | 1,20 | -- | -- |
| 05 | N65 Knooppunt Vught - Vught Centrum | 0,00 | 14,00 | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W1 | 100 | 100 | 90 | 90 | 28100,00 | 6,40 | 3,20 | 1,20 | -- | -- |
| 05 | Afrit A2 - 's-Hertogenbosch West | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | 100 | 100 | 90 | 90 | 3900,00 | 7,00 | 3,00 | 0,50 | -- | -- |
| 05 | Oprit A2 - 's-Hertogenbosch West | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | 90 | 90 | 80 | 80 | 6400,00 | 7,00 | 3,00 | 0,50 | -- | -- |
| 05 | N65 Knooppunt Vught - Vught Centrum | 14,00 | 14,00 | Absoluut | Verdeling | 0,75 | 0 | W1 | 100 | 100 | 90 | 90 | 28100,00 | 6,40 | 3,20 | 1,20 | -- | -- |
| 05 | N65 Knooppunt Vught - Vught Centrum | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W1 | 100 | 100 | 90 | 90 | 28100,00 | 6,40 | 3,20 | 1,20 | -- | -- |
| 05 | N65 Vught Centrum - Knooppunt Vught | 14,00 | 14,00 | Absoluut | Verdeling | 0,75 | 0 | W1 | 100 | 100 | 90 | 90 | 28100,00 | 6,40 | 3,20 | 1,20 | -- | -- |
| 05 | N65 Vught Centrum - Knooppunt Vught | 0,00 | 14,00 | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W1 | 100 | 100 | 90 | 90 | 28100,00 | 6,40 | 3,20 | 1,20 | -- | -- |
| 05 | | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | 90 | 90 | 80 | 80 | 4000,00 | 7,00 | 3,00 | 0,50 | -- | -- |
| 05 | | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | 90 | 90 | 80 | 80 | 4400,00 | 7,00 | 3,00 | 0,50 | -- | -- |
| 05 | | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | 100 | 100 | 90 | 90 | 4000,00 | 7,00 | 3,00 | 0,50 | -- | -- |
| 05 | | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | 90 | 90 | 80 | 80 | 3900,00 | 7,00 | 3,00 | 0,50 | -- | -- |
| 05 | Oprit A2 - 's-Hertogenbosch West | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | 100 | 100 | 90 | 90 | 6400,00 | 7,00 | 3,00 | 0,50 | -- | -- |
| 05 | N65 Knooppunt Vught - Vught Centrum | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W1 | 100 | 100 | 90 | 90 | 28100,00 | 6,40 | 3,20 | 1,20 | -- | -- |
| 05 | N65 Vught Centrum - Knooppunt Vught | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W1 | 100 | 100 | 90 | 90 | 28100,00 | 6,40 | 3,20 | 1,20 | -- | -- |

Bijlage II - overzicht invoergegevens

Model: Kleine Gent 6 - 12
 versie van Kleine Gent - Kleine Gent
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D) | LV(A) |
|------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|---------|---------|-------|
| 02 | -- | -- | -- | 92,00 | 92,00 | 92,00 | -- | 6,00 | 6,00 | 6,00 | -- | 3,00 | 3,00 | 3,00 | -- | -- | -- | -- | 495,65 | 277,41 | |
| 02 | -- | -- | -- | 81,00 | 81,00 | 81,00 | -- | 15,00 | 15,00 | 15,00 | -- | 4,00 | 4,00 | 4,00 | -- | -- | -- | -- | 182,57 | 93,56 | |
| 02 | -- | -- | -- | 92,00 | 92,00 | 92,00 | -- | 6,00 | 6,00 | 6,00 | -- | 3,00 | 3,00 | 3,00 | -- | -- | -- | -- | 495,65 | 277,41 | |
| 02 | -- | -- | -- | 81,00 | 81,00 | 81,00 | -- | 15,00 | 15,00 | 15,00 | -- | 4,00 | 4,00 | 4,00 | -- | -- | -- | -- | 182,57 | 93,56 | |
| 01 | -- | -- | -- | 93,00 | 93,00 | 93,00 | -- | 6,00 | 6,00 | 6,00 | -- | 1,00 | 1,00 | 1,00 | -- | -- | -- | -- | 374,68 | 162,43 | |
| 01 | -- | -- | -- | 93,00 | 93,00 | 93,00 | -- | 6,00 | 6,00 | 6,00 | -- | 1,00 | 1,00 | 1,00 | -- | -- | -- | -- | 374,68 | 162,43 | |
| 03 | -- | -- | -- | 96,00 | 96,00 | 96,00 | -- | 3,00 | 3,00 | 3,00 | -- | 1,00 | 1,00 | 1,00 | -- | -- | -- | -- | 450,98 | 214,59 | |
| 03 | -- | -- | -- | 96,00 | 96,00 | 96,00 | -- | 3,00 | 3,00 | 3,00 | -- | 1,00 | 1,00 | 1,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 03 | -- | -- | -- | 96,00 | 96,00 | 96,00 | -- | 3,00 | 3,00 | 3,00 | -- | 1,00 | 1,00 | 1,00 | -- | -- | -- | -- | 427,77 | 203,55 | |
| 06 | -- | -- | -- | 82,50 | 88,00 | 73,60 | -- | 8,60 | 4,60 | 10,70 | -- | 8,90 | 7,40 | 15,70 | -- | -- | -- | -- | 1425,61 | 460,40 | |
| 06 | -- | -- | -- | 82,50 | 88,00 | 73,60 | -- | 8,60 | 4,60 | 10,70 | -- | 8,90 | 7,40 | 15,70 | -- | -- | -- | -- | 1496,57 | 483,32 | |
| 04 | -- | -- | -- | 90,70 | 92,50 | 79,50 | -- | 4,30 | 2,80 | 7,00 | -- | 5,00 | 4,70 | 13,50 | -- | -- | -- | -- | 801,06 | 434,01 | |
| 04 | -- | -- | -- | 90,40 | 92,40 | 79,20 | -- | 4,50 | 2,90 | 7,30 | -- | 5,10 | 4,70 | 13,50 | -- | -- | -- | -- | 833,13 | 465,70 | |
| 04 | -- | -- | -- | 85,00 | 88,50 | 68,80 | -- | 7,00 | 4,50 | 10,80 | -- | 8,00 | 7,00 | 20,30 | -- | -- | -- | -- | 3384,23 | 1931,03 | |
| 04 | -- | -- | -- | 83,60 | 86,80 | 64,20 | -- | 7,60 | 5,00 | 12,40 | -- | 8,80 | 8,20 | 23,40 | -- | -- | -- | -- | 2597,62 | 1432,81 | |
| 04 | -- | -- | -- | 83,60 | 86,80 | 64,20 | -- | 7,60 | 5,00 | 12,40 | -- | 8,80 | 8,20 | 23,40 | -- | -- | -- | -- | 2597,62 | 1432,81 | |
| 04 | -- | -- | -- | 83,60 | 86,80 | 64,20 | -- | 7,60 | 5,00 | 12,40 | -- | 8,80 | 8,20 | 23,40 | -- | -- | -- | -- | 2597,62 | 1432,81 | |
| 04 | -- | -- | -- | 83,60 | 86,80 | 64,20 | -- | 7,60 | 5,00 | 12,40 | -- | 8,80 | 8,20 | 23,40 | -- | -- | -- | -- | 2597,62 | 1432,81 | |
| 04 | -- | -- | -- | 90,40 | 92,40 | 79,20 | -- | 4,50 | 2,90 | 7,30 | -- | 5,10 | 4,70 | 13,50 | -- | -- | -- | -- | 833,13 | 465,70 | |
| 04 | -- | -- | -- | 90,40 | 92,40 | 79,20 | -- | 4,50 | 2,90 | 7,30 | -- | 5,10 | 4,70 | 13,50 | -- | -- | -- | -- | 833,13 | 465,70 | |
| 04 | -- | -- | -- | 90,70 | 92,50 | 79,50 | -- | 4,30 | 2,80 | 7,00 | -- | 5,00 | 4,70 | 13,50 | -- | -- | -- | -- | 801,06 | 434,01 | |
| 04 | -- | -- | -- | 90,70 | 92,50 | 79,50 | -- | 4,30 | 2,80 | 7,00 | -- | 5,00 | 4,70 | 13,50 | -- | -- | -- | -- | 801,06 | 434,01 | |
| 04 | -- | -- | -- | 83,60 | 86,80 | 64,20 | -- | 7,60 | 5,00 | 12,40 | -- | 8,80 | 8,20 | 23,40 | -- | -- | -- | -- | 2597,62 | 1432,81 | |
| 04 | -- | -- | -- | 85,00 | 88,50 | 68,80 | -- | 7,00 | 4,50 | 10,80 | -- | 8,00 | 7,00 | 20,30 | -- | -- | -- | -- | 3384,23 | 1931,03 | |
| 05 | -- | -- | -- | 88,20 | 91,90 | 81,60 | -- | 6,70 | 3,60 | 8,50 | -- | 5,10 | 4,40 | 9,80 | -- | -- | -- | -- | 1586,19 | 826,36 | |
| 05 | -- | -- | -- | 88,20 | 91,90 | 81,60 | -- | 6,70 | 3,60 | 8,50 | -- | 5,10 | 4,40 | 9,80 | -- | -- | -- | -- | 1586,19 | 826,36 | |
| 05 | -- | -- | -- | 88,20 | 91,90 | 81,60 | -- | 6,70 | 3,60 | 8,50 | -- | 5,10 | 4,40 | 9,80 | -- | -- | -- | -- | 1586,19 | 826,36 | |
| 05 | -- | -- | -- | 88,20 | 91,90 | 81,60 | -- | 6,70 | 3,60 | 8,50 | -- | 5,10 | 4,40 | 9,80 | -- | -- | -- | -- | 1586,19 | 826,36 | |
| 05 | -- | -- | -- | 88,20 | 91,90 | 81,60 | -- | 6,70 | 3,60 | 8,50 | -- | 5,10 | 4,40 | 9,80 | -- | -- | -- | -- | 1586,19 | 826,36 | |
| 05 | -- | -- | -- | 88,20 | 91,90 | 81,60 | -- | 6,70 | 3,60 | 8,50 | -- | 5,10 | 4,40 | 9,80 | -- | -- | -- | -- | 1586,19 | 826,36 | |
| 05 | -- | -- | -- | 90,00 | 90,00 | 90,00 | -- | 5,00 | 5,00 | 5,00 | -- | 5,00 | 5,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | 245,70 | 105,30 | |
| 05 | -- | -- | -- | 94,00 | 94,00 | 94,00 | -- | 3,00 | 3,00 | 3,00 | -- | 3,00 | 3,00 | 3,00 | -- | -- | -- | -- | 421,12 | 180,48 | |
| 05 | -- | -- | -- | 88,20 | 91,90 | 81,60 | -- | 6,70 | 3,60 | 8,50 | -- | 5,10 | 4,40 | 9,80 | -- | -- | -- | -- | 1586,19 | 826,36 | |
| 05 | -- | -- | -- | 88,20 | 91,90 | 81,60 | -- | 6,70 | 3,60 | 8,50 | -- | 5,10 | 4,40 | 9,80 | -- | -- | -- | -- | 1586,19 | 826,36 | |
| 05 | -- | -- | -- | 88,20 | 91,90 | 81,60 | -- | 6,70 | 3,60 | 8,50 | -- | 5,10 | 4,40 | 9,80 | -- | -- | -- | -- | 1586,19 | 826,36 | |
| 05 | -- | -- | -- | 92,50 | 92,50 | 92,50 | -- | 5,00 | 5,00 | 5,00 | -- | 2,50 | 2,50 | 2,50 | -- | -- | -- | -- | 259,00 | 111,00 | |
| 05 | -- | -- | -- | 91,00 | 91,00 | 91,00 | -- | 4,50 | 4,50 | 4,50 | -- | 4,50 | 4,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | 280,28 | 120,12 | |
| 05 | -- | -- | -- | 91,00 | 91,00 | 91,00 | -- | 4,50 | 4,50 | 4,50 | -- | 4,50 | 4,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | 280,28 | 120,12 | |
| 05 | -- | -- | -- | 92,50 | 92,50 | 92,50 | -- | 5,00 | 5,00 | 5,00 | -- | 2,50 | 2,50 | 2,50 | -- | -- | -- | -- | 259,00 | 111,00 | |
| 05 | -- | -- | -- | 90,00 | 90,00 | 90,00 | -- | 5,00 | 5,00 | 5,00 | -- | 5,00 | 5,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | 245,70 | 105,30 | |
| 05 | -- | -- | -- | 94,00 | 94,00 | 94,00 | -- | 3,00 | 3,00 | 3,00 | -- | 3,00 | 3,00 | 3,00 | -- | -- | -- | -- | 421,12 | 180,48 | |
| 05 | -- | -- | -- | 88,20 | 91,90 | 81,60 | -- | 6,70 | 3,60 | 8,50 | -- | 5,10 | 4,40 | 9,80 | -- | -- | -- | -- | 1586,19 | 826,36 | |
| 05 | -- | -- | -- | 88,20 | 91,90 | 81,60 | -- | 6,70 | 3,60 | 8,50 | -- | 5,10 | 4,40 | 9,80 | -- | -- | -- | -- | 1586,19 | 826,36 | |

Bijlage II - overzicht invoergegevens

Model: Kleine Gent 6 - 12
 versie van Kleine Gent - Kleine Gent
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

| Naam | LV(N) | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 |
|------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| 02 | 46,61 | -- | 32,32 | 18,09 | 3,04 | -- | 16,16 | 9,05 | 1,52 | -- | 86,12 | 92,20 | 98,72 | 101,68 | 106,98 | 105,42 | 97,77 | 90,61 | 83,60 | 89,68 |
| 02 | 13,36 | -- | 33,81 | 17,32 | 2,48 | -- | 9,02 | 4,62 | 0,66 | -- | 89,97 | 93,29 | 100,11 | 104,46 | 108,90 | 103,46 | 95,96 | 89,00 | 87,07 | 90,39 |
| 02 | 46,61 | -- | 32,32 | 18,09 | 3,04 | -- | 16,16 | 9,05 | 1,52 | -- | 86,12 | 92,20 | 98,72 | 101,68 | 106,98 | 105,42 | 97,77 | 90,61 | 83,60 | 89,68 |
| 02 | 13,36 | -- | 33,81 | 17,32 | 2,48 | -- | 9,02 | 4,62 | 0,66 | -- | 83,12 | 89,96 | 97,11 | 99,18 | 103,83 | 102,10 | 94,74 | 87,97 | 80,22 | 87,06 |
| 01 | 34,11 | -- | 24,17 | 10,48 | 2,20 | -- | 4,03 | 1,75 | 0,37 | -- | 82,46 | 92,76 | 98,12 | 102,71 | 108,57 | 106,27 | 98,39 | 88,58 | 78,83 | 89,13 |
| 01 | 34,11 | -- | 24,17 | 10,48 | 2,20 | -- | 4,03 | 1,75 | 0,37 | -- | 91,30 | 93,73 | 99,74 | 104,75 | 110,39 | 105,26 | 97,38 | 89,93 | 87,67 | 90,10 |
| 01 | 34,11 | -- | 24,17 | 10,48 | 2,20 | -- | 4,03 | 1,75 | 0,37 | -- | 84,45 | 90,40 | 96,74 | 99,47 | 105,32 | 103,90 | 96,16 | 88,90 | 80,82 | 86,77 |
| 03 | 41,60 | -- | 14,09 | 6,71 | 1,30 | -- | 4,70 | 2,24 | 0,43 | -- | 84,85 | 90,40 | 96,28 | 99,65 | 105,79 | 104,41 | 96,57 | 89,12 | 81,62 | 87,17 |
| 03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 03 | 39,46 | -- | 13,37 | 6,36 | 1,23 | -- | 4,46 | 2,12 | 0,41 | -- | 84,62 | 90,17 | 96,05 | 99,43 | 105,56 | 104,19 | 96,34 | 88,89 | 81,39 | 86,94 |
| 06 | 218,45 | -- | 148,61 | 24,07 | 31,76 | -- | 153,79 | 38,72 | 46,60 | -- | 90,96 | 100,45 | 105,91 | 111,86 | 115,98 | 113,18 | 105,54 | 95,83 | 85,23 | 94,60 |
| 06 | 229,32 | -- | 156,01 | 25,26 | 33,34 | -- | 161,45 | 40,64 | 48,92 | -- | 91,17 | 100,66 | 106,12 | 112,08 | 116,19 | 113,39 | 105,75 | 96,04 | 85,44 | 94,81 |
| 04 | 142,62 | -- | 37,98 | 13,14 | 12,56 | -- | 44,16 | 22,05 | 24,22 | -- | 86,29 | 97,51 | 102,98 | 108,56 | 113,81 | 110,95 | 103,05 | 92,26 | 83,34 | 94,55 |
| 04 | 136,86 | -- | 41,47 | 14,62 | 12,61 | -- | 47,00 | 23,69 | 23,33 | -- | 86,52 | 97,73 | 103,20 | 108,80 | 114,01 | 111,15 | 103,24 | 92,46 | 83,66 | 94,88 |
| 04 | 534,91 | -- | 278,70 | 98,19 | 83,97 | -- | 318,52 | 152,74 | 157,83 | -- | 90,55 | 98,88 | 103,91 | 110,91 | 115,03 | 111,43 | 104,09 | 94,59 | 87,77 | 96,04 |
| 04 | 374,03 | -- | 236,15 | 82,53 | 72,24 | -- | 273,43 | 135,36 | 136,33 | -- | 89,59 | 97,89 | 102,93 | 110,01 | 114,02 | 110,41 | 103,08 | 93,56 | 86,73 | 94,94 |
| 04 | 374,03 | -- | 236,15 | 82,53 | 72,24 | -- | 273,43 | 135,36 | 136,33 | -- | 89,59 | 97,89 | 102,93 | 110,01 | 114,02 | 110,41 | 103,08 | 93,56 | 86,73 | 94,94 |
| 04 | 374,03 | -- | 236,15 | 82,53 | 72,24 | -- | 273,43 | 135,36 | 136,33 | -- | 89,59 | 97,89 | 102,93 | 110,01 | 114,02 | 110,41 | 103,08 | 93,56 | 86,73 | 94,94 |
| 04 | 374,03 | -- | 236,15 | 82,53 | 72,24 | -- | 273,43 | 135,36 | 136,33 | -- | 89,59 | 97,89 | 102,93 | 110,01 | 114,02 | 110,41 | 103,08 | 93,56 | 86,73 | 94,94 |
| 04 | 374,03 | -- | 236,15 | 82,53 | 72,24 | -- | 273,43 | 135,36 | 136,33 | -- | 89,59 | 97,89 | 102,93 | 110,01 | 114,02 | 110,41 | 103,08 | 93,56 | 86,73 | 94,94 |
| 04 | 136,86 | -- | 41,47 | 14,62 | 12,61 | -- | 47,00 | 23,69 | 23,33 | -- | 86,83 | 97,21 | 102,75 | 108,07 | 113,29 | 110,62 | 102,76 | 92,56 | 83,97 | 94,34 |
| 04 | 136,86 | -- | 41,47 | 14,62 | 12,61 | -- | 47,00 | 23,69 | 23,33 | -- | 87,13 | 96,73 | 102,18 | 107,68 | 112,64 | 110,10 | 102,28 | 92,50 | 84,29 | 93,82 |
| 04 | 142,62 | -- | 37,98 | 13,14 | 12,56 | -- | 44,16 | 22,05 | 24,22 | -- | 86,60 | 96,99 | 102,53 | 107,83 | 113,08 | 110,43 | 102,56 | 92,35 | 83,65 | 94,02 |
| 04 | 142,62 | -- | 37,98 | 13,14 | 12,56 | -- | 44,16 | 22,05 | 24,22 | -- | 86,90 | 96,51 | 101,95 | 107,44 | 112,44 | 109,90 | 102,08 | 92,29 | 83,97 | 93,49 |
| 04 | 374,03 | -- | 236,15 | 82,53 | 72,24 | -- | 273,43 | 135,36 | 136,33 | -- | 89,59 | 97,89 | 102,93 | 110,01 | 114,02 | 110,41 | 103,08 | 93,56 | 86,73 | 94,94 |
| 04 | 534,91 | -- | 278,70 | 98,19 | 83,97 | -- | 318,52 | 152,74 | 157,83 | -- | 90,55 | 98,88 | 103,91 | 110,91 | 115,03 | 111,43 | 104,09 | 94,59 | 87,77 | 96,04 |
| 05 | 275,16 | -- | 120,49 | 32,37 | 28,66 | -- | 91,72 | 39,56 | 33,05 | -- | 91,19 | 94,86 | 101,14 | 108,71 | 112,24 | 108,72 | 101,72 | 95,58 | 88,03 | 91,58 |
| 05 | 275,16 | -- | 120,49 | 32,37 | 28,66 | -- | 91,72 | 39,56 | 33,05 | -- | 91,19 | 94,86 | 101,14 | 108,71 | 112,24 | 108,72 | 101,72 | 95,58 | 88,03 | 91,58 |
| 05 | 275,16 | -- | 120,49 | 32,37 | 28,66 | -- | 91,72 | 39,56 | 33,05 | -- | 88,89 | 95,57 | 101,45 | 109,83 | 113,46 | 109,24 | 102,15 | 94,40 | 85,64 | 92,36 |
| 05 | 275,16 | -- | 120,49 | 32,37 | 28,66 | -- | 91,72 | 39,56 | 33,05 | -- | 88,89 | 95,57 | 101,45 | 109,83 | 113,46 | 109,24 | 102,15 | 94,40 | 85,64 | 92,36 |
| 05 | 275,16 | -- | 120,49 | 32,37 | 28,66 | -- | 91,72 | 39,56 | 33,05 | -- | 88,89 | 95,57 | 101,45 | 109,83 | 113,46 | 109,24 | 102,15 | 94,40 | 85,64 | 92,36 |
| 05 | 275,16 | -- | 120,49 | 32,37 | 28,66 | -- | 91,72 | 39,56 | 33,05 | -- | 88,89 | 95,57 | 101,45 | 109,83 | 113,46 | 109,24 | 102,15 | 94,40 | 85,64 | 92,36 |
| 05 | 17,55 | -- | 13,65 | 5,85 | 0,97 | -- | 13,65 | 5,85 | 0,97 | -- | 81,24 | 92,49 | 97,94 | 103,54 | 108,73 | 105,87 | 97,97 | 87,20 | 77,56 | 88,81 |
| 05 | 30,08 | -- | 13,44 | 5,76 | 0,96 | -- | 13,44 | 5,76 | 0,96 | -- | 82,94 | 93,62 | 99,16 | 104,08 | 109,89 | 107,35 | 99,40 | 89,12 | 79,26 | 89,94 |
| 05 | 275,16 | -- | 120,49 | 32,37 | 28,66 | -- | 91,72 | 39,56 | 33,05 | -- | 88,89 | 95,57 | 101,45 | 109,83 | 113,46 | 109,24 | 102,15 | 94,40 | 85,64 | 92,36 |
| 05 | 275,16 | -- | 120,49 | 32,37 | 28,66 | -- | 91,72 | 39,56 | 33,05 | -- | 88,89 | 95,57 | 101,45 | 109,83 | 113,46 | 109,24 | 102,15 | 94,40 | 85,64 | 92,36 |
| 05 | 275,16 | -- | 120,49 | 32,37 | 28,66 | -- | 91,72 | 39,56 | 33,05 | -- | 88,89 | 95,57 | 101,45 | 109,83 | 113,46 | 109,24 | 102,15 | 94,40 | 85,64 | 92,36 |
| 05 | 18,50 | -- | 14,00 | 6,00 | 1,00 | -- | 7,00 | 3,00 | 0,50 | -- | 80,91 | 91,78 | 97,29 | 102,10 | 107,86 | 105,32 | 97,41 | 87,16 | 77,23 | 88,10 |
| 05 | 20,02 | -- | 13,86 | 5,94 | 0,99 | -- | 13,86 | 5,94 | 0,99 | -- | 81,90 | 92,38 | 97,92 | 103,13 | 108,46 | 105,83 | 97,96 | 87,74 | 78,22 | 88,70 |
| 05 | 20,02 | -- | 13,86 | 5,94 | 0,99 | -- | 13,86 | 5,94 | 0,99 | -- | 81,58 | 92,90 | 98,38 | 103,86 | 109,19 | 106,36 | 98,45 | 87,66 | 77,90 | 89,22 |
| 05 | 18,50 | -- | 14,00 | 6,00 | 1,00 | -- | 7,00 | 3,00 | 0,50 | -- | 80,53 | 92,33 | 97,80 | 102,85 | 108,60 | 105,86 | 97,92 | 87,10 | 76,85 | 88,65 |
| 05 | 17,55 | -- | 13,65 | 5,85 | 0,97 | -- | 13,65 | 5,85 | 0,97 | -- | 81,56 | 91,98 | 97,51 | 102,81 | 108,01 | 105,34 | 97,49 | 87,30 | 77,88 | 88,30 |
| 05 | 30,08 | -- | 13,44 | 5,76 | 0,96 | -- | 13,44 | 5,76 | 0,96 | -- | 82,58 | 94,19 | 99,72 | 104,81 | 110,63 | 107,89 | 99,91 | 89,08 | 78,90 | 90,51 |
| 05 | 275,16 | -- | 120,49 | 32,37 | 28,66 | -- | 91,72 | 39,56 | 33,05 | -- | 88,89 | 95,57 | 101,45 | 109,83 | 113,46 | 109,24 | 102,15 | 94,40 | 85,64 | 92,36 |
| 05 | 275,16 | -- | 120,49 | 32,37 | 28,66 | -- | 91,72 | 39,56 | 33,05 | -- | 88,89 | 95,57 | 101,45 | 109,83 | 113,46 | 109,24 | 102,15 | 94,40 | 85,64 | 92,36 |

Bijlage II - overzicht invoergegevens

Model: Kleine Gent 6 - 12
 versie van Kleine Gent - Kleine Gent
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 |
|------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|
| 02 | 96,20 | 99,16 | 104,46 | 102,89 | 95,25 | 88,09 | 75,85 | 81,93 | 88,45 | 91,42 | 96,72 | 95,15 | 87,51 | 80,34 | -- | -- | -- | -- |
| 02 | 97,20 | 101,56 | 106,00 | 100,55 | 93,05 | 86,10 | 78,62 | 81,94 | 88,75 | 93,11 | 97,55 | 92,10 | 84,60 | 77,65 | -- | -- | -- | -- |
| 02 | 96,20 | 99,16 | 104,46 | 102,89 | 95,25 | 88,09 | 75,85 | 81,93 | 88,45 | 91,42 | 96,72 | 95,15 | 87,51 | 80,34 | -- | -- | -- | -- |
| 02 | 94,20 | 96,28 | 100,93 | 99,19 | 91,83 | 85,07 | 71,77 | 78,61 | 85,75 | 87,83 | 92,48 | 90,74 | 83,38 | 76,62 | -- | -- | -- | -- |
| 01 | 94,49 | 99,08 | 104,94 | 102,64 | 94,76 | 84,95 | 72,05 | 82,35 | 87,71 | 92,30 | 98,17 | 95,87 | 87,98 | 78,17 | -- | -- | -- | -- |
| 01 | 96,11 | 101,12 | 106,76 | 101,63 | 93,75 | 86,30 | 80,89 | 83,32 | 89,33 | 94,34 | 99,99 | 94,85 | 86,97 | 79,52 | -- | -- | -- | -- |
| 01 | 93,11 | 95,84 | 101,69 | 100,27 | 92,53 | 85,27 | 74,04 | 79,99 | 86,33 | 89,06 | 94,92 | 93,49 | 85,75 | 78,49 | -- | -- | -- | -- |
| 03 | 93,05 | 96,43 | 102,56 | 101,19 | 93,34 | 85,89 | 74,50 | 80,05 | 85,93 | 89,30 | 95,44 | 94,06 | 86,21 | 78,77 | -- | -- | -- | -- |
| 03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 03 | 92,82 | 96,20 | 102,33 | 100,96 | 93,11 | 85,66 | 74,27 | 79,82 | 85,70 | 89,07 | 95,21 | 93,83 | 85,99 | 78,54 | -- | -- | -- | -- |
| 06 | 100,07 | 105,93 | 110,47 | 107,79 | 100,03 | 90,27 | 84,57 | 93,70 | 99,20 | 105,70 | 109,08 | 105,96 | 98,49 | 88,83 | -- | -- | -- | -- |
| 06 | 100,28 | 106,14 | 110,68 | 108,00 | 100,24 | 90,48 | 84,78 | 93,91 | 99,41 | 105,92 | 109,29 | 106,18 | 98,70 | 89,04 | -- | -- | -- | -- |
| 04 | 100,08 | 105,56 | 110,99 | 108,17 | 100,22 | 89,41 | 81,52 | 91,65 | 97,02 | 103,81 | 107,70 | 104,45 | 96,75 | 86,09 | -- | -- | -- | -- |
| 04 | 100,40 | 105,88 | 111,30 | 108,48 | 100,53 | 89,73 | 81,37 | 91,52 | 96,88 | 103,66 | 107,55 | 104,29 | 96,59 | 85,94 | -- | -- | -- | -- |
| 04 | 101,08 | 107,95 | 112,30 | 108,70 | 101,32 | 91,89 | 84,84 | 92,67 | 97,79 | 105,76 | 108,82 | 105,03 | 97,79 | 88,04 | -- | -- | -- | -- |
| 04 | 99,99 | 107,00 | 111,18 | 107,57 | 100,20 | 90,74 | 83,88 | 91,65 | 96,78 | 104,91 | 107,77 | 103,96 | 96,73 | 86,92 | -- | -- | -- | -- |
| 04 | 99,99 | 107,00 | 111,18 | 107,57 | 100,20 | 90,74 | 83,88 | 91,65 | 96,78 | 104,91 | 107,77 | 103,96 | 96,73 | 86,92 | -- | -- | -- | -- |
| 04 | 99,99 | 107,00 | 111,18 | 107,57 | 100,20 | 90,74 | 83,88 | 91,65 | 96,78 | 104,91 | 107,77 | 103,96 | 96,73 | 86,92 | -- | -- | -- | -- |
| 04 | 99,99 | 107,00 | 111,18 | 107,57 | 100,20 | 90,74 | 83,88 | 91,65 | 96,78 | 104,91 | 107,77 | 103,96 | 96,73 | 86,92 | -- | -- | -- | -- |
| 04 | 99,99 | 107,00 | 111,18 | 107,57 | 100,20 | 90,74 | 83,88 | 91,65 | 96,78 | 104,91 | 107,77 | 103,96 | 96,73 | 86,92 | -- | -- | -- | -- |
| 04 | 99,90 | 105,16 | 110,57 | 107,95 | 100,04 | 89,80 | 81,57 | 91,12 | 96,69 | 102,95 | 106,87 | 103,82 | 96,19 | 86,19 | -- | -- | -- | -- |
| 04 | 99,28 | 104,73 | 109,90 | 107,41 | 99,54 | 89,73 | 81,73 | 90,81 | 96,32 | 102,75 | 106,41 | 103,41 | 95,84 | 86,14 | -- | -- | -- | -- |
| 04 | 99,58 | 104,84 | 110,26 | 107,64 | 99,73 | 89,48 | 81,71 | 91,26 | 96,83 | 103,09 | 107,02 | 103,98 | 96,34 | 86,34 | -- | -- | -- | -- |
| 04 | 98,95 | 104,41 | 109,58 | 107,09 | 99,22 | 89,41 | 81,88 | 90,94 | 96,45 | 102,89 | 106,56 | 103,57 | 95,99 | 86,29 | -- | -- | -- | -- |
| 04 | 99,99 | 107,00 | 111,18 | 107,57 | 100,20 | 90,74 | 83,88 | 91,65 | 96,78 | 104,91 | 107,77 | 103,96 | 96,73 | 86,92 | -- | -- | -- | -- |
| 04 | 101,08 | 107,95 | 112,30 | 108,70 | 101,32 | 91,89 | 84,84 | 92,67 | 97,79 | 105,76 | 108,82 | 105,03 | 97,79 | 88,04 | -- | -- | -- | -- |
| 05 | 97,54 | 105,38 | 109,15 | 105,51 | 98,49 | 92,43 | 84,46 | 88,04 | 94,78 | 102,33 | 105,26 | 101,91 | 94,93 | 88,62 | -- | -- | -- | -- |
| 05 | 97,54 | 105,38 | 109,15 | 105,51 | 98,49 | 92,43 | 84,46 | 88,04 | 94,78 | 102,33 | 105,26 | 101,91 | 94,93 | 88,62 | -- | -- | -- | -- |
| 05 | 98,13 | 106,52 | 110,40 | 106,07 | 98,96 | 91,30 | 82,47 | 88,59 | 94,71 | 103,39 | 106,40 | 102,33 | 95,24 | 87,33 | -- | -- | -- | -- |
| 05 | 98,13 | 106,52 | 110,40 | 106,07 | 98,96 | 91,30 | 82,47 | 88,59 | 94,71 | 103,39 | 106,40 | 102,33 | 95,24 | 87,33 | -- | -- | -- | -- |
| 05 | 98,13 | 106,52 | 110,40 | 106,07 | 98,96 | 91,30 | 82,47 | 88,59 | 94,71 | 103,39 | 106,40 | 102,33 | 95,24 | 87,33 | -- | -- | -- | -- |
| 05 | 98,13 | 106,52 | 110,40 | 106,07 | 98,96 | 91,30 | 82,47 | 88,59 | 94,71 | 103,39 | 106,40 | 102,33 | 95,24 | 87,33 | -- | -- | -- | -- |
| 05 | 94,26 | 99,86 | 105,05 | 102,19 | 94,29 | 83,52 | 69,78 | 81,03 | 86,48 | 92,08 | 97,27 | 94,41 | 86,51 | 75,74 | -- | -- | -- | -- |
| 05 | 95,48 | 100,40 | 106,21 | 103,67 | 95,72 | 85,44 | 71,48 | 82,16 | 87,70 | 92,62 | 98,42 | 95,89 | 87,94 | 77,66 | -- | -- | -- | -- |
| 05 | 98,13 | 106,52 | 110,40 | 106,07 | 98,96 | 91,30 | 82,47 | 88,59 | 94,71 | 103,39 | 106,40 | 102,33 | 95,24 | 87,33 | -- | -- | -- | -- |
| 05 | 98,13 | 106,52 | 110,40 | 106,07 | 98,96 | 91,30 | 82,47 | 88,59 | 94,71 | 103,39 | 106,40 | 102,33 | 95,24 | 87,33 | -- | -- | -- | -- |
| 05 | 98,13 | 106,52 | 110,40 | 106,07 | 98,96 | 91,30 | 82,47 | 88,59 | 94,71 | 103,39 | 106,40 | 102,33 | 95,24 | 87,33 | -- | -- | -- | -- |
| 05 | 98,13 | 106,52 | 110,40 | 106,07 | 98,96 | 91,30 | 82,47 | 88,59 | 94,71 | 103,39 | 106,40 | 102,33 | 95,24 | 87,33 | -- | -- | -- | -- |
| 05 | 93,61 | 98,42 | 104,18 | 101,64 | 93,73 | 83,48 | 69,45 | 80,32 | 85,83 | 90,64 | 96,39 | 93,86 | 85,95 | 75,70 | -- | -- | -- | -- |
| 05 | 94,24 | 99,45 | 104,78 | 102,15 | 94,28 | 84,06 | 70,44 | 80,92 | 86,45 | 91,67 | 97,00 | 94,37 | 86,50 | 76,28 | -- | -- | -- | -- |
| 05 | 94,70 | 100,18 | 105,51 | 102,68 | 94,77 | 83,98 | 70,11 | 81,44 | 86,91 | 92,40 | 97,73 | 94,90 | 86,98 | 76,19 | -- | -- | -- | -- |
| 05 | 94,12 | 99,17 | 104,92 | 102,18 | 94,24 | 83,42 | 69,07 | 80,87 | 86,34 | 91,39 | 97,13 | 94,40 | 86,45 | 75,64 | -- | -- | -- | -- |
| 05 | 93,83 | 99,13 | 104,33 | 101,66 | 93,81 | 83,62 | 70,10 | 80,52 | 86,05 | 91,34 | 96,55 | 93,88 | 86,03 | 75,84 | -- | -- | -- | -- |
| 05 | 96,04 | 101,13 | 106,95 | 104,21 | 96,23 | 85,40 | 71,12 | 82,72 | 88,26 | 93,35 | 99,16 | 96,43 | 88,45 | 77,62 | -- | -- | -- | -- |
| 05 | 98,13 | 106,52 | 110,40 | 106,07 | 98,96 | 91,30 | 82,47 | 88,59 | 94,71 | 103,39 | 106,40 | 102,33 | 95,24 | 87,33 | -- | -- | -- | -- |
| 05 | 98,13 | 106,52 | 110,40 | 106,07 | 98,96 | 91,30 | 82,47 | 88,59 | 94,71 | 103,39 | 106,40 | 102,33 | 95,24 | 87,33 | -- | -- | -- | -- |

Bijlage II - overzicht invoergegevens

Model: Kleine Gent 6 - 12
versie van Kleine Gent - Kleine Gent
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaï - RMW-2006

| Naam | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|------|------------|------------|------------|------------|
| 02 | -- | -- | -- | -- |
| 02 | -- | -- | -- | -- |
| 02 | -- | -- | -- | -- |
| 02 | -- | -- | -- | -- |
| 01 | -- | -- | -- | -- |
| | | | | |
| 01 | -- | -- | -- | -- |
| 01 | -- | -- | -- | -- |
| 03 | -- | -- | -- | -- |
| 03 | -- | -- | -- | -- |
| 03 | -- | -- | -- | -- |
| | | | | |
| 06 | -- | -- | -- | -- |
| 06 | -- | -- | -- | -- |
| 04 | -- | -- | -- | -- |
| 04 | -- | -- | -- | -- |
| 04 | -- | -- | -- | -- |
| | | | | |
| 04 | -- | -- | -- | -- |
| 04 | -- | -- | -- | -- |
| 04 | -- | -- | -- | -- |
| 04 | -- | -- | -- | -- |
| 04 | -- | -- | -- | -- |
| | | | | |
| 04 | -- | -- | -- | -- |
| 04 | -- | -- | -- | -- |
| 04 | -- | -- | -- | -- |
| 04 | -- | -- | -- | -- |
| 04 | -- | -- | -- | -- |
| | | | | |
| 04 | -- | -- | -- | -- |
| 05 | -- | -- | -- | -- |
| 05 | -- | -- | -- | -- |
| 05 | -- | -- | -- | -- |
| 05 | -- | -- | -- | -- |
| | | | | |
| 05 | -- | -- | -- | -- |
| 05 | -- | -- | -- | -- |
| 05 | -- | -- | -- | -- |
| 05 | -- | -- | -- | -- |
| 05 | -- | -- | -- | -- |
| | | | | |
| 05 | -- | -- | -- | -- |
| 05 | -- | -- | -- | -- |
| 05 | -- | -- | -- | -- |
| 05 | -- | -- | -- | -- |
| 05 | -- | -- | -- | -- |
| | | | | |
| 05 | -- | -- | -- | -- |
| 05 | -- | -- | -- | -- |
| 05 | -- | -- | -- | -- |
| 05 | -- | -- | -- | -- |

Bijlage III
Bijlage III-1 Rekenresultaten

oplossingen zijn ons vak

Bijlage II - overzicht invoergegevens Geluidbelasting tgv A2, excl. reductie Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Kleine Gent 6 - 12
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A2
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|---------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 01_A | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 1,50 | 50,30 | 47,46 | 44,19 | 52,32 |
| 01_B | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 4,50 | 51,84 | 48,99 | 45,82 | 53,90 |
| 01_C | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 7,50 | 53,48 | 50,64 | 47,39 | 55,51 |
| 02_A | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 1,50 | 49,29 | 46,46 | 43,23 | 51,33 |
| 02_B | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 4,50 | 52,12 | 49,29 | 46,10 | 54,18 |
| 02_C | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 7,50 | 56,87 | 54,07 | 50,70 | 58,86 |
| 03_A | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 1,50 | 47,03 | 44,21 | 41,02 | 49,10 |
| 03_B | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 4,50 | 52,12 | 49,29 | 46,13 | 54,20 |
| 03_C | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 7,50 | 55,73 | 52,93 | 49,59 | 57,74 |
| 04_A | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 1,50 | 47,08 | 44,28 | 41,07 | 49,15 |
| 04_B | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 4,50 | 49,28 | 46,46 | 43,34 | 51,39 |
| 04_C | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 7,50 | 51,35 | 48,53 | 45,34 | 53,42 |
| 05_A | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 1,50 | 44,29 | 41,47 | 38,30 | 46,37 |
| 06_A | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 1,50 | 47,52 | 44,70 | 41,50 | 49,58 |
| 07_A | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 1,50 | 45,09 | 42,28 | 39,11 | 47,18 |
| 07_B | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 4,50 | 48,76 | 45,94 | 42,83 | 50,87 |
| 08_A | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 1,50 | 47,39 | 44,56 | 41,31 | 49,42 |
| 08_B | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 4,50 | 50,39 | 47,56 | 44,39 | 52,46 |
| 09_A | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 1,50 | 50,41 | 47,59 | 44,31 | 52,43 |
| 09_B | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 4,50 | 53,08 | 50,25 | 47,09 | 55,16 |
| 10_A | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 1,50 | 48,75 | 45,92 | 42,68 | 50,79 |
| 10_B | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 4,50 | 52,56 | 49,72 | 46,57 | 54,64 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II - overzicht invoergegevens Geluidbelasting tgv A2, incl. 2 dB reductie Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Kleine Gent 6 - 12
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A2
Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|---------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 01_A | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 1,50 | 48,30 | 45,46 | 42,19 | 50,32 |
| 01_B | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 4,50 | 49,84 | 46,99 | 43,82 | 51,90 |
| 01_C | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 7,50 | 51,48 | 48,64 | 45,39 | 53,51 |
| 02_A | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 1,50 | 47,29 | 44,46 | 41,23 | 49,33 |
| 02_B | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 4,50 | 50,12 | 47,29 | 44,10 | 52,18 |
| 02_C | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 7,50 | 54,87 | 52,07 | 48,70 | 56,86 |
| 03_A | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 1,50 | 45,03 | 42,21 | 39,02 | 47,10 |
| 03_B | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 4,50 | 50,12 | 47,29 | 44,13 | 52,20 |
| 03_C | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 7,50 | 53,73 | 50,93 | 47,59 | 55,74 |
| 04_A | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 1,50 | 45,08 | 42,28 | 39,07 | 47,15 |
| 04_B | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 4,50 | 47,28 | 44,46 | 41,34 | 49,39 |
| 04_C | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 7,50 | 49,35 | 46,53 | 43,34 | 51,42 |
| 05_A | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 1,50 | 42,29 | 39,47 | 36,30 | 44,37 |
| 06_A | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 1,50 | 45,52 | 42,70 | 39,50 | 47,58 |
| 07_A | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 1,50 | 43,09 | 40,28 | 37,11 | 45,18 |
| 07_B | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 4,50 | 46,76 | 43,94 | 40,83 | 48,87 |
| 08_A | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 1,50 | 45,39 | 42,56 | 39,31 | 47,42 |
| 08_B | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 4,50 | 48,39 | 45,56 | 42,39 | 50,46 |
| 09_A | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 1,50 | 48,41 | 45,59 | 42,31 | 50,43 |
| 09_B | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 4,50 | 51,08 | 48,25 | 45,09 | 53,16 |
| 10_A | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 1,50 | 46,75 | 43,92 | 40,68 | 48,79 |
| 10_B | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 4,50 | 50,56 | 47,72 | 44,57 | 52,64 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II - overzicht invoergegevens Geluidbelasting tgv N65, excl. reductie Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Kleine Gent 6 - 12
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N65
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|---------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 01_A | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 1,50 | 49,30 | 46,08 | 41,85 | 50,61 |
| 01_B | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 4,50 | 50,80 | 47,57 | 43,46 | 52,15 |
| 01_C | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 7,50 | 52,32 | 49,11 | 45,04 | 53,70 |
| 02_A | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 1,50 | 47,83 | 44,59 | 40,22 | 49,06 |
| 02_B | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 4,50 | 47,57 | 44,32 | 40,13 | 48,87 |
| 02_C | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 7,50 | 48,10 | 44,84 | 40,62 | 49,38 |
| 03_A | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 1,50 | 38,03 | 34,83 | 30,81 | 39,44 |
| 03_B | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 4,50 | 42,22 | 38,98 | 34,93 | 43,59 |
| 03_C | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 7,50 | 43,35 | 40,07 | 35,72 | 44,57 |
| 04_A | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 1,50 | 46,22 | 43,05 | 39,12 | 47,69 |
| 04_B | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 4,50 | 48,13 | 44,94 | 41,07 | 49,62 |
| 04_C | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 7,50 | 50,50 | 47,31 | 43,43 | 51,98 |
| 05_A | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 1,50 | 36,63 | 33,42 | 29,51 | 38,09 |
| 06_A | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 1,50 | 35,21 | 32,04 | 28,31 | 36,78 |
| 07_A | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 1,50 | 46,33 | 43,16 | 39,18 | 47,78 |
| 07_B | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 4,50 | 47,84 | 44,65 | 40,76 | 49,32 |
| 08_A | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 1,50 | 47,80 | 44,64 | 40,74 | 49,29 |
| 08_B | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 4,50 | 49,32 | 46,14 | 42,31 | 50,83 |
| 09_A | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 1,50 | 42,54 | 39,37 | 35,44 | 44,01 |
| 09_B | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 4,50 | 44,95 | 41,76 | 37,90 | 46,44 |
| 10_A | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 1,50 | 36,51 | 33,34 | 29,54 | 38,04 |
| 10_B | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 4,50 | 40,35 | 37,15 | 33,39 | 41,88 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II - overzicht invoergegevens Geluidbelasting tgv N65, incl. 2 dB reductie Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Kleine Gent 6 - 12
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N65
Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|---------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 01_A | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 1,50 | 47,30 | 44,08 | 39,85 | 48,61 |
| 01_B | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 4,50 | 48,80 | 45,57 | 41,46 | 50,15 |
| 01_C | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 7,50 | 50,32 | 47,11 | 43,04 | 51,70 |
| 02_A | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 1,50 | 45,83 | 42,59 | 38,22 | 47,06 |
| 02_B | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 4,50 | 45,57 | 42,32 | 38,13 | 46,87 |
| 02_C | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 7,50 | 46,10 | 42,84 | 38,62 | 47,38 |
| 03_A | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 1,50 | 36,03 | 32,83 | 28,81 | 37,44 |
| 03_B | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 4,50 | 40,22 | 36,98 | 32,93 | 41,59 |
| 03_C | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 7,50 | 41,35 | 38,07 | 33,72 | 42,57 |
| 04_A | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 1,50 | 44,22 | 41,05 | 37,12 | 45,69 |
| 04_B | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 4,50 | 46,13 | 42,94 | 39,07 | 47,62 |
| 04_C | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 7,50 | 48,50 | 45,31 | 41,43 | 49,98 |
| 05_A | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 1,50 | 34,63 | 31,42 | 27,51 | 36,09 |
| 06_A | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 1,50 | 33,21 | 30,04 | 26,31 | 34,78 |
| 07_A | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 1,50 | 44,33 | 41,16 | 37,18 | 45,78 |
| 07_B | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 4,50 | 45,84 | 42,65 | 38,76 | 47,32 |
| 08_A | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 1,50 | 45,80 | 42,64 | 38,74 | 47,29 |
| 08_B | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 4,50 | 47,32 | 44,14 | 40,31 | 48,83 |
| 09_A | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 1,50 | 40,54 | 37,37 | 33,44 | 42,01 |
| 09_B | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 4,50 | 42,95 | 39,76 | 35,90 | 44,44 |
| 10_A | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 1,50 | 34,51 | 31,34 | 27,54 | 36,04 |
| 10_B | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 4,50 | 38,35 | 35,15 | 31,39 | 39,88 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II - overzicht invoergegevens Geluidbelasting tgv Grote Gent, excl. reductie Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Kleine Gent 6 - 12
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Grote Gent
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|---------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 01_A | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 1,50 | 47,50 | 43,87 | 37,09 | 47,64 |
| 01_B | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 4,50 | 49,12 | 45,49 | 38,72 | 49,26 |
| 01_C | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 7,50 | 50,09 | 46,46 | 39,68 | 50,23 |
| 02_A | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 1,50 | 51,24 | 47,61 | 40,83 | 51,38 |
| 02_B | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 4,50 | 54,82 | 51,19 | 44,41 | 54,96 |
| 02_C | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 7,50 | 55,65 | 52,02 | 45,24 | 55,79 |
| 03_A | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 1,50 | 37,99 | 34,36 | 27,58 | 38,13 |
| 03_B | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 4,50 | 49,33 | 45,70 | 38,92 | 49,47 |
| 03_C | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 7,50 | 53,17 | 49,54 | 42,76 | 53,31 |
| 04_A | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 1,50 | 33,58 | 29,95 | 23,17 | 33,72 |
| 04_B | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 4,50 | 35,80 | 32,17 | 25,39 | 35,94 |
| 04_C | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 7,50 | 38,22 | 34,59 | 27,81 | 38,36 |
| 05_A | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 1,50 | 37,71 | 34,08 | 27,30 | 37,85 |
| 06_A | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 1,50 | 45,52 | 41,89 | 35,12 | 45,66 |
| 07_A | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 1,50 | 35,77 | 32,14 | 25,36 | 35,91 |
| 07_B | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 4,50 | 37,96 | 34,33 | 27,55 | 38,10 |
| 08_A | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 1,50 | 41,26 | 37,63 | 30,85 | 41,40 |
| 08_B | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 4,50 | 43,54 | 39,91 | 33,13 | 43,68 |
| 09_A | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 1,50 | 44,73 | 41,10 | 34,32 | 44,87 |
| 09_B | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 4,50 | 48,03 | 44,40 | 37,62 | 48,17 |
| 10_A | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 1,50 | 43,90 | 40,27 | 33,49 | 44,04 |
| 10_B | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 4,50 | 45,39 | 41,76 | 34,98 | 45,53 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II - overzicht invoergegevens Geluidbelasting tgv Grote Gent, incl. 2 dB reductie Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Kleine Gent 6 - 12
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Grote Gent
Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|---------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 01_A | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 1,50 | 45,50 | 41,87 | 35,09 | 45,64 |
| 01_B | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 4,50 | 47,12 | 43,49 | 36,72 | 47,26 |
| 01_C | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 7,50 | 48,09 | 44,46 | 37,68 | 48,23 |
| 02_A | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 1,50 | 49,24 | 45,61 | 38,83 | 49,38 |
| 02_B | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 4,50 | 52,82 | 49,19 | 42,41 | 52,96 |
| 02_C | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 7,50 | 53,65 | 50,02 | 43,24 | 53,79 |
| 03_A | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 1,50 | 35,99 | 32,36 | 25,58 | 36,13 |
| 03_B | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 4,50 | 47,33 | 43,70 | 36,92 | 47,47 |
| 03_C | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 7,50 | 51,17 | 47,54 | 40,76 | 51,31 |
| 04_A | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 1,50 | 31,58 | 27,95 | 21,17 | 31,72 |
| 04_B | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 4,50 | 33,80 | 30,17 | 23,39 | 33,94 |
| 04_C | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 7,50 | 36,22 | 32,59 | 25,81 | 36,36 |
| 05_A | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 1,50 | 35,71 | 32,08 | 25,30 | 35,85 |
| 06_A | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 1,50 | 43,52 | 39,89 | 33,12 | 43,66 |
| 07_A | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 1,50 | 33,77 | 30,14 | 23,36 | 33,91 |
| 07_B | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 4,50 | 35,96 | 32,33 | 25,55 | 36,10 |
| 08_A | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 1,50 | 39,26 | 35,63 | 28,85 | 39,40 |
| 08_B | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 4,50 | 41,54 | 37,91 | 31,13 | 41,68 |
| 09_A | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 1,50 | 42,73 | 39,10 | 32,32 | 42,87 |
| 09_B | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 4,50 | 46,03 | 42,40 | 35,62 | 46,17 |
| 10_A | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 1,50 | 41,90 | 38,27 | 31,49 | 42,04 |
| 10_B | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 4,50 | 43,39 | 39,76 | 32,98 | 43,53 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II - overzicht invoergegevens Geluidbelasting tgv Helvoirtseweg, excl. reductie Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kleine Gent 6 - 12
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Helvoirtseweg
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | |
|-----------|---------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden | |
| 01_A | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 1,50 | 13,86 | 10,64 | 3,51 | 14,11 | |
| 01_B | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 4,50 | 15,94 | 12,72 | 5,59 | 16,19 | |
| 01_C | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 7,50 | 22,99 | 19,76 | 12,64 | 23,24 | |
| 02_A | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 1,50 | 14,81 | 11,59 | 4,46 | 15,06 | |
| 02_B | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 4,50 | 15,92 | 12,70 | 5,57 | 16,17 | |
| 02_C | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 7,50 | -- | -- | -- | -- | |
| 03_A | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 1,50 | 22,29 | 19,06 | 11,94 | 22,54 | |
| 03_B | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 4,50 | 24,22 | 20,99 | 13,87 | 24,47 | |
| 03_C | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 7,50 | 24,47 | 21,25 | 14,12 | 24,72 | |
| 04_A | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 1,50 | 23,19 | 19,97 | 12,84 | 23,44 | |
| 04_B | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 4,50 | 25,86 | 22,63 | 15,51 | 26,11 | |
| 04_C | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 7,50 | 27,57 | 24,34 | 17,22 | 27,82 | |
| 05_A | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 1,50 | 22,64 | 19,41 | 12,29 | 22,89 | |
| 06_A | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 1,50 | 22,74 | 19,52 | 12,39 | 22,99 | |
| 07_A | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 1,50 | 23,20 | 19,98 | 12,85 | 23,45 | |
| 07_B | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 4,50 | 25,21 | 21,99 | 14,86 | 25,46 | |
| 08_A | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 1,50 | 20,29 | 17,07 | 9,94 | 20,54 | |
| 08_B | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 4,50 | 22,46 | 19,24 | 12,11 | 22,71 | |
| 09_A | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 1,50 | 21,30 | 18,07 | 10,95 | 21,55 | |
| 09_B | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 4,50 | 20,93 | 17,71 | 10,58 | 21,18 | |
| 10_A | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 1,50 | 22,40 | 19,17 | 12,05 | 22,65 | |
| 10_B | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 4,50 | 24,65 | 21,43 | 14,30 | 24,90 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II - overzicht invoergegevens
 Geluidbelasting tgv Helvoirtseweg, incl. 5 dB reductie Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kleine Gent 6 - 12
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Helvoirtseweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|---------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 01_A | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 1,50 | 8,86 | 5,64 | -1,49 | 9,11 |
| 01_B | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 4,50 | 10,94 | 7,72 | 0,59 | 11,19 |
| 01_C | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 7,50 | 17,99 | 14,76 | 7,64 | 18,24 |
| 02_A | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 1,50 | 9,81 | 6,59 | -0,54 | 10,06 |
| 02_B | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 4,50 | 10,92 | 7,70 | 0,57 | 11,17 |
| 02_C | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 7,50 | -- | -- | -- | -- |
| 03_A | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 1,50 | 17,29 | 14,06 | 6,94 | 17,54 |
| 03_B | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 4,50 | 19,22 | 15,99 | 8,87 | 19,47 |
| 03_C | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 7,50 | 19,47 | 16,25 | 9,12 | 19,72 |
| 04_A | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 1,50 | 18,19 | 14,97 | 7,84 | 18,44 |
| 04_B | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 4,50 | 20,86 | 17,63 | 10,51 | 21,11 |
| 04_C | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 7,50 | 22,57 | 19,34 | 12,22 | 22,82 |
| 05_A | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 1,50 | 17,64 | 14,41 | 7,29 | 17,89 |
| 06_A | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 1,50 | 17,74 | 14,52 | 7,39 | 17,99 |
| 07_A | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 1,50 | 18,20 | 14,98 | 7,85 | 18,45 |
| 07_B | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 4,50 | 20,21 | 16,99 | 9,86 | 20,46 |
| 08_A | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 1,50 | 15,29 | 12,07 | 4,94 | 15,54 |
| 08_B | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 4,50 | 17,46 | 14,24 | 7,11 | 17,71 |
| 09_A | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 1,50 | 16,30 | 13,07 | 5,95 | 16,55 |
| 09_B | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 4,50 | 15,93 | 12,71 | 5,58 | 16,18 |
| 10_A | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 1,50 | 17,40 | 14,17 | 7,05 | 17,65 |
| 10_B | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 4,50 | 19,65 | 16,43 | 9,30 | 19,90 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II - overzicht invoergegevens Geluidbelasting tgv Taalstraat, excl. reductie Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Kleine Gent 6 - 12
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Taalstraat
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | |
|-----------|---------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden | |
| 01_A | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 1,50 | 30,82 | 28,23 | 20,36 | 31,19 | |
| 01_B | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 4,50 | 33,01 | 30,43 | 22,59 | 33,40 | |
| 01_C | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 7,50 | 33,68 | 31,09 | 23,23 | 34,06 | |
| 02_A | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 1,50 | 26,15 | 23,51 | 15,55 | 26,47 | |
| 02_B | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 4,50 | 27,75 | 25,14 | 17,23 | 28,10 | |
| 02_C | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 7,50 | 28,82 | 26,12 | 18,07 | 29,09 | |
| 03_A | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 1,50 | 29,49 | 26,69 | 18,45 | 29,66 | |
| 03_B | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 4,50 | 30,62 | 27,86 | 19,69 | 30,82 | |
| 03_C | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 7,50 | 31,26 | 28,43 | 20,11 | 31,39 | |
| 04_A | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 1,50 | 32,18 | 29,50 | 21,47 | 32,46 | |
| 04_B | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 4,50 | 34,05 | 31,39 | 23,40 | 34,35 | |
| 04_C | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 7,50 | 35,37 | 32,71 | 24,75 | 35,68 | |
| 05_A | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 1,50 | 29,55 | 26,77 | 18,56 | 29,73 | |
| 06_A | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 1,50 | 35,73 | 32,85 | 24,44 | 35,81 | |
| 07_A | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 1,50 | 31,36 | 28,65 | 20,57 | 31,61 | |
| 07_B | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 4,50 | 33,50 | 30,79 | 22,71 | 33,75 | |
| 08_A | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 1,50 | 33,65 | 31,07 | 23,23 | 34,04 | |
| 08_B | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 4,50 | 35,25 | 32,67 | 24,83 | 35,64 | |
| 09_A | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 1,50 | 28,23 | 25,50 | 17,40 | 28,47 | |
| 09_B | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 4,50 | 30,68 | 28,00 | 19,99 | 30,97 | |
| 10_A | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 1,50 | 29,45 | 26,59 | 18,23 | 29,56 | |
| 10_B | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 4,50 | 31,33 | 28,50 | 20,17 | 31,46 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II - overzicht invoergegevens Geluidbelasting tgv Taalstraat, incl. 5 dB reductie Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Kleine Gent 6 - 12
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Taalstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | | |
|-----------|---------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden | |
| 01_A | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 1,50 | 25,82 | 23,23 | 15,36 | 26,19 | |
| 01_B | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 4,50 | 28,01 | 25,43 | 17,59 | 28,40 | |
| 01_C | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 7,50 | 28,68 | 26,09 | 18,23 | 29,06 | |
| 02_A | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 1,50 | 21,15 | 18,51 | 10,55 | 21,47 | |
| 02_B | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 4,50 | 22,75 | 20,14 | 12,23 | 23,10 | |
| 02_C | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 7,50 | 23,82 | 21,12 | 13,07 | 24,09 | |
| 03_A | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 1,50 | 24,49 | 21,69 | 13,45 | 24,66 | |
| 03_B | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 4,50 | 25,62 | 22,86 | 14,69 | 25,82 | |
| 03_C | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 7,50 | 26,26 | 23,43 | 15,11 | 26,39 | |
| 04_A | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 1,50 | 27,18 | 24,50 | 16,47 | 27,46 | |
| 04_B | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 4,50 | 29,05 | 26,39 | 18,40 | 29,35 | |
| 04_C | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 7,50 | 30,37 | 27,71 | 19,75 | 30,68 | |
| 05_A | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 1,50 | 24,55 | 21,77 | 13,56 | 24,73 | |
| 06_A | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 1,50 | 30,73 | 27,85 | 19,44 | 30,81 | |
| 07_A | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 1,50 | 26,36 | 23,65 | 15,57 | 26,61 | |
| 07_B | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 4,50 | 28,50 | 25,79 | 17,71 | 28,75 | |
| 08_A | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 1,50 | 28,65 | 26,07 | 18,23 | 29,04 | |
| 08_B | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 4,50 | 30,25 | 27,67 | 19,83 | 30,64 | |
| 09_A | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 1,50 | 23,23 | 20,50 | 12,40 | 23,47 | |
| 09_B | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 4,50 | 25,68 | 23,00 | 14,99 | 25,97 | |
| 10_A | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 1,50 | 24,45 | 21,59 | 13,23 | 24,56 | |
| 10_B | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 4,50 | 26,33 | 23,50 | 15,17 | 26,46 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II - overzicht invoergegevens Geluidbelasting tgv Vugtherweg, excl. reductie Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Kleine Gent 6 - 12
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vugtherweg
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|---------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 01_A | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 1,50 | 46,56 | 41,00 | 39,74 | 47,83 |
| 01_B | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 4,50 | 47,80 | 42,19 | 41,05 | 49,10 |
| 01_C | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 7,50 | 49,43 | 43,83 | 42,66 | 50,72 |
| 02_A | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 1,50 | 47,38 | 41,85 | 40,48 | 48,61 |
| 02_B | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 4,50 | 45,81 | 40,25 | 38,97 | 47,07 |
| 02_C | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 7,50 | 47,45 | 41,88 | 40,64 | 48,72 |
| 03_A | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 1,50 | 39,76 | 34,17 | 32,99 | 41,05 |
| 03_B | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 4,50 | 43,62 | 38,00 | 36,89 | 44,93 |
| 03_C | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 7,50 | 45,29 | 39,69 | 38,52 | 46,58 |
| 04_A | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 1,50 | 44,21 | 38,64 | 37,40 | 45,48 |
| 04_B | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 4,50 | 45,51 | 39,90 | 38,77 | 46,82 |
| 04_C | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 7,50 | 46,86 | 41,28 | 40,06 | 48,14 |
| 05_A | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 1,50 | 34,45 | 28,81 | 27,75 | 35,77 |
| 06_A | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 1,50 | 21,59 | 15,86 | 15,00 | 22,96 |
| 07_A | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 1,50 | 38,65 | 33,05 | 31,86 | 39,93 |
| 07_B | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 4,50 | 40,75 | 35,13 | 34,03 | 42,07 |
| 08_A | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 1,50 | 45,76 | 40,23 | 38,88 | 47,00 |
| 08_B | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 4,50 | 46,77 | 41,20 | 39,95 | 48,04 |
| 09_A | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 1,50 | 42,67 | 37,15 | 35,75 | 43,89 |
| 09_B | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 4,50 | 43,76 | 38,21 | 36,91 | 45,02 |
| 10_A | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 1,50 | 25,07 | 19,35 | 18,46 | 26,43 |
| 10_B | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 4,50 | 29,33 | 23,63 | 22,70 | 30,68 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II - overzicht invoergegevens Cumulatieve geluidbelasting, zonder reductie Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Kleine Gent 6 - 12
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|---------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 01_A | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 1,50 | 54,70 | 51,27 | 47,50 | 56,08 |
| 01_B | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 4,50 | 56,20 | 52,78 | 49,07 | 57,62 |
| 01_C | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 7,50 | 57,68 | 54,27 | 50,60 | 59,12 |
| 02_A | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 1,50 | 55,23 | 51,65 | 47,39 | 56,30 |
| 02_B | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 4,50 | 57,50 | 54,05 | 49,37 | 58,47 |
| 02_C | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 7,50 | 59,89 | 56,63 | 52,41 | 61,17 |
| 03_A | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 1,50 | 48,67 | 45,48 | 42,18 | 50,43 |
| 03_B | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 4,50 | 54,62 | 51,37 | 47,56 | 56,10 |
| 03_C | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 7,50 | 58,05 | 54,87 | 50,83 | 59,47 |
| 04_A | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 1,50 | 50,92 | 47,50 | 44,28 | 52,57 |
| 04_B | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 4,50 | 52,83 | 49,46 | 46,29 | 54,54 |
| 04_C | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 7,50 | 54,88 | 51,57 | 48,28 | 56,57 |
| 05_A | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 1,50 | 46,15 | 43,03 | 39,48 | 47,84 |
| 06_A | Woning 1 - Kleine Gent 12 | 1,50 | 49,98 | 46,87 | 42,65 | 51,36 |
| 07_A | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 1,50 | 49,44 | 46,24 | 42,66 | 51,06 |
| 07_B | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 4,50 | 51,95 | 48,80 | 45,37 | 53,68 |
| 08_A | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 1,50 | 52,27 | 48,77 | 45,38 | 53,79 |
| 08_B | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 4,50 | 54,29 | 50,90 | 47,54 | 55,89 |
| 09_A | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 1,50 | 52,48 | 49,27 | 45,69 | 54,09 |
| 09_B | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 4,50 | 55,10 | 51,92 | 48,33 | 56,73 |
| 10_A | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 1,50 | 50,23 | 47,20 | 43,39 | 51,85 |
| 10_B | Woning 2 - Kleine Gent 6 | 4,50 | 53,58 | 50,61 | 47,08 | 55,38 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen